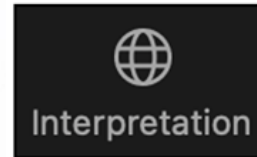


Welcome! ¡Bienvenidos!

Simultaneous interpretation is being provided – English speakers may need to select English as their language.

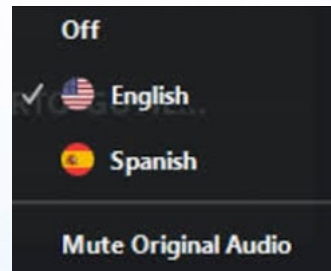
Accessing Zoom from a computer

- Click the globe icon located at the bottom of the screen
- Choose **English**



Accessing Zoom from a smart phone

- Click the **3 dots (more)** on the bottom right side of the screen
- Choose **Language Interpretation**
- Choose **English**
- Press **Done** on the top right side of the screen



Interpretación simultánea al español disponible – los hispanohablantes deben seleccionar su idioma.

Entrando a Zoom por computadora

- Haga clic en el símbolo del globo terráqueo en la parte inferior de la pantalla
- Selecciona **Español**
- Apague el **Audio Original** (para solo escuchar una voz)

Entrando a Zoom por un teléfono inteligente

- Haga clic en los **3 puntos** encima de la palabra **more o más** en la parte inferior derecha de la pantalla
- Selecciona **Interpretación**
- Selecciona **Español**
- Haga clic en **Done** o **Finalizar** arriba y de lado derecho de la pantalla



Inversiones para movilidad limpia del año fiscal 2025-2026

**(también llamados Proyectos para la Sostenibilidad y Equidad del
Transporte Comunitario)**

Grupo de trabajo público: 20 de junio de 2025

Programa

Hora	Sesión
9:00-9:10 a. m.	Presentación
9:10-9:20 a. m.	Antecedentes sobre los Proyectos de Incentivos para la Compra de Vehículos de Carga Liviana y los Proyectos para la Sostenibilidad y Equidad del Transporte Comunitario de CARB
9:20-10:20 a. m.	Proyectos de movilidad: generalidades, éxitos, desafíos y lecciones aprendidas
10:20-10:30 a. m.	Descanso
10:30-10:50 a. m.	Presupuesto y asignaciones
10:50-11:00 a. m.	Resumen de la estrategia a largo plazo
11:00-11:10 a. m.	Próximos pasos
11:10-11:40 a. m.	Sesión abierta de comentarios, preguntas y respuestas

Antecedentes

Inversiones en vehículos de carga liviana de CARB

- Incentivos de compra de vehículos
- Inversiones en la movilidad limpia



Objetivos

- Acelerar el despliegue de vehículos de cero emisiones (Zero-Emission Vehicle, ZEV)
- Para las áreas de poblaciones prioritarias:
 - Mejorar el acceso a destinos clave aumentando las opciones de movilidad activa y compartida
 - Financiar soluciones identificadas por la comunidad
 - Aminorar los daños ambientales

Inversiones en vehículos de carga liviana y en equidad el transporte limpio



Proyectos de movilidad: generalidades, éxitos y lecciones aprendidas

Proyectos de Opciones de Movilidad Limpia (CMO)

- Proyectos Piloto Regionales de Movilidad Limpia:
 - Siete proyectos piloto originales que ofrecen servicios de movilidad
- Programa Piloto Estatal de Vales para CMO:
 - Vales para evaluaciones de necesidades de la comunidad y proyectos de movilidad limpia compartida y de cero emisiones.
 - Incluye la red de la Alianza de Equidad para la Movilidad Limpia (Clean Mobility Equity Alliance, CMEA).



Generalidades de los proyectos piloto regionales

- Fondos del proyecto asignados: \$23.9 millones
- Cinco subvenciones de programas piloto finalizadas
- Dos proyectos piloto que exploran modelos de financiamiento a largo plazo

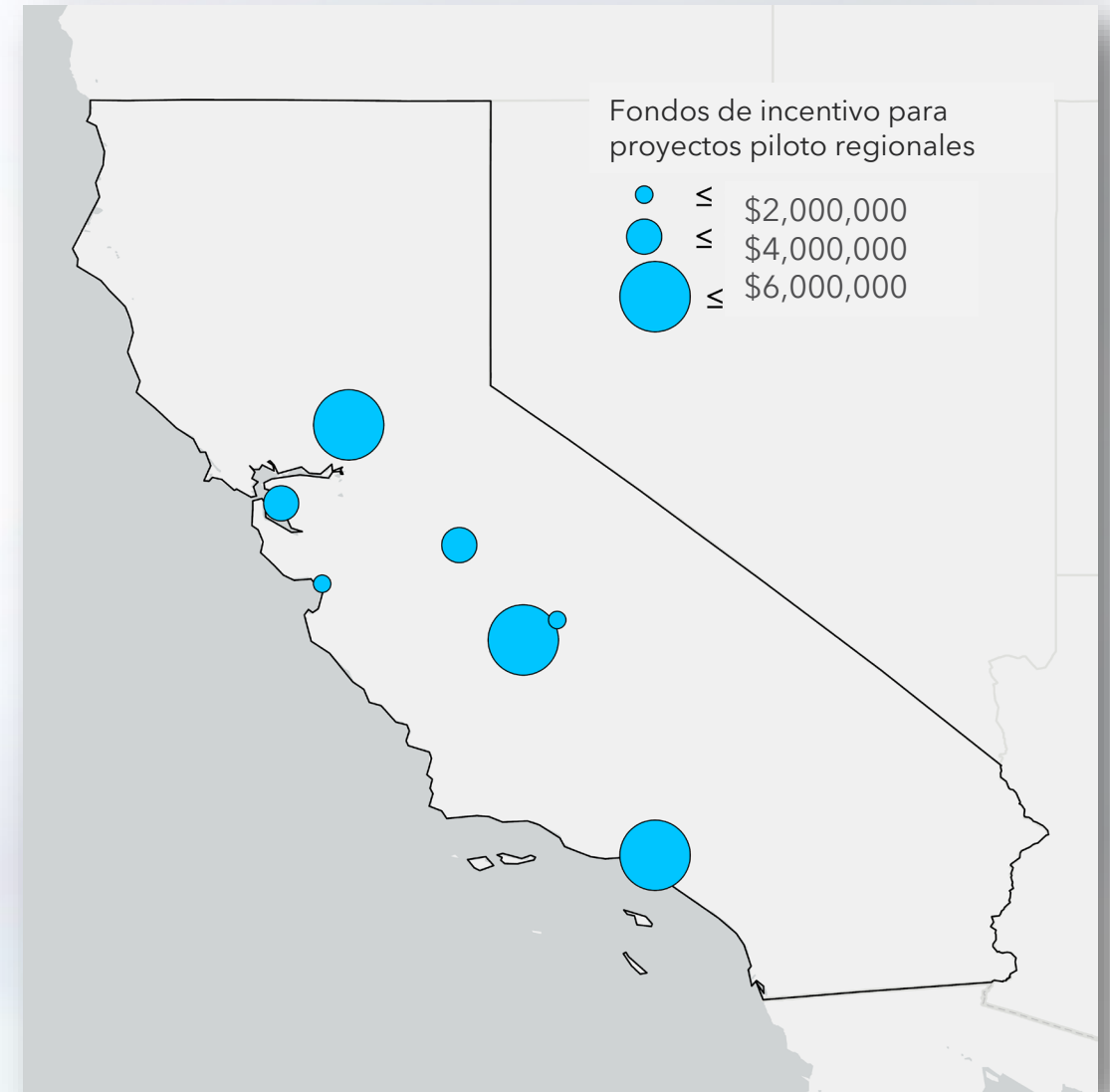
Fondo para proyectos piloto regionales:

Traslados compartidos en vehículos de cero emisiones

Uso compartido de bicicletas y patines

Pases de movilidad

Infraestructura



Proyectos piloto regionales: éxitos

- Cubrir **la necesidad crítica de servicios de transporte asequibles y flexibles** y enfocarse en atender a hogares y comunidades que no puedan costear la propiedad de un automóvil.
 - Our Community CarShare: los usuarios encuestados informaron tiempos de traslado 88 % más rápidos y un 67 % de aumento en el rango de los trayectos gracias al sistema de vehículos compartidos.¹
 - BlueLA: cerca del 4 % de los usuarios se deshizo de su vehículo personal, el 30 % prefirió no comprar un vehículo personal y el 10 % redujo el uso de su vehículo personal gracias a BlueLA.¹



Fuente: Contrato de investigación del CARB 19MSC006, "Climate Smart Communities Consortium Research: Metrics and Evaluation Methodologies for Clean Mobility and Sustainable Transportation Equity Projects" (Investigación de Climate Smart Communities Consortium: parámetros y metodologías de evaluación para proyectos de equidad en movilidad limpia y transporte sostenible)

Proyectos piloto regionales: éxitos (cont.)

- La disponibilidad de automóviles compartidos **puede cambiar la vida diaria de las personas y mejorar su bienestar** porque aumenta su acceso a tiendas de comestibles, citas médicas y otros asuntos de la vida diaria o visitas sociales importantes.
 - Our Community CarShare: los usuarios que contestaron las encuestas informaron un aumento en el acceso a destinos esenciales, como escuelas (75 %), tiendas de comestibles (71 %) y establecimientos de atención médica (69 %).¹



Fuente: Contrato de investigación de CARB 19MSC006, "Climate Smart Communities Consortium Research: Metrics and Evaluation Methodologies for Clean Mobility and Sustainable Transportation Equity Projects"

Proyectos piloto regionales: desafíos y lecciones aprendidas

- Los proveedores de trayectos compartidos de los proyectos piloto regionales con frecuencia tuvieron dificultad para generar ingresos que cubrieran los costos de capital y operativos.
 - Tarifas escalonadas para diferentes comunidades de consumidores
 - Colocación de vehículos y cargadores en lugares diferentes
- Our Community CarShare:
 - Equilibra los ingresos y los costos con una combinación de tarifas por hora subsidiadas para los miembros del programa y tarifas del mercado para quienes no son miembros.



Proyectos piloto regionales: opinión de la comunidad

Del informe final de Our Community CarShare (OCCS):

“La mayoría de los miembros que contestó una encuesta posterior a un viaje **respondió que no hubiera podido trasladarse si un vehículo de OCCS no hubiera estado disponible.**

Los resultados de la encuesta informaron que la mayoría de los miembros (más del 60 %) usó los servicios de OCCS **para acceder a comestibles y bienes del hogar**, y el 35 % de esos miembros no tenía acceso a un vehículo antes de OCCS. OCCS satisface una necesidad crítica, y los miembros desean que los servicios de transporte se mantengan”.

Generalidades de CMO estatal

- Fondos del proyecto asignados: \$64.2 millones
- 38 proyectos de movilidad; 21 de los cuales ya se lanzaron y permanecen activos

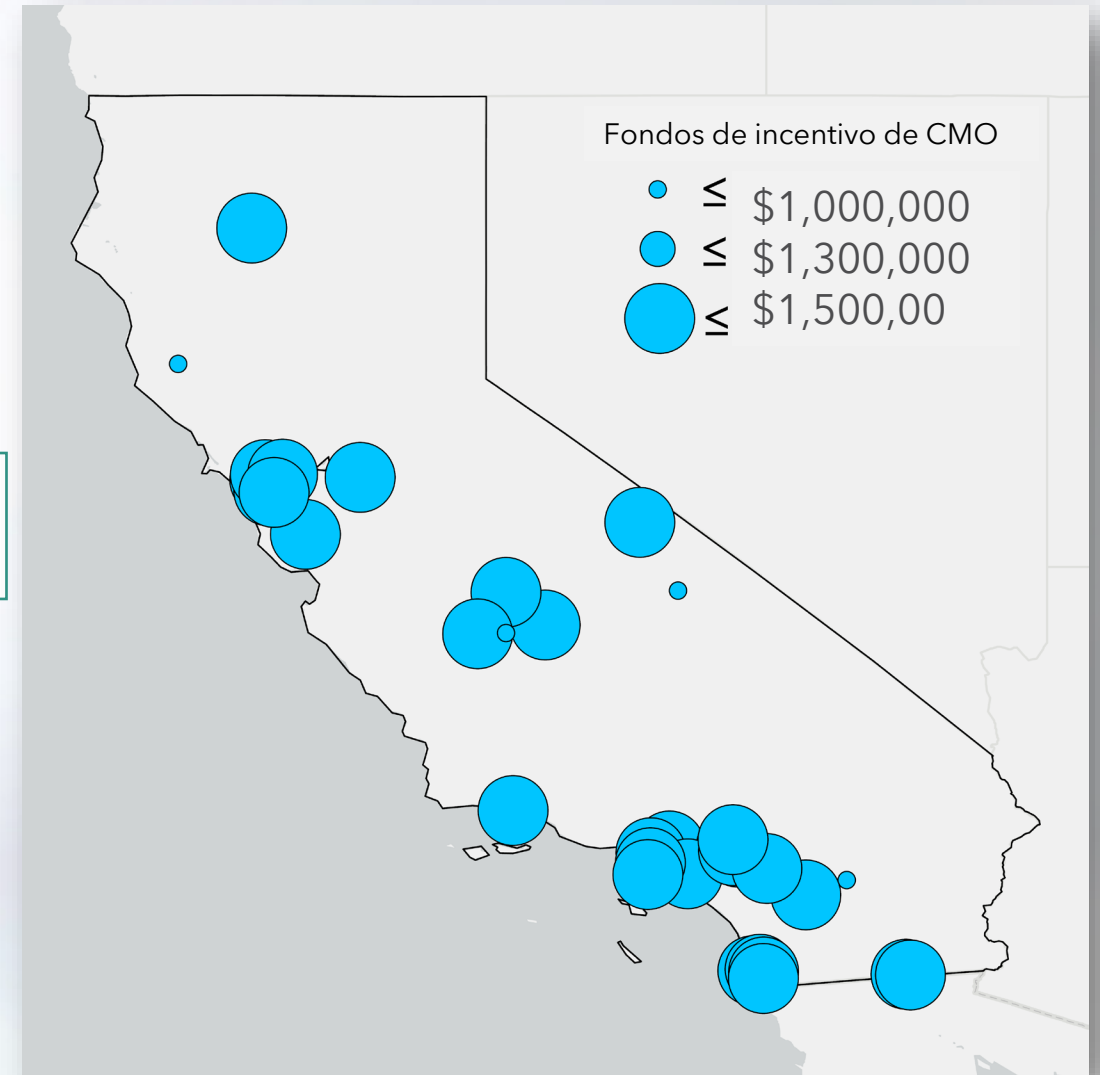
CMO
estatal
financia:

Traslados compartidos en
vehículos de cero emisiones

Servicios de enlace a
pedido

Uso compartido de
bicicletas y patines

Automóviles o furgonetas
compartidas



Equipo administrador del programa de CMO



heartquist strategies
COMMUNICATIONS & PUBLIC RELATIONS



SHARED-USE
MOBILITY
CENTER

emergent
labs

CMO: éxitos

- **CMO ha aumentado la movilidad y accesibilidad** de las comunidades a las que atiende:
 - El 28 % de los participantes de las encuestas que usaron servicios de CMO no tiene acceso a un vehículo privado.

Servicio de bicicletas compartidas de Redding

2,631 usuarios únicos

5.57 viajes por usuario en promedio

Enlace eléctrico gratuito de Chula Vista

Movilidad de puerta en puerta para pasajeros de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA) y otros pasajeros

Más de 29,000 viajes para más de 275 usuarios

CMO: éxitos (cont.)

- Ofrecerles a personas que viven en “desiertos de alimentos” **acceso a vehículos para comprar comestibles** y otros productos.
 - Las encuestas muestran que el 32 % de los viajes de CMO son para comprar comestibles o encargarse de asuntos de la vida diaria.
- Al 2024, **se han creado 120 empleos** gracias a CMO.



CMO: éxitos, datos (de 12 proyectos activos)

Métrica	Uso compartido de automóvil	Microtransporte	Uso compartido de bicicletas
Porcentaje de usuarios que no tiene acceso a un vehículo privado	21 %	51 %	12 %
Ingresos promedio familiares (declarados por el usuario)	\$56,000	\$34,000	\$35,000
Millas limpias recorridas	6,643	104,947	25,763
Cantidad de reservaciones y viajes	190	29,936	5,608
Cantidad de usuarios únicos	21	1,870	698
Cantidad de viajes	544	226,343	22,429
Toneladas métricas de emisiones equivalentes a CO ₂	1.0	*	1.6

*Se espera que las reducciones de CO₂ mejoren a medida que se active la infraestructura de carga del proyecto.

CMO: desafíos y lecciones aprendidas

- Hay demoras en los proyectos a causa de la obtención de vehículos.
 - Enfoques flexibles para poner en marcha un proyecto con una flota parcial
 - Obtención de vehículos usados a causa de la disponibilidad
- Costos imprevistos detienen la infraestructura de carga.
 - **Evaluación proactiva de sitios** y **acercamiento** a agencias que emiten autorizaciones
- Los elevados costos de los seguros afectan a los operadores pequeños.
 - Necesidad de requisitos más flexibles
 - **Modelo cooperativo** en desarrollo
- Es importante apoyar la sostenibilidad **a largo plazo y financiera.**

CMO: desafíos y lecciones aprendidas (cont.)

- El robo y el vandalismo son lo más importante respecto al uso compartido de bicicletas.
 - Los proyectos están adoptando **modelos de préstamo de bicicletas a largo plazo similares a los de las bibliotecas**.
- La rotación de personal crea vacíos de conocimiento institucional.
 - **Los facilitadores de cohortes** ayudan a poner al día a los miembros nuevos.
- Hay desafíos de asociación entre los equipos de proyectos.
 - Priorizan **modelos de copropiedad con la comunidad**, crean un **plan de contingencia o de salida**.
 - El equipo administrador elaboró el Directorio de Movilidad.
- Las comunidades rurales y tribales se enfrentan a desafíos únicos.
 - Se necesitan métodos a la medida para asegurar un **acceso equitativo**.

CMO: por parte de la comunidad



Generalidades de Planificación y Aumento de la Capacidad (PCB)

