

El 30 de julio 2019

A todas las partes interesadas:

El personal del Conjunto de Recursos del Aire de California (CARB, siglas en inglés) les invita a participar en talleres públicos para discutir la versión informal de conceptos para la nueva Regulación de Unidades Refrigeradoras de Transporte (TRUs, siglas en inglés).

En los talleres, el personal presentará un concepto regulador que podría requerir que las TRUs de camiones se conviertan en tecnología de cero emisiones, que las TRUs de remolques utilicen operaciones de cero emisiones cuando estén estacionadas más de 15 minutos en las instalaciones aplicables en California, que las instalaciones aplicables instalen infraestructura para recarga o combustibles y requisitos de estándares de emisiones y de refrigerantes también. Además, el personal discutirá los asuntos de infraestructura para recarga y combustibles, mecanismos de ejecución y conformidad y estimaciones preliminares de riesgo de salud. El personal pedirá comentarios sobre el alcance y el contenido del análisis ambiental también, además de conceptos reguladores alternativos para consideración en el análisis ambiental y el análisis estandarizado de impacto regulador que se prepararán para esta acción reguladora.

Informe Sobre Talleres

Los talleres están abiertos al público y fomentamos la participación de todas las partes. Se celebrarán los talleres en los lugares y las fechas indicados en la tabla de abajo. Cada taller seguirá el mismo formato y presentará el mismo material. Para las personas que no pueden asistir en persona, habrá un webcast del taller en Sacramento. Se brindará información sobre el envío de preguntas y comentarios durante el webcast para participantes remotos.

Fecha y hora	Lugar
El 28 de agosto 2019 3:00 – 6:00 pm	Fontana - Fontana City Hall Council Chambers 8353 Sierra Avenue Fontana, CA 92335
El 3 de septiembre 2019 1:00 – 4:00 pm	Fresno - San Joaquin Valley Air Pollution Control District 1990 East Gettysburg Avenue Fresno, California 93726

Fecha y hora	Lugar
El 11 de septiembre 2019 1:00 – 4:00 pm	Sacramento - CalEPA Headquarters Building Coastal Hearing Room 1001 I Street Sacramento, California 95814 Opción de Webcast del Video/Audio en Vivo: Se puede acceder al webcast en el día de la reunión.

Los materiales relacionados con el taller serán publicados en la [página web](#) antes del primer taller.

Historial

Las TRUs son sistemas de refrigeración independientemente impulsados y están diseñadas para controlar el ambiente de productos sensibles a la temperatura transportados en camiones, remolques, contenedores de transporte y vagones. Los grupos generadores de TRU son generadores impulsados por motores de combustión diseñados para brindar poder a unidades refrigeradoras eléctricamente impulsadas. Las TRUs y los grupos generadores de TRU emiten material particulado diésel, óxidos de nitrógeno, gases de efecto invernadero y otros contaminantes mientras están en tránsito y durante operación estacionada a almacenes refrigerados, centros de distribución, tiendas de comestibles, puertos marítimos, terminales ferroviarias intermodales, paradas de camiones y otras ubicaciones que están a menudo en proximidad a receptores sensibles, como escuelas, hospitales, centros de cuidado de ancianos y vecindarios residenciales.

El CARB adoptó la Medida de Control de Sustancias Tóxicas Aéreas (ATCM, siglas en inglés), para las TRUs en Uso Impulsadas por Diésel, Grupos Generadores de TRU e Instalaciones donde las TRUs Funcionan existente (Título 13, Código de Regulaciones de California, Sección 2477) en 2004 (enmendada en 2010 y 2011) para reducir emisiones de material particulado diésel de las TRUs y de los grupos generadores de TRU. A pesar del progreso realizado, las emisiones de las TRUs y de los grupos generadores de TRU siguen contribuyendo a riesgo de salud y deben reducirse aún más para proteger las comunidades cercanas. Recientemente, el Estado de California ha puesto énfasis adicional en proteger las comunidades locales de los efectos dañinos de contaminación del aire por medio de la aprobación del Proyecto de Ley de la Asamblea (AB, siglas en inglés) 617 (C. García, Capítulo 136, Estatutos de 2017). AB 617 es una legislación significativa de calidad del aire que destaca la necesidad de reducciones más amplias de emisiones en comunidades con altas cargas de exposición. Los nuevos esfuerzos reguladores van más allá de la ATCM de TRU actual para lograr las mayores reducciones de emisiones necesarias para minimizar la exposición de la comunidad a contaminación del aire, además de cumplir metas de calidad del aire y mitigación de clima.

Análisis Ambiental

Este taller servirá como una reunión de alcance según lo requerido por la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, siglas en inglés). De conformidad a CEQA y al Programa Regulatorio Certificado del CARB (Código de Regulaciones de California, Título 14, §15251(d); Código de Regulaciones de California, Título 17, §§ 60000-60008), el personal revisará la Regulación de Unidades Refrigeradoras de Transporte para determinar si el proyecto propuesto tendrá como resultado cualquier impacto ambiental adverso potencialmente significativo. El personal brindará un resumen del proceso del CARB para preparar el análisis ambiental (EA, siglas en inglés) y su contenido. El personal agradece comentarios públicos al taller sobre el alcance y el contenido adecuado del EA al comienzo de nuestro proceso, incluyendo los métodos razonablemente previsibles para conformidad con la Regulación de Unidades Refrigeradas de Transporte propuesta, los impactos potenciales significativos y adversos, medidas potenciales de mitigación viables y alternativas viables al propósito que podrían reducir o eliminar cualquier impacto significativo adverso. Se lanzará una versión informal del EA para un período de 45 días de revisión y comentario público con la Regulación de Unidades Refrigeradoras de Transporte propuesta. Se considerarán los comentarios recibidos en este taller público al preparar del documento de CEQA.

Solicitud de Comodidades Especiales

Para solicitar estas comodidades especiales o necesidades de otro idioma, favor de contactar a Stephen Cutts al (916) 323-1603 o scutts@arb.ca.gov no menos de 10 días de trabajo antes de la junta programada. TTY/TDD/Personas que necesiten este servicio pueden marcar el 711 para el Servicio de Retransmisión de Mensajes de California.

Para Más Información

Para más información, por favor visite la [página web](#) del CARB sobre la Regulación de las TRUs. Para recibir correo electrónico sobre reuniones inminentes o noticias de los programas, inscribese para nuestro [servicio de suscripción de correo electrónico](#).

Todas las Partes Interesadas
El 30 de julio 2019
Página 4

Si usted tiene preguntas sobre los talleres, favor de contactar a Stephen Cutts, llamando al (916) 323-1603 o por correo electrónico a scutts@arb.ca.gov.

Sinceramente,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Cari Anderson". The signature is fluid and cursive, with the first name "Cari" being more prominent.

Cari Anderson, Chief
Freight Transport Branch
Transportation and Toxics Division