

22 de abril de 2024

A todas las partes interesadas:

La Junta de recursos del aire de California (CARB, por sus siglas en inglés) lo invita a participar en un taller público para discutir posibles conceptos de regulación para la transición de unidades de refrigeración de transporte (TRU) que no sean camiones, que incluyen TRU de remolque, TRU de contenedores de envío nacional, TRU de vagón y grupos electrógenos de TRU, a tecnología de cero emisiones.

En el taller, el personal presentará actualizaciones de los posibles conceptos regulatorios realizados desde el último taller celebrado en noviembre de 2023, así como también discutirá estimaciones sobre costos, tecnología de cero emisiones y características de las rutas de operaciones de TRU sin camiones. El personal planea solicitar opiniones de propietarios, operadores y fabricantes de equipos originales de TRU sobre todos los temas mencionados.

Información del Taller

El taller virtual está abierto al público y fomentamos la participación de todas las partes. El taller se llevará a cabo en la fecha y hora que se muestran a continuación.

Fecha: miércoles, 22 de mayo de 2024

Hora: 9:00 a.m. to 12:00 p.m. (PDT)

Enlace: Zoom [Registro](#)

Llamar por teléfono #: 404-443-6397

Llamada gratuita #: 877-336-1831

Código de conferencia: 4202679

Utilice el enlace de arriba para registrarse e iniciar sesión para participar en el taller virtual. Los participantes tendrán la posibilidad de enviar preguntas al personal durante la presentación a través de la interfaz del taller.

Materiales de la reunion

Los materiales se publicarán en [la página web del programa de reuniones y talleres de TRU](#) antes del taller.

Antecedents

La Junta de recursos del aire de California (CARB, por sus siglas en inglés) adoptó la TRU ATCM en 2004 (y fue modificada en el 2010 y 2011) para reducir las emisiones de partículas diésel y los riesgos para la salud resultados de las TRU con motor diésel. A pesar del progreso realizado, se necesitan reducciones adicionales de emisiones de TRU para proteger aún más a las comunidades de los impactos de la contaminación cercana a la fuente, ayudar a cumplir con los estándares actuales de calidad aire ambiental basados en la salud en todo California y apoyar los objetivos climáticos del Estado. El 24 de febrero de 2022, CARB aprobó enmiendas a la TRU ATCM (Enmiendas del 2022) para poder lograr reducciones adicionales de emisiones y riesgos para la salud de las TRU con motor diésel y aumentar el uso de tecnología de cero emisiones en el sector todoterreno. Las Enmiendas del 2022 ayudarán a cumplir con los objetivos estatales de reducción de riesgos múltiples, calidad del aire y clima, así como con la directiva de la Orden Ejecutiva N-29-20, que estableció una meta para vehículos y equipos todoterreno con cero emisiones al 100% en el Estado para el año 2035.

Las emisiones de TRU que no son camiones continúan contribuyendo a la contaminación del aire regional, el riesgo para la salud de la comunidad y el cambio climático. Se necesitan nuevos requisitos para las TRU que no son camiones para cumplir con los compromisos del [Estado asumidos en la Estrategia Estatal de 2022 para el Plan de Implementación Estatal \(Estrategia SIP Estatal de 2022\)](#) para ayudar a alcanzar los estándares federales de calidad del aire, minimizar la exposición de la comunidad a la contaminación del aire y apoyar al Estado. en el cumplimiento de sus objetivos de mitigación climática.

Solicitud de adaptaciones especiales

Se proporcionará traducción simultánea al español. Si necesita adaptaciones especiales adicionales o necesita este documento en un formato alternativo (es decir, Braille, letra grande) u otro idioma, por favor comuníquese con Alyssa Rhodes en Alyssa.Rhodes@arb.ca.gov, a más tardar 10 días hábiles antes de la reunión programada. . Los usuarios de TTY/TDD/Speech to Speech pueden marcar 711 para el Servicio de Retransmisión de California.

Para solicitar comodidades especiales o necesita este documento en un formato alternativo (es decir, Braille, letra grande) o en otro idioma, favor de contactar a Krystle Cazares en Krystle.Cazares@arb.ca.gov, a más tardar 10 días hábiles antes de la reunión programada. TTY/TDD/Personas que necesiten este servicio pueden marcar el 711 para el Servicio de retransmisión de mensajes de California.

Para obtener más información

Para más información, visite la página web del [programa TRU de CARB](#). Para recibir actualizaciones y avisos de próximas reuniones, regístrese en nuestro servicio de

Non-Truck TRU Regulation Concepts Development Workshop

April 22, 2024

Page 3

[suscripción por correo electrónico](#). Si tiene preguntas sobre los talleres, comuníquese con Alyssa Rhodes, especialista en contaminación del aire, en Alyssa.Rhodes@arb.ca.gov.

Atentamente,

A handwritten signature in blue ink that reads "Cari Anderson". The signature is written in a cursive, flowing style.

Cari Anderson,

Chief Freight Transport Branch

Transportation and Toxics Division