



Flotas Limpias Avanzadas (ACF)

Resumen de la Regulación de Camiones de Acarreo (Drayage)

30 de Noviembre del 2023

Resumen General del Seminario Web de Acarreo

- Bienvenidos
- ACF – Enfoque sobre los requisitos para las flotas de acarreo
- Formato de hoy
- Agenda de hoy
 - Calidad del Aire, Antecedentes, y Vehículos
 - Resumen sobre los requisitos para las flotas de acarreo
 - Vida útil mínima (Minimum Useful Life)
 - Extensiones y exenciones
 - Reportes y mantenimiento de datos
 - Recursos y conclusión



Calidad del Aire, Antecedentes, y Vehículos de Cero Emisiones

Medias para Limpiar los Vehículos Pesados



2018
Transito Limpio
Innovador



2020
Camiones
Limpios
Avanzados



2021
Inspección y Mantenimiento
Para Camiones Pesados



Medidas Futuras
de Camiones de Cero
Emisiones

2019
Transbordadores a Aeropuertos
de Cero Emisiones



2020
Ómnibuses
Pesados



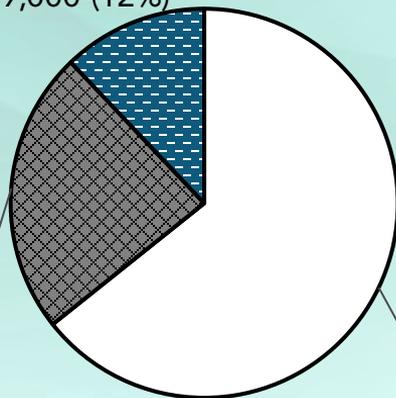
2023
Flotas Limpias
Avanzadas



Los Camiones Mas Grandes Tienen las Emisiones Mas Altas

Población Diaria de Camiones

Tractores de Clase 7-8
8
219,000 (12%)



Camiones y Autobuses Rectos de Clase 4-8
427,000 (24%)

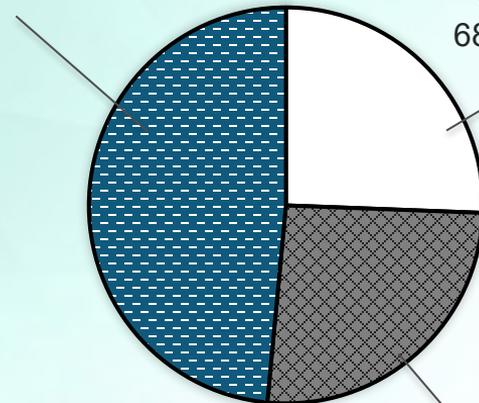


Camionetas y Furgonetas Clase 2b-3
1,164,000 (64%)

Emisiones diarias de NOx

Tractores de Clase 7-8
129.7 tpd (48%)

