

Borrador de Discusión Estrategia 2025 de Fuentes Móviles

Resumen Ejecutivo

California es el hogar de casi 40 millones de personas. Esto, junto con la topografía y las condiciones climáticas perfectas para la formación de contaminación, resulta en una de las peores calidades del aire del país. El Estado de California y Consejo de Recursos del Aire de California ("CARB" por sus siglas en inglés, o Consejo) han estado a la vanguardia no solo en abordar la calidad del aire, sino también en abordar el cambio climático y el riesgo comunitario con estándares y objetivos que deben cumplirse durante los próximos 30 años. Estos tres pilares - calidad del aire, cambio climático y riesgo comunitario - impulsan los programas de CARB.

California tiene una autoridad única permitida por la Ley federal de Aire Limpio para establecer estándares de emisiones de fuentes móviles que son más estrictos que los de la U.S. Environmental Protection Agency ("U.S. EPA" por sus siglas en inglés). Durante más de 55 años, CARB ha ejercido esta autoridad y desarrollado controles y programas que han reducido las emisiones de fuentes móviles, lo que ha dado como resultado una mejora sustancial en la calidad del aire. Sin embargo, las fuentes móviles, incluidos los camiones pesados, los buques oceánicos, las locomotoras y los aviones, aún contribuyen significativamente a la contaminación del aire y el clima y, a pesar del espectacular progreso que CARB ha logrado durante este tiempo, sus emisiones deben reducirse aún más para cumplir con los estándares de calidad del aire, los objetivos de cambio climático y los mandatos sobre tóxicos del aire. La *Estrategia 2025 de Fuentes Móviles* ("2025 MSS" por sus siglas en inglés) se está desarrollando para describir un enfoque integrado para cumplir con los mandatos de aire limpio de California mediante la identificación de las vías tecnológicas y los conceptos programáticos necesarios para los numerosos sectores de fuentes móviles en el futuro.

Como se describe en el Proyecto de Ley Senatorial (SB) 44 (Skinner, Capítulo 297, Estatutos de 2019)¹, CARB debe actualizar la Estrategia de Fuentes Móviles ("MSS" por sus siglas en inglés) cada cinco años. La MSS utiliza herramientas de planificación de escenarios para cuantificar los cambios en las emisiones de precursores de ozono y partículas finas (PM2.5), las emisiones de gases de efecto invernadero (GEI), las emisiones tóxicas como las partículas de diésel y el uso de petróleo a medida que se consideran varias tecnologías en las flotas de vehículos y equipos. Al utilizar este tipo de planificación, el personal de CARB puede evaluar escenarios que modelen los impactos de diferentes tipos y plazos para programas de control, incluidos estándares de emisiones, requisitos de flota, requisitos de

¹ SB 44, Skinner, Chapter 297, Statutes of 2019,
https://leginfo.ca.gov/faces/billNavClient.xhtml?bill_id=2019202005B44

Borrador de Discusión Estrategia 2025 de Fuentes Móviles

uso y programas voluntarios; los escenarios resultantes son vías potenciales para lograr los mandatos ambientales de California. Aunque Ley SB 44 requiere específicamente que CARB incluya una estrategia integral para el despliegue de vehículos de servicio mediano y pesado con el fin de cumplir con los estándares de calidad del aire y reducir las emisiones de GEI, CARB adopta un enfoque holístico para el MSS de modo que explora el despliegue de vehículos tanto de carretera como todoterreno.

En este Borrador de Discusión, el personal de CARB está sentando las bases para el esfuerzo del 2025 MSS al proporcionar información básica sobre el estado actual de las diversas categorías de fuentes móviles; esto incluye descripciones de categorías con emisiones actuales y futuras de óxidos de nitrógeno (NOx), PM2.5 y dióxido de carbono (CO2) de los tubos de escape, resúmenes de los programas de control regulatorios y no regulatorios actuales, y listas de tecnologías disponibles y debates sobre su potencial de reducción de emisiones. Las emisiones actuales y futuras reflejan las estrategias móviles ya adoptadas por la Junta. Este Borrador de Discusión también proporciona una descripción general del modelo de escenarios que se incluirá en iteraciones posteriores del 2025 MSS, e introduce otras consideraciones clave en el desarrollo del 2025 MSS, incluyendo la justicia ambiental y la equidad racial, y la satisfacción de las necesidades de infraestructura de cero emisiones de California.

A diferencia del primer borrador del 2020 MSS, este Borrador de Discusión no incluye escenarios preliminares para consideración pública. Al establecer una línea base fundacional de los inventarios y los componentes básicos en esta primera iteración, CARB invita al público y a las partes interesadas a ayudar a identificar escenarios que CARB podría considerar para ser evaluados como parte del 2025 MSS. Hasta la fecha, CARB ha organizado un seminario web público en enero de 2024 para iniciar este proceso, informar a las partes interesadas y recopilar comentarios y opiniones iniciales del público sobre el 2025 MSS. El personal de CARB entiende que el público es mejor capaz de proveer comentarios cuando hay contenido más sustancial disponible, por lo que el personal está publicando este Borrador de Discusión fundacional y organizando un segundo seminario web para estimular aún más el debate público y facilitar comentarios significativos para incorporarlos al 2025 MSS.

En el futuro, el personal de CARB tiene la intención de publicar dos iteraciones adicionales del 2025 MSS:

- Borrador del 2025 MSS: reflejando los aportes del público hasta la fecha, la próxima iteración presentará los primeros escenarios potenciales de trayectoria tecnológica y discutirá las reducciones de emisiones asociadas, identificando así caminos hacia el logro de nuestros objetivos ambientales.
- 2025 MSS: Con base en aportes públicos adicionales, el personal de CARB planea que la versión final del 2025 MSS ilustre un conjunto de escenarios de trayectoria

Borrador de Discusión Estrategia 2025 de Fuentes Móviles

tecnológica que pueden garantizar que se cumplan los mandatos estatales de calidad del aire, clima y reducción de riesgos comunitarios. El documento final también analizará los programas existentes de CARB y aquellos en desarrollo que lograrán las trayectorias tecnológicas que se muestran en los escenarios, así como también identificará potencialmente nuevos conceptos regulatorios y programáticos para las muchas categorías de vehículos y equipos todoterreno para los que se necesitan más programas para garantizar la implementación de las tecnologías más limpias, incluyendo las tecnologías de cero emisiones.

Aunque un escenario del MSS desarrollado a través de este proceso puede describir el enfoque general para un sector y resaltar los conceptos del programa que moverán al Estado en la dirección necesaria, las estrategias específicas para cada sector continuarán perfeccionándose después de la finalización del 2025 MSS como el avanza la planificación y el proceso público para implementar acciones específicas. Los escenarios y conceptos en el 2025 MSS final también pueden informar otros esfuerzos de planificación de CARB, incluyendo el *Plan de Implementación Estatal*² ("SIP" por sus siglas en inglés), el *AB 32 Plan de Alcance del Cambio Climático*³, y los *Programas de Reducción de Emisiones en la Comunidad*⁴ ("CERP" por sus siglas en inglés).

² CARB webpage, California State Implementation Plan, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/california-state-implementation-plans>

³ CARB webpage, AB 32 Climate Change Scoping Plan, <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/ab-32-climate-change-scoping-plan>

⁴ CARB webpage, Community Air Protection Program Communities, <https://ww2.arb.ca.gov/capp-communities>