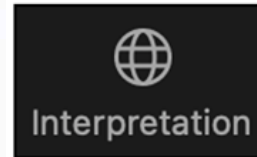


Welcome! ¡Bienvenidos!

Simultaneous interpretation is being provided – English speakers may need to select English as their language.

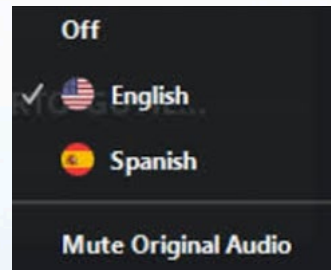
Accessing Zoom from a computer

- Click the globe icon located at the bottom of the screen
- Choose **English**



Accessing Zoom from a smart phone

- Click the **3 dots (more)** on the bottom right side of the screen
- Choose **Language Interpretation**
- Choose **English**
- Press **Done** on the top right side of the screen



Interpretación simultánea al español disponible – los hispanohablantes deben seleccionar su idioma.

Entrando a Zoom por computadora

- Haga clic en el símbolo del globo terráqueo en la parte inferior de la pantalla
- Selecciona **Español**
- Apague el **Audio Original** (para solo escuchar una voz)

Entrando a Zoom por un teléfono inteligente

- Haga clic en los **3 puntos** encima de la palabra **more o más** en la parte inferior derecha de la pantalla
- Selecciona **Interpretación**
- Selecciona **Español**
- Haga clic en **Done** o **Finalizar** arriba y de lado derecho de la pantalla



Lanzamiento de Grupo de Trabajo: Plan de Financiamiento del Año Fiscal 2025-2026 para Incentivos de Transporte Limpio

17 de junio del 2025

Agenda

Tiempo	Sesión
1:00 – 1:05 pm	Bienvenida y Orden Interno
1:05 – 1:30 pm	Introducción y Descripción General
1:30 – 2:30 pm	Incentivos de Movilidad Individual y Comunitaria
1:30 – 2:00 pm	Proyectos de Incentivos de Equidad para el Transporte Comunitario Sostenible
2:00 – 2:30 pm	Proyectos de Incentivos para la Compra de Vehículos Ligeros
2:30 – 2:35 pm	Descanso
2:35 – 3:05 pm	Proyectos de Incentivos para Vehículos y Equipo de Servicio Mediano y Pesado de Carretera y Todoterreno
3:05 – 3:25 pm	Sesión de Comentarios y Preguntas y Respuestas
3:25 – 3:30 pm	Resumen y Próximos Pasos

Introducción y Descripción General

Antecedentes



- Lidera la carga de California para mejorar la Calidad del aire y reducir los impactos del cambio climático
- Protege la salud pública
- Promueve combustibles y tecnología limpios y eficiente en energía

Programas de Incentivos de CARB



Objetivos del Plan de Financiación

- Mejorar la calidad del aire
- Reducir los impactos del cambio climático
- Ayudar a las comunidades y empresas
- Mejorar los proyectos de incentivos



