

Enmiendas de 2021 al Reglamento de Motores Todoterreno Pequeños



- Las regulaciones de motores todoterreno pequeños (SORE por sus siglas en inglés) se aplican a los motores de encendido por chispa de 25 hp o menos, utilizados en la mayoría de los equipos de césped y jardín
- Las enmiendas de 2021 a la normativa SORE entraron en vigor el 1 de enero de 2023. Los estándares de emisiones para los contaminantes que forman smog para los motores nuevos son cero para el año modelo 2028
- Las regulaciones de SORE no tienen requisitos para los propietarios de equipos
- Las modificaciones de 2021 no se aplican a los equipos del año modelo 2022 o anteriores

Objetivo del Reglamento SORE

Las regulaciones SORE están destinadas a reducir las emisiones de los pequeños equipos todoterreno y hacer la transición de dichos equipos a equipos de cero emisiones (ZEE por sus siglas en inglés). La implementación de ZEE es clave para alcanzar los estándares de calidad del aire ambiente y proteger la salud y el bienestar de todos los residentes de California. Las regulaciones SORE también ayudan a garantizar que los motores vendidos y utilizados en California cumplan con los estándares de emisiones de escape y evaporación durante toda su vida útil.

Normas de emisión para el nuevo SORE

Las regulaciones SORE establecen los estándares de emisión para los contaminantes que forman smog a cero para todos los motores nuevos. Los fabricantes pueden usar créditos de reducción de emisiones para certificar motores hasta que todos los créditos se usen o expiren. La implementación de las nuevas normas de emisiones comenzará con el año modelo 2026.

Aplicabilidad de la Normativa SORE

Las nuevas normas de emisiones [se aplican a los motores nuevos](#). Las regulaciones de SORE no prohíben la posesión, el uso o la reparación de equipos SORE existentes que cumplan con CARB. Los residentes y las empresas de California pueden continuar usando su equipo SORE que cumple con CARB y repararlo hasta el final de su vida útil. Las tiendas pueden continuar vendiendo cualquier motor y equipo que se haya fabricado bajo certificaciones válidas de CARB.

Los motores que utilizan combustible diésel y los motores que se utilizan en equipos estacionarios no están sujetos a las regulaciones SORE. La ley federal impide que los estados regulen [los motores nuevos](#) que se utilizan en equipos de construcción o vehículos o que se utilizan en equipos agrícolas o vehículos, y que tienen menos de 175 caballos de fuerza.

Efectos de las enmiendas

Algunos usuarios verán ahorros al usar ZEE. Los modelos de emisiones muestran que las enmiendas a las regulaciones de SORE lograrán reducciones importantes en las emisiones de contaminantes formadores de smog de SORE. Estas reducciones de emisiones resultarán en importantes beneficios para la salud de los Californianos.