



# **La Estrategia 2025 de Fuentes Móviles**

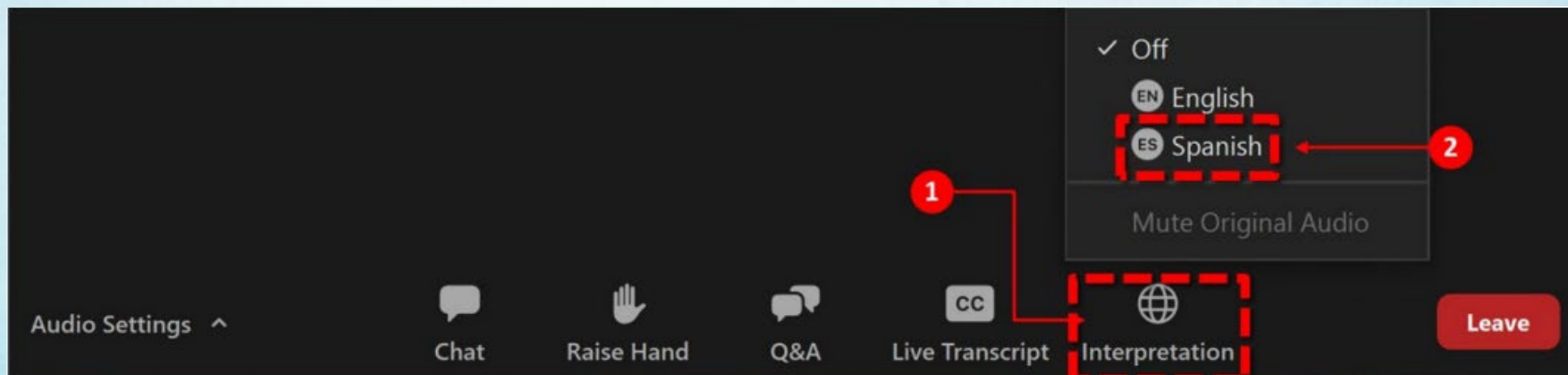
Seminario web público

23 de enero de 2024

4 p.m. hora del Pacífico

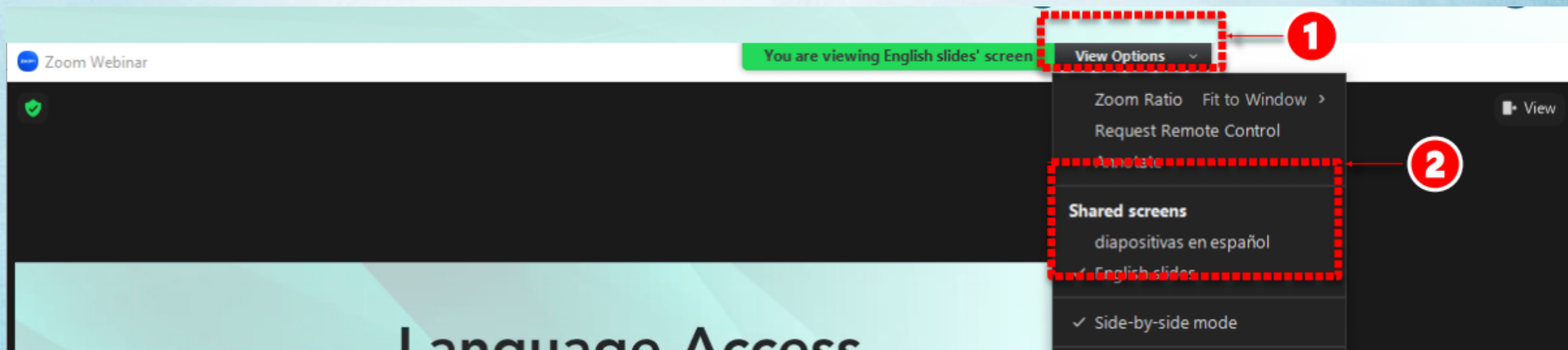
# Acceso al Idioma: Audio

- En los controles de su seminario web de Zoom, haga clic en Interpretación
- Seleccione su idioma preferido: inglés o español
- Para escuchar solo el idioma interpretado, seleccione **Mute Original Audio**
- Para dificultades técnicas: envíe un correo electrónico a [mss@arb.ca.gov](mailto:mss@arb.ca.gov)



# Acceso al Idioma: Visual

- En la parte superior de la ventana del seminario web de Zoom, haga clic en **View Options** a la derecha de la barra verde).
- Seleccione **“dispositivas en espanol”** o **“English slides”**
- Para dificultades técnicas: envíe un correo electrónico a [mss@arb.ca.gov](mailto:mss@arb.ca.gov)



# Propósito del Seminario Web de Hoy

- Informar al público sobre el desarrollo de la Estrategia 2025 de Fuentes Móviles
- Proporcionar un resumen de las ideas iniciales del personal sobre posibles enfoques
- Discutir el proceso de participación pública propuesto
- Solicitar comentarios sobre enfoques potenciales e ideas o conceptos adicionales a considerar



# La Agenda de Hoy

- Antecedentes
- Participación pública y divulgación
- Emisiones móviles de referencia
- Enfoque potencial y Oportunidades
- Cronometraje
- Preguntas y Comentarios
- Próximos Pasos

# Antecedentes

# ¿Qué es la Estrategia de Fuente Móvil?



- Identifique las vías para las reducciones de fuentes móviles necesarias para cumplir con los objetivos de reducción de riesgos comunitarios, climáticos, y de calidad del aire de CARB, a través de un documento de planificación conceptual
- Utilice herramientas de planificación de escenarios para modelar los niveles de tecnologías limpias necesarias
- Identifique conceptos regulatorios y programáticos para lograr tecnologías más limpias
- Actualizaciones cada 5 años debido a la SB 44 (2019)

# Nuevos Impulsores de Políticas desde el MSS de 2020

## Criterio de Contaminantes

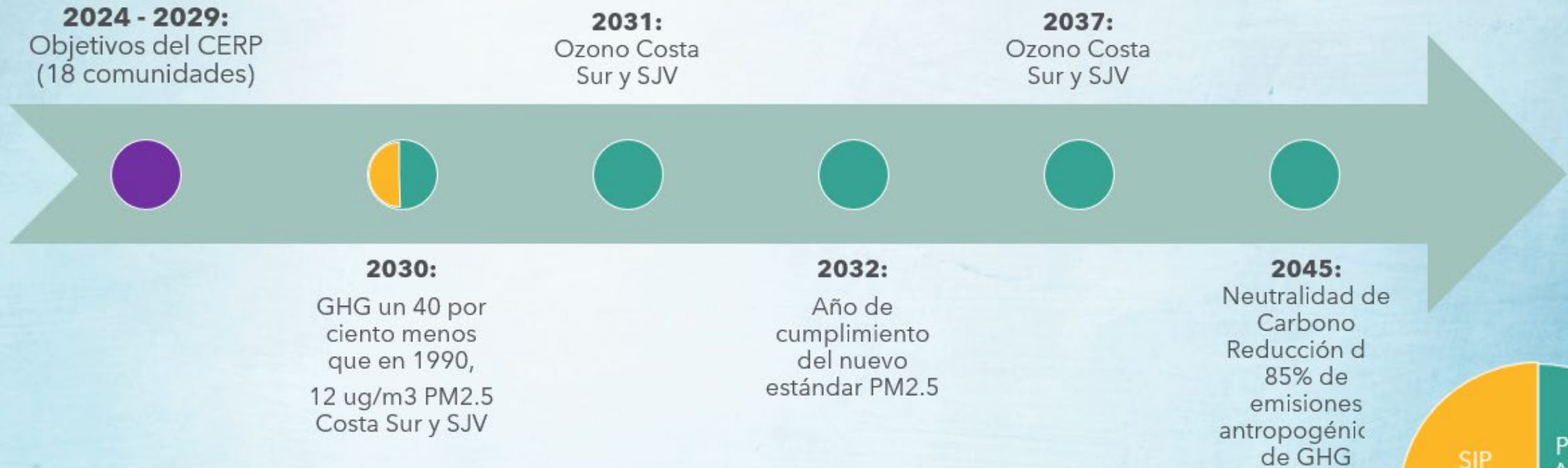
- Logro de 70 ppb de ozono en 8 horas (2037)
- Año de cumplimiento actualizado para la norma anual de PM2.5 de 12  $\mu\text{g}/\text{m}^3$  (2030)
- Cumplimiento de la nueva norma anual de PM2.5 (probablemente en 2032)

## Enfoque Comunitario

- 6 nuevas comunidades seleccionadas bajo el Programa Comunitario de Protección del Aire
- Nuevos programas comunitarios de reducción de emisiones con objetivos futuros
- Plan 2.0 y enfoque en comunidades nominadas consistentemente



# Metas de Calidad del Aire, Clima, y Protección del Aire Comunitario de California



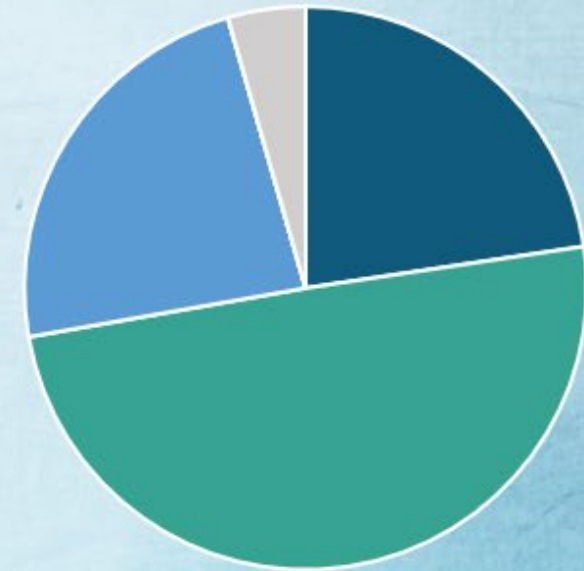
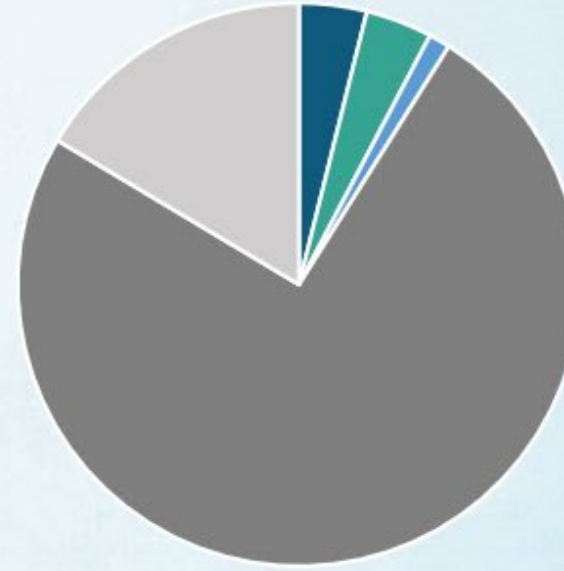
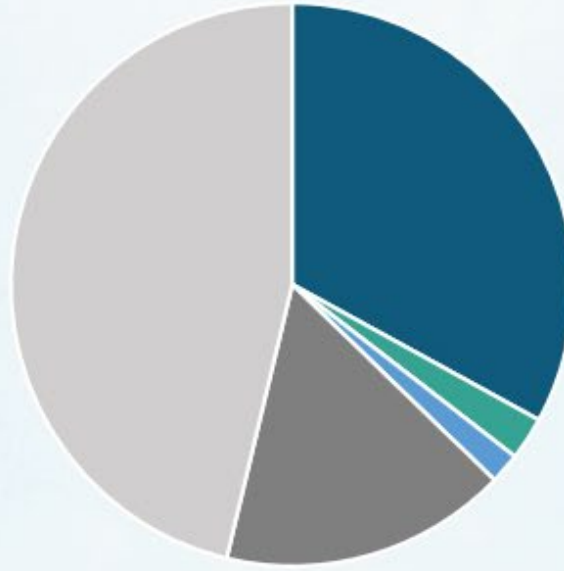
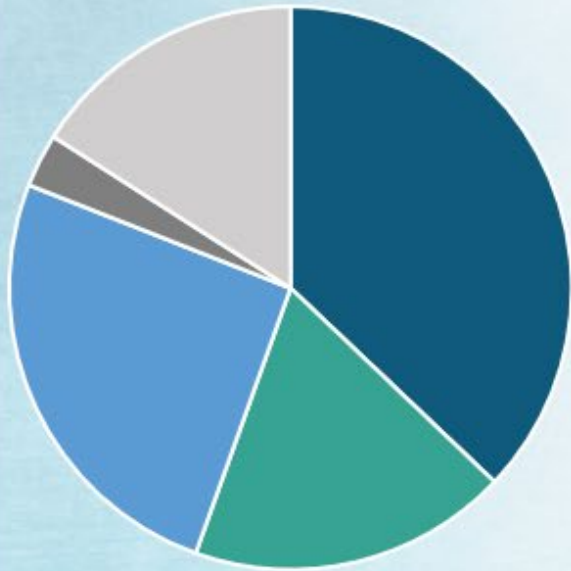
# Importancia de las Emisiones de Fuentes Móviles

