

Consejo de Recursos de Aire de California
Programa de Protección del Aire en la Comunidad

Comunidades Fronterizas Internacionales San Ysidro y Otay Mesa Informe del Personal sobre el Programa de Reducción de Emisiones en la Comunidad

Fecha de Publicación: 10 de junio de 2024



Comunidades Fronterizas Internacionales, Informe del Personal sobre el Programa de Reducción de Emisiones en la Comunidad

Para Más Información

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 1 de julio de 2024 a:

<https://ww2.arb.ca.gov/public-comments/public-comment-ab-617-community-air-protection-program-international-border>

Programa de Protección del Aire en la Comunidad): <https://ww2.arb.ca.gov/capp>

Para recibir actualizaciones de "Community Air" (el Aire de la Comunidad) por correo electrónico, suscríbese en:

https://public.govdelivery.com/accounts/CARB/subscriber/new?topic_id=CAPP

Este Informe del Personal está disponible en:

<https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/ab-617-community-air-protection-program-international-border-communities-san>

Índice

Recomendación del Personal..... 1

Antecedentes..... 1

Resumen del Programa de Reducción de las Emisiones en la Comunidad 3

Resumen de la Evaluación de CARB 5

 Fortalezas Clave 5

 Acciones Recomendadas para Reforzar la Implementación..... 7

Recomendación del Personal

El personal recomienda que el Director Ejecutivo del Consejo de Recursos de Aire de California (CARB o Consejo) apruebe el Programa de Reducción de Emisiones en la Comunidad (CERP) de las Comunidades Fronterizas Internacionales de San Ysidro y Otay Mesa, desarrollado de conformidad con el Proyecto de Ley de la Asamblea (AB) 617.¹ El personal también recomienda que el Director Ejecutivo ordene al personal que trabaje con el Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Condado de San Diego (SDAPCD o Distrito) y el Comité Directivo de la Comunidad (CSC) de las Comunidades Fronterizas Internacionales para tomar medidas adicionales para fortalecer la implementación.

Antecedentes

CARB estableció el Programa de Protección del Aire en la Comunidad (CAP)² (Programa) para implementar AB 617, que requiere acciones centradas en la comunidad para reducir la contaminación del aire. CARB implementa el Programa que establece criterios para desarrollar e implementar programas de reducción de emisiones en la comunidad³, planes de monitoreo del aire en la comunidad y otros elementos del Programa. El Plan Marco 2.0⁴ fue adoptado por el Consejo en octubre de 2023, y es la primera actualización quinquenal de las orientaciones del programa. El Plan Marco 2.0 mantiene ciertos elementos del Plan Marco de 2018, incorpora aclaraciones a los requisitos del CERP y proporciona nuevos elementos para identificar formas de apoyar a más comunidades.

El 10 de febrero de 2022, CARB seleccionó a las Comunidades Fronterizas Internacionales para desarrollar tanto un CERP como un plan de monitoreo del aire en la comunidad (CAMP). El Distrito trabajó con el CSC de las Comunidades Fronterizas Internacionales desde abril de 2022 hasta noviembre de 2023 para desarrollar el Programa de Reducción de Emisiones en la Comunidad⁵ de las Comunidades Fronterizas Internacionales de San Ysidro y Otay Mesa para reducir las emisiones y la exposición a la contaminación del aire en la comunidad. En las reuniones del CSC se trataron temas como la introducción al Programa, las preocupaciones por la contaminación del aire en la comunidad y los impactos de la contaminación del aire en la comunidad. Se incluyeron debates sobre los efectos

¹ Proyecto de Ley de la Asamblea 617, García, C., Capítulo 136, Leyes de 2017. Tenga en cuenta que se trata de la primera comunidad seleccionada para la que el Director Ejecutivo está revisando un CERP de distrito de aire en virtud de la delegación del Consejo bajo la [Resolución 23-22 \(ca.gov\)](#)

² Programa de Protección del Aire en la Comunidad): <https://ww2.arb.ca.gov/capp>

³ La Lista de Comprobación para la Evaluación del Programa de Reducción de Emisiones en la Comunidad comienza en la página C-41

⁴ El Plan Marco 2.0 está disponible en: <https://ww2.arb.ca.gov/blueprint-20>

⁵ Para consultar el CERP, visite <https://www.sdapcd.org/content/dam/sdapcd/documents/capp/meetings/int-border/reports/Final%20IBCSC%20CERP.pdf>

sobre la salud, el monitoreo, las normas y su aplicación, y el rol de los incentivos de la CAP. El CSC de la IBC identificó los problemas prioritarios de calidad del aire a los que se enfrenta su comunidad, entre los que se incluyen el cuidado de la comunidad (es decir, la protección de niños, ancianos, enfermos crónicos y otros grupos vulnerables a la exposición a la contaminación del aire), los vehículos de pasajeros, los vehículos pesados, otras fuentes móviles y los problemas transfronterizos de calidad del aire.

Las comunidades seleccionadas deben desplegar su CAMP dentro de 12 meses a partir de la selección y deben desarrollar un CERP para que el consejo del distrito de aire lo adopte dentro de un año a partir de la selección (o hasta dos años con el apoyo del CSC y CARB⁶). Durante ese período, un distrito debe convocar un comité directivo de la comunidad, desarrollar un proceso para la gobernanza del comité directivo de la comunidad, construir relaciones dentro del comité directivo y con las agencias regulatorias, establecer las bases técnicas para comprender el estado de la calidad del aire de la comunidad, desarrollar estrategias para reducir las emisiones y la exposición a la contaminación del aire, preparar el documento del CERP y solicitar la revisión y aprobación del consejo del Distrito.

En marzo de 2023, el Distrito, con el apoyo del CSC, envió una carta a CARB solicitando el apoyo de CARB para extender el plazo un año, hasta febrero de 2024, para finalizar el CAMP y adoptar el CERP. La carta del Distrito expresó preocupación por el tiempo que el CSC de la IBC necesitaba, más allá del requisito inicial de un año para adoptar un CERP y un CAMP, para comprometerse plenamente con el CSC de la IBC y generar confianza en la comunidad. La carta también describió el tiempo adicional necesario para establecer las bases que permitan obtener aportes significativos para el CERP y el CAMP. CARB reconoció, mediante una carta dirigida al Distrito el 29 de marzo de 2023, las difíciles circunstancias a las que se enfrentaban el Distrito y el CSC, y aceptó la solicitud de un año adicional.

Durante el año siguiente, el Distrito y el CSC de la IBC trabajaron para completar el CERP y el CAMP. En la primavera de 2023, el CSC de la IBC realizó aportes al borrador del CAMP y, a continuación, el Distrito completó el CAMP. El 20 de diciembre de 2023, la mayoría del CSC de la IBC votó a favor de aprobar el CERP, que contiene un conjunto de estrategias para proporcionar beneficios a las Comunidades Fronterizas Internacionales. Las estrategias del CERP incluyen una aplicación mejorada, investigación, colaboración, desarrollo de normas, planificación del transporte, incentivos, difusión y compromiso con la comunidad y el monitoreo del aire. El 11 de enero de 2024, el Consejo Gobernante del SDAPCD adoptó el plan.

Este informe resume los resultados de la revisión y evaluación del CERP por parte del personal de CARB para determinar si cumple los criterios establecidos en la ley estatal⁷ y

⁶ Proyecto de Ley de la Asamblea 1749, Garcia, C., Capítulo 340, Leyes de 2022

⁷ Código de Salud y Seguridad de California § 44391.2.

en el Plan Marco 2.0, refleja las prioridades de la comunidad y es probable que reduzca las emisiones y la exposición a la contaminación del aire en la comunidad.

Resumen del Programa de Reducción de las Emisiones en la Comunidad

El desarrollo del CERP de la IBC fue un proceso dirigido por la comunidad. El CSC de la IBC es diverso, y la mayoría de sus miembros son residentes de la comunidad junto con representantes de empresas, organizaciones sin fines de lucro, agencias públicas, expertos médicos y académicos. El CSC de la IBC colaboró con el Distrito en el desarrollo del CERP y será un socio importante en la implementación del CERP.