Proceso del Plan de Financiación

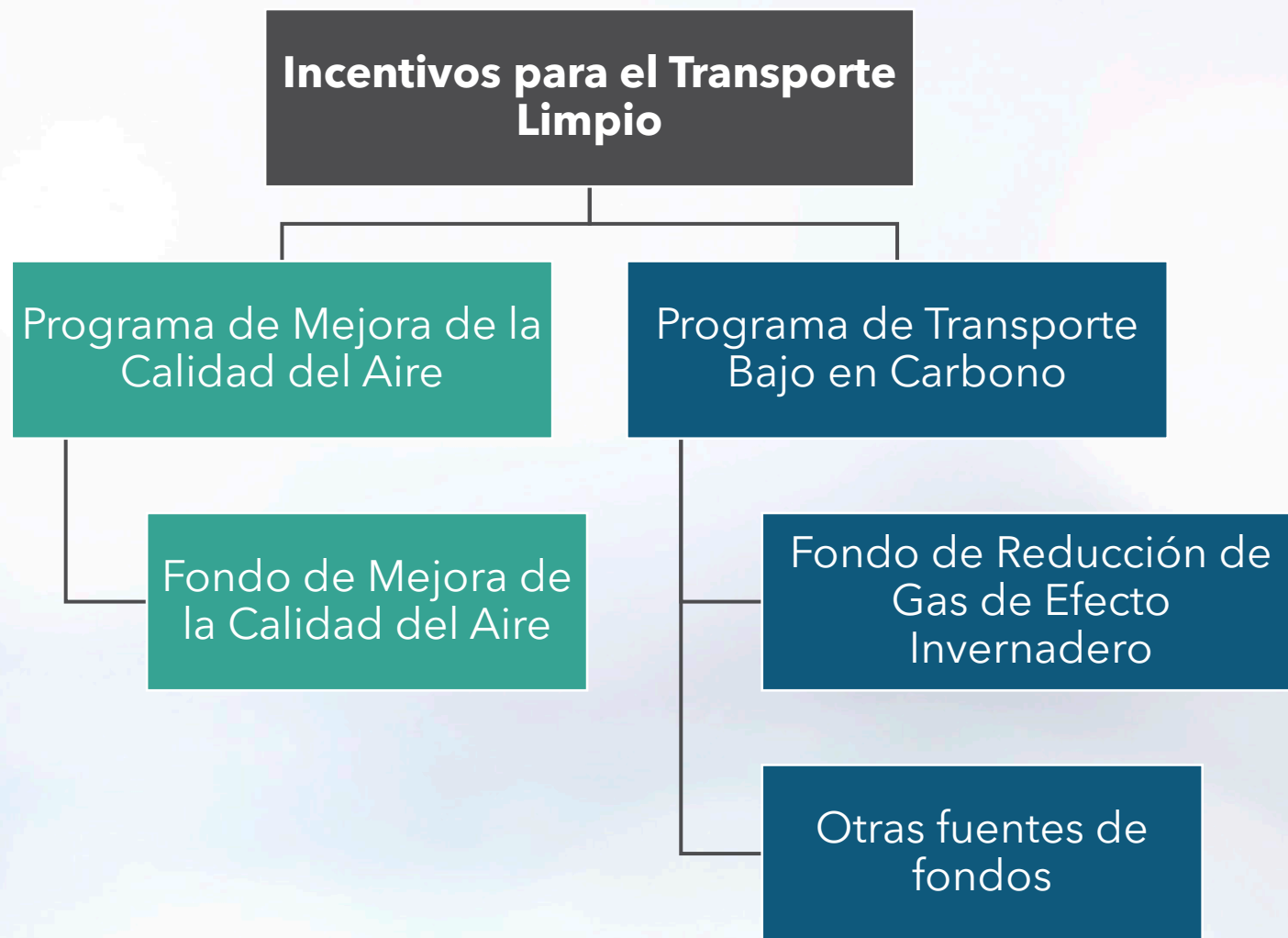


Resultados del Plan de Financiación

- Detalla las consignaciones y asignaciones para cada año fiscal
- Esboza la política y la visión de las inversiones
- Cumple con los objetivos de CARB y California, así como las necesidades de la comunidad y de negocio



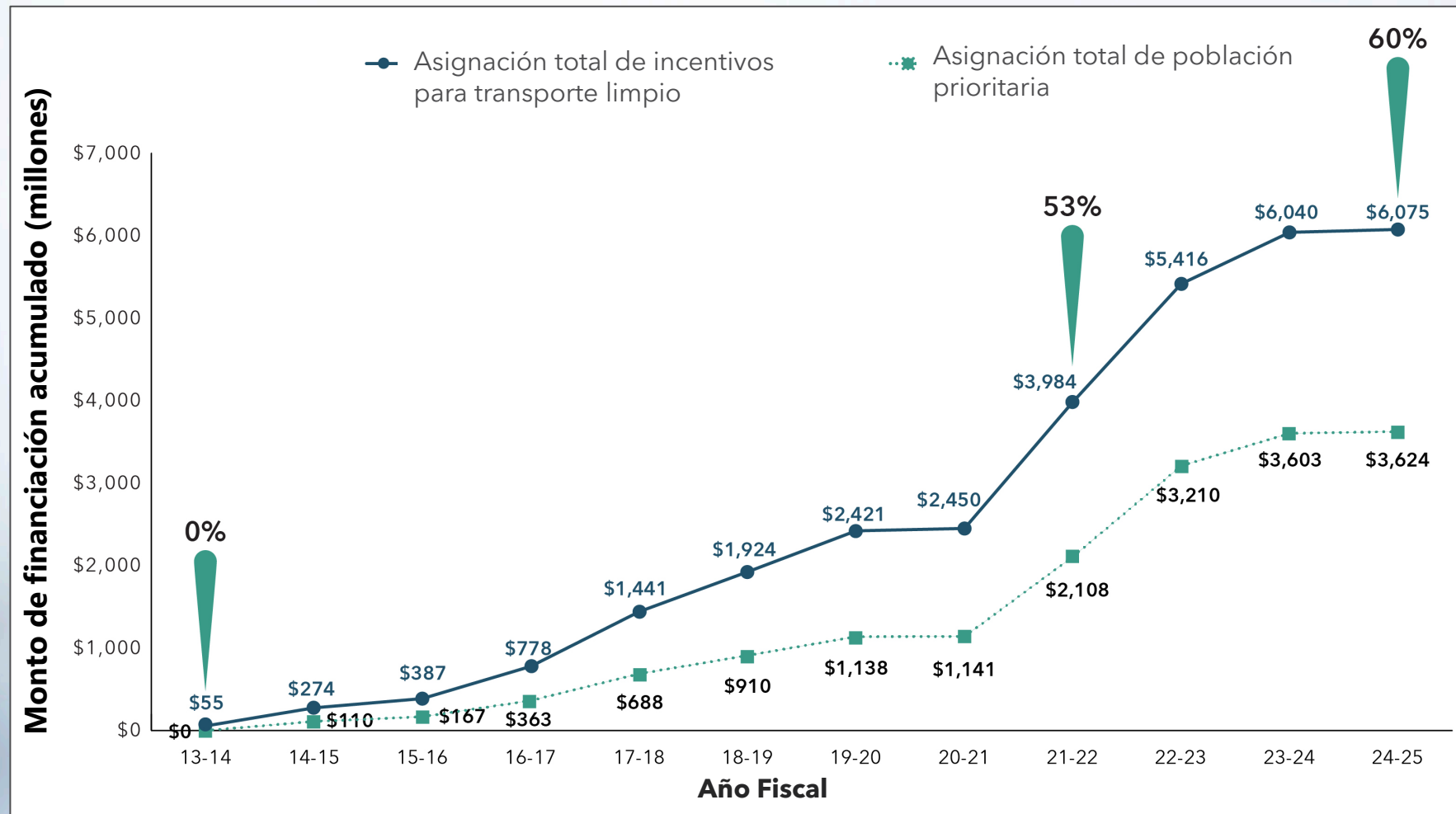
Inversiones en el Transporte Limpio



Impulsores de Política y Documentos de Orientación



Fondos Acumulativos Asignados a las Poblaciones Prioritarias



Presupuesto para el Año Fiscal 2025-26 (millones)