2020 NOx

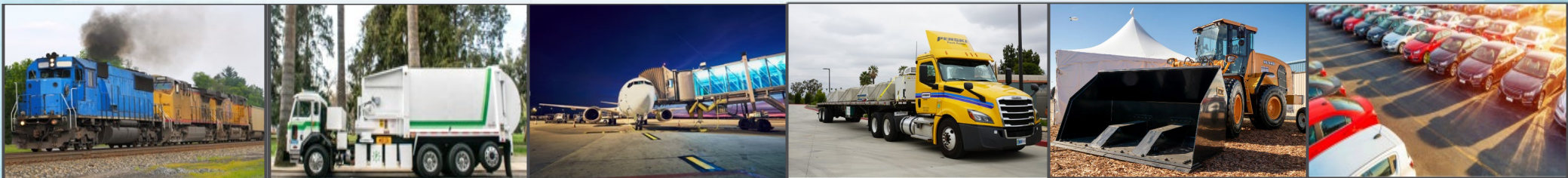
2020 GHG

2020 PM2.5 Directo

2020 DPM



■ Móvil en Carretera   ■ Móvil Todoterreno   ■ Móviles Principalmente Regulados a Nivel Federal   ■ Toda el Área   ■ Estacionaria



# Gobernador Orden Ejecutiva N-79-20



100% de ventas de ZEV para 2035

Transición completa a camiones de ZEV de transporte corto / acarreo para 2035



Transición completa a autobuses y camiones de carga-pesada de larga distancia de ZEV para 2045\*



Transición completa a equipos fuera de carretera de ZE para 2035\*

\*cuando posible

# La Estrategia 2025 de Fuentes Móviles

- Basado en el MSS 2020
  - 2037 y 2045 siguen siendo los años objetivo más lejanos
- Actualiza el modelado de escenarios y posibles combinaciones de tecnologías futuras
- Reflejará los objetivos y requisitos de ZEV según la SB 44
- Informará el desarrollo de políticas futuras



# Equidad racial y justicia ambiental

- CARB continúa sus esfuerzos para promover la equidad racial
- El personal estará considerando la equidad y la justicia ambiental durante el desarrollo de los escenarios y conceptos en el MSS 2025
- Utilice el lente de equidad racial (REL)



# Importancia de la Planificación Integrada



# Evolución de un Concepto



# Participación Pública y Divulgación



# Participación Pública y Divulgación

- Esfuerzos hasta la fecha
  - Hoja informativa y página web
  - Conferencia tribal de la Región 9 de la EPA de EE. UU.
  - Participar en reuniones de partes interesadas existentes
- El personal busca interactuar con todas las partes interesadas sobre el MSS 2025
  - Reuniones existentes
  - Nuevos grupos pequeños recurrentes o reuniones 1:1



# Lanzamientos Públicos y Seminarios Web Planificados



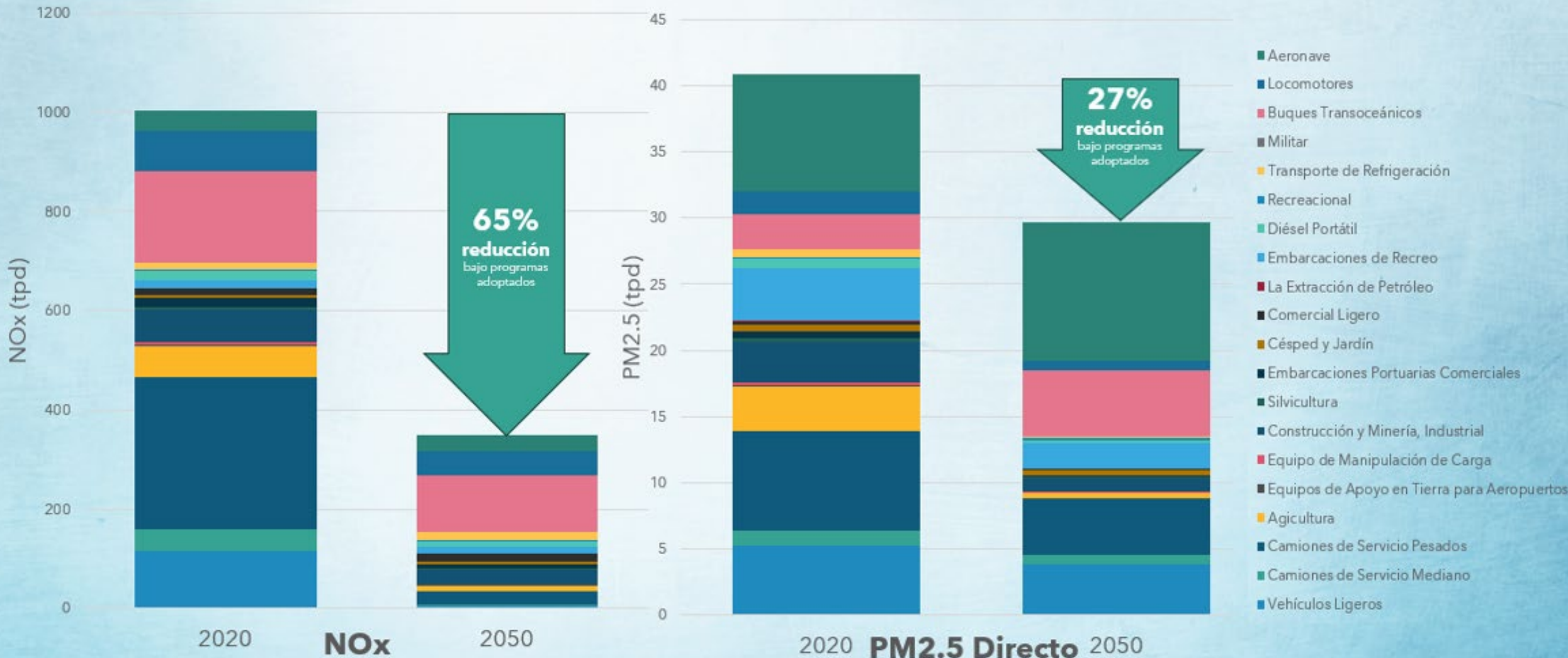
# Emisiones Móviles de Referencia

# Línea Base de Emisiones Móviles

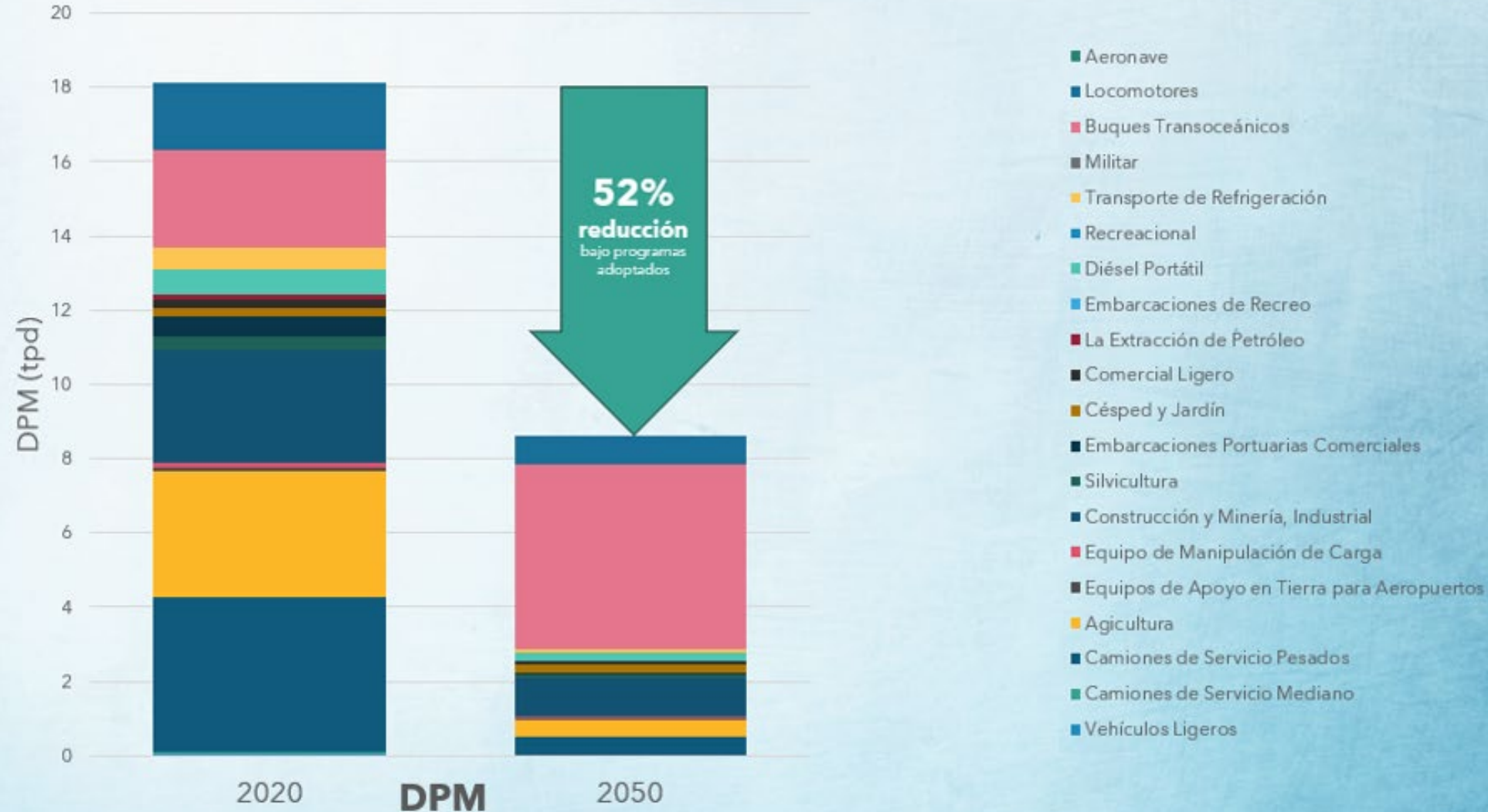
- El inventario de emisiones de referencia del MSS 2025 incluirá las regulaciones CARB adoptadas hasta diciembre de 2023
- Se basa en muchas regulaciones originalmente identificadas como conceptos en el MSS 2020:
  - Camiones Limpios Avanzados
  - Revisión de Camión Limpio (Inspección y Mantenimiento de Carga Pesada)
  - Ómnibus de Servicio Pesado
  - Flotas Limpias Avanzadas
  - Pequeños Motores Todoterreno
  - Locomotores En Uso
  - Coches Limpios Avanzados II
  - Embarcaciones Portuarias Comerciales
  - Unidad de Refrigeración de Transporte Parte I
  - Flotas Todoterreno de Combustible Diésel En Uso