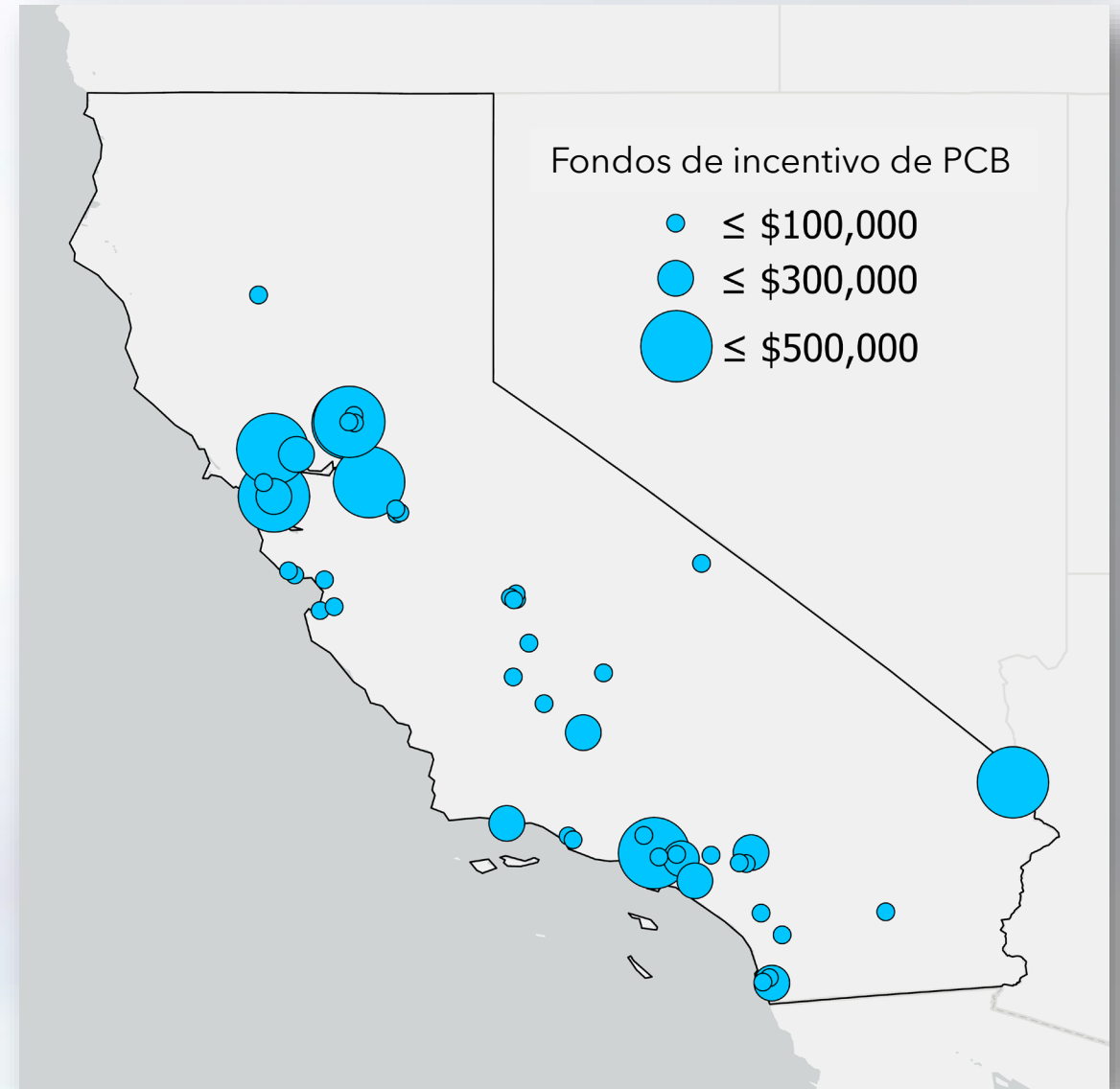
- Fondos del proyecto asignados: \$14.5 millones
- 15 subvenciones de planificación (7 activas)
- 36 evaluaciones de necesidades de transporte (30 concluidas)

Las subvenciones de planificación financian:

Evaluaciones de necesidades de transporte en la comunidad

Acercamiento a la comunidad

Capacitación y desarrollo de la fuerza laboral



Equipo administrador de Planificación y Aumento de la Capacidad



DATA *for* **SOCIAL GOOD**

Addressing the needs of a diverse electorate.



INSTITUTE FOR
**Sustainable
Communities**



MOMENTUM

La planificación encamina a las comunidades al éxito

City Heights y Omnitrans:

aprovecharon los esfuerzos de Planificación para continuar con su trabajo gracias a la implementación del **financiamiento** de la subvención.



Isla Vista: *“produjo un Plan de Movilidad exhaustivo y **viable** fundamentado en los comentarios de la comunidad y el análisis técnico”.*

Circle of Life Development Foundation:

*“los esfuerzos invertidos en este proyecto han apoyado y seguirán apoyando el trabajo que hacemos en **colaboración** con la ciudad de Bakersfield como parte de las Comunidades Climáticas Transformativas”.*

Planificación: por parte de la comunidad

- **Un aumento eficaz de la capacidad** ayuda a las comunidades a competir de manera independiente por financiamiento futuro y para implementar proyectos.
- Enfatizar **las conexiones intersectoriales** a los equipos de un proyecto genera una mayor confianza y participación de la comunidad.
- **Involucrarse de manera activa y defender a los que suelen ser excluidos** de los procesos de planificación de transporte crea un camino hacia el empoderamiento y el mejoramiento de las condiciones de vida.

Planificación: desafíos y lecciones aprendidas

- Recopilar y analizar datos suele ser desafiante.
 - Nos asociamos con un equipo administrador con **experiencia en la recopilación de datos**.
- Es común que los plazos y alcances se modifiquen, y **la flexibilidad es crucial** para que el proyecto tenga éxito.
- La asistencia técnica apoya **las acciones comunitarias coordinadas** y facilita las **oportunidades colaborativas**.
- Los beneficiarios necesitan **herramientas y recursos específicos** para minimizar la carga administrativa de la gestión de las subvenciones.

Futura petición de solicitudes (RFA) de Planificación

Encuesta de interés en RFA de Planificación

- Estamos elaborando el borrador de los requisitos para recibir los comentarios del público y del gobierno tribal.
- Hay \$7.3 millones disponibles:
 - Más de 15 proyectos encabezados por la comunidad
 - Hasta \$500,000 por proyecto
- Hay apoyo disponible para presentar la solicitud.
- Encuesta de interés: tinyurl.com/PCBRFA24-25



Generalidades del Proyecto de Equidad para la Sostenibilidad del Transporte (STEP)

- Fondos del proyecto asignados: \$77.9 millones
- 11 subvenciones de implementación

