



Actualización de las Directrices del Programa Moyer y del Programa FARMER 2024

Taller público e inicio de los comentarios públicos durante 45 días
28 de Agosto de 2024

Interpretation

Interpretación

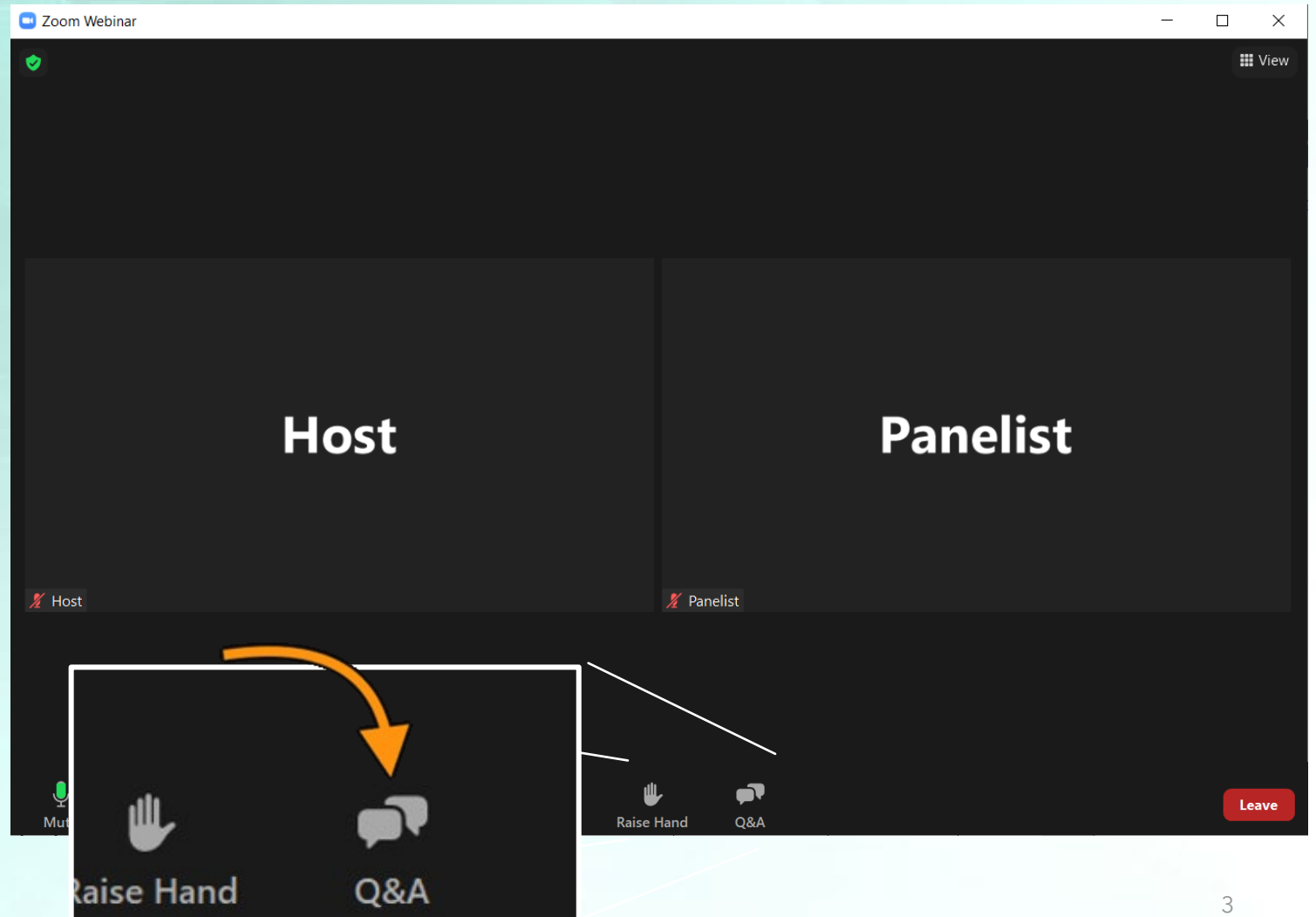
The diagram illustrates the process of enabling language interpretation on three different devices: an iPad, a computer, and a smartphone. Each device's interface is shown in a separate panel, with numbered steps and red circles highlighting the specific UI elements to click.

