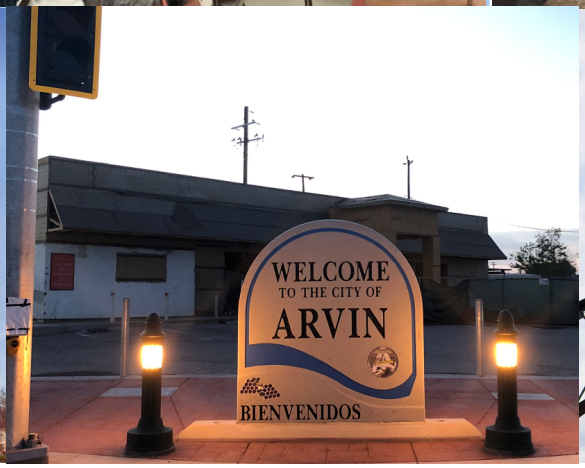
Community Air Protection Program
ANNUAL REPORT















San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

GRANT # G19-CAPP-26
GRANT # G20-CAPP-26
REPORT # 4

TABLE OF CONTENTS

AB617 Expenditure and Fund Balance 2

Implementation of State Mandates under AB 617 3

Community Outreach and Engagement 4

Emissions Inventory and Reporting 9

Community Air Monitoring 14

Community Emissions Reduction Program Development and Implementation 25

Best Available Retrofit Control Technology (BARCT) 30

Compliance and Enforcement 34

APPENDICIES

Appendix A: Shafter Community Steering Committee Materials App-1

Appendix B: South Central Fresno Community Steering Committee Materials App-608

Appendix C: Stockton Community Steering Committee Materials App-1530

Appendix D: Arvin/Lamont Community Steering Committee Materials App-1751

Appendix E: Community-Specific Webpages App-2625

Appendix F: Outreach Events App-2630

Appendix G: BARCT Implementation App-2641

Community Air Protection Program
Annual Report
San Joaquin Valley Air Pollution Control District
Grant # G19-CAPP-26
Grant # G20-CAPP-26
Report # 4

Implementation of AB 617 mandates requires significant investment in staffing resources, support services, and procurement of equipment by the San Joaquin Valley Air Pollution Control District (District), including development and implementation of additional emissions reporting, community air monitoring, Best Available Retrofit Control Technology (BARCT), and community emission reduction program requirements and measures. These requirements include strict implementation deadlines prescribed under AB 617 and related implementation guidance provided by CARB in their *Community Air Protection Blueprint*.

District expenditures to implement the requirements of AB 617 under these grant agreements are described in more detail in the report below. Given the ongoing implementation nature of the AB 617 program, expenditures are earned against the available resources as they are incurred, and are reported for both agreements by category of expense accordingly.

AB617 Expenditure and Fund Balance	2022 Report
Total Grant Award	**45,800,000**
Interest Earned	586,751
Total Revenue	46,386,751
Program Implementation Costs:	**Actual**
Services, Supplies and Equipment Purchases	8,797,732
Staffing and Support Resources	28,942,071
Total Costs	37,739,803
Available Balance as of April 30, 2022	**8,646,948**

IMPLEMENTATION OF STATE MANDATES UNDER AB 617

Since 2018, CARB has selected seventeen (17) communities for AB 617 implementation statewide, including the San Joaquin Valley communities of South Central Fresno, Shafter, Stockton, and Arvin/Lamont. As required under AB 617, the San Joaquin Valley Air Pollution Control District's (District) Governing Board adopted the South Central Fresno and Shafter Community Emission Reduction Programs (CERPs) in September 2019, and CARB subsequently approved the CERPs in February 2020. In March 2021, the District's Governing Board adopted the Stockton CERP as the District's third community to transition to implementation.

The CERPs adopted for Valley communities were developed in consultation with Community Steering Committees (CSCs) to address community air pollution concerns and priorities. Since adoption of the CERPs for South Central Fresno, Shafter, and Stockton, the District has been working closely with the CSCs and local partners to implement CERP measures designed to reduce air pollution and exposure in the communities. In addition to the CERP implementation work, the District has worked diligently to implement the Community Air Monitoring Plans in consultation with the CSCs, with extensive air monitoring now being deployed and conducted in each of the communities and shared with the public on the District's community-specific webpages.

On February 25, 2021, CARB selected the community of Arvin/Lamont as the fourth community in the San Joaquin Valley under the AB 617 program. The addition of Arvin/Lamont has added to the District's ongoing work in implementing the AB 617 program. Throughout 2021 and early 2022, the District worked in consultation with the Arvin/Lamont CSC to develop a CERP and air monitoring plan to help address the needs of the community and meet the goals of AB 617 while moving forward with CERP and air monitoring implementation in the three other AB 617 communities. A final CERP is set to come before the District's Governing Board in June 2022 prior to submission to CARB for approval.

The following provides details of the work required for each program area for selected communities under AB 617 over the course of time since the last annual report provided to CARB.

COMMUNITY OUTREACH AND ENGAGEMENT

The District has utilized meaningful community engagement to guide the District's efforts in the following areas under AB 617:

- Identification and prioritization of communities for air quality monitoring and emissions reduction programs
- Design and implementation of community air quality monitoring networks
- Development of emission reduction programs
- Design and development of effective voluntary incentive-based emission reduction programs
- Prioritizing the sources and locations for expenditure of incentive dollars
- Developing and making publically accessible extensive technical information

To ensure successful implementation of AB 617, residents, businesses, community-based organizations, public agencies, environmental justice organizations, and other stakeholders within selected communities are fully engaged through the CSC in each community. The District has ensured that the CSCs are designed to facilitate inclusive and balanced public engagement by providing:

- Agenda-setting meetings with District, stakeholders, community co-hosts, CARB, and a third-party facilitator to collectively set expectations and plan for upcoming CSC meetings
- Real-time interpretation services in all languages requested by CSC members and members of the public, which to date is English, Spanish, and American Sign Language
- To address CSC recommendations for enhancing the availability of translation, District staff have moved up agenda setting meetings to provide for meeting materials to be prepared, translated, and delivered with more time for member review prior to meetings
- Extensive community-level participation and involvement by partner agencies and organizations, such as CARB, State Department of Pesticide Regulation (DPR), City of Fresno, City of Shafter, City of Stockton, City of Arvin, Councils of Governments (COGs), Office of Environmental Health Hazard Assessment (OEHHA), Pacific Gas and Electric, Grid Alternatives, Community Action Partnership of Kern, Tree Fresno, Tree Foundation of Kern, Caltrans, Port of Stockton, and others

- A comprehensive and dedicated bilingual webpage with tools to view real-time air quality monitoring data and maps of emissions
- Neutral meeting facilitation to ensure meetings are inclusive and neutral by bringing out different points of view and preventing individuals from monopolizing discussions
- Board-approved stipend program for volunteer resident members of AB 617 CSCs (subject to availability of state AB 617 funding and approved allocations in the District's Budget), to help encourage sustained and meaningful community engagement
- Weekly phone calls and text exchanges with our Spanish speaking CSC members to ensure they are engaged in the process
- In response to the Governor's COVID-19 shelter-in-place order in March 2020, the District was first region in state to transition to virtual CSC meetings beginning in April 2020. These virtual meetings have been well-attended by committee members as well as other community stakeholders, with a wide range of agenda topics covered and extensive participation by meeting attendees
- Understanding that some CSC members were limited in their ability to participate in the virtual meetings, and in coordination with community-based organizations, developed program to lend laptop computers and internet access to members of the CSC to allow full participation
- Once committee members and co-leads agreed it was safe, held the state's first in-person regular CSC meeting in Arvin on April 27, 2022

The District has been working with CSCs to implement effective strategies, including engaging with Valley residents, businesses, agencies, and other stakeholders to identify and move forward with clean air investments in South Central Fresno, Shafter, and Stockton approved in the CERPs. Additionally, the District has met regularly with the Arvin/Lamont Community Steering Committee finalize the development of effective clean air strategies, including engaging with Valley residents, businesses, agencies, and other stakeholders to identify clean air investments and strategies for inclusion in the CERP. Ensuring effective steering committees requires substantial investment of staffing and other resources to schedule, organize, and facilitate frequent off-site, after-hours public meetings with extensive related investigation and communications.

The District has looked for ways to continue engaging residents throughout the Valley as needed to solicit additional community input while using outreach and media events as opportunities to discuss AB617 and promote the various grant programs available (see Appendix E).

In November 2021, the District held an in-person AB 617 event to conduct outreach about grant programs and exchange gas lawn and garden equipment for electric mowers at no-cost to Shafter community residents. The District completed the exchange of 150 mowers in this event alone. A video summary of the event can be found here: https://www.youtube.com/watch?v=rhptyN2a82w

Shafter Lawn Mower Exchange and Outreach Event







The District also complete the state's first in-person regular CSC meeting since March 2020. On the evening of April 27, 2022, over 30 Arvin/Lamont Community Steering Committee members, mostly residents, attended a dynamic CERP development meeting at the Arvin Veteran's Hall.

First In-Person AB 617 Meeting throughout State since Early 2020





Additionally, District staff provides updates and seeks feedback from the Citizens Advisory Committee (CAC) and Environmental Justice Advisory Group (EJAG) as the implementation of AB 617 in the Valley continues to develop.

New Facilitator Selection

In May 2021, the Institute for Local Government (ILG), the facilitation team that had been providing services to the Stockton CSC meetings since 2019, indicated that they no longer had the capacity to facilitate all four AB 617 communities across the Valley. At the same time, CSC members expressed an interest in having an open, transparent, and inclusive participatory process to consider and provide recommendations on the next facilitator for their community.

The District opened up a Request for Quotation (RFQ) in June 2021, soliciting a facilitation team capable of meeting the high standards of creating an inclusive and open environment for community engagement efforts as part of the District's AB 617 efforts in the Valley. The District received RFQs from two facilitation teams, at the recommendation by CSC members, with demonstrated experience and expertise in this area.

All CSC members were then invited to participate in a process to interview the potential new facilitators by submitting questions to ask the interested parties and to hear their responses during and evening webinar. Prior to the webinar, all CSC members were sent a summary of the RFQ respondent's qualifications and experience. Numerous CSC members from each Valley AB 617 community submitted questions, which the District forwarded to the applicants and were read aloud during the webinar for transparency. The 2-hour webinar was held on the evening of Thursday, August 19.

Real-time interpretation was provided, in both Spanish and American Sign Language, and the webinar was recorded and a link posted on the AB 617 website and an email shared with all CSC members, providing a link to the webinar. The District requested that each CSC member who had the opportunity to watch the webinar to provide their recommendation on the facilitation provider they believed would best serve the needs of their CSC.

Based on CSC feedback and recommendations, Harder + Company was selected as the next facilitation team for all community steering committee meetings moving forward.

Ongoing Response to COVID-19 and meeting participation

In March of 2020, the global COVID-19 pandemic forced the District to discontinue in-person community steering committee meetings. To address this challenge and to move forward with the important work of continuing the implementation of AB 617, District staff surveyed each steering committee and found a consistent strong desire by CSC members to continue implementing AB 617, virtually, in all three of the selected communities.

As a result of this feedback, the District held a few practice meetings to familiarize the CSC's with a new "virtual" meeting platform and began moving all meetings to Zoom. During those meetings, the District addressed issues such as Spanish and American Sign Language interpretation needs, and provided important instruction to CSC members on the use of Zoom and how various features help facilitate a high level of discussion and interaction, which were keys to success for the in-person meetings.

The District also learned through CSC feedback that certain committee members could not participate in virtual meetings due to a lack of technology and connectivity in their home and has since been able to lend laptops with internet access to those members to allow them to attend virtually and participate in regularly scheduled AB 617 Steering Committee meetings and subcommittees.

With two years of zoom meetings now complete, staff, CSC members and public participants are well acquainted with the Zoom meeting process, including how to access interpretation and provide comments, as well as enjoy the convenience of attending evening meetings from the location of their choice.

Additionally, the District's Board has approved continuing the resident stipend program to help cover time and expenses for community resident steering committee members that attend AB 617 meetings. In most cases, steering committee meetings occur in the evenings and may draw attendees away from their families and other obligations. Prior to the stipend program, resident CSC members were not paid and did not have expenses reimbursed to participate in steering committee meetings. Providing stipends is an important way to support the critical participation that is needed as well as encourage sustained and meaningful community engagement throughout these processes.

EMISSIONS INVENTORY AND REPORTING

Under AB 617, CARB is tasked with developing a uniform statewide system for reporting inventories for criteria and air toxic emissions for stationary sources to the public. The uniform statewide system is currently under development. CARB is also leading an effort to develop a new regulation, titled the Regulation for the Reporting of Criteria Air Pollutants and Toxic Air Contaminants (CTR), to establish District permitted stationary source emissions inventory reporting requirements. Since the CTR regulation is being developed by CARB in two distinct phases or articles, the District's efforts on the CTR's development follows CARB's two-phased approach.

Phase I: General Requirements – Since January 2018, District staff has been heavily involved with other Districts and CARB in the development of Phase I of the CTR regulation, *General Requirements*. The District's involvement in this process includes executive management, management, supervisory, and staff-level employees. The type of engagement has been broad, including varying levels of involvement (daily, weekly, biweekly, and monthly activities) ranging from conference calls and other correspondence, to meetings and workshops. The District has met with CARB, industry, and various stakeholders on numerous occasions to address CTR implementation issues. As a result of these multiple consultations, District staff has proposed numerous edits to the proposed CTR language to streamline the implementation of the proposed regulation and further enhance the document.

Phase II: Uniformity (Calculating and Reporting Emissions) – In addition to the development of the General Requirements, the CTR will contain a Uniformity of emissions inventory reporting section that will be used to calculate emissions and report data to CARB, with the end goal of a consistent statewide emissions inventory. The development of the Uniformity section is based on a sector-based or equipment type approach. To date, the sectors being analyzed are power generation, oil and gas, and landfills. Similar to Phase I, the District has been at the forefront of this effort, leading the workgroup that is developing the power generation guidance. District management and staff are also participating in the other two workgroups. The three workgroups have had multiple conference calls and have developed draft guidance documents.

Community Emissions Inventory Development

Stationary Source Emissions Inventory – Under the state's AB 2588 - Air Toxics Hots Spots Information and Assessment program, the District conducts major work every year to update the criteria pollutant emissions inventory and toxic air contaminant (TAC) emissions inventory for stationary sources.

As a result of AB 617, the District was required to create emissions monitoring plans and CERPs for the Year One selected communities of South Central Fresno and

Shafter, as well as the Year Two community of Stockton, and has begun the community engagement process for the selected Year Three community of Arvin-Lamont. To assist with the decision-making, and to inform the committees of existing conditions regarding air pollution, the District compiled criteria pollutant and Toxics Air Contaminant (TAC) emissions inventory data for all stationary sources in South Central Fresno, Shafter, and Stockton communities. The District is currently preparing the inventory data for Arvin-Lamont alongside the development of the formal community boundaries. This emissions inventory compilation process involves the following:

1. Identifying permitted facilities that are within the AB 617 communities;

2. Geocoding permitted facilities (i.e. converting street addresses to coordinates and then verifying the locations);

3. Surveying District permitted facilities and processing the information submitted to the District;

4. Following up with facilities that have not submitted emissions inventory to date;

5. Processing inventory data including quality assurance of the final data before data are submitted to CARB; and

6. Compiling the emissions inventory data from the District's databases for each permitted facilities within the selected communities.

Area-wide and Mobile Source Emissions Inventory – The District assisted CARB in developing selected community-level emissions inventories for area-wide and mobile sources. CARB has provided the area-wide and mobile source emissions data to date, with oversite and quality assurance provided by the District.

Emissions Inventory Summaries – The District compiled the emissions inventory from stationary sources and mobile sources under a single document. This compilation process and associated data were shared multiple times with the interested public and with Year One and Year Two steering committees, as well as presented in both English and Spanish and made available on each of the District's selected community websites:

- Emissions Inventory Data for Shafter:
  http://community.valleyair.org/selected-communities/shafter

- Emissions Inventory Data for South Central Fresno:
  http://community.valleyair.org/selected-communities/south-central-fresno

- Emissions Inventory Data for Stockton:
  http://community.valleyair.org/selected-communities/stockton/

- Emissions Inventory Data for Arvin/Lamont: https://community.valleyair.org/selected-communities/arvin-lamont/

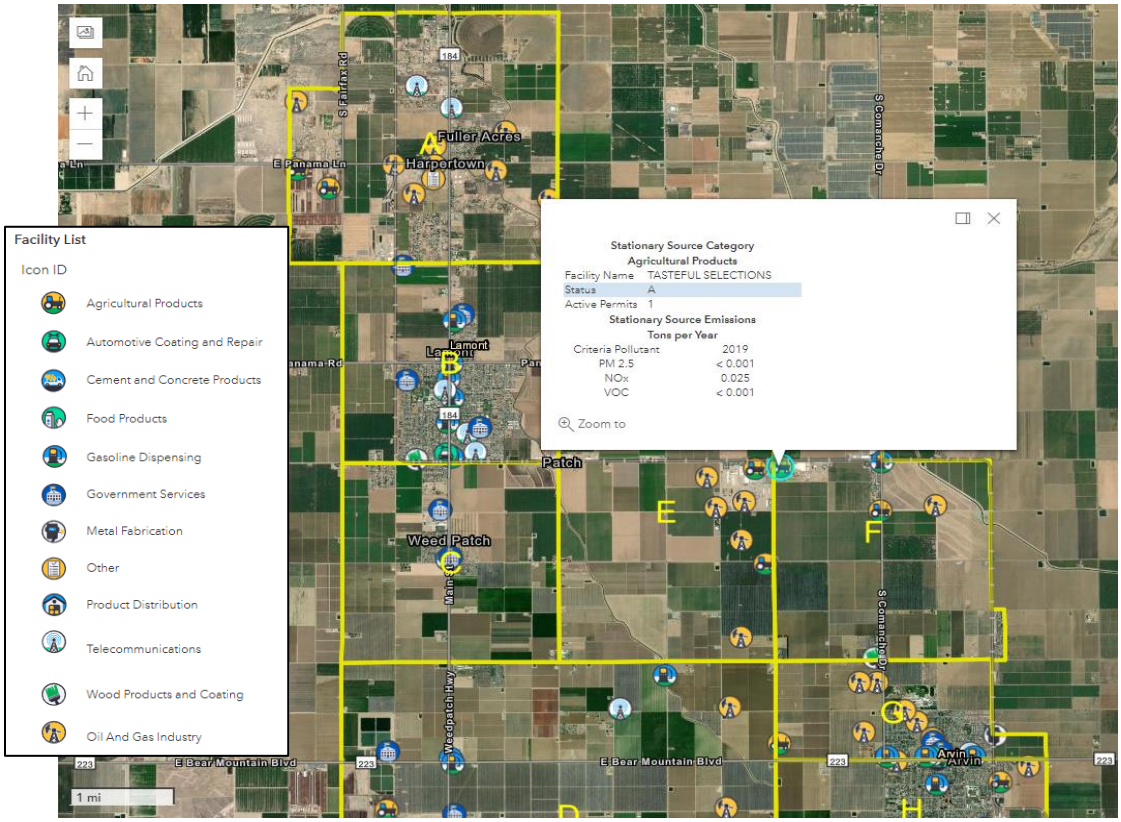
The District is currently preparing the emissions inventory for the Arvin/Lamont community, alongside the development of the formal community boundaries.

Community Website Mapping and Emissions Inventory Tools

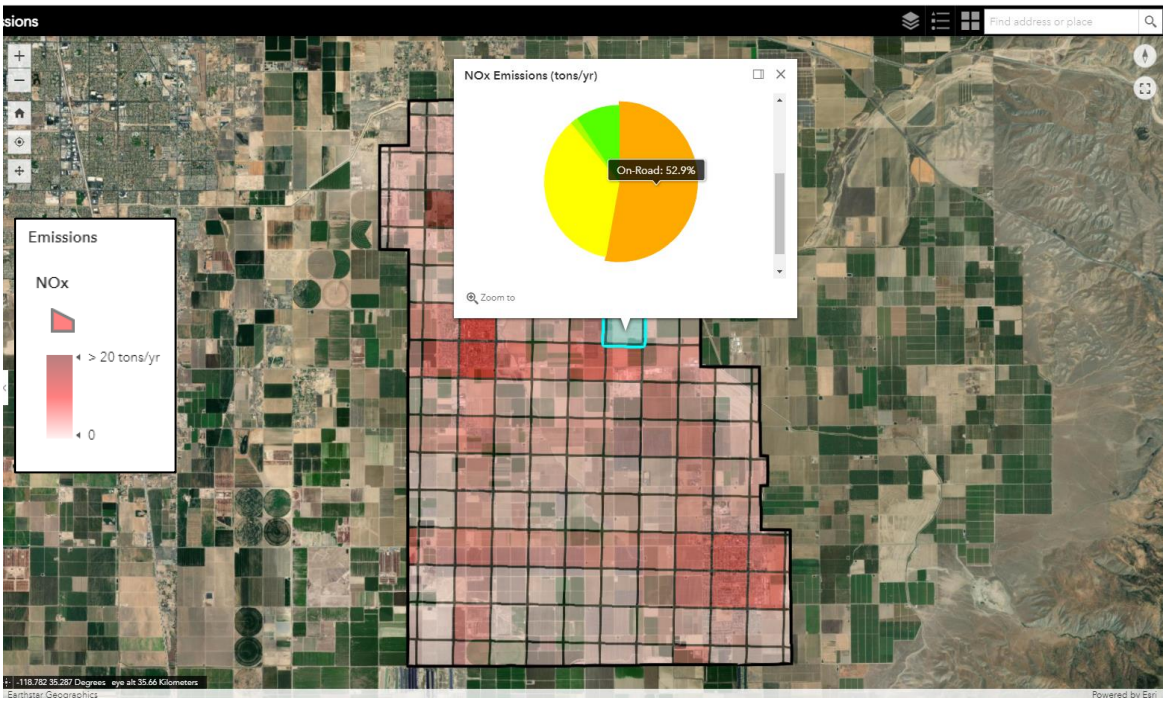
Using the compiled stationary source, mobile, and area-wide emissions inventory data, the District has created interactive website mapping tools and continues working to further enhance these available resources. The tools utilize the geocoding data and other spatially-based data to present the community-level emissions. In addition to emissions inventory information, the tools also indicate locations of sensitive receptors (schools, hospitals, care facilities).

The images below are example screen shots of the mapping tools from the community pages.

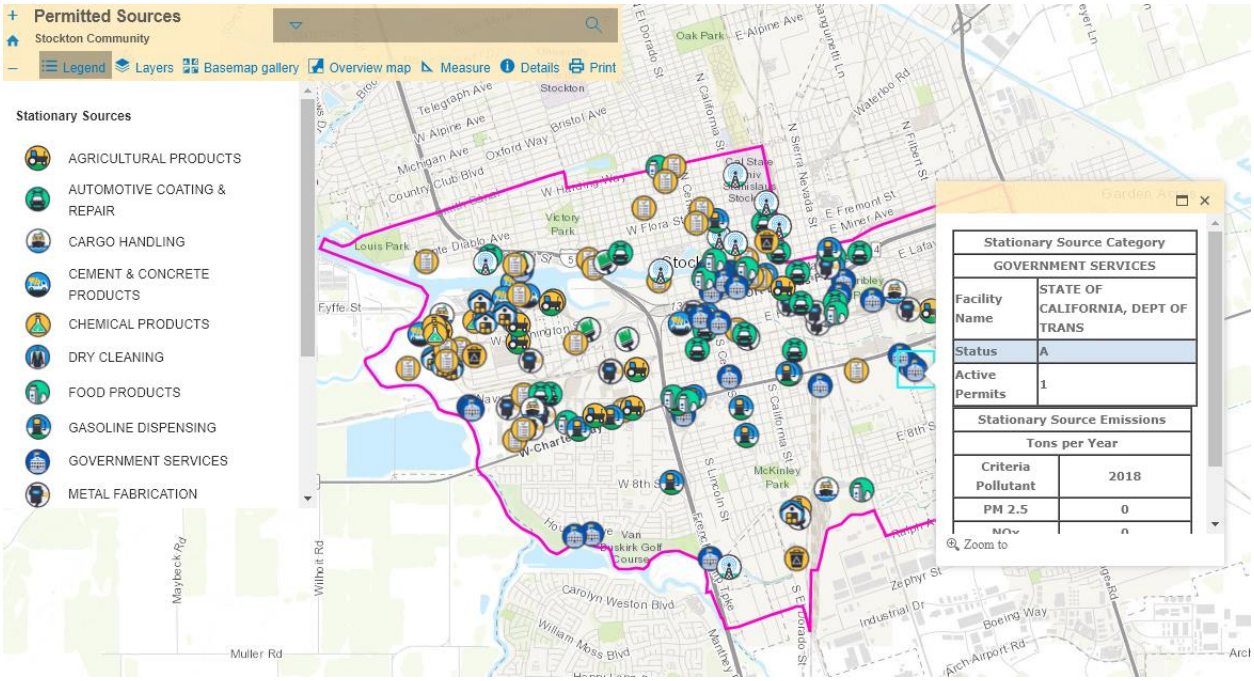
Community Map with Permitted Facility Locations



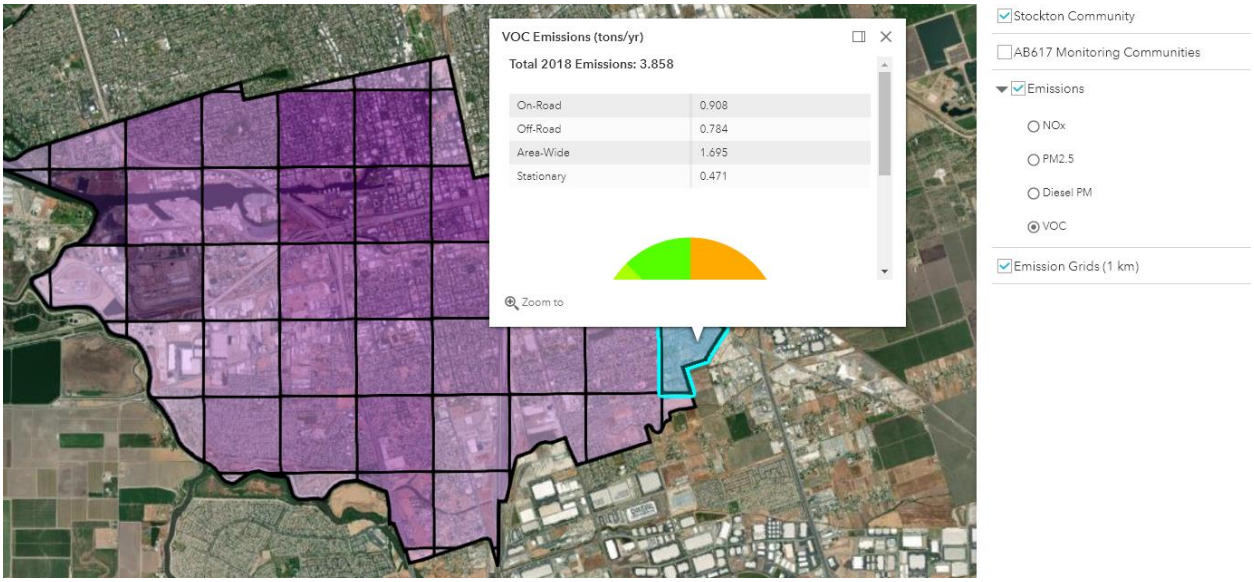
General Map Emissions Inventory Data Functionality Demonstration



Map Emissions Inventory Functionality Demonstration



Map Emissions Inventory Data Functionality Demonstration



COMMUNITY AIR MONITORING

Working with the CSCs, the District planned, deployed, and maintained new air monitoring networks in selected communities and used the best available science in evaluating potential air quality concerns. This included holding many public meetings on the subject of community air quality monitoring, gathering and considering input from the CSCs and the public, and establishing the Community Air Monitoring Plan for the South Central Fresno, Shafter, Stockton, and Arvin/Lamont communities, procuring a combination of costly air monitoring platforms equipped with highly specialized analyzers capable of monitoring a full range of criteria and toxic pollutants.

The District worked closely with the CSCs and the public in soliciting feedback and recommendations on how the networks should be designed. In these sessions, the CSCs provided valuable ideas and recommendations to the District on which pollutants should be measured, where to place monitors, and which sources of pollution should be investigated in the area. The District provides ongoing updates at the CSC meetings regarding progress in preparations for implementing the community networks.

Community air quality monitoring plans were discussed at several meetings. In these meetings, the District solicited comments and suggestions, and provided the committee members a wealth of information to consider, including platform and equipment listings, emissions levels for stationary, area, and mobile sources, toxics data, and more. The collection of this information assisted the committee members in making informed recommendations to the District regarding the community air monitoring networks.

In advance of the CSCs being established for each selected community, the District had already completed an extensive amount of work in preparing for the community air monitoring networks to be deployed in South Central Fresno, Shafter, Stockton, and Arvin/Lamont. This work began in early 2018 with a thorough evaluation of the type of equipment that could be used in community air monitoring networks, as well as the platforms that could be used to house the equipment. Early in the planning stages, the District determined that a different approach would be needed for these community networks, when compared to more traditional stationary regulatory monitors, as the equipment being used may be moved more frequently, and would need to respond to various needs and goals that may change over time.

Based on these needs, the District established the following principles as equipment and platforms continued to be researched and developed:

- Expanded capacity at lower cost: Will provide the District with a broad range of monitoring capabilities for multiple air pollutants without having to unnecessarily spend large sums of money in building traditional stationary air monitoring stations and platforms.

- Scalable: Will provide flexibility to customize the air monitoring instrumentation based on the community monitoring needs identified for the selected location. This includes flexibility in the number of pollutants being monitored, monitoring duration and methods. Due to the cost-effectiveness of the proposed design, the assets provide capabilities for multiple platforms to be utilized when needed.

- Portable: Will provide mobility ranging from allowing movements from one community to another or movements within a community as needed.

- Rapid deployment: Can be assembled rapidly and will require less support infrastructure than traditional stationary air monitoring stations.

As an outcome of this comprehensive evaluation process, the District hired a contractor to oversee the design and development of a number of key platforms and assets to be used in the community air monitoring networks, including several stand-alone PM2.5 monitors, VOC and PM2.5 speciation equipment, 6 multi-pollutant compact air monitoring systems, 4 mobile air monitoring trailers, and 2 mobile air monitoring vans. The development and delivery of these assets has been completed, and are now available to the District to measure air quality at the community level in South Central Fresno, Shafter, and Stockton, with the latest collection of air monitoring assets currently being developed for the Arvin/Lamont community.

- *Stand-Alone PM2.5 Monitors:* The District will operate fixed air monitoring analyzers to measure ambient PM2.5. These will be placed in their respective locations for sufficient lengths of time to capture annual and peak PM2.5 pollution trends throughout the community, unless monitoring priorities change and monitor relocation is necessary.



- *Compact Multi-Pollutant Air Monitoring System:* These compact air monitoring systems will operate as semi-mobile platforms. Each platform will be equipped with advanced air monitoring analyzers measuring various pollutants, with the ability to communicate the community-level air quality in real time.



- Air Monitoring Trailer: These air monitoring trailer systems will operate as semi-mobile platforms. This platform will be equipped with advanced air monitoring analyzers with the ability to communicate the community-level air quality in real time.



- *Mobile Air Monitoring Van:* The van is ideal for targeting unmonitored areas of concern or regularly surveying the entire community within a short timeframe, allowing the District and the community to identify spatial air pollution trends throughout the region. The air monitoring van can also be useful for measuring pollution from on-road sources, and identifying sources of community-level air pollution. Additionally, the van can be parked in one location for longer periods of time to capture daily or weekly pollution from unmonitored areas within the community.



The air monitoring van is a useful tool for evaluation of a large geographic region, but these platforms are best designed for taking an instantaneous look at the measured pollutants when the monitoring occurred. The fixed and semi-mobile platforms are better equipped to measure daily variations in pollutant concentrations. The use of both mobile and semi-mobile monitoring platforms will be necessary to capture the full picture of the community's air pollution concerns.

These air monitoring systems provide real-time readings of the following:

- Ozone
- NO, NO2, NOx
- PM2.5
- Black Carbon (BC)
- Carbon Monoxide
- Total VOC
- Specific VOC compounds via PTR-MS
- BTEX
- SO2/H2S

In addition, the community air monitoring networks also includes sampling equipment to capture air samples into canisters and filters for laboratory analysis to identify the VOC and PM2.5 compounds and species present in the local air. The District has also purchased additional equipment to support the vast collection of analyzers that will be operating in the communities. This support equipment includes zero air generators, calibrators, flow standards, data loggers, and various communication equipment.

These assets and equipment needs continual maintenance and oversight to ensure the successful operation of this new network. Staff will be responsible for operating and maintaining this new network so that it is functional and accurate at all times. These activities include but are not limited to regular maintenance, filter processing and handling, calibrations, and repairs ensuring equipment is operating at its optimal level and producing the most accurate air quality data at all times. In addition, the equipment being operated in the community air monitoring network also needs a large stock of consumables and spare parts to support the equipment being used. This takes ongoing organization, reconciliation, and ordering of parts to keep the equipment successfully operating.

Consistent with the community recommended air monitoring plan network designs, air monitoring systems have been fully implemented in certain locations while other locations are still in progress with varying challenges as described below.

South Central Fresno

In the community of South Central Fresno, the implementation status of deploying the community air monitoring network is as follows:

- *Roosevelt High School (PM2.5):* The District has placed a real-time PM2.5 monitor (Met One BAM-1022) on the roof at Roosevelt High School on the corner of E. Tulare Avenue and S Barton Avenue. Operation of this analyzer began in March 2019.

- *Bitwise Stadium South (PM2.5):* The District has placed a real-time PM2.5 monitor (Met One BAM-1022) on the roof at Bitwise Stadium South on the corner of Van Ness Avenue and Mono Street in downtown Fresno. Operation of this analyzer began in August 2019.

- *Fresno-Foundry Park (PM2.5, VOC/PM2.5 speciation):* The District has placed a real-time PM2.5 monitor (Met One BAM-1020) at the existing District air monitoring site at Foundry Park Ave near the intersection of Jensen Avenue and Highway 99. The PM2.5 analyzer began its official operation in January 2020. The District also began operating VOC and PM2.5 speciation sampling at this location to begin to build an understanding of the relative comparison between the constituents that make-up the VOC and PM2.5 concentrations being experienced in the community. These speciation measurements began in December of 2019. On June 23, 2020, VOC and PM2.5 speciation air monitoring efforts were shifted to the air monitoring trailer at Malaga Elementary School.

- *West Fresno Middle School (Multi-Pollutant Compact System):* The District worked with Washington Unified School District to install the compact multi-pollutant air monitoring system at West Fresno Middle School, located on the southwest corner of South Ivy Avenue and East Annadale Avenue. Operation of this system began on September 29, 2020.

- *Heaton Elementary School (PM2.5):* The District has placed a real-time, standalone PM2.5 monitor on the roof of Heaton Elementary near the corner of McKinley Avenue and San Pablo Avenue. Operation of this analyzer began in June 2020. Prior to installing the monitor, the air monitoring van was utilized to monitor areas nearby this location.

- *Edison High School (Multi-Pollutant Compact System):* The District worked with Fresno Unified School District to install the compact multi-pollutant air monitoring system at Edison High School, located on the southwest corner of California Avenue and Fairview Avenue. Operation of this system began on October 3, 2021.

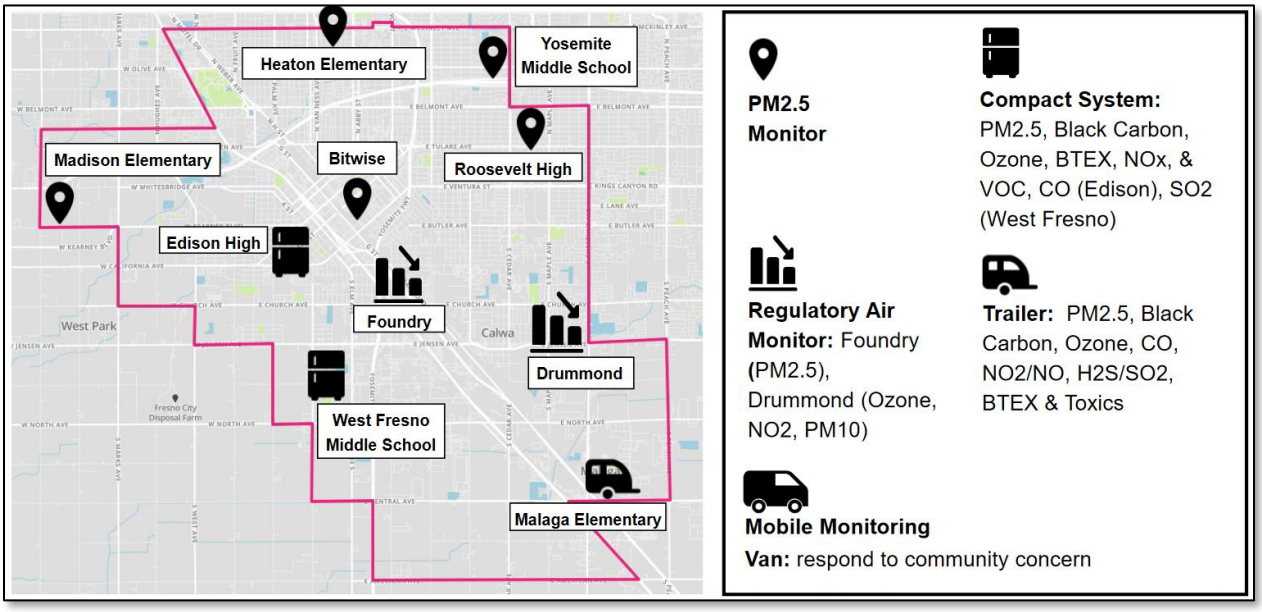
- *Yosemite Middle School (PM2.5):* The District has placed a real-time, standalone PM2.5 monitor at Yosemite Middle School near the intersection of Olive Avenue and North 9th Street. Operation of this analyzer began in June 2020. Prior to installing the monitor, the air monitoring van was utilized to monitor air quality in areas nearby this location.

- *Malaga Elementary School (Air Monitoring Trailer):* The District worked with Fowler Unified School District to install the multi-pollutant air monitoring trailer at Malaga Elementary School on the corner of South Ward Avenue and East Central Avenue. Operation of this trailer began on June 18, 2020. In the interim, the air monitoring van was utilized to monitor areas nearby this location. On June 23, 2020, the District shifted its VOC and PM2.5 speciation sampling operations from the Fresno-Foundry site to the Malaga Elementary School site, which will build an understanding of the relative comparison between the constituents that comprise the VOC and PM2.5 concentrations present in this area of the community.

- *Madison Elementary School (PM2.5):* The District has placed a real-time, standalone PM2.5 monitor at the school on the corner of S. Brawley Avenue and W. Madison Avenue. Operation of this analyzer began in February 2021. Prior to installing the monitor, the air monitoring van was utilized to monitor areas nearby this location.

Air Monitoring Van Routes: In addition to the semi-mobile and fixed platforms, the District has been taking advantage of the considerable air monitoring capabilities of the air monitoring van to measure a variety of pollutants of concern throughout the community. Measurements taken with the air monitoring van will allow the District and the community steering committee to understand local air pollution in these small communities while also giving the District the ability to rapidly respond to air pollution concerns in other unmonitored regions and conduct special air monitoring projects. Intensive air monitoring operations with the mobile van began in January 2020.

South Central Fresno Community Air Monitoring Network



Shafter

In the community of Shafter, the implementation status of deploying the community air monitoring network is as follows:

- *Shafter Department of Motor Vehicles (PM2.5, VOC/PM2.5 speciation):* The District has placed a real-time PM2.5 monitor (Met One BAM-1022) on the roof of the DMV building on the corner of Pacific Avenue and Walker Street. Operation of this analyzer began in February 2019. Based on significant committee interest, the District deployed a temporary real-time EBAM PM10 monitor to measure any impacts from nearby harvesting operations on the community. The District also began operating VOC and PM2.5 speciation sampling at this location to begin to build an understanding of the relative comparison between the constituents that make-up the VOC and PM2.5 concentrations being experienced in the community. These speciation measurements began in November 2019.

- *Grimmway Academy (PM2.5):* The District has placed a real-time PM2.5 monitor (Met One BAM-1022) on the roof of a building at Grimmway Academy on the corner of Mettler Avenue and Los Angeles Avenue. Operation of this analyzer began in July 2019.

- *Sequoia Elementary (Multi-Pollutant Compact System):* The District has worked with the Richland Unified School District to place a compact monitoring system at Sequoia Elementary on the corner of Mannel Avenue and Fresno Avenue. Operation of the compact monitoring system began in February 2021. Prior to installation of this system, the air monitoring van was utilized to monitor areas

nearby this location. Additionally, the Department of Pesticide Regulations has agreed to continue monitoring for pesticides at their current site at Sequoia Elementary.

- *Golden Oak Elementary (PM2.5):* The District has placed a real-time PM 2.5 monitor at Golden Oak Elementary on the corner of S Wall Street and Lerdo Highway. Operation of this analyzer began in February 2021. Prior to installing the monitor, the air monitoring van was utilized to monitor areas nearby this location.

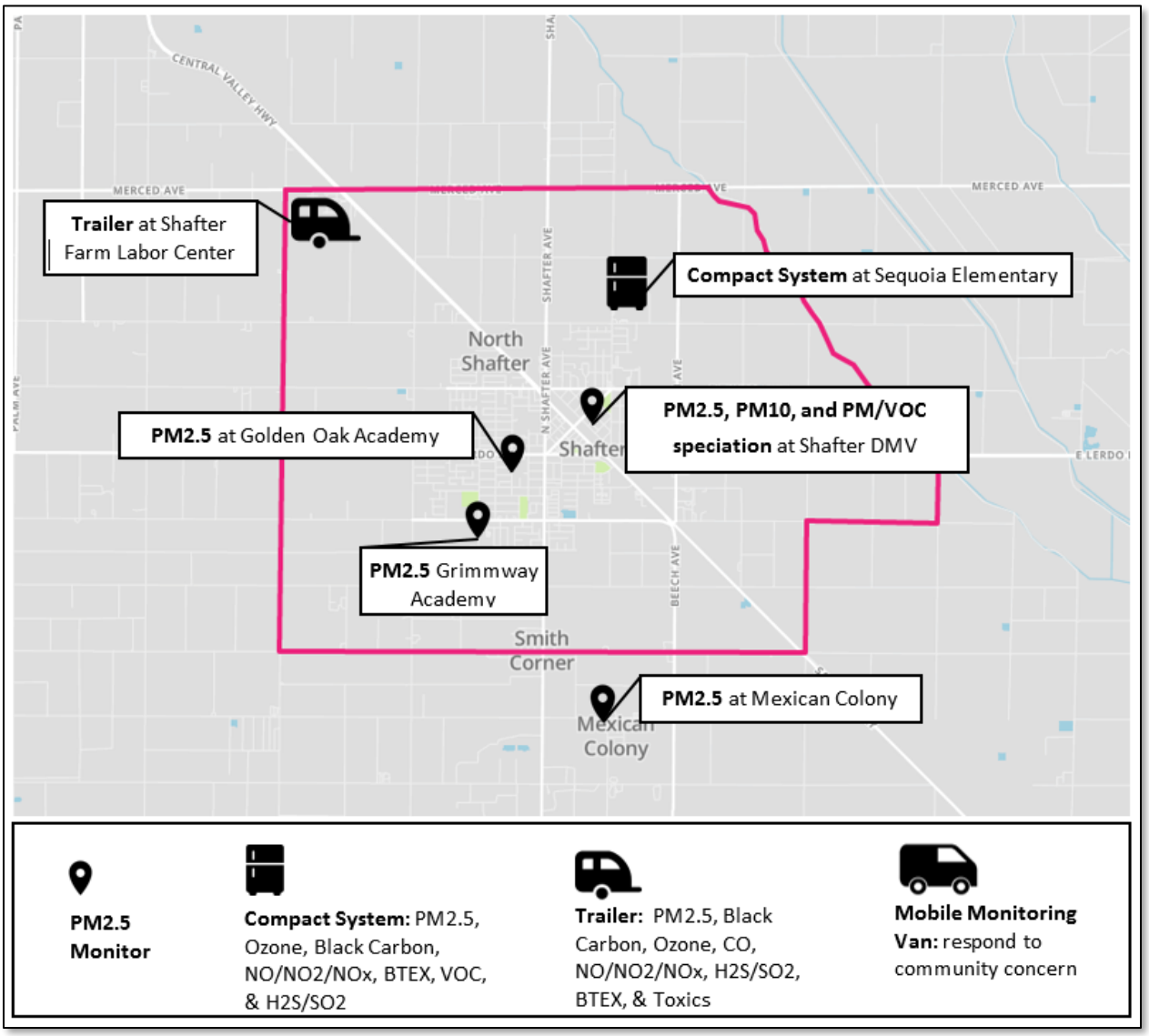
- *North Shafter Farm Labor Center (Air Monitoring Trailer):* The District worked with the Housing Authority of Kern County to install the multi-pollutant air monitoring trailer at the North Shafter Farm Labor Center near Merced Avenue and Highway. Operation of this trailer began in February 2021. In the interim, the air monitoring van was utilized to monitor areas nearby this location.

- *Mexican Colony (PM2.5):* The Community Steering Committee worked with the District to develop recommended locations for an additional fixed PM2.5 monitor. Due to the nature of the siting and power requirements for this analyzer, the District wanted to ensure that this monitor be installed on a secure roof where District personnel can have regular access. Kern County has recently purchased a property in the middle of Mexican Colony where they will be installing a pocket park. The District is having conversations regarding the possibility of installing the monitor at this location and has been talking with CSC members regarding this site. Until such a time that the permanent monitor can be installed, the District is using the mobile air monitoring van to monitor PM2.5 and other pollutants in the Mexican Colony area.

- *Air Monitoring Van Routes:* In addition to the semi-mobile and fixed platforms, the District has been taking advantage of the considerable air monitoring capabilities of the air monitoring van to measure a variety of pollutants of concern throughout the community. Measurements taken with the air monitoring van will allow the District and the community steering committee to understand local air pollution in these small communities while also giving the District the ability to rapidly respond to air pollution concerns in other unmonitored regions and conduct special air monitoring projects. Intensive air monitoring operations with the mobile van began in January 2020.

- *Pesticide Monitoring Locations:* The California Department of Pesticide Regulation continues to conduct monitoring of pesticides at the Sequoia Elementary School location. DPR monitoring is planned to continue at this site. DPR will continue to keep the Shafter Community Steering Committee informed of any new developments concerning the pesticide monitoring program in the area.

Shafter Community Air Monitoring Network



Stockton

In the community of Stockton, the implementation status of deploying the community air monitoring network is as follows:

- *Little Manila (PM2.5):* The District has placed a real-time PM2.5 monitor (Met One BAM-1022) at the Little Manila center near the corner of San Joaquin Street and 8th Street. Operation of this analyzer began in February 2022. Prior to the BAM-1022 operating, the District collected air monitoring data from this location using a mobile air monitoring van starting in October 2021. This is a temporary

placement in this area, and is planned to be shifted to the Taft Community Center if a lease agreement can be reached.

- *Stockton Cal Water (PM2.5):* The District has placed a real-time PM2.5 monitor (Met One BAM-1022) at the Cal Water office near the corner of Della Street and Sonora Street. Operation of this analyzer began in February 2022.

- *Stockton Tank (Multi-Pollutant Compact System):* The District has placed a compact multi-pollutant air monitoring system at the Cal Water tank facility near the corner of Center Street and Clay Street. Operation of this analyzer began in March 2022.

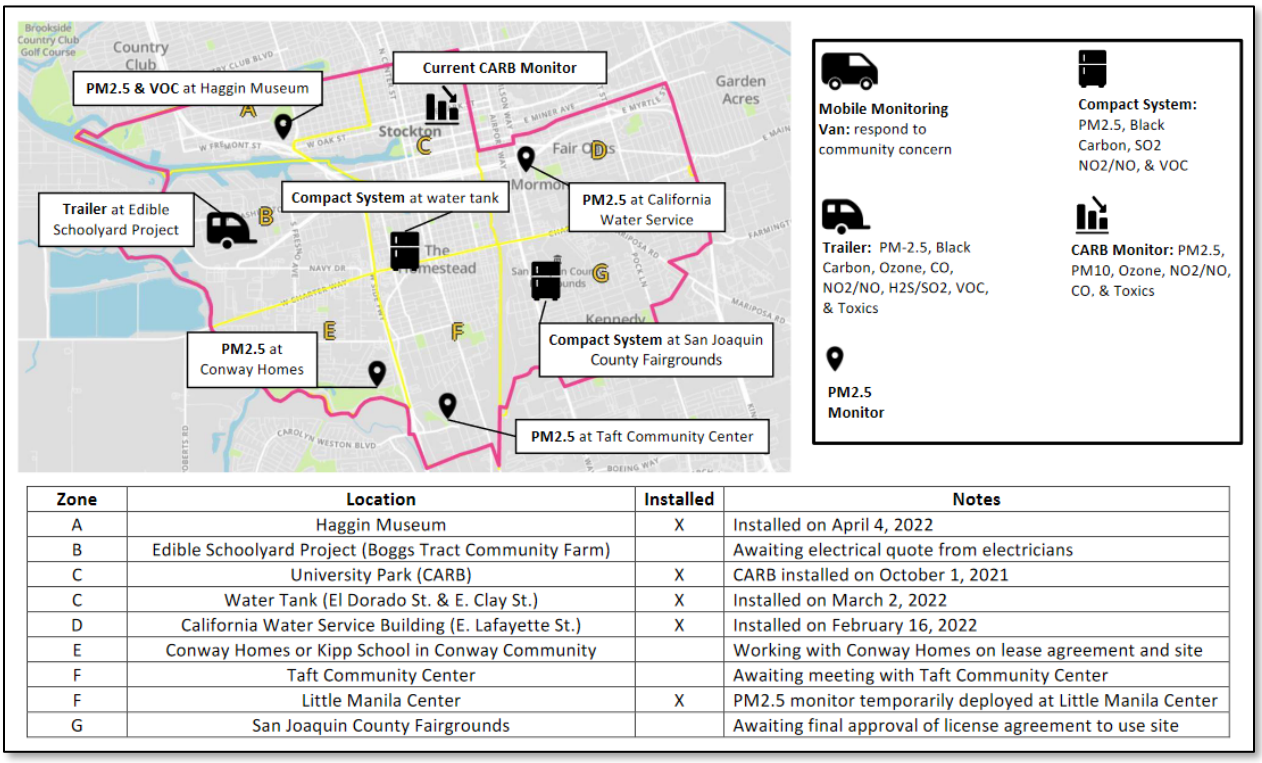
- *Haggin Museum (PM2.5):* The District has placed a real-time PM2.5 monitor (Met One BAM-1022) at the Haggin Museum facility located within Victory Park. Operation of this analyzer began in April 2022.

- *Edible Schoolyard Project (Trailer):* The District is continuing to work on the placement of the trailer air monitoring platform at the Edible Schoolyard Project property.

- *Conway Homes (PM2.5):* The District is continuing to work on the placement of a Met One BAM-1022 unit within the Conway Homes area of the community.

- *San Joaquin County Fairgrounds (Multi-Pollutant Compact System):* The District is continuing to work on the placement of a multi-pollutant compact air monitoring system at the San Joaquin County Fairgrounds property.

Stockton Community Air Monitoring Network Progress



Zone	Location	Installed	Notes
A	Haggin Museum	X	Installed on April 4, 2022
B	Edible Schoolyard Project (Boggs Tract Community Farm)		Awaiting electrical quote from electricians
C	University Park (CARB)	X	CARB installed on October 1, 2021
C	Water Tank (El Dorado St. & E. Clay St.)	X	Installed on March 2, 2022
D	California Water Service Building (E. Lafayette St.)	X	Installed on February 16, 2022
E	Conway Homes or Kipp School in Conway Community		Working with Conway Homes on lease agreement and site
F	Taft Community Center		Awaiting meeting with Taft Community Center
F	Little Manila Center	X	PM2.5 monitor temporarily deployed at Little Manila Center
G	San Joaquin County Fairgrounds		Awaiting final approval of license agreement to use site

Arvin/Lamont

The District worked closely with the Arvin/Lamont community steering committee to develop the design of the community air monitoring network. The District is in the early stages of the implementation of this network and will keep the Arvin/Lamont CSC informed as progress develops.

As an early action, the District is already operating a compact multi-pollutant air monitoring system at the Mountain View Middle School in Lamont, within the community boundaries. This site became operational in October 2021. This air monitoring site is providing early air quality information for the community the rest of the community air monitoring network is deployed and implemented.

COMMUNITY EMISSIONS REDUCTION PROGRAM DEVELOPMENT AND IMPLEMENTATION

CERPs implemented under AB 617 are designed to reduce emissions of pollutants that have been shown to have adverse impacts on public health, including PM2.5 and TACs. As specified in CARB's Community Air Protection Program Blueprint, Appendix C (Criteria for Community Emission Reduction Programs), the approved CERPs were designed to focus on maximizing reductions of criteria air pollutants, such as reducing exposure to PM2.5 from local sources, and TACs which contribute to cumulative exposure burdens within the community.

The District worked with the CSCs to develop and adopt CERPs for both South Central Fresno and Shafter. The documents found in the various Appendices outline the process taken to identify and select measures to obtain emission reduction aimed at reducing emissions and elevated exposure burdens experienced by residents of each impacted community. Throughout the CERP development processes, the District engaged residents, stakeholders, EJ advocates, and local agencies within the two communities to better understand sources of community concern and prioritize strategies to reduce the associated pollution impacts.

The District has been working with the CSCs and partners to develop details and implement the measures included in the adopted CERPs, including engaging with Valley residents, businesses, agencies, and other stakeholders to identify and implement clean air measures and investments in the South Central Fresno, Shafter, and Stockton communities. The CARB approved CERPs in all three communities include a wide range of strategies to reduce air pollution and exposure. These strategies include incentive funding measures, regulatory strategies, public engagement strategies, enforcement strategies, and a number of additional strategies to be implemented in partnership with CARB, DPR, cities, counties, other agencies, community-based organizations, and other local partners. Many of the measures in the CERPs are incentive-based and require CARB's approval prior to being able to fund these measures. As the implementation of approved CERPs progresses, District staff has continued to engage with the CSCs in a number of areas, including:

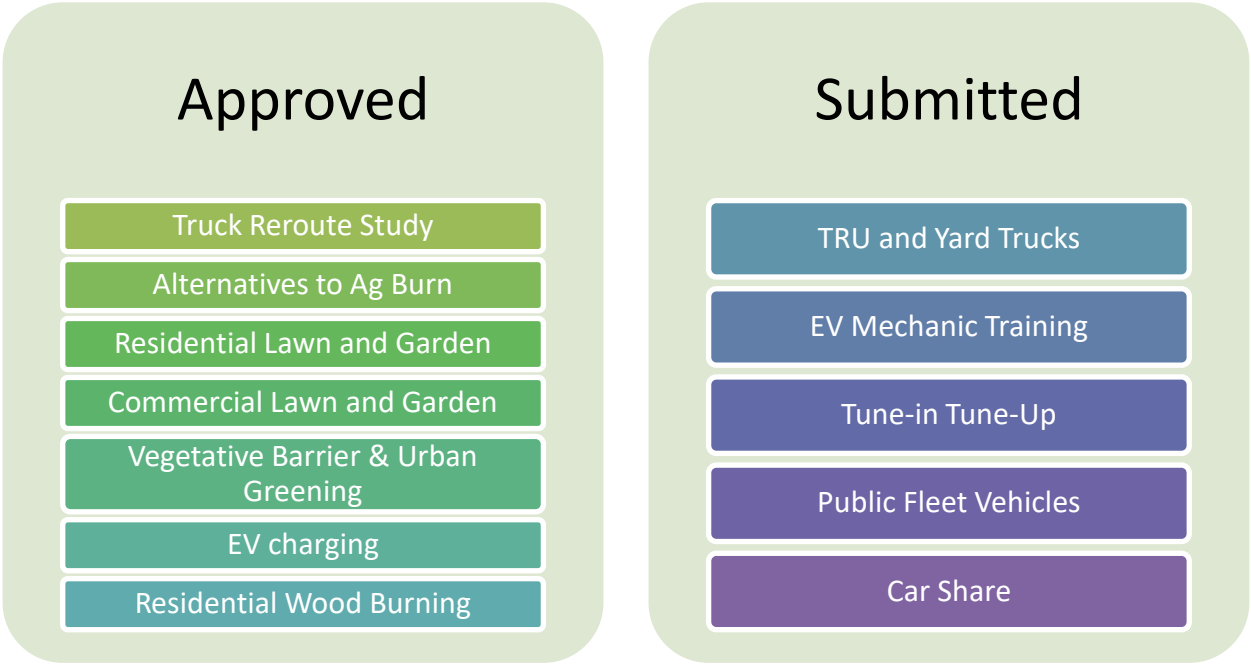
- Development of incentive project plans for a variety of incentive-based measures in accordance with Community Air Protection incentive guidelines to enable the District to make available AB 617 funding for community-driven clean air projects
- Conducting targeted air quality-related outreach to promote available clean air programs, educate community regarding tools available to protect themselves during poor air quality episodes, and increase community engagement and participation in efforts to improve air quality
- Facilitating community engagement with DPR and CARB on pesticide mitigation pilot projects and electronic notifications

- Enhanced community engagement and air quality considerations regarding land use decisions by cities and counties
- Development of school filtration program and deployment of electric school bus grant program
- Conducting education on energy efficiency opportunities for community residents
- Developing plans for vegetative barriers and urban greening in community-identified areas in partnership with local tree organizations and local agencies
- Regulatory work, with added focus on sources of concern in the communities, including enhanced enforcement of local, District, and state regulations
- Deployment of extensive community air monitoring networks
- Continuing to enhance community participation and access to air monitoring data in AB 617 communities. Community air monitoring data and air monitoring summaries are available bilingually on a real-time basis on the District's individual AB 617 air monitoring webpages for the South Central Fresno and Shafter communities, and will soon be available for Stockton once deployed.

Community-Identified Project Plans for Adopted CERP Measures

Since CERP adoption and approval for South Central Fresno, Shafter, and Stockton, the District has been working on implementing a number of the CERP incentive measures as prioritized by the CSCs. This work includes working closely with CARB to finalize the needed amendments to the Community Air Protection (CAP) Guidelines that are necessary to provide funding for many of the CERP measures. The proposed CAP guideline amendments will provide the pathway to fund CERP measures that are outside of the prescribed funding categories currently in the guidelines. Once approved, the District will work closely with the CSCs to develop and submit project plans for implementing these incentive measures.

Prior to being able to fund community-identified projects in CERPs, the District must develop and submit community-identified project plans in accordance with CARB's Community Air Protection Incentive Guidelines and they must be approved by CARB. Since CARB approved the South Central Fresno and Shafter CERPs in February 2020, District staff have been working with CARB staff on development of these project plans. The District worked closely with CARB staff on the development of the Community Air Protection Incentive Guidelines for community-identified projects and were the first air district in the state to submit a project plan (South Central Fresno Truck Re-Route Study) using the draft guidelines. After the guidelines were finalized, the District's Truck Re-Route Project Plan became the first one to be approved in the state on August 12, 2020. Since then, the District has been working with CARB and the CSC members and have developed and submitted twelve (12) additional project plans:



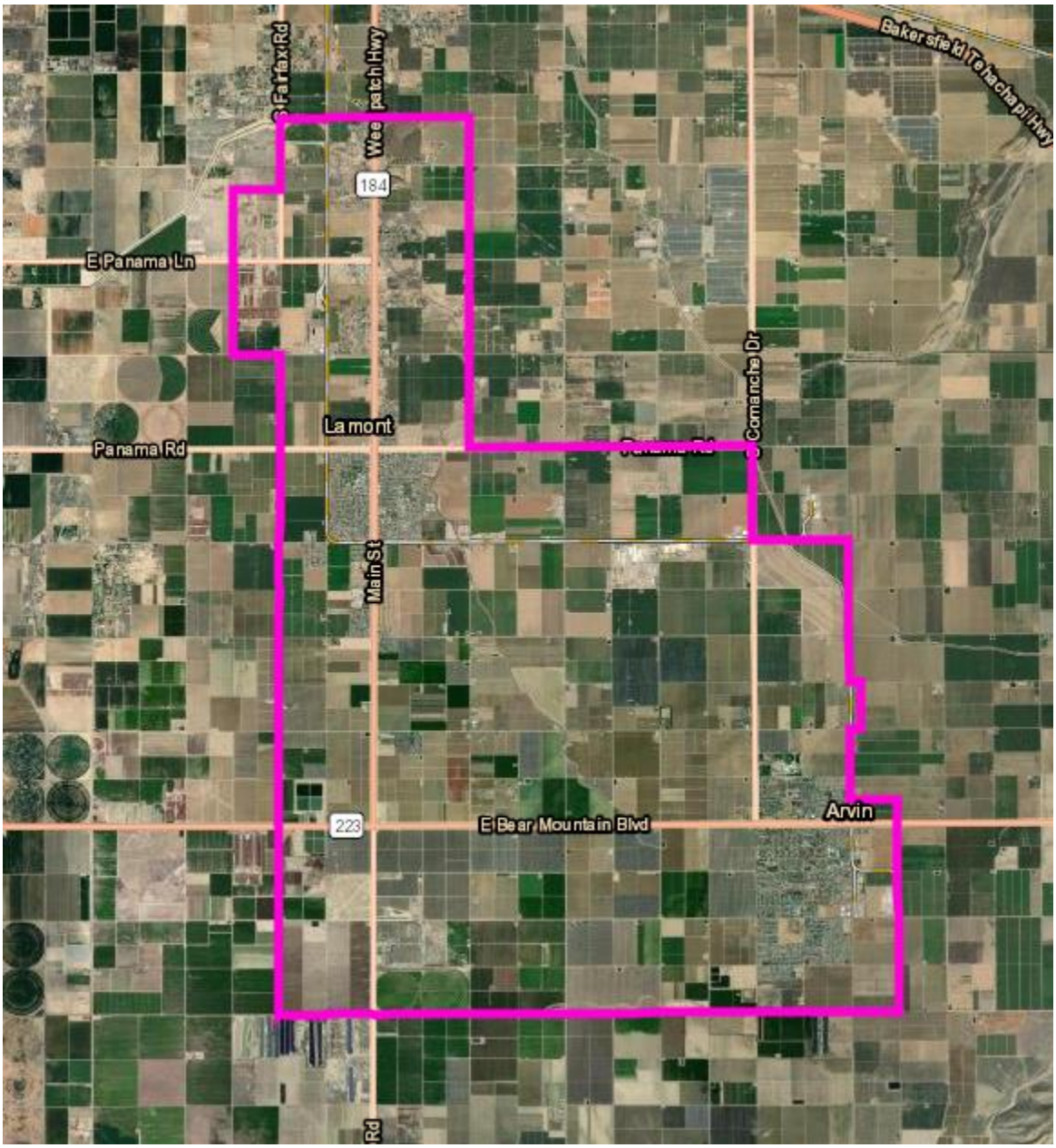
District staff continue to work closely with CSC members to illicit valuable information needed to complete incentive project plans and, as a result, the District will be submitting several additional community-identified project plans. Additionally, the District is now working with the Stockton CSC on prioritizing the measures included in their CERP, several of which will also require the development of community-identified project plans.

Arvin/ Lamont CERP Development

Under state law, CARB was required to select additional communities for action under the third round of funding for AB 617 by January 1, 2020. In the District's development of Year Three community recommendations the District performed an extensive public engagement process to seek input from Valley residents, businesses, agencies, and other stakeholders through multiple public workshops. These efforts resulted in the District's Governing Board officially nominating the Arvin/Lamont area as a Year Three community, which was officially selected by CARB's Board in February 2021.

The City of Arvin and nearby Lamont are part of a small, rural community in Southeast Kern County, and have long been recognized as one of the most air quality impacted areas of the Valley. A number of heavily trafficked highways pass nearby, including Hwy 184 and Hwy 223, contributing to overall emissions in the community. The community is also surrounded by agricultural operations, industrial sources, and emissions traveling downwind from the City of Bakersfield to the northwest.

Community of Arvin/Lamont



The Arvin/Lamont community boundary area is approximately 43 square miles and has an estimated population of 41,000. The Arvin/Lamont community is impacted across a number of health and pollution indicators. Using the State CalEnviroScreen tool, the census tracts located within the proposed community rank in the top 15% statewide for overall CalEnviroScreen score, weighted for PM2.5 and ozone impacts, which represents a number of health and socioeconomic factors (asthma, cardiovascular disease, low birth weight, educational attainment, housing burdened low income households, linguistic isolation, poverty, and unemployment). Additionally, the

Arvin/Lamont community was selected for the Institute for Local Government's Boost Program in collaboration with the Strategic Growth Council, which has afforded them technical assistance with capacity building for air quality improvement and energy reduction. These efforts in the community allow the District and community to leverage resources to maximize benefits under AB 617.

Arvin/Lamont community steering committee was officially established through a series of boundary design meetings in March and April 2021. The boundary was finalized and the CSC was officially convened in May 2021. The CSC has met monthly, or sometimes more frequently, since it was established. As has been discussed across the state and throughout the various AB 617 communities in the Valley, the timelines for completing the AB 617 requirements do not allow for the time needed to build capacity and strategically develop the clean air measures as a part of the community emissions reductions programs. As with Stockton in 2020, the Arvin/Lamont CSC requested in December that the District ask CARB for an extension to adopt the CERP in June 2022 to allow more time for community-driven process.

For the Arvin/Lamont CERP development process, the Community Steering Committee spent time over the past several months working through a variety of brainstorming and budgeting exercise with the District and other implementation partners to help develop the final CERP measures and overall budget. A final CERP is scheduled to go before the District Governing Board on June 16, 2022.

Budget		$ 30,000,000
Proposed Incentives		$ 30,000,000
Estimated Emissions Reduced in CERP (tons)	NOx	324
	PM2.5	80
	VOC	496





Yes — I want this in the CERP
Maybe — I'm not sure if I want it in the CERP, need more info
No — I don't want this in the CERP

*New program, or new incentive amount
**Increased access to existing program

ENTER YOUR PROPOSED CHANGES HERE

total tons estimated emissions reductions from each measure

Place a "CHECK" to support measures here

Add notes or questions for the District

Idea	Unit Type	Number of Units	Incentives Per Unit	Total NOx Target	Total PM2.5 Target	Total VOC Target	Proposed Measure Funding	Yes	Maybe	No	Notes
Resident Incentives				**5.6**	**0.1**	**1.6**	**$ 4,580,000**				
*Increase incentive for resident's **vehicle replacement**	Cars	200	$ 20,000	1.9	0.1	0.0	$ 4,000,000	☐	☐	☐	
Enhanced incentive for resident **vehicle repair	Cars	400	$ 600	3.6	0.0	0.0	$ 240,000	☐	☐	☐	
***Electric scooters/ Ebikes** (free for residents)	Bikes or Scooters	200	$ 1,000	Emissions Reductions Expected Pending CARB Methodology			$ 200,000	☐	☐	☐	
*Replace **residential lawn and garden equipment** (free for residents)	Lawn Mowers	280	$ 500	0.1	0.1	1.6	$ 140,000	☐	☐	☐	
Roads and Community Transportation Incentives				**18.6**	**10.2**	**37.8**	**$12,900,000**				

BEST AVAILABLE RETROFIT CONTROL TECHNOLOGY (BARCT)

AB 617 required districts that are in nonattainment for one or more air pollutants to adopt expedited schedules by January 2019 for the implementation of Best Available Retrofit Control Technology (BARCT). Significant work was necessary to demonstrate that existing rules met BARCT requirements or, where it was not clear that BARCT requirements were met, identify potential gaps in the existing rules, establish a rule-review schedule, and take the schedule to the District's Governing Board for approval before the deadline. The Board adopted the District's BARCT Analysis Schedule on December 20, 2018. The District is now implementing the plan, and, where necessary, developing rule amendments consistent with state BARCT requirements. The District must also share its findings with the state as CARB compiles the BARCT clearinghouse.

BARCT Analysis

As of January 1, 2017, 109 facilities within the District were identified by CARB as being subject to the state Cap-and-Trade program, the market-based compliance mechanism adopted by the state board pursuant to subdivision (c) of Section 38562, and therefore AB 617 BARCT requirements. The District utilized an extensive evaluation process to make an initial determination of whether the rules that apply to Cap-and-Trade facilities meet all state BARCT requirements, as mandated by AB 617. Evaluating the 109 affected facilities, the District identified that approximately 4,500 active permit units were within the scope of this BARCT analysis. From the 4,500 active permit units, the District determined that 32 District rules that apply to specific source categories of equipment were subject to the BARCT analysis required under AB 617.

District staff performed analysis of the 32 affected rules and determined that:

- 5 rules were superseded by a more stringent rule known to meet BARCT or by a rule subject to further BARCT analysis,
- 5 rules were determined to meet Most Stringent Measures (MSM) for NOx, the only relevant pollutant for these affected rules and therefore meet BARCT, and
- 6 rules were specifically determined to meet BARCT through an extensive rule and source category evaluation that compared our rule requirements with federal and state air quality regulations and with regulations of other air districts in California.
- While the remaining 16 rules likely already meet BARCT due to the District's ongoing extensive regulatory evaluations and enhancements, the proposed BARCT implementation schedule includes commitments to establish updated BARCT determinations for these rules.

Section 40920.6(c)(3) of the Health and Safety Code requires Districts to give highest priority to conduct the BARCT analysis of those rules affecting permitted units that have

not modified emissions-related permit conditions for the greatest period of time. To assist in further prioritization, the District also considered local public health, clean air benefits to the surrounding community, and regional air quality and attainment benefits by prioritizing units that emit NOx and are located within communities selected for action under AB 617. In addition, while cost-effectiveness of controls can't be fully analyzed until each rule is addressed during the development of a BARCT rule, the District also prioritized rules with the greatest number of potentially affected units, which, when coupled to the law's requirement of prioritizing based on the length of time since the units were last modified, provides some consideration of the most likely controls to be cost-effective.

Expedited BARCT Implementation Schedule

As a part of the public process associated with establishing the Expedited BARCT Implementation Schedule, the District conducted a public scoping meeting on June 14, 2018, to solicit input from stakeholders regarding the District's proposed methodology to address the AB 617 requirement to adopt an expedited BARCT analysis schedule. The District then held a public workshop on November 1, 2018, to solicit further input from the stakeholders regarding the District's proposed BARCT implementation schedule. No comments were received from stakeholders after this workshop. Then, on December 20, 2018, the District's Governing Board approved the Expedited BARCT Implementation Schedule as required under AB 617 (See Appendix G).

As described in Appendix G, all rules where further analysis is required to determine whether a District rule meets BARCT, the District will engage in a robust process to assess specific air pollution control technologies associated with each rule, taking into account the local public health and clean air benefits to the community, the air quality and attainment benefits of each control option, and the cost effectiveness of each control option.

District's expedited BARCT Schedule: http://community.valleyair.org/best-available-retrofit-control-technology-barct

Further BARCT Analysis

On July 30, 2020, the held a public workshop to provide an update on BARCT rule evaluations. District Rules 4454 (Refinery Process Unit Turnaround), 4641 (Cutback, Slow Cure, and Emulsified Asphalt, and Paving and Maintenance Operations), and 4104 (Reduction of Animal Matter) were determined to satisfy BARCT.

The District began a rule making process in 2020 for Rules 4409 (Components at Light Crude Oil Production Facilities, Natural Gas Production Facilities, and Natural Gas Processing Facilities), 4455 (Components at Petroleum Refineries, Gas Liquids Processing Facilities, and Chemical Plants), 4623 (Storage of Organic Liquids), 4624 (Transfer of Organic Liquids), and 4401 (Steam Enhanced Crude Oil Production Wells)

to explore opportunities to enhance the stringency of these rules and to ensure the continued implementation of BARCT. The District also began a rule making process in 2020 to enhance the stringency of Rule 4702 (Internal Combustion Engines) to satisfy BARCT.

On April 20, 2021, the District held a public workshop to provide an update on BARCT evaluations for Rules 4694 (Wine Fermentation and Storage Tanks), 4603 (Surface Coating of Metal Parts and Products, Plastic Parts and Products, and Pleasure Crafts), 4601 (Architectural Coatings), and 4566 (Organic Material Composting Operations).

On March 10, 2022, District held a public workshop to provide an update on BARCT evaluations and rulemaking efforts for Leak Detection and Repair (LDAR) Rules 4623 (Organic Liquid Storage), 4624 (Transfer of Organic Liquids), 4401 (Steam Enhanced Wells), Rule 4409 (Light Oil/Gas Plants) and 4455 (Petroleum Refineries, Gas Processing Facilities, and Chemical Plants).

Technology Clearinghouse

AB 617 requires CARB to establish and maintain a statewide clearinghouse that identifies the best available control technology, best available retrofit control technology for criteria air pollutants, and related technologies for the control of TACs.

Since 2019, District staff have been participating in bi-weekly conference calls with CARB and other air district staff to discuss the proposed changes to the statewide clearinghouse and the new database and website interface that CARB and their programming consultant is creating. Through collaborative discussions, the District has provided input on facility and pollutant definitions; source category, subcategory, and classification differences; public usability and device specificity; and many other topics. Additional meetings have been scheduled and significant work and testing of the new database and website is still needed before the statewide clearinghouse can be released for public use.

To date, CARB has published an initial Technology Clearinghouse webpage (link) and has published, the following prototype tools to support public needs while the remainder of the Technology Clearinghouse system is developed:

- Next Generation Technology (Released November 2019) - Emergency Back-up Power Options for Residential Applications
- Rules (Released March 2020) - Current Air District Rules Tool
- Next Generation Technology (Released June 2020) - Emergency Back-up Power Options for Commercial Applications

Additional meetings have been scheduled and significant work and testing of the new database, tools, and website is still being performed.

COMPLIANCE AND ENFORCEMENT

District staff is actively implementing the enforcement measures that were incorporated into the Community Emission Reduction Programs for the Stockton, Shafter, and South Central Fresno AB 617 communities.

Enhanced Idling Diesel Enforcement

The District partnered with CARB to conduct targeted anti-idling enforcement in the Shafter, Stockton, and South Central Fresno communities. The state's anti-idling Airborne Toxic Control Measure limits nonessential (or unnecessary) vehicle idling to specific time limits. It is applicable to all diesel-fueled commercial motor vehicles with a gross vehicular weight rating (GVWR) of greater than 10,000 pounds. The diesel exhaust from excessive idling has the potential to impose significant adverse health and environmental impacts. Therefore, effort to ensure compliance of the anti-idling regulation, especially near sensitive receptors, is important to limiting the potential for localized impacts within the community. The District prioritized surveillance locations based on community input, staff's knowledge of area truck stops and other locations with a high potential for idling, and CARB data on historical idling activity. The District conducted targeted enforcement efforts in Shafter (including the seven-mile buffer) and in South Central Fresno during each quarter of the 2021 calendar year. Targeted enforcement efforts with the Stockton community were conducted in the 2nd, 3rd and 4th quarters of the 2021 calendar year.

Enhanced Stationary Source Inspection Frequency

The District conducts frequent inspections and investigations of permitted sources to determine compliance with a multitude of health-protective local, state, and federal air quality regulations targeting both criteria and toxic pollutants. These include (1) District rules and permit requirements; (2) statewide Airborne Toxic Control Measures; (3) statewide greenhouse gas regulations; and (4) federal New Source Performance Standards, National Emission Standards for Hazardous Air Pollutants, and Maximum Available Control Technology standards. The District closely monitors such sources and strictly enforces applicable requirements. Compliance evaluations are unannounced whenever possible and involve both a physical inspection of the facility and a review of operating and monitoring records. When a violation of a District permit, rule, or regulation is identified, the District takes an appropriate level of enforcement action.

To limit the potential for localized air quality impacts associated with the failure to comply with emissions standards established by District permit, rule, or regulation, the District has increased the frequency of inspection at each facility that has had an emission violation over the past three (3) years. These facilities will be inspected at least twice per calendar year for the next five (5) years or until the facility has 4 consecutive inspections without an emission violation, whichever occurs first.

Enhanced Enforcement of Wood-Burning Curtailments

District staff have allocated additional resources toward the enforcement of District Rule 4901 episodic curtailment requirements in the Shafter and South Central Fresno communities. The goal of this strategy is to limit the potential for localized PM2.5 impacts associated with the failure to comply with mandatory episodic wood burning curtailments under District Rule 4901. To optimize rule effectiveness and reduce the public health impact of wood smoke, the District dedicates extensive staffing resources to operate a robust Rule 4901 compliance program covering all aspects of the rule, including compliance assistance, education, and enforcement activities. On all curtailment days, the District dedicates significant staffing resources to monitor residential wood burning in communities and respond to complaints from members of the public to ensure compliance with the rule. The District treats fireplace enforcement and complaint response as the highest priority enforcement activity. The District's strategy includes a focus on areas where non-compliance with the rule has been historically high or where public complaints regarding burning are more common, but extends to all areas subject to regulatory curtailments to maintain overall program integrity. In addition to the monitoring and complaint response conducted during normal business hours, the District also conducts surveillance and complaint response on weekends, holidays, and during nighttime hours. Specifically, during the 2021-22 wood burning curtailment season (November 1, 2021, through February 28, 2022), District staff conducted four (4) hours of surveillance within each community on each declared curtailment day (including weekends), in addition to responding to citizen complaints regarding wood burning activity.

Enhanced Enforcement to Reduce Illegal Burning of Residential Waste

Since adoption of the CERPs, and building on the District's existing surveillance and complaint response efforts, District staff conducted enhanced area-wide illegal burning surveillance in the Shafter and South Central Fresno communities. The goal of this strategy is to limit the potential for localized PM2.5 and toxic impacts associated with the illegal open burning of residential waste. Pursuant to District rules and state law, the burning of residential waste is illegal in the San Joaquin Valley. Recognizing both the potential for localized exposure and regional air quality impacts associated with the burning of residential waste, the District promptly responds to all complaints regarding illegal burning, conducts regular area surveillance for the purpose of enforcing open burn prohibitions, and works closely with local fire agencies to encourage interdepartmental cooperation and cross-reporting of incidents. The District conducted targeted enforcement of illegal residential burning in Shafter and in South Central Fresno during each quarter of 2020 and 2021, in addition to responding to citizen complaints regarding open burning.

Promoting Implementation of Conservation Tillage Practices

District staff partnered with agricultural stakeholders and the County Agricultural Commissioner, and previously hosted two workshops in Kern County (Shafter and Bakersfield) to discuss the District's Conservation Management Practices program.

During the workshops, District staff provided training to attendees on the purpose and requirements of Rule 4550 – Conservation Management Practices, the first rule of its kind in the nation to reduce fugitive PM emissions from agricultural operations through the reduction in passes of agricultural equipment and implementation of other practices. The workshops also provided focused outreach to promote more widespread implementation of conservation tillage practices, such as cover cropping, no till, low till, strip till, and precision agriculture by highlighting the health and economic benefits that can be achieved from implementing conservation tillage practices.

Pilot Training Program for Conducting Self-Inspections at Gas Stations

The goal of this strategy is to limit the potential for air quality impacts associated with vapor recovery defects at gasoline dispensing stations in the South Central Fresno and Shafter communities. Gasoline dispensing stations are sources of volatile organic compound (VOC) and toxic emissions such as benzene. Accordingly, District rules require state-certified vapor recovery systems be installed, operated, and maintained in order to achieve at least 95% control of gasoline vapors. District staff inspects gasoline vapor recovery systems on a routine basis to detect equipment defects, such as torn hoses, damaged nozzles, and missing or non-certified parts, to ensure compliance with applicable state and local requirements. Furthermore, District staff routinely witnesses third-party source testing of gasoline vapor recovery systems to verify compliance with applicable leak standards and backpressure requirements. In addition, frequent and thorough self-inspections of vapor recovery systems by the facility operator aids in the identification and timely repair of vapor recovery system defects in the interim between District inspections and reduces the potential for localized impacts from excess emissions associated with equipment defects. The District developed a pilot program to provide a training to GDF facility owners/operators that is specific to the equipment installed at their facility. During the regular compliance inspection at their facility, each owner or operator was provided the opportunity to participate in the pilot program. District inspectors offer field training on how to perform self-inspections, how to properly document those inspections, and on the appropriate action to take when a defect is identified. In 2021 the District began implementing this program in the Shafter and South-Central Fresno communities.

Enhanced Enforcement of District Regulation VIII Fugitive Dust Requirements

The goal of this strategy is to limit the potential for localized air quality impacts associated with fugitive dust from construction activities, earthmoving activities, and open areas subject to District rules. The District regulates fugitive dust emissions from a range of sources through their Regulation VIII series of rules. Rule 8021 rules require a Construction Notification or Dust Control Plan for all construction activities in the District involving one or more acre of disturbed surface area. District staff reviews each Construction Notification and Dust Control Plan to ensure that the operators selected rule-required work practices to reduce fugitive dust emissions throughout the project. Additionally, District staff survey and inspect such construction sites, and responds to public complaints regarding fugitive dust. The District conducted enhanced

enforcement efforts on Regulation VIII sites within the Stockton and South-Central Fresno communities during the 2nd and 3rd quarters of 2021 in fulfillment of related Community Emission Reduction Program measures.

Community Air Protection Program
Annual Report
San Joaquin Valley Air Pollution Control District
Grant # G19-CAPP-26
Grant # G20-CAPP-26
Report # 4

Appendix A

Shafter Community Steering Committee
Agendas and Support Materials from AB 617 Steering Committee Meetings

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Shafter Community Steering Committee Meeting #31

Monday, May 10, 2021 – 5:00 pm – 7:00 pm

Zoom Meeting: https://zoom.us/j/93242934733?pwd=UHlSYXUzSGgwSkxWc0Z1clgwWU4wUT09
Meeting ID: 932 4293 4733
Passcode: 617

Teleconference Dial In: 888 788 0099 US (Toll-free)

5:00 p.m. **Welcome, Introductions**
Hanna Stelmakhovych, Institute for Local Government, Facilitator
Ryan Hayashi, Valley Air District
Gustavo Aguirre Jr., Community Co-host

5:15 p.m. **Standing Updates**
Community Air Monitoring Update
Mexican Colony Air Monitoring Site Update
Interest in Subcommittee Meeting
Valley Air District Staff
School Filtration & Bus Subcommittee Update
Valley Air District Staff
Other Agency Updates
Department of Pesticide Regulation
Local Agencies
CARB

6:00 p.m. **Open Floor CSC Feedback on CERP Measure Implementation**
CSC open discussion on measures included in CERP tracker

6:45 p.m. **Correspondence on Behalf of the AB 617 Committee**
Discuss the need for any correspondence being sent out

6:50 p.m. **Wrap Up/Next Steps**
Next Meeting: Monday, June 14, 2021 via Zoom
Meeting topics: Implementation and Incentives Budget, Enforcement Update

6:55 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda para el Comité Directivo de la Comunidad de Shafter
Reunión #31

Lunes, 10 de mayo de 2021 – 5:00 pm – 7:00 pm

Reunión por Zoom: https://zoom.us/j/93242934733?pwd=UHlSYXUzSGgwSkxWc0Z1clgwWU4wUT09
Meeting ID: 932 4293 4733
Passcode: 617

Para participar **solamente por teléfono** en Español:
Llamada gratuita: 888-240-3210
Código de acceso: 3373645#

5:00 p.m. **Bienvenida, Introducciones**
Hanna Stelmakhovych, Institute for Local Government, Facilitadora
Ryan Hayashi, Distrito del Aire del Valle
Gustavo Aguirre Jr., Co-anfitrion de la Comunidad

5:15 p.m. **Actualizaciones Permanentes**
Actualización del Monitoreo del Aire de la Comunidad
Actualización del Sitio de Monitoreo del Aire de la Colonia Mexicana
Interés en la Reunión del Subcomité
Personal del Distrito del Aire del Valle
Actualización del Subcomité de Filtración y Autobuses Escolares
Personal del Distrito del Aire del Valle
Otras Actualizaciones de Agencias
Departamento de Regulación de Pesticidas (DPR)
Agencias Locales
CARB

6:00 p.m. **Discusión Abierta para Comentarios del Comité sobre la Implementación de las Medidas del CERP**
Discusión abierta del Comité en las medidas incluidas en el informe de medidas del CERP

6:45 p.m. **Correspondencia en Nombre del Comité AB 617**
Discutir la necesidad de enviar cualquier tipo de correspondencia

6:50 p.m. **Concluir/Próximos Pasos**
Próxima Reunión: lunes, 14 de junio de 2021 a través de Zoom
Temas de la reunión: Implementación y Presupuesto de Incentivos, Actualización de Cumplimiento

6:55 p.m. **Comentario Público**

Aprende más: community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Shafter Community Steering Committee Meeting #32

Monday, June 14, 2021 – 5:00 pm – 7:00 pm

Zoom Meeting: https://zoom.us/j/93242934733?pwd=UHlSYXUzSGgwSkxWc0Z1clgwWU4wUT09
Meeting ID: 932 4293 4733
Passcode: 617

Teleconference Dial In: 888 788 0099 US (Toll-free)

5:00 p.m. **Welcome, Introductions**
Hanna Stelmakhovych, Institute for Local Government, Facilitator
Ryan Hayashi, Valley Air District
Michele McManus, Community Co-host

5:15 p.m. **Standing Updates**
Community Air Monitoring Update
Valley Air District Staff
Other Agency Updates
Department of Pesticide Regulation
Local Agencies
CARB

5:45 p.m. **Kern County Department of Public Works Land Use Projects Update**
CSC discussion about supporting public works projects within Kern County
Alexa Kolosky, Kern County Public Works

6:00 p.m. **Update on AB 617 Budget Resources**
CARB and District will provide overview on allocations for both the implementation and Incentives resources for the AB 617 program
Valley Air District Staff
CARB Staff

6:35 p.m. **Enforcement Measures Update***
CARB and District will provide update on implementation of CERP enforcement measures
Valley Air District Staff
CARB Staff

6:50 p.m. **Wrap Up/Next Steps**
Next Meeting: Monday, July 12, 2021 via Zoom
Meeting topics: Measure update, open floor

6:55 p.m. **Public Comment**

*if time, otherwise will occur at July meeting

Learn more: community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda para el Comité Directivo de la Comunidad de Shafter, Reunión #32

Lunes, 14 de junio de 2021 – 5:00 pm – 7:00 pm

Reunión por Zoom: https://zoom.us/j/93242934733?pwd=UHlSYXUzSGgwSkxWc0Z1clgwWU4wUT09
Meeting ID: 932 4293 4733 Passcode: 617

Para participar **solamente por teléfono** en Español:
Llamada gratuita: 888-240-3210 Código de acceso: 3373645#

5:00 p.m. **Bienvenida, Introducciones**
Hanna Stelmakhovych, Institute for Local Government, Facilitadora
Ryan Hayashi, Distrito del Aire del Valle
Michele McManus, Co-anfitriona de la Comunidad

5:15 p.m. **Actualizaciones Permanentes**
Actualización del Monitoreo del Aire de la Comunidad
Personal del Distrito del Aire del Valle
Otras Actualizaciones de Agencias
Departamento de Regulación de Pesticidas (DPR)
Agencias Locales
CARB

5:45 p.m. **Actualización de los Proyectos de Uso del Suelo del Departamento de Obras Públicas del Condado de Kern**
Discusión del Comité Directivo sobre el apoyo a proyectos de obras públicas en el Condado de Kern
Alexa Kolosky, Obras Públicas del Condado de Kern

6:00 p.m. **Actualización sobre Recursos Presupuestarios de AB 617**
CARB y el Distrito proporcionarán una descripción general de las asignaciones para la implementación y los recursos de incentivos para el programa AB 617
Personal del Distrito del Aire del Valle
Personal de CARB

6:35 p.m. **Actualización de las Medidas de Cumplimiento***
CARB y el Distrito proporcionarán información actualizada sobre la implementación de las medidas de cumplimiento del CERP
Personal del Distrito del Aire del Valle
Personal de CARB

6:50 p.m. **Concluir/Próximos Pasos**
Próxima Reunión: lunes, 12 de julio de 2021 a través de Zoom
Temas de la Reunión: Actualización de las Medidas, discusión abierta

6:55 p.m. **Comentario Público**

* si hay tiempo, de lo contrario ocurrirá en la reunión de julio

2021 CMAQ Grant Project Proposal

Propuesta de Proyecto de Subvención CMAQ 2021

KERN COUNTY
PUBLIC WORKS

AB 617 Shafter CERP

What is

¿Qué es CMAQ?

- **Congestion Mitigation and Air Quality Improvement**

  Mitigación de la Congestión y Calidad del Aire

- **Grant program that funds transportation projects which reduce traffic congestion or improve air quality, particularly in areas that do not attain national air quality standards.**

  Programa de subvenciones que financia proyectos de transporte que reducen la congestión del tráfico o mejoran la calidad del aire, particularmente en áreas que no alcanzan los estándares nacionales de calidad del aire.

Source: www.transportation.gov/

CMAQ Congestion Mitigation and Air Quality Improvement Program

What is

¿Qué es CMAQ?

- **Competitive grant program based on cost effectiveness. The projected emissions benefits that will be achieved by the project are weighed against the cost estimate to construct the project.**

  Subvención competitiva basada en la rentabilidad. Los beneficios de emisiones proyectados que se lograrán con el proyecto se comparan con el costo estimado para construir el proyecto.

- **The most cost-effective projects will be funded. Those are projects that cost the least and will achieve the greatest reductions in air pollution/emissions.**

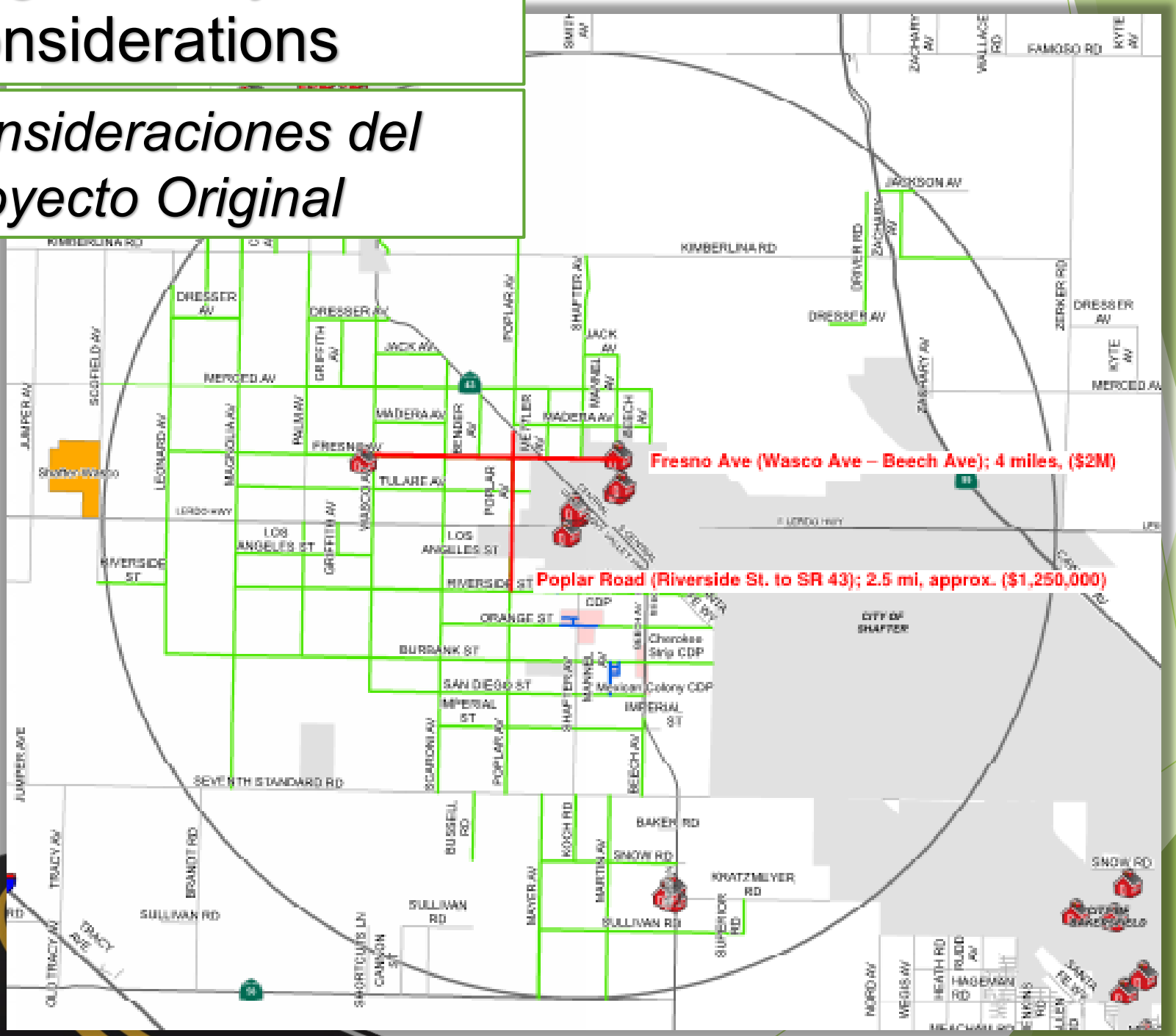
  Se financiarán los proyectos más rentables. Esos son los proyectos que cuestan menos y lograrán las mayores reducciones en la contaminación del aire / emisiones.

Source: www.transportation.gov/

CMAQ Congestion Mitigation and Air Quality Improvement Program

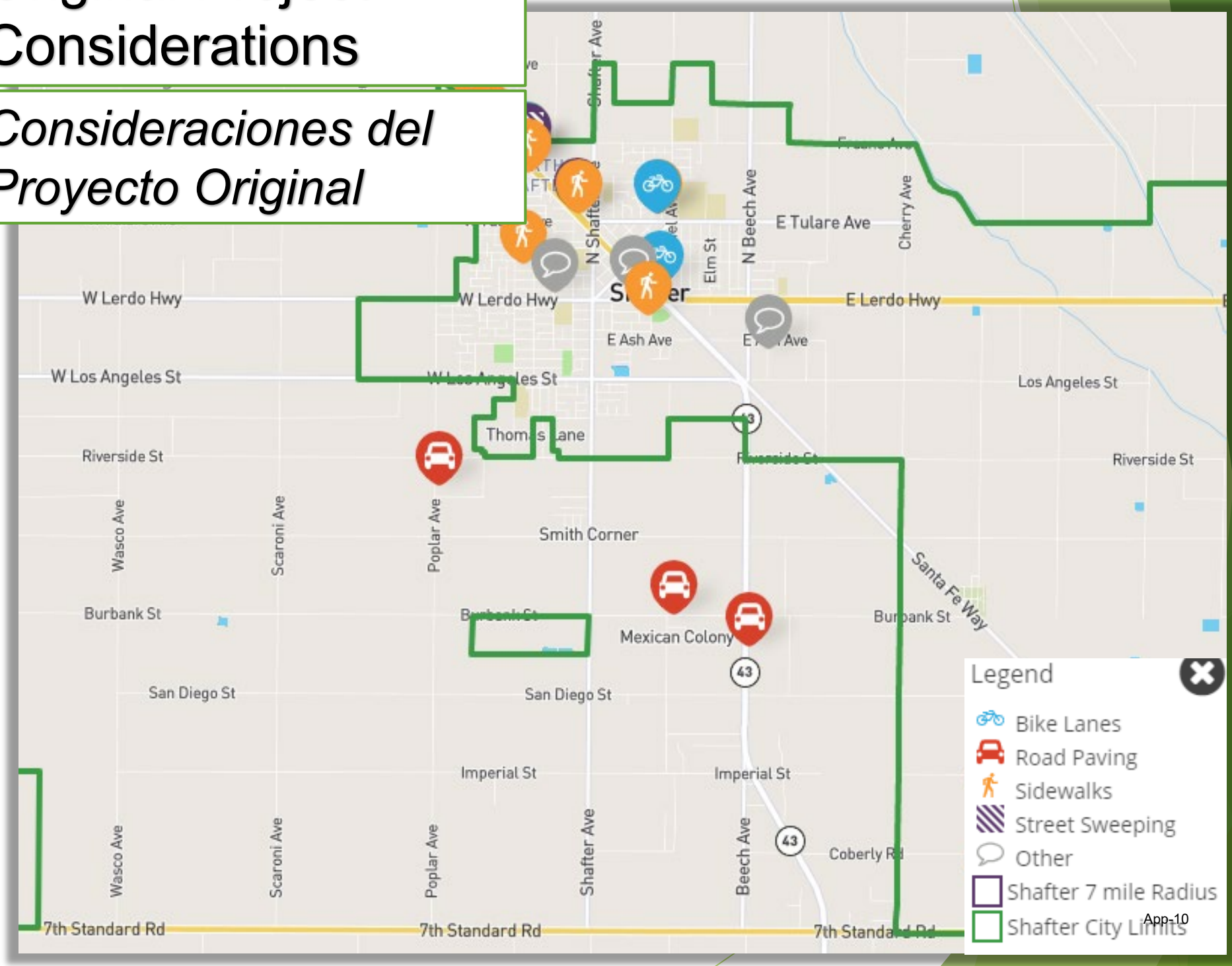
Original Project Considerations

Consideraciones del Proyecto Original



Original Project Considerations

Consideraciones del Proyecto Original



CMAQ Project

Consideraciones del Proyecto CMAQ

CMAQ Project Considerations List / Lista de Consideraciones del Proyecto CMAQ

Area *Área*	Limits *Limites*	Cost Estimate *Costo Estimado*	AB 617 Match (11.47%)	Distance *Distancia*	Project Scope *Alcance del Proyecto*	Limitations *Limitaciones*
Mexican Colony *Colonia Mexicana*	Neighborhood Roads *Carreteras de Barrio*	**$1,000,000**	$114,700	1 mi- 1.3 miles	Sidewalks, Shoulders *Aceras, Banquetas*	Alleys not eligible for CMAQ funding. Estimated additional $250,000 to pave alleys. *Los callejones no son elegibles para CMAQ. Se estima que costará $250,000 adicional pavimentar los callejones.*
Smith's Corner* *Rincón de Smith*	Neighborhood Roads *Carreteras de Barrio*	**$2,500,000**	$286,000	1.1 miles	Sidewalks *Aceras o Banquetas*	No drainage sump or storm drain system and not enough County roadway right-of way area. *No hay sumidero de drenaje ni sistema de drenaje pluvial y no hay suficiente área de derecho de paso en las carreteras del condado.*
Fresno Avenue* *Avenida Fresno*	(Wasco Av–Beech Av) *Avenida Wasco – Avenida Beech*	$2,000,000 shoulders/bike lanes + $4,000,000 road rehab **=$6,000,000**	$229,000	4 miles	Joint City/County Bike Lane *Carril de bicicletas*	Existing pavement too poor to install shoulders. (Road rehabilitation will cost an additional $1 Million/mile) *Pavimento existente es demasiado pobre para instalar arcenes. (La rehabilitación de pavimento costará entre 4+ millones de dólares adicionales)*
Poplar Road* *Camino de Poplar*	(Riverside St – SR 43)	$1,250,000 shoulders/bike lanes + $2,500,000 road rehab **=$3,750,000**	$143,000	2.5 miles	Joint City/County Bike Lane *Carril de bicicletas*	Existing pavement too poor to install shoulders. (Road rehabilitation will cost an additional $1 Million/mile) *Pavimento existente es demasiado pobre para instalar arcenes. (La rehabilitación de pavimento costará entre 2 y 3 millones de dólares adicionales)*

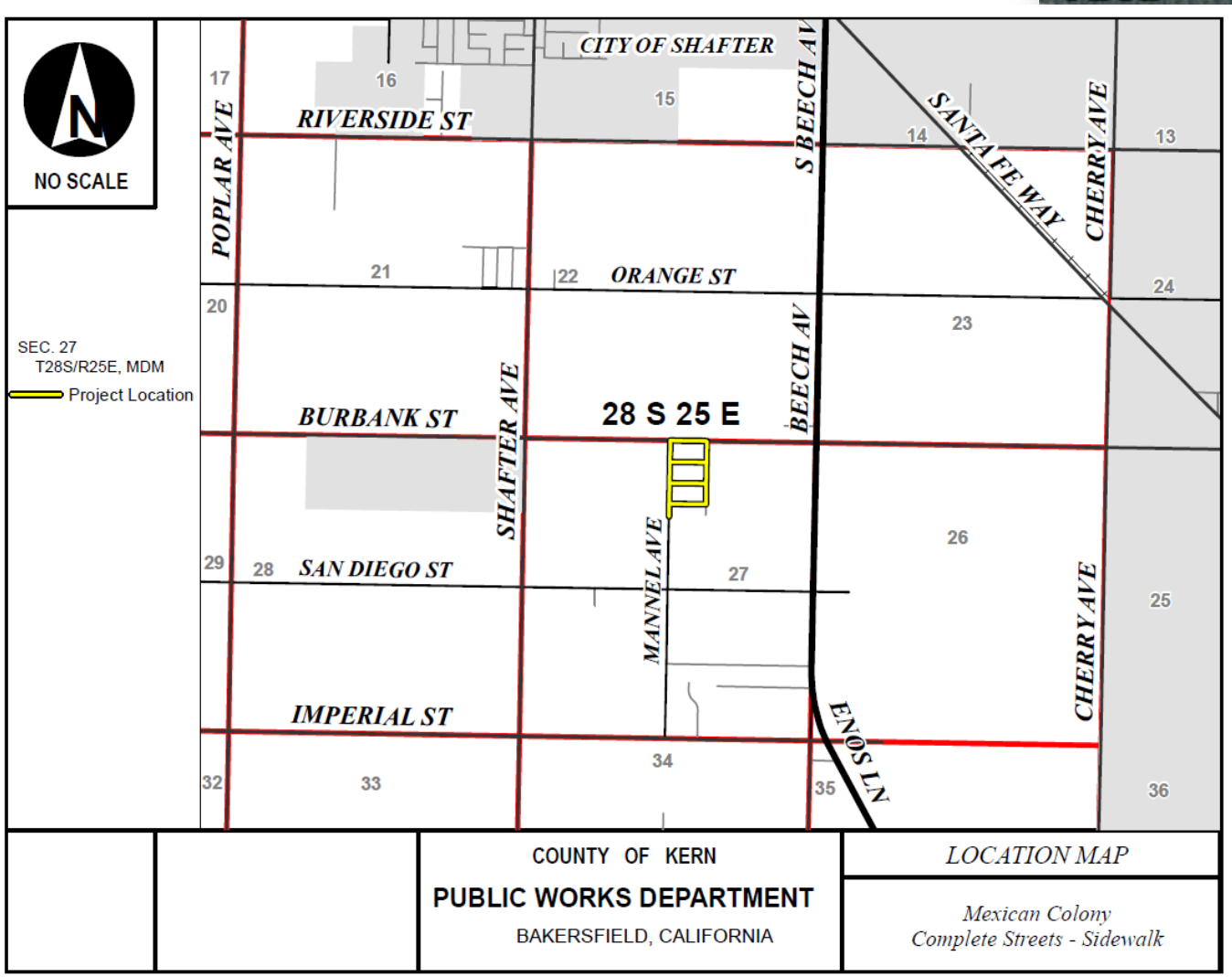
*Smith's Corner, Fresno Av, & Poplar Rd were originally on Kern County's Potential Project List for CMAQ, but due to the limitations above, the projects are not financially feasible.

**Smith's Corner (Rincón de Smith), Avenida Fresno y Camino de Poplar estaban originalmente en la Lista de proyectos potenciales del condado de Kern para CMAQ, pero debido a las limitaciones anteriores, los proyectos no son financieramente viables y no son proyectos CMAQ potenciales rentables o competitivos.*

Project

Ubicación del Proyecto





Mexican Colony - Complete Streets

Colonia Mexicana - Calles Completas





Drainage Sump and storm drain system exist

Hay un sumidero de drenaje y sistema de drenaje pluvial



Drain inlets & curbs and gutters exist

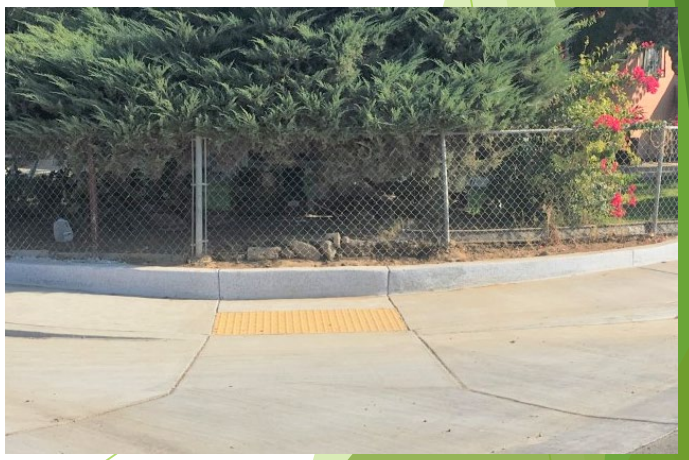
Hay es drenaje de entradas, bordillos y canaletas

Proposed Project:

Proyecto Propuesto:



Sidewalks *Banquetas/Aceras*



ADA Curb Ramps / Rampas de Acera

Habla español



Alexa Kolosky
Supervising Planner
akolosky@kerncounty.com
(661) 862-5002



Yolanda Alcantar
Public Works Manager
yolandar@kerncounty.com
(661) 862-5292

KERN COUNTY
PUBLIC WORKS

June 14, 2021

Kern Council of Governments
1401 19th Street, Suite 300
Bakersfield, CA 93301

RE: KERN COUNTY'S PROPOSED CMAQ PROJECT: MEXICAN COLONY

As members of the Community Steering Committee for the Shafter AB 617 Community Emissions Reduction Program, the undersigned community members and nonprofit, community-based, advocacy, and government organizations support the County of Kern's proposed Congestion Mitigation Air Quality (CMAQ) grant application which, if funded, will construct sidewalks and ADA-accessibility improvements in the unincorporated Mexican Colony area near Shafter.

The proposed project would improve the internal connectivity of the Mexican Colony neighborhood to community resources, such as the new park, bus stop, and the local market. Creating safer pedestrian and bicyclist environments in this area will encourage residents to walk or cycle more and will improve conditions in Mexican Colony by way of improving public health via encouraging active modes of transportation. Due to the lack of sidewalk infrastructure, in wet or rainy weather, residents who can drive do so to avoid walking through mud, which the proposed sidewalks would resolve. The proposed project will also improve this area's physical conditions by lessening road dust particulate matter caused by travel on or over unsurfaced dirt areas. The project is estimated to reduce vehicle miles traveled by nearly 350 per year and reduce annual PM_{10} emissions by 420 pounds per year, resulting in an estimated reduction of 5 tons of PM_{10} emissions over the estimated 25-year life of the project.

The Mexican Colony community is located within the San Joaquin Valley Air Basin, which is classified as being in extreme nonattainment for Ozone 8-hr Standards and nonattainment for State PM_{10} and State & Federal $PM_{2.5}$ Standards. This proposed project can help reduce harmful air emissions by way of reducing vehicle miles traveled and paving unsurfaced areas. The proposed Mexican Colony project is a priority by the above-standards. Providing funding to complete this project would introduce safety, accessibility, and mobility solutions to this underserved Kern County area.

Signed,

Shafter Steering Committee

14 de junio de 2021

Consejo de Gobiernos de Kern
1401 19th Street, Suite 300
Bakersfield, CA 93301

RE: PROYECTO CMAQ PROPUESTO DEL CONDADO DE KERN: COLONIA MEXICANA

Como miembros del Comité Directivo de la Comunidad para el Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad Shafter AB 617, los miembros de la comunidad abajo firmantes y las organizaciones sin fines de lucro, basadas en la comunidad, de defensa y gubernamentales apoyan la solicitud de subvención propuesta para la calidad del aire de mitigación de la congestión (CMAQ) del Condado de Kern que, si se financia, construirá aceras y mejoras de accesibilidad según la ADA en el área no incorporada de la Colonia Mexicana cerca de Shafter.

El proyecto propuesto mejoraría la conectividad interna del vecindario de la Colonia Mexicana con los recursos de la comunidad, como el nuevo parque, la parada de autobús y el mercado local. La creación de entornos para peatones y ciclistas más seguros en esta área alentará a los residentes a caminar o andar más en bicicleta y mejorará las condiciones en la Colonia Mexicana al mejorar la salud pública mediante el fomento de modos de transporte activos. Debido a la falta de infraestructura de aceras, en clima húmedo o lluvioso, los residentes que pueden conducir lo hacen para evitar caminar sobre el barro, este lo que resolverían las aceras propuestas. El proyecto propuesto también mejorará las condiciones físicas de esta área al disminuir el material particulado del polvo de la carretera causado por los viajes sobre áreas de tierra sin pavimentar. Se estima que el proyecto reducirá las millas recorridas por vehículos en casi 350 por año y reducirá las emisiones anuales de PM10 en 420 libras por año, lo que resultará en una reducción estimada de 5 toneladas de emisiones de PM10 durante la vida estimada de 25 años del proyecto.

La comunidad de la Colonia Mexicana está ubicada dentro de la Cuenca de Aire del Valle de San Joaquín, que está clasificada como en incumplimiento extremo de los Estándares de Ozono de 8 horas y en incumplimiento de los Estándares Estatales de PM10 y Estatales y Federales de PM2.5. Este proyecto propuesto puede ayudar a reducir las emisiones atmosféricas nocivas al reducir las millas recorridas por los vehículos y pavimentar áreas sin pavimentar. El proyecto propuesto de la Colonia Mexicana es una prioridad según los estándares anteriores. Proporcionar fondos para completar este proyecto introduciría soluciones de seguridad, accesibilidad y movilidad en esta área desatendida del condado de Kern.

Firmado

Comité Directivo de Shafter

AB 617 Incentive Funding

– $75 million
– Current liquidation deadline: 6/30/2021
– Proposed expenditure deadline extension: 6/30/2023

– $59.7 million
– Current liquidation deadline: 6/30/2022
– Proposed expenditure deadline extension: 6/30/2024

– $53.9 million
– Current liquidation deadline: 6/30/2025

Financiamiento de Incentivos de AB 617

- Año 1 – AB 134 (Financiamiento de Acción Temprana - Todo el Distrito):
  - $75 millones
  - Fecha límite de liquidación actual: 6/30/2021
  - Extensión propuesta del plazo de gastos: 6/30/2023
- Año 2– SB 856 (Implementación del CERP de Centro-Sur Fresno/Shafter):
  - $59.7 milliones
  - Fecha límite de liquidación actual: 6/30/2022
  - Extensión propuesta del plazo de gastos: 6/30/2024
- Año 3 – AB 74 (Implementación del CERP de Stockton/Arvin-Lamont):
  - $53.9 milliones
  - Fecha límite de liquidación actual: 6/30/2025

Measure #	Measure Description	Type of Unit	CERP Budget	Budgeted Units	Funds Obligated	Obligated Units	Program Plan
A.2	Low-Dust Nut Harvesters	Harvesters	**$2,500,000.00**	25	**$1,419,982.00**	10	CARB approved
A.3	Alternatives to Agricultural Burning (chipping/soil incorporation)	Acres	**$1,000,000.00**	2000	**$166,308.00**	472.58	CARB approved
A.5	Replace Diesel Agricultural Pump Engines with Electric Motors	Pumps	**$230,000.00**	10	**$42,000.00**	1	CARB approved
A.6	Replace Diesel Ag Equipment (tractors) with Cleanest Available Equipment	Tractors	**$5,000,000.00**	100	**$3,050,897.00**	76	CARB approved
RB.1	Replace Wood Burning Devices	Devices	**$600,000.00**	200			In Review
RD.2	Road paving and sidewalk installations	Projects	**$2,775,000.00**	1			Drafting
LG.1	Residential Lawn & Garden Equipment	Equipment	**$100,000.00**	280	**$1,899.00**	4	CARB approved
LG.2	Commercial Lawn & Garden Equipment	Equipment	**$40,000.00**	30			CARB approved
SD.1	Solar power & energy storage	Solar power/storage	**$1,500,000.00**	TBD			Drafting
UG.1	Identify opportunities for increased Urban greening & forestry in the community	Greening/forestry	**$250,000.00**	TBD			In Review
CC.1	Incentives to reduce PM from commercial underfired charbroilers	Control Equipment	**$150,000.00**	1			Drafting
HD.1	Heavy-Duty Trucks	Trucks	**$4,000,000.00**	40			In Review
HD.2	Deployment of Zero Emission Yard Trucks and Truck Refrigeration Units (TRUs)	Trucks	**$1,500,000.00**	10			In Review
HD.4	Electric School Buses	School buses	**$4,000,000.00**	10			CARB approved
HD.5	Transit Bus Replacement (for Dial-a-Ride)	Transit Bus	**$400,000.00**	2			Drafting
HD.7	Railcar Movers/Switchers	Movers/switchers	**$4,100,000.00**	3			CARB approved
HD.8	Alternative Fuel Fueling Station	Infrastructure	**$1,000,000.00**	1			CARB approved
LU.5	Funding for Bike Lanes	Bike paths	**$1,000,000.00**	TBD			Drafting
C.1	Host Tune-In Tune-Up Events within Community	Vehicles	**$400,000.00**	500			Drafting
C.2	Replacement of Passenger Vehicles with Battery Electric or Plug-in Hybrid Vehicles	Vehicles	**$6,000,000.00**	300			Drafting
C.3	Installation of EV Charging Infrastructure	Chargers	**$850,000.00**	78			In Review
C.4	Increased Education Training for EV Mechanics	Training	**$30,000.00**	2			In Review
C.5	Incentive Program for Launch of Car Share Program	Car Share	**$500,000.00**	TBD			Drafting
PF.1	Enhance Outreach and Access to Incentive Funding for Public Fleet Vehicles	Fleet vehicles	**$100,000.00**	5			Drafting
SC.1	Air Filtration Systems in Community Schools	Air filtration systems	**$250,000.00**	10			N/A
Totals			**$38,275,000.00**		**$4,681,086.00**	563.58	

CARB Approved – self explanatory
In Review – Submitted to CARB for review
Drafting – still drafting at District/CSC level
N/A – not required to have a program plan

Medida #	Descripción de la Medida	Tipo de Unidad	Presupuesto de CERP	Unidades Presupuestas	Fondos Obligados	Unidades Obligadas	Plan del Programa
A.2	Cosechadora de Nueces Que Genera Poco Polvo	Cosechadoras	**$2,500,000.00**	25	**$1,419,982.00**	10	Aprovado por CARB
A.3	Alternativas para la Quema Agrícola (Astillado/incorporación de suelo)	Acres	**$1,000,000.00**	2000	**$166,308.00**	472.58	Aprovado por CARB
A.5	Reemplazar Motores Agrícolas de Diésel de Pompa con Motores Electrícos	Pompas	**$230,000.00**	10	**$42,000.00**	1	Aprovado por CARB
A.6	Reemplazar Equipo Agrícola de Diésel (tractores) con Equipo Más Limpio Disponible	Tractores	**$5,000,000.00**	100	**$3,050,897.00**	76	Aprovado por CARB
RB.1	Reemplazar Aparatos que Queman Leña	Aparatos	**$600,000.00**	200			En Reviso
RD.2	Pavimentación de carreteras e instalación de aceras	Proyectos	**$2,775,000.00**	1			Redactando
LG.1	Equipo de Césped y Jardín Residencial	Equipo	**$100,000.00**	280	**$1,899.00**	4	Aprovado por CARB
LG.2	Equipo de Césped y Jardín Comercial	Equipo	**$40,000.00**	30			Aprovado por CARB
SD.1	Energía Solar y Almacenamiento de Energía	Energía Solar/Almacenamiento	**$1,500,000.00**	TBD			Redactando
UG.1	Identificar oportunidades para incrementar la ecologización urbana y la silvicultura en la comunidad	Ecologización Urbana/Silvicultura	**$250,000.00**	TBD			En Reviso
CC.1	Incentivos para reducir las partículas de las parrillas comerciales	Equipo de Control	**$150,000.00**	1			Redactando
HD.1	Camiones de Carga Pesada	Camiones	**$4,000,000.00**	40			En Reviso
HD.2	Despliegue de Camiones de Patio de Cero Emisiones y Unidades de Refrigeración de Camiones (TRUs)	Camiones	**$1,500,000.00**	10			En Reviso
HD.4	Autobuses Escolares Eléctricos	Autobuses Escolares	**$4,000,000.00**	10			Aprovado por CARB
HD.5	Reemplazo de Autobuses de Tránsito (para Dial-a-Ride)	Autobuses de Tránsito	**$400,000.00**	2			Redactando
HD.7	Motores de Vagones/Conmutadores	Vagones/Conmutadores	**$4,100,000.00**	3			Aprovado por CARB
HD.8	Estación de Combustible Alternativo	Infraestructura	**$1,000,000.00**	1			Aprovado por CARB

LU.5	Financiamiento para Carriles de Bicicleta	Carriles para Bicicletas	**$1,000,000.00**	TBD			Redactando
C.1	Oragnizar eventos de Tune-In Tune-Up dentro de Comunidad	Vehículos	**$400,000.00**	500			Redactando
C.2	Programa de Incentivos para el Reemplazo de Vehículos de Pasajeros con Vehículos de Baterías Eléctricas o Híbridos Enchufables	Vehículos	**$6,000,000.00**	300			Redactando
C.3	Programa de Incentivos para la Instalación de Infraestructura de Carga para Vehículos Eléctricos	Cargadores	**$850,000.00**	78			En Reviso
C.4	Mayor Capacitación Educativa para Mecánicos de Vehículos Eléctricos	Capacitación	**$30,000.00**	2			En Reviso
C.5	Programa de Incentivos para el Lanzamiento del Programa Car Share (Compartir el Auto)	Auto Compartido	**$500,000.00**	TBD			Redactando
PF.1	Mejorar el Alcance y el Acceso a la Financiación de Incentivos para Vehículos de Flotillas Públicas	Flotilla de Vehículos	**$100,000.00**	5			Redactando
SC.1	Sistemas de Filtración de Aire en Escuelas Comunitarias	Sistemas de Filtración de Aire	**$250,000.00**	10			N/A
Totales			**$38,275,000.00**		**$4,681,086.00**	563.58	

Aprobado por CARB - Auto explicativo
En Reviso - Sometido a CARB para reviso
Preparando - Todavia se esta preparando al nivel del Distrito/Comité Directivo
N/A - Tener un plan del programa no es requerido

San Joaquin Valley Air Pollution Control District
Assembly Bill 617 Implementation Budget Expenditures (FY 2021/22)

The District fulfills its mandates under AB 617 with the Program Components and Major Activities summarized in the table below (forecasted budget expenditures fiscal year 2021/22).

Program Component	Major Activities	Allocation
Community Air Monitoring	• Collaborating with Community Steering Committees to identify sources and locations of air pollution concerns in the community and develop a Community Air Monitoring Plan based on this information to support the implementation of the Community Emissions Reduction Program • Purchase and maintenance of air monitoring equipment • Coordination with owners of property where equipment will be placed, including any necessary contracts/agreements for rights to access and infrastructure improvements needed to power and secure equipment • Collection of air pollution data for both short- and long-term air quality at the community level to assess progress towards improved air quality • Combining real-time air monitoring data and laboratory measurements to provide information the air pollution impact caused by emissions sources in selected communities • Providing real-time air quality data to inform community members of current conditions within the community and support exposure reduction strategies by informing community's daily activities and school programs, and protect children during school activities • Development and maintenance of AB 617 community specific air monitoring webpages with real-time air quality data, historical air quality data, and weekly and quarterly air monitoring updates	$3,005,356

Community Emissions Reduction Programs	• Working with the newest AB 617 selected community of Arvin/Lamont to develop a Community Emissions Reduction Program • Establish Community Steering Committees (CSC) in each of the selected AB 617 communities • Provide necessary training to CSC members their sources of air pollution in the community, including mobile and stationary source inventories • Work with the CSC to establish sources and locations of air pollution concerns and develop a suite of emissions and exposure reduction measures to address them • Compile the CSC recommended measures into a comprehensive Community Emissions Reduction Program (CERP) and present to District's Governing Board for adoption, once adopted, forwarded to CARB's Board for final approval • Work with the CSC to implement the numerous measures included in the adopted CERPs, including extensive discussions with the CSC regarding measure implementation, ongoing reporting of progress • Development of incentive project plans for a variety of incentive-based measures in accordance with Community Air Protection incentive guidelines to enable the District to make available AB 617 funding for community-driven clean air projects • Conducting significant regulatory work, with added focus on sources of concern in the communities • Conducting enhanced enforcement of local, District, and state regulations • Working extensively with CSC and partner agencies and organizations, such as CARB, State Department of Pesticide Regulation (DPR), City of Fresno, City of Shafter, City of Stockton, Councils of Governments (COGs), Office of Environmental Health Hazard Assessment (OEHHA), Pacific Gas and Electric, Grid Alternatives, Community Action Partnership	$4,965,644

	of Kern, Tree Fresno, Tree Foundation of Kern, the Port of Stockton, and others on the development and implementation of CERP measures	

Community Engagement	• Monthly agenda setting meetings with CSC members to discuss topics for discussion at upcoming meetings • Evening community meetings on Zoom, streamed live on social media networks, held at least monthly • Real-time interpretation services in all necessary languages, including Spanish and American Sign Language • All meeting materials via a comprehensive website in all necessary languages • Hardcopy of all meeting materials sent via FedEx ahead of meetings to those who request, including to all monolingual Spanish speakers on CSCs • Comprehensive and dedicated websites for each AB 617 community with tools to view real-time air quality monitoring data and maps of emissions; steering committee meeting agendas, summaries, and videos; steering committee documents, and correspondence sent to CSC members and from CSC members to other members • Neutral meeting facilitation to ensure meetings are inclusive and neutral by bringing out different points of view • Board-approved stipend program for volunteer resident members of AB 617 CSCs (subject to availability of state AB 617 funding and approved allocations in the District's Budget), to help encourage sustained and meaningful community engagement • Weekly phone calls and text exchanges with our Spanish speaking CSC members to ensure they are engaged in the process • In response to the Governor's COVID-19 shelter-in-place order in March 2020, the District was first region in state to transition to virtual CSC meetings beginning in April 2020, these virtual meetings have been well-attended by committee members as well as other community stakeholders, with a wide range of agenda topics covered and extensive participation by meeting attendees	$2,541,569

	• Understanding that some CSC members were limited in their ability to participate in the virtual meetings, and in coordination with community-based organizations, developed program to lend laptop computers and internet access to members of the CSC to allow full participation • Conducting targeted air quality-related outreach to promote available clean air programs, educate community regarding tools available to protect themselves during poor air quality episodes, and increase community engagement and participation in efforts to improve air quality • Additional community engagement needs identified on an ongoing basis	

Implementation of Best Available Retrofit Control Technology (BARCT)	• Ongoing analysis to review District rules to determine whether they meet BARCT • Expedited BARCT review required by AB 617 legislation, the process includes assessing specific air pollution control technologies associated with each rule, taking into account the local public health and clean air benefits to the community, the air quality and attainment benefits of each control option, and the cost effectiveness of each control option • Rulemaking process for Rules 4409 (Components at Light Crude Oil Production Facilities, Natural Gas Production Facilities, and Natural Gas Processing Facilities), 4455 (Components at Petroleum Refineries, Gas Liquids Processing Facilities, and Chemical Plants), 4623 (Storage of Organic Liquids), 4624 (Transfer of Organic Liquids), 4702 (Internal Combustion Engines), and 4401 (Steam Enhanced Crude Oil Production Wells) to explore opportunities to enhance the stringency of these rules and to ensure the continued implementation of BARCT • Public process for BARCT evaluations for Rules 4694 (Wine Fermentation and Storage Tanks), 4603 (Surface Coating of Metal Parts and Products, Plastic Parts and Products, and Pleasure Crafts), 4601 (Architectural Coatings), and 4566 (Organic Material Composting Operations)	$1,366,634

Emission Reporting Coordination	• District conducts major work every year to update the criteria pollutant emissions inventory for all stationary sources and toxic pollutant inventory in accordance with the schedule established in the state's Air Toxics Hot Spots regulation and under CARB's new Criteria Air Pollutants and Toxic Air Contaminants Regulation (CTR) • Pursuant to CTR, significant new work will is required to outreach the new requirements and collect and validate additional information from existing and new source categories • Identify permitted facilities that are within the AB 617 communities • Geocoding permitted facilities (i.e. converting street addresses to coordinates and then verifying the locations) • Surveying District permitted facilities and processing the information submitted to the District • Working with facilities to ensure the information required has been received and complete • Processing inventory data including quality assurance of the final data before data are submitted to CARB • Compiling the emissions inventory data from the District's databases for each permitted facilities within the selected communities • Interactive website mapping tools utilize the geocoding data and other spatially-based data to present the community-level emissions • Interactive maps indicate locations of sensitive receptors (schools, hospitals, care facilities) and locations to community emissions inventory	$788,525
Total		$12,667,728

Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín
Gastos del Presupuesto de Implementación del Proyecto de Ley de la Asamblea 617 (Año Fiscal 2021/22)

El Distrito cumple con sus mandatos bajo AB 617 con los Componentes del Programa y las Actividades Principales resumidas en la tabla a continuación (gastos presupuestarios previstos para el año fiscal 2021/21).

Componente del Programa	Actividades Principales	Asignación
Monitoreo del Aire de la Comunidad	• Colaborar con los Comités Directivos de la Comunidad para identificar las fuentes y ubicaciones de los problemas de contaminación del aire en la comunidad y desarrollar un Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad basado en esta información para apoyar la implementación del Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad • Comprar y mantener el equipo de monitoreo del aire • Coordinación con los propietarios de la propiedad donde se colocará el equipo, incluyendo los contratos/acuerdos necesarios para los derechos de acceso y las mejoras de infraestructura necesarias para suministrar energía y asegurar el equipo • Recopilación de datos de contaminación del aire para la calidad del aire a corto y largo plazo a nivel de la comunidad para evaluar el progreso hacia una mejor calidad del aire • Combinar datos de monitoreo del aire en tiempo real y mediciones de laboratorio para proporcionar información sobre el impacto de la contaminación del aire causada por las fuentes de emisiones en comunidades seleccionadas • Proporcionar datos sobre la calidad del aire en tiempo real para informar a los miembros de la comunidad sobre las condiciones actuales dentro de la comunidad y apoyar las estrategias de reducción de la exposición al informar las actividades diarias de la comunidad y los programas escolares, y proteger a los niños durante las actividades escolares • Desarrollo y mantenimiento de páginas web de monitoreo de aire específicas de la comunidad AB 617 con datos de calidad del aire en tiempo real, datos históricos de calidad del aire y actualizaciones de monitoreo de aire semanales y trimestrales	$3,005,356

Programas Comunitarios de Reducción de Emisiones	• Trabajar con la comunidad AB 617 más reciente seleccionada de Arvin/Lamont para desarrollar un Programa de Reducción de Emisiones Comunitarias • Establecer Comités Directivos Comunitarios (CSC, por sus siglas en inglés) en cada una de las comunidades AB 617 seleccionadas • Brindar la capacitación necesaria a los miembros del Comité Directivo sobre las fuentes de contaminación del aire en la comunidad, incluyendo los inventarios de fuentes móviles y estacionarias • Trabajar con el Comité Directivo para establecer las fuentes y ubicaciones de los problemas de contaminación del aire y desarrollar un conjunto de medidas de reducción de emisiones y exposición para abordarlos • Recopilar las medidas recomendadas por el Comité Directivo en un Programa de Reducción de Emisiones Comunitarias (CERP) integral y presentarlas a la Mesa Directiva del Distrito para su adopción, una vez adoptadas, remitidas a la Junta de CARB para su aprobación final • Trabajar con el Comité Directivo para implementar las numerosas medidas incluidas en el CERP adoptado, incluyendo discusiones extensas con el Comité Directivo con respecto a la implementación de la medida, e informes continuos del progreso • Desarrollo de planes de proyectos de incentivos para una variedad de medidas basadas en incentivos de acuerdo con las pautas de incentivos del Protección del Aire Comunitario para permitir que el Distrito ponga a disposición fondos AB 617 para proyectos de aire limpio impulsados por la comunidad • Llevar a cabo un trabajo regulatorio significativo, con un enfoque adicional en las fuentes de preocupación en las comunidades • Realización de un cumplimiento mejorado de las regulaciones locales, del Distrito y estatales • Trabajar extensamente con el Comité Directivo y agencias y organizaciones asociadas, como CARB, Departamento Estatal de Regulación de Pesticidas (DPR, por sus siglas en inglés), Ciudad de Fresno, Ciudad de Shafter, Ciudad de Stockton, Consejos de Gobiernos (COG, por sus siglas en inglés), Oficina de Evaluación de Riesgos para la Salud Ambiental (OEHHA, por sus siglas en inglés), Pacific Gas and Electric, Grid Alternatives, Community Action Partnership of Kern, Tree Fresno, Tree Foundation of Kern, el Puerto de Stockton, y otros sobre el desarrollo e implementación de medidas del CERP	$4,965,644

Participación de la Comunidad	• Reuniones mensuales para establecer la agenda con los miembros del Comité Directivo para hablar temas de discusión en las próximas reuniones • Reuniones comunitarias por la tarde a través de Zoom, transmitidas en vivo en las redes sociales, que se llevan a cabo al menos una vez al mes • Servicios de interpretación en tiempo real en todos los idiomas necesarios, incluyendo el español y Lengua de Signos Americana • Todos los materiales de la reunión a través de un sitio web completo en todos los idiomas necesarios • Copia impresa de todos los materiales de la reunión enviados a través de FedEx antes de las reuniones a quienes lo soliciten, incluyendo todos los hispanohablantes monolingües en los Comités Directivos • Sitios web amlpio y dedicados para cada comunidad AB 617 con herramientas para ver datos de monitoreo de la calidad del aire en tiempo real y mapas de emisiones; agendas, resúmenes y videos de las reuniones del comité directivo; documentos del comité directivo y correspondencia enviada a los miembros del Comité y de los miembros del Comité a otros miembros • Facilitación de reuniones neutrales para garantizar que las reuniones sean inclusivas y neutrales al destacar diferentes puntos de vista • Programa de estipendios aprobado por la Mesa Directiva para miembros residentes voluntarios del Comité AB 617 (sujeto a disponibilidad de fondos estatales AB 617 y asignaciones aprobadas en el presupuesto del Distrito), para ayudar a fomentar la participación comunitaria sostenida y significativa • Llamadas telefónicas e intercambios de texto semanales con nuestros miembros del Comité de habla hispana para garantizar que participen en el proceso • En respuesta a la orden de quedar en casa de COVID-19 del gobernador en marzo de 2020, el Distrito fue la primera región en el estado en hacer la transición a las reuniones virtuales del Comité a partir de abril de 2020, estas reuniones virtuales también han contado con una gran asistencia de miembros del comité, como otras partes interesadas de la comunidad, con una amplia gama de temas de la agenda cubiertos y una amplia participación de los asistentes a la reunión	$2,541,569

Componente del Programa	Actividades Principales	Asignación
	• Entendiendo que algunos miembros del Comité tenían una capacidad limitada para participar en las reuniones virtuales y, en coordinación con las organizaciones comunitarias, se desarrolló un programa para prestar computadoras portátiles y acceso a Internet a los miembros del Comité para permitir la participación total • Llevar a cabo actividades de alcance específicas relacionadas con la calidad del aire para promover los programas de aire limpio disponibles, educar a la comunidad sobre las herramientas disponibles para protegerse durante episodios de mala calidad del aire y aumentar la participación de la comunidad en los esfuerzos para mejorar la calidad del aire • Necesidades adicionales de participación de la comunidad identificadas de forma continua	
Implementación de la Mejor Tecnología de Control de Modernización Disponible (BARCT, por sus siglas en ingles)	• Análisis continuo para revisar las reglas del Distrito para determinar si cumplen con BARCT • Revisión acelerada de BARCT requerida por la legislación AB 617, el proceso incluye la evaluación de tecnologías específicas de control de la contaminación del aire asociadas con cada regla, teniendo en cuenta la salud pública local y los beneficios de aire limpio para la comunidad, la calidad del aire y los beneficios de logro de cada opción de control, y la rentabilidad de cada opción de control • Proceso de reglamentación para las Reglas 4409 (Componentes en Instalaciones de Producción de Crudo Ligero, Instalaciones de Producción de Gas Natural e Instalaciones de Procesamiento de Gas Natural), 4455 (Componentes en Refinerías de Petróleo, Instalaciones de Procesamiento de Líquidos de Gas y Plantas Químicas), 4623 (Almacenamiento de Líquidos Orgánicos), 4624 (Transferencia de Líquidos Orgánicos), 4702 (Motores de Combustión Interna) y 4401 (Pozos de Producción de Petróleo Crudo Mejorados con Vapor) para explorar oportunidades para mejorar el rigor de estas reglas y asegurar la implementación continua de BARCT • Proceso público para evaluaciones BARCT para las Reglas 4694 (Tanques de Almacenamiento y Fermentación de Vino), 4603 (Revestimiento de Superficies de Piezas y Productos Metálicos, Piezas y Productos de Plástico y Artesanías), 4601 (Revestimientos Arquitectónicos) y 4566 (Operaciones de Compostaje de Materiales Orgánicos)	$1,366,634

Componente del Programa	Actividades Principales	Asignación
Coordinación de Informes de Emisiones	• El Distrito lleva a cabo un trabajo importante cada año para actualizar el inventario de emisiones de contaminantes de criterio para todas las fuentes estacionarias y el inventario de contaminantes tóxicos de acuerdo con el cronograma establecido en el reglamento de Zonas Conflictivas de Tóxicos del Aire del estado y bajo el nuevo Reglamento de Contaminantes del Aire y Contaminantes Tóxicos del Aire (CTR, por sus siglas en inglés) de CARB • De conformidad con el CTR, se requiere un nuevo trabajo significativo para alcanzar los nuevos requisitos y recopilar y validar información adicional de las categorías de fuentes nuevas y existentes • Identificar las instalaciones permitidas que se encuentran dentro de las comunidades AB 617 • Instalaciones permitidas de codificación geográfica (es decir, convertir direcciones de calles a coordenadas y luego verificar las ubicaciones) • Inspeccionar las instalaciones permitidas por el Distrito y procesar la información enviada al Distrito • Trabajar con las instalaciones para garantizar que la información requerida se haya recibido y esté completa • Procesar los datos del inventario, incluyendo la garantía de calidad de los datos finales antes de que los datos se envíen a CARB • Compilar los datos del inventario de emisiones de las bases de datos del Distrito para cada instalación permitida dentro de las comunidades seleccionadas • Las herramientas de mapeo de los sitios web interactivos utilizan los datos de codificación geográfica y otros datos basados en el espacio para presentar las emisiones a nivel de la comunidad • Los mapas interactivos indican ubicaciones de receptores sensibles (escuelas, hospitales, centros de atención) y ubicaciones para el inventario de emisiones de la comunidad	$788,525
Total		$12,667,728

California Air Resources Board
Assembly Bill 617 Implementation Funds
Budgeted Expenditures
Fiscal Year July 1, 2019 to June 30, 2020

The Community Air Protection Program (Program) was created to implement the provisions of Assembly Bill (AB) 617. AB 617 requires California Air Resources Board (CARB) fulfill specific mandates of the law, which include:

- Identify communities with high cumulative exposure burdens and select communities for deployment of community air monitoring and/or development and implementation of community emissions reduction programs, annually, as deemed appropriate.
- Develop a statewide strategy, including measures to reduce emissions and exposure, methods for identifying contributing sources, and criteria to serve as the benchmark that air districts must meet when developing and implementing community emissions reduction programs, and updating the statewide strategy at least once every five years.
- Prepare a statewide air monitoring plan to assess current monitoring technologies and existing community monitoring programs, and provide criteria and guidance for developing future community air monitoring.
- Publish air quality data generated by the community air monitoring systems deployed under AB 617 and provided by districts onto CARB's internet website.
- Establish and maintain an emissions control technology clearinghouse.
- Establish a statewide uniform system of annual emissions reporting for certain categories of sources.
- Implement and enforce CARB regulatory programs.
- Administer grants to community-based organizations for technical assistance and to support community participation in implementation of AB 617.
- Provide program review and oversight.

CARB fulfills its mandates under AB 617 with the Program Components and Major Activities summarized in the table that follows.

Program Component	Major Activities	Staff Costs
Statewide Monitoring Plan & AQ-VIEW	• Provide training and technical support to community air monitoring grantees to conduct community air monitoring. • Provide laboratory, method development, quality assurance, and analytical support to air districts. • Conduct sensor evaluations in laboratory settings and field campaigns. • Develop and update Online Resource Center (assessment of technologies and existing air monitoring networks). • Review community air monitoring plans against Blueprint and provide guidance to air districts. • Provide field and other technical support for conducting air monitoring, including statewide AB 617 monitoring data portal, AQ-VIEW. • Support development and maintenance of AQ-VIEW, including stakeholder outreach, documentation, and technical support for users. • Collect, analyze, and interpret air quality data; establish technical assessment methods in support of community air quality evaluations, pollutant source attribution, and tracking progress.	$3,160,000
Statewide Strategy, Implementation, & Identification of Communities	• Assess and select AB 617 communities, based on outreach, nominations from community members and air districts, CARB technical reviews, staff recommendation to Board, and Board hearing. • Community Emissions Reduction Program (CERP) and Air Monitoring Plan policy support and coordination with air districts and stakeholders. • Complete technical work to support community programs (source attribution, modeling, data collection/analysis). • Staff participation at community steering committee meetings, Blueprint training, and staff presentations. • Develop technical and policy guidance documents and training materials to support Program. • Review district-approved CERPs and provide staff recommendations to CARB Board, including outreach, staff report, and Board hearing. • Support implementation of CARB specific commitments for selected communities, including analysis, enforcement activities, development of reports, and Board preparation. • Update Online Resource Center with new features, functions, data, best practices and resource documents. • Administer, track, and provide grantee support for Community Air Grants, including solicitation, assessment, allocation, grant development, and funds disbursement. • Allocate and track implementation funds for air districts, including grant development, funds disbursement, and guideline updates. • Work with stakeholders to revise Blueprint as necessary to provide clarity or revise program requirements to ensure continued progress in the Program.	$6,090,000

Program Component	Major Activities	Staff Costs
Technology Clearinghouse	• Collect best available control technology (BACT), best available retrofit control technology (BARCT), and related technologies for the control of toxic air pollutants (TBACT) from air districts. • Organize, analyze and synthesize emissions control data received from air districts so it is relevant and applicable to other air districts within the State. • Develop the statewide Technology Clearinghouse, which includes program design, database structure, and information updating mechanism. • Support development and maintenance, including stakeholder outreach, documentation, and technical support for users.	$900,000
Community Emissions Inventory & Emissions Reporting Requirements	• Develop baseline emissions for AB 617 monitoring-only communities • Develop baseline and future emissions for AB 617 emissions reduction program communities to establish baseline emissions, support strategy development, and track emissions reductions in the future. • Work with air districts and community groups to streamline community-scale emissions inventory development. • Support air districts on development and review of emission inventory method and results. • Develop reporting requirements and emissions factors for criteria pollutants and toxic air contaminants. • Establish quality assurance/quality control procedures for the reported criteria pollutant and toxic air contaminant emissions data. • Collect, analyze, and interpret emissions inventory data. • Support development and maintenance of AB 617 Emissions Inventory Database System, including stakeholder outreach, documentation, and technical support for users.	$4,060,000
Support Staff	• Legal - Assist in regulatory development of the emissions reporting requirements and statewide strategies. • Information Technology - Support database development and maintenance of the Emissions Inventory Database System, AQ-VIEW, and Technology Clearinghouse. • Administrative Support staff.	$2,030,000
Total		$16,240,000

Consejo de Recursos del Aire de California
Fondos de Implementación de la Ley de la Asamblea 617
Gastos Presupuestados
Año Fiscal 1 de julio de 2019 al 30 de junio de 2020

El Programa de Protección del Aire en la Comunidad (Programa) fue creado para implementar las disposiciones de la Ley de la Asamblea (AB) 617. AB 617 requiere que el Consejo de Recursos del Aire de California (CARB) cumpla con los mandatos específicos de la ley, que incluyen:

- Identificar comunidades con altas cargas de exposición acumulativa y seleccionar comunidades para el despliegue de monitoreo del aire en la comunidad y/o el desarrollo e implementación de programas de reducción de emisiones en la comunidad, anualmente, según se considere apropiado.
- Desarrollar una estrategia estatal, que incluya medidas para reducir las emisiones y la exposición, métodos para identificar fuentes contribuyentes y criterios que sirvan como punto de referencia que los distritos de aire deben cumplir al desarrollar e implementar programas de reducción de emisiones en la comunidad, y actualizar la estrategia estatal al menos una vez cada cinco años.
- Preparar un plan de monitoreo del aire estatal para evaluar las tecnologías de monitoreo actuales y los programas de monitoreo en la comunidad existentes, y proporcionar criterios y orientación para desarrollar el monitoreo del aire en la comunidad en el futuro.
- Publicar los datos de la calidad del aire generados por los sistemas de monitoreo del aire en la comunidad implementados bajo AB 617 y proporcionados por los distritos en el sitio web de CARB.
- Establecer y mantener un centro de referencia tecnológica de control de emisiones.
- Establecer un sistema uniforme en todo el estado de informes de emisiones anuales para ciertas categorías de fuentes.
- Implementar y hacer cumplir los programas regulatorios de CARB.
- Administrar subvenciones a organizaciones comunitarias para asistencia técnica y para apoyar la participación comunitaria en la implementación de AB 617.
- Proporcionar revisión y supervisión del programa.

CARB cumple con sus mandatos bajo AB 617 con los Componentes del Programa y las Actividades Principales resumidos en la tabla que sigue.

Componente del Programa	Actividades Principales	Costos de Personal
Plan de Monitoreo Estatal & AQ-VIEW	• Proporcionar entrenamiento y apoyo técnico a los otorgados del monitoreo del aire de la comunidad para que realicen el monitoreo del aire de la comunidad. • Proporcionar apoyo de laboratorio, desarrollo de métodos, garantía de calidad, y apoyo analítico a los distritos de aire. • Realizar evaluaciones de sensores en escenas de laboratorio y de campo. • Desarrollar y actualizar el Centro de Recursos en Línea (evaluación de tecnologías y redes de monitoreo del aire existentes). • Revisar los planes de monitoreo del aire en la comunidad contra el Plan Marco (Blueprint) y guiar a los distritos de aire. • Proporcionar soporte técnico de campo y de otro tipo para realizar el monitoreo del aire, incluido el portal de datos de monitoreo de AB 617 en todo el estado, AQ-VIEW. • Apoyar el desarrollo y mantenimiento de AQ-VIEW, incluido divulgación a las partes interesadas, la documentación y el soporte técnico para los usuarios. • Recolectar, analizar e interpretar datos sobre la calidad del aire; establecer métodos de evaluación técnica en apoyo de las evaluaciones de la calidad del aire de la comunidad, la atribución de fuentes contaminantes, y el seguimiento del progreso.	$3,160,000
Estrategia Estatal, Implementación, & Identificación de Comunidades	• Evaluar y seleccionar comunidades de AB 617, en base del alcance comunitario, las nominaciones de los miembros de la comunidad y los distritos de aire, las revisiones técnicas de CARB, la recomendación del personal al Consejo, y la audiencia del Consejo. • Apoyo para las pólizas de los Programas de Reducción de Emisiones en la Comunidad (CERP) y de los Planes de Monitoreo del Aire y coordinación con los distritos del aire y las partes interesadas. • Completar el trabajo técnico para apoyar los programas comunitarios (atribución de fuentes, modelado, recopilación/análisis de datos). • Participación del personal en las reuniones del comité directivo de la comunidad, entrenamiento sobre el Plan Marco, y presentaciones del personal. • Desarrollar entrenamientos técnicos y de póliza, y repartir materiales de entrenamiento para apoyar el Programa. • Revisar los CERPs aprobados por el distrito y brindar recomendaciones del personal al Consejo de CARB, incluido alcance comunitario, el informe del personal, y la audiencia del Consejo. • Apoyar la implementación de los compromisos específicos de CARB para comunidades seleccionadas, incluido el análisis, las actividades de ejecución, el desarrollo de informes y la preparación del Consejo. • Actualizar el Centro de Recursos en Línea con nuevas características, funciones, datos, mejores prácticas y documentos de recursos. • Administrar, rastrear y brindar apoyo a los beneficiarios de Subvenciones del Aire en la Comunidad, incluida la solicitud, evaluación, asignación, desarrollo de subvenciones y desembolso de fondos.	$6,090,000

	• Asignar y realizar un seguimiento de los fondos de implementación para los distritos de aire, incluido el desarrollo de subvenciones, el desembolso de fondos, y las actualizaciones del guía. • Trabajar con las partes interesadas para revisar el Plan Marco cuando sea necesario para aclarar o revisar los requisitos para asegurar un progreso continuo en el Programa.	
El Centro de Referencia Tecnológica	• Colectar la mejor tecnología disponible para el control de emisiones (BACT), la mejor tecnología de readaptación disponible de control (BARCT), y tecnologías relacionadas para el control de contaminantes tóxicos del aire (TBACT) de los distritos de aire. • Organizar, analizar y sintetizar los datos de control de emisiones recibidos de los distritos de aire para que sea relevante y aplicable a otros distritos de aire dentro del Estado. • Desarrollar la El Centro de Referencia Tecnológica (Technology Clearinghouse) a nivel estatal, que incluye el diseño del programa, la estructura de la base de datos y el mecanismo de actualización de información. • Apoyar el desarrollo y el mantenimiento, incluido el alcance a las partes interesadas, la documentación y el soporte técnico para los usuarios.	$900,000
Inventario de Emisiones de la Comunidad & Requisitos de Informes de Emisiones	• Desarrollar emisiones de referencia para comunidades de solo monitoreo de AB 617. • Desarrollar emisiones de referencia y futuras para las comunidades de programas de reducción de emisiones de AB 617 para establecer las emisiones de referencia, respaldar el desarrollo de estrategias y realizar un seguimiento de las reducciones de emisiones en el futuro. • Trabajar con distritos de aire y grupos comunitarios para optimizar el desarrollo de inventarios de emisiones a escala comunitaria. • Apoyar a los distritos del aire en el desarrollo y revisión de los métodos y resultados del inventario de emisiones. • Desarrollar requisitos de informes y factores de emisión para contaminantes de criterio, y contaminantes tóxicos del aire. • Establecer procedimientos de aseguramiento/control de calidad para los datos reportados de emisiones de contaminantes tóxicos del aire y contaminantes de criterio. • Colectar, analizar e interpretar los datos del inventario de emisiones. • Apoyar el desarrollo y mantenimiento del Sistema de Base de Datos de Inventario de Emisiones del AB 617, incluido el alcance de las partes interesadas, la documentación y el soporte técnico para los usuarios.	$4,060,000
Personal de Apoyo	• Legal – Ayudar en el desarrollo de los requisitos de informes de emisiones y las estrategias estatales. • Tecnología de Información - Apoyar el desarrollo y mantenimiento de la base de datos para el Sistema de Base de Datos de Inventario de Emisiones, AQ-VIEW, y el Centro de Referencia Tecnológica. • Personal de apoyo administrativo.	$2,030,000
Total		$16,240,000

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Shafter Community Steering Committee Meeting #33

Monday, July 12, 2021 – 5:00 pm – 7:00 pm

Zoom Meeting: https://zoom.us/j/92012361356?pwd=WWNyOU1obWY0VDl3M2E1SWk4c015Zz09
Meeting ID: 920 1236 1356
Passcode: 617

Teleconference Dial In: 888 788 0099 US (Toll-free)

5:00 p.m. **Welcome, Introductions**
Hanna Stelmakhovych, Institute for Local Government, Facilitator
Ryan Hayashi, Valley Air District

5:15 p.m. **Standing Updates**
Community Air Monitoring Update
Valley Air District Staff
Other Agency Updates
Department of Pesticide Regulation
Local Agencies
CARB

5:45 p.m. **Enforcement Measures Update**
CARB and District will provide update on implementation of CERP enforcement measures
Valley Air District Staff
CARB Staff

6:15 p.m. **CERP Measures Review**
Review tracker and open discussion on ongoing implementation, including updates on:

- Land Use Planning
- Vegetative Barriers and Urban Greening
- School Bus Replacement
- Lawn and Garden Equipment Replacement

6:50 p.m. **Wrap Up/Next Steps**
Next Meeting: Monday, August 9, 2021 via Zoom

6:55 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda para el Comité Directivo de la Comunidad de Shafter, Reunión #33

Lunes, 12 de julio de 2021 – 5:00 pm – 7:00 pm

Reunión por Zoom: https://zoom.us/j/92012361356?pwd=WWNyOU1obWY0VDl3M2E1SWk4c015Zz09
Meeting ID: 920 1236 1356 Passcode: 617

Para participar **solamente por teléfono** en Español:
Llamada gratuita: 844-867-6169 Código de acceso: 5083396#

5:00 p.m. **Bienvenida, Introducciones**
Hanna Stelmakhovych, Institute for Local Government, Facilitadora
Ryan Hayashi, Distrito del Aire del Valle

5:15 p.m. **Actualizaciones Permanentes**
Actualización del Monitoreo del Aire de la Comunidad
Personal del Distrito del Aire del Valle
Otras Actualizaciones de Agencias
Departamento de Regulación de Pesticidas (DPR)
Agencias Locales
CARB

5:45 p.m. **Actualizaciones de las Medidas de Cumplimiento**
CARB y el Distrito proveerán actualizaciones sobre la implementación de las medidas de cumplimiento del CERP
Personal del Distrito del Aire del Valle
Personal de CARB

6:15 p.m. **Revisión de la Medidas del CERP**
Revisar el informe y abrir la discusión sobre la continua implementación, incluyendo actualizaciones sobre:
- Planeación del Uso del Suelo
- Barreras Vegetativas y Ecologización Urbana
- Remplazamiento de Autobuses Escolares
- Remplazamiento de Equipo de Césped y Jardín

6:50 p.m. **Concluir/Próximos Pasos**
Próxima Reunión: lunes, 9 de agosto de 2021 a través de Zoom

6:55 p.m. **Comentario Público**

Aprende más: community.valleyair.org

CARB Enforcement Update
Actualización de Cumplimiento de CARB

General Enforcement Actions Since February 2021

Acciones Generales de Cumplimiento Desde Febrero de 2021

Diesel Enforcement Sweeps

Barridos de Cumplimiento de Camiones de Diésel

Truck and Bus Update

Actualización de Camiones y Autobuses

CalEPA Initiative

Iniciativa CalEPA

SEP Update

Actualización SEP

Anti-Idling Signs

Letreros Contra Vehículos Encendidos Mientras Estan Estacionados

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Shafter Community Steering Committee Meeting #34

Monday, Aug. 9, 2021 – 5:00 pm – 7:00 pm

Zoom Meeting: https://zoom.us/j/92012361356?pwd=WWNyOU1obWY0VDl3M2E1SWk4c015Zz09
Meeting ID: 920 1236 1356
Passcode: 617

Teleconference Dial In: 888 788 0099 US (Toll-free)

5:00 p.m. **Welcome, Introductions**
Hanna Stelmakhovych, Institute for Local Government, Facilitator
Ryan Hayashi, Deputy Air Pollution Control Officer, Valley Air District

5:15 p.m. **CERP Measures Review**
Review tracker and open discussion on ongoing implementation, including updates on:

- Vegetative Barriers and Urban Greening
- Lawn and Garden Equipment Replacement
- Residential Woodsmoke Reduction Strategy

5:45 p.m. **Pesticide Monitoring Study Update**
Open discussion with community regarding Department of Pesticide Regulation (DPR) monitoring study, next steps
DPR Staff

6:30 p.m. **Standing Updates**
Community Air Monitoring Update
Valley Air District Staff
Other Agency Updates
CARB
City of Shafter
Kern County

6:50 p.m. **Wrap Up/Next Steps**
Next Meeting: Monday, Sept. 13, 2021 via Zoom
Proposed agenda topic: Kern County Agricultural Commissioner update

6:55 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda para el Comité Directivo de la Comunidad de Shafter, Reunión #34

Lunes, 9 de agosto de 2021 – 5:00 pm – 7:00 pm

Reunión por Zoom: https://zoom.us/j/92012361356?pwd=WWNyOU1obWY0VDl3M2E1SWk4c015Zz09
ID de la Reunión: 920 1236 1356 Contraseña: 617

Para participar **solamente por teléfono** en Español:
Llamada gratuita: 844-867-6169 Código de acceso: 5083396#

5:00 p.m. **Bienvenida, Introducciones**
Hanna Stelmakhovych, Institute for Local Government, Facilitadora
Ryan Hayashi, Director Adjunto, Distrito del Aire del Valle

5:15 p.m. **Revisión de las Medidas de CERP**
Revisar el informe y abrir la discusión sobre la continua implementación, incluyendo actualizaciones sobre:

- Barreras Vegetativas y Ecologización Urbana
- Remplazamiento de Equipo de Césped y Jardín
- Estrategias de la Reducción del Humo de Leña Residencial

5:45 p.m. **Actualizaciones Del Estudio de Monitoreo de Pesticidas**
Discusión abierta con la comunidad sobre el estudio de monitoreo del Departamento de Regulación de Pesticidas (DPR por sus siglas en inglés), siguientes pasos
Personal de DPR

6:30 p.m. **Actualizaciones Permanentes**
Actualización del Monitoreo del Aire de la Comunidad
Personal del Distrito del Aire del Valle
Otras Actualizaciones de Agencias
CARB
Ciudad de Shafter
Condado de Kern

6:50 p.m. **Concluir/Próximos Pasos**
Próxima Reunión: lunes, 13 de septiembre de 2021 a través de Zoom
Tema de la agenda propuesto: Actualización del Comisionado de Agricultura del Condado de Kern

6:55 p.m. **Comentario Público**

Aprende más: community.valleyair.org

Update on Residential Woodsmoke Reduction Measures

Shafter Community Steering Committee
August 9, 2021

RB.1 Incentives to Replace Wood Burning Devices

Enhanced access to incentives to replace existing wood burning devices and pellet stoves with natural gas or electric technologies

$600,000 to replace 200 wood burning devices

How to apply

www.valleyair.org/BurnCleaner

1) Complete voucher application
   - *Requires info and photos of old device*
2) Once approved, visit a program retailer to order a new device
   - *7 program retailers in Bakersfield*
3) After installation, complete and return voucher redemption packet

RB.2 Educate Public About Harmful Impacts

Educate community residents about the impacts of wood burning and resources available to help transition to natural gas and electric devices

Host public workshops and circulate of infographics

RB.3 Enhanced Enforcement of Wood Burning Curtailments

Enforcement of District Rule 4901 to limit impacts associated with the failure to comply with mandatory curtailments

At least 4 hours of surveillance in community on each declared curtailment day for the next 5 winter seasons

RB. 4 Outreach to Reduce Illegal Activity

Reduce illegal burning of residential waste through outreach and education

Host workshops, geo-targeted outdoor ads in areas with frequent violations, postcard mailers to county residents in rural areas

RB.5 Enhanced Enforcement to Reduce Illegal Burning of Residential Waste

Enforcement to limit the potential for localized impacts associated with illegal open burning of residential waste

Targeted surveillance efforts within the Shafter community and surrounding areas at least once per quarter for the next 5 years

Actualización sobre las Medidas de Reducción de Humo de Leña Residencial

Comité Directivo Comunitario de Shafter
9 de Agosto de 2021

Acceso mejorado para los incentivos para reemplazar dispositivos de combustión de leña y estufas de combustible granulado con gas natural o tecnologías eléctricas

$600,000 para reemplazar 200 dispositivos de combustión de leña

www.valleyair.org/BurnCleaner

1) Complete la solicitud del vale
   - *Se requiere información y fotos del dispositivo antiguo*
2) Una vez aprobado, visite un concesionario del programa para solicitar un nuevo dispositivo
   - *7 concesionarios en Bakersfield*
3) Después de la instalación, complete y devuelva el paquete de canje del vale

Educar a los residentes de la comunidad sobre los impactos de la quema de leña y recursos disponibles para ayudar a hacer la transición a gas natural y dispositivos eléctricos

Organizar talleres públicos y circulación de infografías

Cumplimiento de la Regla 4901 del Distrito para limitar los impactos asociados con el incumplimiento con restricciones episódicas obligatorias

Por lo menos 4 horas de vigilancia en la comunidad en cada día de restricción declarado para las próximas 5 temporadas de invierno

Reducir quema ilegal de residuos residenciales mediante el alcance y educación

Organizar talleres, anuncios exteriores geo localizados en áreas con frecuentes infracciones, anuncios publicitarios a residentes del condado en áreas rurales

Cumplimiento Mejorado para Reducir la Quema Ilegal de Residuos Residenciales

Cumplimiento para limitar el potencial de los impactos localizados asociados con la quema ilegal al aire abierto de residuos residenciales

Esfuerzos de vigilancia enfocada dentro de la comunidad de Shafter y áreas alrededor por lo menos una ver por trimestre por los próximos 5 años



1,3-D Mitigation

Pilot Project







Estudio Mitigación

Piloto de 1,3-D



1,3-D Pilot Study: Background and Objectives

Background: 1,3-Dichloropropene (1,3-D) is a pre-plant fumigant used to control nematodes, insects, and disease organisms in the soil. It's major uses in California include fruit and nut trees, strawberries, grapes, and carrots crops. It is currently registered and managed as a restricted material.

Goals: Develop feasible alternative mitigation practices and study potential 1,3-D emission reduction capabilities from these practices.

Provide growers and applicators flexibility with feasible alternatives that achieve emissions reductions comparable to TIF tarping.

Results will also support future mitigation development to address acute exposure of 1,3-D.

Estudio Piloto de 1,3-D: Antecedentes y Objetivos

Antecedentes: el 1,3-dicloropropeno (1,3-D) es un fumigante aplicado previo a la siembra para controlar nematodos, insectos y organismos patógenos en el suelo. Sus usos más importantes en California incluye árboles frutales y de nueces, fresas, uvas y cultivos de zanahorias. Actualmente está registrado y se maneja como material restringido.

Objetivos: Desarrollar prácticas de mitigación alternativas viables y estudiar las capacidades potenciales de reducción de emisiones de 1,3-D de estas prácticas.

Brindar a los productores y aplicadores flexibilidad en las alternativas viables para lograr reducciones de emisiones con lonas TIF.

Los resultados también apoyarán el desarrollo futuro de la mitigación para abordar la exposición aguda de 1,3-D.

1,3-D Pilot Study: Proposed mitigation measures

Alternative mitigation measures targeted for the 1,3-D pilot project:

- Deeper injection of fumigant (Completed in Shafter (05/14/21))
- Higher moisture of field (Completed in Shafter (11/30/20 & 05/14/21))
- Compaction of soil surface (Completed in Shafter (05/14/21))
- Covering 50% of field with TIF (Currently identifying potential field(s))

Estudio Piloto de 1,3-D: Medidas de mitigación propuestas

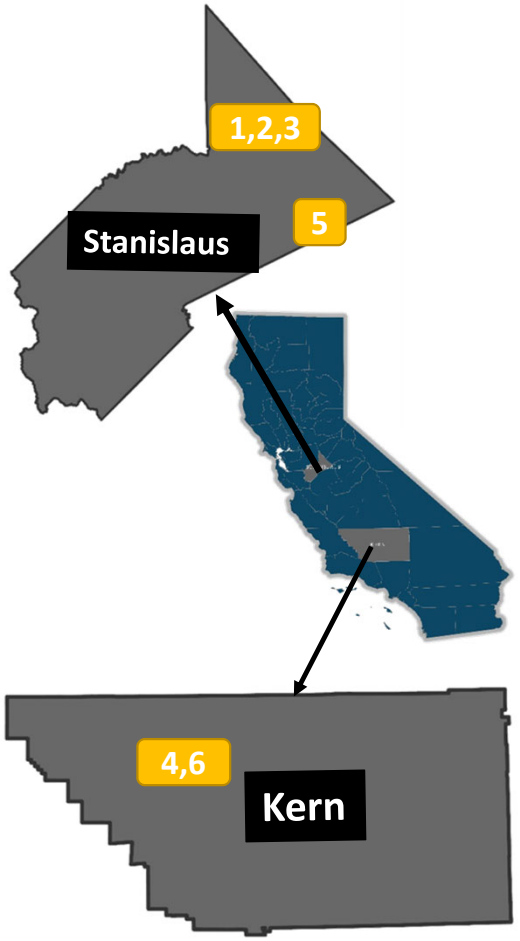
Medidas alternativas de mitigación para el proyecto piloto 1,3-D:

- Inyección más profunda de fumigante (Finalizado en Shafter (14/05/21)
- Mayor humedad del campo (Finalizado en Shafter (30/11/20 y 14/05/21)
- Compactación de la superficie del suelo (Finalizado en Shafter (14/05/21)
- Cubriendo el 50% del campo con TIF (Actualmente estamos considerando campos para estos estudios)

1,3-D Pilot Study:
Location of completed application studies

Estudio Piloto de 1,3-D:
Ubicación de los estudios de aplicación completados

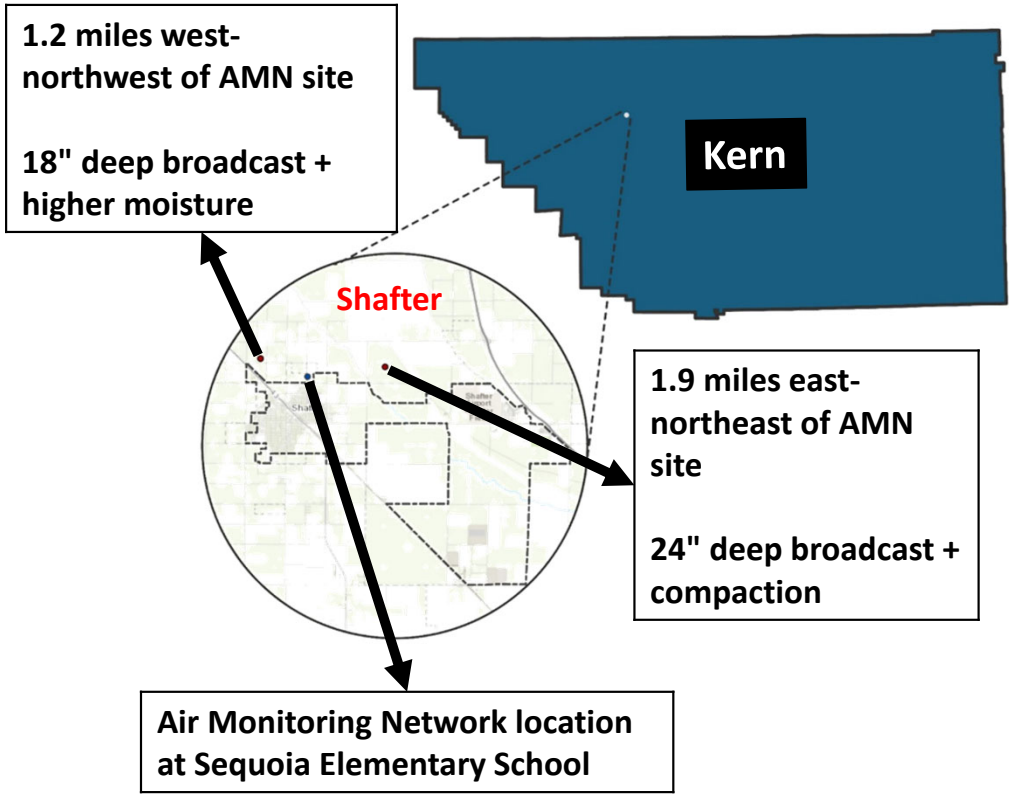
Study#	Mitigation options
1	18" deep broadcast + higher moisture
2	18" deep broadcast + flat roller + higher moisture
3	24" deep broadcast + higher moisture
4	18" deep broadcast + higher moisture
5	24" deep broadcast + organic matter amendment
6	24" deep broadcast + compaction

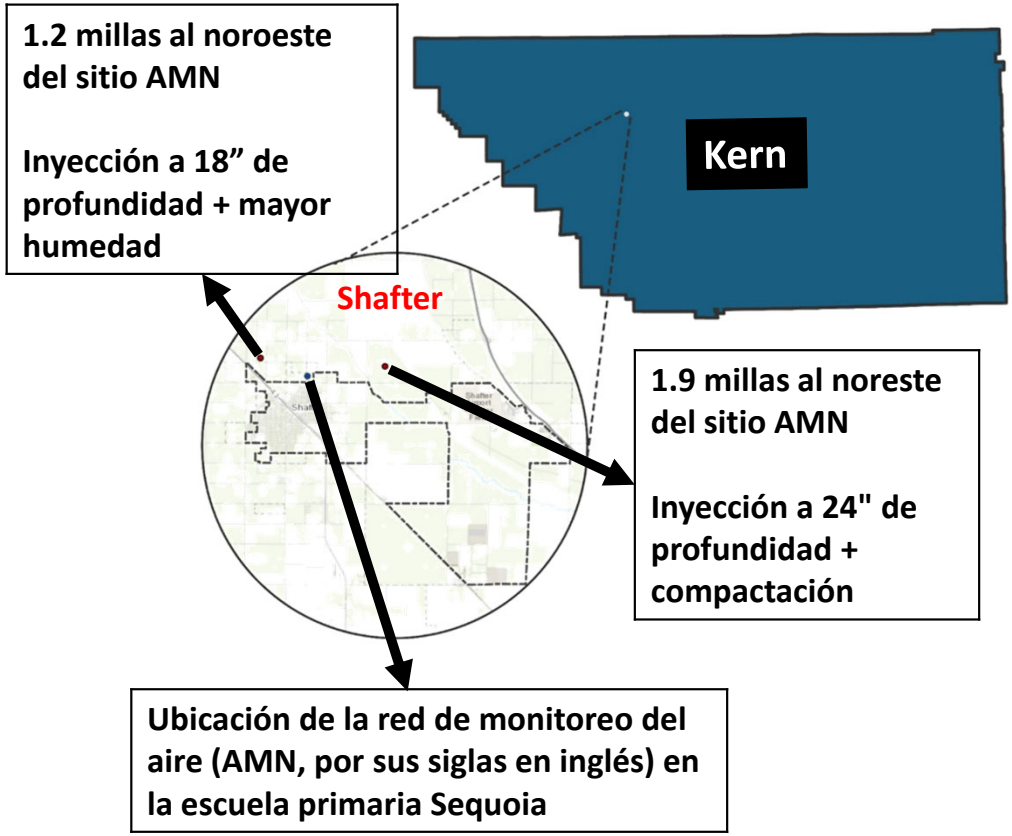


Estudio#	Opciones de mitigación
1	Inyección a 18" de profundidad + mayor humedad
2	Inyección a 18" de profundidad + aplanado +mayor humedad
3	Inyección a 24" de profundidad + mayor humedad
4	Inyección a 18" de profundidad + mayor humedad
5	Inyección a 24" de profundidad + enmienda de materia orgánica
6	Inyección a 24" de profundidad + compactación

1,3-D Pilot Study:
Location of application sites near Shafter

Estudio Piloto de 1,3-D:
Ubicación de los sitios de aplicación cerca de Shafter





1,3-D Pilot Study: Application site and monitoring

Estudio Piloto de 1,3-D: Sitio de aplicación y monitoreo

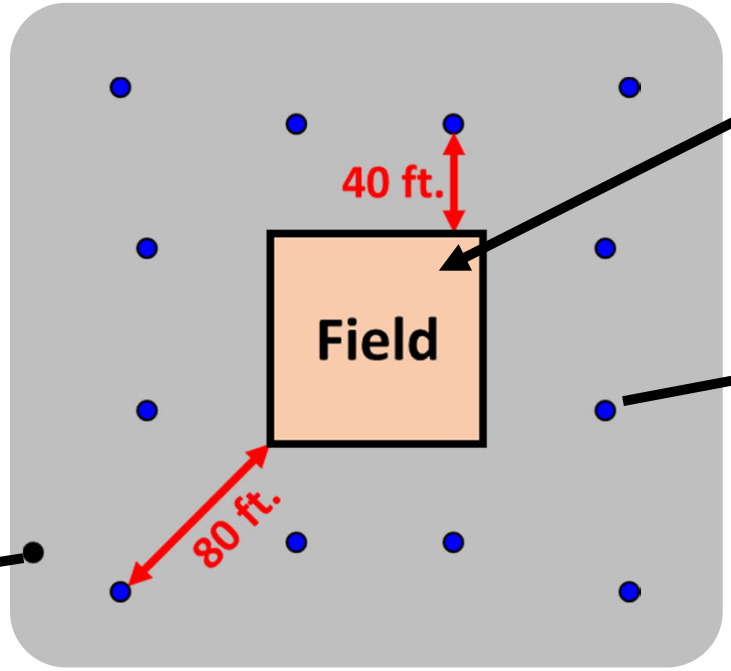
A general set-up for field application study:

Configuración general para el estudio de aplicaciones de campo:

Weather station

Estación meteorológica



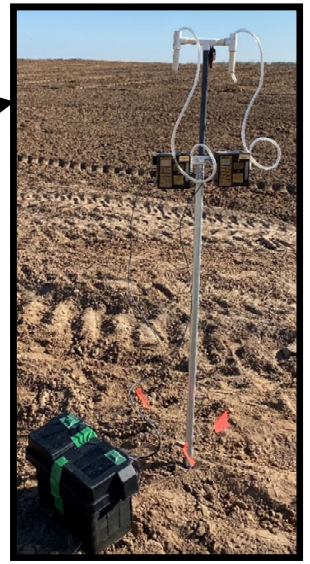


Application rig



Equipo de aplicación

Air sampling station



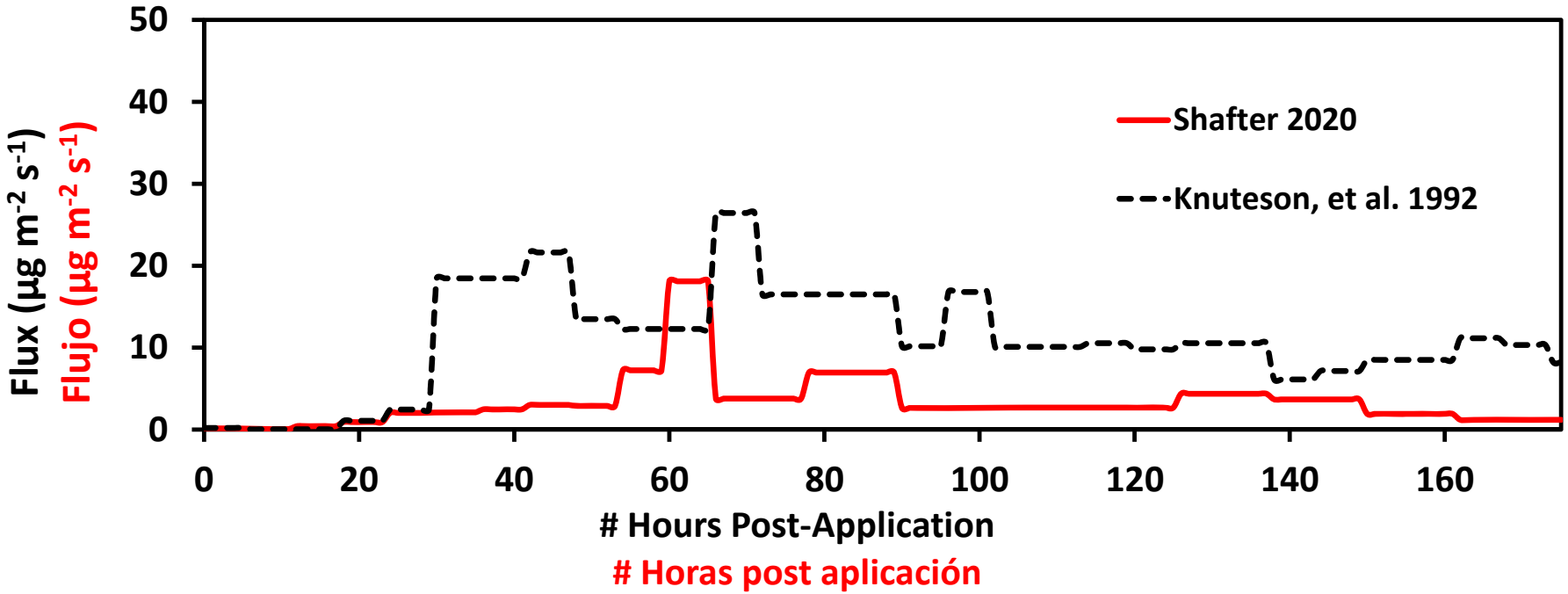
Estación de muestreo de aire

1,3-D Pilot Study:
Emission from Shafter study- Comparison with past study

Estudio Piloto de 1,3-D:
Emisión del estudio de Shafter: comparación con un estudio anterior

Comparison with past study (deep broadcast, FFM1206) shows that the preliminary peak, maximum 24-hr rolling average, and maximum 72-hr rolling average of 1,3-D emissions were reduced by 32%, 56%, and 68%, respectively.

La comparación con un estudio anterior (inyección profunda, FFM1206) muestra que, con respecto a las emisiones de 1,3-D, el pico preliminar, el promedio de flujo acumulado más alto en 24 y 72 horas se redujeron en un 32%, 56% y 68%, respectivamente.

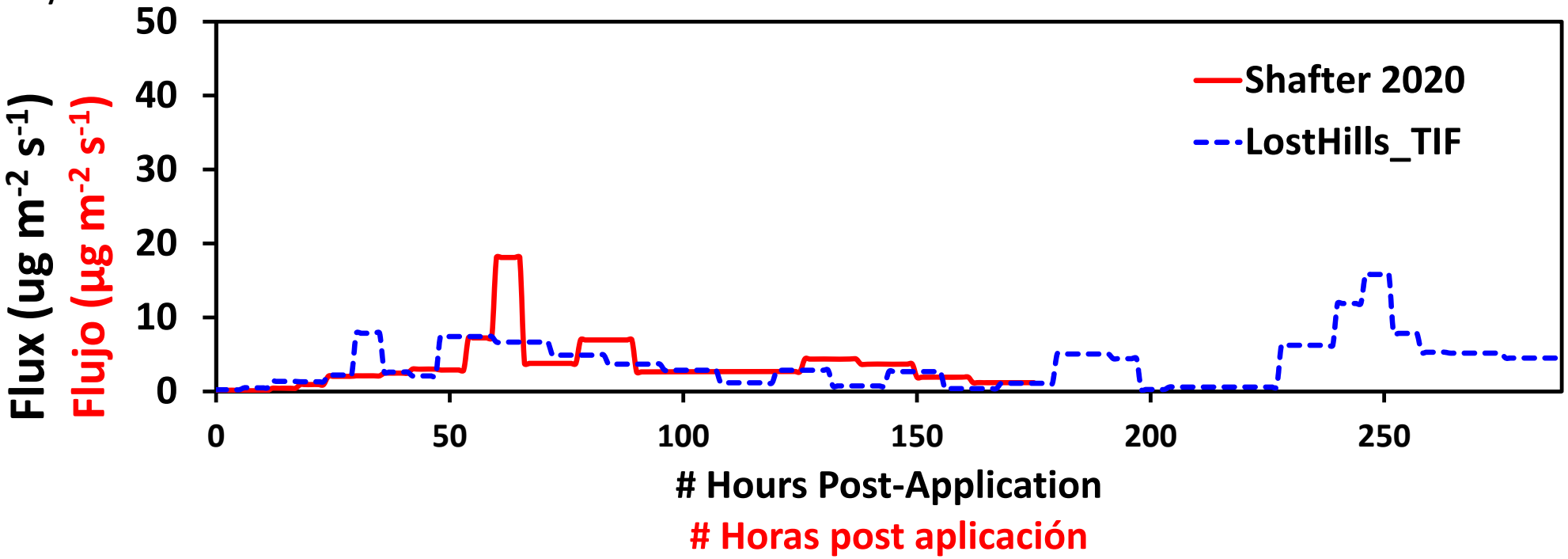


1,3-D Pilot Study:
Emission from Shafter study- Comparison with TIF

Estudio Piloto de 1,3-D:
Emisión del estudio en Shafter - Comparación con TIF

The results indicate a promising preliminary outcome when compared with TIF application (FFM 1242) performed during the Lost Hills TIF study (within 15%). The maximum 24-hr and 72-hr rolling average of 1,3-D emissions were 79% and 86% from that of the TIF study.

Los resultados indican un resultado preliminar prometedor en comparación con la aplicación de TIF (FFM 1242) realizada durante el estudio de TIF en Lost Hills (dentro del 15%). El promedio móvil máximo de 24 y 72 horas de las emisiones de 1,3-D fueron 79% y 86% de las del estudio TIF.

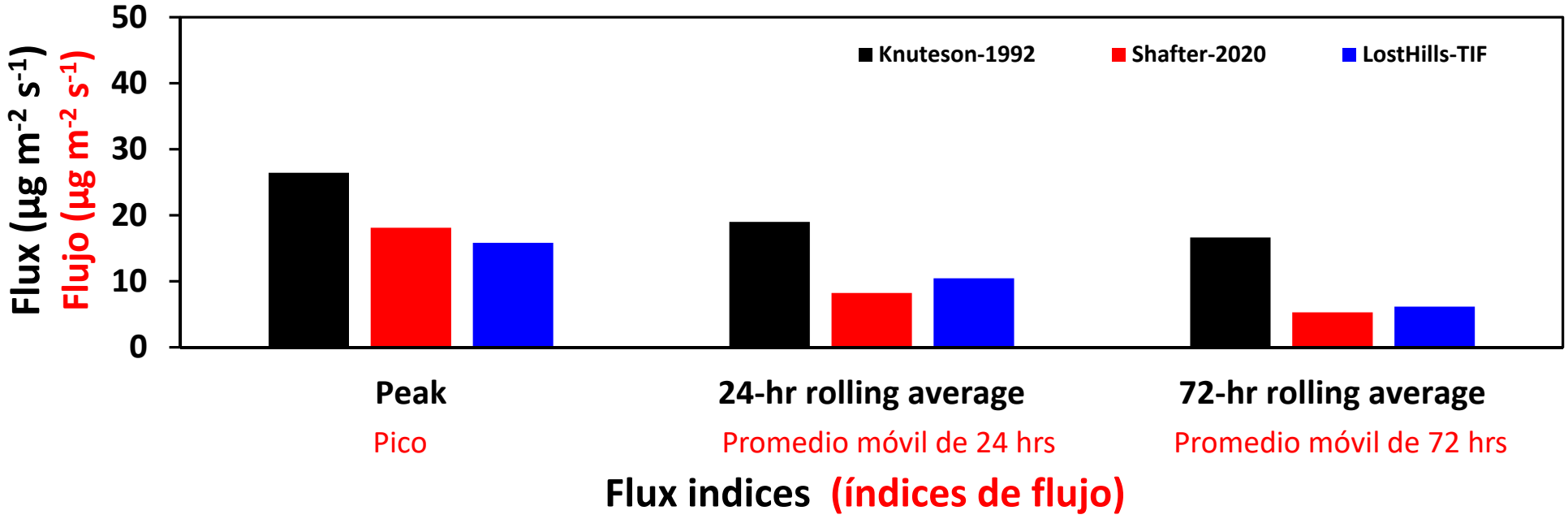


1,3-D Pilot Study: Comparable Flux Observed

Estudio Piloto de 1,3-D: Comparación de índices de flujo

- Preliminary results show a reduction compared to past studies.
- Data from upcoming field studies will be used to further verify these conclusions.

- Los resultados preliminares muestran una reducción en comparación con estudios anteriores.
- Datos de estudios de campo futuros serán utilizados para verificar estas conclusiones.



Contact information and Additional resources

Minh Pham
Chief
Environmental Monitoring Branch
(916) 445-0979
Minh.Pham@cdpr.ca.gov

Additional Information is available:
CDPR's Air Program Site
http://www.cdpr.ca.gov/docs/emon/airinit/airmenu.htm

Air Monitoring Network
http://www.cdpr.ca.gov/docs/emon/airinit/air_network.htm

Contacto y Recursos adicionales

Minh Pham
Jefe
Rama de Monitoreo Ambiental
(916) 445-0979
Minh.Pham@cdpr.ca.gov

Información adicional está disponible en:
Sitio de internet del programa del Aire de CDPR:
http://www.cdpr.ca.gov/docs/emon/airinit/airmenu.htm

Red de Monitoreo del Aire
http://www.cdpr.ca.gov/docs/emon/airinit/air_network.htm

Questions/Preguntas



1,3-D MITIGATION PILOT PROGRAM

Kern County: Shafter Community Update

California Department of Pesticide Regulation

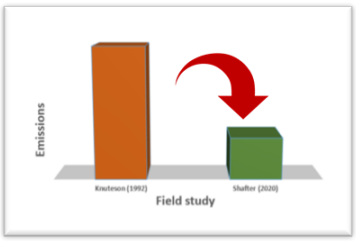
1,3-Dichloropropene (1,3-D or Telone) is a widely used soil fumigant to treat nematodes and other soil pathogens.



Sampling post and weather station set up.



Shafter field boundary and sampler locations.



Mitigation showed up to a 68% reduction in emissions.

**in comparison to Knuteson Study, 1992; Used as the baseline study mitigation development.*

Background

As part of DPR's commitment to reduce acute exposures from 1,3-D applications, the department created a 1,3-D mitigation pilot program. The community of Shafter was selected to be a part of this one year program based on proximity to high rates of 1,3-D use and DPR's air monitoring network station at Sequoia Elementary. In addition, DPR is collaborating with CARB's AB 617 Community Air Protection Program aimed to reduce pollution in the community of Shafter. Shafter community members identified 1,3-D as a pesticide of interest to be mitigated.

What is DPR doing to mitigate 1,3-D in the community?

DPR has identified new field methods to suppress the amounts of 1,3-D that move from the soil into the air. DPR conducted a 7-day study of an application in late November 2020 to test whether the mitigation options that were modeled will work effectively in the real world.

Field studies allow scientists to capture many environmental conditions from the site and study the behavior of 1,3-D by conducting air monitoring. The study also allows scientists to further validate current and future modeled mitigation options and determines their effectiveness in the real world.

How did DPR conduct the field study?

Through the help of applicators and the Kern County Agriculture Commissioner's office, a field was selected to conduct the trial. It was prepared to have a higher initial moisture level in the soil than in normal practice. Scientists installed an onsite meteorological station to capture weather conditions and probes into the soil to monitor the changes in soil parameters throughout the study. DPR then set up 12 air samplers surrounding the field and had the applicator fumigate the 1.3 acre field. Soil samples were collected at 15 locations to allow an assessment of soil conditions before and after the study. Air monitoring was conducted for the entirety of the 7 days after the fumigation. Samples were collected at 6 and 12 hour intervals covering a span of 174 total hours of monitoring. Over 280 samples were collected and analyzed for the presence of 1,3-D.

Results

The preliminary results from this study have shown promising overall emissions reduction potential. This mitigation method demonstrated emissions that were comparable to those from current TIF tarping methods. It also validated DPR's modeling efforts and demonstrated that the addition of increased initial soil moisture can be a feasible alternative mitigation measure to reduce 1,3-D emissions. DPR will collect additional data gathered from the remaining studies on the 1,3-D Mitigation Pilot Project and evaluate the overall effectiveness and the feasibility of the proposed mitigation options for implementation.

For upcoming updates on the work surrounding 1,3-D and the Pilot Program, please visit www.cdpr.ca.gov or contact airmonitoring@cdpr.ca.gov

PROGRAMA PILOTO DE MITIGACIÓN PARA 1,3-D

Condado de Kern: Actualización de la comunidad de Shafter

California Department of Pesticide Regulation

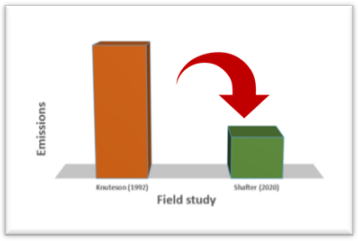
El 1,3-dicloropropeno (1,3-D o Telone) es un fumigante de suelo ampliamente utilizado para tratar nematodos y otros patógenos del suelo.



Puesto de muestreo y configuración de la estación meteorológica



Límite de campo de Shafter y ubicaciones de los muestreadores.



La mitigación mostró una reducción del 68% en las emisiones.

** en comparación con el estudio Knuteson, 1992; Se utiliza como base para el desarrollo de mitigación del estudio*

Antecedentes

Como parte del compromiso del DPR de reducir las exposiciones agudas de las aplicaciones de 1,3-D, el departamento creó un programa piloto de mitigación de 1,3-D. La comunidad de Shafter fue seleccionada para ser parte de este programa de un año en base a la proximidad a las altas tasas de uso de 1,3-D y la estación de la red de monitoreo de aire del DPR en la escuela primaria Sequoia. Además, el DPR está colaborando con el programa AB 617 de CARB destinado a reducir la contaminación en la comunidad de Shafter. Los miembros de la comunidad de Shafter identificaron al 1,3-D como un pesticida de interés para ser mitigado del aire.

¿Qué está haciendo el DPR para mitigar el 1,3-D en la comunidad?

El DPR ha identificado nuevos métodos de campo para suprimir las cantidades de 1,3-D que se mueven del suelo al aire. El DPR realizó un estudio de 7 días de una aplicación a fines de noviembre de 2020 para probar si las opciones de mitigación que se modelaron funcionarán de manera efectiva en el mundo real.

Los estudios de campo permiten a los científicos capturar muchas condiciones ambientales del sitio y estudiar el comportamiento del 1,3-D al realizar un monitoreo del aire. El estudio también permite a los científicos validar aún más las opciones de mitigación modeladas actuales y futuras y determinar su efectividad en el mundo real.

¿Cómo realizó el DPR el estudio de campo?

Con la ayuda de los aplicadores y la oficina del Comisionado de Agricultura del Condado de Kern, se seleccionó un campo para realizar la prueba. Se preparó para tener un nivel de humedad inicial en el suelo más alto que en la práctica normal. Los científicos instalaron una estación meteorológica en el sitio para capturar las condiciones climáticas y sondas en el suelo para monitorear los cambios en los parámetros del suelo a lo largo del estudio. Luego, el DPR instaló 12 muestreadores de aire alrededor del campo e hizo que el aplicador fumigara el campo de 1.3 acres. Se recolectaron muestras de suelo en 15 lugares para permitir una evaluación de las condiciones del suelo antes y después del estudio. El control del aire se llevó a cabo durante la totalidad de los 7 días posteriores a la fumigación. Las muestras se recolectaron a intervalos de 6 y 12 horas cubriendo un lapso de 174 horas totales de monitoreo. Se recolectaron y analizaron más de 280 muestras para detectar la presencia de 1,3-D.

Resultados

Los resultados preliminares de este estudio han mostrado resultados generales prometedores en la reducción de emisiones. Este método de mitigación demostró reducciones de emisiones que eran comparables a los métodos actuales de Iona TIF. También validó los esfuerzos de modelado del DPR y demostró que la adición de una mayor humedad inicial del suelo puede ser una medida de mitigación alternativa viable para reducir las emisiones de 1,3-D. El DPR recopilará datos adicionales de los estudios restantes sobre el Proyecto Piloto de Mitigación 1,3-D y evaluará la efectividad y viabilidad general de las opciones de mitigación propuestas.

Para conocer las próximas actualizaciones sobre el trabajo que rodea al 1,3-D y el Programa Piloto, visite www.cdpr.ca.gov o comuníquese con airmonitoring@cdpr.ca.gov

A LOOK AT DPR IN THE COMMUNITY OF SHAFTER

Our partnership with the Shafter community goes back more than 20 years!

1995—2001 — 1,3-D ambient air monitoring

2006 — MITC field study

2007 — Acrolein field study

2011 — AMN monitoring began in Shafter

2017 — MITC seasonal study Kern County.

2018 — Engagement with Shafter AB617 steering community begins.

2019 — AMN relocated to Sequoia Elementary & installation of new weather station.

2020 — Monitored for VOCs[1] & first 1,3-D mitigation pilot study in Nov.

2021 — Shafter is re-selected for AMN & second 1,3-D mitigation pilot study in May.

By the Numbers



DPR's Shafter 2021 AMN station.

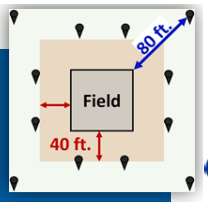
- **2 Air Monitoring Network (AMN) locations i**n the city of Shafter since 2011
- **2 1,3-D Field studies** conducted in Shafter between 2020 & 2021
- **10 Years** period DPR has monitored the ambient air in Shafter.
- **10 Years** as part of AMN.
- **19 Meetings** with the Shafter CSC & CDPR since 2018
- **36 Pesticides** currently monitored by CDPR as part of the AMN
- **513 air samples** for 1,3-D collected since 2011
- **17,385 air samples** collected in Shafter

An Overview: 1,3-D Mitigation Pilot Program (2020)

DPR is exploring alternative application methods of reducing emissions of 1,3-D in the air in Shafter.

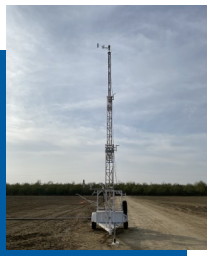
Step 1.

Increase initial soil moisture. 12 samplers were placed around the field where 1,3-D is applied. Monitoring occurred between Nov. 30 -Dec. 7, 2020.



Step 2.

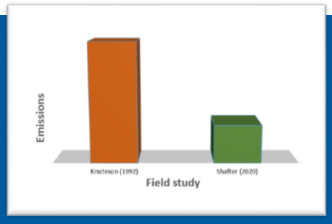
Monitor onsite conditions for weather and soil.



Step 3.



Collect air samples at 6 and 12 hour intervals for a total of 174 hours of post-application monitoring. A total of 280 samples were analyzed for the presence of 1,3-D!



Mitigation showed up to a 68% reduction in emissions.*

Step 4. upcoming studies:

DPR has already conducted two additional field studies in 2021 located near the town of Denair, CA (March) and in Shafter (May). Additional field studies are being planned for the fall of 2021.

In comparison to Knuteson Study, 1992; Used as the baseline study mitigation development.

[1]VOC = Volatile organic compounds

For upcoming updates on the work surrounding 1,3-D and the Pilot Program, please visit www.cdpr.ca.gov or contact airmonitoring@cdpr.ca.gov

A UNA MIRADA A DPR EN LA COMUNIDAD DE SHAFTER

¡Nuestra asociación con la comunidad de Shafter se remonta a más de 20 años!

1995—2001 — Monitoreo del aire ambiente para 1,3-D

2006 — Estudio de campo de MITC

2007 — Estudio de campo de Acroleina

2011 — Monitoreo de AMN inicia en Shafter

2017 — Estudio estacional de MITC en el condado de Kern

2018 — Comienza el compromiso con la comunidad de dirección (CSC) Shafter AB617

2019 — AMN se trasladó a Sequoia Elementary e instalación de una nueva estación meteorológica

2020 — Monitoreado para VOCs[1] y primer estudio piloto de mitigación de 1,3-D en noviembre.

2021 — Shafter es re-seleccionado para AMN y segundo estudio piloto de mitigación 1,3-D en mayo

En números



Estación de AMN Shafter del DPR en el 2021

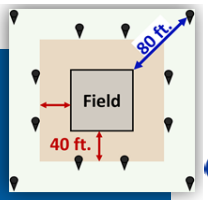
- **2 ubicaciones de la Red de Monitoreo de Aire (AMN, en inglés) en la ciudad de Shafter desde 2011**
- **2 estudios de campo 1,3-D realizados en Shafter entre 2020 y 2021**
- **Período de 10 años DPR ha monitoreado el aire ambiente en Shafter.**
- **10 años como parte del AMN.**
- **19 reuniones con Shafter CSC y CDPR desde 2018**
- **36 pesticidas son actualmente monitoreados por la CDPR como parte del AMN**
- **513 muestras de aire para 1,3-D recolectadas desde el 2011**
- **17,385 muestras de aire recolectadas en Shafter**

Resumen: programa piloto de mitigación 1,3-D (2020)

El DPR está explorando métodos de aplicación alternativos para reducir las emisiones de 1,3-D en el aire en Shafter.

Paso 1.

Incrementar la humedad inicial del suelo. Se colocaron 12 muestreadores alrededor del campo donde se monitoreó 1,3-D entre el 30 de noviembre y el 7 de diciembre de 2020.



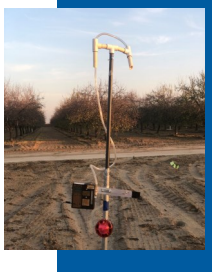
Paso 2.

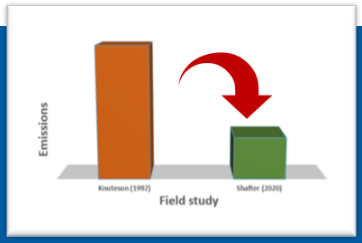
Monitorear las condiciones en el sitio para el clima y el suelo.



Paso 3.

Recolectar muestras de aire a intervalos de 6 y 12 horas para un total de 174 horas de monitoreo posterior a la aplicación. Se analizaron un total de 280 muestras para detectar la presencia de 1,3-D!





La mitigación mostró una reducción

<u>Paso 4. próximos estudios:</u>

El DPR ya ha realizado dos estudios de campo adicionales en 2021 ubicados cerca de la ciudad de Denair, CA (marzo) y en Shafter (mayo). Se están planificando estudios de campo adicionales para el otoño de 2021.

** en comparación con el estudio Knuteson, 1992; Se utiliza como base de desarrollo de mitigación del estudio*

[1]VOC = Compuestos orgánicos volátiles

Para conocer las próximas actualizaciones sobre el trabajo que rodea al 1,3-D y el Programa Piloto, visite www.cdpr.ca.gov o comuníquese con airmonitoring@cdpr.ca.gov

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Shafter Community Steering Committee Meeting #35

Monday, Sept. 13, 2021 – 5:00 pm – 7:00 pm

Zoom Meeting: https://us06web.zoom.us/j/85437889391?pwd=WVR2QUJ2VVZabEFieVJUcGNFNnFsUT09
Meeting ID: 854 3788 9391
Passcode: 617

Teleconference Dial In: 888 788 0099 US (Toll-free)

5:00 p.m. **Welcome, Introductions**
Ryan Hayashi, Deputy Air Pollution Control Officer, Valley Air District
Gustavo Aguirre Jr., Community Co-Host, Central California Environmental Justice Network

5:15 p.m. **Community Emissions Reduction Program (CERP) Measures Review**
Review tracker and open discussion on ongoing implementation

5:45 p.m. **Pesticide Measures Update**
Open discussion with Department of Pesticide Regulation (DPR) and Kern County Agricultural Commissioner regarding pesticide measures in CERP
Department of Pesticide Regulation Staff
Glenn Fankhauser, Kern County Agricultural Commissioner

6:30 p.m. **Standing Updates**
Community Air Monitoring Update
Valley Air District Staff
Other Agency Updates
CARB
City of Shafter
Kern County

6:50 p.m. **Wrap Up/Next Steps**
Next Meeting: Monday, October 11, 2021 via Zoom
Proposed agenda topic: Annual Report discussion

6:55 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda para el Comité Directivo de la Comunidad de Shafter, Reunión #35

Lunes, 13 de septiembre de 2021 – 5:00 pm – 7:00 pm

Reunión por Zoom: https://us06web.zoom.us/j/85437889391?pwd=WVR2QUJ2VVZabEFieVJUcGNFNnFsUT09

ID de la Reunión: 854 3788 9391 Contraseña: 617

Para participar **solamente por teléfono** en Español:
Llamada gratuita: 844-867-6169 Código de acceso: 1659666#

5:00 p.m. **Bienvenida, Introducciones**
Ryan Hayashi, Director Adjunto, Distrito del Aire del Valle
Gustavo Aguirre Jr., Co-anfitrión de la Comunidad, La Red de Justicia Ambiental de California Central

5:15 p.m. **Revisión de las Medidas del Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP, por sus siglas en inglés)**
Revisar el informe y abrir la discusión sobre la continua implementación,

5:45 p.m. **Actualizaciones del Estudio de Pesticidas**
Discusión abierta con el Departamento de Regulación de Pesticidas (DPR, por sus siglas en inglés) y el Comisionado de Agricultura del Condado de Kern acerca de las medidas de los pesticidas en el CERP
Personal de Departamento de Regulación de Pesticidas
Glen Fankhauser, Comisionado de Agricultura del Condado de Kern

6:30 p.m. **Actualizaciones Permanentes**
Actualización del Monitoreo del Aire de la Comunidad
Personal del Distrito del Aire del Valle
Otras Actualizaciones de Agencias
CARB
Ciudad de Shafter
Condado de Kern

6:50 p.m. **Concluir/Próximos Pasos**
Próxima Reunión: lunes, 11 de octubre de 2021 a través de Zoom
Tema de la agenda propuesto: Discusión del Reporte Anual

6:55 p.m. **Comentario Público**

Aprende más: community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Shafter Community Steering Committee Meeting #36

Monday, October 11, 2021 – 5:00 pm – 7:00 pm

Zoom Meeting: https://us06web.zoom.us/j/85437889391?pwd=WVR2QUJ2VVZabEFieVJUcGNFNnFsUT09
Meeting ID: 854 3788 9391
Passcode: 617

Teleconference Dial In: 888 788 0099 US (Toll-free)

5:00 p.m. **Welcome/Introductions**
Jessica Silva, Facilitator, Harder + Company (Harder + Co)
Gabriela Magaña, Facilitator, Harder + Company (Harder + Co)
Dr. Amy Ramos, Facilitator, Harder + Company (Harder + Co)
Jessica Olsen, Director of Community Strategies & Resources, Valley Air District

5:15 p.m. **New Facilitator Welcome and Overview**
CSC members participated in selection of a new facilitator for CSC meetings, and the majority of Shafter participants recommended Harder + Co. The purpose of this agenda item is to review the role of a neutral, third-party facilitator and discuss the CSC members' expectations and goals for the transition from Institute for Local Government to Harder + Co.
Jessica Silva and Team, Harder + Co

5:45 p.m. **Annual Report Review**
Discussion with CSC, District, and CARB about the draft annual report to the community.
Valley Air District Staff

6:15 p.m. **Standing Updates**
Measure Tracker Review
Air Monitoring
DPR
CARB
Other Agency Updates

6:45 p.m. **Wrap Up/Next Steps**
Next Agenda-Setting Meeting: Monday, October 18, 2021, via Zoom
Next Meeting: Monday, November 8, 2021, via Zoom
Solicit ideas for agenda discussion topics and volunteers for community co-host

6:55 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda para el Comité Directivo de la Comunidad de Shafter, Reunión #36

Lunes, 11 de octubre de 2021 – 5:00 pm – 7:00 pm

Reunión por Zoom: https://us06web.zoom.us/j/85437889391?pwd=WVR2QUJ2VVZabEFieVJUcGNFNnFsUT09
ID de la Reunión: 854 3788 9391 Contraseña: 617

Para participar **solamente por teléfono** en Español:
Llamada gratuita: 844-867-6169 Código de acceso: 6279853#

5:00 p.m. **Bienvenida, Introducciones**
Jessica Silva, Facilitadora, Harder + Company (Harder + Co)
Gabriela Magaña, Facilitadora, Harder + Company (Harder + Co)
Dr. Amy Ramos, Facilitadora, Harder + Company (Harder + Co)
Jessica Olsen, Directora de Estrategias y Recursos Comunitarios, Distrito del Aire

5:15 p.m. **Bienvenida y Visión General de Nuevo Facilitador**
Miembros del Comité participaron en la selección de un nuevo facilitador para las reuniones del Comité, y la mayoría de los participantes de Shafter recomendaron *Harder + Co*. El propósito de este punto de la agenda es revisar el rol de un facilitador neutral, externo y dialogar las expectativas de los miembros del Comité y metas para la transición de *Institute for Local Government* a *Harder + Co.*
Jessica Silva y Equipo, Harder + Co

5:45 p.m. **Revisión del Informe Anual**
Discusión con el Comité Directivo, Distrito y CARB sobre el borrador del informe anual para la comunidad.
Personal del Distrito del Aire del Valle

6:15 p.m. **Actualizaciones Permanentes**
Repaso del Informe de las Medidas
Monitoreo del Aire
DPR
CARB
Actualizaciones de Otras Agencias

6:45 p.m. **Concluir/Próximos Pasos**
Próxima reunión de establecimiento de la agenda: lunes 18 de octubre de 2021, a través de Zoom
Próxima Reunión: lunes, 8 de noviembre de 2021 a través de Zoom
Solicitar ideas para temas de discusión de la agenda y voluntarios para el coanfitrión de la comunidad

6:55 p.m. **Comentario Público**

Aprende más: community.valleyair.org

2021 Community Emissions Reductions Program Annual Report

October 1, 2021 Draft

Shafter AB 617 Community

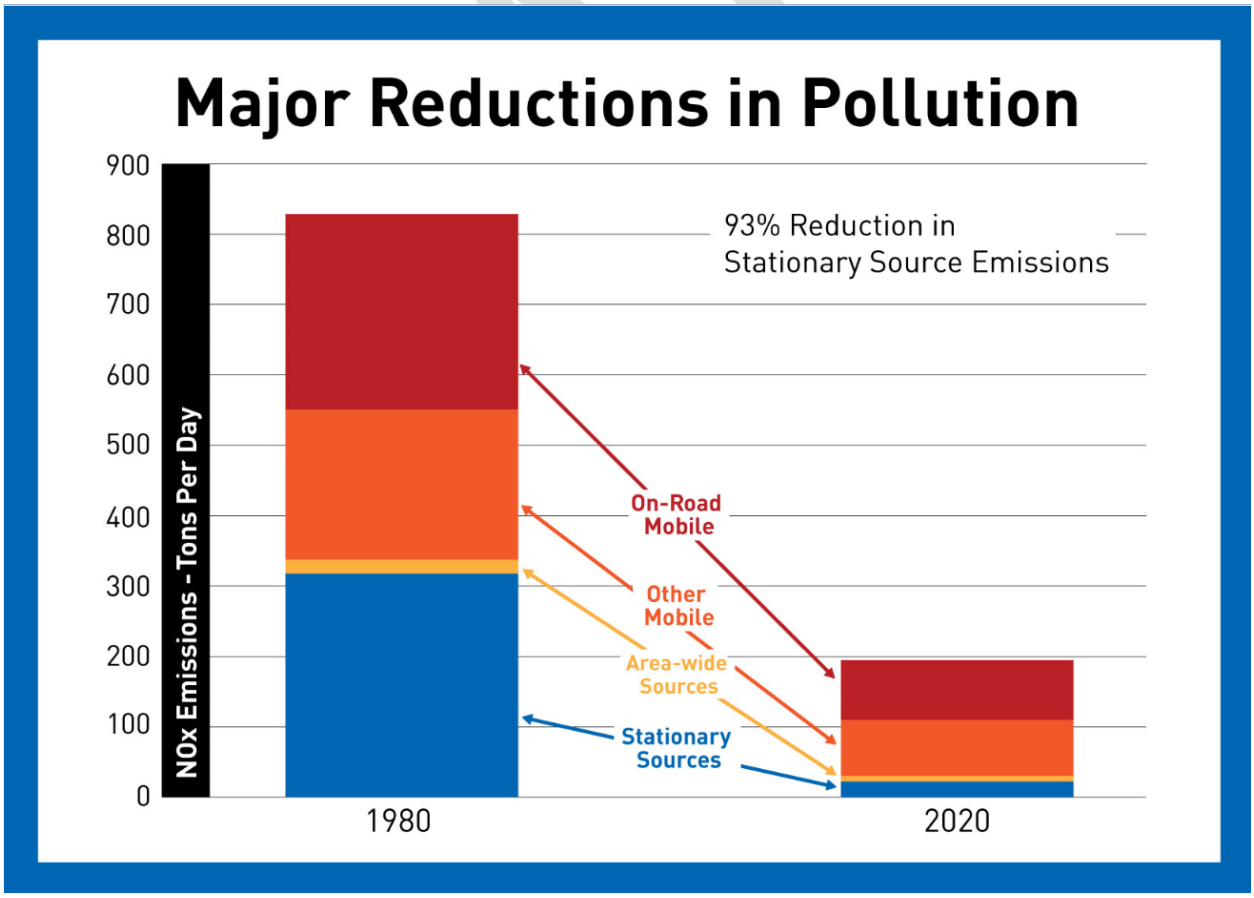
San Joaquin Valley Air Pollution Control District

Executive Summary

The air quality challenges that the communities in the San Joaquin Valley face are unmatched by any other region in the nation. The San Joaquin Valley, due to its unique geography, topography, and meteorology, continues to face challenges in meeting the latest federal health-based air quality standards. Since 1992, the San Joaquin Valley Air Pollution Control District (District) has implemented nearly 650 rules and regulations to control air pollution in the Valley Air Basin. Numerous plans to improve Valley air quality and attain state and federal air quality standards have detailed a wide-range of strategies, including regulatory measures, extensive incentive investment to promote clean-air technologies in Valley communities, and other first-of-their kind measures. As a result of the District's stringent and comprehensive air quality management strategy, along with significant investments made by Valley businesses and residents, PM2.5 and ozone levels are now at historically low levels, and the Valley continues to be in attainment of the PM10 federal air quality standard.

Emissions from stationary sources have been reduced by 85%, cancer risk from exposure to air pollutants has been reduced by 95%, population exposure to elevated PM2.5 levels have been reduced by 85%, and population exposure to elevated ozone levels have been reduced by 90%.

Figure 1 NOx Emission Reductions Since 1980



Despite these regional air quality improvements, significant concern has been expressed by the California legislature about potential localized impacts of air pollution in disadvantaged communities throughout the state. In answer to that concern, Assembly Bill (AB) 617, signed into law in July 2017, initiated a state-wide effort to monitor and reduce air pollution, and improve public health, in communities that experience disproportionate burdens from exposure to air pollutants through new community-focused and community-driven actions.

The community of Shafter was prioritized by the Air District and subsequently selected by the California Air Resources Board (CARB) as one of two first-year communities in the San Joaquin Valley to receive clean air resources newly available under AB 617, based on a technical analysis of several pollution and socioeconomic criteria. AB 617 provides mechanisms and resources to implement community-specific air quality monitoring networks; to develop, implement, and track emission reduction programs; to improve availability of data and other technical information; and to invest substantial funding in the community through voluntary incentive funding measures. Importantly, these measures are guided by advice and knowledge of local community members, through their input and involvement on Steering Committees for each AB 617-selected community. Air pollution emission reduction and exposure reduction measures implemented under AB 617 programs will further advance ongoing state and District efforts to reduce regional and community exposure to air pollutants.

The Shafter Community Emission Reduction Program (CERP) and Community Air Monitoring Plan (CAMP) were developed by the Community Steering Committee (CSC), San Joaquin Valley Air Pollution Control District (District), and the California Air Resources Board (CARB), with the support of local agency partners within the Shafter community. Since CERP adoption by the District Governing Board in September 2019, the District has continued to meet with the Shafter CSC to prioritize and implement the community-developed clean air measures and solicit feedback on how to continue enhancing the CERP. The District has also invested significant staff time researching, developing, procuring, and deploying new air monitoring equipment for the community air monitoring network within the Shafter community based on the community-developed CAMP, regularly informing the committee about community air monitoring results and efforts.

The Shafter CERP, which was ultimately approved by CARB in February 2020, commits to a wide range of incentive-based, regulatory, enforcement, mitigation, and outreach strategies prioritized by the Shafter CSC to provide for further reductions, increase awareness of the community's air quality challenges, and work to identify resources available to help the public reduce emissions and avoid exposure to air pollution. Through the adopted CERP, the District working with the CSC, CARB, agency partners, local businesses, and other community partners will look to invest over $38 million in emission reduction grants for a variety of clean air projects in the Shafter area. As included in the CERP, these measures will reduce 265 tons of PM2.5, 1,718 tons of NOx, and significant air toxics emissions in the community, particularly with respect to diesel particulate matter from mobile sources, the main contributor to community air toxics health risk.

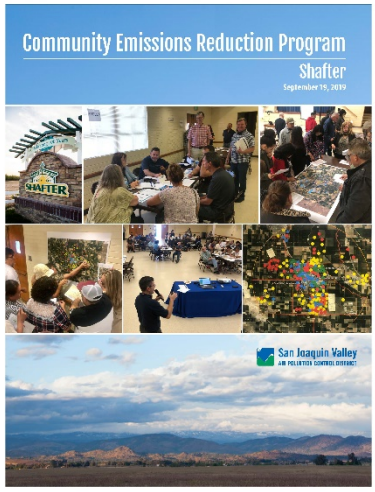
The following provides details of the progress made in each program area for AB 617 implementation the Shafter Community over the course of time since the September 17, 2020 adoption by the District Governing Board.

DRAFT

I. Background and Purpose

AB 617 and the CARB Community Air Protection Blueprint require air districts to prepare annual progress reports summarizing the results of implementing CERPs. This report summarizes the progress of CERP implementation in Shafter from August 1, 2020 to September 1, 2021. The report is based on the guidelines set forth in the CARB Community Air Protection Blueprint and includes the following:

- Community overview
- Community engagement
- Technical Assessment
- Community air monitoring
- An overview of the CERP framework
- Status of CERP actions, goals and strategies
- Metrics for tracking progress
- A qualitative assessment of CERP progress
- A summary of key plan adjustments



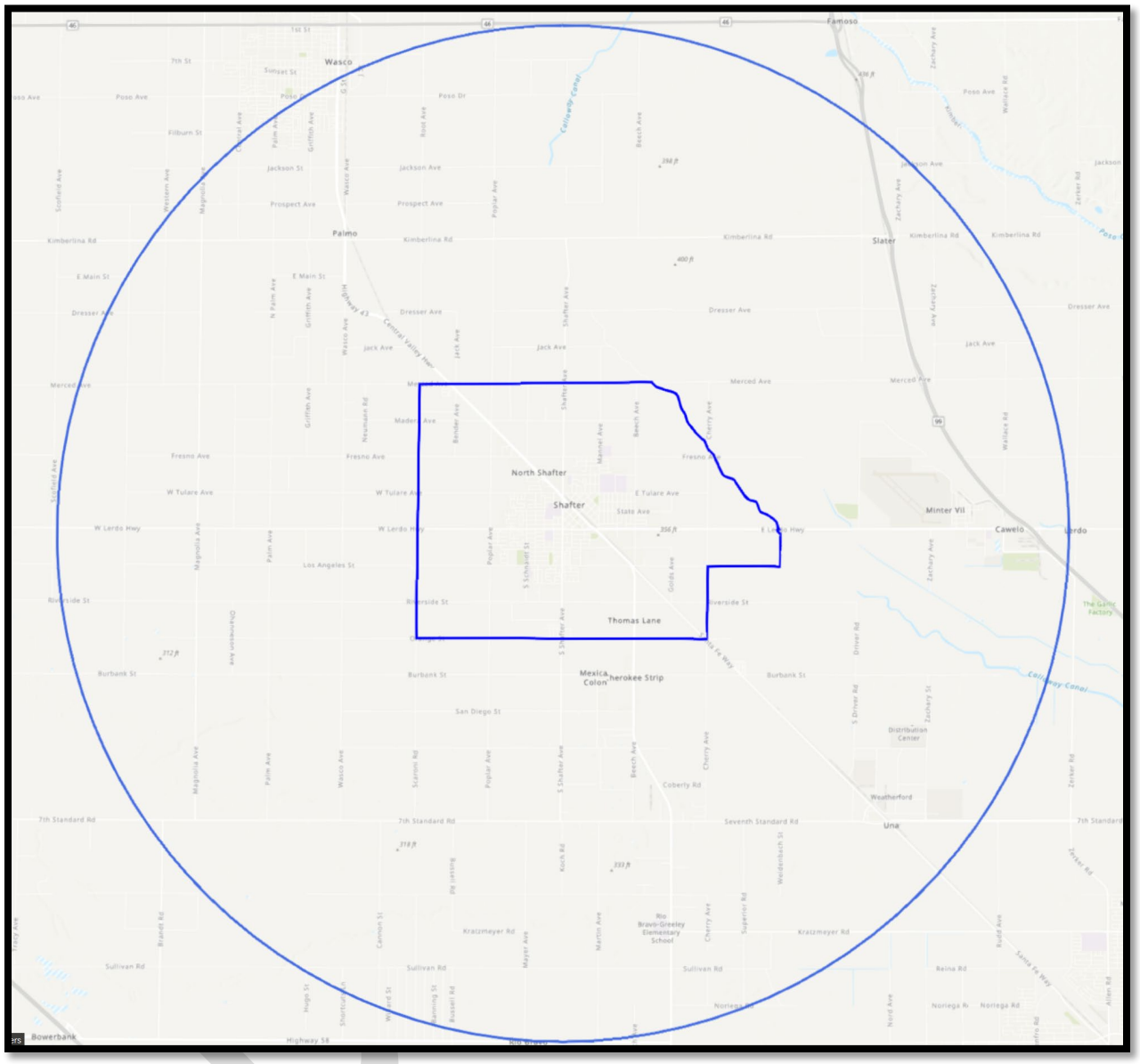
II. Community Overview

The rural community of Shafter, located in the southern end of the Central Valley in Kern County, has a current estimated population of approximately 19,000. The City of Shafter is surrounded by farmlands, including dairies and agricultural fields. This community is impacted by rural sources of emissions, largely outside of the community boundaries, including the agricultural and oil and gas production industries. In addition, major roadways in the community include Highway 43 and Lerdo Highway, both crossing directly through Shafter and contributing to mobile source emissions in the area. Locomotive emissions also influence the community as railroad tracks run parallel to Highway 43. Local area-wide sources such as gas stations, commercial cooking, and consumer products also contribute to the community's emissions levels.

Figure 2 identifies the community, as selected by the California Air Resources Board. Geographically, this community is bounded by Merced Avenue to the north, the Calloway canal and Cherry Ave. to the east, Orange Street to the south, and Scaroni Avenue to the west. This area does not encompass the entire boundaries of the City of Shafter but the core, along with the small community of Smith Corner to the south, as well as the nearby rural areas surrounding the area. The community includes a number of businesses, schools, and residential areas. The Shafter Steering Committee recommended that the District look beyond the geographic community boundary, at sources out to a 7-mile radius from the center of the City of Shafter for potential impacts to community, which resulted in the boundary as depicted in Figure 2.

DRAFT

Figure 2 Shafter AB 617 Boundary and Community Recommended 7-Mile Radius Boundary



Based on a ranking of census tracts statewide, the Shafter community is impacted across a number of health indicators. Table 1 summarizes the average and highest percentile scores (based on statewide comparison) from CalEnviroScreen among the census tracts located with the community boundaries for a number of key indicators. As this summary indicates, the Shafter community includes high average percentiles among its census tracts for several indicators, with many averages exceeding the 70th percentile throughout California. Specifically, the average Overall CES Score for this community exceeds the 86th percentile for the state, while the average Cardiovascular Disease score exceeds the 85th percentile for the state. The Shafter community also includes census tracts that rank above the 90th percentile among all tracts across the state. Notably, this community includes tracts that rank above the 90th percentile for Poverty and Unemployment, with Unemployment ranking above the 98th percentile.

Sensitive receptors within the area include 8 schools, 8 licensed care facilities, and 3 medical facilities. The community is mostly low-income residents, with high levels of unemployment, linguistic isolation, and incidences of cardiovascular disease. This community includes census tracts with health indicators that exceed the 80th percentile in a number of the listed categories, indicating that this community includes areas impacted by environmental challenges.

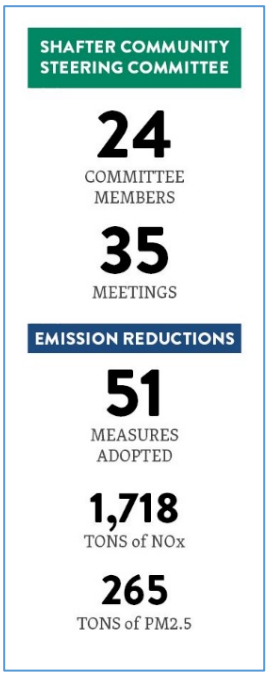
Table 1 Summary of Health Indicators among Census Tracts in Shafter Community (Source: CalEnviroScreen 3.0)

Health Indicator	Average Percentile of Census Tracts in Community	Highest Percentile of all Census Tracts in Community
Overall CES Score	86.00	90.00
Asthma	52.00	52.00
Cardiovascular Disease	86.00	86.00
Low Birth Weight	54.33	64.00
Poverty	84.33	98.00
Unemployment	75.67	98.00
Population Characteristics	78.00	86.00
Pollution Burden	82.33	84.00
Diesel Particulate Matter	26.67	31.00
Traffic Density	8.33	10.00
Toxics Releases from Facilities	54.67	55.00

Due to the regional nature of air pollution, many of the air quality challenges facing communities in the San Joaquin Valley are due to topographical, geographical, and meteorological factors. Located at the southern end of the San Joaquin Valley, many areas of Kern County experience poor air quality episodes due to temperature inversions, periods of stagnation, and wind patterns that direct pollution from the more northern parts of the Valley to the southern portion of the air basin. Air pollution in the Shafter community is heavily influenced by these regional and geographical factors. The adopted Shafter CERP includes strategies for emissions reductions that address both urban sources and rural sources of emissions that contribute to the Shafter community's air quality challenges. These strategies focus on measures that will bring additional economic resources to the residents and businesses located in the community, as well as achieving significant local emissions reductions.

DRAFT

III. Community Engagement



Since the District Governing Board's adoption of the Shafter CERP, the District has utilized meaningful bilingual community engagement to continue to guide implementation of CERP measure and community air monitoring within the community. Such engagement mechanisms include:

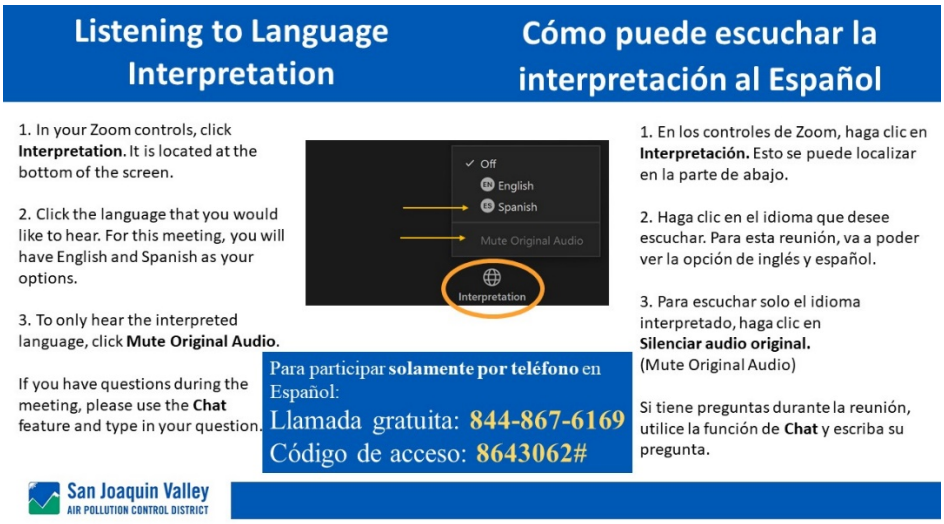
- Continued prioritization and feedback on the sources and locations for expenditure of incentive dollars outlined in the CERP measures
- Continued development of tools and resources for engagement and processing of technical air quality information

To ensure successful implementation of AB 617, residents, businesses, non-profits, agencies, and other stakeholders within Shafter have been fully engaged in both English and Spanish. The District has ensured that the CSC meetings continue to facilitate inclusive and balanced public engagement by providing:

- Monthly evening meetings via Zoom, with technical assistance provided to residents and stakeholders upon request
- Continued real-time interpretation services through two Spanish interpreters at each meeting
- Meeting materials posted ahead of meeting, and send in hardcopy for Spanish-only speakers to facilitate more productive virtual meeting environments
- Monthly agenda-setting meetings with District, stakeholders, community co-hosts, CARB, and a third-party facilitator to collectively set expectations and plan for upcoming CSC meetings
- Expert presentations from partner agencies such as CARB, California Department of Pesticide Regulation (DPR), California Public Utilities Commission (CPUC), and Office of Environmental Health Hazard Assessment (OEHHA)
- A comprehensive and dedicated bilingual website with tools to view real-time air quality monitoring data and maps of emissions
- Neutral meeting facilitation to ensure meetings are inclusive and neutral by bringing out different points of view and preventing individuals from monopolizing discussions
- Weekly phone calls and text exchanges with our Spanish speaking CDC members to ensure they are engaged in the process

DRAFT

Figure 3 Real-time Interpretation at CSC Meetings



The District has also continued to conduct public workshops throughout the Valley as needed to solicit additional community input while using outreach and media events as opportunities to discuss AB617 and promote the various grant programs available. Additionally, District staff provides updates and seeks feedback from the Citizens Advisory Committee (CAC) and Environmental Justice Advisory Group (EJAG) as the implementation of AB 617 in the Valley continues to develop.

Involving the public in the CERP implementation process continues to be a priority of the CSC and the District. All CSC meetings are promoted on social media and live streamed on Facebook with the meeting videos archived on the Shafter community webpage: http://community.valleyair.org/selected-communities/shafter/.

The District has been working with CSC to implement effective strategies, including engaging with Valley residents, businesses, agencies, and other stakeholders to identify and move forward with clean air investments in the Shafter CERP. In addition, the District has taken steps over the past several months to better serve our Spanish speaking CSC members and encourage their active engagement in the meetings and CERP implementation process. Ensuring effective steering committees requires substantial investment of staffing and other resources to schedule, organize, and facilitate frequent after-hours public meetings with extensive related investigation and communications.

New Facilitator Selection

In May 2021, the Institute for Local Government (ILG), the facilitation team that had been providing services to the Shafter CSC meetings since 2019, indicated that they no longer had the capacity to facilitate all four AB 617 communities across the Valley. At the same time, CSC members expressed an interest in having an open, transparent, and inclusive participatory process to consider and provide recommendations on the next facilitator for their community.

The District opened up a Request for Quotation (RFQ) in June 2021, soliciting a facilitation team capable of meeting the high standards of creating an inclusive and open environment for community engagement efforts as part of the District's AB 617 efforts in Shafter. The District received RFQs from

DRAFT

two facilitation teams, both at the recommendation of CSC members, with demonstrated experience and expertise in this area.

All CSC members were then invited to participate in a process to interview the potential new facilitators by submitting questions to ask the interested parties and to hear their responses during and evening webinar. Prior to the webinar, all CSC members were sent a summary of the RFQ respondent's qualifications and experience. Numerous CSC members from each Valley AB 617 community submitted questions, which the District forwarded to the applicants and were read aloud during the webinar for transparency. The 2-hour webinar was held on the evening of Thursday, August 19. Real-time interpretation was provided, in both Spanish and American Sign Language, and the webinar was recorded and a link posted on the AB 617 website and an email shared with all CSC members, providing a link to the webinar. The District requested that each CSC member who had the opportunity to watch the webinar to provide their recommendation on the facilitation provider they believed would best serve the needs of their CSC.

Based on CSC feedback and recommendations, Harder + Company was selected as the next facilitation team for AB 617 community steering committee meetings moving forward.

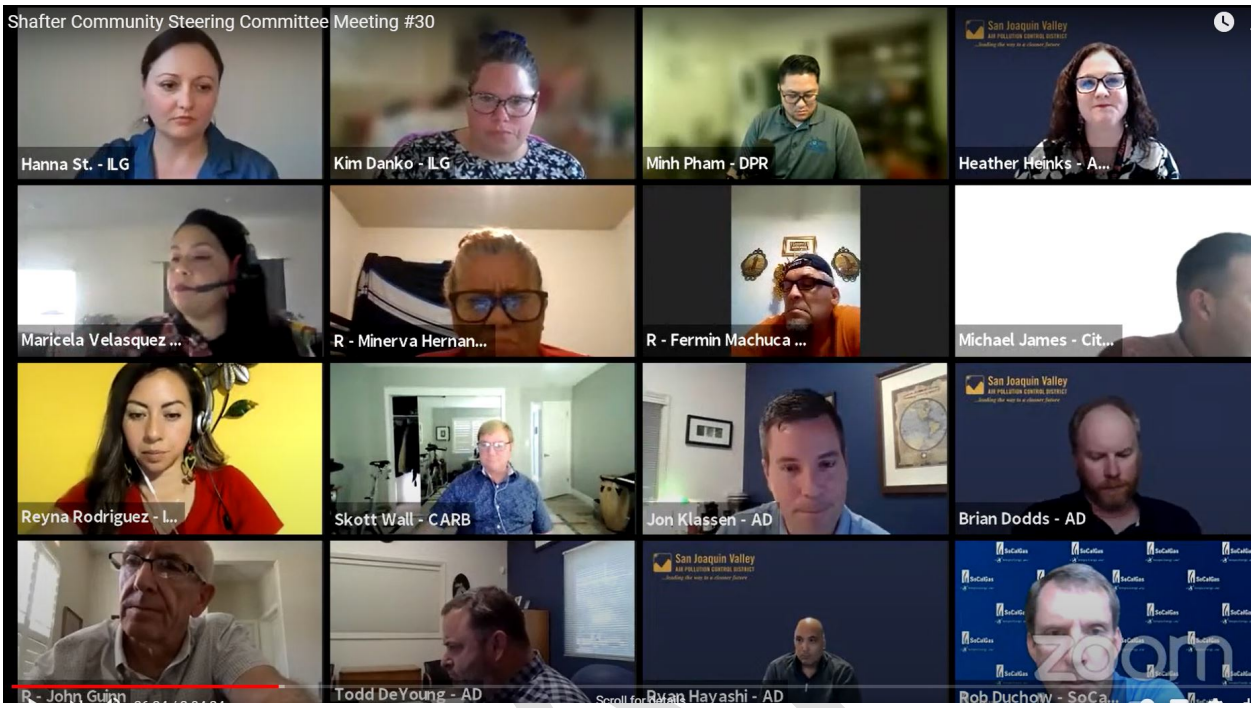
Ongoing COVID-19 Pandemic

Since March 19, 2020, in response to the ongoing COVID-19 pandemic, CSC meetings have continued to be held virtually.

To address these ongoing challenges and to continue moving forward with the important work of implementing the Shafter CERP measures, District staff continues to work closely with CSC members and meeting facilitators to continue to refine the virtual meeting process to ensure that it is meeting the needs, in terms of meeting content and information being provided in a manner easily understood, of all of the Shafter CSC members.

DRAFT

Figure 4 Shafter CSC Meeting via Zoom



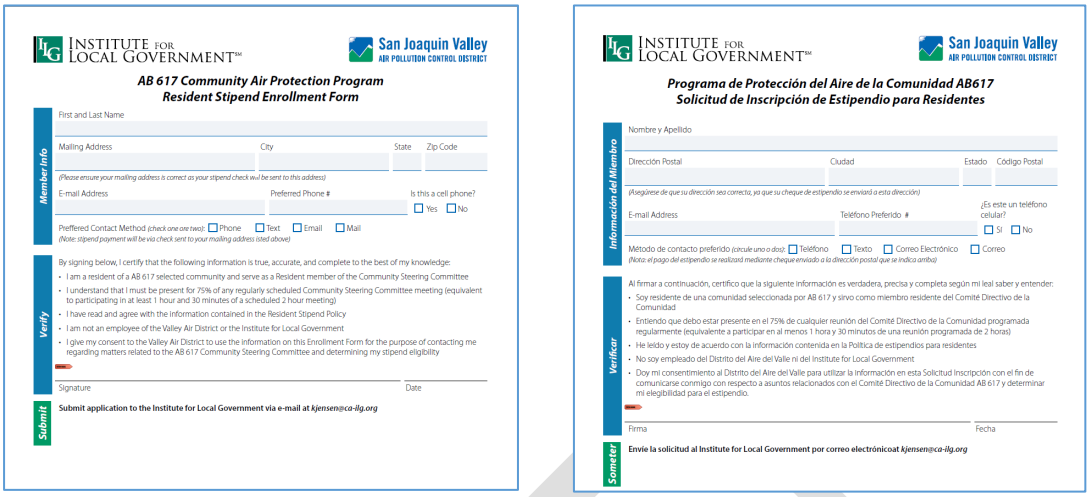
Community Participation and Ongoing Resident Stipend Program

CSCs meet regularly, requiring ongoing participation and a significant time commitment from community residents, business owners, and other stakeholders. In most cases, steering committee meetings occur in the evenings and may draw attendees away from their families and other obligations. Community-resident steering committee members are not paid and do not have expenses reimbursed to participate in the process or attend these meetings. Providing stipends to help cover some time and expenses associated with attending meetings is an important way to support this critical participation and encourage sustained and meaningful community engagement throughout these processes. Towards that end, and in response to several residents and community advocates on the Shafter CSC, CARB developed new statewide guidance encouraging districts to work with steering committees in developing stipend programs for resident members of steering committees.

On August 20, 2020, the District's Governing Board responded to the community needs and approved District staff's recommendation to provide stipends to eligible resident steering committee members, effective retroactively for participation beginning on January 1, 2020. Since last year, resident members of the CSC, who do not receive other compensation for their attendance at such meetings, may request a stipend to offset the cost of participating in each regular CSC meeting. Eligible residents may receive a $75 stipend per CSC meeting when their attendance is verified on the meeting roll-call list or sign-in sheet and were present for at least 75% of the scheduled meeting (equivalent to missing up to 30 minutes of a scheduled 2 hour meeting). Residents will receive stipends for attending up to fifteen (15) CSC meetings in a calendar year, for a total cost of up to $1,125 per year. The stipends for resident steering committee members would be subject to the availability of state AB 617 funding and approved allocation in the District's Budget on an annual basis.

DRAFT

Figure 5 Bilingual Resident Stipend Enrollment Form



INSTITUTE FOR LOCAL GOVERNMENT℠ — San Joaquin Valley AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

AB 617 Community Air Protection Program
Resident Stipend Enrollment Form

Member Info
First and Last Name
Mailing Address | City | State | Zip Code
(Please ensure your mailing address is correct as your stipend check will be sent to this address)
E-mail Address | Preferred Phone # | Is this a cell phone? ☐ Yes ☐ No
Preffered Contact Method *(check one are two)*: ☐ Phone ☐ Text ☐ Email ☐ Mail
(Note: stipend payment will be via check sent to your mailing address listed above)

Verify
By signing below, I certify that the following information is true, accurate, and complete to the best of my knowledge:
- I am a resident of a AB 617 selected community and serve as a Resident member of the Community Steering Committee
- I understand that I must be present for 75% of any regularly scheduled Community Steering Committee meeting (equivalent to participating in at least 1 hour and 30 minutes of a scheduled 2 hour meeting)
- I have read and agree with the information contained in the Resident Stipend Policy
- I am not an employee of the Valley Air District or the Institute for Local Government
- I give my consent to the Valley Air District to use the information on this Enrollment Form for the purpose of contacting me regarding matters related to the AB 617 Community Steering Committee and determining my stipend eligibility

Signature | Date

Submit
Submit application to the Institute for Local Government via e-mail at *kjensen@ca-ilg.org*

INSTITUTE FOR LOCAL GOVERNMENT℠ — San Joaquin Valley AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Programa de Protección del Aire de la Comunidad AB617
Solicitud de Inscripción de Estipendio para Residentes

Información del Miembro
Nombre y Apellido
Dirección Postal | Ciudad | Estado | Código Postal
(Asegúrese de que su dirección sea correcta, ya que su cheque de estipendio se enviará a esta dirección)
E-mail Address | Teléfono Preferido # | ¿Es este un teléfono celular? ☐ Sí ☐ No
Método de contacto preferido *(circule uno o dos)*: ☐ Teléfono ☐ Texto ☐ Correo Electrónico ☐ Correo
(Nota: el pago del estipendio se realizará mediante cheque enviado a la dirección postal que se indica arriba)

Verificar
Al firmar a continuación, certifico que la siguiente información es verdadera, precisa y completa según mi leal saber y entender:
- Soy residente de una comunidad seleccionada por AB 617 y sirvo como miembro residente del Comité Directivo de la Comunidad
- Entiendo que debo estar presente en el 75% de cualquier reunión del Comité Directivo de la Comunidad programada regularmente (equivalente a participar en al menos 1 hora y 30 minutos de una reunión programada de 2 horas)
- He leído y estoy de acuerdo con la información contenida en la Política de estipendios para residentes
- No soy empleado del Distrito del Aire del Valle ni del Institute for Local Government
- Doy mi consentimiento al Distrito del Aire del Valle para utilizar la información en esta Solicitud Inscripción con el fin de comunicarse conmigo con respecto a asuntos relacionados con el Comité Directivo de la Comunidad AB 617 y determinar mi elegibilidad para el estipendio.

Firma | Fecha

Someter
Envíe la solicitud al Institute for Local Government por correo electrónicoat *kjensen@ca-ilg.org*

IV. Community Emissions Inventory Development and Ongoing Technical Assessment

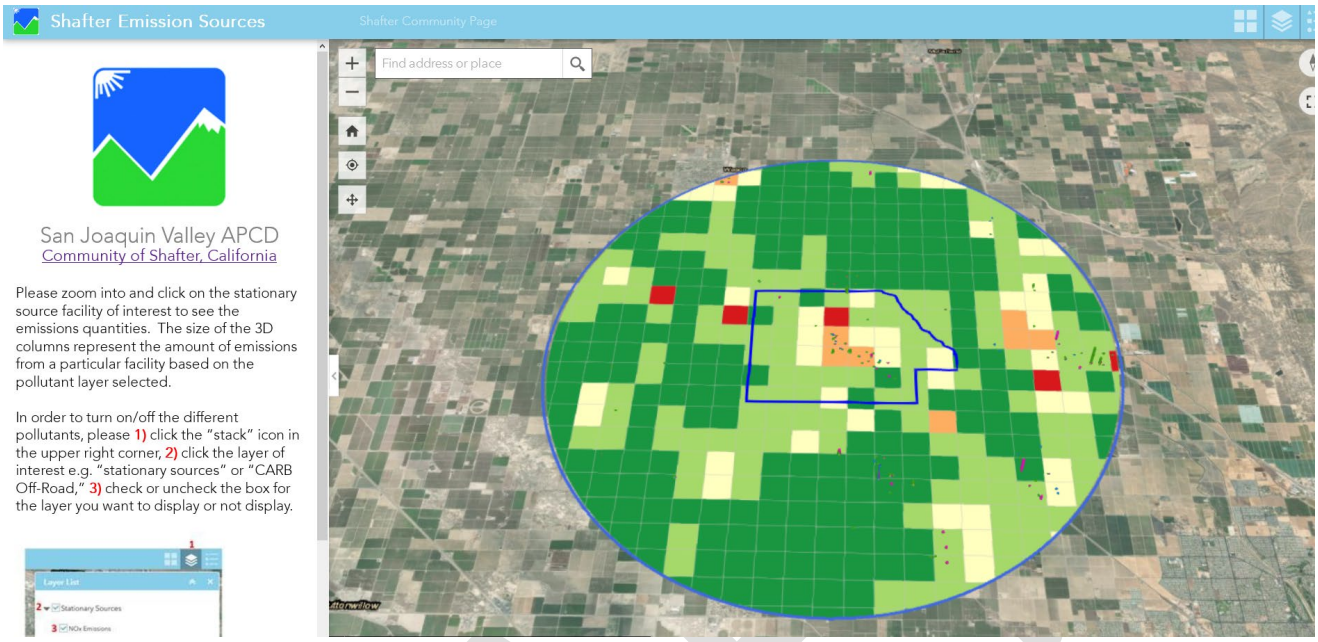
Stationary Source Emissions Inventory – AB 617 implementation in the Shafter community includes the development of both a Community Air Monitoring Plan (CAMP) and a Community Emissions Reduction Program (CERP). To assist with the decision-making for both the CAMP and the CERP, and to inform the committees of existing conditions regarding air pollution, the District compiled criteria pollutant and Toxics Air Contaminant (TAC) emissions inventory data for all stationary sources. This emissions inventory compilation process involved the following:

1. Identifying permitted facilities that are within the AB 617 communities;
2. Geocoding permitted facilities (i.e. converting street addresses to coordinates and then verifying the locations);
3. Surveying District permitted facilities and processing the information submitted to the District;
4. Following up with facilities that have not submitted emissions inventory to date;
5. Processing inventory data including quality assurance of the final data before data are submitted to CARB for inclusion in the statewide technical assessment; and
6. Compiling the emissions inventory data from the District's databases for each permitted facilities within the selected communities.

Each year, the District continually updates the stationary source emissions inventory for the Shafter community and incorporate the latest technical assessment on the community-specific webpage.

DRAFT

Figure 6 Interactive Emissions Inventory on CSC Webpage



Area-wide and Mobile Source Emissions Inventory – The District assisted CARB in developing selected community-level emissions inventories for area-wide and mobile sources. CARB has provided the area-wide and mobile source emissions data to date, with oversight and quality assurance provided by the District.

Emissions Inventory Summaries – The District compiled the emissions inventory from stationary sources and mobile sources under a single document. This compilation process and associated data were shared during CSC meeting and is available in both English and Spanish on the District's community website:

Emissions Inventory Data for Shafter:

http://community.valleyair.org/selected-communities/shafter

V. Community Air Monitoring

The District worked with the Shafter CSC to develop the Community Air Monitoring Plan (CAMP) and procure air monitoring equipment using the following principles:

- *Expanded capacity at lower cost*: Will provide the District with a broad range of monitoring capabilities for multiple air pollutants without having to unnecessarily spend large sums of money in building traditional stationary air monitoring stations and platforms.
- *Scalable*: Will provide flexibility to customize the air monitoring instrumentation based on the community monitoring needs identified for the selected location. This includes flexibility in the number of pollutants being monitored, monitoring duration and methods. Due to the cost-effectiveness of the proposed design, the assets provide capabilities for multiple platforms to be utilized when needed.

DRAFT

- *Portable*: Will provide mobility ranging from allowing movements from one community to another or movements within a community as needed.
- *Rapid deployment*: Can be assembled rapidly and will require less support infrastructure than traditional stationary air monitoring stations.

As an outcome of this comprehensive evaluation process, the District hired a contractor to oversee the design and development of a number of key platforms and assets deployed as a part of the Shafter CAMP. These resources include several stand-alone PM2.5 monitors, VOC and PM2.5 speciation equipment, 1 multi-pollutant compact air monitoring system, 1 mobile air monitoring trailer, and 1 mobile air monitoring van.

DRAFT

- *Stand-Alone PM2.5 Monitors:* The District is operating operate fixed air monitoring analyzers to measure ambient PM2.5. These monitors are placed in their respective locations for sufficient lengths of time to capture annual and peak PM2.5 pollution trends throughout the community, unless monitoring priorities change and monitor relocation is necessary.



- *Compact Multi-Pollutant Air Monitoring System:* These compact air monitoring systems will operate as semi-mobile platforms. Each platform will be equipped with advanced air monitoring analyzers measuring various pollutants, with the ability to communicate the community-level air quality in real time.



- Air Monitoring Trailer: These air monitoring trailer systems will operate as semi-mobile platforms. This platform will be equipped with advanced air monitoring analyzers with the ability to communicate the community-level air quality in real time.



- *Mobile Air Monitoring Van:* The van is ideal for targeting unmonitored areas of concern or regularly surveying the entire community within a short timeframe, allowing the District and the community to identify spatial air pollution trends throughout the region. The air monitoring van can also be useful for measuring pollution from on-road sources, and identifying sources of community-level air pollution. Additionally, the van can be parked in one location for longer periods of time to capture daily or weekly pollution from unmonitored areas within the community.



DRAFT

The fixed and semi-mobile platforms will provide information showing daily variations in pollutant concentrations over long periods of time and will complement the mobile monitoring van use which provides an instantaneous look at measured pollutants when and where the air monitoring occurred. The use of semi-mobile and mobile monitoring platforms as part of this community air monitoring plan will be able to capture the full picture of the community's air pollution concerns.

These air monitoring systems provide real-time readings of the following compounds:

- Ozone
- NO, NO2, NOx
- PM2.5
- Black Carbon (BC)
- Carbon Monoxide
- VOC Species
- PM2.5 Species
- BTEX
- SO2/H2S

In addition, the community air monitoring networks also includes sampling equipment to capture air samples into canisters and filters for laboratory analysis to identify the VOC and PM2.5 compounds and species present in the local air. The District has also purchased additional equipment to support the vast collection of analyzers that will be operating in the communities. This support equipment includes zero air generators, calibrators, flow standards, data loggers, and various communication equipment.

These assets and equipment needs continual maintenance and oversight to ensure the successful operation of this new network. Staff will be responsible for operating and maintaining this new network so that it is functional and accurate at all times. These activities include but are not limited to regular maintenance, filter processing and handling, calibrations, and repairs ensuring equipment is operating at its optimal level and producing the most accurate air quality data at all times. In addition, the equipment being operated in the community air monitoring network also needs a large stock of consumables and spare parts to support the equipment being used. This takes ongoing organization, reconciliation, and ordering of parts to keep the equipment successfully operating.

Throughout the past year, the District continued to engage the Shafter CSC on planning and deploying the CSC-designed Community Air Monitoring Plan. As monitoring capabilities continue to be deployed in the community, the District regularly provides updates to the Shafter CSC regarding air quality data analysis and solicits further recommendations for new monitoring sites if deployment issues arise. Consistent with the community recommended CAMP design, air monitoring systems have been fully implemented in almost all locations as described below.

In the community of Shafter, the implementation status of deploying the community air monitoring network is as follows:

- *Shafter Department of Motor Vehicles (PM2.5, VOC/PM2.5 speciation):* The District has placed a real-time PM2.5 monitor on the roof of the DMV building on the corner of Pacific Avenue and Walker Street. Operation of this analyzer began in February 2019. Based on significant committee interest, the District deployed a real-time EBAM PM10 monitor to measure any impacts from nearby harvesting operations on the community, which operated from September 2019 through December 2019 and was re-installed and has been collecting data since July 23, 2020. The District also began operating VOC and PM2.5 speciation sampling at this location to begin to build an understanding of the relative comparison between the constituents that make-up the VOC and PM2.5 concentrations being experienced in the community. These speciation measurements began in November 2019. In September 2020, per request from the Community Steering Committee, the District also commenced ammonia sampling. Data collected from this

DRAFT

site is available on the District's Shafter AB 617 air monitoring webpage and is being uploaded to CARB's AQview portal on a regular basis.

- *Grimmway Academy (PM2.5):* The District has placed a real-time PM2.5 monitor on the roof of a building at Grimmway Academy on the corner of Mettler Avenue and Los Angeles Avenue. Operation of this analyzer began in July 2019. Data collected from this site is available on the District's Shafter AB 617 air monitoring webpage and is being uploaded to CARB's AQview portal on a regular basis.

- *Sequoia Elementary (Multi-Pollutant Compact System):* The District worked with the Richland Unified School District to place a compact monitoring system at Sequoia Elementary on the corner of Mannel Avenue and Fresno Avenue. Operation of this monitor began in March 2021. Prior to installing the monitor, the air monitoring van was utilized to monitor areas nearby this location. Data collected from this site is available on the District's Shafter AB 617 air monitoring webpage and is being uploaded to CARB's AQview portal on a regular basis.

- *Golden Oak Elementary (PM2.5):* The District worked with the Richland Unified School District to place a real-time PM2.5 monitor at Golden Oak Elementary on the corner of South Wall Street and Lerdo Highway. Operation of this monitor began in February 2021. Prior to installing the monitor, the air monitoring van was utilized to monitor areas nearby this location. Data collected from this site is available on the District's Shafter AB 617 air monitoring webpage and is being uploaded to CARB's AQview portal on a regular basis.

- *Shafter Farm Labor Center (Air Monitoring Trailer):* The District worked with the Housing Authority of the County of Kern to install the air monitoring trailer at the Shafter Farm Labor Center on the corner of Highway 43 and Merced Avenue. Operation of this monitor began in February 2021. Prior to installing the monitor, the air monitoring van was utilized to monitor areas nearby this location. Data collected from this site is available on the District's Shafter AB 617 air monitoring webpage and is being uploaded to CARB's AQview portal on a regular basis.

- *Mexican Colony (PM2.5):* The District has been working with the County of Kern to place a real-time PM2.5 monitor at a new park on Martinez Street in Mexican Colony. In the interim, the District is using the mobile air monitoring van to monitor PM2.5 and other pollutants in the Mexican Colony area.

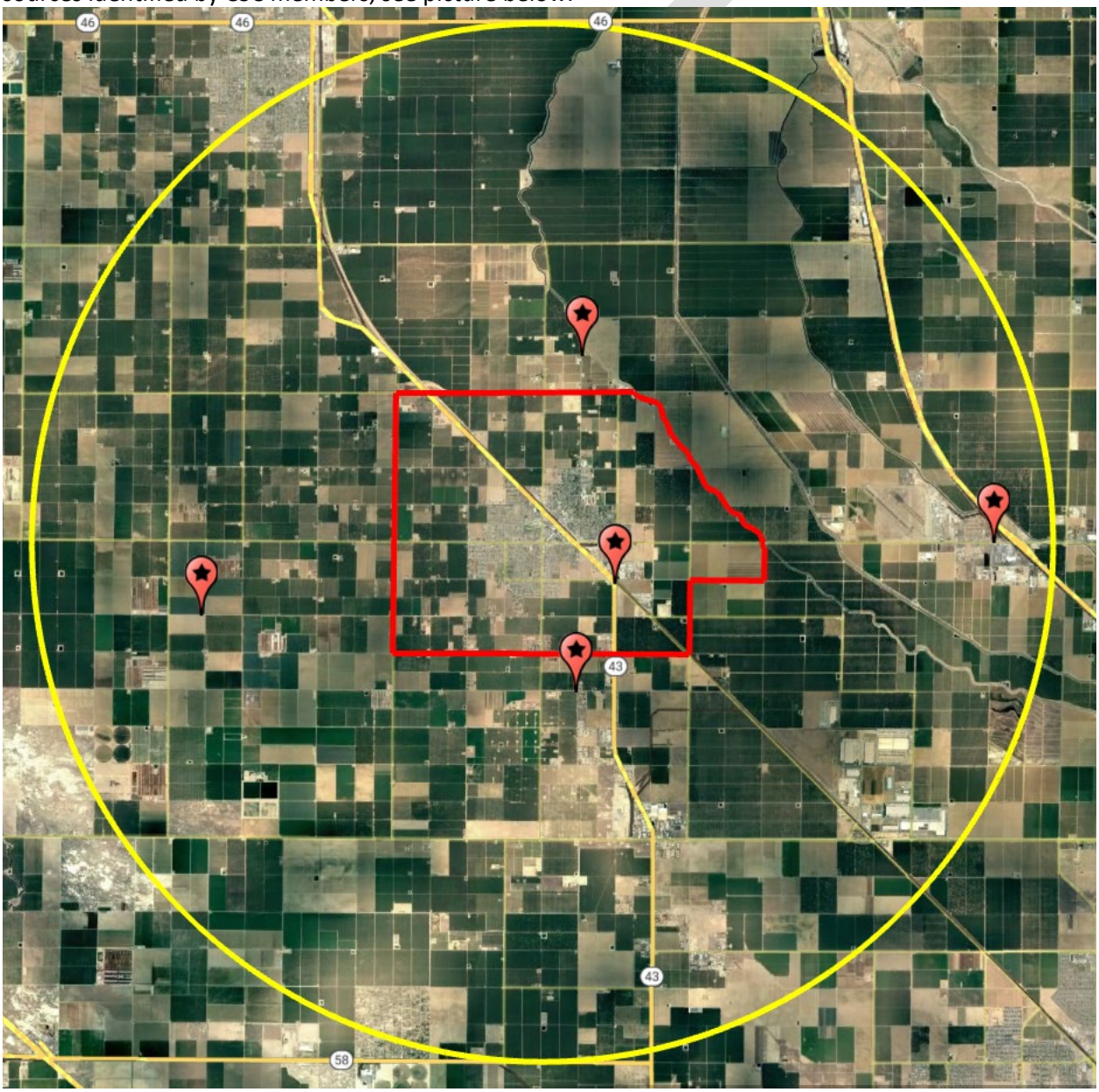
- *Air Monitoring Van Routes:* In addition to the semi-mobile and fixed platforms, the District has been taking advantage of the considerable air monitoring capabilities of the air monitoring van to measure a variety of pollutants of concern throughout the community. Measurements taken with the air monitoring van will allow the District and the CSC to understand local air pollution in these small communities while also giving the District the ability to rapidly respond to air pollution concerns in other unmonitored regions. Intensive air monitoring operations with the mobile van began in January 2020. In addition, as described earlier, the air monitoring van has enabled the District to commence air monitoring activities in areas that are still awaiting approval for installation of semi-mobile and fixed air monitoring equipment

DRAFT

- *Pesticide Monitoring Activities*. Working with the District, CARB, and the CSC, the California Department of Pesticide is continuing monitoring work at Sequoia Elementary School and has been keeping the CSC updated of their work and ongoing regulatory efforts regarding pesticides.

Community Air Monitoring to Date

The District has invested an extensive amount of work into implementing the community air monitoring plan as expeditiously as possible, including researching, developing, configuring, deploying, trouble-shooting, and maintaining new state-of-the-art high precision air monitoring equipment. This also includes the use of the mobile air monitoring van to take measurements in a variety of locations of interest and to respond to community concerns. The van has been used to collect air quality data from sources identified by CSC members, see picture below.



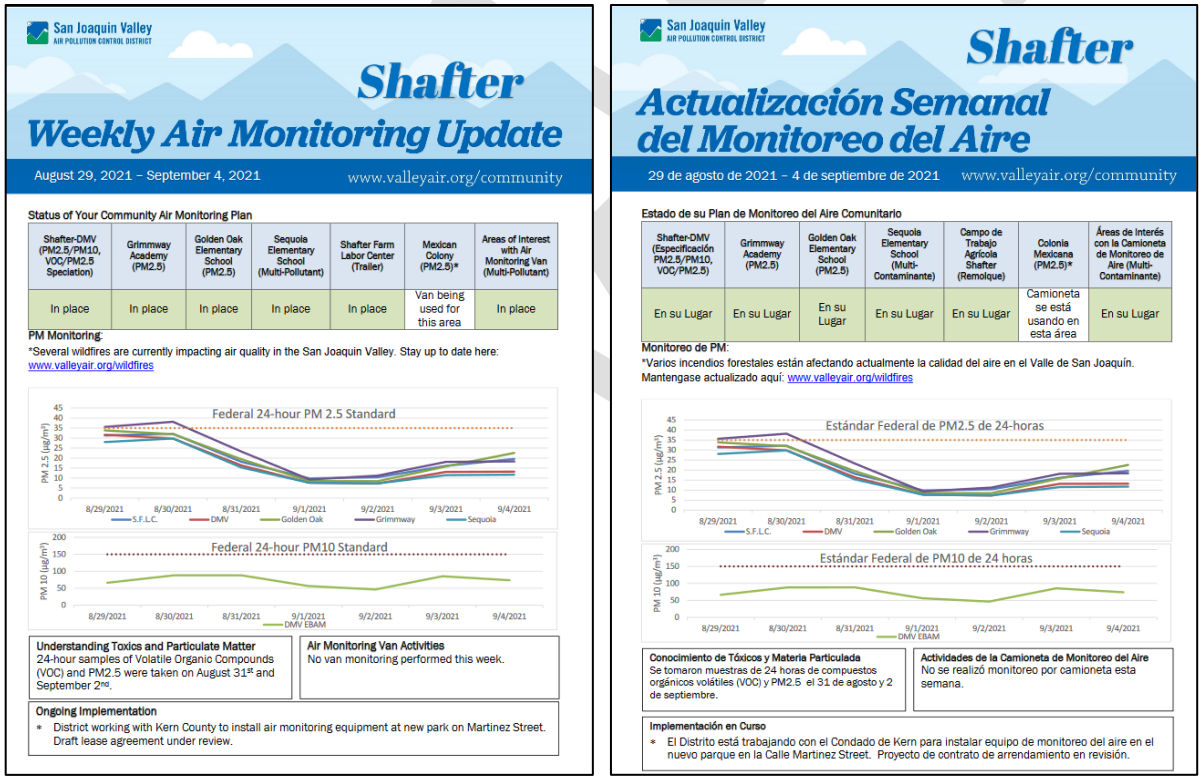
The District has also contracted with analytical laboratories to conduct the needed analysis to speciate the VOC and PM2.5 samples being taken in the community. In addition, the District has worked closely with organizations to negotiate leases to authorize the deployment of the equipment on site, followed by logistical, electrical, and site preparation work for the installation of the air monitoring equipment.

Although an extensive amount of work has been completed to deploy and operate the air monitoring equipment, the District is still in the early stages of expanding the understanding of air quality in the Shafter community. The continued collection of air monitoring data will be valuable in providing a clearer and more complete picture of the air quality in the community.

The District has been providing regular air monitoring updates to the Shafter CSC. In addition, to ensure that the community is fully apprised of the ongoing air monitoring efforts and are receiving the latest air quality information, bilingual weekly updates, comprehensive quarterly reports, and real-time air quality information about the community air monitoring efforts in Shafter are all posted on the community webpage:

http://community.valleyair.org/selected-communities/shafter/community-air-monitoring/

Figure 7 Examples of Bilingual Weekly Air Monitoring Update



VI. Compliance and Enforcement Measures

During the development of the Shafter CERP, CSC members identified several primary sources of concern within the community. Based on the analysis of the District's enforcement history within the AB 617 community, several focused enforcement and compliance assistance measures were included in

the CERP aimed at enhancing enforcement and education efforts through existing District enforcement programs to address those areas of community concern discussed below. In addition to the implementation of the enforcement measures adopted in the CERP, the District's Compliance Department has continued over the past year to promptly respond to public air pollution complaints in the community. A complete summary of complaints received and enforcement actions taken over the past year is attached to this report.

Enhanced Enforcement of Wood Burning Curtailments

To limit the potential for localized PM2.5 impacts associated with the failure to comply with mandatory episodic wood burning curtailments under District Rule 4901, the District optimizes rule effectiveness to reduce the public health impact of wood smoke, the District dedicates extensive staffing resources to operate a robust Rule 4901 enforcement program covering all aspects of the rule. The District's strategy focuses on both compliance assistance and enforcement activities. On all curtailment days, the District dedicates significant staffing resources to conducting surveillance in neighborhoods and responding to complaints from members of the public to ensure compliance with the rule. The District places fireplace surveillance and complaint response as the highest priority enforcement activity.

To address the community concern of residential wood burning, the District conducted enhanced residential wood burning surveillance within the 617 community on each "No Burning Unless Registered" and "No Burning for All" day declared (4 hours of surveillance per day) during the 2020-21 wood-burning curtailment season (November 1 to February 29).

Enhanced Enforcement to Reduce Illegal Burning of Residential Waste

To limit the potential for localized PM2.5 and toxic impacts associated with the illegal open burning of residential waste and to address the community concerns in regards to illegal burning, the District conducted targeted surveillance quarterly to enforce the residential open burning prohibitions in District Rule 4103 and Title 17, California Code of Regulations, Section 93113 within the community.

Figure 8 Educational Billboard Placed in Shafter Community



Enhanced Enforcement of Statewide Anti-Idling Regulation

To address the community concern of heavy-duty trucks and to limit the potential for localized PM2.5 and toxic air quality impacts associated with the failure to comply with the state's heavy duty anti-idling idling regulation, District staff performed quarterly anti-idling surveillance. Locations where surveillance was conducted was based on CSC input provided to the District and CARB. To ensure District staff are focusing in the areas where residents are being impacted , the District has included agenda discussions in CSC meetings to provide updates on these efforts and to receive CSC feedback on areas of focus on while doing surveillance and will continue to do so moving forward. District staff also spoke directly to businesses, who rely on heavy-duty trucking, identified by the CSC to provide compliance assistance and education regarding the state's anti-idling Airborne Toxic Control Measure requirements and steps to be taken to ensure compliance. While there was just one violation discovered during the surveillance performed, the District believes that the outreach provided to businesses in the community will contribute to increased compliance with the state's requirements.

Enhanced Inspection Frequency of Stationary Sources

The District conducts inspections and investigations of permitted sources to determine compliance with a multitude of health-protective local, state, and federal air quality regulations targeting both criteria and toxic pollutants. These include (1) District rules and permit requirements; (2) statewide Airborne Toxic Control Measures; (3) statewide greenhouse gas regulations; and (4) federal New Source Performance Standards, National Emission Standards for Hazardous Air Pollutants, and Maximum Available Control Technology standards. The District closely monitors such sources and strictly enforces applicable requirements. Compliance inspections are unannounced whenever possible and involve both a physical inspection of the facility and a review of operating and monitoring records.

To address the primary community concerns of oil and gas operations and agricultural sources in addition to other permitted sources of air pollution, the District reviewed the enforcement history of all permitted facilities in the community, including those with an emissions violation within the last three years. The District committed to performing inspections of these facilities at least twice per calendar year for the next five years or until the facility has four consecutive inspections without an emission violation, whichever comes first. District staff has fully implemented this measure and continues to conduct inspections on an increased frequency each year.

Pilot Training Program for Conducting Self-Inspections at Gas Stations

To address the community concern of oil and gas operations, the District has drafted a training outline, however, due to the close one-on-one interaction that is needed to train gas station owners/operators on conducting hands-on vapor recovery system inspections, training will be postponed until COVID-related restrictions are lifted.

DRAFT

Table 2 Shafter CERP Enforcement Measures Status

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
RB.3		Enhanced Enforcement of Wood Burning Curtailments	District staff will allocate additional resources toward the enforcement of District Rule 4901 episodic curtailment requirements in the Shafter community. District staff will conduct at least 4 hours of surveillance within the Shafter community on each declared curtailment day for the next 5 winter seasons. The District will work with the CSC to focus surveillance efforts in areas where wood burning is more prevalent. • The District conducted extensive surveillance during the 2020-21 wood-burning curtailment season (November 1 to February 29) for the purposes of enforcing the prohibitions in District Rule 4901. • Specifically, the District conducted four hours of surveillance in this community on each "No Burning Unless Registered" and "No Burning for All" day. • **334.3 hours of surveillance performed from Nov 2020-Feb 2021.** • **10 violations found**
RB.5		Enhanced Enforcement to Reduce Illegal Burning of Residential Waste	The District will conduct additional targeted surveillance efforts in the community at least once per quarter for the next 5 years. The District will work with the steering committee to focus surveillance in areas where illegal residential open burning has historically occurred. • The District conducted enhanced surveillance for the purposes of enforcing the residential open burning prohibitions in District Rule 4103 and Title 17, California Code of Regulations, Section 93113. • **9 violations found**
HD.3		Enhanced Enforcement of Statewide Anti-Idling Regulation	Enhanced enforcement of the statewide anti-idling regulation. The District will partner with CARB to conduct additional targeted anti-idling enforcement efforts in the Shafter community at least once per quarter for the next 5 years. The District and CARB will work with the CSC to identify heavy-duty vehicle idling "hot spots," especially those near schools, to aid in focusing the enforcement efforts. • The District conducted extensive anti-idling surveillance in 2020/2021 and visited locations identified by the CSC and CARB to have a history of high idling activity. • **1 violation found**

DRAFT

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
IS.3		Enhanced Inspection Frequency (2 inspections per calendar for 5 years or until 4 consecutive inspections with no violation)	Enhanced stationary source inspection frequency. The District has increased the frequency of inspections at each facility within the Shafter community that had an emission violation over the past 3 years. These facilities are inspected at least twice per calendar year for the next 5 years or until the facility has 4 consecutive inspections without an emission violation, whichever occurs first. • The District reviewed the enforcement history of permitted facilities in this community and has increased inspection frequency for sources with emissions violations to at least twice per calendar year for five years or four consecutive inspections with no additional emissions violations, whichever comes first.
IS.4		Pilot Training Program for Conducting Self-Inspections at Gas Stations	New pilot training program to instruct gas station operators in conducting thorough self-inspections of the vapor recovery systems to aid in the identification and timely repair of vapor recovery system defects. Once developed, the District will provide hands-on training to each of the 15 gas stations in the Shafter community. • The District has developed the training. • Due to the close one-on-one interaction, that training is required, the District is postponing implementation of this measure until such a time that the training can be provided while ensuring the safety of District staff and facility staff.

VII. District Regulatory Measures

During CERP development, and throughout implementation, the Shafter CSC has worked with the District on developing measures that reduce PM2.5 and toxic air contaminant emissions that originate from industrial sources in and around the community. Beyond the regulations and stringent permitting requirements that are already implemented Valleywide, the District worked with the CSC to implement regulatory strategies in the following categories.

PM2.5 Plan Rule Updates

The District will be analyzing and amending eight District rules to pursue additional emission reduction opportunities beyond BARCT. These rule amendments will be reviewed on the schedule included in the District's *2018 PM2.5 Plan*, recently adopted by CARB into the State Implementation Plan and approved by U.S. EPA. Various source categories addressed through this ongoing regulatory development process includes Flares; Boilers, Steam Generators, and Process Heaters; Internal Combustion Engines; Commercial Underfired Charbroilers; Glass Melting Furnaces; and Solid Fuel-Fired Boilers.

DRAFT

District staff have continued moving forward with technical evaluation and public engagement efforts for scheduled regulatory measures, with several District rules scheduled for proposed amendments in the 2020-2021 timeframe. Emissions reductions achieved through the implementation of more stringent limits potentially required through these rule amendments will further contribute to reduced exposure to air pollution in the community. CSC members, members of the AB 617-selected community, and the general public are encouraged to be involved in the upcoming rulemaking process for these rules.

Rule	Stationary/Area Source Category	Rule Development Status
4901	*Wood burning fireplaces and heaters*	*Completed: Adopted/enforced in 2019/20 winter season*
4311	Flares	Rules amended on December 17, 2020
4306	Boilers, steam generators, and process heaters	
4702	Internal combustion engines	Rule amended on August 19, 2021
4692	Under-fired charbroilers at commercial restaurants	Regulatory and public engagement process currently in progress – amendments scheduled for consideration in 2020
4354	Glass Melting Furnaces	Regulatory and public engagement process to begin in 2020 - amendments scheduled for consideration in 2021
4352	Solid-Fuel Fired Boilers	Regulatory and public engagement process to begin in 2020 - amendments scheduled for consideration in 2021

Implementation of New Criteria and Toxics Report (CTR) Regulation

Under AB 617, CARB is tasked with developing a uniform statewide system for reporting inventories for criteria and air toxic emissions for stationary sources to the public. The uniform statewide system is currently under development. The state's *Regulation for the Reporting of Criteria Air Pollutants and Toxic Air Contaminants* went into effect on January 1, 2020. This regulation requires certain facilities to report their criteria and toxic emissions to the District annually starting with the 2019 emissions year. The following three categories of facilities are subject to this regulation:

1. Greenhouse Gas Reporters. Facilities that are required to report to the state board their greenhouse gas emissions pursuant to Health & Safety Code Section 38530.
2. Criteria Emissions Greater than 250 Tons per Year. Facilities that are located in an air district that has been designated as nonattainment with respect to either the National Ambient Air Quality Standards (NAAQS) or the California Ambient Air Quality Standards (CAAQS), and that is authorized by air district permits to emit 250 or more tons per year of any applicable nonattainment pollutant or its precursors. Applicable pollutants include volatile organic compounds (VOCs), total reactive organic gases (ROG), nitrogen oxides (NOx), sulfur oxides (SOx), particulate matter (PM), lead (Pb), ammonia (NH3), and carbon monoxide (CO).

DRAFT

3. Elevated Prioritization. Facilities that are categorized by the air district as high priority or high risk for toxic air contaminant emissions.

In addition, CARB is in the process of amending the CTR to include the following additional classes of facilities required to report both criteria and toxics emissions:

1. Criteria Emissions Greater than 4 Tons per Year. Facilities that emit more than 4 tons per year of any criteria air pollutant (except for carbon monoxide)
2. Carbon Monoxide Emissions Greater than 100 tons per year.
3. Appendix A Facilities. Facilities with activity levels or emissions levels published in Appendix A, Table A-3 of the CTR.

Emissions reporting for these additional classes of facilities will be phased in beginning with the 2022 inventory year, with full implementation in the 2026 inventory year.

Best Available Retrofit Control Technology (BARCT)

AB 617 required districts that are in nonattainment for one or more air pollutants to adopt expedited schedules by January 2019 for the implementation of Best Available Retrofit Control Technology (BARCT). Significant work was necessary to demonstrate that existing rules met BARCT requirements or, where it was not clear that BARCT requirements were met, identify potential gaps in the existing rules, establish a rule-review schedule, and take the schedule to the District's Governing Board for approval before the deadline. The Board adopted the District's BARCT Analysis Schedule on December 20, 2018. The District is now implementing the plan, and, where necessary, develop rule amendments consistent with state BARCT requirements. The District must also share its findings with the state as CARB compiles the BARCT clearinghouse.

District's expedited BARCT Schedule: http://community.valleyair.org/best-available-retrofit-control-technology-barct

Since 2019, the District has performed a further BARCT analysis of 13 of the 16 rules identified, typically in the order of documented priority. Each District rule and source category are evaluated in comparison to federal and state air quality regulations, and the regulations of other air districts in California and throughout the country.

The District held a public workshop on April 20, 2021 and provided a update to the public on the progress the District has made on the BARCT evaluations for 4 rules conducted in 2020 (see published report – link) and discussed the next steps associated with further evaluating the remaining District Rules for satisfying BARCT requirements. The following table summarizes the status of the BARCT rule evaluations.

Rule	Title	BARCT Status
4454	*Refinery Process Unit Turnaround*	***Meets BARCT***
4641	*Cutback, Slow Cure, And Emulsified Asphalt, Paving And Maintenance Operations*	***Meets BARCT***
4104	*Reduction of Animal Matter*	***Meets BARCT***

DRAFT

4409	Components at Light Crude Oil Production Facilities, Natural Gas Production Facilities, and Natural Gas Processing Facilities	Combined rule development public process to evaluate/implement additional BARCT requirements in progress - expediting the rulemaking efforts for three of the five rules (Rules 4623, 4624, and 4401) to streamline assessment
4455	Components at Petroleum Refineries, Gas Liquids Processing Facilities, and Chemical Plants	
4623	Storage of Organic Liquids	
4624	Transfer of Organic Liquids	
4401	Steam-Enhanced Crude Oil Production Wells	
4702	Internal Combustion Engines (VOC only)	BARCT rule adopted 8/19/21
4694	Wine Fermentation and Storage Tanks	Removed from Expedited BARCT Schedule
4603	Surface Coating of Metal Parts and Products, Plastic Parts and Products, and Pleasure Crafts	***Meets BARCT***
4601	Architectural Coatings	BARCT Rule Adopted 4/16/20
4566	Organic Material Composting Operations	Removed from Expedited BARCT Schedule
4625	Wastewater Separators	BARCT evaluation scheduled for 2021 completion
4621	Gasoline Transfer Into Stationary Storage Containers, Delivery Vessels, and Bulk Plant	BARCT evaluation scheduled for 2021 completion
4402	Crude Oil Production Sumps	BARCT evaluation scheduled for 2021 completion

The District is also working with the affected facilities to identify the potential control options that may result in additional emissions reductions. The affected facilities are providing the District with technical information and costs related to potential control options to determine the feasibility of implementing each option identified.

Technology Clearinghouse

AB 617 requires CARB to establish and maintain a statewide clearinghouse that identifies the best available control technology, best available retrofit control technology for criteria air pollutants, and related technologies for the control of TACs.

Since 2019, District staff have been participating in bi-weekly conference calls with CARB and other air district staff to discuss the proposed changes to the statewide clearinghouse and the new database and website interface that CARB and their programming consultant is creating. Through collaborative discussions, the District has provided input on facility and pollutant definitions; source category, subcategory, and classification differences; public usability and device specificity; and many other topics. To date, CARB has published an initial Technology Clearinghouse webpage[1] and has published, the following prototype tools to support public needs while the remainder of the Technology Clearinghouse system is developed:

[1] https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/technology-clearinghouse

- Next Generation Technology (Released November 2019) - Emergency Back-up Power Options for Residential Applications
- Rules (Released March 2020) - Current Air District Rules Tool
- Next Generation Technology (Released June 2020) - Emergency Back-up Power Options for Commercial Applications

Additional meetings have been scheduled and significant work and testing of the new database, tools, and website is still being performed.

AB 2588 Air Toxic Hot Spots

The District's integrated air toxics program fulfills the state AB 2588, California Air Toxics Hot Spots, mandates, which are aimed at quantifying and assessing localized health risk, notifying affected residents, and reducing risk from facilities with high risk caused by air toxic emissions. The state Hot Spots Act is only one part of the District's comprehensive program to regulate air toxics in Valley communities. To achieve maximum efficiency and effectiveness, the District operates an integrated air toxics program that implements local, state, and federal mandates.

Table 3 Shafter CERP Regulatory Measure Status

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
IS.1		Flares-Amend Rule 4311	Amend Rule 4311 (Flares) to require ultra-low NOX controls where technologically and economically feasible. This strategy would adopt new requirements to District Rule 4311 for the application of ultra-low NOx flare emissions limitations for existing and new flaring activities to the extent that such controls are technologically achievable and economically feasible. The District has already begun the public rule development process and has an anticipated adoption date in 2020. • District continuing to conduct public process to amend Rule 4311 (Flares). Recent public workshop held on July 30, 2020. Workshop notice was sent out to steering committees to encourage their participation. Rule action planned in 2020.

VIII. Land Use Measures

During CERP development, and throughout implementation, the Shafter community has expressed concerns about planned industrial development, specifically distribution centers planned which can result in increased exposure to emissions for residents that live near heavy duty trucking corridors and major thoroughfares in the community. To address community member concerns, measures were included in the CERP that focused on strategies to reduce conflicting land uses in the community, as well

DRAFT

as transportation strategies that reduce exposure to mobile source emissions resulting from land use decisions.

With active participation from Kern County and the City of Shafter in community meetings, the District and the CSC have been able to continue to work with the appropriate land use agencies to continue to move CERP measures forward.

Table 4 Shafter CERP Land Use Measures Status

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
RD.1		Road Dust: Evaluate increasing frequency of street sweeping	The District, through partnerships with other entities (including City of Shafter, Kern County, and Kern Council of Governments), will work to identify opportunities to expand and improve street sweeping efforts in the community. • A street sweeping map was provided by the City of Shafter, illustrating the rotating scheduling of areas in the city over the course of a month. On average, all areas are swept twice per month.
RD.2		Road Dust: Road paving and sidewalk installations	Road and sidewalk improvements. The District will work with city and county partners to provide up to $2.775 million in match funding to leverage available local, state, and federal funding sources for road and sidewalk improvement projects in the community. The District will partner with the City of Shafter and Kern County to notify them as other grant funding opportunities for road paving, road resurfacing, and sidewalk improvements become available. The District will provide support to the City and County in paving grant applications through letters of support and technical support, as requested. • District is coordinating with land use agencies to present and discuss implementation of the measure to CSC
HD.9		Heavy Duty Truck Rerouting	Heavy duty truck rerouting. The District will work with the City, County, Caltrans, and all other appropriate land-use and transportation agencies to communicate this Steering Committee suggestion. The City of Shafter will review truck travel patterns within the Shafter area and work toward a system of truck routes that facilitates efficient goods movement while minimizing proximity of truck travel to sensitive receptors, as part of its Environmental Justice General Plan Element. • District is coordinating with land use agencies to present and discuss implementation of the measure.

DRAFT

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
LU.1		New Construction: Provide assistance during the CEQA process	Provide assistance during the California Environmental Quality Act (CEQA) process. The District will work with the City and County on active CEQA coordination with the land use agencies and project proponents for proposed projects within the Shafter Community and surrounding area. • District coordinating with land use agencies and project proponents at the early stage, thus allowing to further enhance projects by incorporating clean air measures at the early stage of the planning process. • To date, the District has not received any requests to comment on CEQA projects located the 617 Shafter area.
LU.2		Land Use/Sustainable Development: Implement Projects that Reduce VMT	Support projects that reduce vehicle miles traveled (VMT). Provide District support for projects that reduce VMT, including advocacy for competitive project proposals and potential match funding support to eligible projects, as appropriate, through existing District programs (i.e. bicycle path infrastructure, electric vehicle charging infrastructure, vanpooling and ridesharing). The District plans to work with City of Shafter to obtain feedback on opportunities for community members to be involved in land use planning processes. City of Shafter has committed to notify community members about upcoming meetings that address the development of the Environmental Justice element of the City's General Plan. • The District plans on working with City of Shafter and community members to develop a procedure and identify opportunities for community members to be involved in land use planning processes. • Provide support to projects that result in a VMT reduction.

DRAFT

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
LU.3		Setbacks for New Oil Drilling	Setbacks for new oil well drilling. The District will work with the City, County, and DOGGR to communicate this Steering Committee suggestion (no new oil wells with 2500 feet of residents, schools and all environmental sensitive locations). • The District has reviewed the environmental impact report and the related health risk assessments study prepared for the EIR regarding the County's oil and gas production ordinance. • The District will continue to ensure that projects do not result in significant impact on the health of residents, including sensitive receptors. • In addition, the City of Shafter has committed to reviewing the EIR and health studies prepared by the County for its oil and gas production ordinance and to considering standards for preparation of health risk assessments to avoid creation of significant impacts from oil production facilities on sensitive uses.
LU.4		Construction Emissions: High Speed Rail Construction	Reduce emissions associated with the construction of the high speed rail (HSR) within the 7-mile radius around the community of Shafter. The District will work with CARB and California High Speed Rail Authority to communicate community concerns and receive feedback on appropriate processes to address suggestion that HSR construction within the 7-mile radius use Tier 4 engines in all off-road construction equipment. • District working on establishing an internal process for communicating community concerns on the High Speed Rail project. • The District discussed HSR project located in the Community with the Authority to advocate for clean construction equipment use on-site.

IX. Pesticide Measures

The CSC identified this measure as one of their main priorities and as such, the District focused on collaborative efforts to move this measure forward, working in collaboration with the CSC, CARB, and the California Department of Pesticide Regulation (DPR) to reduce pesticide emissions, exposure, and additional notification to community residents. Since adoption and approval of the Shafter CERP, DPR has committed to continuing pesticide monitoring within the AB 617 boundary, begun discussions with the Shafter CSC on the development of a pilot notification system for Shafter, and has discussed initial statewide 1,3-D rulemaking proposals with the steering committee, which includes consideration of notification for residents as well as requirements for tarping, buffer zones, and application caps. Since

DRAFT

February 2020, DPR has attended every Shafter CSC meeting to provide updates on progress towards meeting the state's CERP commitments.

Recently, at the request of the CSC, the District and DPR invited the Kern County Ag Commissioner to participate as a panelist at the September 13, 2021 CSC meeting to discuss the Implementation and coordination of the pesticide measures, particularly focusing on efforts to provide notification of pesticide application. The 2021-22 state budget provides $10 million for DPR to develop a statewide pesticide application notification system that will provide advance notification of certain pesticide applications. DPR's outreach efforts regarding implementation of the statewide notification system has included recent meetings and focus groups with CSC members, community residents, and ag stakeholders.

Table 5 Shafter Pesticide CERP Measure Status

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
A.10		Pesticide Measures	Reducing exposure to pesticides in the community. The District has forwarded all pesticide-related emission reduction strategy suggestions to DPR and CARB, and has received a commitment from DPR to implement specific measures to reduce community exposure to pesticides, as follows: Monitoring (Current Monitoring, Monitoring Expansion); Pesticide Notification System; Emission Reductions; Additional Resources • Shafter was included as part of a DPR pesticide reduction pilot program and study, requiring applications of 1,3-D to adhere to DPR proposed mitigation options beginning in September 2020 and will last for one year • The District has worked to bring DPR to every CSC meeting to listen to community feedback and provide updates on pilot study and electronic notification updates • DPR and CARB convened a CSC subcommittee in September 2020 and plan to regularly work with the CSC on implementing these measures • DPR and Kern County Ag Commissioner hosted a Q & A with the CSC during the regular September CSC meeting

X. Incentive Measures

The approved CERP includes numerous incentive-based measures identified and prioritized by the CSC. These measures include a variety of projects and programs that are already approved for funding

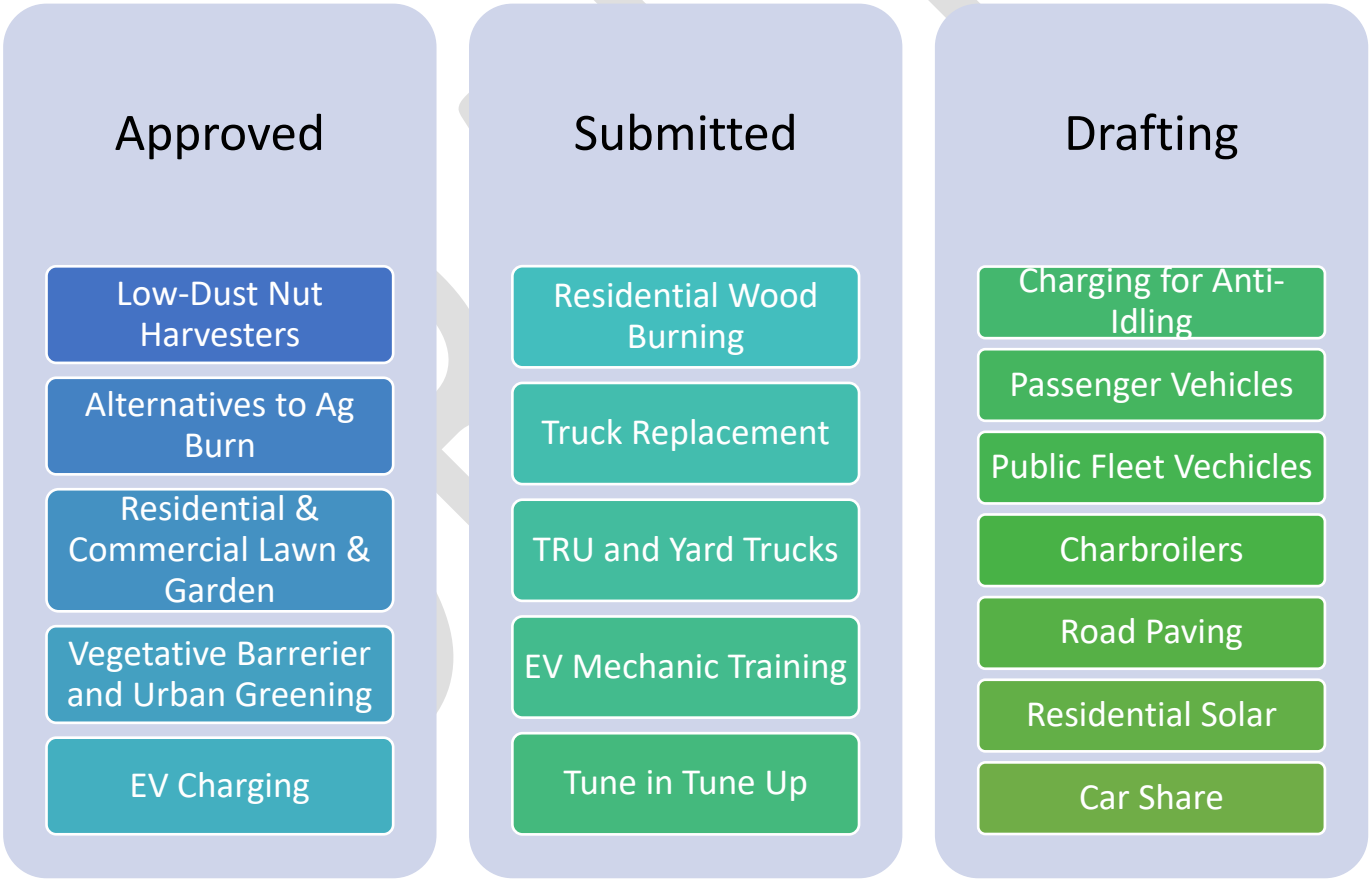
DRAFT

through CARB's Community Air Protection (CAP) Guidelines, including electric school bus replacement, school filtration, truck and off-road equipment replacement and alternative fuel infrastructure. The District had been working closely with the CSC on prioritizing and implementing these measures as feasible throughout the community. The CERP also includes numerous measures that fall outside of the pre-approved program categories included in the CAP Guidelines. However, the CAP Guidelines include a process to develop project plans for these new and innovative CERP incentive measures for funding utilizing available funding.

Project Plans

For all incentive-based measures that require project plans under the CAP guidelines, the District has been working to draft and submit plans to CARB for review and approval. As project plans are pending and approved, the District has worked with the CSC to solicit outreach and implementation feedback for each measures. The figure below describes the status of the various CARB-required project plans as of September 15, 2021. For an updated list and to view project plans and CARB approval letters, visit the link below:

Project Plans: http://community.valleyair.org/grants-and-incentives



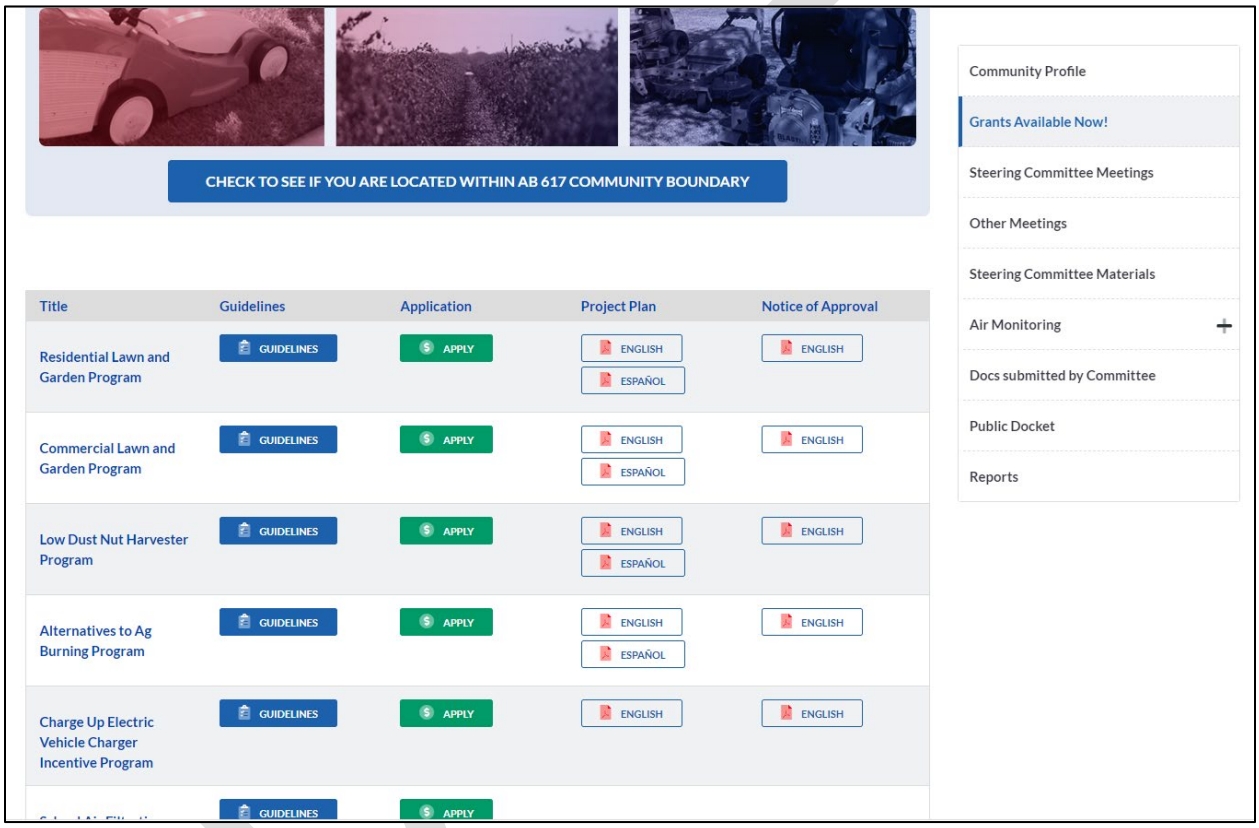
The CSC is notified, via email and during CSC meetings, as new project plans are developed and submitted to CARB for approval to be able to provide input and feedback on any requested changes, including possible changes to the recommending funding amounts. These project plans are posted on the District's Community webpage to encourage CSC comments and feedback during the process, allowing CSC members to suggest changes to incentive measure funding amounts. The District is currently waiting for final approval on project plans for a variety of programs including the Burn Cleaner

Woodstove Change-out Program and the Drive Clean in the San Joaquin Vehicle Repair and Replacement Program.

The District's Shafter-specific AB 617 incentives website (Figure 9) has a list of approved projects, submitted project plans, and guidelines for applying to the various programs:

Grants Available Now: http://community.valleyair.org/selected-communities/shafter/grants-and-incentives/

Figure 9 Grants and Incentives Available for Shafter



For more complex programs and programs of specific CSC interest, subcommittees comprised of interested CSC members and other stakeholders have been convened to guide and inform the development of these measures. This includes subcommittees for the school filtration and electric school bus replacement programs.

For all incentive-based measures, the District will closely monitor program demand and keep the CSC members apprised and in the event that a measure is over or undersubscribed, the District will work with them to reallocate funding. The District will continue to work closely with the CSC throughout this process to prioritize funding in areas and programs of specific interest to the CSC and incorporate new program ideas based on CSC member feedback and as feasible.

Table 6 Shafter CERP Incentives Measures Status

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
A.2		Provide Incentives for Low-Dust Nut Harvesters	Incentive program for replacing conventional nut harvesting equipment with low-dust harvesting equipment. The goal of this action is to replace up to 25 pieces of conventional nut harvesting equipment operating in and around the community with new, low-dust harvesting equipment. The proposed funding amount of $2,500,000 would cover up to 75% of the cost of replacing up to 25 pieces of agricultural equipment at an average incentive of $100,000 each. Reducing the amount of dust from almond harvesting has been a priority for the CSC and towards that end, the District prioritized the project plan and submitted it for approval to CARB. • Project plan approved by CARB 1/8/2021 • **To date:** ○ **Funded $1,948,720 for 19 harvesters** ○ **Reduced 28.2 tons NOX, 481.03 tons PM2.5**
A.3		Provide Incentives for Alternatives to Agricultural Burning (chipping/soil incorporation)	Incentive program for deploying on-field alternatives to the open burning of agricultural materials. This strategy would provide enhanced access to District's Alternative to Agricultural Open Burning Incentive Program for growers within Shafter and the surrounding area by providing access to $1,000,000 in dedicated funding. This strategy would fund up to 2000 acres of alternative practices. Reducing the amount of agricultural burning was a high priority and as such, the District prioritized completion of the required project plan to CARB. • Project plan approved by CARB 1/8/2021 • **To date:** ○ **Funded $166,308 for 473 acres** ○ **Reduced 28 tons NOx, 50 tons PM2.5, 42 tons VOC**

DRAFT

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status

A.5		Provide Incentives to Replace Diesel and Natural Gas Agricultural Pump Engines with Electric Motors	Incentive program for replacing older diesel or natural gas-fired agricultural irrigation pump engines with electric motors. The goal of this action is to replace up to 10 diesel or natural gas-fired agricultural irrigation pump engines operating in and around the community with new electric motors, including capital funding for equipment and line extension. The proposed funding amount of $230,000 would cover up to approximately 60% of the cost of replacing up to 10 existing irrigation pump engines at an average incentive of $23,000 each.
			• Program guidelines already eligible for funding with CAP funding.
			• **To date:**
			  ○ **Funded $42,000 for 1 engine**
			  ○ **Reduced 14.8 tons NOx, 0.78 tons PM**
			• District currently conducting outreach to potential applicants and funding projects submitted to District.

A.6		Provide Incentives to Replace Diesel Ag Equipment (tractors) with Cleanest Available Equipment	Incentive program for replacing older diesel agricultural equipment with cleanest available equipment. The goal of this action is to replace up to 100 pieces of agricultural equipment operating in and around the community with new, cleanest available technology. The proposed funding amount of $5,000,000 would cover up to 60% of the cost of replacing up to 100 pieces of agricultural equipment at an average incentive of $50,000 each.
			• Program guidelines already eligible for funding with CAP funding.
			• **To date:**
			  ○ **Funded $3,270,361 for 82 tractors**
			  ○ **Reduced 301 tons NOx, 22 tons PM**
			• District currently conducting outreach to potential applicants and funding projects submitted to District.

DRAFT

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
RB.1		Provide Enhanced Incentives to Replace Wood Burning Devices	Incentive program for the replacement of existing wood burning devices and pellet stoves with natural gas or electric technologies. This strategy would provide enhanced financial incentives to replace existing wood burning devices and pellet stoves with natural gas or electric technologies. Incentives available to Shafter residents would include $3,000 for natural gas devices and $4,000 for an eligible electric heating device. The goal of this measure is to replace 200 wood burning devices in Shafter with natural gas or electric alternatives, including heat pumps, at an expected cost of $600,000. • Project Plan awaiting final CARB approval

LG.1		Provide Enhanced Incentives for Replacement of Residential Lawn and Garden Equipment	Incentive program for the replacement of residential lawn and garden equipment. This strategy will provide Shafter residents with increased incentives for the replacement of residential lawn care equipment, with an increased incentive amount for residents within the community. The goal is to replace 280 gas powered units at an expected cost of $100,000.
			
			• Project Plan approved by CARB 11/30/2020
			• **To date:**
			  ○ **Funded $2,298 for 5 units**
			  ○ **Reduced 0.002 tons NOx, 0.001 tons PM2.5**
			• Working with community to develop and schedule community outreach event for this measure, where residents can swap out units without having to take their old equipment to the scrap yard on their own.

LG.2		Enhance Outreach and Access to Incentive Funding for Commercial Lawn and Garden Equipment	Incentive program for the replacement of commercial lawn and garden equipment. This strategy will provide commercial lawn care providers operating in Shafter with enhanced outreach and access to available incentives offered by the District. The goal is to replace 30 pieces of commercial grade gas powered lawn and garden equipment at an expected cost of $40,000. • Project Plan approved by CARB 11/30/2020 • None funded to date • Spanish radio commercials, targeted outreach, and press event began June 2021

DRAFT

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
VB.1		Provide Incentives for Installation of Vegetative Barriers Around/Near Sources Of Concern	Incentive program for the installation of vegetative barriers around/near sources of concern. The District will work closely with the community, city, California Department of Transportation, Natural Resource Conservation Service and others to investigate and identify areas suitable for installation of vegetative barriers. Type and location of projects will be developed with the input of Steering Committee, and funded as funding sources are identified. • CSC recommended forming a subcommittee to discuss the implementation of vegetative barrier measure • The District worked with the CSC subcommittee on the CARB required Incentive Project Plan, which was approved by CARB on June 14, 2021 http://community.valleyair.org/media/2724/shafter-final-vegetative-barriers_urban-greening-cerp-program-plan.pdf • Program approved by Governing Board on August 19, 2021 https://www.valleyair.org/Board_meetings/GB/agenda_minutes/Agenda/2021/August/final/09.pdf

DRAFT

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
UG.1		Identify opportunities for increased urban greening and forestry in the community	Increased urban greening and forestry to improve air quality. The goal is to identify and support efforts to increase urban greening and forestry to improve air quality and overall quality of life for residents in the community of Shafter. The District is committing up to $50,000 in 20% match funding towards a total of up to $250,000 in funding from other agencies and tree planting advocates. In addition, the District is committing $5000 for a study by San Joaquin Green (formerly Tree Fresno) and Tree Foundation of Kern to identify planting locations, maintenance needs, and irrigation plans. • CSC recommended forming a subcommittee to discuss the implementation of vegetative barrier measure • The District worked with the CSC subcommittee on the CARB required Incentive Project Plan, which was approved by CARB on June 14, 2021 http://community.valleyair.org/media/2724/shafter-final-vegetative-barriers_urban-greening-cerp-program-plan.pdf • The CSC subcommittee provided a recommendation to remove the match funding requirement in the CERP to the entire CSC and they CSC made a formal recommendation to the District to remove the match funding requirement • Program approved by Governing Board on August 19, 2021 https://www.valleyair.org/Board_meetings/GB/agenda_minutes/Agenda/2021/August/final/09.pdf • District to work with CSC on next steps

DRAFT

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
SD.1		Seek incentives for local businesses and homeowners to install solar power and energy storage	Incentive program for installing solar in the community. The District will commit up to $1.5 million in District funding to incentivize the installation of residential solar and zero and near-zero emission appliances, in the City of Shafter, by committing a 10% match to state funding for residential solar and zero and near-zero emission appliances in the Community. The total state and District funding under this proposal would total $15 million for residential solar and zero and near-zero emission appliances in Shafter, with District funding leveraging new PUC/CARB funding programs for solar and zero and near-zero emission appliance installations. The District will help to coordinate meetings with, and actively advocate for funding from, entities that offer incentives for solar photovoltaic (PV) installation and other green energy programs that have the potential to reduce utility rates in the community. • CSC met with CPUC, Grid Alternatives, and Community Action Partnership of Kern (CAPK) August 2020 • Information about community and residential solar programs provided during and after CSC meeting. • District staff are currently worked with CPUC, Grid Alternatives, CAPK on outreach postcard for community.
CC.1		Incentives to reduce PM from commercial underfired charbroilers	Incentive program for installing advanced emissions control equipment on underfired charbroilers. This strategy would provide funding for the installation of control equipment at one Shafter restaurant to reduce particulate emission from underfired charbroilers, and to provide enhanced outreach and education to local restaurants regarding health impacts and availability of funding for installation of controls. Proposed funding amounts of $150,000 would cover up to 100% of the cost of installing emissions control equipment. • District working on outreach to restaurants in the community of Shafter to solicit interest in the District's incentive program for the installation and operation of emissions control technology for under-fired charbroilers.

DRAFT

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
HD.1		Provide Enhanced Incentive Funding for Zero and Near-Zero Emission Technology	Incentive program for heavy duty truck replacement with zero and near zero emission technology. This strategy would provide enhanced outreach and access to incentive funding for zero and near-zero emissions clean truck technologies that operate within the community. This measure would replace 40 older, heavy duty diesel trucks operating in Shafter with zero or near zero emission technology at an expected cost of $4,000,000. • Project plan submitted to CARB March 2, 2021
HD.2		Deployment of Zero Emission Yard Trucks and Truck Refrigeration Units (TRUs)	Incentive program for the deployment of clean yard trucks, transportation refrigeration units, and relative infrastructure. This strategy would provide incentive funding for operators to replace their diesel powered yard trucks or transport refrigeration units with zero emission technology. The goal is to deploy 10 new zero emission yard trucks or transportation refrigeration units along with the associated infrastructure at a cost of $1,500,000. • Project plan submitted to CARB March 2, 2021
HD.5		Incentive Program for Transit Bus Replacement (for Dial-a-Ride)	Provide incentives to purchase two electric Dial-a-Ride transit vehicles. The goal is to provide up to $400,000 for the purchase of two electric vehicles to be utilized in dial-a-ride service within and surrounding the City of Shafter. • District developing project plan that will be submitted to CARB for approval

DRAFT

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
HD.8		Support Planning and Development of Clean Fueling Infrastructure: Alternative Fuel Fueling Station	Support planning and development of clean fuel infrastructure. The goal is to work closely with businesses, public agencies and fueling providers to support and incentivize the development of clean-vehicle fueling infrastructure. This includes increased outreach to businesses and public agencies operating vehicles within the community as well as prioritized funding for projects that serve vehicles operating in the community. Depending on the size, throughput and configuration of the fueling infrastructure, the proposed funding amount of $1,000,000 would incentivize the development of one new natural gas fueling station. • Already held solicitation, identified potential projects near community. • Already eligible under CAP guidelines

HD.4		Enhance Outreach and Access to Incentive Funding for New School Buses	Incentive program for replacing older diesel school buses with zero or near-zero emission school buses. The goal is to replace up to 10 school buses, operated by Richland School District and/or Kern High School District with zero-emission battery-electric school buses. The proposed funding amount of $4,000,000 would cover up to 100% of the cost of replacing up to 10 diesel school buses with electric buses at $400,000 each.
			• Already eligible for CAP funds. Replaced several school buses for Richland School District.
			• **To date:**
			  ○ **Funded $1,184,139 for 3 buses**
			  ○ **Reduced 0.52 tons NOx, 1.27 tons PM2.5**

HD.7		Incentives for Railcar Movers/Switchers	Incentive program for replacing older diesel railcar movers and switcher locomotives with new clean-engine technology. The goal is to replace up to 3 older, high-polluting railcar movers and/or switcher locomotives operating within and surrounding the community. The proposed funding amount of $4,100,000 would cover up to 95% of the cost of replacing up to 3 diesel railcar movers and/or switcher locomotives at $1,340,875 each. • Already eligible for CAP funds. • We have already been working with companies in community to identify potential projects.

DRAFT

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
PF.1		Enhance Outreach and Access to Incentive Funding for Public Fleet Vehicles	Incentive program for replacing older public fleet vehicles with new, clean-vehicle technology. The goal is to work closely with public agencies, including City of Shafter and Kern County, to replace vehicles through the District's Public Benefit Grants Program. This includes increased outreach to public agencies operating vehicles within the community as well as prioritized funding for projects in the community. The proposed funding amount of $100,000 would cover the replacement of up to 5 vehicles at an incentive of $20,000 each. • District developing Project plan for CSC review and input
C.1		Host Tune-In Tune-Up Events within Community	Incentive program to host a local Tune In Tune Up event to reduce emissions from older, high polluting cars. This strategy would provide funding for a "Tune In Tune Up" event in the community of Shafter and funding for vehicle repairs (up to $850 in vehicle emissions related repairs). The overall cost of this measure is $400,000 which would provide funding for the event related expenses as well as 500 vehicle repairs. • Submitted Project plan to CARB for review 8/2/2021 • Enhanced outreach for online, virtual model due to COVID-19 restrictions.
C.2		Incentive Program for the Replacement of Passenger Vehicles with Battery Electric or Plug-in Hybrid Vehicles	Incentive program for the replacement of passenger vehicles with battery electric or plug-in hybrid vehicles. This strategy would provide increased levels of incentive funding to Shafter residents to replace their older vehicles with battery electric or plug in hybrid vehicles. This measure would provide $6,000,000 for the replacement of up to 300 vehicles. In addition, the District would work with a local partner to deploy 20 battery electric vehicles with a range of at least 150 miles and associated charging infrastructure for residents who would like to 'check out' battery electric vehicles to ensure that a battery electric vehicle would meet their needs. • District presented at May CSC meeting to discuss community input as staff develop Project plan for CARB

DRAFT

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
C.3		Incentive Program for Installation of EV Charging Infrastructure	Incentive program for installation of electric vehicle charging infrastructure. This strategy would provide incentive funding to private and public entities to provide publically accessible charging infrastructure in the Shafter community. This strategy would utilize the existing Charge Up program guidelines and funding amounts. This goal of this measure is to install up to 78 electric vehicle chargers, including Level 2 and Level 3 chargers, in Shafter at an expected cost of up to $850,000. • Project plan approved by CARB 6/14/2021
C.4		Increased Educational Training for EV Mechanics	Incentive program for educational training for electric vehicle mechanics. This strategy would provide up to $30,000 for 2 alternative fuel mechanic training courses provided by an appropriate entity. Additional outreach will be conducted to identify projects that would provide a benefit to the Shafter community. • District developing Project plan for CSC review and input • Already approved District program through REMOVE Program.
C.5		Incentive Program for Launch of Car Share Program	Incentive program for the launch of a car sharing program in the Shafter community. This strategy would provide funding for a partnering car share provider to launch a program in the Shafter community. The District would leverage experience with existing ride share programs operating in the Valley in order to expand to the Shafter area. This measure would provide $500,000 in funding for the electric vehicles, related infrastructure and subsidies to help minimize the initial cost to the end user. • District developing Project plan for CSC review and input

DRAFT

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
IS.2		Evaluate feasibility of funding further emissions reductions from oil and gas production operations	Evaluate feasibility of funding further emissions reductions from oil and gas production operations. This strategy would evaluate the feasibility of creating an incentive program for oil and gas production operations to fund the installation of technologies that further reduce emissions. The District will work with oil and gas production operations in the Shafter area to identify potential emission reduction opportunities, such as electrifying pump jacks that are currently operating with internal combustion engines. The District will identify available grant funding to assist implementation. • The District has identified potential emission reduction opportunities for oil and gas production operations. • The District is continuing to evaluate the feasibility of funding these operations and continuing to identify available grant funding to assist implementation.
IS.5		Provide Incentives to Install Advanced Control Technology	Provide incentives to install advanced control technology. This strategy would provide incentives for stationary sources within the Shafter community to install advanced control technology, beyond existing controls, that would not otherwise be economically feasible to install. The District will identify types of facilities and controls not otherwise identified in the CERP and will work with partners to implement these advanced controls. The District will also identify available grant funding to assist implementation, the number and types of projects to be funded. • The District has identified potential emission reduction opportunities from the installation of advanced control technologies. • The District is continuing to evaluate the feasibility of funding interested stationary sources and continuing to identify available grant funding to assist implementation.
LU.5		Funding for Bike Lanes	Funding for bike path construction. This strategy would provide incentive funding for the development and construction of Class 1, Class 2 and Class 3 bicycle paths, lane striping and routes. The proposed funding level of this measure is $1,000,000. • District coordinating with the Land Use Agency to present and discuss implementation of the measure.

XI. Outreach and Mitigation Measures

The District's Outreach and Communications team conducts multilingual air quality outreach throughout all eight counties of the San Joaquin Valley. The District coordinates events, delivers presentations,

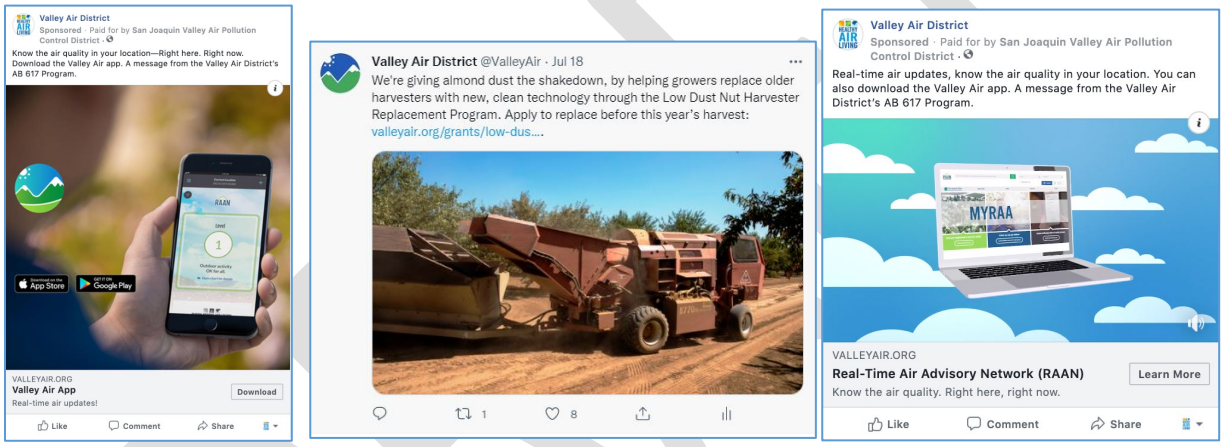
DRAFT

responds to the media 24/7, manages social networks, pilots outreach campaigns like the Healthy Air Living (HAL) Schools and Check Before You Burn (CBYB) programs, and connects with the public in multiple languages across any medium.

The Community Air Quality Outreach Strategy adopted as a part of the Shafter was developed with the CSC to respond to the community-specific concerns and go beyond current outreach efforts. From community town hall events and workshops to billboards and in-store signage, the District and CSC outlined plans to deliver air quality education and clean air funding to the Shafter AB 617 community. This includes using traditional media like radio, TV, billboards and print; digital media like Search Engine Marketing (SEM); and social media both through paid campaigns and organic posting to engage the community.

Working with the CSC over the past year, the District shared information in English and Spanish with the Shafter community in a variety of ways, including:

Figure 10 Example of Recent Social Media Targeted to AB 617 Communities



Much of the outreach strategies in the CERP originally relied on in-person outreach via workshops, presentations and events. The CSC and District have been working to adjust some outreach strategies to adhere to public health official's COVID-19 social distancing guidelines. For example, the District created a virtual town hall event to educate the public on air quality tools and provide details on the many grants available through AB 617. Titled *Friday Night Live*, the zoom event was advertised specifically to the Shafter community and attracted an audience of residents and business owners who asked great questions and even won a few prizes. The event was held over Zoom with Spanish interpreting and broadcast live to the District's Facebook followers.

Figure 11 Social Media Advertisement for AB 617 Community Outreach Virtual Event



The District also relied on social media advertising and digital Search Engine Marketing (SEM) to help connect information to the Shafter community on various topics including how to find air quality information, how to get funds to trade out old high polluting residential wood burning devices and how to apply for funding to replace residential or commercial gas powered yard care equipment with electric. In traditional media, the District ran advertising campaigns on local agriculture radio programing and in regional industry magazines to spread the word about funding for agricultural burn alternatives as well as tractors, low-dust harvesters and ag pumps. The District also worked with Community Action Plan of Kern (CAPK) and distributed free solar info to residents throughout Shafter and ran several ads in the Shafter Press about solar, electric mowers and agricultural funding opportunities for the AB 617 community.

Figure 62 Flyer Distributed to Residents in Community Regarding Free Residential Solar



Figure 13 Residential Lawn and Garden Measure Outreach Material



Figure 74 Energy Efficiency Incentives Available to Residents in Shafter Community



Table 27 Shafter CERP Outreach and Mitigation Measures Status

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
O.1		Community Air Quality Outreach Strategy	Outreach to increase the community awareness and knowledge of air quality. This strategy would increase community awareness of available tools to keep informed of real-time changes in air quality through social media campaigns and a series of partner workshops. Social media campaigns would be launched on three platforms. A partnership with local civic and community organizations would be established to host workshops at locations commonly available to the public such as libraries, schools, and community, health, or recreation centers. The annual goals for this strategy are: (a) attend/host 4 community meetings to share information; (b) complete 1 community-targeted social media campaign; and (c) circulation of infographics to at least 4 community spaces. • AB 617 bilingual social media campaign to encourage residents to download real-time air quality app running on Twitter, Facebook and Instagram, geo-targeted to community zip codes running July and August.
O.2		Sharing Clean Air Efforts and How Communities Can Get Involved	Outreach to share clean air efforts and how communities can get involved. This strategy would increase awareness of programs by establishing a series of outreach events within Shafter. This strategy would also create an annual youth symposium to educate and encourage high school students to share air quality information with their peers, helping to sustain community awareness through future generations. The annual goals for this strategy are: (a) attend/host 4 community meetings to share information and; (b) complete 1 community-targeted social media campaign. • Created virtual town hall called “Friday Night Live” to engage residents and businesses while Covid-19 limits in-person meeting. • Offered door prizes, air quality education and lots of great details on District incentive programs

DRAFT

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
O.3		Joint Advocacy for Continued/Additional Funding to Support Air Quality Improvement Measures	Joint advocacy for continued/additional funding to support air quality improvement measures. CARB and the Air District will work with Steering Committee and other interested parties to advocate for additional and continuing funding from the state to implement AB 617 and to fund emission reduction efforts in disadvantaged communities. • Planning to bring funding opportunities to committee as opportunities arise at the state.
SC.2		HAL Schools: Increase Participation	Reduce children's exposure through increased enrollment in Healthy Air Living (HAL) Schools program. This strategy would seek to enroll both Shafter school districts in the Healthy Air Living Schools program. SJVAPCD representatives would meet with teams of key staff (such as administrators, coaches, nurses, science teachers) from both school districts within the boundary to ensure understanding of and adherence to the program. SJVAPCD representatives would also attend at least 4 school community events such as health fairs or parent nights to educate the community about air quality and the HAL Schools program. • All of the schools in the community are now currently enrolled in HAL Schools and we're identifying opportunities to meet with school staff, administrators and parents.
IAQ.1		Mitigate indoor exposure to air pollution through weatherization and enhanced energy efficiency	Incentive program for weatherization and energy efficiency. The District will work with CAPK to help increase awareness and access for low-income community members to state funding for weatherization programs, including exploring the opportunity for funding air filters for residential use. The District and CAPK will coordinate a meeting in Shafter where residents can learn about available funding for weatherization services and fill out the appropriate forms and applications. • Partnership with Community Action Partnership of Kern (CAPK) to bring resident incentives to participate in energy efficiency upgrades in Shafter. • CAPK presented to community during August CSC Meeting

DRAFT

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
SC.1		Air Filtration Systems in Community Schools	Incentive program to install advanced air filtration systems in community schools. This strategy would provide up to $250,000 in incentive funding for schools and daycares in Shafter to install advanced air filtration systems. Proposed funding amounts would provide 10 schools with funding to retrofit schools with advanced HVAC filtration systems. • High-priority measure, CAP guidelines already in place. • District and CSC subcommittee met July 2020 for kickoff meeting, and August 2020 for second subcommittee meeting. • District has been working with CSC member and local schools to assess feasibility of installing these high-efficiency filtration systems. • Planning conference calls with area schools. • District is working on developing language for District commenting letters under CEQA.
RB.2		Educate Public About Harmful Impacts of Wood Burning	Educate public about harmful impacts of residential wood burning. This strategy would create a series of 4 public workshops to educate Shafter residents about wood burning topics and to address questions and concerns interactively and accessibly within a forum setting. Wood burning infographics and educational materials would also be circulated to at least 6 community spaces throughout Shafter and the surrounding community with the goal of continuing to spread awareness and increasing applications for incentive funds supporting the transition to natural gas and electric devices. • District worked with CSC to get specific feedback regarding outreach measures. • The District will continue to work with the CSC on identifying locations where outreach will be most effective and form of outreach while preparing materials for fall outreach.

DRAFT

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
RB.4		Outreach to Reduce Illegal Activity	Reduce illegal burning through residential open burning education. This strategy would establish a series of 5 public workshops to educate Shafter residents about the illegality and health impacts of burning waste, and to address questions and concerns interactively and accessibly within a forum setting. This strategy would also invest funds into geo-targeted outdoor ads in areas with frequent violations, including 4 billboards, 3 pieces of street furniture (such as bus shelters or kiosks), and 2 buses routed through relevant locations. Additionally, 2 postcard mailers would be sent to county residents in rural areas • District worked with CSC to get specific feedback regarding outreach measures. • First Bilingual "Don't Burn Trash" billboard posted in Shafter during July and August on HWY 43 and Kimberlina, and will work with the CSC on identifying additional opportunities, to perform outreach and what types of outreach will be most effective (billboards, mail outs, etc.)
IR.1		Idling-Reduction Strategy: Reducing Automobile Idling Near Sensitive Receptors	Automobile idle-reduction outreach to reduce the exposure of sensitive receptors to vehicle emissions. This strategy would provide and distribute 10 sets of bilingual English and Spanish idle-reduction street signs to be installed in locations that commonly serve sensitive groups throughout the community boundary. SJVAPCD representatives would also develop and deliver 4 presentations about the impacts of vehicle exhaust and related District resources such as incentive funding for cleaner vehicles and school programs that deliver free idle-reduction signs to schools throughout the Valley. • District worked with CSC to get specific feedback regarding outreach measures • The District will continue to work with the CSC on identifying locations where bilingual signs will be most effective

DRAFT

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
A.4		Promote Implementation of Conservation Tillage Practices	Promote implementation of conservation tillage practices. District staff will work with local agricultural groups to conduct focused outreach to promote more widespread implementation of conservation tillage practices such as cover cropping, no till, low till, strip till, and precision agriculture within the Shafter community and 7-mile buffer area. • The District held 2 workshops in Shafter and Bakersfield and worked with the agricultural representatives and the Kern County Farm Bureau to invite area farmers to discuss the District's Conservation Management Plan program. • A key part of the conversation was the promotion of conservation tillage practices and the air pollution reduction benefits along with possible soil health and cost savings associated with the practice.
A.9		Support dairy farms near Shafter in implementing Alternative Manure Management Strategies	Alternative manure management practices at dairies. The District will work with stakeholders and organizations, such as the California Department of Food and Agriculture (CDFA), Natural Resources Conservation Service (NRCS) and the California Dairy Quality Assurance Program (CDQAP), to examine the potential and feasibility of various alternative manure management practices to reduce emissions and to promote these practices at dairies near the community of Shafter. • District held a meeting with technical lead staff for the CDFA Alternative Manure Management Program in August 2020. • District staff will continue to coordinate with CDFA to conduct outreach to dairies near the community and to schedule an informational public workshop in the community about AMMP in the coming year.

XII. Metrics for Tracking Progress

The District and CSC included a robust set of metrics to track progress in the Shafter CERP. To the maximum extent possible, the District has looked to tie emissions reductions targets to individual CERP measures. Of the 54 measures in the adopted CERP, 25 are incentive-based measures where the District and CSC worked to identify the number of units targeted for replacement, by year, throughout implementation of the CERP. The remaining measures, whether incentive-based, enforcement, outreach, mitigation, or a land use partnership, have metrics that outline the expected emissions reductions, number of planned inspection hours, scheduled meetings, or other interactions expected for the implementation of the each measure. The District continues to reassess and evaluate these metrics

DRAFT

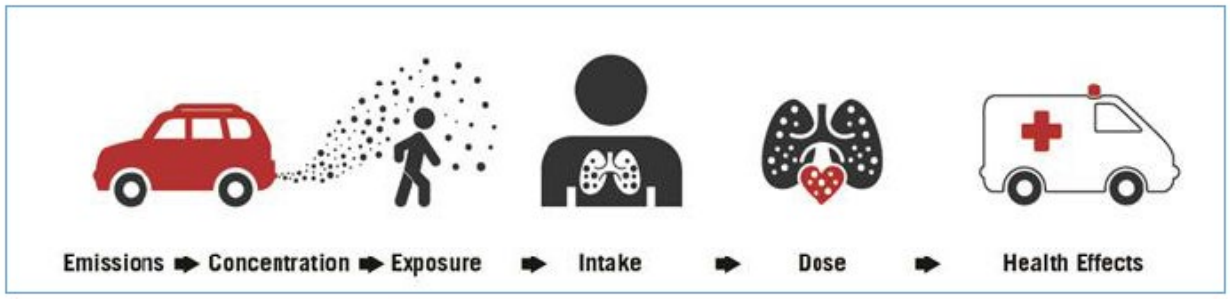
with the CSC as CERP implementation meetings continue. As CARB approves the District's project plans and incentive based measure spending increases, the District will keep the CSC apprised at subscription rates for the various measures and will solicit feedback on whether funding amounts need adjusting.

The CSC has made it clear that having the ability to track and measure implementation progress in English and Spanish is very important. Towards that end, the District developed a measure tracker that is updated on a monthly basis in both English and Spanish on the top of the Shafter AB 617 Community Webpage under the heading "Track Shafter Progress." District staff have taken the opportunity to share the tracker with the community on multiple occasions and have taken and incorporated feedback from CSC members.

Shafter CERP Measures Tracker:
English: http://community.valleyair.org/shafter-tracker/
Spanish: http://community.valleyair.org/shafter-tracker-sp/

I. Health Impacts of Local Air Pollution

As discussed in CARB's Blueprint, a core focus on achieving emissions reductions and tracking ongoing progress is needed to address public health risks that may be caused by air pollution exposure. Consideration of public health includes taking health risks into account in identifying and selecting emissions reduction strategies, evaluating health risks in the context of newly acquired air monitoring information, as well as exploring ways to better understand data on community health and its potential relationship to past or ongoing pollutant exposure. In the Blueprint CARB recognizes that individual and community health is influenced by many factors including exposure to other environmental hazards (e.g., drinking water contaminants, tobacco smoke), individual level vulnerability (e.g., diet, genetic factors), as well as structural determinants of health such as neighborhood poverty, racial/ethnic segregation, violence, access to food and health care, and lack of green space.



Towards this end, the District has gathered some baseline data in the Shafter AB 617 Community in Appendix G of the CERP and will continue to work with the Steering Committee, OEHHA, CARB, and health researchers to track and support local research efforts to understand the public health impacts of local and regional emissions reduction efforts.

Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad Informe Anual 2021

1 de octubre de 2021 Borrador

Comunidad AB 617 de Shafter

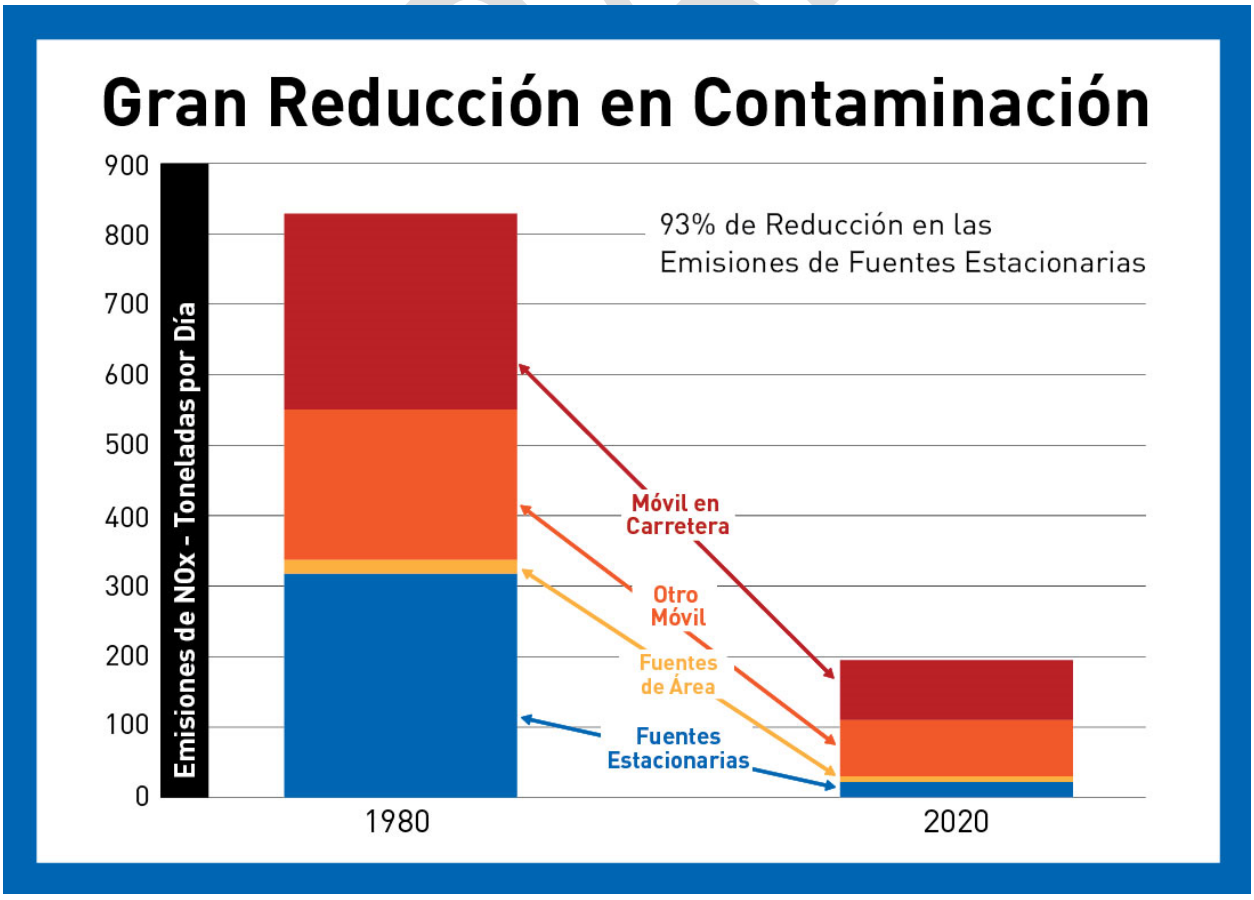
Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín

Resumen Ejecutivo

Los desafíos de la calidad del aire que enfrentan las comunidades en el Valle de San Joaquín no son igualados por ninguna otra región del país. El Valle de San Joaquín, debido a su geografía, topografía y meteorología únicas, continúa enfrentando desafíos para cumplir con los últimos estándares federales de calidad del aire basados en la salud. Desde 1992, el Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín (Distrito) ha implementado casi 650 reglas y regulaciones para controlar la contaminación del aire en la Cuenca del Aire del Valle. Numerosos planes para mejorar la calidad del aire del Valle y alcanzar los estándares de calidad del aire estatales y federales han detallado una amplia gama de estrategias, que incluyen medidas regulatorias, una gran inversión de incentivos para promover tecnologías de aire limpio en las comunidades del Valle y otras medidas de primera en su tipo. Como resultado de la estricta e integral estrategia de gestión de la calidad del aire del Distrito, junto con las importantes inversiones realizadas por las empresas y los residentes del Valle, los niveles de PM2.5 y de ozono se encuentran ahora en niveles históricamente bajos, y el Valle continúa cumpliendo con el estándar federal de la calidad del aire de PM10.

Las emisiones de fuentes estacionarias se han reducido en un 85%, el riesgo de cáncer por exposición a contaminantes del aire se ha reducido en un 95%, la exposición de la población a niveles elevados de PM2.5 se ha reducido en un 85% y la exposición de la población a niveles elevados de ozono se ha reducido en un 90%.

Figura 1 Reducciones de Emisiones de NOx desde 1980



A pesar de estas mejoras regionales en la calidad del aire, la legislatura de California ha expresado una preocupación significativa sobre los posibles impactos localizados de la contaminación del aire en las comunidades desfavorecidas de todo el estado. En respuesta a esa preocupación, el Proyecto de Ley de la Asamblea (AB) 617, promulgado como ley en julio de 2017, inició un esfuerzo a nivel estatal para monitorear y reducir la contaminación del aire, y mejorar la salud pública, en comunidades que sufren cargas desproporcionadas por la exposición a contaminantes del aire a través de nuevas acciones centradas e impulsadas por la comunidad.

La comunidad de Shafter fue priorizada por el Distrito del Aire y posteriormente seleccionada por la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) como una de las dos comunidades de primer año en el Valle de San Joaquín para recibir los recursos de aire limpio recientemente disponibles bajo AB 617, basado en un análisis técnico de varios criterios de contaminación y socioeconómicos. AB 617 proporciona mecanismos y recursos para implementar redes de monitoreo de la calidad del aire específicas de la comunidad; desarrollar, implementar y monitorear programas de reducción de emisiones; para mejorar la disponibilidad de datos y otra información técnica; e invertir fondos sustanciales en la comunidad mediante medidas voluntarias de financiación de incentivos. Es importante destacar que estas medidas están guiadas por el asesoramiento y el conocimiento de los miembros de la comunidad local, a través de sus aportes y participación en los Comités Directivos para cada comunidad seleccionada por la AB 617. Las medidas de reducción de emisiones y exposición a la contaminación del aire implementadas bajo los programas AB 617 promoverán aún más los esfuerzos estatales y del Distrito en curso para reducir la exposición regional y comunitaria a los contaminantes del aire.

El Programa de Reducción de Emisiones Comunitarias de Shafter (CERP) y el Plan Comunitario de Monitoreo del Aire (CAMP) fueron desarrollados por el Comité Directivo de la Comunidad (CSC), el Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín (Distrito) y la Junta de Recursos del Aire de California (CARB), con el apoyo de agencias locales asociadas dentro de la comunidad de Shafter. Desde la adopción del CERP por parte de la Mesa Directiva del Distrito en septiembre de 2019, el Distrito ha continuado reuniéndose con el Comité Directivo de Shafter para priorizar e implementar las medidas de aire limpio desarrolladas por la comunidad y solicitar comentarios sobre cómo continuar mejorando el CERP. El Distrito también ha invertido una cantidad significativa de tiempo del personal investigando, desarrollando, adquiriendo y desplegando nuevos equipos de monitoreo del aire para la red de monitoreo del aire de la comunidad dentro de la comunidad de Shafter basado en el CAMP desarrollado por la comunidad, informando regularmente al comité sobre los resultados y esfuerzos del monitoreo del aire de la comunidad.

El CERP de Shafter, que finalmente fue aprobado por CARB en febrero de 2020, se compromete con una amplia gama de estrategias regulatorias, de cumplimiento, mitigación y de alcance basadas en incentivos priorizadas por el Comité Directivo de Shafter para proporcionar reducciones adicionales, aumentar la conciencia sobre los desafíos de la calidad del aire de la comunidad y trabajar para identificar los recursos disponibles para ayudar al público a reducir las emisiones y evitar la exposición a la contaminación del aire. A través del CERP adoptado, el Distrito, en colaboración con el Comité Directivo, CARB, agencias asociadas, empresas locales y otros socios comunitarios invertirá $38 millones en subvenciones de reducción de emisiones para una variedad de proyectos de aire limpio en el área de Shafter. Como se incluye en el CERP, estas medidas reducirán 265 toneladas de PM2.5, 1,718 toneladas de NOx y emisiones significativas de tóxicos al aire en la comunidad, particularmente con respecto al material particulado de diésel de fuentes móviles, el principal contribuyente al riesgo para la salud de los tóxicos del aire de la comunidad.

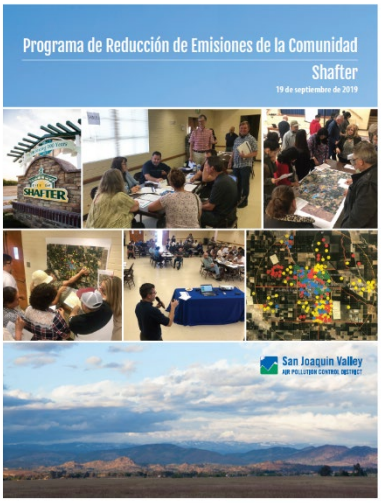
BORRADOR

A continuación, se proporcionan detalles del progreso realizado en cada área del programa para la implementación de AB 617 en la Comunidad de Shafter a lo largo del tiempo desde la adopción del 17 de septiembre de 2020 por la Mesa Directiva del Distrito.

I. Historial y Objetivo

AB 617 y el Plan Marco de Protección del Aire de la Comunidad de CARB requieren que los distritos de aire preparen informes de progreso anuales que resuman los resultados de la implementación del CERP. Este informe resume el progreso de la implementación del CERP en Shafter del 1 de agosto de 2020 a 1 de septiembre de 2021. El informe se basa en las pautas establecidas en el Plan Marco de Protección del Aire de la Comunidad de CARB e incluye lo siguiente:

- Visión general de la comunidad
- Participación de la comunidad
- Evaluación Técnica
- Monitoreo del Aire de la Comunidad
- Un repaso del borrador del CERP
- Estado de las acciones, metas y estrategias del CERP
- Métricas para monitorear el progreso
- Una evaluación cualitativa del progreso del CERP
- Un resumen de los ajustes claves del plan



II. Resumen de la Comunidad

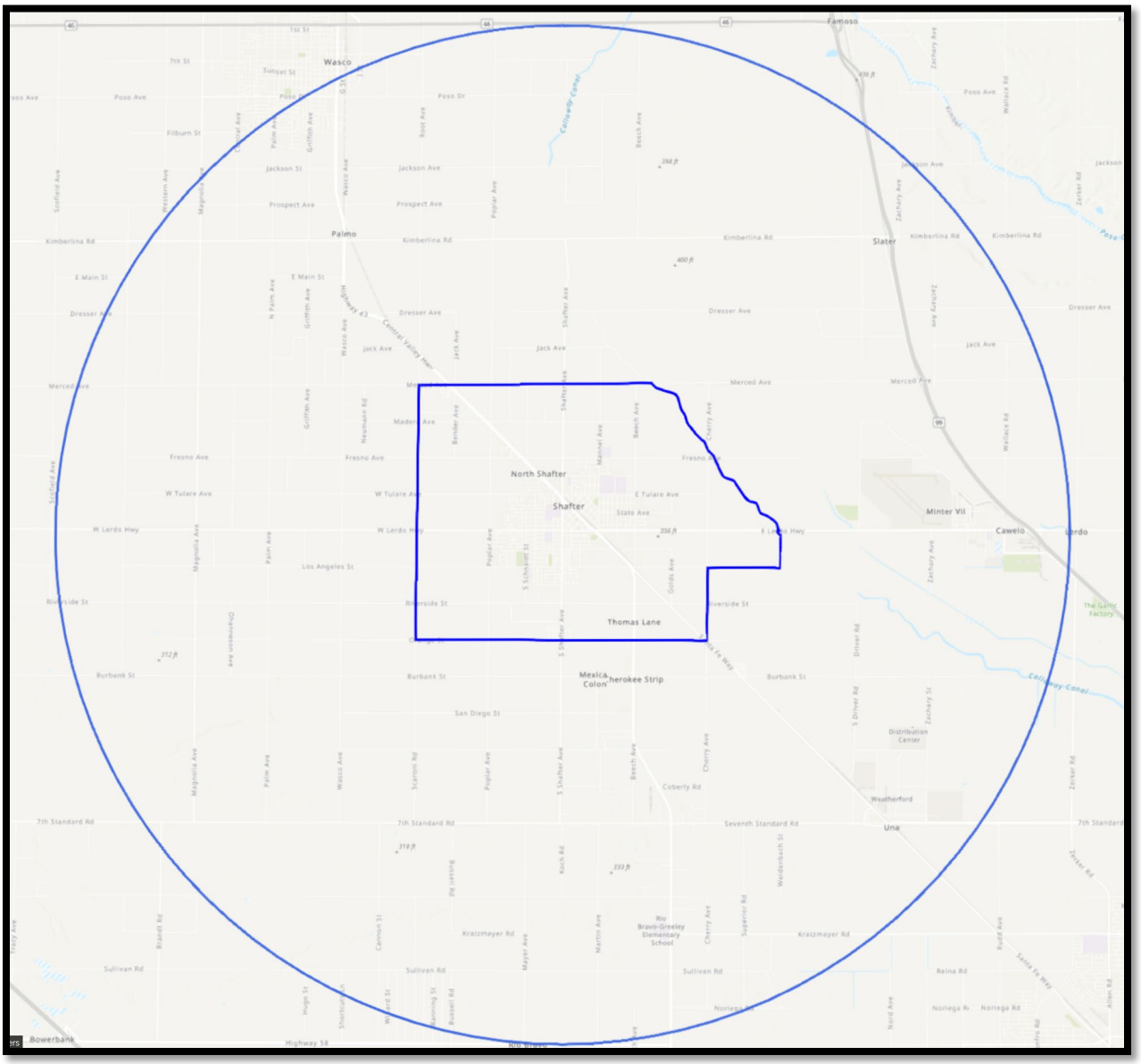
La comunidad rural de Shafter, ubicada en el sur del Valle Central en el condado de Kern, tiene una población estimada actual de aproximadamente 19,000. La ciudad de Shafter está rodeada de tierras de cultivo, que incluyen lecherías y campos agrícolas. Esta comunidad se ve afectada por fuentes rurales de emisiones, en gran parte fuera de los límites de la comunidad, incluyendo las industrias de producción agrícola y de petróleo y gas. Además, las principales carreteras de la comunidad incluyen la Autopista 43 y la Autopista Lerdo, ambas cruzan directamente a través de Shafter y contribuyen a las emisiones de fuentes móviles en el área. Las emisiones de las locomotoras también influyen en la comunidad, ya que las vías del tren corren paralelas a la Autopista 43. Las fuentes locales como las estaciones de servicio, cocinas comerciales y los productos de consumo también contribuyen a los niveles de emisiones de la comunidad.

La Figura 2 identifica la comunidad, como seleccionada por la Junta de Recursos del Aire de California. Geográficamente, esta comunidad está delimitada por Merced Avenue al norte, el canal Calloway y Cherry Ave. al este, Orange Street al sur y Scaroni Avenue al oeste. Esta área no abarca todos los límites de la ciudad de Shafter, sino el centro, junto con la pequeña comunidad de Smith Corner al sur, así como las áreas rurales cercanas que rodean el área. La comunidad incluye una serie de negocios, escuelas y áreas residenciales. El Comité Directivo de Shafter recomendó que el Distrito mire más allá del límite geográfico de la comunidad, en fuentes fuera de un radio de 7 millas desde el centro de la ciudad de

BORRADOR

Shafter para detectar posibles impactos en la comunidad, cual resultó en el límite como se muestra en la Figura 2.

Figura 2 Límite y Radio de 7 millas Recomendado por la Comunidad de Shafter de AB 617



Según una clasificación de las secciones censales en todo el estado, la comunidad de Shafter se ve afectada por una serie de indicadores de salud. La Tabla 1 resume los puntajes percentiles promedio y más altos (basados en una comparación estatal) de CalEnviroScreen entre las secciones censales ubicadas con los límites de la comunidad para una serie de indicadores clave. Como indica este resumen, la comunidad de Shafter incluye percentiles de promedio alto entre sus secciones censales para varios indicadores, con muchos promedios que superan el percentil 70 en todo California. Específicamente, el promedio del puntaje general de CES para esta comunidad excede el percentil 86 para el estado, mientras que el promedio del puntaje de enfermedades cardiovasculares excede el

percentil 85 para el estado. La comunidad de Shafter también incluye secciones censales que están por encima del percentil 90 entre todas las áreas del estado. En particular, esta comunidad incluye áreas que se ubican por encima del percentil 90 de pobreza y desempleo, y el desempleo se ubica por encima del percentil 98.

Los receptores sensibles dentro del área incluyen 8 escuelas, 8 centros de atención con licencia y 3 centros médicos. La comunidad está compuesta principalmente por residentes de bajos ingresos, con altos niveles de desempleo, aislamiento lingüístico e incidencia de enfermedades cardiovasculares. Esta comunidad incluye secciones censales con indicadores de salud que superan el percentil 80 en varias de las categorías enumeradas, lo que indica que esta comunidad incluye áreas afectadas por desafíos ambientales.

Tabla 1 Resumen de Indicadores de Salud entre las Secciones Centrales en la Comunidad de Shafter (Fuente: CalEnviroScreen 3.0)

Indicador de Salud	Promedio del Percentil de las Secciones Censales en la Comunidad	Percentil Más Alto de Todas las Secciones Censales en la Comunidad
Puntaje General de CES	86.00	90.00
Asma	52.00	52.00
Enfermedad Cardiovascular	86.00	86.00
Bajo Peso al Nacer	54.33	64.00
Pobreza	84.33	98.00
Desempleo	75.67	98.00
Características de la Población	78.00	86.00
Carga de Contaminación	82.33	84.00
Materia Particulada de Diésel	26.67	31.00
Densidad de Tráfico	8.33	10.00
Liberaciones de Sustancias Tóxicas de las Instalaciones	54.67	55.00

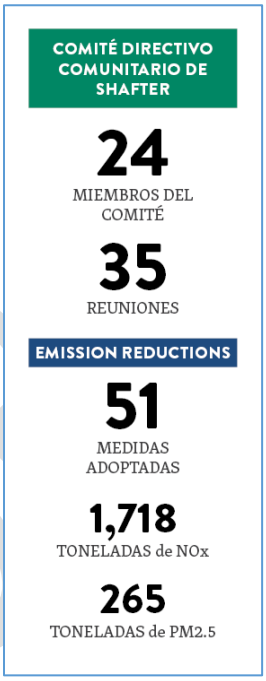
Debido a la naturaleza regional de la contaminación del aire, muchos de los desafíos en la calidad del aire que enfrentan las comunidades en el Valle de San Joaquín se deben a factores topográficos, geográficos y meteorológicos. Ubicadas en el sur del Valle de San Joaquín, muchas áreas del Condado de Kern sufren episodios de mala calidad del aire debido a inversiones de temperatura, períodos de estancamiento y patrones de viento que dirigen la contaminación desde las partes más al norte del Valle hacia la parte sur de la cuenca de aire. La contaminación del aire en la comunidad de Shafter está fuertemente influenciada por estos factores regionales y geográficos. El CERP de Shafter adoptado incluye estrategias para la reducción de emisiones que abordan tanto las fuentes urbanas como las rurales de emisiones que contribuyen a los desafíos de la calidad del aire de la comunidad de Shafter. Estas estrategias se enfocan en medidas que traerán recursos económicos adicionales a los residentes y negocios ubicados en la comunidad, además de lograr importantes reducciones de emisiones locales.

BORRADOR

III. Participación de la Comunidad

Desde que la Mesa Directiva del Distrito adoptó el CERP de Shafter, el Distrito ha utilizado una participación comunitaria bilingüe significativa para continuar guiando la implementación de las medidas del CERP y el monitoreo del aire de la comunidad dentro de la comunidad. Dichos mecanismos de participación incluyen:

- Priorización continua y comentarios sobre las fuentes y ubicaciones para el gasto de dólares de incentivos descritos en las medidas del CERP
- Desarrollo continuo de herramientas y recursos para la participación y procesamiento de información técnica sobre la calidad del aire

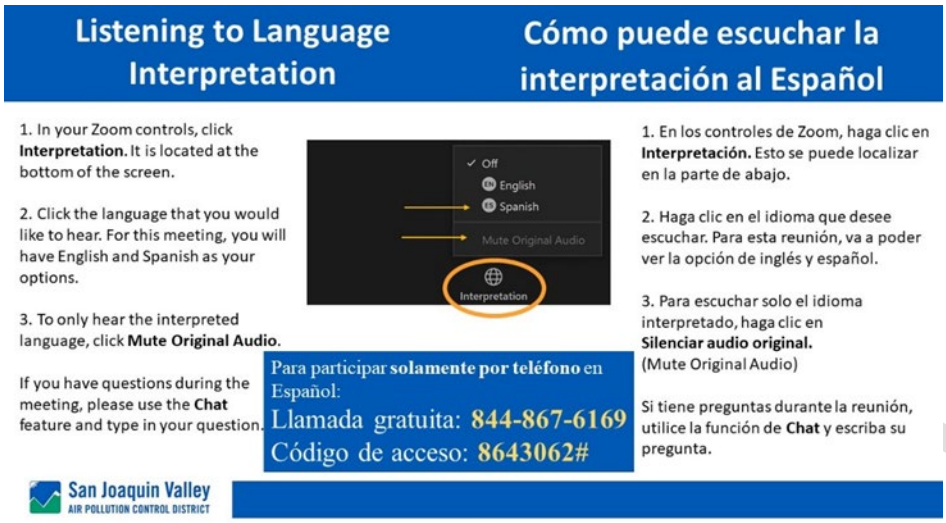


Para garantizar la implementación exitosa de AB 617, los residentes, empresas, organizaciones sin fines de lucro, agencias y otras partes interesadas dentro de Shafter se han involucrado plenamente tanto en inglés como en español. El Distrito se ha asegurado de que las reuniones del Comité Directivo continúen facilitando la participación pública inclusiva y equilibrada al proporcionar:

- Reuniones por las tardes mensuales a través de Zoom, con asistencia técnica proporcionada a los residentes y partes interesadas a pedido
- Servicios de interpretación continuos en tiempo real a través de dos intérpretes de español en cada reunión
- Los materiales de la reunión se publican antes de la reunión y se envían en papel para los hispanohablantes para facilitar entornos de reuniones virtuales más productivos
- Reuniones mensuales para establecer la agenda con el Distrito, las partes interesadas, coanfitriones de la comunidad, CARB y un facilitador externo para establecer colectivamente las expectativas y planificar las próximas reuniones del Comité Directivo
- Presentaciones de expertos de agencias asociadas como CARB, el Departamento de Regulación de Pesticidas de California (DPR, por sus siglas en inglés), la Comisión de Servicios Públicos de California (CPUC, por sus siglas en inglés) y la Oficina de Evaluación de Riesgos para la Salud Ambiental (OEHHA, por sus siglas en inglés)
- Un sitio web bilingüe completo y dedicado con herramientas para ver datos de monitoreo de la calidad del aire en tiempo real y mapas de emisiones
- Facilitación de reuniones neutrales para garantizar que las reuniones sean inclusivas y neutrales al presentar diferentes puntos de vista y evitar que las personas monopolicen las discusiones
- Llamadas telefónicas e intercambios de texto semanales con nuestros miembros del Comité Directivo de habla hispana para garantizar que participen en el proceso

BORRADOR

Figura 3 Interpretación en tiempo real en las Reuniones del Comité Directivo



El Distrito también ha continuado llevando a cabo talleres públicos en todo el Valle según sea necesario para solicitar información adicional de la comunidad mientras usa eventos de alcance y medios como oportunidades para discutir AB 617 y promover los diversos programas de subvenciones disponibles. Además, el personal del Distrito proporciona actualizaciones y busca comentarios del Comité Asesor de Ciudadanos (CAC, por sus siglas en inglés) y el Grupo Asesor de Justicia Ambiental (EJAG, por sus siglas en inglés) a medida que la implementación de AB 617 en el Valle continúa desarrollándose.

Involucrar al público en el proceso de implementación del CERP sigue siendo una prioridad del Comité Directivo y del Distrito. Todas las reuniones del Comité Directivo se promocionan en las redes sociales y se transmiten en vivo en Facebook con los videos de la reunión archivados en la página web de Shafter, http://community.valleyair.org/selected-communities/shafter/.

El Distrito ha estado trabajando con el Comité Directivo para implementar estrategias efectivas, incluida la participación de los residentes, negocios, agencias y otras partes interesadas del Valle para identificar y avanzar con inversiones de aire limpio en el CERP de Shafter. Además, el Distrito ha tomado medidas durante los últimos meses para servir mejor a nuestros miembros del Comité Directivo de habla hispana y alentar su participación en las reuniones y el proceso de implementación del CERP. Asegurar comités directivos efectivos requiere una inversión sustancial de personal y otros recursos para programar, organizar y facilitar reuniones públicas frecuentes fuera del horario de atención con una extensa investigación y comunicaciones relacionadas.

Selección del Nuevo Facilitador

En mayo de 2021, el Institute for Local Government (ILG), el equipo de facilitación que había estado brindando servicios a las reuniones del Comité Directivo de Shafter desde 2019, indicó que ya no tenían la capacidad para facilitar las cuatro comunidades AB 617 en todo el Valle. Al mismo tiempo, los miembros del Comité expresaron su interés en tener un proceso participativo abierto, transparente e inclusivo para considerar y brindar recomendaciones sobre el próximo facilitador para su comunidad.

El Distrito abrió una Solicitud de Cotización (RFQ) en junio de 2021, solicitando un equipo de facilitación capaz de cumplir con los altos estándares de creación de un entorno inclusivo y abierto para los

BORRADOR

esfuerzos de participación comunitaria como parte de los esfuerzos AB 617 del Distrito en Shafter. El Distrito recibió solicitudes de presupuesto de dos equipos de facilitación, ambos por recomendación de los miembros del Comité, con experiencia y pericia demostradas en esta área.

Luego, se invitó a todos los miembros del Comité a participar en un proceso para entrevistar a los posibles nuevos facilitadores mediante el envío de preguntas para las partes interesadas y para escuchar sus respuestas durante el seminario web de la noche. Antes del seminario web, a todos los miembros del Comité se les envió un resumen de las calificaciones y la experiencia del encuestado del RFQ. Numerosos miembros del Comité de cada comunidad AB 617 del Valle enviaron preguntas, que el Distrito envió a los solicitantes y se leyeron en voz alta durante el seminario web para mayor transparencia. El seminario web de 2 horas se llevó a cabo la noche del jueves 19 de agosto. Se proporcionó interpretación en tiempo real, tanto en español como en lenguaje de señas estadounidense, y el seminario web se grabó y se publicó un enlace en el sitio web de AB 617 y se compartió un correo electrónico con todos los miembros del Comité, proporcionando un enlace al seminario web. El Distrito solicitó que cada miembro del Comité que tuvo la oportunidad de ver el seminario web brindara su recomendación sobre el proveedor de facilitación que creían que serviría mejor a las necesidades de su Comité.

Basado en los comentarios y recomendaciones del Comité Directivo, Harder + Company fue seleccionado como el siguiente equipo de facilitación para las próximas reuniones del comité directivo comunitario de AB 617.

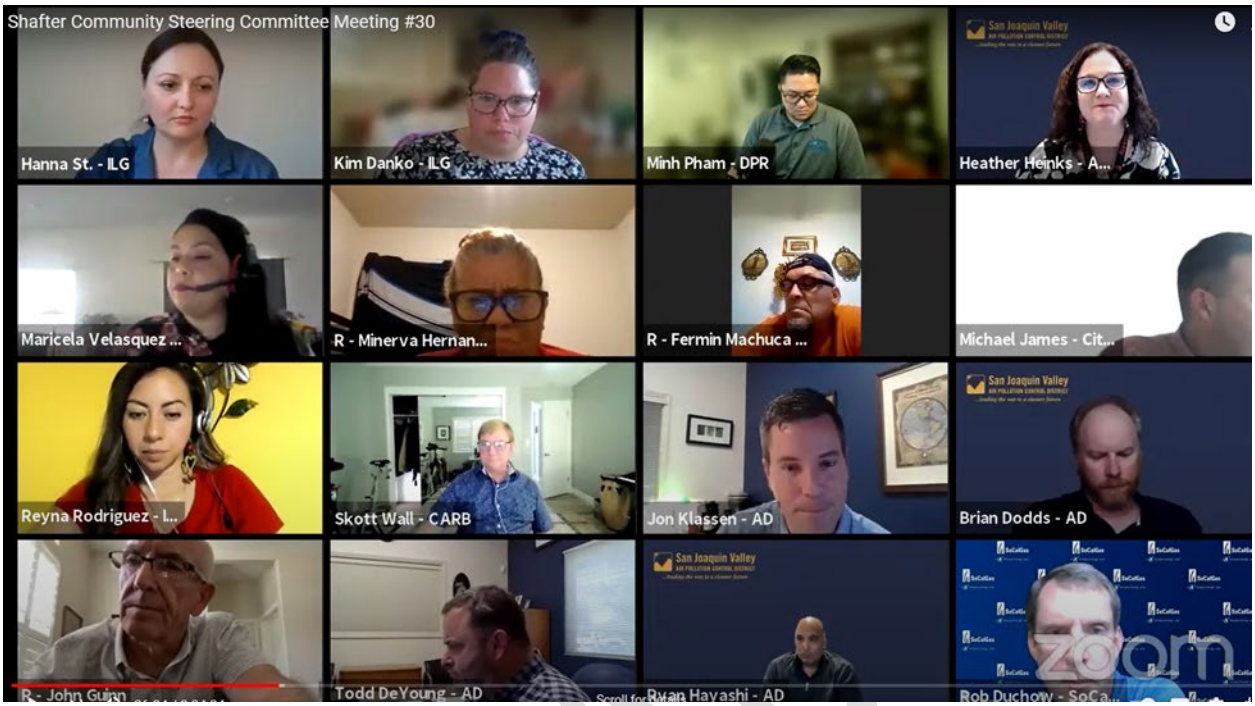
Pandemia de COVID-19 En Curso

Desde el 19 de marzo de 2020, en respuesta a la pandemia de COVID-19 en curso, las reuniones del Comité se han seguido asistiendo de forma virtual.

Para abordar estos desafíos en curso y continuar avanzando con el importante trabajo de implementar las medidas del CERP de Shafter, el personal del Distrito continúa trabajando en estrecha colaboración con los miembros del Comité y los facilitadores de reuniones para continuar refinando el proceso de reunión virtual para garantizar que se cumpla con los requisitos establecidos. necesidades, en términos de contenido de la reunión e información que se proporcione de una manera fácil de entender, de todos los miembros del Comité de Shafter.

BORRADOR

Figura 4 Reunión del Comité Directivo a través de Zoom



Participación Comunitaria y Programa Continuo de Estipendios para Residentes

Los Comités Directivos de la comunidad se reúnen con regularidad, lo que requiere una participación continua y un compromiso de tiempo significativo por parte de los residentes de la comunidad, los dueños de negocios y otras partes interesadas. En la mayoría de los casos, las reuniones del comité directivo ocurren por la noche y pueden alejar a los asistentes de sus familias y otras obligaciones. A los miembros del comité directivo residentes de la comunidad no se les paga y no se les reembolsan los gastos para participar en el proceso o asistir a estas reuniones. Proporcionar estipendios para ayudar a cubrir el tiempo y los gastos asociados con la asistencia a las reuniones es una forma importante de respaldar esta participación fundamental y fomentar la participación comunitaria sostenida y significativa a lo largo de estos procesos. Con ese fin, y en respuesta a varios residentes y defensores de la comunidad del Comité Directivo de Shafter, CARB desarrolló una nueva guía estatal que anima a los distritos a trabajar con los comités directivos en el desarrollo de programas de estipendios para los miembros residentes de los comités directivos.

El 20 de agosto de 2020, la Mesa Directiva del Distrito respondió a las necesidades de la comunidad y aprobó la recomendación del personal del Distrito de proporcionar estipendios a los miembros del comité directivos residentes de la comunidad elegibles, con efecto retroactivo para la participación a partir del 1 de enero de 2020. Desde el año pasado, los miembros residentes del Comité Directivo, que no reciben ningúna otra compensación por su asistencia a dichas reuniones, pueden solicitar un estipendio para compensar el costo de participar en cada reunión regular del Comité Directivo. Los residentes elegibles pueden recibir un estipendio de $75 por reunión del Comité Directivo de la Comunidad cuando su asistencia se verifique en la lista de asistencia de la reunión o en la hoja de registro y estuvieron presentes durante al menos el 75% de la reunión programada (equivalente a perder hasta 30 minutos de una reunión programada de 2 horas). Los residentes recibirán estipendios por asistir hasta quince (15) reuniones del Comité Directivo de la Comunidad en un año calendario, por un costo total de hasta $1,125 por año. Los estipendios para los

BORRADOR

miembros del comité directivo residentes estarán sujetos a la disponibilidad de fondos estatales AB 617 y la asignación aprobada en el Presupuesto del Distrito anualmente.

Figura 5 Solicitud de Inscripción de Estipendio para Residentes (Bilingüe)



AB 617 Community Air Protection Program
Resident Stipend Enrollment Form

Member Info
First and Last Name
Mailing Address
City
State
Zip Code
(Please ensure your mailing address is correct as your stipend check will be sent to this address)
E-mail Address
Preferred Phone #
Is this a cell phone? Yes No
Preffered Contact Method (check one or two): Phone Text Email Mail
(Note: stipend payment will be via check sent to your mailing address listed above)

Verify
By signing below, I certify that the following information is true, accurate, and complete to the best of my knowledge:
- I am a resident of a AB 617 selected community and serve as a Resident member of the Community Steering Committee
- I understand that I must be present for 75% of any regularly scheduled Community Steering Committee meeting (equivalent to participating in at least 1 hour and 30 minutes of a scheduled 2 hour meeting)
- I have read and agree with the information contained in the Resident Stipend Policy
- I am not an employee of the Valley Air District or the Institute for Local Government
- I give my consent to the Valley Air District to use the information on this Enrollment Form for the purpose of contacting me regarding matters related to the AB 617 Community Steering Committee and determining my stipend eligibility

Signature
Date

Submit
Submit application to the Institute for Local Government via e-mail at kjensen@ca-ilg.org



Programa de Protección del Aire de la Comunidad AB617
Solicitud de Inscripción de Estipendio para Residentes

Información del Miembro
Nombre y Apellido
Dirección Postal
Ciudad
Estado
Código Postal
(Asegúrese de que su dirección sea correcta, ya que su cheque de estipendio se enviará a esta dirección)
E-mail Address
Teléfono Preferido #
¿Es este un teléfono celular? Sí No
Método de contacto preferido (circule uno o dos): Teléfono Texto Correo Electrónico Correo
(Nota: el pago del estipendio se realizará mediante cheque enviado a la dirección postal que se indica arriba)

Verificar
Al firmar a continuación, certifico que la siguiente información es verdadera, precisa y completa según mi leal saber y entender:
- Soy residente de una comunidad seleccionada por AB 617 y sirvo como miembro residente del Comité Directivo de la Comunidad
- Entiendo que debo estar presente en el 75% de cualquier reunión del Comité Directivo de la Comunidad programada regularmente (equivalente a participar en al menos 1 hora y 30 minutos de una reunión programada de 2 horas)
- He leído y estoy de acuerdo con la información contenida en la Política de estipendios para residentes
- No soy empleado del Distrito del Aire del Valle ni del Institute for Local Government
- Doy mi consentimiento al Distrito del Aire del Valle para utilizar la información en esta Solicitud Inscripción con el fin de comunicarse conmigo con respecto a asuntos relacionados con el Comité Directivo de la Comunidad AB 617 y determinar mi elegibilidad para el estipendio.

Firma
Fecha

Someter
Envíe la solicitud al Institute for Local Government por correo electrónicoat kjensen@ca-ilg.org

IV. Desarrollo de Inventario de Emisiones Comunitarias y Evaluación Técnica Continua

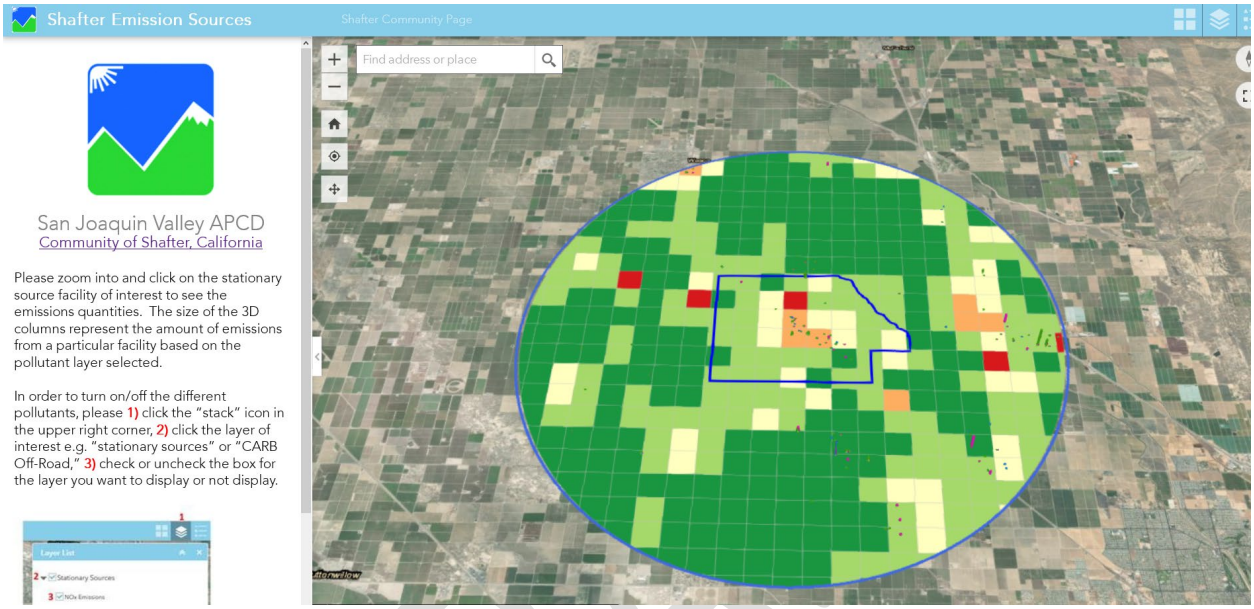
Inventario de Emisiones de Fuentes Estacionarias – La implementación de AB 617 en la comunidad de Shafter incluye el desarrollo de un Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad (CAMP) y un Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP). Para ayudar con la toma de decisiones tanto para el CAMP como para el CERP, y para informar a los comités de las condiciones existentes con respecto a la contaminación del aire, el Distrito compiló datos de inventario de emisiones de contaminantes de criterio y de contaminantes del aire tóxicos (TAC, por sus siglas en inglés) para todas las fuentes estacionarias. Este proceso de compilación del inventario de emisiones involucró lo siguiente:

1. Identificar las instalaciones permitidas que se encuentran dentro de las comunidades AB 617;
2. Geocodificación de instalaciones permitidas (es decir, convertir direcciones de calles a coordenadas y luego verificar las ubicaciones);
3. Inspeccionar las instalaciones permitidas por el Distrito y procesar la información enviada al Distrito;
4. Dar seguimiento a las instalaciones que no han presentado un inventario de emisiones hasta la fecha;
5. Procesar los datos del inventario incluyendo la garantía de calidad de los datos finales, antes de que los datos se envíen a CARB para su inclusión en la evaluación técnica estatal; y
6. Compilar los datos del inventario de emisiones de las bases de datos del Distrito para cada instalación permitida dentro de las comunidades seleccionadas.

BORRADOR

Cada año, el Distrito actualiza continuamente el inventario de emisiones de fuentes estacionarias para la comunidad de Shafter e incorporará la última evaluación técnica en la página web específica de la comunidad.

Figura 6 Inventario Interactivo de Emisiones en la Página web del Comité Directivo



Inventario de Emisiones de Fuentes Móviles y en Toda el Área – El Distrito ayudó a CARB a desarrollar inventarios de emisiones a nivel comunitario seleccionados para fuentes móviles y en toda el área. CARB ha proporcionado los datos de emisiones de fuentes móviles y en toda el área hasta la fecha, con supervisión y control de calidad proporcionado por el Distrito.

Resúmenes de Inventario de Emisiones – El Distrito compiló el inventario de emisiones de fuentes estacionarias y móviles en un solo documento. Este proceso de compilación y los datos asociados se compartieron durante la reunión del Comité Directivo y están disponibles en inglés y español en el sitio web de la comunidad del Distrito:

Datos de Inventario de Emisiones de Shafter:
http://community.valleyair.org/selected-communities/shafter

V. Monitoreo del Aire de la Comunidad

El Distrito trabajo con el Comité Directivo de Shafter para desarrollar el Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad (CAMP) y adquirir equipo de monitoreo del aire utilizando los siguientes principios:

- *Capacidad ampliada a menor costo*: Proporcionará al Distrito una amplia gama de capacidades de monitoreo para múltiples contaminantes del aire sin tener que gastar innecesariamente grandes sumas de dinero en la construcción de plataformas y estaciones de monitoreo de aire estacionarias tradicionales.

BORRADOR

- *Escalable*: Proporcionará flexibilidad para personalizar la instrumentación de monitoreo del aire en función de las necesidades de monitoreo de la comunidad identificadas para la ubicación seleccionada. Esto incluye flexibilidad en la cantidad de contaminantes que se monitorean, duración y métodos de monitoreo. Debido a la rentabilidad del diseño propuesto, las herramientas brindan capacidades para que múltiples plataformas se utilicen cuando sea necesario.
- *Portátil*: Proporcionará movilidad que va desde permitir movimientos de una comunidad a otra o movimientos dentro de una comunidad según sea necesario.
- *Despliegue rápido*: Se puede ensamblar rápidamente y requerirá menos infraestructura de apoyo que las estaciones de monitoreo de aire estacionarias tradicionales.

Como resultado de este proceso de evaluación integral, el Distrito contrató a un contratista para supervisar el diseño y desarrollo de una serie de plataformas y herramientas clave implementados como parte del CAMP de Shafter. Estos recursos incluyen varios monitores independientes de PM2.5, equipo de especiación de VOC y PM2.5, un sistema de monitoreo de aire compacto de múltiples contaminantes, un remolque de monitoreo de aire móvil y una camioneta de monitoreo de aire móvil.

BORRADOR

- *Monitores independientes de PM2.5*: El Distrito está operando analizadores de monitoreo de aire fijos para medir la PM2.5 ambiental. Estos monitores se colocan en sus respectivas ubicaciones durante períodos de tiempo suficientes para capturar las tendencias anuales y máximas de contaminación por PM2.5 en toda la comunidad, a menos que las prioridades de monitoreo cambien y sea necesario monitorear la reubicación.



- *Sistema Compacto de Monitoreo de Aire de Múltiples Contaminantes*: Estos sistemas compactos de monitoreo del aire funcionarán como plataformas semimóviles. Cada plataforma estará equipada con analizadores avanzados de monitoreo del aire que miden varios contaminantes, con la capacidad de comunicar la calidad del aire a nivel de la comunidad en tiempo real.



- *Remolque de Monitoreo de Aire*: Estos sistemas de remolque de monitoreo de aire funcionarán como plataformas semimóviles. Esta plataforma estará equipada con analizadores de monitoreo de aire avanzados con la capacidad de comunicar la calidad del aire a nivel comunitario en tiempo real.



- *Camioneta de Monitoreo de Aire Móvil*: La camioneta es ideal para enfocarse en áreas de preocupación no monitoreadas o para inspeccionar regularmente a toda la comunidad dentro de un período corto de tiempo, lo que permite al Distrito y la comunidad identificar tendencias espaciales de contaminación del aire en toda la región. La camioneta de monitoreo del aire también puede ser útil para medir la contaminación de fuentes en la carretera e identificar fuentes de contaminación del aire a nivel comunitario. Además, la camioneta se puede estacionar en un lugar durante períodos más largos para capturar la contaminación diaria o semanal de áreas no monitoreadas dentro de la comunidad.



BORRADOR

Las plataformas fijas y semimóviles proporcionarán información que muestre las variaciones diarias en las concentraciones de contaminantes durante largos períodos de tiempo y complementarán el uso de camionetas de monitoreo móvil que brindan una visión instantánea de los contaminantes medidos cuando y donde ocurrió el monitoreo del aire. El uso de plataformas de monitoreo móviles y semimóviles como parte de este plan de monitoreo del aire de la comunidad podrá capturar la imagen completa de las preocupaciones de la comunidad sobre la contaminación del aire.

Estos sistemas de monitoreo del aire brindan datos en tiempo real de los siguientes compuestos:

- Ozono
- NO, NO2, NOx
- PM2.5
- Carbón Negro (BC)
- Monóxido de Carbono
- Especies de VOC
- Especies de PM2.5
- BTEX
- SO2/H2S

Además, las redes de monitoreo del aire de la comunidad también incluyen equipos de muestreo para capturar muestras de aire en recipientes y filtros para análisis de laboratorio para identificar los compuestos y especies de VOC y PM2.5 presentes en el aire local. El Distrito también ha comprado equipo adicional para respaldar la amplia colección de analizadores que estarán operando en las comunidades. Este equipo de apoyo incluye generadores de aire cero, calibradores, patrones de flujo, registradores de datos y varios equipos de comunicación.

Estas herramientas y equipos necesitan mantenimiento y supervisión continuos para garantizar el funcionamiento exitoso de esta nueva red. El personal será responsable de operar y mantener esta nueva red para que sea funcional y precisa en todo momento. Estas actividades incluyen, entre otras, el mantenimiento regular, el procesamiento y manejo de filtros, las calibraciones y las reparaciones, lo que garantiza que el equipo funcione a su nivel óptimo y produzca los datos de calidad del aire más precisos en todo momento. Además, el equipo que se opera en la red comunitaria de monitoreo del aire también necesita una gran existencia de consumibles y repuestos para respaldar el equipo que se está utilizando. Esto requiere una organización, conciliación y pedido de piezas continuos para mantener el equipo funcionando correctamente.

A lo largo del año pasado, el Distrito continuó involucrando al Comité Directivo de Shafter en la planificación e implementación del Plan Comunitario de Monitoreo del Aire diseñado por el Comité Directivo. A medida que las capacidades de monitoreo continúan desplegándose en la comunidad, el Distrito proporciona regularmente actualizaciones al Comité Directivo de Shafter con respecto al análisis de datos de calidad del aire y solicita recomendaciones adicionales para nuevos sitios de monitoreo si surgen problemas de implementación. De acuerdo con el diseño del CAMP recomendado por la comunidad, los sistemas de monitoreo del aire se han implementado completamente en casi todas las ubicaciones como se describe a continuación.

En la comunidad de Shafter, el estado de implementación del despliegue de la red de monitoreo del aire de la comunidad es el siguiente:

- *Departamento de Vehículos Motorizados de Shafter (especiación PM2.5, VOC/PM2.5)*: El Distrito ha colocado un monitor PM2.5 en tiempo real en el techo del edificio del DMV en la esquina de Pacific Avenue y Walker Street. La operación de este analizador comenzó en febrero de 2019. Basado en un interés significativo del comité, el Distrito implementó un monitor EBAM PM10 de tiempo real para medir cualquier impacto de las operaciones de cosecha cercanas en la

BORRADOR

comunidad, que operaron desde septiembre de 2019 hasta diciembre de 2019, y fue reinstalado y ha estado recopilando datos desde el 23 de julio de 2020. El Distrito también comenzó a operar el muestreo de especiación de VOC y PM2.5 en esta ubicación para comenzar a comprender la comparación relativa entre los componentes que componen las concentraciones de VOC y PM2.5 que se ven en la comunidad. Estas mediciones de especiación comenzaron en noviembre de 2019. En septiembre de 2020, por solicitud del Comité Directivo de la Comunidad, el Distrito también comenzó a tomar muestras de amoníaco. Los datos recopilados de este sitio están disponibles en la página web de monitoreo de aire de Shafter de AB 617 del Distrito y se suben en el portal AQview de CARB de forma regular.

- *Grimmway Academy (PM2.5)*: El Distrito ha colocado un monitor de PM2.5 en tiempo real en el techo de un edificio en Grimmway Academy en la esquina de Mettler Avenue y Los Angeles Avenue. El funcionamiento de este analizador comenzó en julio de 2019. Los datos recopilados de este sitio están disponibles en la página web de monitoreo de aire de Shafter AB 617 del Distrito y se suben en el portal AQview de CARB de forma regular.

- *Sequoia Elementary (Sistema Compacto de Contaminantes Múltiples)*: El Distrito trabajó con el Distrito Escolar Unificado de Richland para colocar un sistema de monitoreo compacto en la Primaria Sequoia en la esquina de Mannel Avenue y Fresno Avenue. La operación de este monitor comenzó en marzo de 2021. Antes de instalar el monitor, se utilizó la camioneta de monitoreo de aire para monitorear áreas cercanas a esta ubicación. Los datos recopilados en este sitio están disponibles en la página web de monitoreo de aire de Shafter de AB 617 del Distrito y se suben en el portal AQview de CARB de forma regular.

- *Golden Oak Elementary(PM2.5)*: El Distrito trabajó con el Distrito Escolar Unificado de Richland para colocar un monitor PM 2.5 en tiempo real en la Primaria Golden Oak en la esquina de S Wall Street y Lerdo Highway. La operación de este monitor comenzó en febrero de 2021. Antes de instalar el monitor, se utilizó la camioneta de monitoreo de aire para monitorear áreas cercanas a esta ubicación. Los datos recopilados en este sitio están disponibles en la página web de monitoreo de aire de Shafter de AB 617 del Distrito y se suben en el portal AQview de CARB de forma regular.

- *Centro de Trabajo Agrícola de Shafter (Remolque de Monitoreo del Aire)*: El Distrito trabajó con la Autoridad de Vivienda del Condado de Kern para instalar el remolque de monitoreo de aire en el Centro de Trabajo Agrícola de Shafter en la esquina de la autopista 43 y Merced Avenue. La operación de este monitor comenzó en febrero de 2021. Antes de instalar el monitor, se utilizó la camioneta de monitoreo de aire para monitorear áreas cercanas a esta ubicación. Los datos recopilados en este sitio están disponibles en la página web de monitoreo de aire Shafter AB 617 del Distrito y se suben en el portal AQview de CARB de forma regular.

- *Mexican Colony (PM2.5)*: El Distrito ha estado trabajando con el Condado de Kern para colocar un monitor de PM2.5 de tiempo real en un nuevo parque en la Calle Martínez en la Colonia Mexicana. Mientras tanto, el Distrito está utilizando la camioneta de monitoreo de aire móvil para monitorear PM2.5 y otros contaminantes en el área de la Mexican Colony.

- *Rutas de la Camioneta de Monitoreo de Aire*: Además de las plataformas fijas y semimóviles, el Distrito ha estado aprovechando las considerables capacidades de monitoreo de aire de la

BORRADOR

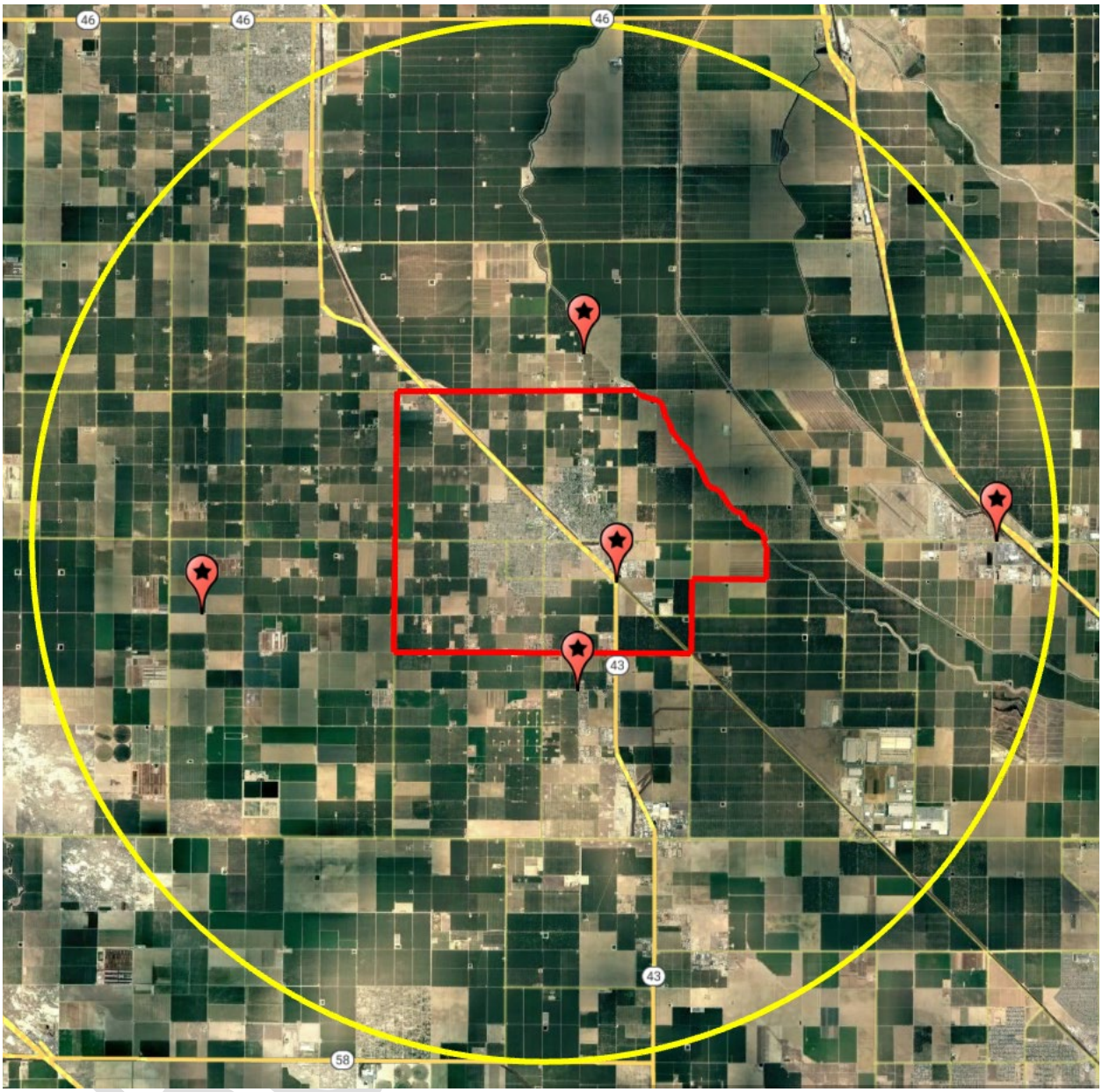
camioneta de monitoreo de aire para medir una variedad de contaminantes de interés en toda la comunidad. Las mediciones tomadas con la camioneta de monitoreo del aire permitirán al Distrito y al comité directivo de la comunidad comprender la contaminación del aire local en estas pequeñas comunidades y, al mismo tiempo, brindar al Distrito la capacidad de responder rápidamente a las preocupaciones sobre la contaminación del aire en otras regiones no monitoreadas. Las operaciones intensivas de monitoreo del aire con la camioneta móvil comenzaron en enero de 2020. Además, como se describió anteriormente, la camioneta de monitoreo del aire ha permitido al Distrito comenzar las actividades de monitoreo del aire en áreas que aún están esperando la aprobación para la instalación de monitoreo de aire semimóvil y equipo fijo.

- *Actividades de monitoreo de plaguicidas.* Trabajando con el Distrito, CARB y el Comité Directivo, el Departamento de Pesticidas de California continúa monitoreando el trabajo en la Escuela Primaria Sequoia y ha mantenido al Comité Directivo actualizado sobre su trabajo y los esfuerzos regulatorios en curso con respecto a los pesticidas.

Monitoreo del Aire de la Comunidad hasta la Fecha

El Distrito ha invertido una gran cantidad de trabajo para implementar el plan de monitoreo del aire de la comunidad lo más rápidamente posible, incluyendo la investigación, el desarrollo, la configuración, la implementación, la resolución de problemas y el mantenimiento de nuevos equipos de monitoreo de aire de alta precisión de última generación. Esto también incluye el uso de la camioneta de monitoreo de aire móvil para tomar medidas en una variedad de lugares de interés y responder a las preocupaciones de la comunidad. La camioneta se ha utilizado para recopilar datos sobre la calidad del aire de fuentes identificadas por los miembros del Comité Directivo, vea foto en la siguiente página.

BORRADOR



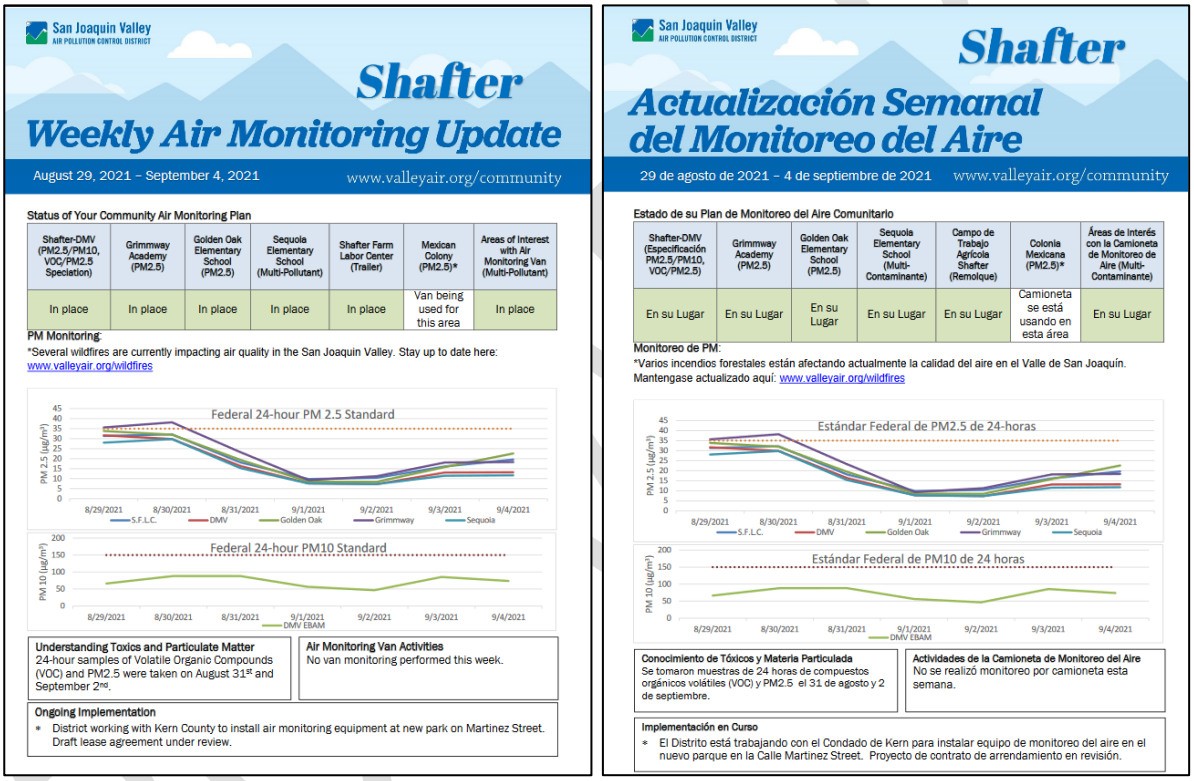
El Distrito también ha contratado laboratorios analíticos para realizar el análisis necesario para especificar las muestras de VOC y PM2.5 que se toman en la comunidad. Además, el Distrito ha trabajado en estrecha colaboración con organizaciones para negociar contratos de arrendamiento para autorizar el despliegue del equipo en el sitio, seguido por trabajos logísticos, eléctricos y de preparación del sitio para la instalación del equipo de monitoreo del aire.

Aunque se ha completado una gran cantidad de trabajo para implementar y operar el equipo de monitoreo del aire, el Distrito aún se encuentra en las primeras etapas de expandir la comprensión de la calidad del aire en la comunidad de Shafter. La recopilación continua de datos de monitoreo del aire será valiosa para proporcionar una imagen más clara y completa de la calidad del aire en la comunidad.

El Distrito ha estado proporcionando actualizaciones de monitoreo de aire regularmente al Comité Directivo de Shafter. Además, para garantizar que la comunidad esté completamente informada de los esfuerzos de monitoreo del aire en curso y esté recibiendo la información más reciente sobre la calidad del aire, actualizaciones semanales bilingües, informes trimestrales integrales e información sobre la calidad del aire en tiempo real sobre los esfuerzos de monitoreo del aire de la comunidad en Shafter todo publicado en la página web de la comunidad:

http://community.valleyair.org/selected-communities/shafter/community-air-monitoring/

Figura 7 Ejemplos de Actualización Semanal del Monitoreo del Aire Bilingües



VI. Medidas de Cumplimiento y Ejecución

Durante el desarrollo del CERP de Shafter, los miembros del Comité Directivo de la Comunidad identificaron varias fuentes primarias de preocupación dentro de la comunidad. Basado en el análisis del historial de cumplimiento del Distrito dentro de la comunidad AB 617, se incluyeron varias medidas de asistencia de cumplimiento enfocadas en el CERP con el objetivo de mejorar los esfuerzos de cumplimiento y educación a través de los programas de cumplimiento existentes del Distrito para abordar las áreas de preocupación de la comunidad que se analizan a continuación. Además de la implementación de las medidas de cumplimiento adoptadas en el CERP, el Departamento de Cumplimiento del Distrito ha continuado durante el año pasado respondiendo con prontitud a las quejas públicas de contaminación del aire en la comunidad. Se adjunta a este informe un resumen completo de las quejas recibidas y las medidas de cumplimiento tomadas durante el año pasado.

Cumplimiento Mejorado de las Restricciones de la Quema de Leña

Para limitar el potencial de impactos localizados de PM2.5 asociados con el incumplimiento de las restricciones obligatorias de la quema de leña episódica bajo la Regla 4901 del Distrito, el Distrito optimiza la efectividad de la regla para reducir el impacto del humo de leña en la salud pública, el Distrito dedica amplios recursos de personal para operar un sólido programa de cumplimiento de la Regla 4901 que cubra todos los aspectos de la regla. La estrategia del Distrito se centra tanto en la asistencia para el cumplimiento como en las actividades de la ejecución. En todos los días de restricción, el Distrito dedica importantes recursos de personal para llevar a cabo la vigilancia en los vecindarios y responder a las quejas de los miembros del público para garantizar el cumplimiento de la regla. El Distrito trata la vigilancia de las chimeneas y la respuesta a las quejas como la actividad de cumplimiento de mayor prioridad.

Para dirigir la preocupación de la comunidad por la quema de leña residencial, el Distrito llevó a cabo una vigilancia de la quema de leña residencial mejorada dentro de la comunidad 617 en cada día declarado "No Quemar a Menos que Esté Registrado" y "No Quemar Para Todos" (4 horas de vigilancia por día) durante el año 2020-21 en la temporada de reducción de la quema de leña (1 de noviembre al 29 de febrero).

Cumplimiento Mejorado para Reducir la Quema Ilegal de Desechos Residenciales

Para limitar el potencial de PM2.5 localizado e impactos tóxicos asociados con la quema ilegal al aire libre de desechos residenciales y para abordar las preocupaciones de la comunidad con respecto a la quema ilegal, el Distrito llevó a cabo vigilancia dirigida cada trimestre para hacer cumplir las prohibiciones de quema al aire libre residencial en la Regla 4103 del Distrito y Título 17, Código de Regulaciones de California, Sección 93113 dentro de la comunidad.

Figura 8 Cartelera Educativa Colocada en la Comunidad de Shafter



BORRADOR

Cumplimiento Mejorado de la Regulación Estatal Contra Dejar el Motor Encendido

Para abordar la preocupación de la comunidad de los camiones de servicio pesado y limitar el potencial de PM2.5 localizado y los impactos tóxicos en la calidad del aire asociados con el incumplimiento de la regulación estatal contra dejar el motor encendido para camiones de servicio pesado, personal del Distrito realizó una prueba trimestral de vigilancia contra los motores encendidos. Los lugares donde se llevó a cabo la vigilancia se basaron en los comentarios del Comité Directivo proporcionados al Distrito y CARB. Para asegurar que el personal del Distrito se esté enfocando en las áreas donde los residentes están siendo impactados, el Distrito ha incluido discusiones de la agenda en las reuniones del Comité Directivo para brindar actualizaciones sobre estos esfuerzos y recibir comentarios del Comité Directivo sobre las áreas de enfoco mientras se realiza la vigilancia y continuará haciéndolo de aquí en adelante. El personal del Distrito también habló directamente con las empresas, que dependen de los camiones de servicio pesado, identificados por el Comité Directivo para brindar asistencia en el cumplimiento y educación con respecto a los requisitos de la Medida de Control de Tóxicos en el Aire contra dejar el motor encendido del estado y los pasos que se deben tomar para garantizar el cumplimiento. Aunque solo se descubrió una infracción durante la vigilancia realizada, el Distrito cree que el alcance proporcionado a las empresas en la comunidad contribuirá a un mayor cumplimiento de los requisitos del estado.

Frecuencia de Inspección Mejorada de Fuentes Estacionarias

El Distrito lleva a cabo inspecciones e investigaciones de fuentes permitidas para determinar el cumplimiento de una multitud de regulaciones de calidad del aire locales, estatales y federales protectoras de la salud que se enfocan tanto en contaminantes de criterio como tóxicos. Estos incluyen (1) las reglas del Distrito y los requisitos de permisos; (2) medidas estatales de Control de Tóxicos del Aire; (3) regulaciones estatales sobre gases de efecto invernadero; y (4) Estándares de Rendimiento de Nuevas Fuentes Federales, estándares nacionales de emisión de contaminantes del aire peligrosos y estándares de tecnología de control máximo disponible. El Distrito monitorea de cerca tales fuentes y hace cumplir estrictamente los requisitos aplicables. Las inspecciones de cumplimiento se realizan sin previo aviso siempre que es posible e implican una inspección física de la instalación y una revisión de los registros operativos y de seguimiento.

Para dirigir las principales preocupaciones de la comunidad sobre las operaciones de petróleo y gas y las fuentes agrícolas, además de otras fuentes permitidas de contaminación del aire, el Distrito revisó el historial de cumplimiento de todas las instalaciones permitidas en la comunidad, incluyendo aquellas con una infracción de emisiones en los últimos tres años. El Distrito se comprometió a realizar inspecciones de estas instalaciones al menos dos veces por año calendario durante los próximos cinco años o hasta que la instalación tenga cuatro inspecciones consecutivas sin una infracción de emisiones, lo que ocurra primero. El personal del Distrito ha implementado completamente esta medida y continúa realizando inspecciones con mayor frecuencia cada año.

Programa de Entrenamiento Piloto para la Realización de Autoinspecciones en Gasolineras

Para abordar la preocupación de la comunidad sobre las operaciones de petróleo y gas, el Distrito ha redactado un esquema de entrenamiento, sin embargo, debido a la estrecha interacción uno-a-uno que se necesita para capacitar a los propietarios/operadores de estaciones de servicio en la realización de inspecciones prácticas del sistema de recuperación de vapor, la capacitación se pospondrá hasta que se eliminen las restricciones relacionadas con COVID.

BORRADOR

Tabla 2 Estado de las Medidas de Cumplimiento del CERP de Shafter

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
RB.3		Cumplimiento Mejorado de las Reducciones de la Quema de Leña	El personal del Distrito asignará recursos adicionales para el cumplimiento de los requisitos de reducción episódica de la Regla 4901 del Distrito en la comunidad de Shafter. El personal del Distrito llevará a cabo al menos 4 horas de vigilancia dentro de la comunidad de Shafter en cada día de restricción declarado para las próximas 5 temporadas de invierno. El Distrito trabajará con el Comité Directivo de la Comunidad para enfocar los esfuerzos de vigilancia en áreas donde la quema de madera es más frecuente. • El Distrito llevó a cabo una vigilancia exhaustiva durante la temporada de reducción de la quema de leña 2020-21 (del 1 de noviembre al 29 de febrero) con el propósito de hacer cumplir las prohibiciones de la Regla 4901 del Distrito. • Específicamente, el Distrito llevó a cabo cuatro horas de vigilancia en esta comunidad en cada día de "No Quemar a Menos que Esté Registrado" y "No Quemar Para Todos". • **334.3 horas de vigilancia realizadas en noviembre 2020-febrero 2021.** • **10 infracciones fueron encontradas**
RB.5		Cumplimiento Mejorado para Reducir la Quema Ilegal de Desechos Residenciales	El Distrito llevará a cabo esfuerzos de vigilancia específicos adicionales en la comunidad al menos una vez por trimestre durante los próximos 5 años. El Distrito trabajará con el comité directivo para enfocar la vigilancia en áreas donde históricamente ha ocurrido la quema al aire libre residencial ilegal. • **El Distrito llevó a cabo mejor vigilancia con el propósito de hacer cumplir las prohibiciones de quemas abiertas residenciales en la Regla del Distrito 4103 y el Título 17, Código de Regulaciones de California, Sección 93113.** • **9 infracciones fueron encontradas.**

BORRADOR

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
HD.3		Cumplimiento Mejorado de la Regulación Estatal Contra Dejar el Motor Encendido	Cumplimiento mejorado de la regulación estatal contra dejar el motor encendido. El Distrito se asociará con CARB para realizar esfuerzos adicionales de aplicación de la ley contra el dejar el motor encendido en la comunidad de Shafter al menos una vez por trimestre durante los próximos 5 años. El Distrito y CARB trabajarán con el Comité Directivo de la Comunidad para identificar las "zonas conflictivas" de vehículos pesados inactivos, especialmente aquellos cerca de las escuelas, para ayudar a enfocar los esfuerzos de cumplimiento. • El Distrito llevó a cabo una extensa vigilancia contra dejar el motor encendido en 2020/2021 y visitó lugares identificados por el Comité Directivo de la Comunidad y CARB con un historial de alta actividad en dejando el motor encendido. • **1 infracción fue encontrada.**
IS.3		Frecuencia de Inspección Mejorada (2 inspecciones por calendario durante 5 años o hasta 4 inspecciones consecutivas sin infracción)	Frecuencia de inspección de fuente estacionaria mejorada. El Distrito ha aumentado la frecuencia de las inspecciones en cada instalación dentro de la comunidad de Shafter que tuvo una infracción de emisiones durante los últimos 3 años. Estas instalaciones se inspeccionan al menos dos veces por año calendario durante los próximos 5 años o hasta que la instalación tenga 4 inspecciones consecutivas sin una infracción de emisiones, lo que ocurra primero. • El Distrito revisó el historial de cumplimiento de las instalaciones permitidas en esta comunidad y ha aumentado la frecuencia de inspección de fuentes con infracciones de emisiones a al menos dos veces por año calendario durante cinco años o cuatro inspecciones consecutivas sin infracciones de emisiones adicionales, lo que ocurra primero.