Categoría del Proyecto	Fondo para el Mejoramiento de la Calidad del Aire
Proyectos de Cero Emisiones para Vehículos de Servicio Mediano y Pesado	-
Programa de Mejora de la Calidad del Aire ¹	\$35
Financiamiento Total Propuesto	\$35

- **Estrategia Cap-and-Invest** : Anteriormente Cap-and-Trade (Fondo de Reducción de Gas de Efecto Invernadero)
 - El gobernador propuso priorizar el tren de alta velocidad y la prevención y control de incendios forestales
 - Antes del 15 de septiembre: La Legislatura determinara el alcance total del Fondo de Reducción de Gas de Efecto Invernadero
- **No se propone financiamiento:** Proyectos para Incentivos de Movilidad Individual y Comunitaria o proyectos de incentivos para los vehículos pesados y ligeros
 - Proyecto de la Ley 100 de Asamblea Asignación: Autos Limpios para Todos Regionales = \$17 millones adicionales



Progreso de informes

2024 CALIFORNIA
ZERO-EMISSION
SCHOOL BUS UPDATE

\$1.3 billion
invested to date

Over 300 public school
districts & local educational
agencies have ordered at
least 1 zero-emission

2,300 funded
1,100 on the road
and growing

2023 School Bus Population ~2 (by fuel type)

55% Diesel

23% Gasoline

14% CNG

5% Propane

3% Hybrid &

2024

ANNUAL REPORT

Cap-and-Trade
Auction Proceeds

Appendix B: Senate Bill 1204 Requirements and Performance
Criteria Evaluation for Heavy-Duty Projects
(Health & Safety Code Section 39719.2(c) and (d))

B.2

CALIFORNIA
AIR RESOURCES BOARD

Insights on CA Light-Duty ZEV Incentive Programs

Overview

Programs

Vehicles

Participants

Resources

Tip: Hover over dashboard elements to see tooltips and more information.

Programs: (All) Info Filter Download Visuals

\$1,704,204,482
Funds Distributed

615,335
EVs Incentivized

\$550,944,705
Funds Distributed
to DACs/LICs

Participation by Program Over Time

Note that each program has its own axis and the heights of the charts cannot be directly compared between programs. See hover text for more information.

☒ Incentives Issued per Year

☐ Cumulative Incentives Issued

CC4A Clean Cars 4 All

CVAP Clean Vehicle Assistance Program

CVRP Clean Vehicle Rebate Program

3K 2K 1K 4K 3K 2K 1K 80K 60K 40K 20K

Participation by Program (%)

95.4%

Data current through 2025-04-30

\$1,647,153,813
Total Funding

15,207
Total Vouchers

Select Visualization Type

Voucher Funding Map

Map of Vouchers Throughout California

\$25,000 \$637,904,000

© 2025 Mapbox © OpenStreetMap

200 mi

CARB

14

Encuesta Comunitaria

- Encuesta comunitaria sobre renovación y relanzamiento
- Recibir comentarios
- El personal analiza los resultados anónimos
- El plan de financiamiento incluirá un resumen de la encuesta comunitaria



Comentarios y Preguntas Sobre la Introducción y Descripción General



Use la función de la mano levantada (#2 si llama por teléfono)



Por favor diga su nombre y afiliación, si la tiene, antes de hacer una pregunta o un comentario



También puede mandar un correo electrónico con sus preguntas a cleantransportationincentives@arb.ca.gov

Proyectos de Incentivos de Movilidad Individual y Comunitaria

Resumen Incentivos de Movilidad Individual y Comunitaria

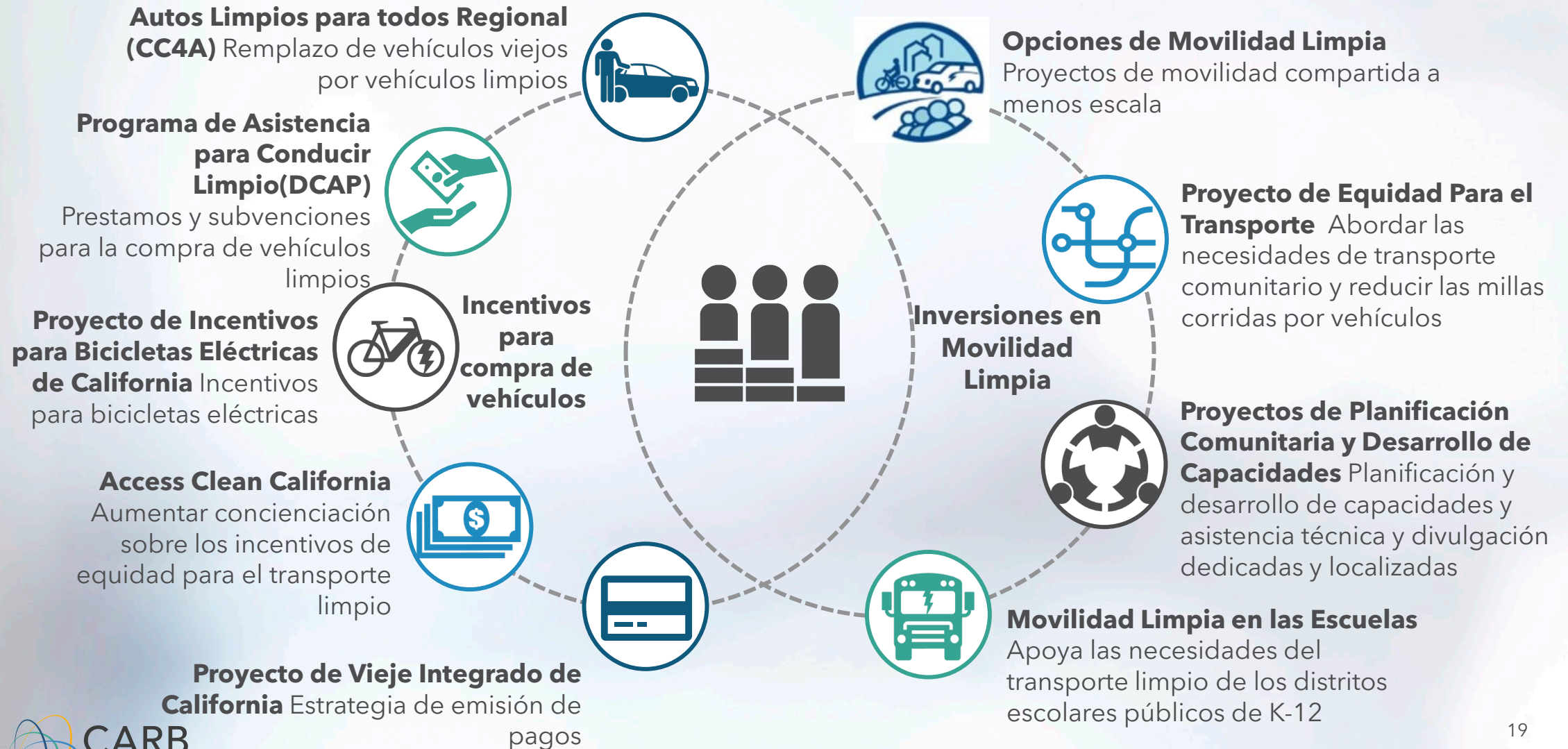
Inversiones en Vehículos Ligeros y Movilidad

- Incentivos para la compra de vehículos ligeros
- Inversiones en movilidad limpia

Objetivos de inversión

- Acelera el despliegue de vehículos de cero
- Para las zonas de poblaciones prioritarias:
 - Mejora el acceso a destinos clave con mas opciones para la movilidad active y compartida
 - Financiar soluciones identificadas por la comunidad
 - Aliviar los danos ambientales

Inversiones en Movilidad Individual y Comunitaria



Plan a Largo Plazo para Proyectos de de Incentivos de Movilidad Individual y Comunitaria

Estrategia de inversión anual de tres años
para incentivos de Transporte Limpio

Hoja de ruta para ampliar las opciones de
transporte asequibles y limpios

Esboza las prioridades de inversión

Informe Anual Complementario
(Ley de Presupuesto 2018-19)

Proyectos de Incentivos de Equidad para el Transporte Comunitario Sostenible

Proyectos de Movilidad

Proyectos de Incentivos de Equidad para el Transporte Comunitario Sostenible

Opciones de Movilidad Limpia Regionales

Primeros pilotos para proporcionar servicios de movilidad compartida



Opciones de Movilidad Limpia en Todo el Estado

Proyectos de movilidad compartida a pequeña escala y evaluaciones de necesidades para el transporte comunitario



Movilidad Limpia en las Escuelas
Proyecto de transporte limpio y educación en escuelas públicas de K-12



Proyecto de Equidad Para el Transporte Sostenible

Proyectos holísticos y centrados en la equidad para abordar las necesidades de movilidad de la comunidad y reducir las millas recorridas por vehículos



Planificación y Desarrollo de Capacidades

Proyectos de planificación y desarrollo de capacidades liderados por la comunidad



Proyectos Piloto de Movilidad Limpia Regionales

Asignación hasta la fecha: \$23.9 millones

Proyectos financiados:

7 subvenciones concedidas

Posibles cambios de política:

ninguno



**Proyectos
Piloto de
Movilidad
Limpia
Regionales**

Nombre del Proyecto	Lugar	Monto de subsidio	Estado
BlueLA Car Share	Los Angeles	\$4.6 millones	Activo
Our Community CarShare	Sacramento	\$5.8 millones	Activo
Lift Line Paratransit	Santa Cruz	\$516,000	Inactivo
Car Sharing and Mobility Hubs	Bay Area	\$3 millones	Inactivo
Valley Air Zero Emission Vehicle Mobility	San Joaquin Valley	\$749,000	Inactivo
Ecosystem of Shared Mobility	San Joaquin Valley	\$3 millones	Inactivo
Agricultural Worker Vanpools	San Joaquin Valley	\$6 millones	Inactivo

Programa Estatal Piloto de Vales para Opciones de Movilidad Limpia

Asignación hasta la fecha

\$91.4 millones

Proyectos financiados:

- **Año Fiscal (FY) 2020-21 - Ventana de Aplicación 1**
 - 24 Evaluaciones de las necesidades de transporte de la comunidad (subvención hasta \$50,000)
 - 20 Proyectos de movilidad (subvención hasta \$1 millón)
- **Año Fiscal FY 2022-23 - Ventana de Aplicación 2**
 - 12 Evaluaciones de las necesidades de transporte de la comunidad (Subvención hasta \$100,000)
 - 18 Proyectos de movilidad (Subvención hasta \$1.5 millones)