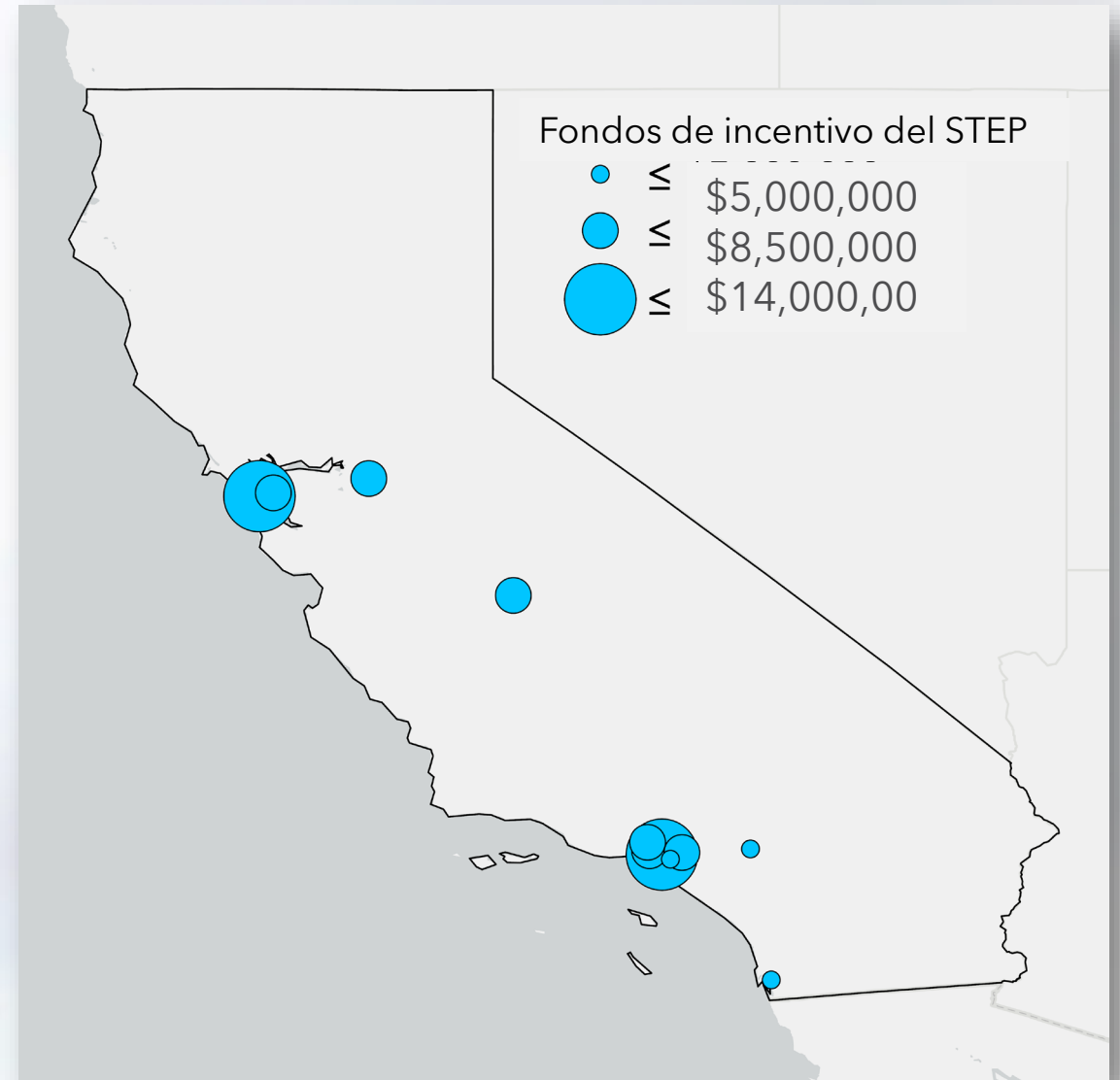
Las subvenciones del STEP financian:

Transporte público y movilidad compartida

Infraestructura de transporte activa

Ecologización urbana y creación de vecindarios

Planificación del uso del suelo, política de vivienda, desarrollo de la fuerza laboral



Éxitos del STEP: West Oakland

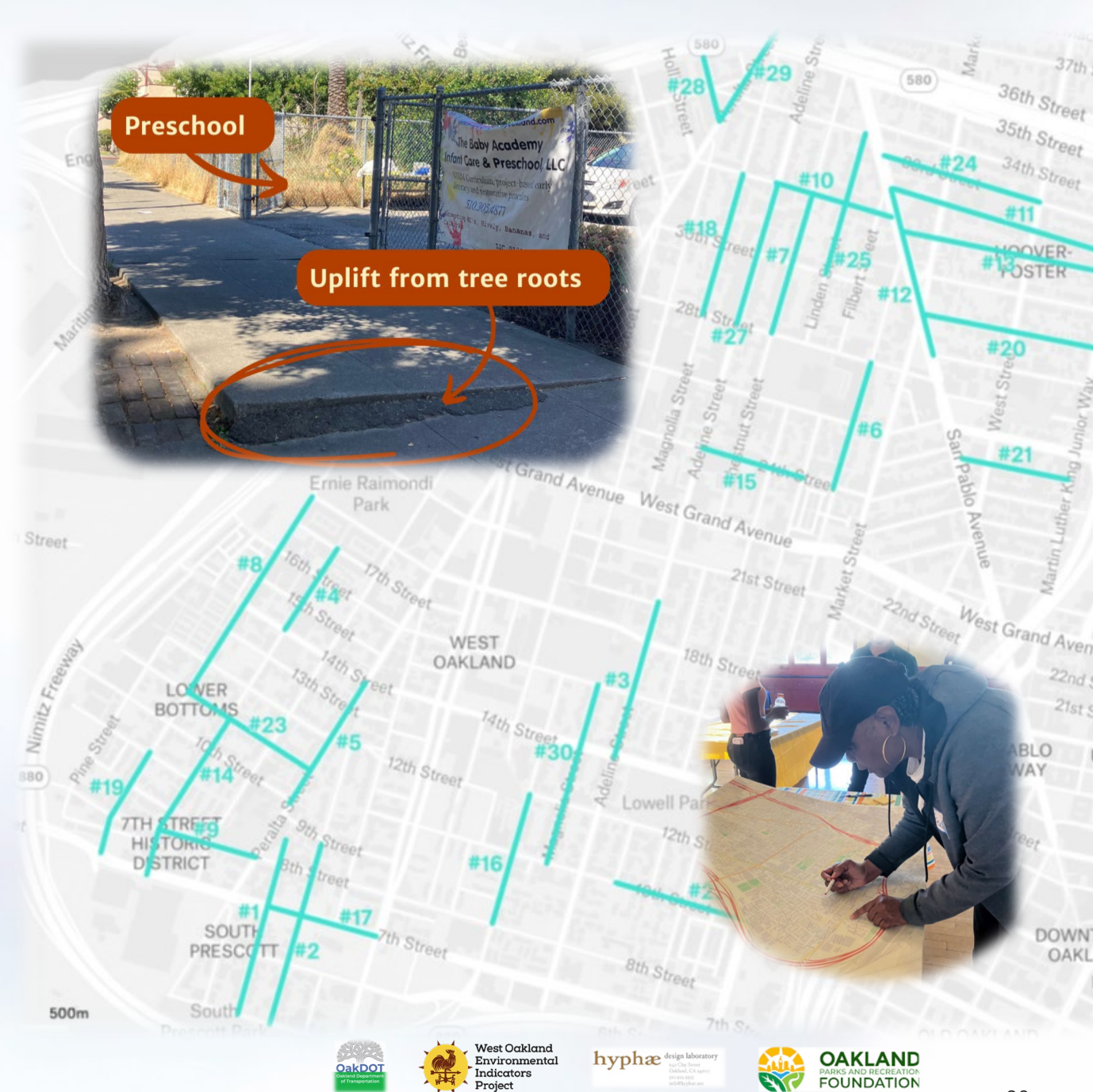
Las alianzas entre organizaciones basadas en la comunidad (Community-Based Organizations, CBO) y gobiernos locales superan los obstáculos administrativos.



Los proyectos coordinados de manera integral atacan los contaminantes reglamentados, los GHG y las millas recorridas por vehículo (Vehicle Miles Traveled, VMT).



Se hace una síntesis del conocimiento comunitario y los datos cuantitativos.



Éxitos del STEP: Corporación de Desarrollo Comunitario (CDC) de City Heights

Subvención de
Planificación del
FY 2019



Subvención del
STEP del FY 2023



Enlazar las viviendas
económicas, el transporte
activo y el transporte
público a escala
comunitaria

Empoderar a las CBO en
sus relaciones con el
gobierno local



“Requirió mucho esfuerzo hacer que la ciudad apoyara este proyecto. Ahora que ya tenemos el financiamiento, la relación es completamente diferente. Tienen la actitud de: ‘¿Cómo podemos apoyar el proyecto? Qué puedo hacer para acelerar las cosas?’. Empodera a las organizaciones basadas en la comunidad a estar en una posición diferente al hablar con el gobierno local”.

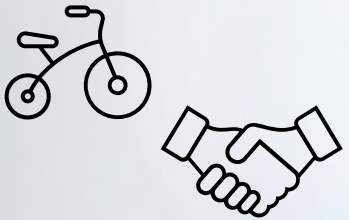
Jesse Ramirez, CDC de City Heights



Éxitos del STEP: Colectivo de Movilidad de Stockton

Reducción de 1,870 toneladas métricas de CO₂e y 3.4 millones de millas recorridas por vehículo

Desarrollo de la fuerza laboral: 6 de 8 becarios pagados de organizaciones de uso compartido de bicicleta y automóvil recibieron ofertas de puestos a largo plazo



Premio "Eureka!" de la California Association of Councils of Governments al liderazgo y el pensamiento creativos de 2025



STEP: por parte de la comunidad



STEP: desafíos y lecciones aprendidas

- Proceso de solicitud fluido
 - **Enfoque de dos fases**
 - **Asistencia técnica** de terceros
- Apoyar a los beneficiarios a recorrer los diversos procesos de contratación
 - **Coordinación estrecha con los beneficiarios** desde la fase previa al otorgamiento de la subvención
- Estandarizar y optimizar los procesos para permitirles a los beneficiarios enfocarse en la implementación
 - Una “**plataforma para beneficiarios**” en línea con guías y plantillas de implementación

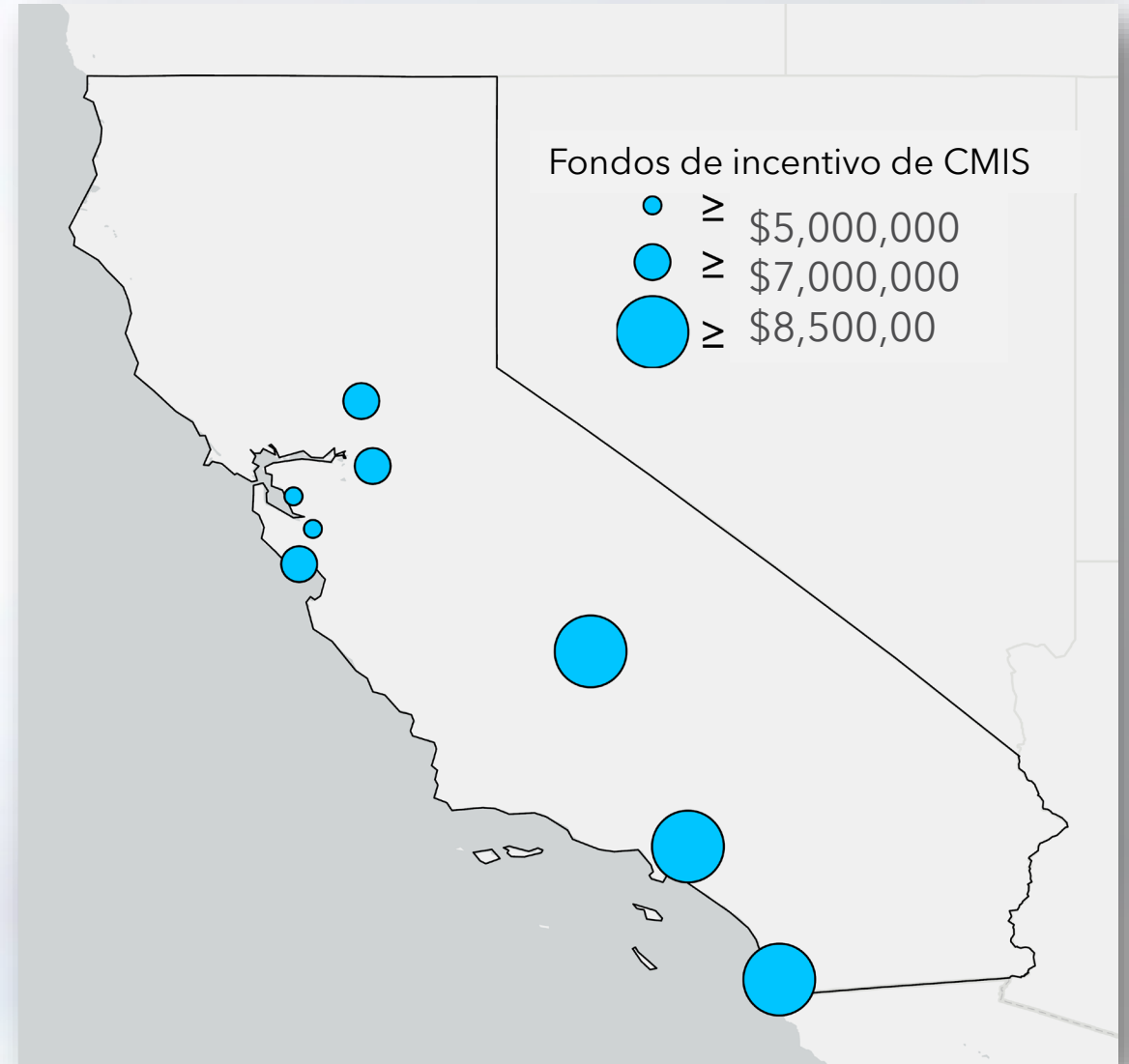
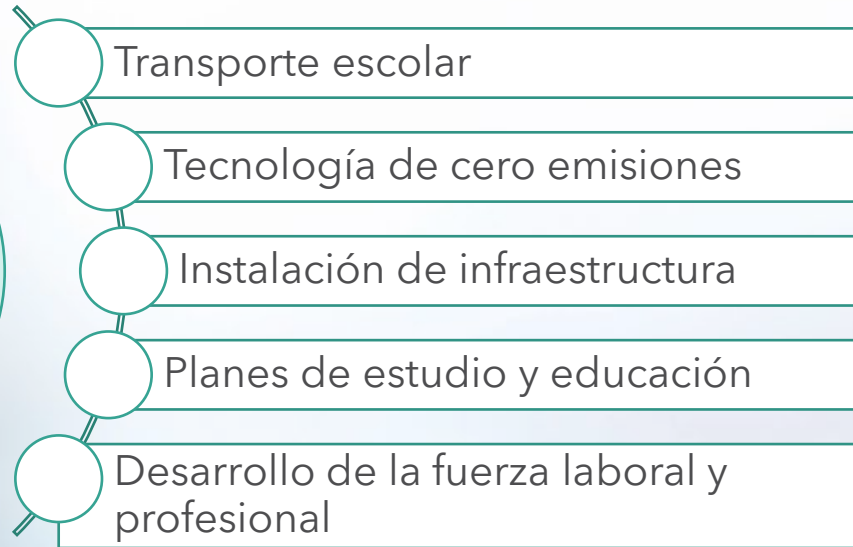
STEP: desafíos y lecciones aprendidas (cont.)

- Apoyar a los beneficiarios a afrontar las dificultades de implementación (obtención de vehículos, vandalismo, recopilación de datos)
 - **Acercamiento continuo** para ofrecer asistencia del CARB
- Priorizar la sostenibilidad de las inversiones
 - **Informe de dirección**: orientación para el financiamiento continuo
 - Valor de **formar conexiones institucionales**
- Capturar y comunicar los beneficios del proyecto
 - **Mejorar la cuantificación de beneficios** del enfoque de inversión coordinada mediante un contrato

Generalidades de Movilidad Limpia en las Escuelas (CMIS)

- Fondos del proyecto asignados: \$62.1 millones
- 8 subvenciones financiadas: 3 concluidas y 5 en curso

Movilidad Limpia en las Escuelas financia:



CMIS: éxitos

- Capacitaciones sobre cómo dar mantenimiento a vehículos de cero emisiones nuevos y otro equipo financiado por la subvención; **esto aporta nuevas habilidades y genera oportunidades.**
 - Capacitaciones para conductores en 39 autobuses escolares eléctricos
 - Capacitaciones de paisajismo e intendencia en versiones eléctricas de 110 vehículos y equipos
 - Capacitación de estudiantes para hacer un "patrullaje energético" en 56 escuelas
 - Capacitaciones de bicicletas eléctricas: 15 estudiantes y 15 asistentes del personal en el centro piloto de préstamo con el modelo de biblioteca de San Diego



CMIS: éxitos (cont.)

- **Exhibición de tecnologías de cero emisiones y limpias** para estudiantes, maestros, familiares y la comunidad
 - Eventos comunitarios y de prensa: enseñar y celebrar el éxito de la movilidad limpia.
 - Más de 50 estudiantes hicieron un recorrido de la nueva infraestructura de autobuses escolares.
 - A través de eventos, se expuso a los estudiante a opciones profesionales que se alinean con los proyectos de CMIS (conexiones y caminos para la educación de carrera técnica).



CMIS: éxitos en el horizonte

- Capacitaciones:
 - Prácticas en mecánica ciclista (pagada)
 - Embajadores de transporte (promotores)
 - Capacitación para guardias de cruces peatonales
 - Pasantías estudiantiles para la evaluación y presentación de informes sobre vehículos eléctricos y movilidad
- Vehículos y tecnología de cero emisiones en exhibición:
 - Jardines de tránsito
 - Eventos de Viva Escuela
 - Eventos para conducir vehículos eléctricos
 - Eventos para caminar y patinar a la escuela
 - Eventos de calles abiertas

CMIS: desafíos y lecciones aprendidas

- Comenzar el servicio de autobuses escolares eléctricos de batería con unos cuantos autobuses a fin de **identificar los desafíos operativos** antes de su implementación completa
- **Priorizar la capacitación** para el uso de la nueva tecnología y los nuevos conceptos de movilidad limpia
- Acercarse a los beneficiarios y proveedores de tecnología para **conocer las condiciones generales del mercado** y planificar los proyectos en consecuencia
- **Identificar y apoyar** a los estudiantes y padres que sean promotores para el éxito del programa

CMIS: por parte de la comunidad



Reproducir video: El Distrito Escolar Unificado de Stockton (Stockton Unified School District, SUDS) celebra el Día de la Tierra (2:30)

Comentarios y preguntas sobre los antecedentes y las generalidades, los éxitos y las lecciones aprendidas



Levanten la mano o usen la función de levantar la mano (marquen #2 si llaman por teléfono).



Digan su nombre y afiliación (de tenerla) antes de hacer su pregunta o comentario.



También pueden enviar sus preguntas al correo electrónico CleanTransportationIncentives@arb.ca.gov.

Descanso
Volver a las 10:30 a. m.

Presupuesto y asignaciones para proyectos de movilidad

Presupuesto propuesto para el año fiscal 2025-2026 (en millones)

Categoría del proyecto	Fondo para Mejorar la Calidad del Aire
Proyectos de vehículos de cero emisiones de uso mediano y pesado	-
Programa para Mejorar la Calidad del Aire ¹	\$35
Total de fondos propuestos = \$35 millones	-

- **Estrategia de Limitar e Invertir** (antes Limitar y Comerciar) (Fondo para la Reducción de Gases de Efecto Invernadero):
 - El gobernador propuso priorizar el servicio ferroviario de alta velocidad, y la prevención y el control de incendios forestales.
 - Antes del 15 de septiembre, la legislatura debe determinar el alcance completo del Fondo para la Reducción de Gases de Efecto Invernadero.
- **Sin financiamiento propuesto:** proyectos de movilidad individual y comunitaria, o de incentivos para vehículos de uso mediano y pesado.
 - [Apropiación del Proyecto de Ley de la Asamblea 100](#): Automóviles Limpios para Todos regional = \$17 millones adicionales

¹ Solo para proyectos de vehículos de uso mediano y pesado ([Código de Salud y Seguridad de California, sección 44274.\(a\)](#))

Recapitulación: Asignaciones de financiamiento del año fiscal (FY) 2023-24 para proyectos de movilidad (en millones) (sin asignación de financiamiento en el FY 2024-25)

Proyectos	Opciones de Movilidad Limpia (CMO)	Movilidad Limpia en las Escuelas (CMIS)	Proyecto de Equidad para la Sostenibilidad del Transporte (STEP)	Planificación y Aumento de la Capacidad (PCB)	Subtotal
Proyectos de movilidad	\$16.7	\$16.7	\$16.7	–	\$50
Planificación y Aumento de la Capacidad	–	–	–	\$10	\$10
Total	\$16.7	\$16.7	\$16.7	\$10	\$60

Demanda de financiamiento en el pasado

La demanda de financiamiento de **Opciones de Movilidad Limpia (CMO)** siempre ha superado la cantidad de fondos disponible.

Proyectos piloto regionales	Proyecto Piloto Estatal de Vales para CMO
Solicitudes del Proyecto Piloto de Vehículos Compartidos y Opciones de Movilidad	Evaluaciones de necesidades de transporte en la comunidad
2014-2015: se financió el 13 % de las solicitudes (se solicitaron \$16 millones; se otorgaron alrededor de \$2 millones). 2016-2017: se financió el 26 % de las solicitudes (se solicitaron \$21.5 millones; se otorgaron alrededor de \$5.5 millones).	Periodo 1 de 2020: se financió el 60 % de las solicitudes (se solicitaron \$1.9 millones; se otorgaron \$1.15 millones de financiamiento). Periodo 2 de 2022: se financió el 41 % de las solicitudes (se solicitaron \$2.9 millones; se otorgaron \$1.2 millones de financiamiento).
	Vales de proyectos de movilidad
	Periodo 1 de 2020: se financió el 61 % de las solicitudes (se solicitaron \$32 millones; se otorgaron \$19.5 millones de financiamiento). Periodo 2 de 2023: se financió el 40 % de las solicitudes (se solicitaron \$62 millones; se otorgaron \$24 millones de financiamiento).

Demanda de financiamiento en el pasado (cont.)

La demanda de financiamiento de **Movilidad Limpia en las Escuelas (CMIS)**, el **Proyecto de Equidad para la Sostenibilidad del Transporte (STEP)**, y **Planificación y Aumento de la Capacidad (Planificación)** siempre ha superado la cantidad de financiamiento disponible.

CMIS

2019: se financió el 41 % de las solicitudes
(se solicitaron \$60 millones; se otorgaron \$24.6 millones).

Solicitud conjunta de 2023: solicitudes combinadas de CMIS y el STEP

Se financió el 30 % de las solicitudes
(se solicitaron \$207 millones; se otorgaron \$62.9 millones).

STEP

2020: se financió el 18 % de las solicitudes
(se solicitaron \$109 millones; se otorgaron \$19.5 millones).

Planificación

Antes de 2023, las subvenciones de planificación se financiaban mediante evaluaciones de las necesidades de transporte de la comunidad del STEP y CMO.

2023: se financió el 36 % de las solicitudes
(se solicitaron \$9.2 millones; se otorgaron \$3.3 millones).

Comentarios sobre las futuras asignaciones de financiamiento entre los proyectos de movilidad

Preguntas:

- A la espera de la asignación total futura para los Proyectos para la Sostenibilidad y Equidad del Transporte Comunitario:
 - ¿El financiamiento debería repartirse entre los proyectos de manera similar a la última asignación?
 - Si no, ¿qué debería tomar en cuenta el CARB con las consideraciones y propuestas de repartición de financiamiento entre los proyectos?
 - ¿Debería destinarse más financiamiento a las subvenciones de planificación que en el pasado?
- ¿Hay otras recomendaciones o peticiones de temas para su análisis en relación con las asignaciones de financiamiento para los proyectos de movilidad?

Comentarios y preguntas sobre asignaciones de presupuesto



Levanten la mano o usen la función de levantar la mano (marquen #2 si llaman por teléfono).



Digan su nombre y afiliación (de tenerla) antes de hacer su pregunta o comentario.



También pueden enviar sus preguntas al correo electrónico CleanTransportationIncentives@arb.ca.gov.

Plan a largo plazo para los proyectos de vehículos de carga liviana y movilidad limpia

- Actualización a las estimaciones de proyecciones a tres años de las inversiones para movilidad limpia después del Proyecto de Ley del Senado 1275
- Metodologías previas basadas en:
 - Brechas históricas en solicitudes de financiamiento y en inversiones
 - Evaluación de necesidades y exigencias actuales de los proyectos
 - Escalabilidad, sostenibilidad, capacidad y recursos
- Enfoque futuro en:
 - Mantener los niveles actuales de financiamiento de proyectos
 - El financiamiento necesario para aumentar la implementación de proyectos

Próximos pasos

Futuros grupos de trabajo de movilidad

- **Un grupo de trabajo público sobre las inversiones en movilidad limpia próximo** (como parte del proceso de desarrollo del Plan de financiamiento de 2025-2026)
 - **Grupo de trabajo de movilidad 2:** 31 de julio, de 9:00 a. m. a 12:00 p. m. (tentativo)
- **Grupos de trabajo de implementación de movilidad**
 - Después de que el Consejo apruebe el Plan de financiamiento de 2025-2026
 - Fechas, horarios y temas: por determinarse

Grupo de trabajo de movilidad 2: 31 de julio, de 9:00 a. m. a 12:00 p. m.

Temas anticipados para la presentación del personal del CARB

- Contratos de investigación y evaluaciones, resultados y recomendaciones sobre políticas para el CARB
- Comentarios y mejoras de los proyectos de movilidad
- Esfuerzos de asistencia técnica, colaboración y formación de redes profesionales
- Desafíos y necesidades de la sostenibilidad financiera
- Plan de comercialización de movilidad

Temas de conversación y comentarios

- Temas sobre políticas de proyectos específicos

Comentarios y preguntas para la conversación abierta



Levanten la mano o usen la función de levantar la mano (marquen #2 si llaman por teléfono).



Digan su nombre y afiliación (de tenerla) antes de hacer su pregunta o comentario.



También pueden enviar sus preguntas al correo electrónico CleanTransportationIncentives@arb.ca.gov.

Comuníquense con nosotros

Johanna Heyer, jefa de personal del STEP
Johanna.Heyer@arb.ca.gov

Heather Choi, jefa de personal de CMIS
Heather.Choi@arb.ca.gov

Violet Martin, jefa de personal de Planificación
Violet.Martin@arb.ca.gov

Ava Yaghoobirad, jefa de personal de CMO
Ava.Yaghoobirad@arb.ca.gov

Correo electrónico del equipo
CleanTransportationIncentives@arb.ca.gov

[Formulario de solicitud de reuniones individuales](#)