



Programa de Carl Moyer

Junta sobre el progreso de las directrices

Taller publico
7 de Mayo 2024

Los acuerdos de la junta

- Sea respetuoso
- Toma espacio, hace espacio
- Escuchar para entender
- Esforzarse para seguir un enfoque para la equidad cuando asistan en planificar una estrategia y soluciones para nuestro programa de incentivos de transportación nuevo
- Equidad reconoce que las ventajas y las barreras existen, y como resultado, nadie empieza en el mismo lugar.

Agenda de la junta

- Información general de Programa de Carl Moyer
- Antecedentes del programa
- Metas del progreso de las directrices
- Administración, vehículos ligeros, y vehículos pesados, progreso de los capítulos y discusión
- Todo terreno, barcos marinos, locomotor, equipo profesional de servicio de césped y jardinería y infraestructura progreso de los capítulos y discusión
- Próximos pasos y contactos de programa

Descripción del programa de Carl Moyer

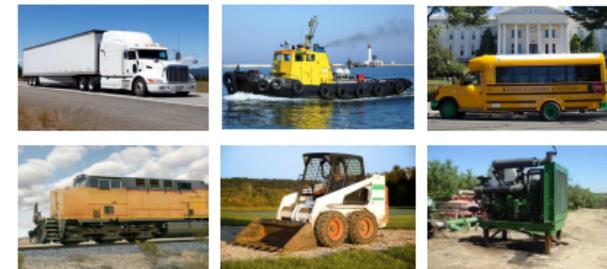
Información general del Programa de Carl Moyer

- El desarrollo del programa empezó en 1998
- Programa de reducciones de emisión del estado apoyando varias categorías
- Por la ley, reducciones de emisiones tienen que ser:
 - Económica
 - Plan de Implementación del estado acreditable - excedentes, permanente, cuantificable, e ejecutable
- La asociación entre el estado y los distritos de aire

THE CARL MOYER PROGRAM GUIDELINES

2017 Revisions

VOLUME I: PROGRAM OVERVIEW, PROGRAM
ADMINISTRATION AND PROJECT CRITERIA



Approved by the Board: APRIL 27, 2017

California Environmental Protection Agency

 **Air Resources Board**

Directrices del Programa Moyer - Volumen I

Capitulo 1-10

- Capitulo 1: Resumen del Programa
- Capitulo 2: Criterio General
- Capitulo 3: Administración del Programa
- Capitulo 4: Vehículos Pesados en Carretera
- Capitulo 5: Equipo todoterreno
- Capitulo 6: Locomotora
- Capitulo 7: Barcos marinos
- Capitulo 8: Vehículos ligeros
- Capitulo 9: Sustitución de equipos de césped y jardinería
- Capitulo 10: Infraestructura

Los apéndices

- Apéndice A: Acrónimos
- Apéndice B: Definiciones
- Apéndice C: La metodología para cálculos económicos
- Apéndice D: Mesas para la reducción de las emisiones y cálculos económicos
- Apéndice E: Referencias de los capítulos



Directrices del Programa Carl Moyer - Volumen II

- Directrices VIP para vehículos en carretera
- Directrices VIP para vehículos todoterreno
- Programa de Asistencia Agrícola



Objetivos de la actualización de las directrices

- Modernizar las directrices
- Simplificar los procesos donde sea posible
- Garantizar que las Directrices complementen otros programas de incentivos del portafolio de CARB
- Aumentar la transparencia y la claridad

Propuestas generales de actualización de las directrices del programa Moyer

- Los proyectos agrícolas todoterreno se referirá a las Directrices FARMER
- En todas las categorías:
 - Permitir flexibilidad en los plazos de destrucción
 - Eliminación de la reducción del 15% de NO_x, excepto en carretera
 - Permitir una vida mínima del proyecto de 1 año
 - Actualización de los factores de emisión y carga
- Flexibilidad para los proyectos de cero emisiones (ZE):
 - Permitir el alquiler con opción a compra
 - Expansión de los costos elegibles

Pausa de 5 minutos

Actualizaciones propuestas

Capítulo 3: Administración del Programa

- Aclarar procesos administrativos
- Agregar nuevas secciones para describir procesos administrativos
- Actualizar cronogramas y incorporar prácticas aceptables
- Agregar elementos adicionales para que los distritos de aire los incluyan en sus Pólizas y Procedimientos
- Definición adicional de los fondos de administración del distrito de aire