Programa Estatal Piloto de Vales para Opciones de Movilidad Limpia

Proyectos Financiados: Visite [Opciones de Movilidad Limpia](#)

Soporte para los Administradores :

- Red de alianza para la Equidad la Movilidad Limpia, (Clean Mobility Equity Alliance, CMEA)
- Asistencia técnica integral

Posibles Cambios en la Política:

- Modificar el monto de la adjudicación y la duración de la subvención
- Modificar el proceso de la solicitud
- Solicitud de nuevo administrador

Movilidad Limpia en las Escuelas

Asignación hasta la fecha: \$62.1 millones

Proyectos Financiados:

- Convocatoria del Año Fiscal (FY) 2018-19 : 4 subvenciones concedidas
- FY 2022-23 solicitudes conjuntas para las aplicaciones : 4 subvenciones concedidas

Cambios potenciales a la Política

- Modificar los criterios del proyecto comunitario



Movilidad Limpia en las Escuelas

Nombre del Proyecto	Lugar	Monto del Subsidio
Getting Stockton to Zero Emissions: Clean Air for Our Community	San Joaquin County	\$7,309,777
A Transformative Clean Mobility Pilot: Connecting Research, Education, and Community in a Disadvantaged School District	Los Angeles County	\$9,847,660
Lincoln High School Clean Mobility in Schools Pilot	San Diego County	\$9,775,349
California Capitol Pilot Project: Showcasing Zero-Emission Mobility in Schools	Sacramento County	\$7,440,788
Clean Transportation and Enhanced Access for All Porterville Students	Tulare County	\$9,124,361
¡Adelante Watsonville!	Santa Cruz County	\$7,218,058
Safe Routes and Active Transportation for Schools and Underserved Communities in Hayward	Alameda County	\$6,206,508
East San Jose Mobility Project	Santa Clara County	\$5,220,662

Proyecto de Equidad Para el Transporte Sostenible (STEP)

Asignación hasta la fecha: \$77.9 millones

Proyectos financiados : 11 subvenciones para la implementación

- **Año Fiscal (FY) 2019-20 Solicitación:** 5 subvenciones concedidas
- **FY 2022-23 Solicitud conjunta de solicitudes para el año :** 6 subvenciones concedidas

Posibles cambios de política

Refinar las prioridades del programa para la próxima licitación



Proyectos de STEP

Nombre del Proyecto de Equidad Para el Transporte Sostenible (STEP)	Lugar	Monto del subsidio
Stockton Mobility Collective	South Stockton	\$7,480,385
Commerce Moving Forward	Commerce	\$3,240,078
South Los Angeles Universal Basic Mobility Pilot Program	South Los Angeles	\$13,843,297
Our Community, Our Shuttle: Bayview-Hunters Point Equitable Mobility	Bayview-Hunters Point	\$10,569,100
West Oakland STEP	West Oakland	\$7,665,372
The SR-15 Sustainable Redevelopment Project	City Heights	\$3,300,000
El Monte's Clean Mobility Nexus	El Monte	\$6,703,420
Empowerment in Motion: Expanding Equitable Clean Mobility Solutions for Communities	LA County Public Housing Sites	\$7,325,000
ConnecTransit Implementation: Advancing Equity through Zero Emission Public Transit, Transit Ambassadors, and Workforce Development	E St. Corridor in San Bernardino County	\$4,468,494
West Hollywood Eastside Transportation Improvements	Eastside West Hollywood	\$8,214,840
Environmental Justice and Transportation Equity in West Fresno	West Fresno	\$5,087,000

Planificación y desarrollo de capacidades

Asignación hasta la fecha:

- A través del Proyecto de Equidad en el Transporte Sostenible (STEP): \$1.7 millones en subvenciones de planificación
- Como proyecto dedicado: 14.9 millones de dólares

Proyectos financiados:

- Solicitud para el año fiscal (AF) 2019-20: 8 STEP subvenciones de planificación concedidas.
- **Solicitud conjunta de solicitudes para el año fiscal 2022-23:** 7 subvenciones concedidas.
- AF 2023-24: Próxima solicitud de solicitudes.

Posibles cambios de política: Priorización de la financiación.



Proyectos de planificación y desarrollo de capacidades

Nombre del proyecto	Lugar	Monto de la subvención
Needles Active Transportation Plan, City of Needles	Needles, CA	\$370,729.67
City of Napa Electric Vehicle and Ebike Charging Plan, City of Napa	Napa, CA	\$439,796.00
Safe Routes to School for All, Sacramento City Unified School District	South Sacramento	\$500,000.00
Community Driven Planning: Expanding Clean Mobility Access in the San Joaquin Valley, Míocar	Múltiples sitios en el Valle de San Joaquín	\$500,000.00
SacRT Mobility Hub Implementation Plan, Civic Thread	Sacramento Condado	\$500,000.00
West Alameda Mobility for All, Transform	Alameda	\$500,000.00
Advancing Community-Centered & Environmentally Sustainable Solutions in LA (ACCESS LA), Thai Community Development Center	South, Central, and East Los Angeles; East Hollywood	\$500,000.00
Center City Corridors: Equitable & Clean Transportation Options for All	Anaheim	\$200,000.00
SR-15 Transportation Equity & Affordable Housing Task Force	Southeast Bakersfield	\$200,000.00
Rush Street Corridor Enhancement Plan	City Heights, San Diego	\$199,248.08
Isla Vista Community Mobility Plan	South El Monte	\$205,108.50
Plan de Movilidad Comunitaria de Isla Vista	Isla Vista	\$182,158.00
Power the People: MLK Jr. Shoreline Access Study	East Oakland	\$184,753.69
Omnitrans ConnecTransit Plan	San Bernardino Condado	\$230,500.00
Solano Sustainable Transportation Equity Project	Vallejo in Solano Condado	\$299,997.59

Comentarios y preguntas sobre proyectos de movilidad



Use la función de la mano levantada (#2 si llama por telefono)



Por favor diga su nombre y afiliación, si la tiene, antes de hacer una pregunta o un comentario



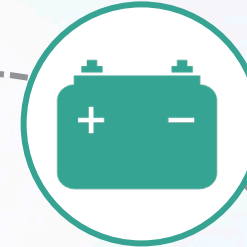
También puede mandar un correo electrónico con sus preguntas a cleantransportationincentives@arb.ca.gov

Proyectos de incentivos para la compra de vehículos ligeros

Proyectos de Incentivo para la Compra de Vehículos ligeros

Programa de Asistencia para la Conducción Limpia (DCAP) a nivel estatal

Reemplazar vehículos antiguos por vehículos limpios y brindar asistencia financiera para su compra.



Proyecto de Garantía de Cero Emisiones (ZAP)

Incentivos para la sustitución de baterías o pilas de combustible

Distrito de Autos Limpios para Todos (CC4A)

Reemplazar vehículos antiguos por vehículos limpios



Proyecto de Viajes Integrados de California (Cal-ITP)

Estrategia de emisión de pagos

Proyecto de incentivos para bicicletas eléctricas de California

Disposiciones de incentivo para las bicicletas eléctricas



Access Clean California

Aumentar la conciencia sobre los incentivos de equidad en el transporte limpio

Programa de Asistencia para Conducir Limpio

- Amplía el acceso a los incentivos de Clean Cars 4 All (CC4A) fuera de los 5 distritos aéreos más grandes
- Conecta a los participantes con opciones de financiación justas y limitadas.
- Mejora las ofertas regionales de CC4A y brinda opciones de incentivos que no implican desguace.
- Disponible para todas las regiones del estado y aceptando solicitudes para opciones sin desguace para posibles participantes regionales del CC4A.
- Utiliza un modelo basado en las necesidades para garantizar un acceso consistente y continuo a los incentivos.

Programa de Asistencia para Conducir Limpio

- **Administrador:** Corporación de Desarrollo de Vivienda Comunitaria
 - Acceso a vehículos limpios y de cero emisiones
 - Financiamiento justo
- **Asignación Hasta la Fecha:** \$241 millones
- **Proyectos financiados:** 46 proyectos desde septiembre de 2024
 - **Solicitudes en Trámite/Recibidas:** 16.000 solicitudes (representa una demanda de 196 millones de dólares)
- **Posibles Cambios de Política:** Alineación del programa con Clean Cars 4 All regional



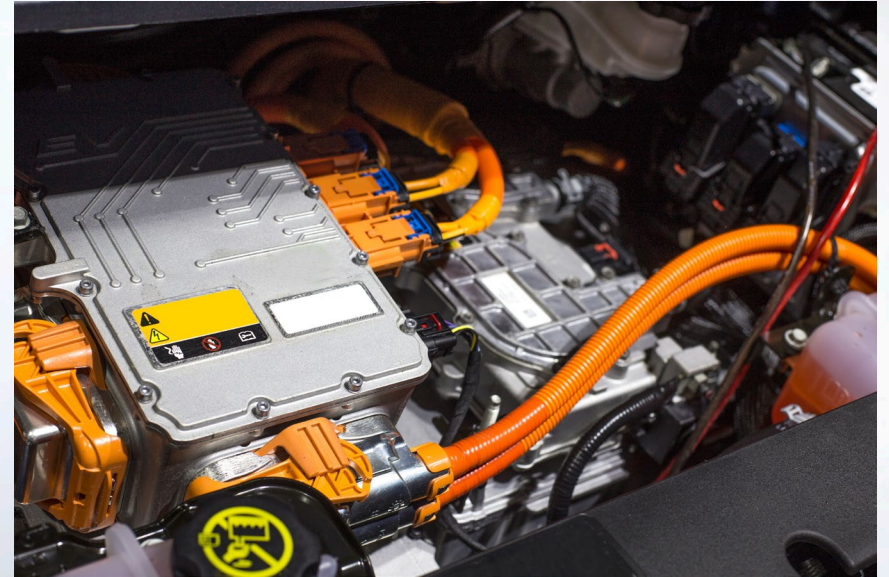
Programa Regional de Autos Limpios para Todos (CC4A)

- **Administradores:** los 5 distritos aéreos más grandes
 - Incentivos para que los consumidores de bajos ingresos reemplacen sus vehículos antiguos por transporte más limpio
- **Financiamiento propuesto:** Ninguno
- **Asignación hasta la fecha:** \$357,5 millones
- **Proyectos financiados:** 26,053 vehículos reemplazados
- **Posibles cambios de política:** Alineación del programa



Proyecto de Garantía de Cero Emisiones (ZAP)

- Reduce el riesgo de comprar un vehículo usado con cero o casi cero emisiones
- Proporciona reembolso por el reemplazo de componentes de baterías o celdas de combustible.
- El personal de CARB ha discutido las políticas del programa y ha propuesto la implementación continua del proyecto a través de grupos de trabajo públicos.
- Se reunirá un grupo de trabajo antes del lanzamiento para discutir el momento del lanzamiento y el proceso de solicitud.
- **Financiamiento propuesto:** Ninguno
- **Asignación hasta la fecha:** \$9.9 millones
- **Proyectos financiados:** Ninguno; se espera que el programa se lance a finales del verano de 2025
- **Posibles cambios de política:** Ninguno



Access Clean California

- **Administrador:** Alternativas de GRID
 - Red estatal de socios de extensión
 - **Buscador de beneficios:** herramienta de web de soporte de aplicaciones
 - Gestión de casos para solicitantes de incentivos
 - Programa piloto de asistencia técnica y desarrollo de capacidades
- **Asignación hasta la fecha:** \$22.68 millones
- **Posibles cambios de política:** Ninguno



Proyecto de incentivos para bicicletas eléctricas de California

- Incentivos para bicicletas eléctricas (e-bikes) para residentes adultos de bajos ingresos de California
- **Objetivos del proyecto:** Reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, los kilómetros recorridos por los vehículos y brindar acceso a bicicletas eléctricas a los residentes que más las necesitan.
- **Premio:** Hasta \$2,000 para la compra de una bicicleta eléctrica elegible en minoristas aprobados en todo California
- La convocatoria para administradores del programa se publicará en 2025
- **Asignación hasta la fecha:** \$10 millones
- **Incentivos otorgados para bicicletas eléctricas:** \$2,034,500
- **Posibles cambios de política:** Ninguno



California Integrated Travel Project

- **Contratista:** Autoridad de Poderes Conjuntos del Corredor del Capitolio
 - Iniciativa estatal para la estrategia de emisión de pagos y demostraciones para permitir una experiencia de transporte moderna y consistente en toda California.
 - Mejorar la forma en que los residentes de bajos ingresos pueden acceder y utilizar los beneficios
 - Utilice tarjetas bancarias o cuentas bancarias para distribuir incentivos
 - Coordinar entre agencias estatales y con el sector privado sobre temas relacionados con incentivos.
- **Asignación hasta la fecha:** \$2 millones
- **Posibles cambios de política:** Ninguno



Comentarios y preguntas sobre proyectos de incentivos para la compra de vehículos



Use la función de la mano levantada (#2 si llama por teléfono)



Por favor diga su nombre y afiliación, si la tiene, antes de hacer una pregunta o un comentario



También puede mandar un correo electrónico con sus preguntas a cleantransportationincentives@arb.ca.gov

Descanso

Regrese a las 2:35 p.m

Proyectos de Incentivos para Vehículos y Equipo de Servicio Mediano y Pesado de Carretera y Todoterreno

Descripción de los incentivos para el transporte pesado con bajas emisiones de carbono

Proyectos de Incentivos para Vehículos y Equipo de Servicio Mediano y Pesado de Carretera y Todoterren

- Incentivos para la compra de camiones y autobuses
- Incentivos para la compra de equipos todoterreno

Objetivos de inversión

- Aprovechar los esfuerzos para garantizar que las inversiones se distribuyan equitativamente y se centren en las comunidades prioritarias.
- Mantener el impulso del mercado
- Abordar las necesidades de las flotas pequeñas
- Colaborar con otros socios estatales, locales y comunitarios

Estrategia de inversión de servicio pesado a largo plazo

Alcance

Horizonte de 3 años fiscales

AY 2026-27	AY 2027-28	AY 2028-29
------------	------------	------------

Objetivos



Apoyar
comunidades
saludables



Tecnología
y aceleración
del mercado



Hacer crecer
la economía
verde

Recomendaciones

Prioridades de inversión



Necesidad de financiación



Proyectos de incentivos para vehículos medianos y pesados

Proyecto de incentivos para camiones y autobuses limpios

Vales para camiones pesados de cero emisiones



Proyecto piloto de préstamos para camiones de cero emisiones

Financiamiento para camiones pesados de cero emisiones



Todoterreno limpio Vales de equipo

Vales para equipamiento todoterreno de cero emisiones



Iniciativas sostenibles de alta resistencia para la tecnología del futuro

Financiamiento para acelerar vehículos, equipos o controles de emisiones de tecnología avanzada precomercializados



Proyecto piloto de flota electrónica innovadora de pequeño tamaño

Aumento de vales y mecanismos innovadores para flotas pequeñas como parte del Proyecto de Vales para Camiones y Autobuses Limpios



Proyectos de autobuses escolares

Subvenciones y financiación para el reemplazo de autobuses escolares de la agencia de educación local para escuelas públicas



Programa piloto de préstamos para camiones de cero emisiones

- **Descripción general del proyecto**
 - Utiliza un sistema de reserva para pérdidas de préstamos
- **Elegibilidad:**
 - Vehículos de carretera nuevos y usados de cero emisiones clase 2b y superiores
 - Flotas de hasta 20
 - Tasa de contribución del 25%
- **Estado del proyecto:**
 - Abierto y disponible
 - No se recomiendan cambios de política
- **Asignación hasta la fecha:** \$14 millones



Iniciativas de Vehículos Pesados Sostenibles para la Tecnología del Futuro (SHIFT)