# Emisiones Móviles de Referencia en Todo el Estado

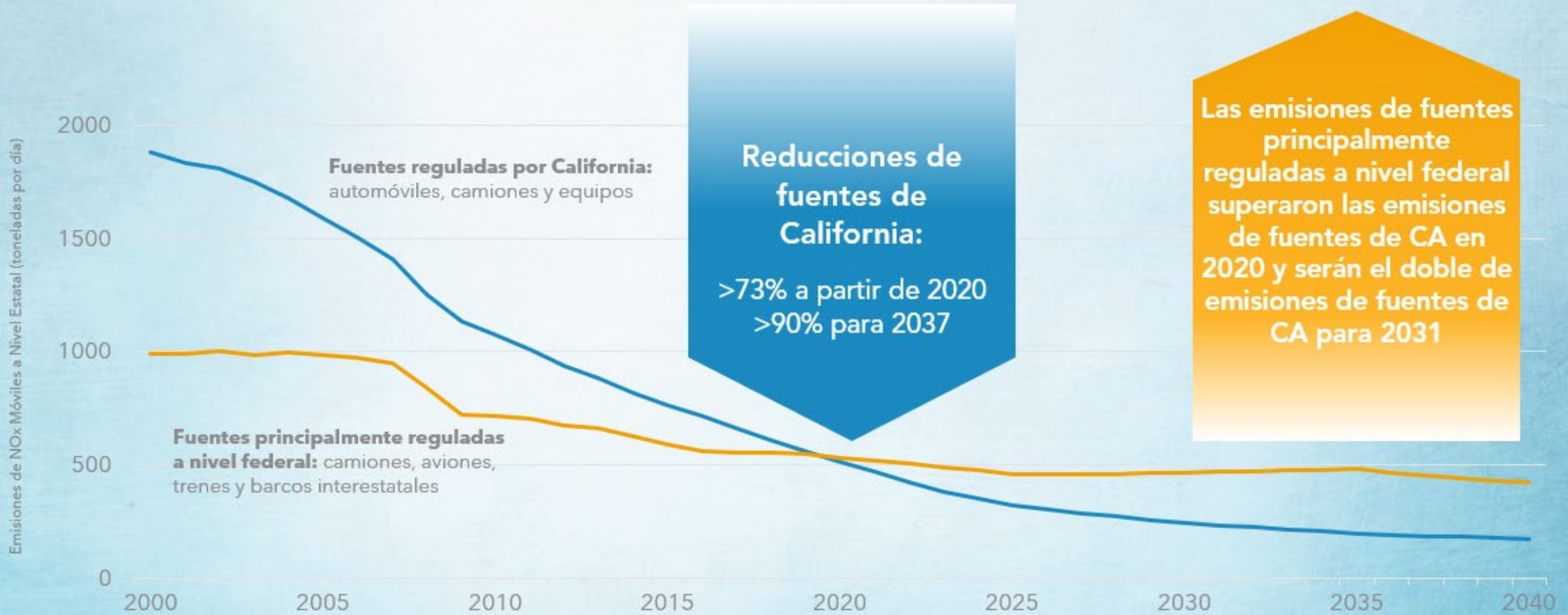


# Emisiones Móviles de Referencia en Todo el Estado



# La Acción Federal es Cada Vez Más Crítica

(Emisiones de NOx a nivel estatal)



# Enfoques y Oportunidades Potenciales



# Oportunidades en Carretera

- Medida de camiones de cero emisiones: requisitos ZEV para las flotas no cubiertas por Flotas Limpias Avanzadas a través de:
  - Tarifas de inscripción diferenciadas
  - Zonas de cero emisiones
  - Reglas de fuente indirecta
  - Reemplazar al final de su vida útil
- Enmiendas a Advanced Clean Cars II
  - Normas más bajas de GEI para vehículos ligeros
  - Armonizar los estándares de emisiones con la EPA de EE. UU. y el Acuerdo de Asociación para Camiones Limpios
- Combustibles limpios



# Oportunidades en Carretera

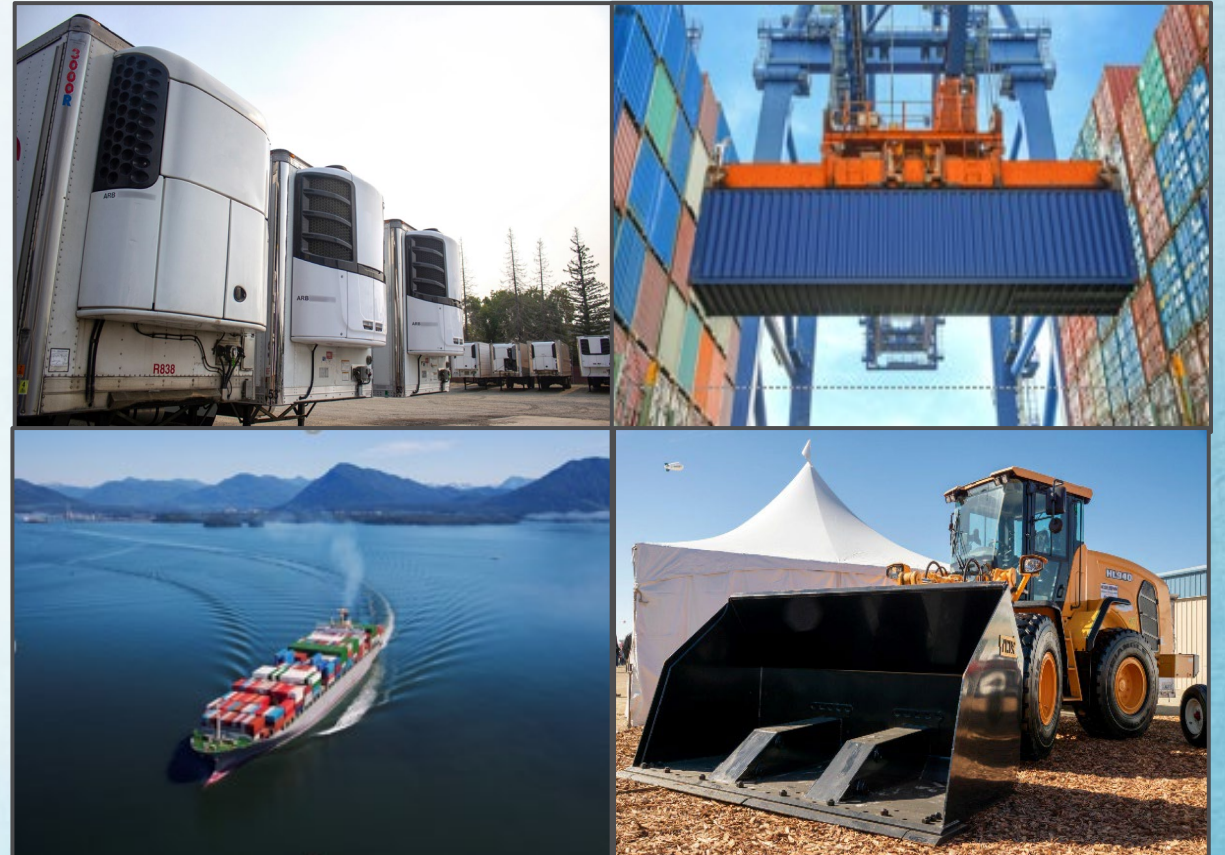
Reducir las millas recorridas por vehículos

- Incluso cumpliendo los objetivos ZEV, una parte importante de los vehículos de pasajeros seguirán dependiendo de motores de combustión interna en los próximos años
- Crece el desgaste de frenos y neumáticos
- El MSS 2020, el Plan de Alcance 2022, y la Estrategia SIP Estatal 2022 identifican conceptos, estrategias y políticas para reducir el VMT



# Oportunidades Todoterreno

- Medidas en progreso
  - Unidades de refrigeración para transporte, parte 2
  - Estándares todoterreno Tier 5
  - Fabricante dirigido a vehículos todoterrenos
- Nuevas áreas de enfoque
  - Buques oceánicos en tránsito
  - Aeronave
  - Equipo de manipulación de carga
  - Equipo Agrícola
- Combustibles limpios



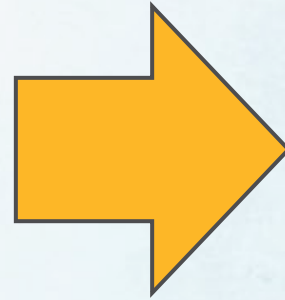
# Consideraciones Adicionales

- Coordinación de infraestructura y desafíos
- Equidad racial y justicia ambiental
- Beneficios de la salud

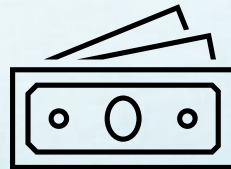
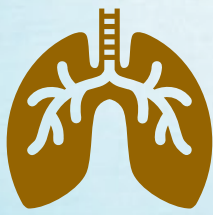


# Posible Análisis ampliado de beneficios para la salud de MSS

Lista Previa
Mortalidad
Admisiones Cardiovasculares Hospitalarias
Admisiones Respiratorias Hospitalarias
Visitas Respiratorias a la Sala de Emergencia



Nuevo/Lista Actualizada
Mortalidad
Admisiones Cardiovasculares Hospitalarias
Visitas Cardiovasculares a la Sala de Emergencia
Infarto agudo de miocardio, no mortal
Admisiones Respiratorias Hospitalarias
Admisiones Respiratorias a la Sala de Emergencia
Comienzo del asma
Síntomas del asma/Exacerbación
Incidencia de cáncer de pulmón
Días de Trabajo Perdidos
Enfermedad de Alzheimer
Enfermedad de Parkinson



# Cronometraje

# Cronología de la Estrategia 2025 de Fuentes Móviles y esfuerzos de CARB relacionados



# Preguntas y Comentarios



# Preguntas para Consideración

## Oportunidades de participación

- ¿En qué reuniones en curso debería participar CARB para discutir el MSS 2025?
- ¿Estaría interesado en reuniones programadas periódicamente en un grupo pequeño, o individualmente con el personal de CARB para discutir el MSS 2025?

## Conceptos/Enfoques

- ¿Hay en la lista conceptos/enfoques que usted apoya firmemente o que no cree que sean necesarios?
- ¿Qué ideas o conceptos adicionales le gustaría que CARB explorara o considerara?

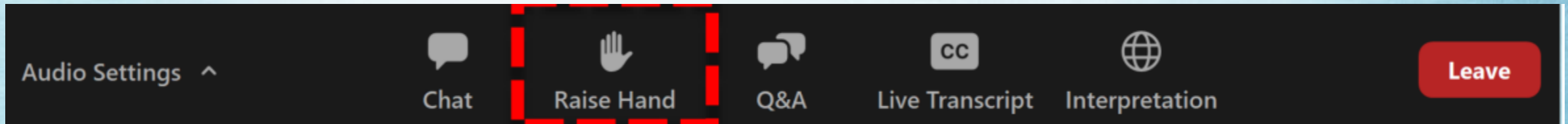
# Preguntas y Comentarios

## Zoom:

Utilice "Raised Hand"  
función, o  
escriba en el cuadro "Q&A"

## Teléfono:

#2 para "Pedir la Palabra"  
y  
\*6 para activar/silenciar



# Próximos Pasos

# Próximos Pasos y Mantenerse Conectado

- Próximos pasos: publicar el borrador de debate y el seminario web en la primavera de 2024
- Sitio web: <https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/2025-mobile-source-strategy>
- Listserv: Suscríbese al tema GovDelivery de la estrategia de fuente móvil de CARB para mantenerse informado:  
[https://public.govdelivery.com/accounts/CARB/subscriber/new?topic\\_id=mobilesourcestrategy](https://public.govdelivery.com/accounts/CARB/subscriber/new?topic_id=mobilesourcestrategy)
- Preguntas: correo electrónico [MSS@arb.ca.gov](mailto:MSS@arb.ca.gov)