

16 de octubre de 2023

A todas las partes interesadas:

El personal de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB por sus siglas en inglés) lo invita a participar en un taller público de inicio para explorar algunas ideas iniciales de conceptos potenciales para la transición de unidades de refrigeración de transporte (TRU por sus siglas en inglés) que no son de camión: TRU de remolque, TRU de contenedor de envío doméstico, TRU de vagón y grupos generadores TRU, a tecnología de cero emisiones.

En el taller, el personal presentará información general sobre las TRU que no son de camión, compartirá actualizaciones sobre la divulgación y la investigación del desarrollo previo a la regulación y resumirá el estado actual y conocido de la tecnología de cero emisiones. También habrá una discusión sobre infraestructura de cero emisiones. Durante el taller, el personal solicitará opiniones de los propietarios, operadores y fabricantes de equipos originales sobre ideas para la transición de las TRU que no son de camión a tecnología de cero emisiones, así como sobre costos, operaciones y otra información técnica relacionada.

Información del taller

El taller virtual está abierto al público y fomentamos la participación de todas las partes. El taller se llevará a cabo en la fecha y hora que se muestran a continuación.

Fecha: miércoles 15 de noviembre de 2023

Hora: 1:00 p.m. a 4:00 p.m. (PST)

Enlace: [Registración de Zoom](#)

Número de teléfono: 215-446-3657

Número gratuito: 888-363-4735

Contraseña: 589907

Utilice el enlace de arriba para registrarse e iniciar sesión para participar en el taller virtual. Los participantes tendrán la posibilidad de enviar preguntas al personal durante la presentación a través de la interfaz del taller.

Materiales de la reunión

Los materiales se publicarán en la [página web del programa de TRU](#) antes del primer taller.

Antecedentes

La regulación actual de CARB para abordar las emisiones de diésel de TRU es la Medida de Control de Sustancias Tóxicas en el Aire de TRU para Unidades de Refrigeración de Transporte (TRU) Alimentadas con Diésel en Uso y Grupos Generadores TRU e Instalaciones Donde Operan las TRU (TRU ATCM por sus siglas en inglés; título 13, Código de Regulaciones de California, sección 2477) y fue adoptada originalmente por la Junta en 2004. En febrero de 2022, CARB adoptó las Enmiendas de 2022 a la TRU ATCM (TRU Parte 1) para hacer la transición de las TRU de camiones a tecnología de cero emisiones. Los conceptos originales de la TRU Parte 1 incluían el requisito de que las TRU que no fueran de camión funcionaran con cero emisiones mientras estuvieran estacionarias. Sin embargo, la regulación se bifurcó después de que el Gobernador emitiera la Orden Ejecutiva (EO) N-79-20 que exige vehículos y equipos todoterreno 100% con cero emisiones para 2035.

Las emisiones de las TRU que no son de camión continúan contribuyendo a la contaminación del aire regional, el riesgo para la salud de la comunidad y el cambio climático. Se necesitan nuevos requisitos para las TRU que no son de camión para cumplir con la directiva de la Orden Ejecutiva EO N-79-20 del Gobernador para la transición a tecnología de cero emisiones y para cumplir con los compromisos del Estado asumidos en la [Estrategia Estatal de 2022 para el Plan de Implementación Estatal \(Estrategia SIP Estatal de 2022\)](#) para ayudar a alcanzar los estándares federales de calidad del aire. Las reducciones de emisiones logradas mediante la transición de TRU que no son de camión a cero emisiones también ayudarán a minimizar la exposición de la comunidad a la contaminación del aire y apoyarán al Estado en el cumplimiento de sus objetivos de mitigación climática.

Solicitud de acomodación especial

Para solicitar comodidades especiales o necesita este documento en un formato alternativo (es decir, Braille, letra grande) o en otro idioma, favor de contactar a Gabriela Enriquez en Gabriela.Enriquez@arb.ca.gov, a más tardar 10 días hábiles antes de la reunión programada. TTY/TDD/Personas que necesiten este servicio pueden marcar el 711 para el Servicio de retransmisión de mensajes de California.

Taller de desarrollo de conceptos de regulación de TRU que no son de camión

16 de octubre de 2023

Página 3

Para más información

Para obtener más información, visite la [página web del programa TRU](#) de CARB. Para recibir actualizaciones y avisos de próximas reuniones, regístrese en nuestro [servicio de suscripción por correo electrónico](#). Si tiene preguntas sobre los talleres, comuníquese con Alyssa Rhodes, especialista en contaminación del aire, en Alyssa.Rhodes@arb.ca.gov.

Atentamente,

A handwritten signature in blue ink that reads "Cari Anderson". The signature is fluid and cursive, with the first name "Cari" being more prominent.

Cari Anderson,

Jefa de la Subdivisión de Transporte de Mercancías

División de Transporte y Tóxicos