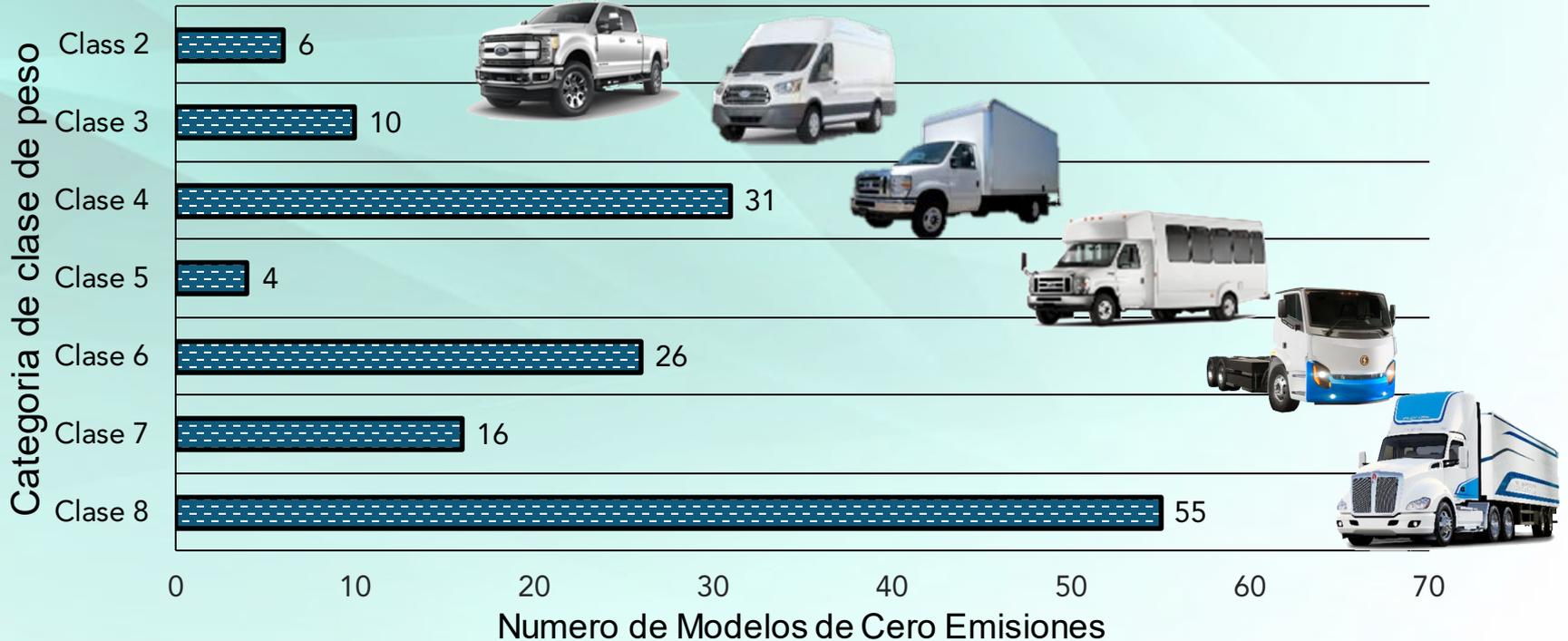
Camionetas y Furgonetas Clase 2b-3
68.5 tpd (26%)



Camiones y Autobuses Rectos de Clase 4-8
69.3 tpd (26%)

Fuente: [Inventario de emisiones EMFAC2021 de la Junta de Recursos del Aire de California \(CARB\)](https://arb.ca.gov/emfac/).
(<https://arb.ca.gov/emfac/>) Año calendario 2021, incluido el Plan de Registro internacional de California (IRP) y los camiones IRP fuera del estado; excluye autocaravanas, autobuses de tránsito, y autobuses escolares.

Modelos de Cero Emisiones en los Estados Unidos



135 modelos ya entregados a las flotas, 148 modelos diferentes están disponibles para ordenar/pre-ordenar, más de 500 modelos ZEV disponibles en todo el mundo a partir de Octubre del 2022

Recursos Para Vehículos

californiahvip.org/vehiclecatalog

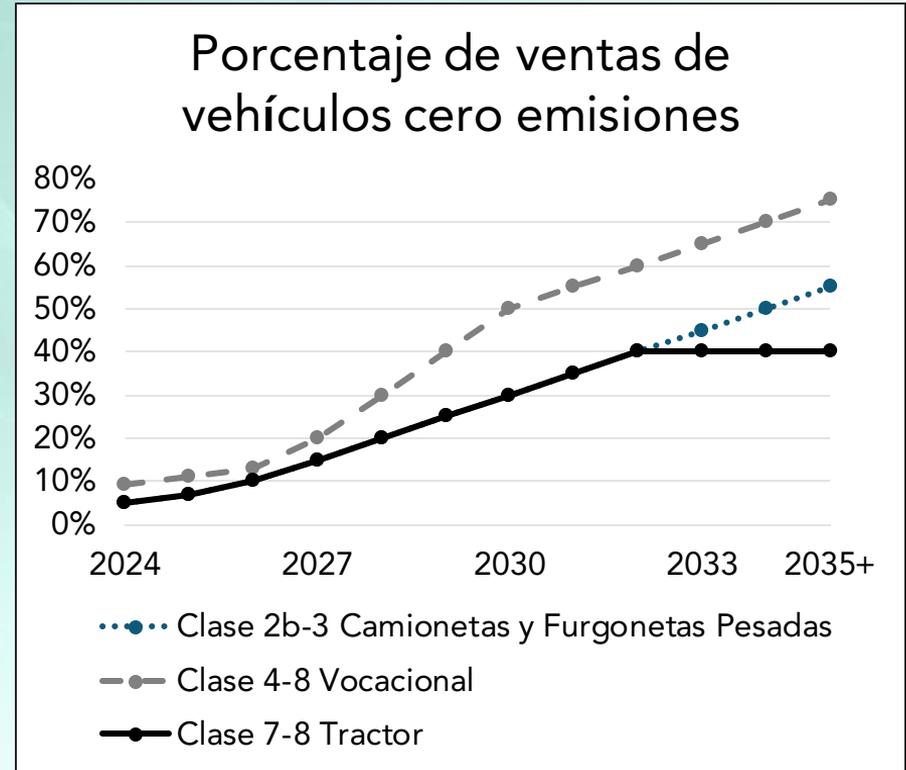
globaldrivetozero.org/tools/zeti

The screenshot shows the California HVIP website's vehicle catalog. At the top, there are navigation tabs: Funding, Vehicles (underlined), Purchasers, Sellers, and News & Events. The main heading is "HVIP Eligible Vehicles". Below this, there is a sub-heading "Start by selecting a vehicle type below. Then select the vehicle(s) you are interested in to see the list of dealers and manufacturers who sell them." There are two buttons: "Approved Dealers" and "Archived Vehicles". The vehicle selection area consists of two rows of icons. The first row includes: a plus sign labeled "2b", an ePTO van, a Heavy-Duty Bus, a Medium-Duty Bus, and a Refuse truck. The second row includes: a School Bus, a Step & Panel Van, a Straight Truck, a Tractor, and another plus sign labeled "All vehicles".

The screenshot shows the Global Drive to Zero ZETI tool interface. At the top, there is a logo and a navigation menu: HOME, MOU, ABOUT, NEWSROOM, PUBLICATIONS, EVENTS, TOOLS. The main heading is "ZERO-EMISSION TECHNOLOGY INVENTORY". Below this, there are tabs for regions: US & Canada (selected), Europe, China, India, Mexico, South America, and Oceania. There are two main selection sections: "SELECT FUEL TYPE" and "SELECT AVAILABILITY". The "SELECT FUEL TYPE" section has two options: "Electric" (with a lightning bolt icon) and "Fuel Cell" (with an H2 tank icon). The "SELECT AVAILABILITY" section has a slider with three positions: "Available", "2023", and "2024". Below these is a "SELECT A VEHICLE PLATFORM" section with icons for: Coach Bus, School Bus, Shuttle Bus, Transit Bus, Cargo Van, MD Step Van, MD Truck, HD Truck, Yard Tractor, and Other. The final section is "SELECT A VEHICLE MANUFACTURER" with a grid of logos for various manufacturers including: Affinity, Affval, Ather, BYD, CBW, Cenitric, Gove, Enride, ENG, Endera, EVTV, GM, Greenpro, Hycor, Hyundai, Hyzon, Iliad, Incept, JMC, Lincstar, Mace, Mack, Mercedes-Benz, Nuvia, Nxt, Orange, Palfinger, Proterra, Rivian, SEA, TATA, Tesla, Tigo, Toyota, and Xos.

Regulación de Camiones Limpios Avanzados

- Los fabricantes venderán vehículos de cero emisiones (ZEVs) en todas las clases de vehículos como un porcentaje total de ventas*
- Crédito por ventas antes del 2024
- 320,000 camiones cero emisiones a California para 2035
- Resolución de la Junta que establece metas para las flotas para 2035, 2040, y 2045



Componentes de la Regulación de Flotas Limpias Avanzadas





Resumen General de la Regulación Para Camiones de Acarreo (Drayage)

Regulación Para Camiones de Acarreo

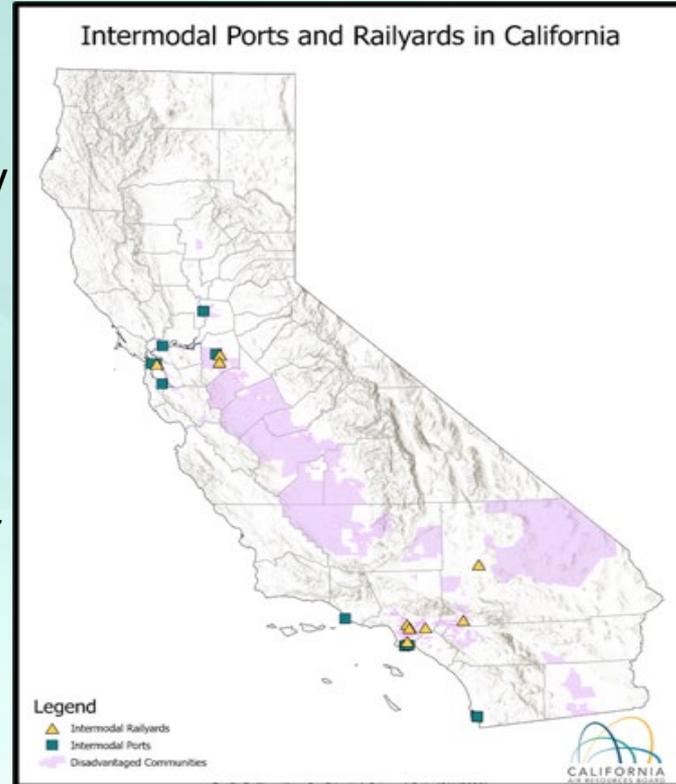
- Requiere que los camiones de acarreo Clase 7-8 que operan en los puertos marítimos y patios ferroviarios intermodales de California hagan la transición a vehículos de cero emisiones (ZEV) para 2035



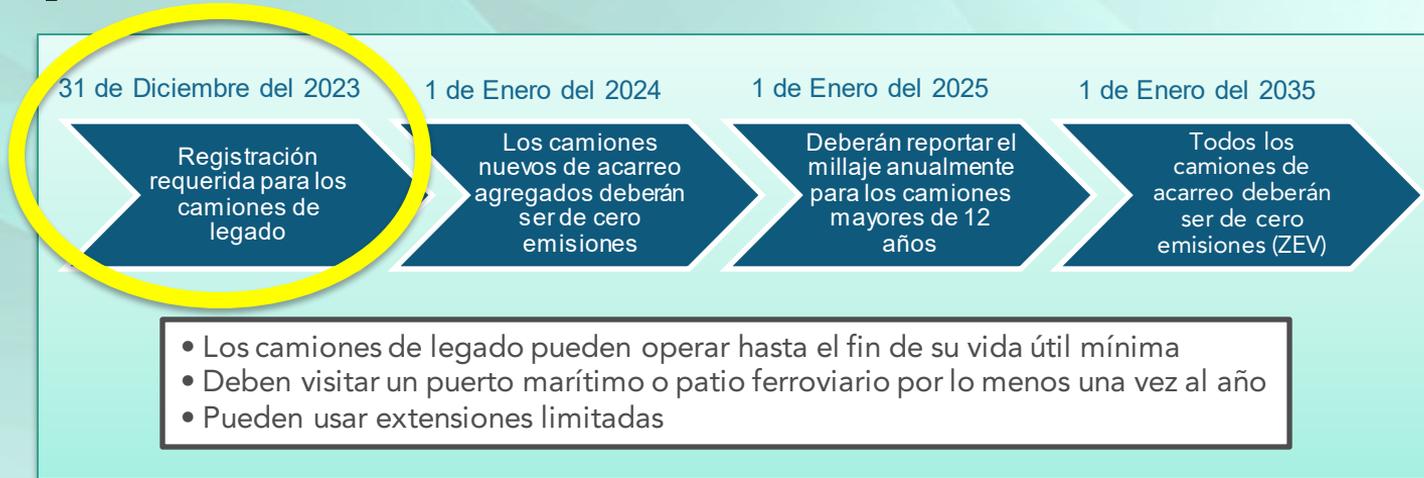
Puertos Marítimos y Patios Ferroviarios

"Puerto marítimo" significa la propiedad donde se ubican las terminales marítimas y portuarias para la carga y descarga de comercio marítimo a, y de, buques oceánicos.

"Patio ferroviario intermodal" significa una instalación de propiedad u operada por un ferrocarril Clase I que recibe ambos camiones de acarreo y locomotoras.



Requisitos Para los Camiones de Acarreo



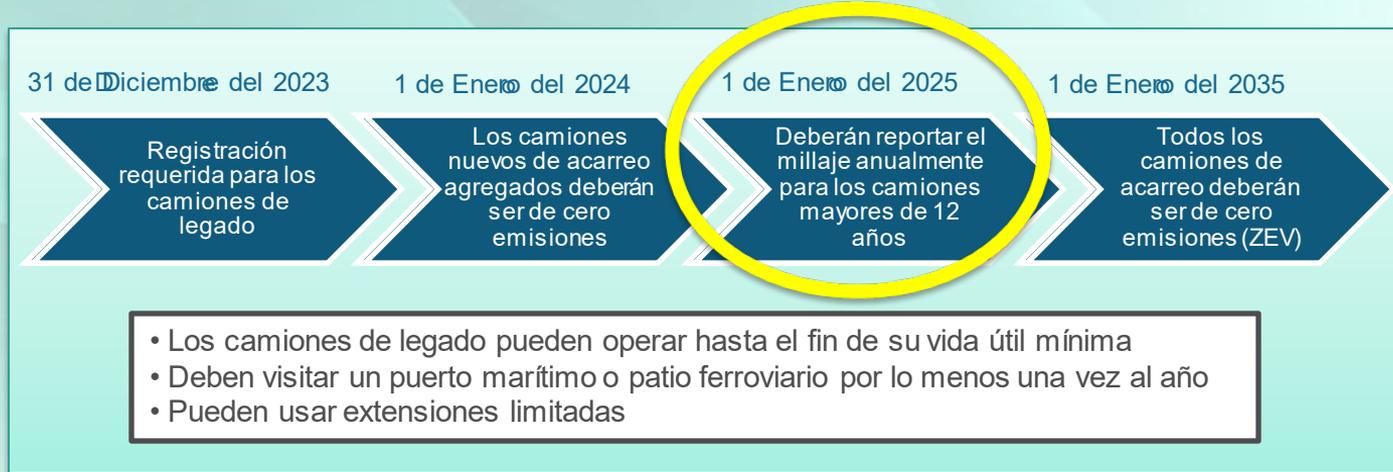
“**Camión de acarreo de legado**” significa un camión de acarreo que no es de cero emisiones con un modelo de motor del año 2010 o mas nuevo que fue reportado en el sistema en línea CARB TRUCRS el 31 de Diciembre del 2023 o antes.

Requisitos Para los Camiones de Acarreo



- **Vehículo de cero emisiones o (ZEV)** significa un vehículo con un tren motriz que produce cero emisiones de escape de cualquier contaminante criterio (o contaminante precursor) o gas de efecto invernadero en cualquier modo o condición operativa posible.

Requisitos Para los Camiones de Acarreo



- **A partir de 2025, todos los camiones de acarreo de legado de 12 años o más viejos comenzarán a reportar el millaje anualmente y no podrán exceder su vida útil mínima para permanecer en el sistema de TRUCRS.**
- **Todos los camiones de acarreo de legado deben visitar un puerto marítimo regulado o un patio ferroviario intermodal por lo menos una vez por año calendario para permanecer en el sistema de TRUCRS.**

Requisitos Para los Camiones de Acarreo de Cero Emisiones



- **Todos los camiones de acarreo que entren a los puertos marítimos y patios ferroviarios intermodales deberán ser de cero emisiones para 2035.**

Vida Útil Mínima

Todos los camiones de acarreo están sujetos a los límites mínimos de vida útil.

- **Vida Útil Mínima**
 - 18 años del año de modelo del motor y del sistema de control de emisiones se certifican por primera vez, o
 - 800,000 millas recorridas por vehículo, o
 - Los camiones obtienen un mínimo de 13 años a partir de la fecha de certificación (si el camión tiene más de 800,000 millas)
 - Ejemplo: Año de certificación + 12 años mas = 13 años
- **Los camiones de acarreo de legado pueden permanecer en el sistema TRUCRS hasta que excedan su vida útil mínima.**

Extensiones Para Camiones de Acarreo: Vehículos de Uso Dedicado

Los vehículos de uso dedicado son vehículos de una sola carrocería que no tienen tractores ni remolques separados o son vehículos que utilizan una unidad de toma de fuerza, incluidos:

- (A) Transporte de autos dedicado;
- (B) Vehículos dedicados a la entrega de combustible;
- (C) Mezcladoras de concreto;
- (D) Grúas móviles de carretera; y
- (E) Vehículos que necesitan unidades de toma de fuerza para funcionar.



Flexibilidades en la Regulación

- Provisión de Vehículos No Reparables



Extensiones Para Camiones de Acarreo

Extensión por retraso en la entrega del vehículo

- Disponible si la entrega del vehículo se retrasa por razones fuera del control del propietario del camión
 - ZEV pedidos al menos 1 año antes de la fecha de límite
 - Se requiere acuerdo de compra
- Reclame la exención durante el período de reporte y proporcione la prueba de compra



Extensión del retraso en la construcción de infraestructura

- Disponible si el propietario del camión pasa por retrasos en la construcción de la infraestructura de carga y abastecimiento de combustible de cero emisiones que están fuera de su control
 - La construcción de infraestructura debe haber comenzado 1 año antes de la próxima fecha límite de cumplimiento
 - Las razones elegibles incluyen cambio de contratista general, demoras para obtener energía de una compañía de utilidades, demoras para obtener permisos de construcción, demoras debido a problemas de seguridad inesperados, descubrimiento de recursos descritos en la Ley de Calidad Ambiental de California o desastres naturales
- Envíe solicitud al Director Ejecutivo para su revisión

Reporte Para Camiones de Acarreo

Fechas Clave Para Reportar

- Todos los camiones de acarreo de legado o por combustión que tengan la intención de comenzar o continuar operaciones en un puerto marítimo o patio ferroviario intermodal de California deben reportar en el sistema TRUCRS para el **31 de Diciembre de 2023**.
- Solo los camiones de acarreo de cero emisiones pueden ser agregados empezando el **1 de Enero de 2024**.

Página de orientación para el reporte de camiones de acarreo

[Drillage Truck Registration Guidance | California Air Resources Board](https://ww2.arb.ca.gov/drillage-truck-registration-guidance)

<https://ww2.arb.ca.gov/drillage-truck-registration-guidance>

Reporte Para Camiones de Acarreo

Welcome to the Truck Regulation Upload, Compliance and Reporting System (TRUCRS)

 NEW USERS	 EXISTING USERS	 RESOURCES
<p><input type="button" value="Create New Account"/></p> <p>TRUCRS User Guides</p> <p>FAQs and Fact Sheets</p>	<p>Username <input type="text"/></p> <p>Password <input type="password"/></p> <p><input type="button" value="Log In"/></p> <p>Change Login Information/Close Account</p> <p>Forgot Username/Password?</p>	<p>Verify Fleet Compliance</p> <p>Report Non-Compliant Fleets or Vehicles</p> <p>Financial Assistance</p>

For assistance, e-mail trucrs@arb.ca.gov or call 1-866-6DIESEL (1-866-634-3735)

[TRUCRS reporting system \(ca.gov\)](https://ssl.arb.ca.gov/trucrs_reporting/login.php)

https://ssl.arb.ca.gov/trucrs_reporting/login.php

Reporte Para Camiones de Acarreo

TRUCRS Hi **Jesica** (Admin Home)
Login as fleet account:
[Log Out](#)

Welcome to the Truck Regulation Upload Compliance and Reporting System (TRUCRS)

TRUCRS ID:

[Account Home](#) [Message Center](#) [Company Info](#) **[Vehicle Info](#)** [Compliance Status](#) [Admin Tools](#)

[Vehicle List](#) [Odometer Readings](#) [Street Sweepers](#) **[Add Vehicle](#)**

[View Notes History](#) [View Vehicle History](#)

Add Vehicle

Vehicle Identification Number (VIN)	<input type="text"/>
Your Own ID	<input type="text"/>
Vehicle Model Year	Please Choose... ▾
Vehicle Make/ Model	Please Choose... ▾ / <input type="text"/>
Vehicle Type	Tractor - Drayage Sleeper Cab ▾
Fuel Type	Request Garbage Packer Request Garbage Roll-Off Roll Off Truck Service Fuel Lube Service Utility Mechanic Silage Feeder Silage Harvest Silage Other Spray Truck Spreader Tractor Trailer Spreader Truck Sweeper 1 Engine Sweeper 2 Engine Tank Truck Tanker Tractor Trailer Tanker Truck and Trailer Tow Truck Roll Back Tow Truck Wrecker Tractor - Drayage Day Cab Tractor - Drayage Sleeper Cab
Vehicle Class (GVWR)	
Registration Type	
License Plate	
Registration State / Province	
Date Purchased (YYYY-MM-DD)	
Date Form Received (YYYY-MM-DD)	
Data Entry Staff Name	
Notes	<input type="text"/>
Note Type	
Most Recent Author of Notes	

Engine Information

Reporte Para Camiones de Acarreo

Engine Information

Engine Family Name (Example WCPXL14.6ERK)

Engine Manufacturer

Engine Year

Flexibility Options

Compliance Option

- Please Choose...
- 2022 Ag Mileage Extension
- 2022 Heavy Crane Phase In
- 2022 Log-Truck Phase-in Option
- 2022 Low Use Exemption
- 2022 NOX Exempt w/ PM Filter
- 2023 Heavy Crane Phase In
- 2023 Low Use Exemption
- 2023 NOX Exempt w/ PM Filter
- None
- PM Filter - Original Equipment**
- PM Filter - Retrofit
- Zero Emission Vehicle

If you would like to edit a specific vehicle by searching its

If you would like to edit a specific vehicle by searching "

[Vehicle History](#)

Migración del Registro Para Camiones de Acarreo

Migración de Cuentas de Registro Para Camiones de Acarreo

- Los vehículos previamente reportados en el Registro de Camiones de Acarreo, ARBER, fueron migrados a nuevas cuentas en TRUCRS
 - Aproximadamente 14 mil cuentas de Drayage
 - Aproximadamente 212,000 camiones con motores de modelo de año 2010 o mas nuevos

Correos electrónicos fueron mandados el 8 y 9 de Septiembre de 2023 a los contactos de la cuenta principal con instrucciones sobre cómo acceder a las nuevas cuentas, verificar la información de los camiones, agregar camiones adicionales, o cómo consolidar cuentas de TRUCRS.

Página de orientación sobre la migración de cuentas para camiones de acarreo

[Drayage Truck Registration Guidance | California Air Resources Board](https://ww2.arb.ca.gov/drayage-truck-registration-guidance)

<https://ww2.arb.ca.gov/drayage-truck-registration-guidance>

Recursos

- Puede encontrar información adicional y preguntas frecuentes en la pagina Advanced Clean Fleets | Página web California Air Resources Board:
<https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-fleets>
- Enlace para el lenguaje de la regulación para camiones de acarreo (Drayage) [ACF Final Regulation Order - Drayage Truck Requirements \(ca.gov\)](#)
- Correo electrónico para las Flotas Limpias Avanzadas:
zevfleet@arb.ca.gov
- Pagina web Truckstop: arb.ca.gov/truckstop
- Línea directa: 1-866-634-3735



Gracias