- **Descripción general del proyecto**

- Diseñado para acelerar la incorporación de tecnologías al mercado
- Apoyar proyectos piloto y de demostración

- **Estado del proyecto**

- El administrador externo (EPRI) facilita las actividades administrativas y apoya al personal de CARB.
- Ocho (8) nuevos proyectos ejecutados

Asignación hasta la fecha: \$600 millones

Proyectos financiados: 35 proyectos apoyan más de 690 vehículos y equipos (+12 proyectos próximos)

SHIFT

Proyecto de Autobuses Escolares e Infraestructura de Cero Emisiones (ZESBI)



- **Descripción general del proyecto**
 - Diseñado para reemplazar los viejos autobuses escolares con nuevos autobuses escolares de cero emisiones e infraestructura asociada.
- **Estado del proyecto**
 - El administrador de terceros (CALSTART) facilita la administración del proyecto
 - Los acuerdos se ultimarán a finales de 2025

Asignación hasta la fecha: \$500 millones (asignación única)

Proyectos financiados: 144 premios que suman un total de 1.000 autobuses escolares de cero emisiones



Proyecto de Incentivo para Camiones y Autobuses Limpios (HVIP)

- **Descripción general del proyecto**

- Descuentos en el punto de venta para reducir el costo inicial de camiones y autobuses de cero emisiones
- Apoyar el impulso del mercado hacia la tecnología más limpia disponible

- **Estado del proyecto**

- Financiación del proyecto totalmente suscrita a partir de noviembre de 2024
- Se prevé reabrir en el tercer trimestre de 2025 con fondos limitados provenientes de los vales cancelados.
- Demanda históricamente fuerte con más de 15 000 vehículos financiados
- Asignación hasta la fecha: 1.64 millones de dólares



Proyecto piloto de flotas eléctricas innovadoras de pequeño tamaño (ISEF)

- **Descripción general del proyecto:**

- Incentivos para que las flotas pequeñas accedan a tecnologías de cero emisiones
- Proporciona a las flotas soluciones innovadoras: arrendamientos con todo incluido, camiones como servicio y otros mecanismos.

- **Asignación hasta la fecha:** \$70 millones

- **Proyectos financiados:** 118 vales

- **Estado del proyecto:**

- Cerrado
- Enfoque continuo en flotas pequeñas y en la innovación

- **Propuestas del personal:**

- Asignación de \$5 millones para el Programa de Mejora de la Calidad del Aire

- **Continúe explorando:**

- Diseño del concepto piloto de vales para camiones usados
- Asistencia en gestión de flotas
- Aseguranza

Proyecto de Equipos Todoterreno Limpios (CORE)

- **Descripción general del proyecto**

- Programa por orden de llegada diseñado para acelerar la implementación de tecnología todoterreno avanzada al facilitar que las flotas accedan a la financiación.
- El acceso a la financiación ayuda a cubrir los mayores costos iniciales de las nuevas tecnologías

- **Estado del proyecto**

- Se han financiado más de 3000 equipos pesados; se apoya a más de 700 empresas y flotas
- El 70% de los fondos se han destinado a poblaciones prioritarias
- 10 categorías de equipos con 3.327 proyectos financiados

- **Asignación hasta la fecha:** \$538 millones



Comentarios y preguntas sobre proyectos de servicio mediano y pesado



Use la función de la mano levantada (#2 si llama por telefono)



Por favor diga su nombre y afiliación, si la tiene, antes de hacer una pregunta o un comentario



También puede mandar un correo electrónico con sus preguntas a cleantransportationincentives@arb.ca.gov

Discusión abierta



Use la función de la mano levantada (#2 si llama por teléfono)



Por favor diga su nombre y afiliación, si la tiene, antes de hacer una pregunta o un comentario



También puede mandar un correo electrónico con sus preguntas a cleantransportationincentives@arb.ca.gov

Resumen y próximos pasos

Cronograma de desarrollo del plan de financiación

Hito	Fecha
Iniciar Taller	junio 17
Reunión comunitaria nocturna	junio 17
Grupo de trabajo 1 sobre inversiones en movilidad limpia	junio 20
Grupo de trabajo 1 de proyectos de incentivos para la compra de vehículos livianos	Principios de julio
Reunión comunitaria nocturna	julio 15
Grupo de trabajo 2 sobre inversiones en movilidad limpia	julio 17
Grupo de Trabajo de Vehículos y Equipos de Servicio Mediano y Pesado	julio por determinar

Hito	Fecha
Grupo de trabajo del proyecto de garantía de cero emisiones	Julio por determinar
Grupo de trabajo 2 de proyectos de incentivos para la compra de vehículos livianos	Principios de agosto
Taller de agosto sobre borradores de ideas	agosto 14
Reunión comunitaria nocturna	agosto 19
Se publicó el plan de financiación propuesto	octubre 10
Reunión comunitaria nocturna	octubre 21
Reunión de la Junta de CARB	noviembre 20

Contáctenos

Stephanie Parent, Líder del plan de financiación
Stephanie.Parent@arb.ca.gov

Kathryn Canepa, Líder de proyectos de movilidad limpia y ligera
Kathryn.Canepa@arb.ca.gov

Matt Williams, Líder de proyectos de servicio mediano y pesado
Matthew.Williams@arb.ca.gov

Lisa Macumber, Jefa de sucursal
Lisa.Macumber@arb.ca.gov

Correo electrónico del equipo
CleanTransportationIncentives@arb.ca.gov

Oportunidades de participación en el plan de financiación