



CALIFORNIA
AIR RESOURCES BOARD

Grupo de trabajo del proyecto de incentivos MyFirstEV

27 de Agosto, 2026

Agenda

Hora*	Sesión
1:00 – 1:15 p.m.	Introducción, Resumen y Antecedentes
1:15 – 2:00 p.m.	Detalles del proyecto y cómo acceder a incentivos
2:00 – 2:10 p.m.	Descanso (si es necesario)
2:10 – 2:45 p.m.	Estado y progreso de los incentivos del fabricante hasta la fecha
2:45 – 3:00 p.m.	Próximos pasos y conclusión

*Los tiempos son aproximados.

Introducción, Resumen y Antecedentes

Ayuda a compradores primerizos/arrendatarios de vehículos de cero emisiones (ZEV) en California

- Ayuda a compradores primerizos o arrendatarios que viven en California
- Nuevos o usados
 - Vehículo de batería eléctrica (BEV)
 - Vehículo eléctrico de pila de combustible (FCEV)
- Asociación entre el Estado y el fabricante de automóviles
- Los fabricantes de automóviles igualarán los fondos
- Incentivo de punto de venta (\$3,500 nuevos, \$1,750 usados) en concesionarios participantes



Apoya los objetivos de calidad del aire y clima de California

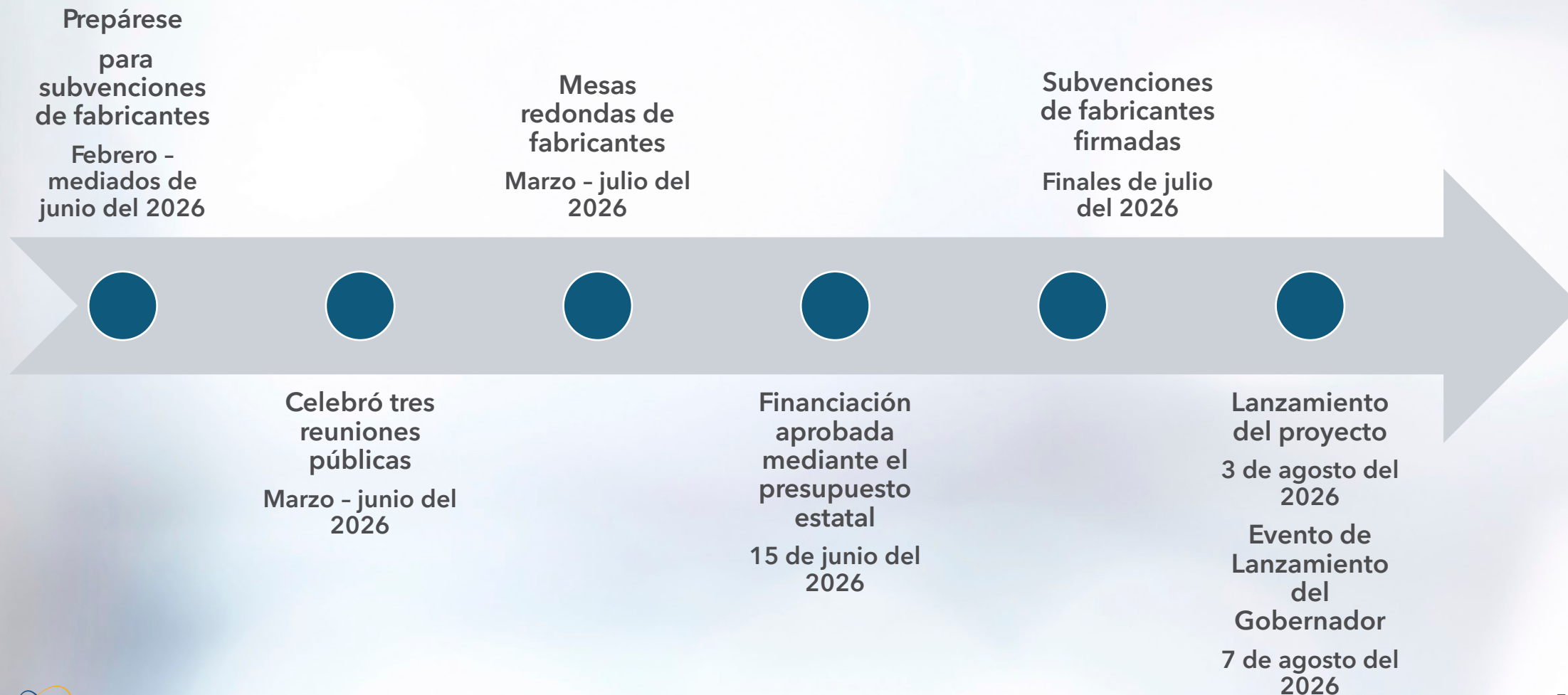
- Apoya los objetivos de California de **mejorar la calidad del aire y reducir los impactos del cambio climático** (Órdenes Ejecutivas [N-79-20](#) & [N-27-25](#))
- Objetivos:
 - Ofrece opciones ZEV más asequibles
 - Refuerzan la innovación de los fabricantes de automóviles