BORRADOR

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
IS.4		Programa de Entrenamiento Piloto para la Realización de Autoinspecciones en Gasolineras	Nuevo programa de entrenamiento piloto para instruir a los operadores de estaciones de servicio en la realización de autoinspecciones exhaustivas de los sistemas de recuperación de vapor para ayudar en la identificación y reparación oportuna de los defectos del sistema de recuperación de vapor. Una vez desarrollado, el Distrito brindará capacitación práctica a cada una de las 15 estaciones de servicio en la comunidad de Shafter. • El Distrito ha desarrollado la capacitación. • Debido a la estrecha interacción uno-a-uno, cual se necesita en esa capacitación, el Distrito está posponiendo la implementación de esta medida hasta que se pueda brindar la capacitación al tiempo que se garantiza la seguridad del personal del Distrito y del personal de las instalaciones.

VII. Medidas Regulatorias del Distrito

Durante el desarrollo del CERP y durante la implementación, el Comité Directivo de Shafter ha trabajado con el Distrito en el desarrollo de medidas que reducen las emisiones de contaminantes del aire de PM2.5 y tóxicas que se originan en fuentes industriales en y alrededor de la comunidad. Más allá de las regulaciones y los estrictos requisitos de permisos que ya están implementados en todo el Valle, el Distrito trabajó con el Comité Directivo para implementar estrategias regulatorias en las siguientes categorías.

Actualizaciones de Reglas del Plan PM2.5

El Distrito analizará y enmendará ocho reglas del Distrito para buscar oportunidades adicionales de reducción de emisiones más allá de BARCT. Estas enmiendas a las reglas serán revisadas en el cronograma incluido en el Plan 2018 PM2.5 del Distrito, recientemente adoptado por CARB en el Plan de Implementación del Estado y aprobado por la EPA de los Estados Unidos. Varias categorías de fuentes abordadas a través de este proceso de desarrollo regulatorio en curso incluyen: Llamaradas; Calderas, Generadores de Vapor y Calentadores de Proceso; Motores de Combustión Interna; Parrillas Comerciales; Hornos de Fusión de Vidrio; y Calderas de Combustible Sólido.

El personal del Distrito ha continuado avanzando con la evaluación técnica y los esfuerzos de participación pública para las medidas regulatorias programadas, con varias reglas del Distrito programadas para las enmiendas propuestas en el período de tiempo 2020-2021. Las reducciones de emisiones logradas mediante la implementación de límites más estrictos potencialmente requeridos a través de estas enmiendas a las reglas contribuirán aún más a reducir la exposición a la contaminación del aire en la comunidad. Se alienta a los miembros del Comité Directivo de la Comunidad, a los miembros de la comunidad seleccionada por la AB 617 y al público en general a participar en el próximo proceso de elaboración de reglas para estas reglas.

BORRADOR

Regla	Categoría de Fuente Estacionaria/De Área	Estado de Desarrollo de Reglas
4901	*Chimeneas y Calentadores de Leña*	*Completado: Adoptado/cumplido en la temporada de invierno 2019/20*
4311	Llamaradas	Reglas enmendadas el 17 de diciembre de 2020
4306	Calderas, generadores de vapor, y calentadores de proceso	
4702	Motores de Combustión Interna	Regla enmendada el 19 de agosto de 2021
4692	Parillas Comerciales en restaurantes comerciales	Proceso regulatorio y de participación pública actualmente en progreso: enmiendas programadas para su consideración en 2020
4354	Hornos de Fusión de Vidrio	Proceso regulatorio y de participación pública actualmente en progreso – enmiendas programadas para su consideración en 2020
4352	Calderas de Combustible Solidó	Proceso regulatorio y de participación pública actualmente en progreso – enmiendas programadas para su consideración en 2020

Implementación del Nuevo Reglamento del Informe de Criterios y Tóxicos

Bajo AB 617, CARB tiene la tarea de desarrollar un sistema uniforme en todo el estado para informar al público los inventarios de contaminantes criterios y emisiones tóxicas al aire de fuentes estacionarias. El sistema uniforme a nivel estatal está actualmente en desarrollo. El *Reglamento para Reportes de Contaminantes de Aire de Criterio y Contaminantes de Aire Tóxicos* del estado entró en efecto el 1 de enero de 2020. Este reglamento requiere que ciertas instalaciones reporten sus emisiones de criterio y tóxicos al Distrito anualmente a partir del año de emisiones 2019. Las siguientes tres categorías de instalaciones están sujetas a este reglamento:

1. Reporteros de Gases de Efecto Invernadero. Instalaciones que deben informar a la junta estatal sobre sus emisiones de gases de efecto invernadero de conformidad con la Sección 38530 del Código de Salud y Seguridad.
2. Criterios de Emisiones Más Grandes de 250 Toneladas por Año. Instalaciones que están ubicadas en un distrito de aire que ha sido designado como incumplimiento con respecto a los Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental (NAAQS) o los Estándares de Calidad del Aire Ambiental de California (CAAQS), y que está autorizado por los permisos del distrito de aire para emitir 250 o más toneladas por año de cualquier contaminante de incumplimiento aplicable o sus precursores. Los contaminantes aplicables incluyen: compuestos orgánicos volátiles (VOC),

BORRADOR

gases orgánicos reactivos totales (ROG), óxidos de nitrógeno (NOx), óxidos de azufre (SOx), material particulado (PM), plomo (Pb), amoniaco (NH3) y monóxido de carbono (CO).
3. Priorización Elevada. Instalaciones clasificadas por el distrito del aire como de alta prioridad o de alto riesgo de emisiones de contaminantes atmosféricos tóxicos.

Además, CARB está en proceso de enmendar el CTR para incluir las siguientes clases adicionales de instalaciones requeridas para reportar emisiones de criterio y tóxicos:

1. Criterio de Emisiones Más Grandes de 4 Toneladas por Año. Instalaciones que emiten más de 4 toneladas por año de cualquier contaminante atmosférico de criterio (excepto monóxido de carbono)
2. Emisiones de Monóxido de Carbono Más Grandes de 100 Toneladas por Año.
3. Instalaciones en el Apéndice A. Instalaciones con niveles de actividad o niveles de emisiones publicados en el Apéndice A, Tabla A-3 del CTR.

Los reportes de emisiones para estas clases adicionales de instalaciones se introducirán gradualmente a partir del año de inventario 2022, con una implementación completa en el año de inventario 2026.

La Mejor Tecnología de Control de Modernización Disponible (BARCT)

AB 617 requirió que los distritos que no logran uno o más contaminantes del aire adopten horarios acelerados para enero de 2019 para la implementación de la Mejor Tecnología de Control de Modernización Disponible (BARCT, por sus siglas en inglés). Fue necesario un trabajo significativo para demostrar que las reglas existentes cumplían con los requisitos de BARCT o, cuando no estaba claro que se cumplieron con los requisitos de BARCT, identificar posibles brechas en las reglas existentes, establecer un programa de revisión de reglas y llevar el programa a la Mesa Directiva del Distrito para aprobación antes de la fecha límite. La Mesa Directiva adoptó el Programa de Análisis BARCT del Distrito el 20 de diciembre de 2018. El Distrito ahora está implementando el plan y, cuando es necesario, desarrolla enmiendas a las reglas de acuerdo con los requisitos estatales de BARCT. El Distrito también debe compartir sus hallazgos con el estado mientras CARB compila la base de datos BARCT.

Calendario de BARCT acelerado del Distrito: http://community.valleyair.org/best-available-retrofit-control-technology-barct *(Oprime **Language** en la sección de arriba de la página y luego seleccione Español)*

Desde 2019, el Distrito ha realizado un análisis BARCT adicional de 13 de las 16 reglas identificadas, generalmente en el orden de prioridad documentado. Cada regla del Distrito y categoría de fuente se evalúa en comparación con las regulaciones federales y estatales de calidad del aire y las regulaciones de otros distritos de aire en California y en todo el país.

El Distrito celebró un taller público el 20 de abril de 2021 y proporcionó una actualización al público sobre el progreso que el Distrito ha logrado en evaluaciones de BARCT para 4 reglas realizadas en 2020 (ver informe publicado – enlace) y discutió los próximos pasos asociados con la evaluación adicional de las Reglas del Distrito restantes para satisfacer los requisitos de BARCT. La siguiente tabla resume el estado de las evaluaciones de la regla BARCT.

BORRADOR

Regla	Título	Estado de BARCT
4454	*Retorno de la Unidad de Proceso de Refinería*	***Cumple con BARCT***
4641	*Recortado, Curado Lento, y Asfalto Emulsionado, Operaciones de Mantenimiento y Pavimentación*	***Cumple con BARCT***
4104	*Reducción de Materia de Animal*	***Cumple con BARCT***
4409	Componentes en Instalaciones de Producción de Crudo Ligero, Instalaciones de Producción de Gas Natural e Instalaciones de Procesamiento de Gas Natural	Proceso público de desarrollo de reglas combinado para evaluar/implementar requisitos BARCT adicionales en curso - acelerando los esfuerzos de reglamentación para tres de las cinco reglas (Reglas 4623, 4624 y 4401) para agilizar la evaluación
4455	Componentes en Refinerías de Petróleo, Instalaciones de Procesamiento de Líquidos Gaseosos y Plantas Químicas	
4623	Almacenamiento de Líquidos Orgánicos	
4624	Transferencia de Líquidos Orgánicos	
4401	Pozos de Producción de Petróleo Crudo Mejorados con Vapor	
4702	Motores de Combustión Interna (solamente VOC)	Regla de BARCT adoptada el 19 de agosto de 2021
4694	Tanques de Almacenamiento y Fermentación de Vino	Eliminada del Calendario de BARCT Acelerado
4603	Recubrimiento de Superficies de Piezas y Productos Metálicos, Piezas y Productos de Plástico, y Artesanías de Recreo	***Cumple con BARCT***
4601	Revestimientos Arquitectónicos	Regla de BARCT adoptada el 16 de abril de 2020
4566	Operaciones de Compostaje de Material Orgánico	Eliminada del Calendario de BARCT Acelerado
4625	Separadores de Aguas Residuales	Evaluación BARCT programada para ser completada en 2021
4621	Transferencia de Gasolina a Contenedores de Almacenamiento Estacionarios, Recipientes de Entrega, y Plantes a Granel	Evaluación BARCT programada para ser completada en 2021
4402	Sumideros de Producción de Petróleo Crudo	Evaluación BARCT programada para ser completada en 2021

El Distrito también está trabajando con las instalaciones afectadas para identificar las posibles opciones de control que pueden resultar en reducciones de emisiones adicionales. Las instalaciones afectadas están proporcionando al Distrito información técnica y costos relacionados con posibles opciones de control para determinar la factibilidad de implementar cada opción identificada.

Base de Datos de Tecnología

AB 617 requiere que CARB establezca y mantenga una base de datos en todo el estado que identifique la mejor tecnología de control disponible, la mejor tecnología de control de modernización disponible para contaminantes del aire de criterio y tecnologías relacionadas para el control de TACs.

Desde 2019, el personal del Distrito ha estado participando en conferencias telefónicas quincenales con CARB y otro personal del Distrito del Aire para discutir los cambios propuestos para la base de datos a través del estado y la nueva base de datos y la interfaz del sitio web que CARB y su consultor de programación están creando. A través de discusiones colaborativas, el Distrito ha proporcionado información sobre las definiciones de instalaciones y contaminantes; diferencias de categoría, subcategoría y clasificación de fuentes; usabilidad pública y especificidad del aparato; y muchos otros temas. Hasta la fecha, CARB ha publicado una página web inicial de Base de Datos de Tecnología[1] y ha publicado las siguientes herramientas prototipo para apoyar las necesidades del público mientras se desarrolla el resto del sistema de Base de Datos de Tecnología:

- Tecnología de Próxima Generación (Lanzado en noviembre de 2019) - Emergency Back-up Power Options for Residential Applications *(Oprime **Español** en la sección de arriba de la página)*
- Reglas (Lanzado en marzo de 2020) - Current Air District Rules Tool *(Oprime **Español** en la sección de arriba de la página)*
- Tecnología de Próxima Generación (Lanzado en junio de 2020)- Emergency Back-up Power Options for Commercial Applications *(Oprime **Español** en la sección de arriba de la página)*

Se han programado reuniones adicionales y aún se está realizando un trabajo significativo y pruebas de la nueva base de datos, herramientas y sitio web.

AB 2588 Tóxicos del Aire en Zonas Conflictivas

El programa integrado de tóxicos del aire del Distrito cumple con los mandatos estatales de AB 2588, Tóxicos del Aire en Zonas Conflictivas de California, cuyo objetivo es cuantificar y evaluar el riesgo de salud localizado, notificar a los residentes afectados y reducir el riesgo de las instalaciones con alto riesgo causado por emisiones tóxicas del aire. La Ley de Zonas Conflictivas del estado es solo una parte del programa integral del Distrito para regular los tóxicos del aire en las comunidades del Valle. Para lograr la máxima eficiencia y efectividad, el Distrito opera un programa integrado de tóxicos del aire que implementa los mandatos locales, estatales y federales.

BORRADOR

[1] https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/technology-clearinghouse

Tabla 3 Estado de Medidas Regulatorias del CERP de Shafter

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
IS.1		Llamaradas-Enmendar la Regla 4311	Enmendar la Regla 4311 (Llamaradas) para requerir controles de NOX ultra bajo donde sea factible tecnológicamente y económicamente. Esta estrategia adoptaría nuevos requisitos para la Regla 4311del Distrito para la aplicación de limitaciones de emisiones de llamarada de NOx ultra bajas para actividades de quema de llamaradas existentes y nuevas en la medida en que dichos controles sean tecnológicamente alcanzables y económicamente viables. El Distrito ya ha comenzado el proceso de desarrollo de reglas públicas y tiene una fecha de adopción anticipada en 2020. • El Distrito continúa llevando a cabo un proceso público para enmendar la Regla 4311 (Llamaradas). Taller público reciente realizado el 30 de julio de 2020. Se envió un aviso del taller a los comités directivos para alentar su participación. Acción reglamentaria planificada en 2020.

VIII. Medidas del Uso del Suelo

Durante el desarrollo del CERP y durante la implementación, la comunidad de Shafter ha expresado su preocupación sobre el desarrollo industrial planificado, específicamente los centros de distribución planificados en cual puede resultar en un aumento de exposición a las emisiones para los residentes que viven cerca de corredores de camiones de servicio pesado y vías principales de la comunidad. Para abordar las preocupaciones de los miembros de la comunidad, se incluyeron medidas en el CERP que se centraron en estrategias para reducir los usos conflictivos de suelo en la comunidad, así como estrategias de transporte que reducen la exposición a las emisiones de fuentes móviles que resultan de las decisiones del uso del suelo.

Con la participación activa del Condado de Kern y la Ciudad de Shafter en las reuniones comunitarias, el Distrito y el Comité Directivo han podido continuar trabajando con las agencias del uso del suelo apropiadas para continuar avanzando con las medidas del CERP.

BORRADOR

Tabla 4 Estado de las Medidas del Uso del Suelo del CERP de Shafter

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
RD.1		Polvo de Carretera: Evaluar la frecuencia creciente de barrido de calles	El Distrito, a través de asociaciones con otras entidades (incluyendo la Ciudad de Shafter, el Condado de Kern y el Consejo de Gobiernos de Kern), trabajará para identificar oportunidades para expandir y mejorar los esfuerzos de barrido de calles en la comunidad. • La Ciudad de Shafter proporcionó un mapa de barrido de calles, que ilustra la programación rotativa de áreas en la ciudad durante el transcurso de un mes. En promedio, todas las áreas se barren dos veces al mes.
RD.2		Polvo de Carretera: Pavimentación de carreteras e instalaciones de banquetas	Mejoramiento de carreteras y aceras. El Distrito trabajará con socios de la ciudad y el condado para proporcionar hasta $2.775 millones en fondos de contrapartida para aprovechar las fuentes de financiamiento locales, estatales y federales disponibles para proyectos de mejora de carreteras y aceras en la comunidad. El Distrito se asociará con la Ciudad de Shafter y el Condado de Kern para notificarles a medida que estén disponibles otras oportunidades de financiación de subvenciones para pavimentación de carreteras, repavimentación de carreteras y mejoras en las aceras. El Distrito brindará apoyo a la Ciudad y al Condado en la solicitud de subsidios de pavimentación a través de cartas de apoyo y soporte técnico, según lo solicitad • El Distrito está coordinando con las agencias de uso del suelo para presentar y discutir la implementación de la medida al Comité Directivo
HD.9		Desviación de Camiones de Servicio Pesado	Desviación de camiones de servicio pesado. El Distrito trabajará con la Ciudad, el Condado, Caltrans y todas las demás agencias apropiadas de uso del suelo y transporte para comunicar esta sugerencia del Comité Directivo. La Ciudad de Shafter revisará los patrones de viaje de camiones dentro del área de Shafter y trabajará hacia un sistema de rutas de camiones que facilite el movimiento eficiente de mercancías mientras minimiza la proximidad del viaje de camiones a receptores sensibles, como parte de su Elemento del Plan General de Justicia Ambiental. • El Distrito se coordina con la Agencia de Uso de Suelo para presentar y discutir la implementación de la medida.

BORRADOR

LU.1		Nueva Construcción: Proporcionar Asistencia Durante el Proceso de CEQA	Brindar asistencia durante el proceso de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés). El Distrito trabajará con la Ciudad y el Condado en la coordinación activa de CEQA con las agencias del uso del suelo y los proponentes de proyectos para proyectos propuestos dentro de la Comunidad de Shafter y sus alrededores. • El Distrito está coordinado con las agencias del uso del suelo para discutir proyectos con las agencias de uso del suelo y los proponentes de proyectos en la etapa inicial, lo que permite mejorar aún más los proyectos mediante la incorporación de medidas de aire limpio en la etapa inicial del proceso de planificación. • Hasta la fecha, el Distrito no ha recibido ninguna solicitud para comentar sobre los proyectos de CEQA ubicados en el área de 617 de Shafter.
LU.2		Uso del Suelo/Desarrollo Sostenible: Implementar Proyectos que Reduzcan las Millas Recorridas por Vehículo (VMT, por sus siglas en inglés)	Apoyar proyectos que reduzcan las millas recorridas de vehículos (VMT). Brindar apoyo del Distrito para proyectos que reducen el VMT, incluyendo la promoción de propuestas de proyectos competitivos y el apoyo potencial de financiamiento para proyectos elegibles, según corresponda, a través de los programas existentes del Distrito (es decir, infraestructura de carriles para bicicletas, infraestructura de carga de vehículos eléctricos, transporte compartido por van y viajes compartidos). El Distrito planea trabajar con la Ciudad de Shafter para obtener comentarios sobre las oportunidades para que los miembros de la comunidad se involucren en los procesos de planificación del uso del suelo. La Ciudad de Shafter se ha comprometido a notificar a los miembros de la comunidad sobre las próximas reuniones que abordan el desarrollo del elemento de Justicia Ambiental del Plan General de la Ciudad. • El Distrito planea trabajar con la Ciudad de Shafter y los miembros de la comunidad para desarrollar un procedimiento e identificar oportunidades para que los miembros de la comunidad se involucren en los procesos de planificación del uso del suelo. • Brindar apoyo a proyectos que resulten en una reducción de VMT.

BORRADOR

LU.3		Contratiempos para la Nueva Perforación Petrolera	Contratiempos para la nueva perforación de pozos petroleros. El Distrito trabajará con la Ciudad, el Condado y DOGGR para comunicar esta sugerencia del Comité Directivo (no hacer nuevos pozos petroleros dentro de 2500 pies a residentes, escuelas y todas las ubicaciones sensibles al medio ambiente). • El Distrito ha revisado el informe de impacto ambiental y el estudio de evaluación de riesgos para la salud relacionado preparado para el EIR con respecto a la ordenanza de producción de petróleo y gas del Condado. • El Distrito continuará asegurándose de que los proyectos no tengan un impacto significativo en la salud de los residentes, incluyendo los receptores sensibles. • Además, la Ciudad de Shafter se ha comprometido a revisar el EIR y los estudios de salud preparados por el condado para su ordenanza de producción de petróleo y gas y a considerar estándares para la preparación de evaluaciones de riesgos para la salud para evitar la creación de impactos significativos de las instalaciones de producción de petróleo en usos sensibles.
LU.4		Emisiones de Construcción: Construcción del Tren de Alta Velocidad	Reducir las emisiones asociadas con la construcción del tren de alta velocidad (HSR, por sus siglas en inglés) dentro del radio de 7 millas alrededor de la comunidad de Shafter. El Distrito trabajará con CARB y la Autoridad de Trenes de Alta Velocidad de California para comunicar las preocupaciones de la comunidad y recibir comentarios sobre los procesos apropiados para abordar la sugerencia de que la construcción HSR dentro del radio de 7 millas use motores Nivel 4 en todos los equipos de construcción todoterreno. • El Distrito está trabajando para establecer un proceso interno para comunicar las preocupaciones de la comunidad sobre el proyecto del Tren de Alta Velocidad. • El Distrito discutió el proyecto HSR ubicado en la Comunidad con la Autoridad para abogar por el uso de equipos de construcción limpios en el sitio.

BORRADOR

IX. Medidas de Pesticidas

El Comité Directivo identificó esta medida como una de sus principales prioridades y, como tal, el Distrito se centró en los esfuerzos de colaboración para hacer avanzar esta medida, trabajando en colaboración con el Comité Directivo, CARB y el Departamento de Regulación de Pesticidas de California (DPR, por sus siglas en inglés) para reducir las emisiones de pesticidas, la exposición y la notificación adicional a los residentes de la comunidad. Desde la adopción y aprobación del CERP de Shafter, el DPR

se ha comprometido a continuar con el monitoreo de pesticidas dentro del límite AB 617, ha iniciado conversaciones con el Comité Directivo de Shafter sobre el desarrollo de un sistema de notificación piloto para Shafter, y ha discutido las propuestas iniciales de reglamentación 1,3-D en todo el estado con el comité directivo, que incluye la consideración de la notificación para los residentes, así como los requisitos de lonas, zonas de amortiguación y límites de aplicación. Desde febrero de 2020, el DPR ha asistido a todas las reuniones del Comité Directivo de Shafter para proporcionar actualizaciones sobre el progreso hacia el cumplimiento de los compromisos del CERP del estado.

Recientemente, a petición del Comité Directivo, el Distrito y el DPR invitaron al Comisionado de Agricultura del Condado de Kern a participar como panelista en la reunión del Comité Directivo del 13 de septiembre de 2021 para discutir la Implementación y coordinación de las medidas de pesticidas, enfocándose particularmente en los esfuerzos para notificar la aplicación de pesticidas. El presupuesto estatal 2021-22 proporciona $10 millones para que el DPR desarrolle un sistema de notificación de aplicación de pesticidas en todo el estado que proporcionará notificación anticipada de ciertas aplicaciones de pesticidas. Los esfuerzos de alcance del DPR con respecto a la implementación del sistema de notificación en todo el estado han incluido reuniones recientes y grupos de enfoque con miembros del Comité Directivo, residentes de la comunidad y partes interesadas agrícolas.

BORRADOR

Tabla 5 Estado de las Medidas de Pesticidas en el CERP de Shafter

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
A.10		Medidas de Pesticidas	Reducir la exposición a pesticidas en la comunidad. El Distrito ha enviado todas las sugerencias de estrategias de reducción de emisiones relacionadas con pesticidas a DPR y CARB, y ha recibido un compromiso del DPR para implementar medidas específicas para reducir la exposición de la comunidad a pesticidas, como sigue: Monitoreo (Monitoreo Actual, Monitoreo de Expansión); Sistema de Notificación de Pesticidas; Reducciones de Emisiones; Recursos Adicionales • Shafter se incluyó como parte de un programa y estudio piloto de reducción de pesticidas del DPR, que requiere que las aplicaciones de 1,3-D se adhieran a las opciones de mitigación propuestas por el DPR a partir de septiembre de 2020 y tendrán una duración de un año. • El Distrito ha trabajado para traer al DPR a cada reunión del Comité Directivo para escuchar los comentarios de la comunidad y proporcionar actualizaciones sobre el estudio piloto y actualizaciones de notificaciones electrónicas • DPR y CARB convocaron un subcomité del Comité Directivo en septiembre de 2020 y planean trabajar regularmente con el Comité Directivo en la implementación de estas medidas • El DPR y el Comisionado de Agricultura del Condado de Kern organizaron una sesión de preguntas y respuestas con el Comité Directivo durante la reunión regular del Comité Directivo de septiembre

X. Medidas de Incentivos

El CERP aprobado incluye varias medidas basadas en incentivos identificadas y priorizadas por el Comité Directivo. Estas medidas incluyen una variedad de proyectos y programas que ya están aprobados para su financiamiento a través de las Pautas de Protección del Aire Comunitario (CAP, por sus siglas en inglés) de CARB, incluyendo el reemplazo de autobuses escolares eléctricos, filtración escolar, reemplazo de camiones y equipos todoterreno e infraestructura de combustible alternativo.

El Distrito había estado trabajando en estrecha colaboración con el Comité Directivo para priorizar e implementar estas medidas según fuera posible en toda la comunidad. El CERP también incluye varias medidas que quedan fuera de las categorías de programas pre-aprobadas incluidas en las Pautas de CAP. Sin embargo, las Pautas de CAP incluyen un proceso para desarrollar planes de proyectos para

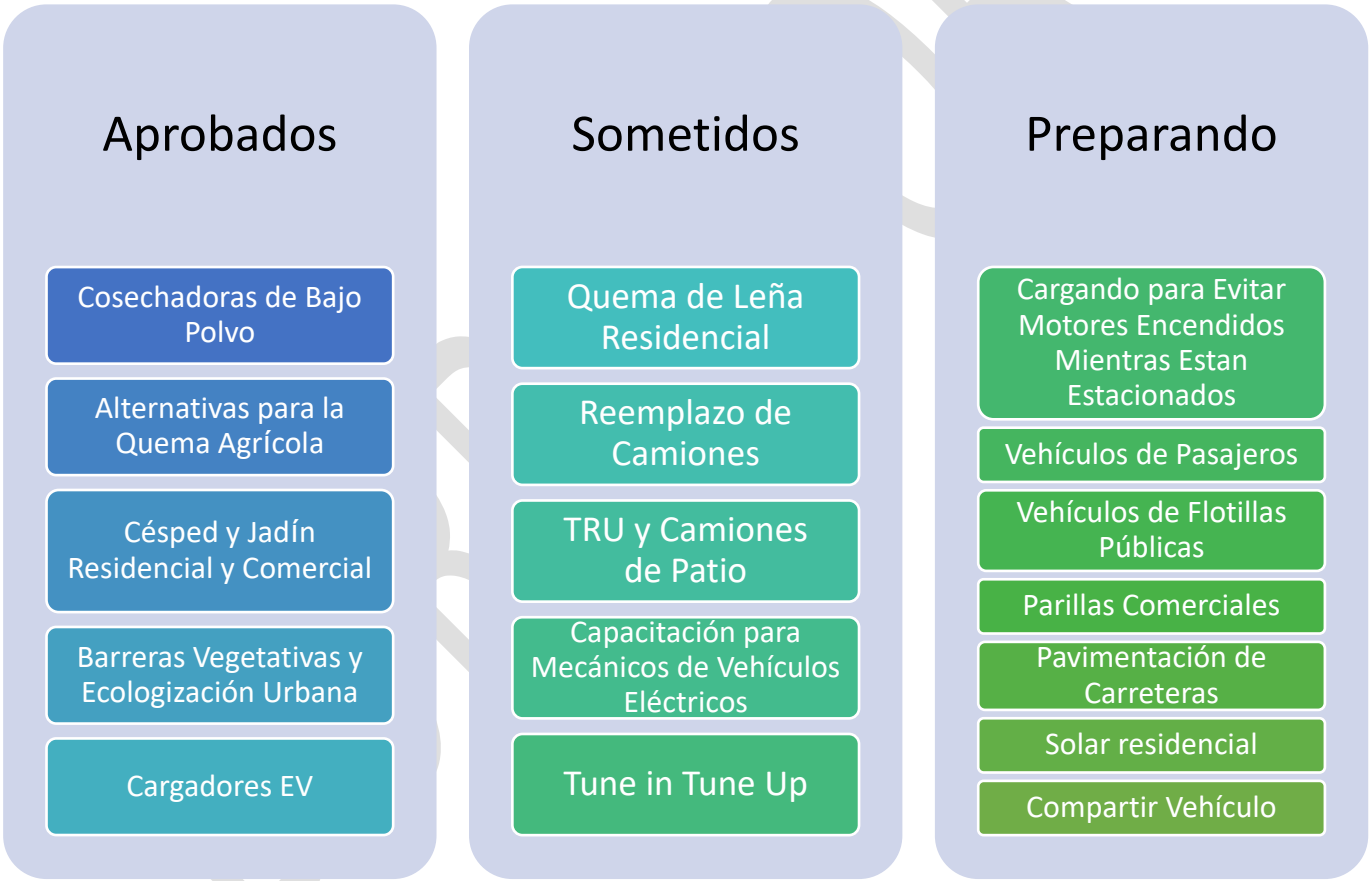
BORRADOR

estas nuevas e innovadoras medidas de incentivo del CERP para la financiación utilizando los fondos disponibles.

Planes de Proyecto

Para todas las medidas basadas en incentivos que requieren planes de proyectos bajo las pautas de CAP, el Distrito ha estado trabajando para preparar y someter planes a CARB para su revisión y aprobación. Dado que los planes del proyecto están pendientes y aprobados, el Distrito ha trabajado con el Comité Directivo para solicitar comentarios de alcance e implementación para cada medida. La figura a continuación describe el estado de los diversos planes de proyectos requeridos por CARB desde el 15 de septiembre de 2021. Para obtener una lista actualizada y ver los planes del proyecto y las cartas de aprobación de CARB, visite el enlace a continuación:

Planes de Proyecto: http://community.valleyair.org/grants-and-incentives

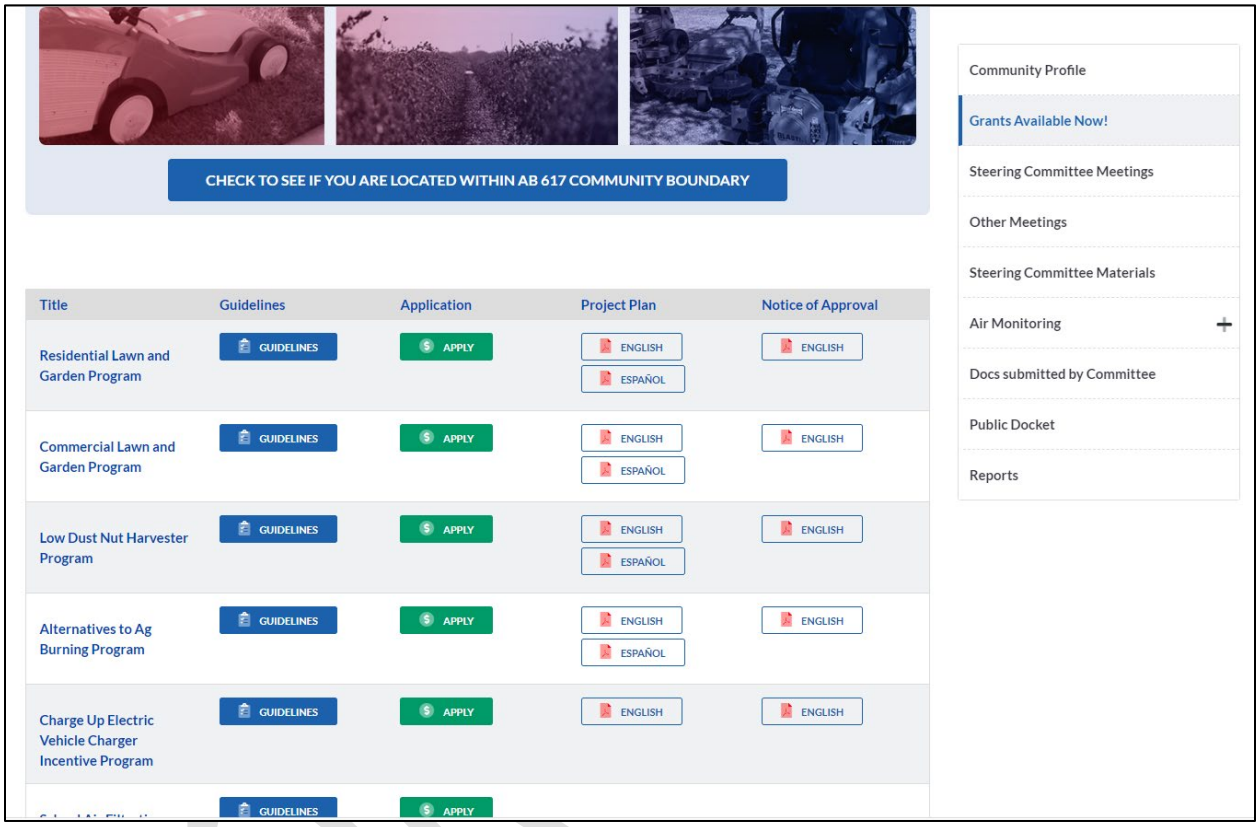


Se notifica al Comité Directivo, por correo electrónico y durante las reuniones del Comité Directivo, a medida que se desarrollan nuevos planes de proyecto y se envían a CARB para su aprobación, a fin de poder proporcionar información y comentarios sobre los cambios solicitados, incluidos los posibles cambios en los montos de financiación recomendados. Estos planes de proyectos se publican en la página web de la Comunidad del Distrito para alentar comentarios del Comité Directivo durante el proceso, lo que permite a los miembros del Comité Directivo sugieran cambios en los montos de financiación de las medidas de incentivo. El Distrito está actualmente esperando la aprobación final de los planes del proyecto para una variedad de programas, incluido el Programa de Burn Cleaner para el Cambio de Estufas de Leña y el Programa de Reparación y Reemplazo de Vehículos Drive Clean en San Joaquín.

El sitio web de incentivos AB 617 específico de Shafter del Distrito (Figura 9) tiene una lista de proyectos aprobados, planes de proyectos presentados y pautas para solicitar a los diversos programas

Subvenciones Disponibles Ahora: http://community.valleyair.org/selected-communities/shafter/grants-and-incentives/

Figura 9 Subvenciones e Incentivos Disponibles para Shafter



Para programas más complejos y programas de interés específico del Comité Directivo, se han convocado subcomités compuestos por miembros del Comité Directivo interesados y otras partes interesadas para guiar e informar el desarrollo de estas medidas. Esto incluye subcomités para filtración escolar y programas de reemplazo de autobuses escolares eléctricos.

Para todas las medidas basadas en incentivos, el Distrito supervisará de cerca la demanda del programa y mantendrá informados a los miembros del Comité Directivo y, en el caso de que una medida esté suscrita en exceso o por defecto, el Distrito trabajará con ellos para reasignar los fondos. El Distrito continuará trabajando en estrecha colaboración con el Comité Directivo a lo largo de este proceso para priorizar el financiamiento en áreas y programas de interés específico para el Comité Directivo e incorporar nuevas ideas de programas basadas en los comentarios de los miembros del Comité Directivo y según sea factible.

Tabla 6 Estado de las Medidas de Incentivos del CERP de Shafter

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado

A.2		Proporcionar Incentivos para Cosechadoras de Nueces de Bajo Polvo	Programa de incentivos para reemplazar el equipo de recolección de nueces convencional por equipo de recolección de bajo polvo. El objetivo de esta acción es reemplazar hasta 25 piezas de equipo convencional de recolección de nueces que operan en la comunidad y sus alrededores por un nuevo equipo de recolección de bajo polvo. El monto de financiamiento propuesto de $2,500,000 cubriría hasta el 75% del costo de reemplazar hasta 25 piezas de equipo agrícola con un incentivo promedio de $100,000 cada uno. Reducir la cantidad de polvo de la cosecha de almendras ha sido una prioridad para el Comité Directivo y, con ese fin, el Distrito dio prioridad al plan del proyecto y lo presentó a CARB para su aprobación.
			
			• Plan de Proyecto aprobado por CARB el 8 de enero de 2021
			• **Hasta la Fecha:**
			  ○ **Financiado $1,948,720 para 19 cosechadoras**
			  ○ **Reducción de 28.2 toneladas de NOx, 481.03 toneladas de PM2.5**

A.3		Proporcionar Incentivos para Alternativas a la Quema Agrícola (astillado/incorporación de suelo)	Programa de incentivos para el despliegue de alternativas en campo a la quema al aire libre de materiales agrícolas. Esta estrategia proporcionaría un mejor acceso al Programa de Incentivos de Quema de Agricultura al Aire Libre Alternativa para los productores dentro de Shafter y el área circundante al proporcionar acceso a $1,000,000 en fondos dedicados. Esta estrategia financiaría hasta 2000 acres de prácticas alternativas. Reducir la cantidad de quema agrícola fue una alta prioridad y, como tal, el Distrito dio prioridad a la finalización del plan de proyecto requerido para CARB.
			
			• Plan de Proyecto aprobado por CARB el 1 de agosto de 2021
			• **Hasta la Fecha:**
			  ○ **Financiado $166,308 para 473 acres**
			  ○ **Reducción de 28 toneladas de NOx, 50 toneladas de PM2.5, 42 toneladas de VOC**

BORRADOR

A.5		Proporcionar Incentivos para Reemplazar Motores de Bombas Agrícolas Diésel y Gas Natural por Motores Eléctricos	Programa de incentivos para la sustitución de motores de bombas de irrigación agrícolas de gas natural o diésel más antiguos por motores eléctricos. El objetivo de esta acción es reemplazar hasta 10 motores de bombas de irrigación agrícolas que funcionan con diésel o gas natural que operan en la comunidad y sus alrededores con nuevos motores eléctricos, incluyendo el financiamiento de capital para equipos y extensión de líneas. El monto de financiamiento propuesto de $230,000 cubriría hasta aproximadamente el 60% del costo de reemplazar hasta 10 motores de bombas de irrigación existentes con un incentivo promedio de $23,000 cada uno.
			
			• Pautas del programa ya elegibles para financiación con financiación del programa de Protección del Aire Comunitario (CAP, por sus siglas en inglés).
			• **Hasta la Fecha:**
			  ○ **Financiado $42,000 para 1 motor**
			  ○ **Reducción de 14.8 toneladas de NOx, 0.78 toneladas de PM**
			• El Distrito actualmente está llevando a cabo actividades de alcance a posibles solicitantes y proyectos de financiación presentados al Distrito.

A.6		Proporcionar Incentivos para Reemplazar el Equipo Agrícola Diésel (Tractores) por el Equipo más Limpio Disponible	Programa de incentivos para reemplazar equipos agrícolas diésel más antiguos por equipos más limpios disponibles. El objetivo de esta acción es reemplazar hasta 100 piezas de equipo agrícola que operan en la comunidad y sus alrededores con tecnología nueva y más limpia disponible. El monto de financiamiento propuesto de $5,000,000 cubriría hasta el 60% del costo de reemplazar hasta 100 piezas de equipo agrícola con un incentivo promedio de $50,000 cada uno.
			
			• Las pautas del programa ya son elegibles para financiamiento con fondos del programa de Protección del Aire Comunitario (CAP, por sus siglas en inglés).
			• **Hasta la Fecha:**
			  ○ **Financiado $3,270,361 para 82 tractores**
			  ○ **Reducción de 301 toneladas de NOx, 22 toneladas de PM**
			• El Distrito actualmente está llevando a cabo actividades de alcance a posibles solicitantes y proyectos de financiación presentados al Distrito.

BORRADOR

RB.1		Proporcionar Incentivos Mejorados para Reemplazar los Aparatos de Quema de Leña	Programa de incentivos para la sustitución de aparatos de leña y estufas de combustible granulado existentes por tecnologías de gas natural o eléctricas. Esta estrategia proporcionaría incentivos financieros mejorados para reemplazar los aparatos de combustión de leña y las estufas de combustible granulado por tecnologías eléctricas o de gas natural. Los incentivos disponibles para los residentes de Shafter incluirían $3,000 para aparatos de gas natural y $4,000 para un aparato de calefacción eléctrica elegible. El objetivo de esta medida es reemplazar 200 aparatos para quemar leña en Shafter con alternativas de gas natural o eléctricas, incluyendo bombas de calefacción, a un costo esperado de $600,000. • Esperando que CARB apruebe el Plan de Proyecto

LG.1		Proporcionar Incentivos Mejorados para el Reemplazo de Equipos de Césped y Jardín Residenciales	Programa de incentivos para el reemplazo de equipos de jardinería residenciales. Esta estrategia proporcionará a los residentes de Shafter incentivos mejorados para el reemplazo de equipos residenciales para el cuidado del césped, con una mayor cantidad de incentivos para los residentes dentro de la comunidad. El objetivo es reemplazar 280 unidades de gas a un costo esperado de $100,000.
			
			• Plan de Proyecto aprobado por CARB el 30 de noviembre de 2021
			• **Hasta la Fecha:**
			  ○ **Financiado $2,298 para 5 unidades**
			  ○ **Reducción de 0.002 toneladas de NOx, 0.001 toneladas de PM2.5**
			• Trabajando con la comunidad para desarrollar y programar un evento de alcance comunitario para esta medida, donde los residentes pueden intercambiar unidades sin tener que llevar su equipo viejo a un desmantelador por su propia cuenta

LG.2		Mejorar el Alcance y el Acceso a la Financiación de Incentivos para Equipos Comerciales de Césped y Jardín	Programa de incentivos para el reemplazo de equipos comerciales de césped y jardín. Esta estrategia proporcionará a los proveedores comerciales de cuidado del césped que operan en Shafter alcance y acceso a los incentivos mejorado disponibles que ofrece el Distrito. El objetivo es reemplazar 30 piezas de equipo de jardinería de gas de grado comercial a un costo esperado de $40,000. • Plan de Proyecto aprobado por CARB el 30 de noviembre de 2021 • No financiado hasta la fecha

BORRADOR

			• Los comerciales de radio en español, el alcance dirigido y el evento de prensa comenzaron en junio de 2021
VB.1		Proporcionar Incentivos para la Instalación de Barreras Vegetativas Alrededor/Cerca de Fuentes de Preocupación	Programa de incentivos para la instalación de barreras vegetativas alrededor/cerca de fuentes de preocupación. El Distrito trabajará en estrecha colaboración con la comunidad, la ciudad, el Departamento de Transporte de California, el Servicio de Conservación de Recursos Naturales y otros para investigar e identificar áreas adecuadas para la instalación de barreras vegetativas. El tipo y la ubicación de los proyectos se desarrollarán con el aporte del Comité Directivo y se financiarán a medida que se identifiquen las fuentes de financiación. • El comité directivo recomendó formar un subcomité para discutir la implementación de la medida de barreras vegetativas • El Distrito trabajó con el subcomité del Comité Directivo en el Plan de Proyecto de Incentivo requerido por CARB, que fue aprobado por CARB el 14 de junio de 2021 http://community.valleyair.org/media/2726/revised-shafter-vegetative-barriers_urban-greening-cerp-program-plan_sp.pdf • Programa aprobado por la Mesa Directiva el 19 de agosto de 2021 https://www.valleyair.org/Board_meetings/GB/agenda_minutes/Agenda/2021/August/final/09.pdf
UG.1		Identificar oportunidades para incrementar la ecología urbana y la silvicultura en la comunidad	Aumento del ecologización urbana y la forestación para mejorar la calidad del aire. El objetivo es identificar y apoyar los esfuerzos para aumentar la ecología urbana y la silvicultura para mejorar la calidad del aire y la calidad de vida en general para los residentes de la comunidad de Shafter. El Distrito está comprometiendo hasta $50,000 en fondos complementarios del 20% para un total de hasta $250,000 en fondos de otras agencias y defensores de la plantación de árboles. Además, el Distrito está comprometiendo $5000 para un estudio de San Joaquin Green (anteriormente Tree Fresno) y Tree Foundation of Kern para identificar ubicaciones de plantación, necesidades de mantenimiento y planes de irrigación. • El Comité Directivo recomendó formar un subcomité para discutir la implementación de la medida de barreras vegetativas • El Distrito trabajó con el subcomité del Comité Directivo en el Plan de Proyecto de Incentivo requerido por CARB, que fue aprobado por CARB el 14 de junio de 2021 http://community.valleyair.org/media/2726/revised-

BORRADOR

			shafter-vegetative-barriers_urban-greening-cerp-program-plan_sp.pdf • El subcomité del Comité proporcionó una recomendación para eliminar el requisito de financiación complementaria en el CERP a todo el Comité y el Comité hizo una recomendación formal al Distrito para eliminar el requisito de financiación complementaria • Programa aprobado por la Mesa Directiva el 19 de agosto de 2021 https://www.valleyair.org/Board_meetings/GB/agenda_minutes/Agenda/2021/August/final/09.pdf • Distrito trabajará con el Comité Directivo en los próximos pasos
SD.1		Buscando Incentivos para que los Negocios Locales y los Dueños de Viviendas Instalen Energía Solar y Almacenamiento de Energía	Programa de incentivos para la instalación de energía solar en la comunidad. El Distrito comprometerá hasta $1.5 millones en fondos para incentivar la instalación de solares residenciales y electrodomésticos de cero y casi cero emisiones, en la Ciudad de Shafter, comprometiendo una contribución del 10% a los fondos estatales para energía solar residencial y electrodomésticos de cero y casi cero emisiones en la Comunidad. El financiamiento total del estado y del Distrito bajo esta propuesto totalizaría $15 millones para solares residenciales y electrodomésticos de cero y casi cero emisiones en Shafter, y el financiamiento del Distrito aprovechará los nuevos programas de financiamiento de la PUC/CARB para instalaciones solares y de electrodomésticos de cero y casi cero emisiones. El Distrito ayudará a coordinar reuniones con entidades que ofrecen incentivos para la instalación de energía solar fotovoltaica (PV) y otros programas de energía verde que tienen el potencial de reducir las tarifas de servicios públicos en la comunidad y promoverá activamente la financiación de estas. • El Comité Directivo se reunió con CPUC, Grid Alternatives y Community Action Partnership of Kern (CAPK) en agosto 2020. • Información sobre los programas solares comunitarios y residenciales proporcionados durante y después de la reunión del Comité Directivo • Personal del Distrito está actualmente trabajando actualmente con CPUC, Grid Alternatives, CAPK en la postal de alcance para la comunidad.
CC.1		Incentivos para Reducir las Partículas de las	Programa de incentivos para la instalación de equipos avanzados de control de emisiones en parrillas de fuego abajo. Esta estrategia proporcionaría fondos para la instalación de equipos de control en un restaurante de Shafter para reducir la emisión

BORRADOR

		Parillas Comerciales de Fuego Abajo	de partículas de las parrillas comerciales y para brindar un alcance y educación mejorado a los restaurantes locales sobre los impactos en la salud y la disponibilidad de fondos para la instalación de controles. Los montos de financiamiento propuestos de $150,000 cubrirían hasta el 100% del costo de instalación de equipos de control de emisiones. • El Distrito está trabajando en alcance para a los restaurantes de la comunidad de Shafter para solicitar interés en el programa de incentivos del Distrito para la instalación y operación de tecnología de control de emisiones para parrillas de fuego abajo.
HD.1		Proporcionar Financiación de Incentivos Mejorados para la Tecnología de Cero y Casi Cero Emisiones	Programa de incentivos para el reemplazo de camiones de servicio pesado con tecnología de cero o casi cero emisiones. Esta estrategia proporcionaría alcance y acceso a financiamiento de incentivos mejorado para tecnologías de camiones limpios con cero o casi cero emisiones que operan dentro de la comunidad. Esta medida reemplazaría 40 camiones de diésel de servicio pesado más antiguos que operan en Shafter con tecnología de cero o casi cero emisiones a un costo esperado de $4,000,000. • Plan de proyecto sometido a CARB el 2 de marzo de 2021
HD.2		Despliegue de Camiones de Patio de Cero Emisiones y Unidades de Refrigeración de Camiones (TRUs, por sus siglas en inglés)	Programa de incentivos para el despliegue de camiones de patio menos contaminante, unidades de refrigeración de transporte e infraestructura relativa. Esta estrategia proporcionaría fondos de incentivo para que los operadores reemplacen sus camiones de patio con motor diésel o unidades de refrigeración de transporte con tecnología de emisión cero. El objetivo es implementar 10 nuevos camiones de patio de cero emisiones o unidades de refrigeración para transporte junto con la infraestructura asociada a un costo de $1,500,000. • Plan de proyecto sometido a CARB el 2 de marzo de 2021
HD.5		Programa de Incentivos para el Reemplazo de Autobuses de Tránsito (para Dial-a-Ride)	Proporcionar incentivos para comprar dos vehículos de tránsito eléctricos de Dial-a-Ride. El objetivo es proporcionar hasta $400,000 para la compra de dos vehículos eléctricos que se utilizarán en el servicio Dial-a-Ride dentro y alrededor de la ciudad de Shafter. • El Distrito está desarrollando un plan de proyecto que será sometido a CARB para su aprobación.

BORRADOR

HD.8		Apoyar la Planificación y el Desarrollo de Infraestructura de Abastecimiento de Combustible Limpio: Estación de Abastecimiento de Combustible Alternativo	Apoyar la planificación y el desarrollo de infraestructura de abastecimiento de combustible limpio. El objetivo es trabajar en estrecha colaboración con empresas, agencias públicas y proveedores de combustible para apoyar e incentivar el desarrollo de infraestructura de abastecimiento de combustible para vehículos limpios. Esto incluye un alcance mejorado a empresas y agencias públicas que operan vehículos dentro de la comunidad, así como financiamiento prioritario para proyectos que sirven a vehículos que operan en la comunidad. Dependiendo del tamaño, el rendimiento y la configuración de la infraestructura de abastecimiento de combustible, el monto de financiamiento propuesto de $1,000,000 incentivaría el desarrollo de una nueva estación de abastecimiento de gas natural. • Solicitud ya realizada, proyectos potenciales identificados cerca de la comunidad. • Ya es elegibles bajo las pautas de CAP.

HD.4		Mejorar el Alcance y el Acceso a la Financiación de Incentivos para los Nuevos Autobuses Escolares	Programa de incentivos para reemplazar los autobuses escolares diésel más antiguos por autobuses escolares con cero o casi cero emisiones. El objetivo es reemplazar hasta 10 autobuses escolares, operados por el Distrito Escolar de Richland y/o el Distrito de Escuela Preparatoria de Kern, con autobuses escolares de batería eléctrica de cero emisiones. El monto de financiamiento propuesto de $4,000,000 cubriría hasta el 100% del costo de reemplazar hasta 10 autobuses escolares diésel por autobuses eléctricos a $400,000 cada uno.
			
			• Ya es elegible para los fondos del Programa de Protección del Aire Comunitario (CAP, por sus siglas en inglés). Se reemplazaron varios autobuses escolares para el Distrito escolar de Richland.
			• **Hasta la Fecha:**
			  ○ **Financiado $1,184,139 para 3 autobuses**
			  ○ **Reducción de 0.52 toneladas de NOx, 1.27 toneladas de PM2.5**

HD.7		Incentivos para los impulsores/conmutadores de vagones	Programa de incentivos para reemplazar los motores de vagones de ferrocarril diésel más antiguos y conmutadores de locomotoras con nueva tecnología de motor limpio. El objetivo es reemplazar hasta 3 motores de vagones de ferrocarril y/o conmutadores de locomotoras más antiguos y altamente contaminantes que operan dentro y alrededor de la comunidad. El monto de financiamiento propuesto de $4,100,000 cubriría hasta el 95% del costo para reemplazar hasta 3 motores de

BORRADOR

			vagones diésel y/o conmutadores de locomotoras a $1,340,875 cada uno. • Ya es elegible para los fondos de CAP • Ya hemos estado trabajando con empresas de la comunidad para identificar proyectos potenciales.
PF.1		Mejorar el Alcance y el Acceso a la Financiación de Incentivos para Vehículos de Flotillas Públicas	Programa de incentivos para reemplazar vehículos viejos de flotillas públicas con tecnología nueva y limpia. El objetivo es trabajar en estrecha colaboración con las agencias públicas, incluyendo la Ciudad de Shafter y el Condado de Kern, para reemplazar vehículos a través del Programa de Subvenciones de Beneficio Público del Distrito. Esto incluye un alcance mejorado a las agencias públicas que operan vehículos dentro de la comunidad, así como un financiamiento prioritario para proyectos en la comunidad. El monto de financiamiento propuesto de $100,000 cubriría el reemplazo de hasta 5 vehículos con un incentivo de $20,000 cada uno. • El Distrito está desarrollando un Plan de Proyecto para la revisión y aportación de Comité Directivo
C.1		Organizar eventos de Tune-In Tune-Up dentro de la comunidad	Programa de incentivos para organizar un evento local Tune In Tune Up para reducir las emisiones de los automóviles más viejos y altamente contaminantes. Esta estrategia proporcionaría fondos para un evento "Tune In Tune Up" en la comunidad de Shafter y fondos para reparaciones de vehículos (hasta $850 en reparaciones relacionadas con las emisiones de vehículos). El costo total de esta medida es de $400,000, lo que proporcionaría fondos para los gastos relacionados con el evento, así como 500 reparaciones de vehículos. • Se sometió el Plan de Proyecto a CARB para su revisión el 2 de agosto de 2021 • Alcance mejorado para el modelo virtual en línea debido a las restricciones de COVID-19.
C.2		Programa de Incentivos para el Reemplazo de Vehículos de Pasajeros por Vehículos Eléctricos de Batería o Híbridos Enchufables	Programa de incentivos para la sustitución de vehículos de pasajeros por vehículos eléctricos de batería o híbridos enchufables. Esta estrategia proporcionaría aumentos de niveles de financiación de incentivos a los residentes de Shafter para que reemplacen sus vehículos más antiguos por vehículos eléctricos de batería o híbridos. Esta medida proporcionaría $6,000,000 para el reemplazo de hasta 300 vehículos. Además, el Distrito trabajaría con un socio local para implementar 20 vehículos eléctricos de batería con un alcance de al menos 150 millas e infraestructura de carga asociada para los residentes

BORRADOR

			que deseen "revisar" los vehículos eléctricos de batería para asegurarse de que un vehículo eléctrico de batería funcione para sus necesidades. • El Distrito se presentó en la reunión del Comité Directivo de mayo para discutir los aportes de la comunidad mientras el personal desarrolla el Plan de Proyecto para CARB.
C.3		Programa de Incentivos para la Instalación de Infraestructura de Carga de Vehículos Eléctricos	Programa de incentivos para la instalación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos. Esta estrategia proporcionaría fondos de incentivo a entidades públicas y privadas para proporcionar infraestructura de carga de acceso público en la comunidad de Shafter. Esta estrategia utilizaría las pautas del programa Charge Up y los montos de financiamiento existentes. Este objetivo de esta medida es instalar hasta 78 cargadores de vehículos eléctricos, incluyendo cargadores de nivel 2 y nivel 3, en Shafter a un costo esperado de hasta $850,000. • Plan de proyecto aprobado por CARB el 14 de junio de 2021
C.4		Aumentar Entrenamiento Educativo para Mecánicos de Vehículos Eléctricos	Programa de incentivos para el entrenamiento educativo para mecánicos de vehículos eléctricos. Esta estrategia proporcionaría hasta $30,000 para 2 cursos de capacitación para mecánicos de combustibles alternativos proporcionado por una entidad apropiada. Se llevarán a cabo actividades de alcance adicionales para identificar proyectos que proporcionarían un beneficio a la comunidad de Shafter. • El Distrito está desarrollando un Plan de Proyecto para la revisión y aportación del Comité Directivo • Programa del Distrito ya aprobado a través del programa REMOVE.
C.5		Programa de Incentivos para el Lanzamiento del Programa Car Share	Programa de incentivos para el lanzamiento de un programa de vehículo compartido en la comunidad Shafter. Esta estrategia proporcionaría fondos para que un proveedor asociado de vehículos compartidos lance un programa en la comunidad de Shafter. El Distrito aprovecharía la experiencia con los programas de viajes compartidos existentes que operan en el Valle para expandirse al área de Shafter. Esta medida proporcionaría $500,000 en financiamiento para vehículos eléctricos, infraestructura relacionada y subsidios para ayudar a minimizar el costo inicial para el usuario final.

BORRADOR

			• El Distrito está desarrollando un Plan de Proyecto para la revisión y aportación de Comité Directivo.
IS.2		Evaluar la Viabilidad de Financiar Nuevas Reducciones de Emisiones de las Operaciones de Producción de Petróleo y Gas	Evaluar la viabilidad de financiar nuevas reducciones de emisiones de las operaciones de producción de petróleo y gas. Esta estrategia evaluaría la viabilidad de crear un programa de incentivos para las operaciones de producción de petróleo y gas para financiar la instalación de tecnologías que reduzcan aún más las emisiones. El Distrito trabajará con las operaciones de producción de petróleo y gas en el área de Shafter para identificar oportunidades potenciales de reducción de emisiones, tales como electrificar gatos de bomba que actualmente operan con motores de combustión interna. El Distrito identificará los fondos de subvenciones disponibles para ayudar a la implementación. • El Distrito ha identificado oportunidades potenciales de reducción de emisiones para las operaciones de producción de petróleo y gas. • El Distrito continúa evaluando la viabilidad de financiar estas operaciones y continúa identificando subvenciones disponibles para ayudar a la implementación.
IS.5		Proporcionar Incentivos para Instalar Tecnología de Control Avanzada	Proporcionar incentivos para instalar tecnología de control avanzada. Esta estrategia proporcionaría incentivos para las fuentes estacionarias dentro de la comunidad de Shafter para instalar tecnología de control avanzada, más allá de los controles existentes, que de otra manera no sería económicamente factible de instalar. El Distrito identificará los tipos de instalaciones y controles que no se identifican de otra manera en el CERP y trabajará con los socios para implementar estos controles avanzados. El Distrito también identificará los fondos de subvenciones disponibles para ayudar a la implementación, el número y los tipos de proyectos que se financiarán. • El Distrito ha identificado oportunidades potenciales de reducción de emisiones a partir de la instalación de tecnologías de control avanzadas. • El Distrito continúa evaluando la viabilidad de financiar fuentes estacionarias interesadas y continúa identificando fondos de subvención disponibles para ayudar a la implementación.

BORRADOR

LU.5		Financiamiento para Carriles de Bicicletas	Financiación para la construcción de carriles de bicicletas. Esta estrategia proporcionaría fondos de incentivo para el desarrollo y la construcción de carriles de bicicletas, rayado de líneas de carriles y rutas de Clase 1, Clase 2 y Clase 3. El nivel de financiamiento propuesto para esta medida es de $1,000,000. • El Distrito se coordina con la Agencia del Uso del Suelo para presentar y discutir la implementación de la medida.

BORRADOR

XI. Medidas de Alcance y Mitigación

El equipo de Alcance y Comunicaciones del Distrito lleva a cabo alcance multilingüe sobre la calidad del aire en los ocho condados del Valle de San Joaquín. El Distrito coordina eventos, ofrece presentaciones, responde a los medios de comunicación las 24 horas del día, los 7 días de la semana, administra las redes sociales, realiza campañas piloto de alance como los programas Healthy Air Living (HAL) Schools y Confirma Antes de Quemar (CBYB), y se conecta con el público en varios idiomas a través de cualquier medio.

La Estrategia de Alcance Comunitario Sobre la Calidad del Aire adoptada como parte del CERP de Shafter se desarrolló con el Comité Directivo para responder a las preocupaciones específicas de la comunidad y trascender los esfuerzos de alcance actuales. Desde eventos y talleres comunitarios hasta carteles públicos y letreros en las tiendas, el Distrito y el Comité Directivo describieron planes para brindar educación sobre la calidad del aire y fondos para aire limpio a la comunidad de Shafter de AB 617. Esto incluye el uso de medios tradicionales como radio, televisión, carteles públicos e medios impresos; medios digitales como Search Engine Marketing (SEM, por sus siglas en inglés); y redes sociales, tanto a través de campañas pagadas como de publicaciones orgánicas para involucrar a la comunidad.

Trabajando con el Comité Directivo durante el año pasado, el Distrito compartió información en inglés y español con la comunidad de Shafter en una variedad de formas, incluyendo:

Figura 10 Ejemplo de Redes Sociales Recientes Dirigidas a Comunidades AB 617



Muchas de las estrategias de alcance en el CERP se basaron originalmente en el alcance en persona a través de talleres, presentaciones y eventos. El Comité Directivo y el Distrito han estado trabajando para ajustar algunas estrategias de alcance para adherirse a las pautas de distanciamiento social de funcionario de salud pública de COVID-19. Por ejemplo, el Distrito creó un evento virtual para educar al público sobre las herramientas de calidad del aire y brindar detalles sobre las muchas subvenciones disponibles a través de AB 617. Titulado *Viernes en Vivo*, el evento de zoom se anunció específicamente a la comunidad de Shafter y atrajo a una audiencia de residentes y negocios que hicieron preguntas importantes e incluso ganaron algunos premios. El evento se llevó a cabo en Zoom con interpretación en español y se transmitió en vivo a los seguidores de Facebook del Distrito.

BOARD

Figura 11 Anuncio en Redes Sociales para el Evento Virtual del Alcance Comunitario de AB 617



El Distrito también se basó en la publicidad en las redes sociales y el Search Engine Marketing (SEM) digital para ayudar a conectar la información con la comunidad de Shafter sobre varios temas, incluido cómo encontrar información sobre la calidad del aire, cómo obtener fondos para intercambiar aparatos de quema de leña residencial antiguos y altamente contaminante y cómo solicitar fondos para reemplazar el equipo de cuidado de jardín de gas, residencial o comercial, con equipos eléctricos. En los medios tradicionales, el Distrito realizó campañas publicitarias en la programación de radio agrícola local y en revistas de la industria regional para difundir la información sobre la financiación de alternativas de combustión agrícola, así como tractores, cosechadoras de bajo polvo y bombas agrícolas. El Distrito también trabajó con Community Action Plan of Kern (CAPK, por sus siglas en inglés) y distribuyó información solar gratuita a los residentes de Shafter y publicó varios anuncios en Shafter Press sobre oportunidades de financiación solar, cortadoras de césped eléctricas y agricultura para la comunidad AB 617.

Figura 12 Folleto Distribuido a los Residentes de la Comunidad Sobre Energía Solar Residencial Gratuita



Figura 23 Material de Alcance de Medidas de Jardín y Césped Residencial



Figura 34 Incentivos de Eficiencia Energética Disponibles para Residentes en la Comunidad de Shafter

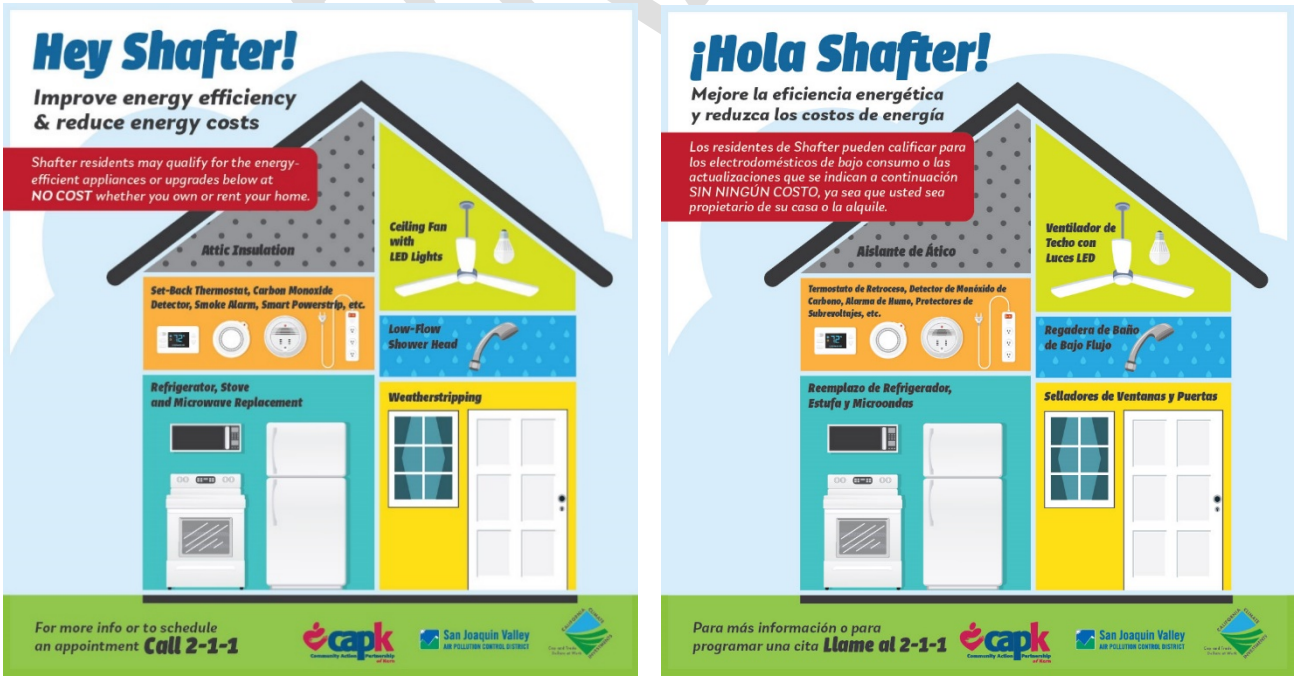


Tabla 7 Estado de las Medidas de Alcance y Mitigación del CERP de Shafter

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
O.1		Estrategia de Alcance Comunitario Sobre la Calidad del Aire	Alcance para aumentar la conciencia y el conocimiento de la comunidad sobre la calidad del aire. Esta estrategia aumentaría la conciencia de la comunidad sobre las herramientas disponibles para mantenerse informado de los cambios en tiempo real en la calidad del aire a través de campañas en las redes sociales y una serie de talleres para socios. Las campañas de redes sociales se lanzarían en tres plataformas. Se establecería una asociación con organizaciones cívicas y comunitarias locales para organizar talleres en lugares comúnmente disponibles para el público, como bibliotecas, escuelas y centros comunitarios, de salud o recreativos. Los objetivos anuales de esta estrategia son: (a) asistir o ser anfitrión de 4 reuniones comunitarias para compartir información; (b) completar 1 campaña de redes sociales dirigida a la comunidad; y (c) circulación de infografías en al menos 4 espacios comunitarios. • Campaña de medios sociales bilingüe AB 617 para alentar a los residentes a descargar la aplicación de calidad del aire en tiempo real que se ejecuta en Twitter, Facebook e Instagram, con orientación geográfica a los códigos postales de la comunidad que se ejecutan en julio y agosto.

BORRADOR

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
O.2		Compartiendo los Esfuerzos de Aire Limpio y Cómo las Comunidades Pueden Participar	Alcance para compartir los esfuerzos de aire limpio y cómo las comunidades pueden participar. Esta estrategia aumentaría el conocimiento de los programas mediante el establecimiento de una serie de eventos de alcance dentro de Shafter. Esta estrategia también crearía un simposio anual para jóvenes para educar y alentar a los estudiantes de preparatoria a compartir información sobre la calidad del aire con sus compañeros, ayudando a mantener la conciencia de la comunidad a través de las generaciones futuras. Los objetivos anuales de esta estrategia son: (a) asistir o ser anfitrión de 4 reuniones comunitarias para compartir información y; (b) completar 1 campaña de redes sociales dirigida a la comunidad. • Se creó un evento virtual llamado "Viernes en Vivo" para involucrar a los residentes y negocios, mientras Covid-19 limita las reuniones en persona. • Se ofrecieron premios, educación sobre la calidad del aire y muchos detalles sobre los programas de incentivos del Distrito.
O.3		Promoción Conjunta de Financiación Continua o Adicional para Apoyar las Medidas de Mejora de la Calidad del Aire	Promoción conjunta de fondos continuos/adicionales para apoyar las medidas de mejora de la calidad del aire. CARB y el Distrito del Aire trabajarán con el Comité Directivo y otras partes interesadas para abogar por fondos adicionales y continuos del estado para implementar AB 617 y para financiar los esfuerzos de reducción de emisiones en comunidades desfavorecidas. • Planear traer oportunidades de financiamiento al comité a medida que surjan oportunidades en el estado.

BORRADOR

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
SC.2		Escuelas HAL: Incrementar la Participación	Reducir la exposición de los niños a través de aumentar inscripciones en el programa de escuelas Healthy Air Living (HAL). Esta estrategia buscaría inscribir a ambos distritos escolares de Shafter en el programa Healthy Air Living Schools. Los representantes de SJVAPCD se reunirían con equipos de personal clave (como administradores, entrenadores, enfermeras, maestros de ciencias) de ambos distritos escolares dentro de los límites para garantizar la comprensión y el cumplimiento del programa. Los representantes de SJVAPCD también asistirían al menos a 4 eventos escolares de la comunidad, como ferias de salud o noches para padres, para educar a la comunidad sobre la calidad del aire y el programa de HAL Schools. • Actualmente haciendo un inventario del nivel de participación escolar de la comunidad e identificando oportunidades para reunirse con el personal escolar, los administradores y los padres.
IAQ.1		Mitigar la exposición interior a la contaminación del aire mediante la climatización y mejoramiento de eficiencia energética	Programa de incentivos para climatización y eficiencia energética. El Distrito trabajará con CAPK para ayudar a aumentar la conciencia y el acceso de los miembros de la comunidad de bajos ingresos a la financiación estatal para los programas de climatización, incluyendo la exploración de la oportunidad de financiar filtros de aire para uso residencial. El Distrito y CAPK coordinarán una reunión en Shafter donde los residentes pueden conocer los fondos disponibles para los servicios de climatización y completar los formularios y solicitudes correspondientes. • Asociación con Community Action Partnership of Kern (CAPK) para brindar incentivos a los residentes para que participen en mejoras de eficiencia energética en Shafter. • CAPK presentado a la comunidad durante la reunión del Comité Directivo de agosto

BORRADOR

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
SC.1		Sistemas de Filtración de Aire en Escuelas Comunitarias	Programa de incentivos para instalar sistemas avanzados de filtración de aire en escuelas comunitarias. Esta estrategia proporcionaría hasta $250,000 en fondos de incentivos para que las escuelas y guarderías en Shafter instalen sistemas avanzados de filtración de aire. Los montos de financiamiento propuestos proporcionarían fondos a 10 escuelas para modernizar escuelas con sistemas avanzados de filtración de HVAC. • Medida de alta prioridad, pautas del programa de Protección del Aire de la Comunidad ya establecidas. • El Distrito y el subcomité del Comité Directivo se reunió en julio de 2020 para la reunión inicial y en agosto de 2020 para la segunda reunión del subcomité. • El Distrito ha estado trabajando con el miembro de Comité Directivo y las escuelas locales y evaluar la viabilidad de instalar estos sistemas de filtración de alta eficiencia. • Planificación de conferencias telefónicas con escuelas del área. • El Distrito está trabajando con desarrollar el lenguaje para las cartas de comentarios del Distrito bajo CEQA.
RB.2		Educar al Público sobre los Efectos Dañinos de la Quema de Lena	Educar al público sobre los impactos dañinos de la quema de leña residencial. Esta estrategia crearía una serie de 4 talleres públicos para educar a los residentes de Shafter sobre temas relacionados con la quema de leña y para abordar preguntas e inquietudes de manera interactiva y accesible dentro de un foro. También se distribuirían infografías y materiales educativos sobre la quema de leña en al menos 6 espacios comunitarios en todo Shafter y la comunidad circundante con el objetivo de continuar extendiéndose la conciencia y aumentando las solicitudes de fondos de incentivos que respalden la transición a aparatos de gas natural y eléctricos • El Distrito trabajó con el Comité Directivo para obtener comentarios específicos sobre las medidas de alcance. • El Distrito continuará trabajando con el Comité Directivo para identificar los lugares donde el alcance será más efectivo y la forma de alcance mientras prepara los materiales para el alcance del otoño.

BORRADOR

RB.4		Alcance para Reducir Actividad Ilegal	Reducir la quema ilegal a través de la educación residencial sobre quema al aire libre. Esta estrategia establecería una serie de 5 talleres públicos para educar a los residentes de Shafter sobre la ilegalidad y los impactos en la salud de la quema de desechos, y abordar preguntas e inquietudes de manera interactiva y accesible dentro de un foro. Esta estrategia también invertiría fondos en anuncios exteriores orientados geográficamente en áreas con infracciones frecuentes, incluyendo 4 carteles públicos, 3 piezas de mobiliario urbano (como paradas de autobús o quioscos) y 2 autobuses con rutas a través de ubicaciones relevantes. Además, se enviarían 2 postales a los residentes del condado en áreas rurales. • El Distrito trabajó con el Comité Directivo para obtener comentarios específicos sobre las medidas de alcance. • Primer cartel público bilingüe "No Quemar Basura" publicado en Shafter durante julio y agosto en la Autopista 43 y Kimberlina, y trabajará con la Comité Directivo en la identificación de oportunidades adicionales, para realizar actividades de alcance y qué tipos de alcance serán más efectivas (carteles, envíos de correo, etc.)
IR.1		Estrategia de reducción de motores encendidos mientras estacionados: reducción de automóviles con el motor encendido mientras estacionados cerca de receptores sensibles	Alcance de reducción de motores encendidos mientras estacionados de automóviles para reducir la exposición de receptores sensibles a las emisiones de vehículos. Esta estrategia proporcionaría y distribuiría 10 juegos de letreros bilingües en inglés y español de reducción de motores encendidos mientras estacionados para ser instalados en lugares que comúnmente sirven a grupos sensibles en todo el límite de la comunidad. Los representantes de SJVAPCD también desarrollarían y realizarían 4 presentaciones sobre los impactos del escape de los vehículos y los recursos del Distrito relacionados, como el financiamiento de incentivos para vehículos más limpios y programas escolares que entregan letreros gratuitos de reducción de motores encendidos mientras estacionados en las escuelas de todo el Valle. • El Distrito trabajó con Comité Directivo para obtener comentarios específicos sobre las medidas de alcance • El Distrito continuará trabajando con el Comité Directivo para identificar lugares donde los letreros bilingües serán más efectivos

BORRADOR

A.4		Promover la implementación de prácticas de labranza de conservación	Promover la implementación de prácticas de labranza de conservación. El personal del Distrito trabajará con grupos agrícolas locales para llevar a cabo un alcance enfocado para promover una implementación más generalizada de las prácticas de labranza de conservación, como cultivos de cobertura, sin labranza, labranza baja, labranza en franjas y agricultura de precisión dentro de la comunidad de Shafter y el área de amortiguamiento de 7 millas. • El Distrito llevó a cabo 2 talleres en Shafter y Bakersfield y trabajó con los representantes agrícolas y la Oficina Agrícola del Condado de Kern para invitar a los agricultores del área a discutir el programa del Plan de Manejo de Conservación del Distrito. • Una parte clave de la conversación fue la promoción de prácticas de labranza de conservación y los beneficios de reducción de la contaminación del aire junto con la posible salud del suelo y los ahorros de costos asociados con la práctica.
A.9		Apoyar a las granjas lecheras cercanas a Shafter en la implementación de estrategias alternativas de manejo del estiércol	Prácticas alternativas de manejo del estiércol en las lecherías. El Distrito trabajará con las partes interesadas y organizaciones, como el Departamento de Alimentos y Agricultura de California (CDFA, por sus siglas en inglés), el Servicio de Conservación de Recursos Naturales (NRCS, por sus siglas en inglés) y el Programa de Garantía de Calidad de Productos Lácteos de California (CDQAP, por sus siglas en inglés), para examinar el potencial y la viabilidad varias prácticas alternativas de manejo del estiércol para reducir las emisiones y promover estas prácticas en las lecherías cercanas a la comunidad de Shafter. • El Distrito realizo una reunión con el personal técnico líder del Programa de Manejo Alternativo de Estiércol de CDFA en agosto de 2020. • El personal del Distrito continuará coordinando con CDFA para llevar a cabo actividades de extensión a las lecherías cercanas a la comunidad y para programar un taller público informativo en la comunidad sobre AMMP el próximo año.

BORRADOR

XII. Métricas para Seguir el Progreso

El Distrito y el Comité Directivo incluyeron un conjunto de métricas robustas para monitorear el progreso del CERP de Shafter. En la mayor medida posible, el Distrito ha buscado conectar los objetivos

de reducción de emisiones a las medidas individuales de CERP. De las 54 medidas en el CERP adoptado, 25 son medidas de incentivos en las que el Distrito y el Comité Directivo trabajaron para identificar la cantidad de unidades que se espera reemplazar, por año, durante la implementación del CERP. Las medidas restantes, ya sean basadas en incentivos, cumplimiento, alcance, mitigación o una asociación del uso del suelo, tienen métricas que describen las reducciones de emisiones esperadas, el número de horas de inspección planificadas, reuniones programadas u otras interacciones esperadas para la implementación de cada medida. El Distrito continúa reevaluando y evaluando estas métricas con el Comité Directivo a medida que continúan las reuniones de implementación del CERP. A medida que CARB aprueba los planes de proyectos del Distrito y los aumentos de gastos de las medidas basadas en incentivos, el Distrito mantendrá al Comité Directivo informado sobre las tarifas de suscripción para las diversas medidas y solicitará comentarios sobre si es necesario ajustar los montos de los fondos.

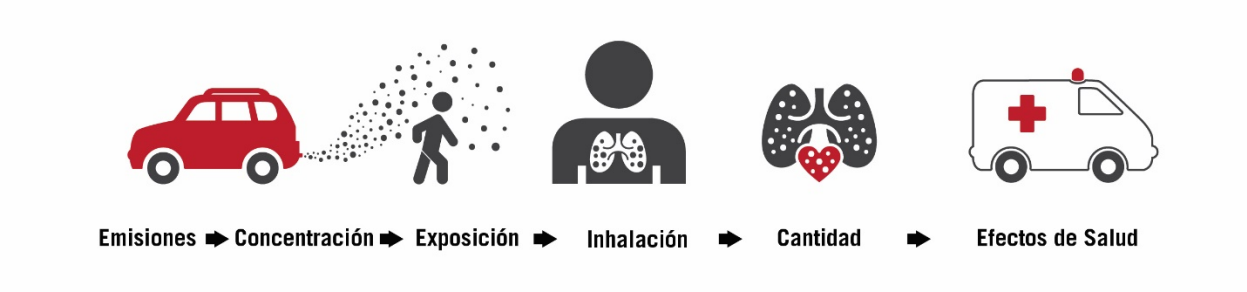
El Comité Directivo de la comunidad ha dejado en claro que es muy importante tener la capacidad de monitorear y medir el progreso de la implementación en inglés y español. Con ese fin, el Distrito desarrolló un registro de medidas que se actualiza mensualmente en inglés y español en la parte superior de la página web de la comunidad de Shafter de AB 617 bajo el título “Track Shafter Progress” y después busque el botón de Español. El personal del Distrito ha aprovechado la oportunidad para compartir el registro con la comunidad en múltiples ocasiones y ha tomado e incorporado los comentarios de los miembros del comité directivo de la comunidad.

Informe de Medidas del CERP de Shafter:
Español: http://community.valleyair.org/shafter-tracker-sp/

XIII. Impactos de Salud de la Contaminación de Aire Local

Como se discutió en el Plan Marco de CARB, se necesita un enfoque central en lograr reducciones de emisiones y medir el progreso continuo para abordar los riesgos de salud pública que pueden ser causados por la exposición a la contaminación del aire. La consideración de la salud pública incluye tener en cuenta los riesgos para la salud al identificar y seleccionar estrategias de reducción de emisiones, evaluar los riesgos de salud en el contexto de la información de monitoreo del aire recién adquirida, así como explorar formas de comprender mejor los datos sobre la salud de la comunidad y su posible relación con la exposición a contaminantes en el pasado o en curso. En el Plan Marco, CARB reconoce que la salud individual y comunitaria está influenciada por muchos factores, incluyendo la exposición a otros peligros ambientales (así como, contaminantes del agua potable, humo de tabaco), la vulnerabilidad a nivel individual (así como, dieta, factores genéticos), así como los determinantes estructurales de salud como pobreza en el vecindario, segregación racial/étnica, violencia, acceso a alimentos y atención médica, y falta de espacios verdes.

BORRADOR



Con este fin, el Distrito ha recopilado algunos datos de referencia en la Comunidad AB 617 de Shafter en el Apéndice G del CERP y continuará trabajando con el Comité Directivo, OEHHA, CARB e investigadores de salud para rastrear y apoyar los esfuerzos de investigación locales para comprender los impactos en la salud pública de los esfuerzos de reducción de emisiones locales y regionales.

BORRADOR

2021 Enforcement Report

Updates to Enforcement Plan Attachments

Shafter AB 617 Community

San Joaquin Valley Air Pollution Control District

Enforcement Plan
List of Permitted Facilities

The Valley Air District has some of the most stringent regulations in the country for limiting emissions from businesses and other stationary sources of air contaminants. There are numerous types of equipment as well as industrial and commercial processes that require a Permit to Operate with the District. The following is a current listing of all facilities located within the Shafter Community or 7-mile radius which have active Permits to Operate with the District as of June 2021. A previous listing was provided in Appendix F of the Shafter Community Emissions Reduction Program (CERP) and in the 2020 annual report.

Facility Name	Facility ID	Facility Address	Facility Description
AHDI ENTERPRISES CORP DBA SHAFTER SHELL	S-2183	770 E LERDO HWY	GASOLINE DISPENSING
ALLIANCE READY MIX, INC.	S-9156	100 CARVER ST	CONCRETE BATCH PLANT
APSG WHOLESALE	S-4152	21037 BURGESS CT	AUTO BODY SPRAY COATING
ARGO CHEMICAL INC	S-7573	30933 IMPERIAL ST	CHEMICAL RECEIVING, STORAGE, AND DISTRIBUTION
AT&T MOBILITY	S-6698	JACK AVE & MANNEL AVE	TELECOMMUNICATIONS
AT&T MOBILITY	S-3161	19002 ZACHARY RD	TELECOMMUNICATIONS
AUKEMAN DAIRY	S-5211	28349 LOS ANGELES ST	DAIRY FARMS
B&L CASING SERVICE LLC	S-7351	21054 KRATZMEYER RD	OIL AND GAS FIELD SERVICES
BAKER HUGHES OILFIELD OPERATIONS LLC	S-8022	3901 FANUCCHI WY	CHEMICAL RECEIVING, STORAGE AND DISTRIBUTION
BENDER LAND AND INVESTMENT LLC	S-9511	NE AND SE SHAFTER AVE/ ORANGE ST	TREE NUTS
BIDART COLD STORAGE INC	S-2501	5055 E LERDO HWY	AGRICULTURAL PRODUCTS
BKSFD QUALITY DISTRIBUTION CENTER INC	S-1872	32535 SEVENTH STANDARD RD	AGRICULTURAL PRODUCTS PREPARATION
BROWN & BRYANT	S-8291	135 COMMERCIAL DR	SOIL AND GROUNDWATER REMEDIATION
BUILDING MATERIALS MFG CORP (DBA GAF)	S-3461	6505 ZERKER RD	FIBERGLASS MAT MANUFACTURING OPERATION
CAL COAST ACIDIZING SERVICE	S-7895	19489 CREEK RD	OIL & GAS FIELD SERVICES
CALIFORNIA PAPER PRODUCTS LLC	S-7122	5901 ZERKER RD	ASPHALT FELTS AND COATINGS
CALIFORNIA RESOURCES PRODUCTION CORP	S-1737	LIGHT OIL CENTRAL	CRUDE OIL AND NATURAL GAS PRODUCTION
CITY OF SHAFTER	S-6910	150 N DRIVER RD	GOVERNMENT SERVICES
CITY OF SHAFTER	S-3365	550 N SHAFTER AVE	GOVERNMENT SERVICES
CITY OF SHAFTER	S-3362	1150 E ASH ST	GOVERNMENT SERVICES
CITY OF SHAFTER	S-3364	201 CENTRAL VALLEY HWY	GOVERNMENT SERVICES
CITY OF SHAFTER	S-3745	401 COMMERCE WY	GOVERNMENT SERVICES
CITY OF SHAFTER	S-3701	336 PACIFIC AVE	GOVERNMENT SERVICES
CITY OF SHAFTER	S-3915	ZACHARY & 7TH STANDARD RD	GOVERNMENT SERVICES
CITY OF SHAFTER	S-8394	5821 EAST LERDO HWY	GOVERNMENT SERVICES
CITY OF SHAFTER	S-9664	720 COMMERCE DR	GOVERNMENT SERVICES
CLEAN ENERGY SYSTEMS INC	S-6849	16000 DRIVER RD	ELECTRIC POWER GENERATION
CLEAN ENERGY SYSTEMS KIMBERLINA, INC.	S-9051	16000 DRIVER ROAD	BIOGAS UPGRADING PLANT
CODE PRECAST PRODUCTS INC	S-2599	1050 E LOS ANGELES AVE	CONCRETE BATCH PLANT
CON-FAB CALIFORNIA LLC	S-7322	701 GOLDS AVE	CONCRETE PRODUCTS
DENBESTE MANUFACTURING INC	S-6935	31162 SHELBY LN	METAL PARTS AND PRODUCTS COATING OPERATION
DJ'S FOOD MART	S-2813	31110 7TH STANDARD RD	GASOLINE DISPENSING
ELK CORP OF TEXAS	S-2033	6200 ZERKER RD	ASPHALT FELTS AND COATINGS
EXPRESS COLLISION CENTER	S-4291	1344 F ST	AUTO BODY SPRAY COATING
FAIAL FARMS 2	S-6639	18683 MAGNOLIA AVE	DAIRY
FARMLAND RESERVE INC	S-4297	16350 DRIVER RD	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING
FOREVERBOARD CALIFORNIA INC	S-8952	1351 E ASH AVE	DRYWALL MANUFACTURING
FOX PETROLEUM INC	S-2139	451 E LERDO HWY @ CENTRAL VALLEY	GASOLINE DISPENSING
GMC ROOFING & PAPER PRODUCTS	S-3860	6400 ZERKER RD	ASPHALT FELTS AND COATINGS
GOLDEN EMPIRE CONCRETE CO	S-1183	1316 WASCO AVE	READY-MIX CONCRETE
GOLDEN LIVING CENTER - SHAFTER	S-8071	140 E TULARE AVE	SKILLED NURSING CARE FACILITY
GREG'S PETROLEUM	S-8067	863 CENTRAL VALLEY HWY	GASOLINE DISPENSING
HELENA AGRI-ENTERPRISES, LLC	S-3474	751 E ASH AVE	AGRICULTURAL CHEMICALS
INDUSTRIAL DESIGN & CONSTRUCTION INC	S-4283	21010 SNOW RD	METAL PARTS AND PRODUCTS COATING
INLAND CROP DUSTER INC	S-1736	MINTER FIELD	CROP SERVICES - AERIAL DUSTING
J P OIL CO INC	S-2865	LIGHT OIL CENTRAL	OIL & GAS PRODUCTION
J P OIL CO INC	S-8561	RIO BRAVO GAS PLANT	NATURAL GAS PROCESSING
JACO HILL	S-2360	1375 F ST	GASOLINE DISPENSING
JACO HILL	S-2369	105 E LERDO HWY	GASOLINE DISPENSING

JEFFRIES BROTHERS INC	S-2417	102 S BEECH AVE	GASOLINE DISPENSING
JEFFRIES BROTHERS INC	S-8716	177 AVIATION ST	COMMUNICATION SERVICES
JIFFY'S STORE	S-239	538 CENTRAL AVE	GASOLINE DISPENSING
JOSE LUIS ALBERTO	S-3881	282 S BEECH AVE	AUTOMOTIVE BODY REPAIR AND PAINT SHOP
JR SIMPLOT CO/SIMPLOT GROWER SOLUTIONS	S-3778	19421 CREEK RD	PHOSPHATIC FERTILIZERS
KERN COUNTY FIRE STATION #32	S-2443	325 SUNSET AVE	FIRE PROTECTION
LARRY BASHOR SANDBLASTING	S-7516	6949 SUPERIOR RD	ABRASIVE BLASTING AND SPRAY PAINTING
LERDO CHEVRON	S-3562	6600 E LERDO HWY	GASOLINE DISPENSING
LKMP PROPERTIES	S-9202	31109 7TH STANDARD RD	GASOLINE DISPENSING
MARTIN HEIN RANCH CO - PA2	S-4803	FRESNO AVE AND CHERRY AVE	AGRICULTURAL CROP PROUDUCTION
MEYER'S BIG STOP	S-105	127 S SHAFTER AVE	GASOLINE DISPENSING
NIKKEL IRON WORKS INC	S-8	17045 CENTRAL VALLEY HWY	FABRICATED METAL PRODUCTS
NORRIS PRODUCTION SOLUTIONS	S-7876	200 CARVER ST	METAL PARTS AND PRODUCTS COATING OPERATION
NORTH OF RIVER SANITARY DIST	S-1316	7TH STANDARD RD W/O SCARONI AVE	SEWERAGE SYSTEM
OASIS HOLSTEIN DAIRY	S-5141	18041 PALM AVE	DAIRY FARM
OHANNESON ENTERPRISES	S-6058	PALM AVE AND RIVERSIDE AVE	TREE NUTS
OIL WELL SERVICE COMPANY	S-9139	10255 ENOS LANE	OIL & GAS FIELD SERVICES
OMNI FAMILY HEALTH	S-7801	659 S CENTRAL VALLEY HWY	HEALTH CENTER
PACIFIC BELL TELEPHONE CO (DBA AT&T CA)	S-1167	534 JAMES ST	TELECOMMUNICATIONS
PAGE INDUSTRIAL SERVICES INC	S-4170	9701 ENOS LN	AUTO BODY SPRAY COATING
PERFORMANCE FOOD GROUP	S-6646	255 N DRIVER RD	GROCERIES, WHOLESALE
PHOENIX CEMENT CO	S-5257	32535 7TH STANDARD RD	CONSTRUCTION MATERIALS
PILOT TRAVEL CENTERS LLC	S-2012	17047 ZACHARY AVE	GASOLINE DISPENSING
PLAINS LPG SERVICES LP	S-71	7TH STANDARD RD & BEECH AVE	NATURAL GAS PROCESSING
PW GILLIBRAND TRANSLOADING SERVICES INC	S-3919	HIGHWAY 43 AND IMPERIAL ST	SAND AND GRAVEL
RESA POWER SOLUTIONS	S-7886	21419 KRATZMEYER RD	ELECTRICAL SERVICES
ROLL REAL ESTATE DEVELOPMENT LLC	S-8480	3501 ZACHARY AVE	DISTRIBUTION CENTER
ROSS STORES INC	S-8529	2801 ZACHARY AVE	DISTRIBUTION CENTER
S & A MARKET	S-1732	861 N CENTRAL VALLEY HWY	GASOLINE DISPENSING
S & J QUICK STOP	S-1288	101 CENTRAL VALLEY HWY	GASOLINE DISPENSING
SAN PABLO BAY PIPELINE COMPANY LLC	S-82	8027 MARTIN AVE	PETROLEUM PIPELINES
SHAFTER-WASCO GINNING CO	S-539	BENDER AND CENTRAL VALLEY HWY	COTTON GINNING
SHAR CRAFT INC	S-7041	115 S BEECH AVE	METAL PARTS COATING
SJV QUALITY COTTON	S-876	17053 N SHAFTER AVE	FEDERAL GOVERNMENT RESEARCH
SKYVIEW DAIRY	S-6706	28989 RIVERSIDE ST	DAIRY FARMS
SOUTH VALLEY ALMOND CO LLC	S-3152	15443 BEECH AVE	TREE NUTS
STARRH & STARRH COTTON GROWERS	S-4755	SOUTH OF LERDO HWY & CALIFORNIA AQUADUCT	COTTON FARM
SUPERIOR SOIL SUPPLEMENTS, LLC	S-872	1040 H ST	NONMETALLIC MINERALS
TARGET DISTRIBUTION CENTER	S-3934	3880 ZACHARY AVE	DISTRIBUTION CENTER
TJAARDA DAIRY	S-5060	19211 MAGNOLIA AVE	DAIRY FARMS
VALLEY STRONG CREDIT UNION	S-7433	4451 FANUCCHI WAY	CREDIT UNIONS
VERIZON WIRELESS "NORTH SHAFTER"	S-7674	525 N SHAFTER AVE	TELECOMMUNICATIONS
VERIZON WIRELESS- SHAFTER	S-3395	19233 BEECH AVE	TELECOMMUNICATIONS
WEST COAST PIPE INSPECTION	S-2935	5900 E LERDO HWY	GASOLINE DISPENSING
WILBUR-ELLIS CO	S-1301	925 GOLD'S AVE	AGRICULTURAL CHEMICALS
WONDERFUL ORCHARDS LLC	S-8367	17831 ZERKER RD	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING
WONDERFUL REAL ESTATE	S-9080	3601 FANNUCHI WAY	GENERAL WAREHOUSING AND STORAGE
WONDERFUL REAL ESTATE	S-9081	4100 EXPRESS AVENUE	GENERAL WAREHOUSING AND STORAGE
ZAYO GROUP	S-9082	"UNASSIGNED" LERDO HIGHWAY	

Enforcement Plan
Facility Inspections

Facilities that have permits with the Valley Air District are inspected on a regular basis by District Compliance staff to ensure all permit requirements are being followed. New and modified equipment is also inspected prior to permit issuance. District inspection staff also observes stack emission testing (known as source testing) for certain types of equipment to ensure that proper testing procedures and protocols are followed by the third-party testing company. They also conduct inspections when unforeseen equipment breakdowns occur which may affect a facility's ability to comply with all permit requirements.

In addition to the numerous inspections already conducted by the District each year at permitted facilities throughout the valley, the District committed in the Shafter CERP to increase the frequency of periodic compliance inspections to once every six months at facilities that have had an emissions related violation within the last three years. The following is a listing of all District inspection activities at permitted facilities within the Shafter Community from July 2020 through June 2021. A previous listing of inspections can be found in Appendix F of the Shafter CERP and in the 2020 annual report.

Facility Name	Facility ID	Facility Address	Date	Inspection Type
FARMLAND RESERVE INC	S-4297	16350 DRIVER RD	7/1/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CLEAN ENERGY SYSTEMS INC	S-6849	16000 DRIVER RD	7/1/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CLEAN ENERGY SYSTEMS KIMBERLINA, INC.	S-9051	16000 DRIVER ROAD	7/1/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
ELK CORP OF TEXAS	S-2033	6200 ZERKER RD	7/8/2020	Multi-Day/Ongoing Inspection
PW GILLIBRAND TRANSLOADING SERVICES INC	S-3919	HIGHWAY 43 AND IMPERIAL ST	7/9/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CALIFORNIA PAPER PRODUCTS LLC	S-7122	5901 ZERKER RD	7/9/2020	Multi-Day/Ongoing Inspection
JOSE LUIS ALBERTO	S-3881	282 S BEECH AVE	7/23/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
B&L CASING SERVICE LLC	S-7351	21054 KRATZMEYER RD	7/23/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PILOT TRAVEL CENTERS LLC	S-2012	17047 ZACHARY AVE	7/23/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
WEST COAST PIPE INSPECTION	S-2935	5900 E LERDO HWY	7/23/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PLAINS LPG SERVICES LP	S-71	7TH STANDARD RD & BEECH AVE	7/29/2020	Breakdown/Deviation Investigation
PLAINS LPG SERVICES LP	S-71	7TH STANDARD RD & BEECH AVE	8/3/2020	Breakdown/Deviation Investigation
INLAND CROP DUSTER INC	S-1736	MINTER FIELD	8/5/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PILOT TRAVEL CENTERS LLC	S-2012	17047 ZACHARY AVE	8/5/2020	Follow-Up/Compliance Verification Inspection
PLAINS LPG SERVICES LP	S-71	7TH STANDARD RD & BEECH AVE	8/7/2020	Breakdown/Deviation Investigation
WONDERFUL REAL ESTATE	S-9081	4100 EXPRESS AVENUE	8/12/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
WONDERFUL REAL ESTATE	S-9080	3601 FANNUCHI WAY	8/12/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
OIL WELL SERVICE COMPANY	S-9139	10255 ENOS LANE	9/1/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
KERN COUNTY FIRE STATION #32	S-2443	325 SUNSET AVE	9/2/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
AHDI ENTERPRISES CORP DBA SHAFTER SHELL	S-2183	770 E LERDO HWY	9/4/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
SHAFTER-WASCO GINNING CO	S-539	BENDER AND CENTRAL VALLEY HWY	9/4/2020	Standalone Startup Inspection
WONDERFUL ORCHARDS LLC	S-8367	17831 ZERKER RD	9/17/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
JIFFY'S STORE	S-239	538 CENTRAL AVE	9/17/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
GOLDEN EMPIRE CONCRETE CO	S-1183	1316 WASCO AVE	9/21/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
EXPRESS COLLISION CENTER	S-4291	1344 F ST	9/21/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
SHAR CRAFT INC	S-7041	115 S BEECH AVE	9/22/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
ROSS STORES INC	S-8529	2801 ZACHARY AVE	9/23/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
OIL WELL SERVICE COMPANY	S-9139	10255 ENOS LANE	9/23/2020	Follow-Up/Compliance Verification Inspection
BUILDING MATERIALS MFG CORP (DBA GAF)	S-3461	6505 ZERKER RD	9/29/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
BAKER HUGHES OILFIELD OPERATIONS LLC	S-8022	3901 FANUCCHI WY	9/29/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CALIFORNIA RESOURCES PRODUCTION CORP	S-1737	LIGHT OIL CENTRAL	9/30/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CALIFORNIA RESOURCES PRODUCTION CORP	S-1737	LIGHT OIL CENTRAL	9/30/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CITY OF SHAFTER	S-9664	720 COMMERCE DR	10/1/2020	Standalone Startup Inspection
BIDART COLD STORAGE INC	S-2501	5055 E LERDO HWY	10/5/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
JIFFY'S STORE	S-239	538 CENTRAL AVE	10/6/2020	Follow-Up/Compliance Verification Inspection
FOREVERBOARD CALIFORNIA INC	S-8952	1351 E ASH AVE	10/15/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PLAINS LPG SERVICES LP	S-71	7TH STANDARD RD & BEECH AVE	10/19/2020	Breakdown/Deviation Investigation
ALLIANCE READY MIX, INC.	S-9156	100 CARVER ST	10/20/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
SUPERIOR SOIL SUPPLEMENTS, LLC	S-872	1040 H ST	10/21/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
JACO HILL	S-2360	1375 F ST	10/22/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CON-FAB CALIFORNIA LLC	S-7322	701 GOLDS AVE	10/28/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
GREG'S PETROLEUM	S-8067	863 CENTRAL VALLEY HWY	11/2/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
S & J QUICK STOP	S-1288	101 CENTRAL VALLEY HWY	11/2/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
MEYER'S BIG STOP	S-105	127 S SHAFTER AVE	11/2/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
FOX PETROLEUM INC	S-2139	451 E LERDO HWY @ CENTRAL VALLEY	11/2/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
VERIZON WIRELESS- SHAFTER	S-3395	19233 BEECH AVE	11/3/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CITY OF SHAFTER	S-3701	336 PACIFIC AVE	11/9/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection

CITY OF SHAFTER	S-6910	150 N DRIVER RD	11/9/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CITY OF SHAFTER	S-8394	5821 EAST LERDO HWY	11/9/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CITY OF SHAFTER	S-3364	201 CENTRAL VALLEY HWY	11/9/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CITY OF SHAFTER	S-3745	401 COMMERCE WY	11/9/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
OMNI FAMILY HEALTH	S-7801	659 S CENTRAL VALLEY HWY	11/9/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
OHANNESON ENTERPRISES	S-6058	PALM AVE AND RIVERSIDE AVE	11/10/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
LARRY BASHOR SANDBLASTING	S-7516	6949 SUPERIOR RD	11/10/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
OHANNESON ENTERPRISES	S-6058	PALM AVE AND RIVERSIDE AVE	11/10/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
J P OIL CO INC	S-2865	LIGHT OIL CENTRAL	11/16/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
MEYER'S BIG STOP	S-105	127 S SHAFTER AVE	11/16/2020	Follow-Up/Compliance Verification Inspection
J P OIL CO INC	S-2865	LIGHT OIL CENTRAL	11/18/2020	Multi-Day/Ongoing Inspection
J P OIL CO INC	S-8561	RIO BRAVO GAS PLANT	12/3/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
J P OIL CO INC	S-2865	LIGHT OIL CENTRAL	12/3/2020	Multi-Day/Ongoing Inspection
DJ'S FOOD MART	S-2813	31110 7TH STANDARD RD	12/7/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
LERDO CHEVRON	S-3562	6600 E LERDO HWY	12/7/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
NIKKEL IRON WORKS INC	S-8	17045 CENTRAL VALLEY HWY	12/8/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PERFORMANCE FOOD GROUP	S-6646	255 N DRIVER RD	12/8/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
SJV QUALITY COTTON	S-876	17053 N SHAFTER AVE	12/10/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
J P OIL CO INC	S-2865	LIGHT OIL CENTRAL	12/16/2020	Multi-Day/Ongoing Inspection
J P OIL CO INC	S-8561	RIO BRAVO GAS PLANT	12/16/2020	Multi-Day/Ongoing Inspection
GMC ROOFING & PAPER PRODUCTS	S-3860	6400 ZERKER RD	12/30/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
FAIAL FARMS 2	S-6639	18683 MAGNOLIA AVE	1/5/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CALIFORNIA PAPER PRODUCTS LLC	S-7122	5901 ZERKER RD	1/6/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
GMC ROOFING & PAPER PRODUCTS	S-3860	6400 ZERKER RD	1/6/2021	Multi-Day/Ongoing Inspection
VALLEY STRONG CREDIT UNION	S-7433	4451 FANUCCHI WAY	1/7/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
LKMP PROPERTIES	S-9202	31109 7TH STANDARD RD	1/7/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
AUKEMAN DAIRY	S-5211	28349 LOS ANGELES ST	1/7/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
S & A MARKET	S-1732	861 N CENTRAL VALLEY HWY	1/11/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
ARGO CHEMICAL INC	S-7573	30933 IMPERIAL ST	1/13/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
WEST COAST PIPE INSPECTION	S-2935	5900 E LERDO HWY	1/19/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PAGE INDUSTRIAL SERVICES INC	S-4170	9701 ENOS LN	1/21/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CODE PRECAST PRODUCTS INC	S-2599	1050 E LOS ANGELES AVE	1/21/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
RESA POWER SOLUTIONS	S-7886	21419 KRATZMEYER RD	1/26/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
NORTH OF RIVER SANITARY DIST	S-1316	7TH STANDARD RD W/O SCARONI AVE	1/26/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
BASF CORPORATION	S-704	30597 JACK AVE	1/26/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PLAINS LPG SERVICES LP	S-71	7TH STANDARD RD & BEECH AVE	2/2/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PLAINS LPG SERVICES LP	S-71	7TH STANDARD RD & BEECH AVE	2/3/2021	Multi-Day/Ongoing Inspection
TARGET DISTRIBUTION CENTER	S-3934	3880 ZACHARY AVE	2/4/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
JACO HILL	S-2369	105 E LERDO HWY	2/5/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
BROWN & BRYANT	S-8291	135 COMMERCIAL DR	2/5/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
JEFFRIES BROTHERS INC	S-2417	102 S BEECH AVE	2/5/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
ZAYO GROUP	S-9082	"UNASSIGNED" LERDO HIGHWAY	2/5/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
NORRIS PRODUCTION SOLUTIONS	S-7876	200 CARVER ST	2/11/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
BUILDING MATERIALS MFG CORP (DBA GAF)	S-3461	6505 ZERKER RD	2/11/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
M-I SWACO	S-7995	4400 FANUCCHI WAY	2/19/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
JACO HILL	S-2369	105 E LERDO HWY	2/23/2021	Source Test Observation
CITY OF SHAFTER	S-3365	550 N SHAFTER AVE	2/24/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection

CITY OF SHAFTER	S-3362	1150 E ASH ST	2/24/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
JIFFY'S STORE	S-239	538 CENTRAL AVE	3/2/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
SHAR CRAFT INC	S-7041	115 S BEECH AVE	3/9/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CAL COAST ACIDIZING SERVICE	S-7895	19489 CREEK RD	3/9/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
SOUTH VALLEY ALMOND CO LLC	S-3152	15443 BEECH AVE	3/23/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
APSG WHOLESALE	S-4152	21037 BURGESS CT	3/24/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
INDUSTRIAL DESIGN & CONSTRUCTION INC	S-4283	21010 SNOW RD	3/24/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PLAINS LPG SERVICES LP	S-71	7TH STANDARD RD & BEECH AVE	3/25/2021	Multi-Day/Ongoing Inspection
CALIFORNIA RESOURCES PRODUCTION CORP	S-1737	LIGHT OIL CENTRAL	4/1/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CALIFORNIA RESOURCES PRODUCTION CORP	S-1737	LIGHT OIL CENTRAL	4/1/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
KERN COUNTY FIRE STATION #32	S-2443	325 SUNSET AVE	4/2/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
MARTIN HEIN RANCH CO - PA2	S-4803	FRESNO AVE AND CHERRY AVE	4/13/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CALIFORNIA RESOURCES PRODUCTION CORP	S-1737	LIGHT OIL CENTRAL	4/20/2021	Multi-Day/Ongoing Inspection
BAKER HUGHES OILFIELD OPERATIONS LLC	S-8022	3901 FANUCCHI WY	4/29/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
J P OIL CO INC	S-2865	LIGHT OIL CENTRAL	5/4/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
J P OIL CO INC	S-2865	LIGHT OIL CENTRAL	5/4/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CALIFORNIA RESOURCES PRODUCTION CORP	S-1737	LIGHT OIL CENTRAL	5/4/2021	Multi-Day/Ongoing Inspection
CALIFORNIA RESOURCES PRODUCTION CORP	S-1737	LIGHT OIL CENTRAL	5/4/2021	Multi-Day/Ongoing Inspection
S & J QUICK STOP	S-1288	101 CENTRAL VALLEY HWY	5/6/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
FOX PETROLEUM INC	S-2139	451 E LERDO HWY @ CENTRAL VALLEY	5/6/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
GREG'S PETROLEUM	S-8067	863 CENTRAL VALLEY HWY	5/6/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
MEYER'S BIG STOP	S-105	127 S SHAFTER AVE	5/6/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CALIFORNIA RESOURCES PRODUCTION CORP	S-1737	LIGHT OIL CENTRAL	5/13/2021	Follow-Up/Compliance Verification Inspection
INLAND CROP DUSTER INC	S-1736	MINTER FIELD	5/17/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
WILBUR-ELLIS CO	S-1301	925 GOLD'S AVE	6/2/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
LERDO CHEVRON	S-3562	6600 E LERDO HWY	6/2/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
DJ'S FOOD MART	S-2813	31110 7TH STANDARD RD	6/2/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
J P OIL CO INC	S-2865	LIGHT OIL CENTRAL	6/2/2021	Multi-Day/Ongoing Inspection
PILOT TRAVEL CENTERS LLC	S-2012	17047 ZACHARY AVE	6/3/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
J P OIL CO INC	S-2865	LIGHT OIL CENTRAL	6/3/2021	Multi-Day/Ongoing Inspection
CITY OF SHAFTER	S-3915	ZACHARY & 7TH STANDARD RD	6/8/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CON-FAB CALIFORNIA LLC	S-7322	701 GOLDS AVE	6/8/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
BUILDING MATERIALS MFG CORP (DBA GAF)	S-3461	6505 ZERKER RD	6/9/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
ELK CORP OF TEXAS	S-2033	6200 ZERKER RD	6/9/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CALIFORNIA PAPER PRODUCTS LLC	S-7122	5901 ZERKER RD	6/9/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
J P OIL CO INC	S-8561	RIO BRAVO GAS PLANT	6/10/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
J P OIL CO INC	S-2865	LIGHT OIL CENTRAL	6/10/2021	Multi-Day/Ongoing Inspection
NIKKEL IRON WORKS INC	S-8	17045 CENTRAL VALLEY HWY	6/14/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PERFORMANCE FOOD GROUP	S-6646	255 N DRIVER RD	6/14/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PLAINS LPG SERVICES LP	S-71	7TH STANDARD RD & BEECH AVE	6/16/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
BKSFD QUALITY DISTRIBUTION CENTER INC	S-1872	32535 SEVENTH STANDARD RD	6/16/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PLAINS LPG SERVICES LP	S-71	7TH STANDARD RD & BEECH AVE	6/16/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PHOENIX CEMENT CO	S-5257	32535 7TH STANDARD RD	6/16/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PLAINS LPG SERVICES LP	S-71	7TH STANDARD RD & BEECH AVE	6/17/2021	Multi-Day/Ongoing Inspection
PLAINS LPG SERVICES LP	S-71	7TH STANDARD RD & BEECH AVE	6/17/2021	Multi-Day/Ongoing Inspection
PLAINS LPG SERVICES LP	S-71	7TH STANDARD RD & BEECH AVE	6/22/2021	Multi-Day/Ongoing Inspection
PLAINS LPG SERVICES LP	S-71	7TH STANDARD RD & BEECH AVE	6/22/2021	Multi-Day/Ongoing Inspection

PLAINS LPG SERVICES LP	S-71	7TH STANDARD RD & BEECH AVE	6/22/2021	Follow-Up/Compliance Verification Inspection
ROLL REAL ESTATE DEVELOPMENT LLC	S-8480	3501 ZACHARY AVE	6/25/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
OASIS HOLSTEIN DAIRY	S-5141	18041 PALM AVE	6/28/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
TJAARDA DAIRY	S-5060	19211 MAGNOLIA AVE	6/28/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PLAINS LPG SERVICES LP	S-71	7TH STANDARD RD & BEECH AVE	6/30/2021	Multi-Day/Ongoing Inspection
PLAINS LPG SERVICES LP	S-71	7TH STANDARD RD & BEECH AVE	6/30/2021	Follow-Up/Compliance Verification Inspection

Enforcement Plan
Summary of Complaints

District inspectors respond to approximately 3,000 public air pollution complaints District-wide each year. Some complaints are related to permitted facilities, however a majority of complaints received by the District are for other sources of pollution such as illegal open burning, fireplace burning, dust generating activities, and miscellaneous odors. The District responds to all public complaints received, and makes every effort to respond as quickly as possible. Most complaints are investigated the same day they are reported. The following is a summary of all public air pollution complaints received and responded to within the Shafter Community from July 2020 through June 2021. A previous report of complaints can be found in Appendix F of the Shafter CERP and in the 2020 annual report.

Complaint No.	Date/Time Received	Owner/Operator/Responsible party	Property Address	Complaint Type	Complaint Description	Resolution	Resolution Description
S-2008-026	8/6/20 1:02 PM	PREMIER PARTNERS 4 LP	Santa Fe Way & Beech Ave, Shafter	Ag Burn	There is a large unattended pile of almonds on fire at this location. KCFD is requesting an inspector to respond.	No Violation	
S-2008-027	8/6/20 12:31 PM	PREMIER PARTNERS 4 LP	Santa Fe Way & Beech Ave, Shafter	Ag Burn	Southside of Santa Fe Open burn, pile of almond brush	No Violation	
S-2008-046	8/13/20 2:39 PM		4410 Bowles St, Shafter	Open Burn	Open burn that occurs at night. Often smells like they are burning tires. Occurs about 3 times per week.	Not Confirmed	
S-2008-049	8/14/20 9:25 AM		4410 Bowles St, Shafter	Open Burn	There is a smell of burnt material in the area	Not Confirmed	
S-2008-052	8/14/20 7:50 PM		4410 Bowles St, Shafter	Open Burn	There is a smell of burnt material in the area	Not Confirmed	
S-2008-085	8/25/20 3:19 PM		La Colonia (Burbank & Mannel), Shafter	Fugitive Dust	I'm hearing reports that the almond harvest is creating massive clouds of dust near Shafter, which is compounding air quality issues from the smoke. I've attached photos taken today in La Colonia. What are Valley Air's rules surrounding dust from almond harvests, how does it enforce them, and what does it intend to do about the dust clouds in La Colonia? Also what other complaints has Valley Air been getting about dust in the Shafter area?	Confirmed	
S-2008-086	8/24/20 2:16 PM		Shafter Community, Shafter	Fugitive Dust	Our community was clouded with thick dust from the almond harvesting from one of the orchards. Can the mobile unit come and monitor this week while they're creating all this dust?	No Violation	
S-2009-001	9/1/20 7:16 AM		4440 Bowles St, Shafter	Open Burn	Burning of trash	Not Confirmed	
S-2009-075	9/29/20 7:55 AM	Ms. Rodriguez	30745 Burbank Street, Shafter	Fugitive Dust	Dust from harvest. Working in the field to the east of RP home. Neighbor said it was really thick this morning.	Not Confirmed	
S-2009-081	9/30/20 2:50 PM		Beech Ave and Merced Ave, Shafter	Other	traces of fiberglass material lined up on road starting on the corner of Beech Ave and Fresno Ave, going northbound on Beech Ave, and then going Westbound on Merced Ave all the way to Santa Fe Hwy.	Referred To	
S-2012-104	12/29/20 1:13 PM		219 E Marengo Ave, Shafter	Open Burn	Open burn in alley for several weeks now. RP states that the smell is extremely strong and has a chemical/foul odor. RP noticed a white tent in front of house, blocking alley view of fire.	Not Confirmed	
S-2101-020	1/7/21 1:01 PM	PLAINS LPG SERVICES LP	7TH STANDARD RD & BEECH AVE, Shafter	Odor	There is a really strong gas odor coming from this location.	Not Confirmed	
S-2101-087	1/30/21 11:05 AM		Big John Road and Burbank St, Shafter	Other	Almond Orchard spraying the fields	Referred To	
S-2102-010	2/4/21 7:11 AM		430 Pine St, Shafter	Smoking Chimney	There is a strong smell of smoke in the area	Not Confirmed	
S-2103-023	3/8/21 6:30 PM		30360 Orange Ave E, Shafter	Open Burn	Open burning in the backyard.	Not Confirmed	
S-2103-037	3/15/21 5:50 PM		North of Lerdo Hwy and Driver Road, Shafter	Ag Burn	Black Smoke.	Not Confirmed	
S-2103-038	3/17/21 1:41 PM		E Marengo Ave & Nickel Ave, Shafter	Open Burn	Resident on this street is burning openly in their front yard, all hours of the day and night. They appear to be burning trash and plastics. And it is often smoldering and creating smoke in the neighborhood.	No Violation	
S-2104-018	4/13/21 6:01 PM	Wonderful Company	7th Standard and Zachary Roads - NW, Shafter	Fugitive Dust	Dust from construction site at the northwest corner of 7th Standard and Zachary Roads	Not Confirmed	
S-2106-029	6/12/21 9:54 AM	GARDINER FARMS	Santa Fe Way & Orange Ave E, Shafter	Ag Burn	Approved Ag burn is Unattended	No Violation	
S-2106-041	6/19/21 7:51 AM		East of Shafter, Shafter	Fugitive Dust	Dust coming from a farm east of Shafter	Not Confirmed	
S-2106-053	6/23/21 9:25 PM	Bender Land Investment, Sill Properties	Shafter Ave & Burbank St, Shafter	Other	Tractor spraying almond trees.	Referred To	

Enforcement Plan
Summary of Violations Found

The District implements a robust enforcement program that includes regular inspections of facilities with District permits as well as other potential sources of air contaminants. In the Shafter CERP, the District committed to further enhancing its enforcement efforts in the areas of concern to the community. From July 1, 2020 through June 30, 2021, District compliance staff have completed numerous hours of additional surveillance in the Shafter Community for open burning violations, fireplace violations, and idling diesel truck violations, in addition to conducting more frequent inspections at facilities with recent emissions violations.

When a violation of a District rule or other air pollution regulation is discovered during an inspection, complaint investigation, or through surveillance activities, the violation is documented through the issuance of a formal notice to the owner or operator, and depending on the nature of the violation, may be subject to substantial monetary penalties. The following is a summary of all violation notices issued from July 2020 to June 2021 for violations of District Rules or other State air pollution control regulations within the Shafter Community. These include violations at permitted facilities as well as other non-permitted facilities and private residences. A previous list of violations can be found in Appendix F of the Shafter CERP and in the 2020 annual report.

Date	Type	Violation #	Issued To	Facility ID	Property Address	Description	Rules
7/28/2020	NOV	5024411	Plains LPG Services LP	S-71	7th Standard Rd & Beech Ave, Shafter	Failure to minimize a leak to below the appropriate leak threshold within the repair time frame as outlined in Rule 4455.	2070 (Standards for Granting Applications), 2520 (Federally Mandated Operating Permits), 4455 (Components at Petroleum Refineries, Gas Liquids Processing Facilities, and Chemical Plants)
7/28/2020	NOV	5024169	Plains LPG Services LP	S-71	7th Standard Rd & Beech Ave, Shafter	Discovery of 2 leaks in excess of 1,000 ppm.	2070 (Standards for Granting Applications), 4624 (Transfer of Organic Liquids)
8/5/2020	NOV	5024462	Kern County Fire Station	S-2443	325 Sunset Ave, Shafter	Failure to conduct and pass the required vapor recovery testing	2070 (Standards for Granting Applications), 4621 (Gasoline Transfer into Stationary Storage Containers, Delivery Vessels, and Bulk Plants), 4622 (Gasoline Transfer into Motor Vehicle Fuel Tanks)
9/2/2020	NOV	5024582	Oil Well Service Company	S-9139	10255 Enos Ln, Shafter	Failure to maintain the vapor recovery system. (PV vent not certified)	2070 (Standards for Granting Applications), 4622 (Gasoline Transfer into Motor Vehicle Fuel Tanks)
9/3/2020	NTC	5009585	Martin Hein Ranch Co - Pa2	S-4803	Fresno Ave And Cherry Ave, Shafter	Failure to conduct and/or maintain records of: - Monthly pre-catalyst temperature monitoring - Oxygen sensor replacements - Monthly hour meter	2070 (Standards for Granting Applications), 4702 (Internal Combustion Engines - Phase 2)
9/8/2020	NOV	5024606	Lerdo Chevron	S-3562	6600 E Lerdo Hwy, Shafter	Failure to conduct and pass the required vapor recovery performance testing	2070 (Standards for Granting Applications), 4621 (Gasoline Transfer into Stationary Storage Containers, Delivery Vessels, and Bulk Plants), 4622 (Gasoline Transfer into Motor Vehicle Fuel Tanks)
9/17/2020	NOV	47981	Jiffy's Store	S-239	538 Central Ave, Shafter	Failure to maintain vapor recovery system	2070 (Standards for Granting Applications), 4622 (Gasoline Transfer into Motor Vehicle Fuel Tanks)
9/30/2020	NOV	5024697	California Resources Production Corp	S-1737	900 Old River Rd, Bakersfield	One (1) gas leak greater than 50,000 ppm on middle compressor for sales gas.	95669 (CA Code of Regulations, Title 17)
10/15/2020	NOV	5024774	J P Oil Co Inc.	S-2865	Light Oil Central - Imperial St, Shafter	Failure to perform a source test within the required time frame of +/- 30 days from anniversary date.	2070 (Standards for Granting Applications), 2201 (New and Modified Stationary Source Review Rule), 4702 (Internal Combustion Engines - Phase 2)
11/13/2020	NOV	5024915	Deedra Helene and Ronald Rhoads		30909 Burbank St, Shafter	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
11/16/2020	NOV	5024938	Maria Lopez		18499 Poplar Ave, Shafter	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
11/17/2020	NOV	5024958	Goehring Farms		Poplar Ave & Riverside St (Location 1), Shafter	Illegal open burn of almond tree roots in violation of District Rule 4103.	4103 (Open Burning)
11/17/2020	NOV	47209	Jesus Galvan		30362 Orange Ave E, Shafter	Illegal Burning	93113 (CA Code of Regulations, Title 17)
11/19/2020	NOV	5024976	Justo Delgado		549 Gibson Ln, Shafter	Illegal Open Burning	4103 (Open Burning)
11/23/2020	NOV	5025000	Lee M Lopez		311 Kern St, Shafter	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/7/2020	NOV	5025196	Noel Jimenez		261 Faber St, Shafter	illegal open burning	4103 (Open Burning)
12/8/2020	NOV	47213	Juan Oropeza / Greenfield Trucking		Lerdo Hwy (In front of 710 E Lerdo Hwy), Shafter	Diesel Idling	2485 (CA Code of Regulations, Title 13)

12/14/2020	NOV	5025292	David Lee Ahrens		1142 Weyand Way, Shafter	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/14/2020	NOV	5025301	Esteban Puentes		29750 W Los Angeles Ave, Shafter	Open Burn	4103 (Open Burning)
12/17/2020	NOV	5025335	Ohanneson Enterprises	S-6058	Palm Ave And Riverside Ave, Shafter	Failure to conduct oxygen sensor replacement every 2000 hours of operation	2070 (Standards for Granting Applications), 4702 (Internal Combustion Engines - Phase 2)
12/23/2020	NOV	5025438	J P Oil Co Inc.	S-2865	Light Oil Central, Shafter	Exceedance of the 9ppm NOx emission limit (Mendel 2 and Osborn 3-2)	2070 (Standards for Granting Applications), 4702 (Internal Combustion Engines - Phase 2)
12/24/2020	NOV	5025465	Christopher Hernandez		325 Redwood Dr, Shafter	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/28/2020	NOV	5025515	Mark & Vetta Uraine		624 Acacia Ave, Shafter	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/28/2020	NOV	5025524	J P Oil Co Inc.	S-2865	Light Oil Central, Shafter	One open ended line (Kernco 21)	4409 (Components at Light Crude Oil Production Facilities, Natural Gas Production Facilities, and Natural Gas Processing Facilities)
12/29/2020	NOV	5025532	Elk Corp Of Texas	S-2033	6200 Zerker Rd, Shafter	Failure to submit Report of Required Monitoring within 30 days after the end of the Reporting Period	2070 (Standards for Granting Applications), 2520 (Federally Mandated Operating Permits)
1/5/2021	NOV	47216	James Payne		18822 Beech Ave, Shafter	Illegal open burning	4103 (Open Burning)
1/8/2021	NOV	47218	Israel Ramirez		148 E Marengo Ave, Shafter	Illegal Burning	93113 (CA Code of Regulations, Title 17)
1/8/2021	NOV	47219	Jose Zamora		SW corner of Smith Ln and Richland Ave, Shafter	Burning on a No burn day	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
1/11/2021	NOV	47222	Ruby Mateos		30704 Rodriguez St, Shafter	illegal burning on a no burn day	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
1/11/2021	NOV	47220	Jaime Andrade		350 Venable Ln, Shafter	Burning on a No Burn Day	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
1/11/2021	NOV	5025746	California Paper Products LLC	S-7122	5901 Zerker Rd, Shafter	Exceedance of the 5ppm NOx emission limit	2070 (Standards for Granting Applications), 2201 (New and Modified Stationary Source Review Rule), 4305 (Boilers, Steam Generators, and Process Heaters-Phase 2), 4306 (Boilers, Steam Generators, and Process Heaters-Phase 3), 4320 (Advance Emission Reduction Options for Boilers, Steam Generators, and Process Heaters)
1/11/2021	NOV	5025766	Faial Farms 2	S-6639	18683 Magnolia Ave, Shafter	Failure to obtain an Authority to Construct/Permit to Operate prior to construction	2010 (Permits Required), 4702 (Internal Combustion Engines - Phase 2)
1/13/2021	NOV	5025836	Maria Lopez		18499 Poplar Ave, Shafter	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
2/8/2021	NOV	5026028	Plains LPG Services LP	S-71	7Th Standard Rd & Beech Ave, Shafter	i. two leaks exceeding 50k on 4455 subject components ii. exceedance of allowable thread leaks iii. exceedance of allowable valve leaks iv. ten leaks exceeding 1000ppm on 4624 subject components	2070 (Standards for Granting Applications), 2520 (Federally Mandated Operating Permits), 4455 (Components at Petroleum Refineries, Gas Liquids Processing Facilities, and Chemical Plants), 4624 (Transfer of Organic Liquids)
2/11/2021	NOV	5026056	Building Materials Mfg Corp (Dba Gaf)	S-3461	6505 Zerker Rd, Shafter	Exceedance of the 9ppm NOx emission limit	2250 (Permit Exempt Equipment Registration), 4307 (Boilers, Steam Generators, and Process Heaters - 2.0 to 5.0 MMBtu/hr)
2/19/2021	NOV	47702	Gary Costello		19051 Transport Ln, Shafter	Illegal open burn	4103 (Open Burning)
2/19/2021	NOV	47726	Carmen Rosas		18896 Beech Ave, Shafter	Illegal open burning	4103 (Open Burning)

4/5/2021	NOV	5026268	California Resources Production Corp	S-1737	Wasco Rose Lease,	During District annual inspection, District staff discovered a gas leak >10,000 ppm on a PVRV.	2070 (Standards for Granting Applications), 2201 (New and Modified Stationary Source Review Rule), 2520 (Federally Mandated Operating Permits), 4623 (Storage of Organic Liquids)
4/30/2021	NOV	5026358	Cemex		Driver Road, between Burbank St and Express Ave, Shafter	Greater than 50ft of trackout on public road	8041 (Carryout and Trackout)
5/3/2021	NTC	5009848	JP Oil Company, LLC	S-2865	30540 Imperial St, Shafter	Failure to register COGR Regulated Equipment	2260 (Registration Requirements for Equipment Subject to California's Oil and Gas Regulation), 95674 (CA Code of Regulations, Title 17)
5/26/2021	NOV	5026459	Premier Partners 4 Lp		13767 Cherry Ave, Shafter	Burning of material with insufficient dry time (green material) Burning at an unauthorized location.	4103 (Open Burning)
5/28/2021	NOV	5026464	California Rail Builders, LLC		Merced Ave & Hwy43 (DCP2016-1726-S), Minterfield (DCP2019-2073-S), Shafter	I. Failure to remove trackout as required by Rule 8041 section 5.8.2 (DCP 2016-1726-S) II. Failure to maintain trackout prevention device as required by Rule 8041 section 5.9 (DCP 2016-1726-S) III. Failure to limit bulk material handling visible dust emissions to under 20% opacity as required by Rule 8031 section 5.0 (DCP 2019-2073-S)	8011 (General Requirements), 8021 (Construction, Demolition, Excavation, Extraction and Other Earthmoving Activities), 8031 (Bulk Materials), 8041 (Carryout and Trackout)
6/9/2021	NOV	5026500	South Valley Almond Co Llc	S-3152	East of Melcher Rd & South of Sherwood Ave, McFarland	Burning without District authorization	4103 (Open Burning)
6/15/2021	NOV	5026525	Griffith Company		Intersection: Fanucchi Way & Zachary Ave, Shafter	Failure to immediately remove trackout extending greater than 50ft onto the public road	8041 (Carryout and Trackout)
6/29/2021	NOV	5026570	Griffith Company		Express & West Beltway Construction Project, Shafter	Failure to submit a Dust Control Plan prior to the start of construction activity as required by Rule 8021, Sec. 6.3.1	8021 (Construction, Demolition, Excavation, Extraction and Other Earthmoving Activities)

Informe de Cumplimiento 2021

Actualizaciones de los Adjuntos del Plan de Cumplimiento

Comunidad AB 617 de Shafter

Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín

Plan de Cumplimiento
Lista de Instalaciones Permitidas

El Distrito del Aire tiene algunas de las regulaciones más estrictas del país para limitar las emisiones de las empresas y otras fuentes estacionarias de contaminación del aire. Existen numerosos tipos de equipos, así como procesos industriales y comerciales que requieren un Permiso para Operar con el Distrito. La siguiente es una lista actual de todas las instalaciones ubicadas dentro de la Comunidad de Shafter o en un radar de 7 millas que tienen permisos activos para operar con el Distrito a partir de junio de 2021. Se proporcionó una lista anterior en el Apéndice F del Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad de Shafter (CERP, por sus siglas en inglés) y el reporte anual de 2020.

Nombre de la Instalación	ID Instalación	Dirección de la Instalación	Descripción de la Instalación
AHDI ENTERPRISES CORP DBA SHAFTER SHELL	S-2183	770 E LERDO HWY	DISPENSADOR DE GASOLINA
ALLIANCE READY MIX, INC.	S-9156	100 CARVER ST	PLANTA DE CONCRETO POR LOTES
APSG WHOLESALE	S-4152	21037 BURGESS CT	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
ARGO CHEMICAL INC	S-7573	30933 IMPERIAL ST	RECEPCIÓN, ALMACENAMIENTO Y DISTRIBUCIÓN DE QUÍMICOS
AT&T MOBILITY	S-6698	JACK AVE & MANNEL AVE	TELECOMUNICACIONES
AT&T MOBILITY	S-3161	19002 ZACHARY RD	TELECOMUNICACIONES
AUKEMAN DAIRY	S-5211	28349 LOS ANGELES ST	GRANJAS LECHERAS
B&L CASING SERVICE LLC	S-7351	21054 KRATZMEYER RD	SERVICIOS DE CAMPO DE PETRÓLEO Y GAS
BAKER HUGHES OILFIELD OPERATIONS LLC	S-8022	3901 FANUCCHI WY	RECEPCIÓN, ALMACENAMIENTO Y DISTRIBUCIÓN DE QUÍMICOS
BENDER LAND AND INVESTMENT LLC	S-9511	NE AND SE SHAFTER AVE/ ORANGE ST	NUECES DE ARBOL
BIDART COLD STORAGE INC	S-2501	5055 E LERDO HWY	PRODUCTOS AGRÍCOLAS
BKSFD QUALITY DISTRIBUTION CENTER INC	S-1872	32535 SEVENTH STANDARD RD	PREPARACIÓN DE PRODUCTOS AGRÍCOLAS
BROWN & BRYANT	S-8291	135 COMMERCIAL DR	REMEDIACIÓN DE SUELOS Y AGUAS SUBTERRÁNEAS
BUILDING MATERIALS MFG CORP (DBA GAF)	S-3461	6505 ZERKER RD	OPERACIÓN DE FABRICACIÓN DE ALFOMBRA DE FIBRA DE VIDRIO
CAL COAST ACIDIZING SERVICE	S-7895	19489 CREEK RD	SERVICIOS DE CAMPO DE PETRÓLEO Y GAS
CALIFORNIA PAPER PRODUCTS LLC	S-7122	5901 ZERKER RD	FIELTROS Y REVESTIMIENTOS DE ASFALTO
CALIFORNIA RESOURCES PRODUCTION CORP	S-1737	LIGHT OIL CENTRAL	PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO CRUDO Y GAS NATURAL
CITY OF SHAFTER	S-6910	150 N DRIVER RD	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
CITY OF SHAFTER	S-3365	550 N SHAFTER AVE	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
CITY OF SHAFTER	S-3362	1150 E ASH ST	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
CITY OF SHAFTER	S-3364	201 CENTRAL VALLEY HWY	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
CITY OF SHAFTER	S-3745	401 COMMERCE WY	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
CITY OF SHAFTER	S-3701	336 PACIFIC AVE	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
CITY OF SHAFTER	S-3915	ZACHARY & 7TH STANDARD RD	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
CITY OF SHAFTER	S-8394	5821 EAST LERDO HWY	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
CITY OF SHAFTER	S-9664	720 COMMERCE DR	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
CLEAN ENERGY SYSTEMS INC	S-6849	16000 DRIVER RD	GENERACIÓN DE ENERGÍA ELÉCTRICA
CLEAN ENERGY SYSTEMS KIMBERLINA, INC.	S-9051	16000 DRIVER ROAD	PLANTA DE MEJORA DE BIOGÁS
CODE PRECAST PRODUCTS INC	S-2599	1050 E LOS ANGELES AVE	PLANTA DE CONCRETO POR LOTES
CON-FAB CALIFORNIA LLC	S-7322	701 GOLDS AVE	PRODUCTOS DE CONCRETO
DENBESTE MANUFACTURING INC	S-6935	31162 SHELBY LN	OPERACIÓN REVESTIMIENTO DE PIEZAS Y PRODUCTOS METÁLICOS
DJ'S FOOD MART	S-2813	31110 7TH STANDARD RD	DISPENSADOR DE GASOLINA
ELK CORP OF TEXAS	S-2033	6200 ZERKER RD	FIELTROS Y REVESTIMIENTOS DE ASFALTO
EXPRESS COLLISION CENTER	S-4291	1344 F ST	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
FAIAL FARMS 2	S-6639	18683 MAGNOLIA AVE	LECHERÍA
FARMLAND RESERVE INC	S-4297	16350 DRIVER RD	TRATAMIENTO DE PRODUCTOS AGRÍCOLAS
FOREVERBOARD CALIFORNIA INC	S-8952	1351 E ASH AVE	FABRICACIÓN DE PANELES DE YESO
FOX PETROLEUM INC	S-2139	451 E LERDO HWY @ CENTRAL VALLEY	DISPENSADOR DE GASOLINA
GMC ROOFING & PAPER PRODUCTS	S-3860	6400 ZERKER RD	FIELTROS Y REVESTIMIENTOS DE ASFALTO
GOLDEN EMPIRE CONCRETE CO	S-1183	1316 WASCO AVE	MEZCLA DE CONCRETO LISTA
GOLDEN LIVING CENTER - SHAFTER	S-8071	140 E TULARE AVE	CENTRO DE ATENCIÓN DE ENFERMERÍA ESPECIALIZADA
GREG'S PETROLEUM	S-8067	863 CENTRAL VALLEY HWY	DISPENSADOR DE GASOLINA
HELENA AGRI-ENTERPRISES, LLC	S-3474	751 E ASH AVE	PRODUCTOS AGRÍCOLAS
INDUSTRIAL DESIGN & CONSTRUCTION INC	S-4283	21010 SNOW RD	REVESTIMIENTO DE PIEZAS Y PRODUCTOS METÁLICOS
INLAND CROP DUSTER INC	S-1736	MINTER FIELD	SERVICIOS DE CULTIVO - FUMIGADO AÉREO
J P OIL CO INC	S-2865	LIGHT OIL CENTRAL	PRODUCCIÓN DE PETRÓLEO Y GAS
J P OIL CO INC	S-8561	RIO BRAVO GAS PLANT	TRATAMIENTO DE GAS NATURAL
JACO HILL	S-2360	1375 F ST	DISPENSADOR DE GASOLINA
JACO HILL	S-2369	105 E LERDO HWY	DISPENSADOR DE GASOLINA

JEFFRIES BROTHERS INC	S-2417	102 S BEECH AVE	DISPENSADOR DE GASOLINA
JEFFRIES BROTHERS INC	S-8716	177 AVIATION ST	SERVICIOS DE COMUNICACIÓN
JIFFY'S STORE	S-239	538 CENTRAL AVE	DISPENSADOR DE GASOLINA
JOSE LUIS ALBERTO	S-3881	282 S BEECH AVE	TALLER DE PINTURA Y REPARACIÓN DE CARROCERÍAS DE AUTOMÓVILES
JR SIMPLOT CO/SIMPLOT GROWER SOLUTIONS	S-3778	19421 CREEK RD	FERTILIZANTES FOSFÁTICOS
KERN COUNTY FIRE STATION #32	S-2443	325 SUNSET AVE	PROTECCION CONTRA INCENDIOS
LARRY BASHOR SANDBLASTING	S-7516	6949 SUPERIOR RD	ARENADO Y PINTURA CON PISTOLA
LERDO CHEVRON	S-3562	6600 E LERDO HWY	DISPENSADOR DE GASOLINA
LKMP PROPERTIES	S-9202	31109 7TH STANDARD RD	DISPENSADOR DE GASOLINA
MARTIN HEIN RANCH CO - PA2	S-4803	FRESNO AVE AND CHERRY AVE	PRODUCCIÓN DE CULTIVOS AGRÍCOLAS
MEYER'S BIG STOP	S-105	127 S SHAFTER AVE	DISPENSADOR DE GASOLINA
NIKKEL IRON WORKS INC	S-8	17045 CENTRAL VALLEY HWY	PRODUCTOS METÁLICOS FABRICADOS
NORRIS PRODUCTION SOLUTIONS	S-7876	200 CARVER ST	OPERACIÓN REVESTIMIENTO DE PIEZAS Y PRODUCTOS METÁLICOS
NORTH OF RIVER SANITARY DIST	S-1316	7TH STANDARD RD W/O SCARONI AVE	SISTEMA DE DESAGÜE
OASIS HOLSTEIN DAIRY	S-5141	18041 PALM AVE	GRANJAS LECHERAS
OHANNESON ENTERPRISES	S-6058	PALM AVE AND RIVERSIDE AVE	NUECES DE ARBOL
OIL WELL SERVICE COMPANY	S-9139	10255 ENOS LANE	SERVICIOS DE CAMPO DE PETRÓLEO Y GAS
OMNI FAMILY HEALTH	S-7801	659 S CENTRAL VALLEY HWY	CENTRO DE SALUD
PACIFIC BELL TELEPHONE CO (DBA AT&T CA)	S-1167	534 JAMES ST	TELECOMUNICACIONES
PAGE INDUSTRIAL SERVICES INC	S-4170	9701 ENOS LN	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
PERFORMANCE FOOD GROUP	S-6646	255 N DRIVER RD	MERCADOS, AL POR MAYOR
PHOENIX CEMENT CO	S-5257	32535 7TH STANDARD RD	MATERIALES DE CONSTRUCCIÓN
PILOT TRAVEL CENTERS LLC	S-2012	17047 ZACHARY AVE	DISPENSADOR DE GASOLINA
PLAINS LPG SERVICES LP	S-71	7TH STANDARD RD & BEECH AVE	PROCESAMIENTO DE GAS NATURAL
PW GILLIBRAND TRANSLOADING SERVICES INC	S-3919	HIGHWAY 43 AND IMPERIAL ST	ARENA Y GRAVA
RESA POWER SOLUTIONS	S-7886	21419 KRATZMEYER RD	SERVICIOS ELECTRICOS
ROLL REAL ESTATE DEVELOPMENT LLC	S-8480	3501 ZACHARY AVE	CENTRO DE DISTRIBUCION
ROSS STORES INC	S-8529	2801 ZACHARY AVE	CENTRO DE DISTRIBUCION
S & A MARKET	S-1732	861 N CENTRAL VALLEY HWY	DISPENSADOR DE GASOLINA
S & J QUICK STOP	S-1288	101 CENTRAL VALLEY HWY	DISPENSADOR DE GASOLINA
SAN PABLO BAY PIPELINE COMPANY LLC	S-82	8027 MARTIN AVE	TUBERÍAS DE PETRÓLEO
SHAFTER-WASCO GINNING CO	S-539	BENDER AND CENTRAL VALLEY HWY	DESMONTO DE ALGODÓN
SHAR CRAFT INC	S-7041	115 S BEECH AVE	RECUBRIMIENTO DE PIEZAS METÁLICAS
SJV QUALITY COTTON	S-876	17053 N SHAFTER AVE	INVESTIGACIÓN DEL GOBIERNO FEDERAL
SKYVIEW DAIRY	S-6706	28989 RIVERSIDE ST	GRANJAS LECHERAS
SOUTH VALLEY ALMOND CO LLC	S-3152	15443 BEECH AVE	NUECES DE ARBOL
STARRH & STARRH COTTON GROWERS	S-4755	SOUTH OF LERDO HWY & CALIFORNIA AQUADUCT	GRANJA DE ALGODÓN
SUPERIOR SOIL SUPPLEMENTS, LLC	S-872	1040 H ST	MINERALES NO METÁLICOS
TARGET DISTRIBUTION CENTER	S-3934	3880 ZACHARY AVE	CENTRO DE DISTRIBUCION
TJAARDA DAIRY	S-5060	19211 MAGNOLIA AVE	GRANJAS LECHERAS
VALLEY STRONG CREDIT UNION	S-7433	4451 FANUCCHI WAY	COOPERATIVAS DE CRÉDITO
VERIZON WIRELESS "NORTH SHAFTER"	S-7674	525 N SHAFTER AVE	TELECOMUNICACIONES
VERIZON WIRELESS- SHAFTER	S-3395	19233 BEECH AVE	TELECOMUNICACIONES
WEST COAST PIPE INSPECTION	S-2935	5900 E LERDO HWY	DISPENSADOR DE GASOLINA
WILBUR-ELLIS CO	S-1301	925 GOLD'S AVE	QUÍMICOS AGRICULTURALES
WONDERFUL ORCHARDS LLC	S-8367	17831 ZERKER RD	TRATAMIENTO DE PRODUCTOS AGRÍCOLAS
WONDERFUL REAL ESTATE	S-9080	3601 FANNUCHI WAY	BODEGAS Y ALMACENAMIENTO GENERAL
WONDERFUL REAL ESTATE	S-9081	4100 EXPRESS AVENUE	BODEGAS Y ALMACENAMIENTO GENERAL
ZAYO GROUP	S-9082	"UNASSIGNED" LERDO HIGHWAY	

Plan de Cumplimiento
Inspecciones de Instalaciones

Las instalaciones que tienen permisos con el Distrito de Aire del Valle son inspeccionadas de manera regular por el personal de Cumplimiento del Distrito para garantizar que se cumplen todos los requisitos del permiso. Los equipos nuevos y modificados también se inspeccionan antes de comenzar a operar. El personal de inspección del Distrito también observa las pruebas de emisión de chimeneas (conocidas como pruebas de fuente) para ciertos tipos de equipos para garantizar que la empresa de pruebas de terceros partidos siga los procedimientos y protocolos de prueba adecuados. También realizan inspecciones cuando ocurren averías imprevistas del equipo que pueden afectar la capacidad de una instalación para cumplir con todos los requisitos de permisos.

Además de las numerosas inspecciones que ya realiza el Distrito cada año en las instalaciones permitidas en todo el valle, el Distrito se comprometió en el CERP de Shafter el aumentar la frecuencia de las inspecciones de cumplimiento periódicas a una vez cada seis meses en las instalaciones que han tenido infracciones relacionadas a emisiones en los últimos tres años. La siguiente es una lista de todas las actividades de inspección del Distrito en instalaciones permitidas dentro de la Comunidad de Shafter desde julio de 2020 hasta junio de 2021. Se puede encontrar una lista de anterior de inspecciones en el Apéndice F del CERP de Shafter y el informe anual de 2020.

Nombre de Instalación	ID de la Instal	Dirección de la Instalación	Fecha	Tipo de Inspección
FARMLAND RESERVE INC	S-4297	16350 DRIVER RD	7/1/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CLEAN ENERGY SYSTEMS INC	S-6849	16000 DRIVER RD	7/1/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CLEAN ENERGY SYSTEMS KIMBERLINA, INC.	S-9051	16000 DRIVER ROAD	7/1/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
ELK CORP OF TEXAS	S-2033	6200 ZERKER RD	7/8/2020	Inspección de Varios Días/Continuo
PW GILLIBRAND TRANSLOADING SERVICES INC	S-3919	HIGHWAY 43 AND IMPERIAL ST	7/9/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CALIFORNIA PAPER PRODUCTS LLC	S-7122	5901 ZERKER RD	7/9/2020	Inspección de Varios Días/Continuo
JOSE LUIS ALBERTO	S-3881	282 S BEECH AVE	7/23/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
B&L CASING SERVICE LLC	S-7351	21054 KRATZMEYER RD	7/23/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
PILOT TRAVEL CENTERS LLC	S-2012	17047 ZACHARY AVE	7/23/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
WEST COAST PIPE INSPECTION	S-2935	5900 E LERDO HWY	7/23/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
PLAINS LPG SERVICES LP	S-71	7TH STANDARD RD & BEECH AVE	7/29/2020	Investigación de Averías/Desviaciones
PLAINS LPG SERVICES LP	S-71	7TH STANDARD RD & BEECH AVE	8/3/2020	Investigación de Averías/Desviaciones
INLAND CROP DUSTER INC	S-1736	MINTER FIELD	8/5/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
PILOT TRAVEL CENTERS LLC	S-2012	17047 ZACHARY AVE	8/5/2020	Inspección de Verificación de Seguimiento/ Cumplimiento
PLAINS LPG SERVICES LP	S-71	7TH STANDARD RD & BEECH AVE	8/7/2020	Investigación de Averías/Desviaciones
WONDERFUL REAL ESTATE	S-9081	4100 EXPRESS AVENUE	8/12/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
WONDERFUL REAL ESTATE	S-9080	3601 FANNUCHI WAY	8/12/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
OIL WELL SERVICE COMPANY	S-9139	10255 ENOS LANE	9/1/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
KERN COUNTY FIRE STATION #32	S-2443	325 SUNSET AVE	9/2/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
AHDI ENTERPRISES CORP DBA SHAFTER SHELL	S-2183	770 E LERDO HWY	9/4/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
SHAFTER-WASCO GINNING CO	S-539	BENDER AND CENTRAL VALLEY HWY	9/4/2020	Inspección de Inicio Independiente
WONDERFUL ORCHARDS LLC	S-8367	17831 ZERKER RD	9/17/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
JIFFY'S STORE	S-239	538 CENTRAL AVE	9/17/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
GOLDEN EMPIRE CONCRETE CO	S-1183	1316 WASCO AVE	9/21/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
EXPRESS COLLISION CENTER	S-4291	1344 F ST	9/21/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
SHAR CRAFT INC	S-7041	115 S BEECH AVE	9/22/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
ROSS STORES INC	S-8529	2801 ZACHARY AVE	9/23/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
OIL WELL SERVICE COMPANY	S-9139	10255 ENOS LANE	9/23/2020	Inspección de Verificación de Seguimiento/ Cumplimiento
BUILDING MATERIALS MFG CORP (DBA GAF)	S-3461	6505 ZERKER RD	9/29/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
BAKER HUGHES OILFIELD OPERATIONS LLC	S-8022	3901 FANUCCHI WY	9/29/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CALIFORNIA RESOURCES PRODUCTION CORP	S-1737	LIGHT OIL CENTRAL	9/30/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CALIFORNIA RESOURCES PRODUCTION CORP	S-1737	LIGHT OIL CENTRAL	9/30/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CITY OF SHAFTER	S-9664	720 COMMERCE DR	10/1/2020	Inspección de Inicio Independiente
BIDART COLD STORAGE INC	S-2501	5055 E LERDO HWY	10/5/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
JIFFY'S STORE	S-239	538 CENTRAL AVE	10/6/2020	Inspección de Verificación de Seguimiento/ Cumplimiento
FOREVERBOARD CALIFORNIA INC	S-8952	1351 E ASH AVE	10/15/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
PLAINS LPG SERVICES LP	S-71	7TH STANDARD RD & BEECH AVE	10/19/2020	Investigación de Averías/Desviaciones
ALLIANCE READY MIX, INC.	S-9156	100 CARVER ST	10/20/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
SUPERIOR SOIL SUPPLEMENTS, LLC	S-872	1040 H ST	10/21/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
JACO HILL	S-2360	1375 F ST	10/22/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CON-FAB CALIFORNIA LLC	S-7322	701 GOLDS AVE	10/28/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
GREG'S PETROLEUM	S-8067	863 CENTRAL VALLEY HWY	11/2/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
S & J QUICK STOP	S-1288	101 CENTRAL VALLEY HWY	11/2/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
MEYER'S BIG STOP	S-105	127 S SHAFTER AVE	11/2/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
FOX PETROLEUM INC	S-2139	451 E LERDO HWY @ CENTRAL VALLEY	11/2/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
VERIZON WIRELESS- SHAFTER	S-3395	19233 BEECH AVE	11/3/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días

CITY OF SHAFTER	S-3701	336 PACIFIC AVE	11/9/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CITY OF SHAFTER	S-6910	150 N DRIVER RD	11/9/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CITY OF SHAFTER	S-8394	5821 EAST LERDO HWY	11/9/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CITY OF SHAFTER	S-3364	201 CENTRAL VALLEY HWY	11/9/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CITY OF SHAFTER	S-3745	401 COMMERCE WY	11/9/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
OMNI FAMILY HEALTH	S-7801	659 S CENTRAL VALLEY HWY	11/9/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
OHANNESON ENTERPRISES	S-6058	PALM AVE AND RIVERSIDE AVE	11/10/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
LARRY BASHOR SANDBLASTING	S-7516	6949 SUPERIOR RD	11/10/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
OHANNESON ENTERPRISES	S-6058	PALM AVE AND RIVERSIDE AVE	11/10/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
J P OIL CO INC	S-2865	LIGHT OIL CENTRAL	11/16/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
MEYER'S BIG STOP	S-105	127 S SHAFTER AVE	11/16/2020	Inspección de Verificación de Seguimiento/ Cumplimiento
J P OIL CO INC	S-2865	LIGHT OIL CENTRAL	11/18/2020	Inspección de Varios Días/Continuo
J P OIL CO INC	S-8561	RIO BRAVO GAS PLANT	12/3/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
J P OIL CO INC	S-2865	LIGHT OIL CENTRAL	12/3/2020	Inspección de Varios Días/Continuo
DJ'S FOOD MART	S-2813	31110 7TH STANDARD RD	12/7/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
LERDO CHEVRON	S-3562	6600 E LERDO HWY	12/7/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
NIKKEL IRON WORKS INC	S-8	17045 CENTRAL VALLEY HWY	12/8/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
PERFORMANCE FOOD GROUP	S-6646	255 N DRIVER RD	12/8/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
SJV QUALITY COTTON	S-876	17053 N SHAFTER AVE	12/10/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
J P OIL CO INC	S-2865	LIGHT OIL CENTRAL	12/16/2020	Inspección de Varios Días/Continuo
J P OIL CO INC	S-8561	RIO BRAVO GAS PLANT	12/16/2020	Inspección de Varios Días/Continuo
GMC ROOFING & PAPER PRODUCTS	S-3860	6400 ZERKER RD	12/30/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
FAIAL FARMS 2	S-6639	18683 MAGNOLIA AVE	1/5/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CALIFORNIA PAPER PRODUCTS LLC	S-7122	5901 ZERKER RD	1/6/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
GMC ROOFING & PAPER PRODUCTS	S-3860	6400 ZERKER RD	1/6/2021	Inspección de Varios Días/Continuo
VALLEY STRONG CREDIT UNION	S-7433	4451 FANUCCHI WAY	1/7/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
LKMP PROPERTIES	S-9202	31109 7TH STANDARD RD	1/7/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
AUKEMAN DAIRY	S-5211	28349 LOS ANGELES ST	1/7/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
S & A MARKET	S-1732	861 N CENTRAL VALLEY HWY	1/11/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
ARGO CHEMICAL INC	S-7573	30933 IMPERIAL ST	1/13/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
WEST COAST PIPE INSPECTION	S-2935	5900 E LERDO HWY	1/19/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
PAGE INDUSTRIAL SERVICES INC	S-4170	9701 ENOS LN	1/21/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CODE PRECAST PRODUCTS INC	S-2599	1050 E LOS ANGELES AVE	1/21/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
RESA POWER SOLUTIONS	S-7886	21419 KRATZMEYER RD	1/26/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
NORTH OF RIVER SANITARY DIST	S-1316	7TH STANDARD RD W/O SCARONI AVE	1/26/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
BASF CORPORATION	S-704	30597 JACK AVE	1/26/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
PLAINS LPG SERVICES LP	S-71	7TH STANDARD RD & BEECH AVE	2/2/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
PLAINS LPG SERVICES LP	S-71	7TH STANDARD RD & BEECH AVE	2/3/2021	Inspección de Varios Días/Continuo
TARGET DISTRIBUTION CENTER	S-3934	3880 ZACHARY AVE	2/4/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
JACO HILL	S-2369	105 E LERDO HWY	2/5/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
BROWN & BRYANT	S-8291	135 COMMERCIAL DR	2/5/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
JEFFRIES BROTHERS INC	S-2417	102 S BEECH AVE	2/5/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
ZAYO GROUP	S-9082	"UNASSIGNED" LERDO HIGHWAY	2/5/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
NORRIS PRODUCTION SOLUTIONS	S-7876	200 CARVER ST	2/11/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
BUILDING MATERIALS MFG CORP (DBA GAF)	S-3461	6505 ZERKER RD	2/11/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
M-I SWACO	S-7995	4400 FANUCCHI WAY	2/19/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
JACO HILL	S-2369	105 E LERDO HWY	2/23/2021	Observación de Prueba de Fuente
CITY OF SHAFTER	S-3365	550 N SHAFTER AVE	2/24/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CITY OF SHAFTER	S-3362	1150 E ASH ST	2/24/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días

JIFFY'S STORE	S-239	538 CENTRAL AVE	3/2/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
SHAR CRAFT INC	S-7041	115 S BEECH AVE	3/9/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CAL COAST ACIDIZING SERVICE	S-7895	19489 CREEK RD	3/9/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
SOUTH VALLEY ALMOND CO LLC	S-3152	15443 BEECH AVE	3/23/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
APSG WHOLESALE	S-4152	21037 BURGESS CT	3/24/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
INDUSTRIAL DESIGN & CONSTRUCTION INC	S-4283	21010 SNOW RD	3/24/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
PLAINS LPG SERVICES LP	S-71	7TH STANDARD RD & BEECH AVE	3/25/2021	Inspección de Varios Días/Continuo
CALIFORNIA RESOURCES PRODUCTION CORP	S-1737	LIGHT OIL CENTRAL	4/1/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CALIFORNIA RESOURCES PRODUCTION CORP	S-1737	LIGHT OIL CENTRAL	4/1/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
KERN COUNTY FIRE STATION #32	S-2443	325 SUNSET AVE	4/2/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
MARTIN HEIN RANCH CO - PA2	S-4803	FRESNO AVE AND CHERRY AVE	4/13/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CALIFORNIA RESOURCES PRODUCTION CORP	S-1737	LIGHT OIL CENTRAL	4/20/2021	Inspección de Varios Días/Continuo
BAKER HUGHES OILFIELD OPERATIONS LLC	S-8022	3901 FANUCCHI WY	4/29/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
J P OIL CO INC	S-2865	LIGHT OIL CENTRAL	5/4/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
J P OIL CO INC	S-2865	LIGHT OIL CENTRAL	5/4/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CALIFORNIA RESOURCES PRODUCTION CORP	S-1737	LIGHT OIL CENTRAL	5/4/2021	Inspección de Varios Días/Continuo
CALIFORNIA RESOURCES PRODUCTION CORP	S-1737	LIGHT OIL CENTRAL	5/4/2021	Inspección de Varios Días/Continuo
S & J QUICK STOP	S-1288	101 CENTRAL VALLEY HWY	5/6/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
FOX PETROLEUM INC	S-2139	451 E LERDO HWY @ CENTRAL VALLEY	5/6/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
GREG'S PETROLEUM	S-8067	863 CENTRAL VALLEY HWY	5/6/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
MEYER'S BIG STOP	S-105	127 S SHAFTER AVE	5/6/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CALIFORNIA RESOURCES PRODUCTION CORP	S-1737	LIGHT OIL CENTRAL	5/13/2021	Inspección de Verificación de Seguimiento/ Cumplimiento
INLAND CROP DUSTER INC	S-1736	MINTER FIELD	5/17/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
WILBUR-ELLIS CO	S-1301	925 GOLD'S AVE	6/2/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
LERDO CHEVRON	S-3562	6600 E LERDO HWY	6/2/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
DJ'S FOOD MART	S-2813	31110 7TH STANDARD RD	6/2/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
J P OIL CO INC	S-2865	LIGHT OIL CENTRAL	6/2/2021	Inspección de Varios Días/Continuo
PILOT TRAVEL CENTERS LLC	S-2012	17047 ZACHARY AVE	6/3/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
J P OIL CO INC	S-2865	LIGHT OIL CENTRAL	6/3/2021	Inspección de Varios Días/Continuo
CITY OF SHAFTER	S-3915	ZACHARY & 7TH STANDARD RD	6/8/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CON-FAB CALIFORNIA LLC	S-7322	701 GOLDS AVE	6/8/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
BUILDING MATERIALS MFG CORP (DBA GAF)	S-3461	6505 ZERKER RD	6/9/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
ELK CORP OF TEXAS	S-2033	6200 ZERKER RD	6/9/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CALIFORNIA PAPER PRODUCTS LLC	S-7122	5901 ZERKER RD	6/9/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
J P OIL CO INC	S-8561	RIO BRAVO GAS PLANT	6/10/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
J P OIL CO INC	S-2865	LIGHT OIL CENTRAL	6/10/2021	Inspección de Varios Días/Continuo
NIKKEL IRON WORKS INC	S-8	17045 CENTRAL VALLEY HWY	6/14/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
PERFORMANCE FOOD GROUP	S-6646	255 N DRIVER RD	6/14/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
PLAINS LPG SERVICES LP	S-71	7TH STANDARD RD & BEECH AVE	6/16/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
BKSFD QUALITY DISTRIBUTION CENTER INC	S-1872	32535 SEVENTH STANDARD RD	6/16/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
PLAINS LPG SERVICES LP	S-71	7TH STANDARD RD & BEECH AVE	6/16/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
PHOENIX CEMENT CO	S-5257	32535 7TH STANDARD RD	6/16/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
PLAINS LPG SERVICES LP	S-71	7TH STANDARD RD & BEECH AVE	6/17/2021	Inspección de Varios Días/Continuo
PLAINS LPG SERVICES LP	S-71	7TH STANDARD RD & BEECH AVE	6/17/2021	Inspección de Varios Días/Continuo
PLAINS LPG SERVICES LP	S-71	7TH STANDARD RD & BEECH AVE	6/22/2021	Inspección de Varios Días/Continuo
PLAINS LPG SERVICES LP	S-71	7TH STANDARD RD & BEECH AVE	6/22/2021	Inspección de Varios Días/Continuo
PLAINS LPG SERVICES LP	S-71	7TH STANDARD RD & BEECH AVE	6/22/2021	Inspección de Verificación de Seguimiento/ Cumplimiento
ROLL REAL ESTATE DEVELOPMENT LLC	S-8480	3501 ZACHARY AVE	6/25/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días

OASIS HOLSTEIN DAIRY	S-5141	18041 PALM AVE	6/28/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
TJAARDA DAIRY	S-5060	19211 MAGNOLIA AVE	6/28/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
PLAINS LPG SERVICES LP	S-71	7TH STANDARD RD & BEECH AVE	6/30/2021	Inspección de Varios Días/Continuo
PLAINS LPG SERVICES LP	S-71	7TH STANDARD RD & BEECH AVE	6/30/2021	Inspección de Verificación de Seguimiento/ Cumplimiento

Plan de Cumplimiento
Resumen de Quejas

Los inspectores del Distrito responden a aproximadamente 3,000 quejas públicas de contaminación del aire en todo el Distrito cada año. Algunas quejas están relacionadas con instalaciones permitidas; sin embargo, la mayoría de las quejas recibidas por el Distrito son por otras fuentes de contaminación, como quema ilegal al aire libre, quema de chimeneas, actividades generadoras de polvo y olores diversos. El Distrito responde a todas las quejas públicas recibidas y hace todo lo posible para responder lo más rápido posible. La mayoría de las quejas se investigan el mismo día en que se denuncian. El siguiente es un resumen de todas las quejas públicas de contaminación del aire recibidas y respondidas dentro de la Comunidad de Shafter desde julio de 2020 hasta junio de 2021. Se puede encontrar un informe anterior de quejas en el Apéndices F del CERP de Shafter y en el informe anual de 2020.

Núm. De Queja	Fecha/Hora Recibido	Propietario/Operador/Responsible	Dirección de Propiedad	Tipo de Queja	Descripción de la Queja	Resolución	Descripción de Resolución
S-2008-026	8/6/20 1:02 PM	PREMIER PARTNERS 4 LP	Santa Fe Way & Beech Ave, Shafter	Quema Agrícola	Hay un montón grande de almendras en llamas en este lugar. KCFD solicita que un inspector responda.	No Violación	
S-2008-027	8/6/20 12:31 PM	PREMIER PARTNERS 4 LP	Santa Fe Way & Beech Ave, Shafter	Quema Agrícola	Lado sur de Santa Fe Quema al aire libre, montón de arbusto de almendras	No Violación	
S-2008-046	8/13/20 2:39 PM		4410 Bowles St, Shafter	Quema al Aire Libre	Quema al aire libre que ocurre por la noche. A menudo huele a llantas quemadas. Ocurre aproximadamente 3 veces por semana.	No Confirmado	
S-2008-049	8/14/20 9:25 AM		4410 Bowles St, Shafter	Quema al Aire Libre	Hay un olor de material quemado en la zona	No Confirmado	
S-2008-052	8/14/20 7:50 PM		4410 Bowles St, Shafter	Quema al Aire Libre	Hay un olor de material quemado en la zona	No Confirmado	
S-2008-085	8/25/20 3:19 PM		La Colonia (Burbank & Mannel), Shafter	Polvo Fugitivo	Escucho reportes de que la cosecha de almendras está creando enormes nubes de polvo cerca de Shafter, lo que agrava los problemas de calidad del aire debido al humo. Adjunto fotos tomadas hoy en La Colonia. ¿Cuáles son las reglas del Distrito del Aire sobre el polvo de las cosechas de almendras, cómo las hace cumplir y qué piensa hacer con las nubes de polvo en La Colonia? Además, ¿qué otras quejas ha recibido el Distrito del Aire sobre el polvo en el área de Shafter?	Confirmado	
S-2008-086	8/24/20 2:16 PM		Shafter Community, Shafter	Polvo Fugitivo	Nuestra comunidad estaba empañada por el denso polvo de la cosecha de almendras de uno de los huertos. ¿Puede la unidad móvil venir y monitorear esta semana mientras están creando todo este polvo?	No Violación	
S-2009-001	9/1/20 7:16 AM		4440 Bowles St, Shafter	Quema al Aire Libre	Quema de basura	No Confirmado	
S-2009-075	9/29/20 7:55 AM	Ms. Rodriguez	30745 Burbank Street, Shafter	Polvo Fugitivo	Polvo de cosecha. Trabajando en el campo al este de la casa de PR. Vecino dijo que estaba muy espeso esta mañana.	No Confirmado	
S-2009-081	9/30/20 2:50 PM		Beech Ave and Merced Ave, Shafter	Otro	rastros de material de fibra de vidrio se alinearon en la carretera comenzando en la esquina de Beech Ave y Fresno Ave, yendo hacia el norte en Beech Ave, y luego yendo hacia el oeste en Merced Ave hasta llegar a Santa Fe Hwy.	Referido a	
S-2012-104	12/29/20 1:13 PM		219 E Marengo Ave, Shafter	Quema al Aire Libre	Quema al aire libre en un callejón desde hace varias semanas.PR afirma que el olor es extremadamente fuerte y tiene un olor químico /repugnante. PR notó una carpa blanca frente a la casa, bloqueando la vista del fuego en el callejón.	No Confirmado	
S-2101-020	1/7/21 1:01 PM	PLAINS LPG SERVICES LP	7TH STANDARD RD & BEECH AVE, Shafter	Olor	Hay un olor a gas muy fuerte que viene de esta ubicación.	No Confirmado	
S-2101-087	1/30/21 11:05 AM		Big John Road and Burbank St, Shafter	Otro	Huerto de almendros rociando los campos	Referido a	
S-2102-010	2/4/21 7:11 AM		430 Pine St, Shafter	Chimenea Humeante	Hay un fuerte olor a humo en la zona.	No Confirmado	
S-2103-023	3/8/21 6:30 PM		30360 Orange Ave E, Shafter	Quema al Aire Libre	Quema al aire libre en el patio trasero.	No Confirmado	

S-2103-037	3/15/21 5:50 PM		North of Lerdo Hwy and Driver Road, Shafter	Quema Agrícola	Humo negro.	No Confirmado
S-2103-038	3/17/21 1:41 PM		E Marengo Ave & Nickel Ave, Shafter	Quema al Aire Libre	Residente en esta calle está quemando al aire libre en su patio delantero, todas las horas del día y de la noche. Parecen estar quemando basura y plásticos. Y a menudo quema y genera humo en el vecindario.	No Violación
S-2104-018	4/13/21 6:01 PM	Wonderful Company	7th Standard and Zachary Roads - NW, Shafter	Polvo Fugitivo	Polvo del sitio de construcción en la esquina noroeste de 7th Standard y Zachary Roads	No Confirmado
S-2106-029	6/12/21 9:54 AM	GARDINER FARMS	Santa Fe Way & Orange Ave E, Shafter	Quema Agrícola	La quema de Ag aprobada es desatendida	No Violación
S-2106-041	6/19/21 7:51 AM		East of Shafter, Shafter	Polvo Fugitivo	Polvo viene de una granja al este de Shafter	No Confirmado
S-2106-053	6/23/21 9:25 PM	Bender Land Investment, Sill Properties	Shafter Ave & Burbank St, Shafter	Otro	Tractor rociando almendros.	Referido a

Plan de Cumplimiento

Resumen de Infracciones Encontradas

El Distrito implementa un programa de cumplimiento sólido que incluye inspecciones regulares de las instalaciones con permisos del Distrito, así como otras fuentes potenciales de contaminantes del aire. En el CERP de Shafter, el Distrito se comprometió a mejorar aún más sus esfuerzos de cumplimiento en algunas áreas de preocupación para la comunidad. De 1 de julio de 2020 al 30 de junio de 2021, el personal de cumplimiento del Distrito ha completado numerosas horas de vigilancia adicional en la comunidad de Shafter por infracciones de quema al aire libre, infracciones de chimeneas y camiones diésel encendidos mientras estacionados, además de realizar inspecciones más frecuentes en instalaciones con infracciones de emisiones recientes.

Cuando se descubre una infracción de una regla del Distrito u otra regulación de contaminación del aire durante una inspección, investigación de quejas o mediante actividades de vigilancia, la infracción se documenta mediante la emisión de un aviso formal al propietario u operador, y dependiendo de la naturaleza de la infracción, puede estar sujeta a sanciones monetarias sustanciales. El siguiente es un resumen de todos los avisos de infracción emitidos desde julio de 2020 hasta junio de 2021 por infracciones de las Reglas del Distrito u otras regulaciones estatales de control de la contaminación del aire dentro de la Comunidad de Shafter. Estos incluyen infracciones en instalaciones permitidas, así como otras instalaciones no permitidas y residencias privadas. Se puede encontrar una lista anterior de infracciones en el Apéndice F del CERP de Shafter y en el reporte anual de 2020.

Fecha	Tipo	# de Infracción	Emitido a	ID de Instalación	Dirección de Propiedad	Descripcción	Reglas
7/28/2020	NOV	5024411	Plains LPG Services LP	S-71	7th Standard Rd & Beech Ave, Shafter	Falló minimizar una fuga por debajo del umbral de fuga apropriado dentro del marco de tiempo de reparación como se describe en la Regla 4455.	2070 (Estándares para la Concesión de Solicitudes), 2520 (Permisos de Funcionamiento Exigidos por el Gobierno Federal), 4455 (Componentes en Refinerías de Petróleo, Instalaciones de Procesamiento de Líquidos Gaseosos, y Plantas Químicas)
7/28/2020	NOV	5024169	Plains LPG Services LP	S-71	7th Standard Rd & Beech Ave, Shafter	Descubrimiento de 2 fugas en exceso de 1,000 ppm.	2070 (Estándares para la Concesión de Solicitudes), 4624 (Transferencia de Líquidos Orgánicos)
8/5/2020	NOV	5024462	Kern County Fire Station	S-2443	325 Sunset Ave, Shafter	Falló realizar y superar las pruebas de recuperación de vapor requeridas	2070 (Estándares para la Concesión de Solicitudes), 4621 (Transferencia de Gasolina en Contenedores de Almacenaciento Estacionario, Buques de Entrega, Plantas al Granel), 4622 (Transferencia de Gasolina en Depósitos de Combustible de Vehículos de Motor)
9/2/2020	NOV	5024582	Oil Well Service Company	S-9139	10255 Enos Ln, Shafter	Falló no mantener el sistema de recuperación de vapor. (Respiradero Pv no certificado)	2070 (Estándares para la Concesión de Solicitudes), 4622 (Transferencia de Gasolina en Depósitos de Combustible de Vehículos de Motors)
9/3/2020	NTC	5009585	Martin Hein Ranch Co - Pa2	S-4803	Fresno Ave And Cherry Ave, Shafter	Fallá conducir y/o mantener registros de: - Monitoreo mensual de la temperatura precatalizador - Remplazos de sensor de oxígeno - Contador de horas mensual	2070 (Estándares para la Concesión de Solicitudes), 4702 (Motores de Combustión Interna - Fase 2)
9/8/2020	NOV	5024606	Lerdo Chevron	S-3562	6600 E Lerdo Hwy, Shafter	Falló realizar y superar las pruebas de rendimiento de recuperación de vapor requeridas	2070 (Estándares para la Concesión de Solicitudes), 4621 (Transferencia de Gasolina en Contenedores de Almacenaciento Estacionario, Buques de Entrega, Plantas al Granel), 4622 (Transferencia de Gasolina en Depósitos de Combustible de Vehículos de Motor)
9/17/2020	NOV	47981	Jiffy's Store	S-239	538 Central Ave, Shafter	Falló mantener sistema de recuperación de vapor	2070 (Estándares para la Concesión de Solicitudes), 4622 (Transferencia de Gasolina en Depósitos de Combustible de Vehículos de Motor)
9/30/2020	NOV	5024697	California Resources Production Corp	S-1737	900 Old River Rd, Bakersfield	Una (1) fuga de gas superior a 50.000 ppm en el compresor intermedio para el gas de venta.	95669 (Código de Regulaciones de CA, Título 17)
10/15/2020	NOV	5024774	J P Oil Co Inc.	S-2865	Light Oil Central - Imperial St, Shafter	Falló realizar una prueba de fuente dentro del período de tiempo requerido de +/- 30 días a partir de la fecha de aniversario.	2070 (Estándares para la Concesión de Solicitudes), 2201 (Regla de Revisión de Fuente Estacionaria Nueva y Modificada), 4702 (Motores de Combustión Interna - Fase 2)
11/13/2020	NOV	5024915	Deedra Helene and Ronald Rhoads		30909 Burbank St, Shafter	Uso de chimenea de leña, calentador de leña, o dispositivo de quema de leña al aire libre en día de restricción de la quema de leña episódica.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
11/16/2020	NOV	5024938	Maria Lopez		18499 Poplar Ave, Shafter	Uso de chimenea de leña, calentador de leña, o dispositivo de quema de leña al aire libre en día de restricción de la quema de leña episódica.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
11/17/2020	NOV	5024958	Goehring Farms		Poplar Ave & Riverside St (Location 1), Shafter	Quema al Aire Libre de Raíces de Almendros en Violación de la Regla 4103 del Distrito	4103 (Quema al Aire Libre)
11/17/2020	NOV	47209	Jesus Galvan		30362 Orange Ave E, Shafter	Quema Ilegal	93113 (Código de Regulaciones, Título 17)
11/19/2020	NOV	5024976	Justo Delgado		549 Gibson Ln, Shafter	Quema al Aire Libre Ilegal	4103 (Quema al Aire Libre)

11/23/2020	NOV	5025000	Lee M Lopez		311 Kern St, Shafter	Uso de chimenea de leña, calentador de leña, o dispositivo de quema de leña al aire libre en día de restricción de la quema de leña episódica.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
12/7/2020	NOV	5025196	Noel Jimenez		261 Faber St, Shafter	Quema al Aire Libre Ilegal	4103 (Quema al Aire Libre)
12/8/2020	NOV	47213	Juan Oropeza / Greenfield Trucking		Lerdo Hwy (In front of 710 E Lerdo Hwy), Shafter	Motor de Vehículo de Diésel Encendido Mientras Encendido	2485 (CA Code of Regulations, Title 13)
12/14/2020	NOV	5025292	David Lee Ahrens		1142 Weyand Way, Shafter	Uso de chimenea de leña, calentador de leña, o dispositivo de quema de leña al aire libre en día de restricción de la quema de leña episódica.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
12/14/2020	NOV	5025301	Esteban Puentes		29750 W Los Angeles Ave, Shafter	Quema al Aire Libre	4103 (Quema al Aire Libre)
12/17/2020	NOV	5025335	Ohanneson Enterprises	S-6058	Palm Ave And Riverside Ave, Shafter	Falló conducir remplazo de sensor de oxigeno cada 2000 horas de operación	2070 (Estándares para la Concesión de Solicitudes), 4702 (Motores de Combustión Interna - Fase 2)
12/23/2020	NOV	5025438	J P Oil Co Inc.	S-2865	Light Oil Central, Shafter	Excedencia del límite de emisiones de 9ppm NOx (Mendel 2 and Osborn 3-2)	2070 (Estándares para la Concesión de Solicitudes), 4702 (Motores de Combustión Interna - Fase 2)
12/24/2020	NOV	5025465	Christopher Hernandez		325 Redwood Dr, Shafter	Uso de chimenea de leña, calentador de leña, o dispositivo de quema de leña al aire libre en día de restricción de la quema de leña episódica.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
12/28/2020	NOV	5025515	Mark & Vetta Uraine		624 Acacia Ave, Shafter	Uso de chimenea de leña, calentador de leña, o dispositivo de quema de leña al aire libre en día de restricción de la quema de leña episódica.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
12/28/2020	NOV	5025524	J P Oil Co Inc.	S-2865	Light Oil Central, Shafter	Una línea abierta (Kernco 21)	4409 (Components at Light Crude Oil Production Facilities, Natural Gas Production Facilities, and Natural Gas Processing Facilities)
12/29/2020	NOV	5025532	Elk Corp Of Texas	S-2033	6200 Zerker Rd, Shafter	Falló enviar Informe de Monitoreo Requerido dentro de los 30 días posteriores al final del Período de Informe	2070 (Estándares para la Concesión de Solicitudes), 2520 (Permisos de Funcionamiento Exigidos por el Gobierno Federal)
1/5/2021	NOV	47216	James Payne		18822 Beech Ave, Shafter	Quema al Aire Libre Ilegal	4103 (Quema al Aire Libre)
1/8/2021	NOV	47218	Israel Ramirez		148 E Marengo Ave, Shafter	Quema Ilegal	93113 (CA Code of Regulations, Title 17)
1/8/2021	NOV	47219	Jose Zamora		SW corner of Smith Ln and Richland Ave, Shafter	Quema en un día de no quema	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
1/11/2021	NOV	47222	Ruby Mateos		30704 Rodriguez St, Shafter	Quema Illegal en Un Día de no Quema	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
1/11/2021	NOV	47220	Jaime Andrade		350 Venable Ln, Shafter	Quema en un día de no quema	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
1/11/2021	NOV	5025746	California Paper Products LLC	S-7122	5901 Zerker Rd, Shafter	Exedencia del límite de emisiones de 5ppm de NOx	2070 (Estándares para la Concesión de Solicitudes), 2201 (Regla de Revisión de Fuente Estacionaria Nueva y Modificada), 4305 (Calderas, Generadores de Vapor, y Calentadores de Proceso-Fase 2), 4306 (Calderas, Generadores de Vapor, y Calentadores de Proceso-Fase 3), 4320 (Opciones Avansadas de Reducción de Emisiones para Calderas, Generadores de Vapor, y Calentadores de Proceso)
1/11/2021	NOV	5025766	Faial Farms 2	S-6639	18683 Magnolia Ave, Shafter	Falló obtener una Autorización par Contruir/Permiso para Operar ante de la construcción	2010 (Permisos Requeridos), 4702 (Motores de Combustión Interna - Fase 2)
1/13/2021	NOV	5025836	Maria Lopez		18499 Poplar Ave, Shafter	Uso de chimenea de leña, calentador de leña, o dispositivo de quema de leña al aire libre en día de restricción de la quema de leña episódica.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)

2/8/2021	NOV	5026028	Plains LPG Services LP	S-71	7Th Standard Rd & Beech Ave, Shafter	i. dos fugas exediendo 50 mil en 4455 componentes del sujeto ii. superación de fugas de hilo permitidas iii. superación de fugas de válvulas permitidas iv. dies fugas excediento 1000ppm en 4624 componentes del sujeto	2070 (Estándares para la Concesión de Solicitudes), 2520 (Permisos de Funcionamiento Exigidos por el Gobierno Federal), 4455 (Componentes en Refinerías de Petróleo, Instalaciones de Procesamiento de Líquidos Gaseosos, y Plantas Químicas), 4624 (Transferencia de Líquidos Orgánicos)
2/11/2021	NOV	5026056	Building Materials Mfg Corp (Dba Gaf)	S-3461	6505 Zerker Rd, Shafter	Exedencia del límite de emisiones de 9ppm de NOx	2250 (Registro de Equipos Exentos de Permiso), 4307 (Calderas, Generadores de Vapor, y Calentadores de Proceso - 2.0 to 5.0 MMBtu/hr)
2/19/2021	NOV	47702	Gary Costello		19051 Transport Ln, Shafter	Quema al Aire Libre Ilegal	4103 (Quema al Aire Libre)
2/19/2021	NOV	47726	Carmen Rosas		18896 Beech Ave, Shafter	Quema al Aire Libre Ilegal	4103 (Quema al Aire Libre)
4/5/2021	NOV	5026268	California Resources Production Corp	S-1737	Wasco Rose Lease,	Durante la inspección anual, el personal del Distrito descubrio una fuga de gas >10,000 ppm en un PVRV.	2070 (Estándares para la Concesión de Solicitudes), 2201 (Regla de Revisión de Fuente Estacionaria Nueva y Modificada), 2520 (Permisos de Funcionamiento Exigidos por el Gobierno Federal), 4623 (Almacenamiento de Líquidos Orgánicos)
4/30/2021	NOV	5026358	Cemex		Driver Road, between Burbank St and Express Ave, Shafter	Más de 50 pies de escombros que un vehículo deja en un sitio de construcción en vía pública	8041 (Transporte y Seguimiento)
5/3/2021	NTC	5009848	JP Oil Company, LLC	S-2865	30540 Imperial St, Shafter	Falló registrar Equipo COGR Regulado	2260 (Registration Requirements for Equipment Subject to California's Oil and Gas Regulation), 95674 (CA Code of Regulations, Title 17)
5/26/2021	NOV	5026459	Premier Partners 4 Lp		13767 Cherry Ave, Shafter	Quema de material con tiempo de secado insuficiente (material verde) Quema en una ubicación no autorizada.	4103 (Quema al Aire Libre)
5/28/2021	NOV	5026464	California Rail Builders, LLC		Merced Ave & Hwy43 (DCP2016-1726-S), Minterfield (DCP2019-2073-S), Shafter	I. Falló retirar Escombros que un vehículo deja en un sitio de construcción en una vía pública pavimentada como es requerido por la Regla 8041 sección 5.8.2 (DCP 2016-1726-S) II. Falló mantener dispositivo de prevención de escombros que un vehículo deja en un sitio de construcción en una vía pública pavimentada como es requerido por Regla 8041 sección 5.9 (DCP 2016-1726-S) III. Falló limitar material en granel que maneja las emisiones de polvo visibles a menos de 20% de opacidad como es requerido por la Regla 8031 sección 5.0 (DCP 2019-2073-S)	8011 (Requisitos Generales), 8021 (Construcción, Demolición, Excavación, Extracción y Otras Actividades de Movimiento de Tierras), 8031 (Materiales al Granel), 8041 (Transporte y Seguimiento)
6/9/2021	NOV	5026500	South Valley Almond Co Llc	S-3152	East of Melcher Rd & South of Sherwood Ave, McFarland	Quema sin autorización del Distrito	4103 (Quema al Aire Libre)
6/15/2021	NOV	5026525	Griffith Company		Intersection: Fanucchi Way & Zachary Ave, Shafter	Falló retirar inmediatamente escombros que un vehículo deja en un sitio de construcción en una vía pública pavimentada extendiéndose más de 50 pies en la vía pública	8041 (Transporte y Seguimiento)
6/29/2021	NOV	5026570	Griffith Company		Express & West Beltway Construction Project, Shafter	Falló enviar un Plan de Control de Polvo antes de iniciar actividad de contrucción como es requerido por la Regla 8021, Sec. 6.3.1	8021 (Construcción, Demolición, Excavación, Extracción y Otras Actividades de Movimiento de Tierras)

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Shafter Community Enforcement Update

Monday, September 13, 2021

Covering enforcement activities in the community from 4/1/2021 through 6/31/2021:

Residential Wood Burning – District Rule 4901

- District requirements in effect from Nov 1 – Feb 28/29 each year
- CERP commitment: Enhanced enforcement (four hours of enforcement on each wood burning curtailment day)

Illegal Open Burning – District Rule 4103

- CERP commitment: One targeted enforcement effort every quarter
- 2 violation notices issued
- 1 public complaint investigation performed
    - agricultural open burning

Statewide Anti-Idling Enforcement

- CERP commitment: One targeted enforcement effort every quarter
- No violations of CARB's truck and bus regulation observed

Stationary Source Inspections

- CERP commitment: Increased inspection frequency at facilities with emission violations in the last 3 years
- 45 total stationary source inspections
  (42 compliance inspections, 3 follow-up inspections)
- 2 total violations discovered (1 procedural/administrative violation, 1 emissions related)

Public Complaints

- 4 total public complaints responded to in the community
    - 2 fugitive dust
    - 1 pesticide spraying
    - 1 agricultural open burning
- Complaints can be reported to the District by:
    - Telephone: (800) 870-1037
    - District website: www.valleyair.org
    - Through the District mobile app (Valley Air app)

Learn more: community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Actualización de Cumplimiento en la Comunidad de Shafter

lunes, 13 de septiembre de 2021

Cubriendo las actividades de cumplimiento en la comunidad desde 4/1/2021 hasta el 6/31/2021:

Quema de Leña Residencial – Regla 4901 del Distrito

- Requisitos del Distrito vigentes desde el 1 de noviembre – 28/29 de febrero cada año
- Compromiso del CERP: Cumplimiento mejorado (cuatro horas de cumplimiento por cada día de restricción de quema de leña)

Quema Ilegal al Aire Libre – Regla 4103 del Distrito

- Compromiso del CERP: Un esfuerzo de cumplimiento enfocado cada trimestre
- 2 avisos de infracción emitidos
- 1 investigación de queja pública realizada
    - quema agrícola al aire libre

Cumplimiento Estatal Contra Motores Encendidos Mientras Estacionados

- Compromiso del CERP: Un esfuerzo de cumplimiento enfocado cada trimestre
- No se observaron infracciones de la regulación de camiones y autobuses de CARB

Inspecciones de Fuentes Estacionarias

- Compromiso del CERP: Aumento en la frecuencia de inspecciones en instalaciones con infracciones de emisiones en los últimos 3 años
- 45 inspecciones totales de fuentes estacionarias
  (42 inspecciones de cumplimiento, 3 inspecciones de seguimiento)
- 2 infracciones encontradas (1 infracción procesal/administrativa, 1 relacionadas con emisiones)

Quejas Públicas

- 4 quejas públicas totales respondidas en la comunidad
    - 2 polvo fugitivo
    - 1 fumigación con pesticidas
    - 1 quema agrícola al aire libre
- Quejas pueden ser reportadas al Distrito por:
    - Teléfono: (800) 870-1037
    - El sitio web del Distrito: www.valleyair.org
    - A través de la aplicación móvil del Distrito (llamada “Valley Air”)

Aprenda más: community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Shafter Community Steering Committee Meeting #37

Monday, November 8, 2021 – 5:00 pm – 7:00 pm

Zoom Meeting: https://us02web.zoom.us/j/88430355867?pwd=amlpai9BRzRkdVJCd0d1V1RyRjh2QT09
Meeting ID: 884 3035 5867
Passcode: 617

Teleconference Dial In: 888 788 0099 US (Toll-free)

5:00 p.m. **Welcome/Introductions**
Jessica Silva, Facilitator, Harder + Company (Harder + Co)
Jessica Olsen, Director of Community Strategies & Resources, Valley Air District

5:10 p.m. **Annual Report Review**
Discussion with CSC, District, and CARB about the final annual report to the community.
Valley Air District Staff

5:45 p.m. **Measure Tracker Review**
District to review recent updates to measure tracker, focusing on recent updates to key resident programs like Lawn and Garden (LG.1), Burn Cleaner Woodstove Replacement (RB.1), and Urban Greening (UG.1).
Valley Air District Staff

6:15 p.m. **Standing Updates**
DPR
CARB
Air Monitoring
Other Agency Updates

6:45 p.m. **Wrap Up/Next Steps**
Next Agenda-Setting Meeting: Monday, November 16, 2021, via Zoom
Next Meeting: Monday, December 13, 2021, via Zoom
Solicit ideas for agenda discussion topics and volunteers for community co-host

6:55 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda para el Comité Directivo de la Comunidad de Shafter, Reunión #37

Lunes, 8 de noviembre de 2021 – 5:00 pm – 7:00 pm

Reunión por Zoom: https://us02web.zoom.us/j/88430355867?pwd=amlpai9BRzRkdVJCd0d1V1RyRjh2QT09
ID de la Reunión: 884 3035 5867 Contraseña: 617

Para participar **solamente por teléfono** en Español:
Llamada gratuita: 844-867-6169 Código de acceso: 1725379#

5:00 p.m. **Bienvenida, Introducciones**
Jessica Silva, Facilitadora, Harder + Company (Harder + Co)
Jessica Olsen, Directora de Estrategias y Recursos Comunitarios, Distrito del Aire

5:10 p.m. **Repaso del Informe Anual**
Discusión con el Comité, Distrito, y CARB acerca del informe anual final a la comunidad
Distrito del Aire del Valle

5:45 p.m. **Repaso del Informe de las Medidas**
El Distrito revisará las actualizaciones recientes del informe de las medidas, enfocándose en las actualizaciones recientes de programas clave para residentes como Césped y Jardín (LG.1), Programa de Reemplazo de Chimeneas Antiguas *Burn Cleaner* (RB.1) y Ecologización Urbana (UG.1).
Personal del Distrito del Aire del Valle

6:15 p.m. **Actualizaciones Permanentes**
DPR
CARB
Monitoreo del Aire
Actualizaciones de Otras Agencias

6:45 p.m. **Concluir/Próximos Pasos**
Próxima reunión de establecimiento de la agenda: lunes 16 de noviembre de 2021, a través de Zoom
Próxima Reunión: lunes, 13 de diciembre de 2021 a través de Zoom
Solicitar ideas para temas de discusión de la agenda y voluntarios para el coanfitrión de la comunidad

6:55 p.m. **Comentario Público**

Aprende más: community.valleyair.org

2021 Community Emissions Reductions Program Annual Report

November 4, 2021

Shafter AB 617 Community

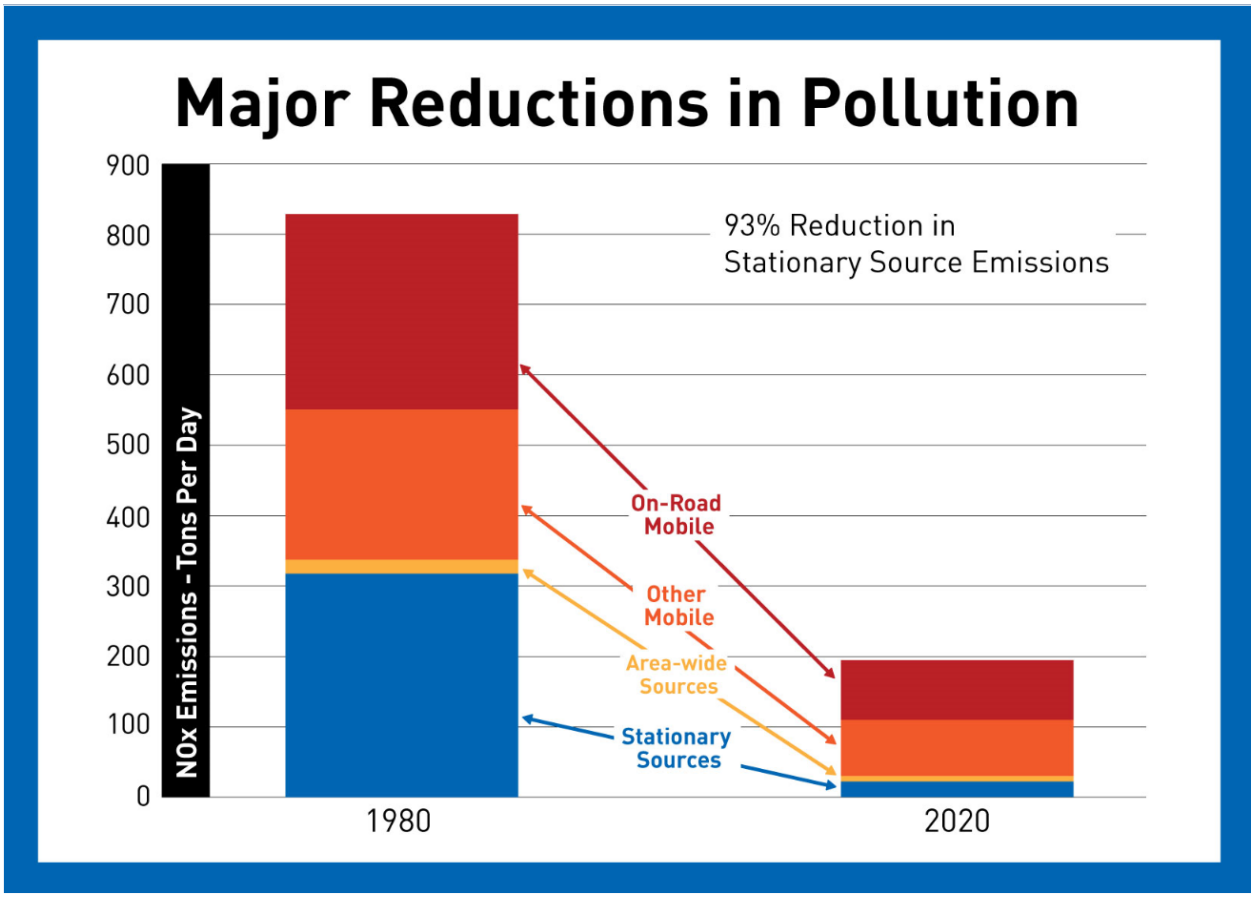
San Joaquin Valley Air Pollution Control District

Executive Summary

The air quality challenges that the communities in the San Joaquin Valley face are unmatched by any other region in the nation. The San Joaquin Valley, due to its unique geography, topography, and meteorology, continues to face challenges in meeting the latest federal health-based air quality standards. Since 1992, the San Joaquin Valley Air Pollution Control District (District) has implemented nearly 650 rules and regulations to control air pollution in the Valley Air Basin. Numerous plans to improve Valley air quality and attain state and federal air quality standards have detailed a wide-range of strategies, including regulatory measures, extensive incentive investment to promote clean-air technologies in Valley communities, and other first-of-their kind measures. As a result of the District's stringent and comprehensive air quality management strategy, along with significant investments made by Valley businesses and residents, PM2.5 and ozone levels are now at historically low levels, and the Valley continues to be in attainment of the PM10 federal air quality standard.

Emissions from stationary sources have been reduced by 85%, cancer risk from exposure to air pollutants has been reduced by 95%, population exposure to elevated PM2.5 levels have been reduced by 85%, and population exposure to elevated ozone levels have been reduced by 90%.

Figure 1 NOx Emission Reductions Since 1980

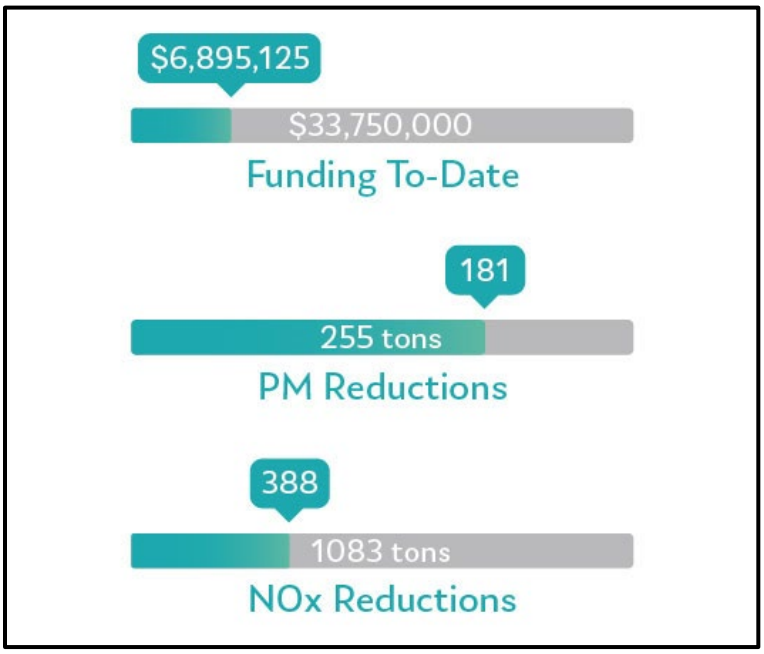


Despite these regional air quality improvements, significant concern has been expressed by the California legislature about potential localized impacts of air pollution in disadvantaged communities throughout the state. In answer to that concern, Assembly Bill (AB) 617, signed into law in July 2017, initiated a state-wide effort to monitor and reduce air pollution, and improve public health, in communities that experience disproportionate burdens from exposure to air pollutants through new community-focused and community-driven actions.

The community of Shafter was prioritized by the Air District and subsequently selected by the California Air Resources Board (CARB) as one of two first-year communities in the San Joaquin Valley to receive clean air resources newly available under AB 617, based on a technical analysis of several pollution and socioeconomic criteria. AB 617 provides mechanisms and resources to implement community-specific air quality monitoring networks; to develop, implement, and track emission reduction programs; to improve availability of data and other technical information; and to invest substantial funding in the community through voluntary incentive funding measures. Importantly, these measures are guided by advice and knowledge of local community members, through their input and involvement on Steering Committees for each AB 617-selected community. Air pollution emission reduction and exposure reduction measures implemented under AB 617 programs will further advance ongoing state and District efforts to reduce regional and community exposure to air pollutants.

The Shafter Community Emission Reduction Program (CERP) and Community Air Monitoring Plan (CAMP) were developed by the Community Steering Committee (CSC), San Joaquin Valley Air Pollution Control District (District), and the California Air Resources Board (CARB), with the support of local agency partners within the Shafter community. Since CERP adoption by the District Governing Board in September 2019, the District has continued to meet with the Shafter CSC to prioritize and implement the community-developed clean air measures and solicit feedback on how to continue enhancing the CERP. The District has also invested significant staff time researching, developing, procuring, and deploying new air monitoring equipment for the community air monitoring network within the Shafter community based on the community-developed CAMP, regularly informing the committee about community air monitoring results and efforts.

CERP Commitments and Progress



The Shafter CERP, which was ultimately approved by CARB in February 2020, commits to a wide range of incentive-based, regulatory, enforcement, mitigation, and outreach strategies prioritized by the Shafter CSC to provide for further reductions, increase awareness of the community's air quality challenges, and work to identify resources available to help the public reduce emissions and avoid exposure to air pollution. Through the adopted CERP, the District working with the CSC, CARB, agency partners, local businesses, and other community partners will look to invest over $38 million in emission reduction grants for a variety of clean air projects in the

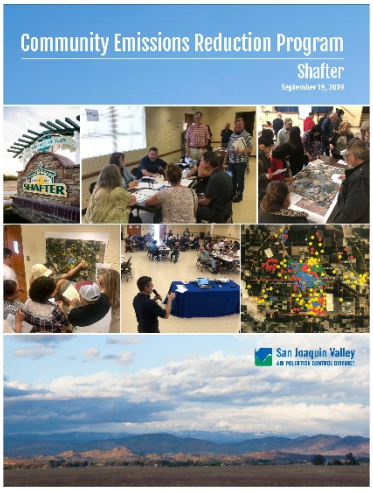
Shafter area. As included in the CERP, these measures will reduce 265 tons of PM2.5, 1,718 tons of NOx, and significant air toxics emissions in the community, particularly with respect to diesel particulate matter from mobile sources, the main contributor to community air toxics health risk. To date the Shafter community has made significant progress in reducing emissions through implementation of various incentives, enforcement, regulatory, mitigation, and outreach measures.

The following provides details of the progress made in each program area for AB 617 implementation the Shafter Community over the course of time since the September 17, 2020 adoption by the District Governing Board.

I. Background and Purpose

AB 617 and the CARB Community Air Protection Blueprint require air districts to prepare annual progress reports summarizing the results of implementing CERPs. This report summarizes the progress of CERP implementation in Shafter from August 1, 2020 to September 1, 2021. The report is based on the guidelines set forth in the CARB Community Air Protection Blueprint and includes the following:

- Community overview
- Community engagement
- Technical Assessment
- Community air monitoring
- An overview of the CERP framework
- Status of CERP actions, goals and strategies
- Metrics for tracking progress
- A qualitative assessment of CERP progress
- A summary of key plan adjustments

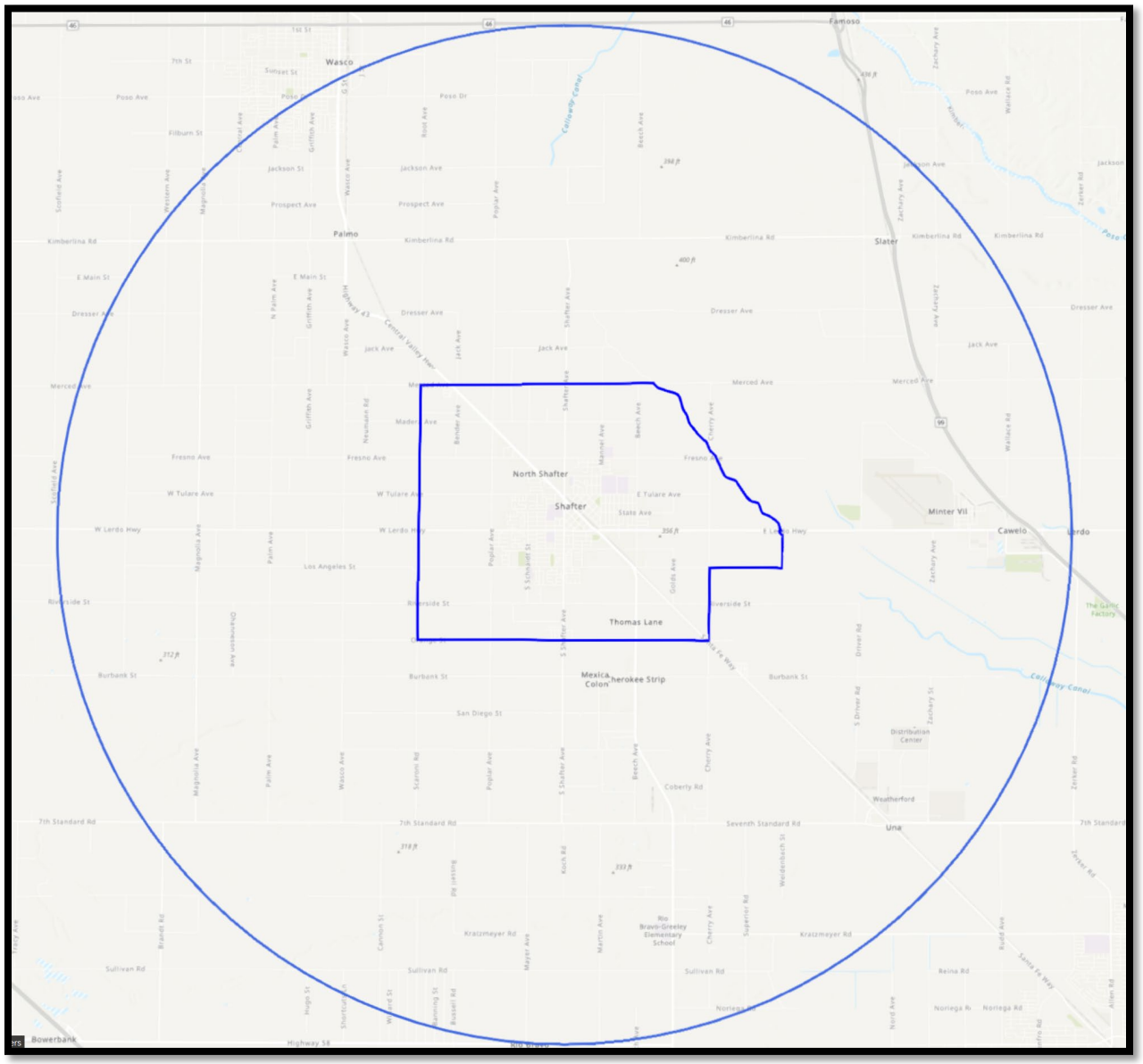


II. Community Overview

The rural community of Shafter, located in the southern end of the Central Valley in Kern County, has a current estimated population of approximately 19,000. The City of Shafter is surrounded by farmlands, including dairies and agricultural fields. This community is impacted by rural sources of emissions, largely outside of the community boundaries, including the agricultural and oil and gas production industries. In addition, major roadways in the community include Highway 43 and Lerdo Highway, both crossing directly through Shafter and contributing to mobile source emissions in the area. Locomotive emissions also influence the community as railroad tracks run parallel to Highway 43. Local area-wide sources such as gas stations, commercial cooking, and consumer products also contribute to the community's emissions levels.

Figure 2 identifies the community, as selected by the California Air Resources Board. Geographically, this community is bounded by Merced Avenue to the north, the Calloway canal and Cherry Ave. to the east, Orange Street to the south, and Scaroni Avenue to the west. This area does not encompass the entire boundaries of the City of Shafter but the core, along with the small community of Smith Corner to the south, as well as the nearby rural areas surrounding the area. The community includes a number of businesses, schools, and residential areas. The Shafter Steering Committee recommended that the District look beyond the geographic community boundary, at sources out to a 7-mile radius from the center of the City of Shafter for potential impacts to community, which resulted in the boundary as depicted in Figure 2.

Figure 2 Shafter AB 617 Boundary and Community Recommended 7-Mile Radius Boundary



Based on a ranking of census tracts statewide, the Shafter community is impacted across a number of health indicators. Table 1 summarizes the average and highest percentile scores (based on statewide comparison) from CalEnviroScreen among the census tracts located with the community boundaries for a number of key indicators. As this summary indicates, the Shafter community includes high average percentiles among its census tracts for several indicators, with many averages exceeding the 70th percentile throughout California. Specifically, the average Overall CES Score for this community exceeds the 86th percentile for the state, while the average Cardiovascular Disease score exceeds the 85th percentile for the state. The Shafter community also includes census tracts that rank above the 90th percentile among all tracts across the state. Notably, this community includes tracts that rank above the 90th percentile for Poverty and Unemployment, with Unemployment ranking above the 98th percentile.

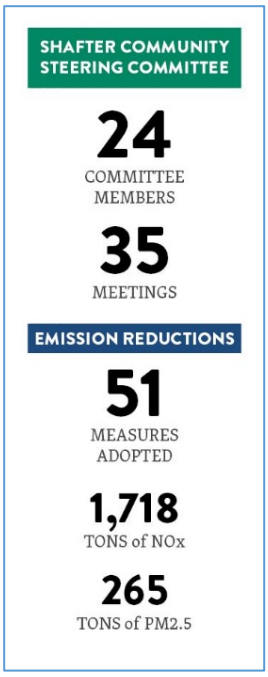
Sensitive receptors within the area include 8 schools, 8 licensed care facilities, and 3 medical facilities. The community is mostly low-income residents, with high levels of unemployment, linguistic isolation, and incidences of cardiovascular disease. This community includes census tracts with health indicators that exceed the 80th percentile in a number of the listed categories, indicating that this community includes areas impacted by environmental challenges.

Table 1 Summary of Health Indicators among Census Tracts in Shafter Community (Source: CalEnviroScreen 3.0)

Health Indicator	Average Percentile of Census Tracts in Community	Highest Percentile of all Census Tracts in Community
Overall CES Score	86.00	90.00
Asthma	52.00	52.00
Cardiovascular Disease	86.00	86.00
Low Birth Weight	54.33	64.00
Poverty	84.33	98.00
Unemployment	75.67	98.00
Population Characteristics	78.00	86.00
Pollution Burden	82.33	84.00
Diesel Particulate Matter	26.67	31.00
Traffic Density	8.33	10.00
Toxics Releases from Facilities	54.67	55.00

Due to the regional nature of air pollution, many of the air quality challenges facing communities in the San Joaquin Valley are due to topographical, geographical, and meteorological factors. Located at the southern end of the San Joaquin Valley, many areas of Kern County experience poor air quality episodes due to temperature inversions, periods of stagnation, and wind patterns that direct pollution from the more northern parts of the Valley to the southern portion of the air basin. Air pollution in the Shafter community is heavily influenced by these regional and geographical factors. The adopted Shafter CERP includes strategies for emissions reductions that address both urban sources and rural sources of emissions that contribute to the Shafter community's air quality challenges. These strategies focus on measures that will bring additional economic resources to the residents and businesses located in the community, as well as achieving significant local emissions reductions.

III. Community Engagement



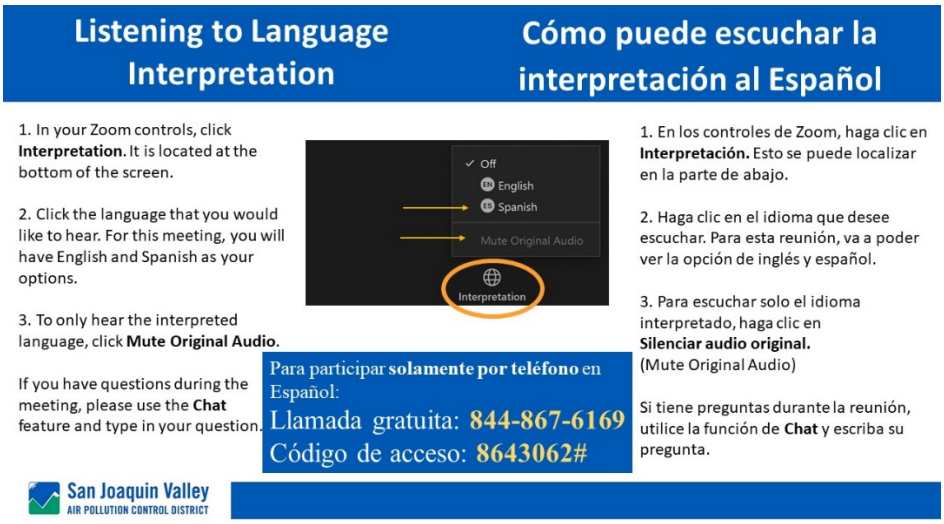
Since the District Governing Board's adoption of the Shafter CERP, the District has utilized meaningful bilingual community engagement to continue to guide implementation of CERP measure and community air monitoring within the community. Such engagement mechanisms include:

- Continued prioritization and feedback on the sources and locations for expenditure of incentive dollars outlined in the CERP measures
- Continued development of tools and resources for engagement and processing of technical air quality information

To ensure successful implementation of AB 617, residents, businesses, non-profits, agencies, and other stakeholders within Shafter have been fully engaged in both English and Spanish. The District has ensured that the CSC meetings continue to facilitate inclusive and balanced public engagement by providing:

- Monthly evening meetings via Zoom, with technical assistance provided to residents and stakeholders upon request
- Continued real-time interpretation services through two Spanish interpreters at each meeting
- Meeting materials posted ahead of meeting, and send in hardcopy for Spanish-only speakers to facilitate more productive virtual meeting environments
- Monthly agenda-setting meetings with District, stakeholders, community co-hosts, CARB, and a third-party facilitator to collectively set expectations and plan for upcoming CSC meetings
- Expert presentations from partner agencies such as CARB, California Department of Pesticide Regulation (DPR), California Public Utilities Commission (CPUC), and Office of Environmental Health Hazard Assessment (OEHHA)
- A comprehensive and dedicated bilingual website with tools to view real-time air quality monitoring data and maps of emissions
- Neutral meeting facilitation to ensure meetings are inclusive and neutral by bringing out different points of view and preventing individuals from monopolizing discussions
- Weekly phone calls and text exchanges with our Spanish speaking CDC members to ensure they are engaged in the process

Figure 3 Real-time Interpretation at CSC Meetings



The District has also continued to conduct public workshops throughout the Valley as needed to solicit additional community input while using outreach and media events as opportunities to discuss AB617 and promote the various grant programs available. Additionally, District staff provides updates and seeks feedback from the Citizens Advisory Committee (CAC) and Environmental Justice Advisory Group (EJAG) as the implementation of AB 617 in the Valley continues to develop.

Involving the public in the CERP implementation process continues to be a priority of the CSC and the District. All CSC meetings are promoted on social media and live streamed on Facebook with the meeting videos archived on the Shafter community webpage: http://community.valleyair.org/selected-communities/shafter/.

The District has been working with CSC to implement effective strategies, including engaging with Valley residents, businesses, agencies, and other stakeholders to identify and move forward with clean air investments in the Shafter CERP. In addition, the District has taken steps over the past several months to better serve our Spanish speaking CSC members and encourage their active engagement in the meetings and CERP implementation process. Ensuring effective steering committees requires substantial investment of staffing and other resources to schedule, organize, and facilitate frequent after-hours public meetings with extensive related investigation and communications.

New Facilitator Selection

In May 2021, the Institute for Local Government (ILG), the facilitation team that had been providing services to the Shafter CSC meetings since 2019, indicated that they no longer had the capacity to facilitate all four AB 617 communities across the Valley. At the same time, CSC members expressed an interest in having an open, transparent, and inclusive participatory process to consider and provide recommendations on the next facilitator for their community.

The District opened up a Request for Quotation (RFQ) in June 2021, soliciting a facilitation team capable of meeting the high standards of creating an inclusive and open environment for community engagement efforts as part of the District's AB 617 efforts in Shafter. The District received RFQs from

two facilitation teams, both at the recommendation of CSC members, with demonstrated experience and expertise in this area.

All CSC members were then invited to participate in a process to interview the potential new facilitators by submitting questions to ask the interested parties and to hear their responses during and evening webinar. Prior to the webinar, all CSC members were sent a summary of the RFQ respondent's qualifications and experience. Numerous CSC members from each Valley AB 617 community submitted questions, which the District forwarded to the applicants and were read aloud during the webinar for transparency. The 2-hour webinar was held on the evening of Thursday, August 19. Real-time interpretation was provided, in both Spanish and American Sign Language, and the webinar was recorded and a link posted on the AB 617 website and an email shared with all CSC members, providing a link to the webinar. The District requested that each CSC member who had the opportunity to watch the webinar to provide their recommendation on the facilitation provider they believed would best serve the needs of their CSC.

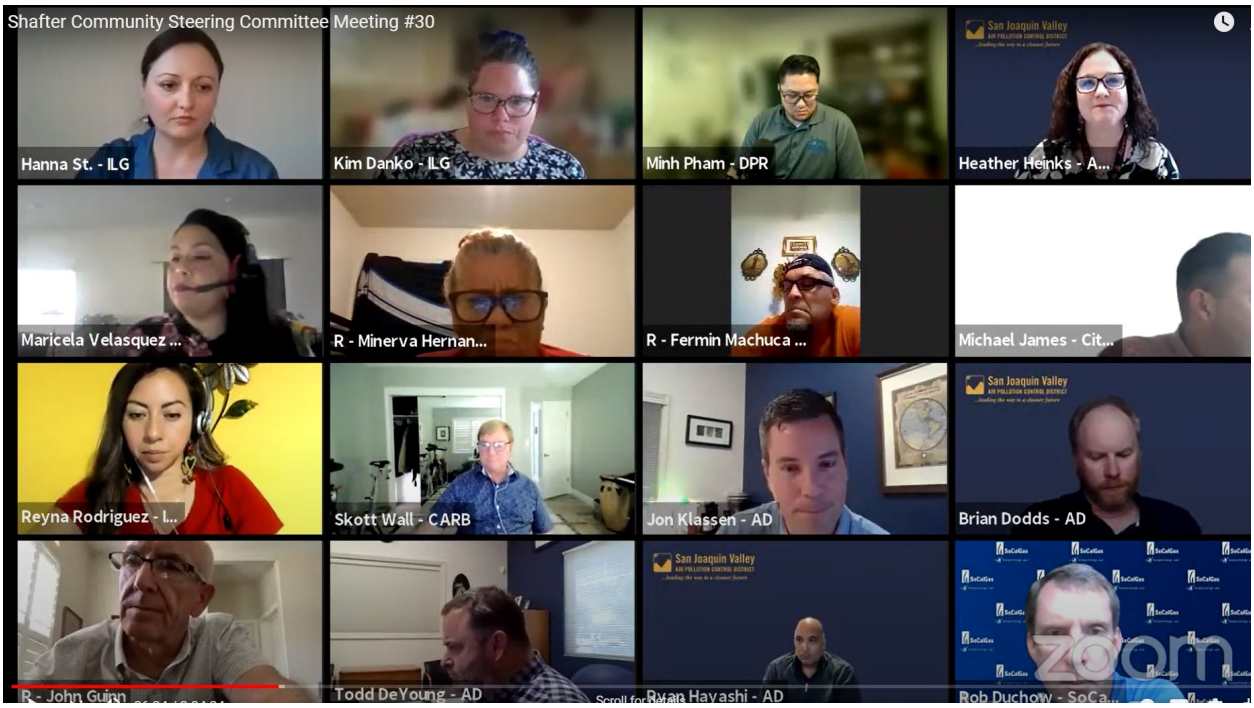
Based on CSC feedback and recommendations, Harder + Company was selected as the next facilitation team for AB 617 community steering committee meetings moving forward.

Ongoing COVID-19 Pandemic

Since March 19, 2020, in response to the ongoing COVID-19 pandemic, CSC meetings have continued to be held virtually.

To address these ongoing challenges and to continue moving forward with the important work of implementing the Shafter CERP measures, District staff continues to work closely with CSC members and meeting facilitators to continue to refine the virtual meeting process to ensure that it is meeting the needs, in terms of meeting content and information being provided in a manner easily understood, of all of the Shafter CSC members.

Figure 4 Shafter CSC Meeting via Zoom

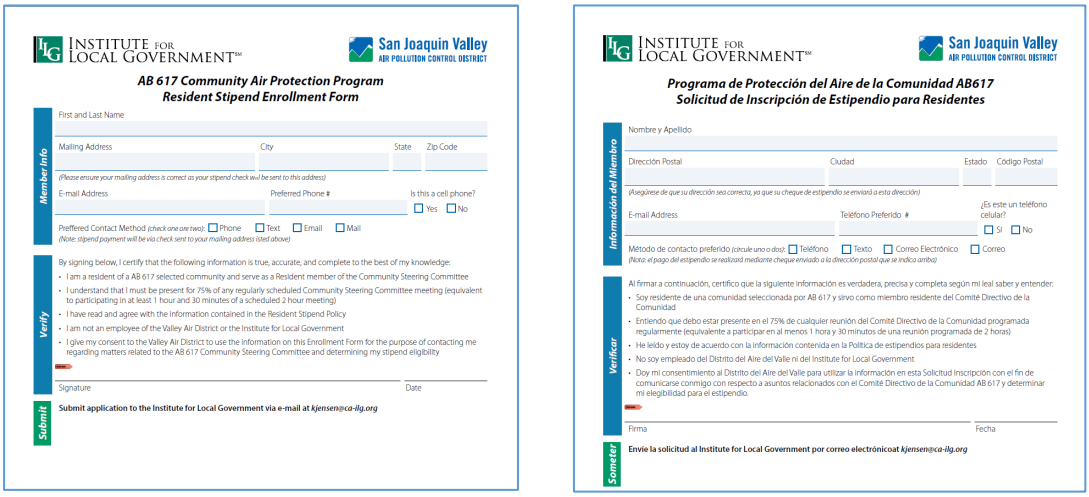


Community Participation and Ongoing Resident Stipend Program

CSCs meet regularly, requiring ongoing participation and a significant time commitment from community residents, business owners, and other stakeholders. In most cases, steering committee meetings occur in the evenings and may draw attendees away from their families and other obligations. Community-resident steering committee members are not paid and do not have expenses reimbursed to participate in the process or attend these meetings. Providing stipends to help cover some time and expenses associated with attending meetings is an important way to support this critical participation and encourage sustained and meaningful community engagement throughout these processes. Towards that end, and in response to several residents and community advocates on the Shafter CSC, CARB developed new statewide guidance encouraging districts to work with steering committees in developing stipend programs for resident members of steering committees.

On August 20, 2020, the District's Governing Board responded to the community needs and approved District staff's recommendation to provide stipends to eligible resident steering committee members, effective retroactively for participation beginning on January 1, 2020. Since last year, resident members of the CSC, who do not receive other compensation for their attendance at such meetings, may request a stipend to offset the cost of participating in each regular CSC meeting. Eligible residents may receive a $75 stipend per CSC meeting when their attendance is verified on the meeting roll-call list or sign-in sheet and were present for at least 75% of the scheduled meeting (equivalent to missing up to 30 minutes of a scheduled 2 hour meeting). Residents will receive stipends for attending up to fifteen (15) CSC meetings in a calendar year, for a total cost of up to $1,125 per year. The stipends for resident steering committee members would be subject to the availability of state AB 617 funding and approved allocation in the District's Budget on an annual basis.

Figure 5 Bilingual Resident Stipend Enrollment Form



INSTITUTE FOR LOCAL GOVERNMENT℠ — San Joaquin Valley AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

AB 617 Community Air Protection Program
Resident Stipend Enrollment Form

Member Info
First and Last Name
Mailing Address | City | State | Zip Code
(Please ensure your mailing address is correct as your stipend check will be sent to this address)
E-mail Address | Preferred Phone # | Is this a cell phone? ☐ Yes ☐ No
Preffered Contact Method (check one are two): ☐ Phone ☐ Text ☐ Email ☐ Mail
(Note: stipend payment will be via check sent to your mailing address isted above)

Verify
By signing below, I certify that the following information is true, accurate, and complete to the best of my knowledge:
- I am a resident of a AB 617 selected community and serve as a Resident member of the Community Steering Committee
- I understand that I must be present for 75% of any regularly scheduled Community Steering Committee meeting (equivalent to participating in at least 1 hour and 30 minutes of a scheduled 2 hour meeting)
- I have read and agree with the information contained in the Resident Stipend Policy
- I am not an employee of the Valley Air District or the Institute for Local Government
- I give my consent to the Valley Air District to use the information on this Enrollment Form for the purpose of contacting me regarding matters related to the AB 617 Community Steering Committee and determining my stipend eligibility

Signature | Date

Submit
Submit application to the Institute for Local Government via e-mail at *kjensen@ca-ilg.org*

INSTITUTE FOR LOCAL GOVERNMENT℠ — San Joaquin Valley AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Programa de Protección del Aire de la Comunidad AB617
Solicitud de Inscripción de Estipendio para Residentes

Información del Miembro
Nombre y Apellido
Dirección Postal | Ciudad | Estado | Código Postal
(Asegúrese de que su dirección sea correcta, ya que su cheque de estipendio se enviará a esta dirección)
E-mail Address | Teléfono Preferido # | ¿Es este un teléfono celular? ☐ Sí ☐ No
Método de contacto preferido (circule uno o dos): ☐ Teléfono ☐ Texto ☐ Correo Electrónico ☐ Correo
(Nota: el pago del estipendio se realizará mediante cheque enviado a la dirección postal que se indica arriba)

Verificar
Al firmar a continuación, certifico que la siguiente información es verdadera, precisa y completa según mi leal saber y entender:
- Soy residente de una comunidad seleccionada por AB 617 y sirvo como miembro residente del Comité Directivo de la Comunidad
- Entiendo que debo estar presente en el 75% de cualquier reunión del Comité Directivo de la Comunidad programada regularmente (equivalente a participar en al menos 1 hora y 30 minutos de una reunión programada de 2 horas)
- He leído y estoy de acuerdo con la información contenida en la Política de estipendios para residentes
- No soy empleado del Distrito del Aire del Valle ni del Institute for Local Government
- Doy mi consentimiento al Distrito del Aire del Valle para utilizar la información en esta Solicitud Inscripción con el fin de comunicarse conmigo con respecto a asuntos relacionados con el Comité Directivo de la Comunidad AB 617 y determinar mi elegibilidad para el estipendio.

Firma | Fecha

Someter
Envíe la solicitud al Institute for Local Government por correo electrónicoat *kjensen@ca-ilg.org*

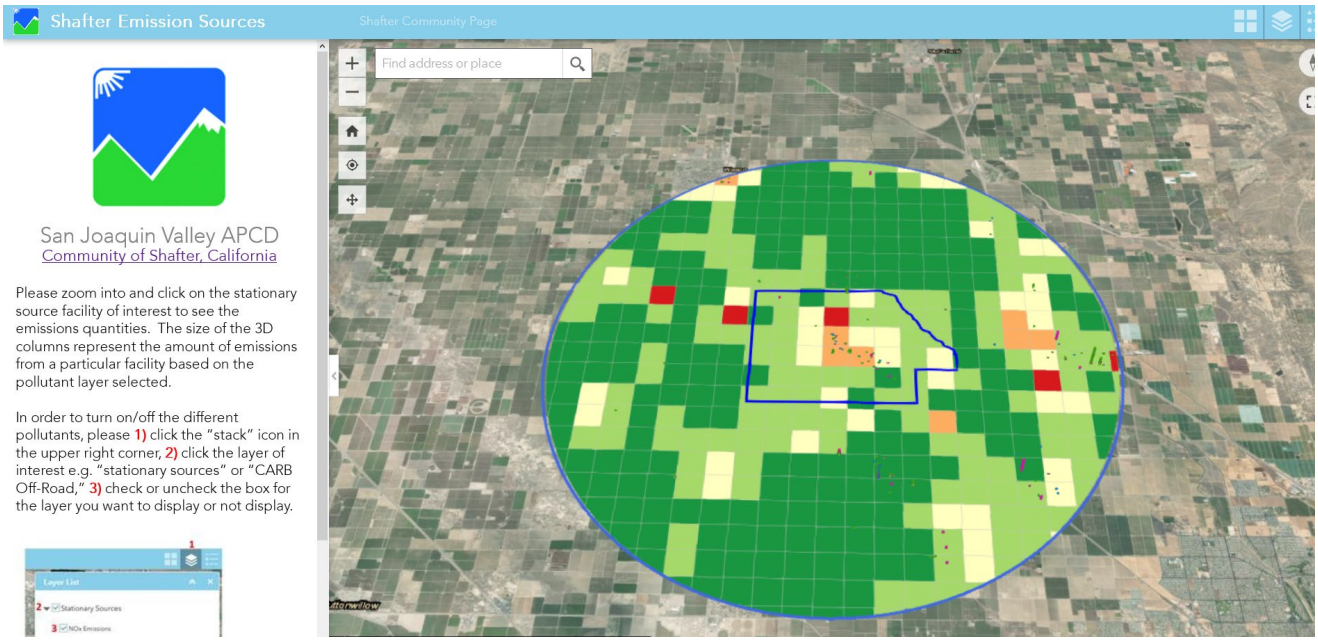
IV. Community Emissions Inventory Development and Ongoing Technical Assessment

Stationary Source Emissions Inventory – AB 617 implementation in the Shafter community includes the development of both a Community Air Monitoring Plan (CAMP) and a Community Emissions Reduction Program (CERP). To assist with the decision-making for both the CAMP and the CERP, and to inform the committees of existing conditions regarding air pollution, the District compiled criteria pollutant and Toxics Air Contaminant (TAC) emissions inventory data for all stationary sources. This emissions inventory compilation process involved the following:

1. Identifying permitted facilities that are within the AB 617 communities;
2. Geocoding permitted facilities (i.e. converting street addresses to coordinates and then verifying the locations);
3. Surveying District permitted facilities and processing the information submitted to the District;
4. Following up with facilities that have not submitted emissions inventory to date;
5. Processing inventory data including quality assurance of the final data before data are submitted to CARB for inclusion in the statewide technical assessment; and
6. Compiling the emissions inventory data from the District's databases for each permitted facilities within the selected communities.

Each year, the District continually updates the stationary source emissions inventory for the Shafter community and incorporate the latest technical assessment on the community-specific webpage.

Figure 6 Interactive Emissions Inventory on CSC Webpage



Area-wide and Mobile Source Emissions Inventory – The District assisted CARB in developing selected community-level emissions inventories for area-wide and mobile sources. CARB has provided the area-wide and mobile source emissions data to date, with oversight and quality assurance provided by the District.

Emissions Inventory Summaries – The District compiled the emissions inventory from stationary sources and mobile sources under a single document. This compilation process and associated data were shared during CSC meeting and is available in both English and Spanish on the District's community website:

Emissions Inventory Data for Shafter:

http://community.valleyair.org/selected-communities/shafter

V. Community Air Monitoring

The District worked with the Shafter CSC to develop the Community Air Monitoring Plan (CAMP) and procure air monitoring equipment using the following principles:

- *Expanded capacity at lower cost*: Will provide the District with a broad range of monitoring capabilities for multiple air pollutants without having to unnecessarily spend large sums of money in building traditional stationary air monitoring stations and platforms.
- *Scalable*: Will provide flexibility to customize the air monitoring instrumentation based on the community monitoring needs identified for the selected location. This includes flexibility in the number of pollutants being monitored, monitoring duration and methods. Due to the cost-effectiveness of the proposed design, the assets provide capabilities for multiple platforms to be utilized when needed.

- *Portable*: Will provide mobility ranging from allowing movements from one community to another or movements within a community as needed.
- *Rapid deployment*: Can be assembled rapidly and will require less support infrastructure than traditional stationary air monitoring stations.

As an outcome of this comprehensive evaluation process, the District hired a contractor to oversee the design and development of a number of key platforms and assets deployed as a part of the Shafter CAMP. These resources include several stand-alone PM2.5 monitors, VOC and PM2.5 speciation equipment, 1 multi-pollutant compact air monitoring system, 1 mobile air monitoring trailer, and 1 mobile air monitoring van.

- *Stand-Alone PM2.5 Monitors:* The District is operating operate fixed air monitoring analyzers to measure ambient PM2.5. These monitors are placed in their respective locations for sufficient lengths of time to capture annual and peak PM2.5 pollution trends throughout the community, unless monitoring priorities change and monitor relocation is necessary.



- *Compact Multi-Pollutant Air Monitoring System:* These compact air monitoring systems will operate as semi-mobile platforms. Each platform will be equipped with advanced air monitoring analyzers measuring various pollutants, with the ability to communicate the community-level air quality in real time.



- Air Monitoring Trailer: These air monitoring trailer systems will operate as semi-mobile platforms. This platform will be equipped with advanced air monitoring analyzers with the ability to communicate the community-level air quality in real time.



- *Mobile Air Monitoring Van:* The van is ideal for targeting unmonitored areas of concern or regularly surveying the entire community within a short timeframe, allowing the District and the community to identify spatial air pollution trends throughout the region. The air monitoring van can also be useful for measuring pollution from on-road sources, and identifying sources of community-level air pollution. Additionally, the van can be parked in one location for longer periods of time to capture daily or weekly pollution from unmonitored areas within the community.



The fixed and semi-mobile platforms will provide information showing daily variations in pollutant concentrations over long periods of time and will complement the mobile monitoring van use which provides an instantaneous look at measured pollutants when and where the air monitoring occurred. The use of semi-mobile and mobile monitoring platforms as part of this community air monitoring plan will be able to capture the full picture of the community's air pollution concerns.

These air monitoring systems provide real-time readings of the following compounds:

- Ozone
- NO, NO2, NOx
- PM2.5
- Black Carbon (BC)
- Carbon Monoxide
- VOC Species
- PM2.5 Species
- BTEX
- SO2/H2S

In addition, the community air monitoring networks also includes sampling equipment to capture air samples into canisters and filters for laboratory analysis to identify the VOC and PM2.5 compounds and species present in the local air. The District has also purchased additional equipment to support the vast collection of analyzers that will be operating in the communities. This support equipment includes zero air generators, calibrators, flow standards, data loggers, and various communication equipment.

These assets and equipment needs continual maintenance and oversight to ensure the successful operation of this new network. Staff will be responsible for operating and maintaining this new network so that it is functional and accurate at all times. These activities include but are not limited to regular maintenance, filter processing and handling, calibrations, and repairs ensuring equipment is operating at its optimal level and producing the most accurate air quality data at all times. In addition, the equipment being operated in the community air monitoring network also needs a large stock of consumables and spare parts to support the equipment being used. This takes ongoing organization, reconciliation, and ordering of parts to keep the equipment successfully operating.

Throughout the past year, the District continued to engage the Shafter CSC on planning and deploying the CSC-designed Community Air Monitoring Plan. As monitoring capabilities continue to be deployed in the community, the District regularly provides updates to the Shafter CSC regarding air quality data analysis and solicits further recommendations for new monitoring sites if deployment issues arise. Consistent with the community recommended CAMP design, air monitoring systems have been fully implemented in almost all locations as described below.

In the community of Shafter, the implementation status of deploying the community air monitoring network is as follows:

- *Shafter Department of Motor Vehicles (PM2.5, VOC/PM2.5 speciation):* The District has placed a real-time PM2.5 monitor on the roof of the DMV building on the corner of Pacific Avenue and Walker Street. Operation of this analyzer began in February 2019. Based on significant committee interest, the District deployed a real-time EBAM PM10 monitor to measure any impacts from nearby harvesting operations on the community, which operated from September 2019 through December 2019 and was re-installed and has been collecting data since July 23, 2020. The District also began operating VOC and PM2.5 speciation sampling at this location to begin to build an understanding of the relative comparison between the constituents that make-up the VOC and PM2.5 concentrations being experienced in the community. These speciation measurements began in November 2019. In September 2020, per request from the Community Steering Committee, the District also commenced ammonia sampling. Data collected from this

site is available on the District's Shafter AB 617 air monitoring webpage and is being uploaded to CARB's AQview portal on a regular basis.

- *Grimmway Academy (PM2.5):* The District has placed a real-time PM2.5 monitor on the roof of a building at Grimmway Academy on the corner of Mettler Avenue and Los Angeles Avenue. Operation of this analyzer began in July 2019. Data collected from this site is available on the District's Shafter AB 617 air monitoring webpage and is being uploaded to CARB's AQview portal on a regular basis.

- *Sequoia Elementary (Multi-Pollutant Compact System):* The District worked with the Richland Unified School District to place a compact monitoring system at Sequoia Elementary on the corner of Mannel Avenue and Fresno Avenue. Operation of this monitor began in March 2021. Prior to installing the monitor, the air monitoring van was utilized to monitor areas nearby this location. Data collected from this site is available on the District's Shafter AB 617 air monitoring webpage and is being uploaded to CARB's AQview portal on a regular basis.

- *Golden Oak Elementary (PM2.5):* The District worked with the Richland Unified School District to place a real-time PM2.5 monitor at Golden Oak Elementary on the corner of South Wall Street and Lerdo Highway. Operation of this monitor began in February 2021. Prior to installing the monitor, the air monitoring van was utilized to monitor areas nearby this location. Data collected from this site is available on the District's Shafter AB 617 air monitoring webpage and is being uploaded to CARB's AQview portal on a regular basis.

- *Shafter Farm Labor Center (Air Monitoring Trailer):* The District worked with the Housing Authority of the County of Kern to install the air monitoring trailer at the Shafter Farm Labor Center on the corner of Highway 43 and Merced Avenue. Operation of this monitor began in February 2021. Prior to installing the monitor, the air monitoring van was utilized to monitor areas nearby this location. Data collected from this site is available on the District's Shafter AB 617 air monitoring webpage and is being uploaded to CARB's AQview portal on a regular basis.

- *Mexican Colony (PM2.5):* The District has been working with the County of Kern to place a real-time PM2.5 monitor at a new park on Martinez Street in Mexican Colony. In the interim, the District is using the mobile air monitoring van to monitor PM2.5 and other pollutants in the Mexican Colony area.

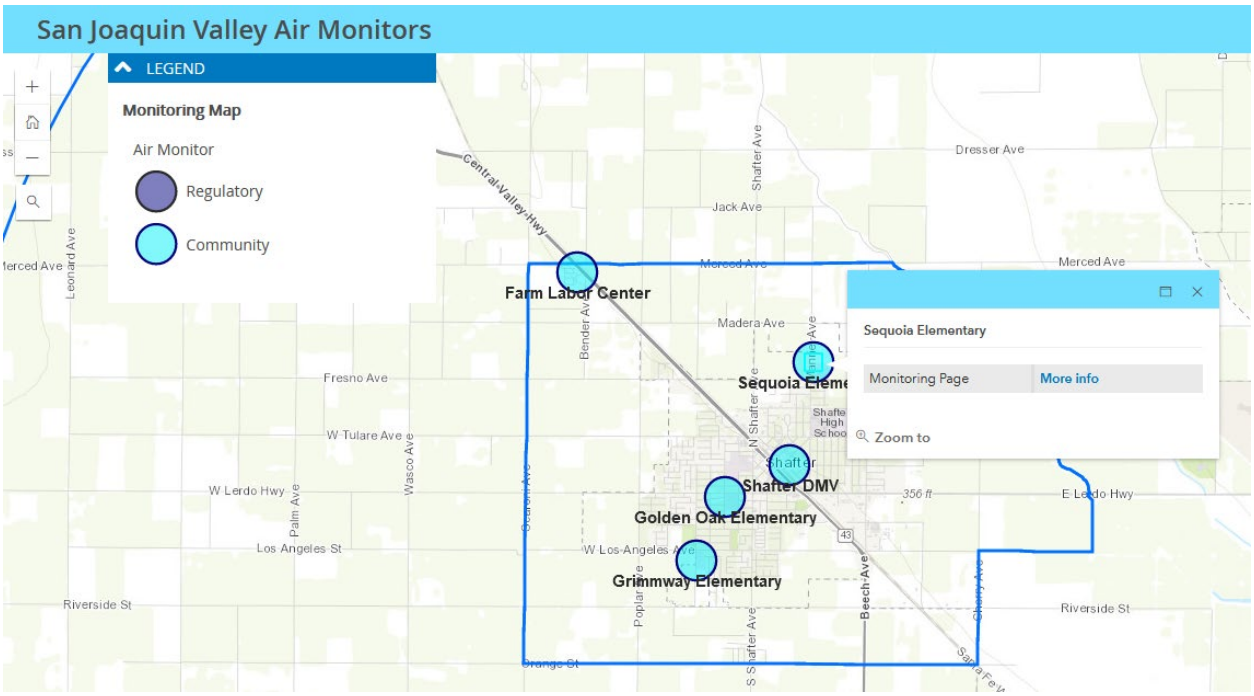
- *Air Monitoring Van Routes:* In addition to the semi-mobile and fixed platforms, the District has been taking advantage of the considerable air monitoring capabilities of the air monitoring van to measure a variety of pollutants of concern throughout the community. Measurements taken with the air monitoring van will allow the District and the CSC to understand local air pollution in these small communities while also giving the District the ability to rapidly respond to air pollution concerns in other unmonitored regions. Intensive air monitoring operations with the mobile van began in January 2020. In addition, as described earlier, the air monitoring van has enabled the District to commence air monitoring activities in areas that are still awaiting approval for installation of semi-mobile and fixed air monitoring equipment

- *Pesticide Monitoring Activities*. Working with the District, CARB, and the CSC, the California Department of Pesticide is continuing monitoring work at Sequoia Elementary School and has been keeping the CSC updated of their work and ongoing regulatory efforts regarding pesticides.

Community Air Monitoring to Date

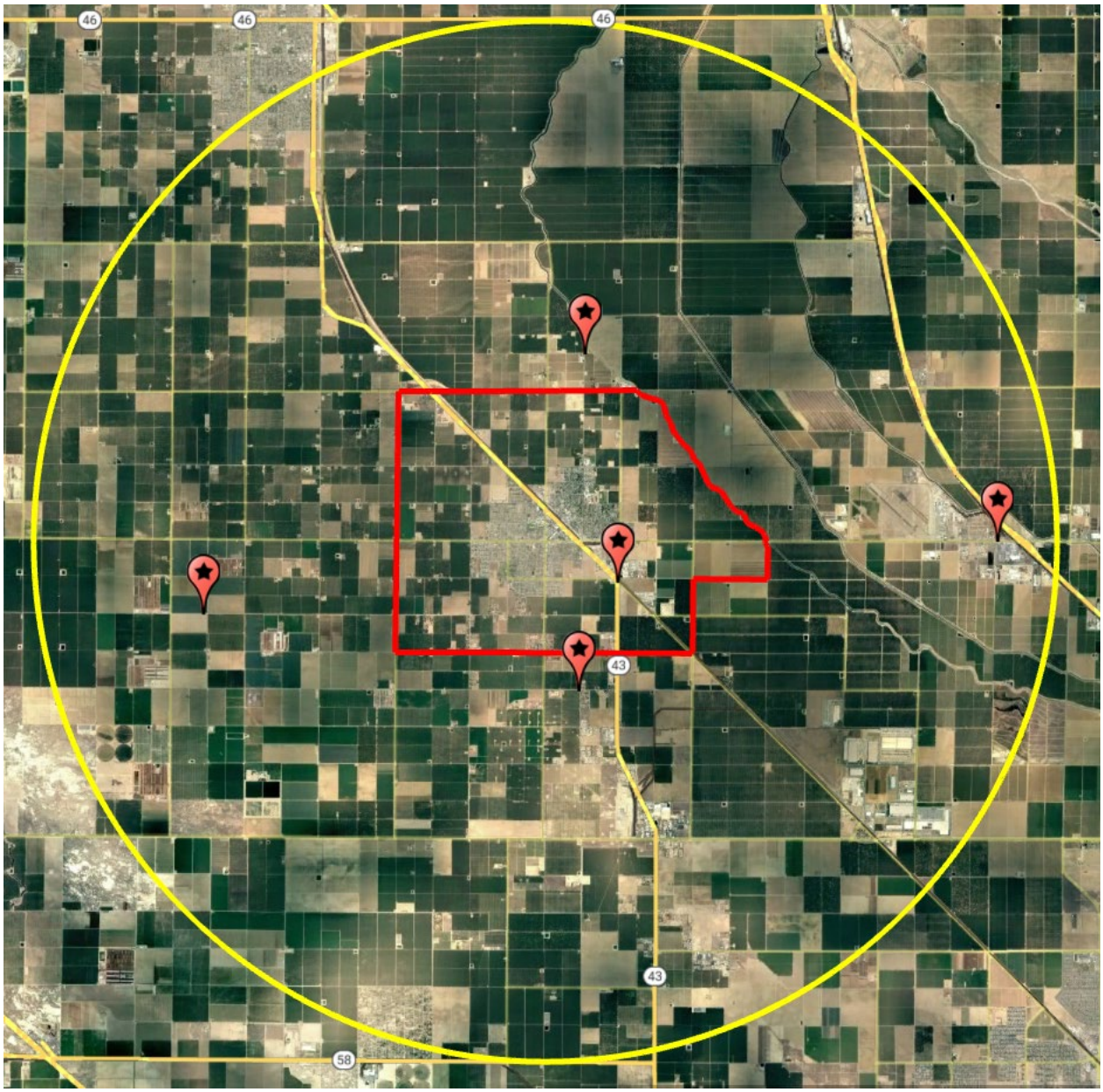
The District has invested an extensive amount of work into implementing the community air monitoring plan as expeditiously as possible, including researching, developing, configuring, deploying, trouble-shooting, and maintaining new state-of-the-art high precision air monitoring equipment. Real-time information, including the interactive map in the figure below, can be found at: http://community.valleyair.org/selected-communities/shafter/community-air-monitoring/

Figure 7 Interactive Map of Community Air Monitoring in Shafter



This also includes the use of the mobile air monitoring van to take measurements in a variety of locations of interest and to respond to community concerns. The van has been used to collect air quality data from sources identified by CSC members, see picture below.

Figure 8 Map of Community-Recommended Air Monitoring Locations



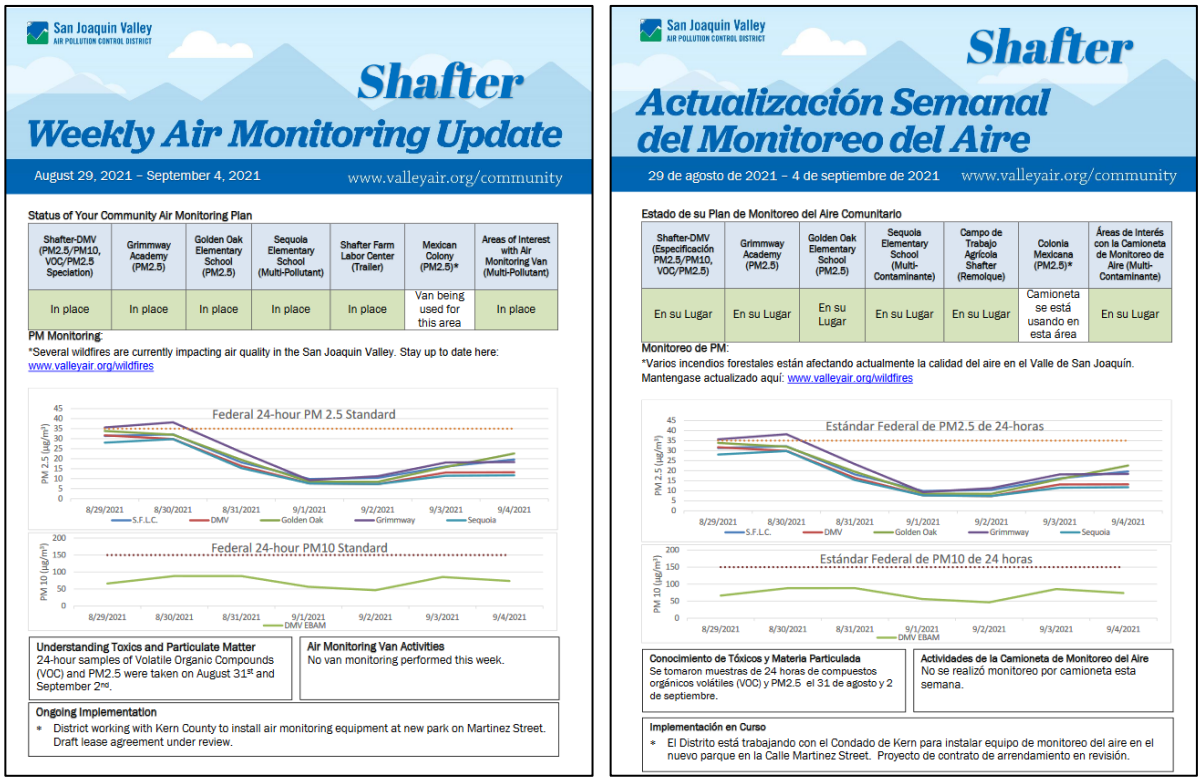
The District has also contracted with analytical laboratories to conduct the needed analysis to speciate the VOC and PM2.5 samples being taken in the community. In addition, the District has worked closely with organizations to negotiate leases to authorize the deployment of the equipment on site, followed by logistical, electrical, and site preparation work for the installation of the air monitoring equipment.

Although an extensive amount of work has been completed to deploy and operate the air monitoring equipment, the District is still in the early stages of expanding the understanding of air quality in the Shafter community. The continued collection of air monitoring data will be valuable in providing a clearer and more complete picture of the air quality in the community.

The District has been providing regular air monitoring updates to the Shafter CSC. In addition, to ensure that the community is fully apprised of the ongoing air monitoring efforts and are receiving the latest air quality information, bilingual weekly updates, comprehensive quarterly reports, and real-time air quality information about the community air monitoring efforts in Shafter are all posted on the community webpage:

http://community.valleyair.org/selected-communities/shafter/community-air-monitoring/

Figure 9 Examples of Bilingual Weekly Air Monitoring Update



San Joaquin Valley AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Shafter

Weekly Air Monitoring Update

August 29, 2021 – September 4, 2021 www.valleyair.org/community

Status of Your Community Air Monitoring Plan

Shafter-DMV (PM2.5/PM10, VOC/PM2.5 Speciation)	Grimmway Academy (PM2.5)	Golden Oak Elementary School (PM2.5)	Sequoia Elementary School (Multi-Pollutant)	Shafter Farm Labor Center (Trailer)	Mexican Colony (PM2.5)*	Areas of Interest with Air Monitoring Van (Multi-Pollutant)
In place	In place	In place	In place	In place	Van being used for this area	In place

PM Monitoring:

*Several wildfires are currently impacting air quality in the San Joaquin Valley. Stay up to date here: www.valleyair.org/wildfires

Understanding Toxics and Particulate Matter
24-hour samples of Volatile Organic Compounds (VOC) and PM2.5 were taken on August 31st and September 2nd.

Air Monitoring Van Activities
No van monitoring performed this week.

Ongoing Implementation
- District working with Kern County to install air monitoring equipment at new park on Martinez Street. Draft lease agreement under review.

San Joaquin Valley AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Shafter

Actualización Semanal del Monitoreo del Aire

29 de agosto de 2021 – 4 de septiembre de 2021 www.valleyair.org/community

Estado de su Plan de Monitoreo del Aire Comunitario

Shafter-DMV (Especificación PM2.5/PM10, VOC/PM2.5)	Grimmway Academy (PM2.5)	Golden Oak Elementary School (PM2.5)	Sequoia Elementary School (Multi-Contaminante)	Campo de Trabajo Agrícola Shafter (Remolque)	Colonia Mexicana (PM2.5)*	Áreas de interés con la Camioneta de Monitoreo de Aire (Multi-Contaminante)
En su Lugar	En su Lugar	En su Lugar	En su Lugar	En su Lugar	Camioneta se está usando en esta área	En su Lugar

Monitoreo de PM:

*Varios incendios forestales están afectando actualmente la calidad del aire en el Valle de San Joaquín. Mantengase actualizado aquí: www.valleyair.org/wildfires

Conocimiento de Tóxicos y Materia Particulada
Se tomaron muestras de 24 horas de compuestos orgánicos volátiles (VOC) y PM2.5 el 31 de agosto y 2 de septiembre.

Actividades de la Camioneta de Monitoreo del Aire
No se realizó monitoreo por camioneta esta semana.

Implementación en Curso
- El Distrito está trabajando con el Condado de Kern para instalar equipo de monitoreo del aire en el nuevo parque en la Calle Martinez Street. Proyecto de contrato de arrendamiento en revisión.

VI. Compliance and Enforcement Measures

During the development of the Shafter CERP, CSC members identified several primary sources of concern within the community. Based on the analysis of the District's enforcement history within the AB 617 community, several focused enforcement and compliance assistance measures were included in the CERP aimed at enhancing enforcement and education efforts through existing District enforcement programs to address those areas of community concern discussed below. In addition to the implementation of the enforcement measures adopted in the CERP, the District's Compliance Department has continued over the past year to promptly respond to public air pollution complaints in the community. A complete summary of complaints received and enforcement actions taken over the past year is attached to this report.

Enhanced Enforcement of Wood Burning Curtailments

To limit the potential for localized PM2.5 impacts associated with the failure to comply with mandatory episodic wood burning curtailments under District Rule 4901, the District optimizes rule effectiveness to

reduce the public health impact of wood smoke, the District dedicates extensive staffing resources to operate a robust Rule 4901 enforcement program covering all aspects of the rule. The District's strategy focuses on both compliance assistance and enforcement activities. On all curtailment days, the District dedicates significant staffing resources to conducting surveillance in neighborhoods and responding to complaints from members of the public to ensure compliance with the rule. The District places fireplace surveillance and complaint response as the highest priority enforcement activity.

To address the community concern of residential wood burning, the District conducted enhanced residential wood burning surveillance within the 617 community on each "No Burning Unless Registered" and "No Burning for All" day declared (4 hours of surveillance per day) during the 2020-21 wood-burning curtailment season (November 1 to February 29).

Enhanced Enforcement to Reduce Illegal Burning of Residential Waste

To limit the potential for localized PM2.5 and toxic impacts associated with the illegal open burning of residential waste and to address the community concerns in regards to illegal burning, the District conducted targeted surveillance quarterly to enforce the residential open burning prohibitions in District Rule 4103 and Title 17, California Code of Regulations, Section 93113 within the community.

Figure 10 Educational Billboard Placed in Shafter Community



Enhanced Enforcement of Statewide Anti-Idling Regulation

To address the community concern of heavy-duty trucks and to limit the potential for localized PM2.5 and toxic air quality impacts associated with the failure to comply with the state's heavy duty anti-idling idling regulation, District staff performed quarterly anti-idling surveillance. Locations where surveillance was conducted was based on CSC input provided to the District and CARB. To ensure District staff are focusing in the areas where residents are being impacted , the District has included agenda discussions in CSC meetings to provide updates on these efforts and to receive CSC feedback on areas of focus on while doing surveillance and will continue to do so moving forward. District staff also spoke directly to businesses, who rely on heavy-duty trucking, identified by the CSC to provide compliance assistance and

education regarding the state's anti-idling Airborne Toxic Control Measure requirements and steps to be taken to ensure compliance. While there was just one violation discovered during the surveillance performed, the District believes that the outreach provided to businesses in the community will contribute to increased compliance with the state's requirements.

Enhanced Inspection Frequency of Stationary Sources

The District conducts inspections and investigations of permitted sources to determine compliance with a multitude of health-protective local, state, and federal air quality regulations targeting both criteria and toxic pollutants. These include (1) District rules and permit requirements; (2) statewide Airborne Toxic Control Measures; (3) statewide greenhouse gas regulations; and (4) federal New Source Performance Standards, National Emission Standards for Hazardous Air Pollutants, and Maximum Available Control Technology standards. The District closely monitors such sources and strictly enforces applicable requirements. Compliance inspections are unannounced whenever possible and involve both a physical inspection of the facility and a review of operating and monitoring records.

To address the primary community concerns of oil and gas operations and agricultural sources in addition to other permitted sources of air pollution, the District reviewed the enforcement history of all permitted facilities in the community, including those with an emissions violation within the last three years. The District committed to performing inspections of these facilities at least twice per calendar year for the next five years or until the facility has four consecutive inspections without an emission violation, whichever comes first. District staff has fully implemented this measure and continues to conduct inspections on an increased frequency each year.

Pilot Training Program for Conducting Self-Inspections at Gas Stations

To address the community concern of oil and gas operations, the District has drafted a training outline, however, due to the close one-on-one interaction that is needed to train gas station owners/operators on conducting hands-on vapor recovery system inspections, training will be postponed until COVID-related restrictions are lifted.

Table 2 Shafter CERP Enforcement Measures Status

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
RB.3		Enhanced Enforcement of Wood Burning Curtailments	District staff will allocate additional resources toward the enforcement of District Rule 4901 episodic curtailment requirements in the Shafter community. District staff will conduct at least 4 hours of surveillance within the Shafter community on each declared curtailment day for the next 5 winter seasons. The District will work with the CSC to focus surveillance efforts in areas where wood burning is more prevalent. • The District conducted extensive surveillance during the 2020-21 wood-burning curtailment season (November 1 to February 29) for the purposes of enforcing the prohibitions in District Rule 4901. • Specifically, the District conducted four hours of surveillance in this community on each "No Burning Unless Registered" and "No Burning for All" day. • **334.3 hours of surveillance performed from Nov 2020-Feb 2021.** • **10 violations found**
RB.5		Enhanced Enforcement to Reduce Illegal Burning of Residential Waste	The District will conduct additional targeted surveillance efforts in the community at least once per quarter for the next 5 years. The District will work with the steering committee to focus surveillance in areas where illegal residential open burning has historically occurred. • The District conducted enhanced surveillance for the purposes of enforcing the residential open burning prohibitions in District Rule 4103 and Title 17, California Code of Regulations, Section 93113. • **9 violations found**
HD.3		Enhanced Enforcement of Statewide Anti-Idling Regulation	Enhanced enforcement of the statewide anti-idling regulation. The District will partner with CARB to conduct additional targeted anti-idling enforcement efforts in the Shafter community at least once per quarter for the next 5 years. The District and CARB will work with the CSC to identify heavy-duty vehicle idling “hot spots,” especially those near schools, to aid in focusing the enforcement efforts. • The District conducted extensive anti-idling surveillance in 2020/2021 and visited locations identified by the CSC and CARB to have a history of high idling activity. • **1 violation found**

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
IS.3		Enhanced Inspection Frequency (2 inspections per calendar for 5 years or until 4 consecutive inspections with no violation)	Enhanced stationary source inspection frequency. The District has increased the frequency of inspections at each facility within the Shafter community that had an emission violation over the past 3 years. These facilities are inspected at least twice per calendar year for the next 5 years or until the facility has 4 consecutive inspections without an emission violation, whichever occurs first. • The District reviewed the enforcement history of permitted facilities in this community and has increased inspection frequency for sources with emissions violations to at least twice per calendar year for five years or four consecutive inspections with no additional emissions violations, whichever comes first.
IS.4		Pilot Training Program for Conducting Self-Inspections at Gas Stations	New pilot training program to instruct gas station operators in conducting thorough self-inspections of the vapor recovery systems to aid in the identification and timely repair of vapor recovery system defects. Once developed, the District will provide hands-on training to each of the 15 gas stations in the Shafter community. • The District has developed the training. • Due to the close one-on-one interaction, that training is required, the District is postponing implementation of this measure until such a time that the training can be provided while ensuring the safety of District staff and facility staff.

VII. District Regulatory Measures

During CERP development, and throughout implementation, the Shafter CSC has worked with the District on developing measures that reduce PM2.5 and toxic air contaminant emissions that originate from industrial sources in and around the community. Beyond the regulations and stringent permitting requirements that are already implemented Valleywide, the District worked with the CSC to implement regulatory strategies in the following categories.

PM2.5 Plan Rule Updates

The District will be analyzing and amending eight District rules to pursue additional emission reduction opportunities beyond BARCT. These rule amendments will be reviewed on the schedule included in the District's *2018 PM2.5 Plan*, recently adopted by CARB into the State Implementation Plan and approved by U.S. EPA. Various source categories addressed through this ongoing regulatory development process includes Flares; Boilers, Steam Generators, and Process Heaters; Internal Combustion Engines; Commercial Underfired Charbroilers; Glass Melting Furnaces; and Solid Fuel-Fired Boilers.

District staff have continued moving forward with technical evaluation and public engagement efforts for scheduled regulatory measures, with several District rules scheduled for proposed amendments in the 2020-2021 timeframe. Emissions reductions achieved through the implementation of more stringent limits potentially required through these rule amendments will further contribute to reduced exposure to air pollution in the community. CSC members, members of the AB 617-selected community, and the general public are encouraged to be involved in the upcoming rulemaking process for these rules.

Rule	Stationary/Area Source Category	Rule Development Status
4901	*Wood burning fireplaces and heaters*	*Completed: Adopted/enforced in 2019/20 winter season*
4311	Flares	Rules amended on December 17, 2020
4306	Boilers, steam generators, and process heaters	
4702	Internal combustion engines	Rule amended on August 19, 2021
4692	Under-fired charbroilers at commercial restaurants	District Governing Board adopted new emission reduction strategy on December 17, 2020
4354	Glass Melting Furnaces	Regulatory and public engagement process to begin in 2020 - amendments scheduled for consideration in 2021
4352	Solid-Fuel Fired Boilers	Regulatory and public engagement process to begin in 2020 - amendments scheduled for consideration in 2021

Implementation of New Criteria and Toxics Report (CTR) Regulation

Under AB 617, CARB is tasked with developing a uniform statewide system for reporting inventories for criteria and air toxic emissions for stationary sources to the public. The uniform statewide system is currently under development. The state's *Regulation for the Reporting of Criteria Air Pollutants and Toxic Air Contaminants* went into effect on January 1, 2020. This regulation requires certain facilities to report their criteria and toxic emissions to the District annually starting with the 2019 emissions year. The following three categories of facilities are subject to this regulation:

1. Greenhouse Gas Reporters. Facilities that are required to report to the state board their greenhouse gas emissions pursuant to Health & Safety Code Section 38530.
2. Criteria Emissions Greater than 250 Tons per Year. Facilities that are located in an air district that has been designated as nonattainment with respect to either the National Ambient Air Quality Standards (NAAQS) or the California Ambient Air Quality Standards (CAAQS), and that is authorized by air district permits to emit 250 or more tons per year of any applicable nonattainment pollutant or its precursors. Applicable pollutants include volatile organic compounds (VOCs), total reactive organic gases (ROG), nitrogen oxides (NOx), sulfur oxides (SOx), particulate matter (PM), lead (Pb), ammonia (NH3), and carbon monoxide (CO).

3. Elevated Prioritization. Facilities that are categorized by the air district as high priority or high risk for toxic air contaminant emissions.

In addition, CARB is in the process of amending the CTR to include the following additional classes of facilities required to report both criteria and toxics emissions:

1. Criteria Emissions Greater than 4 Tons per Year. Facilities that emit more than 4 tons per year of any criteria air pollutant (except for carbon monoxide)
2. Carbon Monoxide Emissions Greater than 100 tons per year.
3. Appendix A Facilities. Facilities with activity levels or emissions levels published in Appendix A, Table A-3 of the CTR.

Emissions reporting for these additional classes of facilities will be phased in beginning with the 2022 inventory year, with full implementation in the 2026 inventory year.

Best Available Retrofit Control Technology (BARCT)

AB 617 required districts that are in nonattainment for one or more air pollutants to adopt expedited schedules by January 2019 for the implementation of Best Available Retrofit Control Technology (BARCT). Significant work was necessary to demonstrate that existing rules met BARCT requirements or, where it was not clear that BARCT requirements were met, identify potential gaps in the existing rules, establish a rule-review schedule, and take the schedule to the District's Governing Board for approval before the deadline. The Board adopted the District's BARCT Analysis Schedule on December 20, 2018. The District is now implementing the plan, and, where necessary, develop rule amendments consistent with state BARCT requirements. The District must also share its findings with the state as CARB compiles the BARCT clearinghouse.

District's expedited BARCT Schedule: http://community.valleyair.org/best-available-retrofit-control-technology-barct

Since 2019, the District has performed a further BARCT analysis of 13 of the 16 rules identified, typically in the order of documented priority. Each District rule and source category are evaluated in comparison to federal and state air quality regulations, and the regulations of other air districts in California and throughout the country.

The District held a public workshop on April 20, 2021 and provided a update to the public on the progress the District has made on the BARCT evaluations for 4 rules conducted in 2020 (see published report – link) and discussed the next steps associated with further evaluating the remaining District Rules for satisfying BARCT requirements. The following table summarizes the status of the BARCT rule evaluations.

Rule	Title	BARCT Status
4454	*Refinery Process Unit Turnaround*	***Meets BARCT***
4641	*Cutback, Slow Cure, And Emulsified Asphalt, Paving And Maintenance Operations*	***Meets BARCT***
4104	*Reduction of Animal Matter*	***Meets BARCT***

4409	Components at Light Crude Oil Production Facilities, Natural Gas Production Facilities, and Natural Gas Processing Facilities	Combined rule development public process to evaluate/implement additional BARCT requirements in progress - expediting the rulemaking efforts for three of the five rules (Rules 4623, 4624, and 4401) to streamline assessment
4455	Components at Petroleum Refineries, Gas Liquids Processing Facilities, and Chemical Plants	
4623	Storage of Organic Liquids	
4624	Transfer of Organic Liquids	
4401	Steam-Enhanced Crude Oil Production Wells	
4702	Internal Combustion Engines (VOC only)	BARCT rule adopted 8/19/21
4694	Wine Fermentation and Storage Tanks	Removed from Expedited BARCT Schedule
4603	Surface Coating of Metal Parts and Products, Plastic Parts and Products, and Pleasure Crafts	***Meets BARCT***
4601	Architectural Coatings	BARCT Rule Adopted 4/16/20
4566	Organic Material Composting Operations	Removed from Expedited BARCT Schedule
4625	Wastewater Separators	BARCT evaluation scheduled for 2021 completion
4621	Gasoline Transfer Into Stationary Storage Containers, Delivery Vessels, and Bulk Plant	BARCT evaluation scheduled for 2021 completion
4402	Crude Oil Production Sumps	BARCT evaluation scheduled for 2021 completion

The District is also working with the affected facilities to identify the potential control options that may result in additional emissions reductions. The affected facilities are providing the District with technical information and costs related to potential control options to determine the feasibility of implementing each option identified.

Technology Clearinghouse

AB 617 requires CARB to establish and maintain a statewide clearinghouse that identifies the best available control technology, best available retrofit control technology for criteria air pollutants, and related technologies for the control of TACs.

Since 2019, District staff have been participating in bi-weekly conference calls with CARB and other air district staff to discuss the proposed changes to the statewide clearinghouse and the new database and website interface that CARB and their programming consultant is creating. Through collaborative discussions, the District has provided input on facility and pollutant definitions; source category, subcategory, and classification differences; public usability and device specificity; and many other topics. To date, CARB has published an initial Technology Clearinghouse webpage[1] and has published, the following prototype tools to support public needs while the remainder of the Technology Clearinghouse system is developed:

[1] https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/technology-clearinghouse

- Next Generation Technology (Released November 2019) - Emergency Back-up Power Options for Residential Applications
- Rules (Released March 2020) - Current Air District Rules Tool
- Next Generation Technology (Released June 2020) - Emergency Back-up Power Options for Commercial Applications

Additional meetings have been scheduled and significant work and testing of the new database, tools, and website is still being performed.

AB 2588 Air Toxic Hot Spots

The District's integrated air toxics program fulfills the state AB 2588, California Air Toxics Hot Spots, mandates, which are aimed at quantifying and assessing localized health risk, notifying affected residents, and reducing risk from facilities with high risk caused by air toxic emissions. The state Hot Spots Act is only one part of the District's comprehensive program to regulate air toxics in Valley communities. To achieve maximum efficiency and effectiveness, the District operates an integrated air toxics program that implements local, state, and federal mandates.

Table 3 Shafter CERP Regulatory Measure Status

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
IS.1		Flares-Amend Rule 4311	Through a public process, District Rule 4311 (Flares) was amended in December 2020, to establish lower emissions limits for flares used at industrial operations including oil and gas facilities, landfills, and wastewater treatment plants. The stringent emissions limits established through the rule amendment require the use of state-of-the art control technology to reduce emissions from flaring.

VIII. Land Use Measures

During CERP development, and throughout implementation, the Shafter community has expressed concerns about planned industrial development, specifically distribution centers planned which can result in increased exposure to emissions for residents that live near heavy duty trucking corridors and major thoroughfares in the community. To address community member concerns, measures were included in the CERP that focused on strategies to reduce conflicting land uses in the community, as well as transportation strategies that reduce exposure to mobile source emissions resulting from land use decisions.

With active participation from Kern County and the City of Shafter in community meetings, the District and the CSC have been able to continue to work with the appropriate land use agencies to continue to move CERP measures forward.

Table 4 Shafter CERP Land Use Measures Status

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
RD.1		Road Dust: Evaluate increasing frequency of street sweeping	The District, through partnerships with other entities (including City of Shafter, Kern County, and Kern Council of Governments), will work to identify opportunities to expand and improve street sweeping efforts in the community. • A street sweeping map was provided by the City of Shafter, illustrating the rotating scheduling of areas in the city over the course of a month. On average, all areas are swept twice per month.
RD.2		Road Dust: Road paving and sidewalk installations	Road and sidewalk improvements. The District will work with city and county partners to provide up to $2.775 million in match funding to leverage available local, state, and federal funding sources for road and sidewalk improvement projects in the community. The District will partner with the City of Shafter and Kern County to notify them as other grant funding opportunities for road paving, road resurfacing, and sidewalk improvements become available. The District will provide support to the City and County in paving grant applications through letters of support and technical support, as requested. • District is coordinating with land use agencies to present and discuss implementation of the measure to CSC
HD.9		Heavy Duty Truck Rerouting	Heavy duty truck rerouting. The District will work with the City, County, Caltrans, and all other appropriate land-use and transportation agencies to communicate this Steering Committee suggestion. The City of Shafter will review truck travel patterns within the Shafter area and work toward a system of truck routes that facilitates efficient goods movement while minimizing proximity of truck travel to sensitive receptors, as part of its Environmental Justice General Plan Element. • District is coordinating with land use agencies to present and discuss implementation of the measure.

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
LU.1		New Construction: Provide assistance during the CEQA process	Provide assistance during the California Environmental Quality Act (CEQA) process. The District will work with the City and County on active CEQA coordination with the land use agencies and project proponents for proposed projects within the Shafter Community and surrounding area. • District coordinating with land use agencies and project proponents at the early stage, thus allowing to further enhance projects by incorporating clean air measures at the early stage of the planning process. • To date, the District has not received any requests to comment on CEQA projects located the 617 Shafter area.
LU.2		Land Use/Sustainable Development: Implement Projects that Reduce VMT	Support projects that reduce vehicle miles traveled (VMT). Provide District support for projects that reduce VMT, including advocacy for competitive project proposals and potential match funding support to eligible projects, as appropriate, through existing District programs (i.e. bicycle path infrastructure, electric vehicle charging infrastructure, vanpooling and ridesharing). The District plans to work with City of Shafter to obtain feedback on opportunities for community members to be involved in land use planning processes. City of Shafter has committed to notify community members about upcoming meetings that address the development of the Environmental Justice element of the City's General Plan. • The District plans on working with City of Shafter and community members to develop a procedure and identify opportunities for community members to be involved in land use planning processes. • Provide support to projects that result in a VMT reduction.

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
LU.3		Setbacks for New Oil Drilling	Setbacks for new oil well drilling. The District will work with the City, County, and DOGGR to communicate this Steering Committee suggestion (no new oil wells with 2500 feet of residents, schools and all environmental sensitive locations). • The District has reviewed the environmental impact report and the related health risk assessments study prepared for the EIR regarding the County's oil and gas production ordinance. • The District will continue to ensure that projects do not result in significant impact on the health of residents, including sensitive receptors. • In addition, the City of Shafter has committed to reviewing the EIR and health studies prepared by the County for its oil and gas production ordinance and to considering standards for preparation of health risk assessments to avoid creation of significant impacts from oil production facilities on sensitive uses.
LU.4		Construction Emissions: High Speed Rail Construction	Reduce emissions associated with the construction of the high speed rail (HSR) within the 7-mile radius around the community of Shafter. The District will work with CARB and California High Speed Rail Authority to communicate community concerns and receive feedback on appropriate processes to address suggestion that HSR construction within the 7-mile radius use Tier 4 engines in all off-road construction equipment. • District working on establishing an internal process for communicating community concerns on the High Speed Rail project. • The District discussed HSR project located in the Community with the Authority to advocate for clean construction equipment use on-site.

IX. Pesticide Measures

The CSC identified this measure as one of their main priorities and as such, the District focused on collaborative efforts to move this measure forward, working in collaboration with the CSC, CARB, and the California Department of Pesticide Regulation (DPR) to reduce pesticide emissions, exposure, and additional notification to community residents. Since adoption and approval of the Shafter CERP, DPR has committed to continuing pesticide monitoring within the AB 617 boundary, begun discussions with the Shafter CSC on the development of a pilot notification system for Shafter, and has discussed initial statewide 1,3-D rulemaking proposals with the steering committee, which includes consideration of notification for residents as well as requirements for tarping, buffer zones, and application caps. Since

February 2020, DPR has attended every Shafter CSC meeting to provide updates on progress towards meeting the state's CERP commitments.

Recently, at the request of the CSC, the District and DPR invited the Kern County Ag Commissioner to participate as a panelist at the September 13, 2021 CSC meeting to discuss the Implementation and coordination of the pesticide measures, particularly focusing on efforts to provide notification of pesticide application. The 2021-22 state budget provides $10 million for DPR to develop a statewide pesticide application notification system that will provide advance notification of certain pesticide applications. DPR's outreach efforts regarding implementation of the statewide notification system has included recent meetings and focus groups with CSC members, community residents, and ag stakeholders.

Table 5 Shafter Pesticide CERP Measure Status

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
A.10		Pesticide Measures	Reducing exposure to pesticides in the community. The District has forwarded all pesticide-related emission reduction strategy suggestions to DPR and CARB, and has received a commitment from DPR to implement specific measures to reduce community exposure to pesticides, as follows: Monitoring (Current Monitoring, Monitoring Expansion); Pesticide Notification System; Emission Reductions; Additional Resources • Shafter was included as part of a DPR pesticide reduction pilot program and study, requiring applications of 1,3-D to adhere to DPR proposed mitigation options beginning in September 2020 and will last for one year • The District has worked to bring DPR to every CSC meeting to listen to community feedback and provide updates on pilot study and electronic notification updates • DPR and CARB convened a CSC subcommittee in September 2020 and plan to regularly work with the CSC on implementing these measures • DPR and Kern County Ag Commissioner hosted a Q & A with the CSC during the regular September CSC meeting

X. Incentive Measures

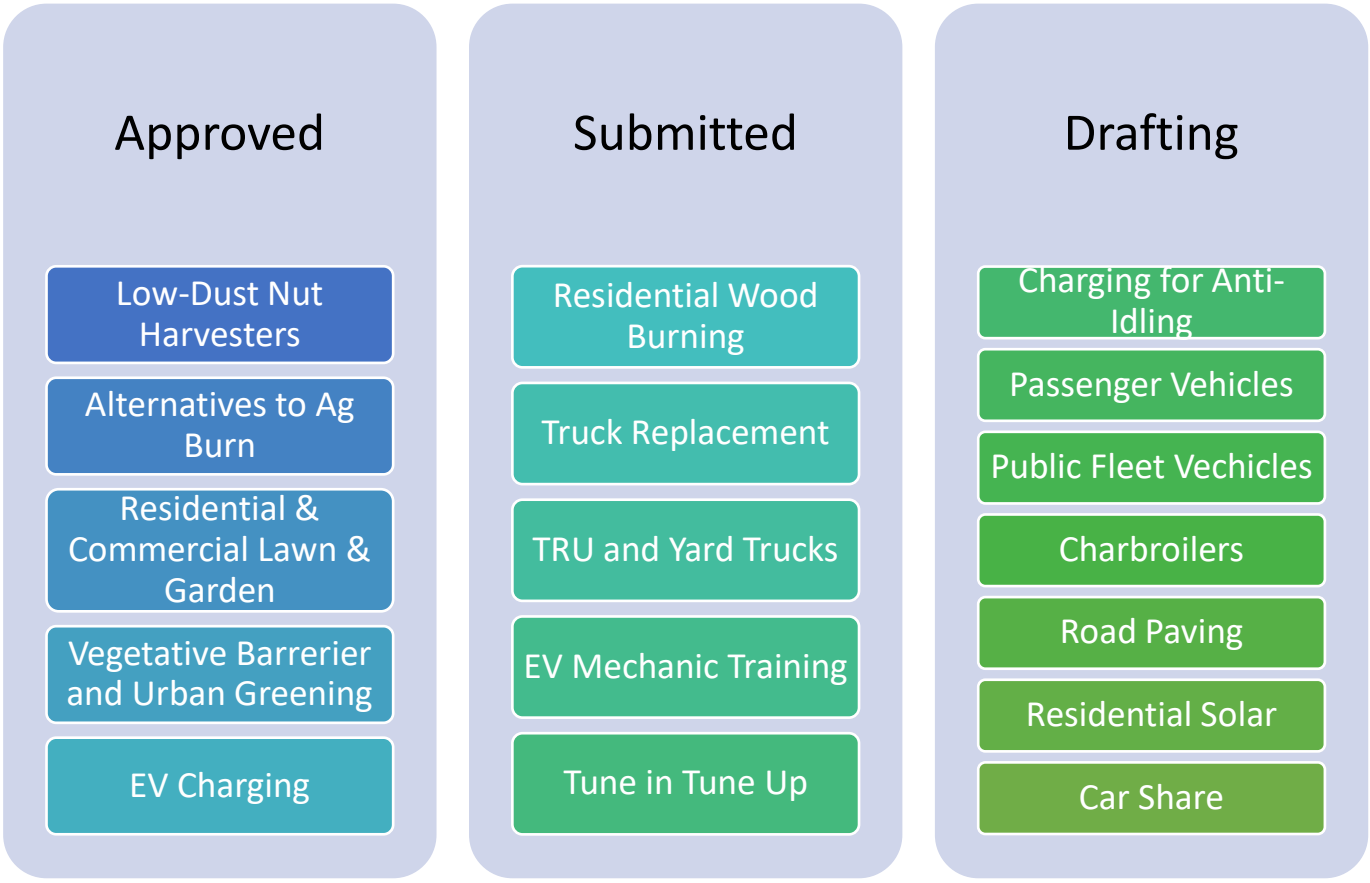
The approved CERP includes numerous incentive-based measures identified and prioritized by the CSC. These measures include a variety of projects and programs that are already approved for funding

through CARB's Community Air Protection (CAP) Guidelines, including electric school bus replacement, school filtration, truck and off-road equipment replacement and alternative fuel infrastructure. The District had been working closely with the CSC on prioritizing and implementing these measures as feasible throughout the community. The CERP also includes numerous measures that fall outside of the pre-approved program categories included in the CAP Guidelines. However, the CAP Guidelines include a process to develop project plans for these new and innovative CERP incentive measures for funding utilizing available funding.

Project Plans

For all incentive-based measures that require project plans under the CAP guidelines, the District has been working to draft and submit plans to CARB for review and approval. As project plans are pending and approved, the District has worked with the CSC to solicit outreach and implementation feedback for each measures. The figure below describes the status of the various CARB-required project plans as of September 15, 2021. For an updated list and to view project plans and CARB approval letters, visit the link below:

Project Plans: http://community.valleyair.org/grants-and-incentives



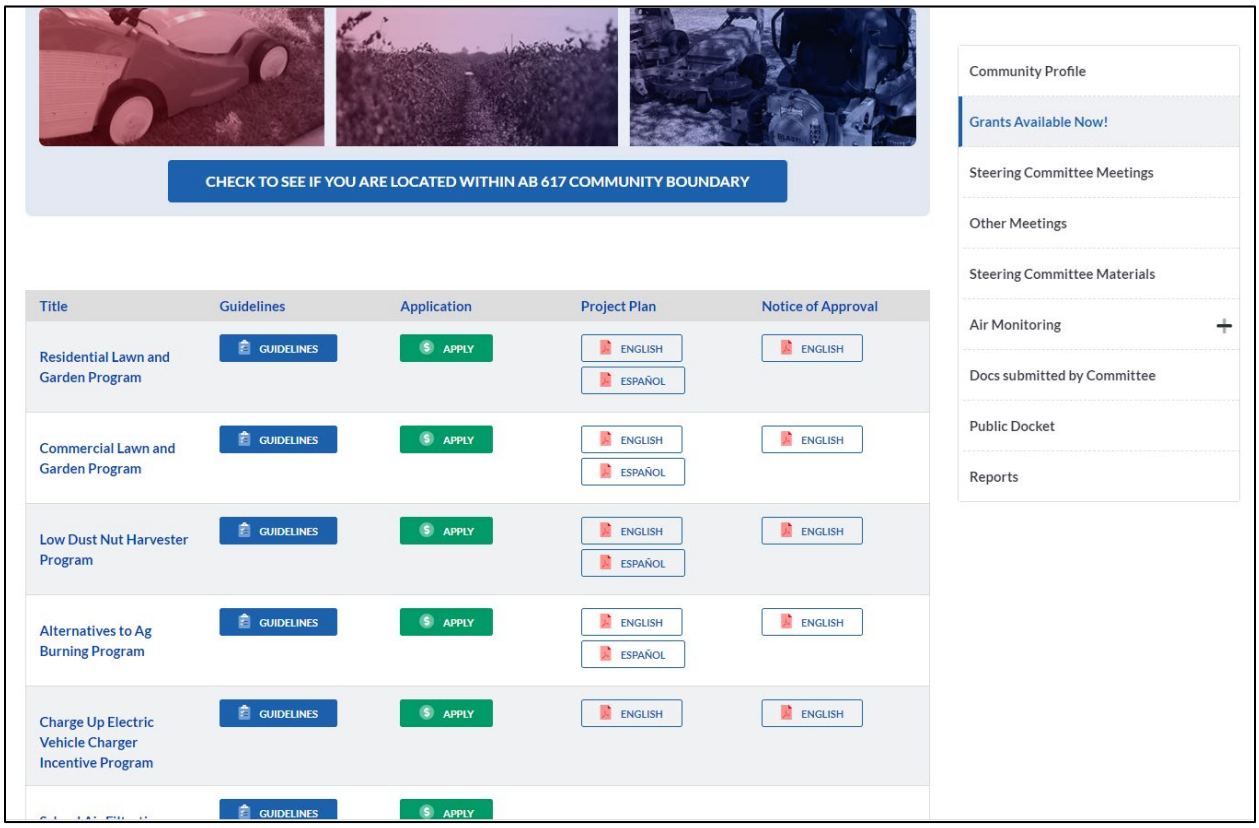
The CSC is notified, via email and during CSC meetings, as new project plans are developed and submitted to CARB for approval to be able to provide input and feedback on any requested changes, including possible changes to the recommending funding amounts. These project plans are posted on the District's Community webpage to encourage CSC comments and feedback during the process, allowing CSC members to suggest changes to incentive measure funding amounts. The District is currently waiting for final approval on project plans for a variety of programs including the Burn Cleaner

Woodstove Change-out Program and the Drive Clean in the San Joaquin Vehicle Repair and Replacement Program.

The District's Shafter-specific AB 617 incentives website (Figure 9) has a list of approved projects, submitted project plans, and guidelines for applying to the various programs:

Grants Available Now: http://community.valleyair.org/selected-communities/shafter/grants-and-incentives/

Figure 11 Grants and Incentives Available for Shafter



For more complex programs and programs of specific CSC interest, subcommittees comprised of interested CSC members and other stakeholders have been convened to guide and inform the development of these measures. This includes subcommittees for the school filtration and electric school bus replacement programs.

For all incentive-based measures, the District will closely monitor program demand and keep the CSC members apprised and in the event that a measure is over or undersubscribed, the District will work with them to reallocate funding. The District will continue to work closely with the CSC throughout this process to prioritize funding in areas and programs of specific interest to the CSC and incorporate new program ideas based on CSC member feedback and as feasible.

Figure 12 Incentives Measure Progress in Shafter CERP

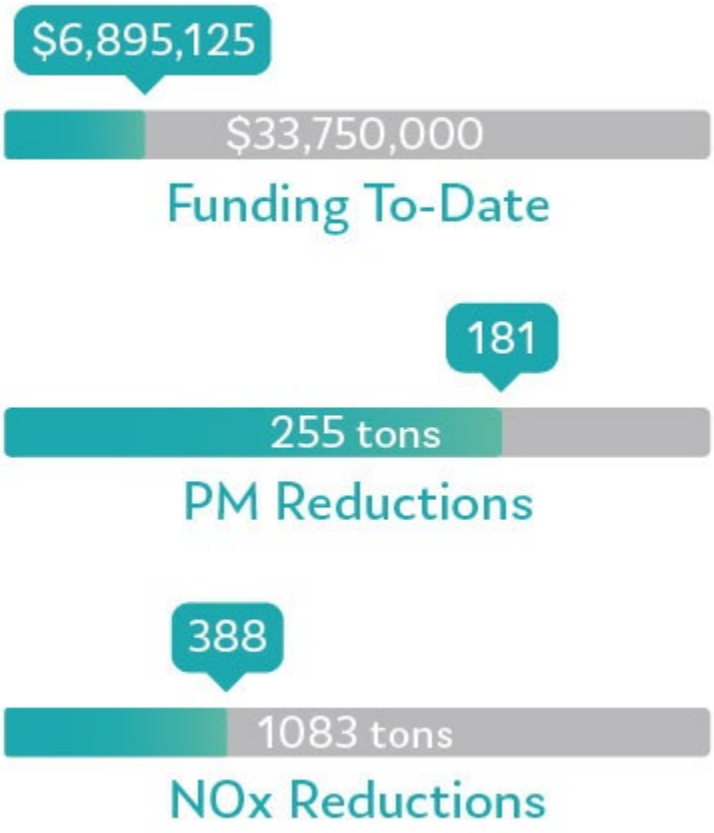


Table 6 Shafter CERP Incentives Measures Status

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
A.2		Provide Incentives for Low-Dust Nut Harvesters	Incentive program for replacing conventional nut harvesting equipment with low-dust harvesting equipment. The goal of this action is to replace up to 25 pieces of conventional nut harvesting equipment operating in and around the community with new, low-dust harvesting equipment. The proposed funding amount of $2,500,000 would cover up to 75% of the cost of replacing up to 25 pieces of agricultural equipment at an average incentive of $100,000 each. Reducing the amount of dust from almond harvesting has been a priority for the CSC and towards that end, the District prioritized the project plan and submitted it for approval to CARB. • Project plan approved by CARB 1/8/2021 • **To date:** ○ **Funded $1,948,720 for 19 harvesters** ○ **Reduced 28.2 tons NOX, 481.03 tons PM2.5**
A.3		Provide Incentives for Alternatives to Agricultural Burning (chipping/soil incorporation)	Incentive program for deploying on-field alternatives to the open burning of agricultural materials. This strategy would provide enhanced access to District's Alternative to Agricultural Open Burning Incentive Program for growers within Shafter and the surrounding area by providing access to $1,000,000 in dedicated funding. This strategy would fund up to 2000 acres of alternative practices. Reducing the amount of agricultural burning was a high priority and as such, the District prioritized completion of the required project plan to CARB. • Project plan approved by CARB 1/8/2021 • **To date:** ○ **Funded $166,308 for 473 acres** ○ **Reduced 28 tons NOx, 50 tons PM2.5, 42 tons VOC**

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status

A.5		Provide Incentives to Replace Diesel and Natural Gas Agricultural Pump Engines with Electric Motors	Incentive program for replacing older diesel or natural gas-fired agricultural irrigation pump engines with electric motors. The goal of this action is to replace up to 10 diesel or natural gas-fired agricultural irrigation pump engines operating in and around the community with new electric motors, including capital funding for equipment and line extension. The proposed funding amount of $230,000 would cover up to approximately 60% of the cost of replacing up to 10 existing irrigation pump engines at an average incentive of $23,000 each.
			
			• Program guidelines already eligible for funding with CAP funding.
			• **To date:**
			  ○ **Funded $42,000 for 1 engine**
			  ○ **Reduced 14.8 tons NOx, 0.78 tons PM**
			• District currently conducting outreach to potential applicants and funding projects submitted to District.

A.6		Provide Incentives to Replace Diesel Ag Equipment (tractors) with Cleanest Available Equipment	Incentive program for replacing older diesel agricultural equipment with cleanest available equipment. The goal of this action is to replace up to 100 pieces of agricultural equipment operating in and around the community with new, cleanest available technology. The proposed funding amount of $5,000,000 would cover up to 60% of the cost of replacing up to 100 pieces of agricultural equipment at an average incentive of $50,000 each.
			
			• Program guidelines already eligible for funding with CAP funding.
			• **To date:**
			  ○ **Funded $3,270,361 for 82 tractors**
			  ○ **Reduced 301 tons NOx, 22 tons PM**
			• District currently conducting outreach to potential applicants and funding projects submitted to District.

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
RB.1		Provide Enhanced Incentives to Replace Wood Burning Devices	Incentive program for the replacement of existing wood burning devices and pellet stoves with natural gas or electric technologies. This strategy would provide enhanced financial incentives to replace existing wood burning devices and pellet stoves with natural gas or electric technologies. Incentives available to Shafter residents would include $3,000 for natural gas devices and $4,000 for an eligible electric heating device. The goal of this measure is to replace 200 wood burning devices in Shafter with natural gas or electric alternatives, including heat pumps, at an expected cost of $600,000. • Project Plan awaiting final CARB approval

LG.1		Provide Enhanced Incentives for Replacement of Residential Lawn and Garden Equipment	Incentive program for the replacement of residential lawn and garden equipment. This strategy will provide Shafter residents with increased incentives for the replacement of residential lawn care equipment, with an increased incentive amount for residents within the community. The goal is to replace 280 gas powered units at an expected cost of $100,000.
			
			• Project Plan approved by CARB 11/30/2020
			• **To date:**
			  ○ **Funded $2,298 for 5 units**
			  ○ **Reduced 0.002 tons NOx, 0.001 tons PM2.5**
			• Working with community to develop and schedule community outreach event for this measure, where residents can swap out units without having to take their old equipment to the scrap yard on their own.

LG.2		Enhance Outreach and Access to Incentive Funding for Commercial Lawn and Garden Equipment	Incentive program for the replacement of commercial lawn and garden equipment. This strategy will provide commercial lawn care providers operating in Shafter with enhanced outreach and access to available incentives offered by the District. The goal is to replace 30 pieces of commercial grade gas powered lawn and garden equipment at an expected cost of $40,000. • Project Plan approved by CARB 11/30/2020 • None funded to date • Spanish radio commercials, targeted outreach, and press event began June 2021

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
VB.1		Provide Incentives for Installation of Vegetative Barriers Around/Near Sources Of Concern	Incentive program for the installation of vegetative barriers around/near sources of concern. The District will work closely with the community, city, California Department of Transportation, Natural Resource Conservation Service and others to investigate and identify areas suitable for installation of vegetative barriers. Type and location of projects will be developed with the input of Steering Committee, and funded as funding sources are identified. • CSC recommended forming a subcommittee to discuss the implementation of vegetative barrier measure • The District worked with the CSC subcommittee on the CARB required Incentive Project Plan, which was approved by CARB on June 14, 2021 http://community.valleyair.org/media/2724/shafter-final-vegetative-barriers_urban-greening-cerp-program-plan.pdf • Program approved by Governing Board on August 19, 2021 https://www.valleyair.org/Board_meetings/GB/agenda_minutes/Agenda/2021/August/final/09.pdf

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
UG.1		Identify opportunities for increased urban greening and forestry in the community	Increased urban greening and forestry to improve air quality. The goal is to identify and support efforts to increase urban greening and forestry to improve air quality and overall quality of life for residents in the community of Shafter. The District is committing up to $50,000 in 20% match funding towards a total of up to $250,000 in funding from other agencies and tree planting advocates. In addition, the District is committing $5000 for a study by San Joaquin Green (formerly Tree Fresno) and Tree Foundation of Kern to identify planting locations, maintenance needs, and irrigation plans. • CSC recommended forming a subcommittee to discuss the implementation of vegetative barrier measure • The District worked with the CSC subcommittee on the CARB required Incentive Project Plan, which was approved by CARB on June 14, 2021 http://community.valleyair.org/media/2724/shafter-final-vegetative-barriers_urban-greening-cerp-program-plan.pdf • The CSC subcommittee provided a recommendation to remove the match funding requirement in the CERP to the entire CSC and they CSC made a formal recommendation to the District to remove the match funding requirement • Program approved by Governing Board on August 19, 2021 https://www.valleyair.org/Board_meetings/GB/agenda_minutes/Agenda/2021/August/final/09.pdf • District to work with CSC on next steps

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
SD.1		Seek incentives for local businesses and homeowners to install solar power and energy storage	Incentive program for installing solar in the community. The District will commit up to $1.5 million in District funding to incentivize the installation of residential solar and zero and near-zero emission appliances, in the City of Shafter, by committing a 10% match to state funding for residential solar and zero and near-zero emission appliances in the Community. The total state and District funding under this proposal would total $15 million for residential solar and zero and near-zero emission appliances in Shafter, with District funding leveraging new PUC/CARB funding programs for solar and zero and near-zero emission appliance installations. The District will help to coordinate meetings with, and actively advocate for funding from, entities that offer incentives for solar photovoltaic (PV) installation and other green energy programs that have the potential to reduce utility rates in the community. • CSC met with CPUC, Grid Alternatives, and Community Action Partnership of Kern (CAPK) August 2020 • Information about community and residential solar programs provided during and after CSC meeting. • District staff are currently worked with CPUC, Grid Alternatives, CAPK on outreach postcard for community.
CC.1		Incentives to reduce PM from commercial underfired charbroilers	Incentive program for installing advanced emissions control equipment on underfired charbroilers. This strategy would provide funding for the installation of control equipment at one Shafter restaurant to reduce particulate emission from underfired charbroilers, and to provide enhanced outreach and education to local restaurants regarding health impacts and availability of funding for installation of controls. Proposed funding amounts of $150,000 would cover up to 100% of the cost of installing emissions control equipment. • District working on outreach to restaurants in the community of Shafter to solicit interest in the District's incentive program for the installation and operation of emissions control technology for under-fired charbroilers.

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
HD.1		Provide Enhanced Incentive Funding for Zero and Near-Zero Emission Technology	Incentive program for heavy duty truck replacement with zero and near zero emission technology. This strategy would provide enhanced outreach and access to incentive funding for zero and near-zero emissions clean truck technologies that operate within the community. This measure would replace 40 older, heavy duty diesel trucks operating in Shafter with zero or near zero emission technology at an expected cost of $4,000,000. • Project plan submitted to CARB March 2, 2021
HD.2		Deployment of Zero Emission Yard Trucks and Truck Refrigeration Units (TRUs)	Incentive program for the deployment of clean yard trucks, transportation refrigeration units, and relative infrastructure. This strategy would provide incentive funding for operators to replace their diesel powered yard trucks or transport refrigeration units with zero emission technology. The goal is to deploy 10 new zero emission yard trucks or transportation refrigeration units along with the associated infrastructure at a cost of $1,500,000. • Project plan submitted to CARB March 2, 2021
HD.5		Incentive Program for Transit Bus Replacement (for Dial-a-Ride)	Provide incentives to purchase two electric Dial-a-Ride transit vehicles. The goal is to provide up to $400,000 for the purchase of two electric vehicles to be utilized in dial-a-ride service within and surrounding the City of Shafter. • District developing project plan that will be submitted to CARB for approval

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
HD.8		Support Planning and Development of Clean Fueling Infrastructure: Alternative Fuel Fueling Station	Support planning and development of clean fuel infrastructure. The goal is to work closely with businesses, public agencies and fueling providers to support and incentivize the development of clean-vehicle fueling infrastructure. This includes increased outreach to businesses and public agencies operating vehicles within the community as well as prioritized funding for projects that serve vehicles operating in the community. Depending on the size, throughput and configuration of the fueling infrastructure, the proposed funding amount of $1,000,000 would incentivize the development of one new natural gas fueling station. • Already held solicitation, identified potential projects near community. • Already eligible under CAP guidelines

HD.4		Enhance Outreach and Access to Incentive Funding for New School Buses	Incentive program for replacing older diesel school buses with zero or near-zero emission school buses. The goal is to replace up to 10 school buses, operated by Richland School District and/or Kern High School District with zero-emission battery-electric school buses. The proposed funding amount of $4,000,000 would cover up to 100% of the cost of replacing up to 10 diesel school buses with electric buses at $400,000 each.
			
			• Already eligible for CAP funds. Replaced several school buses for Richland School District.
			• **To date:**
			  ○ **Funded $1,184,139 for 3 buses**
			  ○ **Reduced 0.52 tons NOx, 1.27 tons PM2.5**

HD.7		Incentives for Railcar Movers/Switchers	Incentive program for replacing older diesel railcar movers and switcher locomotives with new clean-engine technology. The goal is to replace up to 3 older, high-polluting railcar movers and/or switcher locomotives operating within and surrounding the community. The proposed funding amount of $4,100,000 would cover up to 95% of the cost of replacing up to 3 diesel railcar movers and/or switcher locomotives at $1,340,875 each. • Already eligible for CAP funds. • We have already been working with companies in community to identify potential projects.

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
PF.1		Enhance Outreach and Access to Incentive Funding for Public Fleet Vehicles	Incentive program for replacing older public fleet vehicles with new, clean-vehicle technology. The goal is to work closely with public agencies, including City of Shafter and Kern County, to replace vehicles through the District's Public Benefit Grants Program. This includes increased outreach to public agencies operating vehicles within the community as well as prioritized funding for projects in the community. The proposed funding amount of $100,000 would cover the replacement of up to 5 vehicles at an incentive of $20,000 each. • District developing Project plan for CSC review and input
C.1		Host Tune-In Tune-Up Events within Community	Incentive program to host a local Tune In Tune Up event to reduce emissions from older, high polluting cars. This strategy would provide funding for a "Tune In Tune Up" event in the community of Shafter and funding for vehicle repairs (up to $850 in vehicle emissions related repairs). The overall cost of this measure is $400,000 which would provide funding for the event related expenses as well as 500 vehicle repairs. • Submitted Project plan to CARB for review 8/2/2021 • Enhanced outreach for online, virtual model due to COVID-19 restrictions.
C.2		Incentive Program for the Replacement of Passenger Vehicles with Battery Electric or Plug-in Hybrid Vehicles	Incentive program for the replacement of passenger vehicles with battery electric or plug-in hybrid vehicles. This strategy would provide increased levels of incentive funding to Shafter residents to replace their older vehicles with battery electric or plug in hybrid vehicles. This measure would provide $6,000,000 for the replacement of up to 300 vehicles. In addition, the District would work with a local partner to deploy 20 battery electric vehicles with a range of at least 150 miles and associated charging infrastructure for residents who would like to 'check out' battery electric vehicles to ensure that a battery electric vehicle would meet their needs. • District presented at May CSC meeting to discuss community input as staff develop Project plan for CARB

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
C.3		Incentive Program for Installation of EV Charging Infrastructure	Incentive program for installation of electric vehicle charging infrastructure. This strategy would provide incentive funding to private and public entities to provide publically accessible charging infrastructure in the Shafter community. This strategy would utilize the existing Charge Up program guidelines and funding amounts. This goal of this measure is to install up to 78 electric vehicle chargers, including Level 2 and Level 3 chargers, in Shafter at an expected cost of up to $850,000. • Project plan approved by CARB 6/14/2021
C.4		Increased Educational Training for EV Mechanics	Incentive program for educational training for electric vehicle mechanics. This strategy would provide up to $30,000 for 2 alternative fuel mechanic training courses provided by an appropriate entity. Additional outreach will be conducted to identify projects that would provide a benefit to the Shafter community. • District developing Project plan for CSC review and input • Already approved District program through REMOVE Program.
C.5		Incentive Program for Launch of Car Share Program	Incentive program for the launch of a car sharing program in the Shafter community. This strategy would provide funding for a partnering car share provider to launch a program in the Shafter community. The District would leverage experience with existing ride share programs operating in the Valley in order to expand to the Shafter area. This measure would provide $500,000 in funding for the electric vehicles, related infrastructure and subsidies to help minimize the initial cost to the end user. • District developing Project plan for CSC review and input

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
IS.2		Evaluate feasibility of funding further emissions reductions from oil and gas production operations	Evaluate feasibility of funding further emissions reductions from oil and gas production operations. This strategy would evaluate the feasibility of creating an incentive program for oil and gas production operations to fund the installation of technologies that further reduce emissions. The District will work with oil and gas production operations in the Shafter area to identify potential emission reduction opportunities, such as electrifying pump jacks that are currently operating with internal combustion engines. The District will identify available grant funding to assist implementation. • The District has identified potential emission reduction opportunities for oil and gas production operations. • The District is continuing to evaluate the feasibility of funding these operations and continuing to identify available grant funding to assist implementation.
IS.5		Provide Incentives to Install Advanced Control Technology	Provide incentives to install advanced control technology. This strategy would provide incentives for stationary sources within the Shafter community to install advanced control technology, beyond existing controls, that would not otherwise be economically feasible to install. The District will identify types of facilities and controls not otherwise identified in the CERP and will work with partners to implement these advanced controls. The District will also identify available grant funding to assist implementation, the number and types of projects to be funded. • The District has identified potential emission reduction opportunities from the installation of advanced control technologies. • The District is continuing to evaluate the feasibility of funding interested stationary sources and continuing to identify available grant funding to assist implementation.
LU.5		Funding for Bike Lanes	Funding for bike path construction. This strategy would provide incentive funding for the development and construction of Class 1, Class 2 and Class 3 bicycle paths, lane striping and routes. The proposed funding level of this measure is $1,000,000. • District coordinating with the Land Use Agency to present and discuss implementation of the measure.

XI. Outreach and Mitigation Measures

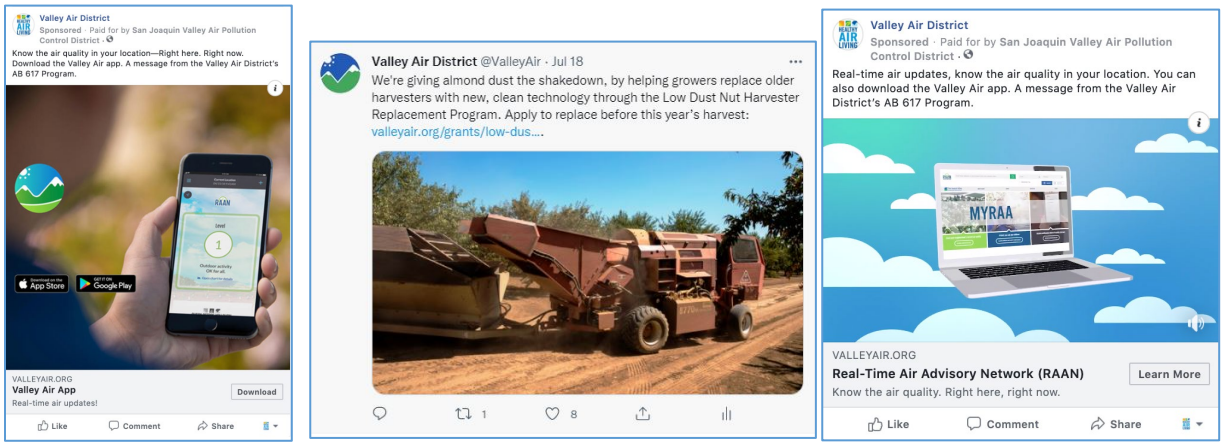
The District's Outreach and Communications team conducts multilingual air quality outreach throughout all eight counties of the San Joaquin Valley. The District coordinates events, delivers presentations,

responds to the media 24/7, manages social networks, pilots outreach campaigns like the Healthy Air Living (HAL) Schools and Check Before You Burn (CBYB) programs, and connects with the public in multiple languages across any medium.

The Community Air Quality Outreach Strategy adopted as a part of the Shafter was developed with the CSC to respond to the community-specific concerns and go beyond current outreach efforts. From community town hall events and workshops to billboards and in-store signage, the District and CSC outlined plans to deliver air quality education and clean air funding to the Shafter AB 617 community. This includes using traditional media like radio, TV, billboards and print; digital media like Search Engine Marketing (SEM); and social media both through paid campaigns and organic posting to engage the community.

Working with the CSC over the past year, the District shared information in English and Spanish with the Shafter community in a variety of ways, including:

Figure 13 Example of Recent Social Media Targeted to AB 617 Communities



Much of the outreach strategies in the CERP originally relied on in-person outreach via workshops, presentations and events. The CSC and District have been working to adjust some outreach strategies to adhere to public health official's COVID-19 social distancing guidelines. For example, the District created a virtual town hall event to educate the public on air quality tools and provide details on the many grants available through AB 617. Titled *Friday Night Live*, the zoom event was advertised specifically to the Shafter community and attracted an audience of residents and business owners who asked great questions and even won a few prizes. The event was held over Zoom with Spanish interpreting and broadcast live to the District's Facebook followers.

Figure 14 Social Media Advertisement for AB 617 Community Outreach Virtual Event



The District also relied on social media advertising and digital Search Engine Marketing (SEM) to help connect information to the Shafter community on various topics including how to find air quality information, how to get funds to trade out old high polluting residential wood burning devices and how to apply for funding to replace residential or commercial gas powered yard care equipment with electric. In traditional media, the District ran advertising campaigns on local agriculture radio programing and in regional industry magazines to spread the word about funding for agricultural burn alternatives as well as tractors, low-dust harvesters and ag pumps. The District also worked with Community Action Plan of Kern (CAPK) and distributed free solar info to residents throughout Shafter and ran several ads in the Shafter Press about solar, electric mowers and agricultural funding opportunities for the AB 617 community.

Figure 15 Flyer Distributed to Residents in Community Regarding Free Residential Solar



Figure 16 Residential Lawn and Garden Measure Outreach Material



Figure 17 Energy Efficiency Incentives Available to Residents in Shafter Community



Table 7 Shafter CERP Outreach and Mitigation Measures Status

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
O.1		Community Air Quality Outreach Strategy	Outreach to increase the community awareness and knowledge of air quality. This strategy would increase community awareness of available tools to keep informed of real-time changes in air quality through social media campaigns and a series of partner workshops. Social media campaigns would be launched on three platforms. A partnership with local civic and community organizations would be established to host workshops at locations commonly available to the public such as libraries, schools, and community, health, or recreation centers. The annual goals for this strategy are: (a) attend/host 4 community meetings to share information; (b) complete 1 community-targeted social media campaign; and (c) circulation of infographics to at least 4 community spaces. • AB 617 bilingual social media campaign to encourage residents to download real-time air quality app running on Twitter, Facebook and Instagram, geo-targeted to community zip codes running July and August.
O.2		Sharing Clean Air Efforts and How Communities Can Get Involved	Outreach to share clean air efforts and how communities can get involved. This strategy would increase awareness of programs by establishing a series of outreach events within Shafter. This strategy would also create an annual youth symposium to educate and encourage high school students to share air quality information with their peers, helping to sustain community awareness through future generations. The annual goals for this strategy are: (a) attend/host 4 community meetings to share information and; (b) complete 1 community-targeted social media campaign. • Created virtual town hall called “Friday Night Live” to engage residents and businesses while Covid-19 limits in-person meeting. • Offered door prizes, air quality education and lots of great details on District incentive programs

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
O.3		Joint Advocacy for Continued/Additional Funding to Support Air Quality Improvement Measures	Joint advocacy for continued/additional funding to support air quality improvement measures. CARB and the Air District will work with Steering Committee and other interested parties to advocate for additional and continuing funding from the state to implement AB 617 and to fund emission reduction efforts in disadvantaged communities. • Planning to bring funding opportunities to committee as opportunities arise at the state.
SC.2		HAL Schools: Increase Participation	Reduce children's exposure through increased enrollment in Healthy Air Living (HAL) Schools program. This strategy would seek to enroll both Shafter school districts in the Healthy Air Living Schools program. SJVAPCD representatives would meet with teams of key staff (such as administrators, coaches, nurses, science teachers) from both school districts within the boundary to ensure understanding of and adherence to the program. SJVAPCD representatives would also attend at least 4 school community events such as health fairs or parent nights to educate the community about air quality and the HAL Schools program. • All of the schools in the community are now currently enrolled in HAL Schools and we're identifying opportunities to meet with school staff, administrators and parents.
IAQ.1		Mitigate indoor exposure to air pollution through weatherization and enhanced energy efficiency	Incentive program for weatherization and energy efficiency. The District will work with CAPK to help increase awareness and access for low-income community members to state funding for weatherization programs, including exploring the opportunity for funding air filters for residential use. The District and CAPK will coordinate a meeting in Shafter where residents can learn about available funding for weatherization services and fill out the appropriate forms and applications. • Partnership with Community Action Partnership of Kern (CAPK) to bring resident incentives to participate in energy efficiency upgrades in Shafter. • CAPK presented to community during August CSC Meeting

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
SC.1		Air Filtration Systems in Community Schools	Incentive program to install advanced air filtration systems in community schools. This strategy would provide up to $250,000 in incentive funding for schools and daycares in Shafter to install advanced air filtration systems. Proposed funding amounts would provide 10 schools with funding to retrofit schools with advanced HVAC filtration systems. • High-priority measure, CAP guidelines already in place. • District and CSC subcommittee met July 2020 for kickoff meeting, and August 2020 for second subcommittee meeting. • District has been working with CSC member and local schools to assess feasibility of installing these high-efficiency filtration systems. • Planning conference calls with area schools. • District is working on developing language for District commenting letters under CEQA.
RB.2		Educate Public About Harmful Impacts of Wood Burning	Educate public about harmful impacts of residential wood burning. This strategy would create a series of 4 public workshops to educate Shafter residents about wood burning topics and to address questions and concerns interactively and accessibly within a forum setting. Wood burning infographics and educational materials would also be circulated to at least 6 community spaces throughout Shafter and the surrounding community with the goal of continuing to spread awareness and increasing applications for incentive funds supporting the transition to natural gas and electric devices. • District worked with CSC to get specific feedback regarding outreach measures. • The District will continue to work with the CSC on identifying locations where outreach will be most effective and form of outreach while preparing materials for fall outreach.

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
RB.4		Outreach to Reduce Illegal Activity	Reduce illegal burning through residential open burning education. This strategy would establish a series of 5 public workshops to educate Shafter residents about the illegality and health impacts of burning waste, and to address questions and concerns interactively and accessibly within a forum setting. This strategy would also invest funds into geo-targeted outdoor ads in areas with frequent violations, including 4 billboards, 3 pieces of street furniture (such as bus shelters or kiosks), and 2 buses routed through relevant locations. Additionally, 2 postcard mailers would be sent to county residents in rural areas • District worked with CSC to get specific feedback regarding outreach measures. • First Bilingual "Don't Burn Trash" billboard posted in Shafter during July and August on HWY 43 and Kimberlina, and will work with the CSC on identifying additional opportunities, to perform outreach and what types of outreach will be most effective (billboards, mail outs, etc.)
IR.1		Idling-Reduction Strategy: Reducing Automobile Idling Near Sensitive Receptors	Automobile idle-reduction outreach to reduce the exposure of sensitive receptors to vehicle emissions. This strategy would provide and distribute 10 sets of bilingual English and Spanish idle-reduction street signs to be installed in locations that commonly serve sensitive groups throughout the community boundary. SJVAPCD representatives would also develop and deliver 4 presentations about the impacts of vehicle exhaust and related District resources such as incentive funding for cleaner vehicles and school programs that deliver free idle-reduction signs to schools throughout the Valley. • District worked with CSC to get specific feedback regarding outreach measures • The District will continue to work with the CSC on identifying locations where bilingual signs will be most effective

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
A.4		Promote Implementation of Conservation Tillage Practices	Promote implementation of conservation tillage practices. District staff will work with local agricultural groups to conduct focused outreach to promote more widespread implementation of conservation tillage practices such as cover cropping, no till, low till, strip till, and precision agriculture within the Shafter community and 7-mile buffer area. • The District held 2 workshops in Shafter and Bakersfield and worked with the agricultural representatives and the Kern County Farm Bureau to invite area farmers to discuss the District's Conservation Management Plan program. • A key part of the conversation was the promotion of conservation tillage practices and the air pollution reduction benefits along with possible soil health and cost savings associated with the practice.
A.9		Support dairy farms near Shafter in implementing Alternative Manure Management Strategies	Alternative manure management practices at dairies. The District will work with stakeholders and organizations, such as the California Department of Food and Agriculture (CDFA), Natural Resources Conservation Service (NRCS) and the California Dairy Quality Assurance Program (CDQAP), to examine the potential and feasibility of various alternative manure management practices to reduce emissions and to promote these practices at dairies near the community of Shafter. • District held a meeting with technical lead staff for the CDFA Alternative Manure Management Program in August 2020. • District staff will continue to coordinate with CDFA to conduct outreach to dairies near the community and to schedule an informational public workshop in the community about AMMP in the coming year.

XII. Metrics for Tracking Progress

The District and CSC included a robust set of metrics to track progress in the Shafter CERP. To the maximum extent possible, the District has looked to tie emissions reductions targets to individual CERP measures. Of the 54 measures in the adopted CERP, 25 are incentive-based measures where the District and CSC worked to identify the number of units targeted for replacement, by year, throughout implementation of the CERP. The remaining measures, whether incentive-based, enforcement, outreach, mitigation, or a land use partnership, have metrics that outline the expected emissions reductions, number of planned inspection hours, scheduled meetings, or other interactions expected for the implementation of the each measure. The District continues to reassess and evaluate these metrics

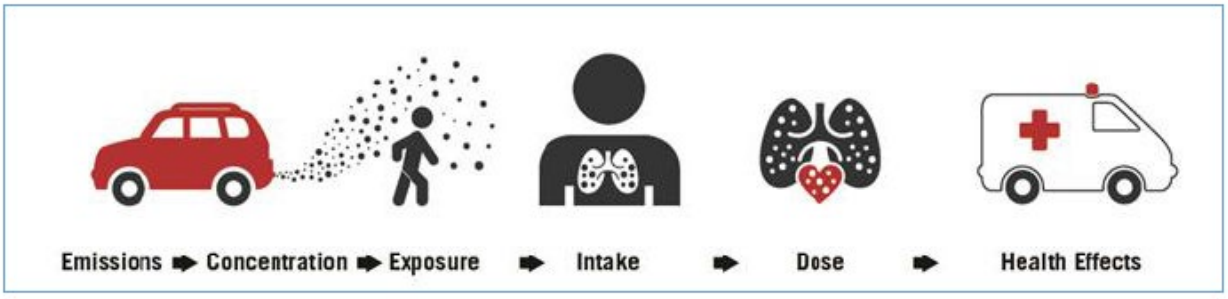
with the CSC as CERP implementation meetings continue. As CARB approves the District's project plans and incentive based measure spending increases, the District will keep the CSC apprised at subscription rates for the various measures and will solicit feedback on whether funding amounts need adjusting.

The CSC has made it clear that having the ability to track and measure implementation progress in English and Spanish is very important. Towards that end, the District developed a measure tracker that is updated on a monthly basis in both English and Spanish on the top of the Shafter AB 617 Community Webpage under the heading "Track Shafter Progress." District staff have taken the opportunity to share the tracker with the community on multiple occasions and have taken and incorporated feedback from CSC members.

Shafter CERP Measures Tracker:
English: http://community.valleyair.org/shafter-tracker/
Spanish: http://community.valleyair.org/shafter-tracker-sp/

XIII. Health Impacts of Local Air Pollution

As discussed in CARB's Blueprint, a core focus on achieving emissions reductions and tracking ongoing progress is needed to address public health risks that may be caused by air pollution exposure. Consideration of public health includes taking health risks into account in identifying and selecting emissions reduction strategies, evaluating health risks in the context of newly acquired air monitoring information, as well as exploring ways to better understand data on community health and its potential relationship to past or ongoing pollutant exposure. In the Blueprint CARB recognizes that individual and community health is influenced by many factors including exposure to other environmental hazards (e.g., drinking water contaminants, tobacco smoke), individual level vulnerability (e.g., diet, genetic factors), as well as structural determinants of health such as neighborhood poverty, racial/ethnic segregation, violence, access to food and health care, and lack of green space.



Towards this end, the District has gathered some baseline data in the Shafter AB 617 Community in Appendix G of the CERP and will continue to work with the Steering Committee, OEHHA, CARB, and health researchers to track and support local research efforts to understand the public health impacts of local and regional emissions reduction efforts.

Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad Informe Anual 2021

4 de noviembre de 2021

Comunidad AB 617 de Shafter

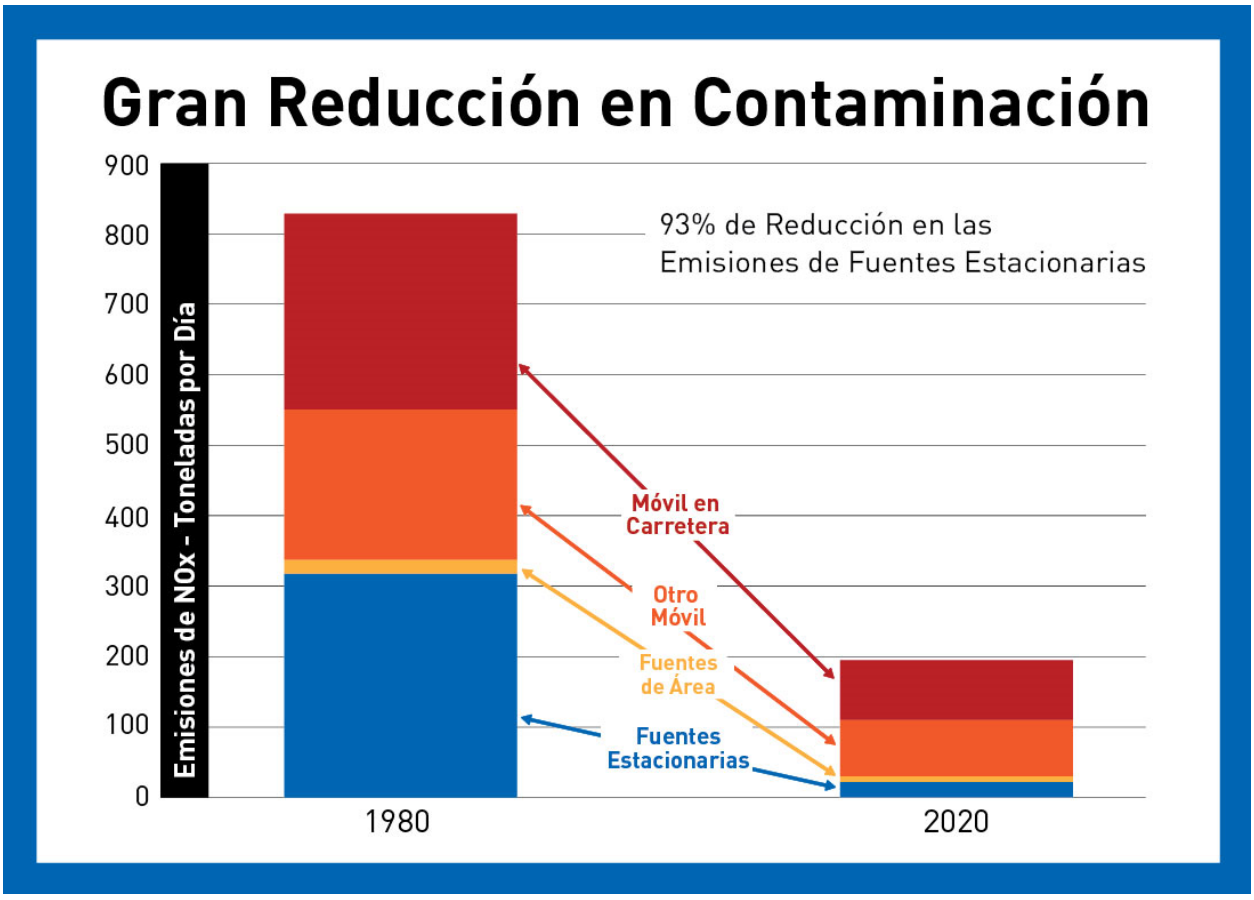
Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín

Resumen Ejecutivo

Los desafíos de la calidad del aire que enfrentan las comunidades en el Valle de San Joaquín no son igualados por ninguna otra región del país. El Valle de San Joaquín, debido a su geografía, topografía y meteorología únicas, continúa enfrentando desafíos para cumplir con los últimos estándares federales de calidad del aire basados en la salud. Desde 1992, el Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín (Distrito) ha implementado casi 650 reglas y regulaciones para controlar la contaminación del aire en la Cuenca del Aire del Valle. Numerosos planes para mejorar la calidad del aire del Valle y alcanzar los estándares de calidad del aire estatales y federales han detallado una amplia gama de estrategias, que incluyen medidas regulatorias, una gran inversión de incentivos para promover tecnologías de aire limpio en las comunidades del Valle y otras medidas de primera en su tipo. Como resultado de la estricta e integral estrategia de gestión de la calidad del aire del Distrito, junto con las importantes inversiones realizadas por las empresas y los residentes del Valle, los niveles de PM2.5 y de ozono se encuentran ahora en niveles históricamente bajos, y el Valle continúa cumpliendo con el estándar federal de la calidad del aire de PM10.

Las emisiones de fuentes estacionarias se han reducido en un 85%, el riesgo de cáncer por exposición a contaminantes del aire se ha reducido en un 95%, la exposición de la población a niveles elevados de PM2.5 se ha reducido en un 85% y la exposición de la población a niveles elevados de ozono se ha reducido en un 90%.

Figura 1 Reducciones de Emisiones de NOx desde 1980

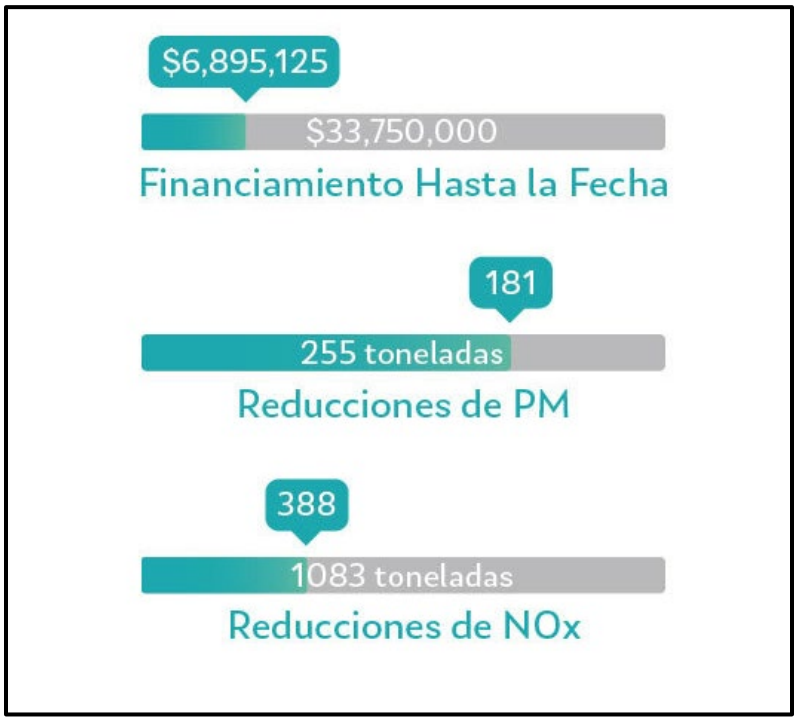


A pesar de estas mejoras regionales en la calidad del aire, la legislatura de California ha expresado una preocupación significativa sobre los posibles impactos localizados de la contaminación del aire en las comunidades desfavorecidas de todo el estado. En respuesta a esa preocupación, el Proyecto de Ley de la Asamblea (AB) 617, promulgado como ley en julio de 2017, inició un esfuerzo a nivel estatal para monitorear y reducir la contaminación del aire, y mejorar la salud pública, en comunidades que sufren cargas desproporcionadas por la exposición a contaminantes del aire a través de nuevas acciones centradas e impulsadas por la comunidad.

La comunidad de Shafter fue priorizada por el Distrito del Aire y posteriormente seleccionada por la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) como una de las dos comunidades de primer año en el Valle de San Joaquín para recibir los recursos de aire limpio recientemente disponibles bajo AB 617, basado en un análisis técnico de varios criterios de contaminación y socioeconómicos. AB 617 proporciona mecanismos y recursos para implementar redes de monitoreo de la calidad del aire específicas de la comunidad; desarrollar, implementar y monitorear programas de reducción de emisiones; para mejorar la disponibilidad de datos y otra información técnica; e invertir fondos sustanciales en la comunidad mediante medidas voluntarias de financiación de incentivos. Es importante destacar que estas medidas están guiadas por el asesoramiento y el conocimiento de los miembros de la comunidad local, a través de sus aportes y participación en los Comités Directivos para cada comunidad seleccionada por la AB 617. Las medidas de reducción de emisiones y exposición a la contaminación del aire implementadas bajo los programas AB 617 promoverán aún más los esfuerzos estatales y del Distrito en curso para reducir la exposición regional y comunitaria a los contaminantes del aire.

El Programa de Reducción de Emisiones Comunitarias de Shafter (CERP) y el Plan Comunitario de Monitoreo del Aire (CAMP) fueron desarrollados por el Comité Directivo de la Comunidad (CSC), el Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín (Distrito) y la Junta de Recursos del Aire de California (CARB), con el apoyo de agencias locales asociadas dentro de la comunidad de Shafter. Desde la adopción del CERP por parte de la Mesa Directiva del Distrito en septiembre de 2019, el Distrito ha continuado reuniéndose con el Comité Directivo de Shafter para priorizar e implementar las medidas de aire limpio desarrolladas por la comunidad y solicitar comentarios sobre cómo continuar mejorando el CERP. El Distrito también ha invertido una cantidad significativa de tiempo del personal investigando, desarrollando, adquiriendo y desplegando nuevos equipos de monitoreo del aire para la red de monitoreo del aire de la comunidad dentro de la comunidad de Shafter basado en el CAMP desarrollado por la comunidad, informando regularmente al comité sobre los resultados y esfuerzos del monitoreo del aire de la comunidad.

Compromisos y Avances del CERP



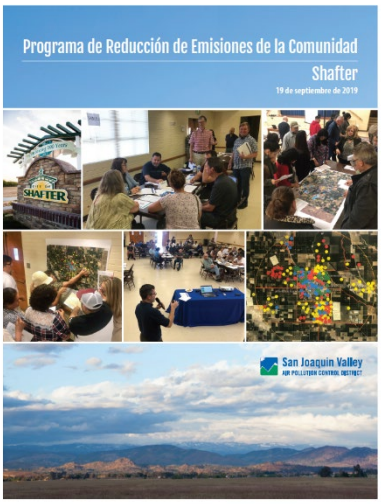
El CERP de Shafter, que finalmente fue aprobado por CARB en febrero de 2020, se compromete con una amplia gama de estrategias regulatorias, de cumplimiento, mitigación y de alcance basadas en incentivos priorizadas por el Comité Directivo de Shafter para proporcionar reducciones adicionales, aumentar la conciencia sobre los desafíos de la calidad del aire de la comunidad y trabajar para identificar los recursos disponibles para ayudar al público a reducir las emisiones y evitar la exposición a la contaminación del aire. A través del CERP adoptado, el Distrito, en colaboración con el Comité Directivo, CARB, agencias asociadas, empresas locales y otros socios comunitarios invertirá $38 millones en subvenciones de reducción de emisiones para una variedad de proyectos de aire limpio en el área de Shafter. Como se incluye en el CERP, estas medidas reducirán 265 toneladas de PM2.5, 1,718 toneladas de NOx y emisiones significativas de tóxicos al aire en la comunidad, particularmente con respecto al material particulado de diésel de fuentes móviles, el principal contribuyente al riesgo para la salud de los tóxicos del aire de la comunidad. Hasta la fecha, la comunidad de Shafter ha logrado un progreso significativo en la reducción de emisiones a través de la implementación de varios incentivos, cumplimiento, regulación, mitigación y medidas de alcance.

A continuación, se proporcionan detalles del progreso realizado en cada área del programa para la implementación de AB 617 en la Comunidad de Shafter a lo largo del tiempo desde la adopción del 17 de septiembre de 2020 por la Mesa Directiva del Distrito.

I. Historial y Objetivo

AB 617 y el Plan Marco de Protección del Aire de la Comunidad de CARB requieren que los distritos de aire preparen informes de progreso anuales que resuman los resultados de la implementación del CERP. Este informe resume el progreso de la implementación del CERP en Shafter del 1 de agosto de 2020 a 1 de septiembre de 2021. El informe se basa en las pautas establecidas en el Plan Marco de Protección del Aire de la Comunidad de CARB e incluye lo siguiente:

- Visión general de la comunidad
- Participación de la comunidad
- Evaluación Técnica
- Monitoreo del Aire de la Comunidad
- Un repaso del borrador del CERP
- Estado de las acciones, metas y estrategias del CERP
- Métricas para monitorear el progreso
- Una evaluación cualitativa del progreso del CERP
- Un resumen de los ajustes claves del plan

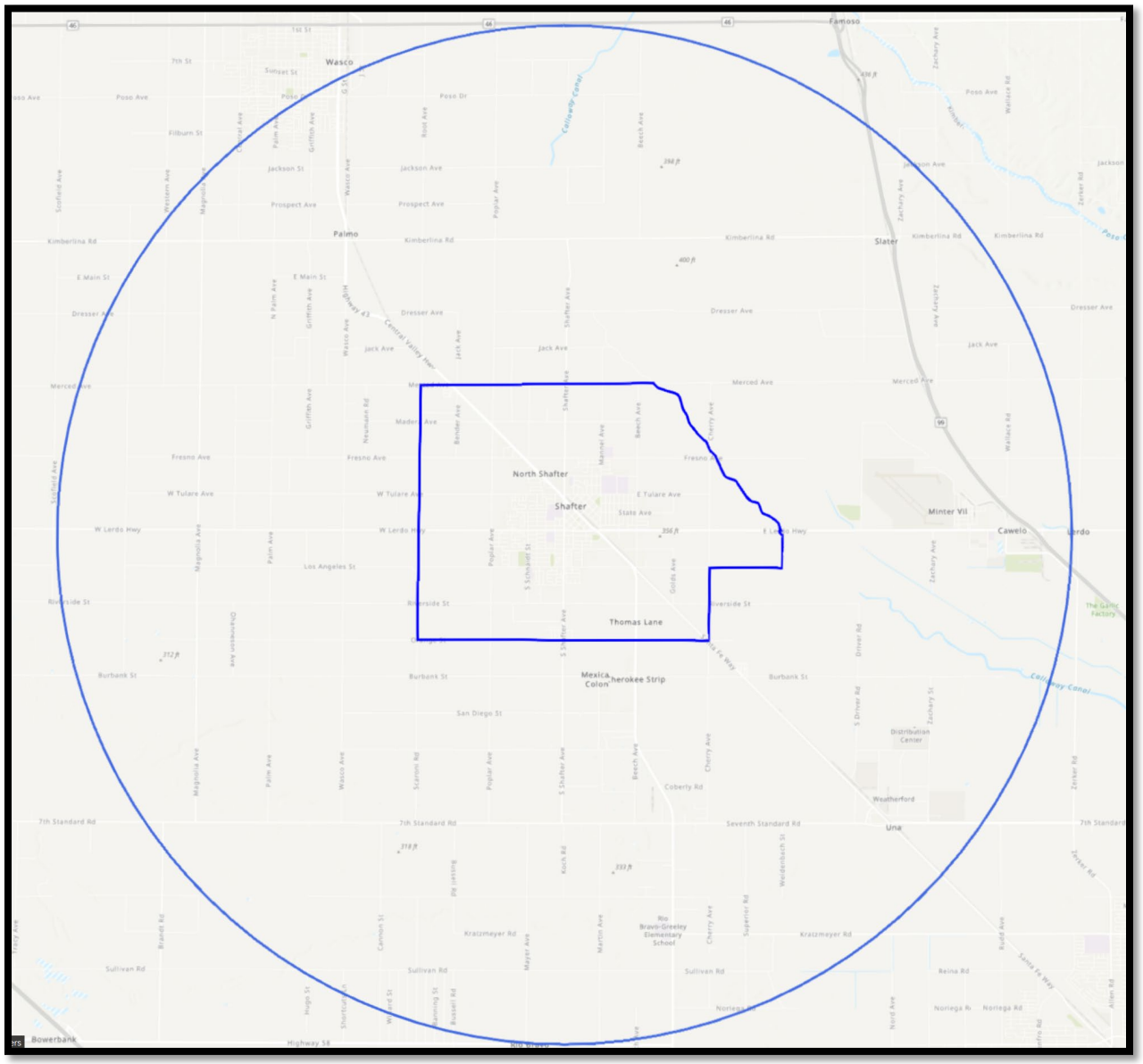


II. Resumen de la Comunidad

La comunidad rural de Shafter, ubicada en el sur del Valle Central en el condado de Kern, tiene una población estimada actual de aproximadamente 19,000. La ciudad de Shafter está rodeada de tierras de cultivo, que incluyen lecherías y campos agrícolas. Esta comunidad se ve afectada por fuentes rurales de emisiones, en gran parte fuera de los límites de la comunidad, incluyendo las industrias de producción agrícola y de petróleo y gas. Además, las principales carreteras de la comunidad incluyen la Autopista 43 y la Autopista Lerdo, ambas cruzan directamente a través de Shafter y contribuyen a las emisiones de fuentes móviles en el área. Las emisiones de las locomotoras también influyen en la comunidad, ya que las vías del tren corren paralelas a la Autopista 43. Las fuentes locales como las estaciones de servicio, cocinas comerciales y los productos de consumo también contribuyen a los niveles de emisiones de la comunidad.

La Figura 2 identifica la comunidad, como seleccionada por la Junta de Recursos del Aire de California. Geográficamente, esta comunidad está delimitada por Merced Avenue al norte, el canal Calloway y Cherry Ave. al este, Orange Street al sur y Scaroni Avenue al oeste. Esta área no abarca todos los límites de la ciudad de Shafter, sino el centro, junto con la pequeña comunidad de Smith Corner al sur, así como las áreas rurales cercanas que rodean el área. La comunidad incluye una serie de negocios, escuelas y áreas residenciales. El Comité Directivo de Shafter recomendó que el Distrito mire más allá del límite geográfico de la comunidad, en fuentes fuera de un radio de 7 millas desde el centro de la ciudad de Shafter para detectar posibles impactos en la comunidad, cual resultó en el límite como se muestra en la Figura 2.

Figura 2 Límite y Radio de 7 millas Recomendado por la Comunidad de Shafter de AB 617



Según una clasificación de las secciones censales en todo el estado, la comunidad de Shafter se ve afectada por una serie de indicadores de salud. La Tabla 1 resume los puntajes percentiles promedio y más altos (basados en una comparación estatal) de CalEnviroScreen entre las secciones censales ubicadas con los límites de la comunidad para una serie de indicadores clave. Como indica este resumen, la comunidad de Shafter incluye percentiles de promedio alto entre sus secciones censales para varios indicadores, con muchos promedios que superan el percentil 70 en todo California. Específicamente, el promedio del puntaje general de CES para esta comunidad excede el percentil 86 para el estado, mientras que el promedio del puntaje de enfermedades cardiovasculares excede el percentil 85 para el estado. La comunidad de Shafter también incluye secciones censales que están por encima del percentil 90 entre todas las áreas del estado. En particular, esta comunidad incluye áreas que se ubican por encima del percentil 90 de pobreza y desempleo, y el desempleo se ubica por encima del percentil 98.

Los receptores sensibles dentro del área incluyen 8 escuelas, 8 centros de atención con licencia y 3 centros médicos. La comunidad está compuesta principalmente por residentes de bajos ingresos, con altos niveles de desempleo, aislamiento lingüístico e incidencia de enfermedades cardiovasculares. Esta comunidad incluye secciones censales con indicadores de salud que superan el percentil 80 en varias de las categorías enumeradas, lo que indica que esta comunidad incluye áreas afectadas por desafíos ambientales.

Tabla 1 Resumen de Indicadores de Salud entre las Secciones Centrales en la Comunidad de Shafter (Fuente: CalEnviroScreen 3.0)

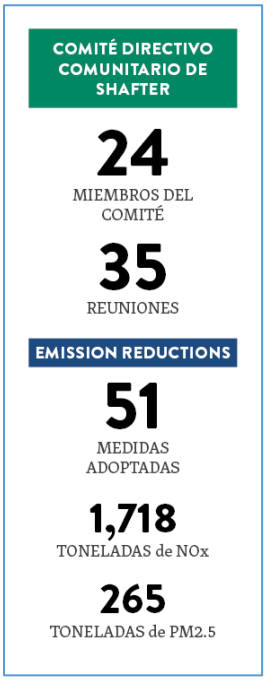
Indicador de Salud	Promedio del Percentil de las Secciones Censales en la Comunidad	Percentil Más Alto de Todas las Secciones Censales en la Comunidad
Puntaje General de CES	86.00	90.00
Asma	52.00	52.00
Enfermedad Cardiovascular	86.00	86.00
Bajo Peso al Nacer	54.33	64.00
Pobreza	84.33	98.00
Desempleo	75.67	98.00
Características de la Población	78.00	86.00
Carga de Contaminación	82.33	84.00
Materia Particulada de Diésel	26.67	31.00
Densidad de Tráfico	8.33	10.00
Liberaciones de Sustancias Tóxicas de las Instalaciones	54.67	55.00

Debido a la naturaleza regional de la contaminación del aire, muchos de los desafíos en la calidad del aire que enfrentan las comunidades en el Valle de San Joaquín se deben a factores topográficos, geográficos y meteorológicos. Ubicadas en el sur del Valle de San Joaquín, muchas áreas del Condado de Kern sufren episodios de mala calidad del aire debido a inversiones de temperatura, períodos de estancamiento y patrones de viento que dirigen la contaminación desde las partes más al norte del Valle hacia la parte sur de la cuenca de aire. La contaminación del aire en la comunidad de Shafter está fuertemente influenciada por estos factores regionales y geográficos. El CERP de Shafter adoptado incluye estrategias para la reducción de emisiones que abordan tanto las fuentes urbanas como las rurales de emisiones que contribuyen a los desafíos de la calidad del aire de la comunidad de Shafter. Estas estrategias se enfocan en medidas que traerán recursos económicos adicionales a los residentes y negocios ubicados en la comunidad, además de lograr importantes reducciones de emisiones locales.

III. Participación de la Comunidad

Desde que la Mesa Directiva del Distrito adoptó el CERP de Shafter, el Distrito ha utilizado una participación comunitaria bilingüe significativa para continuar guiando la implementación de las medidas del CERP y el monitoreo del aire de la comunidad dentro de la comunidad. Dichos mecanismos de participación incluyen:

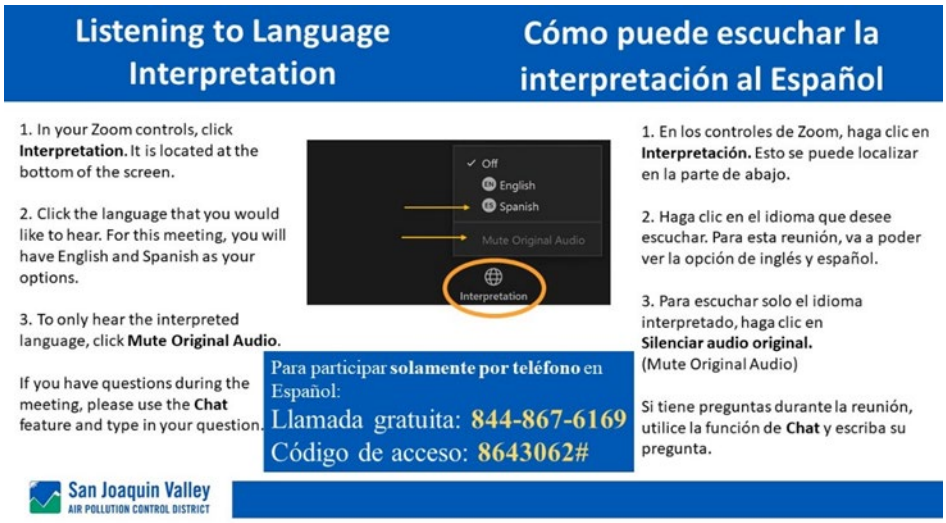
- Priorización continua y comentarios sobre las fuentes y ubicaciones para el gasto de dólares de incentivos descritos en las medidas del CERP
- Desarrollo continuo de herramientas y recursos para la participación y procesamiento de información técnica sobre la calidad del aire



Para garantizar la implementación exitosa de AB 617, los residentes, empresas, organizaciones sin fines de lucro, agencias y otras partes interesadas dentro de Shafter se han involucrado plenamente tanto en inglés como en español. El Distrito se ha asegurado de que las reuniones del Comité Directivo continúen facilitando la participación pública inclusiva y equilibrada al proporcionar:

- Reuniones por las tardes mensuales a través de Zoom, con asistencia técnica proporcionada a los residentes y partes interesadas a pedido
- Servicios de interpretación continuos en tiempo real a través de dos intérpretes de español en cada reunión
- Los materiales de la reunión se publican antes de la reunión y se envían en papel para los hispanohablantes para facilitar entornos de reuniones virtuales más productivos
- Reuniones mensuales para establecer la agenda con el Distrito, las partes interesadas, coanfitriones de la comunidad, CARB y un facilitador externo para establecer colectivamente las expectativas y planificar las próximas reuniones del Comité Directivo
- Presentaciones de expertos de agencias asociadas como CARB, el Departamento de Regulación de Pesticidas de California (DPR, por sus siglas en inglés), la Comisión de Servicios Públicos de California (CPUC, por sus siglas en inglés) y la Oficina de Evaluación de Riesgos para la Salud Ambiental (OEHHA, por sus siglas en inglés)
- Un sitio web bilingüe completo y dedicado con herramientas para ver datos de monitoreo de la calidad del aire en tiempo real y mapas de emisiones
- Facilitación de reuniones neutrales para garantizar que las reuniones sean inclusivas y neutrales al presentar diferentes puntos de vista y evitar que las personas monopolicen las discusiones
- Llamadas telefónicas e intercambios de texto semanales con nuestros miembros del Comité Directivo de habla hispana para garantizar que participen en el proceso

Figura 3 Interpretación en tiempo real en las Reuniones del Comité Directivo



El Distrito también ha continuado llevando a cabo talleres públicos en todo el Valle según sea necesario para solicitar información adicional de la comunidad mientras usa eventos de alcance y medios como oportunidades para discutir AB 617 y promover los diversos programas de subvenciones disponibles. Además, el personal del Distrito proporciona actualizaciones y busca comentarios del Comité Asesor de Ciudadanos (CAC, por sus siglas en inglés) y el Grupo Asesor de Justicia Ambiental (EJAG, por sus siglas en inglés) a medida que la implementación de AB 617 en el Valle continúa desarrollándose.

Involucrar al público en el proceso de implementación del CERP sigue siendo una prioridad del Comité Directivo y del Distrito. Todas las reuniones del Comité Directivo se promocionan en las redes sociales y se transmiten en vivo en Facebook con los videos de la reunión archivados en la página web de Shafter, http://community.valleyair.org/selected-communities/shafter/.

El Distrito ha estado trabajando con el Comité Directivo para implementar estrategias efectivas, incluida la participación de los residentes, negocios, agencias y otras partes interesadas del Valle para identificar y avanzar con inversiones de aire limpio en el CERP de Shafter. Además, el Distrito ha tomado medidas durante los últimos meses para servir mejor a nuestros miembros del Comité Directivo de habla hispana y alentar su participación en las reuniones y el proceso de implementación del CERP. Asegurar comités directivos efectivos requiere una inversión sustancial de personal y otros recursos para programar, organizar y facilitar reuniones públicas frecuentes fuera del horario de atención con una extensa investigación y comunicaciones relacionadas.

Selección del Nuevo Facilitador

En mayo de 2021, el Institute for Local Government (ILG), el equipo de facilitación que había estado brindando servicios a las reuniones del Comité Directivo de Shafter desde 2019, indicó que ya no tenían la capacidad para facilitar las cuatro comunidades AB 617 en todo el Valle. Al mismo tiempo, los miembros del Comité expresaron su interés en tener un proceso participativo abierto, transparente e inclusivo para considerar y brindar recomendaciones sobre el próximo facilitador para su comunidad.

El Distrito abrió una Solicitud de Cotización (RFQ) en junio de 2021, solicitando un equipo de facilitación capaz de cumplir con los altos estándares de creación de un entorno inclusivo y abierto para los

esfuerzos de participación comunitaria como parte de los esfuerzos AB 617 del Distrito en Shafter. El Distrito recibió solicitudes de presupuesto de dos equipos de facilitación, ambos por recomendación de los miembros del Comité, con experiencia y pericia demostradas en esta área.

Luego, se invitó a todos los miembros del Comité a participar en un proceso para entrevistar a los posibles nuevos facilitadores mediante el envío de preguntas para las partes interesadas y para escuchar sus respuestas durante el seminario web de la noche. Antes del seminario web, a todos los miembros del Comité se les envió un resumen de las calificaciones y la experiencia del encuestado del RFQ. Numerosos miembros del Comité de cada comunidad AB 617 del Valle enviaron preguntas, que el Distrito envió a los solicitantes y se leyeron en voz alta durante el seminario web para mayor transparencia. El seminario web de 2 horas se llevó a cabo la noche del jueves 19 de agosto. Se proporcionó interpretación en tiempo real, tanto en español como en lenguaje de señas estadounidense, y el seminario web se grabó y se publicó un enlace en el sitio web de AB 617 y se compartió un correo electrónico con todos los miembros del Comité, proporcionando un enlace al seminario web. El Distrito solicitó que cada miembro del Comité que tuvo la oportunidad de ver el seminario web brindara su recomendación sobre el proveedor de facilitación que creían que serviría mejor a las necesidades de su Comité.

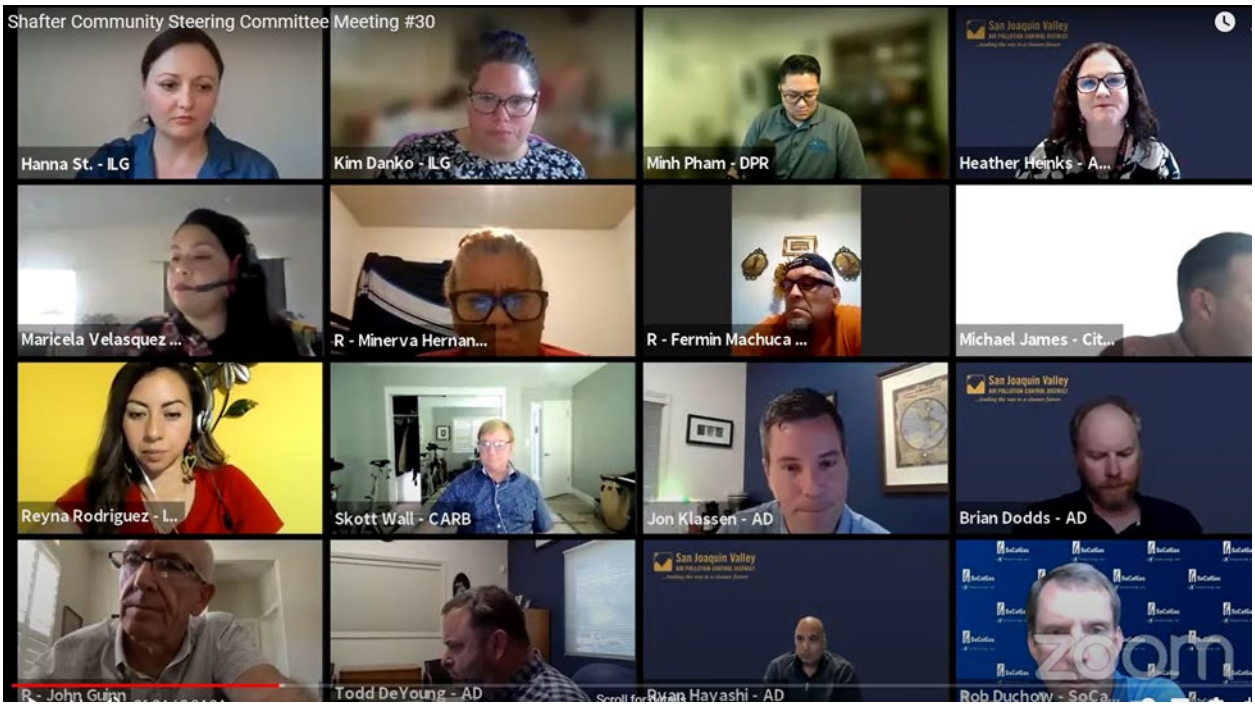
Basado en los comentarios y recomendaciones del Comité Directivo, Harder + Company fue seleccionado como el siguiente equipo de facilitación para las próximas reuniones del comité directivo comunitario de AB 617.

Pandemia de COVID-19 En Curso

Desde el 19 de marzo de 2020, en respuesta a la pandemia de COVID-19 en curso, las reuniones del Comité se han seguido asistiendo de forma virtual.

Para abordar estos desafíos en curso y continuar avanzando con el importante trabajo de implementar las medidas del CERP de Shafter, el personal del Distrito continúa trabajando en estrecha colaboración con los miembros del Comité y los facilitadores de reuniones para continuar refinando el proceso de reunión virtual para garantizar que se cumpla con los requisitos establecidos. necesidades, en términos de contenido de la reunión e información que se proporcione de una manera fácil de entender, de todos los miembros del Comité de Shafter.

Figura 4 Reunión del Comité Directivo a través de Zoom



Participación Comunitaria y Programa Continuo de Estipendios para Residentes

Los Comités Directivos de la comunidad se reúnen con regularidad, lo que requiere una participación continua y un compromiso de tiempo significativo por parte de los residentes de la comunidad, los dueños de negocios y otras partes interesadas. En la mayoría de los casos, las reuniones del comité directivo ocurren por la noche y pueden alejar a los asistentes de sus familias y otras obligaciones. A los miembros del comité directivo residentes de la comunidad no se les paga y no se les reembolsan los gastos para participar en el proceso o asistir a estas reuniones. Proporcionar estipendios para ayudar a cubrir el tiempo y los gastos asociados con la asistencia a las reuniones es una forma importante de respaldar esta participación fundamental y fomentar la participación comunitaria sostenida y significativa a lo largo de estos procesos. Con ese fin, y en respuesta a varios residentes y defensores de la comunidad del Comité Directivo de Shafter, CARB desarrolló una nueva guía estatal que anima a los distritos a trabajar con los comités directivos en el desarrollo de programas de estipendios para los miembros residentes de los comités directivos.

El 20 de agosto de 2020, la Mesa Directiva del Distrito respondió a las necesidades de la comunidad y aprobó la recomendación del personal del Distrito de proporcionar estipendios a los miembros del comité directivos residentes de la comunidad elegibles, con efecto retroactivo para la participación a partir del 1 de enero de 2020. Desde el año pasado, los miembros residentes del Comité Directivo, que no reciben ningúna otra compensación por su asistencia a dichas reuniones, pueden solicitar un estipendio para compensar el costo de participar en cada reunión regular del Comité Directivo. Los residentes elegibles pueden recibir un estipendio de $75 por reunión del Comité Directivo de la Comunidad cuando su asistencia se verifique en la lista de asistencia de la reunión o en la hoja de registro y estuvieron presentes durante al menos el 75% de la reunión programada (equivalente a perder hasta 30 minutos de una reunión programada de 2 horas). Los residentes recibirán estipendios por asistir hasta quince (15) reuniones del Comité Directivo de la Comunidad en un año calendario, por un costo total de hasta $1,125 por año. Los estipendios para los

miembros del comité directivo residentes estarán sujetos a la disponibilidad de fondos estatales AB 617 y la asignación aprobada en el Presupuesto del Distrito anualmente.

Figura 5 Solicitud de Inscripción de Estipendio para Residentes (Bilingüe)



INSTITUTE FOR LOCAL GOVERNMENT

San Joaquin Valley AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

AB 617 Community Air Protection Program
Resident Stipend Enrollment Form

Member Info

First and Last Name

Mailing Address | City | State | Zip Code

(Please ensure your mailing address is correct as your stipend check will be sent to this address)

E-mail Address | Preferred Phone # | Is this a cell phone? ☐ Yes ☐ No

Preffered Contact Method (check one or two): ☐ Phone ☐ Text ☐ Email ☐ Mail
(Note: stipend payment will be via check sent to your mailing address listed above)

Verify

By signing below, I certify that the following information is true, accurate, and complete to the best of my knowledge:

- I am a resident of a AB 617 selected community and serve as a Resident member of the Community Steering Committee
- I understand that I must be present for 75% of any regularly scheduled Community Steering Committee meeting (equivalent to participating in at least 1 hour and 30 minutes of a scheduled 2 hour meeting)
- I have read and agree with the information contained in the Resident Stipend Policy
- I am not an employee of the Valley Air District or the Institute for Local Government
- I give my consent to the Valley Air District to use the information on this Enrollment Form for the purpose of contacting me regarding matters related to the AB 617 Community Steering Committee and determining my stipend eligibility

Signature | Date

Submit

Submit application to the Institute for Local Government via e-mail at kjensen@ca-ilg.org



INSTITUTE FOR LOCAL GOVERNMENT

San Joaquin Valley AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Programa de Protección del Aire de la Comunidad AB617
Solicitud de Inscripción de Estipendio para Residentes

Información del Miembro

Nombre y Apellido

Dirección Postal | Ciudad | Estado | Código Postal

(Asegúrese de que su dirección sea correcta, ya que su cheque de estipendio se enviará a esta dirección)

E-mail Address | Teléfono Preferido # | ¿Es este un teléfono celular? ☐ Sí ☐ No

Método de contacto preferido (circule uno o dos): ☐ Teléfono ☐ Texto ☐ Correo Electrónico ☐ Correo
(Nota: el pago del estipendio se realizará mediante cheque enviado a la dirección postal que se indica arriba)

Verificar

Al firmar a continuación, certifico que la siguiente información es verdadera, precisa y completa según mi leal saber y entender:

- Soy residente de una comunidad seleccionada por AB 617 y sirvo como miembro residente del Comité Directivo de la Comunidad
- Entiendo que debo estar presente en el 75% de cualquier reunión del Comité Directivo de la Comunidad programada regularmente (equivalente a participar en al menos 1 hora y 30 minutos de una reunión programada de 2 horas)
- He leído y estoy de acuerdo con la información contenida en la Política de estipendios para residentes
- No soy empleado del Distrito del Aire del Valle ni del Institute for Local Government
- Doy mi consentimiento al Distrito del Aire del Valle para utilizar la información en esta Solicitud Inscripción con el fin de comunicarse conmigo con respecto a asuntos relacionados con el Comité Directivo de la Comunidad AB 617 y determinar mi elegibilidad para el estipendio.

Firma | Fecha

Someter

Envíe la solicitud al Institute for Local Government por correo electrónicoat kjensen@ca-ilg.org

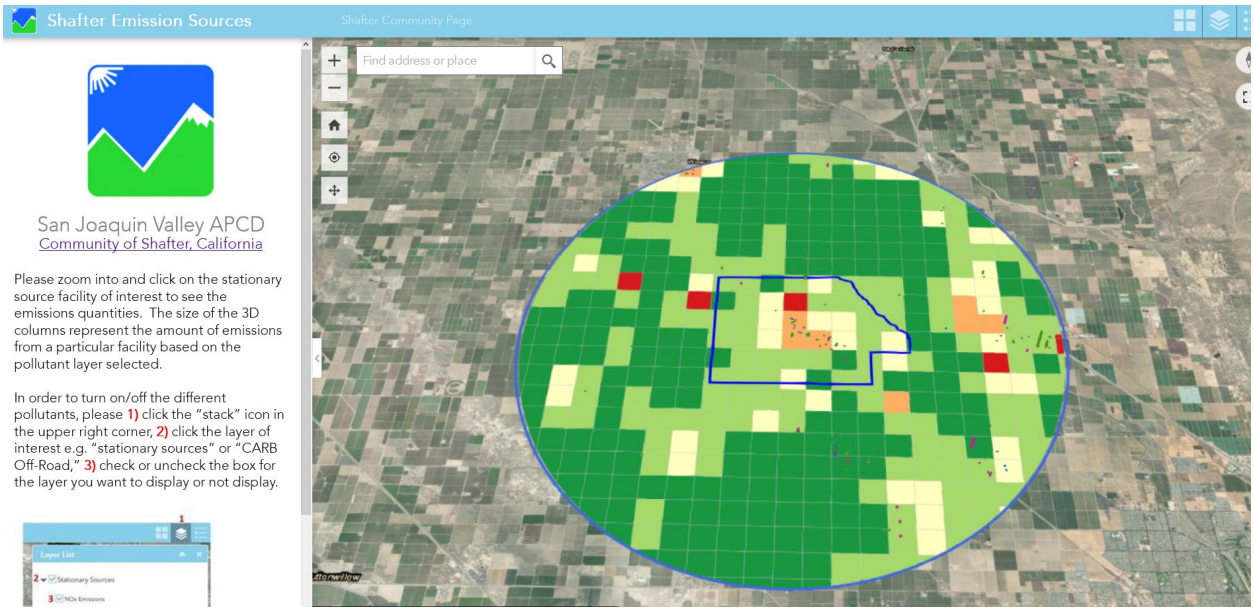
IV. Desarrollo de Inventario de Emisiones Comunitarias y Evaluación Técnica Continua

Inventario de Emisiones de Fuentes Estacionarias – La implementación de AB 617 en la comunidad de Shafter incluye el desarrollo de un Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad (CAMP) y un Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP). Para ayudar con la toma de decisiones tanto para el CAMP como para el CERP, y para informar a los comités de las condiciones existentes con respecto a la contaminación del aire, el Distrito compiló datos de inventario de emisiones de contaminantes de criterio y de contaminantes del aire tóxicos (TAC, por sus siglas en inglés) para todas las fuentes estacionarias. Este proceso de compilación del inventario de emisiones involucró lo siguiente:

1. Identificar las instalaciones permitidas que se encuentran dentro de las comunidades AB 617;
2. Geocodificación de instalaciones permitidas (es decir, convertir direcciones de calles a coordenadas y luego verificar las ubicaciones);
3. Inspeccionar las instalaciones permitidas por el Distrito y procesar la información enviada al Distrito;
4. Dar seguimiento a las instalaciones que no han presentado un inventario de emisiones hasta la fecha;
5. Procesar los datos del inventario incluyendo la garantía de calidad de los datos finales, antes de que los datos se envíen a CARB para su inclusión en la evaluación técnica estatal; y
6. Compilar los datos del inventario de emisiones de las bases de datos del Distrito para cada instalación permitida dentro de las comunidades seleccionadas.

Cada año, el Distrito actualiza continuamente el inventario de emisiones de fuentes estacionarias para la comunidad de Shafter e incorporará la última evaluación técnica en la página web específica de la comunidad.

Figura 6 Inventario Interactivo de Emisiones en la Página web del Comité Directivo



Inventario de Emisiones de Fuentes Móviles y en Toda el Área – El Distrito ayudó a CARB a desarrollar inventarios de emisiones a nivel comunitario seleccionados para fuentes móviles y en toda el área. CARB ha proporcionado los datos de emisiones de fuentes móviles y en toda el área hasta la fecha, con supervisión y control de calidad proporcionado por el Distrito.

Resúmenes de Inventario de Emisiones – El Distrito compiló el inventario de emisiones de fuentes estacionarias y móviles en un solo documento. Este proceso de compilación y los datos asociados se compartieron durante la reunión del Comité Directivo y están disponibles en inglés y español en el sitio web de la comunidad del Distrito:

Datos de Inventario de Emisiones de Shafter:
http://community.valleyair.org/selected-communities/shafter

V. Monitoreo del Aire de la Comunidad

El Distrito trabajo con el Comité Directivo de Shafter para desarrollar el Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad (CAMP) y adquirir equipo de monitoreo del aire utilizando los siguientes principios:

- *Capacidad ampliada a menor costo*: Proporcionará al Distrito una amplia gama de capacidades de monitoreo para múltiples contaminantes del aire sin tener que gastar innecesariamente grandes sumas de dinero en la construcción de plataformas y estaciones de monitoreo de aire estacionarias tradicionales.

- *Escalable*: Proporcionará flexibilidad para personalizar la instrumentación de monitoreo del aire en función de las necesidades de monitoreo de la comunidad identificadas para la ubicación seleccionada. Esto incluye flexibilidad en la cantidad de contaminantes que se monitorean, duración y métodos de monitoreo. Debido a la rentabilidad del diseño propuesto, las herramientas brindan capacidades para que múltiples plataformas se utilicen cuando sea necesario.
- *Portátil*: Proporcionará movilidad que va desde permitir movimientos de una comunidad a otra o movimientos dentro de una comunidad según sea necesario.
- *Despliegue rápido*: Se puede ensamblar rápidamente y requerirá menos infraestructura de apoyo que las estaciones de monitoreo de aire estacionarias tradicionales.

Como resultado de este proceso de evaluación integral, el Distrito contrató a un contratista para supervisar el diseño y desarrollo de una serie de plataformas y herramientas clave implementados como parte del CAMP de Shafter. Estos recursos incluyen varios monitores independientes de PM2.5, equipo de especiación de VOC y PM2.5, un sistema de monitoreo de aire compacto de múltiples contaminantes, un remolque de monitoreo de aire móvil y una camioneta de monitoreo de aire móvil.

- *Monitores independientes de PM2.5*: El Distrito está operando analizadores de monitoreo de aire fijos para medir la PM2.5 ambiental. Estos monitores se colocan en sus respectivas ubicaciones durante períodos de tiempo suficientes para capturar las tendencias anuales y máximas de contaminación por PM2.5 en toda la comunidad, a menos que las prioridades de monitoreo cambien y sea necesario monitorear la reubicación.



- *Sistema Compacto de Monitoreo de Aire de Múltiples Contaminantes*: Estos sistemas compactos de monitoreo del aire funcionarán como plataformas semimóviles. Cada plataforma estará equipada con analizadores avanzados de monitoreo del aire que miden varios contaminantes, con la capacidad de comunicar la calidad del aire a nivel de la comunidad en tiempo real.



- *Remolque de Monitoreo de Aire*: Estos sistemas de remolque de monitoreo de aire funcionarán como plataformas semimóviles. Esta plataforma estará equipada con analizadores de monitoreo de aire avanzados con la capacidad de comunicar la calidad del aire a nivel comunitario en tiempo real.



- *Camioneta de Monitoreo de Aire Móvil*: La camioneta es ideal para enfocarse en áreas de preocupación no monitoreadas o para inspeccionar regularmente a toda la comunidad dentro de un período corto de tiempo, lo que permite al Distrito y la comunidad identificar tendencias espaciales de contaminación del aire en toda la región. La camioneta de monitoreo del aire también puede ser útil para medir la contaminación de fuentes en la carretera e identificar fuentes de contaminación del aire a nivel comunitario. Además, la camioneta se puede estacionar en un lugar durante períodos más largos para capturar la contaminación diaria o semanal de áreas no monitoreadas dentro de la comunidad.



Las plataformas fijas y semimóviles proporcionarán información que muestre las variaciones diarias en las concentraciones de contaminantes durante largos períodos de tiempo y complementarán el uso de camionetas de monitoreo móvil que brindan una visión instantánea de los contaminantes medidos cuando y donde ocurrió el monitoreo del aire. El uso de plataformas de monitoreo móviles y semimóviles como parte de este plan de monitoreo del aire de la comunidad podrá capturar la imagen completa de las preocupaciones de la comunidad sobre la contaminación del aire.

Estos sistemas de monitoreo del aire brindan datos en tiempo real de los siguientes compuestos:

- Ozono
- NO, NO2, NOx
- PM2.5
- Carbón Negro (BC)
- Monóxido de Carbono
- Especies de VOC
- Especies de PM2.5
- BTEX
- SO2/H2S

Además, las redes de monitoreo del aire de la comunidad también incluyen equipos de muestreo para capturar muestras de aire en recipientes y filtros para análisis de laboratorio para identificar los compuestos y especies de VOC y PM2.5 presentes en el aire local. El Distrito también ha comprado equipo adicional para respaldar la amplia colección de analizadores que estarán operando en las comunidades. Este equipo de apoyo incluye generadores de aire cero, calibradores, patrones de flujo, registradores de datos y varios equipos de comunicación.

Estas herramientas y equipos necesitan mantenimiento y supervisión continuos para garantizar el funcionamiento exitoso de esta nueva red. El personal será responsable de operar y mantener esta nueva red para que sea funcional y precisa en todo momento. Estas actividades incluyen, entre otras, el mantenimiento regular, el procesamiento y manejo de filtros, las calibraciones y las reparaciones, lo que garantiza que el equipo funcione a su nivel óptimo y produzca los datos de calidad del aire más precisos en todo momento. Además, el equipo que se opera en la red comunitaria de monitoreo del aire también necesita una gran existencia de consumibles y repuestos para respaldar el equipo que se está utilizando. Esto requiere una organización, conciliación y pedido de piezas continuos para mantener el equipo funcionando correctamente.

A lo largo del año pasado, el Distrito continuó involucrando al Comité Directivo de Shafter en la planificación e implementación del Plan Comunitario de Monitoreo del Aire diseñado por el Comité Directivo. A medida que las capacidades de monitoreo continúan desplegándose en la comunidad, el Distrito proporciona regularmente actualizaciones al Comité Directivo de Shafter con respecto al análisis de datos de calidad del aire y solicita recomendaciones adicionales para nuevos sitios de monitoreo si surgen problemas de implementación. De acuerdo con el diseño del CAMP recomendado por la comunidad, los sistemas de monitoreo del aire se han implementado completamente en casi todas las ubicaciones como se describe a continuación.

En la comunidad de Shafter, el estado de implementación del despliegue de la red de monitoreo del aire de la comunidad es el siguiente:

- *Departamento de Vehículos Motorizados de Shafter (especiación PM2.5, VOC/PM2.5)*: El Distrito ha colocado un monitor PM2.5 en tiempo real en el techo del edificio del DMV en la esquina de Pacific Avenue y Walker Street. La operación de este analizador comenzó en febrero de 2019. Basado en un interés significativo del comité, el Distrito implementó un monitor EBAM PM10 de tiempo real para medir cualquier impacto de las operaciones de cosecha cercanas en la

comunidad, que operaron desde septiembre de 2019 hasta diciembre de 2019, y fue reinstalado y ha estado recopilando datos desde el 23 de julio de 2020. El Distrito también comenzó a operar el muestreo de especiación de VOC y PM2.5 en esta ubicación para comenzar a comprender la comparación relativa entre los componentes que componen las concentraciones de VOC y PM2.5 que se ven en la comunidad. Estas mediciones de especiación comenzaron en noviembre de 2019. En septiembre de 2020, por solicitud del Comité Directivo de la Comunidad, el Distrito también comenzó a tomar muestras de amoníaco. Los datos recopilados de este sitio están disponibles en la página web de monitoreo de aire de Shafter de AB 617 del Distrito y se suben en el portal AQview de CARB de forma regular.

- *Grimmway Academy (PM2.5)*: El Distrito ha colocado un monitor de PM2.5 en tiempo real en el techo de un edificio en Grimmway Academy en la esquina de Mettler Avenue y Los Angeles Avenue. El funcionamiento de este analizador comenzó en julio de 2019. Los datos recopilados de este sitio están disponibles en la página web de monitoreo de aire de Shafter AB 617 del Distrito y se suben en el portal AQview de CARB de forma regular.

- *Sequoia Elementary (Sistema Compacto de Contaminantes Múltiples)*: El Distrito trabajó con el Distrito Escolar Unificado de Richland para colocar un sistema de monitoreo compacto en la Primaria Sequoia en la esquina de Mannel Avenue y Fresno Avenue. La operación de este monitor comenzó en marzo de 2021. Antes de instalar el monitor, se utilizó la camioneta de monitoreo de aire para monitorear áreas cercanas a esta ubicación. Los datos recopilados en este sitio están disponibles en la página web de monitoreo de aire de Shafter de AB 617 del Distrito y se suben en el portal AQview de CARB de forma regular.

- *Golden Oak Elementary(PM2.5)*: El Distrito trabajó con el Distrito Escolar Unificado de Richland para colocar un monitor PM 2.5 en tiempo real en la Primaria Golden Oak en la esquina de S Wall Street y Lerdo Highway. La operación de este monitor comenzó en febrero de 2021. Antes de instalar el monitor, se utilizó la camioneta de monitoreo de aire para monitorear áreas cercanas a esta ubicación. Los datos recopilados en este sitio están disponibles en la página web de monitoreo de aire de Shafter de AB 617 del Distrito y se suben en el portal AQview de CARB de forma regular.

- *Centro de Trabajo Agrícola de Shafter (Remolque de Monitoreo del Aire)*: El Distrito trabajó con la Autoridad de Vivienda del Condado de Kern para instalar el remolque de monitoreo de aire en el Centro de Trabajo Agrícola de Shafter en la esquina de la autopista 43 y Merced Avenue. La operación de este monitor comenzó en febrero de 2021. Antes de instalar el monitor, se utilizó la camioneta de monitoreo de aire para monitorear áreas cercanas a esta ubicación. Los datos recopilados en este sitio están disponibles en la página web de monitoreo de aire Shafter AB 617 del Distrito y se suben en el portal AQview de CARB de forma regular.

- *Mexican Colony (PM2.5)*: El Distrito ha estado trabajando con el Condado de Kern para colocar un monitor de PM2.5 de tiempo real en un nuevo parque en la Calle Martínez en la Colonia Mexicana. Mientras tanto, el Distrito está utilizando la camioneta de monitoreo de aire móvil para monitorear PM2.5 y otros contaminantes en el área de la Mexican Colony.

- *Rutas de la Camioneta de Monitoreo de Aire*: Además de las plataformas fijas y semimóviles, el Distrito ha estado aprovechando las considerables capacidades de monitoreo de aire de la

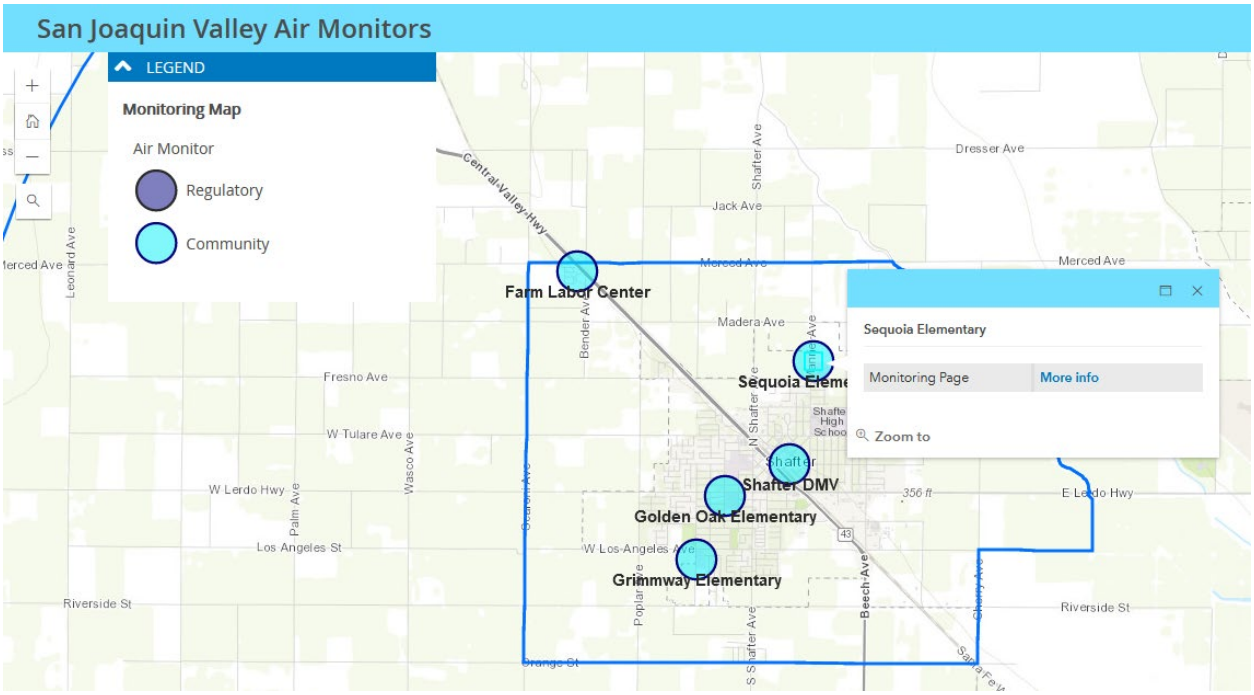
camioneta de monitoreo de aire para medir una variedad de contaminantes de interés en toda la comunidad. Las mediciones tomadas con la camioneta de monitoreo del aire permitirán al Distrito y al comité directivo de la comunidad comprender la contaminación del aire local en estas pequeñas comunidades y, al mismo tiempo, brindar al Distrito la capacidad de responder rápidamente a las preocupaciones sobre la contaminación del aire en otras regiones no monitoreadas. Las operaciones intensivas de monitoreo del aire con la camioneta móvil comenzaron en enero de 2020. Además, como se describió anteriormente, la camioneta de monitoreo del aire ha permitido al Distrito comenzar las actividades de monitoreo del aire en áreas que aún están esperando la aprobación para la instalación de monitoreo de aire semimóvil y equipo fijo.

- *Actividades de monitoreo de plaguicidas.* Trabajando con el Distrito, CARB y el Comité Directivo, el Departamento de Pesticidas de California continúa monitoreando el trabajo en la Escuela Primaria Sequoia y ha mantenido al Comité Directivo actualizado sobre su trabajo y los esfuerzos regulatorios en curso con respecto a los pesticidas.

Monitoreo del Aire de la Comunidad hasta la Fecha

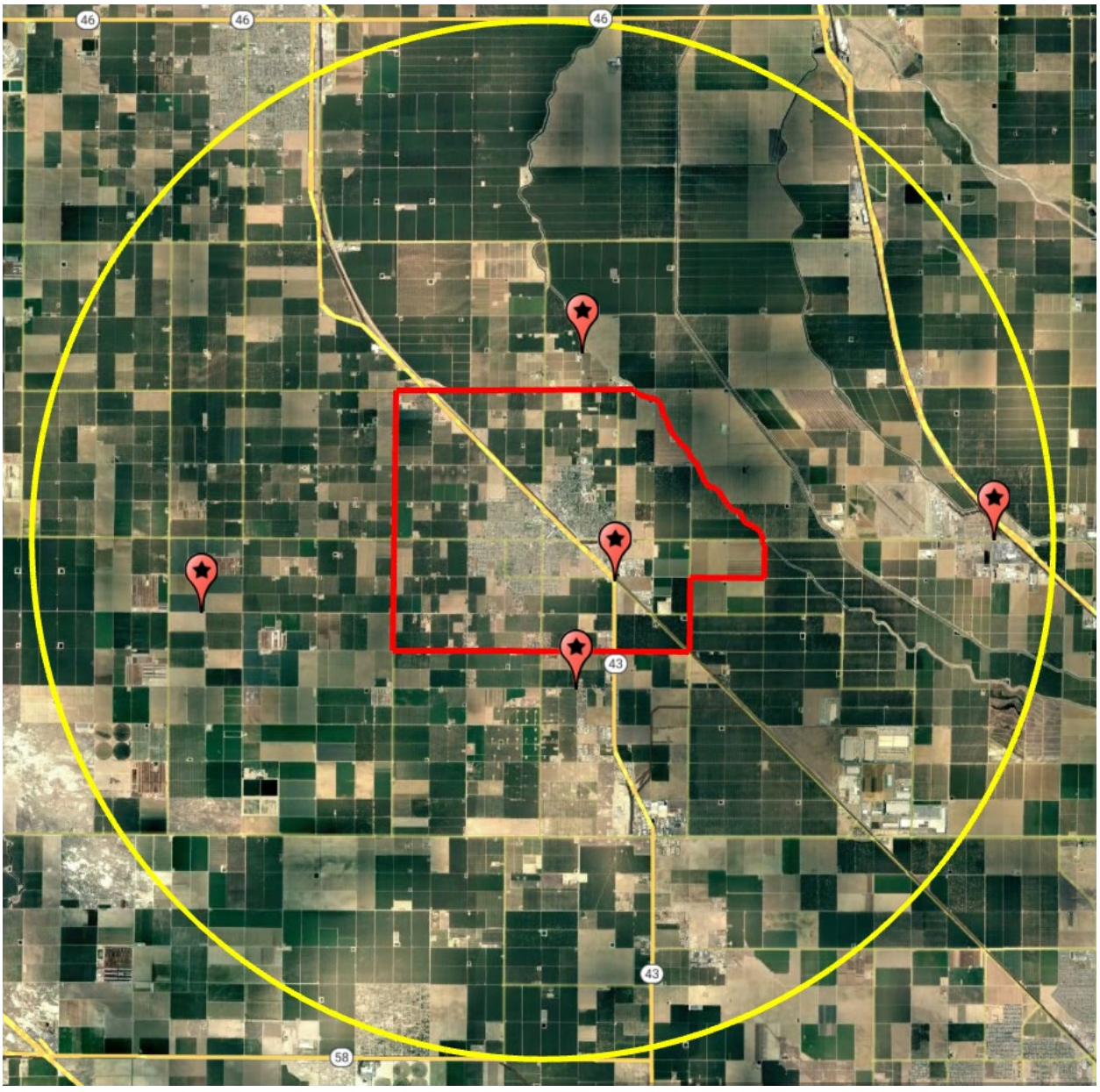
El Distrito ha invertido una gran cantidad de trabajo para implementar el plan de monitoreo del aire de la comunidad lo más rápidamente posible, incluyendo la investigación, el desarrollo, la configuración, la implementación, la resolución de problemas y el mantenimiento de nuevos equipos de monitoreo de aire de alta precisión de última generación. Puede encontrar información en tiempo real, incluyendo el mapa interactivo de la figura siguiente, en: http://community.valleyair.org/selected-communities/shafter/community-air-monitoring/

Figura 7 Mapa Interactivo de Monitoreo del Aire de la Comunidad en Shafter



Esto también incluye el uso de la camioneta de monitoreo de aire móvil para tomar medidas en una variedad de lugares de interés y responder a las preocupaciones de la comunidad. La camioneta se ha utilizado para recopilar datos sobre la calidad del aire de fuentes identificadas por los miembros del Comité Directivo, vea foto en la siguiente página.

Figura 8 Mapa de Ubicaciones de Monitoreo del Aire Recomendadas por la Comunidad



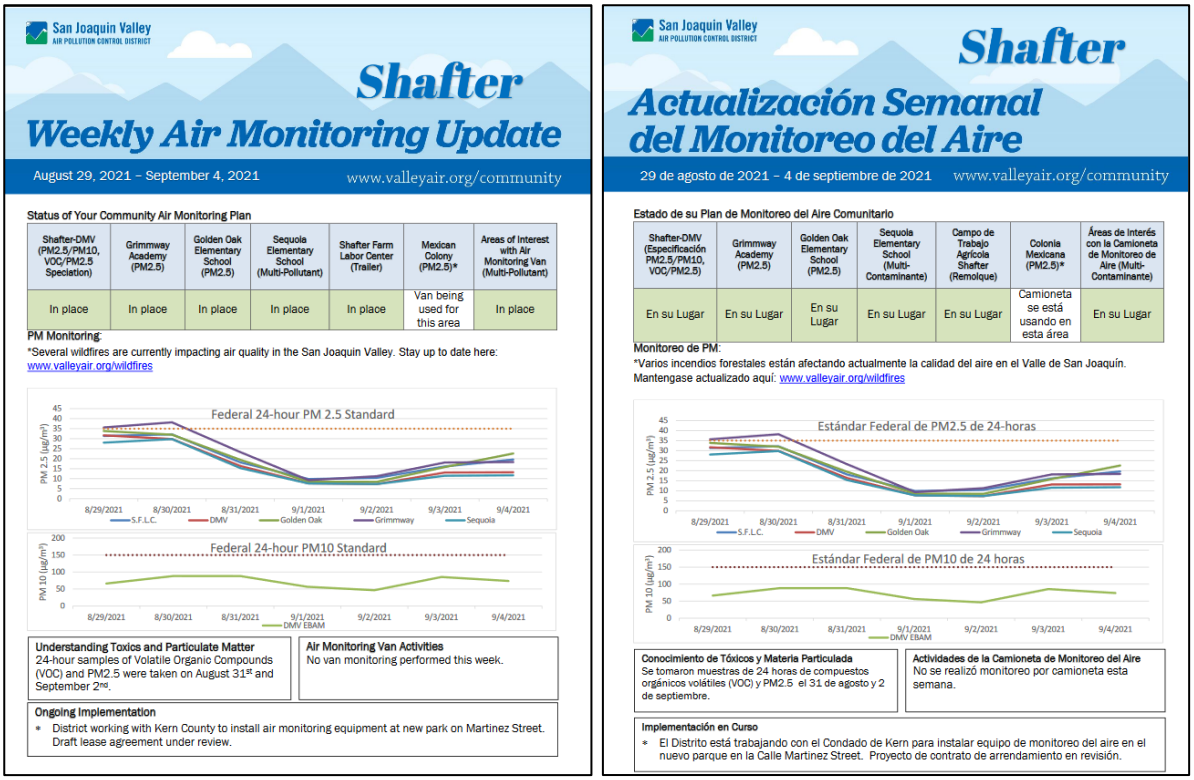
El Distrito también ha contratado laboratorios analíticos para realizar el análisis necesario para especificar las muestras de VOC y PM2.5 que se toman en la comunidad. Además, el Distrito ha trabajado en estrecha colaboración con organizaciones para negociar contratos de arrendamiento para autorizar el despliegue del equipo en el sitio, seguido por trabajos logísticos, eléctricos y de preparación del sitio para la instalación del equipo de monitoreo del aire.

Aunque se ha completado una gran cantidad de trabajo para implementar y operar el equipo de monitoreo del aire, el Distrito aún se encuentra en las primeras etapas de expandir la comprensión de la calidad del aire en la comunidad de Shafter. La recopilación continua de datos de monitoreo del aire será valiosa para proporcionar una imagen más clara y completa de la calidad del aire en la comunidad.

El Distrito ha estado proporcionando actualizaciones de monitoreo de aire regularmente al Comité Directivo de Shafter. Además, para garantizar que la comunidad esté completamente informada de los esfuerzos de monitoreo del aire en curso y esté recibiendo la información más reciente sobre la calidad del aire, actualizaciones semanales bilingües, informes trimestrales integrales e información sobre la calidad del aire en tiempo real sobre los esfuerzos de monitoreo del aire de la comunidad en Shafter todo publicado en la página web de la comunidad:

http://community.valleyair.org/selected-communities/shafter/community-air-monitoring/

Figura 9 Ejemplos de Actualización Semanal del Monitoreo del Aire Bilingües



VI. Medidas de Cumplimiento y Ejecución

Durante el desarrollo del CERP de Shafter, los miembros del Comité Directivo de la Comunidad identificaron varias fuentes primarias de preocupación dentro de la comunidad. Basado en el análisis del historial de cumplimiento del Distrito dentro de la comunidad AB 617, se incluyeron varias medidas de asistencia de cumplimiento enfocadas en el CERP con el objetivo de mejorar los esfuerzos de cumplimiento y educación a través de los programas de cumplimiento existentes del Distrito para

abordar las áreas de preocupación de la comunidad que se analizan a continuación. Además de la implementación de las medidas de cumplimiento adoptadas en el CERP, el Departamento de Cumplimiento del Distrito ha continuado durante el año pasado respondiendo con prontitud a las quejas públicas de contaminación del aire en la comunidad. Se adjunta a este informe un resumen completo de las quejas recibidas y las medidas de cumplimiento tomadas durante el año pasado.

Cumplimiento Mejorado de las Restricciones de la Quema de Leña

Para limitar el potencial de impactos localizados de PM2.5 asociados con el incumplimiento de las restricciones obligatorias de la quema de leña episódica bajo la Regla 4901 del Distrito, el Distrito optimiza la efectividad de la regla para reducir el impacto del humo de leña en la salud pública, el Distrito dedica amplios recursos de personal para operar un sólido programa de cumplimiento de la Regla 4901 que cubra todos los aspectos de la regla. La estrategia del Distrito se centra tanto en la asistencia para el cumplimiento como en las actividades de la ejecución. En todos los días de restricción, el Distrito dedica importantes recursos de personal para llevar a cabo la vigilancia en los vecindarios y responder a las quejas de los miembros del público para garantizar el cumplimiento de la regla. El Distrito trata la vigilancia de las chimeneas y la respuesta a las quejas como la actividad de cumplimiento de mayor prioridad.

Para dirigir la preocupación de la comunidad por la quema de leña residencial, el Distrito llevó a cabo una vigilancia de la quema de leña residencial mejorada dentro de la comunidad 617 en cada día declarado "No Quemar a Menos que Esté Registrado" y "No Quemar Para Todos" (4 horas de vigilancia por día) durante el año 2020-21 en la temporada de reducción de la quema de leña (1 de noviembre al 29 de febrero).

Cumplimiento Mejorado para Reducir la Quema Ilegal de Desechos Residenciales

Para limitar el potencial de PM2.5 localizado e impactos tóxicos asociados con la quema ilegal al aire libre de desechos residenciales y para abordar las preocupaciones de la comunidad con respecto a la quema ilegal, el Distrito llevó a cabo vigilancia dirigida cada trimestre para hacer cumplir las prohibiciones de quema al aire libre residencial en la Regla 4103 del Distrito y Título 17, Código de Regulaciones de California, Sección 93113 dentro de la comunidad.

Figura 10 Cartelera Educativa Colocada en la Comunidad de Shafter



Cumplimiento Mejorado de la Regulación Estatal Contra Dejar el Motor Encendido

Para abordar la preocupación de la comunidad de los camiones de servicio pesado y limitar el potencial de PM2.5 localizado y los impactos tóxicos en la calidad del aire asociados con el incumplimiento de la regulación estatal contra dejar el motor encendido para camiones de servicio pesado, personal del Distrito realizó una prueba trimestral de vigilancia contra los motores encendidos. Los lugares donde se llevó a cabo la vigilancia se basaron en los comentarios del Comité Directivo proporcionados al Distrito y CARB. Para asegurar que el personal del Distrito se esté enfocando en las áreas donde los residentes están siendo impactados, el Distrito ha incluido discusiones de la agenda en las reuniones del Comité Directivo para brindar actualizaciones sobre estos esfuerzos y recibir comentarios del Comité Directivo sobre las áreas de enfoco mientras se realiza la vigilancia y continuará haciéndolo de aquí en adelante. El personal del Distrito también habló directamente con las empresas, que dependen de los camiones de servicio pesado, identificados por el Comité Directivo para brindar asistencia en el cumplimiento y educación con respecto a los requisitos de la Medida de Control de Tóxicos en el Aire contra dejar el motor encendido del estado y los pasos que se deben tomar para garantizar el cumplimiento. Aunque solo se descubrió una infracción durante la vigilancia realizada, el Distrito cree que el alcance proporcionado a las empresas en la comunidad contribuirá a un mayor cumplimiento de los requisitos del estado.

Frecuencia de Inspección Mejorada de Fuentes Estacionarias

El Distrito lleva a cabo inspecciones e investigaciones de fuentes permitidas para determinar el cumplimiento de una multitud de regulaciones de calidad del aire locales, estatales y federales protectoras de la salud que se enfocan tanto en contaminantes de criterio como tóxicos. Estos incluyen (1) las reglas del Distrito y los requisitos de permisos; (2) medidas estatales de Control de Tóxicos del Aire; (3) regulaciones estatales sobre gases de efecto invernadero; y (4) Estándares de Rendimiento de

Nuevas Fuentes Federales, estándares nacionales de emisión de contaminantes del aire peligrosos y estándares de tecnología de control máximo disponible. El Distrito monitorea de cerca tales fuentes y hace cumplir estrictamente los requisitos aplicables. Las inspecciones de cumplimiento se realizan sin previo aviso siempre que es posible e implican una inspección física de la instalación y una revisión de los registros operativos y de seguimiento.

Para dirigir las principales preocupaciones de la comunidad sobre las operaciones de petróleo y gas y las fuentes agrícolas, además de otras fuentes permitidas de contaminación del aire, el Distrito revisó el historial de cumplimiento de todas las instalaciones permitidas en la comunidad, incluyendo aquellas con una infracción de emisiones en los últimos tres años. El Distrito se comprometió a realizar inspecciones de estas instalaciones al menos dos veces por año calendario durante los próximos cinco años o hasta que la instalación tenga cuatro inspecciones consecutivas sin una infracción de emisiones, lo que ocurra primero. El personal del Distrito ha implementado completamente esta medida y continúa realizando inspecciones con mayor frecuencia cada año.

Programa de Entrenamiento Piloto para la Realización de Autoinspecciones en Gasolineras

Para abordar la preocupación de la comunidad sobre las operaciones de petróleo y gas, el Distrito ha redactado un esquema de entrenamiento, sin embargo, debido a la estrecha interacción uno-a-uno que se necesita para capacitar a los propietarios/operadores de estaciones de servicio en la realización de inspecciones prácticas del sistema de recuperación de vapor, la capacitación se pospondrá hasta que se eliminen las restricciones relacionadas con COVID.

Tabla 2 Estado de las Medidas de Cumplimiento del CERP de Shafter

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
RB.3		Cumplimiento Mejorado de las Reducciones de la Quema de Leña	El personal del Distrito asignará recursos adicionales para el cumplimiento de los requisitos de reducción episódica de la Regla 4901 del Distrito en la comunidad de Shafter. El personal del Distrito llevará a cabo al menos 4 horas de vigilancia dentro de la comunidad de Shafter en cada día de restricción declarado para las próximas 5 temporadas de invierno. El Distrito trabajará con el Comité Directivo de la Comunidad para enfocar los esfuerzos de vigilancia en áreas donde la quema de madera es más frecuente. • El Distrito llevó a cabo una vigilancia exhaustiva durante la temporada de reducción de la quema de leña 2020-21 (del 1 de noviembre al 29 de febrero) con el propósito de hacer cumplir las prohibiciones de la Regla 4901 del Distrito. • Específicamente, el Distrito llevó a cabo cuatro horas de vigilancia en esta comunidad en cada día de "No Quemar a Menos que Esté Registrado" y "No Quemar Para Todos". • **334.3 horas de vigilancia realizadas en noviembre 2020-febrero 2021.** • **10 infracciones fueron encontradas**
RB.5		Cumplimiento Mejorado para Reducir la Quema Ilegal de Desechos Residenciales	El Distrito llevará a cabo esfuerzos de vigilancia específicos adicionales en la comunidad al menos una vez por trimestre durante los próximos 5 años. El Distrito trabajará con el comité directivo para enfocar la vigilancia en áreas donde históricamente ha ocurrido la quema al aire libre residencial ilegal. • **El Distrito llevó a cabo mejor vigilancia con el propósito de hacer cumplir las prohibiciones de quemas abiertas residenciales en la Regla del Distrito 4103 y el Título 17, Código de Regulaciones de California, Sección 93113.** • **9 infracciones fueron encontradas.**

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
HD.3		Cumplimiento Mejorado de la Regulación Estatal Contra Dejar el Motor Encendido	Cumplimiento mejorado de la regulación estatal contra dejar el motor encendido. El Distrito se asociará con CARB para realizar esfuerzos adicionales de aplicación de la ley contra el dejar el motor encendido en la comunidad de Shafter al menos una vez por trimestre durante los próximos 5 años. El Distrito y CARB trabajarán con el Comité Directivo de la Comunidad para identificar las "zonas conflictivas" de vehículos pesados inactivos, especialmente aquellos cerca de las escuelas, para ayudar a enfocar los esfuerzos de cumplimiento. • El Distrito llevó a cabo una extensa vigilancia contra dejar el motor encendido en 2020/2021 y visitó lugares identificados por el Comité Directivo de la Comunidad y CARB con un historial de alta actividad en dejando el motor encendido. • **1 infracción fue encontrada.**
IS.3		Frecuencia de Inspección Mejorada (2 inspecciones por calendario durante 5 años o hasta 4 inspecciones consecutivas sin infracción)	Frecuencia de inspección de fuente estacionaria mejorada. El Distrito ha aumentado la frecuencia de las inspecciones en cada instalación dentro de la comunidad de Shafter que tuvo una infracción de emisiones durante los últimos 3 años. Estas instalaciones se inspeccionan al menos dos veces por año calendario durante los próximos 5 años o hasta que la instalación tenga 4 inspecciones consecutivas sin una infracción de emisiones, lo que ocurra primero. • El Distrito revisó el historial de cumplimiento de las instalaciones permitidas en esta comunidad y ha aumentado la frecuencia de inspección de fuentes con infracciones de emisiones a al menos dos veces por año calendario durante cinco años o cuatro inspecciones consecutivas sin infracciones de emisiones adicionales, lo que ocurra primero.

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
IS.4		Programa de Entrenamiento Piloto para la Realización de Autoinspecciones en Gasolineras	Nuevo programa de entrenamiento piloto para instruir a los operadores de estaciones de servicio en la realización de autoinspecciones exhaustivas de los sistemas de recuperación de vapor para ayudar en la identificación y reparación oportuna de los defectos del sistema de recuperación de vapor. Una vez desarrollado, el Distrito brindará capacitación práctica a cada una de las 15 estaciones de servicio en la comunidad de Shafter. • El Distrito ha desarrollado la capacitación. • Debido a la estrecha interacción uno-a-uno, cual se necesita en esa capacitación, el Distrito está posponiendo la implementación de esta medida hasta que se pueda brindar la capacitación al tiempo que se garantiza la seguridad del personal del Distrito y del personal de las instalaciones.

VII. Medidas Regulatorias del Distrito

Durante el desarrollo del CERP y durante la implementación, el Comité Directivo de Shafter ha trabajado con el Distrito en el desarrollo de medidas que reducen las emisiones de contaminantes del aire de PM2.5 y tóxicas que se originan en fuentes industriales en y alrededor de la comunidad. Más allá de las regulaciones y los estrictos requisitos de permisos que ya están implementados en todo el Valle, el Distrito trabajó con el Comité Directivo para implementar estrategias regulatorias en las siguientes categorías.

Actualizaciones de Reglas del Plan PM2.5

El Distrito analizará y enmendará ocho reglas del Distrito para buscar oportunidades adicionales de reducción de emisiones más allá de BARCT. Estas enmiendas a las reglas serán revisadas en el cronograma incluido en el Plan 2018 PM2.5 del Distrito, recientemente adoptado por CARB en el Plan de Implementación del Estado y aprobado por la EPA de los Estados Unidos. Varias categorías de fuentes abordadas a través de este proceso de desarrollo regulatorio en curso incluyen: Llamaradas; Calderas, Generadores de Vapor y Calentadores de Proceso; Motores de Combustión Interna; Parrillas Comerciales; Hornos de Fusión de Vidrio; y Calderas de Combustible Sólido.

El personal del Distrito ha continuado avanzando con la evaluación técnica y los esfuerzos de participación pública para las medidas regulatorias programadas, con varias reglas del Distrito programadas para las enmiendas propuestas en el período de tiempo 2020-2021. Las reducciones de emisiones logradas mediante la implementación de límites más estrictos potencialmente requeridos a través de estas enmiendas a las reglas contribuirán aún más a reducir la exposición a la contaminación del aire en la comunidad. Se alienta a los miembros del Comité Directivo de la Comunidad, a los miembros de la comunidad seleccionada por la AB 617 y al público en general a participar en el próximo proceso de elaboración de reglas para estas reglas.

Regla	Categoría de Fuente Estacionaria/De Área	Estado de Desarrollo de Reglas
4901	*Chimeneas y Calentadores de Leña*	*Completado: Adoptado/cumplido en la temporada de invierno 2019/20*
4311	Llamaradas	Reglas enmendadas el 17 de diciembre de 2020
4306	Calderas, generadores de vapor, y calentadores de proceso	
4702	Motores de Combustión Interna	Regla enmendada el 19 de agosto de 2021
4692	Parillas Comerciales en restaurantes comerciales	La Mesa Directiva del Distrito adoptó una nueva estrategia de reducción de emisiones el 17 de diciembre de 2020
4354	Hornos de Fusión de Vidrio	Proceso regulatorio y de participación pública actualmente en progreso – enmiendas programadas para su consideración en 2020
4352	Calderas de Combustible Solidó	Proceso regulatorio y de participación pública actualmente en progreso – enmiendas programadas para su consideración en 2020

Implementación del Nuevo Reglamento del Informe de Criterios y Tóxicos

Bajo AB 617, CARB tiene la tarea de desarrollar un sistema uniforme en todo el estado para informar al público los inventarios de contaminantes criterios y emisiones tóxicas al aire de fuentes estacionarias. El sistema uniforme a nivel estatal está actualmente en desarrollo. El *Reglamento para Reportes de Contaminantes de Aire de Criterio y Contaminantes de Aire Tóxicos* del estado entró en efecto el 1 de enero de 2020. Este reglamento requiere que ciertas instalaciones reporten sus emisiones de criterio y tóxicos al Distrito anualmente a partir del año de emisiones 2019. Las siguientes tres categorías de instalaciones están sujetas a este reglamento:

1. Reporteros de Gases de Efecto Invernadero. Instalaciones que deben informar a la junta estatal sobre sus emisiones de gases de efecto invernadero de conformidad con la Sección 38530 del Código de Salud y Seguridad.
2. Criterios de Emisiones Más Grandes de 250 Toneladas por Año. Instalaciones que están ubicadas en un distrito de aire que ha sido designado como incumplimiento con respecto a los Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental (NAAQS) o los Estándares de Calidad del Aire Ambiental de California (CAAQS), y que está autorizado por los permisos del distrito de aire para emitir 250 o más toneladas por año de cualquier contaminante de incumplimiento aplicable o sus precursores. Los contaminantes aplicables incluyen: compuestos orgánicos volátiles (VOC), gases orgánicos reactivos totales (ROG), óxidos de nitrógeno (NOx), óxidos de azufre (SOx), material particulado (PM), plomo (Pb), amoniaco (NH3) y monóxido de carbono (CO).

3. Priorización Elevada. Instalaciones clasificadas por el distrito del aire como de alta prioridad o de alto riesgo de emisiones de contaminantes atmosféricos tóxicos.

Además, CARB está en proceso de enmendar el CTR para incluir las siguientes clases adicionales de instalaciones requeridas para reportar emisiones de criterio y tóxicos:

1. Criterio de Emisiones Más Grandes de 4 Toneladas por Año. Instalaciones que emiten más de 4 toneladas por año de cualquier contaminante atmosférico de criterio (excepto monóxido de carbono)
2. Emisiones de Monóxido de Carbono Más Grandes de 100 Toneladas por Año.
3. Instalaciones en el Apéndice A. Instalaciones con niveles de actividad o niveles de emisiones publicados en el Apéndice A, Tabla A-3 del CTR.

Los reportes de emisiones para estas clases adicionales de instalaciones se introducirán gradualmente a partir del año de inventario 2022, con una implementación completa en el año de inventario 2026.

La Mejor Tecnología de Control de Modernización Disponible (BARCT)

AB 617 requirió que los distritos que no logran uno o más contaminantes del aire adopten horarios acelerados para enero de 2019 para la implementación de la Mejor Tecnología de Control de Modernización Disponible (BARCT, por sus siglas en inglés). Fue necesario un trabajo significativo para demostrar que las reglas existentes cumplían con los requisitos de BARCT o, cuando no estaba claro que se cumplieron con los requisitos de BARCT, identificar posibles brechas en las reglas existentes, establecer un programa de revisión de reglas y llevar el programa a la Mesa Directiva del Distrito para aprobación antes de la fecha límite. La Mesa Directiva adoptó el Programa de Análisis BARCT del Distrito el 20 de diciembre de 2018. El Distrito ahora está implementando el plan y, cuando es necesario, desarrolla enmiendas a las reglas de acuerdo con los requisitos estatales de BARCT. El Distrito también debe compartir sus hallazgos con el estado mientras CARB compila la base de datos BARCT.

Calendario de BARCT acelerado del Distrito: http://community.valleyair.org/best-available-retrofit-control-technology-barct *(Oprime **Language** en la sección de arriba de la página y luego seleccione Español)*

Desde 2019, el Distrito ha realizado un análisis BARCT adicional de 13 de las 16 reglas identificadas, generalmente en el orden de prioridad documentado. Cada regla del Distrito y categoría de fuente se evalúa en comparación con las regulaciones federales y estatales de calidad del aire y las regulaciones de otros distritos de aire en California y en todo el país.

El Distrito celebró un taller público el 20 de abril de 2021 y proporcionó una actualización al público sobre el progreso que el Distrito ha logrado en evaluaciones de BARCT para 4 reglas realizadas en 2020 (ver informe publicado – enlace) y discutió los próximos pasos asociados con la evaluación adicional de las Reglas del Distrito restantes para satisfacer los requisitos de BARCT. La siguiente tabla resume el estado de las evaluaciones de la regla BARCT.

Regla	Título	Estado de BARCT
4454	*Retorno de la Unidad de Proceso de Refinería*	***Cumple con BARCT***
4641	*Recortado, Curado Lento, y Asfalto Emulsionado, Operaciones de Mantenimiento y Pavimentación*	***Cumple con BARCT***
4104	*Reducción de Materia de Animal*	***Cumple con BARCT***
4409	Componentes en Instalaciones de Producción de Crudo Ligero, Instalaciones de Producción de Gas Natural e Instalaciones de Procesamiento de Gas Natural	Proceso público de desarrollo de reglas combinado para evaluar/implementar requisitos BARCT adicionales en curso - acelerando los esfuerzos de reglamentación para tres de las cinco reglas (Reglas 4623, 4624 y 4401) para agilizar la evaluación
4455	Componentes en Refinerías de Petróleo, Instalaciones de Procesamiento de Líquidos Gaseosos y Plantas Químicas	
4623	Almacenamiento de Líquidos Orgánicos	
4624	Transferencia de Líquidos Orgánicos	
4401	Pozos de Producción de Petróleo Crudo Mejorados con Vapor	
4702	Motores de Combustión Interna (solamente VOC)	Regla de BARCT adoptada el 19 de agosto de 2021
4694	Tanques de Almacenamiento y Fermentación de Vino	Eliminada del Calendario de BARCT Acelerado
4603	Recubrimiento de Superficies de Piezas y Productos Metálicos, Piezas y Productos de Plástico, y Artesanías de Recreo	***Cumple con BARCT***
4601	Revestimientos Arquitectónicos	Regla de BARCT adoptada el 16 de abril de 2020
4566	Operaciones de Compostaje de Material Orgánico	Eliminada del Calendario de BARCT Acelerado
4625	Separadores de Aguas Residuales	Evaluación BARCT programada para ser completada en 2021
4621	Transferencia de Gasolina a Contenedores de Almacenamiento Estacionarios, Recipientes de Entrega, y Plantes a Granel	Evaluación BARCT programada para ser completada en 2021
4402	Sumideros de Producción de Petróleo Crudo	Evaluación BARCT programada para ser completada en 2021

El Distrito también está trabajando con las instalaciones afectadas para identificar las posibles opciones de control que pueden resultar en reducciones de emisiones adicionales. Las instalaciones afectadas están proporcionando al Distrito información técnica y costos relacionados con posibles opciones de control para determinar la factibilidad de implementar cada opción identificada.

Base de Datos de Tecnología

AB 617 requiere que CARB establezca y mantenga una base de datos en todo el estado que identifique la mejor tecnología de control disponible, la mejor tecnología de control de modernización disponible para contaminantes del aire de criterio y tecnologías relacionadas para el control de TACs.

Desde 2019, el personal del Distrito ha estado participando en conferencias telefónicas quincenales con CARB y otro personal del Distrito del Aire para discutir los cambios propuestos para la base de datos a través del estado y la nueva base de datos y la interfaz del sitio web que CARB y su consultor de programación están creando. A través de discusiones colaborativas, el Distrito ha proporcionado información sobre las definiciones de instalaciones y contaminantes; diferencias de categoría, subcategoría y clasificación de fuentes; usabilidad pública y especificidad del aparato; y muchos otros temas. Hasta la fecha, CARB ha publicado una página web inicial de Base de Datos de Tecnología[1] y ha publicado las siguientes herramientas prototipo para apoyar las necesidades del público mientras se desarrolla el resto del sistema de Base de Datos de Tecnología:

- Tecnología de Próxima Generación (Lanzado en noviembre de 2019) - Emergency Back-up Power Options for Residential Applications *(Oprime **Español** en la sección de arriba de la página)*
- Reglas (Lanzado en marzo de 2020) - Current Air District Rules Tool *(Oprime **Español** en la sección de arriba de la página)*
- Tecnología de Próxima Generación (Lanzado en junio de 2020)- Emergency Back-up Power Options for Commercial Applications *(Oprime **Español** en la sección de arriba de la página)*

Se han programado reuniones adicionales y aún se está realizando un trabajo significativo y pruebas de la nueva base de datos, herramientas y sitio web.

AB 2588 Tóxicos del Aire en Zonas Conflictivas

El programa integrado de tóxicos del aire del Distrito cumple con los mandatos estatales de AB 2588, Tóxicos del Aire en Zonas Conflictivas de California, cuyo objetivo es cuantificar y evaluar el riesgo de salud localizado, notificar a los residentes afectados y reducir el riesgo de las instalaciones con alto riesgo causado por emisiones tóxicas del aire. La Ley de Zonas Conflictivas del estado es solo una parte del programa integral del Distrito para regular los tóxicos del aire en las comunidades del Valle. Para lograr la máxima eficiencia y efectividad, el Distrito opera un programa integrado de tóxicos del aire que implementa los mandatos locales, estatales y federales.

Tabla 3 Estado de Medidas Regulatorias del CERP de Shafter

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
IS.1		Llamaradas-Enmendar la Regla 4311	A través de un proceso público, la Regla del Distrito 4311 (Llamaradas) fue enmendada en diciembre de 2020, para establecer límites de emisiones más bajos para las llamaradas utilizadas en operaciones industriales, incluyendo las instalaciones de petróleo y gas, vertederos y plantas de tratamiento de aguas residuales. Los estrictos límites de emisiones establecidos a través de la enmienda de la regla requieren el uso de tecnología de control de vanguardia para reducir las emisiones de la quema.

[1] https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/technology-clearinghouse

VIII. Medidas del Uso del Suelo

Durante el desarrollo del CERP y durante la implementación, la comunidad de Shafter ha expresado su preocupación sobre el desarrollo industrial planificado, específicamente los centros de distribución planificados en cual puede resultar en un aumento de exposición a las emisiones para los residentes que viven cerca de corredores de camiones de servicio pesado y vías principales de la comunidad. Para abordar las preocupaciones de los miembros de la comunidad, se incluyeron medidas en el CERP que se centraron en estrategias para reducir los usos conflictivos de suelo en la comunidad, así como estrategias de transporte que reducen la exposición a las emisiones de fuentes móviles que resultan de las decisiones del uso del suelo.

Con la participación activa del Condado de Kern y la Ciudad de Shafter en las reuniones comunitarias, el Distrito y el Comité Directivo han podido continuar trabajando con las agencias del uso del suelo apropiadas para continuar avanzando con las medidas del CERP.

Tabla 4 Estado de las Medidas del Uso del Suelo del CERP de Shafter

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
RD.1		Polvo de Carretera: Evaluar la frecuencia creciente de barrido de calles	El Distrito, a través de asociaciones con otras entidades (incluyendo la Ciudad de Shafter, el Condado de Kern y el Consejo de Gobiernos de Kern), trabajará para identificar oportunidades para expandir y mejorar los esfuerzos de barrido de calles en la comunidad. • La Ciudad de Shafter proporcionó un mapa de barrido de calles, que ilustra la programación rotativa de áreas en la ciudad durante el transcurso de un mes. En promedio, todas las áreas se barren dos veces al mes.

RD.2		Polvo de Carretera: Pavimentación de carreteras e instalaciones de banquetas	Mejoramiento de carreteras y aceras. El Distrito trabajará con socios de la ciudad y el condado para proporcionar hasta $2.775 millones en fondos de contrapartida para aprovechar las fuentes de financiamiento locales, estatales y federales disponibles para proyectos de mejora de carreteras y aceras en la comunidad. El Distrito se asociará con la Ciudad de Shafter y el Condado de Kern para notificarles a medida que estén disponibles otras oportunidades de financiación de subvenciones para pavimentación de carreteras, repavimentación de carreteras y mejoras en las aceras. El Distrito brindará apoyo a la Ciudad y al Condado en la solicitud de subsidios de pavimentación a través de cartas de apoyo y soporte técnico, según lo solicitad • El Distrito está coordinando con las agencias de uso del suelo para presentar y discutir la implementación de la medida al Comité Directivo
HD.9		Desviación de Camiones de Servicio Pesado	Desviación de camiones de servicio pesado. El Distrito trabajará con la Ciudad, el Condado, Caltrans y todas las demás agencias apropiadas de uso del suelo y transporte para comunicar esta sugerencia del Comité Directivo. La Ciudad de Shafter revisará los patrones de viaje de camiones dentro del área de Shafter y trabajará hacia un sistema de rutas de camiones que facilite el movimiento eficiente de mercancías mientras minimiza la proximidad del viaje de camiones a receptores sensibles, como parte de su Elemento del Plan General de Justicia Ambiental. • El Distrito se coordina con la Agencia de Uso de Suelo para presentar y discutir la implementación de la medida.

LU.1		Nueva Construcción: Proporcionar Asistencia Durante el Proceso de CEQA	Brindar asistencia durante el proceso de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés). El Distrito trabajará con la Ciudad y el Condado en la coordinación activa de CEQA con las agencias del uso del suelo y los proponentes de proyectos para proyectos propuestos dentro de la Comunidad de Shafter y sus alrededores. • El Distrito está coordinado con las agencias del uso del suelo para discutir proyectos con las agencias de uso del suelo y los proponentes de proyectos en la etapa inicial, lo que permite mejorar aún más los proyectos mediante la incorporación de medidas de aire limpio en la etapa inicial del proceso de planificación. • Hasta la fecha, el Distrito no ha recibido ninguna solicitud para comentar sobre los proyectos de CEQA ubicados en el área de 617 de Shafter.
LU.2		Uso del Suelo/Desarrollo Sostenible: Implementar Proyectos que Reduzcan las Millas Recorridas por Vehículo (VMT, por sus siglas en inglés)	Apoyar proyectos que reduzcan las millas recorridas de vehículos (VMT). Brindar apoyo del Distrito para proyectos que reducen el VMT, incluyendo la promoción de propuestas de proyectos competitivos y el apoyo potencial de financiamiento para proyectos elegibles, según corresponda, a través de los programas existentes del Distrito (es decir, infraestructura de carriles para bicicletas, infraestructura de carga de vehículos eléctricos, transporte compartido por van y viajes compartidos). El Distrito planea trabajar con la Ciudad de Shafter para obtener comentarios sobre las oportunidades para que los miembros de la comunidad se involucren en los procesos de planificación del uso del suelo. La Ciudad de Shafter se ha comprometido a notificar a los miembros de la comunidad sobre las próximas reuniones que abordan el desarrollo del elemento de Justicia Ambiental del Plan General de la Ciudad. • El Distrito planea trabajar con la Ciudad de Shafter y los miembros de la comunidad para desarrollar un procedimiento e identificar oportunidades para que los miembros de la comunidad se involucren en los procesos de planificación del uso del suelo. • Brindar apoyo a proyectos que resulten en una reducción de VMT.

LU.3		Contratiempos para la Nueva Perforación Petrolera	Contratiempos para la nueva perforación de pozos petroleros. El Distrito trabajará con la Ciudad, el Condado y DOGGR para comunicar esta sugerencia del Comité Directivo (no hacer nuevos pozos petroleros dentro de 2500 pies a residentes, escuelas y todas las ubicaciones sensibles al medio ambiente). • El Distrito ha revisado el informe de impacto ambiental y el estudio de evaluación de riesgos para la salud relacionado preparado para el EIR con respecto a la ordenanza de producción de petróleo y gas del Condado. • El Distrito continuará asegurándose de que los proyectos no tengan un impacto significativo en la salud de los residentes, incluyendo los receptores sensibles. • Además, la Ciudad de Shafter se ha comprometido a revisar el EIR y los estudios de salud preparados por el condado para su ordenanza de producción de petróleo y gas y a considerar estándares para la preparación de evaluaciones de riesgos para la salud para evitar la creación de impactos significativos de las instalaciones de producción de petróleo en usos sensibles.
LU.4		Emisiones de Construcción: Construcción del Tren de Alta Velocidad	Reducir las emisiones asociadas con la construcción del tren de alta velocidad (HSR, por sus siglas en inglés) dentro del radio de 7 millas alrededor de la comunidad de Shafter. El Distrito trabajará con CARB y la Autoridad de Trenes de Alta Velocidad de California para comunicar las preocupaciones de la comunidad y recibir comentarios sobre los procesos apropiados para abordar la sugerencia de que la construcción HSR dentro del radio de 7 millas use motores Nivel 4 en todos los equipos de construcción todoterreno. • El Distrito está trabajando para establecer un proceso interno para comunicar las preocupaciones de la comunidad sobre el proyecto del Tren de Alta Velocidad. • El Distrito discutió el proyecto HSR ubicado en la Comunidad con la Autoridad para abogar por el uso de equipos de construcción limpios en el sitio.

IX. Medidas de Pesticidas

El Comité Directivo identificó esta medida como una de sus principales prioridades y, como tal, el Distrito se centró en los esfuerzos de colaboración para hacer avanzar esta medida, trabajando en colaboración con el Comité Directivo, CARB y el Departamento de Regulación de Pesticidas de California (DPR, por sus siglas en inglés) para reducir las emisiones de pesticidas, la exposición y la notificación adicional a los residentes de la comunidad. Desde la adopción y aprobación del CERP de Shafter, el DPR

se ha comprometido a continuar con el monitoreo de pesticidas dentro del límite AB 617, ha iniciado conversaciones con el Comité Directivo de Shafter sobre el desarrollo de un sistema de notificación piloto para Shafter, y ha discutido las propuestas iniciales de reglamentación 1,3-D en todo el estado con el comité directivo, que incluye la consideración de la notificación para los residentes, así como los requisitos de lonas, zonas de amortiguación y límites de aplicación. Desde febrero de 2020, el DPR ha asistido a todas las reuniones del Comité Directivo de Shafter para proporcionar actualizaciones sobre el progreso hacia el cumplimiento de los compromisos del CERP del estado.

Recientemente, a petición del Comité Directivo, el Distrito y el DPR invitaron al Comisionado de Agricultura del Condado de Kern a participar como panelista en la reunión del Comité Directivo del 13 de septiembre de 2021 para discutir la Implementación y coordinación de las medidas de pesticidas, enfocándose particularmente en los esfuerzos para notificar la aplicación de pesticidas. El presupuesto estatal 2021-22 proporciona $10 millones para que el DPR desarrolle un sistema de notificación de aplicación de pesticidas en todo el estado que proporcionará notificación anticipada de ciertas aplicaciones de pesticidas. Los esfuerzos de alcance del DPR con respecto a la implementación del sistema de notificación en todo el estado han incluido reuniones recientes y grupos de enfoque con miembros del Comité Directivo, residentes de la comunidad y partes interesadas agrícolas.

Tabla 5 Estado de las Medidas de Pesticidas en el CERP de Shafter

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
A.10		Medidas de Pesticidas	Reducir la exposición a pesticidas en la comunidad. El Distrito ha enviado todas las sugerencias de estrategias de reducción de emisiones relacionadas con pesticidas a DPR y CARB, y ha recibido un compromiso del DPR para implementar medidas específicas para reducir la exposición de la comunidad a pesticidas, como sigue: Monitoreo (Monitoreo Actual, Monitoreo de Expansión); Sistema de Notificación de Pesticidas; Reducciones de Emisiones; Recursos Adicionales • Shafter se incluyó como parte de un programa y estudio piloto de reducción de pesticidas del DPR, que requiere que las aplicaciones de 1,3-D se adhieran a las opciones de mitigación propuestas por el DPR a partir de septiembre de 2020 y tendrán una duración de un año. • El Distrito ha trabajado para traer al DPR a cada reunión del Comité Directivo para escuchar los comentarios de la comunidad y proporcionar actualizaciones sobre el estudio piloto y actualizaciones de notificaciones electrónicas • DPR y CARB convocaron un subcomité del Comité Directivo en septiembre de 2020 y planean trabajar regularmente con el Comité Directivo en la implementación de estas medidas • El DPR y el Comisionado de Agricultura del Condado de Kern organizaron una sesión de preguntas y respuestas con el Comité Directivo durante la reunión regular del Comité Directivo de septiembre

X. Medidas de Incentivos

El CERP aprobado incluye varias medidas basadas en incentivos identificadas y priorizadas por el Comité Directivo. Estas medidas incluyen una variedad de proyectos y programas que ya están aprobados para su financiamiento a través de las Pautas de Protección del Aire Comunitario (CAP, por sus siglas en inglés) de CARB, incluyendo el reemplazo de autobuses escolares eléctricos, filtración escolar, reemplazo de camiones y equipos todoterreno e infraestructura de combustible alternativo.

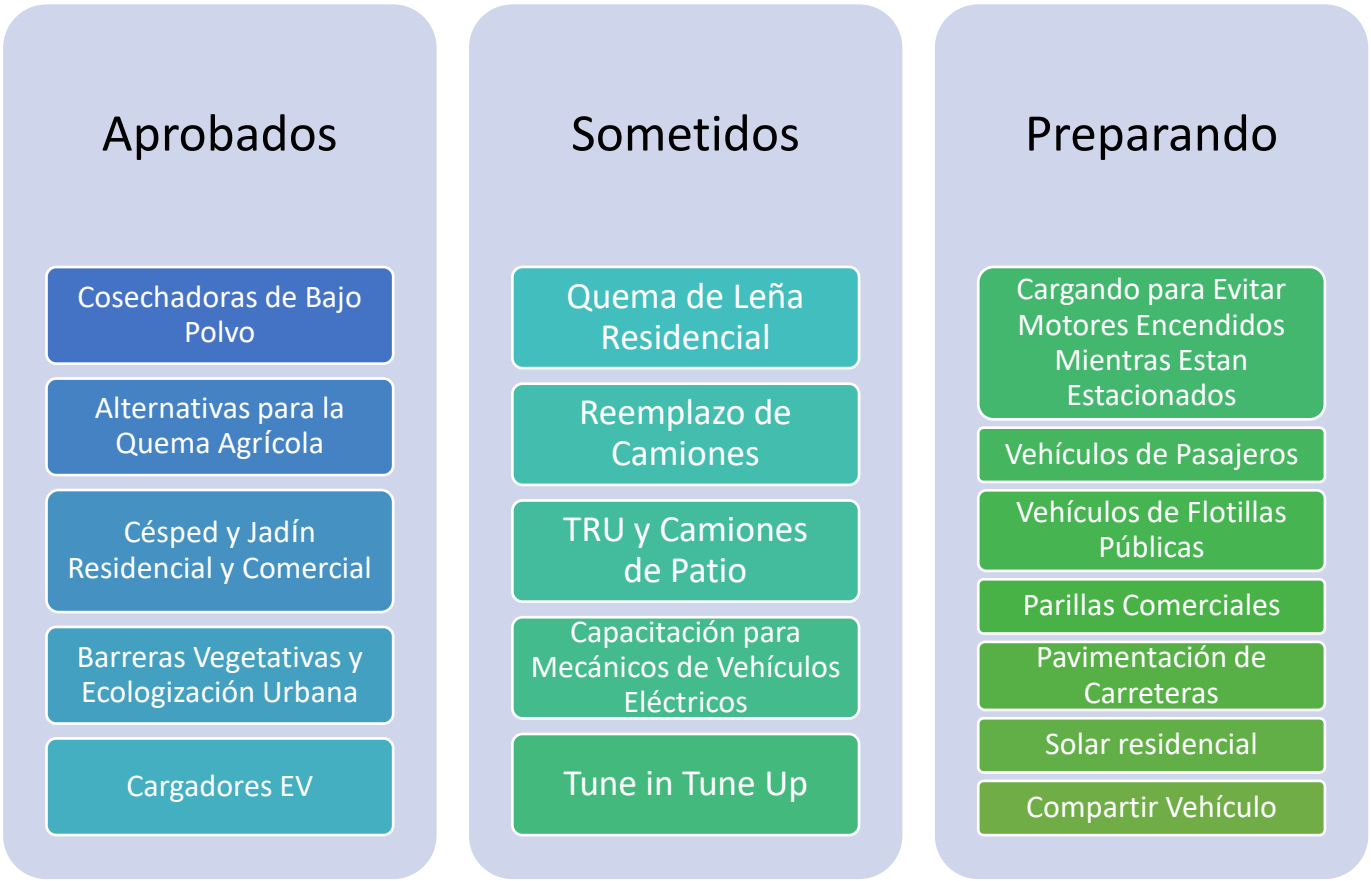
El Distrito había estado trabajando en estrecha colaboración con el Comité Directivo para priorizar e implementar estas medidas según fuera posible en toda la comunidad. El CERP también incluye varias medidas que quedan fuera de las categorías de programas pre-aprobadas incluidas en las Pautas de CAP. Sin embargo, las Pautas de CAP incluyen un proceso para desarrollar planes de proyectos para

estas nuevas e innovadoras medidas de incentivo del CERP para la financiación utilizando los fondos disponibles.

Planes de Proyecto

Para todas las medidas basadas en incentivos que requieren planes de proyectos bajo las pautas de CAP, el Distrito ha estado trabajando para preparar y someter planes a CARB para su revisión y aprobación. Dado que los planes del proyecto están pendientes y aprobados, el Distrito ha trabajado con el Comité Directivo para solicitar comentarios de alcance e implementación para cada medida. La figura a continuación describe el estado de los diversos planes de proyectos requeridos por CARB desde el 15 de septiembre de 2021. Para obtener una lista actualizada y ver los planes del proyecto y las cartas de aprobación de CARB, visite el enlace a continuación:

Planes de Proyecto: http://community.valleyair.org/grants-and-incentives

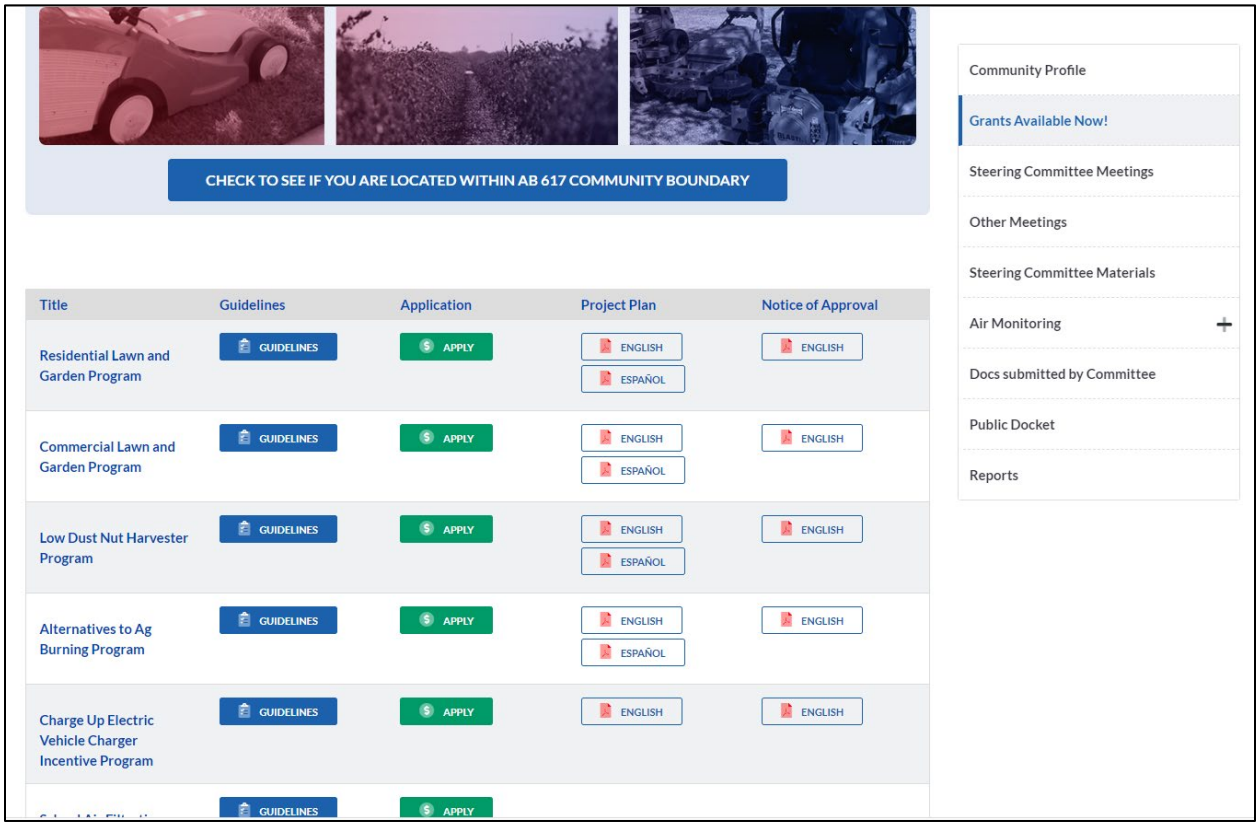


Se notifica al Comité Directivo, por correo electrónico y durante las reuniones del Comité Directivo, a medida que se desarrollan nuevos planes de proyecto y se envían a CARB para su aprobación, a fin de poder proporcionar información y comentarios sobre los cambios solicitados, incluidos los posibles cambios en los montos de financiación recomendados. Estos planes de proyectos se publican en la página web de la Comunidad del Distrito para alentar comentarios del Comité Directivo durante el proceso, lo que permite a los miembros del Comité Directivo sugieran cambios en los montos de financiación de las medidas de incentivo. El Distrito está actualmente esperando la aprobación final de los planes del proyecto para una variedad de programas, incluido el Programa de Burn Cleaner para el Cambio de Estufas de Leña y el Programa de Reparación y Reemplazo de Vehículos Drive Clean en San Joaquín.

El sitio web de incentivos AB 617 específico de Shafter del Distrito (Figura 9) tiene una lista de proyectos aprobados, planes de proyectos presentados y pautas para solicitar a los diversos programas

Subvenciones Disponibles Ahora: http://community.valleyair.org/selected-communities/shafter/grants-and-incentives/

Figura 11 Subvenciones e Incentivos Disponibles para Shafter



Para programas más complejos y programas de interés específico del Comité Directivo, se han convocado subcomités compuestos por miembros del Comité Directivo interesados y otras partes interesadas para guiar e informar el desarrollo de estas medidas. Esto incluye subcomités para filtración escolar y programas de reemplazo de autobuses escolares eléctricos.

Para todas las medidas basadas en incentivos, el Distrito supervisará de cerca la demanda del programa y mantendrá informados a los miembros del Comité Directivo y, en el caso de que una medida esté suscrita en exceso o por defecto, el Distrito trabajará con ellos para reasignar los fondos. El Distrito continuará trabajando en estrecha colaboración con el Comité Directivo a lo largo de este proceso para priorizar el financiamiento en áreas y programas de interés específico para el Comité Directivo e incorporar nuevas ideas de programas basadas en los comentarios de los miembros del Comité Directivo y según sea factible.

Figura 12 Progreso de las Medidas de Incentivos en el CERP de Shafter

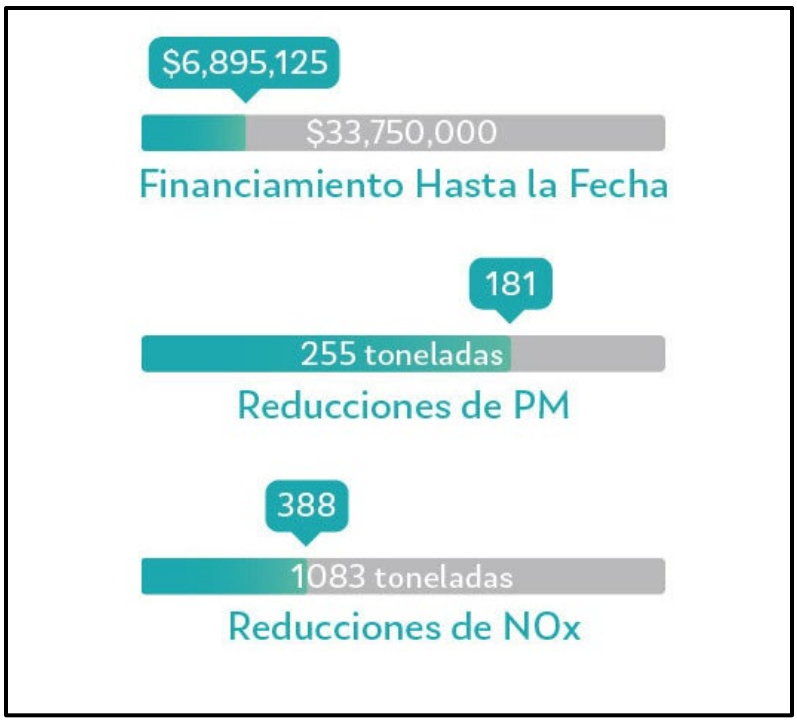


Tabla 6 Estado de las Medidas de Incentivos del CERP de Shafter

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado

A.2		Proporcionar Incentivos para Cosechadoras de Nueces de Bajo Polvo	Programa de incentivos para reemplazar el equipo de recolección de nueces convencional por equipo de recolección de bajo polvo. El objetivo de esta acción es reemplazar hasta 25 piezas de equipo convencional de recolección de nueces que operan en la comunidad y sus alrededores por un nuevo equipo de recolección de bajo polvo. El monto de financiamiento propuesto de $2,500,000 cubriría hasta el 75% del costo de reemplazar hasta 25 piezas de equipo agrícola con un incentivo promedio de $100,000 cada uno. Reducir la cantidad de polvo de la cosecha de almendras ha sido una prioridad para el Comité Directivo y, con ese fin, el Distrito dio prioridad al plan del proyecto y lo presentó a CARB para su aprobación.
			
			• Plan de Proyecto aprobado por CARB el 8 de enero de 2021
			• **Hasta la Fecha:**
			  ○ **Financiado $1,948,720 para 19 cosechadoras**
			  ○ **Reducción de 28.2 toneladas de NOx, 481.03 toneladas de PM2.5**

A.3		Proporcionar Incentivos para Alternativas a la Quema Agrícola (astillado/incorporación de suelo)	Programa de incentivos para el despliegue de alternativas en campo a la quema al aire libre de materiales agrícolas. Esta estrategia proporcionaría un mejor acceso al Programa de Incentivos de Quema de Agricultura al Aire Libre Alternativa para los productores dentro de Shafter y el área circundante al proporcionar acceso a $1,000,000 en fondos dedicados. Esta estrategia financiaría hasta 2000 acres de prácticas alternativas. Reducir la cantidad de quema agrícola fue una alta prioridad y, como tal, el Distrito dio prioridad a la finalización del plan de proyecto requerido para CARB.
			
			• Plan de Proyecto aprobado por CARB el 1 de agosto de 2021
			• **Hasta la Fecha:**
			  ○ **Financiado $166,308 para 473 acres**
			  ○ **Reducción de 28 toneladas de NOx, 50 toneladas de PM2.5, 42 toneladas de VOC**

A.5		Proporcionar Incentivos para Reemplazar Motores de Bombas Agrícolas Diésel y Gas Natural por Motores Eléctricos	Programa de incentivos para la sustitución de motores de bombas de irrigación agrícolas de gas natural o diésel más antiguos por motores eléctricos. El objetivo de esta acción es reemplazar hasta 10 motores de bombas de irrigación agrícolas que funcionan con diésel o gas natural que operan en la comunidad y sus alrededores con nuevos motores eléctricos, incluyendo el financiamiento de capital para equipos y extensión de líneas. El monto de financiamiento propuesto de $230,000 cubriría hasta aproximadamente el 60% del costo de reemplazar hasta 10 motores de bombas de irrigación existentes con un incentivo promedio de $23,000 cada uno.
			
			• Pautas del programa ya elegibles para financiación con financiación del programa de Protección del Aire Comunitario (CAP, por sus siglas en inglés).
			• **Hasta la Fecha:**
			  ○ **Financiado $42,000 para 1 motor**
			  ○ **Reducción de 14.8 toneladas de NOx, 0.78 toneladas de PM**
			• El Distrito actualmente está llevando a cabo actividades de alcance a posibles solicitantes y proyectos de financiación presentados al Distrito.

A.6		Proporcionar Incentivos para Reemplazar el Equipo Agrícola Diésel (Tractores) por el Equipo más Limpio Disponible	Programa de incentivos para reemplazar equipos agrícolas diésel más antiguos por equipos más limpios disponibles. El objetivo de esta acción es reemplazar hasta 100 piezas de equipo agrícola que operan en la comunidad y sus alrededores con tecnología nueva y más limpia disponible. El monto de financiamiento propuesto de $5,000,000 cubriría hasta el 60% del costo de reemplazar hasta 100 piezas de equipo agrícola con un incentivo promedio de $50,000 cada uno.
			
			• Las pautas del programa ya son elegibles para financiamiento con fondos del programa de Protección del Aire Comunitario (CAP, por sus siglas en inglés).
			• **Hasta la Fecha:**
			  ○ **Financiado $3,270,361 para 82 tractores**
			  ○ **Reducción de 301 toneladas de NOx, 22 toneladas de PM**
			• El Distrito actualmente está llevando a cabo actividades de alcance a posibles solicitantes y proyectos de financiación presentados al Distrito.

RB.1		Proporcionar Incentivos Mejorados para Reemplazar los Aparatos de Quema de Leña	Programa de incentivos para la sustitución de aparatos de leña y estufas de combustible granulado existentes por tecnologías de gas natural o eléctricas. Esta estrategia proporcionaría incentivos financieros mejorados para reemplazar los aparatos de combustión de leña y las estufas de combustible granulado por tecnologías eléctricas o de gas natural. Los incentivos disponibles para los residentes de Shafter incluirían $3,000 para aparatos de gas natural y $4,000 para un aparato de calefacción eléctrica elegible. El objetivo de esta medida es reemplazar 200 aparatos para quemar leña en Shafter con alternativas de gas natural o eléctricas, incluyendo bombas de calefacción, a un costo esperado de $600,000. • Esperando que CARB apruebe el Plan de Proyecto
LG.1		Proporcionar Incentivos Mejorados para el Reemplazo de Equipos de Césped y Jardín Residenciales	Programa de incentivos para el reemplazo de equipos de jardinería residenciales. Esta estrategia proporcionará a los residentes de Shafter incentivos mejorados para el reemplazo de equipos residenciales para el cuidado del césped, con una mayor cantidad de incentivos para los residentes dentro de la comunidad. El objetivo es reemplazar 280 unidades de gas a un costo esperado de $100,000. • Plan de Proyecto aprobado por CARB el 30 de noviembre de 2021 • **Hasta la Fecha:** o **Financiado $2,298 para 5 unidades** o **Reducción de 0.002 toneladas de NOx, 0.001 toneladas de PM2.5** • Trabajando con la comunidad para desarrollar y programar un evento de alcance comunitario para esta medida, donde los residentes pueden intercambiar unidades sin tener que llevar su equipo viejo a un desmantelador por su propia cuenta

LG.2		Mejorar el Alcance y el Acceso a la Financiación de Incentivos para Equipos Comerciales de Césped y Jardín	Programa de incentivos para el reemplazo de equipos comerciales de césped y jardín. Esta estrategia proporcionará a los proveedores comerciales de cuidado del césped que operan en Shafter alcance y acceso a los incentivos mejorado disponibles que ofrece el Distrito. El objetivo es reemplazar 30 piezas de equipo de jardinería de gas de grado comercial a un costo esperado de $40,000. • Plan de Proyecto aprobado por CARB el 30 de noviembre de 2021 • No financiado hasta la fecha • Los comerciales de radio en español, el alcance dirigido y el evento de prensa comenzaron en junio de 2021
VB.1		Proporcionar Incentivos para la Instalación de Barreras Vegetativas Alrededor/Cerca de Fuentes de Preocupación	Programa de incentivos para la instalación de barreras vegetativas alrededor/cerca de fuentes de preocupación. El Distrito trabajará en estrecha colaboración con la comunidad, la ciudad, el Departamento de Transporte de California, el Servicio de Conservación de Recursos Naturales y otros para investigar e identificar áreas adecuadas para la instalación de barreras vegetativas. El tipo y la ubicación de los proyectos se desarrollarán con el aporte del Comité Directivo y se financiarán a medida que se identifiquen las fuentes de financiación. • El comité directivo recomendó formar un subcomité para discutir la implementación de la medida de barreras vegetativas • El Distrito trabajó con el subcomité del Comité Directivo en el Plan de Proyecto de Incentivo requerido por CARB, que fue aprobado por CARB el 14 de junio de 2021 http://community.valleyair.org/media/2726/revised-shafter-vegetative-barriers_urban-greening-cerp-program-plan_sp.pdf • Programa aprobado por la Mesa Directiva el 19 de agosto de 2021 https://www.valleyair.org/Board_meetings/GB/agenda_minutes/Agenda/2021/August/final/09.pdf

UG.1		Identificar oportunidades para incrementar la ecología urbana y la silvicultura en la comunidad	Aumento del ecologización urbana y la forestación para mejorar la calidad del aire. El objetivo es identificar y apoyar los esfuerzos para aumentar la ecología urbana y la silvicultura para mejorar la calidad del aire y la calidad de vida en general para los residentes de la comunidad de Shafter. El Distrito está comprometiendo hasta $50,000 en fondos complementarios del 20% para un total de hasta $250,000 en fondos de otras agencias y defensores de la plantación de árboles. Además, el Distrito está comprometiendo $5000 para un estudio de San Joaquin Green (anteriormente Tree Fresno) y Tree Foundation of Kern para identificar ubicaciones de plantación, necesidades de mantenimiento y planes de irrigación. • El Comité Directivo recomendó formar un subcomité para discutir la implementación de la medida de barreras vegetativas • El Distrito trabajó con el subcomité del Comité Directivo en el Plan de Proyecto de Incentivo requerido por CARB, que fue aprobado por CARB el 14 de junio de 2021 http://community.valleyair.org/media/2726/revised-shafter-vegetative-barriers_urban-greening-cerp-program-plan_sp.pdf • El subcomité del Comité proporcionó una recomendación para eliminar el requisito de financiación complementaria en el CERP a todo el Comité y el Comité hizo una recomendación formal al Distrito para eliminar el requisito de financiación complementaria • Programa aprobado por la Mesa Directiva el 19 de agosto de 2021 https://www.valleyair.org/Board_meetings/GB/agenda_minutes/Agenda/2021/August/final/09.pdf • Distrito trabajará con el Comité Directivo en los próximos pasos

SD.1		Buscando Incentivos para que los Negocios Locales y los Dueños de Viviendas Instalen Energía Solar y Almacenamiento de Energía	Programa de incentivos para la instalación de energía solar en la comunidad. El Distrito comprometerá hasta $1.5 millones en fondos para incentivar la instalación de solares residenciales y electrodomésticos de cero y casi cero emisiones, en la Ciudad de Shafter, comprometiendo una contribución del 10% a los fondos estatales para energía solar residencial y electrodomésticos de cero y casi cero emisiones en la Comunidad. El financiamiento total del estado y del Distrito bajo esta propuesto totalizaría $15 millones para solares residenciales y electrodomésticos de cero y casi cero emisiones en Shafter, y el financiamiento del Distrito aprovechará los nuevos programas de financiamiento de la PUC/CARB para instalaciones solares y de electrodomésticos de cero y casi cero emisiones. El Distrito ayudará a coordinar reuniones con entidades que ofrecen incentivos para la instalación de energía solar fotovoltaica (PV) y otros programas de energía verde que tienen el potencial de reducir las tarifas de servicios públicos en la comunidad y promoverá activamente la financiación de estas. • El Comité Directivo se reunió con CPUC, Grid Alternatives y Community Action Partnership of Kern (CAPK) en agosto 2020. • Información sobre los programas solares comunitarios y residenciales proporcionados durante y después de la reunión del Comité Directivo • Personal del Distrito está actualmente trabajando actualmente con CPUC, Grid Alternatives, CAPK en la postal de alcance para la comunidad.
CC.1		Incentivos para Reducir las Partículas de las Parillas Comerciales de Fuego Abajo	Programa de incentivos para la instalación de equipos avanzados de control de emisiones en parrillas de fuego abajo. Esta estrategia proporcionaría fondos para la instalación de equipos de control en un restaurante de Shafter para reducir la emisión de partículas de las parrillas comerciales y para brindar un alcance y educación mejorado a los restaurantes locales sobre los impactos en la salud y la disponibilidad de fondos para la instalación de controles. Los montos de financiamiento propuestos de $150,000 cubrirían hasta el 100% del costo de instalación de equipos de control de emisiones. • El Distrito está trabajando en alcance para a los restaurantes de la comunidad de Shafter para solicitar interés en el programa de incentivos del Distrito para la instalación y operación de tecnología de control de emisiones para parrillas de fuego abajo.

HD.1		Proporcionar Financiación de Incentivos Mejorados para la Tecnología de Cero y Casi Cero Emisiones	Programa de incentivos para el reemplazo de camiones de servicio pesado con tecnología de cero o casi cero emisiones. Esta estrategia proporcionaría alcance y acceso a financiamiento de incentivos mejorado para tecnologías de camiones limpios con cero o casi cero emisiones que operan dentro de la comunidad. Esta medida reemplazaría 40 camiones de diésel de servicio pesado más antiguos que operan en Shafter con tecnología de cero o casi cero emisiones a un costo esperado de $4,000,000. • Plan de proyecto sometido a CARB el 2 de marzo de 2021
HD.2		Despliegue de Camiones de Patio de Cero Emisiones y Unidades de Refrigeración de Camiones (TRUs, por sus siglas en inglés)	Programa de incentivos para el despliegue de camiones de patio menos contaminante, unidades de refrigeración de transporte e infraestructura relativa. Esta estrategia proporcionaría fondos de incentivo para que los operadores reemplacen sus camiones de patio con motor diésel o unidades de refrigeración de transporte con tecnología de emisión cero. El objetivo es implementar 10 nuevos camiones de patio de cero emisiones o unidades de refrigeración para transporte junto con la infraestructura asociada a un costo de $1,500,000. • Plan de proyecto sometido a CARB el 2 de marzo de 2021
HD.5		Programa de Incentivos para el Reemplazo de Autobuses de Tránsito (para Dial-a-Ride)	Proporcionar incentivos para comprar dos vehículos de tránsito eléctricos de Dial-a-Ride. El objetivo es proporcionar hasta $400,000 para la compra de dos vehículos eléctricos que se utilizarán en el servicio Dial-a-Ride dentro y alrededor de la ciudad de Shafter. • El Distrito está desarrollando un plan de proyecto que será sometido a CARB para su aprobación.

HD.8		Apoyar la Planificación y el Desarrollo de Infraestructura de Abastecimiento de Combustible Limpio: Estación de Abastecimiento de Combustible Alternativo	Apoyar la planificación y el desarrollo de infraestructura de abastecimiento de combustible limpio. El objetivo es trabajar en estrecha colaboración con empresas, agencias públicas y proveedores de combustible para apoyar e incentivar el desarrollo de infraestructura de abastecimiento de combustible para vehículos limpios. Esto incluye un alcance mejorado a empresas y agencias públicas que operan vehículos dentro de la comunidad, así como financiamiento prioritario para proyectos que sirven a vehículos que operan en la comunidad. Dependiendo del tamaño, el rendimiento y la configuración de la infraestructura de abastecimiento de combustible, el monto de financiamiento propuesto de $1,000,000 incentivaría el desarrollo de una nueva estación de abastecimiento de gas natural. • Solicitud ya realizada, proyectos potenciales identificados cerca de la comunidad. • Ya es elegibles bajo las pautas de CAP.

HD.4		Mejorar el Alcance y el Acceso a la Financiación de Incentivos para los Nuevos Autobuses Escolares	Programa de incentivos para reemplazar los autobuses escolares diésel más antiguos por autobuses escolares con cero o casi cero emisiones. El objetivo es reemplazar hasta 10 autobuses escolares, operados por el Distrito Escolar de Richland y/o el Distrito de Escuela Preparatoria de Kern, con autobuses escolares de batería eléctrica de cero emisiones. El monto de financiamiento propuesto de $4,000,000 cubriría hasta el 100% del costo de reemplazar hasta 10 autobuses escolares diésel por autobuses eléctricos a $400,000 cada uno.
			
			• Ya es elegible para los fondos del Programa de Protección del Aire Comunitario (CAP, por sus siglas en inglés). Se reemplazaron varios autobuses escolares para el Distrito escolar de Richland.
			• **Hasta la Fecha:**
			  ○ **Financiado $1,184,139 para 3 autobuses**
			  ○ **Reducción de 0.52 toneladas de NOx, 1.27 toneladas de PM2.5**

HD.7		Incentivos para los impulsores/conmutadores de vagones	Programa de incentivos para reemplazar los motores de vagones de ferrocarril diésel más antiguos y conmutadores de locomotoras con nueva tecnología de motor limpio. El objetivo es reemplazar hasta 3 motores de vagones de ferrocarril y/o conmutadores de locomotoras más antiguos y altamente contaminantes que operan dentro y alrededor de la comunidad. El monto de financiamiento propuesto de $4,100,000 cubriría hasta el 95% del costo para reemplazar hasta 3 motores de vagones diésel y/o conmutadores de locomotoras a $1,340,875 cada uno. • Ya es elegible para los fondos de CAP • Ya hemos estado trabajando con empresas de la comunidad para identificar proyectos potenciales.
PF.1		Mejorar el Alcance y el Acceso a la Financiación de Incentivos para Vehículos de Flotillas Públicas	Programa de incentivos para reemplazar vehículos viejos de flotillas públicas con tecnología nueva y limpia. El objetivo es trabajar en estrecha colaboración con las agencias públicas, incluyendo la Ciudad de Shafter y el Condado de Kern, para reemplazar vehículos a través del Programa de Subvenciones de Beneficio Público del Distrito. Esto incluye un alcance mejorado a las agencias públicas que operan vehículos dentro de la comunidad, así como un financiamiento prioritario para proyectos en la comunidad. El monto de financiamiento propuesto de $100,000 cubriría el reemplazo de hasta 5 vehículos con un incentivo de $20,000 cada uno. • El Distrito está desarrollando un Plan de Proyecto para la revisión y aportación de Comité Directivo
C.1		Organizar eventos de Tune-In Tune-Up dentro de la comunidad	Programa de incentivos para organizar un evento local Tune In Tune Up para reducir las emisiones de los automóviles más viejos y altamente contaminantes. Esta estrategia proporcionaría fondos para un evento "Tune In Tune Up" en la comunidad de Shafter y fondos para reparaciones de vehículos (hasta $850 en reparaciones relacionadas con las emisiones de vehículos). El costo total de esta medida es de $400,000, lo que proporcionaría fondos para los gastos relacionados con el evento, así como 500 reparaciones de vehículos. • Se sometió el Plan de Proyecto a CARB para su revisión el 2 de agosto de 2021 • Alcance mejorado para el modelo virtual en línea debido a las restricciones de COVID-19.

C.2		Programa de Incentivos para el Reemplazo de Vehículos de Pasajeros por Vehículos Eléctricos de Batería o Híbridos Enchufables	Programa de incentivos para la sustitución de vehículos de pasajeros por vehículos eléctricos de batería o híbridos enchufables. Esta estrategia proporcionaría aumentos de niveles de financiación de incentivos a los residentes de Shafter para que reemplacen sus vehículos más antiguos por vehículos eléctricos de batería o híbridos. Esta medida proporcionaría $6,000,000 para el reemplazo de hasta 300 vehículos. Además, el Distrito trabajaría con un socio local para implementar 20 vehículos eléctricos de batería con un alcance de al menos 150 millas e infraestructura de carga asociada para los residentes que deseen "revisar" los vehículos eléctricos de batería para asegurarse de que un vehículo eléctrico de batería funcione para sus necesidades. • El Distrito se presentó en la reunión del Comité Directivo de mayo para discutir los aportes de la comunidad mientras el personal desarrolla el Plan de Proyecto para CARB.
C.3		Programa de Incentivos para la Instalación de Infraestructura de Carga de Vehículos Eléctricos	Programa de incentivos para la instalación de infraestructura de recarga de vehículos eléctricos. Esta estrategia proporcionaría fondos de incentivo a entidades públicas y privadas para proporcionar infraestructura de carga de acceso público en la comunidad de Shafter. Esta estrategia utilizaría las pautas del programa Charge Up y los montos de financiamiento existentes. Este objetivo de esta medida es instalar hasta 78 cargadores de vehículos eléctricos, incluyendo cargadores de nivel 2 y nivel 3, en Shafter a un costo esperado de hasta $850,000. • Plan de proyecto aprobado por CARB el 14 de junio de 2021
C.4		Aumentar Entrenamiento Educativo para Mecánicos de Vehículos Eléctricos	Programa de incentivos para el entrenamiento educativo para mecánicos de vehículos eléctricos. Esta estrategia proporcionaría hasta $30,000 para 2 cursos de capacitación para mecánicos de combustibles alternativos proporcionado por una entidad apropiada. Se llevarán a cabo actividades de alcance adicionales para identificar proyectos que proporcionarían un beneficio a la comunidad de Shafter. • El Distrito está desarrollando un Plan de Proyecto para la revisión y aportación del Comité Directivo • Programa del Distrito ya aprobado a través del programa REMOVE.

C.5		Programa de Incentivos para el Lanzamiento del Programa Car Share	Programa de incentivos para el lanzamiento de un programa de vehículo compartido en la comunidad Shafter. Esta estrategia proporcionaría fondos para que un proveedor asociado de vehículos compartidos lance un programa en la comunidad de Shafter. El Distrito aprovecharía la experiencia con los programas de viajes compartidos existentes que operan en el Valle para expandirse al área de Shafter. Esta medida proporcionaría $500,000 en financiamiento para vehículos eléctricos, infraestructura relacionada y subsidios para ayudar a minimizar el costo inicial para el usuario final. • El Distrito está desarrollando un Plan de Proyecto para la revisión y aportación de Comité Directivo.
IS.2		Evaluar la Viabilidad de Financiar Nuevas Reducciones de Emisiones de las Operaciones de Producción de Petróleo y Gas	Evaluar la viabilidad de financiar nuevas reducciones de emisiones de las operaciones de producción de petróleo y gas. Esta estrategia evaluaría la viabilidad de crear un programa de incentivos para las operaciones de producción de petróleo y gas para financiar la instalación de tecnologías que reduzcan aún más las emisiones. El Distrito trabajará con las operaciones de producción de petróleo y gas en el área de Shafter para identificar oportunidades potenciales de reducción de emisiones, tales como electrificar gatos de bomba que actualmente operan con motores de combustión interna. El Distrito identificará los fondos de subvenciones disponibles para ayudar a la implementación. • El Distrito ha identificado oportunidades potenciales de reducción de emisiones para las operaciones de producción de petróleo y gas. • El Distrito continúa evaluando la viabilidad de financiar estas operaciones y continúa identificando subvenciones disponibles para ayudar a la implementación.

IS.5		Proporcionar Incentivos para Instalar Tecnología de Control Avanzada	Proporcionar incentivos para instalar tecnología de control avanzada. Esta estrategia proporcionaría incentivos para las fuentes estacionarias dentro de la comunidad de Shafter para instalar tecnología de control avanzada, más allá de los controles existentes, que de otra manera no sería económicamente factible de instalar. El Distrito identificará los tipos de instalaciones y controles que no se identifican de otra manera en el CERP y trabajará con los socios para implementar estos controles avanzados. El Distrito también identificará los fondos de subvenciones disponibles para ayudar a la implementación, el número y los tipos de proyectos que se financiarán. • El Distrito ha identificado oportunidades potenciales de reducción de emisiones a partir de la instalación de tecnologías de control avanzadas. • El Distrito continúa evaluando la viabilidad de financiar fuentes estacionarias interesadas y continúa identificando fondos de subvención disponibles para ayudar a la implementación.
LU.5		Financiamiento para Carriles de Bicicletas	Financiación para la construcción de carriles de bicicletas. Esta estrategia proporcionaría fondos de incentivo para el desarrollo y la construcción de carriles de bicicletas, rayado de líneas de carriles y rutas de Clase 1, Clase 2 y Clase 3. El nivel de financiamiento propuesto para esta medida es de $1,000,000. • El Distrito se coordina con la Agencia del Uso del Suelo para presentar y discutir la implementación de la medida.

XI. Medidas de Alcance y Mitigación

El equipo de Alcance y Comunicaciones del Distrito lleva a cabo alcance multilingüe sobre la calidad del aire en los ocho condados del Valle de San Joaquín. El Distrito coordina eventos, ofrece presentaciones, responde a los medios de comunicación las 24 horas del día, los 7 días de la semana, administra las redes sociales, realiza campañas piloto de alance como los programas Healthy Air Living (HAL) Schools y Confirma Antes de Quemar (CBYB), y se conecta con el público en varios idiomas a través de cualquier medio.

La Estrategia de Alcance Comunitario Sobre la Calidad del Aire adoptada como parte del CERP de Shafter se desarrolló con el Comité Directivo para responder a las preocupaciones específicas de la comunidad y trascender los esfuerzos de alcance actuales. Desde eventos y talleres comunitarios hasta carteles públicos y letreros en las tiendas, el Distrito y el Comité Directivo describieron planes para brindar educación sobre la calidad del aire y fondos para aire limpio a la comunidad de Shafter de AB 617. Esto incluye el uso de medios tradicionales como radio, televisión, carteles públicos e medios impresos; medios digitales como Search Engine Marketing (SEM, por sus siglas en inglés); y redes sociales, tanto a través de campañas pagadas como de publicaciones orgánicas para involucrar a la comunidad.

Trabajando con el Comité Directivo durante el año pasado, el Distrito compartió información en inglés y español con la comunidad de Shafter en una variedad de formas, incluyendo:

Figura 13 Ejemplo de Redes Sociales Recientes Dirigidas a Comunidades AB 617



Muchas de las estrategias de alcance en el CERP se basaron originalmente en el alcance en persona a través de talleres, presentaciones y eventos. El Comité Directivo y el Distrito han estado trabajando para ajustar algunas estrategias de alcance para adherirse a las pautas de distanciamiento social de funcionario de salud pública de COVID-19. Por ejemplo, el Distrito creó un evento virtual para educar al público sobre las herramientas de calidad del aire y brindar detalles sobre las muchas subvenciones disponibles a través de AB 617. Titulado *Viernes en Vivo*, el evento de zoom se anunció específicamente a la comunidad de Shafter y atrajo a una audiencia de residentes y negocios que hicieron preguntas importantes e incluso ganaron algunos premios. El evento se llevó a cabo en Zoom con interpretación en español y se transmitió en vivo a los seguidores de Facebook del Distrito.

Figura 14 Anuncio en Redes Sociales para el Evento Virtual del Alcance Comunitario de AB 617



El Distrito también se basó en la publicidad en las redes sociales y el Search Engine Marketing (SEM) digital para ayudar a conectar la información con la comunidad de Shafter sobre varios temas, incluido cómo encontrar información sobre la calidad del aire, cómo obtener fondos para intercambiar aparatos de quema de leña residencial antiguos y altamente contaminante y cómo solicitar fondos para reemplazar el equipo de cuidado de jardín de gas, residencial o comercial, con equipos eléctricos. En los medios tradicionales, el Distrito realizó campañas publicitarias en la programación de radio agrícola local y en revistas de la industria regional para difundir la información sobre la financiación de alternativas de combustión agrícola, así como tractores, cosechadoras de bajo polvo y bombas agrícolas. El Distrito también trabajó con Community Action Plan of Kern (CAPK, por sus siglas en inglés) y distribuyó información solar gratuita a los residentes de Shafter y publicó varios anuncios en Shafter Press sobre oportunidades de financiación solar, cortadoras de césped eléctricas y agricultura para la comunidad AB 617.

Figura 15 Folleto Distribuido a los Residentes de la Comunidad Sobre Energía Solar Residencial Gratuita



Figura 16 Material de Alcance de Medidas de Jardín y Césped Residencial



Figura 17 Incentivos de Eficiencia Energética Disponibles para Residentes en la Comunidad de Shafter

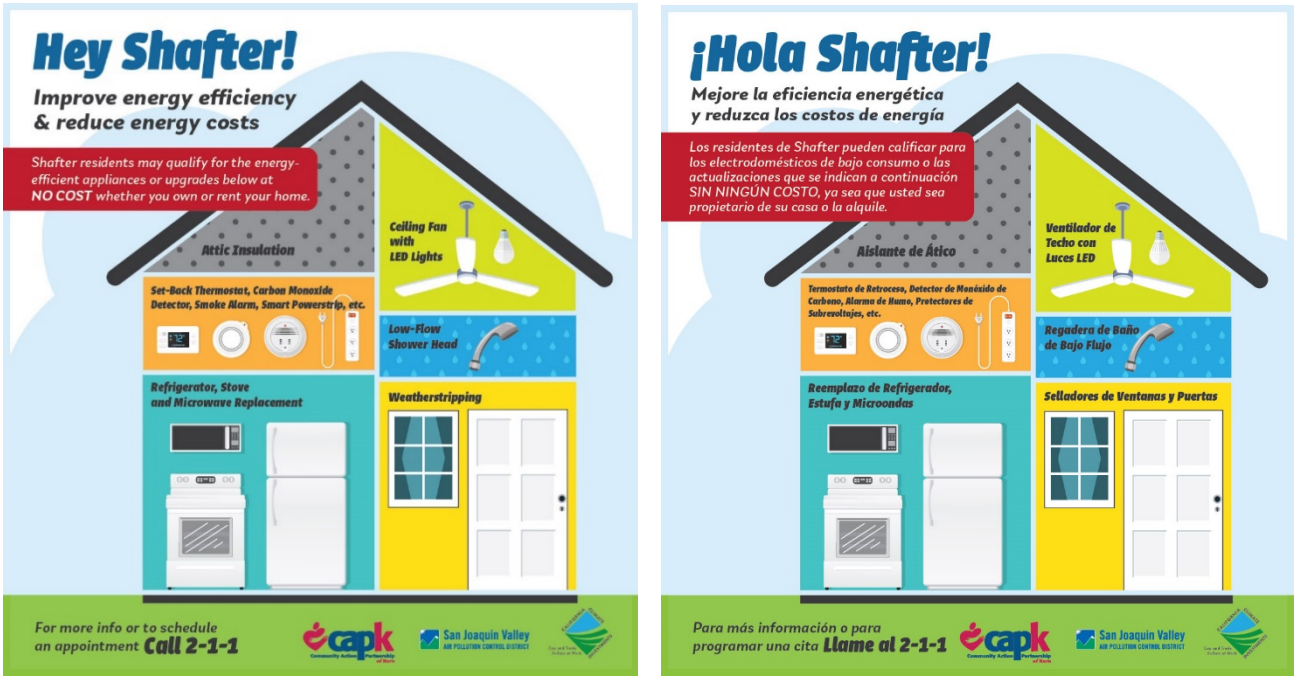


Tabla 7 Estado de las Medidas de Alcance y Mitigación del CERP de Shafter

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
O.1		Estrategia de Alcance Comunitario Sobre la Calidad del Aire	Alcance para aumentar la conciencia y el conocimiento de la comunidad sobre la calidad del aire. Esta estrategia aumentaría la conciencia de la comunidad sobre las herramientas disponibles para mantenerse informado de los cambios en tiempo real en la calidad del aire a través de campañas en las redes sociales y una serie de talleres para socios. Las campañas de redes sociales se lanzarían en tres plataformas. Se establecería una asociación con organizaciones cívicas y comunitarias locales para organizar talleres en lugares comúnmente disponibles para el público, como bibliotecas, escuelas y centros comunitarios, de salud o recreativos. Los objetivos anuales de esta estrategia son: (a) asistir o ser anfitrión de 4 reuniones comunitarias para compartir información; (b) completar 1 campaña de redes sociales dirigida a la comunidad; y (c) circulación de infografías en al menos 4 espacios comunitarios. • Campaña de medios sociales bilingüe AB 617 para alentar a los residentes a descargar la aplicación de calidad del aire en tiempo real que se ejecuta en Twitter, Facebook e Instagram, con orientación geográfica a los códigos postales de la comunidad que se ejecutan en julio y agosto.

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
O.2		Compartiendo los Esfuerzos de Aire Limpio y Cómo las Comunidades Pueden Participar	Alcance para compartir los esfuerzos de aire limpio y cómo las comunidades pueden participar. Esta estrategia aumentaría el conocimiento de los programas mediante el establecimiento de una serie de eventos de alcance dentro de Shafter. Esta estrategia también crearía un simposio anual para jóvenes para educar y alentar a los estudiantes de preparatoria a compartir información sobre la calidad del aire con sus compañeros, ayudando a mantener la conciencia de la comunidad a través de las generaciones futuras. Los objetivos anuales de esta estrategia son: (a) asistir o ser anfitrión de 4 reuniones comunitarias para compartir información y; (b) completar 1 campaña de redes sociales dirigida a la comunidad. • Se creó un evento virtual llamado "Viernes en Vivo" para involucrar a los residentes y negocios, mientras Covid-19 limita las reuniones en persona. • Se ofrecieron premios, educación sobre la calidad del aire y muchos detalles sobre los programas de incentivos del Distrito.
O.3		Promoción Conjunta de Financiación Continua o Adicional para Apoyar las Medidas de Mejora de la Calidad del Aire	Promoción conjunta de fondos continuos/adicionales para apoyar las medidas de mejora de la calidad del aire. CARB y el Distrito del Aire trabajarán con el Comité Directivo y otras partes interesadas para abogar por fondos adicionales y continuos del estado para implementar AB 617 y para financiar los esfuerzos de reducción de emisiones en comunidades desfavorecidas. • Planear traer oportunidades de financiamiento al comité a medida que surjan oportunidades en el estado.

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
SC.2		Escuelas HAL: Incrementar la Participación	Reducir la exposición de los niños a través de aumentar inscripciones en el programa de escuelas Healthy Air Living (HAL). Esta estrategia buscaría inscribir a ambos distritos escolares de Shafter en el programa Healthy Air Living Schools. Los representantes de SJVAPCD se reunirían con equipos de personal clave (como administradores, entrenadores, enfermeras, maestros de ciencias) de ambos distritos escolares dentro de los límites para garantizar la comprensión y el cumplimiento del programa. Los representantes de SJVAPCD también asistirían al menos a 4 eventos escolares de la comunidad, como ferias de salud o noches para padres, para educar a la comunidad sobre la calidad del aire y el programa de HAL Schools. • Actualmente haciendo un inventario del nivel de participación escolar de la comunidad e identificando oportunidades para reunirse con el personal escolar, los administradores y los padres.
IAQ.1		Mitigar la exposición interior a la contaminación del aire mediante la climatización y mejoramiento de eficiencia energética	Programa de incentivos para climatización y eficiencia energética. El Distrito trabajará con CAPK para ayudar a aumentar la conciencia y el acceso de los miembros de la comunidad de bajos ingresos a la financiación estatal para los programas de climatización, incluyendo la exploración de la oportunidad de financiar filtros de aire para uso residencial. El Distrito y CAPK coordinarán una reunión en Shafter donde los residentes pueden conocer los fondos disponibles para los servicios de climatización y completar los formularios y solicitudes correspondientes. • Asociación con Community Action Partnership of Kern (CAPK) para brindar incentivos a los residentes para que participen en mejoras de eficiencia energética en Shafter. • CAPK presentado a la comunidad durante la reunión del Comité Directivo de agosto

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
SC.1		Sistemas de Filtración de Aire en Escuelas Comunitarias	Programa de incentivos para instalar sistemas avanzados de filtración de aire en escuelas comunitarias. Esta estrategia proporcionaría hasta $250,000 en fondos de incentivos para que las escuelas y guarderías en Shafter instalen sistemas avanzados de filtración de aire. Los montos de financiamiento propuestos proporcionarían fondos a 10 escuelas para modernizar escuelas con sistemas avanzados de filtración de HVAC. • Medida de alta prioridad, pautas del programa de Protección del Aire de la Comunidad ya establecidas. • El Distrito y el subcomité del Comité Directivo se reunió en julio de 2020 para la reunión inicial y en agosto de 2020 para la segunda reunión del subcomité. • El Distrito ha estado trabajando con el miembro de Comité Directivo y las escuelas locales y evaluar la viabilidad de instalar estos sistemas de filtración de alta eficiencia. • Planificación de conferencias telefónicas con escuelas del área. • El Distrito está trabajando con desarrollar el lenguaje para las cartas de comentarios del Distrito bajo CEQA.
RB.2		Educar al Público sobre los Efectos Dañinos de la Quema de Lena	Educar al público sobre los impactos dañinos de la quema de leña residencial. Esta estrategia crearía una serie de 4 talleres públicos para educar a los residentes de Shafter sobre temas relacionados con la quema de leña y para abordar preguntas e inquietudes de manera interactiva y accesible dentro de un foro. También se distribuirían infografías y materiales educativos sobre la quema de leña en al menos 6 espacios comunitarios en todo Shafter y la comunidad circundante con el objetivo de continuar extendiéndose la conciencia y aumentando las solicitudes de fondos de incentivos que respalden la transición a aparatos de gas natural y eléctricos • El Distrito trabajó con el Comité Directivo para obtener comentarios específicos sobre las medidas de alcance. • El Distrito continuará trabajando con el Comité Directivo para identificar los lugares donde el alcance será más efectivo y la forma de alcance mientras prepara los materiales para el alcance del otoño.

RB.4		Alcance para Reducir Actividad Ilegal	Reducir la quema ilegal a través de la educación residencial sobre quema al aire libre. Esta estrategia establecería una serie de 5 talleres públicos para educar a los residentes de Shafter sobre la ilegalidad y los impactos en la salud de la quema de desechos, y abordar preguntas e inquietudes de manera interactiva y accesible dentro de un foro. Esta estrategia también invertiría fondos en anuncios exteriores orientados geográficamente en áreas con infracciones frecuentes, incluyendo 4 carteles públicos, 3 piezas de mobiliario urbano (como paradas de autobús o quioscos) y 2 autobuses con rutas a través de ubicaciones relevantes. Además, se enviarían 2 postales a los residentes del condado en áreas rurales. • El Distrito trabajó con el Comité Directivo para obtener comentarios específicos sobre las medidas de alcance. • Primer cartel público bilingüe "No Quemar Basura" publicado en Shafter durante julio y agosto en la Autopista 43 y Kimberlina, y trabajará con la Comité Directivo en la identificación de oportunidades adicionales, para realizar actividades de alcance y qué tipos de alcance serán más efectivas (carteles, envíos de correo, etc.)
IR.1		Estrategia de reducción de motores encendidos mientras estacionados: reducción de automóviles con el motor encendido mientras estacionados cerca de receptores sensibles	Alcance de reducción de motores encendidos mientras estacionados de automóviles para reducir la exposición de receptores sensibles a las emisiones de vehículos. Esta estrategia proporcionaría y distribuiría 10 juegos de letreros bilingües en inglés y español de reducción de motores encendidos mientras estacionados para ser instalados en lugares que comúnmente sirven a grupos sensibles en todo el límite de la comunidad. Los representantes de SJVAPCD también desarrollarían y realizarían 4 presentaciones sobre los impactos del escape de los vehículos y los recursos del Distrito relacionados, como el financiamiento de incentivos para vehículos más limpios y programas escolares que entregan letreros gratuitos de reducción de motores encendidos mientras estacionados en las escuelas de todo el Valle. • El Distrito trabajó con Comité Directivo para obtener comentarios específicos sobre las medidas de alcance • El Distrito continuará trabajando con el Comité Directivo para identificar lugares donde los letreros bilingües serán más efectivos

A.4		Promover la implementación de prácticas de labranza de conservación	Promover la implementación de prácticas de labranza de conservación. El personal del Distrito trabajará con grupos agrícolas locales para llevar a cabo un alcance enfocado para promover una implementación más generalizada de las prácticas de labranza de conservación, como cultivos de cobertura, sin labranza, labranza baja, labranza en franjas y agricultura de precisión dentro de la comunidad de Shafter y el área de amortiguamiento de 7 millas. • El Distrito llevó a cabo 2 talleres en Shafter y Bakersfield y trabajó con los representantes agrícolas y la Oficina Agrícola del Condado de Kern para invitar a los agricultores del área a discutir el programa del Plan de Manejo de Conservación del Distrito. • Una parte clave de la conversación fue la promoción de prácticas de labranza de conservación y los beneficios de reducción de la contaminación del aire junto con la posible salud del suelo y los ahorros de costos asociados con la práctica.
A.9		Apoyar a las granjas lecheras cercanas a Shafter en la implementación de estrategias alternativas de manejo del estiércol	Prácticas alternativas de manejo del estiércol en las lecherías. El Distrito trabajará con las partes interesadas y organizaciones, como el Departamento de Alimentos y Agricultura de California (CDFA, por sus siglas en inglés), el Servicio de Conservación de Recursos Naturales (NRCS, por sus siglas en inglés) y el Programa de Garantía de Calidad de Productos Lácteos de California (CDQAP, por sus siglas en inglés), para examinar el potencial y la viabilidad varias prácticas alternativas de manejo del estiércol para reducir las emisiones y promover estas prácticas en las lecherías cercanas a la comunidad de Shafter. • El Distrito realizo una reunión con el personal técnico líder del Programa de Manejo Alternativo de Estiércol de CDFA en agosto de 2020. • El personal del Distrito continuará coordinando con CDFA para llevar a cabo actividades de extensión a las lecherías cercanas a la comunidad y para programar un taller público informativo en la comunidad sobre AMMP el próximo año.

XII. Métricas para Seguir el Progreso

El Distrito y el Comité Directivo incluyeron un conjunto de métricas robustas para monitorear el progreso del CERP de Shafter. En la mayor medida posible, el Distrito ha buscado conectar los objetivos

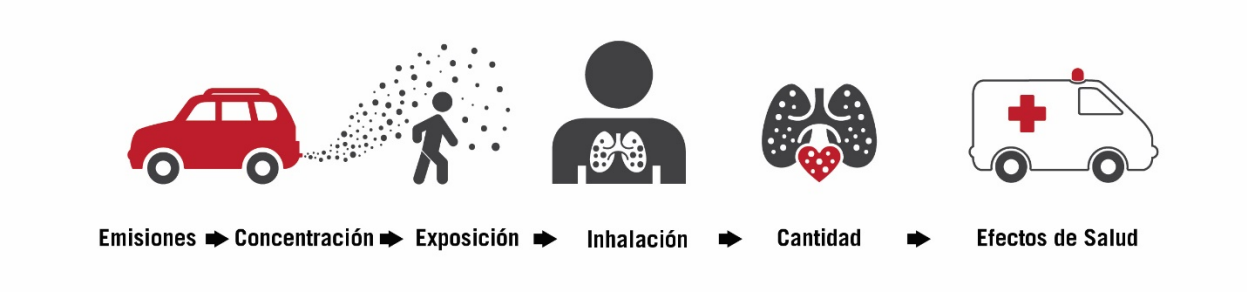
de reducción de emisiones a las medidas individuales de CERP. De las 54 medidas en el CERP adoptado, 25 son medidas de incentivos en las que el Distrito y el Comité Directivo trabajaron para identificar la cantidad de unidades que se espera reemplazar, por año, durante la implementación del CERP. Las medidas restantes, ya sean basadas en incentivos, cumplimiento, alcance, mitigación o una asociación del uso del suelo, tienen métricas que describen las reducciones de emisiones esperadas, el número de horas de inspección planificadas, reuniones programadas u otras interacciones esperadas para la implementación de cada medida. El Distrito continúa reevaluando y evaluando estas métricas con el Comité Directivo a medida que continúan las reuniones de implementación del CERP. A medida que CARB aprueba los planes de proyectos del Distrito y los aumentos de gastos de las medidas basadas en incentivos, el Distrito mantendrá al Comité Directivo informado sobre las tarifas de suscripción para las diversas medidas y solicitará comentarios sobre si es necesario ajustar los montos de los fondos.

El Comité Directivo de la comunidad ha dejado en claro que es muy importante tener la capacidad de monitorear y medir el progreso de la implementación en inglés y español. Con ese fin, el Distrito desarrolló un registro de medidas que se actualiza mensualmente en inglés y español en la parte superior de la página web de la comunidad de Shafter de AB 617 bajo el título “Track Shafter Progress” y después busque el botón de Español. El personal del Distrito ha aprovechado la oportunidad para compartir el registro con la comunidad en múltiples ocasiones y ha tomado e incorporado los comentarios de los miembros del comité directivo de la comunidad.

Informe de Medidas del CERP de Shafter:
Español: http://community.valleyair.org/shafter-tracker-sp/

XIII. Impactos de Salud de la Contaminación de Aire Local

Como se discutió en el Plan Marco de CARB, se necesita un enfoque central en lograr reducciones de emisiones y medir el progreso continuo para abordar los riesgos de salud pública que pueden ser causados por la exposición a la contaminación del aire. La consideración de la salud pública incluye tener en cuenta los riesgos para la salud al identificar y seleccionar estrategias de reducción de emisiones, evaluar los riesgos de salud en el contexto de la información de monitoreo del aire recién adquirida, así como explorar formas de comprender mejor los datos sobre la salud de la comunidad y su posible relación con la exposición a contaminantes en el pasado o en curso. En el Plan Marco, CARB reconoce que la salud individual y comunitaria está influenciada por muchos factores, incluyendo la exposición a otros peligros ambientales (así como, contaminantes del agua potable, humo de tabaco), la vulnerabilidad a nivel individual (así como, dieta, factores genéticos), así como los determinantes estructurales de salud como pobreza en el vecindario, segregación racial/étnica, violencia, acceso a alimentos y atención médica, y falta de espacios verdes.



Con este fin, el Distrito ha recopilado algunos datos de referencia en la Comunidad AB 617 de Shafter en el Apéndice G del CERP y continuará trabajando con el Comité Directivo, OEHHA, CARB e investigadores de salud para rastrear y apoyar los esfuerzos de investigación locales para comprender los impactos en la salud pública de los esfuerzos de reducción de emisiones locales y regionales.

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Shafter Community Steering Committee Meeting #38

Monday, December 13, 2021 – 5:00 pm – 7:00 pm

Zoom Meeting: https://us02web.zoom.us/j/88430355867?pwd=amlpai9BRzRkdVJCd0d1V1RyRjh2QT09
Meeting ID: 884 3035 5867
Passcode: 617
Teleconference Dial In: 888 788 0099 US (Toll-free)

5:00 p.m. **Welcome/Introductions**
Jessica Silva, Facilitator, Harder + Company (Harder + Co)
Jessica Olsen, Director of Community Strategies & Resources, Valley Air District

5:10 p.m. **Air Monitoring Update and Data Analysis**
Review of recent air monitoring results, including comparison of community and regulatory air monitoring stations within and around Shafter
Valley Air District Staff

5:45 p.m. **CERP Measure Review**
District and CSC to review CERP measures, including an update on measure progress, in preparation to walk through a CERP measure prioritization exercise at the January meeting.
Valley Air District Staff

6:10 p.m. **Heavy-Duty Electric Vehicle Charging Station Project**
Update from Central California Asthma Collaborative (CCAC) CSC members on a charging infrastructure project called WattEV, which is set to install medium and heavy-duty charging infrastructure near Shafter.
Janet Herrera, CCAC
Kevin Hamilton, CCAC

6:25 p.m. **Standing Updates**
DPR
CARB
Other Agency Updates

6:40 p.m. **Wrap Up/Next Steps/Agenda Setting**
Due to scheduling conflicts, no agenda-setting meeting is scheduled at this time. The time allocated here is to solicit agenda topics and volunteers for community co-host. As always, the draft agenda will be sent to the community for feedback and changes.

Next Meeting: Monday, January 10, 2021, via Zoom
Proposed Agenda Item: Prioritization of CERP measures

6:55 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda para el Comité Directivo de la Comunidad de Shafter, Reunión #38

Lunes, 13 de diciembre de 2021 – 5:00 pm – 7:00 pm

Reunión por Zoom: https://us02web.zoom.us/j/88430355867?pwd=amlpai9BRzRkdVJCd0d1V1RyRjh2QT09
ID de la Reunión: 884 3035 5867 Contraseña: 617

Para participar **solamente por teléfono** en Español:
Llamada gratuita: 844-867-6169 Código de acceso: 2331778#

5:00 p.m. **Bienvenida, Introducciones**
Jessica Silva, Facilitadora, Harder + Company (Harder + Co)
Jessica Olsen, Directora de Estrategias y Recursos Comunitarios, Distrito del Aire

5:10 p.m. **Actualización del Monitoreo del Aire y Análisis de Datos**
Repaso de los resultados recientes del monitoreo del aire, incluyendo la comparación de las estaciones de monitoreo del aire comunitarias y reglamentarias dentro y alrededor de Shafter
Personal del Distrito del Aire del Valle

5:45 p.m. **Repaso de las Medidas del CERP**
El Distrito y el Comité repasarán las medidas del CERP, incluyendo una actualización sobre el progreso de las medidas, en preparación para realizar un ejercicio de priorización de medidas del CERP en la reunión de enero.
Personal del Distrito del Aire del Valle

6:10 p.m. **Proyecto de Estación de Carga de Vehículos Eléctricos de Servicio Pesado**
Actualización de los miembros de Comité de Central California Asthma Collaborative (CCAC) sobre un proyecto de infraestructura de carga llamado WattEV, que está configurado para instalar una infraestructura de carga para vehículos de servicio mediano y pesado cerca de Shafter.
Janet Herrera, CCAC
Kevin Hamilton, CCAC

6:25 p.m. **Actualizaciones Permanentes**
DPR
CARB
Actualizaciones de Otras Agencias

6:40 p.m. **Concluir/Próximos Pasos**
Debido a conflictos de programación, no se ha programado ninguna reunión para establecer la agenda en este momento. El tiempo asignado aquí es para solicitar temas de la agenda y voluntarios para ser coanfitrión de la comunidad. Como siempre, el borrador de la agenda se enviará a la comunidad para recibir comentarios y cambios.

Próxima Reunión: lunes, 10 de enero de 2021, a través de Zoom
Propuesto Artículo de la Agenda: Priorización de las medidas del CERP

6:55 p.m. **Comentario Público**

Aprende más: community.valleyair.org

Update on Shafter Community Air Monitoring

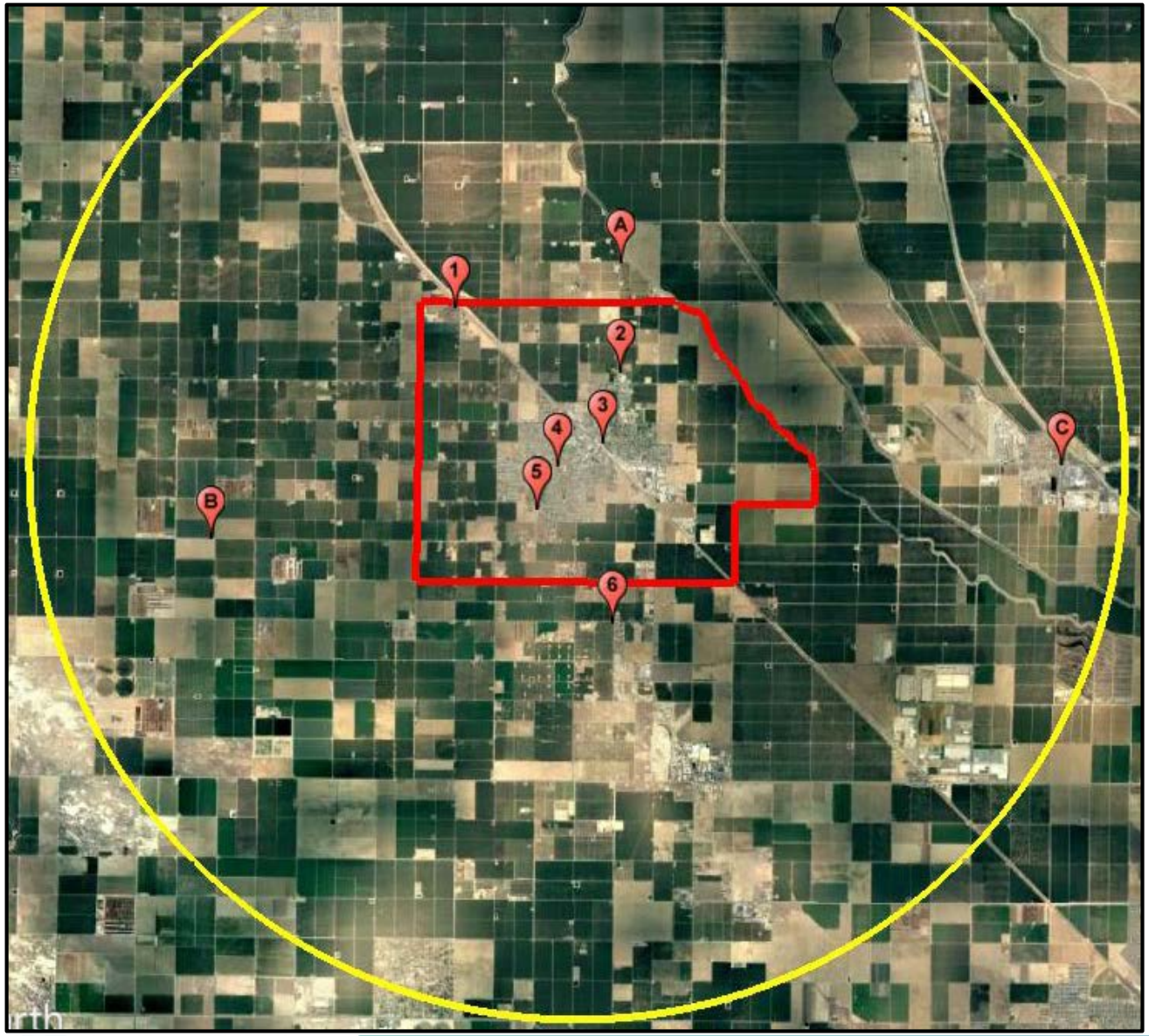
Shafter CSC Meeting

December 13, 2021

Air Monitoring Update

- Status of Community Air Monitoring Plan Implementation
- Review Air Monitoring Data Collected
- Questions, Comments, And Recommendations

CAMP Implementation Status



#	Location	Monitoring	Done
1	Shafter Farm Labor Center	Air Monitoring Trailer	Y
2	Sequoia Elementary School	Compact Multi-Pollutant	Y
3	Shafter DMV	Real-time PM2.5	Y
4	Golden Oak Elementary	Real-time PM2.5	Y
5	Grimmway Academy	Real-time PM2.5	Y
6	Mexican Colony	Real-time PM2.5	N, Air Monitoring Van
A	North of Shafter in agriculture area	Air Monitoring Van	Y
B	West of Shafter near dairy operations	Air Monitoring Van	Y
C	East of Shafter near industrial/airport area near Highway 99 and Lerdo Highway	Air Monitoring Van	Y

Community Air Monitoring Platforms





Community Air Monitoring Platforms (cont'd)





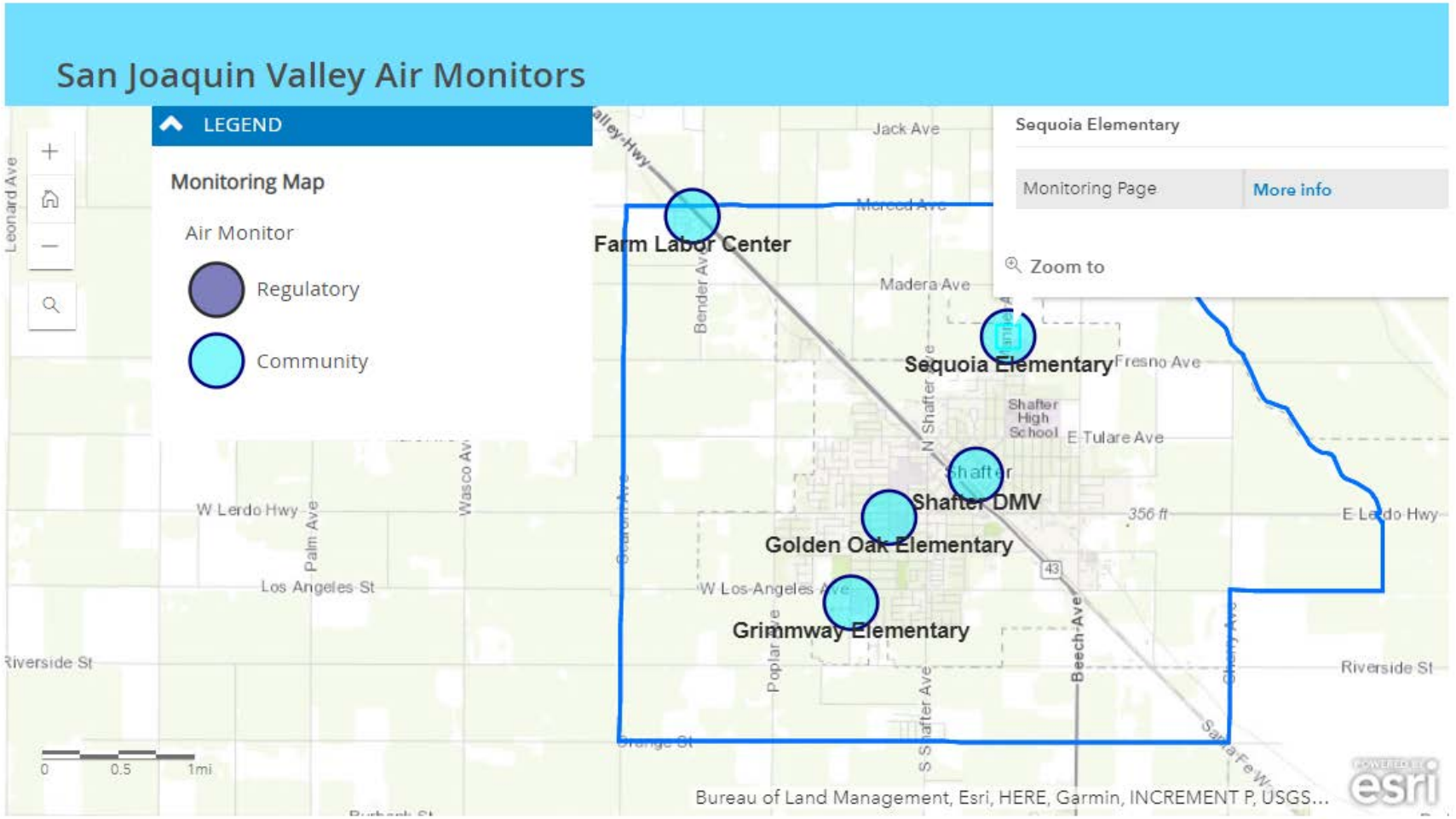
Community Air Monitoring Platforms (cont'd)



Ongoing Community Air Monitoring

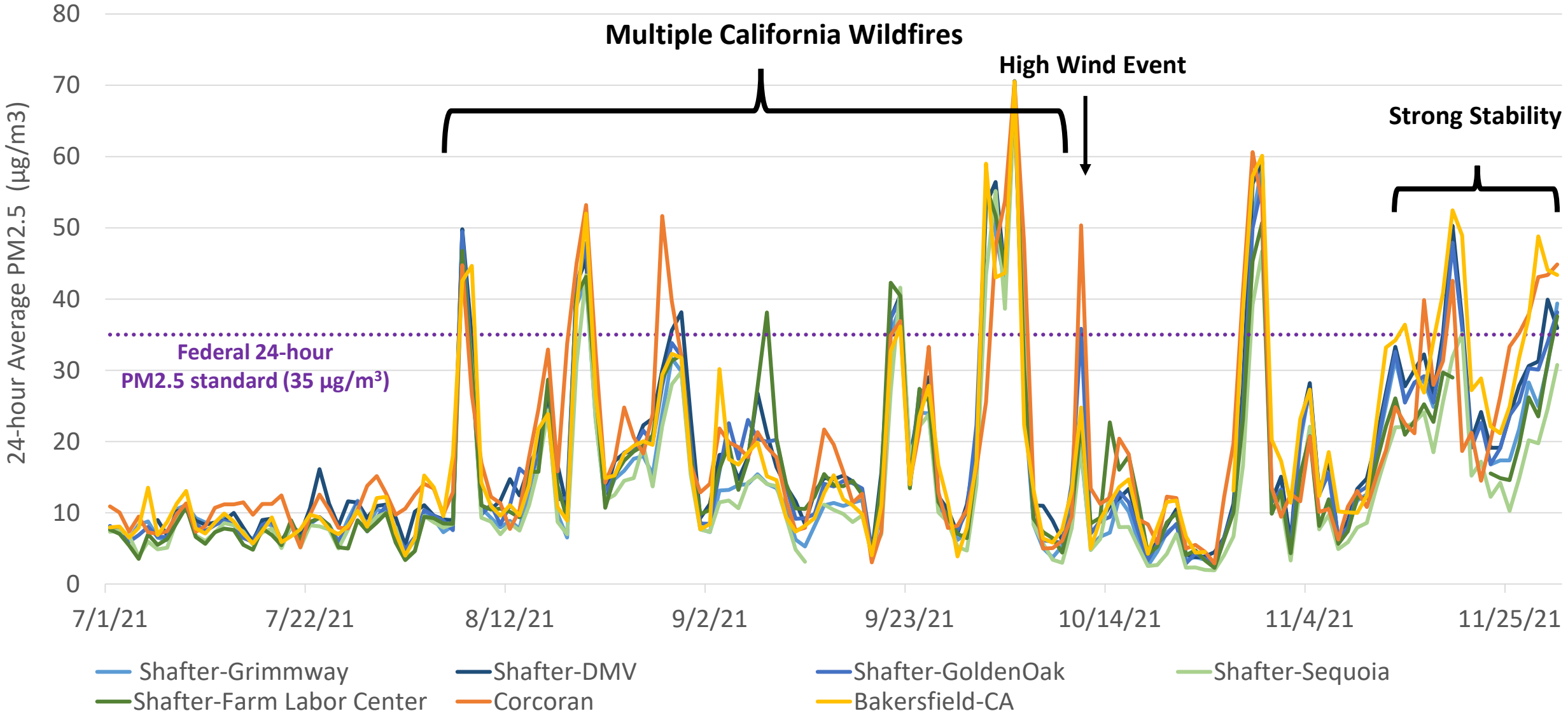
- District continuing to conduct localized air monitoring in the Shafter community
- Working to deploy additional air monitoring platforms across the community, according to Community Steering Committee recommended network design
  - Almost complete except for Mexican Colony
- Air monitoring van actively being used to regularly monitor pollutants in areas of interest of the community and near recommended site locations for network design
- Extensive PM2.5 and VOC speciation sampling and laboratory analysis being conducted since late 2019

New Interactive Map



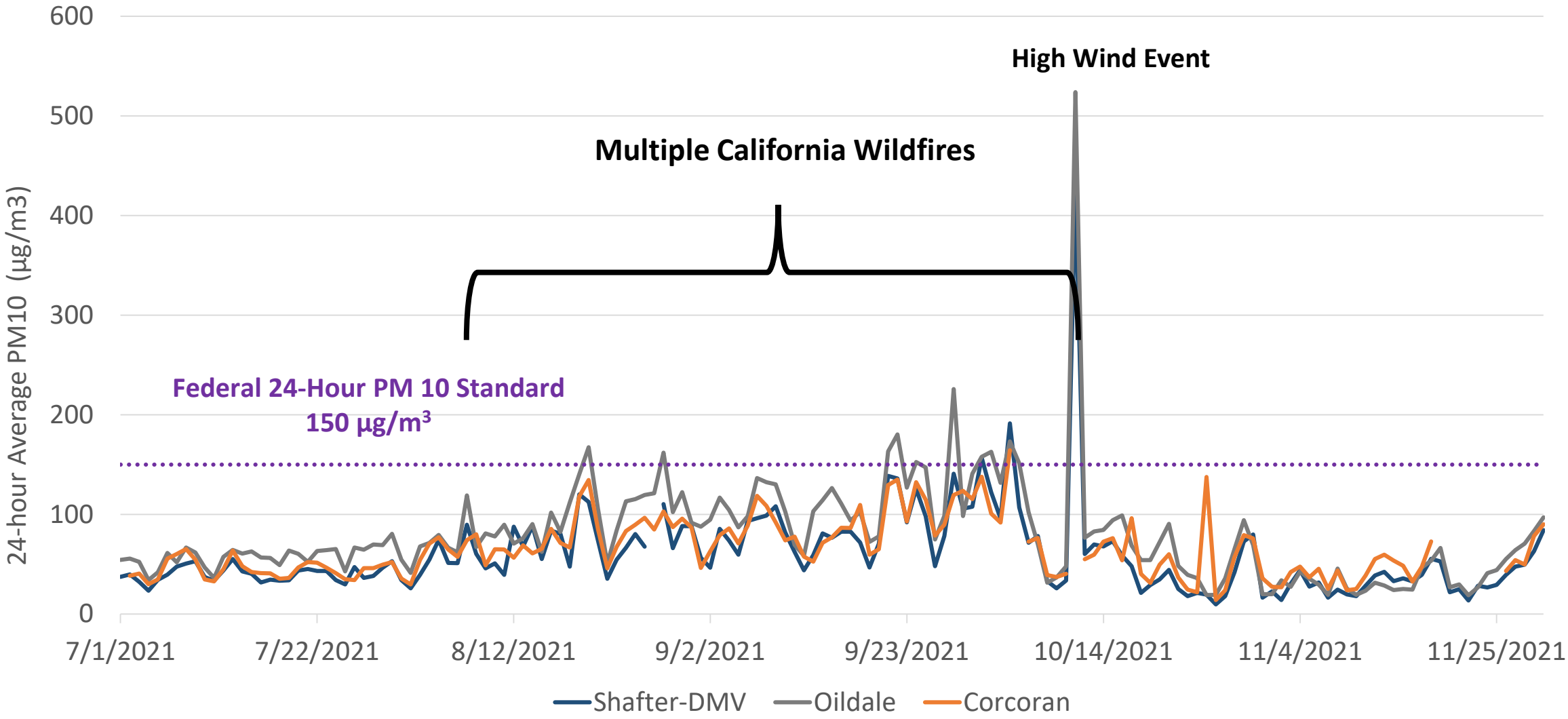
http://community.valleyair.org/selected-communities/shafter/community-air-monitoring/

PM2.5 Daily Average Comparison



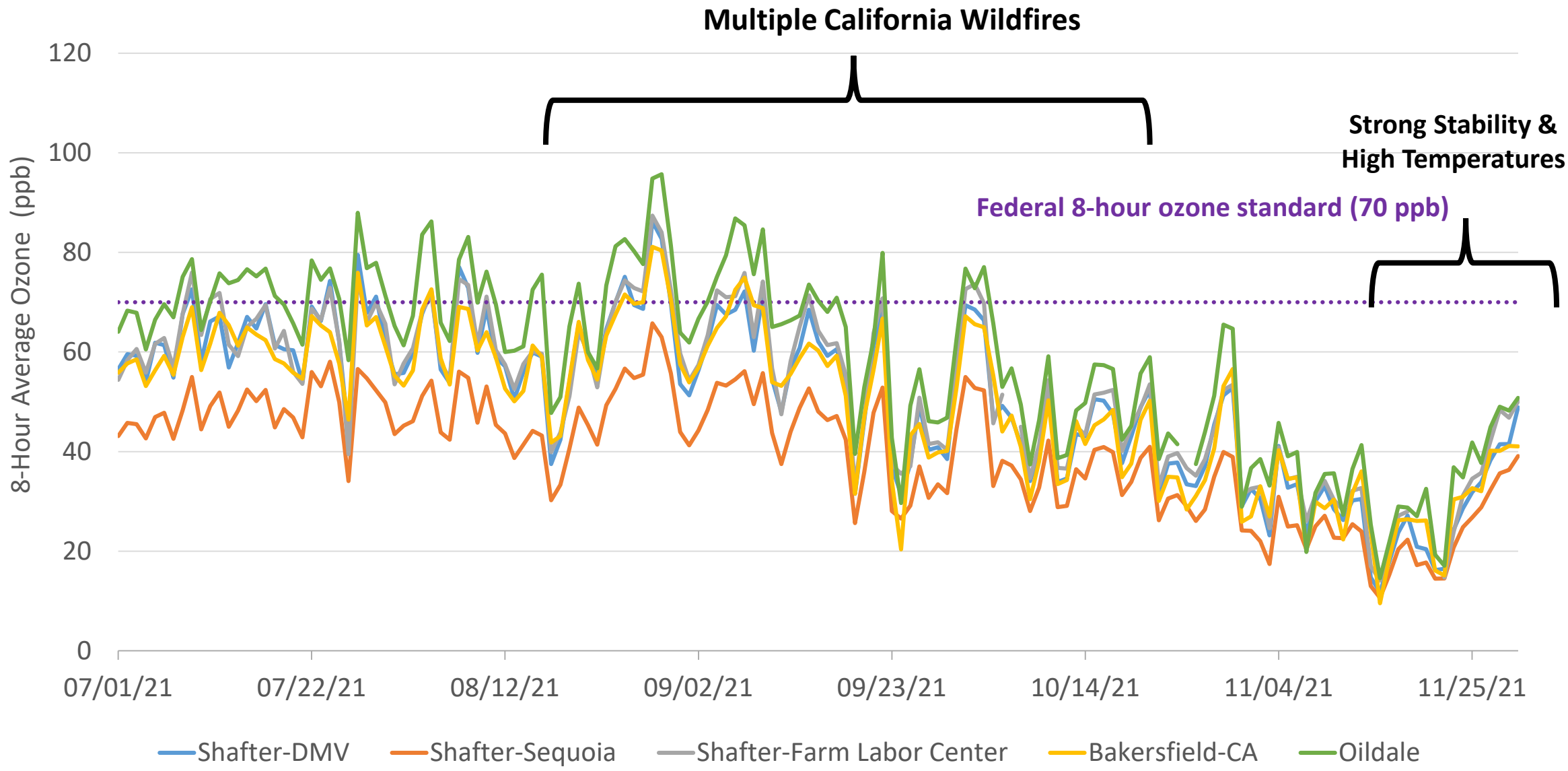
	Highest 24-hour PM2.5	Jul-Nov Average PM2.5	Average Daily Percent (%) Difference from Bakersfield
Shafter Community Monitors			
Grimmway	68.5*	15.2	-13%
DMV	70.6*	18.5	+4%
Sequoia	67.9*	13.7	-24%
Farm Labor Center (Nov 19)	70.2*	16.0	-7%
Golden Oak	67.9*	17.1	-4%
Nearby Regulatory Monitors			
Corcoran	70.4*	18.9	+13%
Bakersfield	70.5*	18.5	---

* Measured during wildfire impact day during summer months


600
500
400
300
200
100
0
24-hour Average PM10 (µg/m3)
High Wind Event
Multiple California Wildfires
Federal 24-Hour PM 10 Standard
150 µg/m3
7/1/2021
7/22/2021
8/12/2021
9/2/2021
9/23/2021
10/14/2021
11/4/2021
11/25/2021
Shafter-DMV
Oildale
Corcoran

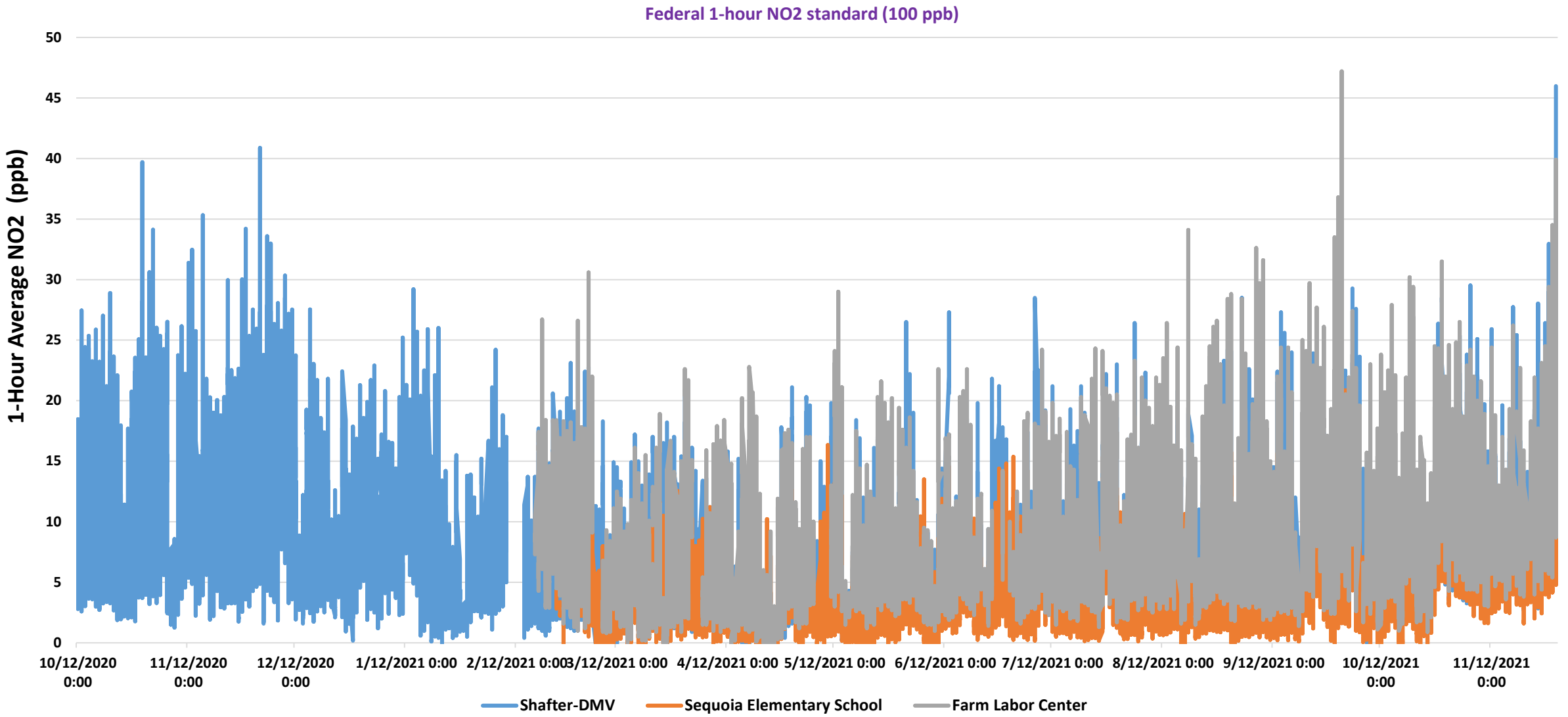
	Highest 24-hour PM10	Jul-Nov Average PM10	Average Daily Percent (%) Difference from Corcoran
Shafter Community Monitors			
Shafter-DMV	427.7*	59.5	-12%
Nearby Regulatory Monitors			
Corcoran	164.4*	65.1	---
Oildale	523.9*	79.2	+21%

* Measured during wildfire impact day during summer months


Multiple California Wildfires
Strong Stability &
High Temperatures
Federal 8-hour ozone standard (70 ppb)
8-Hour Average Ozone (ppb)
120
100
80
60
40
20
0
07/01/21
07/22/21
08/12/21
09/02/21
09/23/21
10/14/21
11/04/21
11/25/21
Shafter-DMV
Shafter-Sequoia
Shafter-Farm Labor Center
Bakersfield-CA
Oildale

	Highest 8-hour Ozone	Jul-Nov Average 8-hour Ozone	Average Percent (%) Difference from Bakersfield 8-hour Ozone
Shafter Community Monitors			
DMV	86.2*	32.3	+2%
Sequoia	65.8*	25.4	-19%
Farm Labor Center	87.4*	32.4	+5%
Nearby Regulatory Monitors			
Oildale	95.7*	45.8	---
Bakersfield	81.1*	32.7	---

* Measured during wildfire impact day during summer months


Federal 1-hour NO2 standard (100 ppb)
1-Hour Average NO2 (ppb)
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
10/12/2020 0:00
11/12/2020 0:00
12/12/2020 0:00
1/12/2021 0:00
2/12/2021 0:00
3/12/2021 0:00
4/12/2021 0:00
5/12/2021 0:00
6/12/2021 0:00
7/12/2021 0:00
8/12/2021 0:00
9/12/2021 0:00
10/12/2021 0:00
11/12/2021 0:00
Shafter-DMV
Sequoia Elementary School
Farm Labor Center

Summary of Air Monitoring Van Data

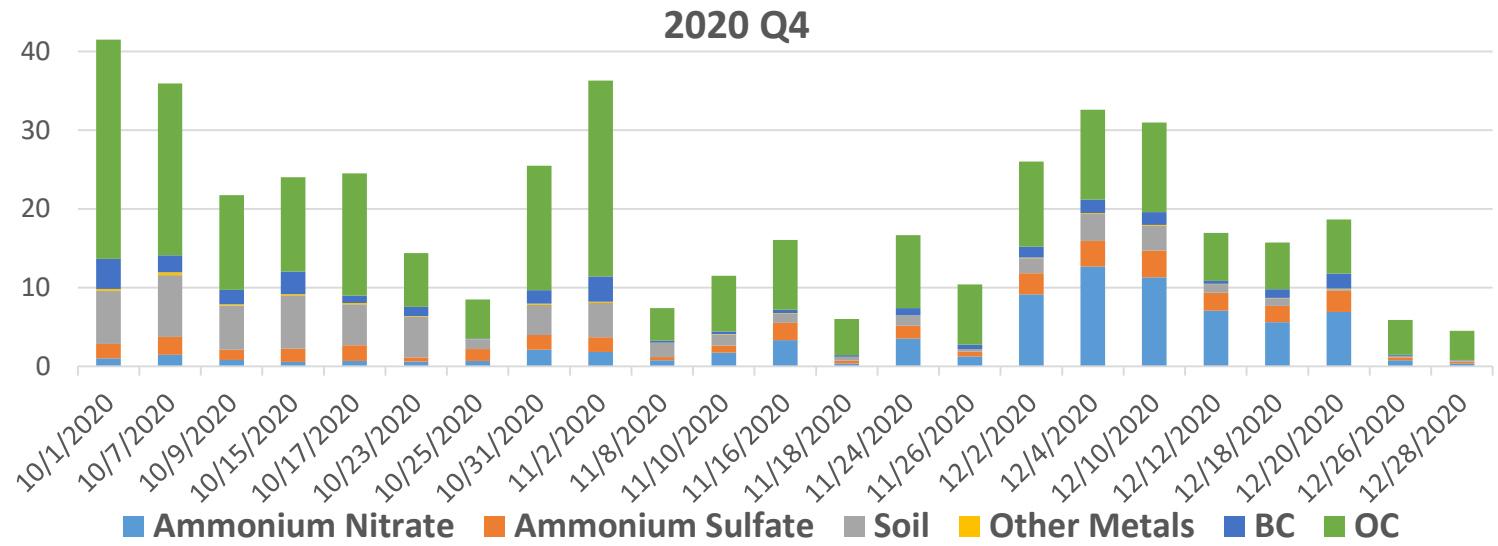
January 2021–November 2021

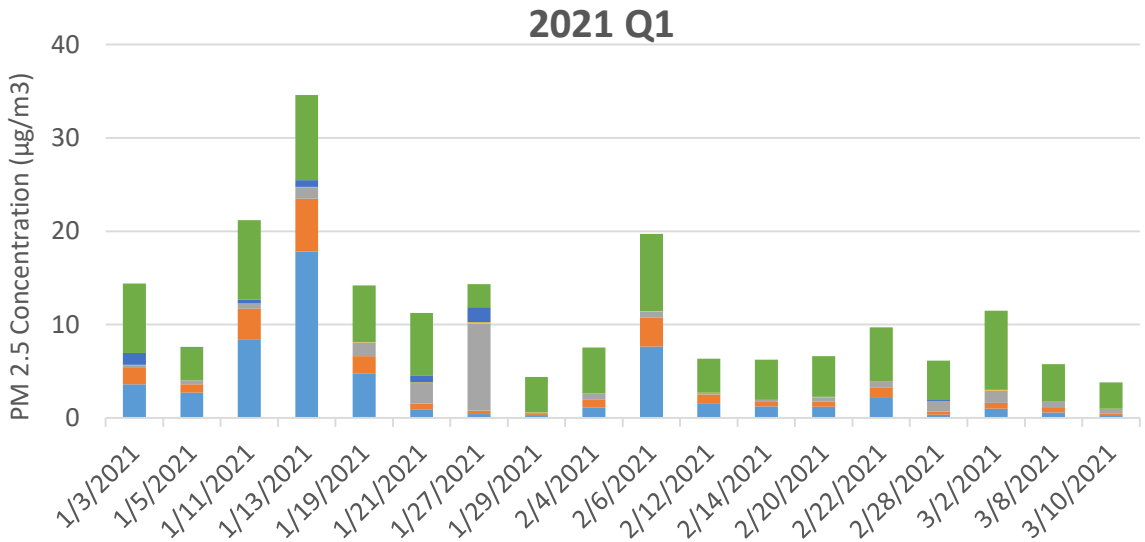
Pollutant	Average Value (hourly)	Peak Value (hourly)	Applicable Standard
BTEX	0.0	0.0	111 ppb for Toluene (chronic Risk Exposure Level)
PM2.5	10.9 µg/m^3 (wildfire)	42.0 µg/m^3 (wildfire)	35 µg/m^3 (24-hr average)
Ozone	39.4 ppb	73 ppb (63.2 ppb 4-hr avg)	70 ppb (8-hr average)
CO	0.20 ppm	0.56 ppm	35 ppm (1-hr average)
NO2	4.8 ppb	46.7 ppb	100 ppb (1-hr average)
SO2	1.3 ppb	2.9 ppb	75 ppb (1-hr average)

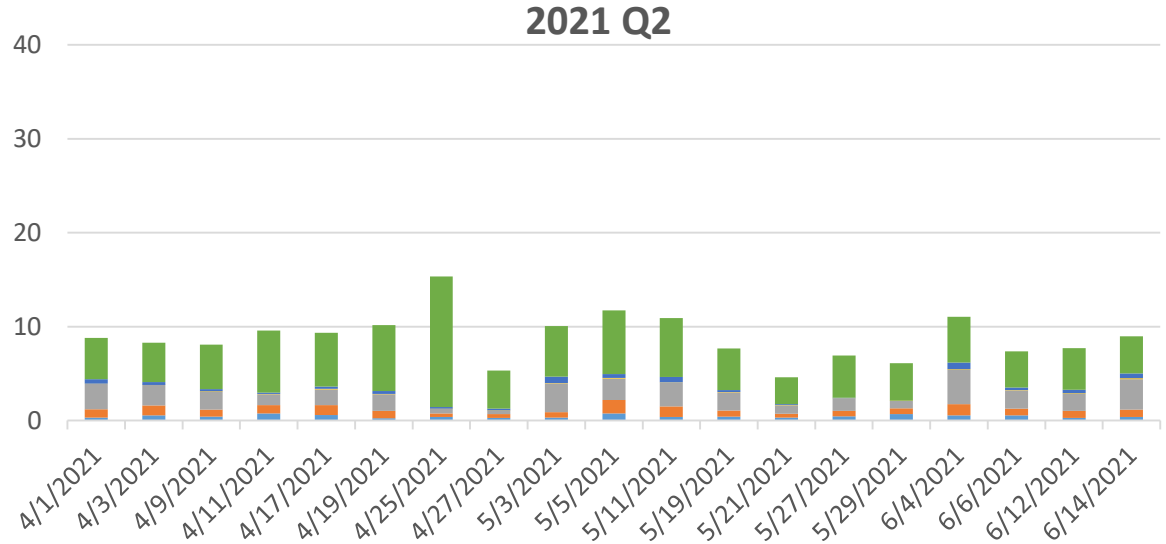
PM2.5 Speciation

- Collected samples sent to laboratory for analysis to determine types and sources of PM2.5
- January 2020, sampling began at Shafter-DMV site near intersection of Walker Street and Pacific Avenue
- Primarily Ammonium Nitrate in Winter and Organic Carbon in Summer
  - **Ammonium Nitrate:** Formed from reaction of ammonia and nitric acid, where nitric acid is formed from nitrogen oxides. Key sources of nitrogen oxides is from burning of fuel.
  - **Organic carbon:** Organic carbon (OC) are generated as primary organic aerosol, predominantly through combustion of fuel. In summer 2021, much of the PM2.5 is OC from wildfire emissions. OC also includes cooking, industrial processes, mobile source exhaust, tire wear, and wood burning.

PM2.5 Speciation Sampling



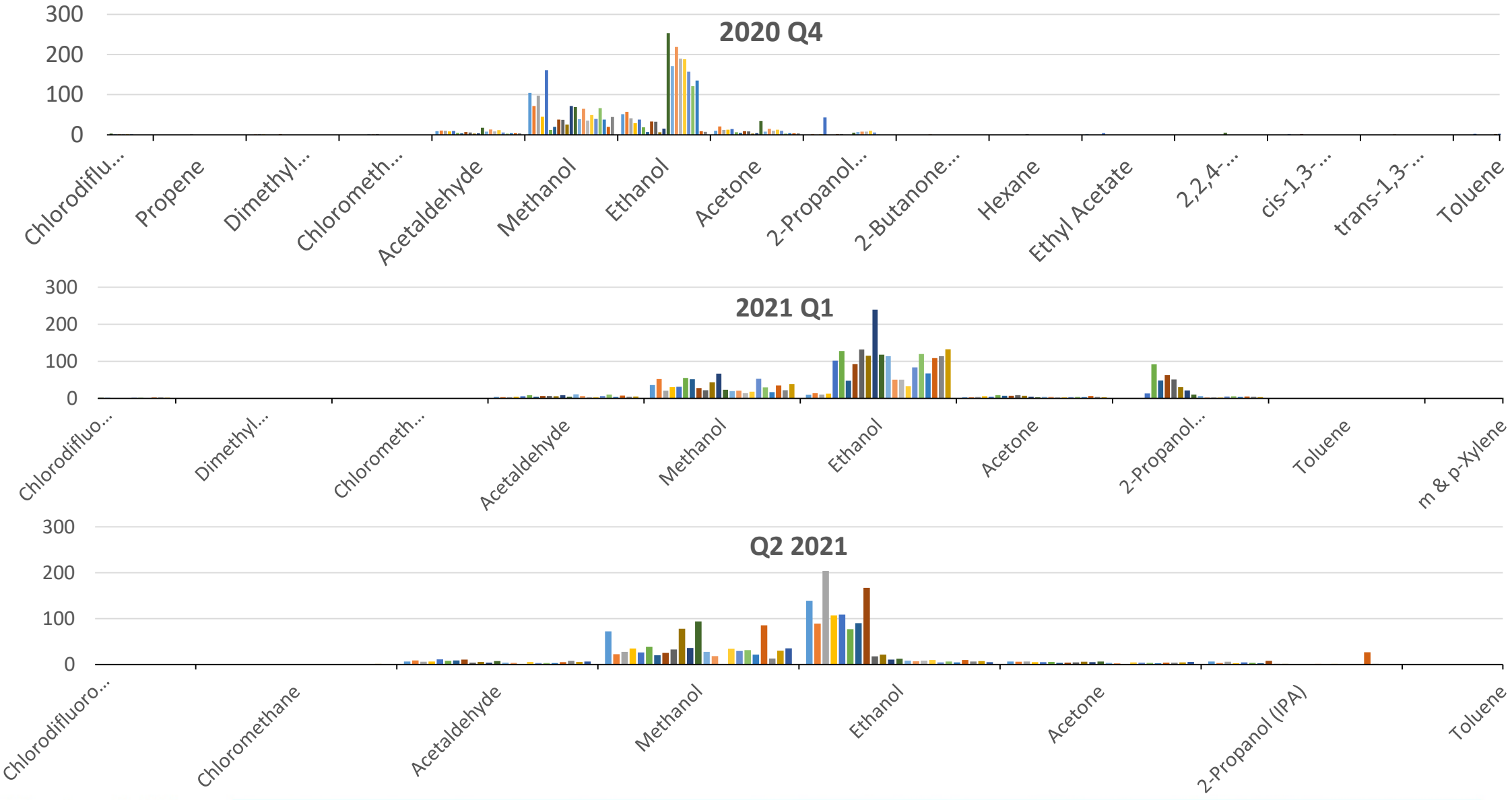




VOC Speciation

- Collected samples sent to third-party laboratory for analysis to determine various specific VOC detected in atmosphere
  - Capable of isolating 68 to 86 different VOCs from each air sample
- December 2019, sampling began at Shafter-DMV site near intersection of Walker Street and Pacific Avenue
- Recent VOC Speciation results summarize in next slide
  - Acetaldehyde, methanol, ethanol, 2-Propanol, and acetone were the primary VOCs detected.
  - Only acetaldehyde and methanol have an associated Reference Exposure Level (REL), a health risk metric established by the OEHHA
    - Methanol detected were well below OEHHA REL chronic value of 3,000 ppb
    - Acetaldehyde detected were well below OEHHA REL chronic value of 80 ppb

VOC Speciation



Community Air Quality Data

- District AB 617 webpage at: http://community.valleyair.org/community-air-monitoring
  - Real-time community air monitoring data
  - Air monitoring data from vans
  - Quarterly reports
  - Weekly air monitoring updates
- CARB's statewide air quality data portal (AQview) displays and provides community air monitoring data from AB 617 communities
  - AQview website located at: https://ww2.arb.ca.gov/es/community-air-quality-portal
  - Air quality data from Valley AB 617 communities available at this website
  - Development ongoing, new features to be added

Comments/Questions?

Actualización sobre el Monitoreo de Aire Comunitario de Shafter

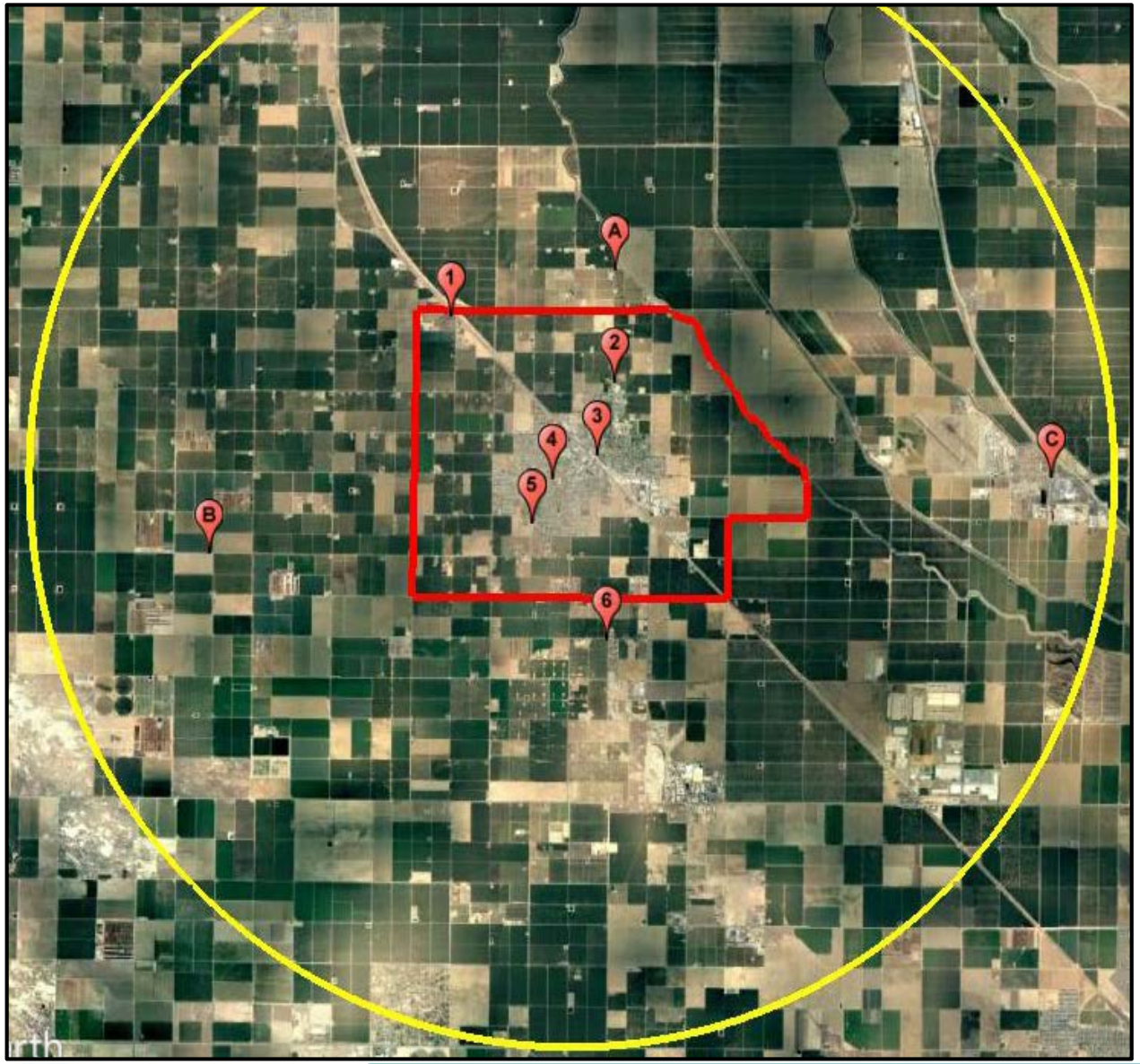
Reunión del Comité de Shafter

13 de diciembre de 2021

Actualización de Monitoreo de Aire

- Estatus de la Implementación del Plan de Monitoreo del Aire Comunitario
- Revisar los Datos de Monitoreo del Aire Recolectados
- Preguntas, Comentarios, y Recomendaciones

Estatus de la Implementación del CAMP



#	Ubicación	Monitoreando	Completado
1	Centro de Trabajo Agrícola de Shafter	Remolque de Monitoreo de Aire	S
2	Sequoia Elementary School	Multi-Contaminante Compacto	S
3	Shafter DMV	PM2.5 en Tiempo Real	S
4	Golden Oak Elementary	PM2.5 en Tiempo Real	S
5	Grimmway Academy	PM2.5 en Tiempo Real	S
6	Colonia Mexicana	PM2.5 en Tiempo Real	N, Camioneta de Monitoreo del Aire
A	Norte de Shafter en el área agrícola	Camioneta de Monitoreo del Aire	S
B	Oeste de Shafter cerca de las operaciones de la lechería	Camioneta de Monitoreo del Aire	S
C	Este de Shafter cerca del área industrial /aeropuerto cerca de la Carretera 99 y Carretera Lerdo	Camioneta de Monitoreo del Aire	S

Plataformas de Monitoreo de Aire Comunitario





Plataformas de Monitoreo de Aire Comunitario
(continuación)





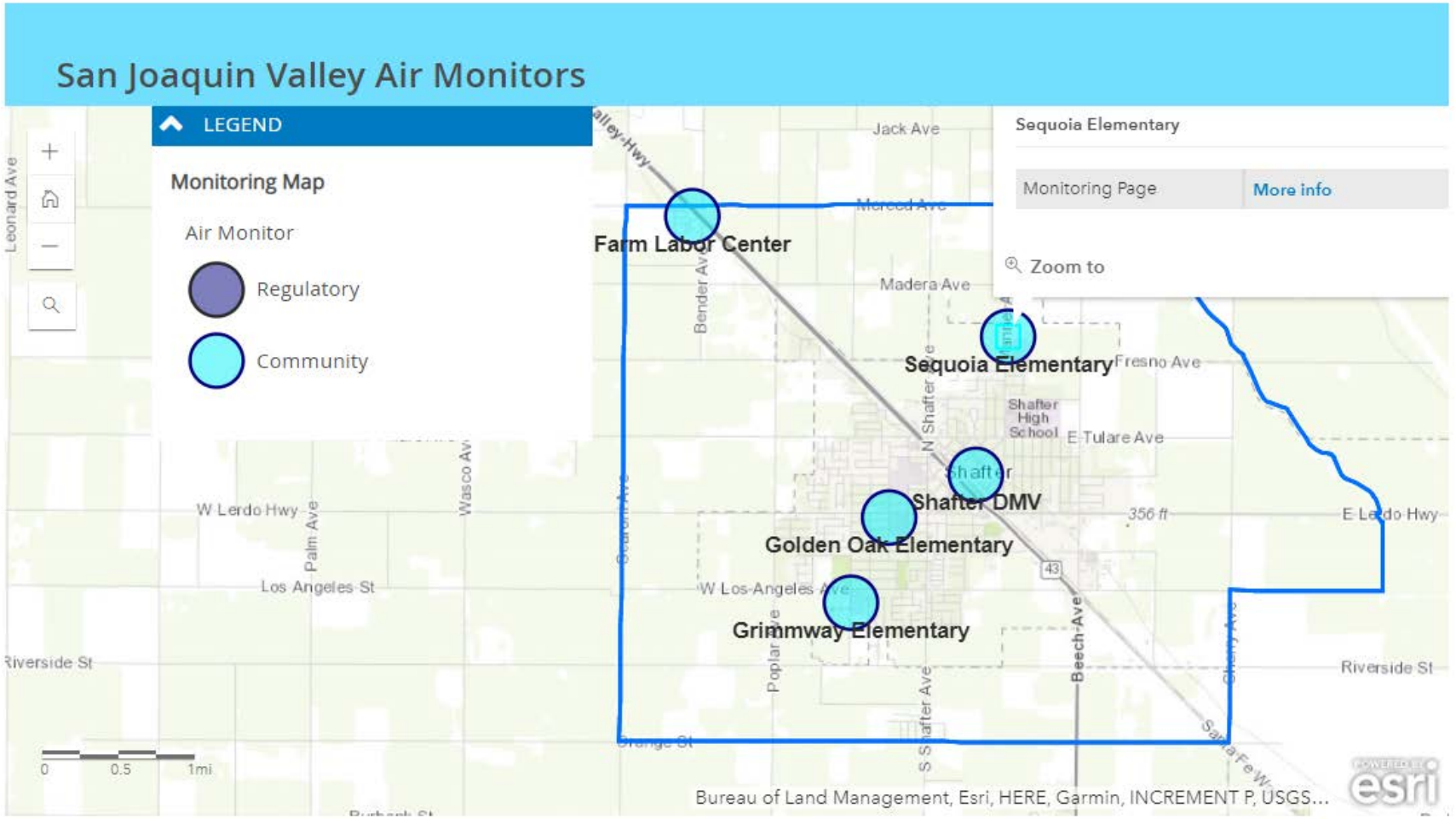
Plataformas de Monitoreo de Aire Comunitario
(continuación)



Monitoreo de Aire Comunitario En Curso

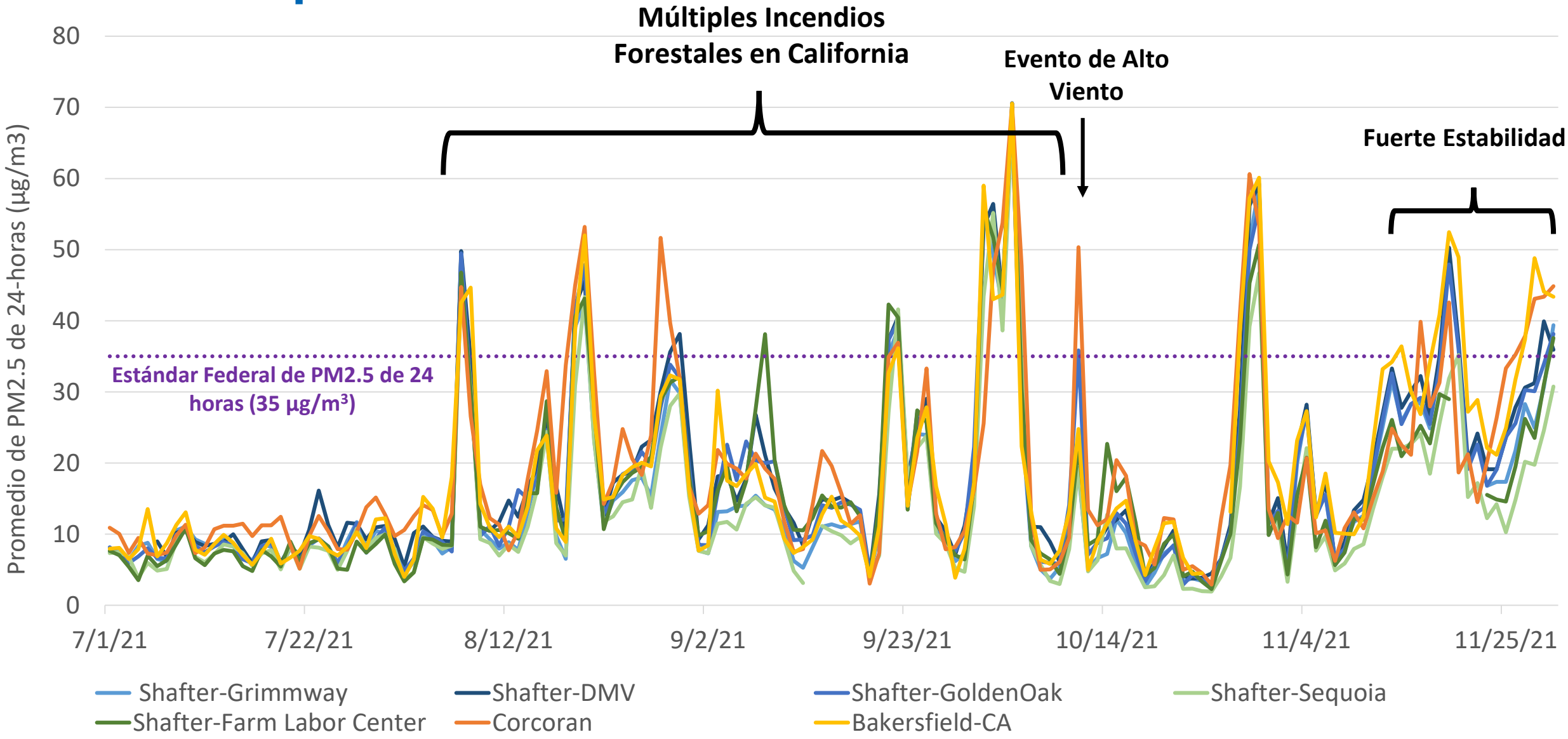
- El Distrito continua conduciendo monitoreo de aire localizado en la comunidad de Shafter
- Trabajando en desplegar plataformas adicionales de monitoreo de aire a través de la comunidad, de acuerdo al diseño de red recomendado por el Comité Directivo de la Comunidad
  - Casi completo excepto por la Colonia Mexicana
- La camioneta de monitoreo de aire activamente usándose para monitorear regularmente contaminantes en áreas de interés de la comunidad y cerca de ubicaciones de sitios recomendados para el diseño de la red
- Extensivo muestreo de especiación de PM2.5 y VOC y análisis de laboratorio se están llevando acabo desde finales de 2019

Nuevo Mapa Interactivo



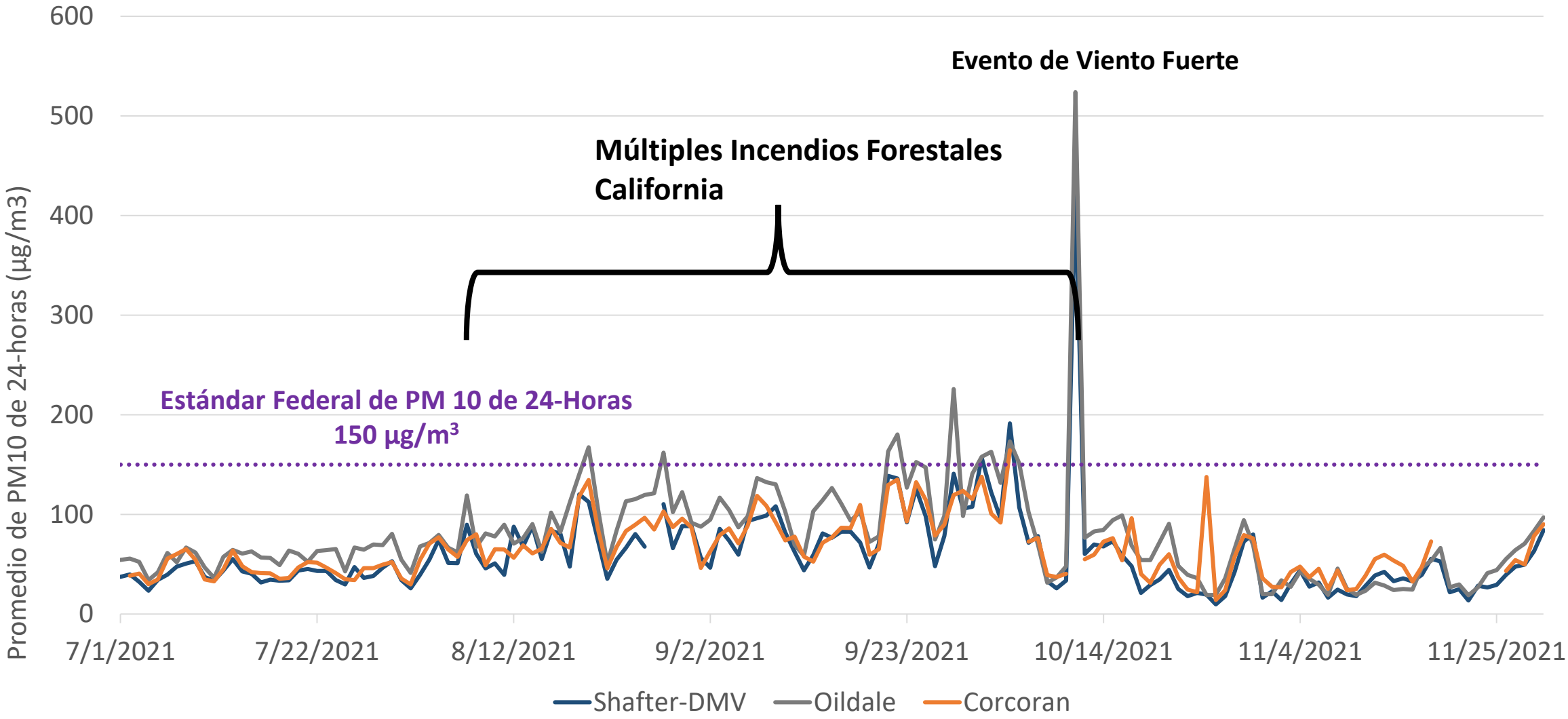
http://community.valleyair.org/selected-communities/shafter/community-air-monitoring/

Comparación del Promedio Diario de PM2.5



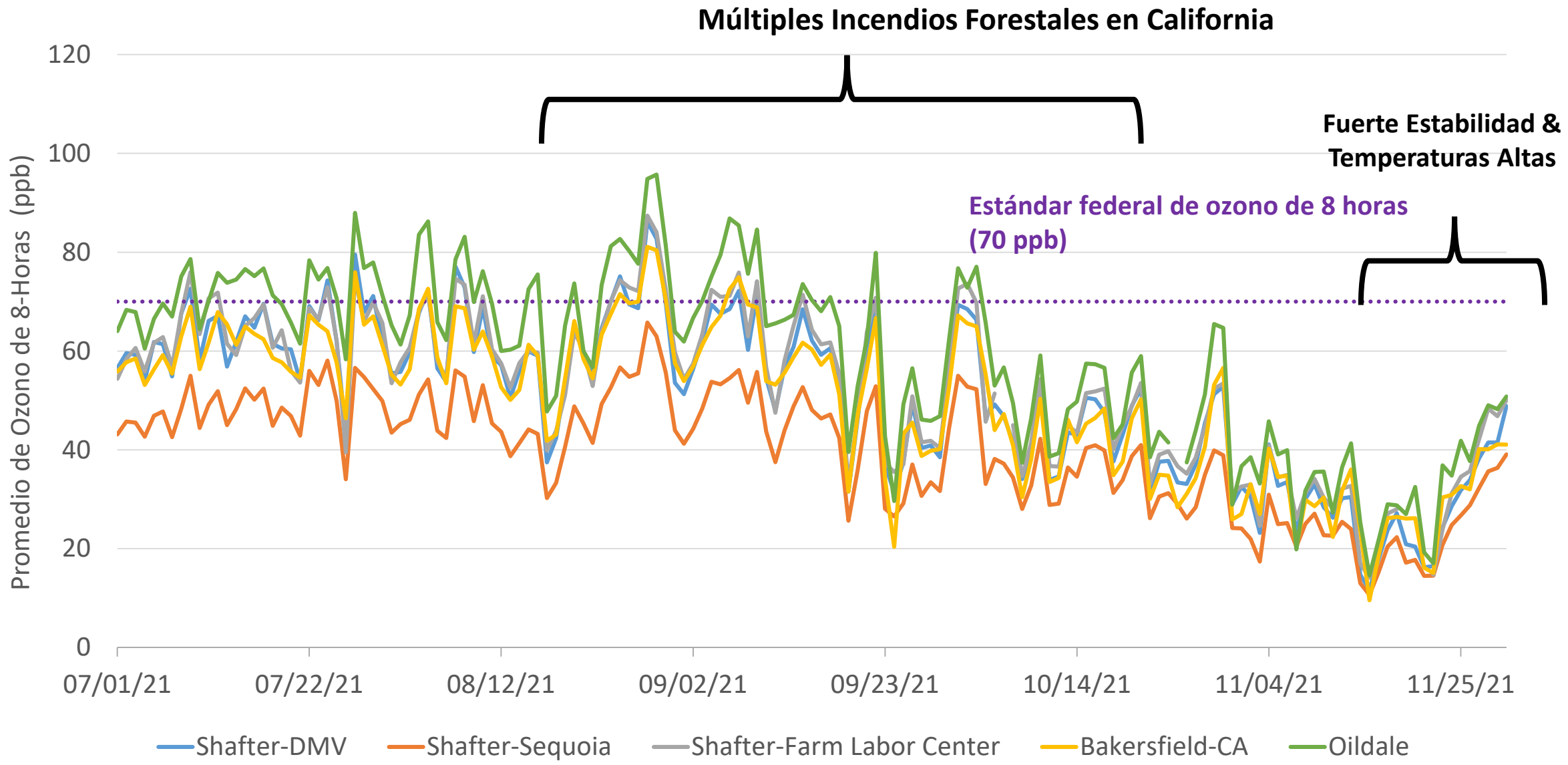
	PM2.5 de 24 horas más altas	Promedio de PM2.5 de jul-nov	Diferencia de Porcentaje Promedio Diario (%) de Bakersfield
Monitores de la Comunidad de Shafter			
Grimmway	68.5*	15.2	-13%
DMV	70.6*	18.5	+4%
Sequoia	67.9*	13.7	-24%
Campo de Trabajo Agrícola (19 de Nov)	70.2*	16.0	-7%
Golden Oak	67.9*	17.1	-4%
Monitores Regulatorios Cercanos			
Corcoran	70.4*	18.9	+13%
Bakersfield	70.5*	18.5	---

* Medido durante un día con impactos de incendios forestales durante los meses de verano


Evento de Viento Fuerte
Múltiples Incendios Forestales California
Estándar Federal de PM 10 de 24-Horas
150 µg/m³
Promedio de PM10 de 24-horas (µg/m3)
600
500
400
300
200
100
0
7/1/2021
7/22/2021
8/12/2021
9/2/2021
9/23/2021
10/14/2021
11/4/2021
11/25/2021
Shafter-DMV
Oildale
Corcoran

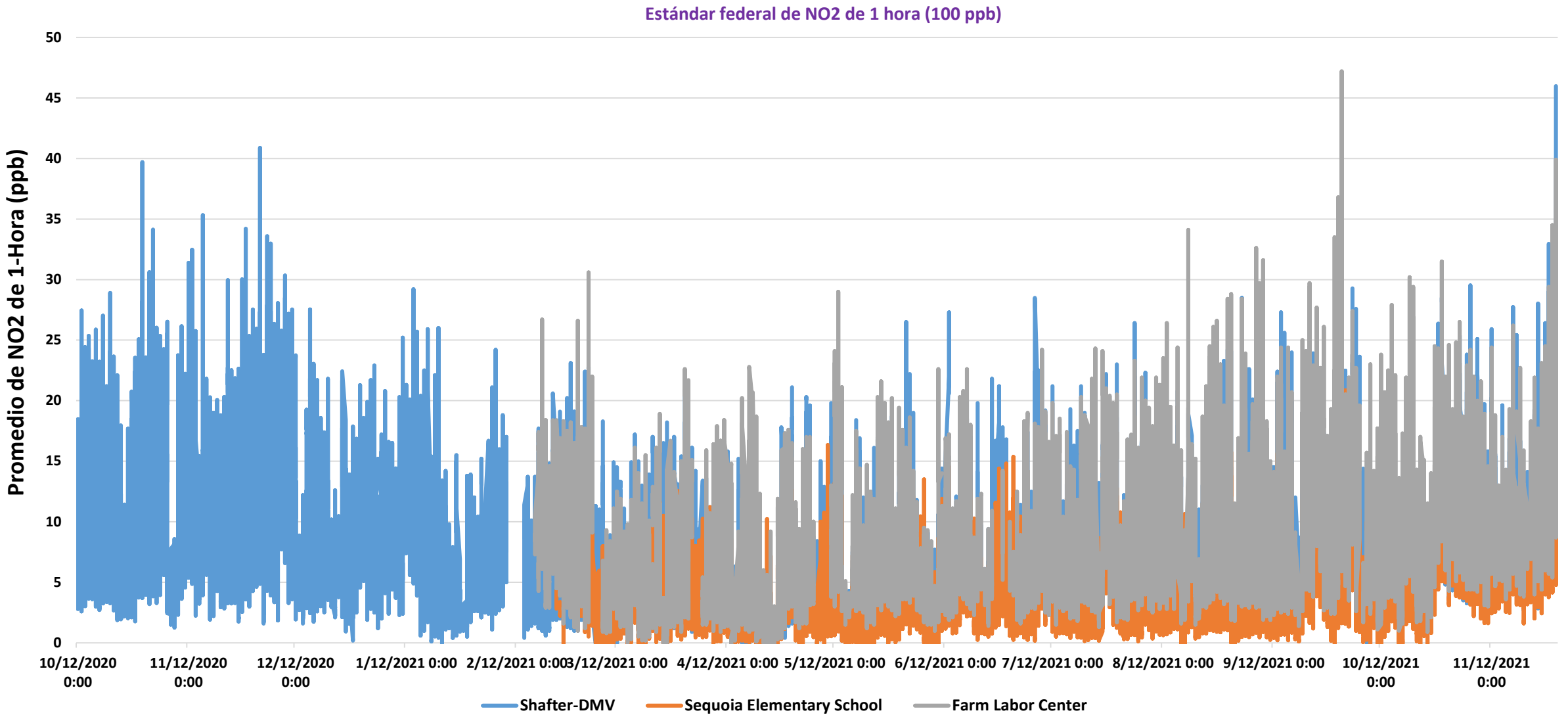
	PM10 de 24 horas más alto	Promedio de PM10 julio-noviembre	Diferencia de Porcentaje Promedio Diario (%) de Corcoran
Monitores de la Comunidad de Shafter			
Shafter-DMV	427.7*	59.5	-12%
Monitores Regulatorios Cercanos			
Corcoran	164.4*	65.1	---
Oildale	523.9*	79.2	+21%

* Medido durante un día con impactos de incendios forestales durante los meses de verano


Múltiples Incendios Forestales en California
Fuerte Estabilidad & Temperaturas Altas
Estándar federal de ozono de 8 horas (70 ppb)
Promedio de Ozono de 8-Horas (ppb)
120
100
80
60
40
20
0
07/01/21
07/22/21
08/12/21
09/02/21
09/23/21
10/14/21
11/04/21
11/25/21
Shafter-DMV
Shafter-Sequoia
Shafter-Farm Labor Center
Bakersfield-CA
Oildale

	Ozono de 8 horas más alto	Promedio de Ozono de 8 horas de jul-nov	Diferencia de Porcentaje Promedio Diario (%) del ozono de 8 horas de Bakersfield
Monitores de la Comunidad Shafter			
DMV	86.2*	32.3	+2%
Sequoia	65.8*	25.4	-19%
Farm Labor Center	87.4*	32.4	+5%
Monitores Regulatorios Cercanos			
Oildale	95.7*	45.8	---
Bakersfield	81.1*	32.7	---

* Medido durante un día con impactos de incendios forestales durante los meses de verano


Estándar federal de NO2 de 1 hora (100 ppb)
Promedio de NO2 de 1-Hora (ppb)
50
45
40
35
30
25
20
15
10
5
0
10/12/2020 0:00
11/12/2020 0:00
12/12/2020 0:00
1/12/2021 0:00
2/12/2021 0:00
3/12/2021 0:00
4/12/2021 0:00
5/12/2021 0:00
6/12/2021 0:00
7/12/2021 0:00
8/12/2021 0:00
9/12/2021 0:00
10/12/2021 0:00
11/12/2021 0:00
Shafter-DMV
Sequoia Elementary School
Farm Labor Center

Resumen de los Datos de la Camioneta de Monitoreo de Aire

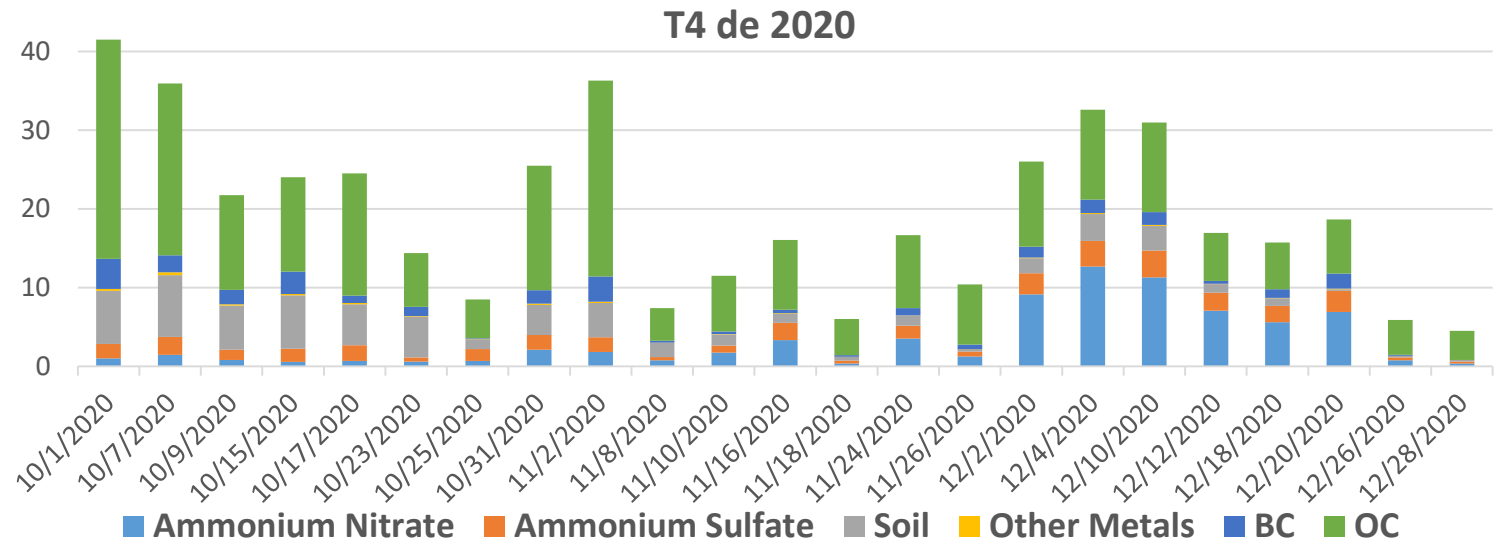
enero de 2021–noviembre de 2021

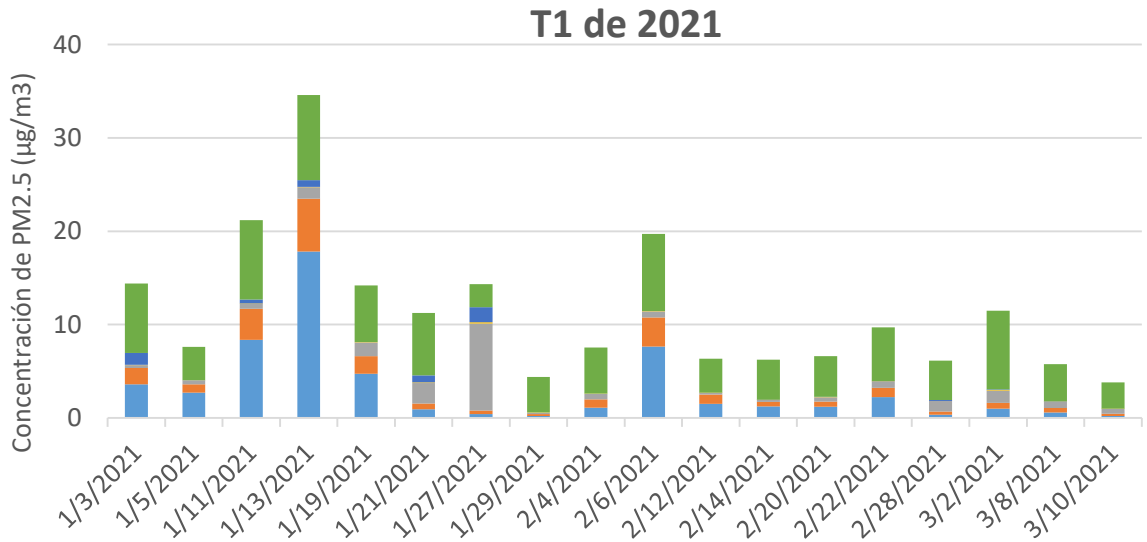
Contaminante	Valor de Promedio (cada hora)	Valor Pico (cada hora)	Estándar Aplicable
BTEX	0.0	0.0	111 ppb para Tolueno (Nivel de Exposición al Riesgo Crónico)
PM2.5	10.9 µg/m^3 (incendio forestal)	42.0 µg/m^3 (incendio forestal)	35 µg/m^3 (promedio de 24-hr)
Ozono	39.4 ppb	73 ppb (63.2 ppb promedio de 4-hr)	70 ppb (promedio de 8-hr)
CO	0.20 ppm	0.56 ppm	35 ppm (promedio de 1-hr)
NO2	4.8 ppb	46.7 ppb	100 ppb (promedio de 1-hr)
SO2	1.3 ppb	2.9 ppb	75 ppb (promedio de 1-hr)

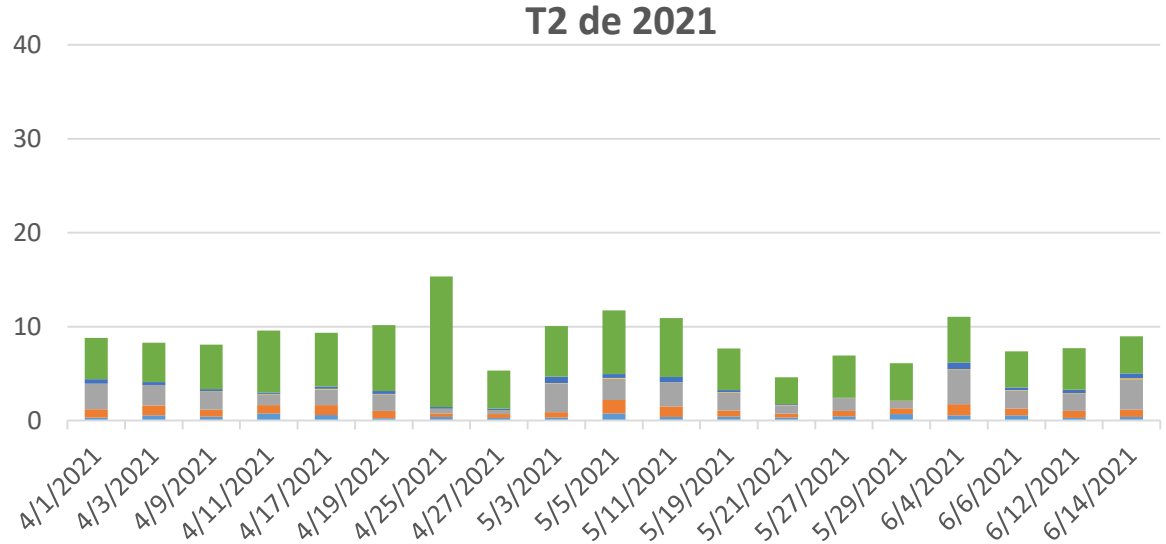
Especiación de PM2.5

- Las muestras recolectadas se envían a un laboratorio externo para su análisis para determinar los tipos y fuentes de PM2.5
- Enero de 2020, muestras comenzaron en el sitio de DMV de Shafter cerca de la intersección de Walker Street y Pacific Avenue
- Principalmente Nitrato de Amonio en el Invierno y Carbón Orgánico en el Verano
  - **Nitrato de Amonio:** Formado de la reacción de amoníaco y ácido nítrico, donde ácido nítrico es formado de óxido de nitrógeno. Las fuentes clave de óxidos de nitrógeno provienen de la quema de combustible.
  - **Carbón Orgánico:** Carbón Orgánico (OC, por sus siglas en inglés) son generados como aerosol orgánico primario, predominantemente a través de la quema de combustible. En el verano de 2021, mucho del PM2.5 es OC de las emisiones de los incendios forestales. OC también incluye cocinar, procesos industriales, escape de fuente móvil, desgaste de los neumáticos, y quema de leña.

Muestras de Especiación de PM2.5



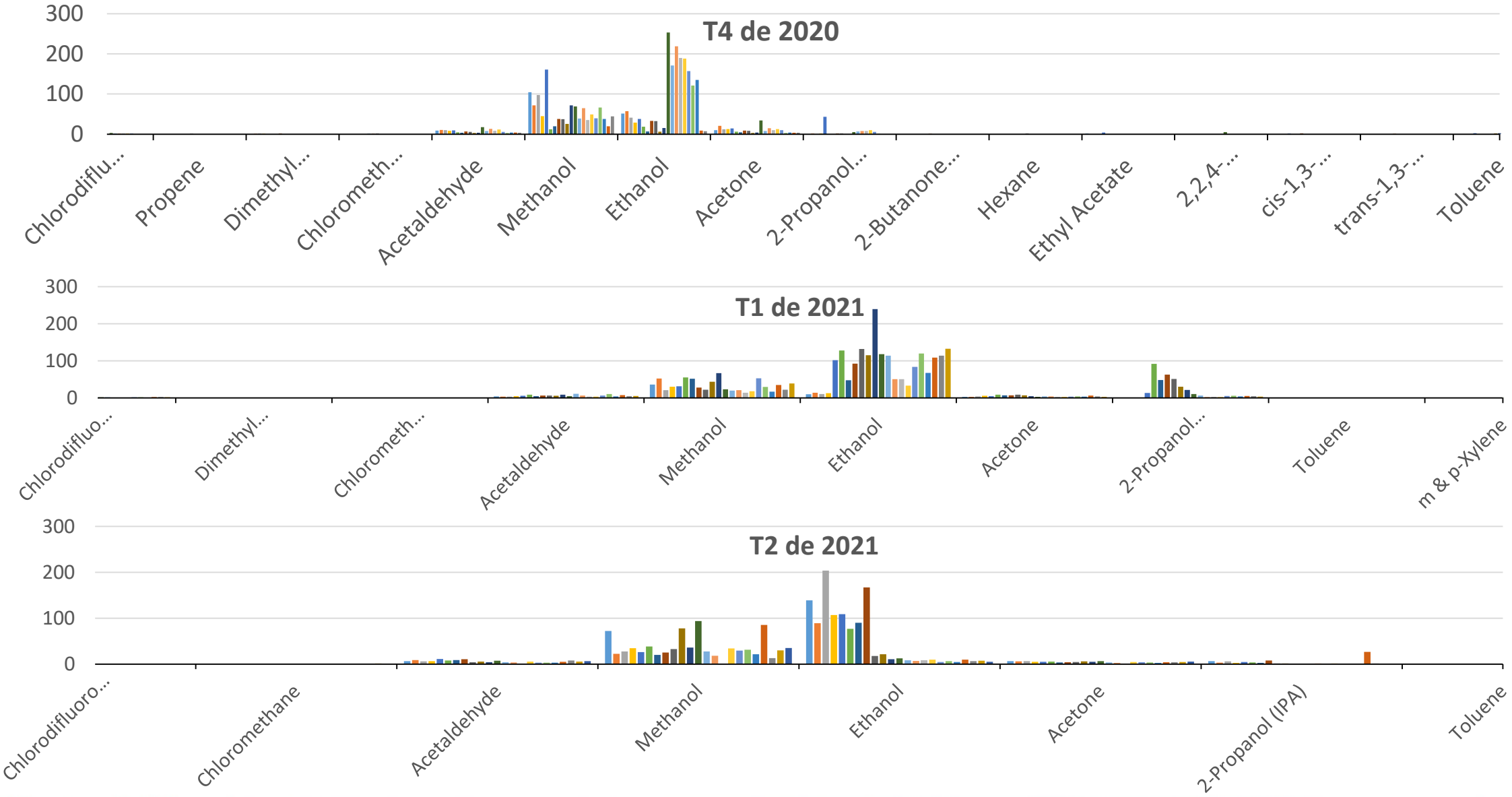




Especiación de VOC

- Las muestras recolectadas se envían a un laboratorio externo para su análisis para determinar varios VOC específicos detectados en la atmósfera
  - Capaz de aislar 68 de 86 VOCs diferentes de cada muestra de aire
- Diciembre de 2019, muestreo comenzó en el sitio de DMV de Shafter cerca de la intersección de Walker Street y Pacific Avenue
- Resultados recientes de Especiación de VOC resumidos en la siguiente diapositiva
  - Acetaldehído, metanol, etanol, 2-propanol y acetona fueron los principales VOCs detectados.
  - Solamente acetaldehído y metanol tienen un Nivel de Referencia de Exposición (REL, por sus siglas en inglés), una métrica de riesgo de salud establecido por OEHHA
    - Metanol detectados estaban muy por debajo del valor crónico REL de OEHHA de 3,000 ppb
    - Acetaldehído detectados estaban muy por debajo del valor crónico REL de OEHHA de 80 ppb

Especiación de VOC



Datos de la Calidad de Aire Comunitario

- Sitio web del Distrito de AB 617 en: http://community.valleyair.org/community-air-monitoring
  - Datos del monitoreo de aire comunitario en tiempo real
  - Datos de monitoreo de aire de camionetas
  - Informes trimestrales
  - Actualizaciones de monitoreo de aire semanales
- El portal de datos de la calidad de aire estatal de CARB (AQview, en inglés) demuestra y provee datos de monitoreo de aire comunitario de las comunidades AB 617
  - El sitio web AQview: https://ww2.arb.ca.gov/es/community-air-quality-portal
  - Datos de la calidad de aire de las comunidades del Valle bajo AB617 disponibles en este sitio
  - Desarrollo en curso, nuevas características por se agregadas

Comentarios/¿Preguntas?

Shafter CERP Incentives Measure Review

Repaso de las Medidas de Incentivos del CERP de Shafter

Shafter CSC Meeting

Reunión del Comité de Shafter

December 13, 2021

13 de diciembre de 2021

Project Plan was Pre-Approved in CARB Guidelines

El Plan del Proyecto fue Pre-Aprobado en las Pautas de CARB

Measure Type	Measure Number	Measure Name	Allocated	Spent	% Funding Complete
Agriculture	A.5	Ag Pump Replacement	$230,000	$42,000	**18%**
Agriculture	A.6	Ag Tractor Replacement	$5,000,000	$4,378,927	**88%**
Heavy-Duty	HD.4	Electric School Buses	$4,000,000	$1,184,139	**30%**
Heavy-Duty	HD.7	Railcar Movers/Switchers	$4,100,000	$0	0%
Heavy-Duty	HD.8	Alternative Fueling	$1,000,000	$0	0%
Mitigation	SC.1	School Air Filtration* *On Hold with CARES Act Funding	$250,000	$0	0%

Tipo de Medida	Número de Medida	Nombre de Medida	Asignados	Gastado	% de Financiamiento Completo
Agricultura	A.5	Reemplazo de Pompa Agrícola	$230,000	$42,000	**18%**
Agricultura	A.6	Reemplazo de Tractor Agrícola	$5,000,000	$4,378,927	**88%**
Servicio Pesado	HD.4	Autobuses Escolares Eléctricos	$4,000,000	$1,184,139	**30%**
Servicio Pesado	HD.7	Motores/Conmutadores de Vagones	$4,100,000	$0	0%
Servicio Pesado	HD.8	Combustible Alternativo	$1,000,000	$0	0%
Mitigación	SC.1	Filtración del Aire Escolar* *En Espera con la financiamiento de la Ley CARES	$250,000	$0	0%

Project Plan Drafted based on high CSC Priority: Approved by CARB

Measure Type	Measure Number	Measure Name	Allocated	Spent	% Funding Complete
Agriculture	A.2	Low-Dust Nut Harvesters	$2,500,000	$2,014,293	**81%**
Agriculture	A.3	Alternatives to Ag Burn	$1,000,000	$362,508	**36%**
Community	LG.1	Residential Lawn and Garden	$100,000	$69,104	**69%**
Community	LG.2	Commercial Lawn and Garden	$40,000	$0	0%
Community	RB.1	Residential Wood Burning	$600,000	$6,000	**1%**
Community	UG.1	Urban Greening	$50,000	$0	0%
Passenger Vehicles	C.3	EV Charging Infrastructure	$850,000	$0	0%

El Plan del Proyecto Redactado basado en la Prioridad alta del Comité: Aprobado por CARB

Tipo de Medida	Número de Medida	Nombre de Medida	Asignados	Gastado	% de Financiamiento Completo
Agricultura	A.2	Equipo de Recolección de Nueces de Bajo Polvo	$2,500,000	$2,014,293	**81%**
Agricultura	A.3	Alternativas a la Quema Agrícola	$1,000,000	$362,508	**36%**
Comunidad	LG.1	Césped y Jardín Residencial	$100,000	$69,104	**69%**
Comunidad	LG.2	Césped y Jardín Residencial	$40,000	$0	0%
Comunidad	RB.1	Quema de Leña Residencia	$600,000	$6,000	**1%**
Comunidad	UG.1	Ecologización Urbana	$50,000	$0	0%
Vehículos de Pasajeros	C.3	Infraestructura de Carga de EV	$850,000	$0	0%

Project Plan Drafted based on medium CSC Priority: Submitted to CARB

Measure Type	Measure Number	Measure Name	Allocated	Spent	% Funding Complete
Heavy-Duty	HD.1	Heavy Duty Trucks	$4,000,000	$0	0%
Heavy-Duty	HD.2	TRUs and Yard Trucks	$1,500,000	$0	0%
Passenger Vehicles	C.1	Tune-in Tune-up	$400,000	$0	0%
Passenger Vehicles	C.4	EV Mechanic Training	$30,000	$0	0%

El Plan del Proyecto Redactado basado en la Prioridad mediana del Comité: Enviado a CARB

Tipo de Medida	Número de Medida	Nombre de Medida	Asignados	Gastado	% de Financiamiento Completo
Servicio Pesado	H.1	Camiones de Servicio Pesado	$4,000,000	$0	0%
Servicio Pesado	HD.2	*TRUs* y Camiones de Patio	$1,500,000	$0	0%
Vehículos de Pasajeros	C.1	*Tune-in Tune-up*	$400,000	$0	0%
Vehículos de Pasajeros	C.4	Capacitación de Mecánicos de Vehículos Eléctricos	$30,000	$0	0%

Project Plan not yet submitted based on lower CSC Priority: Working on Draft

Measure Type	Measure Number	Measure Name	Allocated	Spent	% Funding Complete
Agriculture	A.10	Pesticide (Monitoring, Notification)	$125,000	$0	0%
Community	CC.1	Commercial Underfired Charbroilers	$150,000	$0	0%
Community	RD.2	Road Paving and Sidewalk Installations	$2,775,000	$0	0%
Community	SD.1	Solar Power & Energy Storage	$1,500,000	$0	0%
Heavy-Duty	HD.5	Transit Bus Replacement (for Dial-a-Ride)	$400,000	$0	0%
Land Use	LU.5	Funding for Bike Lanes	$1,000,000	$0	0%
Passenger Vehicles	C.2	Passenger Vehicle Replacement	$6,000,000	$0	0%
Passenger Vehicles	C.5	Car Sharing Program	$500,000	$0	0%
Passenger Vehicles	PF.1	Public Fleet Vehicles	$100,000	$0	0%

Plan de Proyecto todavía no enviado basado en la Prioridad baja del Comité: Trabajando en el Borrador

Tipo de Medida	Número de Medida	Nombre de Medida	Asignados	Gastado	% de Financiamiento Completo
Agricultura	A.10	Pesticida (Notificación de Monitoreo)	$125,000	$0	0%
Comunidad	CC.1	Parrillas Comerciales	$150,000	$0	0%
Comunidad	RD.2	Instalaciones de Pavimentación de Carreteras y Aceras	$2,775,000	$0	0%
Comunidad	SD.1	Energía Solar y Almacenamiento de Energía	$1,500,000	$0	0%
Servicio Pesado	HD.5	Reemplazo del Autobús de Tránsito (para *Dial-a-Ride*)	$400,000	$0	0%
Uso de Suelo	LU.5	Financiamiento para carriles para bicicletas	$1,000,000	$0	0%
Vehículos de Pasajeros	C.2	Reemplazo de Vehículo de Pasajero	$6,000,000	$0	0%
Vehículos de Pasajeros	C.5	Programa de Coche Compartido	$500,000	$0	0%
Vehículos de Pasajeros	PF.1	Flotilla de Vehículos Públicos	$100,000	$0	0%



Kevin D. Hamilton, RRT, Co-Director & Co-Founder

Janet Herrera, Kern Coordinator & AIM Manager

WattEV, Inc. Proprietary

WattEV- Bakersfield

OVERVIEW OF TRUCK STOP PROJECT

DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO DE PARADA DE CAMIONES

WattEV, Inc. Proprietary


1 mile from Amazon logistics fulfillment center.
10 miles from Wonderful Industrial Park
STOP
RIGHT TURN ONLY

What is WattEV/ Que es WattEV?

PLANNING TO ELECTRIFY THE HEAVY DUTY TRANSPORT INDUSTRY

- 110 acres of solar panels to produce clean energy; initial phase = 5 MW.
- 40 charging ports for electric trucks when fully built out.
- Second-life (recycled) batteries on site to store energy and keep prices affordable.
- Serving only electric trucks.
- Backed with $5 million in grants from the California Energy Commission.
- Planned to be the first of many similar Electric Truck Stops in the San Joaquin Valley.

Expect to begin charging trucks by late 2022.

PLANEANDO ELECTRIFICAR LA INDUSTRIA DEL TRANSPORTE PESADO

- 110 acres de paneles solares para producir energía limpia; fase inicial = 5 MW.
- 40 puertos de carga para camiones eléctricos cuando están completamente construidos.
- Baterías de segunda vida (reciclado) en el lugar para almacenar energía y mantener los precios bajos.
- Sirviendo solo camiones eléctricos.
- Respaldado con $ 5 millones en subvenciones de la Comisión de Energía de California.
- Planeado para ser el primero de muchas paradas de camiones eléctricos similares en el Valle de San Joaquín.

Espere comenzar a cargar camiones a fines de 2022

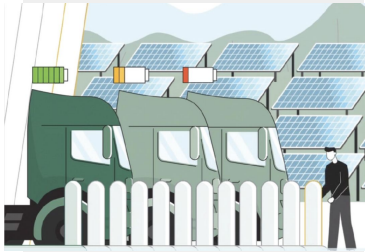
Adopted from WattEV, Inc.

WattEV, Inc. Proprietary

TRUCKS AS A SERVICE

- To quickly build customers for the Electric Truck Stop, WattEV will deploy a growing fleet of Class 8 heavy-duty zero-emission trucks.
- Fees for trucks will be all-inclusive of charging, maintenance & insurance.
- Guaranteed availability and profitability for truck users.
- Trucks available to fleets or individual contractors through a usage-based software platform.
- Available for defined routes.

Goal: 1 GW of charging capacity and 12,000 trucks in service by 2030 in California.



CAMIONES COMO SERVICIO

- Para construir rápidamente clientes para Electric Truck Stop (la Parada para Camiones Electricos?), WattEV desplegará una flota cada vez mayor de camiones Clase 8 de servicio pesado sin emisiones.
- La tarifa por camión incluirá carga, mantenimiento y seguro.
- Disponibilidad y rentabilidad garantizadas para los usuarios de camiones.
- Camiones disponibles para flotas o contratistas individuales a través de una plataforma de software basada en el uso.
- Disponible para rutas definidas.

Objetivo: 1 GW de capacidad de carga y 12.000 camiones en servicio para 2030 en California.

Adopted from WattEV, Inc.

WattEV, Inc. Proprietary

BENEFITS TO LOCAL COMMUNITY

- Reduced emissions from transition from diesel to electric trucks
- Will speed up transition from diesel to electric trucks
- Publicly accessible high-speed affordable charging for MD/HD trucks
- Truck as a Service will make entry to local and medium-haul trucking available to smaller companies and individuals
- No or negative impact on local utility rates because it is virtually grid-independent, but also can provide a backup to local utilities

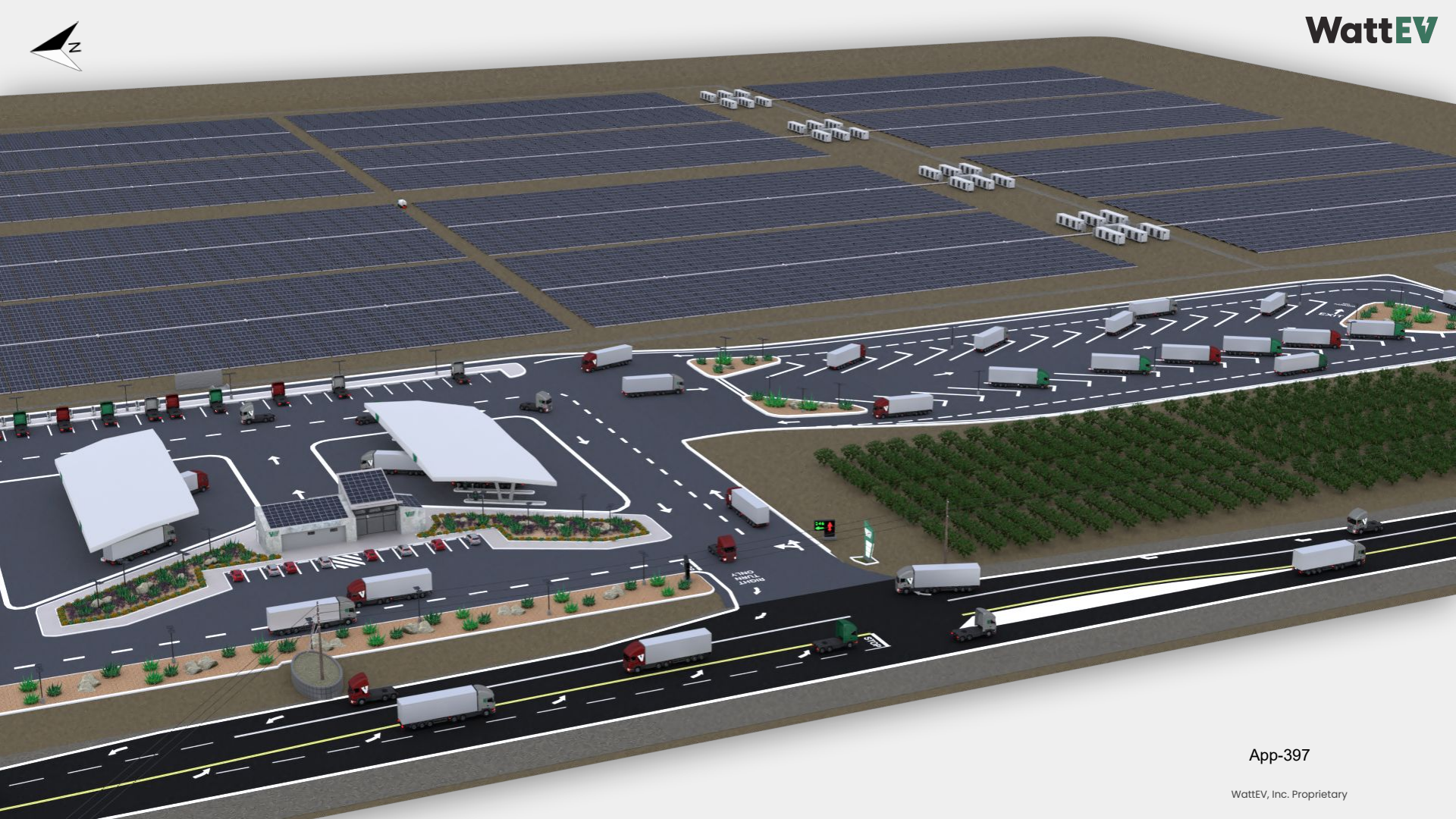
SCAN TO LEARN MORE

https://vimeo.com/592325182

BENEFICIOS PARA LA COMUNIDAD LOCAL

- Reducción de las emisiones de la transición de camiones diésel a eléctricos
- Acelerará la transición de camiones diésel a eléctricos
- Carga asequible de alta velocidad de acceso público para camiones MD / HD
- Truck as a Service hará que la entrada al transporte por carretera local y de media distancia esté disponible para pequeñas empresas y particulares.
- Sin impacto o impacto negativo en las tarifas de los servicios públicos locales porque es prácticamente independiente de la red, pero también puede proporcionar un respaldo a los servicios públicos locales.

WattEV, Inc. Proprietary



WattEV, Inc. Proprietary

Upcoming Events

Public Community meeting in December at
Martin Luther King Jr Community Center
12/9/21 5:30pm - 7:00pm

Groundbreaking- December 16th, 2021 **11:00am-12:30pm**

Please share the informational flyer (available in English and Spanish) with community members so that they may attend the upcoming events.

Comparta el volante informativo (disponible en inglés y español) con los miembros de la comunidad para que puedan asistir a los próximos eventos.

WattEV, Inc. Proprietary

Kevin D. Hamilton RRT, Co-Director & Co-Founder
(559) 417-7013
kevin.hamilton@centralcalasthma.org

Janet Herrera, Kern Coordinator & AIM Manager
(559) 417-0429
janet.herrera@centralcalasthma.org

WattEV, Inc. Proprietary

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Shafter Community Steering Committee Meeting #39

Monday, January 10, 2022 – 5:00 pm – 7:00 pm

Zoom Meeting: https://us02web.zoom.us/j/88430355867?pwd=amlpai9BRzRkdVJCd0d1V1RyRjh2QT09
Meeting ID: 884 3035 5867
Passcode: 617
Teleconference Dial In: 888 788 0099 US (Toll-free)

5:00 p.m. **Welcome/Introductions**
Jessica Silva, Facilitator, Harder + Company (Harder + Co)
Jessica Olsen, Director of Community Strategies & Resources, Valley Air District

5:10 p.m. **KARGO Sustainability Study Presentation**
Kern Council of Governments will share information on its Kern Area Regional Goods Movement Operations (KARGO) Sustainability Study with the CSC.
Kern COG Staff

5:20 p.m. **San Joaquin Valley Interdisciplinary Research Team Project Update**
Members of the San Joaquin Valley Interdisciplinary Research Team will update the CSC on their project with Interdisciplinary Research Leaders (IRL) titled "Participatory Assessment of Health Equity Impacts through the Implementation of the Community Air Monitoring and Management"
Nayamin Martinez, Central California Environmental Justice Network
Ricardo Cisneros, University of California Merced
Jonathan London, University of California Davis

5:40 p.m. **CERP Measure Prioritization**
District and CSC to walk through a CERP measure prioritization exercise.
Valley Air District Staff
Jessica Silva, Facilitator

6:35 p.m. **Standing Updates**
DPR
CARB
Valley Air District (Air Filtration Discussion)
Other Agency Updates

6:50 p.m. **Wrap Up/Next Steps/Agenda Setting**

Next Agenda-Setting Meeting: Tuesday, Jan. 18, 2022** Moved to a new date due to holiday** (agenda meeting will be held in Spanish, with English translation provided)
Next Meeting: Monday, February 14, 2022, via Zoom

6:55 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda para el Comité Directivo de la Comunidad de Shafter, Reunión #39

Lunes, 10 de enero de 2022 – 5:00 pm – 7:00 pm

Reunión por Zoom: https://us02web.zoom.us/j/88430355867?pwd=amlpai9BRzRkdVJCd0d1V1RyRjh2QT09
ID de la Reunión: 884 3035 5867
Contraseña: 617

5:00 p.m. **Bienvenida/Presentaciones**
Jessica Silva, Facilitadora, Harder + Company (Harder + Co)
Jessica Olsen, Directora de Estrategias y Recursos Comunitarios, Distrito del Aire

5:10 p.m. **Presentación del Estudio de Sostenibilidad KARGO**
El Consejo de Gobiernos (COG) de Kern compartirá información sobre su Estudio de Sostenibilidad de Operaciones de Movimiento de Mercancías Regionales del Área de Kern (KARGO) con el Comité Directivo.
Personal de Kern COG

5:20 p.m. **Actualización del Proyecto del Equipo de Investigación Interdisciplinario del Valle de San Joaquín**
Los miembros del Equipo de Investigación Interdisciplinaria del Valle de San Joaquín actualizarán al Comité Directivo sobre su proyecto con Líderes de Investigación Interdisciplinarios (IRL) titulado "Evaluación Participativa de los Impactos en la Equidad en la Salud a través de la Implementación del Monitoreo y Manejo del Aire de la Comunidad"
Nayamin Martinez, Red de Justicia Ambiental de California Central
Ricardo Cisneros, Universidad de California Merced
Jonathan London, Universidad de California Davis

5:40 p.m. **Priorización de Medidas del CERP**
El Distrito y el Comité Directivo realizarán un ejercicio de priorización de medidas del CERP.
Personal del Distrito del Aire
Jessica Silva, Facilitatora

6:35 p.m. **Actualizaciones Permanentes**
DPR
CARB
Distrito del Aire (Discusión sobre Filtración de Aire)
Actualizaciones de otras Agencias

6:50 p.m. **Conclusión / Próximos Pasos / Establecimiento de la Agenda**

Próxima Reunión de Establecimiento de la Agenda: martes, 18 de enero de 2022**Se reprogramo a una nueva fecha debido al día festivo**
(la reunión de la agenda se llevará a cabo en Español, con traducción al Inglés proporcionada)
Próxima Reunión: Lunes, 14 de Febrero del 2022, a través de Zoom

6:55 p.m. **Comentario Público**

Aprenda más en: community.valleyair.org

AB 617 Community-Based Research
Investigación basada en la comunidad

Southwest Fresno Steering Committee

December 14, 2021

Project Team/ Miembros del proyecto

- Nayamin Martinez, Gustavo Aguirre Jr, Jasmine Buenrostro: Central California Environmental Justice Network
- Ricardo Cisneros, Gilda Zarate-Gonzalez: UC Merced
- Jonathan London, Peter Nguyen: UC Davis

Project Summary/ Resumen del proyecto

- Goals:
  - Understand the impacts of AB 617 implementation in Fresno and Shafter
  - Draw on community and agency perspectives, agencies, and air quality data
  - Improve the implementation of AB 617
- Metas:
  - Comprender los impactos de la implementación de AB 617 en Fresno y Shafter
  - Entender las perspectivas de la comunidad y agencias, y los datos de calidad del aire.
  - Mejorar la implementación de AB 617

Project Framework/ Plan del Proyecto

- Funded by the Robert Woods Johnson Foundation
- 3-year project:
  - March 2021-August 2023
- Methods:
  - Air quality monitoring
  - Community survey
  - Key stakeholder interviews
  - Meeting observation
  - Document analysis (CERPs)

- Financiado por la Fundación Robert Woods Johnson
- Proyecto de 3 años: Marzo de 2021-agosto de 2023
- Métodos:
  - Monitoreo de la calidad del aire
  - Encuesta comunitaria
  - Entrevistas con partes interesadas Observación de reuniones
  - Análisis de documentos (CERPs)

Products/ Productos

- Air quality report: How air quality has changed over time?
- Health/ air quality perceptions report: How have perceptions changed over time?
- Policy report: How have community priorities been implemented through the CERPs?

- Reporte de calidad del aire: ¿Cómo ha cambiado la calidad del aire con el tiempo?
- Reporte de percepciones de salud / calidad del aire: ¿Cómo han cambiado las percepciones a lo largo del tiempo?
- Reporte de política: ¿Cómo se han implementado las prioridades de la comunidad a través de los CERP?

Interviews/ Entrevistas

With Whom?

- CSCs, Air District, local governments, CARB

Questions:

- Involvement in AB 617?
- Overall assessment of impacts?
- 617 process:
  - How inclusive?
  - Collaboration?
- 617 Outcomes
  - How meeting community priorities?
- Ideas for AB 617 improvement?

¿Con quien?

- CSCs, Distrito de Aire, gobiernos locales, CARB

Preguntas:

- ¿Participación en AB 617?
- ¿Evaluación general de impactos?
- El proceso de AB617:
  - ¿Qué tan inclusivo?
  - ¿Colaboración?
- Resultados de AB617
  - ¿Cómo satisfacer las prioridades de la comunidad?
- ¿Ideas de como mejorar AB 617?

Resident Survey/ Encuesta Para Residentes

Survey of residents on in 617 community areas in Fresno and Shafter

Use a validated set of questions and measures on perceptions of air quality and health

Conducted at the beginning and end of the project

- Encuesta de residentes en las áreas AB617 de Fresno y Shafter
- Utiliza una serie de preguntas y medidas sobre percepciones de la calidad del aire y la salud que han sido validadas
- Realizado al principio y al final del proyecto.

Meeting Observation/ Observación de reuniones

- Meetings: CSCs, Air District, City/ County, CARB
- Process:
  - Who is speaking?
  - Who is making decisions?
  - Outcomes?
  - Conflict/ collaboration?
  - How aligned with community priorities?

- Reuniones: CSCs, Distrito de Aire, Ciudades / Condados, CARB
- Proceso:
  - ¿Quién está hablando?
  - ¿Quién toma las decisiones? ¿Resultados?
  - ¿Conflicto / colaboración?
  - ¿Qué tan alineado con las prioridades de la comunidad?

Air Quality / Exposure Assessment
Calidad del Aire / Analisis de Exposicion

Conduct an exposure assessment with the air quality data being collected by the State:

- Compare before air quality before and during Implementation of AB 617
- Provide information about the patterns of pollution increase/decrease
- Challenges
  - Not enough funding to conduct an appropriate assessment.
  - Not enough air quality monitors.

- Llevar a cabo una evaluación de la exposición con los datos de calidad del aire que recopila el estado:
- Comparar la calidad del aire antes y durante la implementación de AB 617
- Brindar información sobre los patrones de aumento / disminución de la contaminación.

Questions/ Suggestions?
Preguntas / Sugerencias?

Nayamin Martinez: nayamin.martinez@ccejn.org
Ricardo Cisneros: rcisneros@ucmerced.edu
Jonathan London: jklondon@ucdavis.edu

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Shafter Community Steering Committee Meeting #40

Monday, February 14, 2022 – 5:00 pm – 7:00 pm

Zoom Meeting: https://us02web.zoom.us/j/88430355867?pwd=amlpai9BRzRkdVJCd0d1V1RyRjh2QT09
Meeting ID: 884 3035 5867
Passcode: 617 Teleconference Dial In: 888 788 0099 US (Toll-free)

5:00 p.m. **Welcome/Introductions**

Jessica Silva, Facilitator, Harder + Company (Harder + Co)
Ryan Hayashi, Deputy Air Pollution Control Officer, Valley Air District
Byanka Santoyo, Center on Race, Poverty & the Environment, Co-host

5:10 p.m. **CERP Measure Prioritization Results**

District and CSC to review the results from the CERP measure prioritization exercise and discuss next steps for implementation

Valley Air District Staff
Jessica Silva, Facilitator

6:15 p.m. **Standing Updates**

DPR
CARB
Valley Air District

- Outreach
- School Air Filtration
- Urban Greening RFP
- Truck Replacement Measure
- Community Air Monitoring

Other Agency Updates

6:50 p.m. **Wrap Up/Next Steps/Agenda Setting**

Next Agenda-Setting Meeting: Tuesday, Feb. 22, 2022 **This is a new date because of a holiday conflict.**
Next Meeting: Monday, March 14, 2022, via Zoom

6:55 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda para el Comité Directivo de la Comunidad de Shafter, Reunión #40

Lunes, 14 de febrero de 2022 – 5:00 pm – 7:00 pm

Reunión por Zoom: https://us02web.zoom.us/j/88430355867?pwd=amlpai9BRzRkdVJCd0d1V1RyRjh2QT09
ID de la Reunión: 884 3035 5867
Contraseña: 617

5:00 p.m. **Bienvenida/Presentaciones**

Jessica Silva, Facilitadora, Harder + Company (Harder + Co)
Ryan Hayashi, Oficial Adjunto de Control de Contaminación del Aire, Distrito del Aire
Byanka Santoyo, Center on Race, Poverty & the Environment, Coanfitriona

5:10 p.m. **Resultados de la Priorización de Medidas del CERP**

El Distrito y el Comité Directivo repasaran los resultados del ejercicio de priorización de medidas del CERP y hablarán sobre los próximos pasos para la implementación.

Personal del Distrito del Aire
Jessica Silva, Facilitatora

6:15 p.m. **Actualizaciones Permanentes**

DPR
CARB
Distrito del Aire

- Alcance
- Filtración del Aire en las Escuelas
- RFP de Ecologización Urbana
- Medida de Reemplazo de Camiones
- Monitoreo de la Calidad del Aire

Actualizaciones de otras Agencias

6:50 p.m. **Conclusión/Próximos Pasos/Establecimiento de la Agenda**

Próxima Reunión de Establecimiento de la Agenda: martes, 22 de febrero de 2022** esta es una nueva fecha debido al conflicto de día festivo**
Próxima Reunión: Lunes, 14 de marzo del 2022, a través de Zoom

6:55 p.m. **Comentario Público**

Aprenda más en: community.valleyair.org

February 14, 2022

Shafter AB617: Community Emissions Reduction Program (CERP) Prioritization Survey Results

Shafter AB617: Resultados de la Encuesta de Priorización del Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP)

CERP Prioritization Findings

Twelve Community Steering Committee (CSC) members completed the CERP prioritization survey. Individuals were asked to rank order the CERP categories and measures. Exhibits 1-8 provide an overview of the rankings for each measure. The lower the average score the higher the priority. The top 3 average scores are bolded font and highlighted in blue.

Doce miembros del Comité Directivo Comunitario (CSC) completaron la encuesta de priorización CERP. Se pidió a las personas que clasificaran las categorías y medidas del CERP. Los Anexos 1-8 brindan una descripción general de las clasificaciones para cada medida. Cuanto menor sea la puntuación media, mayor será la prioridad. Los 3 puntajes promedio más altos están en letra negrita y resaltados en azul.

Rank #	Exhibit 1. CERP Measure Categories/ Categorías de Medidas del CERP	Average Score/ *Puntaje Promedio*
1.	**Community Incentives Measures (Lawn Equipment, Fireplaces) & Improvement Measures (Vegetative Barriers, Urban Greening)** ***Medidas de Incentivos Comunitarias (Equipo de Jardín, Chimeneas) y Medidas de Mejoramiento (Barreras Vegetativas, Ecologización Urbana)***	**2.55**
2.	**Agricultural Measures (Low-Dust Nut Harvesters, Pesticides)** ***Medidas Agrícolas (Cosechadoras de Nuez de Bajo Polvo, Pesticidas)***	**3.18**
3.	**Heavy-Duty Incentives Measures (Truck replacement, Truck Alternative Fueling Infrastructure)** ***Medidas de Incentivos de Servicio Pesado (Reemplazo de Camiones, Infraestructura de Combustible Alterno para Camiones)***	**3.73**
4.	Passenger Vehicles (Tune In Tune Up, Vehicle Replacement) *Vehículos de Pasajeros (Tune In Tune Up, Reemplazo de Vehículos)*	4.09
5.	Land Use Measures (Sidewalks, Bike Lanes) *Medidas de Uso de Suelo (Aceras, Carriles de Bicicleta)*	4.18
6.	Mobile Source Regulatory Measures (Truck and Bus Regulations, Anti-idling) *Medidas Regulatorias de Fuentes Móviles (Regulaciones de Camiones y Autobuses, Contra Dejar el Motor Encendido Mientras Estacionado)*	5.45
7.	Outreach (Air Quality Education, Incentives Outreach) *Alcance (Educación sobre la Calidad del Aire, Alcance de Incentivos)*	5.55
8.	Stationary Source Regulatory Measures (Rulemaking, BARCT) *Medidas Regulatorias de Fuentes Estacionarias (Reglamentación, BARCT)*	7.27

Rank #	Exhibit 2. Category: Agricultural Measures (Low-Dust Nut Harvesters, Pesticides) Measure Rankings/ Categoría: Medidas Agrícolas (Cosechadoras de Nuez de Bajo Polvo, Pesticidas)	Average Score/ *Puntaje Promedio*
1.	**A.3 Alternatives to Agricultural Burning (Incentives)** ***Alternativas a la Quema Agrícola (INCENTIVO)***	**2.25**
2.	**A.2 Low-Dust Nut Harvesters (Incentives)** ***Cosechadoras de Nueces de Bajo Polvo (INCENTIVO)***	**2.75**
3.	**A.5 Replace Diesel AG Pump Engines with Electric Motors (Incentives)** ***Reemplazar Motores de Bomba de Riego Agrícolas de Diésel con Motores Eléctricos (INCENTIVO)***	**3.42**
4.	A.6 Replace Diesel Ag Equipment with Electric (Incentives) *Reemplazar Equipo Agrícola Diésel con Equipo Eléctrico (INCENTIVO)*	3.92
5.	A.9 Implementation of Alternative Manure Management Strategies (Partnership) *Implementación de Estrategias Alternativas de Gestión de Estiércol (ASOCIACIÓN)*	5.08
6.	A.4 Conservative Tillage Practices (Partnership) *Prácticas Conservadoras de Labranza (ASOCIACIÓN)*	5.25
7.	A.10 Pesticide Measures (Partnership) *Medidas de Pesticidas (ASOCIACIÓN)*	5.33

Rank #	Exhibit 3. Category: Community Incentives Measures (Lawn Equipment, Fireplaces) & Improvement Measures (Vegetative Barriers, Urban Greening) Measure Rankings/ *Categoría: Medidas de Incentivos Comunitarias (Equipo de Jardín, Chimeneas) y Medidas de Mejoramiento (Barreras Vegetativas, Ecologización Urbana)*	Average Score/ *Puntaje Promedio*
1.	**RB.1 Replace Wood Burning Device (Incentive-Resident)** ***Reemplazo de Aparatos para Quemar Leña (INCENTIVO-Residente)***	**3.5**
2.	**UG.1 Urban Greening (Partnership)** ***Ecologización Urbana (ASOCIACIÓN)***	**4.08**
3.	**SC.1 Air Filtration Systems in Community Schools (Incentives)** ***Sistemas de Filtración de Aire en Escuelas Comunitarias (INCENTIVOS)***	**4.58**
4.	VB.1 Vegetative Barriers (Partnership) *Barreras Vegetativas (ASOCIACIÓN)*	4.92
5.	RB.3 Enhanced Enforcement of Wood Burning Curtailment (Enforcement) *Cumplimiento Mejorado de Restricciones de Quema de Leña (CUMPLIMIENTO)*	5.17
6.	RB.5 Enhanced Enforcement to Reduce Illegal Residential Waste (Enforcement) *Cumplimiento Mejorado para Reducir la Quema Ilegal de Residuos Residenciales (CUMPLIMIENTO)*	5.58
7.	LG.1 Residential Lawn and Garden Replacement (Incentives-Resident) *Reemplazo de Equipo de Jardín y Césped Residencial (INCENTIVO-Residente)*	6.83
8.	LG.2 Commercial Lawn and Garden Replacement (Incentives-Business) *Reemplazo de Equipo de Jardín y Césped Comercial (INCENTIVO-Comercial)*	7.42
9.	IAQ.1 Weatherization and Enhanced Energy Efficiency (Partnership) *Climatización y la Eficiencia Energética Mejorada (ASOCIACIÓN)*	7.5

10.	SD.1 Solar Power and Energy Storage (Partnership) *Energía Solar y Almacenamiento de Energía (ASOCIACIÓN)*	8.33
11.	CC.1 Commercial Cooking -- Underfired Charbroilers (Incentives-Business) *Cocinas Comerciales – Parrillas Comerciales (INCENTIVO-Comercial)*	9.83

Rank #	Exhibit 4. Category: Heavy-Duty Incentives Measures (Truck replacement, Truck Alternative Fueling Infrastructure) Measure Rankings/ *Categoría: Medidas de Incentivos de Camiones de Servicio Pesado (Reemplazo de Camiones, Infraestructura de Combustible Alterno para Camiones)*	Average Score/ *Puntaje Promedio*
1.	**HD.1 Heavy-Duty Truck Replacement (Incentives)** ***Reemplazo de Camiones de Servicio Pesado (INCENTIVOS)***	**2.67**
2.	**HD.2 Yard Trucks and TRUs (Incentives)** ***Camiones de Patio de Cero Emisiones y Unidades de Refrigeración de Camiones (TRUs, por sus siglas en inglés)***	**3.5**
3.	**HD.5 Transit Bus Replacement (Incentives)** ***Reemplazo de Autobuses de Tránsito (INCENTIVOS)***	**4.17**
4.	HD.4 Electric School Buses (Incentives) *Autobuses Escolares Eléctricos (INCENTIVOS)*	4.17
5.	HD.3 Enhanced Enforcement of Statewide Anti-Idling Regulation (Enforcement) *Cumplimiento Mejorado de la Regulación Estatal Contra Dejar el Motor Encendido Mientras Estacionado (CUMPLIMIENTO)*	4.5
6.	HD. 8 Alternative Fuel Fueling Station (Incentives) *Estación de Combustible Alternativo (INCENTIVOS)*	5.0
7.	HD.9 Heavy Duty Rerouting (Partnerships) *Desviación de Camiones de Servicio Pesado (ASOCIACIÓN)*	5.58
8.	HD.7 Rail car Movers/Switchers (Incentives) *Motores de Vagones/Conmutadores (INCENTIVOS)*	6.42

Rank #	Exhibit 5. Category: Land Use Measures (Sidewalks, Bike Lanes) Measure Rankings/ *Categoría: Medidas de Uso de Suelo (Aceras, Carriles de Bicicleta)*	Average Score/ *Puntaje Promedio*
1.	**LU. 5 Funding for Bike Lanes (Incentives)** ***Financiamiento para Carriles de Bicicleta (INCENTIVOS)***	**2.75**
2.	**RD.2 Road Paving and Sidewalk Installations (Partnerships)** ***Instalaciones de Pavimentación de Carreteras y Aceras (ASOCIACIÓN)***	**2.75**
3.	**LU.2 Support Projects that Reduce Vehicle Miles Traveled (VMT) (Partnerships)** ***Implementar Proyectos que Reduzcan las Millas Recorridas por Vehículo (VMT, por sus siglas en inglés) (ASOCIACIÓN)***	**3.08**
4.	LU.1 Provide Assistance During the CEQA Process (Partnerships) *Proporcionar Asistencia Durante el Proceso de CEQA (ASOCIACIÓN)*	3.33
5.	LU.3 Setbacks for New Oil Drilling (Partnerships) *Contratiempos para la Nueva Perforación Petrolera (ASOCIACIÓN)*	4.5
6.	LU.4 Construction Emissions: High Speed Rail Construction (Partnerships) *Emisiones de Construcción: Construcción de Trenes de Alta Velocidad (ASOCIACIÓN)*	4.58

Rank #	Exhibit 6. Category: Outreach (Air Quality Education, Incentives Outreach) Measure Rankings/ *Categoría: Alcance (Educación sobre la Calidad del Aire, Alcance de Incentivos)*	Average Score/ *Puntaje Promedio*
1.	**RB.4 Outreach to Reduce Illegal Burning Activity** **Alcance para Reducir la Actividad de Quema Ilegal**	**2.92**
2.	**SC.2 Increase Participation in Healthy Air Living Schools** **Aumentar la Participación en Healthy Air Living Schools**	**3.08**
3.	**O.1 Community Air Quality Outreach** **Alcance Comunitario de Calidad del Aire**	**3.17**
4.	**O.3 Joint Advocacy for Additional Funding** **Promoción Conjunta de Fondos para Apoyar Medidas de Mejora de la Calidad del Aire**	3.5
5.	**RB.2 Harmful Impacts of Wood Burning** **Impactos Dañinos de la Quema de Leña**	4.17
6.	**O.2 Share Clean Air Efforts** **Compartir los Esfuerzos para Aire Limpio**	4.17

Rank #	Exhibit 7. Category: Passenger Vehicles (Tune In Tune Up, Vehicle Replacement) Measure Rankings/ *Categoría: Vehículos de Pasajeros (Tune In Tune Up, Reemplazo de Vehículos)*	Average Score/ *Puntaje Promedio*
1.	**C.1 Tune In Tune Up (Incentives)** **Tune In Tune Up (INCENTIVOS)**	**2.18**
2.	**C.2 Drive Clean Vehicle Replacement (Incentives)** **Reemplazo de Vehículo Drive Clean (INCENTIVOS)**	**2.55**
3.	**C.3 Installation of EV Charging Infrastructure (Incentives)** **Instalación de Infraestructura de Carga para Vehículos Eléctricos (INCENTIVOS)**	**3.55**
4.	**C.5 Launch of Car Share Program (Incentives)** **Lanzamiento del Programa Car Share (Compartir el Auto) (INCENTIVO)**	4.73
5.	**PF.1 Public Fleet Vehicles (Incentives)** **Vehículos de Flotillas Públicas (INCENTIVOS)**	4.73
6.	IR.1 Reduce Idling Near Sensitive Receptors (Outreach) Reducir Motores Encendidos Mientras Estacionados Cerca de Receptores Sensibles (ALCANCE)	5.09
7.	C.4 Increased Educational Training for EV Mechanics (Incentives) Mayor Capacitación Educativa para Mecánicos de Vehículos Eléctricos (INCENTIVOS)	5.18

Rank #	Exhibit 8. Category: Stationary Source Regulatory Measures (Rulemaking, BARCT) Measure Ranking/ *Categoría: Medidas Regulatorias de Fuentes Estacionarias (Reglamentación, BARCT)*	Average Score/*Puntaje Promedio*
1.	**IS.2 Evaluate Feasibility of Funding Further Emissions Reductions from Oil & Gas Operations (Regulatory)** **Evaluar la Viabilidad de Financiar más Reducciones de Emisiones de las Operaciones de Producción de Petróleo y Gas (REGULATORIO)**	**2.73**
2.	**IS.5 Provide Incentives for Advanced Control Technology (Incentives)** **Proporcionar Incentivos para Instalar Tecnología de Control Avanzada (INCENTIVOS)**	**3.0**
3.	**IS.3 Enhanced Inspection Frequency (Enforcement)** ***Frecuencia de Inspección Mejorada (CUMPLIMIENTO)***	**3.09**
4.	IS.4 Pilot Training Program for Conducting Self-Inspections at Gas Stations (Enforcement) *Programa Piloto de Capacitación para Realizar Autoinspecciones en Gasolineras (CUMPLIMIENTO)*	3.09
5.	IS.1 Amend Flares Rule 4311 (Completed 12/17/20) *Enmendar la Regla 4311-Llamaradas (Completado el 17 de diciembre de 2020)*	3.09

Agenda for Shafter Community Steering Committee Meeting #41

Monday, March 14, 2022 – 5:00 pm – 7:00 pm

Zoom Meeting: https://us02web.zoom.us/j/88430355867?pwd=amlpai9BRzRkdVJCd0d1V1RyRjh2QT09
Meeting ID: 884 3035 5867
Passcode: 617 Teleconference Dial In: 888 788 0099 US (Toll-free)

5:00 p.m. **Welcome/Introductions**
Jessica Silva, Facilitator, Harder + Company (Harder + Co)
Ryan Hayashi, Deputy Air Pollution Control Officer, Valley Air District
Michele McManus, Community Co-host

5:10 p.m. **Review Action Items Tracker**
Review, discuss and solicit feedback on complete and pending action items from last meeting, including action items from agenda-setting meetings.
Valley Air District Staff

5:15 p.m. **KARGO Sustainability Study Presentation**
Kern Council of Governments will share information on its Kern Area Regional Goods Movement Operations (KARGO) Sustainability Study with the CSC.
Kern COG Staff

5:40 p.m. **CERP Measure Prioritization Results Update**
District extended the survey deadline and worked with community members to reach out to capture more resident feedback. District and CSC to review the updated results from the CERP measure prioritization exercise and discuss next steps for implementation
Valley Air District Staff
Jessica Silva, Facilitator

5:55 p.m. **CERP Measure Updates**
District will provide an update on the status of the project plans and discuss outreach ideas for the following measures:

- **(HD.2)** Truck Refrigeration Units (TRUs)
- **(SC.2)** Air Filtration in Schools and **(*new*)** Residence
- **(UG.1)** Urban Greening
- **(RD.2)** Road Paving, Sidewalks, and **(LU.5)** Bike Lanes

6:40 p.m. **Standing Updates**
DPR
CARB
Community Air Monitoring
Other Agency Updates

6:50 p.m. **Wrap Up/Next Steps/Agenda Setting**

Next Agenda-Setting Meeting: Monday, March 21, 2022
Next Meeting: Monday, April 11, 2022, via Zoom

6:55 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

Agenda para el Comité Directivo de la Comunidad de Shafter, Reunión #41

Lunes, 14 de marzo de 2022 – 5:00 pm – 7:00 pm

Reunión por Zoom: https://us02web.zoom.us/j/88430355867?pwd=amlpai9BRzRkdVJCd0d1V1RyRjh2QT09
ID de la Reunión: 884 3035 5867 Contraseña: 617

5:00 p.m. **Bienvenida/Presentaciones**
Jessica Silva, Facilitadora, Harder + Company (Harder + Co)
Ryan Hayashi, Oficial Adjunto de Control de Contaminación del Aire, Distrito del Aire
Michele McManus, Coanfitriona de la Comunidad

5:10 p.m. **Revisión del Informe de los Artículos de Acción**
Revisar, dialogar y solicitar comentarios sobre los artículos de acción completos y pendientes de la última reunión, incluidos los artículos de acción de las reuniones de establecimiento de la agenda.
Personal del Distrito del Aire del Valle

5:15 p.m. **Presentación del Estudio de Sostenibilidad KARGO**
El Consejo de Gobiernos (COG) de Kern compartirá información sobre su Estudio de Sostenibilidad de Operaciones de Movimiento de Mercancías Regionales del Área de Kern (KARGO) con el Comité Directivo.
Personal de Kern COG

5:40 p.m. **Actualización de los Resultados de la Priorización de Medidas del CERP**
El Distrito extendió la fecha límite de la encuesta y trabajó con miembros de la comunidad para comunicarse y captar más comentarios de los residentes. El Distrito y el Comité Directivo revisarán los resultados actualizados del ejercicio de priorización de medidas del CERP y hablarán sobre los próximos pasos para la implementación.
Personal del Distrito del Aire
Jessica Silva, Facilitatora

5:55p.m. **Actualizaciones de las Medidas del CERP**
El Distrito proporcionará una actualización sobre el estado de los planes del proyecto y hablarán sobre ideas de alcance para las siguientes medidas:

- **(HD.2)** Unidades de Refrigeración de Camiones (TRUs)
- **(SC.2)** Filtración de Aire en Escuelas y **(*nuevo*)** Residencia
- **(UG.1)** Ecologización Urbana
- **(RD.2)** Pavimentación de Calles, Aceras y **(LU.5)** Carriles de Bicicleta

6:40 p.m. **Actualizaciones Permanentes**
DPR
CARB
Monitoreo de la Calidad del Aire
Actualizaciones de Otras Agencias

6:50 p.m. **Conclusión/Próximos Pasos/Establecimiento de la Agenda**

Próxima Reunión de Establecimiento de la Agenda: Lunes, 21 de marzo de 2022
Próxima Reunión: Lunes, 11 de abril del 2022, a través de Zoom

6:55 p.m. **Comentario Público**

Aprenda más en: community.valleyair.org

COG Studies Supporting AB 617
Shafter CSC Meeting #40 2/14/2022
Estudios del COG que respaldan AB 617
Reunión de Shafter CSC #40 14/02/2022

COG Role – Kern COG coordinates **transportation planning** and funding issues while providing full public representation

*Función del COG – Kern COG se ha creado para coordinar la **planificación del transporte** y las cuestiones financieras mientras proporciona una plena representación pública*

Presentation Objective: Invite input from AB 617 stakeholders on COG studies

Objetivo de la presentación: Invitar a las partes interesadas de AB 617 a hacer aportes sobre los estudios del COG

Who is Kern COG?

¿Quién es miembro de Kern COG?

Our Board – One Local Government Elected Official From Each of the 11 Incorporated Cities and Two of The County Board of Supervisors

Nuestra Junta Directiva *– Un funcionario electo del gobierno local de cada una de las 11 ciudades incorporadas y dos miembros de la Junta de Supervisores del Condado*

Local Elected Members include *Los miembros electos locales incluyen:*

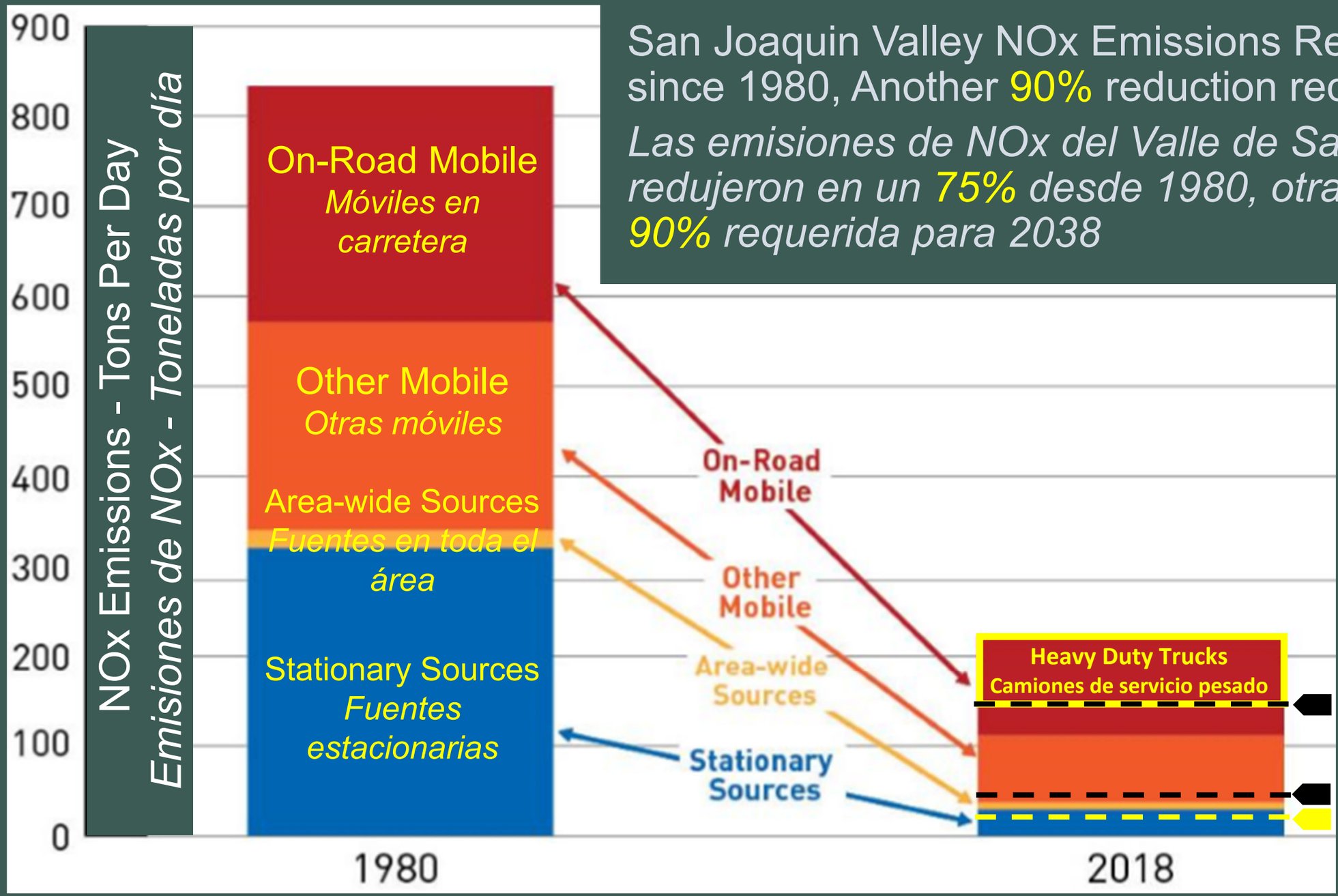
Cathy Prout - Councilmember *Concejal* - Shafter

David Couch - County of Kern *Condado de Kern*

Zack Scrivner - County of Kern *Condado de Kern*

Others *Otros*

Kern Council of Governments



San Joaquin Valley NOx Emissions Reduced by 75% since 1980, Another 90% reduction required by 2038

Las emisiones de NOx del Valle de San Joaquín se redujeron en un 75% desde 1980, otra reducción del 90% requerida para 2038

More stringent NOx Ozone (O_3) standards as science improves

Estándares de Ozono NOx (O_3) más estrictos a medida que la ciencia mejora

Chart modified from one prepared by San Joaquin Valley APCD 12/18 *Gráfico modificado de uno preparado por el Valle de San Joaquín APCD 12/18*



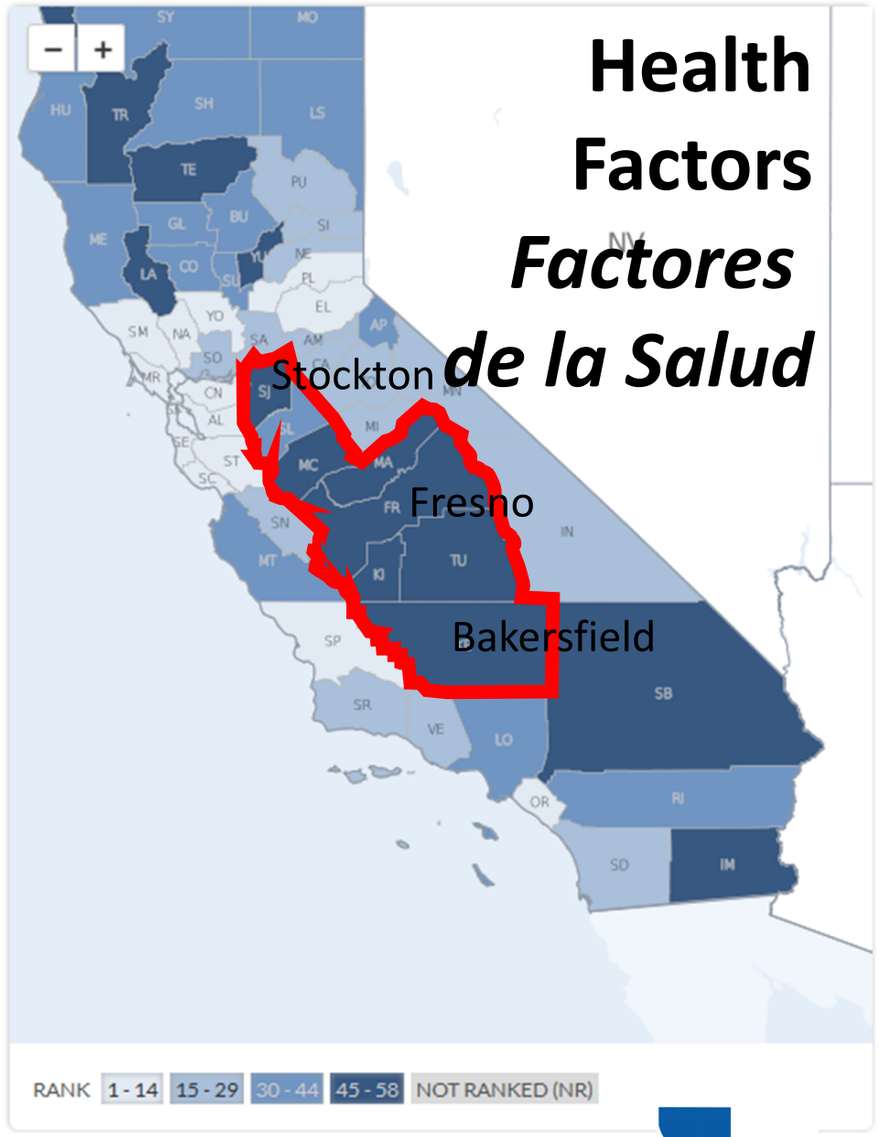
RWJ COUNTY HEALTH RANKINGS:
To improve under this health ranking method, we need a balanced approach to improve the environment and economy. Roughly half their factors are economic.

CLASIFICACIONES DE SALUD DE CONDADO DE RWJ:
Para mejorar bajo este método de clasificación de la salud, necesitamos un enfoque equilibrado para mejorar el medio ambiente y la economía. Aproximadamente la mitad de sus factores son económicos.

Overall Rankings in Health Outcomes



Overall Rankings in Health Factors

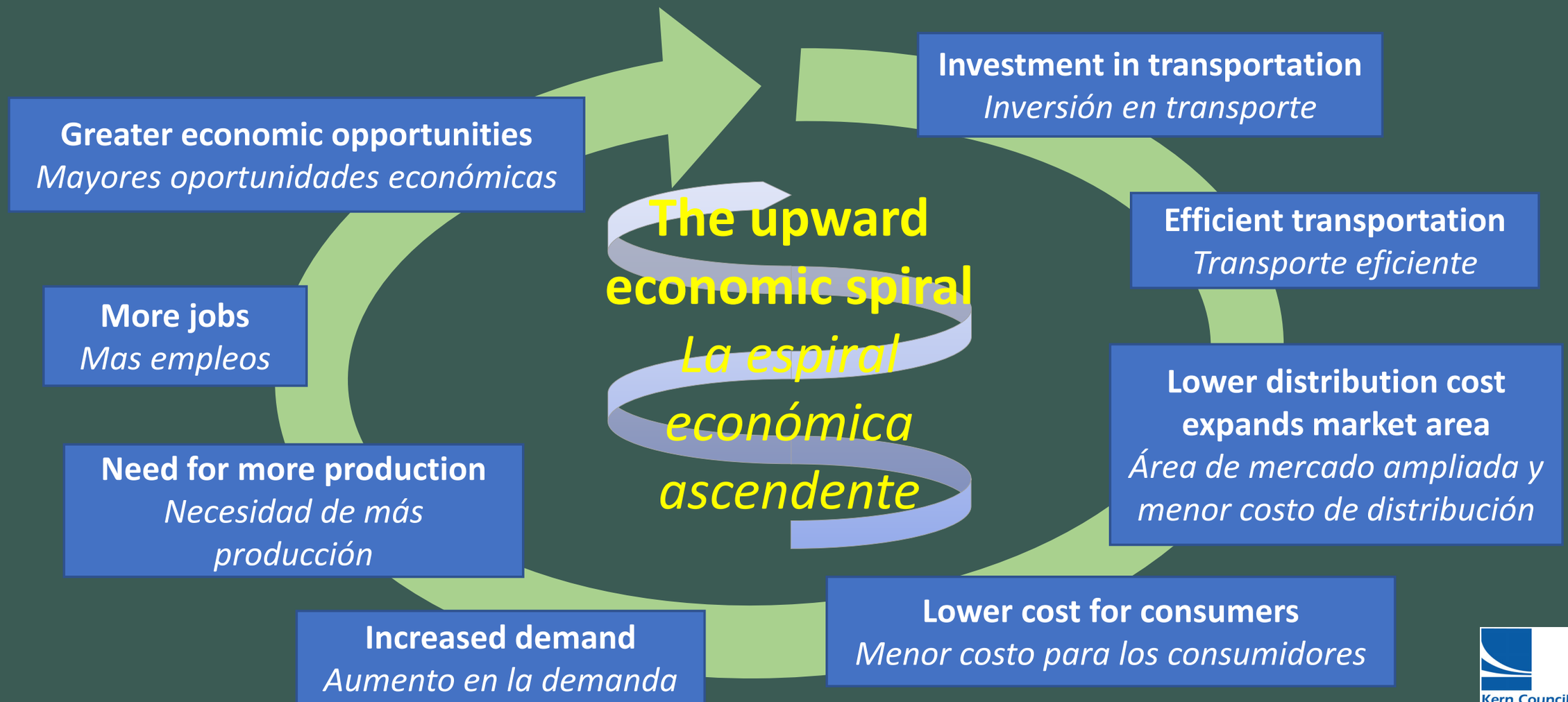


http://www.countyhealthrankings.org/explore-health-rankings/our-methods

Kern Council of Governments

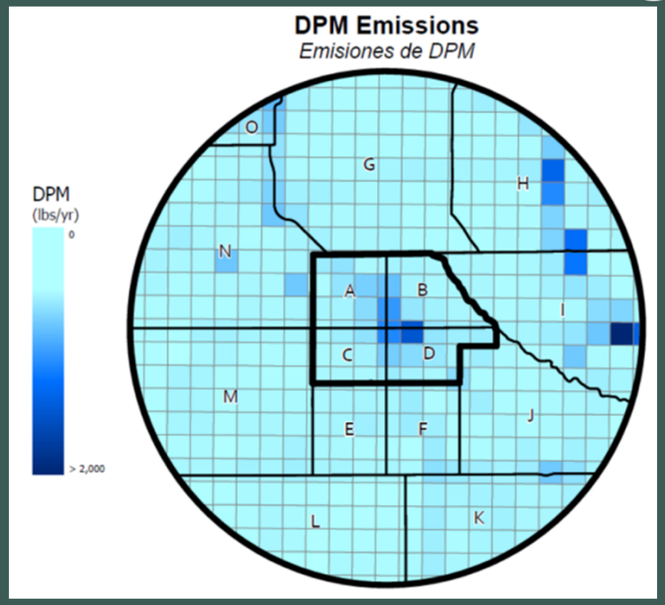
Transportation Investment in Goods Movement Helps Drive the Economy

La inversión en transporte en el movimiento de mercancías ayuda a impulsar la economía

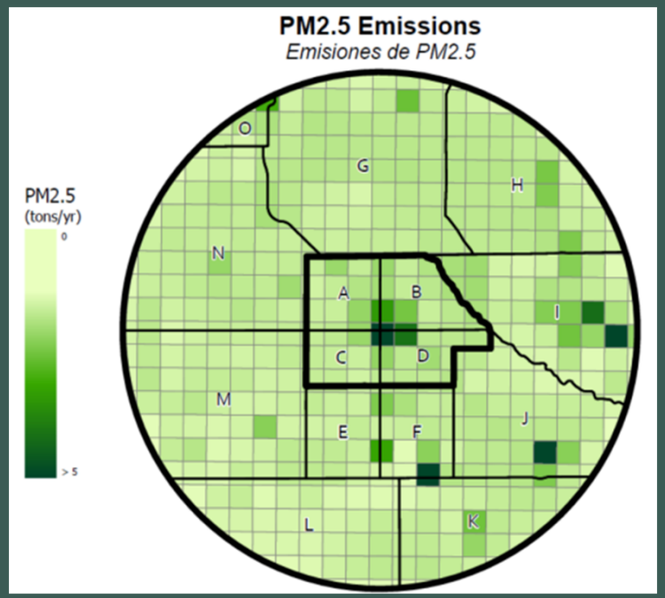


Kern Council of Governments

AB 617 Trucking Strategies *AB 617 Estrategias de camiones*



HD.1: INCENTIVE PROGRAM FOR HEAVY DUTY TRUCKS REPLACEMENT WITH ZERO AND NEAR ZERO EMISSION TECHNOLOGY (APCD)
HD.2: INCENTIVE PROGRAM FOR THE DEPLOYMENT OF CLEAN YARD TRUCKS, TRANSPORT REFRIGERATION UNITS, AND RELATED INFRASTRUCTURE (APCD)
HD.3: ENHANCED ENFORCEMENT OF THE STATEWIDE ANTI-IDLING REGULATION (APCD)
HD.7: INCENTIVE PROGRAM FOR REPLACING OLDER DIESEL RAILCAR MOVERS AND SWITCHER LOCOMOTIVES WITH NEW CLEAN-ENGINE TECHNOLOGY (APCD)
HD.8: SUPPORT PLANNING AND DEVELOPMENT OF CLEAN VEHICLE FUELING INFRASTRUCTURE (APCD)
HD.9: HEAVY DUTY TRUCK REROUTING (City, County, Caltrans)



HD.1: PROGRAMA DE INCENTIVOS PARA EL REEMPLAZO DE CAMIONES PESADOS CON TECNOLOGÍA DE EMISIÓN CERO Y CASI CERO (APCD)
HD.2: PROGRAMA DE INCENTIVOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE CAMIONES DE PATIO LIMPIO, UNIDADES DE REFRIGERACIÓN DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA RELACIONADA (APCD)
HD.3: APLICACIÓN REFORZADA DE LA REGULACIÓN ESTATAL CONTRA DEJAR EL MOTOR EN MARCHA AL VACÍO (APCD)
HD.7: PROGRAMA DE INCENTIVOS PARA REEMPLAZAR LAS ANTIGUAS LOCOMOTORAS DIÉSEL DE VAGONES DE FERROCARRIL Y LAS LOCOMOTORAS DE CAMBIO POR UNA NUEVA TECNOLOGÍA DE MOTORES LIMPIOS (APCD)
HD.8: APOYAR LA PLANIFICACIÓN Y EL DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA DE COMBUSTIBLE PARA VEHÍCULOS LIMPIOS (APCD)
HD. 9: CAMBIO DE RUTA PARA CAMIONES DE SERVICIO PESADO (Ciudad, Condado, Caltrans)

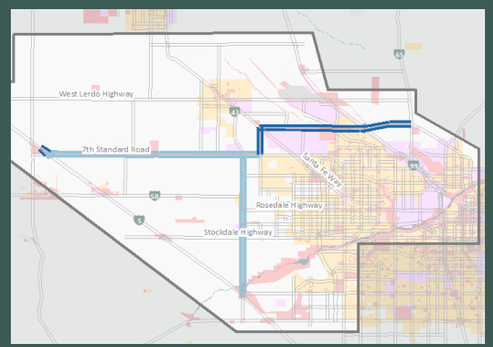
Balancing the Environment and Economy to Benefit our Families
Two COG/Caltrans Studies supporting AB 617 underway

Equilibrar el medio ambiente y la economía para beneficiar a nuestras familias
Dos estudios COG / Caltrans que respaldan AB 617 en curso



1. **I-5 Freight Zero Emissions Route Operations (ZERO) Sustainability Study**

1. ***Estudio de Sostenibilidad de Operaciones de Ruta de Carga Cero Emisiones del I-5 (ZERO siglas en inglés)***



2. **Kern Area Regional Goods-movement Operations (KARGO) Sustainability Study Phases I & II**

2. ***Estudio de Sostenibilidad Fases I y II de Operaciones Regionales de Movimiento de Mercancias en area de Kern (KARGO siglas en inglés)***

1. I-5 Freight ZERO Pilot Project *Proyecto Piloto I-5 de Carga ZERO*



Today *Hoy*
now *ahora*

Ultra clean diesel/RNG
Diesel ultra limpio/RNG



Tomorrow *Mañana*
est. 1-5 years *años*

Short & Long-range battery electric
Batería eléctrica de corto y largo alcance



Day After *Pasado Mañana*
est. 5-15 years *años*

Hydrogen fuel cell
Pila de combustible de hidrógeno

During the first phase, the project only collected information from clean diesel and renewable natural gas (RNG) trucks capable of performing long-hauls.

Durante la primera fase, el proyecto solo recopiló información de camiones diésel limpios y de gas natural renovable (RNG) capaces de realizar largas distancias.



264-475 kWh



475 kWh



753 kWh



220+ kWh



396 kWh



653 kWh





Kern Council of Governments

Data collection *Recolección de información* – UC Davis

4 - Diesel trucks over I-5 between Wesley & Buttonwillow (1-day, loaded & empty) (09/29-10/05)

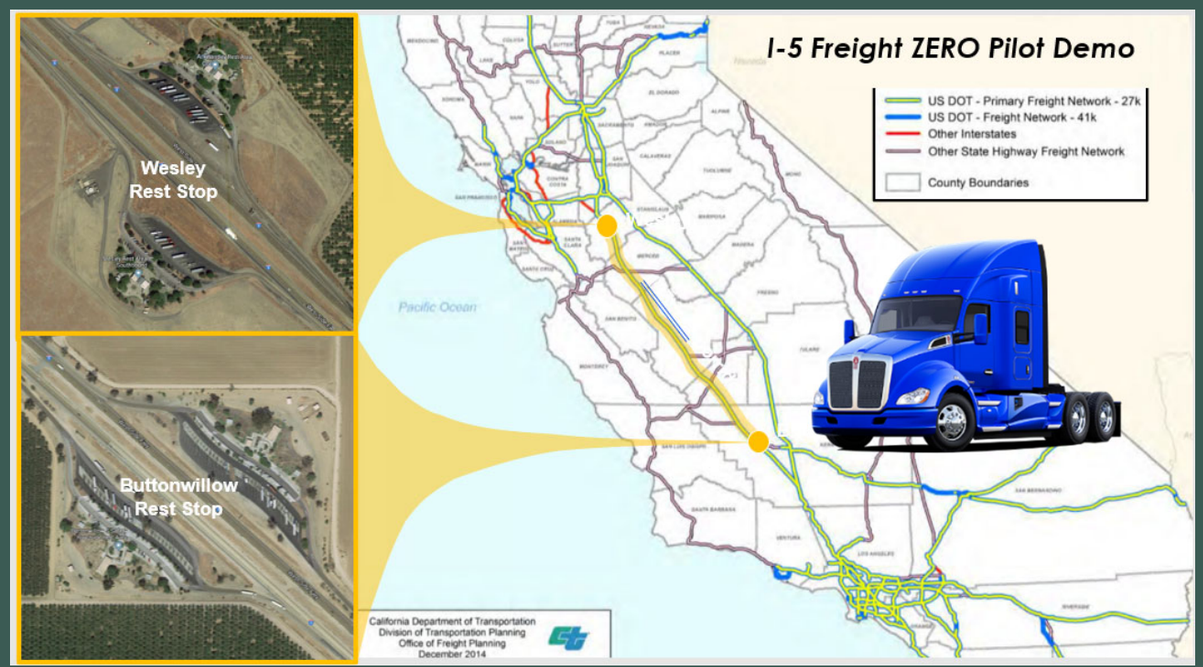
4 - Diesel in regular operations (Cox Petroleum)

4 - CNG in regular operations (Western Milling)

4 – camiones diesel sobre la I-5 entre Wesley y Buttonwillow (1-dia, cargado y vacio) (29/09-05/10)

4 – camiones diesel en operación regular (Cox Petroleum)

4 – camiones CNG en operación regular (Western Milling)



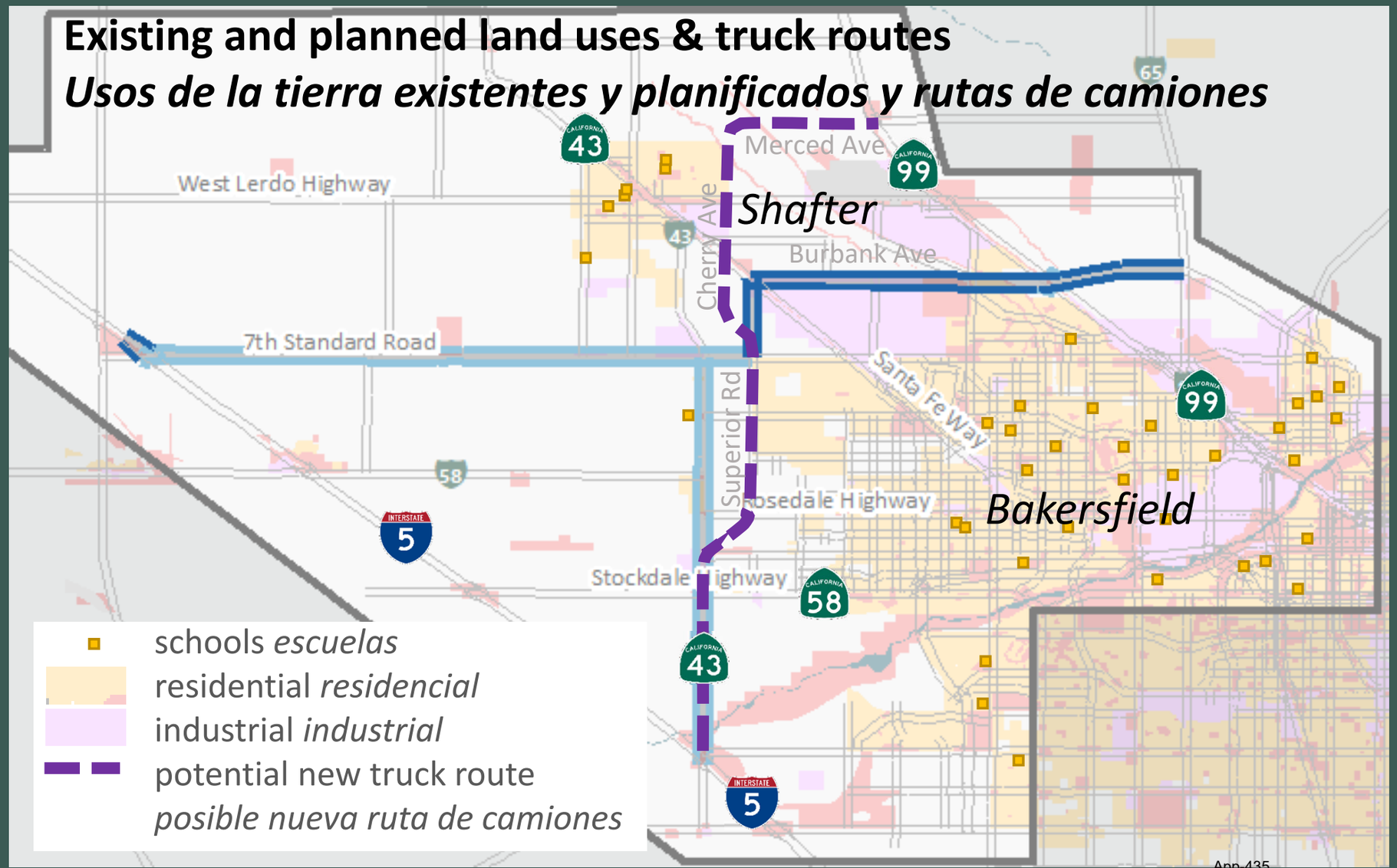
Example of analyses: fuel consumption, emissions, tours
Ejemplo de analisis: consumo de combustible, emisiones, recorridos



2. KARGO Sustainability Study Supports CERP HD. 9
2. El estudio de sostenibilidad de KARGO apoya CERP HD. 9

CERP Strategy HD.9
Heavy duty truck rerouting away from sensitive land uses

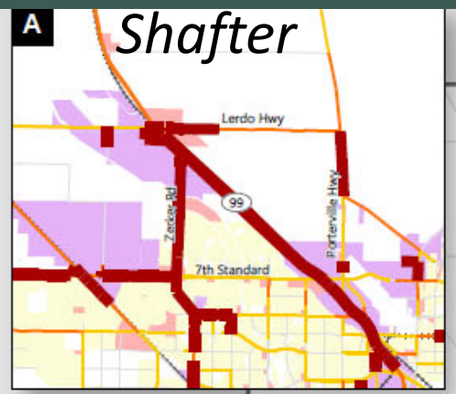
Estrategia CERP HD.9
Desvio de camiones pesados lejos de los usos sensibles de la tierra

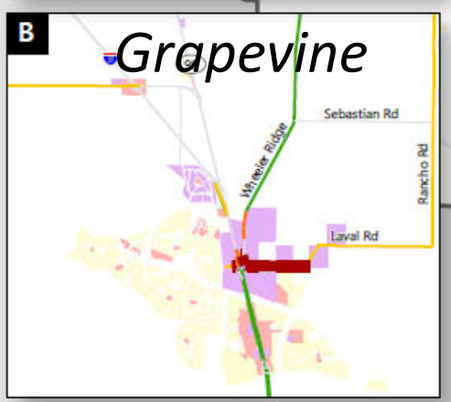


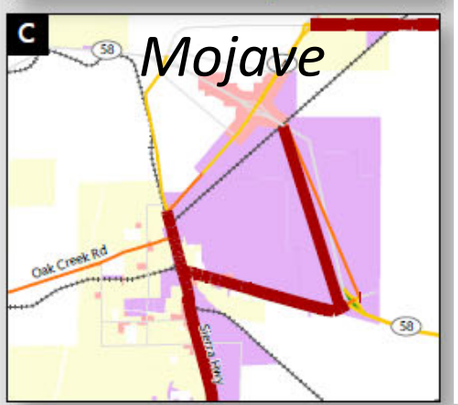
Kern Council of Governments

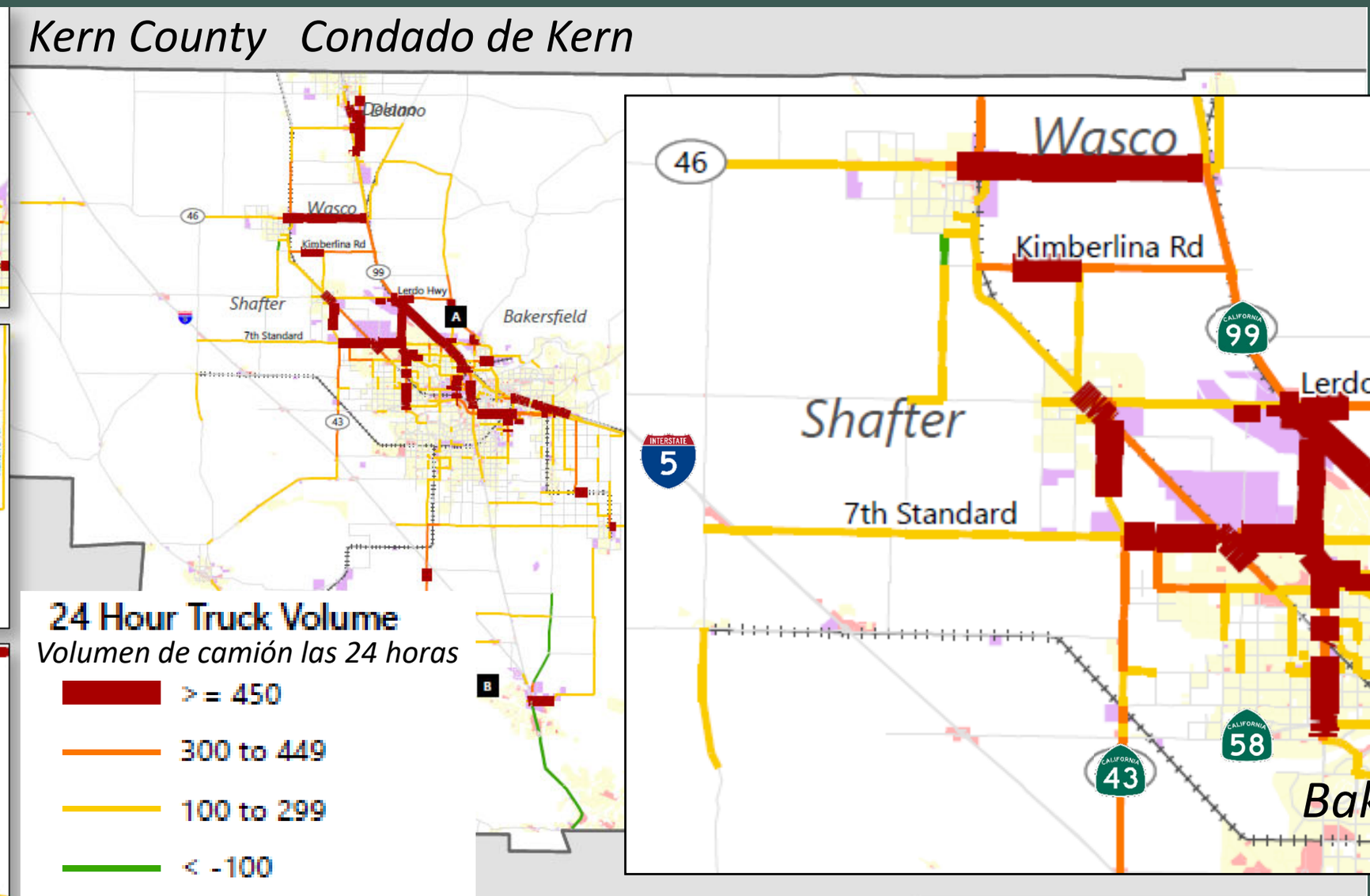
Truck Volume Comparison – No build (do nothing), sensitive land uses (yellow)

Comparación de volumen de camiones: sin construir (no hacer nada), usos sensibles de la tierra (amarillo)





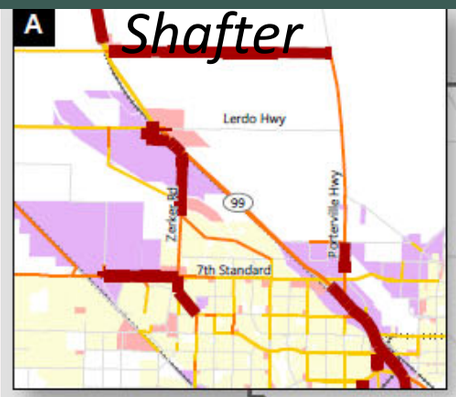


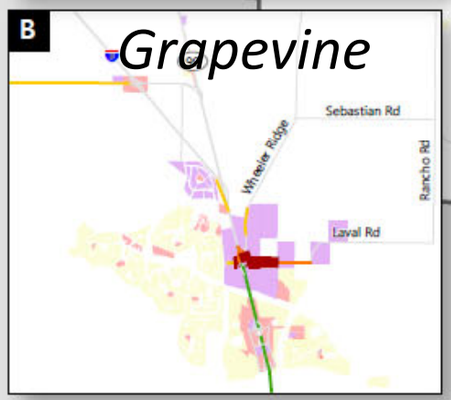


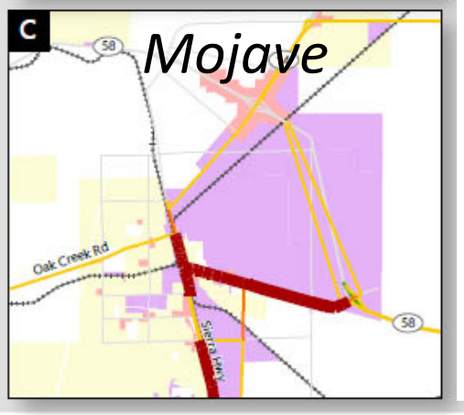
Projects completed thru 2024 (KARGO I) *Proyectos finalizados hasta 2024 (KARGO I)*

Truck Volume Comparison – Reroute Future Trucks Away from Sensitive Land Uses

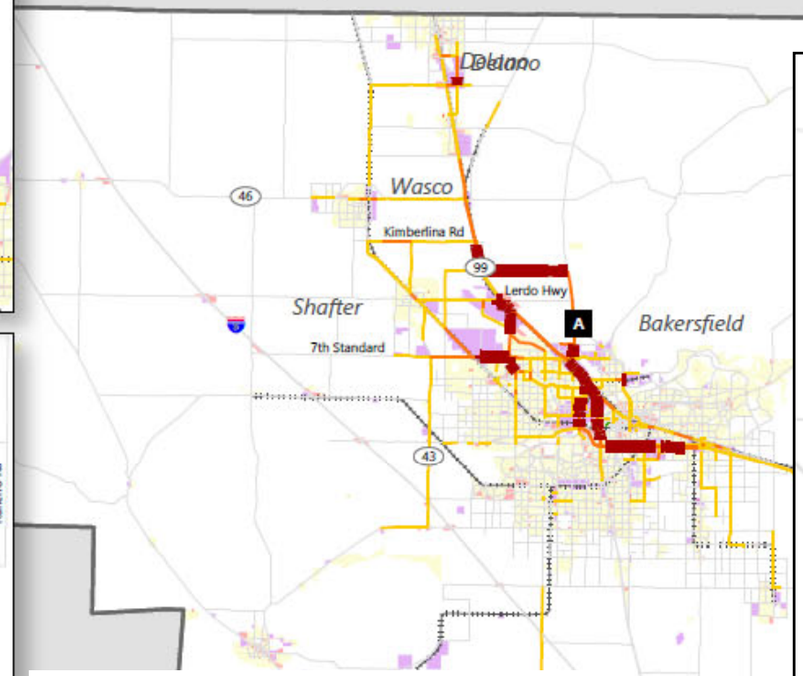
Comparación de volumen de camiones: desvíe los futuros camiones lejos de los usos sensibles de la tierra

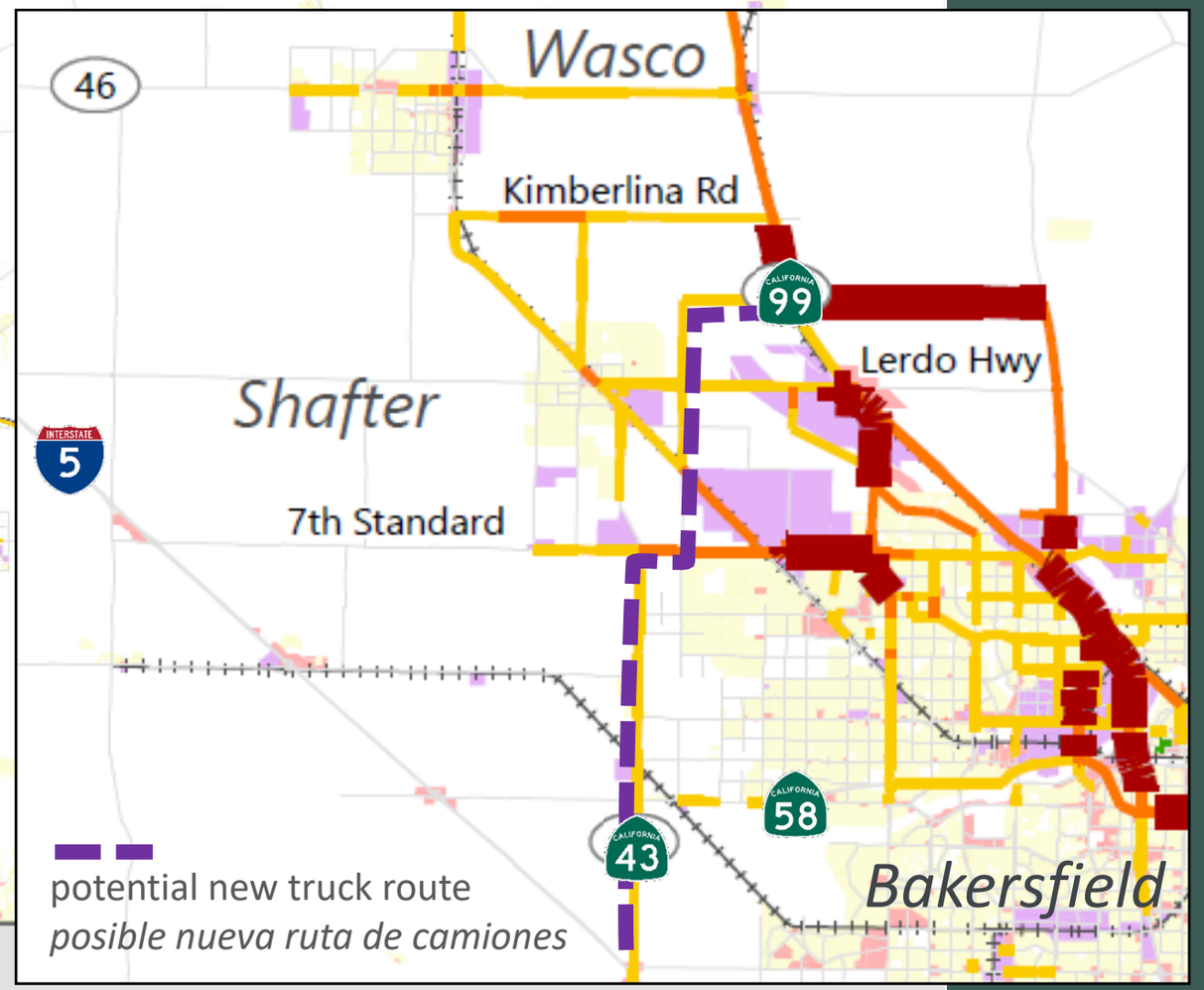






Kern County Condado de Kern





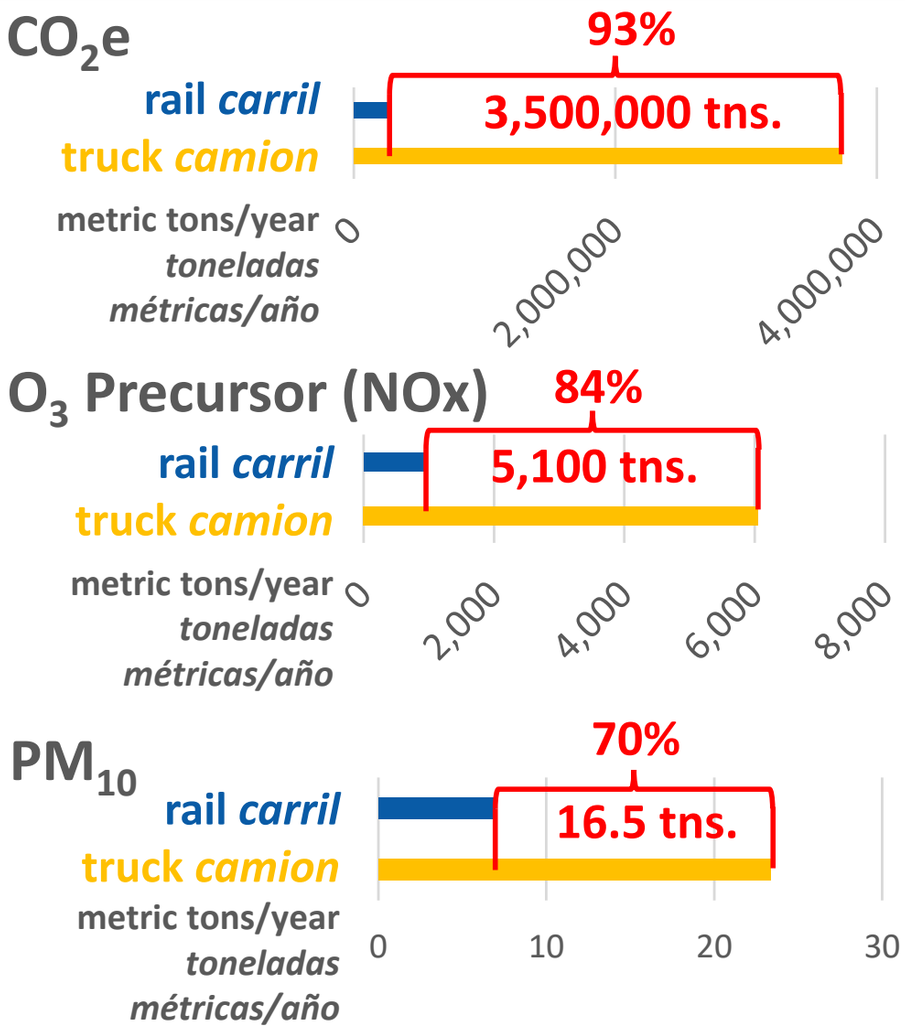
24 Hour Truck Volume

Volumen de camión las 24 horas

- > = 450
- 300 to 449
- 100 to 299
- < -100
- -100 to 99

SR 43/Cherry AV improvements (KARGO I) *SR 43/Cherry Av mejoras (KARGO I)*

Rail vs. Truck Emission Reductions
Reducción de emisiones ferroviarias contra camiones



Source *Fuente*: California Inland Port Feasibility Study 2020

Potential Inland Ports
Puertos interiores Potenciales



HSR service frees up 14 slots per day on BNSF for freight
El servicio HSR libera 14 espacios por día en BNSF para carga

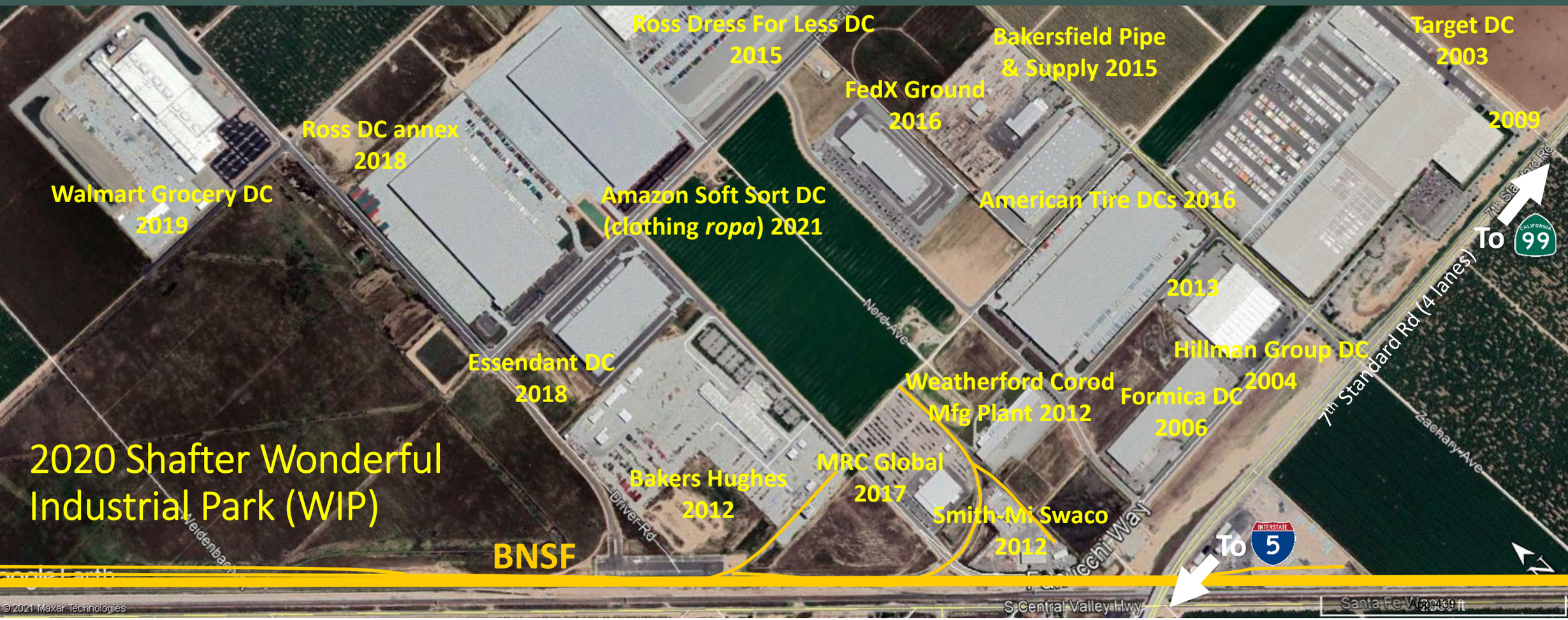
Other KARGO Strategies: *Otras estrategias de KARGO:*

- **Incentive based fees on new industrial development**

  Tarifas basadas en incentivos para nuevos desarrollos industriales

- **Revise building codes to support electric forklifts/yard vehicles**

  Revisar los códigos de construcción para admitir carretillas elevadoras eléctricas / vehículos de patio



Priorities 1 & 2 - If more ag processing, manufacturing, & warehouse jobs come to your community, **pick your top 2 strategies** to reduce the negative effects of the added trucking?

A. Re-route trucks away from sensitive land uses (schools, homes, etc.)
B. Divert to rail more truck shipments using an inland port with clean locomotive technology, reducing road wear & tear
C. Fees on industrial developments with breaks for using clean tech trucks, and reducing road wear & tear
D. Revise building codes to support electric forklifts/yard vehicles
E. Other – Please specify

Type the letters of your top two in the chat.

Prioridades 1 y 2 *- Si más trabajos de procesamiento agrícola, fabricación y almacén llegan a su comunidad,* ***elija sus 2 estrategias principales*** *para reducir los efectos negativos del transporte por camión adicional.*

A. Cambiar la ruta de los camiones lejos de los usos sensibles de la tierra (escuelas, hogares, etc.)
B. Desviar al ferrocarril más envíos de camiones utilizando un puerto interior con tecnología de locomotoras limpias, reduciendo el desgaste de la carretera
C. Tarifas en desarrollos industriales con descuentos para usar camiones de tecnología limpia y reducir el desgaste de la carretera
D. Revisar los códigos de construcción para admitir carretillas elevadoras eléctricas / vehículos de patio
E. Otros – Especifique

Escribe las letras de tus dos primeros en el chat.

Other Ideas / Comments / Questions / Contact

Otras Ideas / Comentarios / Preguntas / Contacto

How to monitor and or participate in these studies:
Cómo monitorear y/o participar en estos estudios:

Find reports at: *Encuentre informes en:*
https://www.kerncog.org/goods-movement/

Contact: *Contacto:*

Rob Ball, Planning Director, *Director de Planificación*
661-635-2902 rball@kerncog.org

Kern Council of Governments

Community Emissions Reduction Program (CERP) Prioritization Findings

Twelve Community Steering Committee (CSC) members completed the CERP prioritization survey: 8 Residents, 2 Environmental Justice Advocates and 2 Government Officials. The survey was designed to help the District better understand the collective interest in:
+ Discussing CERP measure progress
+ Working in CSC meetings on outreach strategies
+ Reevaluating support and outreach plans for measures that do not have enough participation or are oversubscribed.

CSC members were asked to rank order the CERP categories (Exhibit 1) and CERP measures (Exhibits 2-8). The rank orders were determined by averaging scores for each individual question, where the average score is a higher the priority. The following Exhibits list all the rankings for each question and the top 3 average scores are displayed with dark blue circles.

Doce miembros del Comité Directivo Comunitario (CSC) completaron la encuesta de priorización CERP: 8 residentes, 2 defensores de la justicia ambiental y 2 funcionarios gubernamentales. La encuesta fue diseñada para ayudar al Distrito comprender el interés colectivo en:
+ Discutir el progreso de la medida CERP
+ Trabajar en reuniones de CSC sobre estrategias de divulgación
+ Reevaluar los planes de apoyo y divulgación para las medidas que no parecen tener suficiente participación o están suscritas en exceso.

Se pidió a los miembros del CSC que clasificaran las categorías CERP (Anexo 1) y las medidas CERP (Anexos 2-8). Los órdenes de clasificación se determinaron promediando las puntuaciones de cada pregunta individual, donde la puntuación media es la prioridad más alta. Los siguientes Anexos enumeran todas las clasificaciones para cada pregunta y los 3 puntajes promedio principales se muestran con círculos azul oscuro.

harder + co | community research

San Joaquin Valley AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Exhibit 1. CERP Measure Categories/ Categorías de Medidas del CERP

1	**Community Incentives (**Lawn Equipment, Fireplaces) **& Improvement Measures** (Vegetative Barriers, Urban Greening) ***Medidas de Incentivos Comunitarias*** *(Equipo de Jardín, Chimeneas)* ***y de Mejoramiento*** *(Barreras Vegetativas, Ecologización Urbana)*
2	**Agricultural Measures** (Low-Dust Nut Harvesters, Pesticides) ***Medidas Agrícolas*** *(Cosechadoras de Nuez de Bajo Polvo, Pesticidas)*
3	**Heavy-Duty Incentives Measures** (Truck replacement, Truck Alternative Fueling Infrastructure) ***Medidas de Incentivos de Servicio Pesado*** *(Reemplazo de Camiones, Infraestructura de Combustible Alterno para Camiones)*
4	**Passenger Vehicles** (Tune In Tune Up, Vehicle Replacement) ***Vehículos de Pasajeros*** *(Tune In Tune Up, Reemplazo de Vehículos)*
5	**Land Use Measures** (Sidewalks, Bike Lanes) ***Medidas de Uso de Suelo*** *(Aceras, Carriles de Bicicleta)*
6	**Mobile Source Regulatory Measures** (Truck and Bus Regulations, Anti-idling) ***Medidas Regulatorias de Fuentes Móviles*** *(Regulaciones de Camiones y Autobuses, Contra Dejar el Motor Encendido Mientras Estacionado)*
7	**Outreach** (Air Quality Education, Incentives Outreach) ***Alcance*** *(Educación sobre la Calidad del Aire, Alcance de Incentivos)*
8	**Stationary Source Regulatory Measures** (Rulemaking, BARCT) ***Medidas Regulatorias de Fuentes Estacionarias*** *(Reglamentación, BARCT)*

Exhibit 2. Agricultural Measures (Low-Dust Nut Harvesters, Pesticides) Measure Rankings/ Medidas Agrícolas (Cosechadoras de Nuez de Bajo Polvo, Pesticidas)

1	**A.3 Alternatives to Agricultural Burning** (Incentives) ***Alternativas a la Quema*** *Agrícola (INCENTIVO)*
2	**A.2 Low-Dust Nut Harvesters** (Incentives) ***Cosechadoras de Nueces de Bajo Polvo*** *(INCENTIVO)*
3	**A.5 Replace Diesel Ag Pump Engines with Electric Motors** (Incentives) ***Reemplazar Motores de Bomba de Riego Agrícolas de Diésel con Motores Eléctricos*** *(INCENTIVO)*
4	**A.6 Replace Diesel Ag Equipment with Electric** (Incentives) ***Reemplazar Equipo Agrícola Diésel con Equipo Eléctrico*** *(INCENTIVO)*
5	**A.9 Implementation of Alternative Manure Management Strategies** (Partnership) ***Implementación de Estrategias Alternativas de Gestión de Estiércol*** *(ASOCIACIÓN)*
6	**A.4 Conservative Tillage Practices** (Partnership) ***Prácticas Conservadoras de Labranza*** *(ASOCIACIÓN)*
7	**A.10 Pesticide Measures** (Partnership) ***Medidas de Pesticidas*** *(ASOCIACIÓN)*

Exhibit 3. Community Incentives Measures (Lawn Equipment, Fireplaces) & Improvement Measures (Vegetative Barriers, Urban Greening) Measure Rankings/ *Medidas de Incentivos Comunitarias (Equipo de Jardín, Chimeneas) y Medidas de Mejoramiento (Barreras Vegetativas, Ecologización Urbana)*

1	**RB.1 Replace Wood Burning Device** (Incentive-Resident) ***Reemplazo de Aparatos para Quemar Leña*** *(INCENTIVO-Residente)*
2	**UG.1 Urban Greening** (Partnership) ***Ecologización Urbana*** *(ASOCIACIÓN)*
3	**SC.1 Air Filtration Systems in Community Schools** (Incentives) ***Sistemas de Filtración de Aire en Escuelas Comunitarias*** *(INCENTIVOS)*
4	**VB.1 Vegetative Barriers** (Partnership) ***Barreras Vegetativas*** *(ASOCIACIÓN)*
5	**RB.3 Enhanced Enforcement of Wood Burning Curtailment** (Enforcement) ***Cumplimiento Mejorado de Restricciones de Quema de Leña*** *(CUMPLIMIENTO)*
6	**RB.5 Enhanced Enforcement to Reduce Illegal Residential Waste** (Enforcement) ***Cumplimiento Mejorado para Reducir la Quema Ilegal de Residuos Residenciales*** *(CUMPLIMIENTO)*
7	**LG.1 Residential Lawn and Garden Replacement** (Incentives-Resident) ***Reemplazo de Equipo de Jardín y Césped Residencial*** *(INCENTIVO-Residente)*
8	**LG.2 Commercial Lawn and Garden Replacement** (Incentives-Business) ***Reemplazo de Equipo de Jardín y Césped Comercial*** *(INCENTIVO-Comercial)*
9	**IAQ.1 Weatherization and Enhanced Energy Efficiency** (Partnership) ***Climatización y la Eficiencia Energética Mejorada*** *(ASOCIACIÓN)*
10	**SD.1 Solar Power and Energy Storage** (Partnership) ***Energía Solar y Almacenamiento de Energía*** *(ASOCIACIÓN)*
11	**CC.1 Commercial Cooking -- Underfired Charbroilers** (Incentives-Business) ***Cocinas Comerciales – Parrillas Comerciales*** *(INCENTIVO-Comercial)*

Exhibit 4. Heavy-Duty Incentives Measures (Truck replacement, Truck Alternative Fueling Infrastructure) Measure Rankings/*Medidas de Incentivos de Servicio Pesado (Reemplazo de Camiones, Infraestructura de Combustible Alterno para Camiones)*

1	**HD.1 Heavy-Duty Truck Replacement** (Incentives) ***Reemplazo de Camiones de Servicio Pesado*** *(INCENTIVOS)*
2	**HD.2 Yard Trucks and TRUs** (Incentives) ***Camiones de Patio de Cero Emisiones y Unidades de Refrigeración de Camiones*** *(TRUs, por sus siglas en inglés)*
3	**HD.5 Transit Bus Replacement** (Incentives) ***Reemplazo de Autobuses de Tránsito*** *(INCENTIVOS)*
4	**HD.4 Electric School Buses** (Incentives) ***Autobuses Escolares Eléctricos*** *(INCENTIVOS)*
5	**HD.3 Enhanced Enforcement of Statewide Anti-Idling Regulation** (Enforcement) ***Cumplimiento Mejorado de la Regulación Estatal Contra Dejar el Motor Encendido Mientras Estacionado*** *(CUMPLIMIENTO)*
6	**HD. 8 Alternative Fuel Fueling Station** (Incentives) ***Estación de Combustible Alternativo*** *(INCENTIVOS)*
8	**HD.9 Heavy Duty Rerouting** (Partnerships) ***Desviación de Camiones de Servicio Pesado*** *(ASOCIACIÓN)*
9	**HD.7 Rail car Movers/Switchers** (Incentives) ***Motores de Vagones/Conmutadores*** *(INCENTIVOS)*

Exhibit 5. Land Use Measures (Sidewalks, Bike Lanes) Measure Rankings/*Medidas de Uso de Suelo (Aceras, Carriles de Bicicleta)*

1	**LU. 5 Funding for Bike Lanes** (Incentives) ***Financiamiento para Carriles de Bicicleta*** *(INCENTIVOS)*
2	**RD.2 Road Paving and Sidewalk Installations** (Partnerships) ***Instalaciones de Pavimentación de Carreteras y Aceras*** *(ASOCIACIÓN)*
3	**LU.2 Support Projects that Reduce Vehicle Miles Traveled** (VMT) (Partnerships) ***Implementar Proyectos que Reduzcan las Millas Recorridas por Vehículo*** *(VMT, por sus siglas en inglés) (ASOCIACIÓN)*
4	**LU.1 Provide Assistance During the CEQA Process** (Partnerships) ***Proporcionar Asistencia Durante el Proceso de CEQA*** *(ASOCIACIÓN)*
5	**LU.3 Setbacks for New Oil Drilling** (Partnerships) ***Contratiempos para la Nueva Perforación Petrolera*** *(ASOCIACIÓN)*
6	**LU.4 Construction Emissions: High Speed Rail Construction** (Partnerships) ***Emisiones de Construcción: Construcción de Trenes de Alta Velocidad*** *(ASOCIACIÓN)*

Exhibit 6. Outreach (Air Quality Education, Incentives Outreach) Measure Rankings/*Alcance (Educación sobre la Calidad del Aire, Alcance de Incentivos)*

1	**RB.4 Outreach to Reduce Illegal Burning Activity** **Alcance para Reducir la Actividad de Quema Ilegal**
2	**SC.2 Increase Participation in Healthy Air Living Schools** **Aumentar la Participación en Healthy Air Living Schools**
3	**O.1 Community Air Quality Outreach** **Alcance Comunitario de Calidad del Aire**
4	**O.3 Joint Advocacy for Additional Funding** **Promoción Conjunta de Fondos para Apoyar Medidas de Mejora de la Calidad del Aire**
5	**RB.2 Harmful Impacts of Wood Burning** **Impactos Dañinos de la Quema de Leña**
6	**O.2 Share Clean Air Efforts** **Compartir los Esfuerzos para Aire Limpio**

Exhibit 7. Passenger Vehicles (Tune In Tune Up, Vehicle Replacement) Measure Rankings/*Vehículos de Pasajeros (Tune In Tune Up, Reemplazo de Vehículos)*

1	**C.1 Tune In Tune Up** (Incentives) ***Tune In Tune Up*** *(INCENTIVOS)*
2	**C.2 Drive Clean Vehicle Replacement** (Incentives) ***Reemplazo de Vehículo Drive Clean*** *(INCENTIVOS)*
3	**C.3 Installation of EV Charging Infrastructure** (Incentives) ***Instalación de Infraestructura de Carga para Vehículos Eléctricos*** *(INCENTIVOS)*
4	**C.5 Launch of Car Share Program** (Incentives) ***Lanzamiento del Programa Car Share (Compartir el Auto)*** *(INCENTIVO)*
5	**PF.1 Public Fleet Vehicles** (Incentives) ***Vehículos de Flotillas Públicas*** *(INCENTIVOS)*
6	**IR.1 Reduce Idling Near Sensitive Receptors** (Outreach) ***Reducir Motores Encendidos Mientras Estacionados Cerca de Receptores Sensibles*** *(ALCANCE)*
7	**C.4 Increased Educational Training for EV Mechanics** (Incentives) ***Mayor Capacitación Educativa para Mecánicos de Vehículos Eléctricos*** *(INCENTIVOS)*

Exhibit 8. Stationary Source Regulatory Measures (Rulemaking, BARCT) Measure Ranking/*Medidas Regulatorias de Fuentes Estacionarias (Reglamentación, BARCT)*

1	**IS.2 Evaluate Feasibility of Funding Further Emissions Reductions from Oil & Gas Operations** (Regulatory) ***Evaluar la Viabilidad de Financiar más Reducciones de Emisiones de las Operaciones de Producción de Petróleo y Gas*** *(REGULATORIO)*
2	**IS.5 Provide Incentives for Advanced Control Technology** (Incentives) ***Proporcionar Incentivos para Instalar Tecnología de Control Avanzada*** *(INCENTIVOS)*
3	**IS.3 Enhanced Inspection Frequency** (Enforcement) ***Frecuencia de Inspección Mejorada*** *(CUMPLIMIENTO)*
4	**IS.4 Pilot Training Program for Conducting Self-Inspections at Gas Stations** (Enforcement) ***Programa Piloto de Capacitación para Realizar Autoinspecciones en Gasolineras*** *(CUMPLIMIENTO)*
5	**IS.1 Amend Flares Rule 4311** (Completed 12/17/20) ***Enmendar la Regla 4311-Llamaradas*** *(Completado el 17 de diciembre de 2020)*

Shafter CERP Incentives Measure Review

Repaso de las Medidas de Incentivos del CERP de Shafter

Shafter CSC Meeting

Reunión del Comité de Shafter

March 14, 2022

14 de marzo de 2022

Project Plan was Pre-Approved in CARB Guidelines

El Plan del Proyecto fue Pre-Aprobado en las Pautas de CARB

Measure Type	Measure Number	Measure Name	Allocated	Spent	% Funding Complete
Agriculture	A.5	Ag Pump Replacement	$230,000	$42,000	**18%**
Agriculture	A.6	Ag Tractor Replacement	$5,000,000	$4,985,017	**99%**
Heavy-Duty	HD.4	Electric School Buses	$4,000,000	$1,184,139	**30%**
Heavy-Duty	HD.7	Railcar Movers/Switchers	$4,100,000	$0	0%
Heavy-Duty	HD.8	Alternative Fueling	$1,000,000	$0	0%
Mitigation	SC.1	School Air Filtration* *On Hold with CARES Act Funding	$250,000	$0	0%

Tipo de Medida	Número de Medida	Nombre de Medida	Asignados	Gastado	% de Financiamiento Completo
Agricultura	A.5	Reemplazo de Bomba Agrícola	$230,000	$42,000	**18%**
Agricultura	A.6	Reemplazo de Tractor Agrícola	$5,000,000	$4,985,017	**99%**
Servicio Pesado	HD.4	Autobuses Escolares Eléctricos	$4,000,000	$1,184,139	**30%**
Servicio Pesado	HD.7	Motores/Conmutadores de Vagones	$4,100,000	$0	0%
Servicio Pesado	HD.8	Combustible Alternativo	$1,000,000	$0	0%
Mitigación	SC.1	Filtración del Aire Escolar* *En Espera con la financiamiento de la Ley CARES	$250,000	$0	0%

Project Plan Drafted based on high CSC Priority: Approved by CARB

Measure Type	Measure Number	Measure Name	Allocated	Spent	% Funding Complete
Agriculture	A.2	Low-Dust Nut Harvesters	$2,500,000	$2,072,409	**83%**
Agriculture	A.3	Alternatives to Ag Burn	$1,000,000	$525,518	**53%**
Community	LG.1	Residential Lawn and Garden	$100,000	$72,153	**72%**
Community	LG.2	Commercial Lawn and Garden	$40,000	$0	0%
Community	RB.1	Residential Wood Burning	$600,000	$30,000	**5%**
Community	UG.1	Urban Greening	$50,000	$0	0%
Passenger Vehicles	C.3	EV Charging Infrastructure	$850,000	$8,738	**1%**

El Plan del Proyecto Redactado basado en la alta Prioridad del Comité: Aprobado por CARB

Tipo de Medida	Número de Medida	Nombre de Medida	Asignados	Gastado	% de Financiamiento Completo
Agricultura	A.2	Equipo de Recolección de Nueces de Bajo Polvo	$2,500,000	$2,072,409	**83%**
Agricultura	A.3	Alternativas a la Quema Agrícola	$1,000,000	$525,518	**53%**
Comunidad	LG.1	Césped y Jardín Residencial	$100,000	$72,153	**72%**
Comunidad	LG.2	Césped y Jardín Residencial	$40,000	$0	0%
Comunidad	RB.1	Quema de Leña Residencial	$600,000	$30,000	**5%**
Comunidad	UG.1	Ecologización Urbana	$50,000	$0	0%
Vehículos de Pasajeros	C.3	Infraestructura de Carga de Vehículos Eléctricos	$850,000	$8,738	**1%**

Expect Approval to Fund in April

Se Espera la Aprobación para Financiar en abril

Measure Type	Measure Number	Measure Name	Allocated	Spent	% Funding Complete
Heavy-Duty	HD.1	Heavy Duty Trucks	$4,000,000	$0	0%
Heavy-Duty	HD.2	TRUs and Yard Trucks	$1,500,000	$0	0%
Passenger Vehicles	C.1	Tune-in Tune-up	$400,000	$0	0%

Tipo de Medida	Número de Medida	Nombre de Medida	Asignados	Gastado	% de Financiamiento Completo
Servicio Pesado	H.1	Camiones de Servicio Pesado	$4,000,000	$0	0%
Servicio Pesado	HD.2	*TRUs* y Camiones de Patio	$1,500,000	$0	0%
Vehículos de Pasajeros	C.1	*Tune-in Tune-up*	$400,000	$0	0%

Project Plan not yet submitted based on lower CSC Priority: Working on Draft

Measure Type	Measure Number	Measure Name	Allocated	Spent	% Funding Complete
Agriculture	A.10	Pesticide (Monitoring, Notification)	$125,000	$0	0%
Community	CC.1	Commercial Underfired Charbroilers	$150,000	$0	0%
Community	RD.2	Road Paving and Sidewalk Installations	$2,775,000	$0	0%
Community	SD.1	Solar Power & Energy Storage	$1,500,000	$0	0%
Heavy-Duty	HD.5	Transit Bus Replacement (for Dial-a-Ride)	$400,000	$0	0%
Land Use	LU.5	Funding for Bike Lanes	$1,000,000	$0	0%
Passenger Vehicles	C.2	Passenger Vehicle Replacement	$6,000,000	$0	0%
Passenger Vehicles	C.5	Car Sharing Program	$500,000	$0	0%
Passenger Vehicles	C.4	EV Mechanic Training	$30,000	$0	0%
Passenger Vehicles	PF.1	Public Fleet Vehicles	$100,000	$0	0%

Plan de Proyecto todavía no enviado basado en la baja Prioridad del Comité: Trabajando en el Borrador

Tipo de Medida	Número de Medida	Nombre de Medida	Asignados	Gastado	% de Financiamiento Completo
Agricultura	A.10	Pesticida (Notificación de Monitoreo)	$125,000	$0	0%
Comunidad	CC.1	Parrillas Comerciales	$150,000	$0	0%
Comunidad	RD.2	Instalaciones de Pavimentación de Carreteras y Aceras	$2,775,000	$0	0%
Comunidad	SD.1	Energía Solar y Almacenamiento de Energía	$1,500,000	$0	0%
Servicio Pesado	HD.5	Reemplazo del Autobús de Tránsito (para *Dial-a-Ride*)	$400,000	$0	0%
Uso de Suelo	LU.5	Financiamiento para carriles para bicicletas	$1,000,000	$0	0%
Vehículos de Pasajeros	C.2	Reemplazo de Vehículo de Pasajero	$6,000,000	$0	0%
Vehículos de Pasajeros	C.5	Programa de Coche Compartido	$500,000	$0	0%
Vehículos de Pasajeros	C.4	Capacitación de Mecánicos de Vehículos Eléctricos	$30,000	$0	0%
Vehículos de Pasajeros	PF.1	Flotilla de Vehículos Públicos	$100,000	$0	0%

Other Clean Air Efforts

- Residential indoor air filtration
  - Not currently in the CERP
  - In Stockton CERP
    - Currently working with Stockton CSC to develop project plan, outline process for measure
  - As supported by the CSC and District Governing Board, look to bring this measure to other communities

- *Filtración de aire interior residencial*
  - *Actualmente no esta en el CERP*
  - *En el CERP de Stockton*
    - *Actualmente trabajando con el Comité Directivo de Stockton para desarrollar un plan de proyecto, delinear el proceso para la medida*
  - *Con el apoyo del Comité Directivo y la Mesa Directiva del Distrito, buscando llevar esta medida a otras comunidades*

Agenda for Shafter Community Steering Committee Meeting #42

Monday, April 11, 2022 – 5:00 pm – 7:00 pm

Zoom Meeting: https://us02web.zoom.us/j/88430355867?pwd=amlpai9BRzRkdVJCd0d1V1RyRjh2QT09
Meeting ID: 884 3035 5867
Passcode: 617 Teleconference Dial In: (888) 788-0099 US (Toll-free)

5:00 p.m. **Welcome/Introductions**
Jessica Silva, Facilitator, Harder + Company (Harder + Co)
Ryan Hayashi, Deputy Air Pollution Control Officer, Valley Air District

5:10 p.m. **Review Action Items Tracker**
Review, discuss and solicit feedback on complete and pending action items from last meeting, including action items from agenda-setting meetings.
Valley Air District Staff

5:15 p.m. **Review Group Agreements**
Review, discuss and solicit feedback on the group agreement slides that are shown at the beginning of meetings
Harder + Co Staff

5:30 p.m. **Updated KARGO Sustainability Study Presentation**
Kern Council of Governments will share information on its Kern Area Regional Goods Movement Operations (KARGO) Sustainability Study with the CSC.
Kern COG Staff

6:20 p.m. **District Updates**
District will provide an update on the following topics requested by the CSC:

- **(HD.2)** Truck Refrigeration Units (TRUs)
- Caltrans Update

6:40 p.m. **Standing Updates**
DPR
CARB
Community Air Monitoring
Other Agency Updates

6:50 p.m. **Wrap Up/Next Steps/Agenda Setting**

Next Agenda-Setting Meeting: Monday, April 18, 2022
Next Meeting: Monday, May 9, 2022, via Zoom
Topics: DPR update on pilot study and budget discussion/review

6:55 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

Agenda para el Comité Directivo de la Comunidad de Shafter, Reunión #42

Lunes, 11 de abril de 2022 – 5:00 pm – 7:00 pm

Reunión por Zoom: https://us02web.zoom.us/j/88430355867?pwd=amlpai9BRzRkdVJCd0d1V1RyRjh2QT09
ID de la Reunión: 884 3035 5867 Código de Acceso: 617

5:00 p.m. **Bienvenida/Presentaciones**
Jessica Silva, Facilitadora, Harder + Company (Harder + Co)
Ryan Hayashi, Oficial Adjunto de Control de Contaminación del Aire, Distrito del Valle del Aire

5:10 p.m. **Revisión del Informe de los Artículos de Acción**
Revisar, dialogar y solicitar comentarios sobre los artículos de acción completos y pendientes de la última reunión, incluidos los artículos de acción de las reuniones de planificación de la agenda.
Personal del Distrito del Aire del Valle

5:15 p.m. **Revisión de los Acuerdos del Grupo**
Revisar, dialogar y solicitar comentarios sobre las diapositivas de los acuerdos del grupo que son mostrados al comienzo de la reunión
Harder + Co Staff

5:30 p.m. **Presentación del Estudio de Sostenibilidad KARGO Actualizada**
El Consejo de Gobiernos de Kern compartirá información sobre su Estudio de Sostenibilidad de Operaciones de Movimiento de Mercancías Regionales del Área de Kern (KARGO) con el Comité Directivo.
Personal de Kern COG

6:20 p.m. **Actualizaciones del Distrito**
El Distrito proveerá una actualización sobre los siguientes temas solicitados por el Comité Directivo:
- **(HD.2)** Unidades de Refrigeración de Camiones (TRUs)
- Actualización de Caltrans

6:40 p.m. **Actualizaciones Permanentes**
DPR
CARB
Monitoreo del Aire Comunitario
Actualizaciones de Otras Agencias

6:50 p.m. **Conclusión/Próximos Pasos/Planificación de la Agenda**

Próxima Reunión de Planificación de la Agenda: lunes, 18 de abril de 2022
Próxima Reunión: lunes, 9 de mayo de 2022, a través de Zoom
Temas: Actualización de DPR sobre el estudio piloto y la conversación/revisión del presupuesto

6:55 p.m. **Comentario Público**

Aprenda más en: community.valleyair.org

COG Studies Supporting AB 617
Shafter CSC Meeting #42 4/11/2022
Estudios del COG que respaldan AB 617
Reunión de Shafter CSC #42 11/04/2022

COG Role – Kern COG coordinates **transportation planning** and funding issues while providing full public representation

*Función del COG – Kern COG se ha creado para coordinar la **planificación del transporte** y las cuestiones financieras mientras proporciona una plena representación pública*

Presentation Objective: Invite input from AB 617 stakeholders on COG studies

Objetivo de la presentación: Invitar a las partes interesadas de AB 617 a hacer aportes sobre los estudios del COG

Who is Kern COG?

¿Quién es miembro de Kern COG?

Our Board – One Local Government Elected Official From Each of the 11 Incorporated Cities and Two of The County Board of Supervisors

Nuestra Junta Directiva *– Un funcionario electo del gobierno local de cada una de las 11 ciudades incorporadas y dos miembros de la Junta de Supervisores del Condado*

Local Elected Members include *Los miembros electos locales incluyen:*

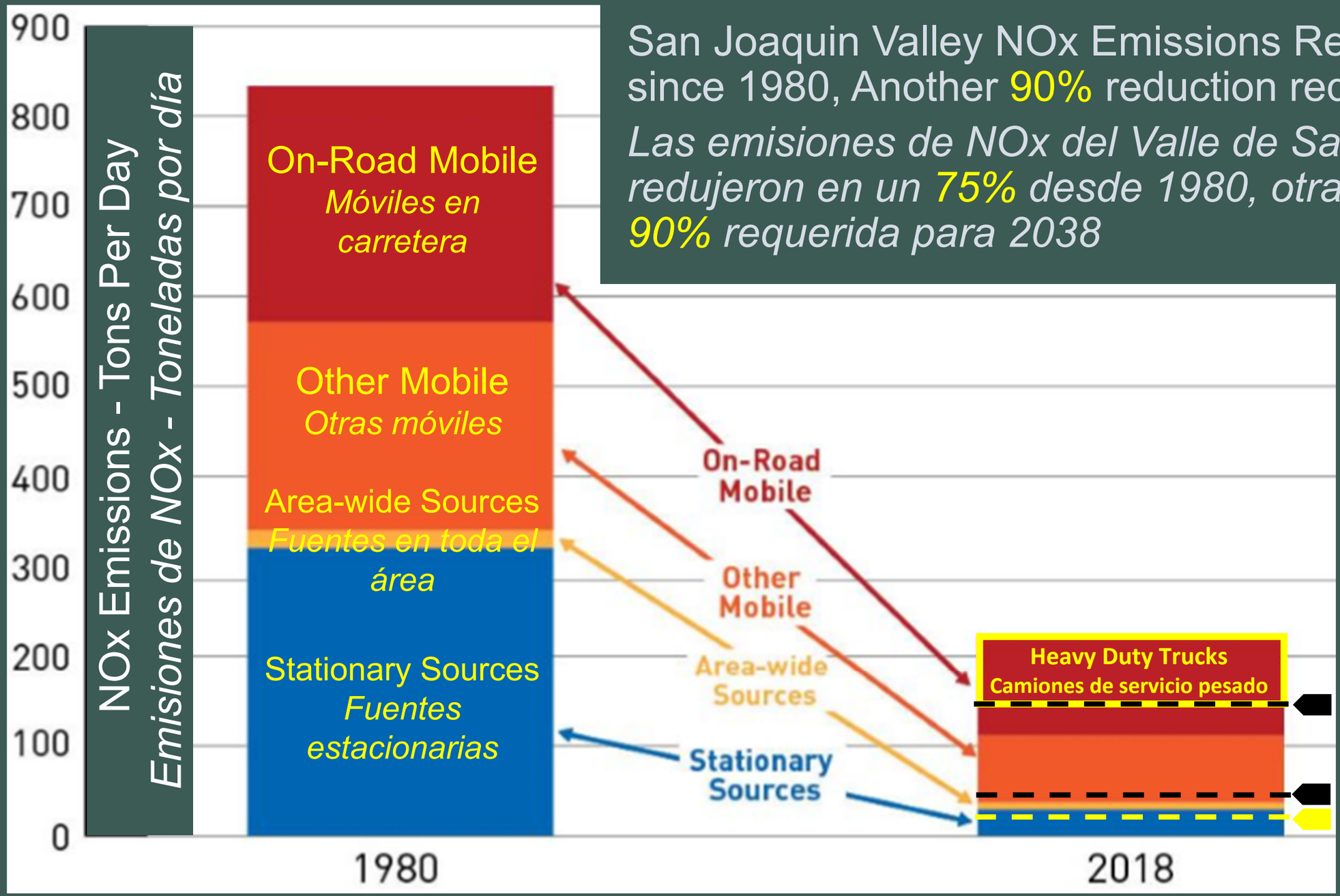
Cathy Prout - Mayor *Alcaldesa* - Shafter

David Couch - County of Kern *Condado de Kern*

Zack Scrivner - County of Kern *Condado de Kern*

Others *Otros*

Kern Council of Governments



San Joaquin Valley NOx Emissions Reduced by 75% since 1980, Another 90% reduction required by 2038

Las emisiones de NOx del Valle de San Joaquín se redujeron en un 75% desde 1980, otra reducción del 90% requerida para 2038

More stringent NOx Ozone (O_3) standards as science improves

Estándares de Ozono NOx (O_3) más estrictos a medida que la ciencia mejora

Chart modified from one prepared by San Joaquin Valley APCD 12/18 *Gráfico modificado de uno preparado por el Valle de San Joaquín APCD 12/18*



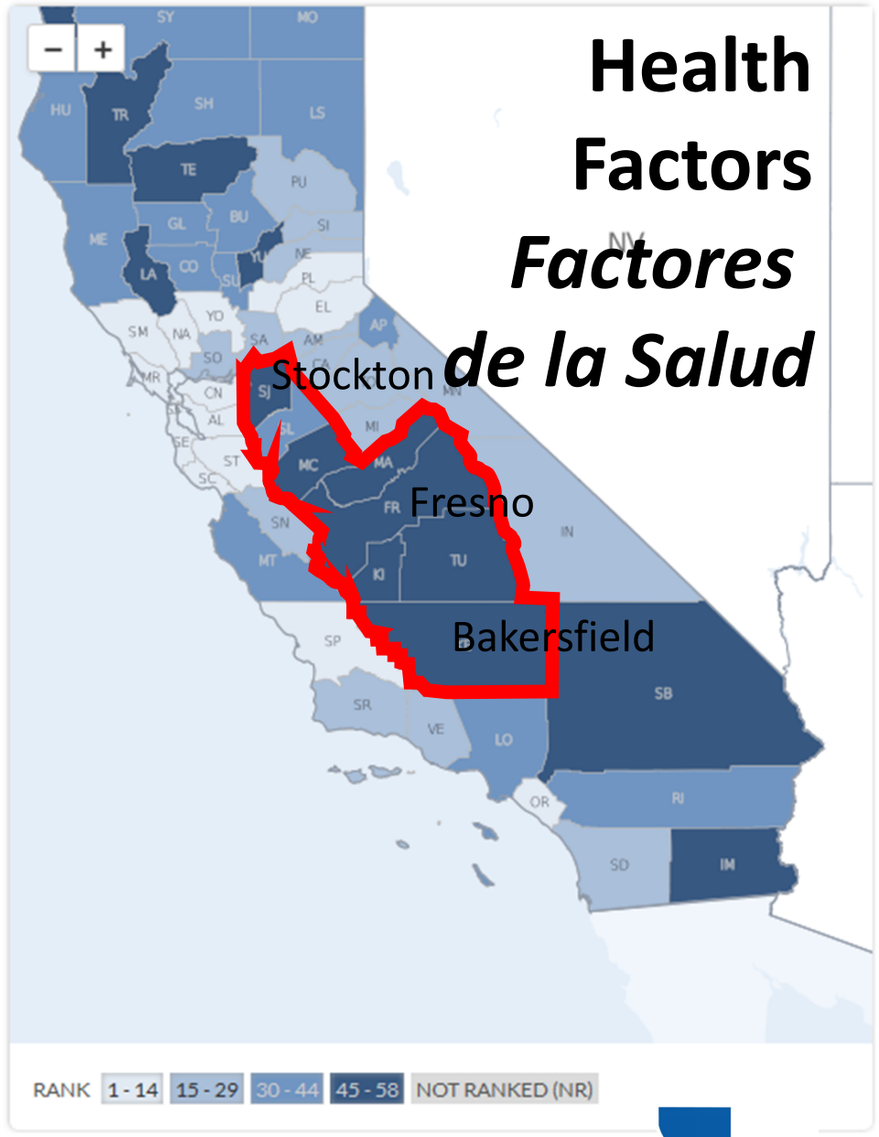
RWJ COUNTY HEALTH RANKINGS:
To improve under this health ranking method, we need a balanced approach to improve the environment and economy. Roughly half their factors are economic.

CLASIFICACIONES DE SALUD DE CONDADO DE RWJ:
Para mejorar bajo este método de clasificación de la salud, necesitamos un enfoque equilibrado para mejorar el medio ambiente y la economía. Aproximadamente la mitad de sus factores son económicos.

Overall Rankings in Health Outcomes



Overall Rankings in Health Factors

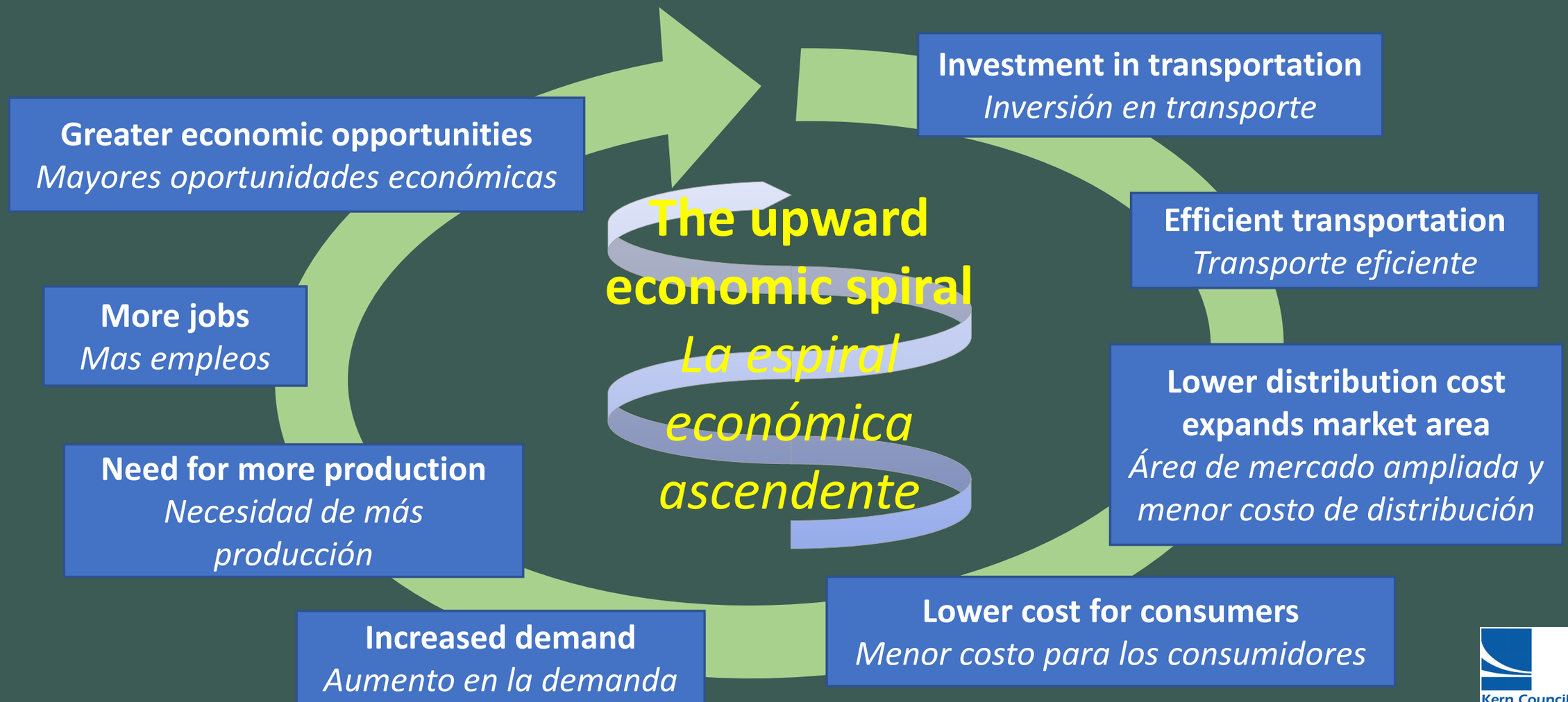


http://www.countyhealthrankings.org/explore-health-rankings/our-methods

Kern Council of Governments

Transportation Investment in Goods Movement Helps Drive the Economy

La inversión en transporte en el movimiento de mercancías ayuda a impulsar la economía



Kern Council of Governments

Jobs - Good Pay, Benefits, High Tech

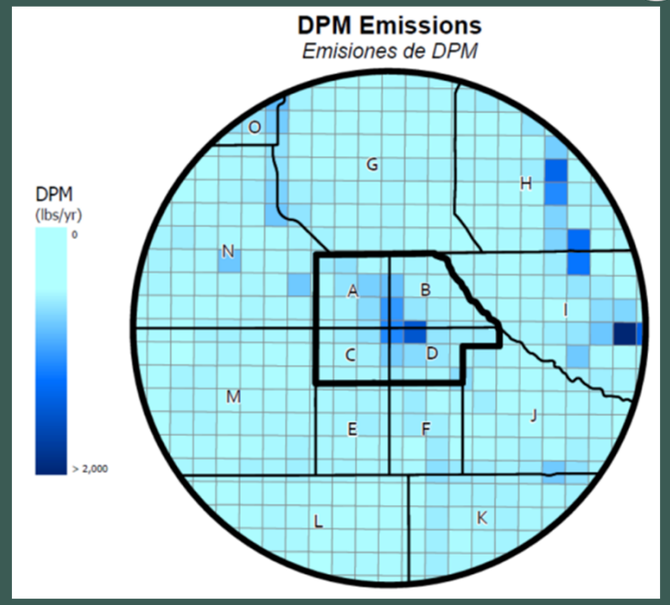
Trabajos - Buena Paga, Beneficios, Alta Tecnología



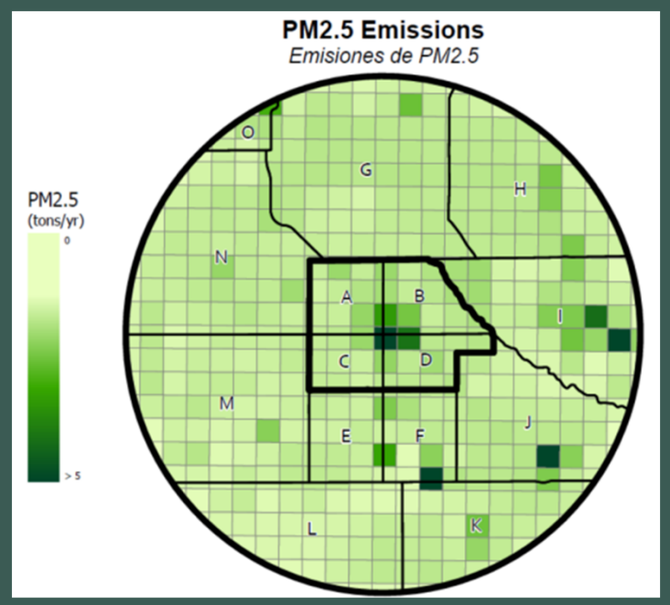




AB 617 Trucking Strategies *AB 617 Estrategias de camiones*



HD.1: INCENTIVE PROGRAM FOR HEAVY DUTY TRUCKS REPLACEMENT WITH ZERO AND NEAR ZERO EMISSION TECHNOLOGY (APCD)
HD.2: INCENTIVE PROGRAM FOR THE DEPLOYMENT OF CLEAN YARD TRUCKS, TRANSPORT REFRIGERATION UNITS, AND RELATED INFRASTRUCTURE (APCD)
HD.3: ENHANCED ENFORCEMENT OF THE STATEWIDE ANTI-IDLING REGULATION (APCD)
HD.7: INCENTIVE PROGRAM FOR REPLACING OLDER DIESEL RAILCAR MOVERS AND SWITCHER LOCOMOTIVES WITH NEW CLEAN-ENGINE TECHNOLOGY (APCD)
HD.8: SUPPORT PLANNING AND DEVELOPMENT OF CLEAN VEHICLE FUELING INFRASTRUCTURE (APCD)
HD.9: HEAVY DUTY TRUCK REROUTING (City, County, Caltrans)



HD.1: PROGRAMA DE INCENTIVOS PARA EL REEMPLAZO DE CAMIONES PESADOS CON TECNOLOGÍA DE EMISIÓN CERO Y CASI CERO (APCD)
HD.2: PROGRAMA DE INCENTIVOS PARA LA IMPLEMENTACIÓN DE CAMIONES DE PATIO LIMPIO, UNIDADES DE REFRIGERACIÓN DE TRANSPORTE E INFRAESTRUCTURA RELACIONADA (APCD)
HD.3: APLICACIÓN REFORZADA DE LA REGULACIÓN ESTATAL CONTRA DEJAR EL MOTOR EN MARCHA AL VACÍO (APCD)
HD.7: PROGRAMA DE INCENTIVOS PARA REEMPLAZAR LAS ANTIGUAS LOCOMOTORAS DIÉSEL DE VAGONES DE FERROCARRIL Y LAS LOCOMOTORAS DE CAMBIO POR UNA NUEVA TECNOLOGÍA DE MOTORES LIMPIOS (APCD)
HD.8: APOYAR LA PLANIFICACIÓN Y EL DESARROLLO DE LA INFRAESTRUCTURA DE COMBUSTIBLE PARA VEHÍCULOS LIMPIOS (APCD)
HD. 9: CAMBIO DE RUTA PARA CAMIONES DE SERVICIO PESADO *(Ciudad, Condado, Caltrans)*

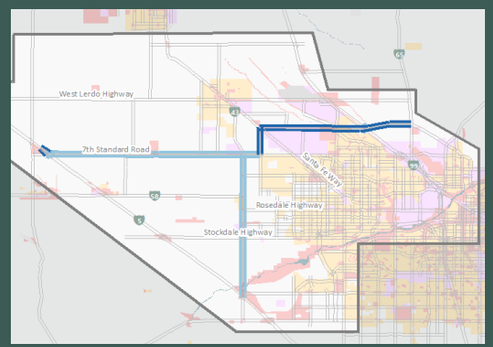
Balancing the Environment and Economy to Benefit our Families
Two COG/Caltrans Studies supporting AB 617 underway

Equilibrar el medio ambiente y la economía para beneficiar a nuestras familias
Dos estudios COG / Caltrans que respaldan AB 617 en curso



1. **I-5 Freight Zero Emissions Route Operations (ZERO) Sustainability Study**

1. ***Estudio de Sostenibilidad de Operaciones de Ruta de Carga Cero Emisiones del I-5 (ZERO siglas en inglés)***



2. **Kern Area Regional Goods-movement Operations (KARGO) Sustainability Study Phases I & II**

2. ***Estudio de Sostenibilidad Fases I y II de Operaciones Regionales de Movimiento de Mercancias en area de Kern (KARGO siglas en inglés)***

1. I-5 Freight ZERO Pilot Project *Proyecto Piloto I-5 de Carga ZERO*



Today *Hoy*
now *ahora*



Tomorrow *Mañana*
est. 1-5 years *años*



Day After *Pasado Mañana*
est. 5-15 years *años*

Ultra clean diesel/RNG
Diesel ultra limpio/RNG

Short & Long-range battery electric
Batería eléctrica de corto y largo alcance

Hydrogen fuel cell
Pila de combustible de hidrógeno

During the first phase, the project only collected information from clean diesel and renewable natural gas (RNG) trucks capable of performing long-hauls.

Durante la primera fase, el proyecto solo recopiló información de camiones diésel limpios y de gas natural renovable (RNG) capaces de realizar largas distancias.



Kern Council of Governments

Data collection *Recolección de información* – UC Davis

4 - Diesel trucks over I-5 between Wesley & Buttonwillow (1-day, loaded & empty) (09/29-10/05)

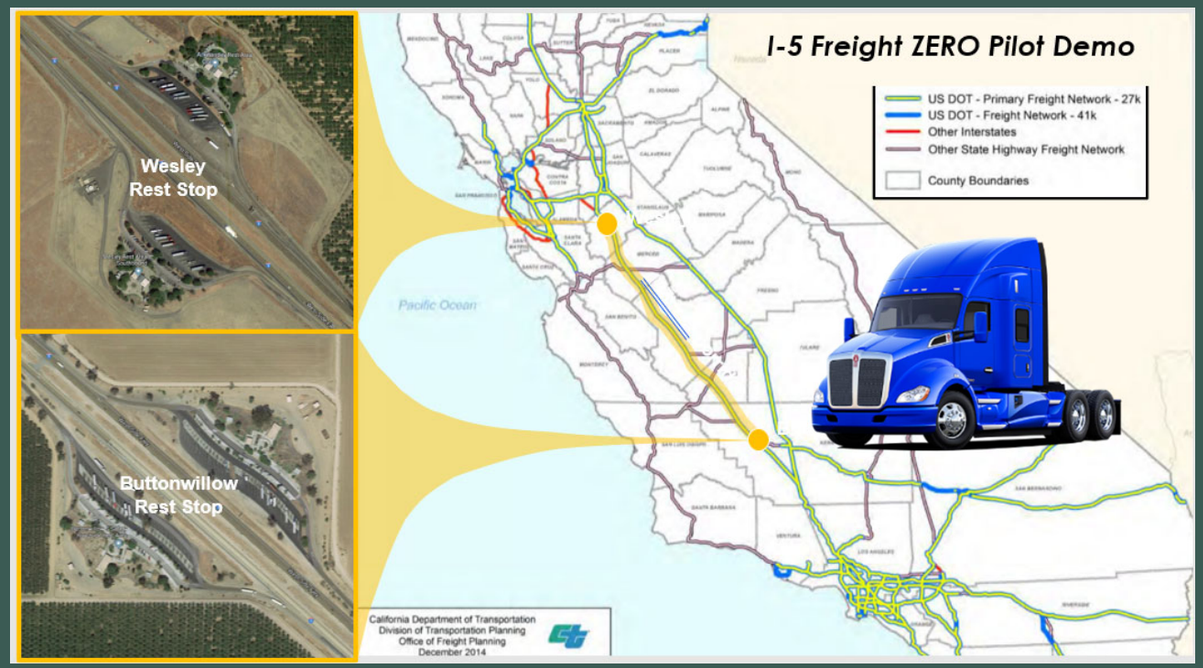
4 - Diesel in regular operations (Cox Petroleum)

4 - RNG in regular operations (Western Milling)

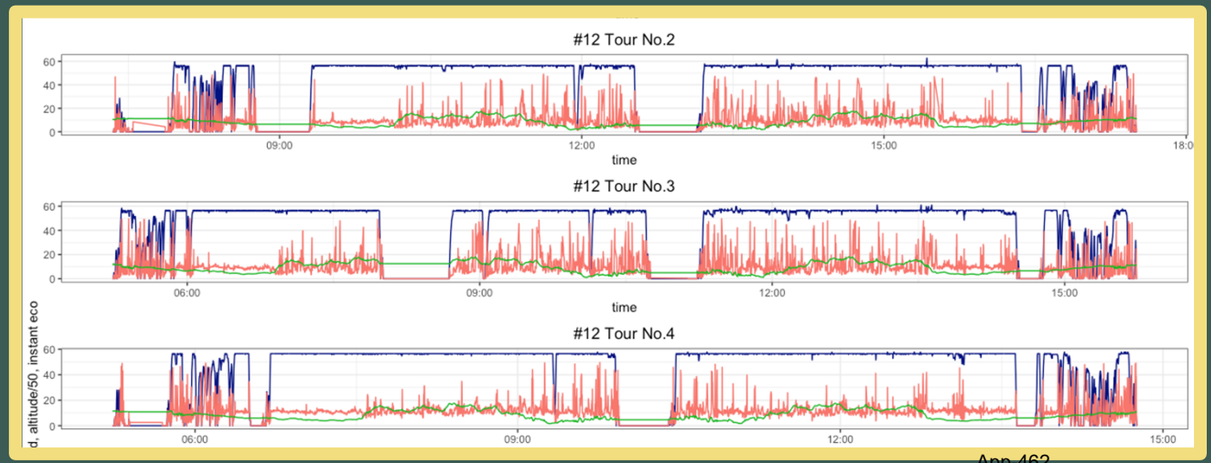
4 – camiones diesel sobre la I-5 entre Wesley y Buttonwillow (1-dia, cargado y vacio) (29/09-05/10)

4 – camiones diesel en operación regular (Cox Petroleum)

4 – camiones RNG en operación regular (Western Milling)



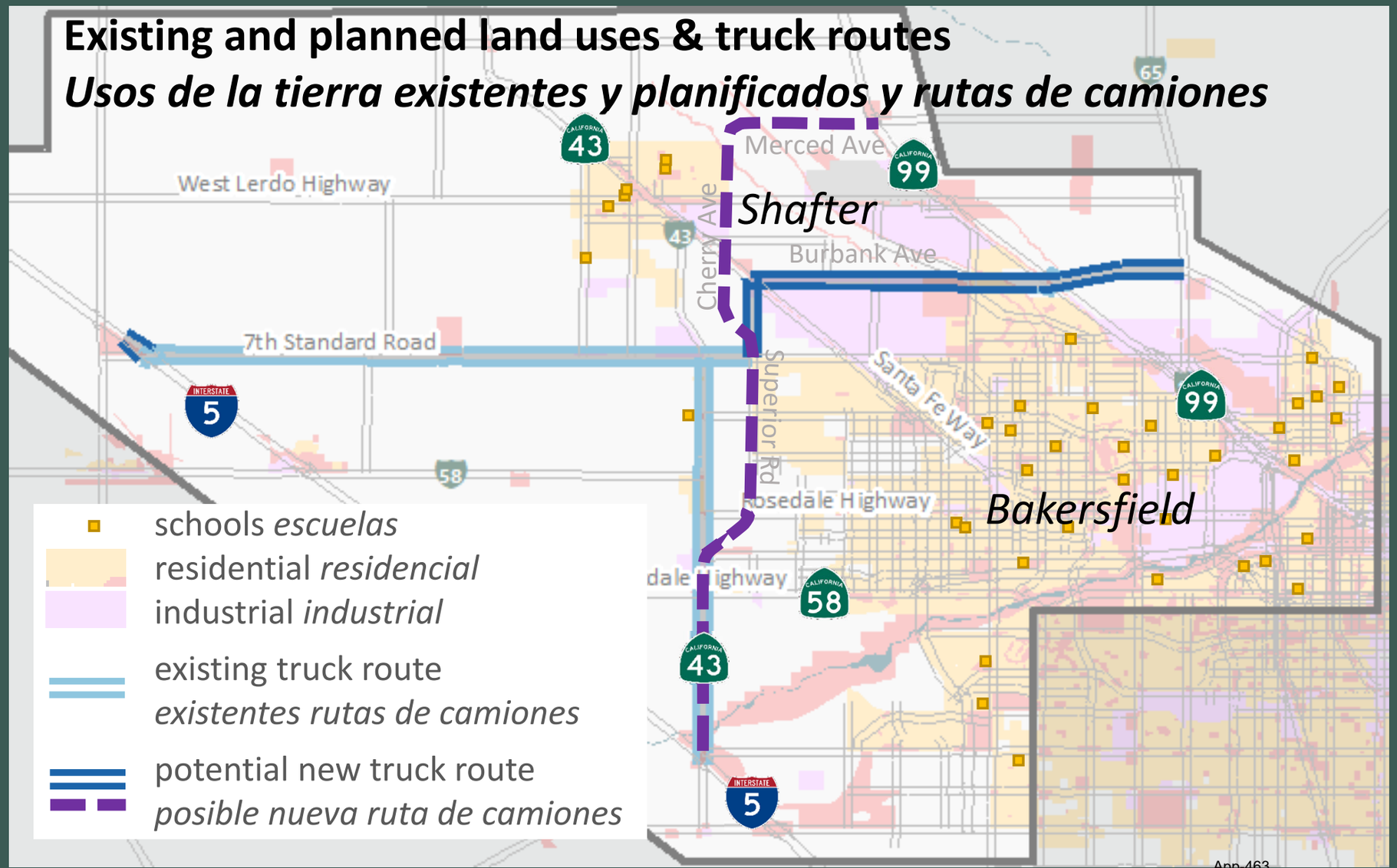
Example of analyses: fuel consumption, emissions, tours
Ejemplo de analisis: consumo de combustible, emisiones, recorridos



2. KARGO Sustainability Study Supports CERP HD. 9
2. El estudio de sostenibilidad de KARGO apoya CERP HD. 9

CERP Strategy HD.9
Heavy duty truck rerouting away from sensitive land uses

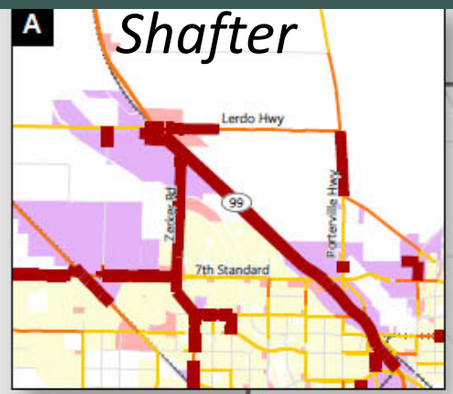
Estrategia CERP HD.9
Desvio de camiones pesados lejos de los usos sensibles de la tierra

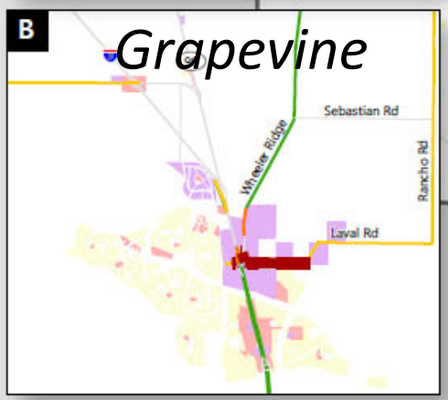


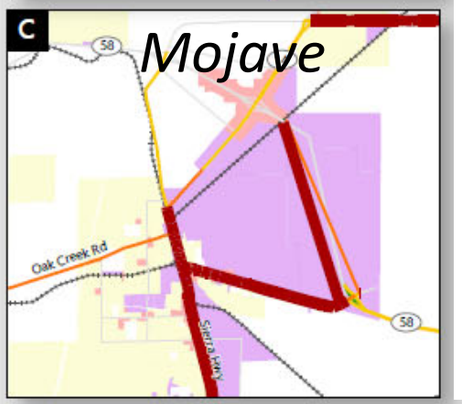
Kern Council of Governments

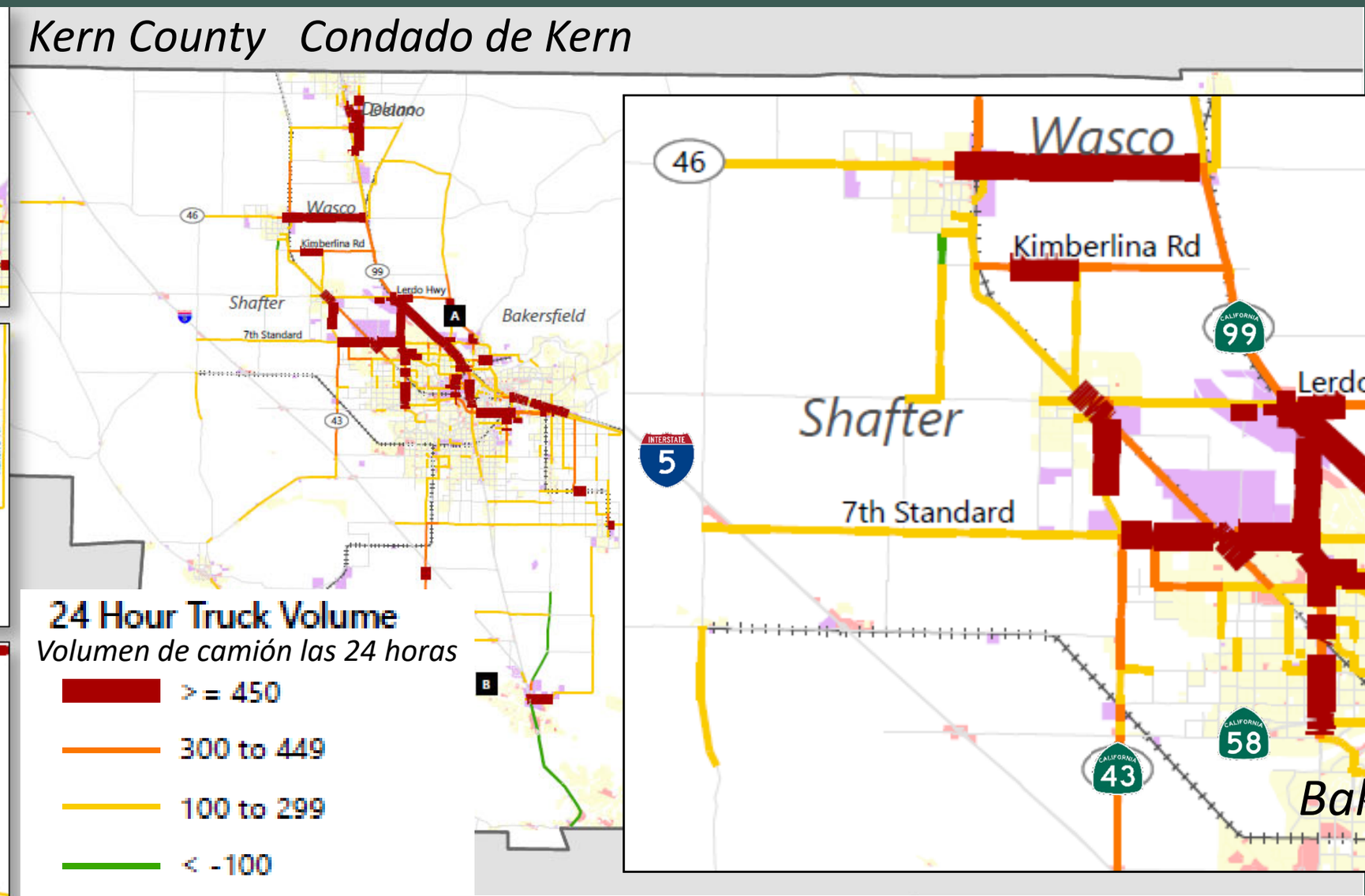
Truck Volume Comparison – No build (do nothing), sensitive land uses (yellow)

Comparación de volumen de camiones: sin construir (no hacer nada), usos sensibles de la tierra (amarillo)





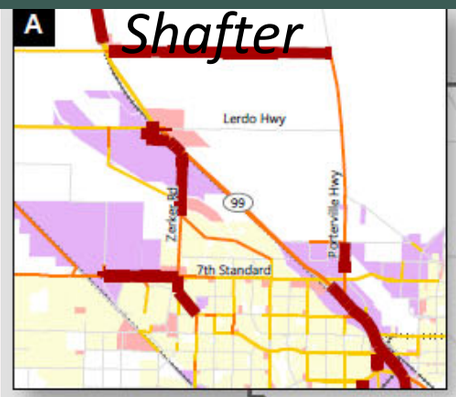


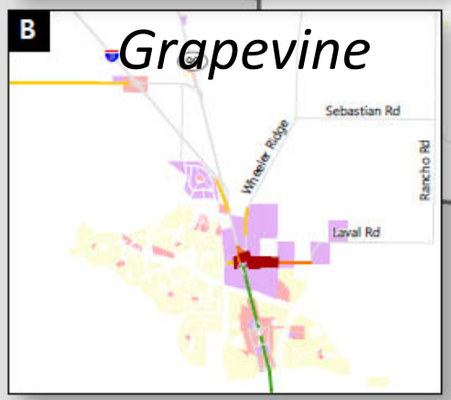


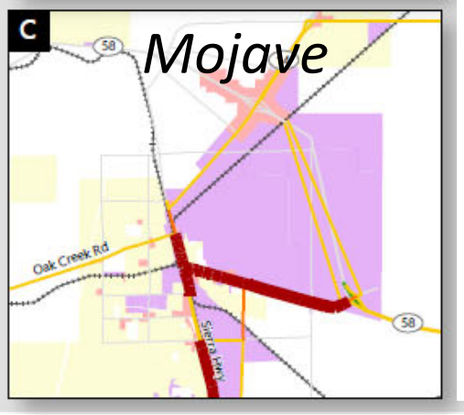
Projects completed thru 2024 (KARGO I) *Proyectos finalizados hasta 2024 (KARGO I)*

Truck Volume Comparison – Reroute Future Trucks Away from Sensitive Land Uses

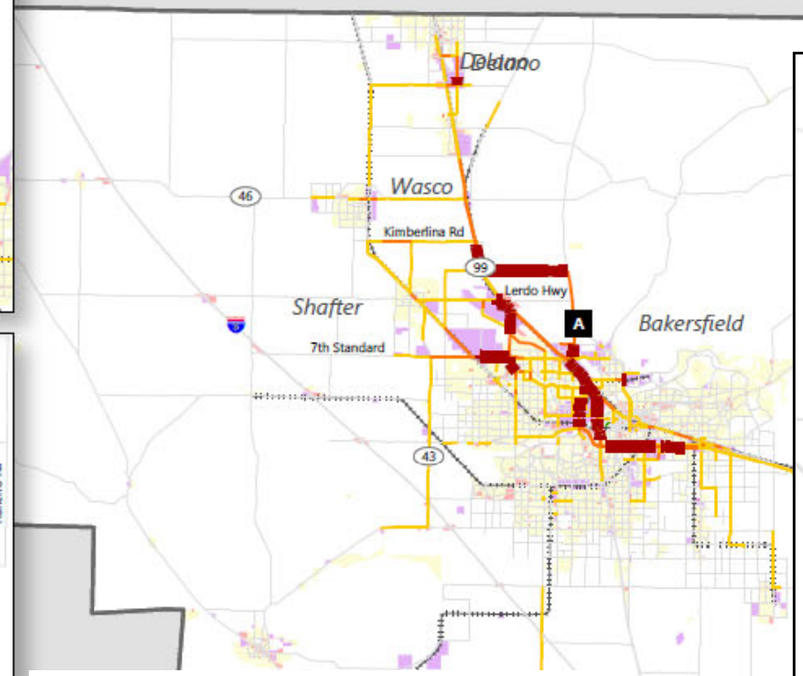
Comparación de volumen de camiones: desvíe los futuros camiones lejos de los usos sensibles de la tierra

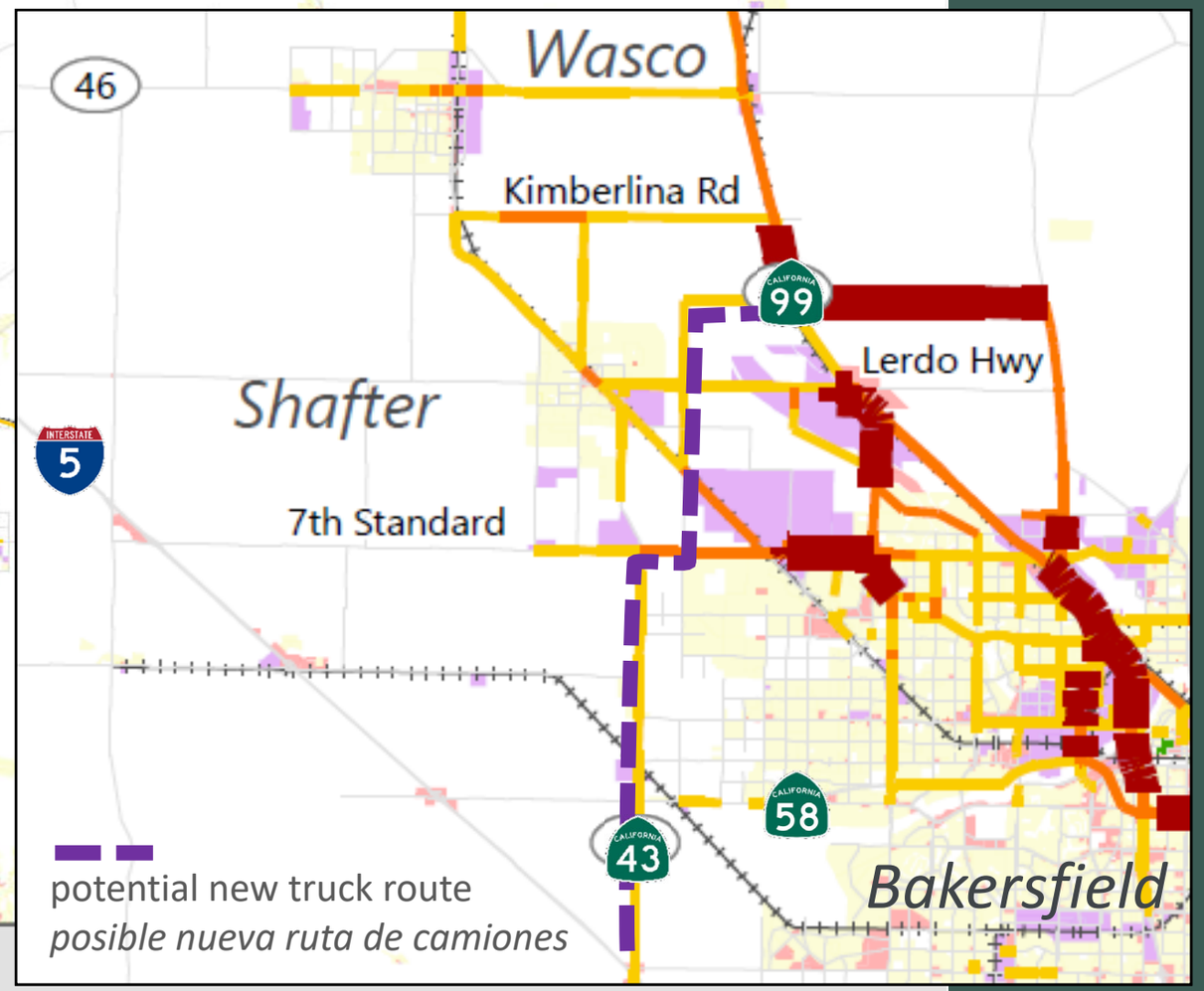






Kern County Condado de Kern





24 Hour Truck Volume

Volumen de camión las 24 horas

- > = 450
- 300 to 449
- 100 to 299
- < -100
- -100 to 99

SR 43/Cherry AV improvements (KARGO I) *SR 43/Cherry Av mejoras (KARGO I)*

Benefits to the Families of Shafter

Strategy A.
Re-route Trucks Re-route trucks away from sensitive land uses (schools, homes, etc.)

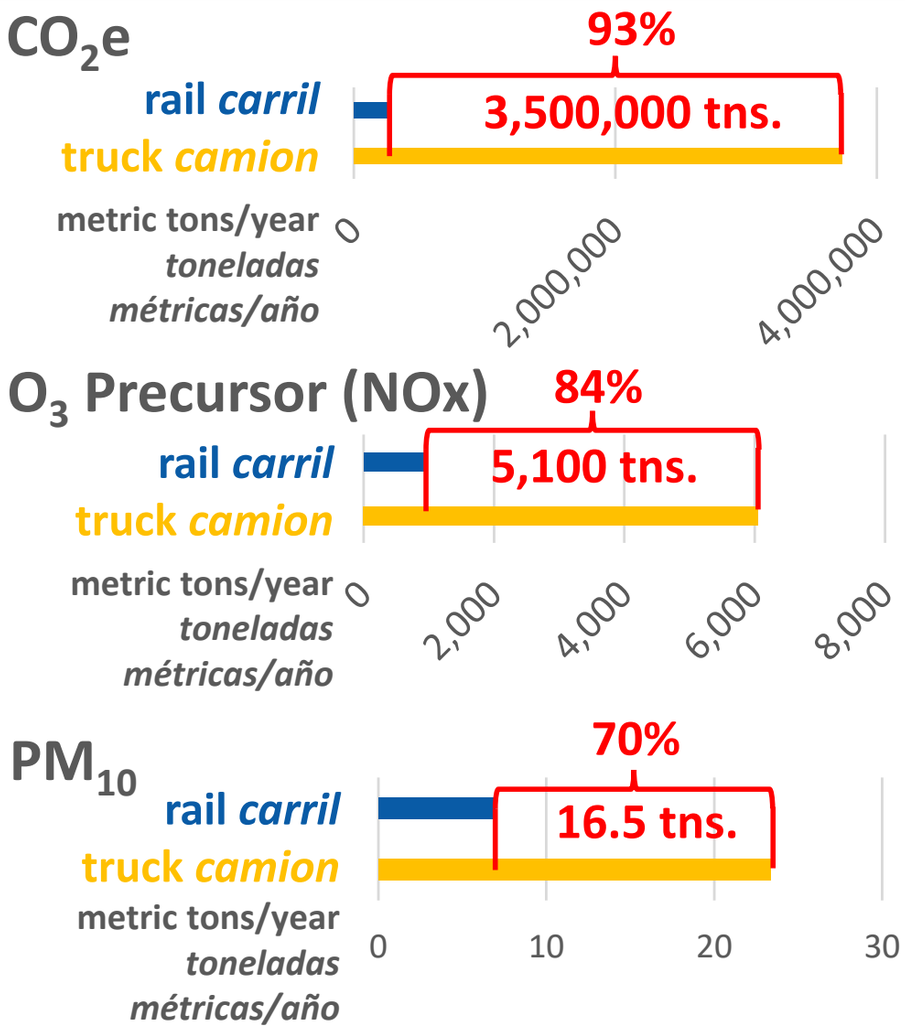
1. Removes trucks from Lerdo Hwy and SR 43 in the community Shafter
2. Reduces truck emissions from the community of Shafter
3. Reduces truck noise from the community of Shafter

Beneficios para las familias de Shafter

Estrategia A.
Cambiar la ruta de los camiones lejos de los usos sensibles de la tierra (escuelas, hogares, etc.)

1. *Remueve camiones de Lerdo Hwy y SR 43 en la comunidad Shafter*
2. *Reduce las emisiones de los camiones de la comunidad de Shafter*
3. *Reduce el ruido de los camiones de la comunidad de Shafter*

Rail vs. Truck Emission Reductions
Reducción de emisiones ferroviarias contra camiones



Source *Fuente*: California Inland Port Feasibility Study 2020

Potential Inland Ports
Puertos interiores Potenciales



HSR service frees up 14 slots per day on BNSF for freight
El servicio HSR libera 14 espacios por día en BNSF para carga

Benefits to the Families of Shafter

B. Divert to rail more truck shipments using an inland port with clean locomotive technology, reducing road wear & tear

1. Improves climate change emissions

2. Reduces total amount of truck travel

3. Takes advantage of railroad bridges through Shafter that will eliminate the railroad crossing bell noise.

Beneficios para las familias de Shafter

B. Desvíe al ferrocarril más envíos de camiones utilizando un puerto interior con tecnología de locomotoras limpias, lo que reduce el desgaste de la carretera

1. Mejora las emisiones del cambio climático

2. Reduce la cantidad total de viajes en camión

3. Aprovecha los puentes ferroviarios a través de Shafter que eliminarán el ruido de la campana de cruce del ferrocarril.

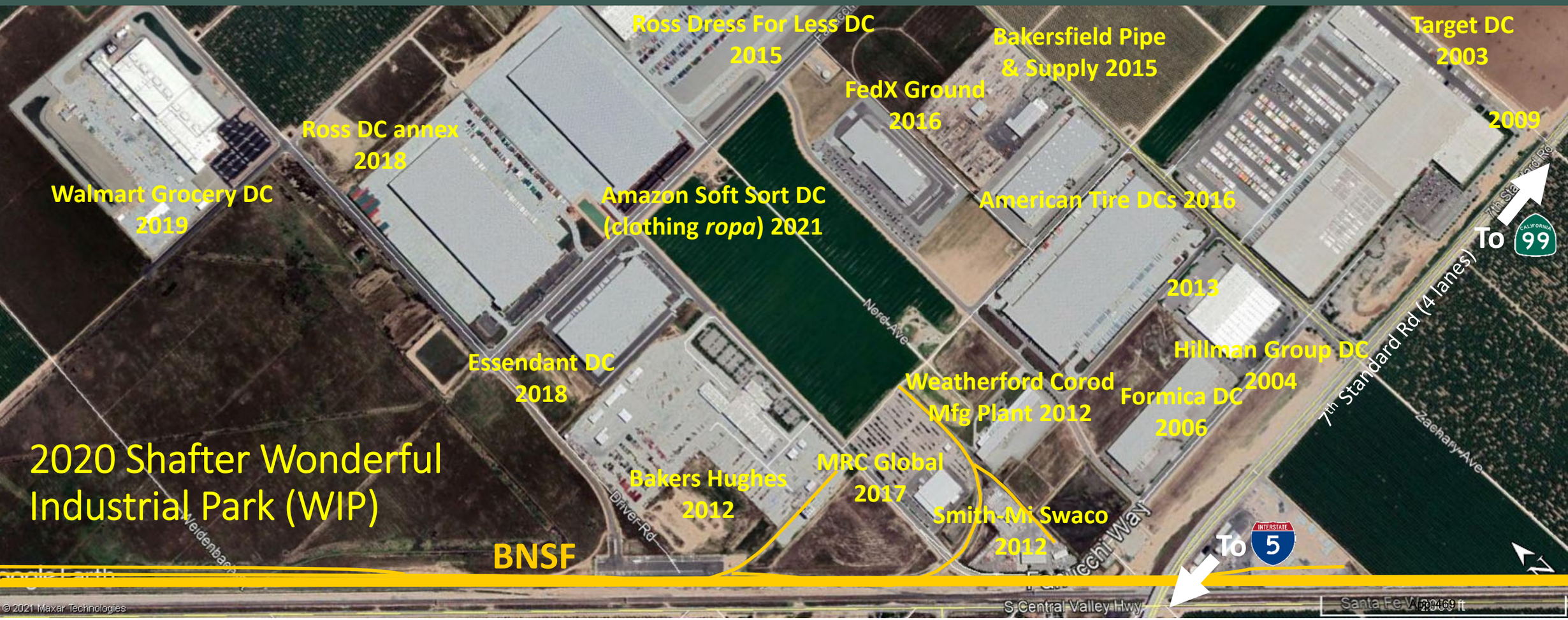
Other KARGO Strategies: *Otras estrategias de KARGO:*

- **Incentive based fees on new industrial development**

  Tarifas basadas en incentivos para nuevos desarrollos industriales

- **Revise building codes to support electric forklifts/yard vehicles**

  Revisar los códigos de construcción para admitir carretillas elevadoras eléctricas / vehículos de patio



Benefits to the Families of Shafter

C. Fees on industrial developments with breaks for using clean tech trucks, and reducing road wear & tear
1) Provides funds to the community of Shafter to build routes that allow trucks to re-route around the community.
2) Can provide funds to the community of Shafter for maintenance of roads.
3) Encourages companies to use clean technology.

D. Revise building codes to support electric forklifts/yard vehicles
1) Reduces emissions from warehouse forklifts and yard vehicles.

Beneficios para las familias de Shafter

C. Tarifas en desarrollos industriales con descuentos por uso de camiones de tecnología limpia y reducción del desgaste de la carretera
1) Proporciona fondos a la comunidad de Shafter para construir rutas que permitan a los camiones cambiar de ruta alrededor de la comunidad.
2) Puede proporcionar fondos a la comunidad de Shafter para el mantenimiento de las carreteras.
3) Anima a las empresas a utilizar tecnologías limpias.

D. Revisar los códigos de construcción para admitir carretillas elevadoras eléctricas / vehículos de patio
1) Reduce las emisiones de carretillas elevadoras de almacén y vehículos de patio.

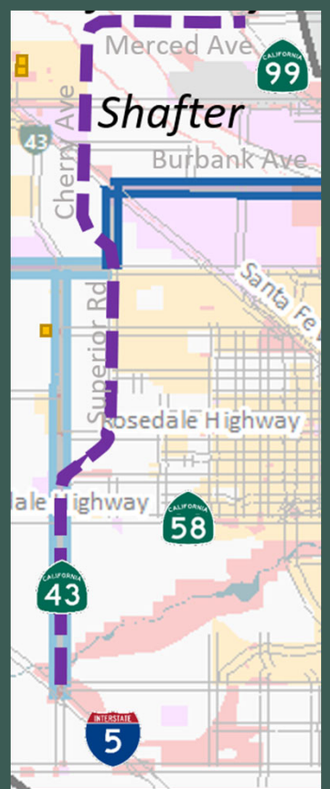
¿Qué les parece? ¿Cuál de estas estrategias, o hay otras estrategias, podemos usar para ayudar a las familias en la Comunidad de Shafter mientras equilibramos la economía y el medio ambiente?

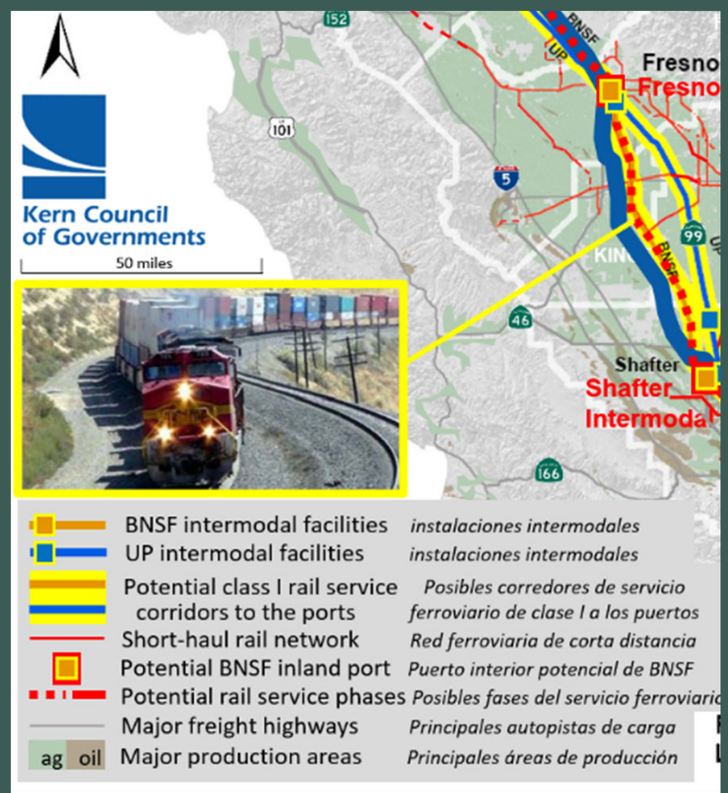
What do you think? Which of these strategies, or are there other strategies, we can do to help families in the Community of Shafter while balancing the economy and the environment?















Other
Otro

Other Ideas / Comments / Questions / Contact

Otras Ideas / Comentarios / Preguntas / Contacto

How to monitor and or participate in these studies:
Cómo monitorear y/o participar en estos estudios:

Find reports at: *Encuentre informes en:*
https://www.kerncog.org/goods-movement/

Contact: *Contacto:*

Rob Ball, Planning Director, *Director de Planificación*
661-635-2902 rball@kerncog.org

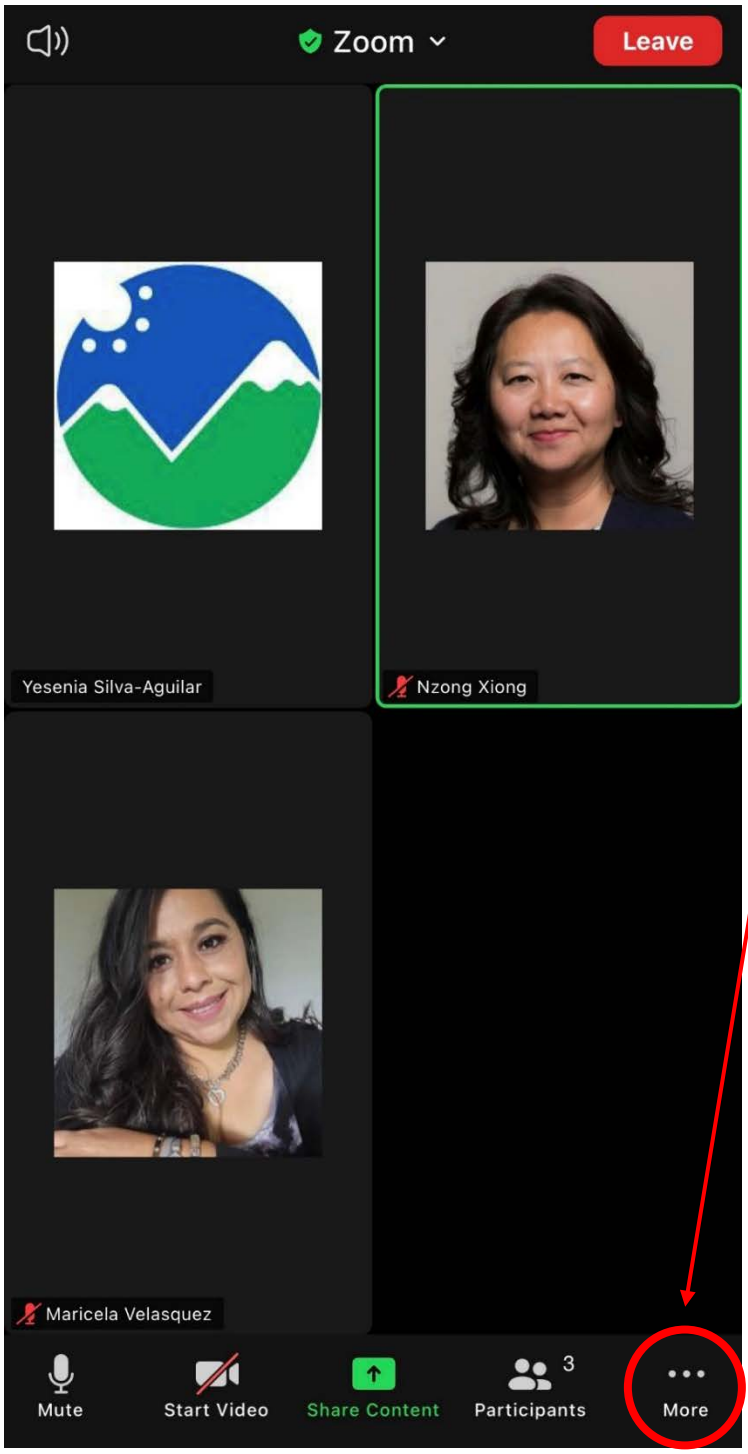
Kern Council of Governments

STEP-BY-STEP INSTRUCTIONS FOR ACCESSING LANGUAGE INTERPRETATION ON A MOBILE DEVICE

INSTRUCCIONES PASO A PASO PARA ACCEDER A LA INTERPRETACIÓN DE IDIOMAS EN UN DISPOSITIVO MÓVIL

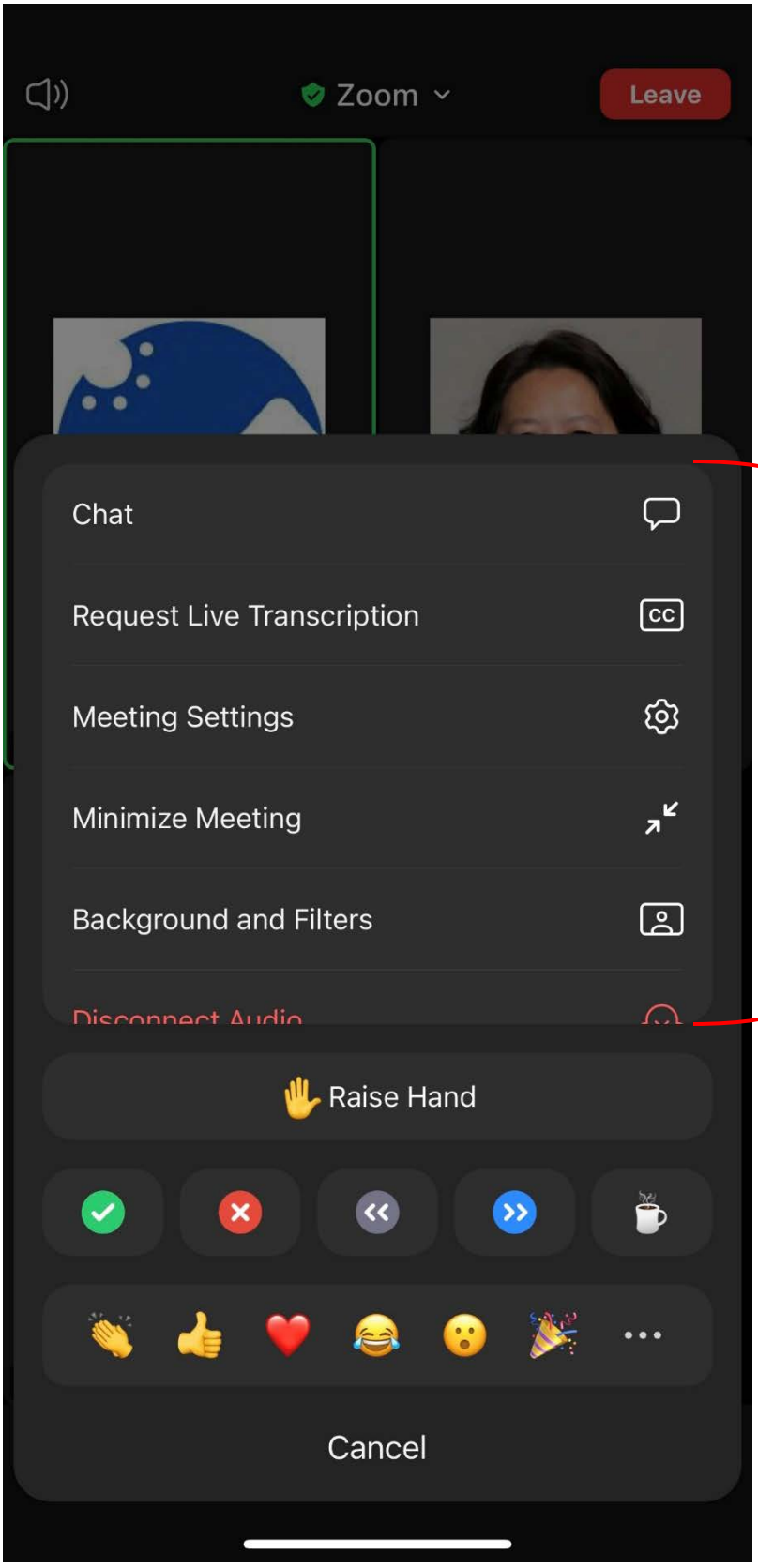
Below is a list of visuals showing step-by-step instructions on how to choose a language channel using the Zoom app on a mobile device. **All participants must choose a language channel. If you would like to listen to the audio in English, choose the English channel.**

Abajo esta una lista de imagines demostrando paso a paso cómo elegir un lenguaje usando la aplicación Zoom en su dispositivo móvil. ***Cada participante tiene que elegir un canal de idioma. Si usted quiere escuchar el audio en español, elija el canal de español.***



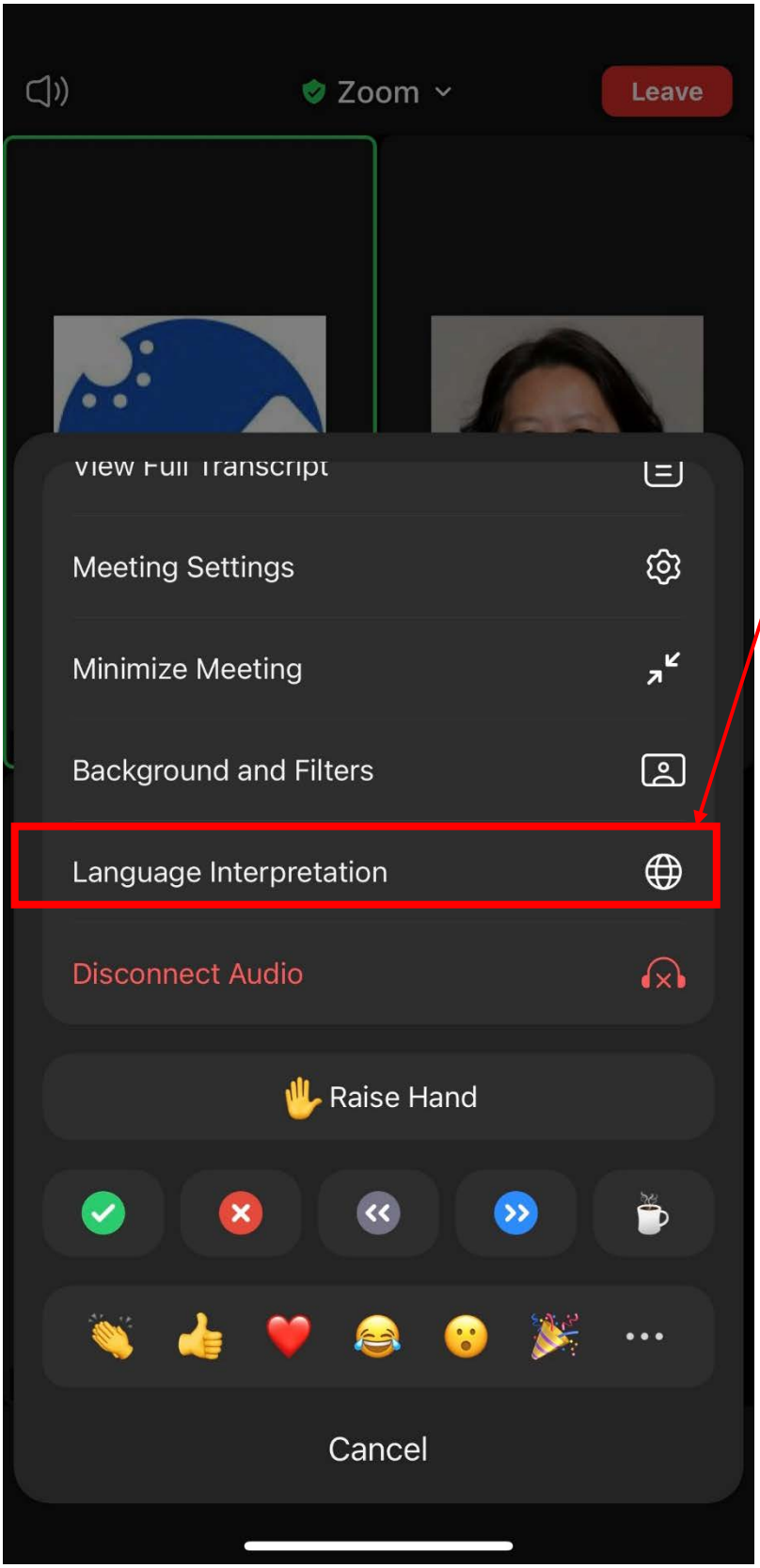
Click on the "More" icon with three dots More.

Haga clic sobre el icono "More" con tres puntos More.



This menu will pop up. Go ahead and scroll up.

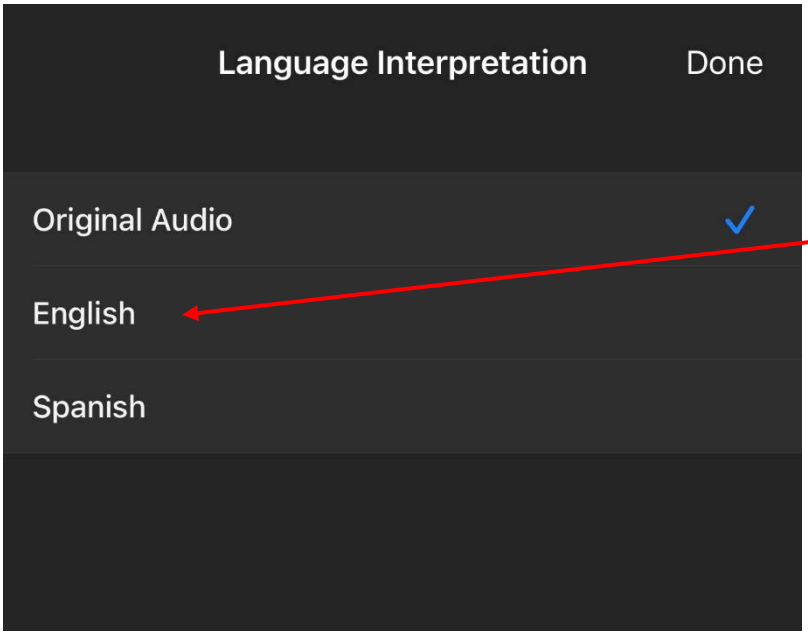
Este menú aparecerá. Desplace hacia arriba.



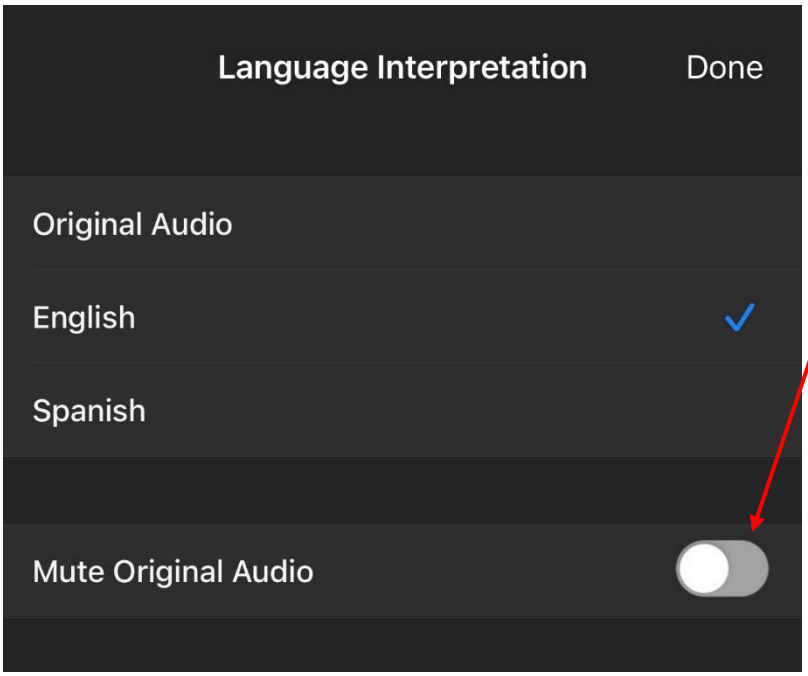
Look for the option “Language Interpretation” with the icon.

Busque la opción “Language Interpretation” con el icono .

Click on “English” to go to the English channel.

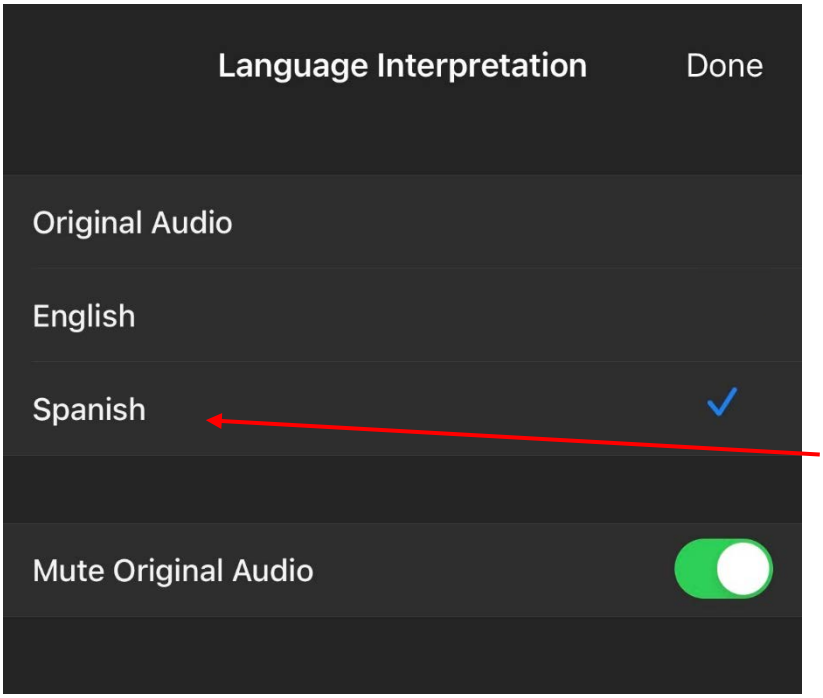


Haga clic en "English" para ir al canal de inglés.



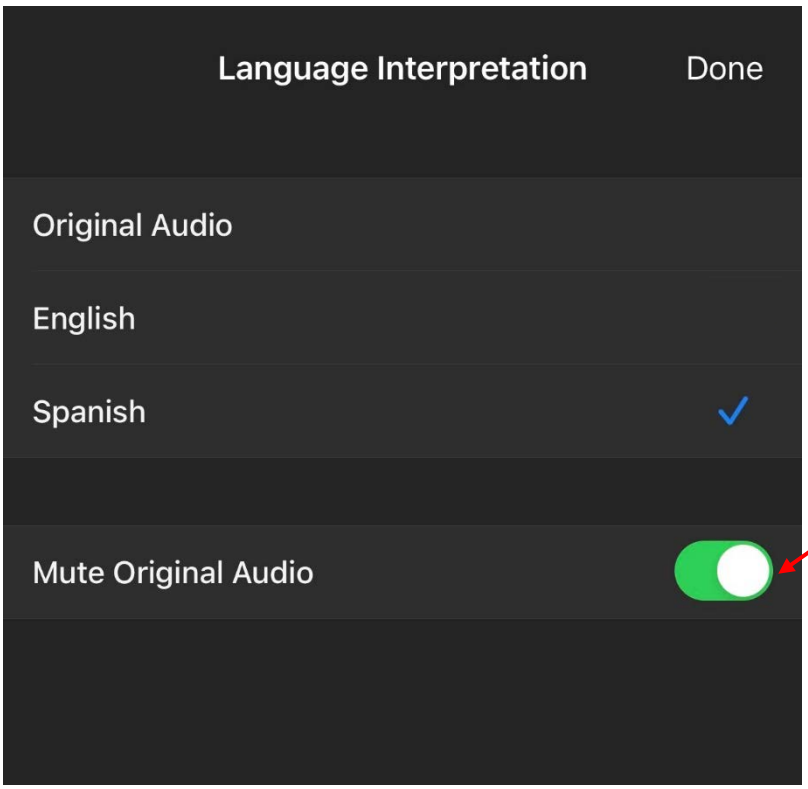
To clearly hear your preferred language, select Mute Original Audio. (Otherwise, you will hear the original audio along with the interpretation at the same time.)

Para escuchar claramente su idioma preferido, seleccione Mute Original Audio (esto significa Silenciar Audio Original). (De lo contrario, escuchará el audio original junto con la interpretación al mismo tiempo).

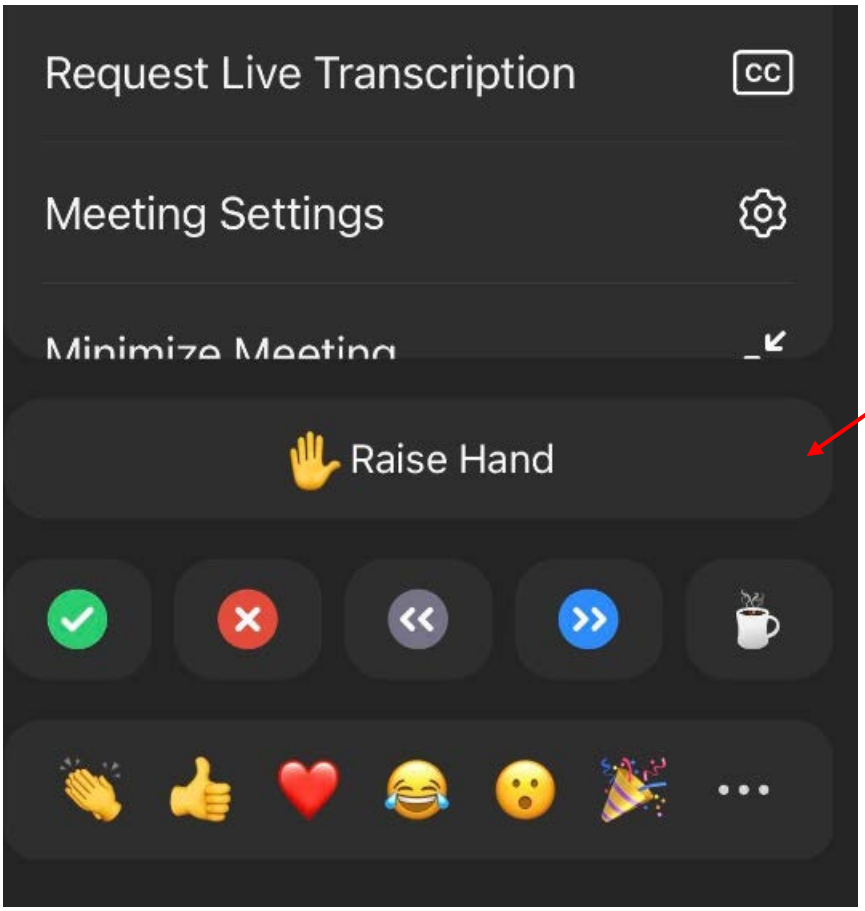


Click on “Spanish” to go to the Spanish channel.

Haga clic en “Spanish” para ir al canal de español.



Haga clic en el círculo blanco para silenciar el audio original para no escuchar el audio en inglés. De esta manera usted solo escuchara la traducción en español.



Click here to raise your hand.

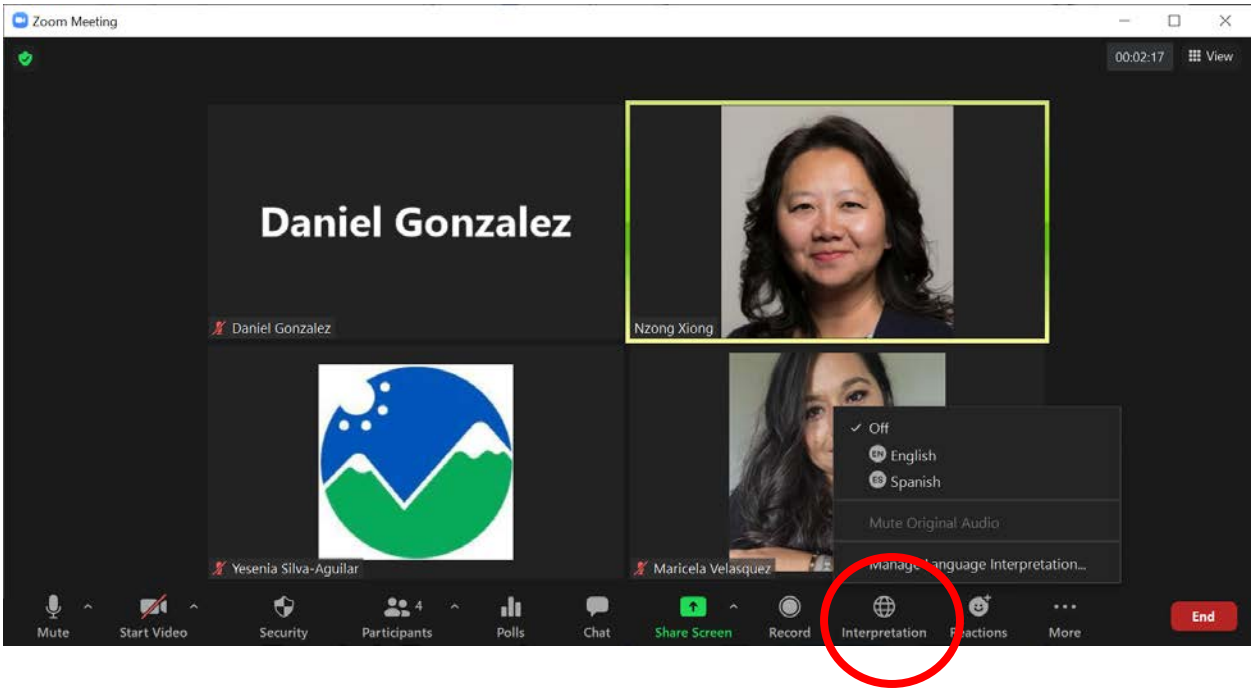
Haga clic aquí para levantar la mano.

If you have any problems or questions, please raise your hand.

Si tiene algún problema o pregunta, por favor levante la mano.

Note: If you are on a laptop or computer, you will see the Interpretation choices at the bottom of the screen as seen below. Click on the Interpretation Icon (globe) to see the language options (English or Spanish)

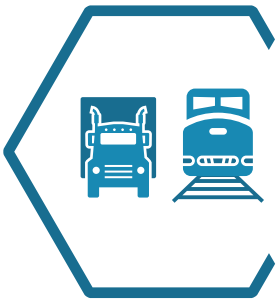
***Por favor tome nota**: Si usted está en una computadora portátil o una computadora, usted va ver las opciones de interpretación a bajo en la pantalla como se muestra abajo. Haga clic en el icono de Interpretación (un globo) para seleccionar el idioma que usted prefiere (inglés o español).*



AB 617 Shafter CERP At-A-Glance

On the following pages you will find the top air quality concerns as identified by the Shafter Community Steering Committee and the strategies developed to address those concerns. Please refer to the full CERP document to fully understand the community, the steering committee, the air quality challenges, the CERP strategies and other issues. This document is simply a very small snapshot of the larger document.

Trucks & Trains



- Reduce idling of trucks by providing charging infrastructure
- Truck rerouting
- Replace trucks with zero and near zero emission trucks
- Relace old diesel train equipment with cleaner equipment
- Replace old school buses with zero and near zero emission buses
- More enforcement of anti-idling
- Have electric cars for dial-a-ride service

Older & High Polluting Cars



- Host events to repair old high polluting car
- Replace old cars with electric or hybrid electric cars
- Car sharing program
- More electric vehicle charging locations
- Train electrical vehicle mechanics
- Reduce cars idling through education

Agricultural Operations



- Replace nut harvesting equipment with cleaner equipment
- Reduce exposure to pesticides
- Promote practices that reduce dust and emissions from fields and dairies
- Replace ag equipment with cleaner equipment
- Replace open burning with clean alternatives

Oil & Gas Operations



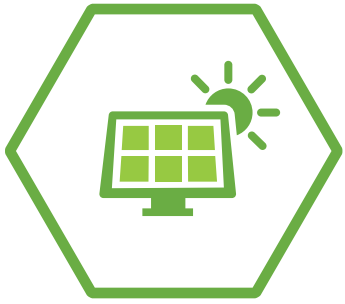
- Encourage set-backs
- Self-inspections at gas stations
- Encourage new technology
- Reduce flaring
- Reduce emissions from operations
- Increase inspections

Residential Burning



- Replace old fireplaces and wood burning devices with cleaner devices
- Reduce trash burning through enforcement
- Reduce trash burning through education
- Educate the public about wood burning
- More enforcement of "No Burn" days

Install More Solar



Reduce Emissions from Restaurant Cooking



Land-Use/Industrial Development



- Reduce high-speed rail construction emissions
- Fund bike paths
- Encourage things that reduce the need for cars
- Work with the city, county and community on land use issues

Dust and Roads



- Increase street sweeping
- Fund road and sidewalk imporvements

Industrial Processes



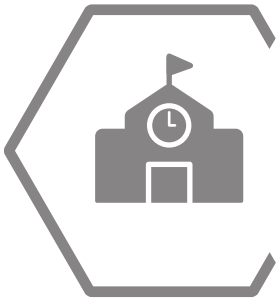
- Reduce emissions from industries through regulations
- Reduce emissions from industries through new incentives

Trees and Lawns



- Replace old dirty home lawn care equipment
- Replace old dirty commercial lawn care equipment
- Install vegetative barriers
- Plant more trees

Schools



- Improve air filtration in schools
- Increase school participation in "Healthy Air Living Shools" program

Indoor Air Quality



- Promote weatherization programs for homes

Outreach

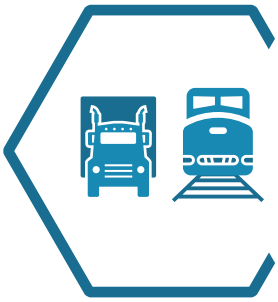


- Educate the public about how they can protect themselves from poor air quality
- Work with the community to bring more air quality funds to the community
- Educate the public about air quality

AB 617 CERP de Shafter de un Vistazo

En las siguientes páginas encontrará las principales preocupaciones sobre la calidad del aire identificadas por el Comité Directivo de la Comunidad de Shafter y las estrategias desarrolladas para abordar esas preocupaciones. Consulte el documento completo del CERP para comprender completamente la comunidad, el comité directivo, los desafíos de la calidad del aire, las estrategias del CERP y otros temas. Este documento es simplemente una pequeña imagen del documento más grande.

Camiones y Trenes



- Reducir camiones con motores encendidos mientras estacionados al proveer infraestructura de carga
- Desviación de camiones
- Reemplazar camiones con camiones de cero o casi cero emisiones
- Reemplazar equipos antiguos de trenes con equipo más nuevo
- Reemplazar los autobuses escolares antiguos con autobuses de cero o casi cero emisiones
- Más cumplimiento de motores encendidos mientras estacionados
- Tener autos eléctricos para servicio dial-a-ride

Autos Antiguos y Altamente Contaminantes



- Organizar eventos para reparar autos antiguos altamente contaminantes
- Reemplazar autos antiguos con autos eléctricos o híbridos
- Programa para autos compartidos
- Más ubicaciones de carga de vehículos eléctricos
- Entrenar mecánicos sobre vehículos eléctricos
- Reducir los vehículos con motores encendidos mientras estacionados a través de la educación

Operaciones Agrícolas



- Reemplazar el equipo de recolección de nueces con equipo menos contaminante
- Reducir la exposición a pesticidas
- Promover prácticas que reduzcan el polvo y las emisiones de campos y lecherías
- Reemplazar equipo agrícola con equipo menos contaminante
- Reemplazar la quema al aire libre con alternativas limpias

Operaciones de Petróleo y Gas



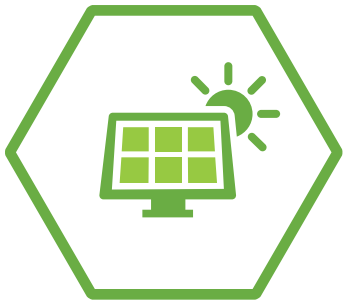
- Animar contratiempos
- Autoinspecciones en gasolineras
- Animar las nuevas tecnologías
- Reducir llamaradas
- Reducir las emisiones de las operaciones
- Aumentar inspecciones

Quema Residencial

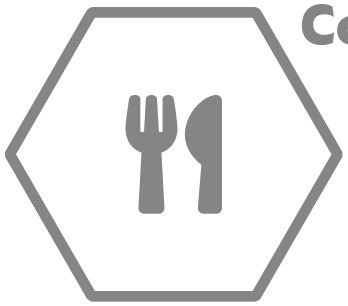


- Reducir la quema de basura a través de la educación
- Reducir la quema de basura a través del cumplimiento
- Reducir la quema de basura a través de la educación
- Educar al público sobre la quema de leña
- Más cumplimiento en los días de "No Quemar"

Instalar Más Solar



Reducir las Emisiones de la Cocina en Restaurantes



Desarollo de Uso de Suelo/Industria



- Reducir las emisiones de la construcción del tren de alta velocidad
- Financiar carriles de bicicletas
- Alentar cosas que reduzcan la necesidades de automóviles
- Trabajar con la ciudad, el condado y la comunidad en cuestiones de uso de suelo

Polvo y Carreteras



- Aumentar el barrido de calles
- Financiar mejoramiento de carreteras y aceras

Procesos Industriales



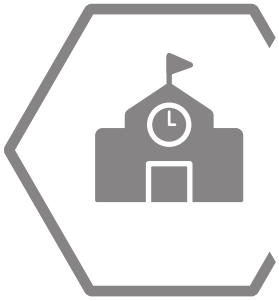
- Reducir las emisiones de las industrias a través de regulaciones
- Reducir las emisiones de las industrias a través de nuevos incentivos

Árboles y Césped



- Reemplazar el equipo antiguo y contaminante para el cuidado de césped residencial
- Reemplazar el equipo antiguo y contaminante para el cuidado decésped comercial
- Instalar barreras vegetativas
- Plantar más árboles

Escuelas



- Mejorar la filtración de aire en las escuelas
- Aumentar la participación escolar en el programa "Healthy Air Living Shools"

Calidad del Aire Interior



- Promover programas de climatización para hogares

Alcance



- Educar al público sobre cómo pueden protegerse de la mala calidad del aire
- Trabajar con la comunidad para traer más fondos de calidad del aire a la comunidad
- Educar al público sobre la calidad del aire

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

AB 617 Community Steering Committee Application for Alternates

Applicant Info

Applying to be an ALTERNATE for:

For the community of *(select one)*: ☐ Shafter ☐ South Central Fresno ☐ Stockton ☐ Arvin/Lamont

First and Last Name

Mailing Address | City | State | Zip Code

E-mail Address | Primary Phone

Community Involvement

Community Involvement *(check all that apply)*

☐ Resident of community

Home Address within Boundary

Please Provide Name of Business AND Corresponding Address within Boundary

☐ Own, manage, or directly represent business in community
Name
Address

☐ Locally-based business association
(Association's address must be within boundary)
Name
Address

☐ Work at business in community
(Representing self, not business)
Name
Address

Please provide name of Entity/Agency

☐ Local Government
Name

☐ Health Care, School Association or Faith-based
Name

☐ Local Community-based Environmental Justice Organization
Name

Briefly explain your involvement with the community and knowledge, experience, or perspective you can bring to the Community Steering Committee. *These statements may be posted on the AB 617 website as part of the community steering committee member page.*

Verify

As an alternate member of this Steering Committee I hereby certify that all the information provided is true and correct to the best of my knowledge.

Signature of Alternate Member Date

As the primary member, I hereby certify and agree to have the above named individual serve as my alternate for this Community Steering Committee.

Signature of Primary Member Date

Submit

Submit application to: AB617@valleyair.org
(Digital or wet signatures are accepted)

Or by mail to: San Joaquin Valley Air Pollution Control District
Attention: AB617 Steering Committee Application
1990 East Gettysburg Ave., Fresno, CA 93726-0244

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Solicitud para Suplentes del Comité Directivo Comunitario de AB 617

Información del Solicitante

Solicitando ser SUPLENTE para:

Para la comunidad de *(seleccione uno)*: ☐ Shafter ☐ Centro-Sur Fresno ☐ Stockton ☐ Arvin/Lamont

Primer Nombre y Apellido

Dirección Postal | Ciudad | Estado | Código Postal

Correo Electrónico | Teléfono Primario

Participación en la Comunidad

Participación en la comunidad *(marque todo lo que corresponda)*

☐ Residente de la comunidad

Dirección Dentro de Límites

Nombre del Negocio Y la Dirección Correspondiente Dentro de los Límites

☐ Dueño, Administrador o Representante Directamente Negocios en la Comunidad
Nombre
Dirección

☐ Asociación Empresarial Local
(La dirección de la asociación debe estar dentro de los límites)
Nombre
Dirección

☐ Trabajo en un Negocio en la Comunidad
(En representación de uno mismo, no un negocio)
Nombre
Dirección

Nombre de la Entidad/Agencia

☐ Gobierno Local
Nombre

☐ Cuidado de la Salud, Asociación Escolar o Basado en la Fe
Nombre

☐ Organización Local de Justicia Ambiental Basada en la Comunidad
Nombre

Explique brevemente su participación en la comunidad y el conocimiento, experiencia o perspectiva que puede aportar al Comité Directivo de la Comunidad. *Estas declaraciones pueden publicarse en el sitio web AB 617 como parte de la página de miembros del comité directivo de la comunidad.*

Verify

Como miembro suplente de este Comité Directivo certifico que toda la información proporcionada es verdadera y correcta a lo mejor de mi conocimiento.

Firma de la Miembro Suplente | Fecha

Como miembro principal, certifico y acepto que la persona mencionada anteriormente sirva como mi suplente para este Comité Directivo de la Comunidad.

Firma de la Miembro Principal | Fecha

Someter

Someter solicitud a: AB617@valleyair.org
(Se aceptan firmas digitales o con pluma)

O por correo a: San Joaquin Valley Air Pollution Control District
Atención: Solicitud del Comité Directivo AB617
1990 East Gettysburg Ave., Fresno, CA 93726-0244

State of California
AIR RESOURCES BOARD

AB 617 Community Air Protection Program –
Community Emissions Reduction Program for Shafter

Resolution 20-06

February 13, 2020

Agenda Item No.: 20-3-1

WHEREAS, sections 39600 and 39601 of the Health and Safety Code authorize the California Air Resources Board (CARB or Board) to adopt standards, rules and regulations and to do such acts as may be necessary for the proper execution of the powers and duties granted to and imposed upon the Board by law;

WHEREAS, California's air quality programs have led to significant public health improvements; however, certain communities continue to experience environmental and health inequities from air pollution;

WHEREAS, many of these communities are affected by multiple stationary, area, and mobile sources of air pollution and suffer disproportionate health impacts;

WHEREAS, the high cumulative exposure burdens in these communities are a public health concern, contributing to health conditions such as cardiorespiratory disease, increased cancer risk, and an increased risk of premature death;

WHEREAS, expedited emission reductions of toxic air contaminants (TACs) and criteria air pollutants in communities with high cumulative exposure burdens are critical to reduce these disproportionate health impacts;

WHEREAS, Assembly Bill (AB) 617 (C. Garcia, Statutes of 2017, chapter 136) added sections 39607.1, 40920.8, 42411, 42705.5, 44391.2 and amended sections 40920.6, 42400, 42402 in the Health and Safety Code, requiring a new community-focused program to address criteria air pollutants and toxic air contaminants;

WHEREAS, AB 617 is a significant step in transforming California's air quality programs to address air pollution disparities at the neighborhood level;

WHEREAS, the Legislature has demonstrated an ongoing commitment to improving air quality in California's most burdened communities through the allocation of nearly $750 million to CARB, with subsequent distribution to local air districts, as "Community Air Protection" funds to reduce exposure in highly impacted communities;

WHEREAS, statute required CARB by October 1, 2018, to engage stakeholders through a robust public process to set overall Program requirements to reduce toxic air contaminant and criteria air pollutant emissions in communities with high cumulative

exposure, and select initial communities with high cumulative exposure burdens for the deployment of community air monitoring systems and/or the development of community emissions reduction programs;

WHEREAS, on September 27, 2018, CARB approved the *Community Air Protection Blueprint: For Selecting Communities, Preparing Community Emissions Reduction Programs, Identifying Statewide Strategies, and Conducting Community Air Monitoring (*Blueprint), which described criteria for the development of community emissions reduction programs by air districts, in conformance with the requirements of AB 617, and determined that the Blueprint and online Resource Center met statutory requirements for CARB to develop a monitoring plan and state strategy;

WHEREAS, statute requires that community emissions reduction programs be consistent with the state strategy;

WHEREAS on September 27, 2018, CARB selected the community of Shafter to develop a community emissions reduction program as one of ten initial communities;

WHEREAS, the San Joaquin Valley Air Pollution Control District (District) convened a steering committee comprised of Shafter community residents, non-profit organizations, businesses, and local government representatives and developed a community emissions reduction program to improve air quality in Shafter, titled “Shafter Community Emissions Reduction Program” (Program), included as Attachment A;

WHEREAS, the District conducted a public process to develop the Program over the course of a year including a series of 19 public meetings, including community steering committee meetings and workshops;

WHEREAS, the community has identified pesticide controls as of particular importance, requesting the inclusion of following pesticide emissions reduction measures: ban all untarped applications of 1,3-D in Shafter; reduce the annual township cap for 1,3-D in Shafter; require notices of intent for restricted pesticide applications and make them publicly available; prohibit aerial spraying for all pesticide toxic air contaminants; establish 24/7 one-mile buffer zones around sensitive receptor locations; and evaluate the toxicity of all carcinogenic and reproductive pesticide toxic air contaminants followed by identification of emission reduction and mitigation actions;

WHEREAS, the Department of Pesticide Regulation (DPR) has regulatory authority over pesticides in their pesticidal use, per section 39655 of the Health and Safety Code and section 14022 of the Food and Agricultural Code, some pesticides are also classified as TACs and so can be regulated as a TAC, and as smog-forming compounds as they become waste gases outside of their pesticidal use; State law establishes a system of overlapping authorities between pesticide and air regulators to address these complex problems;

WHEREAS, pesticide applicators are required to notify the County Agricultural Commissioner (CAC) prior to the use of restricted materials, while other pesticides are required to be reported after they have been applied; restricted materials are pesticides

deemed to have a higher potential to cause harm to public health, farm workers, domestic animals, honeybees, the environment, wildlife, or other crops compared to other pesticides and may, with certain exceptions, be purchased and used only by or under the supervision of a certified commercial or private applicator under a permit issued by the CAC;

WHEREAS, DPR regulations[1] provide minimum distance standards for certain agricultural pesticide applications near school sites, restrict days and hours of pesticide applications to school site closures, and require growers to provide written, annual notifications to school site administrators of all agricultural pesticides that may be used on fields within ¼ mile of a school site with no exceptions;

WHEREAS, DPR became actively involved with CARB, the District, and the community steering committee when pesticides were expressed as one of the top concerns in the community;

WHEREAS, DPR has committed to the following actions:

- Continue operation of the pesticide air monitoring past the conclusion of the CARB-DPR 2-year limited term monitoring collaboration;
- Explore options to expand pesticide air monitoring activities in the Shafter area;
- Work with Kern County Agricultural Commissioner's Office, CARB, the District, and the community steering committee to identify feasible options for the development and implementation of a suitable pesticide application notification system in the Shafter area;
- Develop regulations to reduce exposures to 1,3-D in ambient air;
- Work with local partners to identify and promote use of alternative agricultural practices in the Shafter area; and
- Promote the adoption and implementation of effective integrated pest management systems and practices and encourage Shafter groups to apply for Pest Management Alliance Grants to aid in this effort;

WHEREAS, CARB will continue to work with DPR to identify and implement efforts to address the effects of pesticide use within its authority;

WHEREAS, the District Governing Board approved the Program on September 19, 2019, and submitted it to CARB on September 30, 2019;
WHEREAS, CARB staff hosted a community meeting, coinciding with a community steering committee meeting, on November 4, 2019, to hear directly from the community steering committee and the public on the Program;

WHEREAS, local decisions that determine land use and traffic patterns impact exposure to air pollution, and in many impacted communities throughout the State, including Shafter, the proximity of emissions sources to nearby sensitive receptors like schools, homes, and day care centers exacerbates the cumulative exposure burden;

[1] California Code of Regulations, Title 3 (3CCR), sections 6690-6692 address agricultural pesticide applications near public K-12 schools and licensed child day care centers, collectively referred to as school sites.

WHEREAS, historic land use decisions have created disproportionate impacts in many communities throughout the State;

WHEREAS, the State has emphasized the importance of incorporating environmental justice into city and county planning to address existing and new environmental injustice through the passage of Senate Bill 1000 (Levya, Chapter 587, Statutes of 2016), requiring general plans to include environmental justice elements and policies, and the Governor's Office of Planning and Research's General Plan Guidelines;

WHEREAS, CARB staff reviewed the Program to determine whether it meets the criteria established in the Blueprint and considered the perspectives of the community steering committee members in developing recommendations to the Board;

WHEREAS, CARB staff have identified key strengths of the Program to highlight for future communities as well as specific aspects of the Program that will need further definition to support successful implementation in the areas of reduction strategies, pesticides and technical enhancements;

WHEREAS, aspects of the Program may change over implementation, including implementation timeframes, technical information, and strategy prioritization;

WHEREAS, staff has proposed that CARB approve the Shafter community emissions reduction program and direct CARB staff to work with the District and DPR to take actions to strengthen implementation as set forth in Attachment B: the Shafter Community Emissions Reduction Program Staff Report (Staff Report), released to the public on January 24, 2020;

WHEREAS, the District, CARB, DPR, and other agencies should continue to work with the community steering committee to expeditiously implement the Program, including measurable progress on the additional actions set forth in Attachment B prior to the first annual reporting due October 1, 2020;

WHEREAS, CARB's regulatory program that involves the adoption, approval, amendment, or repeal of standards, rules, regulations, or plans has been certified by the Secretary for Natural Resources under Public Resources Code section 21080.5 of the California Environmental Quality Act (CEQA; Title 14, California Code of Regulations, section 15251 (d)), and CARB conducts its CEQA review according to this certified program (Title 17, California Code of Regulations, sections 60000-60008);

WHEREAS, staff has determined that the Proposed Project is exempt from CEQA under the following exemptions: (1) Title 14, California Code of Regulations, section 15061 ("Common Sense Exemption") as it can be seen with certainty and supported by the record evidence that there is no possibility that the activity in question may have a significant effect on the environment; (2) Title 14 California Code of Regulations, section 15308 ("Class 8" exemption: Actions Taken by Regulatory Agencies for Protection of the Environment) because the record evidence shows that the Proposed Project will enhance the environment by better protecting the public from health impacts associated with exposure to air pollution within the project area, the Proposed Project includes

procedures for protection of the environment and the Proposed Project does not relax any applicable standards; (3) Title 14, California Code of Regulations, section 15306 ("Class 6" exemption: Information Collection) because the record evidence shows that many of the Proposed Project's implementing measures involve outreach and data collection from various parties to better hone particular efforts from implementing agencies in reducing localized pollution levels which may lead to actions by those agencies; and (4) Title 14 California Code of Regulations, section 15321 ("Class 21" exemption: Enforcement Actions by Regulatory Agencies) because the record evidence shows that the Proposed Project incorporates actions by implementing agencies to enforce permits from the districts or other entitlements for use issued, adopted or prescribed by applicable regulatory agencies or enforcement of laws, general rules, standards, objectives administered or adopted by regulatory agencies identified as implementing agencies in the Proposed Project.

Board Findings

WHEREAS, in consideration of the applicable statutory and Blueprint requirements, written and oral testimony provided by community members, the District, and other stakeholders, the Board finds that:

- the Program is a community emissions reduction program pursuant to AB 617;
- the Program was developed with the community steering committee in an open public process, in consultation with affected parties, through numerous public workshops, individual meetings, and other outreach efforts, and these efforts are expected to continue;
- the Program addresses key elements required in statute and the Blueprint and will benefit from additional actions to support successful implementation in the areas of reduction strategies and process; and
- the Program is exempt from CEQA under Title 14, California Code of Regulations, sections 15061, 15306, 15308 and 15321 for the reasons stated herein.

NOW, THEREFORE, BE IT RESOLVED that the Board hereby approves the Program as set forth in Attachment A pursuant to additional direction to CARB staff, DPR and the District subject to the following actions taking place as set forth in this Resolution:

- CARB staff works with the District, DPR, and the community steering committee to take the additional actions to strengthen implementation, as defined in the Staff Report in Attachment B on pages 8 and 9 and as modified by this Resolution, to do the following:
    1. Include a process for making adjustments to incentive measure funding amounts based on ongoing discussions and recommendations from the community steering committee, and continue engaging the committee on prioritization of incentive measures and project selection.
    2. Develop and provide specific criteria for project funding amounts and project selection, and clarify in the "Metrics to Track Progress" the process for adjusting allocations when projects are undersubscribed or oversubscribed, including the following considerations:

        - Provide funding for the replacement of natural gas residential heating devices with electrical heat pumps without requirements for the replacement of a fireplace or wood burning device.
        - Provide sufficient flexibility to ensure the passenger vehicle replacement strategy can be fully subscribed.
        - Provide mechanisms and resources for the ongoing maintenance of trees as part of the urban greening strategy.
    3. Update the emissions reduction targets as new information becomes available for the regulatory and other strategies that do not yet have defined benefits where quantification is feasible.
    4. Consider the specific impacts of exposure to 1,3-D in the Shafter community to inform development of DPR's statewide rulemaking for 1,3-D.
    5. Continue to work together to identify additional actions related to the pesticide concerns identified by community steering committee members.
    6. Continue to collect and develop additional Shafter specific emissions information to build upon the current community-level inventory.
- DPR works to implement a pilot study for 1,3-D in Shafter and include mitigation methods that achieve reductions equivalent to Totally Impermeable Film (TIF) tarping.
- At CARB's request and review, the District updates the Program's technical description of regulatory authorities over pesticides and requirements for pesticide notifications to be consistent with the State's language contained in the Staff Report and this Resolution under the administrative delegation provided to the Air Pollution Control Officer.
- CARB staff, the District, DPR, and the community steering committee report back to the Board semi-annually, or as directed by the Board, on implementation of these actions.

BE IT FURTHER RESOLVED that the Board directs the District to submit annual reports to CARB by October 1 of each year beginning in 2020, developed in accordance with the Blueprint requirements, and including updates on the implementation of the Program and measurable progress made regarding the additional actions required in this Resolution. The report should be developed in collaboration with the community steering committee with steering committee input documented in the report.

BE IT FURTHER RESOLVED that CARB will develop a template for reporting back on implementation of the Program, which shall also include any additional strategies that have been identified. The template will include items included in the Blueprint requirements for annual reports, along with other specific actions called for in the Resolution.

BE IT FURTHER RESOLVED that the Board affirms the existing authority of CARB staff to review and interpret aspects of the community emissions reduction programs and delegates to the Executive Officer, or his or her designee, the authority to approve District changes to the Program, in a manner compliant with CEQA, that he or she deems necessary to enable effective implementation of the Program, provided that such changes are consistent with statute and the goals established by the Board. Staff shall

identify those changes when the Board receives an update on the annual report on the Program.

I hereby certify that the above is a true and correct copy of Resolution 20-6 as adopted by the California Air Resources Board.

/s/

Ryan Sakazaki, Board Clerk

Resolution 20-06

February 13, 2020

Identification of Attachments to the Board Resolution

Attachment A*: *Proposed Shafter community emissions reduction program, submitted to CARB on September 30, 2019*
https://ww2.arb.ca.gov/capp_2018_ad_cerps

Attachment B: *Shafter Community Emissions Reduction Program Staff Report*

***Attachment A is NOT attached to the proposed resolution; it is simply described on this page.**

Estado de California
Consejo de Recursos del Aire de California

AB 617 Programa de Protección del Aire en la Comunidad –
Programa de Reducción de Emisiones en la Comunidad de Shafter

Resolución 20-06

13 de febrero de 2020

Número de Artículo de la Agenda: 20-3-1

CONSIDERANDO QUE, las secciones 39600 y 39601 del Código de Salud y Seguridad autorizan al Consejo de Recursos del Aire de California (CARB o Consejo) a adoptar normas, reglas y regulaciones y para realizar los actos que sean necesarios para la ejecución adecuada de los poderes y deberes otorgados e impuestos al Consejo por ley;

CONSIDERANDO QUE, los programas de calidad del aire de California han llevado a mejoras significativas en la salud pública; sin embargo, ciertas comunidades continúan experimentando inequidades ambientales y de salud debido a la contaminación del aire.;

CONSIDERANDO QUE, muchas de estas comunidades se ven afectadas por múltiples fuentes estacionarias, de área y móviles de contaminación del aire y sufren impactos desproporcionados en la salud;

CONSIDERANDO QUE, las altas cargas de exposición acumulada en estas comunidades son un problema de salud pública, ya que contribuyen a afecciones de salud como enfermedades cardiorrespiratorias, un mayor riesgo de cáncer y un mayor riesgo de muerte prematura;

CONSIDERANDO QUE, las reducciones expeditas de emisiones de contaminantes tóxicos del aire (TAC) y contaminantes atmosféricos de criterio en comunidades con altas cargas de exposición acumulativa son críticas para reducir estos impactos desproporcionados en la salud;

CONSIDERANDO QUE, El proyecto de ley de la Asamblea (AB) 617 (C. García, Estatutos de 2017, capítulo 136) agregó las secciones 39607.1, 40920.8, 42411, 42705.5, 44391.2 y modificó las secciones 40920.6, 42400, 42402 en el Código de Salud y Seguridad, que requieren un nuevo programa centrado en la comunidad para abordar criterios de contaminantes del aire y contaminantes tóxicos del aire;

CONSIDERANDO QUE, AB 617 es un paso significativo en la transformación de los programas de calidad del aire de California para abordar las disparidades de contaminación del aire a nivel de vecindario;

CONSIDERANDO QUE, la Legislatura ha demostrado un compromiso continuo para mejorar la calidad del aire en las comunidades más agobiadas de California a través de la asignación de casi $ 750 millones a CARB, con posterior distribución a los

distritos de aire locales, como fondos de "Protección del Aire en la Comunidad" para reducir la exposición en comunidades altamente impactadas;

CONSIDERANDO QUE, El estatuto requería que CARB antes del 1 de octubre de 2018, involucrara a las partes interesadas a través de un proceso público sólido para establecer los requisitos generales del Programa para reducir las emisiones

contaminantes tóxicas del aire y los emisiones de los criterios contaminantes del aire en comunidades con altos niveles acumulativos exposición, y seleccionar comunidades iniciales con altas cargas de exposición acumulativa para el despliegue de sistemas de monitoreo del aire en la comunidad y / o el desarrollo de programas de reducción de emisiones en la comunidad;

CONSIDERANDO QUE, el 27 de septiembre de 2018, CARB aprobó el *Plan Marco de la Protección del Aire en la Comunidad: Para Seleccionar a las Comunidades, Preparar los Programas de Reducción de Emisiones en las Comunidades, Identificar las Estrategias Estatales y Monitorear el Aire de las Comunidades* (Plan Marco), que describe los criterios para el desarrollo de programas de reducción de emisiones en la comunidad por distritos de aire, de conformidad con los requisitos de AB 617, y determinó que el Plan Marco y el Centro de Recursos en línea cumplieron con los requisitos legales para que CARB desarrolle un plan de monitoreo y una estrategia estatal;

CONSIDERANDO QUE, el estatuto requiere que los programas de reducción de emisiones en la comunidad sean consistentes con la estrategia estatal;

CONSIDERANDO QUE, el 27 de septiembre de 2018, CARB seleccionó a la comunidad de Shafter para desarrollar un programa de reducción de emisiones en la comunidad como una de las diez comunidades iniciales;

CONSIDERANDO QUE, El Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín (Distrito) convocó a un comité directivo compuesto por residentes de la comunidad de Shafter, organizaciones sin fines de lucro, empresas y representantes del gobierno local y desarrolló un programa de reducción de emisiones en la comunidad para mejorar la calidad del aire en Shafter, titulado “Programa de Reducción de Emisiones en la Comunidad de Shafter ”(Programa), incluido como Anexo A;

CONSIDERANDO QUE, el Distrito llevó a cabo un proceso público para desarrollar el Programa en el transcurso de un año, que incluyó una serie de 19 reuniones públicas, incluidas reuniones y talleres del comité directivo de la comunidad;

CONSIDERANDO QUE, la comunidad ha identificado los controles de pesticidas como de particular importancia, solicitando la inclusión de las siguientes medidas de reducción de emisiones de pesticidas: prohibir todas las aplicaciones sin interrupción de 1,3-D en Shafter; reducir el límite anual del municipio para 1,3-D en Shafter; requerir avisos de intención para aplicaciones restringidas de pesticidas y hacerlos disponibles públicamente; prohibir la fumigación aérea de todos los contaminantes tóxicos del aire para pesticidas; establecer zonas de amortiguamiento de una milla las 24 horas, los 7 días de la semana, alrededor de ubicaciones sensibles de receptores y evaluar la toxicidad de todos los contaminantes tóxicos del aire cancerígenos y reproductivos seguido de la identificación de reducción de emisiones y acciones de

mitigación;

CONSIDERANDO QUE, el Departamento de Regulación de Pesticidas (DPR) tiene autoridad reguladora sobre los pesticidas en su uso de pesticidas, según la sección 39655 del Código de Salud y Seguridad y la sección 14022 del Código de Alimentos y Agricultura, algunos pesticidas también se clasifican como TAC y, por lo tanto, pueden regularse como un TAC, y como compuestos formadores de smog a medida que se convierten en gases residuales fuera de su uso de pesticidas; La ley estatal establece un sistema de autoridades superpuestas entre los pesticidas y los reguladores del aire para abordar estos problemas complejos;

CONSIDERANDO QUE, los aplicadores de pesticidas deben notificar al Comisionado Agrícola del Condado (CAC) antes del uso de materiales restringidos, mientras otros pesticidas deben informarse después de que se hayan aplicado; los materiales restringidos son pesticidas que se considera que tienen un mayor potencial para causar daños a la salud pública, a los trabajadores agrícolas, a los animales domésticos, a las abejas melíferas, al medio ambiente, a la vida silvestre u otros cultivos en comparación con otros pesticidas y, con ciertas excepciones, solo pueden ser comprados y utilizados o bajo la supervisión de un aplicador comercial o privado certificado bajo un permiso emitido por el CAC;

CONSIDERANDO QUE, Las regulaciones[1] del DPR brindan estándares de distancia mínima para ciertas aplicaciones de pesticidas agrícolas cerca de los sitios escolares, restringen los días y las horas de aplicaciones de pesticidas al cierre de los sitios escolares, y requieren que los productores envíen notificaciones anuales por escrito a los administradores del sitio escolar de todos los pesticidas agrícolas que se pueden usar en los campos dentro de ¼ de milla de un sitio escolar sin excepciones

CONSIDERANDO QUE, DPR se involucró activamente con CARB, el Distrito y el comité directivo de la comunidad cuando los pesticidas se expresaron como una de las principales inquietudes de la comunidad;

CONSIDERANDO QUE, DPR se ha comprometido a las siguientes acciones:

- Continuar la operación del monitoreo de pesticidas en el aire después de la conclusión de la colaboración de monitoreo de CARB-DPR de término limitado de 2 años;
- Explorar opciones para expandir las actividades de monitoreo de pesticidas en el aire en el área de Shafter;
- Trabajar con la Oficina del Comisionado Agrícola del Condado de Kern, CARB, el Distrito y el comité directivo de la comunidad para identificar opciones viables para el desarrollo e implementación de un sistema adecuado de notificación de aplicación de pesticidas en el área de Shafter;
- Desarrollar regulaciones para reducir las exposiciones a 1,3-D en el aire ambiente;
- Trabajar con socios locales para identificar y promover el uso de prácticas agrícolas alternativas en el área de Shafter; y
- Promover la adopción e implementación de sistemas y prácticas eficaces de manejo integrado de plagas y alentar a los grupos de Shafter a solicitar subvenciones de la Alianza para el Manejo de Plagas para ayudar en este esfuerzo;

CONSIDERANDO QUE, CARB continuará trabajando con DPR para identificar e implementar esfuerzos para abordar los efectos del uso de pesticidas dentro de su autoridad;

CONSIDERANDO QUE, el Consejo de Gobierno del Distrito aprobó el Programa el 19 de septiembre de 2019 y lo presentó a CARB el 30 de septiembre de 2019;

CONSIDERANDO QUE, el personal de CARB organizó una reunión comunitaria, coincidiendo con una reunión del comité directivo de la comunidad, el 4 de noviembre de 2019, para escuchar directamente del comité directivo de la comunidad y del público sobre el Programa;

CONSIDERANDO QUE, las decisiones locales que determinan el uso del terreno y los patrones de tráfico impactan la exposición a la contaminación del aire, y en muchas comunidades afectadas en todo el estado, incluido Shafter, la proximidad de las fuentes de emisiones a receptores sensibles cercanos como escuelas, hogares y guarderías exacerba la carga de exposición acumulativa;

CONSIDERANDO QUE, las decisiones históricas sobre el uso del terreno han creado impactos desproporcionados en muchas comunidades en todo el estado;

CONSIDERANDO QUE, el Estado ha enfatizado la importancia de incorporar la justicia ambiental en la planificación de la ciudad y el condado para abordar la injusticia ambiental existente y nueva a través de la aprobación del Proyecto de Ley 1000 del Senado (Levya, Capítulo 587, Estatutos de 2016), que requiere planes generales para incluir elementos y políticas de justicia ambiental y Directrices del Plan General de la Oficina de Planificación e Investigación del Gobernador;

CONSIDERANDO QUE, el personal de CARB revisó el Programa para determinar si cumple con los criterios establecidos en el Plan Marco y consideró las perspectivas de los miembros del comité directivo de la comunidad al desarrollar recomendaciones para el Consejo;

CONSIDERANDO QUE, el personal de CARB ha identificado las fortalezas clave del Programa para resaltar para las comunidades futuras, así como los aspectos específicos del Programa que necesitarán una definición adicional para apoyar la implementación exitosa en las áreas de estrategias de reducción, pesticidas y mejoras técnicas;

---

[1] El Código de Regulaciones de California, Titulo 3 (3CCR), secciones 6690-6692 aborda las aplicaciones de pesticidas agrícolas cerca de las escuelas públicas K-12 y guarderías con licencia, denominadas colectivamente como sitios escolares.

CONSIDERANDO QUE, los aspectos del programa pueden cambiar con respecto a la implementación, incluidos los plazos de implementación, la información técnica y la priorización de la estrategia;

CONSIDERANDO QUE, el personal ha propuesto que CARB apruebe el programa de reducción de emisiones en la comunidad de Shafter y dirija al personal de CARB a trabajar con el Distrito y el DPR para tomar medidas para fortalecer la implementación como se establece en el Anexo B: Informe del Personal del Programa de Reducción de Emisiones en la Comunidad de Shafter (Informe del Personal) lanzado al público el 24 de enero de 2020;

CONSIDERANDO QUE, el Distrito, CARB, DPR y otras agencias deben continuar trabajando con el comité directivo de la comunidad para implementar rápidamente el Programa, incluido el progreso medible en las acciones adicionales establecidas en el Anexo B antes del primer informe anual que vence el 1 de octubre de 2020;

CONSIDERANDO QUE, el programa regulatorio de CARB que involucra la adopción, aprobación, enmienda o derogación de estándares, reglas, regulaciones o planes ha sido certificado por el Secretario de Recursos Naturales bajo la sección 21080.5 del Código de Recursos Públicos de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA; Título 14, Código de Regulaciones de California, sección 15251 (d)), y CARB realiza su revisión CEQA de acuerdo con este programa certificado (Título 17, Código de Regulaciones de California, secciones 60000-60008);

CONSIDERANDO QUE, el personal ha determinado que el Proyecto Propuesto está exento de CEQA bajo las siguientes exenciones: (1) Título 14, Código de Regulaciones de California, sección 15061 ("Exención de sentido común") como se puede ver con certeza y respaldado por la evidencia de que no hay posibilidad de que la actividad en cuestión pueda tener un efecto significativo en el medio ambiente; (2) Título 14 del Código de Regulaciones de California, sección 15308 (exención de "Clase 8": Acciones tomadas por agencias reguladoras para la protección del medio ambiente) porque la

evidencia de registro muestra que el Proyecto Propuesto mejorará el medio ambiente al proteger mejor al público de la salud impactos asociados con la exposición a la contaminación del aire dentro del área del proyecto, el Proyecto Propuesto incluye procedimientos para la protección del medio ambiente y el Proyecto Propuesto no relaja ninguna norma aplicable; (3) Título 14, Código de Regulaciones de California, sección 15306 (exención de "Clase 6": Recopilación de información) porque la evidencia del registro muestra que muchas de las medidas de implementación del Proyecto Propuesto incluyen divulgación y recopilación de datos de varias partes para perfeccionar mejor los esfuerzos particulares de implementar agencias para reducir los niveles de contaminación localizados que pueden conducir a acciones de esas agencias; y (4) Título 14 del Código de Regulaciones de California, sección 15321 (exención "Clase 21": Acciones de cumplimiento por parte de las agencias reguladoras) porque la evidencia de registro muestra que el Proyecto Propuesto incorpora acciones de las agencias implementadoras para hacer cumplir los permisos de los distritos u otros derechos para uso emitido, adoptado o prescrito por agencias reguladoras aplicables o cumplimiento de leyes, reglas generales, estándares, objetivos administrados o adoptados por agencias reguladoras identificadas como agencias implementadoras en el Proyecto Propuesto.

Resultados del Consejo

CONSIDERANDO QUE, en consideración de los requisitos legales y del Plan Marco aplicables, el testimonio escrito y oral proporcionado por los miembros de la comunidad, el Distrito y otras partes interesadas, el Consejo considera que:

- el Programa es un programa de reducción de emisiones en la comunidad de conformidad con AB 617;
- el Programa se desarrolló con el comité directivo de la comunidad en un proceso público abierto, en consulta con las partes afectadas, a través de numerosos talleres públicos, reuniones individuales y otros esfuerzos de divulgación, y se espera que estos esfuerzos continúen;
- el Programa aborda los elementos clave requeridos en el estatuto y el Plan Marco y se beneficiará de acciones adicionales para apoyar la implementación exitosa en las áreas de estrategias de reducción y proceso; y
- el Programa está exento de CEQA bajo el Título 14, Código de Regulaciones de California, secciones 15061, 15306, 15308 y 15321 por las razones establecidas en este documento.

AHORA, POR LO TANTO, SE RESUELVA que el Consejo aquí aprueba el Programa como se establece en el Anexo A de conformidad con las instrucciones adicionales para el personal de CARB, DPR y el Distrito sujeto a las siguientes acciones que tienen lugar como se establece en esta Resolución:

- El personal de CARB trabaja con el Distrito, el DPR y el comité directivo de la comunidad para tomar medidas adicionales para fortalecer la implementación, tal como se define en el Informe del Personal en el Anexo B en las páginas 8 y 9 y según lo modificado por esta Resolución, para hacer lo siguiente:
    1. Incluir un proceso para hacer ajustes a los montos de financiamiento de las medidas de incentivos basados en las discusiones y recomendaciones continuas del comité directivo de la comunidad, y continúe involucrando al comité en la priorización de las medidas de incentivos y la selección de proyectos.

2. Desarrollar y proporcionar criterios específicos para los montos de financiamiento del proyecto y la selección del proyecto, y aclare en las

   "Métricas para realizar un seguimiento del progreso" el proceso para ajustar las asignaciones cuando los proyectos tienen una baja o excesiva suscripción, incluidas las siguientes consideraciones:
   - Proporcionar fondos para el reemplazo de dispositivos de calefacción residencial de gas natural con bombas de calor eléctricas sin requisitos para el reemplazo de una chimenea o dispositivo de leña.
   - Proporcione suficiente flexibilidad para garantizar que la estrategia de reemplazo del vehículo de pasajeros pueda suscribirse por completo.
   - Proporcionar mecanismos y recursos para el mantenimiento continuo de los árboles como parte de la estrategia de urbanización ecológica.

3. Actualizar los objetivos de reducción de emisiones a medida que haya nueva información disponible para las estrategias regulatorias y otras que aún no tienen beneficios definidos donde la cuantificación es factible.
4. Considerar los impactos específicos de la exposición a 1,3-D en la comunidad de Shafter para informar el desarrollo de la reglamentación estatal de DPR para 1,3-D.
5. Continuar trabajando juntos para identificar acciones adicionales relacionadas con las inquietudes de pesticidas identificadas por los miembros del comité directivo de la comunidad.
6. Continuar recolectando y desarrollando información adicional de emisiones específicas de Shafter para construir sobre el inventario actual a nivel comunitario.

- DPR trabaja para implementar un estudio piloto para 1,3-D en Shafter e incluye métodos de mitigación que logran reducciones equivalentes a la cobertura de capa totalmente impermeable (TIF).
- A solicitud y revisión de CARB, el Distrito actualiza la descripción técnica del Programa de las autoridades reguladoras sobre los pesticidas y los requisitos para que las notificaciones de pesticidas sean consistentes con el lenguaje del Estado contenido en el Informe del Personal y esta Resolución bajo la delegación administrativa proporcionada al Oficial de Control de la Contaminación del Aire.
- El personal de CARB, el Distrito, el DPR y el comité directivo de la comunidad informan al Consejo semestralmente, o según lo indique el Consejo, sobre la implementación de estas acciones.

SE RESUELVE ADEMÁS que el Consejo ordena al Distrito que presente informes anuales a CARB antes del 1 de octubre de cada año a partir de 2020, desarrollado de acuerdo con los requisitos del Plan Marco e incluyendo actualizaciones sobre la implementación del Programa y el progreso medible realizado con respecto a las acciones adicionales requeridas en esta Resolución. El informe debe desarrollarse en colaboración con el comité directivo de la comunidad con los aportes del comité directivo documentados en el informe.

SE RESUELVE ADEMÁS que CARB desarrollará un modelo para informar sobre la implementación del Programa, que también incluirá cualquier estrategia adicional que

se haya identificado. El modelo incluirá elementos incluidos en los requisitos del Plan Marco para los informes anuales, junto con otras acciones específicas requeridas en la Resolución.

SE RESUELVE ADEMÁS que el Consejo afirma la autoridad existente del personal de CARB para revisar e interpretar aspectos de los programas de reducción de emisiones en la comunidad y delega al Oficial Ejecutivo, o su designado, la autoridad para aprobar los cambios del Distrito al Programa, de una manera que cumpla con CEQA , que él o ella considere necesario para permitir la implementación efectiva del Programa, siempre que dichos cambios sean consistentes con el estatuto y las metas establecidas por el Consejo. El personal identificará esos cambios cuando el Consejo reciba una actualización del informe anual sobre el Programa.

Por la presente certifico que lo anterior es una copia verdadera y correcta de la Resolución 20-6 adoptada por el Consejo de Recursos del Aire de California.

/s/

Ryan Sakazaki, Secretario del Consejo

Resolución 20-06

13 de febrero de 2020

Identificación de Anexos a la Resolución del Consejo

Anexo A*: *Programa de Reducción de Emisiones en la Comunidad de Shafter Propuesto, presentado a CARB el 30 de septiembre de 2019*
https://ww2.arb.ca.gov/capp_2018_ad_cerps

Anexo B: *Informe del Personal del Programa de Reducción de Emisiones en la Comunidad de Shafter*

*** El Anexo A NO se adjunta a la resolución propuesta; simplemente se describe en esta página.**

Existing Control of Air Pollution Sources of Concern to AB 617 Communities

AB 617 COMMUNITY EMISSION REDUCTION PROGRAM DEVELOPMENT

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Air Pollution Control: Who Does What?

Agency Jurisdictions

Federal and state laws require emission control measures in areas where air pollution exceeds standards. The San Joaquin Valley is one of these areas. With a variety of state and federal agencies implementing air pollution reduction programs, it can be difficult to understand the mission and jurisdiction of each organization.

The federal government, primarily through the Environmental Protection Agency, sets air quality standards, oversees state and local actions, and implements programs for toxic air pollutants, heavy-duty trucks, locomotives, ships, aircraft, off-road diesel equipment, and some types of industrial equipment.

State government, through the California Air Resources Board (CARB) and Bureau of Automotive Repair, sets more stringent state standards, oversees local actions, and implements programs for motor vehicle emissions, fuels, and smog checks.

Local air pollution control districts, such as the San Joaquin Valley Air Pollution Control District (District), develop plans and implement control measures in their areas. These controls primarily affect stationary sources such as factories and plants. Local air districts also conduct public education and outreach efforts such as the District's *Healthy Air Living*, *Check Before You Burn*, and *Drive Clean in the San Joaquin* voluntary programs.

Local cities and counties are responsible for implementing air friendly community planning that promotes pedestrian traffic, commute alternatives and cleaner transit fleets. City and County governments develop land use plans and make decisions about how cities should grow and expand.

While their jurisdiction and specific programs may vary, all of these organizations share a common goal: to work cooperatively in establishing comprehensive air quality control programs to benefit all California residents.

Assembly Bill (AB) 617 allows the District an exciting opportunity to continue to improve air quality, by partnering with community members in CARB selected communities to reduce local pollution and to help further protect the health of disadvantaged communities. Local air quality monitoring and community member engagement will be critical components to further understanding pollution impacts on local neighborhoods and developing effective strategies to reduce the cumulative exposure burden in highly impacted communities.

About the San Joaquin Valley Air Pollution Control District

The District regulates stationary sources of air pollution, implements control measures, and develops and implements plans to improve air quality in the San Joaquin Valley.

Nearly 650 rules and regulations have been adopted by the District over a period of nearly three decades, each reducing the amount of emissions that a facility may emit. A strict permitting process ensures that facilities operating in the Valley have the best available control technologies feasible to install for all permitted facility types, and ensures that new equipment and facilities in the Valley do not increase the risk of health impacts due to exposure to harmful air pollutants for local residents. These stringent requirements protect Valley communities from both regional and local air pollution and associated health impacts. See Appendix A for more information about health-protective permitting measures that apply to sources regulated by the District.

The District also works with CARB to make plans for attainment of health-protective air quality standards for the eight counties in the San Joaquin Valley. The District and CARB recently adopted the *2018 PM2.5 Plan*, which committed to make existing rules and regulations potentially even more stringent for stationary sources like boilers, glass plants, internal combustion engines, and commercial charbroilers. Emissions information gathered annually by the Air District and CARB, and scientific modeling, have shown that the majority of pollution in the Valley, and the majority of the pollution-related health impacts, come from mobile sources, and so CARB has also committed to major emission reductions from mobile sources through increased enforcement and incentive funding in the Valley. To further target sources outside of the District's regulatory jurisdiction, the *2018 PM2.5 Plan* also included a commitment to implement several different incentive programs for sources such as yard equipment, buses, and passenger cars. Emission reductions from this regional plan for attainment will benefit AB 617-selected communities by improving ambient air quality.

Additional regulatory controls and incentive programs that directly impact air pollution sources that have been discussed as being of concern to the AB 617 selected communities of Shafter and South Central Fresno are further discussed in this Community Steering Committee source categories of concern Informational packet. Visit Valleyair.org for more information about District rules, policies, and available incentive programs that address these sources and many others!

Contents

Control of Mobile Sources of Air Pollution
Passenger Car Pollution 5
School and Transit Buses 6
Emissions from Heavy Duty Trucks 7
Locomotives 7
Control of Residential and Urban Sources
Residential Wood Burning 10
Development Projects - Construction and Operations 11
Indirect Source Review (ISR) Rule 11
Voluntary Emission Reduction Agreement (VERA) Program 11
Regulation VIII (Fugitive PM10 Prohibition) / Dust Control Plan (DCP) 11
Commercial Charbroiling 12
Lawn and Garden Equipment 13
Mitigation Measures for Schools 13
General Outreach 14
Control of Agricultural Sources of Concern
Open Burning 16
Agricultural Tractors 16
Agricultural Trucks 16
Agricultural Pump Replacement Program 17
Dust from Orchards, Vineyards, and Row Crops 17
Pesticide application control and monitoring 18
Dairy Operations 18
Dairy Digesters 19
Alternative Manure Management Program (AMMP) 19
Control of Stationary Sources of Concern
Glass Manufacturing Plants 21
Biomass Plants 22
Autobody Coating Operations 23
Gasoline Pipeline Terminals 24
Rendering Operations 25
Fiberglass Boat Manufacturing Operations 26
Pump Manufacturing Operations 27
Oil and Gas Operations 28
Landfill Operations 30
General Industrial Equipment (Boilers greater than 5 MMBtu/hr) 31
General Industrial Equipment (Internal Combustion (IC) Engines) 32
Enforcement Programs
Enforcement Programs 34
Appendix A 36

Control of Mobile Sources of Air Pollution

Passenger Car Pollution

State and Federal requirements control emissions from passenger vehicles. The Valley Air District does not have jurisdiction over these sources. However, due to the large amount of air pollution that originates from passenger vehicles in the Valley, the District has implemented a suite of programs to reduce pollution from these mobile sources.

- Employer Based Trip Reduction (District Rule 9410) requires large employers to implement measures to encourage employees to take alternative transportation to work through the establishment of an Employer Trip Reduction Implementation Plan (eTRIP).
    - An eTRIP is a set of measures that encourages employees to use alternative transportation and ridesharing for their morning and evening commutes
    - Each measure contributes to a workplace where it is easier for employees to choose to use ridesharing or alternative transportation
    - Through this rule, single-occupancy vehicle trips are reduced, thus reducing emissions of oxides of nitrogen (NOx), volatile organic compounds (VOC) and particulate matter (PM).
- District Healthy Air Living school program promotes no idling while picking up children at school
    - "No idling" signs are provided to schools to encourage drivers to turn off their engines
- Indirect Source Rule (District Rule 9510) accounts for mobile source emissions from construction and new development projects and ensures that emissions from these activities are mitigated through on site activities or through payment of mitigation fees
- District offers a variety of incentive programs to reduce emissions from passenger vehicles. These include the following options:
    - Tune In Tune Up vehicle repair program http://valleyair.org/drivecleaninthesanjoaquin/repair/ provides up to $850 in funding to repair high emitting vehicles identified at weekend Tune In Tune Up events
    - The Districts vehicle replacement program https://www.valleyair.org/drivecleaninthesanjoaquin/replace/ provides up to $9,500 for Valley residents to replace their 1999 or older high emitting vehicles with newer, cleaner options including battery electric, plug in hybrid, or hybrid vehicles
    - The District offers rebates up to $3,000 for the purchase or lease of new clean air vehicles including battery electric, fuel cell, plug in hybrid, zero emissions motorcycles, and advanced technology natural gas vehicles https://www.valleyair.org/drivecleaninthesanjoaquin/rebate/



- The District provides incentives up to $50,000 per project for electric vehicle charging infrastructure through the Charge Up Program http://valleyair.org/grants/chargeup.htm



- CARB mobile source strategy calls for increasing the deployment of plug in hybrid, battery electric vehicles and fuel cell vehicles in order to attain federal ozone standards, reduce greenhouse gas emissions, minimize health risks, reduce petroleum usage and increase energy efficiency.

School and Transit Buses

- Controlled by the California Air Resources Board Statewide Truck and Bus Regulation that requires transition to cleaner technology over time. Generally phased in by model year. https://www.arb.ca.gov/msprog/onrdiesel/onrdiesel.htm
- District has a variety of incentive programs available for school bus fleets interested in transitioning their fleets to cleaner technology, including:
    - The District operates a local school bus replacement program. The Electric School Bus Incentive Program provides monetary incentives for the replacement of existing diesel yellow school buses that transport public school children to and from school with all electric school buses. Eligible applicants are public school districts, Joint Power Authorities (JPA), and privately owned yellow school buses that are contracted with a public school to transport public school children.
    - http://valleyair.org/grants/electric-school-bus.htm
- School bus replacements can be funded as an eligible project category utilizing funding provided to support AB 617. These projects are administered according to the Carl Moyer Program guidelines and are subject to additional requirements contained within the approved AB 617 Community Air Protection Guidelines. This program is operated by the District.
    - https://www.arb.ca.gov/msprog/cap/capfunds.htm
- Upcoming Volkswagen Mitigation Trust Program funding: The District is administering $130 million in funding on behalf of the State of California to replace diesel school and transit buses throughout California with all-electric zero-emission buses. This program will be launching in the fall, 2019.
    - http://vwbusmoney.valleyair.org/

Emissions from Heavy Duty Trucks

- Diesel powered heavy-duty trucks are subject to statewide ARB Truck and Bus Regulation which requires all equipment to meet 2010 emission standards by 2023. All 2009 and older heavy-duty diesel trucks will be off the road by January 1, 2023. (https://www.arb.ca.gov/msprog/onrdiesel/onrdiesel.htm)
- District offers incentives to reduce emissions from heavy-duty diesel trucks. This includes the following options:
    - Heavy Duty Truck Replacement Program http://valleyair.org/grants/truck-replacement.htm provides up to $200,000 in funding to replace 2009 or older heavy-duty diesel trucks with the cleanest technology available
    - The District will implement a Heavy-Duty Truck Repair Pilot Program to provide financial assistance to small fleet truck owners and operators to provide durable repairs for broken emissions components or systems in summer 2019
    - The District is developing new program for Heavy-Duty Alternative Fuel Infrastructure which will provide local businesses and agencies incentive funding to install alternative fueling infrastructure (electric, hydrogen, etc.) to support the increased deployment of heavy-duty advanced clean technology vehicles

Locomotives

- Currently, there exist no CARB and EPA requirements controlling emissions relating to the transportation of goods via locomotive freight.
- The District offers two incentive programs for Locomotive fleets interested in transitioning to newer, clean technology, including:
    - Proposition 1B (Locomotives) (http://valleyair.org/grants/locomotives-prop1b.htm) incentivizes the reduction of emissions and health risks associated with freight movement along California's trade corridors via upgrading to cleaner technologies or installation of emissions capture and control systems.
        - Locomotive replacements can be funded as an eligible project category utilizing funding provided to support AB 617. These projects are administered according to Proposition 1B guidelines and are subject to additional requirements contained within the approved AB 617 Community Air Protection Guidelines. This program is operated by the District.
        - State Legislature Proposition 1B provides funding for the replacement of old locomotive engines under this program
        - All locomotive engines funded under Prop 1B must be EPA Tier 4 Certified and pass California Air Resources Board Verification
    - Locomotive Program (http://valleyair.org/grants/locomotive.htm) incentivizes the replacement of old, high-polluting locomotives to new, low-polluting Tier 4 engines.
        - Locomotive replacements can be funded as an eligible project category utilizing funding provided to support AB 617. These projects are administered according to the Carl Moyer Program guidelines and are subject to additional requirements contained within the approved AB 617 Community Air Protection Guidelines. This program is operated by the District.
        - Carl Moyer Grant Program provides funding for the replacement of old locomotive engines under this program

        - All locomotive engines funded with Carl Moyer monies must be EPA Tier 4 Certified and pass California Air Resources Board Verification
- To date, The District has administered nearly $66 million dollars to fund the replacement of old, high-polluting locomotive engines with new, tier 4 and CARB verified locomotive engines.
- South Coast APCD is administering Volkswagen Environmental Mitigation Trust for California Funding on behalf of the State of California to replace high-polluting locomotive engines throughout California with newer, low-polluting Tier 4, CARB verified locomotive engines. This program will be launching in the fall, 2019.
    - http://www.aqmd.gov/vw/
    - https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/volkswagen-environmental-mitigation-trust-california/about

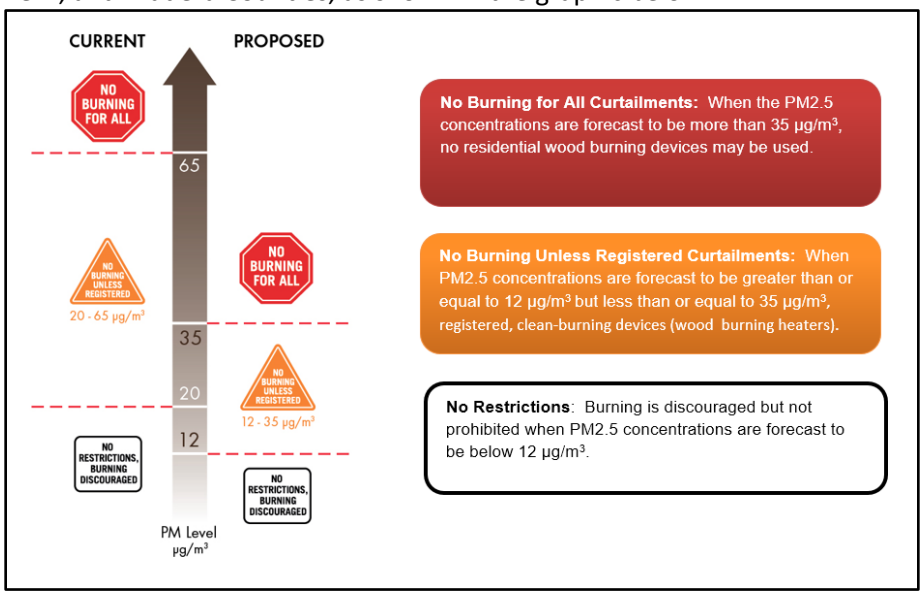
Control of Residential and Urban Sources

Residential Wood Burning

The wood burning fireplaces and wood burning heaters source category includes emissions from wood burning fireplaces, wood burning heaters, and outdoor wood burning devices. During winter, one of the largest sources of particulate pollution comes from residential wood burning. Emissions are the result of incomplete wood combustion and are emitted into Valley neighborhoods where residents live and play. Hazardous air pollutants released from residential wood burning include: PM2.5, PM10, NO_x, benzene, aldehydes, dioxin, and polycyclic aromatic hydrocarbons (PAHs).

Residential wood burning is subject to the following regulatory measures:

- SJVAPCD (District) Rule 4901 (https://www.valleyair.org/rules/currntrules/r4901.pdf)
- Check Before you Burn program (https://www.valleyair.org/aqinfo/cbyb.htm)
    - Through the District's Check Before You Burn program, which is based on Rule 4901, the District has declared and enforced episodic wood burning curtailments, also called "No burn" days, since 2003.
    - Check Before You Burn and District Rule 4901 reduce harmful species of PM2.5 when and where those reductions are most needed, in impacted urbanized areas when the local weather is forecast to hamper particulate matter dispersion.
    - The District is currently proposing to amend the existing curtailment levels for Fresno, Kern, and Madera Counties, as shown in the graphic below.



Additionally, the District utilizes the following non-regulatory measures to reduce pollution from wood smoke in the Valley:

- Burn Cleaner Incentive Program (http://valleyair.org/grants/apps/burncleaner/Home): Incentive funding for the replacement of older more polluting wood burning heaters to cleaner wood burning heaters. This program has replaced over 16,600 uncertified wood stoves with EPA-certified and clean burning natural gas devices in the Valley since 2009.

NEW DEVICE TO BE PURCHASED	INCENTIVE AMOUNT
Certified wood insert/freestanding stove	Up to $1,000
Certified pellet insert/freestanding stove	Up to $1,000
Natural gas insert/freestanding stove	Up to $1,000
Any eligible device if applicant is eligible for low-income	Up to $2,500
Additional incentive towards gas device (for both Standard and Low-income)	Up to $500*

**Applies only to eligible installation costs beyond the funding amount*

- Public Outreach and Education: The District takes part in media interviews and responds to public calls phone calls and emails related to residential wood burning. The District also utilizes tools such as the Real-Time Air Advisory Network and the "Valley Air" app, and social media, and multimedia advertising campaigns (billboards, radio, tv, etc.) to spread awareness

Development Projects - Construction and Operations

Development projects are controlled through a suite of rules, including the District's Indirect Source Review Rule and Regulation VIII requirements, further discussed below. Additionally, the District provides city and county agencies with guidance on sustainability measures that best reduce air pollution, as well as analyzing the potential impacts of new projects and ways developers can reduce air quality impacts through the CEQA process.

Indirect Source Review (ISR) Rule

District Rule 9510 (Indirect Source Review (ISR)) reduces NOx and PM10 emissions from mobile and area sources associated with construction and operation of new development projects in the Valley. The ISR rule applies to developers of new residential, commercial and industrial projects and to transportation and transit projects whose emissions will exceed certain thresholds contained in the rule.

- This rule.was adopted in December 15, 2005, and amended in December, 2017.
- This is the only rule of its kind in the State of California and throughout the nation. The District's rule is recognized as the benchmark, or best available control, for regulating these indirect sources of emissions, and other air districts
- The ISR rule encourages clean air designs to be incorporated into the development project, or, if insufficient emissions reductions can be designed into the project, by paying a mitigation fee that will be used to fund off-site emissions reduction projects.

Voluntary Emission Reduction Agreement (VERA) Program

A VERA is a mitigation measure under the California Environmental Quality Act (CEQA) by which the project proponent provides pound-for-pound mitigation of air emissions increases through a process that funds and implements emission reduction projects administered through the District's incentive grant programs. A VERA can be implemented to address air quality impacts under CEQA, from both construction and operational phases of a project.

Regulation VIII (Fugitive PM10 Prohibition) / Dust Control Plan (DCP)

The District's Regulation VIII series (Fugitive PM10 Prohibitions) was adopted in November 2001, and subsequently amended in 2004. This rule series contains a comprehensive suite of rules designed to

reduce fugitive PM10 emissions from a range of sources. The Regulation VIII rules are implemented via the District's Dust Control Plan (DCP) program:
https://www.valleyair.org/busind/comply/PM10/compliance_PM10.htm

Rule 8011: General Requirements
The provisions of Rule 8011 are applicable to specified outdoor fugitive dust sources. In 2004, the District adopted amendments to Regulation VIII to upgrade existing RACM level rules to meet the more stringent BACM level required in serious PM10 nonattainment areas.

Rule 8021: Construction, Demolition, Excavation, Extraction, and Other Earthmoving Activities
Rule 8021 applies to construction or demolition related disturbances of soil, including land clearing, grubbing, scraping, excavation, extraction, land leveling, grading, cut and fill operations, travel on the site, travel access roads to and from the site, and demolition activities. The rule also applies to construction of new landfill disposal sites or modifications to existing landfill disposal sites prior to commencement of landfilling activities.

Rule 8031: Bulk Materials
Rule 8031 applies to the outside storage and handling of any unpackaged material, which emits or has the potential to emit dust when stored or handled.

Rule 8041: Carryout and Trackout
Rule 8041 applies to the prevention and cleanup of mud and dirt whenever it is deposited (carryout and trackout) onto public paved roads from activities subject to the requirements of Rules 8021, 8031, 8061, and 8071.

Rule 8051: Open Areas
Rule 8051 applies to any open area 0.5 acres or more within urban areas, or 3.0 acres or more within rural areas that contains at least 1,000 square feet of disturbed surface area.

Rule 8061: Paved and Unpaved Roads
Rule 8061 establishes standards for the construction of new and modified paved roads in accordance with published guidelines by the American Association of State Highway and Transportation Officials for road construction and applies to any paved, unpaved, or modified public or private road, street highway, freeway, alley way, access drive, access easement, or driveway.

Rule 8071: Unpaved Vehicle/Equipment Traffic Areas
Rule 8071 is applicable to unpaved vehicle/equipment areas, including parking, fueling, service, shipping, receiving, and transfer areas.

Rule 8081: Agricultural Sources
Rule 8081 applies to "off-field" agricultural sources including, but not limited to, unpaved roads, unpaved vehicle/equipment traffic areas, and bulk materials.

Commercial Charbroiling

The charbroiling source category consists of two types of commercial charbroilers: chain-driven and underfired. A chain-driven charbroiler is a semi-enclosed broiler that moves food mechanically through the device on a grated grill to cook the food for a specific amount of time. An underfired charbroiler has a metal "grid," a heavy-duty grill similar to that of a home barbecue, with gas burners, electric heating elements, or solid fuel (wood or charcoal) located under the grill to provide heat to cook the food. The

smoke and vapors generated by cooking on either type of charbroiler contain water, VOCs, and PM. Larger particles and grease are typically captured by the grease filter of the ventilation hood over the charbroiler. The remaining VOCs and particulate pollution are exhausted outside the restaurant, unless a secondary control is installed.

- District Rule 4692 reduces emissions by requiring catalytic oxidizers for chain-driven commercial charbroilers, such as those located at fast-food restaurants, that meet rule applicability thresholds
- Rule 4692 requires emission controls for chain-driven charbroilers that cook 400 pounds of meat or more per week
- The original rule, adopted in March 2002, reduced PM2.5 emissions from chain-driven charbroilers by 84%. The September 2009 rule amendment expanded rule applicability to more chain-driven charbroilers, reducing 25% of the remaining PM2.5 chain-driven charbroiler emissions

In 2018, the District amended Rule 4692 to implement a registration and reporting requirement for underfired charbroiler operations in order to gather better inventory and emissions information for this source category. Using new survey and registration information, the District will pursue reductions in commercial underfired charbroiler emissions through an incentive-based approach to fund the installation of controls for commercial underfired charbroilers within urban boundaries in hot-spot areas of Fresno, Kern, and Madera counties, with a future year regulatory requirement to encourage participation by Valley businesses.

Lawn and Garden Equipment

- CARB has a small off-road engine (SORE) program, which includes lawn and garden equipment. In 2020, CARB will consider new standards for small engines to help California meet its goal of reducing smog-forming pollutant emissions from mobile sources by 80 percent in 2031 (https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/small-off-road-engines-sore).
- District offers incentives to help reduce emissions from gas-powered lawn and garden equipment. The Clean Green Yard Machines (CGYM) Program includes the following:
    - Residential CGYM provides rebates for the replacement of an old gas-powered mower with a new electric mower and for the purchase of eligible new electric lawn and garden electric equipment without replacements (http://www.valleyair.org/grants/cgym.htm). To date, this program has replaced over 6,700 mowers with over $1.5 million in funding.
    - Commercial CGYM launched in May 2019 and provides funding for the replacement of eligible old gas-powered lawn and garden equipment with battery-powered options for public agencies, private entities, and businesses http://valleyair.org/grants/cgym-commercial.htm

Mitigation Measures for Schools

- Managed by Outreach and Communications team
- The Healthy Air Living Schools program provides free tools, resources, and education to Valley schools and their communities (http://healthyairliving.com/schools)
- Encourages schools to adopt Real-time Air Advisory Network (RAAN), modify outdoor activities, communicate air quality challenges and progress, request educational speakers, adopt anti-idling initiatives, and stay engaged through ongoing personalized support

- Deployed Real-time Electronic Air-Quality Display (READ) technology for more than 25 schools, which provides real-time air quality data and is a highly visible alternative to the retired Air Quality Flag Program. Additional schools are now participating using their own monitor to display a customized URL provided by the District
- Currently 959 schools in the Valley utilize the District's air quality notifications to adjust outdoor activities and notify staff, students and parents

General Outreach

- Managed by the Outreach and Communications team
- Improves public health through education, partnership, outreach, and cooperation with the media, public, businesses, government, and others
- Coordinates events, delivers presentations, responds to the media 24/7, manages social networks, pilots innovative outreach campaigns like the HAL Schools and Check Before You Burn programs, and connects with the public in multiple languages across any medium
- Executes annual comprehensive multi-lingual advertising campaigns for Healthy Air Living/Summer Ozone season, Check Before You Burn and a variety of grant programs utilizing various media resources including television, radio, billboards, social media, digital networks and more.
- Provides air quality data from the Real Time Air Advisory network (RAAN) of monitors across the Valley, to more than 8,000 registered users who receive alerts via text or email for locations they choose to follow
- Provides a free mobile app for android and iOS that allows users to save up to 10 Valley locations to view current air quality data from RAAN, report air quality issues and check wood burning status during Check Before You Burn season.

Control of Agricultural Sources of Concern

Open Burning

State laws require Districts to have provisions for the disposal of agricultural waste through open burning. The San Joaquin Valley has the toughest restrictions on burning of agricultural materials in the state. State legislation is phasing out such activity, but it is still allowed for a few crop types where there are no economically or technologically feasible alternatives to burning available. In accordance with state law, on a daily basis District staff determines when, how much, and where burning can occur.

The limited open burning still allowed is managed under the District's comprehensive Smoke Management System (SMS) to minimize ambient air quality impacts. Burn permits issued by the District and daily authorization is required for all open burning of agricultural waste. Each day, District staff analyze potential impacts, local meteorology, air quality conditions, atmospheric holding capacity, and other factors when making determinations on how much material may be burned in each of the over 100 burn zones that the Valley is broken into in the SMS. Open burning is only allowed if atmospheric conditions are such that no adverse air quality impacts are expected. The goal of the SMS is to protect public health and prevent significant deterioration in air quality as the result of open burning.

- Controlled by District Rule 4103 (Open Burning) (https://www.valleyair.org/rules/currntrules/r4103.pdf)
- Alternative to Open Ag Burning Incentive Pilot Program
    - Provides incentives for chipping or shredding agricultural material, with the materials being required to be used for soil incorporation or land application on agricultural land
    - A total of $1,644,320 has been offered to fund these projects to date
    - This program has resulted in approximately 200 tons of NOx, 241 tons of VOC, and 337 tons of PM emission reductions to date

Agricultural Tractors

- Agricultural tractors are not controlled by a regulation.
- To be eligible the facility must be engaged in agricultural operations as defined by the California Air Resources Board. http://valleyair.org/grants/documents/tractor/Guidelines.pdf
- Agricultural tractor replacements can be funded as an eligible project category utilizing funding provided to support AB 617. These projects are administered according to the Carl Moyer Program guidelines and are subject to additional requirements contained within the approved AB 617 Community Air Protection Guidelines. This program is operated by the District.
    - https://www.arb.ca.gov/msprog/cap/capfunds.htm
- Projects are funded on a first come first serve http://valleyair.org/grants/documents/tractor/Ag-Off-Road-Repalcement-App.pdf

Agricultural Trucks

- Controlled by the California Air Resources Board Statewide Truck and Bus Regulation that requires transition to cleaner technology over time. Generally phased in by model year. https://www.arb.ca.gov/msprog/onrdiesel/onrdiesel.htm

- The FARMER Ag Truck Replacement Program provides incentive funds for the replacement of heavy-duty diesel agricultural trucks.
  http://valleyair.org/grants/documents/FARMER/guidelines.pdf
- Eligible agricultural trucks must be in current compliance with the State of California's On-Road Truck and Bus Regulation under the following compliance options
  - Agricultural Vehicle Extension
  - Low-Use Exemption
  - Specialty Agricultural Vehicle Extension
  - Model Year Schedule and the truck must operate as an "agricultural vehicle" as defined in the truck and bus regulation.
    https://www.arb.ca.gov/msprog/onrdiesel/onrdiesel.htm
- Agricultural truck replacements can be funded as an eligible project category utilizing funding from the FARMER program. These projects are administered according to the FARMER Program guidelines.
  http://valleyair.org/grants/documents/FARMER/application.pdf

Agricultural Pump Replacement Program

- Controlled by the San Joaquin Valley Air Pollution Control District that required a transition to cleaner technology over time. Generally phased in by tier level.
  - https://www.valleyair.org/rules/currntrules/R4702_Clean.pdf
- District has a variety of incentive programs available for agricultural operations interested in transitioning their engines to cleaner technology, including:
  - The District operates a local agricultural replacement program. The Agricultural Pump Incentive Program provides monetary incentives for the replacement of Tier 3 engines to Tier 4f engines and Tier 3 or Tier 4f engines to electric motors
  - http://valleyair.org/grants/agpump.htm
- Agricultural Pump Replacements can be funded as an eligible project category utilizing funding provided to support AB 617. These projects are administered according to the Carl Moyer Program guidelines and are subject to additional requirements contained within the approved AB 617 Community Air Protection Guidelines. This program is operated by the District.
  - https://www.arb.ca.gov/msprog/cap/capfunds.htm

Dust from Orchards, Vineyards, and Row Crops

The District requires that growers implement conservation management practices to reduce air pollution from agricultural operations

- Growers must submit a conservation management plan to the District for approval, as required by District Rule 4550 (Conservation Management Practices)
  - Within this plan, farmers detail specific measures they will be implementing to reduce dust emissions from their facility
  - District staff regularly inspect Valley farms to ensure compliance with rule requirements
  - Emission reductions achieved by the implementation of these practices by Valley farmers has helped the Valley be in attainment of the federal air quality standards for PM10

- The District has worked closely with representatives from the agricultural community to evaluate new harvesting equipment and practices that can effectively reduce dust from harvest activities

- Based on the significant dust emission reductions that low-dust harvesting equipment can provide, the District is offering funding for the replacement of older, conventional nut harvesters or sweepers with new, low-dust technology equipment for use in nut harvesting operations
    - This incentive funding can also be packaged with our Tractor Replacement funding to upgrade the tractor used to pull harvesting equipment
    - Eligible Equipment must be low-dust harvesting equipment achieving at least 40% reduction in particulate matter emissions as demonstrated by available peer-reviewed information and/or District-approved methodology
    - More information is available here: http://valleyair.org/grants/low-dust-nut-harvester.htm

Pesticide application control and monitoring

The Valley Air District is prohibited by state law from regulating pesticides. The Department of Pesticide Regulation (DPR) regulates pesticides under a comprehensive program that encompasses enforcement of pesticide use in agricultural and urban environments. DPR oversees a multi-tiered enforcement infrastructure and is vested by the U.S. Environmental Protection Agency with primary responsibility to enforce federal pesticide laws in California. DPR directs and oversees County Agricultural Commissioner enforcement of pesticide and environmental laws and regulations locally, including enforcement for the Department of Consumer Affairs' Structural Pest Control Board.

- More information about DPR's Air Program is available here: https://www.cdpr.ca.gov/docs/emon/airinit/airmenu.htm
- DPR requires farmers to notify the department before they apply any form of pesticide
- Additionally, agricultural operators are subject to strict rules that limit overspray and drift from the approved site of application, and may be subject to fines for violations
- Schools near a pesticide application must be notified by DPR to allow the school to take precautions to prevent exposure. Please visit the DPR website for more information about DPR's regulation of pesticide spraying near schools: https://www.cdpr.ca.gov/docs/enforce/pesticide_applications_near_schoolsites.htm

Dairy Operations

Dairy Operations in the San Joaquin Valley are subject to the following regulatory measures:

- SJVAPCD (District) Rule 4570 (Confined Animal Facilities) and Rule 4550 (Conservation Management Practices)

The purpose of Rule 4570 is to limit VOC emissions from Confined Animal Facilities (CAFs). This rule applies to facilities where animals are corralled, penned, or otherwise caused to remain in restricted areas and primarily fed by a means other than grazing for at least 45 days in any twelve-month period. In addition to limiting VOC emissions, Rule 4570 also includes measures that limit ammonia (NH3) emissions from these operations. The purpose of Rule 4550 is to limit fugitive dust emissions from agricultural operations. Dairy operations are subject to stringent enforcement provisions, including ongoing mitigation measures and annual inspections.

Dairy operations are also subject to other applicable rules and regulations and must demonstrate continued compliance with these additional requirements.

- District Rule 4101 (Visible Emissions)

Dairy operations in the Valley are also subject to other generally applicable regulations, ensuring that these operations have installed the most stringent control technologies feasible and are meeting the other stringent requirements of these rules. (See Appendix A)

Dairy Digesters

- California Department of Food Agriculture (CDFA) Dairy Digester Research and Development Program (DDRDP) provides financial assistance for the installation of dairy digesters in California.
  - https://www.cdfa.ca.gov/oefi/ddrdp/
- CDFA receives funding from California Climate Investments for methane emissions reductions from dairy and livestock operations.
- Current DDRDP projects are expected to reduce greenhouse gas emissions by an estimated 12.9 million metric tons of CO2e.
- CDFA has a list of the projects they have funded on their website
  - https://www.cdfa.ca.gov/oefi/ddrdp/docs/2019-DDRDP_ApplicationsReceived.pdf

Alternative Manure Management Program (AMMP)

- California Department of Food and Agriculture (CDFA) Alternative Manure Management Program (AMMP) provides financial assistance for the implementation of non-digester manure management practices
  - Currently, eligible practices for funding through AMMP include: pasture-based based management; solid separation or conversion from flush to scrape in conjunction with some form of drying or composting of collected manure.
  - *https://www.cdfa.ca.gov/oefi/ddrdp/docs/2019-DDRDP_ApplicationsReceived.pdf*

Control of Stationary Sources of Concern

Glass Manufacturing Plants

Glass melting furnaces in the San Joaquin Valley are subject to the following regulatory measures:

- SJVAPCD (District) Rule 4354 (Glass Melting Furnaces)

Rule 4354 is among the most stringent rules in the nation for glass melting furnaces. The purpose of this rule is to limit NOx, SOx, volatile organic compounds (VOC), carbon monoxide (CO), and PM emissions from glass melting furnaces. The NOx emission limits contained within Rule 4354 require the installation of the best available NOx technology (i.e. oxy-fuel firing or SCR systems). Facilities with glass melting furnaces are subject to stringent enforcement provisions, including the installation of continuous emissions monitoring equipment and annual inspections.

In addition to Rule 4354 requirements, glass manufacturing plants are also subject to Federal regulations which requires specific types of new, modified, and reconstructed facilities to directly reduce emissions of criteria and/or toxic air pollutants. However, District prohibitory rules are typically more stringent than Federal regulations.

- District Rule 4001 (New Source Performance Standards)
    - 40 CFR 60 Subpart CC – Standards of Performance for Glass Manufacturing Plants
    - 40 CFR 60 Subpart PPP (Standards of Performance for Wool Fiberglass Insulation Manufacturing Plants)
- District Rule 4002 (National Emission Standards for Hazardous Air Pollutants)
    - 40 CFR 61 Subpart N – National Emission Standard for Inorganic Arsenic Emissions from Glass Manufacturing Plants
    - 40 CFR 63 Subpart NNN (National Emission Standards for Hazardous Air Pollutants for Wool Fiberglass Manufacturing Plants)
    - 40 CFR 61 Subpart SSSSSS – Glass Manufacturing Area Sources
- EPA – Alternative Control Technology (ACT)
    - 435/R-94-037 (Alternative Control Techniques Document—NOx Emissions from Glass Manufacturing)

Glass manufacturing plants are also subject to other applicable rules and regulations and must demonstrate continued compliance with these additional requirements.

- District Rule 4101 (Visible Emissions)
- District Rule 4201 (Particulate Matter – Concentration)
- District Rule 4202 (Particulate Matter – Emission Rate)
- District Rule 4301 (Fuel Burning Equipment)
- District Rule 4801 (Sulfur Compounds)
- District Rule 1080 (Stack Monitoring)
- District Rule 1081 (Source Sampling)
- District Rule 2520 (Federally Mandated Operating Permits)
- 40 CFR 64 – Compliance Assurance Monitoring

Glass manufacturing plants in the Valley are also subject to other generally applicable regulations, ensuring that these operations have installed the most stringent control technologies feasible and are meeting the other stringent requirements of these rules. (See Appendix A)

Biomass Plants

Biomass facilities in the San Joaquin Valley are subject to the following regulatory measures:

- SJVAPCD (District) Rule 4352 (Solid Fuel Fired Boilers, Steam Generators, and Process Heaters)

The purpose of Rule 4352 is to limit NOx and CO emissions from any boiler, steam generator or process heater fired on solid fuel. The most recent amendments, in December 2011, strengthened the rule by lowering NOx emissions limits for biomass facilities and for municipal solid waste facilities and for all other solid fuel fired units. Facilities with solid fuel fired boilers, such as biomass plants are subject to stringent enforcement provisions, including annual source testing requirements and annual inspections.

In addition to Rule 4352 requirements, biomass plants are also subject to Federal regulations which requires specific types of new, modified, and reconstructed facilities to directly reduce emissions of criteria and/or toxic air pollutants. However, District prohibitory rules are typically more stringent than Federal regulations.

- District Rule 4001 (New Source Performance Standards)
    - 40 CFR 60 Subpart Cb – Emission Guidelines and Compliance Times for Municipal Waste Combustors that are Constructed on or before December 19, 1995
    - 40 CFR 60 Subpart D – Standards of Performance for Fossil-Fuel-Fired Steam Generators for which Construction is Commenced after August 17, 1971
    - 40 CFR 60 Subpart Db – Standards of Performance for Industrial-Commercial-Institutional Steam Generating Units
- District Rule 4002 (National Emission Standards for Hazardous Air Pollutants)
    - 40 CFR 63 Subpart DDDDD — National Emission Standards for Hazardous Air Pollutants for Major Sources: Industrial, Commercial, and Institutional Boilers and Process Heaters
- EPA – Alternative Control Technology (ACT)
    - 453/R-94-022 (Alternative Control Techniques Document– NOx Emissions from Industrial/Commercial/ Institutional Boilers)
    - 453/R-94-023 (Alternative Control Techniques Document– NOx Emissions from Utility Boilers)

Biomass plants are also subject to other applicable rules and regulations and must demonstrate continued compliance with these additional requirements.

- District Rule 4101 (Visible Emissions)
- District Rule 4201 (Particulate Matter – Concentration)
- District Rule 4301 (Fuel Burning Equipment)
- District Rule 4801 (Sulfur Compounds)
- District Rule 1080 (Stack Monitoring)
- District Rule 1081 (Source Sampling)
- District Rule 2520 (Federally Mandated Operating Permits)
- 40 CFR 64 – Compliance Assurance Monitoring

Biomass plants in the Valley are also subject to other generally applicable regulations, ensuring that these operations have installed the most stringent control technologies feasible and are meeting the other stringent requirements of these rules. (See Appendix A)

Autobody Coating Operations

Autobody Coating Operations in the San Joaquin Valley are subject to the following regulatory measures:

- SJVAPCD (District) Rule 4612 (Motor Vehicle and Mobile Equipment Coating Operations)

The purpose of Rule 4612 is to limit VOC emissions from coatings of motor vehicles, mobile equipment, and associated parts and components, and associated organic solvent cleaning, storage, and disposal. This rule applies to any person who supplies, sells, offers for sale, manufactures, or distributes any automotive coating for use within the District, as well as any person who uses, applies, or solicits the use or application of any automotive coating within the District. Facilities that perform autobody coating operations are subject to stringent enforcement provisions, including annual inspections.

In addition to Rule 4612 requirements, autobody coating operations may also be subject to Federal regulations which requires specific types of new, modified, and reconstructed facilities to directly reduce emissions of criteria and/or toxic air pollutants. However, District prohibitory rules are typically more stringent than Federal regulations.

- District Rule 4001 (New Source Performance Standards)
    - 40 CFR 60 Subpart MM (Standards of Performance for Automobile and Light-Duty Truck Surface Coating Operations)
- District Rule 4002 (National Emission Standards for Hazardous Air Pollutants)
    - 40 CFR 63 Subpart HHHHHH – National Emission Standards for Hazardous Air Pollutants: Paint Stripping and Miscellaneous Surface Coating Operations at Area Sources)
    - 40 CFR 63 Subpart IIII (National Emission Standards for HAPs: Surface Coating of Automobiles and Light-Duty Trucks)
- EPA – Control Technique Guidelines (CTG)
    - 450/2-76-028 (Control of Volatile Organic Emissions from Existing Stationary Sources – Volume I: Control Methods for Surface Coating Operations)
    - 450/2-77-008 (Control of Volatile Organic Emissions from Existing Stationary Sources – Volume II: Surface Coating of Cans, Coils, Paper, Fabrics, Automobiles, and Light-Duty Trucks)
    - 453/R-08-006 (Control Techniques Guidelines for Automobile and Light-Duty Truck Assembly Coatings)
- EPA – Alternative Control Technology (ACT)
    - EPA-453/R-94-017 (Alternative Control Techniques Document – Surface Coating of Automotive/Transportation and Business Machine Plastic Parts)

Autobody coating operations are also subject to other applicable rules and regulations and must demonstrate continued compliance with these additional requirements.

- District Rule 4101 (Visible Emissions)
- District Rule 4201 (Particulate Matter – Concentration)
- District Rule 4301 (Fuel Burning Equipment) – if using booth heater
- District Rule 4801 (Sulfur Compounds) – if using booth heater

Autobody coating operations in the Valley are also subject to other generally applicable regulations, ensuring that these operations have installed the most stringent control technologies feasible and are meeting the other stringent requirements of these rules. (See Appendix A)

Gasoline Pipeline Terminals

Gasoline Pipeline Terminals in the San Joaquin Valley are subject to the following regulatory measures:

- SJVAPCD (District) Rule 4623 (Storage of Organic Liquids) and Rule 4624 (Organic Liquid Loading)

The purpose of Rule 4623 is to limit VOC emissions from the storage of organic liquids. This rule applies to any tank with a capacity of 1,100 gallons or greater in which any organic liquid is placed, held, or stored. The purpose of Rule 4624 is to limit VOC emissions from the transfer of organic liquids. This rule applies to organic liquid transfer facilities. Facilities that store or transfer organic liquids, such as gasoline pipeline terminals are subject to stringent enforcement provisions, including quarterly leak inspection requirements and annual inspections.

In addition to Rule 4623 and Rule 4624 requirements, gasoline pipeline terminals may also be subject to Federal regulations which requires specific types of new, modified, and reconstructed facilities to directly reduce emissions of criteria and/or toxic air pollutants. However, District prohibitory rules are typically more stringent than Federal regulations.

- District Rule 4001 (New Source Performance Standards)
    - 40 CFR 60 Subpart Kb – Standards of Performance for Volatile Organic Liquid Storage Vessels (Including Petroleum Liquid Storage Vessels)
    - 40 CFR 60 Subpart XX - Standards of Performance for Bulk Gasoline Terminals
- District Rule 4002 (National Emission Standards for Hazardous Air Pollutants)
    - Subpart BBBBBB – Gasoline Distribution Bulk Terminals, Bulk Plants, and Pipeline Facilities
    - 40 CFR 63 Subpart EEE – Organic Liquids Distribution (Non-Gasoline)
    - 40 CFR 63 Subpart R - National Emissions Standards for Gasoline Distribution Facilities
- EPA – Control Technique Guidelines (CTG)
    - 450/2-77-035 (Control of Volatile Organic Emissions from Bulk Plants)
    - 450/2-77-036 (Control Techniques Guideline Document for Control of Volatile Organic Emissions from Storage of Petroleum Liquids in Fixed Roof Tanks)
    - 450/2-78-047 (Control Techniques Guideline Document for Control of Volatile Organic Emissions from Petroleum Liquid Storage in External Floating Roof Tanks)
- EPA – Alternative Control Technology (ACT)
    - 453/R-94-001 (Alternative Control Techniques Document for Volatile Organic Liquid Storage in Floating and Fixed Roof Tanks)

Gasoline pipeline terminals typically have auxiliary equipment that are also subject to other applicable rules and regulations and must demonstrate continued compliance with these additional requirements.

- District Rule 4101 (Visible Emissions)
- District Rule 4201 (Particulate Matter – Concentration)
- District Rule 4301 (Fuel Burning Equipment)
- District Rule 4801 (Sulfur Compounds)
- District Rule 2520 (Federally Mandated Operating Permits)

Gasoline pipeline terminals in the Valley are also subject to other generally applicable regulations, ensuring that these operations have installed the most stringent control technologies feasible and are meeting the other stringent requirements of these rules. (See Appendix A)

Rendering Operations

Rendering Operations in the San Joaquin Valley are subject to the following regulatory measures:

- SJVAPCD (District) Rule 4104 (Reduction of Animal Matter)

The purpose of Rule 4104 is to limit air contaminants from source operations used for the reduction of animal matter by requiring gases, vapors, and gas-entrained effluent from the process to be incinerated at temperatures not less than 1200 degrees Fahrenheit or processed in an equally effective manner. Facilities that perform rendering operations are subject to stringent enforcement provisions, including annual source testing requirements and annual inspections.

Rendering operations are also subject to other applicable rules and regulations and must demonstrate continued compliance with these additional requirements.

- District Rule 4101 (Visible Emissions)
- District Rule 4201 (Particulate Matter – Concentration)
- District Rule 4301 (Fuel Burning Equipment)
- District Rule 4801 (Sulfur Compounds)
- District Rule 1080 (Stack Monitoring)
- District Rule 1081 (Source Sampling)

These facilities generally use steam from a boiler (indirect-fired) or a rotary dryer (direct-fired) for their operations, which generates NOx emissions from these combustion units; these combustion units are regulated by other District rules. Rendering operations in the Valley are also subject to other generally applicable regulations, ensuring that these operations have installed the most stringent control technologies feasible and are meeting the other stringent requirements of these rules. (See Appendix A)

Fiberglass Boat Manufacturing Operations

Fiberglass Boat Manufacturing Operations in the San Joaquin Valley are subject to the following regulatory measures:

- SJVAPCD (District) Rule 4684 (Polyester Resin Operations)

The purpose of Rule 4684 is to limit VOC emissions from commercial and industrial polyester resin operations, fiberglass boat manufacturing operations, organic solvent cleaning, and the storage and disposal of all solvents and waste solvent materials associated with such operations. Facilities that perform fiberglass boat manufacturing operations are subject to stringent enforcement provisions, including annual inspections.

In addition to Rule 4684 requirements, fiberglass boat manufacturing operations are also subject to Federal regulations which requires specific types of new, modified, and reconstructed facilities to directly reduce emissions of criteria and/or toxic air pollutants. However, District prohibitory rules are typically more stringent than Federal regulations.

- District Rule 4002 (National Emission Standards for Hazardous Air Pollutants)
    - 40 CFR Part 61 Subpart VVVV (National Emission Standards for Hazardous Air Pollutants for Boat Manufacturing)
- EPA – Control Technique Guidelines (CTG)
    - 450/3-83-006 (Control of Volatile Organic Compound Emissions from Manufacture of High-Density Polyethylene, Polypropylene, and Polystyrene Resins)
    - 453/R-08-004 (Control Technique for Fiberglass Boat Manufacturing Materials)

Fiberglass boat manufacturing operations are also subject to other applicable rules and regulations and must demonstrate continued compliance with these additional requirements.

- District Rule 4101 (Visible Emissions)
- District Rule 4201 (Particulate Matter – Concentration)
- District Rule 2520 (Federally Mandated Operating Permits)

Fiberglass boat manufacturing operations in the Valley are also subject to other generally applicable regulations, ensuring that these operations have installed the most stringent control technologies feasible and are meeting the other stringent requirements of these rules. (See Appendix A)

Pump Manufacturing Operations

Pump Manufacturing Operations in the San Joaquin Valley are subject to the following regulatory measures:

- SJVAPCD (District) Rule 4603 (Surface Coating of Metal Parts and Products, Plastic Parts and Products, and Pleasure Crafts)

The purpose of Rule 4603 is to limit VOC emissions from the surface coating of metal parts or products, large appliances' parts or products, metal furniture, plastic parts and products, and pleasure crafts, and to the organic solvent cleaning and storage and disposal of all solvents and waste solvent materials associated with such coatings. Facilities that perform pump manufacturing operations are subject to stringent enforcement provisions, including annual inspections.

In addition to Rule 4603 requirements, pump manufacturing operations are also subject to Federal regulations which requires specific types of new, modified, and reconstructed facilities to directly reduce emissions of criteria and/or toxic air pollutants. However, District prohibitory rules are typically more stringent than Federal regulations.

- District Rule 4002 (National Emission Standards for Hazardous Air Pollutants)
    - 40 CFR Part 63 Subpart MMMM (NESHAP for Surface Coating of Miscellaneous Metal Parts and Products)
- EPA – Control Technique Guidelines (CTG)
    - 450/2-78-015 (Control of Volatile Organic Emissions from Existing Stationary Sources – Volume VI: Surface Coating of Miscellaneous Metal Parts and Products)
    - 453/R-08-003 (Control Techniques Guidelines for Miscellaneous Metal and Plastic Parts Coatings)
- EPA – Alternative Control Technology (ACT)
    - 453/R-94-015 (Alternative Control Techniques Document – Industrial Cleaning Solvents)

Pump manufacturing operations are also subject to other applicable rules and regulations and must demonstrate continued compliance with these additional requirements.

- District Rule 4101 (Visible Emissions)
- District Rule 4201 (Particulate Matter – Concentration)
- District Rule 4202 (Particulate Matter – Emission Rate)

Pump manufacturing operations in the Valley are also subject to other generally applicable regulations, ensuring that these operations have installed the most stringent control technologies feasible and are meeting the other stringent requirements of these rules. (See Appendix A)

Oil and Gas Operations

Oil and Gas Operations in the San Joaquin Valley are subject to the following regulatory measures:

- SJVAPCD (District) Rules:
  - Rule 2260 (Registration Requirements for Equipment Subject to California's Oil and Gas Regulation)
  - Rule 4311 (Flares),
  - Rule 4401 (Steam-Enhanced Crude Oil Production Wells)
  - Rule 4402 (Crude Oil Production Sumps)
  - Rule 4404 (Heavy Oil Test Station - Kern County)
  - Rule 4407 (In-Situ Combustion Well Vents)
  - Rule 4408 (Glycol Dehydration Systems)
  - Rule 4409 (Components at Light Crude Oil Production Facilities, Natural Gas Processing Facilities, and Natural Gas Processing Facilities),
  - Rule 4453 (Refinery Vacuum Producing Devices or Systems)
  - Rule 4454 (Refinery Process Unit Turnaround)
  - Rule 4455 (Components at Petroleum Refineries, Gas Liquids Processing Facilities, and Chemical Plants),
  - Rule 4623 (Storage of Organic Liquids), and
  - Rule 4624 (Transfer of Organic Liquid)

The purpose of Rule 2260 is to provide a registration process that satisfies the requirements of California's Oil and Gas Regulation, which limits methane emissions and leaks from equipment used in the oil and gas industry.

The purpose of Rule 4311 is to establish flaring requirements and reduce VOC, NOx, and SOx emissions from operations involving the use of flares.

The purpose of Rule 4401 is to limit VOC emissions from steam-enhanced crude oil production wells and related piping. These operations are subject to stringent emission control and leak detection and repair requirements.

The purpose of Rule 4402 is to limit VOC emissions from sumps used to store crude oil and produced water in crude oil production operations.

The purpose of Rule 4404 is to limit VOC emissions from the operation of heavy oil test stations, i.e. a tank setting used to measure and collect crude oil from individual wells.

The purpose of Rule 4407 is to limit VOC emissions from in-situ combustion wells and related piping. This process is largely no longer in use by oil production companies in the District. These operations are subject to stringent emission control and leak detection and repair requirements.

The purpose of Rule 4408 is to limit VOC emissions from glycol dehydration system; a process in water vapor is removed from produced gas.

The purpose of Rule 4409 is to limit VOC emissions from leaking components at light crude oil production facilities, natural gas production facilities, and natural gas processing facilities.

The purpose of Rule 4453 is to limit VOC emissions from refinery vacuum producing devices or systems by requiring that gasses from these systems be collected and controlled.

The purpose of Rule 4454 is to limit VOC emissions resulting from the purging, repair, cleaning, or otherwise opening or releasing pressure from a refinery vessel during a process unit turnaround, i.e. taking equipment out of service for maintenance.

The purpose of Rule 4455 is to limit VOC emissions from leaking components at petroleum refineries, gas liquids process facilities, and chemical plants.

The purpose of Rule 4623 is to limit VOC emissions the storage of organic liquids, including crude oil.

The purpose of Rule 4624 is to limit VOC emissions the transfer of organic liquids.

In addition to the above District requirements, oil and gas operations are also subject to Federal regulations, which requires specific types of new, modified, and reconstructed facilities to directly reduce emissions of criteria and/or toxic air pollutants. However, District prohibitory rules are typically more stringent than Federal regulations.

- District Rule 4001 (New Source Performance Standards)
    - 40 CFR 60 Subpart Kb – Standards of Performance for Volatile Organic Liquid Storage Vessels (Including Petroleum Liquid Storage Vessels)
    - 40 CFR 60 Subparts OOOO and OOOOa Crude Oil and Natural Gas Production, Transmission, and Distribution
- EPA – Control Technique Guidelines (CTG)
    - 450/2-77-036 (Control Techniques Guideline Document for Control of Volatile Organic Emissions from Storage of Petroleum Liquids in Fixed Roof Tanks)
    - 450/2-78-047 (Control Techniques Guideline Document for Control of Volatile Organic Emissions from Petroleum Liquid Storage in External Floating Roof Tanks)
- EPA – Alternative Control Technology (ACT)
    - 453/R-94-001 (Alternative Control Techniques Document for Volatile Organic Liquid Storage in Floating and Fixed Roof Tanks)

Oil and gas operations are also subject to other applicable rules and regulations and must demonstrate continued compliance with these additional requirements.

- District Rule 4101 (Visible Emissions)
- District Rule 4201 (Particulate Matter – Concentration)
- District Rule 4301 (Fuel Burning Equipment)
- District Rule 4801 (Sulfur Compounds)
- District Rule 1080 (Stack Monitoring)
- District Rule 1081 (Source Sampling)
- District Rule 2520 (Federally Mandated Operating Permits)

Oil and gas operations in the Valley are also subject to other generally applicable regulations, ensuring that these operations have installed the most stringent control technologies feasible and are meeting the other stringent requirements of these rules. (See Appendix A)

Landfill Operations

Landfill Operations in the San Joaquin Valley are subject to the following regulatory measures:

- SJVAPCD (District) Rule 4642 (Solid Waste Disposal Sites) and Rule 4311 (Flares)

The purpose of Rule 4642 is to limit VOC emissions from solid waste disposal sites. The provisions of this rule apply to any solid waste disposal sites with a gas collection system and/or control device in operation, or undergoing maintenance or repair. The purpose of Rule 4311 is to establish flaring requirements and reduce VOC, NOx, and SOx emissions from operations involving the use of flares. Flaring is a high temperature oxidation process used to burn combustible components, primarily hydrocarbons, of waste gases from industrial operations, primarily for the purpose of controlling emissions and as a safety device. Landfill operations are subject to stringent enforcement provisions, including surface testing, and annual inspections.

In addition to Rule 4642 and Rule 4311 requirements, landfill operations are also subject to Federal regulations which requires specific types of new, modified, and reconstructed facilities to directly reduce emissions of criteria and/or toxic air pollutants. However, District prohibitory rules are typically more stringent than Federal regulations.

- District Rule 4001 (New Source Performance Standards)
    - 40 CFR 60 Subpart CC (Emission Guidelines and Compliance Times for Municipal Solid Waste Landfills)
- District Rule 4002 (National Emission Standards for Hazardous Air Pollutants)
    - 40 CFR 63 Subpart AAAA (National Emission Standards for Hazardous Air Pollutants from Municipal Solid Waste Landfills)

Landfill operations are also subject to other applicable rules and regulations and must demonstrate continued compliance with these additional requirements.

- District Rule 4101 (Visible Emissions)
- District Rule 4201 (Particulate Matter – Concentration)
- District Rule 4301 (Fuel Burning Equipment)
- District Rule 4801 (Sulfur Compounds)
- District Rule 2520 (Federally Mandated Operating Permits)

Landfill operations in the Valley are also subject to other generally applicable regulations, ensuring that these operations have installed the most stringent control technologies feasible and are meeting the other stringent requirements of these rules. (See Appendix A)

General Industrial Equipment (Boilers greater than 5 MMBtu/hr)

Boilers greater than 5 MMBtu/hr in the San Joaquin Valley are subject to the following regulatory measures:

- SJVAPCD (District) Rule 4306 and Rule 4320 (Boilers, Process Heaters, and Steam Generators Greater than 5 MMBtu/hr)

Boilers are used to produce hot water or generate steam and are used in many different industries throughout the District. The purpose of these rules is to limit NOx, carbon monoxide (CO), and particulate matter (PM) emissions from boilers, steam generators, and process heaters of this size range. Boilers are subject to stringent enforcement provisions, including source testing, and annual inspections.

In addition to Rule 4306 and Rule 4320 requirements, boilers are also subject to Federal regulations which requires specific types of new, modified, and reconstructed facilities to directly reduce emissions of criteria and/or toxic air pollutants. However, District prohibitory rules are typically more stringent than Federal regulations.

- District Rule 4001 (New Source Performance Standards)
    - 40 CFR 60 Subpart D (Standards of Performance for Fossil-Fuel Fired Steam Generators for Which Construction Is Commenced After August 17, 1971)
    - 40 CFR 60 Subpart Db (Standards of Performance for Industrial- Commercial-Institutional Steam Generating Units)
    - 40 CFR 60 Subpart Dc (Standards of Performance for Small Industrial- Commercial-Institutional Steam Generating Units)
- District Rule 4002 (National Emission Standards for Hazardous Air Pollutants)
    - 40 CFR 63 Subpart DDDDD (NESHAP for Major Sources: Industrial, Commercial, and Institutional Boilers and Process Heaters)
- EPA – Alternative Control Technology (ACT)
    - 453/R-93-022 (Alternative Control Techniques Document – NOx Emissions from Industrial/Commercial/Institutional Boilers)
    - 453/R-93-023 (Alternative Control Techniques Document – NOx Emissions from Utility Boilers)
    - 453/R-93-034 (Alternative Control Techniques Document – NOx emissions from Process Heaters)

Boilers are also subject to other applicable rules and regulations and must demonstrate continued compliance with these additional requirements.

- District Rule 4101 (Visible Emissions)
- District Rule 4201 (Particulate Matter – Concentration)
- District Rule 4301 (Fuel Burning Equipment)
- District Rule 4801 (Sulfur Compounds)
- District Rule 1080 (Stack Monitoring)
- District Rule 1081 (Source Sampling)

Boilers in the Valley are also subject to other generally applicable regulations, ensuring that these operations have installed the most stringent control technologies feasible and are meeting the other stringent requirements of these rules. (See Appendix A)

General Industrial Equipment (Internal Combustion (IC) Engines)

IC engines in the San Joaquin Valley are subject to the following regulatory measures:

- SJVAPCD (District) Rule 4702 (Internal Combustion Engines)

IC engines are used to produce mechanical power or generate electricity by powering a generator and are used in many different industries throughout the District. The purpose of this rule is to limit NOx, CO, VOC, and SOx emissions from any internal combustion (IC) engine rated at 25 brake horsepower (bhp) or greater. IC Engines are subject to stringent enforcement provisions, including source testing, and annual inspections.

In addition to Rule 4702 requirements, IC engines are also subject to Federal regulations which requires specific types of new, modified, and reconstructed facilities to directly reduce emissions of criteria and/or toxic air pollutants. However, District prohibitory rules are typically more stringent than Federal regulations.

- District Rule 4001 (New Source Performance Standards)
    - 40 CFR 60 Subpart IIII (Standards of Performance for Stationary Compression Ignition Internal Combustion Engines)
    - 40 CFR 60 Subpart JJJJ (Standards of Performance for Stationary Spark Ignition Internal Combustion Engines)
- District Rule 4002 (National Emission Standards for Hazardous Air Pollutants)
    - 40 CFR 63 Subpart ZZZZ (NESHAP for Stationary Reciprocating Internal Combustion Engines)
- EPA – Alternative Control Technology (ACT)
    - 453/R-93-032 (Alternative Control Techniques Document – NOx Emissions from Stationary Reciprocating Internal Combustion Engines)

IC engines are also subject to state regulations which requires specific types of new, modified, and reconstructed facilities to directly reduce emissions of criteria and/or toxic air pollutants. However, District prohibitory rules are typically more stringent than state regulations.

- Air Toxic Control Measures (ATCM)
    - 17 CCR 93114 (ATCM to Reduce Particulate Emissions from Diesel-Fueled Engines—Standards for Nonvehicular Diesel Fuel)
    - 17 CCR 93115 (ATCM for Stationary Compression Ignition Engines)

IC engines are also subject to other applicable rules and regulations and must demonstrate continued compliance with these additional requirements.

- District Rule 4101 (Visible Emissions)
- District Rule 4201 (Particulate Matter – Concentration)
- District Rule 4301 (Fuel Burning Equipment)
- District Rule 4801 (Sulfur Compounds)
- District Rule 1080 (Stack Monitoring)
- District Rule 1081 (Source Sampling)

IC engines in the Valley are also subject to other generally applicable regulations, ensuring that these operations have installed the most stringent control technologies feasible and are meeting the other stringent requirements of these rules. (See Appendix A)

Enforcement Programs

Enforcement Programs

The District's Compliance Department performs a full suite of enforcement and compliance assistance related activities to ensure compliance with District, state and federal rules and regulations. The program objectives for the Compliance Department are set forth in federal and state law and the District's air quality attainment plans. In order to meet these program objectives, District staff perform inspections at approximately 9,200 permitted facilities, responds to approximately 3,000 public complaints each year, investigates equipment breakdowns at facilities, and verifies emissions reductions at thousands of locations where emission reduction incentive projects have been implemented. When violations are discovered, Notices to Comply are issued for first-time minor violations. Notices of Violation, which generally carry a monetary penalty, are issued for more serious, typically emissions-based violations as well as repeat minor violations.

The major functions of the District's Compliance Department are as follows:

Inspections of Stationary Sources

The District performs thousands of comprehensive on-site inspections each year to ensure compliance with District requirements. Inspections are a vital to ensuring that emission reductions called for in rules, regulations and permits are achieved in practice. With very few exceptions, all inspections are conducted unannounced because it is important to observe facilities as they normally operate to most effectively determine compliance.

Complaint Investigations

The District receives thousands of complaints each year for which timely responses and investigations of alleged sources of non-compliance are given top priority. Inspectors are on-call 24 hours per day and use automated voicemail and computer systems to facilitate the timely response to complaints in order to abate potential public nuisances and other in progress violations. Along these same lines, the District has developed online tools to enable easy submittal of complaints, including video and photographs, online and through mobile smartphone applications. The District provides a bilingual (Spanish-English) telephone complaint line and also has the capability to utilize translation services to ensure that all communities and groups within the Valley are properly served.

Open Burning

Open burning is strictly regulated under District rules 4103 (Open Burning) and 4106 (Prescribed Burning and Hazard Reduction Burning). The District conducts thousands of
Inspections each year to ensure compliance with permits and plans for agricultural operations, land management agencies, and residences. Furthermore, District inspection staff conduct routine surveillance throughout the Valley to enforce illegal burning rules, including, but not limited to, illegal residential trash burning.

Wood Burning Heater and Fireplaces

The District has a robust enforcement program to ensure compliance with District Rule 4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters). The District assigns inspectors to conduct proactive surveillance of neighborhoods in counties with declared wood burning curtailments and responds to complaints from the public regarding potential illegal fireplace burning. The District also routinely conducts surveillance on weekends, holidays, and evenings throughout the winter season when the mandatory curtailments are in effect.

Fugitive Dust Regulations

Inspections are routinely conducted on potential sources of outdoor fugitive dust such as construction and earthmoving operations, unpaved roads and traffic areas, bulk material storage piles, open areas, and agricultural operations. During these inspections the District ensures compliance with dust mitigation plan measures, visible dust emission standards, and surface stabilization requirements.

Emissions Testing and Monitoring

District inspectors oversee thousands of third-party source tests conducted at facilities for the purpose of measuring air pollutants and demonstrating compliance with permitted emission limits. The District also utilizes its own source testing van and portable exhaust gas analyzers to assess the emissions from engines, boilers, and other combustion devices to ensure they are operating according to specifications and complying with all requirements.

Emission Reduction Incentive Program Inspections

To ensure that the emission reduction projects funded by the District's incentive programs are real and permanent, the District monitors the pre-project and post-project contract performance of grant recipients. Thousands of inspections are conducted to verify that equipment is appropriately controlled or replaced and that it is adequately maintained. Furthermore, the District also conducts inspections to verify that older equipment has been destroyed when required as part of the grant contract.

Compliance Assistance

The District's Compliance Assistance program emphasizes an educational approach to help Valley businesses and residents comply with a variety of air pollution regulations. Businesses and residents throughout the Valley are provided with individualized assistance, compliance assistance bulletins, education training courses, and certification programs to aid in their understanding and compliance with District, state and federal rules and regulations.

California Air Resources Board Enforcement

CARB inspects a variety of sources for compliance with State air quality regulations. More information about CARB's enforcement policy and programs is available at the CARB Enforcement Programs website: https://www.arb.ca.gov/enf/enf.htm

Appendix A

District Rule 2201, New and Modified Stationary Sources Review

District Rule 2201, *New and Modified Stationary Source Review*, applies to all new stationary sources and all modifications to existing stationary sources that are subject to District permit requirements. Under Rule 2201, new facilities or facilities modifying equipment must obtain an Authority to Construct (ATC) permit prior to construction, and are subject to stringent requirements, including:

- **Best Available Control Technology (BACT)**
- **Risk Management Review (RMR)**
- **Toxic Best Available Control Technology (T-BACT)**
- **Ambient Air Quality Analysis (AAQA)**

Best Available Control Technology (BACT): For each emissions unit (specific piece of equipment) that has the potential to emit over the 2 lb/day BACT threshold, the District requires the use of the best available air pollution control technology commonly used to control emissions from similar type of equipment. The District is also conducting an analysis to determine if, based on specific criteria, cleaner technologies that are not commonly used for these type of equipment could be used to further reduce emissions from the proposed equipment. This very stringent requirement ensures that the most effective air pollution control technique is utilized resulting in reduced public exposure to air pollutants and toxic air contaminants.

Risk Management Reviews (RMR): As required under California Health and Safety Code 41700 and Rule 4102 (Nuisance), the District conducts RMRs to ensure that the public exposure to toxic air contaminants from projects required to obtain an ATC, is less than significant. Very complex computer models and the most conservative assumptions are used to assess the project's maximum impact on resident's health. Projects resulting in estimated significant health risk for the public are not approved.

Toxic Best Available Control Technology (T-BACT): When T-BACT is triggered under a Risk Management Review (RMR) analysis, the District conducts a T-BACT analysis to ensure the most stringent control technique is utilized resulting in reduced public exposure to toxic air contaminants. T-BACT is required for units emitting air toxic emissions that result in a cancer risk of greater than one-in-a-million, and projects that would pose significant impacts to nearby residences or businesses. Projects resulting in estimated significant health risk for the public are not approved.

Ambient Air Quality Analysis (AAQA): The U.S. Environmental Protection Agency (EPA) and the California Air Resources Board (CARB) have established National Ambient Air Quality Standards (NAAQS) and California Ambient Air Quality Standards (CAAQS), respectively, for numerous pollutants. Under Rule 2201, the District conducts AAQAs to ensure that project related emissions would cause or make worse a violation of the State or National ambient air quality standard. This analysis ensures that the public exposure to certain criteria air pollutants is less than the maximum allowed concentration in outdoor air without harm to public.

AB 2588 (Air Toxics Hot Spots Information and Assessment Act)

The District's implementation of AB 2588, California's Air Toxics "Hot Spots" Information and Assessment Act, has resulted in dramatic reductions in emissions of air toxics from existing sources in the San Joaquin Valley. Under this right-to-know law, the District has worked with 5,700 Valley facilities to quantify emissions of air toxics, determine the health risk caused by those emissions, report

emissions and any significant risks through written public reports and neighborhood public meetings, and take steps to reduce such risks. As a result of these efforts, and the subsequent reductions in air toxics, since 2007 there have been no Valley facilities posing a significant risk to any Valley resident under the "Hot Spots" program.

California Environmental Quality Act (CEQA)

CEQA is the state law that requires environmental impacts to be assessed on projects and disclosed to the public, and also requires significant impacts be mitigated to a less than significant level when feasible. Through the implementation of CEQA, the District carefully reviews land developers' project proposals, new stationary source permits, and attainment plans and rules for compliance with CEQA requirements.

Controles Existentes de las Fuentes de Contaminación del Aire que Preocupan a las Comunidades AB 617

DESARROLLO DEL PROGRAMA DE REDUCCIÓN DE EMISIONES AB 617

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Control de la Contaminación del Aire: ¿Quién Hace Qué?

Jurisdicciones de las Agencias

Las leyes federales y estatales requieren medidas de control de emisiones en áreas donde la contaminación del aire excede los estándares. El Valle de San Joaquín es una de estas áreas. Con una variedad de agencias estatales y federales que implementan programas de reducción de la contaminación del aire, puede ser difícil entender la misión y la jurisdicción de cada organización.

El gobierno federal, principalmente a través de la Agencia de Protección Ambiental, establece estándares de calidad del aire, supervisa las acciones estatales y locales, e implementa programas para contaminantes tóxicos del aire, camiones de servicio pesado, locomotoras, barcos, aeronaves, equipo de diésel para vehículos todo terreno, y algunos tipos de equipos industriales.

El gobierno estatal, a través de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB, por sus siglas en inglés) y la Oficina de Reparación Automotriz (BAR, por sus siglas en inglés), establecen estándares estatales más estrictos, supervisan las acciones locales, e implementan programas para emisiones de vehículos, combustibles, y puebras de emisiones.

Los distritos locales de control de la contaminación del aire, como el Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín (Distrito), desarrollan planes e implementan medidas de control en sus áreas. Estos controles afectan principalmente a fuentes estacionarias como fábricas e instalaciones industriales. Los distritos locales de aire también realizan actividades de educación pública y esfuerzos de alcanze, tales como los programas voluntarios *Aire Limpio, Vida Sana; Confirma Antes de Quemar;* y *Drive Clean en San Joaquín* del Distrito.

Las ciudades y los condados locales son responsables de implementar una planificación comunitaria de aire limpio que promueve el tráfico pedestre, las alternativas de viajes y las flotillas de trásito menos contaminantes. Los gobiernos de la ciudad y del condado desarrollan planes de uso de la tierra y toman decisiones sobre cómo las ciudades deben crecer y expandirse.

Mientras su jurisdicción y sus programas específicos pueden variar, todas estas organizaciones comparten un objetivo común: trabajar en cooperación para establecer programas de control de la calidad del aire para beneficiar a todos los residentes de California.

La Ley de la Asamblea (AB) 617 le brinda al Distrito una oportunidad emocionante para continuar mejorando la calidad del aire, al asociarse con miembros de la comunidad en las comunidades seleccionadas por CARB para reducir la contaminación local y ayudar a proteger aún más la salud de las comunidades desfavorecidas. El monitoreo de la calidad del aire local y el compromiso de los miembros de la comunidad serán componentes críticos para comprender mejor los impactos de la contaminación en los vecindarios locales y desarrollar estrategias efectivas para reducir la carga de exposición acumulada en comunidades altamente afectadas.

Acerca del Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín

El Distrito regula las fuentes estacionarias de contaminación del aire, implementa medidas de control y desarrolla e implementa planes para mejorar la calidad del aire en el Valle de San Joaquín.

Cerca de 650 reglas y regulaciones han sido adoptadas por el Distrito durante un período de casi tres décadas, cada una reduciendo la cantidad de emisiones que puede emitir una instalación. Un estricto proceso de permisos garantiza que las instalaciones que operan en el Valle tengan las mejores tecnologías de control disponibles que se puedan instalar para todos los tipos de instalaciones permitidas, y garantiza que los nuevos equipos e instalaciones en el Valle no aumenten el riesgo de impactos en la salud debido a la exposición a contaminantes del aire dañinos para residentes locales. Estos estrictos requisitos protegen a las comunidades del Valle tanto de la contaminación del aire regional como local y los impactos asociados a la salud. Consulte el Apéndice A para obtener más información sobre las medidas de permisos de protección de la salud que se aplican a las fuentes reguladas por el Distrito.

El Distrito también trabaja con CARB para hacer planes para alcanzar los estándares de calidad del aire que protegen la salud de los ocho condados en el Valle de San Joaquín. El Distrito y CARB adoptaron recientemente el *Plan PM2.5 de 2018*, que se comprometió a hacer que las reglas y regulaciones existentes sean potencialmente más estrictas para fuentes estacionarias como calderas, fábricas de vidrio, motores de combustión interna y parillas comerciales. La información sobre emisiones recopilada anualmente por el Distrito del Aire, y los modelos científicos, han demostrado que la mayor parte de la contaminación en el Valle, y la mayoría de los impactos en la salud relacionados con la contaminación provienen de fuentes móviles, por lo que CARB también se ha comprometido a reducir considerablemente las emisiones de las fuentes móviles a través de reforzar el cumplimiento y financiamiento de incentivos en el Valle. Para centrarse aún más en las fuentes fuera de la jurisdicción del Distrito, el *Plan PM2.5 de 2018* también incluye el compromiso de implementar varios programas de incentivos diferentes para fuentes tales como equipos de jardíneria, autobuses y automóviles de pasajeros. Las reducciones de emisiones para el logro de este plan regional beneficiarán a las comunidades seleccionadas por AB 617 al mejorar la calidad del aire ambiente.

Los controles regulatorios adicionales y los programas de incentivos que afectan directamente las fuentes de contaminación del aire que se han discutido como preocupantes para las comunidades seleccionadas de AB 617 de Shafter y Centro-Sur Fresno se analizan con mayor detalle en las categorías de fuentes de interés de este Comité Directivo Comunitario. ¡Visite valleyair.org para obtener más información sobre las reglas, políticas y programas de incentivos disponibles del Distrito que abordan estas fuentes y muchas otras!

Índice

Control de Fuentes Móviles de Contaminación del Aire
Contaminación de Vehículos de Pasajeros 5
Autobuses Escolares y de Tránsito....6
Emisiones de Camiones de Servico Pesado 7
Locomotoras 7
Control de Fuentes Residenciales y Urbanas
Quema de Leña Residencial....10
Proyectos de Desarrollo – Construcción y Operaciones....11
Regla de Revisión de Fuente Indirecta (ISR) 11
Programa de Acuerdo de Reducción de Emisiones Voluntarias (VERA)....11
Regulación VIII (Prohibición de PM 10 Fugitivas) / Plan de Control de Polvo....12
Parrillas Comerciales....13
Equipo de Césped y Jardinería 13
Medidas de Mitigación para las Escuelas 14
Alcance General 14
Control de Fuentes Agrícolas de Preocupación
Quema al Aire Libre 16
Tractores Agrícolas....16
Camiones Agrícolas....16
Programa de Reemplazo de Bombas Agrícolas 17
Polvo de Huertas, Veñedos, y Cultivos en Hileras 17
Control y Monitoreo de Aplicación de Pesticidas....18
Lecherías 18
Digestores Lácteos 19
Programa de Gestión de Estiércol Alternativo (AMMP)....19
Control de Emisiones de Fuentes Estacionarias de Preocupación
Instalaciones de Fabricación de Vidrio 21
Instalaciones de Biomasa....22
Operaciones de Recubrimiento de Carrocerías....23
Terminales Gasoductos....24
Plantas de Procesamiento de Animales....25
Operaciones de Fabricación de Barcos de Fibra de Vidrio 26
Operaciones de Fabricación de Bombas Agrícolas 27
Operaciones de Petróleo y Gas....28
Operaciones de Vertederos 30
Equipos Industriales Generales (Calderas de más de 5 MMBtu/hr)....31
Equipos Industriales Generales (Motores de Combustión Interna (IC))....32
Programas de Cumplimiento
Programas de Cumplimiento 34
Apéndice A....36

Control de Fuentes Móviles de Contaminación del Aire

Contaminación de Vehículos de Pasajeros

Requisitos Estatales y Federales controlan las emisiones de vehículos de pasajeros. El Distrito no tiene jurisdicción sobre estas fuentes. Sin embargo, debido a la gran cantidad de contaminación del aire que producen los vehículos de pasajeros en el Valle, el Distrito ha implementado varios programas para reducir la contaminación de estas fuentes móviles.

- Employer Based Trip Reduction (*Reducción de Viajes Basados en el Empleador*) (Regla del Distrito 9410) require que los grandes empleadores implementen medidas para motivar a los empleados a tomar medidas de transporte alternativo al trabajo a través del establecimiento de un Plan de Implementación para la Reducción de Viajes de los Empleadores (eTRIP, por sus siglas en inglés).
    - Un eTRIP es una colleción de medidas que motivan a los empleados a utilizar transporte alternativo y el viaje compartido para sus viajes en las mañanas y por las tardes
    - Cada medida contribuye a un lugar de trabajo donde es más fácil para los empleados elegir usar viajes compartidos o transporte alternativo
    - A través de esta regla, se reducen los viajes en vehículos con una persona, así reduciendo las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx), compuestos orgánicos volátiles (VOC), y material particulado (PM).
- El programa escolar del Distrito *Healthy Air Living Schools* promueve una campaña de "No idling" para combatir los vehículos en ralenti cuando van por sus hijos a la escuela
    - Se proporcionan letreros de "No idling" a las escuelas para alentar a los conductores a apagar los motores de sus vehículos
- Regla de Fuentes Indirectas (Regla del Distrito 9510) toma en cuenta las emisiones de fuentes móviles de los proyectos de construcción y de nuevos desarollos y asegura que las emisiones de estas actividades son mitigadas a través de las actividades en el sitio o a través de pago de tarifas de mitigación
- El Distrito ofrece una variedad de programas de incentivos para reducir las emisiones de los vehículos de pasajeros. Estos incluyen las siguentes opciones:
    - Tune In Tune Up programa de reparación de vehículos http://valleyair.org/drivecleaninthesanjoaquin/repair/ proporciona hasta $850 en incentivos para reparar vehículos altamente contaminantes identificados en eventos de fin de semana de Tune In Tune Up
    - El programa de reemplazo del vehículo del Distrito https://www.valleyair.org/drivecleaninthesanjoaquin/replace/ proporciona hasta $9,500 para que los residentes del Valle reemplacen sus vehículos altamente contaminantes de 1999 o más antiguos con opciones más nuevos, menos contaminantes incluyendo un eléctrico de batería, híbridos de enchufe, o vehículos hibridos
    - El Distrito ofrece reembolsos de hasta $3,000 para la compra o arrendamiento de vehículos nuevos de aire limpio, incluyendo eléctricos de batería, celdas de combustible, híbridos enchufables, motocicletas de cero emisiones, y vehículos de technología avanzada de gas natural https://www.valleyair.org/drivecleaninthesanjoaquin/rebate/



- El Distrito proporciona incentivos de hasta $50,000 por proyecto para la infraestructura de carga para vehículos eléctricos a través del Programa Charge Up http://valleyair.org/grants/chargeup.htm



- La estrategia de fuentes móviles de CARB exige aumentar el despliegue de vehículos híbridos enchufables, vehículos de eléctricos de batería y celdas de combustible para lograr los estándares federales de ozono, reducir las emisiones de gases de efecto invernadero, minimizar los riesgos a la salud, reducir el uso de petróleo y aumentar la eficienca energética.

Autobuses Escolares y de Tránsito

- Controlado por la Regulación estatal de Autobuses y Camiones de CARB cual requiere la transición a una tecnología más limpa con el tiempo. Generalmente en fases por año del modelo. https://www.arb.ca.gov/msprog/onrdiesel/onrdiesel.htm
- El Distrito tiene una variedad de programas de incentivos disponibles para flotillas de autobuses escolares interesados en cambiar sus flotillas a una tecnología más limpia, incluyendo:
    - El Distrito opera un programa local del reemplazo de autobuses escolares. El Programa de Incentivos para Autobuses Escolares Eléctricos proporciona incentivos monetarios para el reemplazo de los autobuses escolares amarillos de diésel existentes cual transportan a los estudiantes de las escuelas públicas hacia y desde la escuela con autobuses escolares completamente eléctricos. Los solicitantes elegibles son distritos de escuelas públicas, Joint Power Authorities (JPA, por sus siglas en inglés) y autobuses escolares amarillos de propiedad privada que se contratan con una escuela pública para transportar niños de escuelas públicas.
    - http://valleyair.org/grants/electric-school-bus.htm
- Los reemplazos de autobuses escolares pueden ser financiados como una categoría de proyecto elegible utilizando fondos proporcionados para apoyar AB 617. Estos proyectos son administrados de acuerdo con las pautas del programa Carl Moyer y están sujetos a requisitos adicionales contenidos en las Pautas de Protección del Aire de la Comunidad de AB 617 aprobadas. Este programa esta operado por el Distrito.
    - https://www.arb.ca.gov/msprog/cap/capfunds.htm
- Próximamente fondos del Programa del Fideicomiso de Mitigación de Volkswagen: El Distrito está administrando $130 millones en fondos en nombre del Estado de California para reemplazar autobuses escolares y de tránsito de diésel en todo California por autobuses completamente eléctricos con cero emisiones. Este programa se lanzará en el otoño de 2019.
    - http://vwbusmoney.valleyair.org/

Emisiones de Camiones de Servicio Pesado

- Los camiones de servicio pesado de diésel están sujetos a la Regulación estatal de Autobuses y Camiones de ARB que exige que todos los equipos cumplan con los estándares de emisiones de 2010 para el año 2023. Todos los camiones de servicio pesado de diésel del 2009 y anteriores estarán fuera de la carretera antes del 1 de enero de 2023.
  (https://www.arb.ca.gov/msprog/onrdiesel/onrdiesel.htm)
- El Distrito ofrece incentivos para reducir las emisiones de los camiones diesel de servicio pesado. Esto incluye las siguientes opciones:
    - Programa de Reemplazo de Camiones de Servicio Pesado http://valleyair.org/grants/truck-replacement.htm proporciona hasta $200,000 en fondos para reemplazar camiones diesel de servicio pesado de 2009 o más antiguos con la tecnología más limpia disponible
    - El Distrito implementará un Programa Piloto de Reparación de Camiones de Servicio Pesado para brindar asistencia financiera a los propietarios y operadores de camiones de flotillas pequeñas para proporcionar reparaciones durables para componentes o sistemas de emisiones descompuestos en el verano de 2019
    - El Distrito está desarrollando un nuevo programa para Infraestructura de Combustible Alternativo para Camiones de Servicio Pesado que proporcionará fondos de incentivo a los negocios y agencias locales para instalar infraestructura de combustible alternativa (eléctrico, hidrógeno, etc.) para respaldar el mayor despliegue de vehículos de servicio pesado de tecnología limpia avanzada

Locomotoras

- Actualmente, no existen requisitos de CARB y EPA que controlen las emisiones relacionadas con el transporte de mercancías mediante fletes de locomotoras.
- El Distrito ofrece dos programas de incentivos para las flotas de locomotoras interesadas en hacer la transición a una tecnología nueva y menos contaminante, que incluye:
    - Proposición 1B (Locomotoras) (http://valleyair.org/grants/locomotives-prop1b.htm) incentiva la reducción de las emisiones y los riesgos para la salud asociados con el movimiento de carga a lo largo de los corredores comerciales de California mediante la actualización a tecnologías menos contaminantes o la instalación de sistemas de control y captura de emisiones.
        - Los reemplazos de locomotoras pueden ser financiados como una categoría de proyecto elegible utilizando el financiamiento proporcionado para respaldar AB 617. Estos proyectos se administran de acuerdo con el guía de la Propuesta 1B y están sujetos a requisitos adicionales contenidos en el Guía de Protección del Aire de la Comunidad AB 617 aprobadas. Este programa es operado por el Distrito.
        - La Propuesta 1B de la Legislatura del Estado proporciona fondos para el reemplazo de los motores de locomotoras antiguas bajo este programa
        - Todos los motores de locomotoras financiados bajo la Proposición 1B deben ser certificados Nivel 4 por la EPA y pasar la verificación de la Junta de Recursos del Aire de California
    - Programa de locomotoras (http://valleyair.org/grants/locomotive.htm) incentiva la sustitución de locomotoras atiguas y altamente contaminantes por motores nuevos Nivel 4 y menos contaminantes.
        - Los reemplazos de locomotoras pueden ser financiados como una categoría de proyecto elegible utilizando los fondos proporcionados para respaldar AB 617. Estos proyectos se administran de acuerdo con el guía del Programa Carl Moyer y están sujetos a requisitos adicionales incluidos en el Guía de Protección de la Comunidad de AB 617 aprobadas. Este programa es operado por el Distrito.

        - El Programa de Incentivos Carl Moyer proporciona fondos para el reemplazo de motores de locomotoras antiguos en este programa
        - Todos los motores de locomotoras financiados con dinero de Carl Moyer deben contar con la certificación Nivel 4 de la EPA y pasar la verificación CARB
- Hasta la fecha, el Distrito ha administrado casi $66 millones de dólares para financiar el reemplazo de motores de locomotoras antiguos y altamente contaminantes con motores de locomotoras nuevos de Nivel 4 y verificados por CARB.
- South Coast APCD está administrando el Fideicomiso de Mitigación Ambiental de Volkswagen para los Fondos de California en nombre del Estado de California para reemplazar los motores de locomotoras altamente contaminantes en todo California con motores de locomotoras más nuevos, menos contaminantes de Nivel 4, y verificados por CARB. Este programa se lanzará en el otoño de 2019.
    - http://www.aqmd.gov/vw/
    - https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/volkswagen-environmental-mitigation-trust-california/about

Control de Fuentes Residenciales y Urbanas

Quema de Leña Residencial

La categoría de fuente de las chimeneas y los calentadores de leña incluyen las emisiones de las chimeneas de leña, los calentadores de leña y los aparatos para quemar leña al aire libre. Durante el invierno, una de las mayores fuentes de contaminación por partículas viene de la quema de leña residencial. Las emisiones son el resultado de una combustión incompleta de la leña y se emiten en los vecindarios de Valle donde los residentes viven y juegan. Los contaminantes del aire peligrosos que se desprenden de la quema de madera residencial incluyen: PM2.5, PM10, NOx, benceno, aldehídos, dioxinas e hidrocarburos aromáticos policíclicos (PAHs, por sus siglas en inglés).

La quema de leña residencial está sujeta a las siguientes medidas reglamentarias:

- SJVAPCD (Distrito) Regla 4901 (https://www.valleyair.org/rules/currntrules/r4901.pdf)
- Programa de Confirma Antes de Quemar (https://www.valleyair.org/aqinfo/cbyb.htm)
    - A través del programa de Confirma Antes de Quemar del Distrito, que se basa en la Regla 4901, el Distrito ha declarado e implementado reducciones de quema de leña episódicas, también llamadas días de "No quemar", desde 2003.
    - Confirmar Antes de Quemar y la Regla del Distrito 4901 reducen las especies dañinas de PM2.5 cuando y donde esas reducciones son más necesarias, en las áreas urbanizadas afectadas cuando se pronóstica que el clima local dificultará la dispersión de materia particulada.
    - El Distrito propone actualmente enmendar los niveles de reducción existentes para los condados de Madera, Fresno y Kern, como se muestra en el gráfico a continuación.



Además, el Distrito utiliza las siguientes medidas no regulatorias para reducir la contaminación del humo de leña en el Valle:

- Programa de Incentivo de Burn Cleaner (http://valleyair.org/grants/apps/burncleaner/Home): Fondos de incentivos para el reemplazo de calentadores de leña más antiguos y más contaminantes por calentadores de leña menos contaminantes. Este programa ha reemplazado más de 16,600 estufas de leña no certificadas con aparatos de gas natural certificados y aprobados por la EPA en el Valle desde 2009.

NUEVO APARATO PARA COMPRAR	CANTIDAD DE INCENTIVO
Inserto/estufa de leña certificada	Hasta $1,000
Inserto de combustible granulado/estufa certficada	Hasta $1,000
Inserto/estufa de gas natural	Hasta $1,000
Cualquier aparato elegible si el solicitante es elegible para bajos ingresos	Hasta $2,500
Incentivo adicional para aparatos de gas (tanto para aplicaciones Estándares y de Bajos Ingresos)	Hasta $500*
Se aplica solo a los costos de instalación elegibles más allá del cantidad de financiación	

- Difusión Pública y Educación: El Distrito participa en entrevistas con los medios de comunicación y responde a llamadas públicas, llamadas telefónicas y correos electrónicos relacionados con la quema de leña residencial. El Distrito también utiliza herramientas como Sistema de Notificación de la Calidad del Aire Actual y la aplicación "Valley Air", redes sociales y campañas publicitarias de multimedia (carteles, radio, televisión, etc.) para difundir información

Proyectos de Desarrollo - Construcción y Operaciones

Los proyectos de desarrollo se controlan a través de un conjunto de reglas, que incluyen los requisitos de la Regla de Revisión de Fuente Indirecta del Distrito y la Regulación VIII, como se explica a continuación. Además, el Distrito proporciona a las agencias de la ciudad y el condado orientación sobre las medidas de sostenibilidad que mejor reducen la contaminación del aire, así como el análisis de los posibles impactos de los nuevos proyectos y las formas en que los desarrolladores pueden reducir los impactos en la calidad del aire a través del proceso CEQA.

Regla de Revisión de Fuente Indirecta (ISR)

La Regla del Distrito 9510 (Revisión de Fuente Indirecta (ISR)) reduce las emisiones de NOx y PM10 de las fuentes móviles y de área asociadas con la construcción y operación de nuevos proyectos de desarrollo en el Valle. La regla ISR se aplica a los desarrolladores de nuevos proyectos residenciales, comerciales e industriales y a los proyectos de transporte y tránsito cuyas emisiones excedan ciertos umbrales contenidos en la regla.

- Esta regla fue adoptada el 15 de diciembre de 2005 y modificada en diciembre de 2017.
- Esta es la única regla de su tipo en el estado de California y en todo el país. La regla del Distrito es reconocida como el punto de referencia, o el mejor control disponible, para regular estas fuentes indirectas de emisiones, y otros distritos del aire.
- La regla ISR alienta que los diseños de aire limpio se incorporen al proyecto de desarrollo o, si se pueden diseñar reducciones de emisiones insuficientes en el proyecto, pagando una tarifa de mitigación que se usará para financiar proyectos de reducción de emisiones fuera del sitio.

Programa de Acuerdo de Reducción de Emisiones Voluntarias (VERA, por sus siglas en inglés)

Una VERA es una medida de mitigación según la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) por la cual el proponente del proyecto proporciona mitigación de libra-por-libra de los aumentos de emisiones a través de un proceso que financia e implementa proyectos de reducción de emisiones administrados a través de los programas de subvenciones de incentivos del Distrito. Se puede implementar una VERA para abordar los impactos en la calidad del aire bajo CEQA, desde las fases de construcción y operativas de un proyecto.

Regulación VIII (Prohibición de PM10 Fugitivas) / Plan de Control de Polvo (DCP, por sus siglas en inglés)

La serie de Regulación VIII del Distrito (Prohibiciones de PM10 Fugitivas) se adoptó en noviembre de 2001 y se modificó posteriormente en 2004. Esta serie de reglas contiene un conjunto completo de reglas diseñadas para reducir las emisiones fugitivas de PM10 de una variedad de fuentes. Las reglas del Reglamento VIII se implementan a través del programa del Plan de Control de Polvo (DCP) del Distrito:
https://www.valleyair.org/busind/comply/PM10/compliance_PM10.htm

Regla 8011: Requerimientos Generales

Las disposiciones de la Regla 8011 son aplicables a fuentes de polvo fugitivo al aire libre especificadas. En 2004, el Distrito adoptó enmiendas a la Regla VIII para actualizar las reglas existentes del nivel RACM para cumplir con el nivel más estricto de BACM requerido en áreas serias de no cumplimiento de PM10.

Regla 8021: Construcción, Demolición, Excavación, Extracción y Otras Actividades de Movimiento de Tierras

La Regla 8021 se aplica a las perturbaciones del suelo relacionadas con la construcción o la demolición, incluidas las operaciones de desmonte, desbroce, raspado, excavación, extracción, nivelación del terreno, clasificación, corte y relleno, viajes en el sitio, caminos de acceso a los viajes hacia y desde el sitio y actividades de demolición. La regla también se aplica a la construcción de nuevos vertederos o modificaciones a vertederos existentes antes del comienzo de las actividades de relleno.

Regla 8031: Materiales a Granel

La Regla 8031 se aplica al almacenamiento y manejo externos de cualquier material no empaquetado, que emite o tiene el potencial de emitir polvo cuando se almacena o maneja.

Rule 8041: Arrastre y Rastrea

La Regla 8041 se aplica a la prevención y limpieza de lodo y tierra cuando se deposita (arrastre y rastrea) en carreteras pavimentadas públicas de actividades sujetas a los requisitos de las Reglas 8021, 8031, 8061 y 8071.

Regla 8051: Áreas Abierta

La Regla 8051 se aplica a cualquier área abierta de 0.5 acres o más dentro de áreas urbanas, o 3.0 acres o más dentro de áreas rurales que contengan al menos 1,000 pies cuadrados de área de superficie perturbada.

Regla 8061: Carreteras Pavimentadas y No Pavimentadas

La Regla 8061 establecen estándares para la construcción de carreteras pavimentadas nuevas y modificadas de acuerdo con el guía publicado por la Asociación Americana de Funcionarios de Carreteras Estatales y de Transporte para la construcción de carreteras y se aplica a cualquier carretera pública o privada pavimentada, no pavimentada o modificada, carretera de calle, autopista, callejón, unidad de acceso, servidumbre de acceso o camino de entrada.

Regla 8071: Áreas de Tráfico de Vehículos/Equipos No Pavimentados

La Regla 8071 se aplica a áreas de vehículos/equipos sin pavimentar, que incluyen áreas de estacionamiento, abastecimiento de combustible, servicio, envío, recepción y transferencia.

Regla 8081: Fuentes Agrícolas

La Regla 8081 se aplica a las fuentes agrícolas "fuera de campo", que incluyen, entre otras, carreteras sin pavimentar, áreas de tráfico de vehículos/equipos sin pavimentar y materiales a granel.

Parrillas Comerciales

La categoría de fuente de las parillas comerciales consiste de dos tipos de parrillas: parrillas impulsadas por cadena y parrilla bajo fuego. La parrilla impulsada por cadena es un asador semicerrado que mueve los alimentos mecánicamente a través del dispositivo en una parrilla rallada para concinar los alimentos durante un tiempo específico. La parrilla bajo fuego tiene una "rejilla" de metal, una parrilla de servicio pesado similar a la de una barbacoa casera, con quemadores de gas, elementos de calefacción eléctrica o combustible sólido (leña o carbón) ubicado debajo de la parrilla para proporcionar calor para cocinar los alimentos. El humo y los vapores generados al cocinar en cualquiera de los dos tipos de parrillas contienen agua, VOCs y PM. Las patículas más grandes y la grasa generalmente son capturadas por el filtro de grasa de la campana de ventilación sobre la parrilla. Los VOCs restantes y la contaminacón por partículas se agotan fuera del restaurante, a menos que se instale un control secundario.

- La Regla del Distrito 4692 reduce las emisiones al exigir oxidantes catalíticos para las parrillas comerciales de cadenas, como los que se encuentran en restaurantes de comida rápida, que cumplen con los requisitos de aplicación de la regla
- La Regla 4692 requiere controles de emisión para parrillas de cadena que concinan 400 libras de carne o más por semana
- La regla original, adoptada en marzo de 2002, redujo las emisiones de PM2.5 de las parrillas impulsadas por cadena por 84%. La modificación de la regla de septiembre de 2009 amplió la relevancia de la regla a más parrillas implusados por cadena, reduciendo el 25% de PM2.5 de las restantes emisiones de parrillas impulsadas por cadena

En 2018, el Distrito modificó la Regla 4692 para implementar un requisito de registro e informe para las operaciones de parrillas bajo fuego con el fin de recopilar mejor información de inventario y emisiones para esta categoría de fuente. Mediante el uso de nueva información de encuestas y registros, el Distrito buscará reducciones en las emisiones de parrillas comerciales de bajo fuego a través de un enfoque basado en incentivos para finaciar la instalación de controles para parrillas comerciales de bajo fuego dentro de los límites urbanos en las zonas conflictivas de los condados de Fresno, Kern y Madera, con un requisito reglamentario para el año futuro para alentar la participación de las empresas del Valle.

Equipo de de Césped y Jardinería

- CARB tiene un pequeño programa de motor para uso fuera de la carretera (SORE, por sus siglas en inglés), que incluye equipo de césped y jardinería. En 2020, CARB considerará nuevos estándares para motores pequeños para ayudar a California a cumplir su objetivo de reducir las emisiones de contaminantes generadores de smog de fuentes móviles en un 80 por ciento en 2031 (https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/small-off-road-engines-sore).
- El Distrito ofrece incentivos para ayudar a reducir las emisiones de los equipos de césped y jardín apoderados por gasolina. El programa Clean Green Yard Machines (CGYM) incluye lo siguiente:
    - El Programa de CGYM Residencial ofrece reembolsos para el reemplazo de un cortacésped de gasolina antigua por un nuevo cortacésped eléctrico y para la compra de nuevos equipos de jardinería eléctricos elegibles sin tener un reemplazo (http://www.valleyair.org/grants/cgym.htm). Hasta la fecha, este programa ha reemplazado más de 6,700 cortacépedes con más de $ 1.5 millones en fondos.
    - El Programa de CGYM Comercial se lanzó en mayo de 2019 y proporciona fondos para el reemplazo de equipos de jardinería antiguos elegibles por equipo de batería para agencias públicas, entidades privadas y empresas http://valleyair.org/grants/cgym-commercial.htm

Medidas de Mitigación para las Escuelas

- Dirijido por el Equipo de Alcance y Comunicación
- El programa de Healthy Living Living Schools proporciona herramientas, recursos y educación gratuitos a las escuelas de Valle y sus comunidades (http://healthyairliving.com/schools)
- Alienta a las escuelas a adoptar el Sistema de Notificación de Calidad del Aire Actual (RAAN, por sus siglas en inglés), a modificar las actividades al aire libre, a comunicar los desafíos y el progreso de la calidad del aire, a solicitar información educativa, a adoptar iniciativas contra el ralentí y a mantenerse comprometidas a través del apoyo personalizado continuo
- Se implementó la tecnología del Monitor Electrónico de la Calidad del Aire Actual (READ, por sus siglas en inglés) a más de 25 escuelas, que proporciona datos de la calidad del aire actual y es una alternativa altamente visible al Programa de Banderas de la Calidad del Aire retirado. Las escuelas adicionales ahora participan utilizando su propio monitor para mostrar un URL personalizada proporcionada por el Distrito
- Actualmente 959 escuelas en el Valle utilizan las notificaciones de calidad del aire del Distrito para modificar las actividades al aire libre y notificar al personal, a los estudiantes y a los padres

Alcance General

- Dirijido por el Equipo de Alcance y Comunicación
- Mejora la salud pública a través de la educación, la asociación, la divulgación y la cooperación con los medios de comunicación, el público, las empresas, el gobierno y otros
- Coordina eventos, ofrece presentaciones, responde a los medios de comunicación las 24 horas del día, los 7 días de la semana, administra redes sociales, realiza campañas innovadoras de difusión como las Escuelas HAL y los programas Confirma Antes de Quemar, y se conecta con el público en varios idiomas en cualquier medio
- Ejecuta campañas anuales extensas de publicidad en varios idiomas para Aire Limpio, Vida Sana/temporada de Ozono de Verano, Confirma Antes de Quemar y una variedad de programas de incentivos utilizando diversos recursos de medios como televisión, radio, carteles, redes sociales, redes digitales y más.
- Proporciona datos de calidad del aire del Sistema de Notificación de Calidad del Aire Actual (RAAN) de monitores en todo el Valle a más de 8,000 usuarios registrados que reciben alertas por mensaje de texto o correo electrónico para las ubicaciones que eligen seguir.
- Proporciona una aplicación gratuita para Android y iOS que permite a los usuarios guardar hasta 10 ubicaciones del Valle para ver los datos actuales de calidad del aire de RAAN, informar problemas de calidad del aire y verificar el estado de quema de leña durante la temporada de "Confirma Antes de Quemar".

Control de Fuentes Agrícolas de Preocupación

Quema al Aire Libre

Las leyes estatales requieren que los Distritos tengan disposiciones para la eliminación de desechos agrícolas a través de quemas al aire libre. El Valle de San Joaquín tiene las restricciones más estrictas para quemar materiales agrícolas en el estado. La legislación estatal está eliminando estas actividades, pero aún se permite la quema a aire libre para algunos tipos de cultivos donde no hay alternativas económicas o tecnológicamente factibles disponibles para la quema. De acuerdo con la ley estatal, diariamente el personal del Distrito determina cuándo, cuánto y dónde puede ocurrir la quema.

La quema al aire libre limitada todavía permitida se administra bajo el Sistema de Gestión de Humo (SMS, por sus siglas en inglés) del Distrito para minimizar los impactos en la calidad del aire ambiental. Los permisos de quema emitidos por el Distrito y la autorización diaria se requieren para toda quema al aire libre de desechos agrícolas. Cada día, el personal del Distrito analiza los impactos potenciales, la meteorología local, las condiciones de la calidad del aire, la capacidad de retención atmosférica y otros factores al determinar cuánto material puede quemarse en cada una de las casi 100 zonas de quema en las que el Valle está separado dentro de SMS. La quema al aire libre solo se permite si las condiciones atmosféricas son tales que no se esperan impactos adversos en la calidad del aire. El objetivo del SMS es proteger la salud pública y prevenir un deterioro significativo en la calidad del aire como resultado de la quema al aire libre.

- Controlado por la Regla del Distrito 4103 (Quema al Aire Libre) (https://www.valleyair.org/rules/currntrules/r4103.pdf)
- Programa Piloto de Incentivos para Alternativas a la Quema de Agricultura al Aire Libre
    - Brinda incentivos para gravillar o triturar material agrícola, y se requiere que los materiales se utilicen para la incorporación de suelo o la aplicación de tierras en tierras agrícolas
    - Se ha ofrecido un total de $1,644,320 para financiar estos proyectos hasta la fecha
    - Este programa ha dado como resultado aproximadamente 200 toneladas de NOx, 241 toneladas de VOC y 337 toneladas de reducción de emisiones de PM hasta la fecha

Tractores Agrícolas

- Los tractores agrícolas no están controlados por una regulación.
- Para ser elegible, la instalación debe participar en operaciones agrícolas según como lo defina CARB. http://valleyair.org/grants/documents/tractor/Guidelines.pdf
- Los reemplazos de tractores agrícolas pueden ser financiados como una categoría de proyecto elegible utilizando el financiamiento proporcionado para respaldar AB 617. Estos proyectos se administran de acuerdo con el Guía del Programa Carl Moyer y están sujetos a requisitos adicionales contenidos en el Guía de Protección del Aire de la Comunidad AB 617 aprobadas. Este programa es operado por el Distrito.
    - https://www.arb.ca.gov/msprog/cap/capfunds.htm
- Los proyectos se financian por orden de llegada http://valleyair.org/grants/documents/tractor/Ag-Off-Road-Repalcement-App.pdf

Camiones Agrícolas

- Controlado por la Regulación Estatal de Camiones y Autobuses de CARB que requiere la transición a una tecnología menos contaminante a traves del tiempo. Generalmente en fases por año del modelo. https://www.arb.ca.gov/msprog/onrdiesel/onrdiesel.htm
- El Programa de Reemplazo de Camiones Agrícolas de FARMER proporciona fondos de incentivo para el reemplazo de camiones agrícolas de diésel de servicio pesado. http://valleyair.org/grants/documents/FARMER/guidelines.pdf
- Los camiones agrícolas elegibles deben de estar en cumplimiento de las reglas vigentes de Camiones y Autobuses de Carretera del Estado de California bajo las siguientes opciones de cumplimiento
    - Extensión de Vehículos Agrícolas

- Exención de Bajo Uso
- Extensión Especializada de Vehículos Agrícolas
- El Horario del Año de Modelo y el camión deben operar como un "vehículo agrícola" como se define en la regulación de camiones y autobuses.
  https://www.arb.ca.gov/msprog/onrdiesel/onrdiesel.htm

- Los reemplazos de camiones agrícolas pueden ser financiados como una categoría de proyecto elegible utilizando fondos del programa FARMER. Estos proyectos son administrados de acuerdo al guía del programa FARMER.
  http://valleyair.org/grants/documents/FARMER/application.pdf

Programa de Reemplazo de Bombas Agrícolas

- Controlado por el Distrito que requirió una transición a una tecnología menos contaminante con el tiempo. Generalmente en fases por nivel.
  - https://www.valleyair.org/rules/currntrules/R4702_Clean.pdf
- El Distrito tiene una variedad de programas de incentivos disponibles para las operaciones agrícolas interesadas en hacer la transición de sus motores a una tecnología menos contaminante, incluyendo:
  - El Distrito opera un programa local de reemplazo agrícola. El Programa de Incentivos para Bombas Agrícolas proporciona incentivos monetarios para el reemplazo de motores Nivel 3 a motores Nivel 4f y motores Tier 3 o Nivel 4f a motores eléctricos
  - http://valleyair.org/grants/agpump.htm
- Los reemplazos de bombas agrícolas pueden financiarse como una categoría de proyecto elegible utilizando el financiamiento proporcionado para respaldar AB 617. Estos proyectos se administran de acuerdo con el guía del Programa Carl Moyer y están sujetos a requisitos adicionales incluidos en el Guía de Protección de la Comunidad de AB 617 aprobada. Este programa es operado por el Distrito.
  - https://www.arb.ca.gov/msprog/cap/capfunds.htm

Polvo de Huertas, Viñedos, y Cultivos en Hileras

El Distrito requiere que los cultivadores implementen prácticas de manejo de conservación para reducir la contaminación del aire de las operaciones agrícolas

- Los cultividores deben presentar un plan de manejo de conservación al Distrito para su aprobación, como lo requiere la Regla del Distrito 4550 (Prácticas de Manejo de Conservación)
  - Dentro de este plan, los agricultores detallan las medidas específicas que implementarán para reducir las emisiones de polvo de sus instalaciones
  - El personal del Distrito inspecciona regularmente las granjas del Valle para grantizar el cumplimiento de los requisitos de la regla
  - Las reducciones de emisiones logradas por la implementación de estas prácticas por parte de los agricultores del Valle han ayudado al Valle a cumplir con los estándares federales de calidad del aire para PM 10

- El Distrito ha trabajado en estrecha colaboración con representates de la comunidad agrícola para evaluar nuevos equipos y prácticas de cosecha que pueden reducir efectivamente el polvo de las actividades de cosecha
- Basado en las reducciones de emisiones significativas de polvo que pueden proporcionar los equipos de recolección que producen menos polvo, el Distrito está ofreciendo fondos para el reemplazo de cosechadoras o barredoras de nueces convencionales más antiguas con equipos de tecnología de bajo polvo para uso en operaciones de recolección de nueces
  - Este incentivo puede ser combinado con el Reemplazo de Tractor para mejorar el uso del tractor de cosecha

- Equipos elegibles deveran ser equipos de recolección que producen menos polvo para lograr al menos el 40% de reducción de partículas como lo demuestra la información evaluada por colegas y/o la metodología aprobada por el Distrito
- Más información está disponible aquí: http://valleyair.org/grants/low-dust-nut-harvester.htm

Control y monitoreo de aplicación de pesticidas

El Distrito del Aire del Valle está prohibido por ley estatal de regular pesticidas. El Departamento de Regulación de Pesticidas (DPR, por sus siglas en inglés) regula los pesticidas bajo un programa integral que abarca el cumplimiento con la aplicación del uso de pesticidas en entornos agrícolas y urbanos. El DPR supervisa una infraestructura de cumplimiento de múltiples niveles y es otorgado por la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos con la responsabilidad principal de hacer cumplir las leyes federales de pesticidas en California. El DPR dirige y supervisa a los Comisionados Agrícolas del Condando hacer cumplir las leyes y reglamentos sobre pesticidas y ambientales a nivel local, incluyendo el cumplimiento de la Junta de Control de Plagas Estructurales del Departamento de Asuntos del Consumidor.

- Más información sobre el Programa del Aire de DPR está disponible aquí: https://www.cdpr.ca.gov/docs/emon/airinit/airmenu.htm
- El DPR requiere que los agricultores notifiquen al departamento antes de aplicar cualquier forma de pesticida
- Adicionalmente, los operadores agrícolas están sujetos a reglas estrictas que limitan el exceso de pulverzación y la deriva del sitio de aplicación aprobado, y pueden estar sujetos a multas por infracciones
- Las escuelas cercanas a la aplicación de pesticidas deben ser notificadas por el DPR para permitir que la escuela tome precauciones para evitar la exposición. Por favor visite el sitio web del DPR para obtener más información sobre la regulación del DPR sobre la fumigación de pesticidas cerca de las escuelas: https://www.cdpr.ca.gov/docs/enforce/pesticide_applications_near_schoolsites.htm

Lecherías

Las operaciones de lecherías en el Valle de San Joaquín están sujetas a las siguientes medidas reglamentarias:

- SJVAPCD (Distrito) Regla 4570 (Instalaciones para Animales Confinados) y Regla 4550 (Prácticas de Manejo de Conservación)

El propósito de la Regla 4570 es limitar las emisiones de VOC de las Instalaciones para Animales Confinados (CAF, por sus siglas en inglés). Esta regla se aplica a las instalaciones donde los animales están acorralados, encerrados o de otra manera hacen que permanezcan en áreas restringidas y se alimentan principalmente por un medio distinto al pastoreo durante al menos 45 días en cualquier período de doce meses. Además de limitar las emisiones de VOC, la Regla 4570 también incluye medidas que limitan las emisiones de amoníaco (NH3) de estas operaciones. El propósito de la Regla 4550 es limitar las emisiones de polvo fugitivo de las operaciones agrícolas. Las operaciones de lecherías están sujetas a estrictas disposiciones de cumplimiento, incluidas las medidas de mitigación en curso y las inspecciones anuales.
Las operaciones de lecherías también están sujetas a otras normas y regulaciones aplicables y deben demostrar el cumplimiento continuo de estos requisitos adicionales.

- Regla del Distrito 4101 (Emisiones Visibles)

Las operaciones de lecherías en el Valle también están sujetas a otras regulaciones de aplicación general, asegurando que estas operaciones hayan instalado las tecnologías de control más estrictas posibles y cumplan con los otros requisitos estrictos de estas reglas. (Vea Apéndice A)

Digestores Lácteos

- El Programa de Investigación y Desarrollo de Digestores Lácteos (DDRDP, por sus siglas en inglés) del Departamento de Agricultura de Alimentos de California (CDFA, por sus siglas en inglés) proporciona asistencia financiera para la instalación de digestores de productos lácteos en California.

    - https://www.cdfa.ca.gov/oefi/ddrdp/
- CDFA recibe fondos de Inversiones Climáticas de California para la reducción de emisiones de metano de las operaciones lecheras y ganaderas.
- Se espera que los proyectos actuales del DDRDP reduzcan las emisiones de gases de efecto invernadero por aproximadamente 12.9 millones de toneladas métricas de CO2e.
- CDFA tiene una lista de los proyectos que han financiado en su sitio web
    - https://www.cdfa.ca.gov/oefi/ddrdp/docs/2019-DDRDP_ApplicationsReceived.pdf

Programa de Gestión de Estiércol Alternativo (AMMP, por sus siglas en inglés)

- El Programa de Gestión de Estiércol Alternativo (AMMP) del Departamento de Alimentos y Agricultura de California brinda asistencia financiera para la implementación de prácticas de manejo de estiércol no digestores
    - Actualmente, las prácticas elegibles para financiamiento a través de AMMP incluyen: manejo basado en pasturas; separación sólida o conversión de descarga a raspadura junto con alguna forma de secado o compostaje del estiércol recolectado.
    - *https://www.cdfa.ca.gov/oefi/ddrdp/docs/2019-DDRDP_ApplicationsReceived.pdf*

Control de Emisiones de Fuentes Estacionarias de Preocupación

Instalaciones de Fabricación de Vidrio

Los hornos de fusión de vidrio en el Valle de San Joaquín están sujetos a las siguientes medidas reglamentarias:

- SJVAPCD (Distrito) Regla 4354 (Hornos de Fusión de Vidrio)

La Regla 4354 es una de las reglas más estrictas en la nación para hornos de fusión de vidrio. El propósito de esta regla es limitar las emisiones de NOx, SOx, compuestos orgánicos volátiles (VOC, por sus siglas en inglés), monóxido de carbono (CO) y emisiones de PM de los hornos de fusión de vidrio. Los límites de emisión de NOx contenidos en la Regla 4354 requieren la instalación de la mejor tecnología de NOx disponible (es decir, sistemas de oxicombustión o SCR). Las instalaciones con hornos de fusión de vidrio están sujetas a estrictas disposiciones de cumplimiento, incluyendo la instalación de equipos de monitoreo continuo de emisiones e inspecciones anuales.

Además de los requisitos de la Regla 4354, las instalaciones de fabricación de vidrio también están sujetas a regulaciones Federales que requieren tipos específicos de instalaciones nuevas, modificadas y reconstruidas para reducir directamente las emisiones de criterios y/o contaminantes tóxicos del aire. Aun así, las reglas prohibitorias del Distrito son típicamente más estrictas que las regulaciones Federales.

- Regla del Distrito 4001 (Estandares de Rendimiento de Fuentes Nuevas)
    - 40 CFR (Código de Regulaciones Federales) 60 Subparte CC – Estándares de Rendimiento para Instalaciones de Fabricación de Vidrio
    - 40 CFR 60 Subparte PPP (Estándares de Rendimiento para Instalaciones de Fabricación de Aislamiento de Lana de Fibra de Vidrio)
- Relga del Distrito 4002 (Estandares Nacionales de Emisiones de Contaminantes del Aire Peligrosos)
    - 40 CFR 61 Subparte N – Estándar Nacional de Emisión para Emisiones de Arsénico Inorgánico de Instalaciones de Fabricación de Vidrio
    - 40 CFR 63 Subparte NNN (Estándares Nacionales de Emisiónes de Contaminantes Peligrosos del Aire para Instalaciones de Fabricación de Lana de Fibra de Vidrio)
    - 40 CFR 61 Subparte SSSSSS – Fuentes de Área de Fabricación de Vidrio
- EPA – Tecnología de Control Alternativo (ACT, por sus siglas en inglés)
    - 435/R-94-037 (Documento de Técnicas de Control Alternativo — Emisiones de NOx en la Fabricación de Vidrio)

Las instalaciones de fabricación de vidrio también están sujetas a otras normas y regulaciones aplicables y deben demostrar el cumplimiento continuo de estos requisitos adicionales.

- Regla del Distrito 4101 (Emisiones Visibles)
- Regla del Distrito 4201 (Materia Particulada - Concentración)
- Regla del Distrito 4202 (Materia Particulada - Tasa de Emisión)
- Regla del Distrito 4301 (Equipo de Quema de Combustible)
- Regla del Distrito 4801 (Compuestos de Azufre)
- Regla del Distrito 1080 (Monitoreo de la Pila)
- Regla del Distrito 1081 (Muestreo de Fuentes)
- Regla del Distrito 2520 (Permisos Operativos Federales Obligatorios)
- 40 CFR 64 – Monitoreo de Aseguramiento de Cumplimiento

Las instalaciones de fabricación de vidrio en el Valle también están sujetas a otras regulaciones de aplicación general, asegurando que estas operaciones hayan instalado las tecnologías de control más estrictas posibles y cumplan con los otros requisitos estrictos de estas reglas. (Vea Apéndice A)

Instalaciones de Biomasa

Las instalaciones de biomasa en el Valle de San Joaquín están sujetas a las siguientes medidas reglamentarias:

- SJVAPCD (Distrito) Regla 4352 (Calderas de Combustible Sólido, Generadores de Vapor, y Calentadores de Proceso)

El propósito de la Regla 4352 es limitar las emisiones de NOx y CO de cualquier caldera, generador de vapor o calentador de proceso apoderado por combustible sólido. Las enmiendas más recientes, en diciembre de 2011, fortalecieron la regla al reducir los límites de emisiones de NOx para las instalaciones de biomasa y para las instalaciones de residuos sólidos municipales y para todas las demás unidades apoderadas por combustible sólido. Las instalaciones con calderas de combustible sólido, como las instalaciones de biomasa, están sujetas a estrictas disposiciones de cumplimiento, que incluyen los requisitos anuales de pruebas en las fuentes y las inspecciones anuales.

Además de los requisitos de la Regla 4352, las instlaciones de biomasa también están sujetas a las regulaciones Federales que requieren tipos específicos de instalaciones nuevas, modificadas y reconstruidas para reducir directamente las emisiones de criterios y/o contaminantes tóxicos del aire. Aun así, las reglas prohibitorias del Distrito son típicamente más estrictas que las regulaciones Federales.

- Regla del Distrito 4001 (Estándares de Rendimiento de Fuentes Nuevas)
    - 40 CFR 60 Subparte Cb – Guía de Emisiónes y Tiempos de Cumplimiento para los Combustores de Residuos Municipales que se Construyeron en o antes del 19 de diciembre de 1995
    - 40 CFR 60 Subparte D – Estándares de Rendimiento para Generadores de Vapor Apoderados por Combustibles Fósiles para los cuales se Inició la Construcción después del 17 de agosto de 1971
    - 40 CFR 60 Subparte Db – Estándares de Rendimiento para Unidades de Generación de Vapor Industrial-Comercial-Institucional
- Regla del Distrito 4002 (Estándares Nacionales de Emisiónes de Contaminantes del Aire Peligrosos)
    - 40 CFR 63 Subparte DDDDD — Estándares Nacionales de Emisiónes de Contaminantes del Aire Peligrosos para fuentes majores: Calderas Industriales, Comerciales e Institucionales y Calentadores de Procesos
- EPA – Tecnología de Control Alternativo (ACT, por sus siglas en inglés)
    - 453/R-94-022 (Documento de Técnicas de Control Alternativo – Emisiones de NOx de Calderas Industriales/Comerciales/Institucionales)
    - 453/R-94-023 (Documento de Técnicas de Control Alternativo – Emisiones de NOx de Calderas de Utilidad)

Las instalaciones de biomasa también están sujetas a otras normas y regulaciones aplicables y deben demostrar el cumplimiento continuo de estos requisitos adicionales.

- Regla del Distrito 4101 (Emisiones Visibles)
- Regla del Distrito 4201 (Materia Particulada – Concentración)
- Regla del Distrito 4301 (Equipo de Quema de Combustible)
- Regla del Distrito 4801 (Compuestos de Azufre)
- Regla del Distrito 1080 (Monitoreo de la Pila)
- Regla del Distrito 1081 (Muestreo de Fuentes)
- Regla del Distrito 2520 (Permisos Operativos Federales Obiligatorios)
- 40 CFR 64 – Monitoreo de Aseguramiento de Cumplimiento

Las instalaciones de biomasa en el Valle también están sujetas a otras regulaciones de aplicación general, asegurando que estas operaciones hayan instalado las tecnologías de control más estrictas posibles y cumplan con los otros requisitos estrictos de estas reglas. (Vea Apéndice A)

Operaciones de Recubrimiento de Carrocerías

Las operaciones de recubrimiento de carrocerías en el Valle de San Joaquín están sujetas a las siguientes medidas reglamentarias:

- SJVAPCD (Distrito) Regla 4612 (Operaciones de Recubrimiento de Vehículos Motorizados y Equipos Móviles)

El propósito de la Regla 4612 es limitar las emisiones de VOC de los recubrimientos de vehículos motorizados, equipos móviles y partes y componentes asociados, y la limpieza, almacenamiento y desecho de disolventes orgánicos asociados. Esta regla se aplica a cualquier persona que suministre, venda, ofrezca para la venta, fabrique o distribuya cualquier recubrimiento automotriz para su uso dentro del Distrito, así como cualquier persona que use, aplique o solicite el uso o aplicación de cualquier recubrimiento automotriz dentro del Distrito. Las instalaciones que realizan operaciones de recubrimiento de carrocerías están sujetas a estrictas disposiciones de cumplimiento, incluyendo inspecciones anuales.

Además de los requisitos de la Regla 4612, las operaciones de recubrimiento de carrocerías también pueden estar sujetas a regulaciones Federales que requieren tipos específicos de instalaciones nuevas, modificadas y reconstruidas para reducir directamente las emisiones de criterios y/o contaminantes tóxicos del aire. Aun así, las reglas prohibitorias del Distrito son típicamente más estrictas que las regulaciones Federales.

- Regla del Distrito 4001 (Estándares de Rendimiento de Fuentes Nuevas)
    - 40 CFR 60 Subparte MM (Estándares de Rendimiento para Operaciones de Recubrimiento de Superficie de Automóviles y Camiones de Servicio Ligero)
- Regla del Distrito 4002 (Estándares Nacionales de Emisiónes de Contaminantes del Aire Peligrosos)
    - 40 CFR 63 Subparte HHHHHH – Estándares Nacionales de Emisiones de Contaminantes del Aire Peligrosos: Decapado de Pintura y Operaciones de Recubrimiento de Superficies Diversas en las Fuentes de Área)
    - 40 CFR 63 Subparte IIII (Estándares Nacionales de Emisión para HAPs: Recubrimiento de Superficie de Automóviles y Camiones de Servicio Ligero)
- EPA – Guía de Técnicas de Control (CTG, por sus siglas en inglés)
    - 450/2-76-028 (Control de Emisiones de Orgánicos Volátiles de Fuentes Estacionarias Existentes – Volúmen I: Métodos de Control para Operaciones de Recubrimiento de Superficie)
    - 450/2-77-008 (Control de Emisiones de Orgánicos Volátiles de Fuentes Estacionarias Existentes – Volúmen II: Recubrimiento de la Superficie de Latas, Bobinas, Papel, Telas, Automóviles y Camiones de Servicio Ligero)
    - 453/R-08-006 (Guías de Técnicas de Control para Recubrimiento de Automóviles y Camiones de Servicio Ligero)
- EPA – Tecnología de Control Alternativo (ACT, por sus siglas en inglés)
    - EPA-453/R-94-017 (Documento de Técnicas de Control Alternativo – Recubrimiento de Superficies de Piezas de Plástico para Máquinas de Automotríz/Transporte y Negocios)

Las operaciones de recubrimiento de carrocería también están sujetas a otras normas y regulaciones aplicables y deben demostrar el cumplimiento continuo de estos requisitos adicionales.

- Regla del Distrito 4101 (Emisiones Visibles)
- Regla del Distrito 4201 (Materia Particulada - Concentración)
- Regla del Distrito 4301 (Equipo de Quema de Combustible) – si usa calentador de cabina
- Regla del Distrito 4801 (Compuestos de Azufre) – si usa calentador de cabina

Las operaciones de recubrimiento de carrocería en el Valle también están sujetas a otras regulaciones de aplicación general, asegurando que estas operaciones hayan instalado las tecnologías de control más estrictas posibles y que cumplan con los otros requisitos estrictos de estas reglas. (Vea Apéndice A)

Terminales Gasoductos

Las terminales gasoductos en el Valle de San Joaquín están sujetas a las siguientes medidas reglamentarias:

- SJVAPCD (Distrito) Regla 4623 (Almacenamiento de Líquidos Orgánicos) y Regla 4624 (Carga de Líquido Orgánico)

El propósito de la Regla 4623 es limitar las emisiones de VOC del almacenamiento de líquidos orgánicos. Esta regla se aplica a cualquier tanque con una capacidad de 1,100 galones o más en el que se coloca, retiene o almacena cualquier líquido orgánico. El propósito de la Regla 4624 es limitar las emisiones de VOC provenientes de la transferencia de líquidos orgánicos. Esta regla se aplica a las instalaciones de transferencia de líquidos orgánicos. Las instalaciones que almacenan o transfieren líquidos orgánicos, como los terminales gasoductos, están sujetas a estrictas disposiciones de cumplimiento, que incluyen requisitos trimestrales de inspección de fugas e inspecciones anuales.

Además de los requisitos de la Regla 4623 y la Regla 4624, las terminales gasoductos también pueden estar sujetas a regulaciones Federales que requieren tipos específicos de instalaciones nuevas, modificadas y reconstruidas para reducir directamente las emisiones de criterios y/o contaminantes tóxicos del aire. Aun así, las reglas prohibitorias del Distrito son típicamente más estrictas que las regulaciones Federales.

- Regla del Distrito 4001 (Estándares de Rendimiento de Fuentes Nuevas)
    - 40 CFR 60 Subparte Kb – Estándares de Rendimiento para Recipientes de Almacenamiento de Líquidos Orgánicos Volátiles (Incluyendo Recipientes de Almacenamiento de Líquidos de Petróleo)
    - 40 CFR 60 Subparte XX - Estándares de Rendimiento para Terminales de Gasolina a Granel
- Regla del Distrito 4002 (Estándares Nacionales de Emisiones de Contaminantes del Aire Peligrosos)
    - Subparte BBBBBB – Terminales de Distribución de Gasolina a Granel, Instalaciones a Granel, y Instalaciones de Tubería
    - 40 CFR 63 Subparte EEE – Distribución de Líquidos Orgánicos (Sin Gasolina)
    - 40 CFR 63 Subparte R - Estándares Nacionales de Emisiones para Instalaciones de Distribución de Gasolina
- EPA – Guía de Técnicas de Control (CTG, por sus siglas en inglés)
    - 450/2-77-035 (Control de las Emisiones de Orgánicos Volátiles de las Instalaciones a Granel)
    - 450/2-77-036 (Documento de la Guía de Técnicas de Control para el Control de Emisiones Orgánicas Volátiles del Almacenamiento de Líquidos de Petróleo en Tanques de Techo Fijo)
    - 450/2-78-047 (Documento de Guía de Técnicas de Control for Control de Emisiones Orgánicas Volátiles del Almacenamiento de Líquidos de Petróleo en Tanques de Techo Flotante Externos)
- EPA – Tecnología de Control Alternativo (ACT, por sus siglas en inglés)
    - 453/R-94-001 (Documento de Técnicas de Control Alternativo para Almacenamiento de Líquidos Orgánicos Volátiles en Tanques de Techo Fijo y Flotante)

Las terminales gasoductos generalmente tienen equipos auxiliares que también están sujetos a otras normas y regulaciones aplicables y deben demostrar el cumplimiento continuo de estos requisitos adicionales.

- Regla del Distrito 4101 (Emisiones Visibles)
- Regla del Distrito 4201 (Materia Particulada - Concentración)
- Regla del Distrito 4301 (Equipo de Quema de Combustible)
- Regla del Distrito 4801 (Compuestos de Azufre)
- Regla del Distrito 2520 (Permisos Operativos Federales Obligatorios)

Las terminales gasoductos en el Valle también están sujetas a otras regulaciones de aplicación general, asegurando que estas operaciones hayan instalado las tecnologías de control más estrictas posibles y cumplan con los otros requisitos estrictos de estas reglas. (Vea Apéndice A)

Plantas de Procesamiento de Animales

Las plantas de procesamiento de animales en el Valle de San Joaquín están sujetas a las siguientes medidas reglamentarias:

- SJVAPCD (Distrito) Regla 4104 (Reducción de la Materia Animal)

El propósito de la Regla 4104 es limitar los contaminantes del aire de las operaciones de la fuente utilizadas para la reducción de la materia animal al requerir que los gases, vapores y resuidos de gas atrapado del proceso se incineren a temperaturas no inferiores a 1200 grados Fahrenheit o procesado de manera igualmente efectiva. Las instalaciones que realizan operaciones de procesamiento de animales están sujetas a estrictas disposiciones de cumplimiento, incluidos los requisitos de pruebas de fuente anuales y las inspecciones anuales.

Las operaciones procesamiento de animales también están sujetas a otras normas y regulaciones aplicables y deben demostrar el cumplimiento continuo de estos requisitos adicionales.

  - Regla del Distrito 4101 (Emisiones Visibles)
  - Regla del Distrito 4201 (Materia Particulada - Concentración)
  - Regla del Distrito 4301 (Equipo de Quema de Combustible)
  - Regla del Distrito 4801 (Compuestos de Azufre)
  - Regla del Distrito 1080 (Monitoreo de la Pila)
  - Regla del Distrito 1081 (Muestreo de Fuentes)

Estas instalaciones generalmente utilizan vapor de una caldera (de combustión indirecta) o un secador rotatorio (de combustión directa) para sus operaciones, lo que genera emisiones de NOx de estas unidades de combustión; estas unidades de combustión están reguladas por otras reglas del Distrito. Las operaciones de procesamiento de animales en el Valle también están sujetas a otras regulaciones de aplicación general, asegurando que estas operaciones hayan instalado las tecnologías de control más estrictas posibles y cumplan con los otros requisitos estrictos de estas reglas. (Vea Apéndice A)

Operaciones de Fabricación de Barcos de Fibra de Vidrio

Las operaciones de fabricación de barcos de fibra de vidrio en el Valle de San Joaquín están sujetas a las siguientes medidas reglamentarias:

- SJVAPCD (Distrito) Regla 4684 (Operaciones de Resina de Poliéster)

El objetivo de la Regla 4684 es limitar las emisiones de VOC de las operaciones de resina de poliéster comercial e industrial, las operaciones de fabricación de barcos de fibra de vidrio, la limpieza con solventes orgánicos y el almacenamiento y eliminación de todos los solventes y materiales solventes de desecho asociados con dichas operaciones. Las instalaciones que realizan operaciones de fabricación de barcos de fibra de vidrio están sujetas a estrictas disposiciones de cumplimiento, incluyendo inspecciones anuales.
Además de los requisitos de la Regla 4684, las operaciones de fabricación de barcos de fibra de vidrio también están sujetas a las regulaciones Federales que requieren tipos específicos de instalaciones nuevas, modificadas y reconstruidas para reducir directamente las emisiones de criterios y/o contaminantes tóxicos del aire. Aun así, las reglas prohibitorias del Distrito son típicamente más estrictas que las regulaciones Federales.

- Regla del Distrito 4002 (Estándares Nacionales de Emisiones de Contaminantes del Aire Peligrosos)
    - 40 CFR Parte 61 Subparte VVVV (Estándares Nacionales de Emisiones de Contaminantes del Aire Peligrosos para la Fabricación de Barcos)
- EPA – Guía de Técnicas de Control (CTG, por sus siglas en inglés)
    - 450/3-83-006 (Control de las Emisiones de Compuestos Orgánicos Volátiles de la Fabricación de Resinas de Polietileno, Polipropileno y Poliestireno de Alta Densidad)
    - 453/R-08-004 (Técnica de Control para Materiales de Fabricación de Barcos de Fibra de Vidrio)

Las operaciones de fabricación de barcos de fibra de vidrio también están sujetas a otras normas y regulaciones aplicables y deben demostrar el cumplimiento continuo de estos requisitos adicionales.

- Regla del Distrito 4101 (Emisiones Visibles)
- Regla del Distrito 4201 (Materia Particulada - Concentración)
- Regla del Distrito 2520 (Permisos Operativos Federales Obiligatorios)

Las operaciones de fabricación de barcos de fibra de vidrio en el Valle también están sujetas a otras regulaciones de aplicación general, asegurando que estas operaciones hayan instalado las tecnologías de control más estrictas posibles y cumplan con los otros requisitos estrictos de estas reglas. (Vea Apéndice A)

Operaciones de Fabricación de Bombas Agrícolas

Las operaciones de fabricación de bombas agrícolas en el Valle de San Joaquín están sujetas a las siguientes medidas reglamentarias:

- SJVAPCD (Distrito) Regla 4603 (Recubrimiento de Superficies de Piezas y Productos de Metal, Piezas y Productos de Plástico y Barcos de Recreo)

El propósito de la Regla 4603 es limitar las emisiones de VOC del recubrimiento de la superficie de partes o productos metálicos, partes o productos electrodomésticos grandes, muebles metálicos, piezas y productos de plástico y barcos de recreo, y a la limpieza con disolventes orgánicos y al almacenamiento y desecho de todos los disolventes y residuos de materiales solventes asociados con dichos recubrimientos. Las instalaciones que realizan operaciones de fabricación de bombas agrícolas están sujetas a estrictas disposiciones de cumplimiento, incluidas inspecciones anuales.

Además de los requisitos de la Regla 4603, las operaciones de fabricación de bombas agrícolas también están sujetas a regulaciones Federales que requieren tipos específicos de instalaciones nuevas, modificadas y reconstruidas para reducir directamente las emisiones de criterios y/o contaminantes tóxicos del aire. Aun así, las reglas prohibitorias del Distrito son típicamente más estrictas que las regulaciones Federales.

- Regla del Distrito 4002 (Estándares Nacionales de Emisiones de Contaminantes del Aire Peligrosos)
    - 40 CFR Parte 63 Subparte MMMM (NESHAP para Recubrimiento de Superficies de Piezas y Productos Metálicos Diversos)
- EPA – Guía de Técnicas de Control (CTG, por sus siglas en inglés)
    - 450/2-78-015 (Control de Emisiones Orgánicas Volátiles de Fuentes Estacionarias Existentes – Volúmen VI: Recubrimiento Superficial de Piezas y Productos Metálicos Diversos)
    - 453/R-08-003 (Guía de Técnicas de Control para Recubrimientos Diversos de Piezas de metal y Plástico)
- EPA – Tecnología de Control Alternativo (ACT, por sus siglas en inglés)
    - 453/R-94-015 (Documento de Técnicas de Control Alternativo - Solventes de Limpieza Industrial)

Las operaciones de fabricación de bombas agrícolas también están sujetas a otras normas y regulaciones aplicables y deben demostrar el cumplimiento continuo de estos requisitos adicionales.

    - Regla del Distrito 4101 (Emisiones Visibles)
    - Regla del Distrito 4201 (Materia Particulada - Concentración)
    - Regla del Distrito 4202 (Materia Particulada - Tasa de Emisión)

Las operaciones de fabricación de bombas agrícolas en el Valle también están sujetas a otras regulaciones de aplicación general, asegurando que estas operaciones hayan instalado las tecnologías de control más estrictas posibles y cumplan con los otros requisitos estrictos de estas reglas. (Vea Apéndice A)

Operaciones de Petróleo y Gas

Las Operaciones de Petróleo y Gas en el Valle de San Joaquín están sujetas a las siguientes medidas reglamentarias:

- SJVAPCD (Distrito) Reglas:
    - Regla 2260 (Requisitos de Registro para Equipos Sujetos a la Regulación de Petróleo y Gas de California)
    - Regla 4311 (Llamaradas)
    - Regla 4401 (Pozos de Producción de Petróleo Crudo Mejorados con Vapor)
    - Regla 4402 (Sumideros de Producción de Petróleo Crudo)
    - Regla 4404 (Estación de Prueba de Petróleo Pesado - Condado de Kern)
    - Regla 4407 (Ventilaciones de Pozos de Combustión In Situ)
    - Regla 4408 (Sistemas de Deshidratación de Glicol)
    - Regla 4409 (Componentes en Instalaciones de Producción de Petróleo Crudo Ligero, Instalaciones de Procesamiento de Gas Natural e Instalaciones de Procesamiento de Gas Natural)
    - Regla 4453 (Dispositivos o Sistemas de Producción de Vacío de Refinería)
    - Regla 4454 (Proceso de Refinamiento de la Unidad de Refinería)
    - Regla 4455 (Componentes en Refinerías de Petróleo, Instalaciones de Procesamiento de Líquidos de Gas y Plantas Químicas)
    - Regla 4623 (Almacenamiento de Líquidos Orgánicos)
    - Regla 4624 (Carga de Líquido Orgánico)

El propósito de la Regla 2260 es proporcionar un proceso de registro que cumpla con los requisitos de la Regulación de Petróleo y Gas de California, que limita las emisiones de metano y las fugas de los equipos utilizados en la industria del petróleo y el gas.

El propósito de la Regla 4311 es establecer requisitos de quema y reducir las emisiones de VOC, NOx y SOx de operaciones que involucren el uso de llamaradas.

El propósito de la Regla 4401 es limitar las emisiones de VOC de los pozos de producción de petróleo crudo enriquecido con vapor y las tuberías relacionadas. Estas operaciones están sujetas a estrictos controles de emisión y detección de fugas y requisitos de reparación.

El propósito de la Regla 4402 es limitar las emisiones de VOC de los sumideros utilizados para almacenar petróleo crudo y el agua producida en las operaciones de producción de petróleo crudo.

El propósito de la Regla 4404 es limitar las emisiones de VOC de la operación de las estaciones de prueba de petróleo pesado, es decir, una configuración del tanque utilizada para medir y recolectar petróleo crudo de pozos individuales.

El propósito de la Regla 4407 es limitar las emisiones de VOC de los pozos de combustión in situ y las tuberías relacionadas. Este proceso ya no es utilizado en gran medida por las compañías de producción de petróleo en el Distrito. Estas operaciones están sujetas a estrictos controles de emisión y detección de fugas y requisitos de reparación.

El propósito de la Regla 4408 es limitar las emisiones de VOC del sistema de deshidratación de glicol; un proceso en que se elimina vapor de agua del gas producido.

El propósito de la Regla 4409 es limitar las emisiones de VOC de los componentes con fugas en las instalaciones de producción de petróleo crudo ligero, las instalaciones de producción de gas natural y las instalaciones de procesamiento de gas natural.

El propósito de la Regla 4453 es limitar las emisiones de VOC de los dispositivos o sistemas que producen vacío en las refinerías al exigir que los gases de estos sistemas sean recolectados y controlados.

El propósito de la Regla 4454 es limitar las emisiones de VOC resultantes de la purga, reparación, limpieza o de otra manera abrir o liberar la presión de un buque de la refinería durante un giro de la unidad de proceso, es decir, dejar el equipo fuera de servicio para su mantenimiento.

El propósito de la Regla 4455 es limitar las emisiones de VOC de los componentes con fugas en las refinerías de petróleo, las instalaciones de procesamiento de líquidos de gas y las plantas químicas.

El propósito de la Regla 4623 es limitar las emisiones de VOC del almacenamiento de líquidos orgánicos, incluyendo petróleo crudo.

El propósito de la Regla 4624 es limitar las emisiones de VOC a la transferencia de líquidos orgánicos.

Además de los requisitos anteriores del Distrito, las operaciones de petróleo y gas también están sujetas a las regulaciones Federales, que requieren tipos específicos de instalaciones nuevas, modificadas y reconstruidas para reducir directamente las emisiones de criterios y/o contaminantes tóxicos del aire. Sin embargo, las reglas prohibitorias del Distrito son típicamente más estrictas que las regulaciones Federales.

- Regla del Distrito 4001 (Estándares de Rendimiento de Fuentes Nuevas)
    - 40 CFR 60 Subparte Kb – Estándares de Rendimiento para Recipientes de Almacenamiento de Líquidos Orgánicos Volátiles (Incluyendo Recipientes de Almacenamiento de Líquidos de Petróleo)
    - 40 CFR 60 Subparte OOOO y OOOOa – Producción, Transmisión y Distribución de Petróleo Crudo y Gas Natural
- EPA – Guía de Técnicas de Control (CTG, por sus siglas en inglés)
    - 450/2-77-036 (Documento de la Guía de Técnicas de Control para el Control de Emisiones Orgánicas Volátiles del Almacenamiento de Líquidos de Petróleo en Tanques de Techo Fijo)
    - 450/2-78-047 (Documento de la Guía de Técnicas de Control para el Control de Emisiones Orgánicas Volátiles del Almacenamiento de Líquidos de Petróleo en Tanques de Techo Flotante Externos)
- EPA – Tecnología de Control Alternativo (ACT, por sus siglas en inglés)
    - 453/R-94-001 (Documento de Técnicas de Control Alternativo para Almacenamiento de Líquidos Orgánicos Volátiles en Tanques de Techo Fijo y Flotante)

Las operaciones de petróleo y gas también están sujetas a otras normas y regulaciones aplicables y deben demostrar el cumplimiento continuo de estos requisitos adicionales.

- Regla del Distrito 4101 (Emisiones Visibles)
- Regla del Distrito 4201 (Materia Particulada - Concentración)
- Regla del Distrito 4301 (Equipo de Quema de Combustible)
- Regla del Distrito 4801 (Compuestos de Azufre)
- Regla del Distrito 1080 (Monitoreo de la Pila)
- Regla del Distrito 1081 (Muestreo de Fuentes)
- Regla del Distrito 2520 (Permisos Operativos Federales Obiligatorios)

Las operaciones de petróleo y gas en el Valle también están sujetas a otras regulaciones de aplicación general, asegurando que estas operaciones hayan instalado las tecnologías de control más estrictas posibles y cumplan con los otros requisitos estrictos de estas reglas. (Vea Apéndice A)

Operaciones de Vertederos

Las Operaciones de Vertederos en el Valle de San Joaquín están sujetas a las siguientes medidas reglamentarias:

- SJVAPCD (Distrito) Regla 4642 (Vertederos de Residuos Sólidos) y Regla 4311 (Llamaradas)

El propósito de la Regla 4642 es limitar las emisiones de VOC de los vertederos de residuos sólidos. Las disposiciones de esta regla se aplican a cualquier sitio de eliminación de residuos sólidos con un sistema de recolección de gas y/o dispositivo de control en funcionamiento, o en mantenimiento o reparación. El propósito de la Regla 4311 es establecer requisitos de quema y reducir las emisiones de VOC, NOx y SOx de operaciones que involucren el uso de llamaradas. La quema es un proceso de oxidación a alta temperatura que se utiliza para quemar componentes combustibles, principalmente hidrocarburos, de gases residuales de operaciones industriales, con el fin de controlar las emisiones y como dispositivo de seguridad. Las operaciones de vertederos están sujetas a estrictas disposiciones de cumplimiento, incluyendo las pruebas de superficie e inspecciones anuales.

Además de los requisitos de la Regla 4642 y la Regla 4311, las operaciones de vertederos también están sujetas a las regulaciones Federales que requieren tipos específicos de instalaciones nuevas, modificadas y reconstruidas para reducir directamente las emisiones de criterios y/o contaminantes tóxicos del aire. Sin embargo, las reglas prohibitorias del Distrito son típicamente más estrictas que las regulaciones Federales.

- Regla del Distrito 4001 (Estándares de Rendimiento de Fuentes Nuevas)
    - 40 CFR 60 Subparte CC (Guía de Emisión y Tiempos de Cumplimiento para Vertederos de Residuos Sólidos Municipales)
- Regla del Distrito 4002 (Estándares Nacionales de Emisiones de Contaminantes del Aire Peligrosos)
    - 40 CFR 63 Subparte AAAA (Estándares Nacionales de Emisiones para Contaminantes del Aire Peligrosos de Vertederos de Residuos Sólidos Municipales)

Las operaciones de vertederos también están sujetas a otras normas y regulaciones aplicables y deben demostrar el cumplimiento continuo de estos requisitos adicionales.

- Regla del Distrito 4101 (Emisiones Visibles)
- Regla del Distrito 4201 (Materia Particulada - Concentración)
- Regla del Distrito 4301 (Equipo de Quema de Combustible)
- Regla del Distrito 4801 (Compuestos de Azufre)
- Regla del Distrito 2520 (Permisos Operativos Federales Obligatorios)

Las operaciones de vertederos en el Valle también están sujetas a otras regulaciones de aplicación general, asegurando que estas operaciones hayan instalado las tecnologías de control más estrictas posibles y cumplan con los otros requisitos estrictos de estas reglas. (Vea Apéndice A)

Equipos Industriales Generales (Calderas de más de 5 MMBtu/hr)

Las calderas de más de 5 MMBtu/hr en el Valle de San Joaquín están sujetas a las siguientes medidas reglamentarias:

- SJVAPCD (Distrito) Regla 4306 y Regla 4320 (Calderas, Calentadores de Proceso y Generadores de Vapor de más de 5 MMBtu/hr)

Las calderas se usan para producir agua caliente o generar vapor y se usan en muchas industrias diferentes en todo el Distrito. El propósito de estas reglas es limitar las emisiones de NOx, monóxido de carbono (CO) y partículas (PM) de las calderas, los generadores de vapor y los calentadores de proceso de este rango. Las calderas están sujetas a estrictas disposiciones de cumplimiento, incluyendo las pruebas de fuente e inspecciones anuales.

Además de los requisitos de la Regla 4306 y la Regla 4320, las calderas también están sujetas a las regulaciones Federales que requieren tipos específicos de instalaciones nuevas, modificadas y reconstruidas para reducir directamente las emisiones de criterios y/o contaminantes tóxicos del aire. Aun así, las reglas prohibitorias del Distrito son típicamente más estrictas que las regulaciones Federales.

- Regla del Distrito 4001 (Estándares de Rendimiento de Fuentes Nuevas)
    - 40 CFR 60 Subparte D (Estándares de Rendimiento para Generadores de Vapor Apoderados con Combustibles Fósiles para los Cuales se Inició la Construcción después del 17 de agosto de 1971)
    - 40 CFR 60 Subparte Db (Estándares de Rendimiento para Unidades de Generación de Vapor Industriales-Comerciales-Institucionales)
    - 40 CFR 60 Subparte Dc (Estándares de Rendimiento para Unidades de Generación de Vapor Industriales-Comerciales-Institucionales Pequeñas)
- Regla del Distrito 4002 (Estándares Nacionales de Emisiónes de Contaminantes del Aire Peligrosos)
    - 40 CFR 63 Subparte DDDDD (NESHAP para Fuentes Principales: Calderas Industriales, Comerciales e Institucionales y Calentadores de Procesos)
- EPA – Tecnología de Control Alternativo (ACT, por sus siglas en inglés)
    - 453/R-93-022 (Documento de Técnicas de Control Alternativo - Emisiones de NOx de Calderas Industriales/Comerciales/Institucionales)
    - 453/R-93-023 (Documento de Técnicas de Control Alternativo - Emisiones de NOx de Calderas de Utilidad)
    - 453/R-93-034 (Documento de Técnicas de Control Alternativo - Emisiones de NOx de los Calentadores de Proceso)

Las calderas también están sujetas a otras normas y regulaciones aplicables y deben demostrar el cumplimiento continuo de estos requisitos adicionales.

- Regla del Distrito 4101 (Emisiones Visibles)
- Regla del Distrito 4201 (Materia Particulada - Concentración)
- Regla del Distrito 4301 (Equipo de Quema de Combustible)
- Regla del Distrito 4801 (Compuestos de Azufre)
- Regla del Distrito 1080 (Monitoreo de la Pila)
- Regla del Distrito 1081 (Muestreo de Fuentes)

Las calderas en el Valle también están sujetas a otras regulaciones de aplicación general, asegurando que estas operaciones hayan instalado las tecnologías de control más estrictas posibles y cumplan con los otros requisitos estrictos de estas reglas. (Vea Apéndice A)

Equipos Industriales Generales (Motores de Combustión Interna (IC))

Los Motores de Combustión Interna en el Valle de San Joaquín están sujetos a las siguientes medidas reglamentarias:

- SJVAPCD (Distrito) Regla 4702 (Motores de Combustión Interna)

Los motores IC se utilizan para producir energía mecánica o generar electricidad al apoderar un generador y se usan en muchas industrias diferentes en todo el Distrito. El propósito de esta regla es limitar las emisiones de NOx, CO, VOC y SOx de cualquier motor de combustión interna (IC) con una potencia de 25 caballos de fuerza (bhp) o más. Los motores IC están sujetos a estrictas disposiciones de cumplimiento, incluyendo las pruebas de origen y las inspecciones anuales.

Además de los requisitos de la Regla 4702, los motores IC también están sujetos a las regulaciones Federales que requieren tipos específicos de instalaciones nuevas, modificadas y reconstruidas para reducir directamente las emisiones de criterios y/o contaminantes tóxicos del aire. Aun así, las reglas prohibitorias del Distrito son típicamente más estrictas que las regulaciones Federales.

- Regla del Distrito 4001 (Estándares de Rendimiento de Fuentes Nuevas)
    - 40 CFR 60 Subparte IIII (Estándares de Rendimiento para Motores de Combustión Interna Estacionarios de Encendido por Compresión)
    - 40 CFR 60 Subparte JJJJ (Estándares de Rendimiento para Motores de Combustión Interna con Encendido por Chispa)
- Regla del Distrito 4002 (Estándares Nacionales de Emisiones de Contaminantes del Aire Peligrosos)
    - 40 CFR 63 Subparte ZZZZ (NESHAP para Motores Estacionarios de Combustión Interna Recíproca)
- EPA – Tecnología de Control Alternativo (ACT, por sus siglas en inglés)
    - 453/R-93-032 (Documento de Técnicas de Control Alternativo - Emisiones de NOx de Motores de Combustión Interna Recíprocos Estacionarios)

Los motores de IC también están sujetos a las regulaciones estatales que requieren tipos específicos de instalaciones nuevas, modificadas y reconstruidas para reducir directamente las emisiones de criterios y/o contaminantes tóxicos del aire. Aun así, las reglas prohibitorias del Distrito son típicamente más estrictas que las regulaciones estatales.

- Medidas de Control de Tóxicos en el Aire (ATCM, por sus siglas en inglés)
    - 17 CCR 93114 (ATCM para Reducir las Emisiones de Partículas de los Motores Apoderados con Combustible Diésel – Reglas para Combustible Diésel No Vehicular)
    - 17 CCR 93115 (ATCM para Motores de Ignición de Comprensión Estacionarios)

Los motores IC también están sujetos a otras reglas y regulaciones aplicables y deben demostrar el cumplimiento continuo de estos requisitos adicionales.

- Regla del Distrito 4101 (Emisiones Visibles)
- Regla del Distrito 4201 (Materia Particulada - Concentración)
- Regla del Distrito 4301 (Equipo de Quema de Combustible)
- Regla del Distrito 4801 (Compuestos de Azufre)
- Regla del Distrito 1080 (Monitoreo de la Pila)
- Regla del Distrito 1081 (Muestreo de Fuentes)

Los motores IC en el Valle también están sujetos a otras regulaciones de aplicación general, asegurando que estas operaciones hayan instalado las tecnologías de control más estrictas posibles y cumplan con los otros requisitos estrictos de estas reglas. (Ver Apéndice A)

Programas de Cumplimiento

Programas de Cumplimiento

El Departamento de Cumplimiento del Distrito realiza una serie completa de actividades relacionadas con la aplicación y la asistencia de cumplimiento para garantizar el cumplimiento de las reglas y reglamentos del Distrito, estatales y federales. Los objetivos del programa para el Departamento de Cumplimiento se establecen en las leyes federales y estatales y en los planes de logro de la calidad del aire del Distrito. Para cumplir con estos objetivos del programa, el personal del Distrito realiza inspecciones en aproximadamente 9,200 instalaciones permitidas, responde a aproximadamente 3,000 quejas públicas cada año, investiga descompostura de equipos en las instalaciones y verifica reducciones de emisiones en miles de lugares donde se han implementado proyectos de incentivos para la reducción de emisiones. Cuando se descubren violaciones, se emiten Avisos para Cumplir por infracciones menores por primera vez. Los Avisos de Violación, que generalmente conllevan una multa monetaria, se emiten por infracciones más graves, generalmente basadas en las emisiones, así como repetidas infracciones menores.

Las funciones principales del Departamento de Cumplimiento del Distrito son las siguientes:

Inspecciones de Fuentes Estacionarias

El Distrito realiza miles de inspecciones exhaustivas en los sitios cada año para garantizar el cumplimiento de los requisitos del Distrito. Las inspecciones son vitales para asegurar que las reducciones de emisiones requeridas en las reglas, regulaciones y permisos se logren en la práctica. Con muy pocas excepciones, todas las inspecciones se realizan sin previo aviso porque es importante observar como las instalaciones normalmente funcionan para determinar con mayor eficacia el cumplimiento.

Investigaciones de Quejas

El Distrito recibe miles de quejas cada año por las cuales se da prioridad a las respuestas e investigaciones oportunas de las supuestas fuentes de incumplimiento. Los inspectores están de guardia las 24 horas del día y utilizan el correo de voz y los sistemas automatizados para facilitar la respuesta oportuna a las quejas con el fin de abatir las posibles molestias públicas y otras infracciones en progreso. Con esta misma idea, el Distrito ha desarrollado herramientas en línea para permitir la emisión fácil de quejas, incluyendo videos y fotografías, en línea y a través de aplicaciones para smartphone. El Distrito proporciona una línea telefónica bilingüe (español-inglés) de quejas y también tiene la capacidad de utilizar los servicios de traducción para garantizar que todas las comunidades y grupos dentro del Valle reciban el servicio adecuado.

Quema al Aire Libre

La quema al aire libre está estrictamente regulada por las reglas del Distrito 4103 (Quema al Aire Libre) y 4106 (Quema Prescrita y Quema para Reducción de Riesgo). El Distrito lleva a cabo miles de inspecciones cada año para garantizar el cumplimiento de los permisos y planes para las operaciones agrícolas, las agencias de administración de tierras y las residencias. Además, el personal de inspección del Distrito realiza la vigilancia de rutina en todo el Valle para hacer cumplir las reglas de quema ilegal, que incluyen, entre otras, la quema de basura residencial ilegal.

Chimeneas y Calefactores de Leña

El Distrito tiene un programa de cumplimiento robusto para garantizar el cumplimiento de la Regla del Distrito 4901 (Chimeneas de Leña y Calefactores de Leña). El Distrito asigna inspectores para llevar a cabo la vigilancia proactiva de los vecindarios en los condados con reducciones de quema de leña declaradas y responde a las quejas del público con respecto a la posible quema ilegal en chimeneas. El Distrito también realiza

rutinariamente la vigilancia los fines de semana, días festivos y noches durante la temporada de invierno, cuando las restricciones obligatorias están vigentes.

Regulaciones del Polvo Fugitivo

Las inspecciones se llevan a cabo de forma rutinaria en fuentes potenciales de polvo fugitivo al aire libre, como las operaciones de construcción y movimiento de tierras, carreteras sin pavimentar y áreas de tráfico, pilas de almacenamiento de material a granel, áreas abiertas y operaciones agrícolas. Durante estas inspecciones, el Distrito garantiza el cumplimiento de las medidas del plan de mitigación de polvo, los estándares de emisión de polvo visibles y los requisitos de estabilización de la superficie.

Pruebas de Emisiones y Monitoreo

Los inspectores de Distrito supervisan miles de pruebas de fuentes de tercera parte realizadas en las instalaciones con el fin de medir los contaminantes del aire y demostrar el cumplimiento de los límites de emisión permitidos. El Distrito también utiliza su propia fuente de pruebas y analizadores de gases de escape portátiles para evaluar las emisiones de los motores, calderas y otros dispositivos de combustión para garantizar que estén funcionando de acuerdo con las especificaciones y cumplan con todos los requisitos.

Inspecciones del Programa de Incentivos para la Reducción de Emisiones

Para asegurarse de que los proyectos de reducción de emisiones financiados por los programas de incentivos del Distrito sean reales y permanentes, el Distrito supervisa la ejecución del contrato o de los beneficiarios de incentivos antes y después del proyecto. Se llevan a cabo miles de inspecciones para verificar que el equipo sea apropiadamente controlado o reemplazado y que sea mantenido adecuadamente. Además, el Distrito también realiza inspecciones para verificar que los equipos más antiguos hayan sido destruidos cuando sea necesario como parte del contrato del incentivo.

Asistencia de Cumplimiento

El programa de Asistencia de Cumplimiento del Distrito enfatiza un enfoque educativo para ayudar a las empresas y residentes de Valle a cumplir con una variedad de regulaciones de contaminación del aire. Los negocios y los residentes de todo el Valle reciben asistencia individualizada, boletines de asistencia de cumplimiento, cursos de capacitación educativa y programas de certificación para ayudarles a comprender y cumplir con las normas y regulaciones del Distrito, estatales y federales.

Cumplimiento de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB, por sus siglas en inglés)

CARB inspecciona una variedad de fuentes para verificar que cumplan con las regulaciones estatales de la calidad del aire. Para obtener más información sobre la política y los programas de cumplimiento de CARB, visite el sitio web de Programas de Cumplimiento de CARB: https://www.arb.ca.gov/enf/enf.htm

APÉNDICE A

Regla del Distrito 2201, Revisión de Fuentes Estacionarias Nuevas y Modificadas

Regla del Distrito 2201, Revisión de Fuentes Estacionarias Nuevas y Modificadas, se aplica a todas las fuentes estacionarias nuevas y todas las modificaciones a las fuentes estacionarias existentes que están sujetas a los requisitos de permisos del Distrito. Bajo la Regla 2201, las instalaciones nuevas o las instalaciones que modifican el equipo deben obtener un permiso de Autoridad para Construir (ATC, por sus siglas en inglés) antes de la construcción, y están sujetas a requisitos estrictos, incluyendo:

- **Mejor Tecnología de Control Disponible (BACT, por sus siglas en inglés)**
- **Revisión de Gestión de Riesgos (RMR, por sus siglas en inglés)**
- **Mejor Tecnología de Control Disponible Tóxica (T-BACT, por sus siglas en inglés)**
- **Análisis de Calidad del Aire Ambiental (AAQA, por sus siglas en inglés)**

Mejor Tecnología de Control Disponible (BACT): Para cada unidad de emisiones (equipo específico) que tiene el potencial de emitir más del umbral de 2 lb/día de BACT, el Distrito requiere el uso de la mejor tecnología disponible de control de contaminación del aire que se usa comúnmente para controlar las emisiones de equipos de tipo similar. El Distrito también está realizando un análisis para determinar si, basados en los criterios específicos, las tecnologías más limpias que no se utilizan comúnmente para este tipo de equipo podrían utilizarse para reducir aún más las emisiones del equipo propuesto. Este requisito muy estricto garantiza que se utilice la técnica de control de la contaminación del aire más efectiva, lo que reduce la exposición del público a los contaminantes del aire y a los contaminantes tóxicos del aire.

Revisión de Gestión de Riesgos (RMR): Como lo exigen los Códigos de Salud y Seguridad de California 41700 y la Regla 4102 (Molestias), el Distrito realiza RMRs para garantizar que la exposición pública a contaminantes tóxicos del aire de los proyectos requeridos de obtener un ATC sea menos que significativa. Se utilizan modelos de computadora muy complejos y los supuestos más conservadores para evaluar el impacto máximo del proyecto en la salud de los residentes. Los proyectos que resultan en un riesgo de salud significativo estimado para el público no son aprobados.

Mejor Tecnología de Control Disponible Tóxica (T-BACT): Cuando T-BACT se activa bajo un análisis de Revisión de Gestión de Riesgos (RMR), el Distrito realiza un análisis T-BACT para garantizar que se utilice la técnica de control más estricta que reduzca la exposición pública a contaminantes tóxicos del aire. Se requiere T-BACT para las unidades que emiten emisiones tóxicas al aire que dan un resultado de riesgo de cáncer de más de uno en un millón, y proyectos que podrían tener un impacto significativo en las residencias o negocios cercanos. Los proyectos que resultan en un riesgo de salud significativo estimado para el público no son aprobados.

Análisis de Calidad del Aire Ambiental (AAQA): La Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (EPA) y la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) han establecido Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental (NAAQS) y Estándares de Calidad del Aire Ambiental de California (CAAQS), respectivamente, para numerosos contaminantes. Bajo la Regla 2201, el Distrito realiza AAQAs para garantizar que las emisiones relacionadas con el proyecto causen o empeoren una violación de la regla estatal o nacional de calidad del aire ambiental. Este análisis asegura que la exposición pública a ciertos criterios contaminantes del aire es menor que la concentración máxima permitida en el aire exterior sin daños al público.

AB 2588 (Ley de Información y Evaluación de Zonas Conflictivas de Toxicidad en el Aire)

La implementación del Distrito de AB 2588, Ley de Información y Evaluación de "Zonas Conflictivas" de los Tóxicos del Aire de California, ha resultado en reducciones dramáticas en las emisiones de tóxicos del aire de fuentes existentes en el Valle de San Joaquín. Bajo esta ley de derecho a saber, el Distrito ha trabajado con 5,700 instalaciones del Valle para cuantificar las emisiones de tóxicos del aire, determinar el riesgo para la salud causado por esas emisiones, informar

sobre las emisiones y cualquier riesgo significativo a través de informes públicos escritos y reuniones públicas en los vecindarios, y pasos para reducir tales riesgos. Como resultado de estos esfuerzos, y las reducciones posteriores en los tóxicos del aire, desde 2007 no ha habido instalaciones en el Valle que representen un riesgo significativo para ningún residente del Valle bajo el programa de "Zonas Conflictas".

Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA*, por sus siglas en inglés*)

CEQA es la ley estatal que requiere que los impactos ambientales se evalúen en los proyectos y se divulguen al público, y también requiere que los impactos significativos se mitiguen a un nivel menos que significativo cuando sea posible. A través de la implementación de CEQA, el Distrito revisa cuidadosamente las propuestas de proyectos de los desarrolladores de terrenos, los permisos de fuentes estacionarias nuevas y los planes y reglas de cumplimiento para cumplir con los requisitos de CEQA.

Shafter Community
Steering Committee Charter

1. Committee Objectives

The Shafter Community Steering Committee is a special committee that will be responsible for advising the San Joaquin Valley Air District's development of the Community Air Monitoring Plan (Monitoring Plan) and Community Emission Reduction Program (CERP) under AB 617[1].

Committee objectives include identifying areas of concern regarding air pollution sources that impact the Community, looking within the Community Boundaries and within reasonable distances outside of the Community Boundaries[2], and potential emission reductions and air quality improvements available, as a part of the development of committee recommendations to the District for their use in constructing the CERP and Air Quality Monitoring Plan for the Community. In examining sources determined to impact the community, the committee may also examine the impacts of those sources on residents and businesses near such sources, even when those residents and businesses are outside of the community boundaries, to the extent allowable and feasible under AB 617 and CARB's Blueprint. Committee objectives include identifying sensitive receptor sites, and reviewing existing available information on air quality to provide strategic input towards Monitoring Plan and CERP development. Committee objectives also include disseminating and soliciting information to and from community stakeholders that each committee member represents. The goal is for the Monitoring Plan to be adopted by the San Joaquin Valley Air District by July 2019 and the CERP by October 2019. Upon adoption of the CERP, the steering committee may continue to meet as needed to support and provide guidance on implementation, and develop progress reports.

2. Roles and Responsibilities

Community Steering Committee Members

The Steering Committee will consist of community stakeholders, the majority of which must be community residents. See Attachment A, *AB 617 Community Steering Committee Selection Criteria*, for more details on Steering Committee membership requirements.

To inform their role of advising the District in its development of the CERP, the Committee members will be responsible for discussing a variety of topics including:

[1] Assembly Bill 617 (Chapter 136, Statutes of 2017) is a state-mandated program that uses a community-based approach to monitor and reduce local air pollution in communities around the state that continue to experience disproportionate impacts from air pollution.

[2] The committee discussed a radius of 7 miles from the center of Shafter as the nominal limit for this examination.

- community issues and contributing sources to develop a shared understanding of the community's air pollution challenge;
- who has responsibility and authority to address those issues;
- proposed strategies for the community emissions reduction programs;
- mechanisms for engaging with other agencies;
- approaches for additional community outreach;
- other topics of interest to the committee.

The committee will discuss the major elements of the CERP as they are developed including:

- community engagement;
- the community profile and technical assessment;
- targets and strategies; the enforcement plan; and metrics to track progress.

Government official committee members serve as full participants in the committee, except that they serve in an advisory role, not a voting role, in final consensus building and decision making processes. Residents must hold the majority of decision making positions on the Committee.

Member Participation

Steering committee members (or designated alternates) are expected to attend all committee meetings, in their entirety, throughout the course of the year prior to the CERP adoption.

If the primary member is unable to attend, the designated alternate on the steering committee roster may attend in their absence and deliberate on the primary member's behalf. The primary member is responsible for working with the District ensuring that the alternate is kept informed of the committee's process.

To encourage active participation, if a primary member or their alternate has not attended three consecutive steering committee meetings, their membership may be revoked.

Facilitator

A professional and impartial facilitator will be used for moderating the steering committee meetings and for helping the committee reach consensus on issues.

3. Standard Committee Meeting Procedures

Deliberation and Consensus

A professional and impartial facilitator(s) will be employed to support the steering committee in the overall organization, order and focus of the meeting, resolve conflicts and help reach consensus to ensure the goals and objectives of this charter are met. Achieving full consensus of the steering committee may not always be possible. However, reasonable efforts will be

made to capture all of the perspectives that were expressed in meeting minutes, committee documents, and related reports, including the final CERP.

Open Meetings

All meetings are open to the general public and will provide a formal opportunity for members of the community to provide their perspective on the development of the Monitoring Plan and CERP. Stakeholder input is welcome and encouraged.

Meeting Schedule and Agendas

Upon consensus agreement of the committee, meeting schedules may be adjusted with adequate advance notice. Agendas and agenda topics will be informed by committee input, developed by the Air District, and will include the time, date, duration, location and topics to be discussed.

Subcommittees

Members who wish to be further involved may choose to participate in ad-hoc sub-committees when and if they are needed and established, to discuss topics that can subsequently feed the full committee's discussions. Subcommittees will meet as necessary, and report back their findings and/or recommendations at the next full steering committee.

4. Accessibility/Accommodation

The steering committee meetings and other events associated with the committee must be held at facilities that can accommodate members covered by the Americans with Disabilities Act. Language interpretation services will be provided in Spanish at all meetings, and as needed in other languages with a minimum 48-hour advance request.

5. Website

A website will be developed and maintained by the Air District, with input by the committee, to provide information to the community on the Steering Committee actions and development of the Monitoring Plan and CERP.

Attachment A

AB 617 Community Steering Committee Selection Criteria
San Joaquin Valley Air Pollution Control District

The District is seeking to provide opportunity for AB 617 Steering Committee participation to all applicants as feasible. With that in mind, a large committee is preferable to eliminating applicants while continuing to seek the balanced perspectives provided by the following criteria:

1. The majority of committee membership must be residents of the defined community.
2. The core of the steering committee should directly represent the residents and businesses in the community.
3. Additional committee members may include representatives from local community-based environmental justice organizations, city and county planning agencies, transportation agencies, health departments, and schools.
4. Only one steering committee member will be allowed from each organization address, to avoid loading the committee with a single perspective. The District will make an effort to select the first application received from a given affiliation. The selected steering committee member can speak for all applicants with same affiliation.
    a. Applicants with same affiliation may volunteer a specific committee member from amongst themselves, and the District will make the adjustment to the committee membership list.
    b. For continuity purposes, this committee member substitution may only occur once for a given affiliation.
5. Members may assign one alternate member that can sit in their place on the committee, if, for some reason, the main member cannot attend a meeting.
    a. The alternate must be officially assigned as the member's sole alternate on the District's committee membership list.
    b. The alternate must meet the same membership criteria as the main member, and must submit a committee membership application.
    c. Main member will be responsible for keeping the alternate informed of committee activities and discussions so that continuous progress is possible without significant rehashing of previously discussed topics.
6. Applicants without valid affiliation are excluded from committee membership consideration, but will be invited to attend the committee meetings to provide input as members of the public:
    a. Applicants who claimed residence affiliation only, but whose residence is not within community boundaries.
    b. Business entities or associations without office address within community boundaries.
7. Government officials/agencies are entities that can take action, and are encouraged to participate. Government officials serve as full participants in the committee, except that they serve in an advisory role in final consensus building and decision making processes.

Attachment B
Participation Agreement

By signing below, I agree to abide by all conditions of the Shafter Community Steering Committee Charter. I also agree to the following principles, goals and expected conduct to demonstrate how agencies, communities and other stakeholders working in concert can achieve meaningful improvements in air quality in the Shafter Community:

- **Adopt and support the principles of ensuring improved air quality in Shafter**:
  - Our goal is to identify and remedy local air pollution impacts and associated health risk exposures to people who live, work and play in and around Shafter. We are committed to working collectively and cooperatively with all stakeholders within the community—local residents, businesses and organizations, youth groups, schools, local, regional and State governments, health agencies and faith-based organizations—to ensure all represented parties and interested members of the public are heard.
- **Provide strategic guidance, vision, and oversight** including:
  - Informing the development of the Monitoring Plan and CERP for the community of Shafter
  - Using data to inform strategy development analysis
  - Tracking progress of the work using agreed-upon indicators at Steering Committee and subcommittee levels
  - Identifying fair, effective and feasible goals to bring about reduced health risk in Shafter
- **Provide leadership and accountability** by:
  - Identifying obstacles to achieving the goal and develop solutions to overcome them
  - Considering how my own organization or those in my network can align to the common goals and principles of the Steering Committee
  - Serving as a vocal champion of the collective effort in the Steering Committee
  - To work towards consensus while recognizing that not everyone will agree on every issue and to resolve conflicts in a positive, swift and constructive manner
- **Play an active role** by:
  - Actively participating in the regularly scheduled meetings
  - Reviewing available materials prior to meetings and coming prepared for engaged discussion, active listening, and respectful dialogue
  - Committing to monthly Steering Committee meetings and a few hours of preparation in between

Printed Name: _____ Date: _____

Signature: _____

Comunidad de Shafter
Carta Estatutaria del Comité Directivo

1. Objetivos del Comité

El Comité Directivo Comunitario de Shafter es un comité especial que será responsable de aconsejar el desarrollo del Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad (Plan de Monitoreo) y el Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP, por sus siglas en inglés) del Distrito del Aire del Valle de San Joaquín, bajo AB 617[1].

Los objetivos del comité incluyen la identificación de áreas de preocupación con relación a las fuentes de contaminación del aire que afectan a la Comunidad, buscando dentro de los Límites de la Comunidad y dentro de distancias razonables fuera de los Límites de la Comunidad[2], y posibles reducciones de emisiones y mejoras de la calidad del aire disponibles, como parte del desarrollo de las recomendaciones del comité al Distrito para su uso en la construcción de CERP y el Plan de Monitoreo de Calidad del Aire para la Comunidad. Al examinar las fuentes determinadas que impactan a la comunidad, el comité también puede examinar los impactos de esas fuentes en los residentes y negocios cerca de dichas fuentes, incluso cuando esos residentes y negocios están fuera de los límites de la comunidad, en la medida en que sea posible y factible según AB 617 y El Plan de CARB. Los objetivos del comité incluyen identificar los sitios de receptores sensibles, y la revisión de la información disponible existente sobre la calidad del aire para proporcionar aporte estratégico para el Plan de Monitoreo y el desarrollo de CERP. Los objetivos del comité también incluyen la difusión y solicitud de información ha y de las partes interesadas de la comunidad que representa cada miembro del comité. El objetivo es que el Plan de Monitoreo sea implementado por el Distrito del Aire del Valle de San Joaquín antes de julio de 2019 y que la Mesa Directiva del Distrito del Aire adopte el CERP antes de octubre de 2019. Después de la adopción del CERP, el Comité Directivo puede continuar reuniéndose como necesario para apoyar y proporcionar orientación sobre la implementación y desarrollar informes de progreso.

2. Funciones y Responsabilidades

Miembros del Comité Directivo Comunitario

El Comité Directivo estará compuesto por partes interesadas de la comunidad, la mayoría de las cuales deben ser residentes de la comunidad. Consulte el Anexo A, *Criterios de Selección del Comité Directivo Comunitario AB 617*, para obtener más detalles sobre los requisitos de membresía del Comité Directivo.

[1] La Ley de la Asamblea 617 (AB 617) (Capítulo 136, Estatutos de 2017) es un programa obligatorio por el estado que utiliza un enfoque basado en la comunidad para monitorear y reducir la contaminación del aire local en las comunidades de todo el estado que continúan sufriendo impactos desproporcionados de la contaminación del aire.

[2] El comité discutió un radio de 7 millas desde el centro de Shafter como el límite nominal para esta examinación.

Para informar su función de aconsejar al Distrito en su desarrollo del CERP, los miembros del Comité serán responsables de discutir una variedad de temas que incluyen:

- problemas de la comunidad y fuentes de contribución para desarrollar un entendimiento compartido del desafío de la contaminación del aire de la comunidad;
- quién tiene la responsabilidad y la autoridad para abordar esas cuestiones;
- estrategias propuestas para los programas comunitarios de reducción de emisiones;
- mecanismos para colaborar con otras agencias;
- enfoques para un alcance comunitario adicional;
- Otros temas de interés para el comité.

El comité discutirá los elementos principales del CERP a medida que se desarrollen, incluyendo:

- involucramiento de la comunidad;
- el perfil de la comunidad y la evaluación técnica;
- objetivos y estrategias; el plan de ejecución y métricas para monitorear el progreso.

Los miembros oficiales de gobierno del comité sirven como participantes de pleno derecho en el comité, excepto que cumplen una función de asesoría, no una función de voto, en los procesos finales de creación de consenso y toma de decisiones. Los residentes deben ocupar la mayoría de los puestos de decisión en el Comité.

Participación de los Miembros

Se espera que los miembros del comité directivo (o los suplentes designados) asistan a todas las reuniones del comité, en su totalidad, durante todo el año antes de la adopción del CERP.

Si el miembro principal no puede asistir, el suplente designado en la lista del comité directivo puede asistir en su ausencia y deliberar en nombre del miembro principal. El miembro principal es responsable de trabajar con el Distrito para garantizar que el suplente se mantenga informado del proceso del comité.

Para alentar la participación activa, si un miembro principal o su suplente no ha asistido a tres reuniones consecutivas del comité directivo, su membresía puede ser revocada.

Facilitador

Se utilizará un facilitador profesional e imparcial para moderar las reuniones del comité directivo y para ayudar al comité a alcanzar un consenso sobre los temas.

3. Procedimiento de Reuniones Comunes del Comité

Deliberación y Consenso

Se empleará un facilitador(es) profesional e imparcial para respaldar al comité directivo en la organización general, el orden y el enfoque de la reunión, resolver conflictos y ayudar a alcanzar

el consenso para asegurar que se cumplan las metas y los objetivos de esta Carta Estatutaria. Lograr el consenso total del comité directivo puede no ser siempre posible. Sin embargo, se harán esfuerzos razonables para capturar todas las perspectivas que se expresaron en actas de reuniones, documentos del comité e informes relacionados, incluyendo el CERP final.

Reuniones Abiertas

Todas las reuniones están abiertas al público en general y brindarán una oportunidad formal para que los miembros de la comunidad brinden su perspectiva sobre el desarrollo del Plan de Monitoreo y el CERP. Los comentarios de los interesados son bienvenidos y alentados.

Calendario de Reuniones y Agendas

Tras el consenso acuerdo del comité, los horarios de las reuniones pueden ajustarse con aviso previo adecuado. Las agendas y los temas de la agenda serán informados por los comentarios del comité, desarrollados por el Distrito del Aire, e incluirán la hora, la fecha, la duración, la ubicación y los temas que se discutirán.

Subcomités

Los miembros que deseen participar más pueden optar por participar en subcomités ad-hoc cuando sean necesarios y establecidos, para discutir temas que posteriormente puedan alimentar las discusiones del comité. Los subcomités se reunirán según sea necesario e informarán sobre sus hallazgos y/o recomendaciones al próximo comité directivo completo.

4. Accesibilidad/Acomodación

Las reuniones del comité directivo y otros eventos asociados con el comité deben llevarse a cabo en instalaciones que puedan acomodar a los miembros cubiertos por la Ley de Estadounidenses con Discapacidades. Los servicios de interpretación se brindarán en español en todas las reuniones y, según sea necesario, en otros idiomas con una solicitud con un mínimo de 48 horas de anticipación.

5. Sitio Web

El Distrito de Aire desarrollará y mantendrá un sitio web con aportes del comité para proporcionar información a la comunidad sobre las acciones del Comité Directivo y el desarrollo del Plan de Monitoreo y el CERP.

Anexo A

Criterios de Selección del Comité Directivo Comunitario AB 617
Distrito para el Control de Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín

El Distrito está tratando de brindar la oportunidad de que todos los solicitantes participen en el Comité Directivo AB 617, según sea posible. Teniendo esto en cuenta, es preferible un comité grande que eliminar a los solicitantes mientras se siguen buscando las perspectivas equilibradas proporcionadas por los siguientes criterios:

1. La mayoría de los miembros del comité deben ser residentes de la comunidad definida.
2. El núcleo del comité directivo debe representar directamente a los residentes y negocios en la comunidad.
3. Los miembros adicionales del comité pueden incluir representantes de organizaciones comunitarias locales de justicia ambiental, agencias de planificación de la ciudad y el condado, agencias de transporte, departamentos de salud y escuelas.
4. Solo se permitirá a un miembro del comité directivo de cada dirección de la organización, para evitar cargar el comité con una sola perspectiva. El Distrito hará un esfuerzo para seleccionar la primera solicitud recibida de una afiliación determinada. El miembro del comité directivo seleccionado puede hablar para todos los solicitantes con la misma afiliación.
    a. Los solicitantes con la misma afiliación pueden designar un miembro del comité específico entre ellos, y el Distrito hará el ajuste a la lista de miembros del comité.
    b. Para fines de continuidad, esta sustitución de miembros del comité solo puede ocurrir una vez para una afiliación determinada.
5. Los miembros pueden asignar un miembro alternativo que puede ocupar su lugar en el comité, si, por alguna razón, el miembro principal no puede asistir a una reunión.
    a. El suplente debe ser asignado oficialmente como el único suplente del miembro en la lista de miembros del comité del Distrito.
    b. El suplente debe cumplir con los mismos criterios de membresía que el miembro principal y debe someter una solicitud de membresía del comité.
    c. El miembro principal será responsable de mantener al suplente informado de las actividades y discusiones del comité, de modo que el progreso continuo sea posible sin un cambio significativo de los temas discutidos previamente.
6. Los solicitantes sin afiliación válida están excluidos de la consideración de la membresía del comité, pero se les invitará a asistir a las reuniones del comité para brindar sus opiniones como miembros del público:
    a. Solicitantes que reclamaron la afiliación de residencia solamente, pero cuya residencia no está dentro de los límites de la comunidad.
    b. Entidades comerciales o asociaciones sin domicilio dentro de los límites de la comunidad.
7. Los funcionarios y agencias de gobierno son entidades que pueden tomar medidas y se les alienta participar. Los funcionarios del gobierno actúan como participantes de pleno derecho en el comité, excepto que cumplen una función de asesor en los procesos finales de creación de consenso y toma de decisiones.

Anexo B
Acuerdo de Participación Potencial

Al firmar a continuación, acepto cumplir con todas las condiciones de la Carta Estatutaria del Comité Directivo de Shafter. También estoy de acuerdo con los siguientes principios, objetivos y conducta esperada para demostrar cómo las agencias, comunidades y otras partes interesadas que trabajan en conjunto pueden lograr mejoras significativas en la calidad del aire en la comunidad de Shafter:

- **Adoptar y apoyar los principios para garantizar una mejor calidad del aire en Shafter**:
  - Nuestro objetivo es identificar y remediar los impactos de la contaminación del aire local y las exposiciones asociadas al riesgo de la salud de las personas que viven, trabajan y juegan en y alrededor de Shafter. Estamos comprometidos a trabajar de manera colectiva y cooperativa con todas las partes interesadas dentro de la comunidad: residentes locales, negocios/empresas y organizaciones, grupos de jóvenes, escuelas, gobiernos locales, regionales y estatales, agencias de salud y organizaciones religiosas para asegurar que todas las partes representadas y miembros interesados del público sean escuchados.
- **Proporcionar orientación estratégica, visión y supervisión,** incluyendo:
  - Informar el desarrollo del Plan de Monitoreo y el CERP para la comunidad de Shafter
  - Uso de datos para informar análisis de desarrollo de estrategias
  - Seguimiento de del progreso de trabajo utilizando indicadores acordados a nivel del Comité Directivo y subcomité
  - Identificar objetivos justos, efectivos y factibles para reducir el riesgo de salud en Shafter
- **Proporcionar liderazgo y responsabilidad** por:
  - Identificar obstáculos para alcanzar la meta y desarrollar soluciones para superarlos
  - Considerando como mi propia organización o las de mi red pueden alinearse con los objetivos y principios comunes del Comité Directivo
  - Servir como un campeón vocal del esfuerzo colectivo en el Comité Directivo
  - Trabajar hacia el consenso, reconocimiento que no todos estarán de acuerdo en cada tema y resolver los conflictos de manera positive, rápida y constructiva.
- **Jugar un papel activo** al:
  - Participar activamente en las reuniones programadas regularmente
  - Revisar los materiales disponibles antes de las reuniones y venir preparado para entablar una conversación, escuchar atentamente y el diálogo respetuoso
  - Comprometerse a las reuniones mensuales del Comité Directivo y unas pocas horas de preparación entremedio

Nombre en letra de molde: _____ Fecha: _____

Firma: _____

2019 Shafter Community Steering Committee Calendar

Meet the second Monday of each month
Shafter Veteran's Hall | 309 California Ave.
See community.valleyair.org for latest information

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

February
- AB 617 Committee Deadlines/Calendar Review
- Air Monitoring Plan Requirements
- Committee Discussion of Community Air Monitoring needs

March
- Community Emission Reduction Program (CERP) Requirements
- Committee Discussion of CERP components, emission reduction concepts

April
- Review draft Air Monitoring Plan
- Introduce early draft of CERP components/outline

May
- Committee finalize input on Air Monitoring Plan

June
- Review/discuss District's initial draft of CERP measures/concepts

July
- July 1 Deadline – District must implement initial Air Monitoring Plan
- Committee input on CERP

August
- Committee finalize input on CERP
- District update on Air Quality Monitoring Plan implementation

September
- Committee prep for September 19 presentation of CERP to District Board
- September 19, District Governing Board must adopt CERP

October, and continuing
- October 1 Deadline – District Governing Board must forward CERP to CARB
- Committee input on, assistance with, implementation of CERP and Monitoring Plan

---

In addition to above meetings/main topics, may also consider potential need for additional agenda items and meetings:

- Discussion of Mobile Source Concerns and Opportunities (heavy duty trucks, passenger vehicles, locomotives)
- Discussion of Stationary Sources Concerns and Opportunities (oil and gas production, dairies, etc.)
- Community Clean Air Grant Opportunities (clean air vehicles, fireplaces, small businesses, clean green yard machine)
- Pesticides (Department of Pesticide Regulation)
- Community Development/Land Use (city/county)
- Saturday extended training sessions to provide more in-depth information on general air quality, health effects, and other subjects of interest to the Steering Committee

Calendario del Comité Directivo Comunitario 2019 de Shafter

Se reúne el segundo lunes de cada mes
Sala de Veteranos de Shafter | 309 California Ave.
Para más información visite community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Febrero
- Fechas Límite del Comité de AB 617/Revisión del Calendario
- Requisitos del Plan de Monitoreo del Aire
- Discusión del Comité de las necesidades de Monitoreo del Aire de la Comunidad

Marzo
- Requisitos del Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP, por sus siglas en inglés)
- Discusión del Comité de los componentes del CERP, conceptos de reducción de emisiones

Abril
- Revisión del borrador del Plan de Monitoreo del Aire
- Presentar el borrador inicial de los componentes/ descripción del CERP

Mayo
- Comité finaliza el aporte sobre el Plan de Monitoreo del Aire

Junio
- Revisar/discutir el borrador inicial del Distrito de las medidas/conceptos del CERP

Julio
- 1º de julio Fecha Límite – El Distrito debe implementar el Plan de Monitoreo del Aire inicial
- Aporte del Comité sobre el CERP

Agosto
- Comité finaliza el aporte sobre el CERP
- Reporte del Distrito sobre la implementación del Plan de Monitoreo de la Calidad del Aire

Septiembre
- Preparación del Comité para la presentación del CERP el 19 de septiembre a la Mesa Directiva del Distrito
- 19 de septiembre, Mesa Directiva del Distrito debe adoptar el CERP

Octubre, y continuando
- 1º de octubre Fecha Límite – Mesa Directiva del Distrito debe enviar el CERP a CARB
- Aporte del Comité sobre, asistencia con, implementación del CERP y el Plan de Monitoreo

---

Además de las reuniones/temas principales mencionados arriba, también se puede considerar la necesidad potencial de temas para la agenda y reuniones adicionales:

- Discusión sobre Preocupaciones y Oportunidades de Fuentes Móviles (camiones pesados, vehículos de pasajeros, locomotoras)
- Discusión sobre las Preocupaciones y Oportunidades de Fuentes Estacionarias (producción de petróleo y gas, lecherías, etc.)
- Oportunidades de Subvenciones de Aire Limpio en la Comunidad (vehículos de aire limpio, chimeneas, pequeñas empresas, máquinas de jardinería menos contaminantes)
- Pesticidas (Departamento de Regulación de Pesticidas)
- Desarrollo Comunitario/Uso del Suelo (ciudad/condado)
- Sesiones de entrenamiento extendidas los sábados para brindar información más detallada sobre la calidad del aire en general, los efectos en la salud y otros temas de interés para el Comité Directivo

GLOSSARY OF COMMONLY USED TERMS

Acronyms

AB 617 – Assembly Bill (AB) 617
BACT – Best Available Control Technology
BARCT – Best Available Retrofit Control Technology
BC – Black Carbon
CARB – California Air Resources Board
CEQA – California Environmental Quality Act
CO – Carbon Monoxide
DPM – Diesel Particulate Matter
EPA – Environmental Protection Agency
PM – Particulate Matter
PM2.5 – Fine Particulate Matter
PM10 – Coarse Particulate Matter
GDF – Gasoline Dispensing Facility
GHG – Greenhouse Gases
HRA – Health Risk Assessment
HEPA – High Efficiency Particulate Air (filters)
NAAQS – National Ambient Air Quality Standards
NOV – Notice of Violation
NTC – Notice to Comply
NSR – New Source Review
NOx – Oxides of Nitrogen
O3 – Ozone
ppb – parts per billion
ppm – parts per million
TACs – Toxic Air Contaminates
TRU – Transportation Refrigeration Unit
VMT – Vehicle Miles Traveled
VOCs – Volatile Organic Compounds
ZEV – Zero Emission Vehicle

Definitions

AB 617 – Assembly Bill (AB) 617 (C. Garcia, Chapter 136, Statutes of 2017) directs the state and local air districts to identify communities in California that are exposed to high levels of air pollution and established the Community Air Protection Program. Air districts with input from residents and stakeholders are to develop community focused action plans and community air monitoring plans to address localized air pollution and reduce exposure to particulate matter and toxic air contaminants.

Area Sources – Sources of air pollutants that individually emit relatively small quantities of air pollutants, but that may emit considerable quantities of emissions when combined over a large area. Examples include water heaters, lawn maintenance equipment, and consumer products.

Best Available Control Technology (BACT) – These are the most stringent requirements for new or modified sources. An emissions limitation based on using the most up-to-date methods, systems, techniques, and production processes available to achieve the greatest level of emission reductions.

Best Available Retrofit Control Technology (BARCT) – An emissions limitation based on the maximum degree of reduction achievable for existing sources considering environmental, energy, and economic impacts.

Black Carbon – Black carbon is the sooty black material emitted from gasoline and diesel engines, and other sources that burn fossil fuel. It comprises a significant portion

of particulate matter. Inhalation of black carbon is associated with health problems including respiratory and cardiovascular disease, cancer, and birth defects.

California Air Resources Board (CARB) – The State of California agency responsible for air pollution control. Responsibilities include: establishing State ambient air quality standards, setting allowable emission levels for mobile sources of emissions and consumer products.

California Environmental Quality Act (CEQA) – Legislation requiring state and local agencies to disclose the significant environmental impacts of a project through the preparation of an Initial Study, Negative Declaration or Environmental Impact Report, including actions to mitigate any significant environmental project impacts.

Cancer Risk – The likelihood that a person will develop cancer during their lifetime.

Carbon Monoxide (CO) - a colorless, odorless gas emitted from combustion processes like mobile sources.

Cargo Handling Equipment (CHE) – Equipment used to move containers within a marine terminal. Cargo-handling equipment includes rubber-tired gantry (RTG) cranes, yard tractors, side-picks, and top picks. The large ship-to-shore cranes that move containers from the vessel to the container yard and vice-versa are not included in the definition of CHE.

Concentrations – Pollution in the air is typically expressed as a *concentration*. A concentration is the amount that could be extracted from a given volume of air (like a cubic meter). For example, the amount of particulate matter concentrations in terms of “micrograms per cubic meter (µg/m3).” This is a measure of the amount of particulate matter collected if you were to draw a cubic meter of air through a clean filter, and then weigh the filter on a scale that can measure millionths of a gram. Today we would expect, on average, to be able to collect about 10 µg of PM2.5 from a cubic meter of ambient air.

Control Device – Devices designed to capture, remove and/or reduce pollutants that would otherwise be emitted into the air. Examples are baghouses, scrubbers, dust collectors, direct flame afterburners, vapor recovery units, and water sprayers.

Criteria Air Pollutants – As required by the Clean Air Act, the U.S. Environmental Protection Agency (EPA) identifies and set standards to protect human health and welfare for six pollutants: ozone, carbon monoxide, particulate matter, sulfur dioxide, lead, and nitrogen oxide. The term "criteria pollutants" derives from the requirement that the U.S. EPA must describe the characteristics and potential health and welfare effects of these pollutants. U.S. EPA periodically reviews new scientific data and may propose revisions to the standards as a result.

Diesel Engine – An internal combustion engine in which ignition of the fuel, which is injected into the combustion chamber, is caused by the elevated temperature of the air in the cylinder due to mechanical compression.

Diesel Particulate Matter (DPM) – The particles found in the exhaust of diesel-fueled compression ignition engines. Diesel PM may combine and adsorb other species to form structures of complex physical and chemical properties.

Drayage Trucks – A truck used to haul containers to and from the container terminals. It consists of the tractor unit and a semitrailer consisting of the container on a chassis (wheeled base).

Emissions – A gas or liquid stream containing one or more air contaminants discharging or emitted into the atmosphere.

Enforcement Action – When non-compliance with District rules and regulations and local, state, and federal requirements which the District has authority over.

Environmental Protection Agency (EPA) – The federal agency in charge of creating and enforcing regulations to protect human health and the environment.

Fine Particulate Matter (PM2.5) – Particulate matter (PM) is a mixture of solid particles and liquid droplets suspended in the air. Of these particles, those less than 2.5 micrometers in diameter, called fine PM or PM2.5, pose the greatest risk to health. See particulate matter.

Gasoline Dispensing Facilities (GDF) – Retail service station or private facility that stores and/or dispenses gasoline into fuel tanks.

Greenhouse Gases (GHG) – Any gas that absorbs infrared radiation in the atmosphere. Greenhouse gases include water vapor, carbon dioxide (CO2), methane (CH4), nitrous oxide (N2O), halogenated fluorocarbons (HCFCs), ozone (O3), perfluorocarbons (PFCs), sulfur hexafluoride (SF6) and hydrofluorocarbons (HFCs).

Health Risk Assessment (HRA) – A detailed comprehensive analysis to evaluate and predict the dispersion of hazardous substances in the environment and the potential for exposure of human populations, and to assess and quantify both the individual and population wide health risks associated with those levels of exposure.

High Efficiency Particulate Air Filters (HEPA filters) – A high efficiency particulate air filter capable of filtering 0.3 micron particles with 99.97 percent efficiency.

Idling - keep the engine of a vehicle running while parked.

Indirect Sources – Land uses and facilities that attract or generate motor vehicle trips and thus result in air pollutant emissions; for example, shopping centers, office buildings, warehouses, and airports.

Minimum efficiency reporting value (MERV) – Developed by the American Society of Heating, Refrigerating and Air Conditioning Engineers, MERV rates the effectiveness of air filters. The higher the number, the finer the filtration.

Mixed Land Use – A range of land uses including residential, commercial, and industrial to be collocated in an integrated way that supports sustainable forms of transportation.

Mobile Sources Of Air Pollution – Any motor vehicle that produces air pollution, e.g., cars, trucks, motorcycles (on-road mobile sources) or airplanes, trains and construction equipment (off-road mobile sources).

National Ambient Air Quality Standards (NAAQS) – The Clean Air Act requires U.S. EPA to set National Ambient Air Quality Standards (NAAQS) at a levels determined to be protective of public health within an adequate margin of safety for six pollutants referred to as criteria pollutants. Standards are set based on scientific research and policy assessments reviewed by the Clean Air Scientific Advisory Committee.

New Source Review (NSR) – A pre-construction permitting review requirement that ensures that when a new source of air pollution is built, or when an existing source is modified, the source will implement effective emission control technology and will comply with related regulatory requirements pertaining to air emissions.

Nitrogen Oxides (NOx) - or “oxides of nitrogen” is a group of gases that are composed of nitrogen and oxygen. Two of the most common nitrogen oxides are nitric oxide (NO) and nitrogen dioxide (NO2).

Notice of Violation (NOV) – An NOV is a formal written notice to the responsible party that they have violated specific provisions of applicable regulation, rule, or permit condition.

Notice to Comply (NTC) – An NTC may be issued for first-time administrative violations not resulting in excess emissions. For example, an NTC may be issued if records are not available at the time of the facility inspection. The NTC will include a deadline to provide the required records, and a Notice of Violation (NOV) may be issued if the deadline is not met.

Off-Road Vehicles – An off-road vehicle is any type of vehicle which can drive on and off paved or gravel surfaces. They are generally characterized by having large tires, open treads, a flexible suspension or caterpillar tracks. Other vehicles that do not travel public streets or highways are called off-highway vehicles and include tractors, forklifts, cranes, backhoes, bulldozers and golf carts.

On-Road Vehicles – A vehicle designed to legally carry people or cargo on public roads and highways such as buses, cars, trucks, vans, motor homes, and motorcycles.

Ozone (O3) - ground level or "bad" ozone which is not emitted directly into the air, it is created by chemical reactions between oxides of nitrogen (NOx) and volatile organic compounds (VOC) in the presence of sunlight.

Particulate Matter (PM) – PM includes a wide range of particles that vary in terms of their size and mass, physical state (solid or liquid), chemical composition, toxicity, and how they behave and transform in the atmosphere. PM is commonly characterized based on particle size. Ultrafine PM includes the very smallest particles less than 0.1 micron in diameter (one micron equals one-millionth of a meter). Fine PM, commonly referred to as PM2.5, consists of particles 2.5 microns or less in diameter (includes ultrafine PM). Coarse PM refers to particles between 2.5 microns and 10 microns in diameter. The term "coarse" particles may be misleading; it should be emphasized that even "coarse" particles are still very tiny, many times smaller than the diameter of a human hair. PM10 consists of particles 10 microns or less in diameter (includes ultrafine, fine and coarse PM).

Parts per Billion (ppb) – A weight-to-weight ratio used to describe concentrations. Parts per billion (ppb) is the number of units of mass of a contaminant in the air per 1000 million units of total mass.

Parts per Million (ppm) – A weight-to-weight ratio used to describe concentrations. Parts per million (ppm) is the number of units of mass of a contaminant in the air per million units of total mass.

Partial Zero Emission Vehicle (PZEV) – PZEV is an automobile that has zero *evaporative* emissions from its fuel system and meets Super Ultra Low Emissions Vehicle (SULEV) tailpipe-emission standards. Evaporative emissions are the gasoline fumes that escape during refueling or from the fuel tank and supply lines. See also ZEV.

Sensitive Receptors – Members of the population that are particularly sensitive to the effects of air pollutants, such as children, the elderly, and people with illnesses.

Stationary Sources of Air Pollution (Stationary Sources) – A fixed, non-mobile producer of air pollution, usually found at industrial or commercial facilities.

Toxic Air Contaminants (TACs) – TACs are air pollutants, identified by CARB, which may cause or contribute to an increase in deaths or in serious illness, or which may pose a present or potential health hazard. Health effects may occur at extremely low levels of TACs.

Transport Refrigeration Unit (TRU) – Refrigeration systems powered by integral internal combustion engines designed to control the environment of temperature

sensitive products that are transported in trucks and refrigerated trailers. TRUs may be capable of both cooling and heating.

Vehicle Miles Traveled (**VMT)** – One vehicle (whether a car carrying one passenger or a bus carrying 30 people) traveling one mile constitutes a vehicle mile.

Volatile Organic Compounds (VOCs) - are a large group of carbon-based chemicals that easily become vapors or gases. They include both human-made and naturally occurring chemical compounds.

Zero-Emission Vehicle (ZEV) – Vehicles which produce no emissions from the on-board source of power (for example, a fully electric vehicle).

GLOSARIO DE TERMINOS DE CALIDAD DEL AIRE DE USO COMÚN

Acrónimos

AB 617 – Ley de Asamblea (AB, por sus siglas en inglés) 617
BACT – Mejores Tecnologías de Control Disponible
BARCT – Tecnología de Control de Modernización
BC – Carbón Negro
CARB – Junta de Recursos del Aire de California
CEQA – Ley de Calidad Ambiental de California
CO – Monóxido de Carbono
DPM – Material Particulado de Diésel
EPA – Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos
PM – Material Particulado
PM2.5 – Material Particulado Fino
PM10 – Material Particulado Grueso
GDF – Instalaciones de Dispensadores de Gasolina
GHG – Gases de Efecto Invernadero
HRA – Evaluación de Riesgos para la Salud Humana
HEPA – Aire de Partículas de Alta Eficiencia (filtros)
NAAQS – Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental
NOV – Aviso de Infracción
NTC – Aviso de Cumplimiento
NSR – Revisión de Nueva Fuente
NOx – Óxido de Nitrógeno
O3 – Ozono
ppb – partes por billón
ppm – partes por millón
TACs – Contaminantes Tóxicos del Aire
TRU – Unidad de Refrigeración de Transporte
VMT – Millas Recorridas por Vehículo
VOCs – Compuestos Orgánicos Volátiles
ZEV – Vehículo de Cero Emisiones

Definiciones

AB 617 – Ley de la Asamblea (AB, por sus siglas en inglés) 617 (C. García, Capítulo 136, Estatutos de 2017) dirige al estado y distritos del aire locales para identificar comunidades en California que están expuestas a niveles altos de contaminación del aire y estableció el Programa de Protección del Aire Comunitario. Distritos del aire con comentarios de residentes y partes interesadas de la comunidad desarrollaran planes de acción enfocados en la comunidad y planes de monitoreo del aire comunitario para abordar contaminación del aire localizada y exposición a material particulado y contaminantes del aire tóxicos.

Acciones de Cumplimiento – Cuando están en incumplimiento con las reglas y regulaciones del Distrito y requisitos locales, estatales, y federales sobre las que el Distrito tiene autoridad.

Agencia de Protección Ambiental (EPA, por sus siglas en inglés) – La agencia federal a cargo de crear y aplicar regulaciones para proteger la salud humana y el medio ambiente.

Aviso de Cumplimiento (NTC, por sus siglas en inglés) – Se puede emitir un NTC por infracciones administrativas por primera vez que no generen un exceso de emisiones. Por ejemplo, se puede emitir un NTC si los registros no están disponibles en el momento de la inspección de la instalación. El NTC incluirá una fecha límite para

proporcionar los registros requeridos, y se puede emitir un Aviso de Infracción (NOV) si no se cumple dentro de la fecha límite.

Aviso de Infracción (NOV, por sus siglas en inglés) – Un NOV es un aviso formal por escrito a la parte responsable de que han infringido disposiciones específicas de la regulación, regla o condición de permiso aplicable.

Camiones de Acarreo – Un camión usado para transportar contenedores desde y hacia las terminales de contenedores. Consiste de una unidad de tractor y un semirremolque consistiendo de un contenedor sobre un chasis (base con ruedas).

Carbón Negro – El carbón negro es el material negro hollín emitido de motores de gasolina y diésel, y otras fuentes que queman combustible fósil. Conforma una porción significante de material particulado. Inhalación de carbón negro es asociado con problemas de salud incluyendo enfermedades respiratorias y cardiovasculares, cáncer, y defectos de nacimiento.

Compuestos Orgánicos Volátiles (VOC, por sus siglas en inglés) – Son un gran grupo de productos químicos a base de carbono que se convierten fácilmente en vapores o gases. Esto incluye compuestos químicos de origen humano y natural.

Concentraciones – Contaminación en el aire es típicamente expresada como una *concentración*. Una concentración es el monto que puede ser extraído de un volumen dado de aire (como un metro cúbico). Por ejemplo, el monto de las concentraciones de material particulado en términos de “microgramos por metro cúbico (µg/m3).” Esta es una medida del monto de material particulado coleccionado si usted fuera a dibujar un metro cúbico de aire a través de un filtro limpio, y luego pesar el filtro en una báscula que puede medir millonésima de un gramo. Hoy nosotros esperaríamos, en promedio, poder coleccionar cerca de 10 µg de PM2.5 de un metro cubico del aire ambiental.

Contaminantes del Aire de Criterio – Como es requerido por la Ley de Aire Limpio, la Agencia de Protección Ambiental (EPA, por sus siglas en inglés) en los Estados Unidos identifica y establece estándares para proteger la salud humana y bienestar de seis contaminantes: ozono, monóxido de carbono, material particulado, dióxido sulfúrico, plomo, y óxido de nitrógeno. El término “contaminantes de criterio “se deriva del requisito que la EPA de los Estados Unidos debe describir las características y potenciales efectos de salud y bienestar de estos contaminantes. La EPA de los Estados Unidos revisa periódicamente nuevos datos científicos y, como resultado, puede proponer revisiones de los estándares.

Contaminantes Tóxicos del Aire (TAC, por sus siglas en inglés) – Los TAC son contaminantes del aire, identificados por CARB, que pueden causar o contribuir a un aumento de muertes o enfermedades graves, o que pueden representar un peligro actual o potencial para la salud. Pueden producirse efectos a la salud a niveles extremadamente bajos de TAC.

Dispositivo de Control – Dispositivos diseñados para capturar, remover y/o reducir contaminantes que de otra manera serian emitidos en el aire. Ejemplos son cámaras de filtros, depuradores, colectores de polvo, postquemadores de llama directa, unidades de recuperación de vapores, y rociadores de agua.

Emisiones – Un gas o un flujo de líquido conteniendo uno o más contaminantes de aire descargando o emitidos a la atmósfera.

Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental (NAAQS, por sus siglas en inglés) – La Ley del Aire Limpio requiere a EPA de los Estados Unidos crear Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental (NAAQS) a niveles determinados a ser proyectivos de la salud pública dentro de un margen adecuado de seguridad para seis contaminantes referidos como contaminantes de criterio. Los estándares son establecidos basados en investigación científica y evaluaciones de pólizas revisadas por el Comité Consultivo Científico del Aire Limpio.

Evaluación del Riesgo de Salud (HRA, por sus siglas en inglés) – Un análisis detalladamente comprensivo para evaluar y predecir la dispersión de substancias peligrosas en el medio ambiente y el potencial de exposición de las poblaciones humanas, y evaluar y cuantificar los riesgos para la salud, tanto individuales como de la población, asociados a niveles de exposición.

Filtros de Particulado del Aire de Alta Eficiencia (Filtros HEPA, por sus siglas en inglés) – Un filtro de aire de partículas de alta eficiencia es capaz de filtrar 0.3 micrón partículas con un 99.97 porcentaje de eficiencia**.**

Fuentes del área – Fuentes de contaminantes del aire que emiten individualmente cantidades relativamente pequeñas de contaminantes del aire, pero que puedan emitir cantidades considerables de emisiones cuando es combinado en un área grande. Ejemplos incluyen calentadores de agua, herramienta de mantenimiento de césped, y productos de consumo.

Fuentes Estacionarias de Contaminación del Aire (Fuentes Estacionarias) – Un productor fijo y no móvil de contaminación del aire, que generalmente se encuentra en instalaciones industriales o comerciales.

Fuentes Indirectas – Usos de Suelo e instalaciones que atraen o generan viajes de vehículos de motor y, por lo tanto, resultan en emisiones de contaminación del aire; por ejemplo, centros comerciales, edificios de oficinas, almacenes, y aeropuertos.

Fuentes Móviles de Contaminación del Aire – Cualquier vehículo de motor que produce contaminación del aire, p.ej., carros, camionetas, motocicletas (fuentes móviles de carretera) o aviones, trenes y equipo de construcción (fuentes móviles todoterreno).

Gases de Efecto Invernadero (GHG, por sus siglas en inglés) – Cualquier gas que absorbe radiación infrarroja en la atmósfera. Los gases de efecto invernadero incluyen vapor de agua, dióxido de carbono (CO2), metano (CH4), óxido nitrógeno (N2O), fluorocarburos halogenado (HCFCs), ozono (O3), perfluorocarbonos (PFCs), hexafloruro de azufre (SF6) and hidrofluorocarbonos (HFCs).

Herramienta de Manipulación de Carga (CHE, por sus siglas en inglés) – Herramienta usada para mover contenedores dentro de una terminal marina. La herramienta de manipulación de carga incluye grúas del portal con neumáticos (RTG, por sus siglas en inglés), camiones de patio, equipo que levanta carga al lado, y equipo que levanta carga por arriba. Las grúas grandes de barco a tierra que mueven los contenedores del barco al patio de contenedores y vice versa no están incluidos en la definición de CHE.

Instalaciones de Dispensadores de Gasolina (GDF, por sus siglas en inglés) – Estación de servicio de venta al público o instalaciones privados que guardan y/o dispensan gasolina en los tanques de combustible.

Junta de Recursos del Aire de California (CARB, por sus siglas en inglés) – La agencia del Estado del California responsable del control la contaminación del aire. Las responsabilidades incluyen: establecer estándares de la calidad del aire ambiental del Estado, estableciendo niveles de emisiones permisibles para fuentes móviles de emisiones y productos de consumo.

Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés) – Legislación que requiere agencias estatales y locales revelar los impactos ambientales significativos de un Proyecto a través de la preparación de un Estudio Inicial, Declaración Negativa o Informe de Impacto Ambiental, incluyendo acciones para mitigar cualquiera de los impactos ambientales significativos del proyecto.

Material Particulado (PM, por sus siglas en inglés) – PM incluye un rango amplio de partículas que varían en términos de su tamaño y masa, estado físico (sólido o líquido), composición química, toxicidad, y como se comportan y transforman en la atmosfera. PM es comúnmente caracterizado basado en tamaño de la particular. PM ultra fino incluye partículas muy pequeñas menos de 0.1 micrón en diámetro (un micrón es igual a una millonésima parte de un metro). PM fino, comúnmente referido como PM2.5, consiste de partículas 2.5 micrones o menos en diámetro (incluye PM ultra fino). Las PM gruesas se refieren a partículas de entre 2.5 micras y 10 micras de diámetro. El termino partículas “gruesas” puede ser confuso; debería ser enfatizado que partículas “gruesas” aún son muy pequeñas, muchas veces más pequeña que el diámetro de un cabello humano. PM10 consiste de partículas 10 micrones o menos en diámetro (incluyendo PM ultra fino, fino y grueso).

Material Particulado de Diésel (DPM, por sus siglas en inglés) – Las partículas encontradas en los gases de escape de los motores de encendido por compresión

alimentados por diésel. PM de diésel puede combinar y absorber otras especies para crear estructuras de propiedades físicas y químicas complejas.

Material Particulado Fino (PM2.5, por sus siglas en inglés) – Material particulado (PM, por sus siglas en inglés) es una mezcla de partículas sólidas y gotitas de líquido suspendidas en el aire. De estas partículas, aquellas menos de 2.5 micrómetros en diámetro, llamado PM fino o PM2.5, plantea el riesgo más alto para la salud. Vea material particulado.

Mejor Tecnología de Control de Modernización Disponible (BARCT, por sus siglas en inglés) – Una limitación de emisiones basada en el grado máximo de reducción que se puede lograr para las fuentes existentes considerando los impactos ambientales, energéticos y económicos.

Mejor Tecnología de Control Disponible (BACT, por sus siglas en inglés) – Estos son los requisitos más estrictos para fuentes nuevas o modificadas. Una limitación de emisiones limitada basada en usar los métodos más modernos, sistemas, técnicas, y procesos de producciones disponibles para lograr el nivel más alto de reducción de emisiones

Millas Recorridas por Vehículo (VMT, por sus siglas en inglés) – Un vehículo (ya sea un carro con un pasajero o un autobús con 30 personas) que viaja una milla constituye una milla de vehículo.

Monóxido de Carbono (CO, por sus siglas en inglés) – Un gas sin color, ni olor, emitido por procesos de combustión como fuentes móviles.

Motor de Diésel – Un motor de combustión interna en el cual el encendido del combustible, que se inyecta en la cámara de combustión, es causado por la temperatura elevada del aire en el cilindro debido a la compresión mecánica.

Óxidos Nítricos (NOx) - o “óxidos de nitrógeno” es un grupo de gases que son compuestos de nitrógeno y oxígeno. Dos de los óxidos de nitrógeno más comunes son óxido nítrico (NO) y dióxido de nitrógeno (NO2).

Ozono (O3) – Ozono al nivel del suelo o “malo” la cual no es emitido directamente en el aire, es creado por reacciones químicas entre óxidos de nitrógeno (NOx) y componentes orgánicos volátiles (VOC, por sus siglas en inglés) en la presencia de la luz del sol.

Partes por Billón (ppb) – Relación peso-a-peso utilizada para describir las concentraciones. Partes por billón (ppb) es el número de unidades de masa de un contaminante en el aire por 1000 millones de unidades de masa total.

Partes por Millón (ppm) – Relación peso-a-peso utilizada para describir las concentraciones. Partes por millón (ppm) es el número de unidades de masa de un contaminante en el aire por millón de unidades de masa total.

Receptores Sensibles – Miembros de la población especialmente sensibles a los efectos de los contaminantes del aire, como niños, ancianos y personas con enfermedades.

Revisiones de Nuevas Fuentes (NSR, por sus siglas en inglés) – Un requisito de revisión de los permisos antes de la construcción que asegura que cuando una nueva fuente de contaminación sea creada, o cuando una fuente existente es modificada, la fuente implementara tecnología de control de emisiones efectiva y cumplirá con requisitos regulatorios relacionados que pertenecen a emisiones del aire.

Riesgo de Cáncer – La probabilidad que una persona desarrollará cáncer durante su vida.

Unidad de Refrigeración de Transporte (TRU, por sus siglas en inglés) – Sistemas de refrigeración impulsados por motores de combustión interna integrados diseñados para controlar el entorno de productos sensibles a la temperatura que se transportan en camiones y remolques refrigerados. Las TRU pueden ser capaces tanto de enfriar como de calentar.

Uso de Suelo Mezclado – Un rango de usos del suelo incluyendo residencial, comercial, e industrial para ser coleccionado de una manera integrada que apoya formas de transportación sostenibles.

Valor de Notificación de Mínima Eficiencia (MERV, por sus siglas en inglés) – Desarrollado por la Sociedad Americana de Calefacción, Ingenieros de Refrigeración y Aire Condicionado, MERV califica la efectividad de los filtros del aire. Cuanto mayor sea el número, más fina es la filtración.

Vehículos de Carretera – Un vehículo diseñado para legalmente llevar personas o cargo en caminos públicos y carreteras tal como autobuses, carros, camiones, camionetas, casa rodante, y motocicletas.

Vehículo de Cero Emisiones (ZEV, por sus siglas en inglés) – Vehículos que no producen emisiones de la fuente de energía a bordo (por ejemplo, un vehículo completamente eléctrico).

Vehículo de Cero Emisiones Parciales (PZEV, por sus siglas en inglés) – PZEV es un automóvil que tiene cero emisiones de *evaporación* de su sistema de combustible y cumple con los requisitos de los Vehículos de Emisiones Ultra Bajas (SULEV, por sus siglas en inglés) normas sobre las emisiones del tubo de escape. Las emisiones por evaporación son los gases de la gasolina que se escapan durante el reabastecimiento o desde el depósito de combustible y los conductos de suministro. Ver también ZEV.

Vehículos Encendidos Mientras Están Estacionados (Idling en inglés) - mantener el motor de un vehículo encendido mientras esta estacionado.

Vehículos Todoterreno – Un vehículo todoterreno es cualquier tipo de vehículo que pueda manejar en y afuera de superficies pavimentadas o de grava. Son generalmente caracterizados por tener neumáticos grandes, bandas de rodadura abiertas, suspensión o suspensión u orugas. Otros vehículos que no viajan en calles públicas o carreteras son llamados vehículos todoterreno e incluye tractores, montacargas, grúas, retroexcavadoras, buldócer y coches de golf.

SHAFTER Last Update 11/20/2018

		Self-Identified Community Involvement							
First Name	**Last Name**	**Resident of community**	**Work in community**	**Own or manage business in community**	**Directly represent business or resident in community**	**Local government**	**Health care, school faith-based, other**	**Locally-based business associations**	**Local community-based environmental justice organizations**
Gustavo	Aguirre		X		X				
Gustavo	Aguirre Jr.				X				X
Scott	Clancy			X					
Michael	Dillenbeck					X			
Juan	Flores		x		X				
Tom	Franz	X	X	X			X		
Ezperanza	Garcia	X							
Clark	Goehring	X	X	X					
Gabriela	Gonzales		X		X				
John	Guinn	X	X	X					
Socorro	Guzman	X	X		X				
Lois	Henry				X				
Oscar	Hernandez	X							
Dora	Hernandez - Jara	X			X		X		
Jenny	Holtermann	X	X	X					
Scott	Hulbert	X	X	X	X	X		X	
Cameron	Hunter	X	X	X	X		X	X	
Maria	Jaime	X							
Phillip	Jimenez	X	X						
Ariana	Joven				X				
Angelica	Lopez	X	X		X				
Antonio	Lopez	X	X		X				
Abigail	Marguez	X							
Maria	Marquez	X	X		X				
Christopher	Marquez	X							
Lynnda	Martin	X	X		X				
Lupe	Martinez		X		X				
Mary	Mestas	X							
Sal	Moretti					X			
David	Piuser	X							
Cathy	Prout	X			X	X			
Willie	Rivera				X	X			
Leticia	Sanchez	X							
Byanka	Santoyo		X						
Felipa	Trujillo	X	X		X				
Brad	Tuck		X	X					
Refugio	Valencia		X		X				
Fermin	Vargas Machuca	X							
Ron	Voit			X					
Edward	Zacarias	X							

Shafter Steering Committee Roster (as of March 28, 2022)			
Primary Name	**Alternate Name**	**Affiliation**	**Sector**
John Guinn			Resident
Socorro Guzman			Resident
Minerva Hernandez			Resident
Oscar Hernandez	*Mark Hanson*		Resident
Dora Hernandez-Jara			Resident
Maria Jaime			Resident
Phillip Jimenez			Resident
Angelica Lopez			Resident
Antonio Lopez			Resident
Maria Anabel Marquez			Resident
Lynnda Martin			Resident
Michele McManus			Resident
Martha Murrieta			Resident
Angie Nelson			Resident
Felipa Trujillo			Resident
Maribel Valle			Resident
Fermin Vargas Machuca			Resident
Edward Zacarias	*Mark Hanson*		Resident
Gustavo Aguirre Jr.		Central California Environmental Justice Network	EJ Advocate
Gabriela Gonzales		Latin Leaders of Kern County	EJ Advocate
Janet Herrera	*Kevin Hamilton*	Central California Asthma Collaborative	EJ Advocate
Byanka Santoyo	*Gustavo Aguirre*	The Center on Race, Poverty & The Environment	EJ Advocate
Yolanda Alcantar	*Alexa Kolosky*	Kern County Works Department	Government Official
Steve Esselman	*Mike James*	City of Shafter	Government Official
Sal Moretti		Kern County Supervisors Office	Government Official
Cathy Prout		City of Shafter Mayor	Government Official
Facilitators			
Gaby Magana		Harder + Co	
Amy Ramos		Harder + Co	
Jessica Silva Villaneda		Harder + Co	
Agency Staff			
Heather Heinks		Valley Air District	
Jaime Holt		Valley Air District	
Nzong Xiong	*Stephanie Ng*	Valley Air District	
Jessica Olsen		Valley Air District	
Maricela Velasquez		Valley Air District	
Scott Wall		California Air Resources Board	

Community Air Protection Program
Annual Report
San Joaquin Valley Air Pollution Control District
Grant # G19-CAPP-26
Grant # G20-CAPP-26
Report # 4

Appendix B

South Central Fresno Community Steering Committee
Agendas and Support Materials from AB 617 Steering Committee Meetings

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

South Central Fresno Agenda for Community Steering Committee Meeting #33

Wednesday, May 12, 2021 – 5:30 pm – 7:30 pm

Zoom Meeting: https://zoom.us/j/98259069963?pwd=SVhCTmRRRjRBbkNZOTlRaWc4Y296QT09
Meeting ID: 982 5906 9963
Passcode: 617

Teleconference Dial In: **888 788 0099 US** (Toll-free)

5:30 p.m. **Welcome, Introductions**
Erica Manuel, Facilitator, Institute for Local Government
Ryan Hayashi, Deputy Air Pollution Control Officer, Valley Air District
Eric Payne, CSC Resident Member, Community Co-Host

5:45 p.m. **Standing Updates**
School Buses and School Air Filtration
Fresno Unified School District
Valley Air District
Truck Rerouting and MOU
City of Fresno
Vegetative Barriers Subcommittee
Community Air Monitoring Subcommittee

6:15 p.m. **2021 Annual Planning Review**
Discuss next steps in annual planning process
Valley Air District Staff
Erica Manuel, Facilitator

6:25 p.m. **Enforcement Update**
Review and discuss recent enforcement actions and efforts
Valley Air District Staff
CARB Staff

6:50 p.m. **Wrap Up/Next Steps**
Next CSC Meeting: Discuss Best Date (June TCC Conflict)
Erica Manuel, Facilitator

6:55 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda para el Comité Directivo Comunitario de Centro-Sur Fresno
Reunión #33

Miércoles, 12 de mayo de 2021 – 5:30 pm a 7:30 pm

Reunión por Zoom: https://zoom.us/j/98259069963?pwd=SVhCTmRRRjRBbkNZOTlRaWc4Y296QT09
ID de la Reunión: 982 5906 9963
Código de Acceso: 617

Para participar **solamente por teléfono** en Español:
Llamada gratuita: 888-240-3210
Código de acceso: 2378691#

5:30 p.m. **Bienvenida e Introducciones**
Erica Manuel, Facilitadora, Institute for Local Government
Ryan Hayashi, Director Adjunto, Distrito del Aire del Valle
Eric Payne, Miembro Residente del Comité, Co-anfitrión Comunitario

5:45 p.m. **Actualizaciones Permanentes**
Autobuses y Filtración del Aire de las Escuelas
Distrito Escolar Unificado de Fresno
Distrito del Aire del Valle
Desviación de Camiones y MOU
Ciudad de Fresno
Subcomité de Barreras Vegetativas
Subcomité de Monitoreo del Aire de la Comunidad

6:15 p.m. **Repaso de Planificación Anual de 2021**
Discutir los próximos pasos en el proceso de planificación anual
Personal del Distrito del Aire del Valle
Erica Manuel, Facilitadora

6:25 p.m. **Actualizaciones de Cumplimiento**
Repasar y discutir los recientes esfuerzos y accciones de cumplimiento
Personal del Distrito del Aire del Valle
Personal de CARB

6:50 p.m. **Concluir/Próximos Pasos**
Próxima reunión del Comité Directivo: Discutir la Mejor Fecha (Conflicto con la Reunión del TCC de Junio)
Erica Manuel, Facilitadora

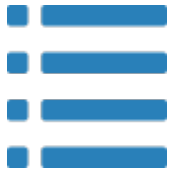
6:55 p.m. **Comentario Público**

Aprende más: community.valleyair.org

Agenda and Community Co-Host
Coanfitrión de la Agenda y la Comunidad

Committee Feedback *Aporte del Comité*	Agendas are too packed, don't leave space for discussion. Co-hosts should be more involved in prepping for meeting, have meaningful role in running meeting	*Las agendas están demasiado llenas, no deja espacio para la discusión. Los coanfitriones deben participar más en la preparación de la reunión y tener un papel significativo en la organización de la reunión*	
District Action *Acción del Distrito*		Agenda setting meetings now held week after CSC meetings, allows time to involve all CSC, including co-host, in prepping agenda and ensuring there is ample time for discussion. Co-hosts will work with facilitator to help run meeting at level they desire.	*Las reuniones de establecimiento de la agenda que ahora se llevan a cabo una semana después de las reuniones del Comité, dan tiempo para involucrar a todo el Comité, incluyendo el coanfitrión, en la preparación de la agenda y asegurando que haya suficiente tiempo para la discusión. Los coanfitriones trabajarán con el facilitador para ayudar a organizar la reunión al nivel que deseen.*
Next Steps *Próximos Pasos*	Co-hosts, please provide feedback on your experience in preparing and discussing the meeting agenda and preparation	*Coanfitriones, proporcionen comentarios sobre su experiencia en la preparación y discusión de la agenda y preparación de la reunión*	

Meeting Action Items, Accessibility, and Follow-Up
Artículos de Acción de la Reunión, Accesibilidad y Seguimiento

Committee Feedback *Aporte del Comité*	Need more accountability, transparency in District response to action items. Provide a District staff contact for each measure to allow CSC involvement and follow-up	*Necesita más rendición de cuentas y transparencia en la respuesta del Distrito a los elementos de acción. Proporcionar un contacto con el personal del Distrito para cada medida para permitir la participación y el seguimiento del Comité*	
District Action *Acción del Distrito*		Facilitator will display action items at end of each meeting, District contacts added to each measure on tracker. Subcommittee agendas and summaries posted, just like CSC meetings	*El facilitador mostrará los elementos de acción al final de cada reunión, los contactos del Distrito se agregarán a cada medida en el informe de medidas. Publicaciones de las agendas y resúmenes de los subcomités, al igual que las reuniones del Comité*
Next Steps *Próximos Pasos*	District and facilitator to work on running action item list to share with CSC	*El Distrito y el facilitador trabajarán en la ejecución de la lista de artículos de acción para compartir con el Comité*	

Implementation of CERP Enforcement Measures in South Central Fresno Community

AB 617 Community Steering Committee Meeting
May 12, 2021

CERP Enforcement Measures in South Central Fresno Community

- RB.3 Enhanced Enforcement of Wood Burning Curtailments
- RB.5 Enhanced Enforcement to Reduce Illegal Burning of Residential Waste
- FD.1 Enhanced Enforcement of Regulation VIII Fugitive Dust Requirements
- HD.6 Enhanced Enforcement of Statewide Anti-Idling Regulation
- IS.4 Enhanced Inspection Frequency of Stationary Sources
- IS.5 Pilot Training Program for Conducting Self-Inspections at Gas Stations

Enhanced Enforcement of District Rule 4901 (Wood Burning Fireplace and Wood Burning Heaters) Curtailments

- Residential wood burning curtailments are declared based on forecasted PM 2.5 levels from November - February each year to limit localized impacts from wood smoke in the valley
- District enforcement staff regularly conducts surveillance throughout the valley when curtailments are declared
- The District committed to enhanced enforcement in the South Central Fresno CERP, which consists of:
  - Conducting at least (4) hours of dedicated surveillance in the South Central Fresno Community on each declared curtailment day
  - 76 violations documented and enforcement action taken
  - Working with the CSC to identify areas where burning is prevalent

Enhanced Enforcement to Reduce Illegal Burning of Residential Waste

- Enforcement of District Rule 4103 and CCR 93113 requirements to limit the potential for localized PM 2.5 and toxic impacts from illegal open burning of residential waste
- District enforcement staff respond to public complaints of illegal burning and investigate smoke plumes throughout the course of their daily work
- The District committed to enhanced enforcement in the South Central Fresno CERP, which consists of:
  - Conducting additional focused surveillance in the community during each calendar quarter
  - 2 violations documented and enforcement action taken
  - Seek and receive feedback from the CSC to focus our efforts in areas where illegal burning has been known to occur

Enhanced Enforcement of Fugitive Dust Requirements

- The District's fugitive dust rules limit the potential for localized PM 10 impacts associated with dust emissions from construction and earthmoving activities, open areas, and unpaved roads
- Enforcement staff respond to dust complaints from the public and perform periodic inspections at larger construction sites to ensure compliance with the approved Dust Control Plan
- The South Central Fresno CERP includes a measure for enhanced enforcement consisting of:
  - Additional site visits to all active construction projects on file with the District located within the community during both the 2nd and 3rd quarter each year
  - Additional focused surveillance for other potential dust generating sites in the community
  - Want CSC feedback on possible locations to focus on in upcoming efforts

Enhanced Enforcement of Statewide Anti-Idling Regulation

- District enforcement, in partnership with CARB, of the State anti-idling regulation for heavy-duty diesel trucks and busses to reduce localized PM 2.5 and toxic air quality impacts
- The District periodically partners with CARB to enforce the State-wide anti-idling regulation throughout the valley
- In the South Central Fresno CERP, the District committed to enhanced enforcement of this regulation, consisting of:
  - Additional focused enforcement within the community during each quarter
  - 1 violation documented and enforcement action taken
  - Working with the CSC to identify areas where idling is occurring

Enhanced Inspection Frequency of Permitted Stationary Sources

- District has increased the frequency of inspection at each facility within the community that has had an emission violation over the past three (3) years to twice a year for the next five (5) years or until the facility has four (4) consecutive inspections without an emission violation, whichever occurs first
- Limits the potential for localized air quality impacts due to a failure to comply with emission standards
- Based on the commitment in this CERP strategy 41 facilities are subject to enhanced enforcement where an emissions violation has occurred in the past three (3) years
  - 11 violations documented and enforcement action taken (3 emissions related)

Pilot Training Program for Conducting Self-Inspections at Gas Stations

- Providing hands-on training to gas station operators in the community to limit the potential for air quality impacts from vapor recovery defects at gasoline dispensing stations
- The District has developed training for instructing gas station operators on conducting thorough self-inspections of the vapor recovery systems at their stations to aid in the identification and timely repair of vapor recovery system defects
- Hands-on training is currently on hold due to COVID-19 social distancing requirements

Response to Public Complaints in South Central Fresno Community

- Complaints can be reported to the District by:
  - Telephone: (800) 870-1037
  - The District website: www.valleyair.org
  - Through the District mobile app (Valley Air app)
- During the first quarter of 2021, the District responded to 18 public complaints in the South Central Fresno Community for open burning, residential wood burning, fugitive dust, asbestos, odors, unpermitted equipment, and facility emissions

Implementación de las Medidas de Cumplimiento del CERP de la Comunidad de Centro-Sur Fresno

Reunión del Comité Directivo Comunitario de AB 617
12 de mayo de 2021

Medidas de Cumplimiento del CERP en la Comunidad de Centro-Sur Fresno

- RB.3 Cumplimiento Mejorado de las Reducciones de la Quema de Leña
- RB.5 Cumplimiento Mejorado para Reducir la Quema Ilegal de Desechos Residenciales
- FD.1 Cumplimiento Mejorado de la Regulación VIII Requisitos de Polvo Fugitivo
- HD.6 Cumplimiento Mejorado de la Regulación Estatal Contra Dejar el Motor Encendido Mientras Estacionado
- IS.4 Frecuencia de Inspección Mejorada de Fuentes Estacionarias
- IS.5 Programa de Capacitación Piloto para la Realización de Autoinspecciones en Gasolineras

Cumplimiento Mejorado de las Restricciones de la Regla 4901 del Distrito (Chimeneas y Calentadores de Leña)

- Las reducciones de la quema de leña residencial se declaran en base a los niveles de PM2.5 pronosticados de noviembre a febrero de cada año para limitar los impactos localizados del humo de leña en el valle
- El personal de cumplimiento del Distrito lleva a cabo vigilancia en todo el valle cuando se declaran restricciones
- El Distrito se comprometió a mejorar el cumplimiento en el CERP de Centro-Sur Fresno, que consiste en:
  - Llevar a cabo al menos (4) horas de vigilancia dedicada en la comunidad de Centro-Sur Fresno en cada día declarado de restricción
  - 76 infracciones documentadas y medidas de cumplimiento tomadas
  - Trabajar con el Comité Directivo para identificar áreas donde prevalecen las quemas

Cumplimiento Mejorado para Reducir la Quema Ilegal de Desechos Residenciales

- Cumplimiento de los requisitos de la Regla 4103 del Distrito y CCR 93113 para limitar el potencial de PM2.5 localizado e impactos tóxicos de la quema ilegal al aire libre de desechos residenciales
- El personal de cumplimiento del Distrito responde a las quejas públicas de quemas ilegales e investiga las columnas de humo durante el transcurso de su trabajo diario
- El Distrito se comprometió a mejorar el cumplimiento en el CERP de Centro-Sur Fresno, que consiste en:
  - Llevar a cabo una vigilancia enfocada adicional en la comunidad durante cada trimestre calendario
  - 2 infracciones documentadas y medidas de cumplimiento tomadas
  - Buscar y recibir comentarios del Comité Directivo para enfocar nuestros esfuerzos en áreas donde se sabe que ocurren quemas ilegales

Cumplimiento Mejorado de los Requisitos de Polvo Fugitivo

- Las reglas de polvo fugitivo del Distrito limitan el potencial de impactos localizados de PM10 asociados con las emisiones de polvo de las actividades de construcción y movimiento de tierras, áreas abiertas y caminos sin pavimentar
- El personal de cumplimiento responde a las quejas de polvo del público y realiza inspecciones periódicas en los sitios de construcción más grandes para garantizar el cumplimiento del Plan de Control de Polvo aprobado
- El CERP de Centro-Sur Fresno incluye una medida para mejorar el cumplimiento que consiste en:
  - Visitas al sitio adicionales a todos los proyectos de construcción activos en los archivos del Distrito ubicados dentro de la comunidad durante el segundo y tercer trimestre de cada año
  - Vigilancia adicional enfocada para otros sitios potenciales de generación de polvo en la comunidad
  - Deseamos recibir comentarios del Comité Directivo sobre posibles ubicaciones en las que centrarse en los próximos esfuerzos

Cumplimiento Mejorado de la Regulación Estatal Contra Dejar el Motor Encendido Mientras Estacionados

- Cumplimiento del Distrito, en asociación con CARB, de la regulación Estatal contra dejar los motores encendidos mientras estacionados para camiones y autobuses diésel de servicio pesado para reducir las PM2.5 localizadas y los impactos tóxicos en la calidad del aire
- El Distrito se asocia periódicamente con CARB para hacer cumplir la regulación estatal contra los camiones con motores encendidos en todo el valle
- En el CERP de Centro-Sur Fresno, el Distrito se comprometió a mejorar el cumplimiento de esta regulación, que consiste en:
  - Cumplimiento adicional enfocado dentro de la comunidad durante cada trimestre
  - 1 infracción documentada y acción de cumplimiento tomado
  - Trabajar con el Comité Directivo para identificar áreas donde camiones dejan los motores encendidos mientras estacionados

Frecuencia de Inspección Mejorada de Fuentes Estacionarias Permitidas

- El Distrito ha aumentado la frecuencia de inspección en cada instalación dentro de la comunidad que ha tenido una infracción de emisiones durante los últimos tres (3) años a dos veces al año durante los próximos cinco (5) años o hasta que la instalación tenga cuatro (4) inspecciones consecutivas sin una infracción de emisiones, lo que ocurra primero
- Limita el potencial de impactos localizados en la calidad del aire debido al incumplimiento de los estándares de emisión
- Con base en el compromiso de esta estrategia del CERP, 41 instalaciones están sujetas a un cumplimiento reforzado cuando se ha producido una infracción de emisiones en los últimos tres (3) años
  - Se documentaron 11 infracciones y se tomaron medidas de cumplimiento (3 relacionadas con emisiones)

Programa de Capacitación Piloto para la Realización de Autoinspecciones en Gasolineras

- Brindar capacitación práctica a los operadores de gasolineras en la comunidad para limitar el potencial de impactos en la calidad del aire por defectos de recuperación de vapor en las estaciones de suministro de gasolina
- El Distrito ha desarrollado una capacitación para instruir a los operadores de estaciones de servicio en la realización de autoinspecciones exhaustivas de los sistemas de recuperación de vapor en sus estaciones para ayudar en la identificación y reparación oportuna de los defectos del sistema de recuperación de vapor
- La capacitación práctica está actualmente en espera debido a los requisitos de distanciamiento social de COVID-19

Respuesta a las Quejas Públicas en la Comunidad de Centro-Sur Fresno

- Quejas pueden ser reportadas al Distrito por:
  - Teléfono: (800) 870-1037
  - El sitio web del Distrito: www.valleyair.org
  - A través de la aplicación móvil del Distrito (Valley Air)
- Durante el primer trimestre de 2021, el Distrito respondió a 18 quejas públicas en la Comunidad de Centro-Sur Fresno por quema al aire libre, quema de leña residencial, polvo fugitivo, asbesto, olores, equipos no autorizados y emisiones de instalaciones

CARB Enforcement Update

- General Enforcement Actions Since February 2021
- Diesel Enforcement Sweeps
- Update on Fleet Audits and Case Settlements
- Truck and Bus Update
- SEP Update
- Anti-Idling Signs

Actualización de Cumplimiento de CARB

- Acciones Generales del Cumplimiento desde Febrero de 2021
- Barridos de Cumplimiento de Diésel
- Actualización sobre auditorías de flotas y acuerdos de casos
- Actualización de camiones y autobuses
- Actualización de SEP
- Señales anti-ralentí

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

South Central Fresno Agenda for Community Steering Committee Meeting #34

Monday, June 7, 2021 – 5:30 pm – 7:30 pm

Zoom Meeting: https://zoom.us/j/98259069963?pwd=SVhCTmRRRjRBbkNZOTlRaWc4Y296QT09
Meeting ID: 982 5906 9963
Passcode: 617

Teleconference Dial In: **888 788 0099 US** (Toll-free)

5:30 p.m. **Welcome, Introductions**
Erica Manuel, Facilitator, Institute for Local Government
Ryan Hayashi, Deputy Air Pollution Control Officer, Valley Air District
Janet Gardner, CSC Member, Community Co-Host

5:45 p.m. **2021 Annual Planning Review**
Discuss next steps in annual planning process
Valley Air District Staff
Erica Manuel, Facilitator

6:00 p.m. **Enforcement Update**
Review and discuss recent enforcement actions and efforts
Valley Air District Staff
CARB Staff

6:30 p.m. **Standing Updates**
CARB—Small Off-road Engine Regulation Update
Vegetative Barriers Subcommittee—Recap of May 17 Meeting
Community Air Monitoring Subcommittee—Recap of May 24 Meeting

Upcoming Subcommittee Meetings
School Buses – TBD
School Air Filtration – TBD
Truck Rerouting Subcommittee – June 9, 5:00 pm
Land Use/MOU – TBD

7:05 p.m. **Wrap Up/Next Steps**
Next CSC Meeting Wednesday, July 14, 5:30 pm
Erica Manuel, Facilitator

7:15 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda para el Comité Directivo Comunitario de Centro-Sur Fresno
Reunión #34

Lunes, 7 de junio de 2021 – 5:30 pm - 7:30 pm

Reunión por Zoom: https://zoom.us/j/98259069963?pwd=SVhCTmRRRjRBbkNZOTlRaWc4Y296QT09
ID de la Reunión: 982 5906 9963
Código de Acceso: 617

Para participar **solamente por teléfono** en Español:
Llamada gratuita: 888-240-3210
Código de acceso: 5929510#

5:30 p.m. **Bienvenida e Introducciones**
Erica Manuel, Facilitadora, Institute for Local Government
Ryan Hayashi, Director Adjunto, Distrito del Aire del Valle
Janet Gardner, Co-anfitriona de la Comunidad

5:45 p.m. **Revisión de Planificación Anual 2021**
Discutir los próximos pasos en el proceso de planificación anual
Personal del Distrito del Aire del Valle
Erica Manuel, Facilitadora

6:00 p.m. **Actualización de Cumplimiento**
Revisar y discutir acciones y esfuerzos de cumplimiento recientes
Personal del Distrito del Aire del Valle
Personal de CARB

6:30 p.m. **Actualizaciones Permanentes**
CARB— Actualización del Reglamento de Motores Todoterreno Pequeños
Subcomité de Barreras Vegetativas— Resumen de la reunión del 17 de mayo
Subcomité de Monitoreo del Aire de la Comunidad— Resumen de la reunión del 24 de mayo

Próximas Reuniones del Subcomité
Autobuses Escolares – *por ser determinado*
Filtración de Aire de Escuelas – *por ser determinado*
Subcomité de Desviación de Camiones – 9 de junio, 5:00 pm
Uso de Suelo/MOU – *por ser determinado*

7:05 p.m. **Concluir/Próximos Pasos**
Próxima reunión del Comité Directivo: 14 de julio de 2021 a través de Zoom
Erica Manuel, Facilitadora

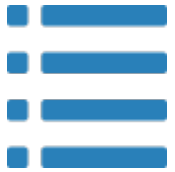
7:15 p.m. **Comentario Público**

Aprende más: community.valleyair.org

Agenda and Community Co-Host
Coanfitrión de la Agenda y la Comunidad

Committee Feedback *Aporte del Comité*	Agendas are too packed, don't leave space for discussion. Co-hosts should be more involved in prepping for meeting, have meaningful role in running meeting	*Las agendas están demasiado llenas, no deja espacio para la discusión. Los coanfitriones deben participar más en la preparación de la reunión y tener un papel significativo en la organización de la reunión*	
District Action *Acción del Distrito*		Agenda setting meetings now held week after CSC meetings, allows time to involve all CSC, including co-host, in prepping agenda and ensuring there is ample time for discussion. Co-hosts will work with facilitator to help run meeting at level they desire.	*Las reuniones de establecimiento de la agenda que ahora se llevan a cabo una semana después de las reuniones del Comité, dan tiempo para involucrar a todo el Comité, incluyendo el coanfitrión, en la preparación de la agenda y asegurando que haya suficiente tiempo para la discusión. Los coanfitriones trabajarán con el facilitador para ayudar a organizar la reunión al nivel que deseen.*
Next Steps *Próximos Pasos*	Co-hosts, please provide feedback on your experience in preparing and discussing the meeting agenda and preparation	*Coanfitriones, proporcionen comentarios sobre su experiencia en la preparación y discusión de la agenda y preparación de la reunión*	

Meeting Action Items, Accessibility, and Follow-Up
Artículos de Acción de la Reunión, Accesibilidad y Seguimiento

Committee Feedback *Aporte del Comité*	Need more accountability, transparency in District response to action items. Provide a District staff contact for each measure to allow CSC involvement and follow-up	*Necesita más rendición de cuentas y transparencia en la respuesta del Distrito a los elementos de acción. Proporcionar un contacto con el personal del Distrito para cada medida para permitir la participación y el seguimiento del Comité*	
District Action *Acción del Distrito*		Facilitator will display action items at end of each meeting, District contacts added to each measure on tracker. Subcommittee agendas and summaries posted, just like CSC meetings	*El facilitador mostrará los elementos de acción al final de cada reunión, los contactos del Distrito se agregarán a cada medida en el informe de medidas. Publicaciones de las agendas y resúmenes de los subcomités, al igual que las reuniones del Comité*
Next Steps *Próximos Pasos*	District and facilitator to work on running action item list to share with CSC	*El Distrito y el facilitador trabajarán en la ejecución de la lista de artículos de acción para compartir con el Comité*	

Implementation of CERP Enforcement Measures in South Central Fresno Community

AB 617 Community Steering Committee Meeting
May 12, 2021

CERP Enforcement Measures in South Central Fresno Community

- RB.3 Enhanced Enforcement of Wood Burning Curtailments
- RB.5 Enhanced Enforcement to Reduce Illegal Burning of Residential Waste
- FD.1 Enhanced Enforcement of Regulation VIII Fugitive Dust Requirements
- HD.6 Enhanced Enforcement of Statewide Anti-Idling Regulation
- IS.4 Enhanced Inspection Frequency of Stationary Sources
- IS.5 Pilot Training Program for Conducting Self-Inspections at Gas Stations

Enhanced Enforcement of District Rule 4901 (Wood Burning Fireplace and Wood Burning Heaters) Curtailments

- Residential wood burning curtailments are declared based on forecasted PM 2.5 levels from November - February each year to limit localized impacts from wood smoke in the valley
- District enforcement staff regularly conducts surveillance throughout the valley when curtailments are declared
- The District committed to enhanced enforcement in the South Central Fresno CERP, which consists of:
  - Conducting at least (4) hours of dedicated surveillance in the South Central Fresno Community on each declared curtailment day
  - 76 violations documented and enforcement action taken
  - Working with the CSC to identify areas where burning is prevalent

Enhanced Enforcement to Reduce Illegal Burning of Residential Waste

- Enforcement of District Rule 4103 and CCR 93113 requirements to limit the potential for localized PM 2.5 and toxic impacts from illegal open burning of residential waste
- District enforcement staff respond to public complaints of illegal burning and investigate smoke plumes throughout the course of their daily work
- The District committed to enhanced enforcement in the South Central Fresno CERP, which consists of:
  - Conducting additional focused surveillance in the community during each calendar quarter
  - 2 violations documented and enforcement action taken
  - Seek and receive feedback from the CSC to focus our efforts in areas where illegal burning has been known to occur

Enhanced Enforcement of Fugitive Dust Requirements

- The District's fugitive dust rules limit the potential for localized PM 10 impacts associated with dust emissions from construction and earthmoving activities, open areas, and unpaved roads
- Enforcement staff respond to dust complaints from the public and perform periodic inspections at larger construction sites to ensure compliance with the approved Dust Control Plan
- The South Central Fresno CERP includes a measure for enhanced enforcement consisting of:
  - Additional site visits to all active construction projects on file with the District located within the community during both the 2nd and 3rd quarter each year
  - Additional focused surveillance for other potential dust generating sites in the community
  - Want CSC feedback on possible locations to focus on in upcoming efforts

Enhanced Enforcement of Statewide Anti-Idling Regulation

- District enforcement, in partnership with CARB, of the State anti-idling regulation for heavy-duty diesel trucks and busses to reduce localized PM 2.5 and toxic air quality impacts
- The District periodically partners with CARB to enforce the State-wide anti-idling regulation throughout the valley
- In the South Central Fresno CERP, the District committed to enhanced enforcement of this regulation, consisting of:
  - Additional focused enforcement within the community during each quarter
  - 1 violation documented and enforcement action taken
  - Working with the CSC to identify areas where idling is occurring

Enhanced Inspection Frequency of Permitted Stationary Sources

- District has increased the frequency of inspection at each facility within the community that has had an emission violation over the past three (3) years to twice a year for the next five (5) years or until the facility has four (4) consecutive inspections without an emission violation, whichever occurs first
- Limits the potential for localized air quality impacts due to a failure to comply with emission standards
- Based on the commitment in this CERP strategy 41 facilities are subject to enhanced enforcement where an emissions violation has occurred in the past three (3) years
  - 11 violations documented and enforcement action taken (3 emissions related)

Pilot Training Program for Conducting Self-Inspections at Gas Stations

- Providing hands-on training to gas station operators in the community to limit the potential for air quality impacts from vapor recovery defects at gasoline dispensing stations
- The District has developed training for instructing gas station operators on conducting thorough self-inspections of the vapor recovery systems at their stations to aid in the identification and timely repair of vapor recovery system defects
- Hands-on training is currently on hold due to COVID-19 social distancing requirements

Response to Public Complaints in South Central Fresno Community

- Complaints can be reported to the District by:
  - Telephone: (800) 870-1037
  - The District website: www.valleyair.org
  - Through the District mobile app (Valley Air app)
- During the first quarter of 2021, the District responded to 18 public complaints in the South Central Fresno Community for open burning, residential wood burning, fugitive dust, asbestos, odors, unpermitted equipment, and facility emissions

Implementación de las Medidas de Cumplimiento del CERP de la Comunidad de Centro-Sur Fresno

Reunión del Comité Directivo Comunitario de AB 617
12 de mayo de 2021

Medidas de Cumplimiento del CERP en la Comunidad de Centro-Sur Fresno

- RB.3 Cumplimiento Mejorado de las Reducciones de la Quema de Leña
- RB.5 Cumplimiento Mejorado para Reducir la Quema Ilegal de Desechos Residenciales
- FD.1 Cumplimiento Mejorado de la Regulación VIII Requisitos de Polvo Fugitivo
- HD.6 Cumplimiento Mejorado de la Regulación Estatal Contra Dejar el Motor Encendido Mientras Estacionado
- IS.4 Frecuencia de Inspección Mejorada de Fuentes Estacionarias
- IS.5 Programa de Capacitación Piloto para la Realización de Autoinspecciones en Gasolineras

Cumplimiento Mejorado de las Restricciones de la Regla 4901 del Distrito (Chimeneas y Calentadores de Leña)

- Las reducciones de la quema de leña residencial se declaran en base a los niveles de PM2.5 pronosticados de noviembre a febrero de cada año para limitar los impactos localizados del humo de leña en el valle
- El personal de cumplimiento del Distrito lleva a cabo vigilancia en todo el valle cuando se declaran restricciones
- El Distrito se comprometió a mejorar el cumplimiento en el CERP de Centro-Sur Fresno, que consiste en:
  - Llevar a cabo al menos (4) horas de vigilancia dedicada en la comunidad de Centro-Sur Fresno en cada día declarado de restricción
  - 76 infracciones documentadas y medidas de cumplimiento tomadas
  - Trabajar con el Comité Directivo para identificar áreas donde prevalecen las quemas

Cumplimiento Mejorado para Reducir la Quema Ilegal de Desechos Residenciales

- Cumplimiento de los requisitos de la Regla 4103 del Distrito y CCR 93113 para limitar el potencial de PM2.5 localizado e impactos tóxicos de la quema ilegal al aire libre de desechos residenciales
- El personal de cumplimiento del Distrito responde a las quejas públicas de quemas ilegales e investiga las columnas de humo durante el transcurso de su trabajo diario
- El Distrito se comprometió a mejorar el cumplimiento en el CERP de Centro-Sur Fresno, que consiste en:
  - Llevar a cabo una vigilancia enfocada adicional en la comunidad durante cada trimestre calendario
  - 2 infracciones documentadas y medidas de cumplimiento tomadas
  - Buscar y recibir comentarios del Comité Directivo para enfocar nuestros esfuerzos en áreas donde se sabe que ocurren quemas ilegales

Cumplimiento Mejorado de los Requisitos de Polvo Fugitivo

- Las reglas de polvo fugitivo del Distrito limitan el potencial de impactos localizados de PM10 asociados con las emisiones de polvo de las actividades de construcción y movimiento de tierras, áreas abiertas y caminos sin pavimentar
- El personal de cumplimiento responde a las quejas de polvo del público y realiza inspecciones periódicas en los sitios de construcción más grandes para garantizar el cumplimiento del Plan de Control de Polvo aprobado
- El CERP de Centro-Sur Fresno incluye una medida para mejorar el cumplimiento que consiste en:
  - Visitas al sitio adicionales a todos los proyectos de construcción activos en los archivos del Distrito ubicados dentro de la comunidad durante el segundo y tercer trimestre de cada año
  - Vigilancia adicional enfocada para otros sitios potenciales de generación de polvo en la comunidad
  - Deseamos recibir comentarios del Comité Directivo sobre posibles ubicaciones en las que centrarse en los próximos esfuerzos

Cumplimiento Mejorado de la Regulación Estatal Contra Dejar el Motor Encendido Mientras Estacionados

- Cumplimiento del Distrito, en asociación con CARB, de la regulación Estatal contra dejar los motores encendidos mientras estacionados para camiones y autobuses diésel de servicio pesado para reducir las PM2.5 localizadas y los impactos tóxicos en la calidad del aire
- El Distrito se asocia periódicamente con CARB para hacer cumplir la regulación estatal contra los camiones con motores encendidos en todo el valle
- En el CERP de Centro-Sur Fresno, el Distrito se comprometió a mejorar el cumplimiento de esta regulación, que consiste en:
  - Cumplimiento adicional enfocado dentro de la comunidad durante cada trimestre
  - 1 infracción documentada y acción de cumplimiento tomado
  - Trabajar con el Comité Directivo para identificar áreas donde camiones dejan los motores encendidos mientras estacionados

Frecuencia de Inspección Mejorada de Fuentes Estacionarias Permitidas

- El Distrito ha aumentado la frecuencia de inspección en cada instalación dentro de la comunidad que ha tenido una infracción de emisiones durante los últimos tres (3) años a dos veces al año durante los próximos cinco (5) años o hasta que la instalación tenga cuatro (4) inspecciones consecutivas sin una infracción de emisiones, lo que ocurra primero
- Limita el potencial de impactos localizados en la calidad del aire debido al incumplimiento de los estándares de emisión
- Con base en el compromiso de esta estrategia del CERP, 41 instalaciones están sujetas a un cumplimiento reforzado cuando se ha producido una infracción de emisiones en los últimos tres (3) años
  - Se documentaron 11 infracciones y se tomaron medidas de cumplimiento (3 relacionadas con emisiones)

Programa de Capacitación Piloto para la Realización de Autoinspecciones en Gasolineras

- Brindar capacitación práctica a los operadores de gasolineras en la comunidad para limitar el potencial de impactos en la calidad del aire por defectos de recuperación de vapor en las estaciones de suministro de gasolina
- El Distrito ha desarrollado una capacitación para instruir a los operadores de estaciones de servicio en la realización de autoinspecciones exhaustivas de los sistemas de recuperación de vapor en sus estaciones para ayudar en la identificación y reparación oportuna de los defectos del sistema de recuperación de vapor
- La capacitación práctica está actualmente en espera debido a los requisitos de distanciamiento social de COVID-19

Respuesta a las Quejas Públicas en la Comunidad de Centro-Sur Fresno

- Quejas pueden ser reportadas al Distrito por:
  - Teléfono: (800) 870-1037
  - El sitio web del Distrito: www.valleyair.org
  - A través de la aplicación móvil del Distrito (Valley Air)
- Durante el primer trimestre de 2021, el Distrito respondió a 18 quejas públicas en la Comunidad de Centro-Sur Fresno por quema al aire libre, quema de leña residencial, polvo fugitivo, asbesto, olores, equipos no autorizados y emisiones de instalaciones

CARB Enforcement Update

- General Enforcement Actions Since February 2021
- Diesel Enforcement Sweeps
- Update on Fleet Audits and Case Settlements
- Truck and Bus Update
- SEP Update
- Anti-Idling Signs

Actualización de Cumplimiento de CARB

- Acciones Generales del Cumplimiento desde Febrero de 2021
- Barridos de Cumplimiento de Diésel
- Actualización sobre auditorías de flotas y acuerdos de casos
- Actualización de camiones y autobuses
- Actualización de SEP
- Señales anti-ralentí

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

South Central Fresno Agenda for Community Steering Committee Meeting #35

Wednesday, July 14, 2021 – 5:30 pm – 7:30 pm

Zoom Meeting: https://zoom.us/j/99008336813?pwd=M1NqK1RQUHk5R1RYOW5HQndaZ0FzZz09
Meeting ID: 990 0833 6813
Passcode: 617

Teleconference Dial In: **888 788 0099 US** (Toll-free)

5:30 p.m. **Welcome, Introductions**
Erica Manuel, Facilitator, Institute for Local Government
Ryan Hayashi, Deputy Air Pollution Control Officer, Valley Air District

5:45 p.m. **Vegetative Barriers Subcommittee Meeting Actions**
Discuss the following recommendations, to be considered by District Governing Board:

1. Remove the match funding requirement for the vegetative barriers CERP measure
2. Shift funding from the locomotive measure to fund Urban Greening
3. Recommendation to make urban greening opportunities available to individuals

6:30 p.m. **Truck Reroute Subcommittee Meeting Actions**
Discuss and consider subcommittee recommendations to have the City of Fresno release the subcommittee-approved Request for Proposal (RFP) for contractors to conduct the technical piece of the truck reroute study and discuss next steps for health study component of truck reroute study

6:45 p.m. **Standing Updates**
CARB
School Air Filtration
Community Air Monitoring

Upcoming Subcommittee Meetings
Vegetative Barriers Subcommittee – TBD
Truck Rerouting Subcommittee – TBD
Land Use/MOU – TBD

7:20 p.m. **Wrap Up/Next Steps**
Next CSC Meeting Wednesday, August 11 at 5:30 pm
Erica Manuel, Facilitator

7:25 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda para el Comité Directivo Comunitario de Centro-Sur Fresno
Reunión #35

Miércoles, 14 de julio de 2021 – 5:30 pm - 7:30 pm

Reunión por Zoom: https://zoom.us/j/99008336813?pwd=M1NqK1RQUHk5R1RYOW5HQndaZ0FzZz09
ID de la Reunión: 990 0833 6813 Código de Acceso: 617

Para participar **solamente por teléfono** en Español:
Llamada gratuita: 844-867-6169 Código de acceso: 3834408#

5:30 p.m. **Bienvenida e Introducciones**
Erica Manuel, Facilitadora, Institute for Local Government
Ryan Hayashi, Director Adjunto, Distrito del Aire del Valle

5:45 p.m. **Acciones de la Reunión del Subcomité de Barreras Vegetativas**
Dialogar las próximas recomendaciones, para ser considerado por la Mesa Directiva del Distrito

1. Quitar el requerimiento de financiación de igualamiento para la medida del CERP de barreras vegetativas
2. Mover financiamiento de la medida de locomotora para financiar la Ecologización Urbana
3. Recomendación de hacer disponibles oportunidades de ecologización urbana a individuos

6:30 p.m. **Acciones de la Reunión del Subcomité de Desviación de Camiones**
Dialogar y considerar las recomendaciones del subcomité para que la Ciudad de Fresno lance la Solicitación de Propuesta aprobada por el subcomité (RFP por sus siglas en inglés) para que contratistas conduzcan la pieza técnica para el estudio de desviación de camiones y discutir los pasos siguientes para el componente del estudio de salud del estudio de la desviación de camiones

6:45 p.m. **Actualizaciones Permanentes**
CARB
Filtración de Aire de la Escuela
Monitoreo del Aire Comunitario

Próximas Reuniones de Subcomité
Subcomité de las Barreras Vegetativas – Por determinarse
Subcomité de Desviación de Camiones – Por determinarse
Uso del Suelo/MOU – Por determinarse

7:20 p.m. **Concluir/Próximos Pasos**
Próxima reunión del Comité Directivo miércoles, 11 de agosto, 5:30 pm
Erica Manuel, Facilitadora

7:25 p.m. **Comentario Público**

City of FRESNO

REQUEST FOR PROPOSALS FOR

CONSULTANT SERVICES

FOR

ASSEMBLY BILL 617 (AB 617)

SOUTH CENTRAL FRESNO COMMUNITY

TRUCK REROUTE STUDY

PROPOSAL SUBMISSION DEADLINE: Prior to 3:00 p.m. September 2, 2021

PROPOSAL CONTACT: Jill Gormley TE
Traffic Operations & Planning Manager
Jill.Gormley@fresno.gov
Phone: (559) 621-8792

CITY OF FRESNO REQUEST FOR PROPOSALS

TRUCK REROUTING STUDY
for the
SOUTH CENTRAL FRESNO COMMUNITY

TABLE OF CONTENTS

A. BACKGROUND 1
B. BUDGET AND TIMELINE 2
C. PROPOSAL CONTENT REQUIREMENTS 3
D. PROPOSAL EVALUATION AND CRITERIA 3
E. SAMPLE SCOPE OF SERVICES 5
F. KEY ASSUMPTIONS 11
G. PROPOSAL SUBMISSION REQUIREMENTS 12
H. COMMUNICATION 12
I. OUTREACH TO SMALL BUSINESS ENTERPRISES IN SUBCONTRACTING 14
J. ADDITIONAL INFORMATION 14
K. ATTACHMENTS 15

EXHIBIT A - ACKNOWLEDGEMENT OF ADDENDUMS 16
EXHIBIT B - STANDARD CITY AGREEMENT 17
EXHIBIT C - [RESERVED] 34
EXHIBIT D - RFP QUESTION FORM 35
EXHIBIT E - ACCEPTANCE OF INDEMNIFICATION AND INSURANCE REQUIREMENTS 36
EXHIBIT F - NON-COLLUSION AFFIDAVIT 37
EXHIBIT G – CITY OF FRESNO DESIGNATED TRUCK ROUTES 38

PUBLIC NOTICE

THE CITY OF FRESNO IS INVITING RESPONDENTS

TO SUBMIT PROPOSALS FOR THE

ASSEMBLY BILL 617 (AB 617)

CITY OF FRESNO TRUCK REROUTE STUDY

for the

SOUTH CENTRAL FRESNO COMMUNITY

The City of Fresno (City) desires to select qualified Respondent(s) to provide professional consulting services for preparation of the Truck Rerouting Study in an effort to reduce community exposure to air pollution from local sources. This study will be funded through a cooperative agreement between the City of Fresno and the San Joaquin Valley Air District acting as the administrators of Assembly Bill (AB) 617 funds. The project area is defined as South Central Fresno. Qualified consultants are invited to submit a Proposal.

All questions must be submitted on RFP Question form found in this RFP. Questions must reference the appropriate page and section, and must be submitted by the deadline set forth in Section B. The City will not respond to questions received after the deadline. Questions must be directed to **Jill Gormley, Traffic Operations & Planning Manager, via email at Jill.Gormley@fresno.gov or by calling (559) 621-8792**.

Specifications for these items can be downloaded at the City's online website at: http://www.fresno.gov Click on Doing Business tab (at top of the screen), then select Bid Opportunities.

Proposals are to include all labor, material, tools, equipment, and incidentals to perform the work, as described in this RFP.

Proposals are due no later than 3 p.m. (PDT) on September 2, 2021, to the address noted above. The City of Fresno reserves the right to reject any and all Proposals.

THE CITY OF FRESNO IS INVITING RESPONDENTS

TO SUBMIT PROPOSALS FOR THE

ASSEMBLY BILL 617 (AB 617)

CITY OF FRESNO TRUCK REROUTE STUDY

for the

SOUTH CENTRAL FRESNO COMMUNITY

The City of Fresno (City) Public Works Department in partnership with the San Joaquin Valley Air Pollution Control District (SJVAPCD) desires to procure a consultant team and/or individuals with experience in preparation of technical analyses related to the development of Assembly Bill 617 (AB 617) Truck Reroute Study for the South Central Fresno Community (Project). The consultant team and/or individual should demonstrate experience in key issues, including but not limited to, transportation and circulation, air quality, greenhouse gas emissions, noise, land use. The City is calling for a Truck Reroute Study for this effort.

Upon review of proposals, the City may negotiate with and select for award one or more Respondents, or none. The City reserves the right to reject any and all proposals. Any resulting awards are subject to applicable meet and confer requirements with respective bargaining units.

A. BACKGROUND

Fresno, California is the fifth largest city in California with a diverse population of approximately 527,000, and is located in the Central San Joaquin Valley. Over the next 25 years the population is expected to grow to more than 970,000. With one of the highest concentrations of poverty in the nation, the City is committed to restoring neighborhoods and providing improving the quality of life for all residents in Fresno.

The San Joaquin Air Pollution Control District and the City of Fresno have joined forces to undertake the AB 617 Truck Reroute for the South Central Fresno Community (Project). The Project aims to identify, analyze, and evaluate potential strategies that freight impacted communities in the AB 617 area might take in cooperation with the City of Fresno to abate truck impacts. Such truck impacts include air pollution, noise, polluted runoff, traffic crashes, traffic congestion, active transportation conflicts, residential and school impacts, and excess wear for local pavements and bridges. This measure will study whether heavy-duty trucks travelling within the community can be rerouted to reduce emissions exposure of South Central Fresno community residents. The CARB-derived 2017 community-scale emissions inventory for South Central Fresno indicates that heavy duty trucks emit 596 tpy of NOx, which is 54% of the mobile source NOx Inventory, and 32% of the overall NOx inventory. Furthermore, heavy duty trucks account for 76 tpy of toxic diesel PM emissions in this community, which is 40% of the overall diesel PM inventory. The study will focus on the analysis of existing and future planned truck routes as defined on the September 25, 2005 City of Fresno Designated Truck Route Map in the AB 617 study area, where there are either a large number of trucks or where a more moderate number of trucks conflict with sensitive land uses.

Recommendations for rerouting or the elimination of existing or proposed routes as identified in existing and in process plans and during the community engagement process will also be included in the analysis.

The evaluation will form the basis for modifications to established and planned truck routes as shown on the 2005 City of Fresno Designated Truck Route Map.

The AB 617 study area includes a number of existing manufacturing, warehousing, and logistics businesses. Additional, several vacant sites are being developed. Increased residential and commercial activities, along with continued growth of the freight related industry have resulted in increased traffic congestion and conflict. The area has also been identified as an area with a high concentration of households with low incomes, as well as high concentrations of minority residents or residents with limited proficiency in English. This study acknowledges the need for goods movement, and the economic benefits of the freight industry for the Central Valley Region, while also providing solutions to improve the quality of life and abate the air quality, noise, safety, congestion and other impacts that truck traffic can impose on communities.

The City is seeking an experienced firm or team of professionals to prepare a Truck Reroute Study for the South Central Fresno Community that would support the goals of the AB 617 program to reduce community exposure to air pollution from local sources. The selected Respondent(s) will: 1) have demonstrable experience with preparing environmental review and analysis for projects of similar size and scope; 2) be thorough and knowledgeable about transportation, air quality and health issues; 3) assemble a team (if applicable) that is efficient in meeting deadlines; 4) have a keen understanding and experience in the subject matter. The selected consultant team will work under the direction of the City of Fresno, but is expected to interact frequently with representatives of the SJVAPCD.

B. BUDGET AND TIMELINE

Cost may be a factor in the evaluation and scoring criteria. The City of Fresno anticipates that the cost of this work will not exceed $250,000.

The following is the anticipated timeline for completion of the EIR:

TASK	**DATE***
Release RFP	July 19, 2021
Deadline for RFP Questions	July 29, 2021
City Responses to RFP Questions	August 19, 2021
Proposals Due	September 2, 2021
Consultant Interviews	Week of October 4, 2021
Contract Awarded	December 2021/January 2022
* Anticipated dates only. Dates subject to change.	

C. PROPOSAL CONTENT REQUIREMENTS

Firm Experience (2 pages max.)

Provide a brief introduction of the firm, including any experience relevant to the preparation of environmental review documents in this subject matter.

Project Team Experience (3 pages max.)

Provide a brief overview of the project team overall experience, including any experience relevant to the preparation of environmental review documents in this subject matter.

Provide a brief description of three (3) relevant projects and include the general scope of work provided by your firm, as well as the cost and outcome of the final study. Please include a reference for each of the projects (i.e. name, title, phone, and email).

Project Understanding, Approach, and Scope of Services (10 pages max.)

Provide a description of your understanding of the project, as well as any key issues and the proposed approach to addressing these issues. This section should also include any technical studies your firm thinks are necessary for the completion of the environmental review. A suggested scope of services is provided below in Section E of the RFP; however, please feel free to modify the scope as you see fit for the completion of the project, and for maximum project efficiency considering both time and budget.

Schedule (2 pages max.)

Provide a proposed schedule of completion with consideration that the City would like a final document prepared within 18 months of commencement of work. The schedule should include, at a minimum, identification of key deliverables, as well as identify the capacity of key project staff.

Cost (2 pages max.)

Provide a summary of costs and a detailed breakdown of costs by key staff and task, including sub consultant markups, and reimbursable expenses (i.e. cost of travel, printing of materials, etc.).

Appendix (20 pages max.)

The appendix may include staff resumes and additional qualifications.

D. PROPOSAL EVALUATION AND CRITERIA

The Selection Committee will review and evaluate all proposals after formal receipt. To receive proper consideration, the proposal must meet the requirements of these Specifications. The evaluation process will provide credit only for those capabilities and advantages which are clearly stated in the Proposer's written proposals. In other words, advantages which are not stated will not be considered in the evaluation process.

Proposers whose proposals include a failure to comply with or take exception to these Specifications may be considered nonresponsive and dropped from the evaluation process.

Each Respondent will be evaluated in accordance with the criteria and weighted scoring and ranking methodology herein.

Firm Experience: • Does the firm have experience with similar types of work products on the subject matter?	15%
Project Team Experience: • Do key staff and/or sub consultants possess the appropriate and relevant experience in environmental analysis and preparation of technical studies required to complete the project?	15%
Relevant Projects and References: • Do the respondent and/or their sub consultants have relevant project experience and can provide references? • Are the respondent and/or their sub consultants currently involved in legal challenges related to similar environmental analyses and/or work products for similar projects?	15%
Project Understanding, Approach, and Scope of Services: • Does the respondent present a clear understanding of the project? • Has the respondent identified key issues and the approach to addressing these issues? • Has the respondent provided a clear, concise, and appropriate scope of services that would support the goals of the AB 617 program to reduce community exposure to air pollution from local sources?	25%
Schedule: • Has the respondent provided a schedule which will meet the City's proposed schedule? • Has the respondent demonstrated sufficient availability to meet the schedule of the project?	20%
Cost: • Has the respondent provided a cost estimate within budget?	10%
TOTAL	**/**

The City reserves the right to accept or reject any, or all, proposals and may select and negotiate with one or more Proposers concurrently, and enter into a Contract with such Proposer who is determined, by the City, to provide the services which are in the interest of the City. The City may agree to such terms and conditions as it may determine to be in its interest.

The Selection Committee reserves the right to request additional information from Proposers, to negotiate terms and conditions of the Contract, to visit sites, to request demonstrations or oral presentations, or ask Proposers to appear before the Selection

Committee to clarify points of their proposal.

Selection will be based on qualitative analysis, cost, and cultural competency. Any award shall be on the basis of the criteria specified and made to the Proposer whose proposal is judged as providing the best value in meeting the interest of the City and the objectives of the project. Preference will be given to local and/or minority owned businesses.

The City reserves the right to make the selection of a Proposer based on any or all factors of value, whether quantitatively identifiable or not, including, but not limited to, the anticipated initiative and ability of the Proposer to perform the services set forth herein.

E. SCOPE OF SERVICES

The following section provides a general scope of services anticipated to complete the Study; however, the consultant is encouraged to modify and/or consolidate tasks as needed for efficiencies and would support the goals of the AB 617 program to reduce community exposure to air pollution from local sources. To aid in the preparation of the scope of work, key assumptions are provided in Section F of the RFP.

Overall Project Objectives

The proposed project objective is to identify, analyze, and evaluate potential strategies that freight impacted communities in the Assembly Bill (AB) 617 area might take in cooperation with the City of Fresno to abate truck impacts and provide recommendations for rerouting or eliminating existing or proposed planned routes as shown on the September 25, 2005 City of Fresno Designated Truck Route Map.

Work Plan

Task 1: Project Management

In order to facilitate management, coordination and communication within the planning process and with project partners, the consultant should assume frequent and regular interaction with the City of Fresno project manager throughout the processes. The consultant will be responsible for holding regular project coordination meetings, including producing all meeting materials, notices, attendance lists, minutes/summaries, etc. A project time-line/schedule for each meeting should be provided in the proposal.

As mentioned above, contractors should be aware of recent studies and that parallel study efforts led by the City of Fresno Planning and Development Department, will be underway at the same time as this project, and that coordination and information exchange between that effort and this one is required.

Recent and upcoming Planning and Development efforts in the AB 617 study area include:

Recent & Current Planning Documents				
Plan	Preparing Agency	Status	Year	Document Link
Southwest Fresno Specific Plan	City of Fresno	Complete	2017	https://www.fresno.gov/darm/wp-content/uploads/sites/10/2018/04/SouthwestFresnoBookFINALDraft4618small.pdf
Reverse Triangle	Fresno COG	Under way	2020	https://www.fresnocog.org/reverse-triangle-transportation-area-plan-study/
South Industrial Priority Area	City of Fresno	Under way		https://www.fresno.gov/darm/general-plan-development-code/#tab-01
South Central Specific Plan	City of Fresno	Under way	Spring 2021	https://www.fresno.gov/darm/planning-development/plans-projects-under-review/#tab-08

Other project management tasks necessary for an efficient and effective planning process should be considered by the consultant, as well as specific project management tools, and included in the project proposal.

Deliverables:

- Project Coordination meeting summaries and attendance lists
- Quarterly status memo provided to the AB617 Community Steering Committee (CSC) and City Council members

Task 2: Outreach and Engagement

The consultant will be expected to create an engagement strategy for various levels of project participation. Outreach and engagement will be ongoing components of the planning process as it is critical that this project adequately engages local, regional, and state stakeholders in various sectors as well as the general public. The City of Fresno and SJVAPCD will review and provide feedback on the engagement strategy and materials at the beginning and throughout the project.

The Engagement Strategy will outline an approach to understand not only existing conditions, community concerns, and aspirations, but also the political realities that could influence decision making and priorities. The consultant should be prepared to engage community leaders and other stakeholders in a dialogue about the relationship between and the need for complementary land use, economic development, environment, and quality of life for communities and residents.

The Engagement Strategy should include the overall outreach and engagement framework, approach, process and schedule, strategies and format, including a list of materials and/or media to be developed to implement that framework, including notices and announcements, publicity materials, presentations, project website, etc. Multiple language formats are required for all materials. A variety of engagement strategies should be considered in order to gather the information necessary to prepare a final deliverable that responds to stakeholder interests and concerns. Strategies may include

key informant interviews, focus groups, workshops, online tools, and other strategies.

General Public Outreach and Engagement:

The consultant will provide a plan that addresses engagement with the general public to help identify and address community concerns. Thorough engagement of the public, particularly potentially impacted community members is important to this process. It is envisioned that this task will require substantial effort and resources in order to: facilitate sufficient dialogue, deliver information to stakeholders, discuss costs, benefits, opportunities, and challenges in and around the study area, and advance a collective vision and an acceptable path forward for the study area.

Key Stakeholder Engagement:

Work on this project will be advised by key stakeholders, which will include representatives of multiple levels of government, as well as participants such as local planning, economic development, transportation, freight/TDL, cultural, agricultural, environmental stakeholders and community residents.

The consultant should propose a structure (steering committee(s) and working groups) to effectively involve key stakeholders as part of their proposal. Key stakeholders may consist of some or all of the following interests and entities: City of Fresno, Fresno County, Caltrans, San Joaquin Valley Air Pollution Control District (SJVAPCD), and Fresno Council of Governments; neighborhood and community interests; schools; industrial, freight, trucking and multimodal interests; transportation interests; environmental, agricultural interests; economic development interests; and private entities such as trucking associations, local railroads, trucking and logistics companies, local businesses, and others. Many of these groups will need to be consulted at several points throughout the plan development process, and the consultant's proposal should allow time for stakeholders to review draft and final deliverables and provide input throughout the planning process.

Additionally, following preparation of the existing condition reports, the consultant should work with the Steering Committees and other key partners to establish a vision and goals for each study in the form of Project Guiding Principles that are consistent with the visions of the General Plan, Southwest Specific Plan, SR 41/North Plan, South Central Specific Plan. These will be informed by the existing conditions report and engagement of stakeholders and the public and should be visionary yet practical and implementable.

The consultant will be responsible for the creation of attendance lists and meeting summaries of public and stakeholder meetings including interviews, focus groups, working sessions, and others.

Deliverables:

- Engagement strategy, final version

- Outreach and Engagement meeting summaries, materials, and attendance lists
- Project Guiding Principles, draft version

Task 3: Existing Conditions Reports

The consultant should explore the existing conditions in the study areas to develop an understanding of current issues and opportunities. They should identify and summarize key considerations, trends, or drivers for the study area, as well as key challenges and opportunities. These reports will provide the foundation, information, and framework for the tasks that follow.

Suggested topics and data for these Existing Conditions Reports are listed below. However, alternative topics and data can be presented in proposals consistent with the consultant's experience, project approach, and expected level of effort. Regardless of the approach, appropriate stakeholder engagement should inform the data collection and analysis process.

- Truck trip generators (from stakeholder interviews, development, truck GPS data, and land use data)
- Data on traffic volume, including limited turning-vehicle classification counts, truck GPS data, truck routes, congestion, and truck restrictions
- Community impacts from trucking, including:
    - Safety issues, including, but not limited to serious collisions and fatalities, pedestrian and bicycle incidents
    - Air quality issues
    - Health impacts (data gathering of disparities rates of diseases, mortality rates, and death attributed to air quality)
    - Noise issues
    - Road condition
    - VMT impacts
    - Operational impacts
    - Impacts to local schools within ¼ mile of high volume truck routes
    - Impacts to active transportation facilities
    - Other
- State and local cost of maintaining roads, particularly those supporting high truck volumes.
- Vertical clearances
- Core samples at ten (10) locations along new proposed routes
- Truck turning templates along proposed new routes
- Results of stakeholder interviews identifying geometric issues, including turn restrictions, vertical curves, etc.
- Planning and regulatory environment:
    - The City of Fresno truck permitting process
    - Fresno County truck permitting process
    - Caltrans permitting process
    - National Highway Freight Network
    - Summary of federal and state truck size and weight regulations

- Local agency plans and data:
    - Compilations of local truck route and truck restriction ordinances in the study area communities and the transportation network area.
    - Review of compiled ordinances for recent changes in truck restrictions, if necessary
    - Truck route maps and shapefiles
    - Routing plans for oversize/overweight vehicles
    - Pavement condition reports or pavement management system data
    - Truck regulation enforcement practices

The City of Fresno will collect and provide classified count data along all existing and proposed truck routes for the South Central Fresno Community, as shown on the September 2005 Truck Route Map. Additional classified count data will be provided by the City of Fresno along potential routes proposed through the community engagement process or as requested by the AB 617 subcommittee on Truck Re-Route Study.

Quantitative and qualitative data on existing conditions should be collected via research, data collection, GIS mapping, field reconnaissance, interviews and focus groups, and secondary sources such as public and commercially available datasets. Some of the necessary data may be available through recent or ongoing studies. However, the consultant should not exclusively rely on these sources for data, and other data will have to be secured and/or collected by the consultant. The schedule/timeline for completion of the Existing Conditions Report should include adequate time for review by stakeholders.

Deliverables:

- Truck Routing Study Existing Conditions Report, final version

Task 4: Report National Best Practices for Accommodating Trucks

The consultant shall investigate national best practices to accommodate truck traffic while mitigating negative consequences to adjacent communities. The consultant shall identify and report any applicable approaches. The consultant should also identify best practices and innovation in demand management, such as new approaches to truck parking, overnight delivery, truck only facilities, or other similar strategies.

The consultant should develop Truck Management Approaches being a list of applicable approaches to managing truck movement, detailing the benefits and their applicability to the study area.

Deliverables:

- Truck Management Approaches Report

Task 5: Recommended Truck Routes, Community Strategies, and Implementation Plan

The Study should demonstrate the feasibility and merit of the proposed new route(s), which will aim to include the following metrics: truck counts along current route of interest; identification of alternative routes; accessibility, capacity, VMT impact of proposed alternative routes; and air quality impact of alternative routes on community. A prioritized list of recommended improvements, along with a planning-level cost estimate for each improvement should be included in the Study. The Study should be accompanied by maps and a list of route changes, necessary infrastructure improvements and geometric changes. The plan shall identify and consider deficient/obsolete structures (overpasses, underpasses, bridges). Recommendations to change National Highway System and National Freight Network designations should be included as appropriate. One goal of this initiative is to identify a pipeline of projects to be used for future grant opportunities that implement local and regional priorities and qualify for regional and state calls for projects.

An implementation plan will describe the actions required to designate or improve truck routes, make policy changes, pursue funding, etc., with clear identification of the implementers responsible. This document shall include, but not be limited to, sections on:

- Transportation policy changes;
- Uniform roadway signage and wayfinding improvements;
- Infrastructure improvements;
- Consistent enforcement of truck regulations;
- Planning level sketches and cost estimates of specific infrastructure/roadway improvements;
- Recommended policy changes for local and/or state municipalities. City of Fresno, Fresno County and Caltrans or other entities to improve routing and demand management;
- Mitigation plan for the negative aspects of truck routing such as air pollution, noise, traffic, safety, and health (environmental justice);
- Recommendations to address livability issues that are consistent with other Plan recommendations for livability / quality of life;
- Steps governmental agencies need to take to create implementation pipelines for the recommendations, such as adequately preparing to meet funding source requirements and appropriate programming;
- Recommendations for legal action for city, county, state to implement ordinance changes;
- The routing of oversize / overweight trucks as recommended in the September 2005 City of Fresno Truck Route Map minimizing community impacts of truck movement;
- Recommendations for further study of interconnectivity of intermodal facilities in the study area;
- Implementation strategies, including estimated costs descriptions of actions

that should be taken within the next five, ten, and twenty-year horizons to advance recommendations

The consultant should develop an Implementation Strategy with recommended truck routes, capital improvements, and mitigation strategies along with other policy changes

Deliverables:

- Truck Routing and Implementation Strategy
- Revised City of Fresno Truck Route Map
- City of Fresno Truck Route Ordinance

F. KEY ASSUMPTIONS

This section identifies key assumptions to aid in the preparation of scope of services and cost.

General Assumptions

- The consultant will be responsible for preparing all notices related to AB 617 Guidelines for the preparation and public release of the Study.
- The consultant will prepare noticing materials and/or public meeting materials in English and up to two (2) other languages (likely to be Spanish, and Hmong).
- The consultant will prepare all deliverables with accessible formatting in up to two (2) languages (likely to be Spanish and Hmong)
- The consultant will be responsible for providing public review drafts of documents in electronic format that is Americans with Disabilities Act (ADA) compliant.
- The City will provide in-person translation services for public meetings and/or hearings related to the project. Consultant staff should be bilingual.
- All data, maps, virtual platforms, and all other materials prepared or collected under this contract will become the property of the City of Fresno and the San Joaquin Valley Air District.

Document Production Assumptions

- The consultant will provide all documents to the City in electronic format (Microsoft Word and PDF) format.
- The consultant will provide one (1) hard copy (print and bound) of each deliverable.
- The consultant will provide four (4) hard copies (print and bound) of the Draft Study to the City and SJVAPCD.
- The consultant will provide up to five (5) hard copies (print and bound) of the Draft Study each in English and up to two (2) other languages (likely to be Spanish and Hmong). These copies will be available for review at City Hall and at schools, libraries and community centers within the AB 617 study area.
- The consultant will provide four (4) hard copies of the Final Study to the City and SJVAPCD.
- Technical appendices shall be attached to the inside of the back cover of the Draft and Final Studies on a Flash Drive.

Document Review Assumptions

- The consultant should anticipate two (2) rounds of review of the Administrative Draft Study.
- The consultant should anticipate one (1) round of public review of the Draft Study.
- The Consultant will provide one (1) set of consolidated and reconciled comments on all draft documents to the City and SJVAPCD.

Meetings and Hearings

- The consultant will be responsible for preparing meeting materials, such as agendas, PowerPoint presentations (i.e. for scoping meeting and hearings), and presenting at public meetings and hearings.
- The consultant should anticipate up to twenty (20) one-hour conference calls
- The consultant and key staff (if required) should attend one (1) Planning Commission Hearing, and two (2) City Council Hearings.

G. PROPOSAL SUBMISSION REQUIREMENTS

1. Ten (10) hard copies and one digital copy of the proposal must be submitted to:

City of Fresno
Traffic Operations & Planning Division
Attn: Jill Gormley, TE
Traffic Operations & Planning Manager
2600 Fresno Street, Room 4064
Fresno CA 93721
Jill.Gormley@fresno.gov

2. Proposals submitted via any form of electronic transmission (except as listed above), such as electronic mail or facsimile will not be considered.

3. If the submission of the Proposal is by any means other than personal delivery, then it is the Respondent's sole responsibility to ensure the submissions are delivered to the exact location by the time specified.

4. Proposals should be clear, concise, and complete. They should be submitted using an 8 ½" by 11" portrait format.

5. Proposals may be bound by any means except 3-ring binders and paper/binder clips.

6. By submission of a proposals, the Respondent acknowledges that it has read and thoroughly understands the Scope of Service, agrees to all terms and conditions stated herein, and acknowledges that it can perform all tasks, as required.

7. Respondents must include the following information on the outside of the envelope:

   PROPOSAL – General Plan Environmental Impact Report – Attn: Jill Gormley, TE, Traffic Operations & Planning Manager, Public Works Department.

The Respondent will work in conjunction with City staff. Respondents are encouraged to include local firms on the project team, if applicable.

Proprietary/Confidential Information Package Requirements

The Proposer is advised that the City is public and as such may be subject to certain state and/or local Public Records Act provisions regarding the release of information concerning this RFP. If a request is received by the City for the release of Proposer's propriety/confidential information, subject request will be referred to the Respondent for review and consideration. If Respondent chooses to declare the information proprietary/confidential and withhold it from release, it shall defend and hold harmless the City from any legal action arising from such a declaration.

H. COMMUNICATION

Restrictions on Communications

In addition to the communication restrictions in the ordinance below, Respondents or their representatives are prohibited from communicating with any City employees not expressly noted in this RFP. This communication restriction applies from the time the public notice is published until any contract award has been approved by the City or there has been a rejection of all RFPs or this RFP has been canceled.

Generally, the Respondents or their representatives are prohibited from communicating with the City except as provided under item 3. This includes "thank you" letters, phone calls, e-mails, and any contact that results in the direct or indirect discussion of the RFP.

Violation of this provision by the Respondent and/or their agent may lead to disqualification of the Respondent's RFP from consideration.

Regulated Communication in City Procurement Process Ordinance

The Regulated Communications in City Procurement Process Ordinance (Article 6, Chapter 4 of the Fresno Municipal Code) became effective May 7, 2004. With certain specified exceptions, the Ordinance provides that no Respondent, Respondent, or Respondent (as the case may be) shall initiate, engage in, or continue any communication to or with any City elected official concerning or touching upon any matter that is the subject of this competitive procurement process.

Any Respondent or elected official (as the case may be) who initiates, engages in, continues in, or receives any regulated communication shall file the written disclosure required by the Regulated Communications in City Procurement Process Ordinance.

Any Respondent violating the Regulated Communications in City Procurement Process Ordinance may be disqualified from participating in this procurement process and/or determined to be non-responsible. Additionally, the City may set aside the award of a contract, prior to its execution, to a party found to have violated the Ordinance.

Note: The full text of Fresno Municipal Code Chapter 4, Article 6 may be obtained by logging onto the City's website at http://www.fresno.gov. Under "Government" on the top right portion of the home page, click on "City Clerk" and then click on "Fresno Municipal Code" located in the middle of the page. The Fresno Municipal Code can also be viewed directly at:

http://www.municode.com/Resources/gateway.asp?pid=14478&sid=5.

Debarment

A Bidder may be debarred from bidding or proposing upon or being awarded any contract with the City, or from being a subcontractor or supplier at any tier upon such contract, in accordance with the procedures in Fresno Municipal Code Section 4-104 adopted by Council on May 17, 2018. The initial period of any such debarment shall not be less than one year and may be permanent depending on the violation. A Bidder may request a hearing, in accordance with Fresno Municipal Code Section 4-104, upon receipt of a notice of proposed debarment from the City Manager or designee. A copy of the Resolution may be obtained from the City Clerk's Office, 2600 Fresno Street, Fresno, California 93721.

I. OUTREACH TO SMALL BUSINESS ENTERPRISES IN SUBCONTRACTING

The City of Fresno hereby notifies all Proposers that it is the City's policy to provide all small business enterprises, including minority, women, and disabled veteran business enterprises, equal access and opportunity for participation in the performance of all construction contracts, professional service contracts, and procurement of supplies, equipment and other services. Therefore, the City requests that a Proposer who intends to subcontract a portion of the work seek out small business enterprises that are potential subcontractors, suppliers, or consultants, and actively solicit their interest, capability and prices.

J. ADDITIONAL INFORMATION

1. Reservation of Rights. The City reserves the right to:
    a. Accept or reject any and all proposals received, or part therein
    b. Withdraw or cancel the entire RFP without notice
    c. Issue a subsequent RFP
    d. Remedy technical errors in the Agreement negotiation process
    e. Negotiate with any, all, or none of the Respondents to the RFP
    f. Waive any informalities and irregularities
    g. Accept multiple proposals
    h. Make multiple recommendation(s) to the City Council
    i. Request additional information or clarification
    j. All responses and their contents will become the property of the City.
2. **Pre-Contractual Expenses**. The City will not reimburse Respondents or sub-Respondents for any costs associated with any travel and/or per diem incurred in any presentations or for any costs in preparing and submitting the responses.
3. **Right to End Negotiations**. The City reserves the right to end, in its sole discretion, negotiations at any time with any and/or all Respondents. This RFP does not commit the City to enter into a contract, nor does it obligate it to pay any costs incurred in the preparation and submission of proposals or in anticipation of a contract.
4. **Professional Liability Insurance**. Professional liability insurance is required as set forth in the City's standard consultant agreement, which includes a conflict of interest statement and completion of a statement of economic interest.

5. **Equal Opportunity**. The City hereby notifies all Respondents that no person shall be excluded from participation in, denied any benefits of, or otherwise discriminated against in connection with the award and performance of any contract on the basis of race, religious creed, color, national origin, ancestry, physical disability, mental disability, medical condition, marital status, sex, age, sexual orientation, ethnicity, status as a disabled veteran or veteran of the Vietnam era.

6. **Standard City Consultant Agreement.** The City will be utilizing a Standard City Consultant Agreement with an initial term of one year and extendable, at the City's sole discretion, for up to two additional periods of 12 months, for a maximum term of no more than three years. The Consultant Agreement is attached as Exhibit C.

   Any contract exceeding $50,000 shall be subject to the approval of the City Council in accordance with the Fresno Municipal Code.

7. **Delivery**. The successful Respondent(s) shall be ready to begin services after award of contract or notice to proceed. The Contractor shall give City not less than 48 hours advance notice of the start of any work. Failure to complete assigned project with the time allowed may result in the cancellation of the Agreement.

K. ATTACHMENTS

Exhibit A - Acknowledgment of Addendums
Exhibit B - Standard City Agreement
Exhibit C – [Reserved]
Exhibit D – RFP Question Form
Exhibit E – Acceptance of Indemnification and Insurance Requirements
Exhibit F – Non Collusion Affidavit

EXHIBIT A - ACKNOWLEDGEMENT OF ADDENDUMS

RFP: AB 617 TRUCK REROUTE STUDY

for the

SOUTH CENTRAL FRESNO COMMUNITY

Acknowledgement by Respondent

Each Respondent is requested to acknowledge receipt of all addendums by its signature affixed hereto and to file same with and attach to their response to this RFP due by 3 p.m. (PST) September 2, 2021.

These addendums are applicable to the project designated above. It is an amendment to the services and response requested and as such it will be considered part of and included in the contract documents. **All Respondents MUST acknowledge receipt of these addendums by entering the Addendum number, issue date, initials, with a signature in the spaces provided and include this form with their response.**

Addendum No.	Date Issued	Initials
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

The undersigned acknowledges receipt of the addendums listed above and in accordance with instructions under the RFP.

_____ _____

Primary Project Manager Signature Date

_____

Primary Project Manager Name

_____

Prospective Respondent Company

EXHIBIT B - STANDARD CITY AGREEMENT

AGREEMENT
CITY OF FRESNO, CALIFORNIA
CONSULTANT SERVICES

THIS AGREEMENT is made and entered into effective the [Day of the Month e.g., 1st] day of [Year], by and between the CITY OF FRESNO, a California municipal corporation (CITY), and [Consultant Name], [Legal Identity] (CONSULTANT).

RECITALS

WHEREAS, CITY desires to obtain professional [Kind of Service] services for [Describe Project] (Project); and

WHEREAS, CONSULTANT is engaged in the business of furnishing services as a [Consultant's Profession] and hereby represents that it desires to and is professionally and legally capable of performing the services called for by this Agreement; and

WHEREAS, CONSULTANT acknowledges that this Agreement is subject to the requirements of Fresno Municipal Code Section 4-107 and Administrative Order No. 6-19; and

WHEREAS, this Agreement will be administered for CITY by its (Administrator) or designee.

AGREEMENT

NOW, THEREFORE, in consideration of the foregoing and of the covenants, conditions, and premises hereinafter contained to be kept and performed by the respective parties, it is mutually agreed as follows:

1. Scope of Services. CONSULTANT shall perform to the satisfaction of CITY the services described in **Exhibit A**, including all work incidental to, or necessary to perform, such services even though not specifically described in **Exhibit A**.

2. Term of Agreement and Time for Performance. This Agreement shall be effective from the date first set forth above (Effective Date) and shall continue in full force and effect through [End Date], subject to any earlier termination in accordance with this Agreement. The services of CONSULTANT as described in **Exhibit A** are to commence upon the Effective Date and shall be completed in a sequence assuring expeditious completion, but in any event, all such services shall be completed prior to expiration of this Agreement and in accordance with any performance schedule set forth in **Exhibit A**.

3. Compensation.

(a) CONSULTANT'S sole compensation for satisfactory performance of all services required or rendered pursuant to this Agreement shall be a total fee not to exceed [Fee Amount], paid on the basis of the rates set forth in the schedule of fees and expenses contained in **Exhibit A**.

(b) Detailed statements shall be rendered monthly for services performed in the preceding month and will be payable in the normal course of CITY business. CITY shall not be obligated to reimburse any expense for which it has not received a detailed invoice with applicable copies of representative and identifiable receipts or records substantiating such expense.

(c) The parties may modify this Agreement to increase or decrease the scope of services or provide for the rendition of services not required by this Agreement, which modification shall include an adjustment to CONSULTANT'S compensation. Any change in the scope of services must be made by written amendment to the Agreement signed by an authorized representative for each party. CONSULTANT shall not be entitled to any additional compensation if services are performed prior to a signed written amendment.

4. Termination, Remedies and Force Majeure.

(a) This Agreement shall terminate without any liability of CITY to CONSULTANT upon the earlier of: (i) CONSULTANT'S filing for protection under the federal bankruptcy laws, or any bankruptcy petition or petition for receiver commenced by a third party against CONSULTANT; (ii) 7 calendar days prior written notice with or without cause by CITY to CONSULTANT; (iii) CITY'S non-appropriation of funds sufficient to meet its obligations hereunder during any CITY fiscal year of this Agreement, or insufficient funding for the Project; or (iv) expiration of this Agreement.

(b) Immediately upon any termination or expiration of this Agreement, CONSULTANT shall (i) immediately stop all work hereunder; (ii) immediately cause any and all of its subcontractors to cease work; and (iii) return to CITY any and all unearned payments and all properties and materials in the possession of CONSULTANT that are owned by CITY. Subject to the terms of this Agreement, CONSULTANT shall be paid compensation for services satisfactorily performed prior to the effective date of termination. CONSULTANT shall not be paid for any work or services performed or costs incurred which reasonably could have been avoided.

(c) In the event of termination due to failure of CONSULTANT to satisfactorily perform in accordance with the terms of this Agreement, CITY may withhold an amount that would otherwise be payable as an offset to, but not in excess of, CITY'S damages caused by such failure. In no event shall any payment by CITY pursuant to this Agreement constitute a waiver by CITY of any breach of this Agreement which may then exist on the part of CONSULTANT, nor shall such payment impair or prejudice any remedy available to CITY with respect to the breach.

(d) Upon any breach of this Agreement by CONSULTANT, CITY may (i) exercise any right, remedy (in contract, law or equity), or privilege which may be available to it under applicable laws of the State of California or any other applicable law; (ii) proceed by appropriate court action to enforce the terms of the Agreement; and/or (iii) recover all direct, indirect, consequential, economic and incidental damages for the breach of the Agreement. If it is determined that CITY improperly terminated this Agreement for default, such termination shall be deemed a termination for convenience.

(e) CONSULTANT shall provide CITY with adequate written assurances of future performance, upon Administrator's request, in the event CONSULTANT fails to comply with any terms or conditions of this Agreement.

(f) CONSULTANT shall be liable for default unless nonperformance is caused by an occurrence beyond the reasonable control of CONSULTANT and without its fault or negligence such as, acts of God or the public enemy, acts of CITY in its contractual capacity, fires, floods, epidemics, quarantine restrictions, strikes, unusually severe weather, and delays of common carriers. CONSULTANT shall notify Administrator in writing as soon as it is reasonably possible after the commencement of any excusable delay, setting forth the full particulars in connection therewith, and shall remedy such occurrence with all reasonable dispatch, and shall promptly give written notice to Administrator of the cessation of such occurrence.

5. Confidential Information and Ownership of Documents.

(a) Any reports, information, or other data prepared or assembled by CONSULTANT pursuant to this Agreement shall not be made available to any individual or organization by CONSULTANT without the prior written approval of the Administrator. During the term of this Agreement, and thereafter, CONSULTANT shall not, without the prior written consent of CITY, disclose to anyone any Confidential Information. The term Confidential Information for the purposes of this Agreement shall include all proprietary and confidential information of CITY, including but not limited to business plans, marketing plans, financial information, materials, compilations, documents, instruments, models, source or object codes and other information disclosed or submitted, orally, in writing, or by any other medium or media. All Confidential Information shall be and remain confidential and proprietary in CITY.

(b) Any and all writings and documents prepared or provided by CONSULTANT pursuant to this Agreement are the property of CITY at the time of preparation and shall be turned over to CITY upon expiration or termination of the Agreement. CONSULTANT shall not permit the reproduction or use thereof by any other person except as otherwise expressly provided herein.

(c) If CONSULTANT should subcontract all or any portion of the services to be performed under this Agreement, CONSULTANT shall cause each subcontractor to also comply with the requirements of this Section 5.

(d) This Section 5 shall survive expiration or termination of this Agreement.

6. Professional Skill. It is further mutually understood and agreed by and between the parties hereto that inasmuch as CONSULTANT represents to CITY that CONSULTANT and its subcontractors, if any, are skilled in the profession and shall perform in accordance with the standards of said profession necessary to perform the services agreed to be done by it under this Agreement, CITY relies upon the skill of CONSULTANT and any subcontractors to do and perform such services in a skillful manner and CONSULTANT agrees to thus perform the services and require the same of any subcontractors. Therefore, any acceptance of such services by CITY shall not operate as a release of CONSULTANT or any subcontractors from said professional standards.

7. Indemnification. To the furthest extent allowed by law, CONSULTANT shall

indemnify, hold harmless and defend CITY and each of its officers, officials, employees, agents, and volunteers from any and all loss, liability, fines, penalties, forfeitures, costs and damages (whether in contract, tort or strict liability, including but not limited to personal injury, death at any time and property damage), and from any and all claims, demands and actions in law or equity (including reasonable attorney's fees and litigation expenses) that arise out of, pertain to, or relate to the negligence, recklessness or willful misconduct of CONSULTANT, its principals, officers, employees, agents, or volunteers in the performance of this Agreement.

If CONSULTANT should subcontract all or any portion of the services to be performed under this Agreement, CONSULTANT shall require each subcontractor to indemnify, hold harmless and defend CITY and each of its officers, officials, employees, agents, and volunteers in accordance with the terms of the preceding paragraph.

This section shall survive termination or expiration of this Agreement.

8. Insurance.

(a) Throughout the life of this Agreement, CONSULTANT shall pay for and maintain in full force and effect all insurance as required in **Exhibit B**, which is incorporated into and part of this Agreement, with an insurance company(ies) either (i) admitted by the California Insurance Commissioner to do business in the State of California and rated no less than "A-VII" in the Best's Insurance Rating Guide, or (ii) as may be authorized in writing by CITY'S Risk Manager or designee at any time and in his/her sole discretion. The required policies of insurance as stated in **Exhibit B** shall maintain limits of liability of not less than those amounts stated therein. However, the insurance limits available to CITY, its officers, officials, employees, agents, and volunteers as additional insureds, shall be the greater of the minimum limits specified therein or the full limit of any insurance proceeds to the named insured.

(b) If at any time during the life of the Agreement or any extension, CONSULTANT or any of its subcontractors/sub-consultants fail to maintain any required insurance in full force and effect, all services and work under this Agreement shall be discontinued immediately, and all payments due or that become due to CONSULTANT shall be withheld until notice is received by CITY that the required insurance has been restored to full force and effect and that the premiums therefore have been paid for a period satisfactory to CITY. Any failure to maintain the required insurance shall be sufficient cause for CITY to terminate this Agreement. No action taken CITY pursuant to this section shall in any way relieve CONSULTANT of its responsibilities under this Agreement. The phrase "fail to maintain any required insurance" shall include, without limitation, notification received by CITY that an insurer has commenced proceedings, or has had proceedings commenced against it, indicating that the insurer is insolvent.

(c) The fact that insurance is obtained by CONSULTANT shall not be deemed to release or diminish the liability of CONSULTANT, including, without limitation, liability under the indemnity provisions of this Agreement. The duty to indemnify CITY shall apply to all claims and liability regardless of whether any insurance policies are applicable. The policy limits do not act as a limitation upon the amount of indemnification to be provided by CONSULTANT. Approval or purchase of any insurance contracts or policies shall in no way relieve from liability nor limit the liability of CONSULTANT, its principals, officers, agents, employees, persons under the supervision of CONSULTANT,

vendors, suppliers, invitees, consultants, sub- consultants, subcontractors, or anyone employed directly or indirectly by any of them.

(d) If CONSULTANT should subcontract all or any portion of the services to be performed under this Agreement, CONSULTANT shall require each subcontractor/sub-consultant to provide insurance protection, as an additional insured, to the CITY and each of its officers, officials, employees, agents, and volunteers in accordance with the terms of this section, except that any required certificates and applicable endorsements shall be on file with CONSULTANT and CITY prior to the commencement of any services by the subcontractor. CONSULTANT and any subcontractor/sub-consultant shall establish additional insured status for CITY, its officers, officials, employees, agents, and volunteers by using Insurance Service Office (ISO) form CG 20 10 11 85 or both CG 20 10 10 01 and CG 20 37 10 01 or by an executed manuscript company endorsement providing additional insured status as broad as that contained in ISO Form CG 20 10 11 85.

9. Conflict of Interest and Non-Solicitation.

(a) Prior to CITY'S execution of this Agreement, CONSULTANT shall complete a City of Fresno conflict of interest disclosure statement in the form as set forth in **Exhibit C**. During the term of this Agreement, CONSULTANT shall have the obligation and duty to immediately notify CITY in writing of any change to the information provided by CONSULTANT in such statement.

(b) CONSULTANT shall comply, and require its subcontractors to comply, with all applicable (i) professional canons and requirements governing avoidance of impermissible client conflicts; and (ii) federal, state and local conflict of interest laws and regulations including, without limitation, California Government Code Section 1090 et. seq., the California Political Reform Act (California Government Code Section 87100 et. seq.) and the regulations of the Fair Political Practices Commission concerning disclosure and disqualification (2 California Code of Regulations Section 18700 et. seq.). At any time, upon written request of CITY, CONSULTANT shall provide a written opinion of its legal counsel and that of any subcontractor that, after a due diligent inquiry, CONSULTANT and the respective subcontractor(s) are in full compliance with all laws and regulations. CONSULTANT shall take, and require its subcontractors to take, reasonable steps to avoid any appearance of a conflict of interest. Upon discovery of any facts giving rise to the appearance of a conflict of interest, CONSULTANT shall immediately notify CITY of these facts in writing.

(c) In performing the work or services to be provided hereunder, CONSULTANT shall not employ or retain the services of any person while such person either is employed by CITY or is a member of any CITY council, commission, board, committee, or similar CITY body. This requirement may be waived in writing by the City Manager, if no actual or potential conflict is involved.

(d) CONSULTANT represents and warrants that it has not paid or agreed to pay any compensation, contingent or otherwise, direct or indirect, to solicit or procure this Agreement or any rights/benefits hereunder.

(e) Neither CONSULTANT, nor any of CONSULTANT'S subcontractors performing any services on this Project, shall bid for, assist anyone in the preparation of a bid for, or perform any services pursuant to, any other contract in connection with this

Project unless fully disclosed to and approved by the City Manager, in advance and in writing. CONSULTANT and any of its subcontractors shall have no interest, direct or indirect, in any other contract with a third party in connection with this Project unless such interest is in accordance with all applicable law and fully disclosed to and approved by the City Manager, in advance and in writing. Notwithstanding any approval given by the City Manager under this provision, CONSULTANT shall remain responsible for complying with Section 9(b), above.

(f) If CONSULTANT should subcontract all or any portion of the work to be performed or services to be provided under this Agreement, CONSULTANT shall include the provisions of this Section 9 in each subcontract and require its subcontractors to comply therewith.

(g) This Section 9 shall survive expiration or termination of this Agreement.

10. Recycling Program. In the event CONSULTANT maintains an office or operates a facility(ies), or is required herein to maintain or operate same, within the incorporated limits of the City of Fresno, CONSULTANT at its sole cost and expense shall:

(i) Immediately establish and maintain a viable and ongoing recycling program, approved by CITY'S Solid Waste Management Division, for each office and facility. Literature describing CITY recycling programs is available from CITY'S Solid Waste Management Division and by calling City of Fresno Recycling Hotline at (559) 621-1111.

(ii) Immediately contact CITY'S Solid Waste Management Division at (559) 621-1452 and schedule a free waste audit, and cooperate with such Division in their conduct of the audit for each office and facility.

(iii) Cooperate with and demonstrate to the satisfaction of CITY'S Solid Waste Management Division the establishment of the recycling program in paragraph (i) above and the ongoing maintenance thereof.

11. General Terms.

(a) Except as otherwise provided by law, all notices expressly required of CITY within the body of this Agreement, and not otherwise specifically provided for, shall be effective only if signed by the Administrator or designee.

(b) Records of CONSULTANT'S expenses pertaining to the Project shall be kept on a generally recognized accounting basis and shall be available to CITY or its authorized representatives upon request during regular business hours throughout the life of this Agreement and for a period of three years after final payment or, if longer, for any period required by law. In addition, all books, documents, papers, and records of CONSULTANT pertaining to the Project shall be available for the purpose of making audits, examinations, excerpts, and transcriptions for the same period of time. If any litigation, claim, negotiations, audit or other action is commenced before the expiration of said time period, all records shall be retained and made available to CITY until such action is resolved, or until the end of said time period whichever shall later occur. If CONSULTANT should subcontract all or any portion of the services to be performed under this Agreement, CONSULTANT shall cause each subcontractor to also comply with the requirements of this paragraph. This Section 11(b) shall survive expiration or termination of this Agreement.

(c) Prior to execution of this Agreement by CITY, CONSULTANT shall have provided evidence to CITY that CONSULTANT is licensed to perform the services called for by this Agreement (or that no license is required). If CONSULTANT should subcontract all or any portion of the work or services to be performed under this Agreement, CONSULTANT shall require each subcontractor to provide evidence to CITY that subcontractor is licensed to perform the services called for by this Agreement (or that no license is required) before beginning work.

12. Nondiscrimination. To the extent required by controlling federal, state and local law, CONSULTANT shall not employ discriminatory practices in the provision of services, employment of personnel, or in any other respect on the basis of race, religious creed, color, national origin, ancestry, physical disability, mental disability, medical condition, marital status, sex, age, sexual orientation, ethnicity, status as a disabled veteran or veteran of the Vietnam era. Subject to the foregoing and during the performance of this Agreement, CONSULTANT agrees as follows:

(a) CONSULTANT will comply with all applicable laws and regulations providing that no person shall, on the grounds of race, religious creed, color, national origin, ancestry, physical disability, mental disability, medical condition, marital status, sex, age, sexual orientation, ethnicity, status as a disabled veteran or veteran of the Vietnam era be excluded from participation in, be denied the benefits of, or be subject to discrimination under any program or activity made possible by or resulting from this Agreement.

(b) CONSULTANT will not discriminate against any employee or applicant for employment because of race, religious creed, color, national origin, ancestry, physical disability, mental disability, medical condition, marital status, sex, age, sexual orientation, and ethnicity, status as a disabled veteran or veteran of the Vietnam era. CONSULTANT shall ensure that applicants are employed, and the employees are treated during employment, without regard to their race, religious creed, color, national origin, ancestry, physical disability, mental disability, medical condition, marital status, sex, age, sexual orientation, and ethnicity, status as a disabled veteran or veteran of the Vietnam era. Such requirement shall apply to CONSULTANT'S employment practices including, but not be limited to, the following: employment, upgrading, demotion or transfer; recruitment or recruitment advertising; layoff or termination; rates of pay or other forms of compensation; and selection for training, including apprenticeship.

CONSULTANT agrees to post in conspicuous places, available to employees and applicants for employment, notices setting forth the provision of this nondiscrimination clause.

(c) CONSULTANT will, in all solicitations or advertisements for employees placed by or on behalf of CONSULTANT in pursuit hereof, state that all qualified applicants will receive consideration for employment without regard to race, religious creed, color, national origin, ancestry, physical disability, mental disability, medical condition, marital status, sex, age, sexual orientation, ethnicity, status as a disabled veteran or veteran of the Vietnam era.

(d) CONSULTANT will send to each labor union or representative of workers with which it has a collective bargaining agreement or other contract or understanding, a notice advising such labor union or workers' representatives of

CONSULTANT'S commitment under this section and shall post copies of the notice in conspicuous places available to employees and applicants for employment.

(e) If CONSULTANT should subcontract all or any portion of the services to be performed under this Agreement, CONSULTANT shall cause each subcontractor to also comply with the requirements of this Section 12.

13. Independent Contractor.

(a) In the furnishing of the services provided for herein, CONSULTANT is acting solely as an independent contractor. Neither CONSULTANT, nor any of its officers, agents, or employees shall be deemed an officer, agent, employee, joint venturer, partner, or associate of CITY for any purpose. CITY shall have no right to control or supervise or direct the manner or method by which CONSULTANT shall perform its work and functions. However, CITY shall retain the right to administer this Agreement so as to verify that CONSULTANT is performing its obligations in accordance with the terms and conditions thereof.

(b) This Agreement does not evidence a partnership or joint venture between CONSULTANT and CITY. CONSULTANT shall have no authority to bind CITY absent CITY'S express written consent. Except to the extent otherwise provided in this Agreement, CONSULTANT shall bear its own costs and expenses in pursuit thereof.

(c) Because of its status as an independent contractor, CONSULTANT and its officers, agents, and employees shall have absolutely no right to employment rights and benefits available to CITY employees. CONSULTANT shall be solely liable and responsible for all payroll and tax withholding and for providing to, or on behalf of, its employees all employee benefits including, without limitation, health, welfare and retirement benefits. In addition, together with its other obligations under this Agreement, CONSULTANT shall be solely responsible**,** indemnify, defend and save CITY harmless from all matters relating to employment and tax withholding for and payment of CONSULTANT'S employees, including, without limitation, (i) compliance with Social Security and unemployment insurance withholding, payment of workers' compensation benefits, and all other laws and regulations governing matters of employee withholding, taxes and payment; and (ii) any claim of right or interest in CITY employment benefits, entitlements, programs and/or funds offered employees of CITY whether arising by reason of any common law, de facto, leased, or co-employee rights or other theory. It is acknowledged that during the term of this Agreement, CONSULTANT may be providing services to others unrelated to CITY or to this Agreement.

14. Notices. Any notice required or intended to be given to either party under the terms of this Agreement shall be in writing and shall be deemed to be duly given if delivered personally, transmitted by facsimile followed by telephone confirmation of receipt, or sent by United States registered or certified mail, with postage prepaid, return receipt requested, addressed to the party to which notice is to be given at the party's address set forth on the signature page of this Agreement or at such other address as the parties may from time to time designate by written notice. Notices served by United States mail in the manner above described shall be deemed sufficiently served or given at the time of the mailing thereof.

15. Binding. Subject to Section 16, below, once this Agreement is signed by all parties, it shall be binding upon, and shall inure to the benefit of, all parties, and each

parties' respective heirs, successors, assigns, transferees, agents, servants, employees, and representatives.

16. Assignment.

(a) This Agreement is personal to CONSULTANT and there shall be no assignment by CONSULTANT of its rights or obligations under this Agreement without the prior written approval of the City Manager or designee. Any attempted assignment by CONSULTANT, its successors or assigns, shall be null and void unless approved in writing by the City Manager or designee.

(b) CONSULTANT hereby agrees not to assign the payment of any monies due CONSULTANT from CITY under the terms of this Agreement to any other individual(s), corporation(s) or entity (ies). CITY retains the right to pay any and all monies due CONSULTANT directly to CONSULTANT.

17. Compliance With Law. In providing the services required under this Agreement, CONSULTANT shall at all times comply with all applicable laws of the United States, the State of California and CITY, and with all applicable regulations promulgated by federal, state, regional, or local administrative and regulatory agencies, now in force and as they may be enacted, issued, or amended during the term of this Agreement.

18. Waiver. The waiver by either party of a breach by the other of any provision of this Agreement shall not constitute a continuing waiver or a waiver of any subsequent breach of either the same or a different provision of this Agreement. No provisions of this Agreement may be waived unless in writing and signed by all parties to this Agreement. Waiver of any one provision herein shall not be deemed to be a waiver of any other provision herein.

19. Governing Law and Venue. This Agreement shall be governed by, and construed and enforced in accordance with, the laws of the State of California, excluding, however, any conflict of laws rule which would apply the law of another jurisdiction. Venue for purposes of the filing of any action regarding the enforcement or interpretation of this Agreement and any rights and duties hereunder shall be Fresno County, California.

20. Headings. The section headings in this Agreement are for convenience and reference only and shall not be construed or held in any way to explain, modify or add to the interpretation or meaning of the provisions of this Agreement.

21. Severability. The provisions of this Agreement are severable. The invalidity, or unenforceability of any one provision in this Agreement shall not affect the other provisions.

22. Interpretation. The parties acknowledge that this Agreement in its final form is the result of the combined efforts of the parties and that, should any provision of this Agreement be found to be ambiguous in any way, such ambiguity shall not be resolved by construing this Agreement in favor of or against either party, but rather by construing the terms in accordance with their generally accepted meaning.

23. Attorney's Fees. If either party is required to commence any proceeding or legal action to enforce or interpret any term, covenant or condition of this Agreement, the prevailing party in such proceeding or action shall be entitled to recover from the other party its reasonable attorney's fees and legal expenses.

24. Exhibits. Each exhibit and attachment referenced in this Agreement is, by the reference, incorporated into and made a part of this Agreement.

25. Precedence of Documents. In the event of any conflict between the body of this Agreement and any exhibit or attachment hereto, the terms and conditions of the body of this Agreement shall control and take precedence over the terms and conditions expressed within the exhibit or attachment. Furthermore, any terms or conditions contained within any exhibit or attachment hereto which purport to modify the allocation of risk between the parties, provided for within the body of this Agreement, shall be null and void.

26. Cumulative Remedies. No remedy or election hereunder shall be deemed exclusive but shall, wherever possible, be cumulative with all other remedies at law or in equity.

27. No Third Party Beneficiaries. The rights, interests, duties and obligations defined within this Agreement are intended for the specific parties hereto as identified in the preamble of this Agreement. Notwithstanding anything stated to the contrary in this Agreement, it is not intended that any rights or interests in this Agreement benefit or flow to the interest of any third parties.

28. Extent of Agreement. Each party acknowledges that they have read and fully understand the contents of this Agreement. This Agreement represents the entire and integrated agreement between the parties with respect to the subject matter hereof and supersedes all prior negotiations, representations or agreements, either written or oral. This Agreement may be modified only by written instrument duly authorized and executed by both CITY and CONSULTANT.

[Signatures follow on the next page.]

IN WITNESS WHEREOF, the parties have executed this Agreement at Fresno, California, the day and year first above written.

CITY OF FRESNO,
a California municipal corporation

By: [Name],
[Title]

APPROVED AS TO FORM:
DOUGLAS T. SLOAN
City Attorneys

By:_____
[Name] Date
Deputy City Attorney

ATTEST:
YVONNE SPENCE, CRM MMC
City Clerk

By: _____
Date
Deputy

Addresses:

CITY:
City of Fresno
Attention: [Name],
[Title]
[Street Address]
Fresno, CA [Zip]
Phone: (559) [#]
FAX: (559) [#]

[Consultant Name],
[Legal Identity]

By:_____

Name:_____

Title: _____
(If corporation or LLC., Board Chair, Pres. or Vice Pres.)

By:_____

Name:_____

Title: _____
(If corporation or LLC., CFO, Treasurer, Secretary or Assistant Secretary)

Any Applicable Professional License:
Number:_____
Name:_____
Date of Issuance: _____

CONSULTANT:
[Consultant Name]
Attention: [Name],
[Title]
[Street Address]
[City, State Zip]
Phone: [area code and #]
FAX: [area code and #]

Attachments:

1. Exhibit A - Scope of Services
2. Exhibit B - Insurance Requirements
3. Exhibit C - Conflict of Interest Disclosure Form

Agreement Exhibit A

SCOPE OF SERVICES

Consultant Service Agreement between City of Fresno (CITY)
and [Consultant Name] (CONSULTANT)
[Project Title]

[Describe Scope of Service]

[Schedule of Fees and Expenses]

Exhibit B

INSURANCE REQUIREMENTS
Consultant Service Agreement between City of Fresno ("CITY")
and [Consultant Name] ("CONSULTANT")
[Project Title]
PROJECT TITLE

MINIMUM SCOPE OF INSURANCE

Coverage shall be at least as broad as:

1. The most current version of Insurance Services Office (ISO) Commercial General Liability Coverage Form CG 00 01, providing liability coverage arising out of your business operations. The Commercial General Liability policy shall be written on an occurrence form and shall provide coverage for "bodily injury," "property damage" and "personal and advertising injury" with coverage for premises and operations (including the use of owned and non-owned equipment), products and completed operations, and contractual liability (including, without limitation, indemnity obligations under the Agreement) with limits of liability not less than those set forth under "Minimum Limits of Insurance."

2. The most current version of ISO *Commercial Auto Coverage Form CA 00 01, providing liability coverage arising out of the ownership, maintenance or use of automobiles in the course of your business operations. The Automobile Policy shall be written on an occurrence form and shall provide coverage for all owned, hired, and non-owned automobiles or other licensed vehicles (Code 1- Any Auto). If personal automobile coverage is used, the CITY, its officers, officials, employees, agents and volunteers are to be listed as additional insureds.

3. Workers' Compensation insurance as required by the State of California and Employer's Liability Insurance.

4. Professional Liability (Errors and Omissions) and Cyber Liability (Privacy and Data breach) insurance appropriate to CONSULTANT'S profession.

MINIMUM LIMITS OF INSURANCE

CONSULTANT, or any party the CONSULTANT subcontracts with, shall maintain limits of liability of not less than those set forth below. However, insurance limits available to CITY, its officers, officials, employees, agents and volunteers as additional insureds, shall be the greater of the minimum limits specified herein or the full limit of any insurance proceeds available to the named insured:

1. COMMERCIAL GENERAL LIABILITY:

(i) $1,000,000 per occurrence for bodily injury and property damage;
(ii) $1,000,000 per occurrence for personal and advertising injury;
(iii) $2,000,000 aggregate for products and completed operations; and,
(iv) $2,000,000 general aggregate applying separately to the work performed under the Agreement.

2. **COMMERCIAL AUTOMOBILE LIABILITY**:

   $1,000,000 per accident for bodily injury and property damage.

3. **WORKERS' COMPENSATION INSURANCE** as required by the State of California with statutory limits.

4. **EMPLOYER'S LIABILITY**:

   (i) $1,000,000 each accident for bodily injury;
   (ii) $1,000,000 disease each employee; and,
   (iii) $1,000,000 disease policy limit.

5. **PROFESSIONAL LIABILITY** (Errors and Omissions):

   (i) $1,000,000 per claim/occurrence; and,
   (ii) $2,000,000 policy aggregate.

6. **CYBER LIABILITY** insurance with limits of not less than:
   (i) $1,000,000 per claim/occurrence; and,
   (ii) $2,000,000 policy aggregate

UMBRELLA OR EXCESS INSURANCE

In the event CONSULTANT purchases an Umbrella or Excess insurance policy(ies) to meet the "Minimum Limits of Insurance," this insurance policy(ies) shall "follow form" and afford no less coverage than the primary insurance policy(ies). In addition, such Umbrella or Excess insurance policy(ies) shall also apply on a primary and non-contributory basis for the benefit of the CITY, its officers, officials, employees, agents and volunteers.

DEDUCTIBLES AND SELF-INSURED RETENTIONS

CONSULTANT shall be responsible for payment of any deductibles contained in any insurance policy(ies) required herein and CONSULTANT shall also be responsible for payment of any self-insured retentions. Any deductibles or self-insured retentions must be declared to on the Certificate of Insurance, and approved by, the CITY'S Risk Manager or his/her designee. At the option of the CITY'S Risk Manager or his/her designee, either:

(i) The insurer shall reduce or eliminate such deductibles or self-insured retentions as respects CITY, its officers, officials, employees, agents and volunteers; or
(ii) CONSULTANT shall provide a financial guarantee, satisfactory to CITY'S Risk Manager or his/her designee, guaranteeing payment of losses and related investigations, claim administration and defense expenses. At no time shall CITY be responsible for the payment of any deductibles or self-insured retentions.

OTHER INSURANCE PROVISIONS/ENDORSEMENTS

The *General Liability and Automobile Liability insurance policies* are to contain, or be endorsed to contain, the following provisions:

1. CITY, its officers, officials, employees, agents and volunteers are to be covered as additional insureds. CONSULTANT shall establish additional insured status for the City and for all ongoing operations by use of ISO Form CG 20 10 11 85 or CG 20 10 10 01 or by an executed manuscript insurance company endorsement providing additional insured status as broad as that contained in ISO Form CG 20 10 11 85.

2. The coverage shall contain no special limitations on the scope of protection afforded to CITY, its officers, officials, employees, agents and volunteers. Any available insurance proceeds in excess of the specified minimum limits and coverage shall be available to the Additional Insured.

3. For any claims relating to this Agreement, CONSULTANT'S insurance coverage shall be primary insurance with respect to the CITY, its officers, officials, employees, agents and volunteers. Any insurance or self-insurance maintained by the CITY, its officers, officials, employees, agents and volunteers shall be excess of CONSULTANT'S insurance and shall not contribute with it. CONSULTANT shall establish primary and non-contributory status by using ISO Form CG 20 01 04 13 or by an executed manuscript insurance company endorsement that provides primary and non-contributory status as broad as that contained in ISO Form CG 20 01 04 13.

The *Workers' Compensation insurance policy* is to contain, or be endorsed to contain, the following provision: CONSULTANT and its insurer shall waive any right of subrogation against CITY, its officers, officials, employees, agents and volunteers.

The Cyber Liability insurance shall cover claims involving privacy violations, information theft, damage to or destruction of electronic information, intentional and/or unintentional release of private information (including credit monitoring costs), alteration of electronic information, extortion and network security. Such coverage is required for claims involving any professional services for which Consultant is engaged with the City for such length of time as necessary to cover any and all claims

If the *Professional (Errors and Omissions) and Cyber Liability insurance policy(ies)* is written on a claims-made form:

1. The retroactive date must be shown, and must be before the effective date of the Agreement or the commencement of work by CONSULTANT.

2. Insurance must be maintained and evidence of insurance must be provided for at least five (5) years after completion of the Agreement work or termination of the Agreement, whichever occurs first, or, in the alternative, the policy shall be endorsed to provide not less than a five (5) year discovery period.

3. If coverage is canceled or non-renewed, and not replaced with another claims-made policy form with a retroactive date prior to the effective date of the Agreement or the commencement of work by CONSULTANT, CONSULTANT must purchase "extended

reporting" coverage for a minimum of five (5) years completion of the Agreement work or termination of the Agreement, whichever occurs first.

4. A copy of the claims reporting requirements must be submitted to CITY for review.

5. These requirements shall survive expiration or termination of the Agreement.

All policies of insurance required herein shall be endorsed to provide that the coverage shall not be cancelled, non-renewed, reduced in coverage or in limits except after thirty (30) calendar days written notice by certified mail, return receipt requested, has been given to CITY. CONSULTANT is also responsible for providing written notice to the CITY under the same terms and conditions. Upon issuance by the insurer, broker, or agent of a notice of cancellation, non-renewal, or reduction in coverage or in limits, CONSULTANT shall furnish CITY with a new certificate and applicable endorsements for such policy(ies). In the event any policy is due to expire during the work to be performed for CITY, CONSULTANT shall provide a new certificate, and applicable endorsements, evidencing renewal of such policy not less than fifteen (15) calendar days prior to the expiration date of the expiring policy.

Should any of these policies provide that the defense costs are paid within the Limits of Liability, thereby reducing the available limits by defense costs, then the requirement for the Limits of Liability of these polices will be twice the above stated limits.

The fact that insurance is obtained by CONSULTANT shall not be deemed to release or diminish the liability of CONSULTANT, including, without limitation, liability under the indemnity provisions of this Agreement. The policy limits do not act as a limitation upon the amount of indemnification to be provided by CONSULTANT. Approval or purchase of any insurance contracts or policies shall in no way relieve from liability nor limit the liability of CONSULTANT, its principals, officers, agents, employees, persons under the supervision of CONSULTANT, vendors, suppliers, invitees, consultants, sub-consultants, subcontractors, or anyone employed directly or indirectly by any of them.

VERIFICATION OF COVERAGE

CONSULTANT shall furnish CITY with all certificate(s) and **applicable endorsements** effecting coverage required hereunder. All certificates and **applicable endorsements** are to be received and approved by the CITY'S Risk Manager or his/her designee prior to CITY'S execution of the Agreement and before work commences. All non-ISO endorsements amending policy coverage shall be executed by a licensed and authorized agent or broker. Upon request of CITY, CONSULTANT shall immediately furnish City with a complete copy of any insurance policy required under this Agreement, including all endorsements, with said copy certified by the underwriter to be a true and correct copy of the original policy. This requirement shall survive expiration or termination of this Agreement.

SUBCONTRACTORS - If CONSULTANT should subcontract all or any portion of the services to be performed under this Agreement, CONSULTANT shall require and verify that all subcontractors maintain insurance meeting all the requirements stated herein and CONSULTANT shall ensure that CITY, its officers, officials, employees, agents and volunteers are additional insureds. The subcontractors' certificates and endorsements shall be on file with CONSULTANT and CITY prior to the commencement of any work by the subcontractor.

Agreement Exhibit C

DISCLOSURE OF CONFLICT OF INTEREST

[Project Title]

		YES*	NO
1	Are you currently in litigation with the City of Fresno or any of its agents?	☐	☐
2	Do you represent any firm, organization, or person who is in litigation with the City of Fresno?	☐	☐
3	Do you currently represent or perform work for any clients who do business with the City of Fresno?	☐	☐
4	Are you or any of your principals, managers, or professionals, owners or investors in a business which does business with the City of Fresno, or in a business which is in litigation with the City of Fresno?	☐	☐
5	Are you or any of your principals, managers, or professionals, related by blood or marriage to any City of Fresno employee who has any significant role in the subject matter of this service?	☐	☐
6	Do you or any of your subcontractors have, or expect to have, any interest, direct or indirect, in any other contract in connection with this Project?	☐	☐
* If the answer to any question is yes, please explain in full below.			

Explanation: _____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

☐ Additional page(s) attached.

_____
Signature

_____
Date

_____
(name)

_____
(company)

_____
(address)

_____
(city state zip)

EXHIBIT C - [RESERVED]

EXHIBIT D - RFP QUESTION FORM

City of FRESNO

Public Works Department – Traffic Operations & Planning Division

TELEPHONE # (559) 621-8792

PROPOSAL QUESTIONS FOR: **GENERAL PLAN ENVIRONMENTAL IMPACT REPORT** ATTENTION: Jill Gormley Jill.Gormley@fresno.gov	(FOR CITY OF FRESNO USE ONLY) QUESTION No: DATE: REVIEWED BY: RESPONSIBLE FOR RESPONSE: CITY ☐ CONSULTANT ☐
FROM:_____ COMPANY:_____ CONTACT PERSON: _____	DATE:_____ PHONE No: _____ FAX No:
QUESTION: _____ _____ _____ _____	
ANSWER: _____ _____ _____ _____	
RESPONSE BY: _____ INCLUDED IN ADDENDUM NO. _____	DATE:_____

One question per page - Duplicate this form as necessary

EXHIBIT E - ACCEPTANCE OF INDEMNIFICATION AND INSURANCE REQUIREMENTS

(Submit with Proposal)
Respondent's Name _____

STATEMENT OF ACCEPTANCE OF THE INDEMNIFICATION AND INSURANCE REQUIREMENTS

FOR: GENERAL PLAN ENVIRONMENTAL IMPACT REPORT

The Respondent shall sign below that the Respondent accepts in whole the Indemnification and Insurance Requirements set forth in the Standard Agreement (Exhibit C). If the Respondent takes exception to some portions, those portions shall be listed here below and the Respondent shall sign that the Respondent accepts all portions of the requirements not listed.

Note: Any exceptions may render the proposal non-responsive.

☐ **ACCEPT**
☐ **DO NOT ACCEPT**

If "DO NOT ACCEPT" is checked, please list exceptions:

_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____

_____

Signature of Authorized Person

_____

Type or Print Name of Authorized Person

EXHIBIT F - NON-COLLUSION AFFIDAVIT

FOR: CEDAR/CENTRAL INDUSTRIAL PARK ENVIRONMENTAL IMPACT REPORT

(Submit with Proposal)

Respondent's Name _____

Respondent declares under penalty of perjury under the laws of the State of California that this proposal is not made in the interest of or on behalf of any undisclosed person, partnership, company, association, organization or corporation; that such proposal is genuine and not collusive or sham; that said Respondent has not directly or indirectly induced or solicited any other Respondent to put in a false or sham proposal and has not directly or indirectly colluded, conspired, connived, or agreed with any Respondent or anyone else to put in a sham proposal, or that anyone shall refrain from submitting a proposal; that said Respondent has not in any manner directly or indirectly sought by agreement, communication, or conference with anyone to fix the proposal price of said Respondent or of any other Respondent, or to fix any overhead, profit, or cost element of such proposal price, or of that of any other Respondent, or to secure any advantage against the public body awarding the Contract of anyone interested in the proposed Contract; that all statements contained in such proposal are true, and further, that said Respondent has not directly or indirectly submitted his proposal price or any breakdown thereof, or the contents thereof, or divulged information or data relative thereto, or paid and will not pay any fee in connection therewith, to any corporation, partnership, company, association, organization, proposal depository, or to any member or agent thereof, or to any other individual except to any person or persons as have a partnership or other financial interest with said Respondent in this general business.

The above Non-Collusion Affidavit is part of the proposal. Signing this proposal on the signature page thereof shall also constitute signature of this Non-Collusion Affidavit.

Respondents are cautioned that making a false certification may subject the certifier to criminal prosecution.

EXHIBIT G – CITY OF FRESNO DESIGNATED TRUCK ROUTES

City of FRESNO

SOLICITUD DE PROPUESTA PARA

SERVICIOS DE CONSULTOR

PARA

LEY DE LA ASAMBLEA ESTATAL 617 (AB 617)

COMUNIDAD SUR CENTRAL DE FRESNO

ESTUDIO DE CAMBIO DE RUTA DE CAMIONES

LÍMITE DE PLAZO PARA SOMETER PROPUESTAS: Antes de las 3:00 p.m. el 2 de setiembre de 2021

CONTACTO PARA PROPUESTAS: Jill Gormley TE
Gerente de Operaciones y Planificación de Trafico
Jill.Gormley@fresno.gov
Teléfono: (559) 621-8792

SOLICITUD DE PROPUESTAS DE LA CIUDAD DE FRESNO

ESTUDIO DE CAMBIO DE RUTA DE CAMIONES
Para la
COMUNIDAD SUR CENTRAL DE FRESNO

TABLA DE CONTENIDO

A. ANTECEDENTES 1

B. PRESUPUESTO Y CRONOGRAMA 2

C. REQUISITOS DEL CONTENIDO DE LA PROPUESTA 3

D. EVALUACIÓN Y CRITERIOS DE LA PROPUESTA 3

E. EJEMPLO DEL ALCANCE DE SERVICIOS 6

F. ESPECULACIONES CLAVE 11

G. REQUISITOS DE SUMISIÓN DE PROPUESTA 12

H. COMUNICACIÓN 13

I. ALCANCE A LAS PEQUEÑAS EMPRESAS EN SUBCONTRATACIÓN 14

J. INFORMACIÓN ADICIONAL 15

K. ARCHIVOS ADJUNTOS 16

ANEXO A – RECONOCIMIENTO DE LOS ADENDOS 17

ANEXO B – ACUERDO ESTÁNDAR DE LA CIUDAD 18

ANEXO C - [RESERVADO] 36

ANEXO D – FORMULARIO DE PREGUNTAS SOBRE EL RFP 38

ANEXO E – ACEPTACIÓN DE INDEMNIZACIÓN Y REQUERIMIENTOS DE SEGURO 40

ANEXO F – DECLARACIÓN JURADA DE NO COLUSIÓN 41

ANEXO G – RUTAS DESIGNADAS PARA CAMIONES DE LA CIUDAD DE FRESNO 42

AVISO PUBLICO

LA CIUDAD DE FRESNO INVITA A SOLICITANTES

A SOMETER PROPUESTAS PARA

LA LEY DE LA ASAMBLEA ESTATAL (AB 617)

ESTUDIO DE CAMBIO DE RUTA DE CAMIONES

para la

COMUNIDAD SUR CENTRAL DE FRESNO

La Ciudad de Fresno (Ciudad) desea seleccionar solicitantes calificados para brindar servicios de consultor profesional para la preparación del Estudio de cambio de rutas de camiones a través de la Ley 617 (AB 617) para la comunidad del Sur Central de Fresno (Proyecto) apoyando los objetivos de la AB 617 para reducir la exposición de la comunidad a la contaminación del aire de fuentes locales. Se invita a consultores calificados a presentar una propuesta.

Todas las preguntas deben enviarse en el formulario de preguntas de la Solicitud de Propuesta (RFP por sus siglas en inglés) que se encuentra en esta RFP. Las preguntas deben hacer referencia a la página y sección correspondientes, y deben enviarse antes de la fecha límite establecida en la sesión B. La ciudad no responderá a las preguntas recibidas después de la fecha límite. Las preguntas deben dirigirse a **Jill Gormley, Gerente de Operaciones y Planificación de Trafico, por correo electrónico a Jill.Gormley@fresno.gov o llamando al (559) 621-8792**.

Las especificaciones con más detalles pueden descargarse en la página de internet de la ciudad http://www.fresno.gov haga clic en la pestaña de hacer negocios (en la parte superior de la página) luego seleccione oferta de oportunidades.

Las propuestas deben incluir toda la mano de obra, materiales, equipos e imprevistos para realizar el trabajo como se describe en esta RFP.

Las propuestas deben presentarse a más tardar a las 3 p.m. (PDT) el 2 de septiembre del 2021 a la dirección indicada anteriormente. La Ciudad de Fresno reserva el derecho de rechazar todas y cada una de las propuestas.

LA CIUDAD DE FRESNO ESTA INVITANDO A SOLICITANTES
A SOMETER PROPUESTAS PARA LA
LEY DE LA ASAMBLEA ESTATAL (AB 617)
ESTUDIO DE CAMBIO DE RUTA DE CAMIONES
Para la
COMUNIDAD SUR CENTRAL DE FRESNO

El Departamento de Obras Publicas de la Ciudad de Fresno (Ciudad) en asociación con el Distrito de Control de Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín (SJVAPCD por sus siglas en inglés) desea contratar un equipo de consultores y/o personas con experiencia en la preparación de los análisis técnicos relacionados con el desarrollo de la Ley de la Asamblea Estatal 617 (AB 617) Estudio de CAMBIO DE RUTA de Camiones para la Comunidad del Sur Central de Fresno (Proyecto). El equipo de consultores y/o el individuo deben demostrar experiencia en temas claves incluyendo, pero no limitados a transporte y circulación, calidad del aire, emisiones de gases de efecto invernadero, ruido y uso de la tierra. La ciudad está pidiendo un estudio de cambio de rutas de camiones para este esfuerzo.

Tras la revisión de las propuestas, la ciudad puede negociar y seleccionar para adjudicar el proyecto a uno o más solicitantes, o ninguno. La ciudad reserva el derecho de rechazar todas y cada una de las propuestas. Cualquier adjudicación resultante está sujeta a los requisitos aplicables de cumplir y otorgar con las unidades de negociación.

A. ANTECEDENTES

Fresno, California es la quinta ciudad más grande de California con una población diversa de aproximadamente 527,000, y está ubicada en el Valle Central de San Joaquín. Durante 25 años se espera que la población crezca a más de 927,000. Con una de las concentraciones más altas de pobreza en la nación, la ciudad se compromete a restaurar los vecindarios y a mejorar la calidad de vida de todos los residentes de Fresno.

El Distrito de Control de la Contaminación del Aire de San Joaquín y la Ciudad de Fresno han unido fuerzas para emprender el Cambio de Ruta de Camiones AB 617 para la Comunidad Sur Central Fresno (Proyecto). El Proyecto tiene como objetivo identificar, analizar y evaluar las estrategias potenciales que las comunidades afectadas por el transporte de mercancías en el área de AB 617 podrían adoptar en cooperación con la Ciudad de Fresno para reducir los impactos de los camiones. Dichos impactos de camiones incluyen contaminación del aire, ruido, escorrentía contaminada, accidentes de tránsito, congestión del tránsito y desgaste excesivo de aceras y puentes locales. Esta medida estudiará si los camiones pesados que viajan dentro de la comunidad se pueden cambio de ruta para reducir la exposición a las emisiones de los residentes de la comunidad del Sur Central Fresno. El inventario de emisiones a escala comunitaria del 2017 derivado de CARB para el Sur Central Fresno indica que los camiones de servicio pesado emiten 596 tpa de NOx, que es el 54% del inventario de NOx de fuentes móviles y el 32% del inventario general de NOx. Además, los camiones pesados representan 76 tpa de emisiones tóxicas de partículas diésel en esta comunidad, que es el 40% del inventario total de partículas diésel. El estudio se centrará en el análisis de las rutas de camiones planificadas existentes y futuras según se define en el Mapa de ruta de

camiones designado de la ciudad de Fresno del 25 de septiembre del 2005 en el área de estudio AB 617, donde hay una gran cantidad de camiones o donde hay el número de camiones entra en conflicto con usos sensibles de la tierra. También se incluirán en el análisis recomendaciones para el cambio de ruta o la eliminación de rutas existentes o propuestas identificadas en los planes existentes y en proceso y durante el proceso de participación de la comunidad.

La evaluación formara la base para las modificaciones a las rutas de camiones establecidas y planificadas como se muestra en el mapa de ruta designada de camiones de la ciudad de Fresno del 2005.

El área de estudio AB 617 incluye una serie de negocios existentes de fabricación, almacenamiento y logística. Además, se están desarrollando varios sitios vacíos. El aumento de las actividades residenciales y comerciales, junto con el crecimiento continuo de la industria relacionada con el transporte de mercancías, ha provocado un aumento de la congestión del tráfico y los conflictos. El área también se ha identificado como un área con una alta concentración de hogares con bajos ingresos, así como una alta concentración de residentes de minorías o residentes con dominio limitado del inglés. Este estudio reconoce la necesidad de movimiento de mercancías y los beneficios económicos de la industria del transporte de carga para la región del Valle Central, al tiempo que brinda soluciones para mejorar la calidad de vida y reducir la calidad del aire, el ruido, la seguridad, la congestión y otros impactos que el tráfico de camiones puede imponer en las comunidades.

La Ciudad está buscando una empresa o equipo de profesionales con experiencia para preparar un Estudio de redireccionamiento de camiones para la Comunidad Sur Central Fresno que respaldaría los objetivos del programa AB 617 de reducir la exposición de la comunidad a la contaminación del aire de fuentes locales. El (los) Solicitante (s) seleccionado (s): 1) tendrá experiencia demostrable en la preparación de revisiones y análisis ambientales para proyectos de tamaño y alcance similares; 2) ser minucioso y estar informado sobre el transporte, la calidad del aire y los problemas de salud; 3) reunir un equipo (si corresponde) que sea eficiente para cumplir con los plazos; 4) tener una gran comprensión y experiencia en el tema. El equipo de consultores seleccionado trabajará bajo la dirección de la Ciudad de Fresno, pero se espera que interactúe frecuentemente con representantes del SJVAPCD.

B. PRESUPUESTO Y CRONOGRAMA

El costo puede ser un factor en los criterios de evaluación y puntuación. La ciudad de Fresno anticipa que el costo de este trabajo no excederá los $250,000

El siguiente es el cronograma anticipado para completar el EIR:

TAREA	**FECHA***
Publicar RFP	19 de julio de 2021
Fecha Límite para Preguntas de RFP	29 de julio de 2021
Respuestas de la Ciudad a las Preguntas RFP	19 de agosto de 2021
Fecha Límite para Someter Propuestas	2 se septiembre de 2021
Entrevistas con Consultores	Semana de 4 de octubre de 2021
Contrato Adjudicado	Diciembre 2021/enero 2022

* Solo fechas previstas. Fechas sujetas a cambios.

C. REQUISITOS DE CONTENIDO DE LA PROPUESTA

Experiencia de la Empresa (2 páginas máximo)

Proporcionar una breve introducción de la empresa, incluyendo cualquier experiencia relevante para la preparación de documentos de revisión ambiental de este tema.

Experiencia del Equipo del Proyecto (3 páginas máximo)

Proporcione una breve descripción general de la experiencia general del equipo del proyecto, incluyendo cualquier experiencia relevante para la preparación de documentos de revisión ambiental de este tema. Proyecto y referencias relevantes (3 páginas máximo).

Proporcione una breve descripción de tres (3) proyectos relevantes e incluya el alcance general del trabajo proporcionado por su empresa, así como el costo y el resultado del estudio final. Incluya una referencia para cada uno de los proyectos (es decir, nombre, título, teléfono y correo electrónico).

Comprensión del proyecto, enfoque y alcance de los servicios (10 páginas máximo)

Proporcione una descripción de su comprensión del proyecto, así como cualquier problema clave y el enfoque propuesto para abordar estos problemas. Esta sección también debe incluir cualquier estudio técnico que su empresa considere necesario para completar la revisión ambiental. A continuación, se proporciona un alcance sugerido de servicios en la Sección E de la RFP; sin embargo, siéntase libre de modificar el alcance como mejor le parezca para la finalización del proyecto y para lograr la máxima eficiencia del proyecto considerando tanto el tiempo como el presupuesto.

Cronograma (2 páginas máximo)

Proporcionar un cronograma propuesto de finalización teniendo en cuenta que a la ciudad le gustaría un documento final preparado dentro de los 18 meses posteriores al inicio del trabajo. El cronograma debe incluir, por lo mínimo, la identificación de los puntos claves de entrega, así como identificar la capacidad del personal clave del proyecto.

Costo (2 páginas máximo.)

Proporcione un resumen de los costos, así como un desglose detallado de los costos por personal clave, incluyendo los márgenes de sub-consultores y los gastos reembolsables (es decir, costo de viajes, impresión de materiales, etc.)

Apéndice (20 páginas máximo.)

El apéndice puede incluir currículos del personal y calificaciones adicionales.

D. EVALUACION Y CRITERIOS DE LA PROPUESTA

El Comité de Selección revisará y evaluará todas las propuestas después de recibirlas formalmente. Para recibir la debida consideración, la propuesta debe cumplir con todos los requisitos incluyendo en estas especificaciones. El proceso de evaluación otorgará

crédito solo por aquellas capacidades y ventajas que estén claramente establecidas en las propuestas escritas presentadas por los solicitantes. En otras palabras, las ventajas que no se mencionan no se considerarán en el proceso de evaluación.

Los Solicitantes cuyas propuestas incluyen un incumplimiento o una excepción a estas Especificaciones se pueden considerar que no responden y se eliminaran del proceso de evaluación.

Cada Solicitante será evaluado de Acuerdo con los criterios y metodologías de calificación y puntuación que aquí se presentan.

Experiencia de la Empresa: • ¿La empresa tiene experiencia con tipos similares de productos de trabajo sobre el tema?	15%
Experiencia del Equipo del Proyecto: • ¿El personal clave y / o los sub-consultores poseen la experiencia apropiada y relevante en análisis ambiental y preparación de estudios técnicos requeridos para completar el proyecto?	15%
Proyectos y Referencias Relevantes: • ¿El Solicitante y / o sus sub-consultores tienen experiencia relevante en proyectos y pueden proporcionar referencias? • ¿El Solicitante y / o sus sub-consultores están involucrados actualmente en desafíos legales relacionados con análisis ambientales similares y / o productos de trabajo para proyectos similares?	15%
Comprensión del Proyecto, Enfoque y Alcance de los Servicios • ¿Presenta el Solicitante una comprensión clara del proyecto? • ¿Ha identificado el Solicitante los problemas clave y el enfoque para abordarlos? • ¿El Solicitante ha proporcionado un alcance de servicios claro, conciso y apropiado que apoyaría los objetivos del programa AB 617 para reducir la exposición de la comunidad a la contaminación del aire de fuentes locales?	25%
Calendario: • ¿El Solicitante ha proporcionado un horario que se ajuste al horario propuesto por la Ciudad? • ¿Ha demostrado el Solicitante suficiente disponibilidad para cumplir con el cronograma del proyecto?	20%
Costo: • ¿El Solicitante ha proporcionado una estimación de costos dentro del presupuesto?	10%
TOTAL	**/**

La Ciudad reserva el derecho de aceptar o rechazar cualquiera o todas las propuestas y puede seleccionar y negociar con uno o más Solicitantes al mismo tiempo, y establecer un Contrato con dicho Solicitante que esté determinado, por la Ciudad, para proporcionar los servicios que están en el interés de la Ciudad. La Ciudad puede aceptar los términos y condiciones que considere son de su interés.

El Comité de Selección reserva el derecho de solicitar información adicional a los Solicitantes, negociar los términos y condiciones del Contrato, visitar sitios, solicitar demostraciones o presentaciones orales, o solicitar a los Solicitantes que comparezcan ante el Comité de Selección para aclarar puntos de su propuesta.

La selección se basará en el análisis cualitativo y el costo. Cualquier adjudicación se basará en los criterios especificados y se otorgará al Solicitante cuya propuesta se considere que proporciona el mejor valor para satisfacer los intereses de la Ciudad y los objetivos del proyecto.

La Ciudad reserva el derecho de hacer la selección de un Solicitante en función de cualquiera o todos los factores de valor, ya sean cuantitativamente identificables o no, que incluyen, entre otros, la iniciativa anticipada y la capacidad del Solicitante para realizar los servicios establecidos en este documento.

E. ALCANCE DE LOS SERVICIOS

La siguiente sección proporciona un alcance general de los servicios previstos para completar el Estudio; sin embargo, se alienta al consultor a modificar y / o consolidar las tareas según sea necesario para lograr eficiencias y apoyaría las metas del programa AB 617 para reducir la exposición de la comunidad a la contaminación del aire de fuentes locales. Para ayudar en la preparación del alcance del trabajo, especulaciones clave se proporcionan en la Sección F de la RFP.

Objetivos Generales del Proyecto

El objetivo del proyecto propuesto es identificar, analizar y evaluar las estrategias potenciales que las comunidades afectadas por el transporte de mercancías dentro del ámbito de la Ley de la Asamblea Estatal AB 167 que podrían adoptar en cooperación con la ciudad de Fresno para reducir los impactos de los camiones y proporcionar recomendaciones para cambio de ruta o eliminar las rutas existentes, propuestas o planificadas como se muestra en el mapa de rutas designadas para camiones de la ciudad de Fresno del 25 de septiembre del 2005.

Plan de Trabajo

Tarea 1: Gestión de Proyecto

Para facilitar la gestión, la coordinación y la comunicación dentro del proceso de planificación y con los apoyadores del proyecto, el consultor debe asumir una interacción

frecuente y regular con el gerente de proyecto de la Ciudad de Fresno durante todo el proceso. El consultor será responsable de realizar reuniones periódicas de coordinación del proyecto, incluyendo la producción de todos los materiales de la reunión, avisos, listas de asistencia, minutos / resúmenes, etc. La propuesta se debe incluir un cronograma / calendario del proyecto para cada reunión.

Como se mencionó anteriormente, los contratistas deben estar al tanto de los estudios recientes y de que los esfuerzos de estudios paralelos liderados por el Departamento de Planificación y Desarrollo de la Ciudad de Fresno que se llevarán a cabo al mismo tiempo que este proyecto, y que la coordinación y el intercambio de información entre ese esfuerzo y este es requerido.

Los esfuerzos recientes y futuros de planificación y desarrollo en el ámbito de la Ley AB 617 incluyen:

Plan	Agencia preparadora	Estatus	Año	Enlace
Plan Específico del Suroeste de Fresno	Ciudad de Fresno	Completo	2017	https://www.fresno.gov/darm/wp-content/uploads/sites/10/2018/04/SouthwestFresnoBookFINALDraft4618small.pdf
Triangulo Inverso	Fresno COG	En proceso	2020	https://www.fresnocog.org/reverse-triangle-transportation-area-plan-study/
Área de Prioridad Industrial Sur	Ciudad de Fresno	En proceso		https://www.fresno.gov/darm/general-plan-development-code/#tab-01
Plan Específico Centro Sur	Ciudad de Fresno	En proceso	Primavera del 2021	https://www.fresno.gov/darm/planning-development/plans-projects-under-review/#tab-08

El consultor debe considerar otras tareas de gestión de proyectos necesarias para un proceso de planificación eficiente y eficaz, así como herramientas específicas de gestión de proyectos, e incluirlas en la propuesta del proyecto.

Entrega de proyectos:

- Resúmenes de Reuniones de Coordinación del proyecto y listas de asistencia
- Memorando de estado trimestral proporcionado al Comité Directivo de la Comunidad AB617 y Miembros del Concilio

Tarea 2: Difusión y Participación

Se espera que el consultor creé una estrategia de participación para varios niveles de participación en el proyecto. El alcance y la participación serán componentes continuos del proceso de planificación, ya que es fundamental que este proyecto involucre adecuadamente a los partidos interesados locales, regionales y estatales en varios sectores, así como al público en general. La Ciudad de Fresno y SJVAPCD revisarán y proporcionarán comentarios sobre la estrategia y los materiales de participación al principio y durante todo el proyecto.

La Estrategia de participación describirá un enfoque para comprender no solo las condiciones existentes, las preocupaciones y aspiraciones de la comunidad, sino

también las realidades pólizas que podrían influir en la toma de decisiones y las prioridades. El consultor también debe estar preparado para involucrar a los líderes comunitarios y otros partidos interesados en un diálogo sobre la relación y la necesidad de un uso complementario de la tierra, el desarrollo económico, el medio ambiente y la calidad de vida de las comunidades y los residentes.

La estrategia de participación también debe incluir el marco general de participación y alcance, enfoque, proceso y cronograma, estrategias y formato, incluyendo una lista de materiales y / o medios que se desarrollarán para implementar ese marco, incluyendo avisos y anuncios, materiales publicitarios, presentaciones, sitio de internet del proyecto, etc. Se debe considerar una variedad de estrategias de participación a fin de recopilar la información necesaria para preparar un producto final que responda a los intereses y preocupaciones de los partidos interesados. Las estrategias pueden incluir entrevistas con informantes clave, grupos de enfoque, talleres, herramientas en línea y otras estrategias.

Participación y Alcance del Público en general:

El consultor proporcionará un plan que aborde la participación del público en general para ayudar a identificar y abordar las preocupaciones de la comunidad. Para este proceso es importante la participación completa del público, en particular de los miembros de la comunidad potencialmente afectados. Se prevé que esta tarea requerirá un esfuerzo y recursos sustanciales para: facilitar un diálogo suficiente, entregar información a los partidos interesados, discutir costos, beneficios, oportunidades y desafíos en y alrededor del área de estudio, y promover una visión colectiva y un camino aceptable adelante para el área de estudio.

Participación de Partidos Interesados Claves en el Proceso:

El trabajo en este proyecto será asesorado por Partidos Interesados clave, que incluirán representantes de múltiples niveles de gobierno, así como Partidos Interesados en planificación local, desarrollo económico, transporte, carga / TDL, culturales, agrícolas y ambientales.

El consultor debe proponer una estructura (comité (s) de dirección y grupos de trabajo) para involucrar efectivamente a los partidos interesados clave como parte de su propuesta. Los partidos interesados clave pueden consistir en algunos o todos los siguientes intereses y entidades: Ciudad de Fresno, Condado de Fresno, Caltrans, Distrito de Control de Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín (SJVAPCD) y Consejo de Gobiernos de Fresno; representantes de los vecindarios y de la comunidad; escuelas; intereses industriales, de transporte de mercancías, camiones y multimodales; intereses de transporte; intereses ambientales, agrícolas; intereses de desarrollo económico; y entidades privadas como asociaciones de camiones, ferrocarriles locales, empresas de transporte y logística, negocios locales entre otros. Muchos de estos grupos deberán ser consultados en varios puntos a lo largo del proceso de desarrollo del plan, y la propuesta del consultor debe dar tiempo a los partidos interesados para que revisen el borrador y las fases de entrega finales y

brinden información durante todo el proceso de planificación.

Además, luego de la preparación de los informes de condición existentes, el consultor debe trabajar con los Comités Directivos y otros apoyadores clave para establecer una visión y metas para cada estudio en forma de Directrices Principales del Proyecto que sean consistentes con las visiones del Plan General, del Sur Oeste Plan Específico, SR 41 / Plan Norte, Plan Específico Sur Central. Estos serán informados por el informe de condiciones existentes y el compromiso de los partidos interesados y el público y deben ser visionarios pero prácticos e implementables.

El consultor será responsable de la creación de listas de asistencia y resúmenes de las reuniones públicas y de partidos interesados, incluyendo entrevistas, grupos de enfoque, sesiones de trabajo y otros.

Fases de Entrega:

- Estrategia de participación, versión final
- Resúmenes, materiales y listas de asistencia de las reuniones de Divulgación y Participación.
- Directrices Principales del Proyecto, versión preliminar.

Tarea 3: Reporte de condiciones existentes.

El consultor debe explorar las condiciones existentes en las áreas de estudio para desarrollar una comprensión de los problemas y oportunidades actuales. Deben identificar y resumir las consideraciones, tendencias o impulsores clave para el área de estudio, así como los desafíos y oportunidades clave. Estos informes proporcionarán la base, la información y el marco para las tareas que siguen.

Los temas y datos sugeridos para estos informes de condiciones existentes se enumeran a continuación. Sin embargo, se pueden presentar temas y datos alternativos en propuestas coherentes con la experiencia del consultor, el enfoque del proyecto y el nivel de esfuerzo esperado. Independientemente del enfoque, la participación adecuada de los partidos interesados debe informar el proceso de recopilación y análisis de datos.

- Generadores de viajes en camión (de entrevistas con los partidos interesados, desarrollo, datos de GPS de camiones y datos de uso de tierra)
- Datos sobre el volumen de tráfico, incluyendo clasificación de vehículos de giro limitado, datos GPS de camiones, rutas de camiones, congestión y restricciones de camiones.
- Impactos del transporte a la comunidad, que incluyen:
    - Problemas de seguridad, como (pero no limitado a) accidentes graves y muertes, incidentes de peatones y bicicletas.
    - Problemas en la calidad del aire
    - Impacto en la salud (recopilación de datos de tasas de disparidad de enfermedades, tasas de mortalidad y muerte atribuidas a la calidad del aire)
    - Problemas de ruido
    - Estatus de la carretera

    - Impactos VMT
    - Impactos operativos
    - Impactos en las escuelas locales dentro de ¼ de milla de rutas de camiones de gran volumen
    - Impactos en las instalaciones de transporte activo
    - Otros
- Costo estatal de mantenimiento de carreteras, particularmente aquellas que soportan altos volúmenes de camiones.
- Amplitudes Verticales
- Plantillas de giro de camiones a lo largo de nuevas rutas propuestas.
- Resultados de entrevistas con los partidos interesados que identifican problemas geométricos, incluyendo restricciones de giro, curvas verticales etc.
- Entorno regulatorio y de planificación:
    - El proceso de permiso de camiones de la Ciudad de Fresno.
    - Proceso de permisos de camiones del Condado de Fresno
    - Proceso de permisos de Caltrans
    - Red Nacional de Carga por carretera
    - Resumen de las regulaciones federales y estatales sobre peso y tamaño de camiones.
- Planificación y datos de agencias locales:
    - Recopilación de las ordenanzas locales de rutas y restricciones de camiones en las comunidades del área de estudio y el área de la red de transporte.
    - Revisión de las ordenanzas recopiladas para cambios recientes en las restricciones de camiones, si es necesario.
    - Mapa de ruta de camiones y programa Shapefiles
    - Planes de rutas para vehículos de gran tamaño/sobrepeso
    - Informes del estatus del pavimento o datos del sistema de gestión del pavimento.
    - Prácticas de aplicación de la regulación de camiones.

La ciudad de Fresno recopilará y proporcionará datos de conteo clasificados a lo largo de todas las rutas de camiones existentes y propuestas para la comunidad del Sur Central Fresno, como se muestra en el Mapa de rutas de camiones de septiembre del 2005. La Ciudad de Fresno proporcionará datos de conteo clasificados adicionales a lo largo de las rutas potenciales propuestas a través del proceso de participación comunitaria.

Los datos cuantitativos y cualitativos sobre las condiciones existentes deben recopilarse a través de la investigación, la recopilación de datos, el mapeo GIS, el reconocimiento de campo, entrevistas y grupos de enfoque, y fuentes secundarias, como conjuntos de datos públicos y disponibles comercialmente. Algunos de los datos necesarios pueden estar disponibles a través de estudios recientes o en curso. Sin embargo, el consultor no debe depender exclusivamente de estas fuentes para obtener datos, y el consultor deberá asegurar y / o recopilar otros datos. El programa y cronograma de actividades para completar el Informe de Condiciones Existentes debe incluir el tiempo adecuado para que los partidos interesados lo revisen.

Fases de Entrega:

• Informe de condiciones existentes del estudio de rutas de camiones, versión final

Tarea 4: Informar Sobre las Mejores Prácticas Nacionales para Adaptar Camiones.

El consultor investigará las mejores prácticas nacionales para adaptarse al tráfico de camiones y mitigar las consecuencias negativas para las comunidades adyacentes. El consultor identificará e informará sobre cualquier enfoque aplicable. El consultor también debe identificar las mejores prácticas y la innovación en la gestión de la demanda, como nuevos enfoques para el estacionamiento de camiones, entrega al día siguiente, instalaciones solo para camiones u otras estrategias similares.

El consultor debe desarrollar enfoques de gestión de camiones como una lista de enfoques aplicables para gestionar el movimiento de camiones, detallando los beneficios y su aplicabilidad al área de estudio.

Fase de Entrega:

• Informe de Enfoques de Gestión de Camiones

Tarea 5: Rutas Recomendadas para Camiones, Estrategias Comunitarias y Plan de Implementación.

El Estudio debe demostrar la viabilidad y el mérito de las nuevas rutas propuestas, que tendrán como objetivo incluir las siguientes métricas: conteos de camiones a lo largo de la ruta de interés actual; identificación de rutas alternativas; accesibilidad, capacidad, impacto de VMT de las rutas alternativas propuestas; y el impacto de la calidad del aire de las rutas alternativas en la comunidad. En el estudio se debe incluir una lista priorizada de mejoras recomendadas, junto con una estimación de costos a nivel de planificación para cada mejora. El estudio debe ir acompañado de mapas y una lista de cambios de ruta, mejoras de infraestructura necesarias y cambios geométricos. El plan también debe identificar y considerar estructuras deficientes / obsoletas (pasos superiores, pasos inferiores, puentes). Se deben incluir recomendaciones para cambiar las designaciones del Sistema Nacional de Carreteras y la Red Nacional de Carga, según corresponda. Uno de los objetivos de esta iniciativa es identificar una serie de proyectos que se utilizarán para futuras oportunidades de subvenciones que implementen las prioridades locales y regionales y califiquen para las convocatorias de proyectos regionales y estatales.

Un plan de implementación describirá las acciones necesarias para designar o mejorar las rutas de los camiones, realizar cambios en las pólizas, buscar financiamiento, etc., con una clara identificación de los implementadores responsables. Este documento probablemente incluirá, pero no se limitará a, secciones sobre:

- Cambios en las pólizas de transporte;
- Mejoras uniformes en la señalización de caminos y rutas;
- Mejoras de infraestructura;
- Aplicación constante de las regulaciones de camiones;

- Bocetos de nivel de planificación y estimaciones de costo de mejoras específicas de infraestructura/carreteras;
- Cambios de póliza recomendados para los municipios locales, la ciudad de Fresno, el condado de Fresno y Caltrans u otras entidades pertinentes para mejorar el nueva ruta y gestión de la demanda.
- Plan de mitigación de los aspectos negativos de las rutas de los camiones, como la contaminación del aire, el ruido, el tráfico, la seguridad y la salud (justicia ambiental);
- Recomendaciones que abordan otros problemas de habitabilidad (y son consistentes con otras recomendaciones del plan para la habitabilidad/calidad de vida);
- Medidas que deben tomar las agencias gubernamentales para crear canales de implementación para las recomendaciones, como prepararse adecuadamente para cumplir con los requisitos de la fuente de financiamiento y la programación adecuada.
- Pasos para la acción legal de la ciudad, condado y estatus para implementar cambios en las ordenanzas;
- La ruta de camiones de gran tamaño/sobrepeso como se recomienda en el mapa de ruta de camiones de la ciudad de fresno de septiembre del 2005 minimizando los impactos comunitarios del movimiento de camiones;
- Un escenario a largo plazo puede incluir recomendaciones para un mayor estudio de la interconectividad de las instalaciones intermodales en el área de estudio.
- Estrategias de implementación, incluyendo descripciones de costos estimados de las acciones que se deben tomar dentro de los próximos cinco, diez y veinte años para avanzar en las recomendaciones.

El consultor debe desarrollar una estrategia de implementación con rutas recomendadas para camiones, mejoras de capital y estrategias de mitigación junto con otros cambios de póliza.

Fases de Entrega:
• Estrategia de Implementación y Nueva Ruta de Camiones
• Revisión de Mapa de Ruta de Camiones de la Ciudad de Fresno
• Ordenanza Sobre Rutas de Camiones de la Ciudad de Fresno

F. ESPECULACIONES CLAVES

Esta sección identifica especulaciones claves para ayudar en la preparación del alcance de los servicios y el costo.

Especulaciones Generales

- El consultor será responsable de preparar todos las notas y avisos relacionados con las directrices AB 167 para la preparación y divulgación publica del estudio.
- El consultor preparara materiales de notificación y/o materiales de reuniones públicas en inglés y hasta dos (2) otros idiomas (probablemente sea español y hmong).

- El consultor preparará todos los entregables con formato accesible en hasta dos (2) idiomas (probablemente español y hmong)
- El consultor será responsable de proporcionar borradores de los documentos para revisión pública en formato electrónico que cumpla con la Ley de Americanos con Discapacidad (ADA por sus siglas en inglés)
- La ciudad proporcionara servicios de traducción en persona para reuniones públicas y/o audiencias relacionadas con el proyecto.
- Todos los datos, mapas, plataformas virtuales y todos los demás materiales preparados o recopilados bajo este contrato pasaran a ser propiedad de la ciudad de Fresno.

Especulaciones de Producción de Documentos

- El consultor proporcionara todos los documentos a la ciudad en formato electrónico (Microsoft Word and PDF).
- El consultor proporcionara una (1) copia impresa (impresa y encuadernada) de cada documento en fase de entrega.
- El consultor proporcionara cuatro (4) copias impresas (impresas y encuadernadas) del estudio a la ciudad y a SJVAPCD.
- El consultor proporcionará hasta cinco (5) copias impresas (impresas y encuadernadas) del Borrador del estudio, cada una en inglés y hasta dos (2) otros idiomas (probablemente español y hmong). Estas copias estarán disponibles para su revisión en el Ayuntamiento y en las escuelas, bibliotecas y centros comunitarios dentro del área de estudio AB 617.
- El consultor proporcionara cuatro (4) copias impresas del estudio final a la ciudad y al SJVAPCD
- Los apéndices técnicos se adjuntarán al interior de la contraportada del borrador y los estudios finales en un disco compacto (CD) o unidad Flash.

Especulaciones de Revisión de Documentos

- El consultor debe anticipar dos (2) rondas de revisión del Proyecto de Estudio Administrativo
- El consultor debe anticipar una (1) ronda de revisión pública del Borrador del Estudio.
- El Consultor proporcionará un (1) conjunto de comentarios consolidados y reconciliados sobre todos los documentos preliminares a la Ciudad y al SJVAPCD.

Reuniones y Audiencias

- El consultor será responsable de preparar los materiales de la reunión, tales como agendas, presentaciones en PowerPoint (es decir, para reuniones y audiencias de alcance) y presentar en reuniones y audiencias públicas.
- El consultor debe anticipar hasta veinte (20) conferencias telefónicas de una hora
- El consultor y el personal clave (si es necesario) deben asistir a una (1) Audiencia de la Comisión de Planificación y dos (2) Audiencias del Concejo Municipal.

G. REQUISITOS DE SUMISIÓN DE PROPUESTAS

1. Se deben enviar diez (10) copias impresas una copia digital de la propuesta a:

Ciudad de Fresno
División de Planificación y Operaciones de Trafico
Atención a: Jill Gormley, TE
Gerente de Operaciones y Planificación de Trafico
2600 Fresno Street, