



Taller de Lanzamiento de la Regulación de Embarcaciones Oceánicas en Tránsito e Inventario de Emisiones

5 de diciembre de 2024

Escuchar la interpretación de idiomas

- En los controles de la reunión/seminario web, haga clic en **Interpretación** (ubicado en la parte inferior de la pantalla)
- Haga clic en el idioma que desea escuchar. Las opciones para esta reunión son inglés y español
- Una vez que haya elegido su idioma, debe hacer clic en **Silenciar audio original**

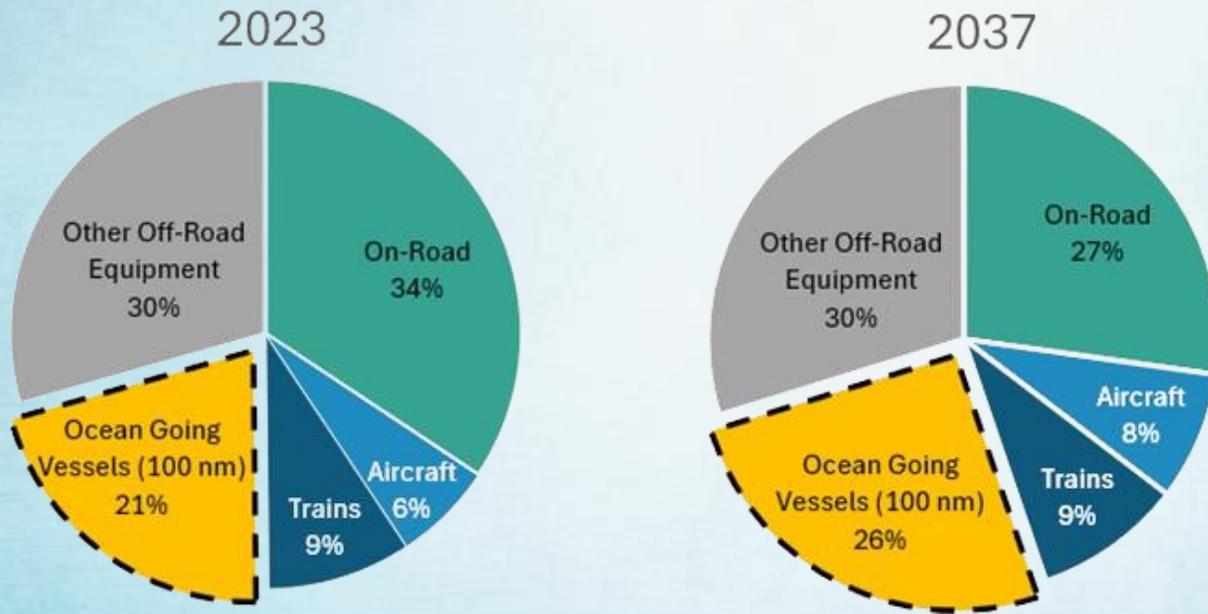


Agenda

- Bienvenida y palabras de apertura
 - Bonnie Soriano, jefa, Subdivisión de Actividad de Carga, CARB
- Presentación: Regulación de Embarcaciones Oceánicas en Tránsito
 - CARB, División de Transporte y Tóxicos
- Preguntas y respuestas sobre la Regulación en Tránsito (20 minutos)
- Descanso (5 minutos)
- Presentación: Actualización del Inventario de Emisiones de Embarcaciones Oceánicas
 - CARB, División de Ciencia y Planificación de la Calidad del Aire
- Preguntas y respuestas sobre el Inventario de Emisiones (30 minutos)
- Palabras finales

Necesidad de regulación

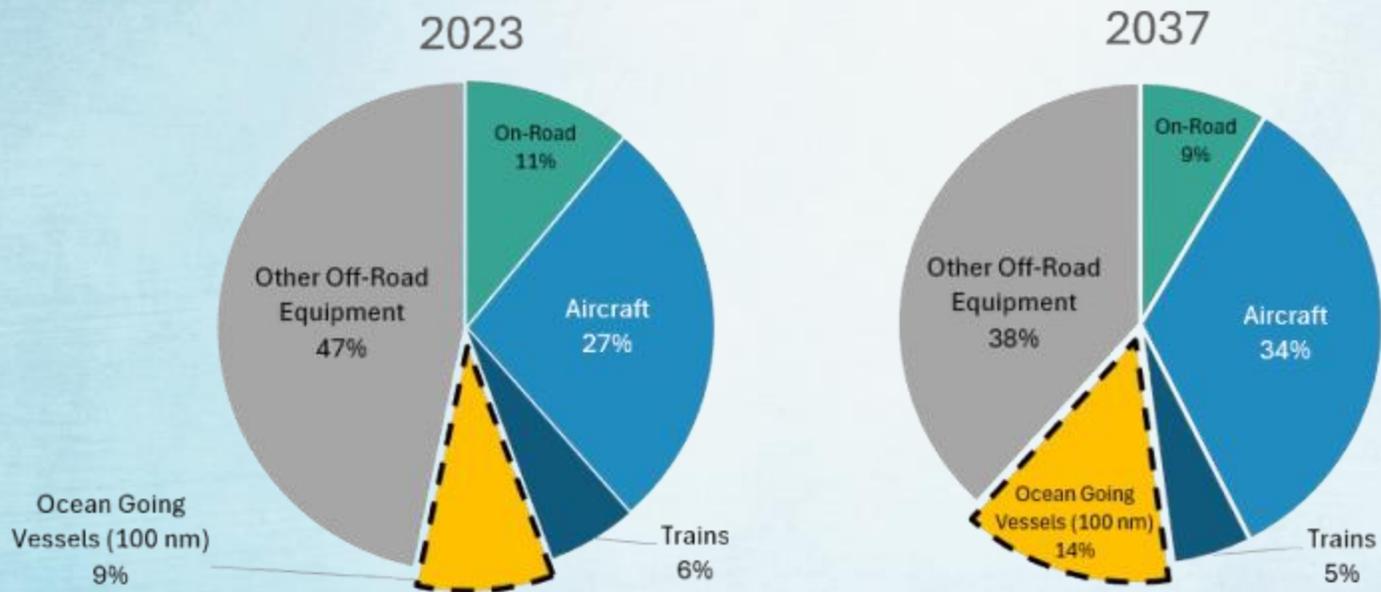
Contribuciones de las emisiones de NOx de fuentes móviles a nivel estatal por sector en 2023 y 2037



- Las embarcaciones oceánicas (OGV, por sus siglas en inglés) son uno de los mayores contribuyentes de contaminantes criterio en California
- Las reducciones de NOx son esenciales para ayudar a la Cuenca de Aire de la Costa Sur a alcanzar el logro

Necesidad de regulación (continuación)

Contribuciones de las emisiones de material particulado (PM, por sus siglas en inglés) de fuentes móviles a nivel estatal por sector en 2023 y 2037



- La Estrategia Estatal SIP 2022 incluyó reducciones de emisiones de OGV
- Las reducciones de PM/PM de diésel proporcionan beneficios de salud necesarios para las comunidades portuarias desfavorecidas y apoyan la Ley de la Asamblea 617

Partiendo en base a los esfuerzos federales e internacionales

- CARB, el Distrito de Manejo de la Calidad del Aire de la Costa Sur (SCAQMD, por sus siglas en inglés) y la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA, por sus siglas en inglés) renovaron recientemente su compromiso con una colaboración a largo plazo para reducir las emisiones de NOx
 - Centrarse en las emisiones de aviones, locomotoras, OGV y motores para uso fuera de carretera, así como en fuentes estacionarias
 - [Declaración Conjunta de la Agencia](#) (Julio 2024)
 - [Carta de Intención de CARB](#) (Julio 2024)
- La Organización Marítima Internacional (IMO, por sus siglas en inglés) está considerando futuras regulaciones que apunten a la reducción de los gases de efecto invernadero (GEI) de los OGV, pero estas medidas no abordan los contaminantes criterio o los tóxicos

Beneficios de la reducción de emisiones

- Las emisiones de los OGV incluyen contaminantes criterio (NO_x, PM), contaminantes tóxicos del aire (DPM) y GEI
- La exposición a NO_x está vinculada con:
 - Asma
 - Tos, sibilancias, dificultad para respirar
 - Mayor susceptibilidad a las infecciones respiratorias
- La exposición a PM está vinculada con:
 - Mortalidad prematura
 - Bronquitis
 - Asma
 - Aumento de riesgo de cáncer (DPM)
- Los impactos adversos para la salud asociados con la contaminación del aire tienen un impacto económico negativo en California

Cronograma del desarrollo de la regulación

WE
ARE
HERE

Participación del público

Desarrollo
previo a la
regulación

Desarrollo de la
regulación

Revisión/publicación
de documentos
regulatorios

Aprobación
de la Junta

Actividades posteriores
a la aprobación de la
Junta

1-2 años

2-3 años

1 año

1+ años

Componentes de regulación

- **Desarrollo previo a la regulación**
 - Taller de lanzamiento
 - Establecer un inventario de emisiones de referencia
 - Borrador del plan de participación de las partes interesadas y la comunidad
 - Investigación y recopilación de datos
 - Divulgación
- **Desarrollo de la regulación**
 - Borrador de conceptos
 - Talleres
 - Análisis de costos, modelado de riesgos para la salud
 - Borrador del lenguaje regulatorio
 - Participación de las partes interesadas/comunidad
- **Regulación formal**
 - SRIA/Formulario 399
 - Revisión ambiental
 - ISOR
 - Aviso Público
 - Audiencia(s) con la Junta
 - Cambios de 15 días
 - Participación de las partes interesadas/comunidad
- **Aprobación Posterior de la Junta**
 - Lenguaje de regulación final
 - FSOR
 - Presentación de FSOR/OAL
 - Implementación y participación de las partes interesadas/comunidad

Oportunidades para comentarios públicos

- Participación informal de las partes interesadas/público:
 - Talleres
 - Plan de divulgación pública para una mejor participación de la comunidad
 - Reuniones/divulgación
- Períodos formales de comentarios
 - Período de comentarios de 45 días cuando se publica el Aviso Público
 - Período de comentarios de 15 días si se realizan cambios
 - Comentarios públicos durante las audiencias de la Junta
- Los comentarios formales se recopilan y abordan en la Declaración Final de Motivos (FSOR, por sus siglas en inglés) y la Respuesta a los Comentarios sobre el Análisis Ambiental (EA, por sus siglas en inglés)

Posibles categorías de estrategia



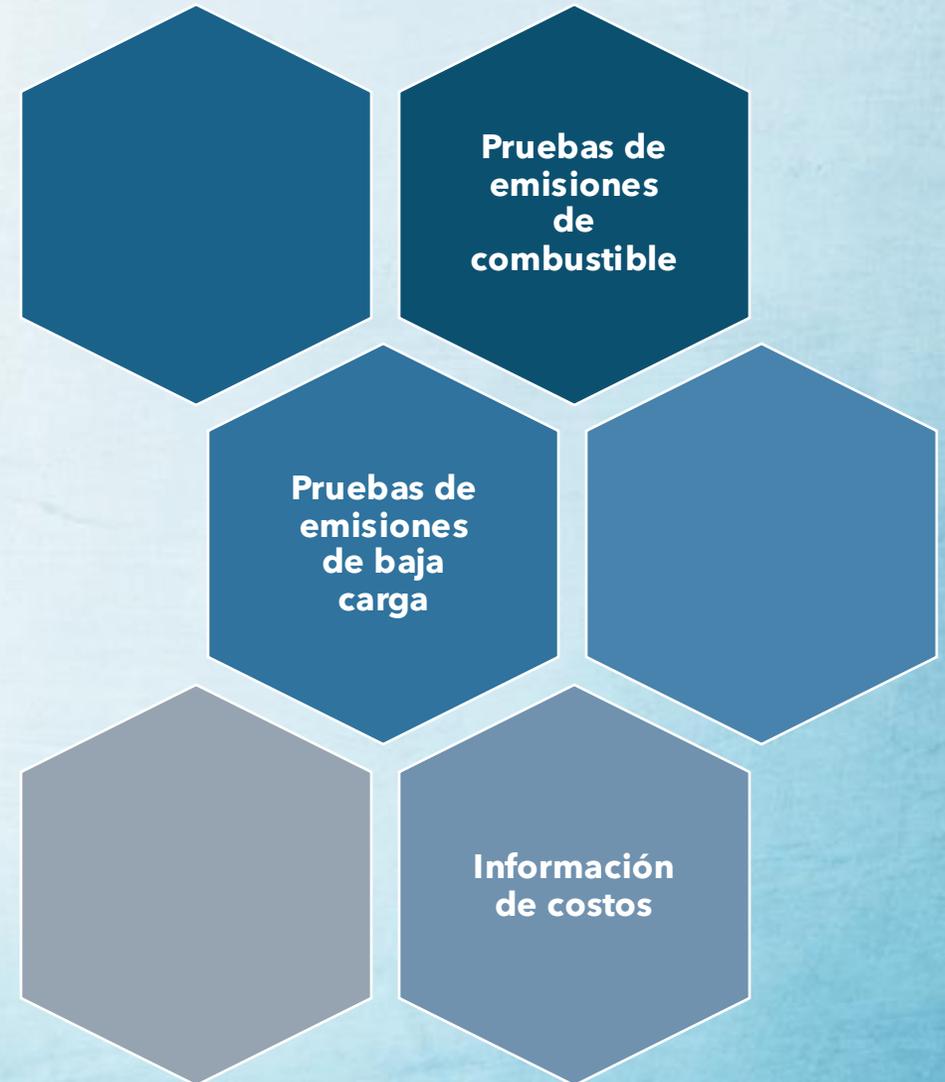
- El personal de CARB está explorando posibles estrategias y evaluando qué medidas son prioritarias para reducir las emisiones

Contratos de OGV en Tránsito

- UC Riverside
 - Pruebas de emisiones de embarcaciones portuarias comerciales y OGV
 - Las prioridades incluyen:
 - Motores principales CHC
 - Motores auxiliares y principales OGV anclados y en tránsito
 - Motores principales OGV de nivel III a bajas cargas (<25%)
 - Combustibles alternativos para los OGV
- UC Irvine - Evaluación de tecnología de los OGV
 - Evaluar las tecnologías disponibles/futuras para reducir las emisiones de los OGV
 - Infraestructura/disponibilidad de combustibles alternativos y electricidad

Recopilación de datos

- CARB está recopilando datos en apoyo a la Regla en Tránsito
- Algunas áreas en las que se necesitan datos adicionales:
 - Pruebas de combustible (renovables/biodiésel, metanol y otros combustibles alternativos)
 - Pruebas de emisiones de baja carga
 - Información de costos (motores, combustibles, etc.)
 - Otras tecnologías avanzadas



Próximos pasos

Plan de participación comunitaria

Refinar el inventario de emisiones de OGV

Investigación y pruebas

Desarrollar estrategias potenciales

Contáctenos!

- Visite nuestro sitio web en: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/potential-ocean-going-vessel-ogv-transit-regulation>
- Envíenos un correo electrónico a: OGVintransit@arb.ca.gov
- Regístrese a nuestro listserv: [Actividades de Embarcaciones Marinas \(Comercial\)](#)

Nicole Light Densberger

Supervisora, Sección de Evaluación Marina

nicole.lightdensberger@arb.ca.gov