La IBC contiene el mayor y el segundo mayor cruce fronterizo terrestre en San Ysidro y Otay Mesa, respectivamente. Las comunidades están rodeadas por varias autopistas principales, sufren una pesada carga de tráfico, contaminación transfronteriza y polvo procedente de las actividades de la Patrulla Fronteriza de EE. UU. a lo largo de la cerca fronteriza. El CERP se centra en reducir las emisiones y la exposición a los óxidos de nitrógeno (NOx), los gases orgánicos reactivos (ROG), las partículas de materia de diésel (PM diésel o DPM) y las partículas de materia (PM_{2.5} y PM₁₀) procedentes de fuentes como los camiones pesados y los vehículos de pasajeros; otras fuentes móviles como los vehículos todoterreno y los aeropuertos; y fuentes transfronterizas como las emisiones relacionadas con la industria, las quemaduras al aire libre y los olores. El Distrito estima una reducción de 176 toneladas de NOx o ROG, u 8.8 toneladas de reducción de emisiones de PM procedentes de proyectos financiados por los Incentivos de Protección del Aire en la Comunidad de AB 617, como equipos todoterreno, camiones en la carretera y embarcaciones marítimas en la región.⁸

La Figura 1 a continuación enumera ejemplos de las acciones y estrategias del CERP para reducir las emisiones y la exposición en cinco categorías. Para consultar la lista completa de estrategias junto con los detalles, vea el Capítulo 4 del CERP.

Figura 1. Ejemplos de Acciones del Programa de Reducción de las Emisiones en la Comunidad de las Comunidades Fronterizas Internacionales

⁸ Para más información, consulte la sección Programas de Incentivos del Distrito a partir de la página 62 del CERP. <https://www.sdapcd.org/content/dam/sdapcd/documents/capp/meetings/int--border/reports/Final%20IBCSC%20CERP.pdf>

Comunidades Fronterizas Internacionales, Informe del Personal sobre el Programa de Reducción de Emisiones en la Comunidad

Atención Comunitaria

Preocupaciones: impactos de la contaminación del aire, particularmente en poblaciones sensibles como niños y ancianos.

Acciones: buscar oportunidades de financiación para la filtración del aire en las escuelas, autobuses ZE, espacios verdes en zonas urbanas, estaciones de carga y programas de banderas escolares; filtración del aire en hogares; aumentar la difusión y el compromiso de la comunidad; monitorear las áreas de preocupación y las fuentes que no estén en conformidad; apoyar el desarrollo de amortiguadores para reducir la exposición.

Vehículos de Pasajeros

Preocupaciones: automóviles que marchan al ralentí en los puertos de entrada; circulación del tráfico cerca o alrededor de Las Americas Premium Outlets, Dairy Mart Rd., Calle Primera, Willow Rd., Camino De La Plaza, East San Ysidro Blvd. y otras ubicaciones.

Acciones: apoyar y financiar programas de incentivos para reducir las emisiones de los vehículos de pasajeros y proporcionar alternativas de cero emisiones; mejorar la circulación del transporte en San Ysidro; mejorar la eficiencia de los peatones, ciclistas y usuarios del transporte público al cruzar la frontera; reducir los cruces de vehículos de pasajeros y las emisiones.

Camiones Pesados

Preocupaciones: camiones pesados que marchan al ralentí en el puerto de entrada; operaciones en almacenes, incluidas las expansiones actuales y propuestas; impactos actuales y futuros para las personas que viven en nuevos desarrollos de viviendas cerca de autopistas y almacenes, especialmente a lo largo de la Ruta Estatal 905 de California.

Acciones: implementar programas que apoyen la eficiencia de las operaciones en los Puertos de Entrada para reducir los tiempos de espera y las emisiones de los camiones pesados; invertir e instalar tecnología ZE en el Puerto de Entrada de Otay Mesa; desarrollar y defender normas o estrategias que reduzcan las emisiones de fuentes indirectas; aumentar las inspecciones.

Otras Fuentes Móviles

Preocupaciones: el polvo y los gases de escape de los ATV y de los demás vehículos de la Patrulla Fronteriza que operan en el lado oeste de San Ysidro; las emisiones de los trenes de mercancías que atraviesan el corazón de San Ysidro; la contaminación tanto del Aeropuerto Municipal Brown Field en Otay Mesa como del Aeropuerto Abelardo L. Rodríguez en Tijuana.

Acciones: investigar la calidad del aire y los impactos sobre la salud de los aeropuertos locales y de las operaciones ferroviarias; apoyar las regulaciones de reducción de emisiones para aviones pequeños; apoyar acciones que reduzcan las emisiones de las operaciones de la Aduana y de la Protección de Fronteras; identificar oportunidades para reducir el polvo de las carreteras y las actividades de construcción.

Cuestiones Transfronterizas

Preocupaciones: el olor del Río Tijuana causado por las aguas residuales sin tratar que fluyen desde Tijuana; la basura y otros objetos que se queman en Tijuana; las emisiones relacionadas con la industria procedentes de Tijuana.

Acciones: impulsar medidas que aborden los olores procedentes de las aguas residuales no tratadas en el Río Tijuana; llevar a cabo un monitoreo a lo largo del Río Tijuana para comprender los impactos en la salud y los esfuerzos de mitigación; trabajar en asociación con el gobierno mexicano para abordar los problemas de calidad del aire.

Resumen de la Evaluación de CARB

La revisión del CERP por parte del personal de CARB sigue el marco establecido en el Plan Marco. A lo largo del proceso, el personal de CARB asistió a todas las reuniones del CSC de la IBC para escuchar las ideas y preocupaciones de la comunidad. El personal de CARB también se reunió periódicamente con el personal del SDAPCD para ayudar a orientar el proceso de desarrollo del CERP.

La evaluación del CERP de la IBC realizada por el personal de CARB concluyó que el CERP sigue el marco establecido en el Plan Marco 2.0. El personal de CARB determinó que el CERP de la IBC refleja las prioridades de la comunidad, cumple los criterios mínimos establecidos por la ley estatal y el Plan Marco 2.0, y sienta las bases para lograr reducciones de las emisiones y la exposición a la contaminación del aire en las Comunidades Fronterizas Internacionales. Sin embargo, para garantizar el éxito de su implementación, el CERP debe reforzarse mediante el perfeccionamiento continuo de los detalles en torno a las estrategias y la garantía de una colaboración continua entre el Distrito, el CSC y otras agencias asociadas.

El personal de CARB recomienda la aprobación del CERP con la dirección del Director Ejecutivo de CARB al personal de CARB, el SDAPCD, y la IBC para comenzar la implementación del CERP inmediatamente. Esto iniciará acciones para reducir las emisiones y las exposiciones, al tiempo que se toman medidas para reforzar la implementación del CERP. Estas recomendaciones se basan directamente en los principios fundamentales del Plan Marco 2.0 adoptado por el Consejo.

El personal ha organizado los resultados de esta revisión en dos categorías:

- Fortalezas clave del CERP y del proceso de desarrollo del CERP, que destacan áreas que el personal consideró especialmente dignas de mención.
- Acciones recomendadas para que el SDAPCD y CARB fortalezcan la implementación, lo que incluye áreas donde el debate, la información, las aclaraciones y los detalles adicionales ayudarán a asegurar el éxito del CERP. Estas acciones también ayudarán a lograr la reducción de emisiones en las Comunidades Fronterizas Internacionales, así como los compromisos de CARB.

Fortalezas Clave

Participación y Compromiso de la Comunidad

Una de las principales fortalezas clave del CERP es el nivel de participación de la comunidad en su desarrollo, como resultado directo del compromiso del comité directivo de la comunidad de trabajar en asociación con el SDAPCD y CARB. Casa Familiar, una organización local de justicia ambiental de la comunidad y miembro del CSC de la IBC, trabajó en asociación con el SDAPCD para llevar a cabo actividades de difusión con el fin de convocar al CSC de la IBC. El nivel de trabajo que los miembros del SDAPCD y del CSC

de la IBC dedicaron a la identificación de preocupaciones y al desarrollo de soluciones fue muy extenso. El tiempo adicional para desarrollar el CERP más allá de los 12 meses iniciales se utilizó bien para crear asociaciones y estrategias eficaces. Para que los miembros de la comunidad se comprometieran más durante las reuniones del CSC, el SDAPCD usó diversas herramientas, como sesiones de discusión, Google Jamboard⁹ y debates individuales entre los miembros del CSC y del Distrito.

Los esfuerzos del Distrito por apoyar un proceso impulsado por la comunidad incluyeron la adopción de medidas que promovieran la participación continua de los residentes, como servicios de interpretación de idiomas en todas las reuniones del CSC, la celebración de reuniones por las tardes, la concesión de estipendios a los miembros por su tiempo, la entrega de todos los materiales de las reuniones tanto en inglés como en español y la entrega de los materiales del CSC con antelación a las reuniones para garantizar que los miembros tuvieran tiempo de previsualizar lo que se iba a debatir en dichas reuniones. El Distrito también desarrolló una página web que proporciona transparencia ya que alberga muchos de estos recursos, todos los materiales del CSC y las grabaciones de las reuniones.¹⁰ Para que la comunidad se comprometa y para ayudarla a adquirir conocimientos sobre la calidad del aire, el CSC de la IBC recibió información sobre la calidad del aire y los efectos para la salud, el inventario de emisiones, las regulaciones y la aplicación, y debatió sobre dicha información.

Estrategias Diversas

A lo largo del desarrollo del CERP, el CSC de la IBC quiso ver una variedad de estrategias para reducir las emisiones y la exposición. Las estrategias incluyeron identificar financiación potencial para implementar programas de banderas escolares, apoyar el reemplazo de equipos altamente contaminantes por tecnología limpia y financiar sistemas de filtración de aire para escuelas y residencias. El CSC de la IBC incorporó estrategias de promoción en su CERP para ayudar a apoyar políticas, planes y acciones locales, regionales y estatales que los ayudaran a cumplir sus objetivos del CERP. Además, los miembros de la comunidad expresaron la necesidad de que el Distrito desarrolle normas para reducir las emisiones de los camiones pesados, así como la colaboración entre agencias para reducir la exposición de fuentes en las que el Distrito no tiene autoridad, como las actividades del puerto de entrada para reducir los volúmenes de vehículos de pasajeros en los viajes transfronterizos y una reducción de los tiempos de espera promedio en la frontera.

Todas las estrategias del CERP, descritas en el capítulo 4, fueron desarrolladas, revisadas y apoyadas por el CSC de la IBC. Las estrategias responden a las preocupaciones de las fuentes de la comunidad, se comprometen a un aumento de la promoción, la difusión y la

⁹ Una pizarra digital que permite a los usuarios colaborar en tiempo real a través de un navegador de web o una aplicación móvil.

¹⁰ Programa de Protección del Aire en la Comunidad del SDAPCD (AB 617): <https://www.sdapcd.org/content/sdapcd/community/community-air-protection-program.html>

educación, garantizan que se identifiquen oportunidades de financiación, incluyen esfuerzos de monitoreo para proporcionar datos en tiempo real y realizan un seguimiento de las tendencias de las concentraciones de niveles de PM 2.5 a lo largo del tiempo para ayudar a determinar la eficacia de las estrategias de reducción de emisiones.

Objetivos Generales del CERP

El CERP incluye cinco objetivos y 34 estrategias que engloban 128 acciones¹¹ destinadas a abordar las principales prioridades de la comunidad. Los objetivos representan la visión de la comunidad sobre las reducciones de emisiones y exposición, y los plazos en los que se lograrían esas reducciones como parte de esa visión, como los siguientes:

- Proteger a los niños, ancianos, enfermos crónicos y otros grupos vulnerables a la exposición a la contaminación del aire.
- Reducir el tiempo de inactividad de los vehículos de pasajeros en el Puerto de Entrada de EE. UU. y mejorar la circulación del tráfico y las infraestructuras y opciones de tránsito y peatonales en la comunidad de San Ysidro.
- Reducir las emisiones y la exposición a las emisiones de los camiones pesados que viajan hacia y desde los almacenes en Otay Mesa y más allá para proteger la salud de las personas que viven a lo largo de las rutas de camiones hacia ambos lados de la frontera.
- Reducir las emisiones procedentes de la actividad de la Patrulla Fronteriza de EE. UU. en el lado oeste de San Ysidro, los trenes de mercancías que pasan por San Ysidro, los aeropuertos de Otay Mesa y Tijuana, y otras fuentes.
- Reducir las emisiones y los olores procedentes de fuentes de Tijuana como las aguas residuales del Río Tijuana, la quema de basura y las actividades relacionadas con la industria.

Además, el compromiso del Distrito y del CSC de la IBC de mejorar la calidad del aire más allá del período de implementación de cinco años también se ejemplifica en varias estrategias para ayudar a apoyar las oportunidades de reducción de emisiones a más largo plazo.

Acciones Recomendadas para Reforzar la Implementación

El personal reconoce que el CERP es la culminación de una gran cantidad de trabajo en un breve plazo de tiempo. El personal de CARB mantiene su compromiso de trabajar con el SDAPCD y el comité directivo de la comunidad para perfeccionar las estrategias de

¹¹ Las estrategias comienzan en la página 34 del CERP.

implementación y apoyar los informes periódicos de estado de situación requeridos por AB 617.

El personal de CARB ha desarrollado el siguiente conjunto de acciones recomendadas. El progreso en la implementación de estas recomendaciones deberá incluirse en los informes de progreso anuales presentados a CARB, tal como lo requiere el Plan Marco 2.0.

Asociaciones y Colaboración entre Agencias

El SDAPCD ha incluido varias asociaciones y colaboraciones con otras agencias públicas. Algunas de las acciones identificadas por la comunidad en el CERP no entran dentro de la jurisdicción del Distrito; por lo tanto, es necesario colaborar con otras agencias con jurisdicción relevante sobre una preocupación de la comunidad para superar las limitaciones relacionadas con la autoridad. El Distrito debe seguir construyendo y manteniendo relaciones eficaces para aclarar los roles y sentar a la mesa a estas agencias con el fin de cumplir los objetivos y compromisos generales establecidos en el CERP.

Perfeccionamiento Continuo de las Estrategias Informadas por la Dirección del CSC

Los plazos requeridos para desarrollar un CERP dificultan la creación y documentación de estrategias detalladas. A lo largo de la implementación del CERP, el SDAPCD y el CSC de la IBC deben trabajar juntos para perfeccionar los detalles y priorizar las acciones.

El personal de CARB anima al Distrito a considerar el uso del enfoque de equipo de trabajo o subcomité usado en otros CSC durante la implementación. La creación de oportunidades para un liderazgo adicional del CSC centrado en estrategias específicas que sean objeto de equipos de trabajo o subcomités específicos puede contribuir a una implementación más eficaz.

Elaboración Participativa de Presupuestos

La elaboración participativa de presupuestos es un proceso democrático en el que los miembros de la comunidad participan en un proceso para recomendar cómo deben gastarse los fondos públicos en función de las prioridades de la comunidad. Este proceso ha facultado a los comités directivos de la comunidad para dar prioridad a los proyectos identificados por la comunidad como elegibles para la financiación de los incentivos de Protección del Aire de la Comunidad y recomendar la distribución de fondos para estos proyectos. Esto ayuda a garantizar que el presupuesto de incentivos del Distrito refleje las prioridades de financiación de la comunidad. El Distrito debería seguir trabajando con el CSC de la IBC para desarrollar conjuntamente un proceso de elaboración participativa de presupuestos. Esto reforzará la relación entre el Distrito y los residentes, además de hacer que el proceso sea transparente.

Documentación de Preguntas y Respuestas Públicas

La difusión y el compromiso de la comunidad son fundamentales para el éxito del Programa. Como ya se señaló anteriormente, una de las fortalezas del CERP de las Comunidades Fronterizas Internacionales es la amplia participación y compromiso de la comunidad. Durante las reuniones del CSC, los miembros de la comunidad participaron en ellas planteando preguntas y haciendo comentarios sobre el proceso. Además, al final de cada reunión se dedicó un tiempo a escuchar los comentarios del público. La documentación de los comentarios del público y las respuestas asociadas durante el compromiso deben seguir desarrollándose y ponerse a disposición del público.

Compromisos de CARB

Las acciones de CARB relacionadas específicamente con la Comunidad Fronteriza Internacional e identificadas por el CSC de la IBC se proporcionan en el CERP. Sin embargo, las regulaciones estatales proporcionadas en el CERP se encuentran en las primeras fases de desarrollo y aún no se han establecido sus plazos de adopción e implementación. En consecuencia, todavía no se dispone de un borrador de inventario de emisiones ni de una estimación de los beneficios ya que muchas regulaciones aún están en desarrollo. A medida que se desarrollen estos inventarios de emisiones, el personal de CARB proporcionará los beneficios estimados en futuras actualizaciones.

La División de Cumplimiento de CARB también tendrá como objetivo proporcionar una gama más amplia de asistencia mediante el desarrollo de proyectos codiseñados y codirigidos que empoderen a las comunidades, se centren en las prioridades identificadas por la comunidad y aprovechen la aplicación de la ley. Esto dará lugar a investigaciones de la comunidad que ayudarán a CARB a entender cómo desarrollar enfoques de aplicación **más fuertes en la IBC**. Por ejemplo, la División de Cumplimiento de CARB podría trabajar con el CSC, el SDAPCD y CHP para identificar ubicaciones en las que desplegar su Sistema de Adquisición de Emisiones Portátil (PEAQS) dentro de los límites de la IBC, donde se sabe que hay un elevado tráfico de camiones pesados. Además, la División de Cumplimiento de CARB podría trabajar con el CSC y las agencias locales para identificar ubicaciones en las que sea factible instalar señales de "No Marchar al Ralentí" en los bordes de las carreteras o en las escuelas y parques, así como centrarse en el cumplimiento en los sitios de construcción de preocupación identificados por el CSC para evaluar el cumplimiento de las regulaciones de CARB.

Abordar los olores y emisiones del Río Tijuana causados por las aguas residuales sin tratar que fluyen desde la frontera exigirá esfuerzos concertados de las agencias locales, estatales y federales. Como ejemplo de estos esfuerzos, CalEPA y U.S. EPA han firmado un "Memorando de Entendimiento sobre los Esfuerzos de Colaboración en Materia de Aplicación y Garantía de Cumplimiento en las Comunidades Sobrecargadas",

Comunidades Fronterizas Internacionales, Informe del Personal sobre el Programa de Reducción de Emisiones en la Comunidad

mencionado en el Plan de Acción para la Aplicación de 2023 de la Región 9¹², que se centra en la focalización estratégica de las inspecciones, las acciones de aplicación y el compromiso de la comunidad. Estos tipos de esfuerzos de colaboración también sirven como un ejemplo útil de cómo ayudar a orientar las acciones necesarias para abordar los olores y las emisiones del Río Tijuana. **CARB seguirá buscando oportunidades similares para colaborar en esta labor, incluida la identificación de oportunidades de financiación para acelerar cualquier proyecto que mejore significativamente los sistemas de recogida y tratamiento de aguas residuales en uso en el área.**

¹² US EPA Región 9 – California EPA, Plan de Acción para la Aplicación de la Justicia Ambiental de 2023: