



---

## Taller y Sesión Informativa de OGV en Tránsito:

### Actualizaciones de la regulación de embarcaciones oceánicas (OGV) en tránsito y presentación de la evaluación tecnológica de control de emisiones de OGV

---

El personal de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB, por sus siglas en inglés) organizará un taller virtual enfocado en embarcaciones oceánicas (OGV, por sus siglas en inglés) el 4 de febrero de 2026, de 1:30 a 4:00 pm PST. Este taller proporcionará una actualización sobre los esfuerzos de regulación de OGV en Tránsito de CARB y la participación comunitaria. También incluirá una presentación de la Universidad de California, Irvine (UCI), sobre los hallazgos preliminares del informe de la evaluación tecnológica de control de emisiones de OGV que se está realizando en nombre de CARB. El informe de la evaluación tecnológica está provisionalmente programado para finalizarse y publicarse en la página web de CARB a mediados de 2026. Invitamos a los asistentes a proporcionar comentarios sobre la información presentada en las diapositivas del taller. Todos los comentarios recibidos antes del 20 de febrero de 2026 serán considerados por UCI y CARB para su incorporación al informe final.

CARB busca comentarios específicamente sobre:

- Disposición tecnológica
- Plazos para disposición de nuevas tecnologías y combustibles en el mercado
- Tecnologías o combustibles que no se han considerado ya como parte de la evaluación tecnológica

Los comentarios recibidos después del 20 de febrero de 2026 pueden no incorporarse al informe final debido a restricciones temporales del contrato, pero serán considerados a medida que CARB continúe evaluando las estrategias más viables para reducir aún más las emisiones de los OGV que navegan en las aguas de California.

Fecha: 4 de febrero de 2026

Hora: 1:30 pm – 4:00 pm (Hora estándar del Pacífico)

Ubicación: Solo virtual (Zoom)

[Registrese](#)

---

## Antecedentes

Los puertos y comunidades costeras de California se enfrentan a desafíos continuos de calidad del aire debido a las emisiones de los OGV. A pesar de las regulaciones existentes diseñadas para reducir las emisiones de los OGV, se prevé que los OGV serán uno de los mayores contribuyentes a las emisiones de fuentes móviles en California para 2037. Reducir las emisiones tóxicas, de criterios y contaminantes de gases de efecto invernadero procedentes de los OGV es fundamental para ayudar a California a mejorar la salud pública, cumplir con los estándares federales de calidad del aire y cumplir con los objetivos estatales de cambio climático. Lo más importante es que las comunidades cercanas a los complejos portuarios de California, muchas de las cuales están en desventaja, siguen soportando una carga de salud desproporcionada debido a su proximidad a los puertos. Es imprescindible que CARB tome medidas adicionales para reducir este daño y mejorar la salud pública en estas regiones.

CARB tiene dos regulaciones existentes – la OGV en el Atracadero y la Regulación de Combustible para Embarcaciones - que se enfocan en las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx), material particulado (PM) y óxido de azufre (SOx), con reducciones de gases de efecto invernadero (GHG) como beneficio conjunto. En diciembre de 2022, CARB publicó el reporte de Evaluación Interino como parte de la Regulación en el Atracadero, que destacaba la necesidad de reducir las emisiones de los OGV, especialmente durante el tránsito, maniobra y anclaje en y alrededor de los puertos y terminales marítimos de California. Estas emisiones "en tránsito" representan alrededor del 95% de las emisiones de los OGV y contribuyen sustancialmente a los niveles de NOx y PM. La Estrategia Estatal 2022 de CARB para el Plan Estatal de Implementación (SIP) enfatiza la necesidad de actuar para reducir las emisiones de OGV. Dada la urgente necesidad de mejorar la calidad del aire, CARB está llevando a cabo esfuerzos para lograr nuevas reducciones en NOx, PM, gases orgánicos reactivos (ROG) y emisiones de GEI procedentes de los OGV. Actualmente, CARB está explorando posibles medidas (tanto regulatorias como voluntarias) que podrían lograr reducciones adicionales de emisiones de los OGV durante el tránsito, maniobra y anclaje en aguas reguladas de California.

---

## Contacto

Si tiene alguna pregunta sobre el taller o la Regulación de OGV en Tránsito, contacte [ogvintransit@arb.ca.gov](mailto:ogvintransit@arb.ca.gov), o visite [la página web de la Potencial Regulación de OGV en Tránsito de CARB](#).

### Despejando los cielos de California por más de 50 años

CARB es la agencia líder para la lucha de California contra el cambio climático y supervisa todos los esfuerzos de control de la contaminación del aire en el estado para alcanzar y mantener estándares de calidad del aire basados en la salud

[Más información](#)