



California Air Resources Board Plan de Financiación Año Fiscal 2023-24



Inversión de \$623.6 millones



Apoyar la transición a cero emisiones

Inversiones continuas para la equidad



Dar prioridad a las comunidades desventajadas, de bajos ingresos, y las flotas pequeñas

Cambios a las políticas clave



Ampliar la accesibilidad e incrementar la asequibilidad



\$80 millones en incentivos para la compra de vehículos



\$60 millones para el transporte sostenible y la equidad en la movilidad



\$469.3 millones para camiones de acarreo y autobuses escolares limpios



\$14.3 millones para equipo limpio fuera de carretera

Publicado: 6 de Octubre del 2023

Consideración por la Junta: 16 de Noviembre del 2023

Plan de Financiación Sobre los Incentivos para el Transporte Limpio

Resumen de la Propuesta



Inversiones en Equidad de Transporte Limpio y Vehículos Ligeros para Consumidores de Bajos Ingresos y Comunidades Desventajadas

Incentivos para la Compra de Vehículos

- **Clean Cars 4 All (CC4A, por sus siglas en ingles) Y Financing Assistance**
 - **\$28 millones** para CC4A.
 - **\$28 millones** para **Financing Assistance**.
 - Proporcionar financiación para los equipos de adaptación que reducen las barreras para los conductores con discapacidades, según lo exige la Ley de Presupuesto del 2022.
 - Proporcionar financiación para motocicletas de cero emisiones.
- **\$18 millones** para el **California E-Bike Incentive Project**.
- **\$5 millones** para **Access Clean California**.
- **\$1 millón** para el **California Integrated Travel Project (Cal-ITP, por sus siglas en ingles)**.

Programas de Transporte Sostenible Basado en la Comunidad y Equidad en la Movilidad

- **\$50 millones** para la **Movilidad Limpia en las Escuelas (CMIS, por sus siglas en inglés), Opciones de Movilidad Limpia (CMO, por sus siglas en inglés) y el Proyecto de Equidad en el Transporte Sostenible (STEP, por sus siglas en inglés)**.
- **\$10 millones** a **Proyectos para la Planificación y el Desarrollo de Capacidades**.
- Combine la **Planificación y el Desarrollo de Capacidades, CMIS, CMO y STEP** en un solo proceso de solicitud.



Inversiones para los Vehículos Pesados Y Equipos Fuera de Carretera

Proyecto de Incentivo de Vales para Camiones y Autobuses Limpios (HVIP, por sus siglas en ingles)

- **\$80 millones** para camiones de acarreo de cero emisiones.
- **\$375 millones** para autobuses escolares p?blicos de cero emisiones.
- **\$14.3 millones** para el proyecto **Innovative Small E-Fleet (ISEF, por sus siglas en ingles)**.
- Retrasar la implementación a los límites para el tamaño de flota **HVIP** hasta el 1 de enero del 2025.
- Aumentar los montos de los incentivos para las flotas pequeñas a través de la alineación a la definición de flota pequeña HVIP con el proyecto **ISEF** para que coincidan los montos de los incentivos.
- Continuar proporcionando mejoras para los camiones de acarreo y los camiones para desechos.
- Aumentar los límites anuales a las solicitudes de vales para los camiones para desechos y apoyar a?n m?s la **Iniciativa 2R**.
- Permitir el cofinanciamiento con los **Programas de Transporte Sostenible Basado en la Comunidad y Equidad en la Movilidad** y otras políticas para apoyar las flotas prioritarias y tipos de vocaciones.

Equipos Limpios Fuera de Carretera (CORE, por sus siglas en ingles)

- **\$14.3 millones** para **CORE**.
- Actualizar los montos de los incentivos y la elegibilidad de equipos para apoyar a?n m?s a los negocios pequeños.