Taller del Modelo de Participación Comunitaria enero 19, 2023

Las siguientes declaraciones son conclusiones clave y / o un resumen de los comentarios escuchados durante la reunión. Algunos comentarios quedan fuera del alcance de la reunión, pero se han incluido en este documento para reconocerlos y se van a compartir con las divisiones relacionadas dentro de CARB.

Notas de la Reunión

Menos palabras y más acción y responsabilización.

- Acción más agresiva sobre el cambio climático, la calidad del aire, la salud y las decisiones sobre el uso de la tierra son necesarias y CARB debe asumirse más responsable por su historia. Acciones que fueran más allá de los compromisos ya establecidos en el Plan de Alcance son necesarios.
- La participación y el compromiso con CARB actualmente no ha logrado lo suficiente.
- Las comunidades de color y las comunidades de bajos ingresos que soportan la mayor carga de contaminación del aire no deben quedar fuera del proceso y ser ignoradas para el financiamiento, la divulgación, el involucramiento, la infraestructura, etc.
- CARB debe ser inclusivo en todos sus esfuerzos de participación y no olvidar de incluir a las comunidades asiáticas y del Medio Oriente a las conversaciones.
- CARB debe trabajar con expertos de la comunidad más allá de aquellos con los que CARB ya ha establecido relaciones y con los que ha trabajado para esfuerzos anteriores.
- CARB debe ser responsable de su rol por la falta de acción tomada, incluyendo hablar de una postura más dura (más que una palmada en la muñeca) sobre las personas (como organizaciones comunitarias, empresas / industria, gobiernos locales, distritos de control de la contaminación atmosférica) que no están siguiendo un camino de resultados más equitativos para todos.
- CARB podría ser un campeón a nivel estatal y local, en los procesos de toma de decisiones sobre el uso de la tierra, enviando cartas de comentarios, asistiendo a giras, proporcionando recursos y estando más presente en las comunidades.
- El Modelo de Participación Comunitaria tiene potencial, pero las partes interesadas quieren ver hasta qué punto CARB está dispuesto a intensificar este trabajo y cómo CARB está dispuesto a pagar equitativamente a las comunidades por su tiempo. CARB ha comenzado a hacer esto, pero todavía necesita hacer más.

CARB debe salir del statu quo para comprometerse verdaderamente y hacer lo correcto para las comunidades.

- La equidad racial (y el trabajo de equidad en general) no puede ser solo un tema de conversación o marcar la casilla (cajita).
- Los procedimientos, el diseño, los compromisos de tiempo y los resultados deseados del programa requieren de una consideración minuciosa y la participación de la comunidad antes de que comience el trabajo.

La experiencia/historia de las personas son datos.

- CARB es una agencia basada en datos, y debe considerar las experiencias vividas cualitativas y centradas en la comunidad sobre cómo la contaminación del aire afecta la vida cotidiana como datos con consideración igual.
- Las comunidades están solicitando más recorridos en persona y visitas del personal de CARB para obtener una experiencia visual de primera mano de los desafíos de las comunidades.
- El personal de CARB debe hacer seguimiento adecuado con las comunidades después de los recorridos y visitas en persona, de lo contrario, las comunidades continúan enfrentando los desafíos sin cambios.

La asociación con las comunidades requiere la co-creación y el replanteamiento de cómo, cuándo, dónde y con quién se involucra CARB.

- Es un proceso de comunicaciones bidireccionales (no transaccionales) y debe estar enfocado en acciones de seguimiento y medibles.
- CARB necesita repensar los requisitos en torno a las solicitudes, como currículums y otros requisitos.
- CARB debe ser intencional sobre dónde se realizan las reuniones / talleres. Talleres
 deberían hacerse más accesible y proporcionar cuidado de niños, alimentos, agua y
 transportación. Consulte nuestro Registro de Chat / Preguntas y Respuestas para
 obtener más información sobre este tema.
- CARB necesita pagar equitativamente a expertos de la comunidad, especialmente en comunidades de color desfavorecidas.
- CARB necesita conectarse con las comunidades para comprender por qué necesitamos autos eléctricos y proporcionar infraestructura e incentivos a esas comunidades.

Las comunidades no han sido marginadas de la misma manera.

- Largos períodos de marginación requieren más recursos para estas comunidades, especialmente para las comunidades de color.
- Los grupos marginados no quieren estar agrupados juntamente; esto solo contribuye más a marginalización

Proporcionar información más precisa y crear conocimiento.

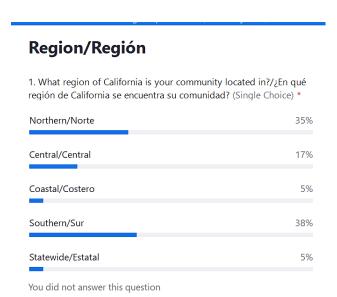
- Se compartieron muchas experiencias e historias, incluso cuando el liderazgo de CARB, los gobiernos locales y los distritos de control de la contaminación atmosférica han ido en contra de la experiencia vivida por las comunidades, como las preocupaciones de salud, diciendo que los datos no respaldan lo que están viendo y sintiendo en el terreno.
- CARB debe asumir un rol de liderazgo y no tomar lo que los gobiernos locales están haciendo al pie de la letra. Si la industria y otros no cumplen con los estándares estatales, CARB debe intervenir.

• Los cambios en los sistemas y procesos, la transparencia de la información y los resultados visibles y positivos en materia de salud y clima son necesarios para que se produzcan verdaderos compromisos y beneficios.

Siguientes pasos:

- CARB organizará una reunión para aquellos que indicaron su interés en comprender las barreras de contratación del Estado (por ejemplo, lo que CARB puede y no puede hacer en los contratos).
- CARB revisará la solicitud en función de los comentarios de las partes interesadas y desarrollará una hoja informativa para responder a preguntas.
- CARB responderá a las preguntas planteadas en el chat y los correos electrónicos.

Lo siguiente son resultados de las preguntas de la encuesta del taller con resúmenes:



Según los resultados de la encuesta, las partes interesadas del taller eran principalmente del norte y sur de California.

Entity/Entidad

1. Which entity best represents you?/¿Qué entidad lo representa mejor? (Single Choice) *

Individual - attending as an interested resident/Individuo - as	9%
Community-based organization/Organización comunitaria	18%
Faith-based organization/Organización de fe	0%
Local or regional government/Gobierno local o regional	5%
Nongovernment or nonprofit organization/Organización no	18%
State government/Gobierno estatal	34%
	3 170
School district or local education agency/Distrito escolar o a	1%

Según los resultados de la encuesta, las partes interesadas del taller procedían principalmente del gobierno estatal y de organizaciones comunitarias y no gubernamentales.

Question/Pregunta

1. In general, what time works best for future public meetings?/En general, ¿qué hora funciona mejor para futuras reuniones públicas? (Multiple Choice) *

Morning/Mañana	339	%
Afternoon/Tarde	529	%
Evening/Noche	489	%

You did not answer this question

Según los resultados de la encuesta, las partes interesadas del taller identificaron una combinación de horarios que funciona mejor para futuras reuniones públicas.

CE at CARB/Participación Comunitaria en CARB

1. On a scale of 1-5 (1 = very poorly, 5 = very well) how well do you think CARB currently engages with community stakeholders across CA?/En una escala de 1-5 (1 = muy mal, 5 = muy bien), ¿qué tan bien cree que CARB se relaciona actualmente con las partes interesadas de la comunidad en CA? (Single Choice) *



You did not answer this question

Según los resultados de la encuesta, la mayoría de las partes interesadas del taller se sentían neutrales o que CARB estaba haciendo un mal trabajo al involucrar a las comunidades.