Actualizaciones propuestas

Capítulo 3: Administración del Programa

- Ampliar el plazo contratado entre el distrito de aire y el beneficiario para gastar los fondos
- Proporcionar instrucciones para la forma de impuestos 1099
- Dirigiendo al documento complementario para obtener mas información



Actualizaciones propuestas

Capítulo 8: Vehículos ligeros

- Aumentar el límite máximo de \$1,500 a \$3,000
- Actualizaciones administrativas para aclarar, agregar coherencia y actualizar referencias.
- Aclarar que se permite la cofinanciación con otros programas de incentivos para proyectos VAVR



Actualizaciones propuestas

Capítulo 4: Vehículos Pesados en Carretera

- Actualizaciones administrativas para aclarar, agregar consistencia, actualizar referencias:
 - Uso anual
 - Documentación DMV del desmantelador
 - Aplicabilidad de la legislación y la regulación a los requisitos de elegibilidad y cumplimiento
- Actualizaciones para proyectos de vehículos pesados en carretera con cero emisiones (CE):
 - Límites de financiación para el tránsito sin financiación de la Autoridad Federal de Tránsito
 - Requisitos de certificación y garantía de CE Tren Motriz (ZEP)
 - Conversiones de CE certificadas por CARB



Actualizaciones propuestas

Capítulo 4: Vehículos Pesados en Carretera

- Actualizaciones equitativas para pequeñas flotas y pequeñas empresas
 - Alineación de la consideración del tamaño de la flota para facilitar la cofinanciación con:
 - Flotas Limpias Avanzadas (ACF)
 - Proyecto de Incentivos de Vales Para Camiones y Autobuses (HVIP)
- Actualizar los Requisitos del Distrito de Aire para Memorandos de Entendimiento (MOU) o acuerdos con concesionarios u otros terceros autorizados
- Reenfocar la Sección de Requisitos del Concesionario sobre calificaciones para participar
- Facilitar los procesos de implementación y aclarar los criterios de elegibilidad

Actualizaciones propuestas

Programa de Incentivos Mediante Vales en Carretera (VIP)

- Actualizaciones administrativas para aclarar, agregar consistencia, actualizar referencias:
 - Aclarar la elegibilidad de financiación para las Directrices VIP 2025
 - Documentación del DMV para desmanteladores y distritos de aire
 - Aplicabilidad de la legislación y la regulación a los requisitos de elegibilidad y cumplimiento
- Montos de financiación del proyecto:
 - Aclaración de los requisitos de datos de población prioritarios para la base de datos del Registro de Reportaje de Aire Limpio (CARL) del Programa Carl Moyer
 - Ampliar los costos elegibles



Actualizaciones propuestas

Programa de Incentivos Mediante Vales en Carretera (VIP)

- Limitaciones de Tamaño de la Flota
 - Explorar las limitaciones del tamaño de la flota para facilitar la alineación con HVIP y ACF para el apilamiento/cofinanciamiento de flotas pequeñas
 - Aclarar los recursos disponibles de CARB para realizar verificaciones del tamaño de la flota como herramienta de cumplimiento
- Actualizaciones que respaldan aún más los proyectos de vehículos pesados en carretera de CE
 - Requisitos de certificación y garantía ZEP
 - Retraso en el desguace



Discusión abierta 10 minutos

Programa Carl Moyer - Discusión abierta



Utilice la función de preguntas y respuestas para escribir una pregunta



Utilice la función de mano alzada (#2 si llama por teléfono)



Por favor, indique su nombre y afiliación antes de hacer una pregunta o comentario.



También puede enviar sus preguntas por correo electrónico al Programa de Carl Moyer Program - MoyerHelp@arb.ca.gov

Pausa de 5 minutos

Actualizaciones propuestas

Capítulo 5: Equipo todoterreno

- En el futuro, Moyer se referirá a las Directrices FARMER para los proyectos agrícolas todoterreno elegibles para Moyer.
- Se permitirán motores de menos de 25 HP
- Los motores elegibles para el proyecto de reemplazo deben ser Tier 4 Final o más limpios
- Los motores con límite de emisiones familiar por encima (más sucios que) de la norma no son elegibles para financiación
 - Garantía extendida de 3 años o 6,500 horas como un costo elegible para ZE
- Los proyectos ZE TRU y ZE UTV serán elegibles



Actualizaciones propuestas

Capítulo 6: Locomotora

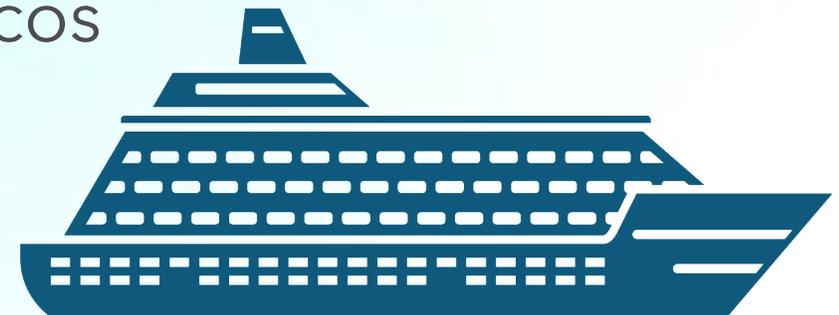
- Agregar modernizaciones y conversiones como tipos de proyectos elegibles
- Permitir proyectos dos por uno
- Aclaración de los requisitos para la destrucción de motores



Actualizaciones propuestas

Capítulo 7: Barcos marinos

- Adición de los motores Tier 3 a los Tier 4 como categoría elegible
- Inclusión de motores de menos de 25 caballos
- Aclaración de los criterios para motores ZE y motores híbridos con capacidad ZE
 - Requerir la aprobación de la solicitud de ZE y Tecnologías Avanzadas (ZEAT)
- Agregar el lenguaje de sustitución de barcos



Actualizaciones propuestas

Capítulo 9: Sustitución de equipos de césped y jardinería

- Expansión del lenguaje de cables de carga para incluir los equipos de carga temporal como un costo del bono elegible.
- Extensión de 30 a 60 días del plazo de entrega de equipos operativos de jardinería y paisajismo al distrito aéreo/desmantelador/otro tercero.



Actualizaciones propuestas

Capítulo 10: Infraestructura

- Adición de nuevos tipos de proyectos subvencionables:
 - Energía portátil
 - Infraestructura TRU
 - Electrificación de paradas de camiones
 - Redes aisladas y microrredes
- Adición de flexibilidades para los proyectos cofinanciados
- Los costos y tarifas pueden ser precontractuales con la aprobación del Distrito de Aire



Actualizaciones propuestas

Capítulo 10: Infraestructura

- Adición de flexibilidad en el requisito de licitación
- Flexibilización del requisito de accesibilidad 24 horas para las estaciones de acceso público
- Permitir protocolos de recarga adicionales
- Mejorar los requisitos de tiempo de actividad para todos los proyectos
- Relajar los requisitos de inspección previa para los nuevos proyectos de infraestructuras.



Discusión abierta 10 minutos

Programa Carl Moyer - Discusión abierta



Utilice la función de preguntas y respuestas para escribir una pregunta



Utilice la función de mano alzada (#2 si llama por teléfono)



Por favor, indique su nombre y afiliación antes de hacer una pregunta o comentario.



También puede enviar sus preguntas por correo electrónico al Programa de Carl Moyer Program - MoyerHelp@arb.ca.gov

Próximos pasos y contactos del programa

Reuniones y talleres del Programa Carl Moyer

- **14 de mayo de 2024** - Finaliza el periodo de comentarios informales del taller 2
- **Agosto de 2024** - Taller final con un periodo de comentarios públicos de 45 días
- **Octubre de 2024** - Reunión del Consejo para considerar las Directrices <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/carl-moyer-memorial-air-quality-standards-attainment-program/carl-moyer-0>

- Nota: Todos los contenidos de esta presentación son propuestos y no se consideran finales hasta su aprobación por el Consejo.

Carl Moyer Memorial Air Quality Standards Attainment Program Meetings & Workshops

IN THIS SECTION ▾

CONTACT

Moyer Help

Email MoyerHelp@arb.ca.gov

Current and Upcoming Meetings & Workshops

Date & Time	Location	Description
May 7th, 2024 1:00 pm - 3:00 pm	CARB- Riverside HQ Building, 4001 Iowa Ave, Riverside, CA 92507 In the Los Angeles & Merced Rivers Rooms. Virtual Zoom Webinar	Second Public Workshop on the Proposed Update to the Carl Moyer Program Guidelines <ul style="list-style-type: none">• Workshop Notice• Register

¿Tiene alguna pregunta? ¿Quiere saber más?

Deborah Paselk
Staff Air Pollution Specialist
Deborah.Paselk@arb.ca.gov

Correo electrónico del programa
MoyerHelp@arb.ca.gov

Página web del programa Carl Moyer
<https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/carl-moyer-memorial-air-quality-standards-attainment-program>

Suscríbase
https://public.govdelivery.com/accounts/CARB/subscriber/new?topic_id=moyer

Gracias!