- Tableta IPAD:**
 - 1. Tap the 'More' icon (three dots) in the top right corner of the meeting controls.
 - 2. Tap 'Language Interpretation' in the menu.
 - 3. Tap 'English' in the 'Language Interpretation' settings.
 - 4. Tap 'Done' to confirm the selection.
- Computadora Computer:**
 - 1. Tap the 'Interpretation' icon (globe) in the top right corner of the meeting controls.
 - 2. Tap 'Spanish' in the 'Interpretation' settings.
- Teléfono Inteligente Smart Phone:**
 - 1. Tap the 'More' icon (three dots) in the top right corner of the meeting controls.
 - 2. Tap 'Language Interpretation' in the menu.
 - 3. Tap 'English' in the 'Language Interpretation' settings.
 - 4. Tap 'Done' to confirm the selection.

Orientación Zoom - Asistentes

Preguntas y respuestas

- Puede utilizar la función de preguntas y respuestas durante toda la reunión
- Sólo responderemos a las preguntas durante la parte de comentarios del público

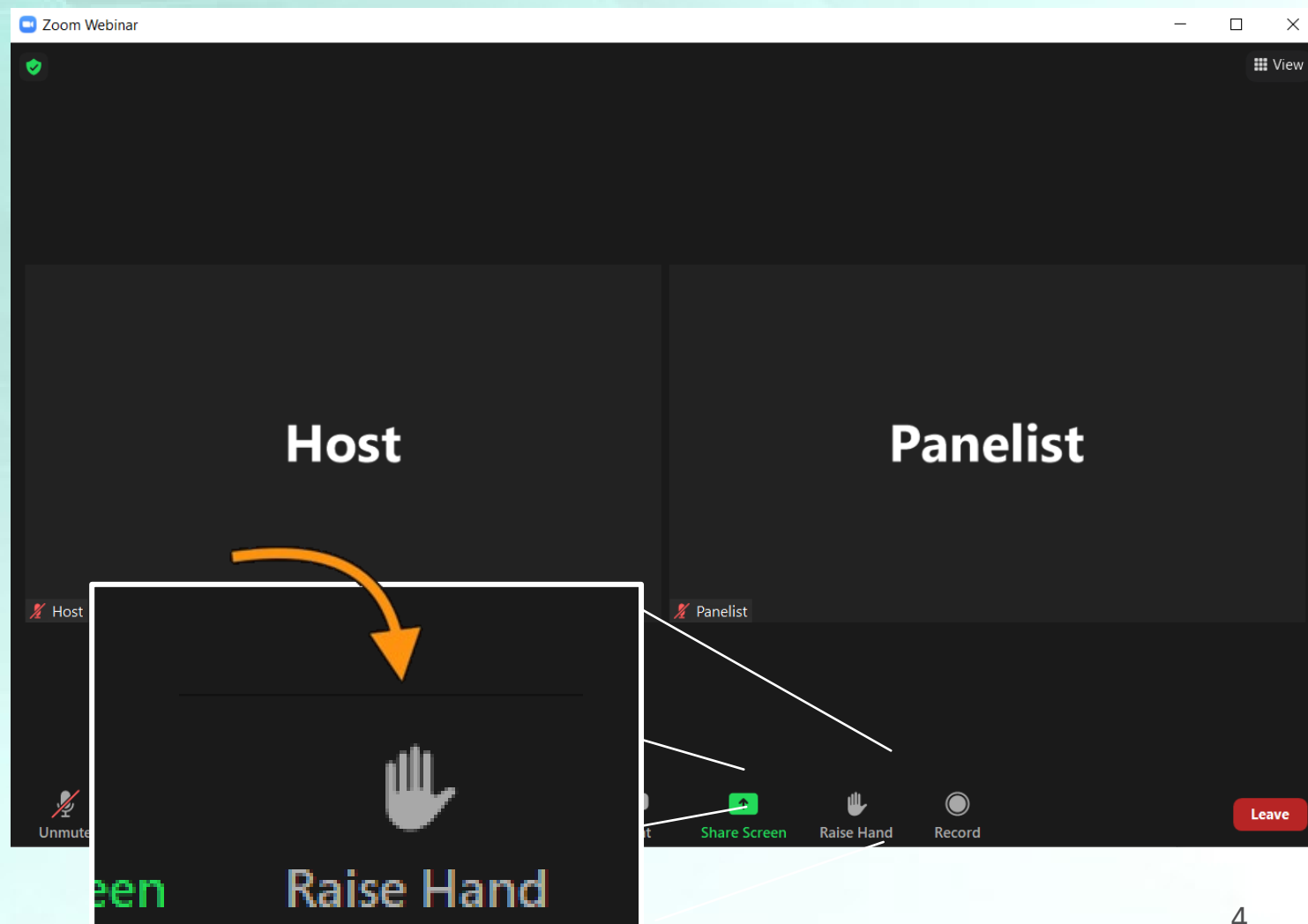


Orientación Zoom

La cola para hablar

Por favor, **Levante la Mano** para unirse a la cola de oradores.

