



Taller del Desarrollo Regulatorio de Embarcaciones Oceánicas (OGV) en Tránsito

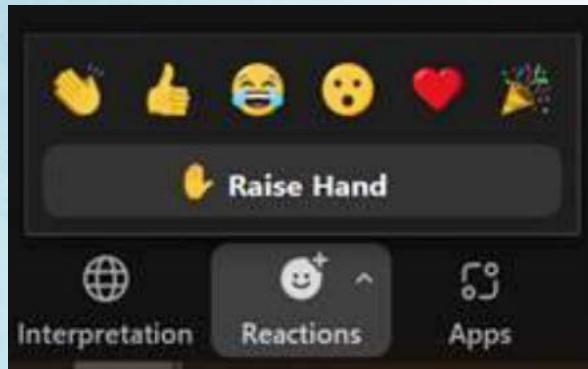
4 de febrero de 2026

Escuchar la interpretación de idiomas

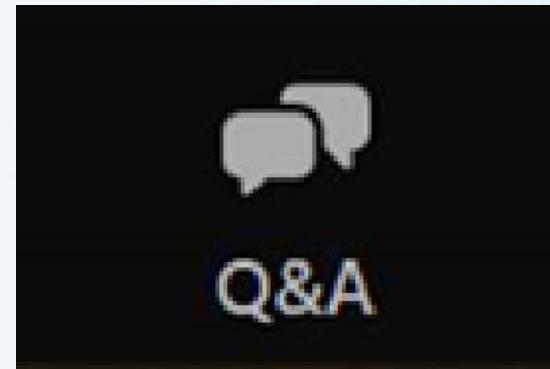
- En los controles de la reunión/seminario web, haga clic en **Interpretación** (ubicado en la parte inferior de la pantalla)
- Haga clic en el idioma que desea escuchar. Las opciones para esta reunión son inglés y español
- Una vez que haya elegido su idioma, debe hacer clic en **Silenciar Audio Original**



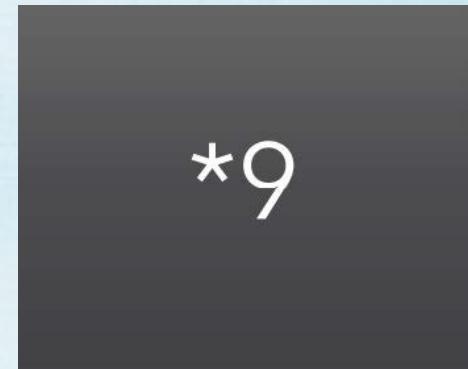
Cómo participar durante el taller



Zoom: Para ser agregado a la fila de hablantes, use la función de Levantar la Mano



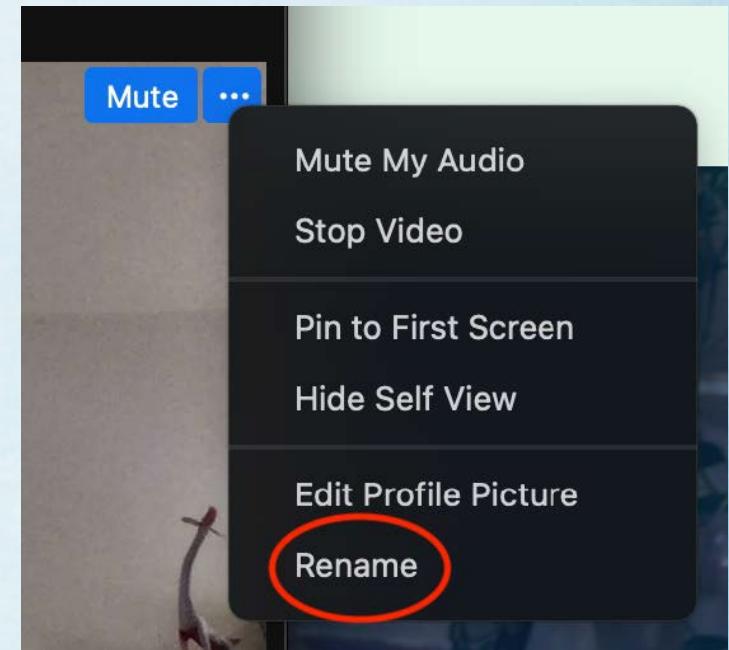
Zoom: Envíe preguntas usando el cuadro de Preguntas y Respuestas de Zoom



Teléfono: Presione *9 para levantar la mano y *6 para activar el micrófono

Revise su nombre en Zoom

- Para cambiar su nombre, haga clic en los puntos en la parte superior derecha de su imagen/video
- Use esta convención de nomenclatura :
 - Nombre Apellido - Afiliación
(p.ej., John Smith - CARB)



Antes de comenzar

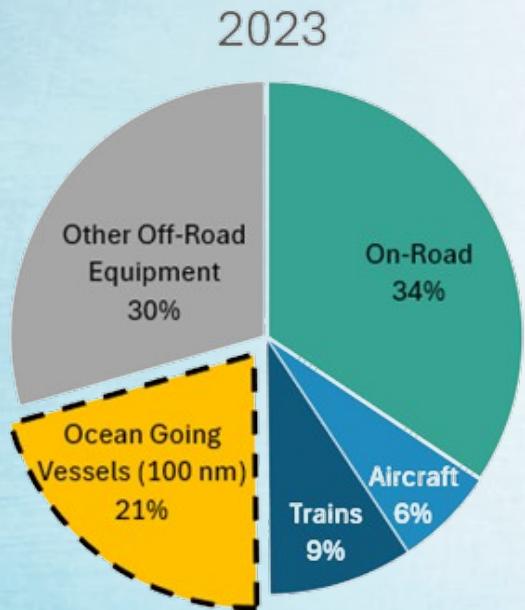
- ¿Necesita ayuda? Utilice la función de Preguntas y Respuestas en Zoom para solicitar ayuda
- Las diapositivas están disponibles en la página web de OGV en Tránsito: <https://ww2.arb.ca.gov/meetings-workshops>
- La grabación de Zoom estará disponible en el enlace de arriba

Agenda

- Palabras de bienvenida y apertura
 - Bonnie Soriano, Jefa, Subdivisión de Actividad de Carga, CARB
- Presentación: Reglamentación de Embarcaciones Oceánicas en Tránsito
 - CARB, División de Transporte y Tóxicos
- Preguntas y respuestas
- Encuesta a las partes interesadas
- Descanso (~5 minutos)
- Presentación: Evaluación Tecnológica de OGV
 - Universidad de California, Irvine
- Preguntas y respuestas
- Palabras finales

Necesidad de regulación

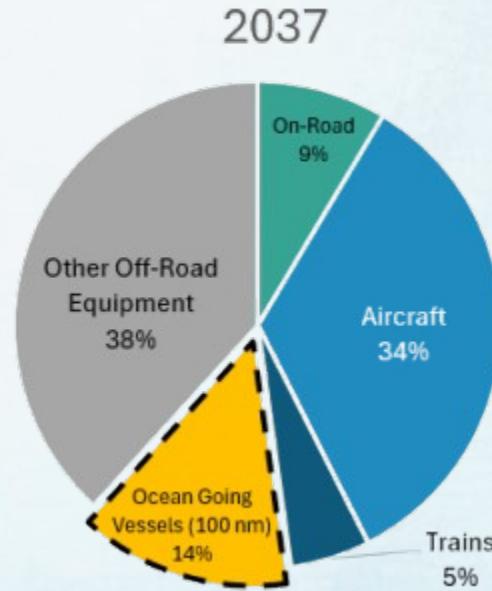
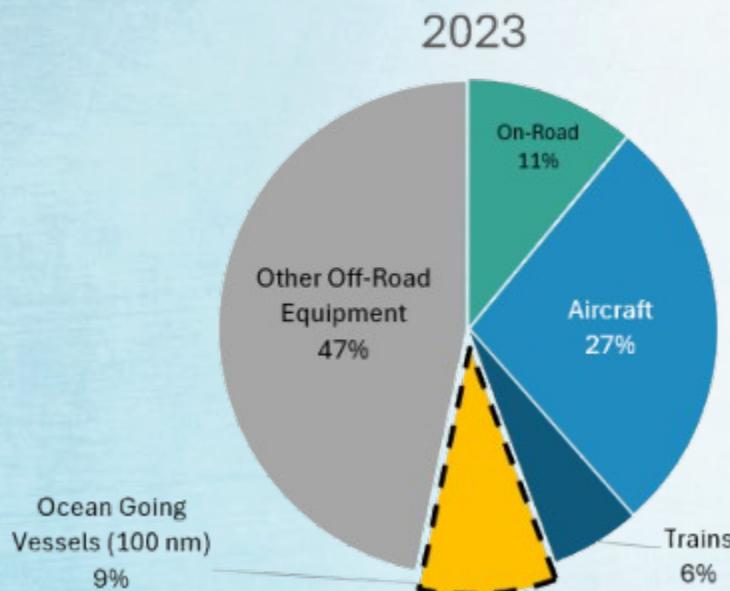
Contribuciones de las emisiones de NOx de fuentes móviles a nivel estatal por sector en 2023 y 2037



- Las embarcaciones oceánicas (OGV, por sus siglas en inglés) son uno de los mayores contribuyentes de contaminantes criterio en California
- Las reducciones de NOx son esenciales para ayudar a Cuenca del Aire de la Costa Sur a alcanzar los Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental

Necesidad de regulación (continuación)

Contribuciones de las emisiones de material particulado (PM) de fuentes móviles a nivel estatal por sector en 2023 y 2037



- La Estrategia SIP Estatal de 2022 incluyó reducciones de emisiones de los OGV
- Las reducciones de PM y diésel proporcionan beneficios de salud necesarios para las comunidades portuarias desfavorecidas y apoyan la Ley de la Asamblea 617

Beneficios de la reducción de emisiones

- Las emisiones de los OGV incluyen contaminantes criterio (NOx, PM), contaminantes tóxicos del aire (DPM) y gases de efecto invernadero (GEI).
- La exposición a NOx está vinculada con:
 - Asma
 - Tos, sibilancias, dificultad para respirar
 - Mayor susceptibilidad a las infecciones respiratorias
- La exposición a PM está vinculada con:
 - Mortalidad prematura
 - Bronquitis
 - Asma
 - Aumento de riesgo de cáncer (DPM)
- Los impactos adversos para la salud asociados con la contaminación del aire tienen un impacto económico negativo en California

Partiendo en base a esfuerzos regionales y globales

- Se está generando un impulso internacional para reducir las emisiones de la industria naviera.
- Las medidas clave incluyen:
 - **Regulación Marítima de FuelEU:** Promueve el uso de combustibles renovables, bajos en carbono y tecnologías de energía limpia para las embarcaciones.
 - **Sistema de Comercio de Emisiones de la UE (ETS):** Exige a las empresas navieras que paguen por sus emisiones de GEI.
 - **Organización Marítima Internacional (IMO):** Están considerando futuras normas para reducir las emisiones de GEI de embarcaciones grandes, aunque estas normas aún no cubren otros contaminantes nocivos del aire o emisiones tóxicas.

Cronograma del desarrollo de la regulación

ESTAMOS
AQUI

Participación del público

Desarrollo previo a la regulación

1-2 años

Desarrollo de la regulación

2-3 años

Revisión/publicación de documentos regulatorios

1 año

Aprobación de la Junta

1+ años

Actividades posteriores a la aprobación de la Junta

- La participación de los grupos de interés ocurre en todas las fases
- Las dos primeras fases son periodos clave para influir en el diseño regulatorio

Posibles categorías de estrategia

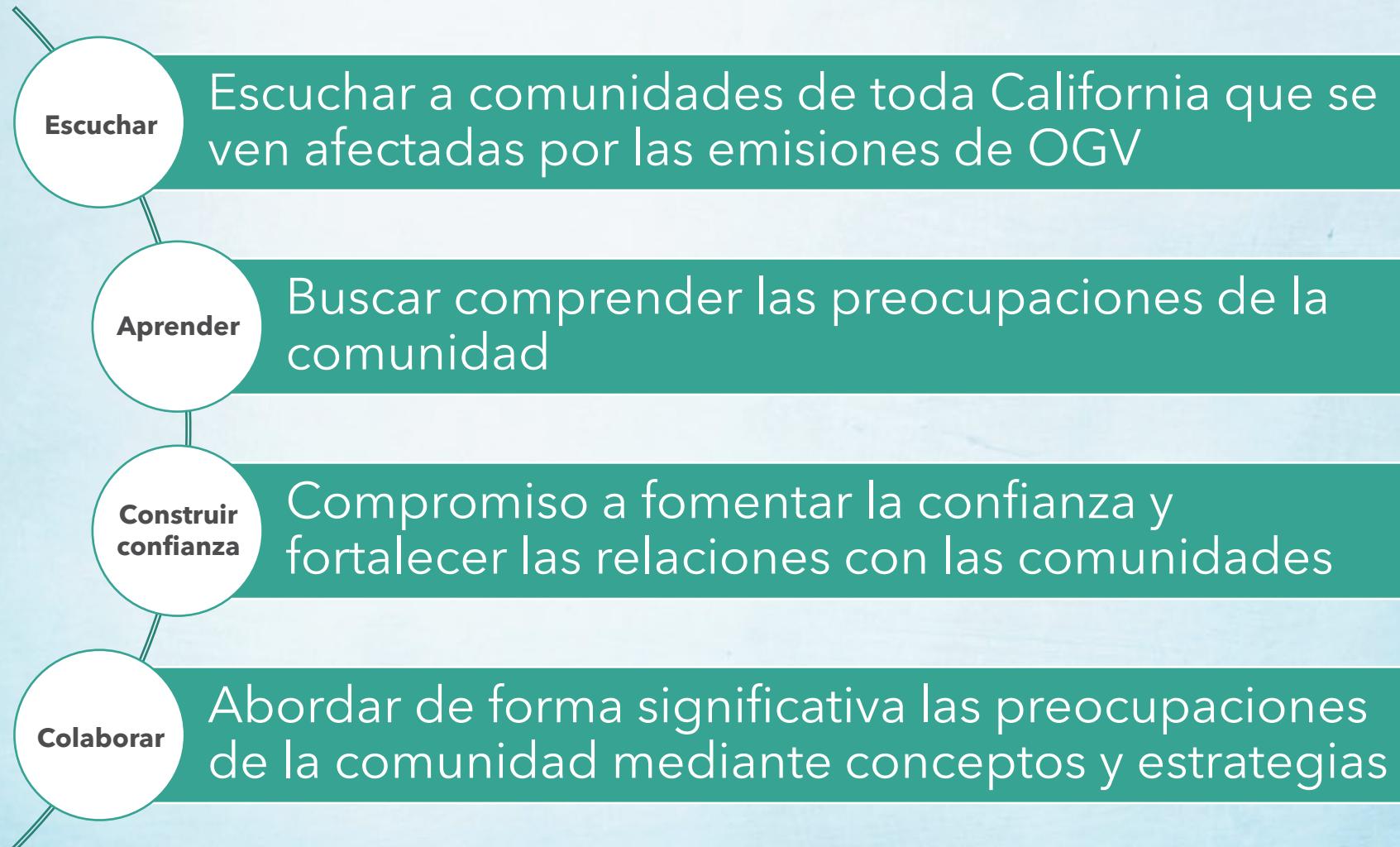


- El personal de CARB está explorando posibles estrategias y evaluando qué medidas son prioritarias para reducir las emisiones

Contratos de OGV en Tránsito

- UC Riverside
 - Pruebas de emisiones OGV
 - Las prioridades incluyen:
 - Motores auxiliares y principales del OGV en el anclaje y en tránsito
 - Motores principales OGV de nivel III a cargas bajas (<25%)
 - Combustibles alternativos para los OGV
- UC Irvine - Evaluación de tecnología de los OGV
 - Evaluar las tecnologías disponibles/futuras para reducir las emisiones de los OGV
 - Infraestructura/disponibilidad de combustibles alternativos y electricidad

Objetivos de participación comunitaria



Próximos pasos

Finalizar la evaluación tecnológica de OGV

Desarrollar aún más el Plan de Participación Comunitaria basado en los resultados de las encuestas

Pruebas e investigación de emisiones

Continuar desarrollando conceptos y estrategias regulatorias

¡Contáctenos!

- Visite nuestro sitio web en: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/potential-ocean-going-vessel-ovg-transit-regulation>
- Envíenos un correo electrónico a: OGVintransit@arb.ca.gov
- Regístrese a nuestro listserv: [Actividades de embarcaciones marítimas \(comerciales\)](#)

Melissa Houchin

Ingeniera de Recursos del Aire, Sección de Evaluación Marina

Melissa.Houchin@arb.ca.gov

Nicole Light Densberger

Supervisora, Sección de Evaluación Marina

Nicole.LightDensberger@arb.ca.gov

Preguntas y respuestas

Encuesta

- Por favor, responda a nuestra encuesta para ayudarnos a adaptar mejor nuestra futura estrategia de participación
 - Enlace: [placeholder]
 - Código QR:
-
- Se solicita participación antes del 20 de febrero de 2026

Descanso (5 mins)

Comentarios de la presentación de la evaluación tecnológica

- Nos interesa conocer sus opiniones sobre temas como:
 - Disposición tecnológica
 - Plazos para la disposición de nuevas tecnologías y combustibles en el mercado
 - Nuevas tecnologías/combustibles no mencionados en la presentación de UCI
- Por favor, envíe sus comentarios antes del 20 de febrero
- Envíe directamente a CARB al correo de en Tránsito:
OGVintransit@arb.ca.gov y Cc a UCI: jgreed@uci.edu,
mcdonell@ucicl.uci.edu