

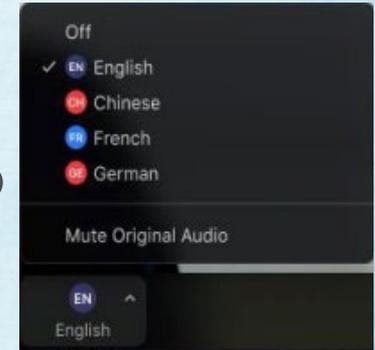
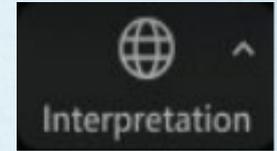


Taller Público Sobre El Concepto de Contingencia de Control de Smog

24 de agosto de 2023

Selección de Idioma en Zoom

- Seleccione "Interpretación" ubicado al pie de la pantalla
- Seleccione el idioma que le gustaría escuchar: inglés o español
- Para solo escuchar el idioma interpretado (español), seleccione "Silenciar Audio Original"



Detalles del Seminario Público en Zoom

- Línea Telefónica: (888) 363-4734
Código de Conferencia: 350021
- Preguntas se tomarán al final de la presentación
 - Por Zoom: Use la función de "Alzar la Mano" o escriba en la caja de "Preguntas y Respuestas"
 - Por teléfono:
 - Oprima #2 para "Alzar la Mano"
 - Oprima *6 para reactivar el audio / silenciar

Agenda

1. Descripción General de las Medidas de Contingencia
2. Oportunidades de CARB para Medidas de Contingencia
3. Descripción General del Programa de Control de Smog
4. Concepto de Contingencia de Control de Smog
5. Próximos Pasos
6. Preguntas y Respuestas

Medidas de Contingencia

Medidas del SIP que pueden entrar en vigencia/ efecto si no se logra o no se cumple una meta de RFP

- Requerida bajo la Ley de Aire Limpio, Sección 172(c)(9)
- Ya adoptada y puede entrar en vigencia/efecto sin más acción por parte del estado
- Implementada dentro de los 60 días
- Reduce las emisiones dentro de 1-2 años de ser activada
- Históricamente, las reducciones requeridas representan aproximadamente un año de progreso adicional razonable



Historia



Áreas de SIP Que Necesitan Medidas de Contingencia

Ozono

PM2.5

Area	Ozono			PM2.5		
	70 ppb	75 ppb	80 ppb	12 µg/m ³	15 µg/m ³	35 µg/m ³
Valle de Coachella	✓	✓				
Este del Condado de Kern	✓	✓				
Condado de Mariposa	✓					
Condado de Plumas				✓		
Área Metropolitana de Sacramento	✓	✓				
Condado de San Diego	✓	✓				
Valle de San Joaquín	✓	✓	✓	✓	✓	✓
Cuenca de Aire de la Costa Sur	✓	✓		✓		
Condado de Ventura	✓					
Oeste del Desierto Mojave	✓	✓				
Oeste de Nevada	✓					

Medidas de Contingencia de CARB

- Evaluar las regulaciones de CARB para oportunidades de medidas de contingencia
 - Vehículos y camiones livianos, medianos y pesados, autobuses y lanzaderas de aeropuerto
 - Equipos todoterreno, montacargas, césped y jardín, construcción y minería, equipos industriales, embarcaciones comerciales portuarias, embarcaciones de recreo y embarcaciones oceánicas
 - Operaciones portuarias y ferroviarias, locomotoras, calentadores de agua
- Garantizar que las reducciones vayan más allá de lo necesario para cumplir con los estándares de calidad del aire

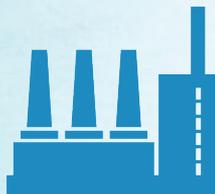
Desafíos Que Limitan las Oportunidades



Los agresivos programas de control de fuentes móviles de California conducen a oportunidades de límite de cero emisiones



Principalmente, las fuentes reguladas por el gobierno federal representan más de la mitad de las emisiones de NO_x de fuentes móviles en todo el estado



California debe implementar medidas para apoyar el logro ligero en lugar de mantenerlas en reserva

Opciones y limitaciones de contingencia

Opciones

- Requerir normas más estrictas
- Adelantar los plazos de cumplimiento
- Aumentar el porcentaje de ventas/ Requisitos de compra
- Mejoramiento de prueba/Reforzar requisitos

Limitaciones

- Debe pasar por un proceso regulatorio que toma hasta cinco años
- Muchas regulaciones imponen la tecnología y, en general, son las más estrictas del país
- La industria/flotas necesitan tiempo de preparación para desarrollar, fabricar e implementar nuevas tecnologías
- Ir a cero es necesario para el logro y elimina las oportunidades de contingencia