Financiación única

- **Asignación única: \$135.5 millones**
 - Presupuesto Estatal del Año Fiscal 2026-27
 - **Fabricantes de automóviles:** \$~128.7 millones para vehículos (**~\$9.9 millones por fabricante de automóviles**)
 - **Administración de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB):** 5% (**~\$6.8 millones**)
- Podría financiar **~74,000 - 80,000 vehículos**
 - Depende de si la gente compra nuevos o de segunda mano



Sólidos cimientos construidos en un corto plazo



Preguntas y respuestas sobre introducción, visión general y antecedentes



Zoom: Levante la mano en Zoom o marque el #2 por teléfono



Indique su nombre y afiliación antes de hacer preguntas o comentarios



Envíe sus preguntas por correo electrónico a

MyFirstEV@arb.ca.gov

Detalles del proyecto y cómo acceder a incentivos

Fabricantes participantes

Ford	Mitsubishi
GM/Chevrolet	Nissan
Honda	Rivian
Hyundai/Genesis	Subaru
Kia	Tesla (cerrado)
Lucid	Toyota/Lexus
	Volvo

Elegibilidad del vehículo

Vehículos elegibles

- Carros ligeros, furgonetas, vehículos utilitarios deportivos (SUV) y camionetas pick-up
- Peso en vacío de 8,500 libras o menos

Estado del vehículo	Año del modelo(MY)	Ejemplos
Nuevo	2026 o más nuevo	n/a
Usado	Al menos 2 años mas viejo que el año calendario	Comprar carro en el 2026, debe ser al menos del año modelo (MY) 2024 o anterior Comprar carro en el 2027, debe ser al menos MY 2025 o anterior

El incentivo varía según el año del modelo

Cantidad de incentivos

Edad del vehículo	Incentivo estatal	Emparejamiento con fabricantes de automóviles	Incentivo Total
Nuevo (MY 2026 o más reciente)	\$1,750	\$1,750	\$3,500
Usado*	\$875	\$875	\$1,750

*Al menos dos años mas viejo que el año calendario (por ejemplo, compra carro en 2026, debe ser al menos del año modelo 2024 o anterior).

Algunos vehículos tienen límite de precio

- **Vehículos nuevos** con un precio de venta base sugerido por el fabricante (**MSRP**) de **\$50,000 o menos**
 - p. ej., el MSRP base del Tesla Modelo Y es de \$39,990
- **Vehículos usados** con un **tope de precio de \$25,000**
 - Debe estar certificado como vehículo usado, por el fabricante y sus concesionarios
 - Al menos dos años mas viejo que el año calendario

Garantiza la integridad y el acceso justo en los incentivos ZEV

- Asegúrese de que los incentivos solo vayan a:
 - Vehículos elegibles
 - Compradores primerizo o arrendatarios de ZEV
- Nosotros :
 - Monitorearemos el MSRP y los precios de venta para frenar el abuso de precios
 - Colaboraremos con los fabricantes si se detectan problemas
 - Verificaremos los formularios de auto-atestación para prevenir fraudes

Impulsando la innovación en el mercado de ZEV de California

Proyecto de Ley del Presupuesto Estatal - [Código de Salud y Seguridad Sección 43215](#)

- Los fabricantes de ZEV con sede en California están excluidos del MSRP y del límite de precio de venta de vehículos usados
 - Lucid
 - Rivian
- La Legislatura tomó esta medida para:
 - Impulsar la innovación del mercado ZEV en California
 - Demostrar el compromiso de apoyar a las empresas con sede en California
 - Alinearse con los objetivos de desarrollo económico de California

Acumulación de incentivos

Acumulación de incentivos

- Combinar diferentes incentivos para obtener un incentivo mayor
- Debe cumplir con otros requisitos de proyectos/programas, por ejemplo:
 - Límites de ingresos
 - El vehículo forma parte del programa
- Otros programas compatibles:
 - [Clean Cars 4 All](#) (CC4A)
 - [Driving Clean Assistance Program](#) (DCAP)
 - Otros incentivos locales y estatales

Requisitos de elegibilidad para compradores/arrendatarios

- Debe ser:
 - Residente de California, y
 - Comprador/arrendatario de ZEV por primera vez
- El incentivo es por individuo, no por hogar
- Debe presentar un Formulario de Auto-Atestación de que no ha poseído ni registrado previamente un ZEV
- Una persona es elegible si está en la registración o título de un vehículo que utiliza el incentivo MyFirstEV y no ha estado previamente en una registración o título ZEV

Ahorro instantáneo al comprar su primer ZEV



Otra información útil

- **Requisitos de ingresos:** Ninguno
- **Plazo de propiedad del vehículo:** Ninguno
- **Si compró un vehículo "limón":** puede volver a solicitar en MyFirstEV
 - [California's Lemon Law Q&A](#) & [Ley Limón de California P&R](#)
- **Solo un incentivo por individuo**

Preguntas y respuestas sobre detalles del proyecto y cómo acceder a incentivos



Zoom: Levante la mano en Zoom o marque el #2 por teléfono



Indique su nombre y afiliación antes de hacer preguntas o comentarios



Envíe sus preguntas por correo electrónico a

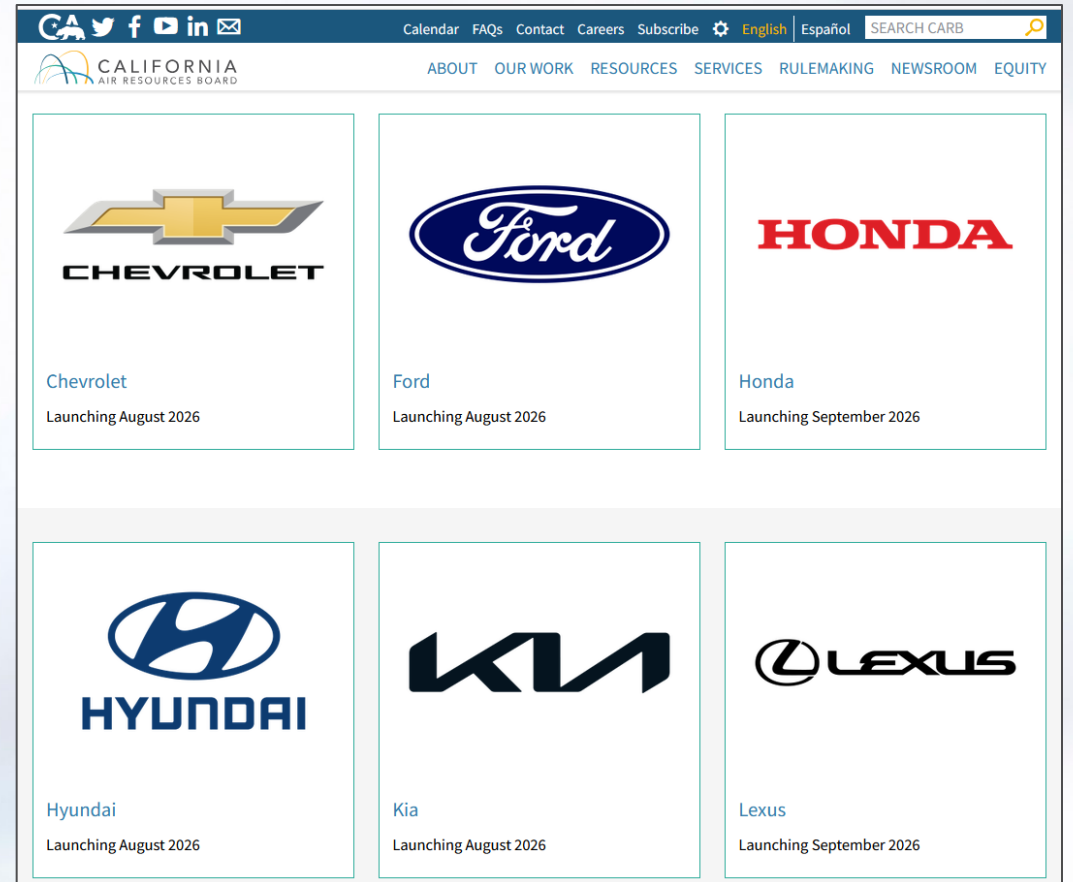
MyFirstEV@arb.ca.gov

Descanso (si es necesario)

Estado y progreso de los incentivos del fabricante hasta la fecha

La disponibilidad de incentivos de los fabricantes varía

- Consulta el estado de [los incentivos de los fabricantes](#)
- El estado puede incluir:
 - Disponible ahora
 - Mes específico de lanzamiento
 - Próximamente
 - Cerrado



Progreso estimado hasta la fecha

a partir del 17 de agosto del 2026

- Fabricantes que actualmente ofrecen incentivos: 6
- Fabricantes que aún no se han lanzado todavía: 6
- Fabricantes que han cerrado el incentivo: 1
- Incentivos estimados otorgados: ~6,000 vehículos
- Fondos de incentivos gastados: ~\$20 millones (M)
 - CARB: ~\$10 M
 - Fabricantes: ~\$10 M

Sesión final de preguntas y respuestas



Zoom: Levante la mano en Zoom o marque el #2 por teléfono



Indique su nombre y afiliación antes de hacer preguntas o comentarios



Envíe sus preguntas por correo electrónico a

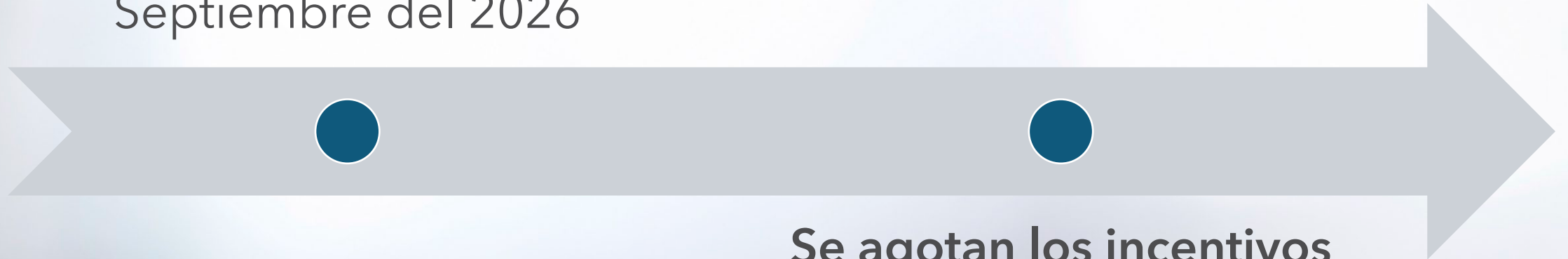
MyFirstEV@arb.ca.gov

Próximos pasos y conclusión

El tiempo de incentivos varía según el fabricante

Incentivos del fabricante
disponibles

Septiembre del 2026



Se agotan los incentivos
Varía según el fabricante y
la demanda del consumidor

Estamos aquí para ayudarle

- Líder del proyecto MyFirstEV:
 - Ashley Goldlist, Ashley.Goldlist@arb.ca.gov
- Correo electrónico del proyecto: MyFirstEV@arb.ca.gov
- Página web: arb.ca.gov/myfirstev
- Educación en ZEV:
 - [Drive Clean](#) (incluidos los incentivos para la carga de vehículos eléctricos)
 - [Veloz](#)