

15 de noviembre de 2024

A todas las partes interesadas,

El personal de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB, por sus siglas en inglés) lo invita a asistir a un taller de lanzamiento virtual centrado en el desarrollo de una Regulación en Tránsito para Embarcaciones Oceánicas (OGV, por sus siglas en inglés) y las últimas actualizaciones del inventario de emisiones de OGV.

Durante la primera mitad del taller, el personal de CARB cubrirá la necesidad de una regulación en tránsito, describirá el cronograma de reglamentación de CARB y los componentes clave, y detallará cómo las partes interesadas y el público pueden participar activamente en el proceso regulatorio. El personal también destacará los esfuerzos en curso relacionados con las pruebas de emisiones de OGV y la Evaluación Tecnológica de OGV actualmente bajo contrato con la Universidad de California - Riverside e Irvine.

En la segunda mitad del taller se discutirán actualizaciones recientes que el personal planea hacer al inventario de emisiones de OGV. El personal de CARB cubrirá las mejoras en las fuentes de datos, los métodos y los pronósticos.

### **Información del taller**

El taller virtual está abierto al público y se fomenta la participación de todas las partes. La reunión se llevará a cabo a la hora y fecha que se indican a continuación. No se ofrecerá asistencia presencial para este taller.

Fecha: jueves, 5 de diciembre de 2024

Hora: 1:00 pm - 3:30 pm (Hora estándar del Pacífico)

Enlace de Registro: [Reunión de Zoom](#)

Utilice el enlace proporcionado anteriormente para registrarse y participar en el taller. Es necesario registrarse, así que por favor regístrese con anticipación para esta reunión. Después de registrarse para el evento en el enlace anterior, recibirá un correo electrónico de confirmación con información sobre cómo unirse a la reunión y los participantes tendrán la opción de participar a través de la plataforma de software Zoom o acceder a la reunión por teléfono con un número para marcar. El personal de CARB recomienda participar utilizando la aplicación móvil o de escritorio de Zoom para obtener la mejor participación interactiva y de mejor. Los participantes pueden hacer preguntas durante el taller utilizando la plataforma Zoom. Si durante el taller alguien necesita asistencia, por favor dirija su correo electrónico a [ogvintransit@arb.ca.gov](mailto:ogvintransit@arb.ca.gov).

Los materiales relacionados con el taller se publicarán antes del taller en el sitio web de CARB: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/potential-ocean-going-vessel-ogv-transit-regulation>. Para recibir actualizaciones y avisos de las próximas reuniones sobre la Regulación en Tránsito OGV y el inventario de emisiones, regístrese en nuestro servicio de suscripción por correo electrónico a través del enlace a continuación ([Actividades Comerciales Marinas, Inventario de Emisiones de Fuentes Móviles](#)):

[Suscríbese](#)

## Antecedentes

Los puertos y las comunidades costeras de California enfrentan desafíos continuos de calidad del aire debido a las emisiones de los OGV. A pesar de las regulaciones existentes diseñadas para reducir las emisiones de los OGV, se prevé que los OGV sean uno de los mayores contribuyentes a las emisiones de fuentes móviles en California para 2037. La reducción de las emisiones de OGV es crítica para mejorar la salud pública, cumplir con los estándares federales de calidad del aire y lograr los objetivos de cambio climático de California, especialmente para las comunidades desfavorecidas cerca de los puertos.

CARB tiene dos regulaciones existentes - la [OGV en el Atracadero](#) y la [Regulación de Combustible para Embarcaciones](#) - que se enfocan en las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx), material particulado (PM) y óxido de azufre (SOx), con reducciones de gases de efecto invernadero (GHG) como beneficio conjunto. En diciembre de 2022, CARB publicó el [reporte de Evaluación Intermedia](#) que destacó la necesidad de reducir las emisiones de los OGVs, particularmente durante el tránsito, que representan alrededor del 95 por ciento de las emisiones de OGV. [La Estrategia Estatal 2022 de CARB para el Plan de Implementación Estatal \(SIP, por sus siglas en inglés\)](#) resalta la necesidad de tomar medidas para reducir las emisiones de OGV. CARB está explorando medidas regulatorias y voluntarias que podrían lograr reducciones adicionales de las emisiones de los OGV mientras están en tránsito, maniobrando y anclados en Aguas Reguladas de California

## Solicitud de Adaptación Especial

Si necesita adaptaciones especiales o necesita este documento en un formato alternativo (p. ej., Braille, letra grande) u otro idioma, envíe un correo electrónico a [ogvintransit@arb.ca.gov](mailto:ogvintransit@arb.ca.gov), a más tardar 15 días hábiles antes de la reunión programada. Los usuarios de TTY/TDD/Speech to Speech pueden marcar 711 para el Servicio de Retransmisión de California.

Noviembre 15, 2024

Página 3

### **Para más información**

Si tiene alguna pregunta sobre el taller, póngase en contacto con [ogvintransit@arb.ca.gov](mailto:ogvintransit@arb.ca.gov). Para obtener más información sobre la Regulación en Tránsito de OGV, visite la [página web de CARB sobre la posible Regulación en Tránsito de OGV](#). Para obtener más información sobre el inventario de emisiones OGV de CARB, visite la [página web de documentación y modelos diésel todoterreno de CARB](#).

Sinceramente,



Bonnie Soriano, jefa, Subdivisión de Actividad de Carga, División de Transporte y Tóxicos  
cc (por correo electrónico):

Nicole Light Densberger, supervisora, Sección de Evaluación Marina