Programa de Control de Smog de California

- El programa de inspección y mantenimiento de vehículos reduce la contaminación del aire al identificar vehículos con fallas en los componentes de control de emisiones que necesitan reparación
- Inspección visual y prueba de control de emisiones
- Administrado por la Oficina de Reparación Automotriz (BAR) en conjunto con el Departamento de Vehículos Motorizados (DMV)



Requisitos del Programa de Control de Smog

- Se requieren inspecciones de control de smog cada dos años*
- Vehículos sujetos a Control de Smog
 - Vehículos de gasolina de 1976 y mas nuevos
 - Vehículos diésel de 1998 y mas nuevos, de 14 000 GVW o menos
- Las motocicletas y los vehículos eléctricos están exentos
- Los vehículos de 8 años y más nuevos están exentos, pero deben pagar una tarifa anual de reducción de smog, de la cual una parte se destina al Fondo de Control de la Contaminación del Aire para el Programa Carl Moyer
 - Financiamiento anual de todos los vehículos exentos a Carl Moyer ~ \$110 millones

Tarifas de Control de Smog

- Los vehículos exentos de modelos de 7-8 años deben pagar una tarifa de \$25 de reducción de smog
 - \$21 van al Fondo de Control de la Contaminación del Aire para el Programa Carl Moyer
 - \$4 a BAR para la administración del programa
- Costos de inspección de Control de Smog
 - Tarifa de Certificación de Control de Smog - \$8.25
 - Inspección de smog - \$55 en promedio
 - Reparaciones promedio de vehículos - \$750

Concepto de Contingencia de Control de Smog

Las exenciones de inspección de Control de Smog cambiarían si se activara en el área de incumplimiento aplicable

Primera activación

8 año modelo (MYO) y más nuevos a 7 MYO y más nuevos

< 8 MYO → < 7 MYO

Segunda activación

7 MYO y más nuevos a 6 MYO y más nuevos

< 7 MYO → < 6 MYO

Implementación

- CARB enviaría una carta a BAR y DMV de que la medida es necesaria para el SIP en el área de incumplimiento relevante con 30 días de un hallazgo de la EPA
- CARB trabajaría con BAR y DMV para administrar el cambio de exención en el área de incumplimiento afectada
- El cambio de exención de inspección de verificación de smog ocurriría al comienzo del año calendario

Implementation Timeline





Beneficios de Emisiones

- Control de smog adicional identificará nuevas fallas en los equipos de control de emisiones y garantizará que se corrijan.
- Reduce las emisiones que resultan cuando se reparan los equipos de control de emisiones que envejecen con el tiempo
- El personal de CARB está trabajando para cuantificar los beneficios de reducción de emisiones que se incluirán en el informe del personal

Equidad y Justicia Ambiental

- Ciertas comunidades se ven afectadas de manera desproporcionada por la contaminación dañina del aire
- CARB se compromete a garantizar un medio ambiente saludable para todos los Californianos
- El personal realizó un análisis para evaluar si habría un impacto desproporcionado en las Comunidades Desfavorecidas (DAC) si se activa esta medida



Análisis de Equidad

El análisis preliminar no muestra un impacto desproporcionado en términos de la población afectada

Porcentaje de
propietarios de
vehículos
afectados por el
cambio y ubicados
en DAC

≈

Porcentaje de
propietarios
de vehículos
en DAC en
general

Impactos Potenciales para los Propietarios de Vehículos

La medida puede imponer una carga de costos adicional a los propietarios de vehículos que no estaban sujetos previamente al control de smog



Costo de inspección de Control de Smog (certificación y tarifas de prueba): relativamente equivalente a dos años de tarifa de reducción de smog



Costos de reparación: si bien los costos pueden ser significativos, hay asistencia financiera disponible, incluso a través del programa Asistencia al Consumidor de BAR (hasta \$1,200)



Tiempo adicional dedicado a obtener el control de smog: es posible que pueda adquirir un control de smog durante el mantenimiento de rutina

Impactos del Programa Carl Moyer

- Pérdida en el Financiamiento Carl Moyer de una disminución en las tarifas de Reducción de Smog recaudadas si se activa la Medida
- El programa Carl Moyer proporciona subvenciones para motores, equipos y otras fuentes de contaminación del aire más limpios de lo necesario
- El personal está trabajando para estimar la pérdida de fondos potenciales/reducciones de emisiones

Próximos Pasos



Preguntas y Respuestas

Por Zoom

Use la función "Levantar la mano" o escriba en el casillero "Preguntas y respuestas"

Por teléfono

#2 a "Levantar la mano"
*6 para Activar/Silenciar

Favor de enviar preguntas y comentarios adicionales por correo electrónico a

SIPplanning@arb.ca.gov