- Pulse: **Levantar la Mano**
- En el teléfono: marca **#2**



Agenda de la Reunión

Programa de Carl Moyer

- Descripción General del Programa Carl Moyer
- Cambios Propuestos en los Capítulos de Administración, Vehículos Pesados de Carretera, Programa de Incentivos de Vales (VIP) de Vehículos Pesados en Carretera, Vehículos Ligeros de Carretera
- *Discusión Abierta*
- Cambios Propuestos en los Capítulos de Equipos Todoterreno, Locomotoras, Barcos Marinos, Equipos de Césped y Jardinería e Infraestructura
- Cambios Propuestos en los Apéndices
- *Discusión Abierta*

Programa de FARMER

- Actualizaciones propuestas
- *Discusión Abierta*

Próximos Pasos

Programa de Carl Moyer

Descripción General del Programa Carl Moyer

Directrices del Programa Carl Moyer

- Celebra sus 25 años de éxito
- Programa estatal de reducción de emisiones
- Asociación con distritos del aire
- Por ley, las reducciones de emisiones deben ser:
 - Económicas
 - Plan de Implementación del Estado (SIP) acreditable

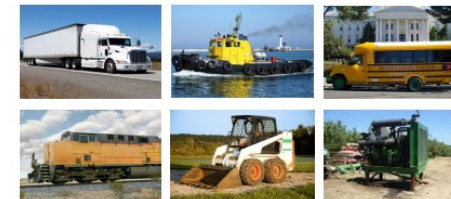


Voucher Incentive Program
REDEEM AND CLEAN!

THE CARL MOYER PROGRAM GUIDELINES

2017 Revisions

VOLUME I: PROGRAM OVERVIEW, PROGRAM
ADMINISTRATION AND PROJECT CRITERIA



Approved by the Board: APRIL 27, 2017

California Environmental Protection Agency

Air Resources Board

PROGRAM FOR
DUTY VEHICLES

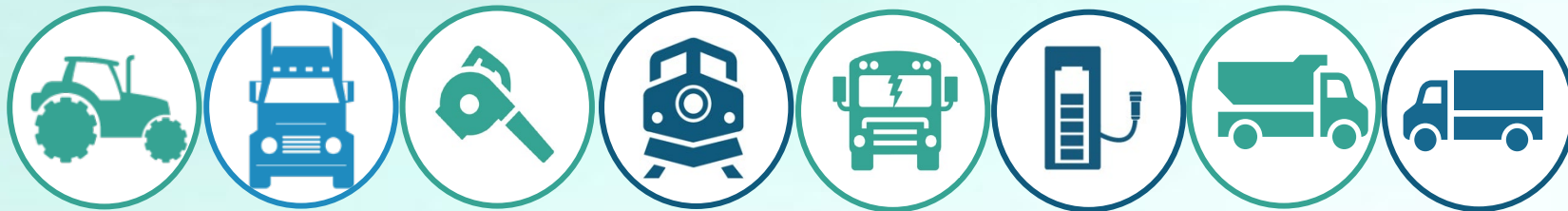
VED: January 01, 2023

IFORNIA
SOURCES BOARD

33 ON-ROAD
VOUCHER INCENTIVE PROGRAM

Propósito de las Actualizaciones Propuestas

- Modernizar las Directrices
- Facilitar los procesos donde sea posible
- Asegurar que las Directrices complementen otros programas de incentivos del portafolio de CARB
- Aumentar la transparencia y la claridad



La Justicia Medioambiental y Equidad

- Código de Salud y Seguridad, § 43023.5
 - Los distritos del aire con un millón de residentes o más deberán cumplir el 50% o más del requisito de justicia medioambiental antes de la fecha límite de liquidación de cada año fiscal Moyer
- Directrices de Implementación del Programa del Distrito de Aire
 - Que los distritos de aire describan explícitamente sus políticas y procedimientos de selección de proyectos, incluidos los criterios de clasificación para proyectos en comunidades de poblaciones minoritarias o de bajos ingresos

Programa de Carl Moyer

**Cambios Propuestos en los Capítulos de
Administración, Vehículos Pesados de Carretera,
Programa de Incentivos de Vales (VIP) de Vehículos
Pesados de Carretera, Vehículos Ligeros de
Carretera**

Cambios Propuestos

Capítulo 2: Criterios Generales

- Ampliar la elegibilidad de los proyectos
 - Mantener las reducciones del 15% de las emisiones de NOx para la repotenciación de vehículos pesados de carretera, pero eliminarlas de todas las demás categorías de proyectos.
- Mejorar la fluidez de los capítulos
 - Organizar y reorganizar las secciones de forma más ordenada e intencionada.
- Aclarar el lenguaje existente

Cambios Propuestos

Capítulo 3: Administración del Programa

- Promoción de proyectos de tecnología de cero emisiones (ZE)
 - Provisión de arrendamiento con opción de compra
 - Retraso en el desguace
 - Ampliación de los costos elegibles para incluir garantías ampliadas, impuestos y aseguranza
 - Permiso para ampliar el plazo de liquidación del contrato más allá de cuatro años



Cambios Propuestos

Capítulo 3: Administración del Programa

- Aumento de la asignación total del fondo de administración para los distritos del aire
- Cambios en los procesos desde la última actualización completa de las directrices
 - Añadida una sección sobre el formulario 1099
 - Permitir registros electrónicos, firmas electrónicas e inspecciones virtuales
 - Controles y equilibrios adicionales para mejorar y reforzar la implementación de los programas
- Aclaración de directrices
 - Gastos de administración directos e indirectos
 - Programas y proyectos del distrito del aire no rentables
 - Ayudas y oportunidades de cofinanciación con la creación del sitio web

Cambios Propuestos

Capítulo 4: Vehículos Pesados de Carretera

- Alineación con las normas y el inventario de emisiones
- Actualizaciones sobre los criterios de elegibilidad y financiación
 - Flotas de 20 vehículos o menos son elegibles por un máximo del 80 por ciento del costo del vehículo
 - Los costos elegibles ahora incluyen garantías, impuestos y aseguranza
- Proporciona orientación adicional, clarificación, flexibilidad y cambios en el proceso



Cambios Propuestos

Programa de Incentivos de Vales (VIP) de Vehículos Pesados de Carretera

- Alinear con las normas y al Proyecto de Incentivos de Vales para Camiones y Autobuses Híbridos y de Cero Emisiones (HVIP)
 - Ampliar la elegibilidad de la flota para incluir 20 vehículos de más de 8,500 lbs
 - Solicitar VIP antes de cofinanciar con otras fuentes
- Aclaración de directrices y cambios en el proceso
 - Nuevo procedimiento de documentación DMV
 - Requisitos de la documentación de cumplimiento en la aplicación por la Asamblea Bill 794 atestación y Clean Truck Check-Vehicle Inspection System

Cambios Propuestos

Capítulo 8: Vehículos Ligeros

- Promover un mayor interés e impulsar la participación
 - Aumentar la cantidad máximo de la subvención de \$1,500 a \$3,000
- Datos actualizados, precisos y pertinentes
 - Tabla de reducciones de emisiones de vehículos retirados 2024-2026

Programa Carl Moyer - Preguntas???



Utilice la función de preguntas y respuestas para escribir una pregunta



Utilice la función de mano alzada (#2 si llama por teléfono)



Por favor, indique su nombre y afiliación antes de hacer una pregunta o comentario.

Programa de Carl Moyer

Cambios Propuestos en los Capítulos de Equipos Todoterreno, Locomotoras, Barcos Marinos, Equipos de Césped y Jardinería e Infraestructura

Cambios Propuestos

Capítulo 5: Equipos Todoterreno

- Los proyectos agrícolas utilizarán las Directrices FARMER
- Ampliar las oportunidades para los proyectos ZE (no se requieren determinaciones caso-por-caso)
- Ampliar los tipos de proyectos elegibles
 - Motores de menos de 25 caballos de fuerza
 - Unidades de Refrigeración de Transporte (TRU) y Vehículos Utilitarios Todoterreno
 - 1 año mínimo de vida del proyecto
- Requisitos más estrictos para los equipos de base y de reemplazo
 - Sólo Nivel 4 Final o reemplazos más limpios
 - No financiación para los motores con Límite de Emisiones Familiar por encima del estándar



Cambios Propuestos

Capítulo 6: Locomotoras

- Ampliar los tipos de proyectos elegibles
 - Añadir las adaptaciones y conversiones como tipos de proyectos elegibles
 - Permitir el reemplazo de equipos dos-por-uno
- Oportunidades adicionales de financiación
 - Aumento de los porcentajes de financiación por ciertos proyectos
 - Flexibilidad en la duración de los proyectos (mínimo 1 año y años parciales)
- Flexibilidad y clarificación de los requisitos
 - Los proyectos de cero emisiones pueden adelantar con la aprobación del CARB
 - Aclaración de los requisitos para la destrucción de motores



Cambios Propuestos

Capítulo 7: Barcos Marinos

- Ampliar las oportunidades para los proyectos ZE e híbridos con capacidad ZE
 - Aclarar la aplicabilidad del límite coste-eficacia
 - Costes subvencionables y requisitos de garantía
- Alinearse con las modificaciones de las normas de Embarcaciones Portuarias Comerciales y del Reglamento de Atraques
 - Ampliar las oportunidades de financiación a los motores de menos de 25 caballos
 - Actualización de factores de carga, factores de emisión, citaciones y definiciones
- Eliminar la necesidad de casos individuales
 - Proceso de solicitud de ZEAT para proyectos ZE e híbridos con capacidad ZE
 - Guías adicionales para proyectos de sustitución de barcos

Cambios Propuestos

Capítulo 9: Reemplazo de Equipos de Césped y Jardinería

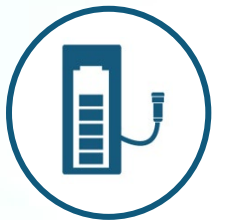
- Actualizado en 2023 para incluir a los operadores comerciales, añadir nuevos tipos de equipos y aumentar los importes de los vales.
- Más flexibilidad en la compra de equipos de recarga.
 - Amplía el cable de carga a equipos de carga no permanentes como coste subvencionable del proyecto
- Simplificar la implementación
 - Se alargo de 30 a 60 días el plazo para que los participantes entreguen los equipos operativos de césped y jardinería al distrito aéreo/desmantelador/otro tercero



Cambios Propuestos

Capítulo 10: Infraestructuras

- Ampliar los tipos de proyectos elegibles
 - Agregar nuevas categorías, proyectos de energía portátil y protocolos de carga de vehículos eléctricos
- Aumentar las oportunidades de financiación
 - Subir los porcentajes de financiación
 - Incluir gastos y tasas adicionales a la elegibilidad
- Facilitar los requisitos
 - Reducir las dificultades para la cofinanciación y la licitación competitiva
 - Permitir la accesibilidad las 24 horas del día en las estaciones accesibles al público
 - Introducir flexibilidad en los requisitos de inspección previa



Programa de Carl Moyer

Cambios Propuestos en los Apéndices

Cambios Propuestos en los Apéndices

Apéndice	Contenido	Actualizaciones propuestas
A	Siglas	Para reflejar las nuevas adiciones
B	Definiciones	Para reflejar las nuevas adiciones
C	Metodología de cálculo	Reorganizado para mayor claridad y simplificación
D	Tablas de reducción de emisiones	Nuevas tablas y factores y métricas actualizados para alinearlos con el inventario y las normativas.
E	Límites de coste-eficacia, tasas de descuento y factores de recuperación de capital	Límites de coste-eficacia, tasas de descuento y factores de recuperación de capital

Cambios Propuestos Coste-eficacia y Cálculos

- Cambios en los cálculos
 - Cálculo en un solo paso para todos los tipos de proyectos
 - Reducción de las emisiones de NOx para los motores de carretera 2013 y más nuevos
- Actualización de los límites coste-eficacia
 - Reflejar las últimas consideraciones económicas y medioambientales
- Tablas de reducción de emisiones
 - Para alinearse con el inventario y las normativas actuales
 - Actualizaciones de los factores de emisión, los factores de carga y otros parámetros relacionados.
 - Se han agregado nuevas tablas de datos

Programa Carl Moyer- Preguntas???



Utilice la función de preguntas y respuestas para escribir una pregunta



Utilice la función de mano alzada (#2 si llama por teléfono)



Por favor, indique su nombre y afiliación antes de hacer una pregunta o comentario.

Información de Contacto del Programa Moyer

Deborah Paselk
Especialista de Personal en Contaminación del Aire
Deborah.Paselk@arb.ca.gov

Correo electrónico del programa
MoyerHelp@arb.ca.gov

Sitio web del programa Carl Moyer
<https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/carl-moyer-memorial-air-quality-standards-attainment-program>

Suscríbase
https://public.govdelivery.com/accounts/CARB/subscriber/new?topic_id=moyer

Resumen de las actualizaciones y discusión abierta

Directrices del Programa FARMER

Antecedentes del Programa FARMER

- Asignación inicial de 135 millones de dólares en 2017
 - Directrices aprobadas en marzo de 2018.
- Limitado a los vehículos y equipos que sirven a las explotaciones agrícolas
- Hasta la fecha, se han destinado 760 millones de dólares al programa en todo el Estado para el programa FARMER.



Proceso de Actualización de las Directrices FARMER

- Las actualizaciones de las directrices darán más flexibilidad y facilitarán el trabajo administrativo de los distritos.
- Proceso de actualización:
 - Reuniones con los distritos atmosféricos y las partes interesadas del sector
 - Reuniones comunitarias nocturnas
 - Serie de reuniones públicas de grupos de trabajo en todo el Estado
 - Talleres públicos
- Los cambios del proceso público reflejados en el actual borrador de Directrices incluyen:
 - Disposiciones de desguace para aperos
 - Clarificaciones de las disposiciones sobre inspección a distancia, etc.

Cambios propuestos al Programa General

- Actualizar la definición de "operaciones agrícolas" para que coincida con la categoría de fuente.
- Eliminar el requisito de los proyectos de reducir un mínimo del 15% las emisiones de NOx.
- Expandir equipo usado de los productores chicos en todos los distritos de aire
- Siga el Código de Salud y Seguridad § 44282.5 para proyectos fuera de carretera:
 - Evaluar con una vida útil del proyecto de 10 años
 - Permitir que los proyectos se financien hasta la fecha de conformidad
- Requerir contrato mínimo de 3 años



Actualización propuesta a los plazos del proyecto

- Requerir el aplicante a hacer un pedido dentro de un año de la ejecución de los contratos, a la discreción de los distritos de aire con extensiones permitidos
- Actualizar el plazo de salvamento/destrucción a 90 días, con extensiones permitidas hasta 6 meses a la discreción de los distritos de aire (con justificación razonable)



Cambios propuestos en los proyectos fuera de carretera

- Para reemplazos individuales, permite aumento de 25 hp o 35% hp, cualquiera es mayor
- Para proyectos 2-por-1 (o múltiples-por-1), use el mayor de los dos bases de referencia para establecer la tapa de caballos de fuerza



Cambios propuestos en los proyectos fuera de carretera (continuación)

- Incluye provisiones para contar por mayores ganancias de equipos especiales
- Añadir flexibilidad para permitir la sustitución de equipos que varían del tipo de equipo base
- Cambios para equipo de Cero Emisiones Todoterreno:
 - Permitir el reemplazo de los equipos de menos de 25 caballos de fuerza a cero emisiones, específicamente tractores agrícolas de 20 caballos de fuerza o más
 - Aumentar el límite máximo de incentivos al 85%



Actualizaciones de Cuantificación y Rentabilidad Propuestas

- Incluir factores de emisión de diésel actualizados de la Base de Datos de Factores de Emisión de Diésel Todoterreno de CARB
- Actualizar los factores de carga de diésel para coincidan con el Inventario Agrícola de 2021 y el Inventario Forestal de 2021
- Nuevos límites de rentabilidad:
 - \$60,000 por reemplazos de combustión
 - \$120,000 por reemplazos de cero emisiones

Información de Contacto del Programa FARMER

Evan Powers
Especialista en Contaminación del Aire
916-282-6273
Evan.Powers@arb.ca.gov

Correo electrónico del Programa
FARMER@arb.ca.gov

Sitio web del programa FARMER
www.arb.ca.gov/FARMER

Suscríbase

https://public.govdelivery.com/accounts/CARB/subscriber/new?topic_id=aginentives

Programa FARMER- Preguntas???



Utilice la función de preguntas y respuestas para escribir una pregunta



Utilice la función de mano alzada (#2 si llama por teléfono)



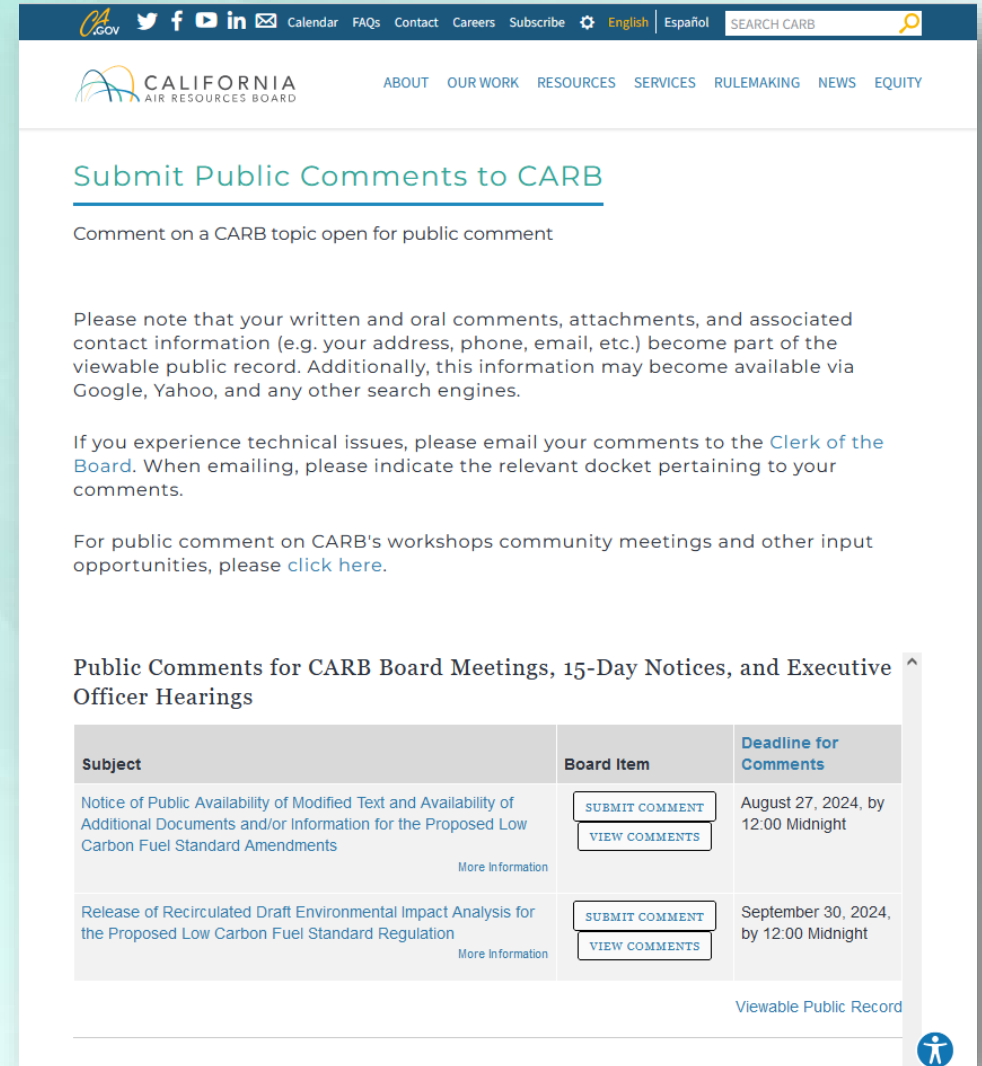
Por favor, indique su nombre y afiliación antes de hacer una pregunta o comentario.

Próximos pasos

Próximas fechas importantes

- **14 de octubre-** se cierra el plazo de 45 días para presentar comentarios
- **24-25 de octubre de 2024 -** Audiencia del Consejo para considerar las Directrices
- **Enlace a reuniones y talleres**
 - [Programa Moyer](#)
 - [Programa FARMER](#)

Nota: Todos los contenidos de esta presentación son propuestos y no definitivos hasta su aprobación por el Consejo.



Submit Public Comments to CARB

Comment on a CARB topic open for public comment

Please note that your written and oral comments, attachments, and associated contact information (e.g. your address, phone, email, etc.) become part of the viewable public record. Additionally, this information may become available via Google, Yahoo, and any other search engines.

If you experience technical issues, please email your comments to the [Clerk of the Board](#). When emailing, please indicate the relevant docket pertaining to your comments.

For public comment on CARB's workshops community meetings and other input opportunities, please [click here](#).

Public Comments for CARB Board Meetings, 15-Day Notices, and Executive Officer Hearings

Subject	Board Item	Deadline for Comments
Notice of Public Availability of Modified Text and Availability of Additional Documents and/or Information for the Proposed Low Carbon Fuel Standard Amendments More Information	SUBMIT COMMENT VIEW COMMENTS	August 27, 2024, by 12:00 Midnight
Release of Recirculated Draft Environmental Impact Analysis for the Proposed Low Carbon Fuel Standard Regulation More Information	SUBMIT COMMENT VIEW COMMENTS	September 30, 2024, by 12:00 Midnight

[Viewable Public Record](#)

Gracias!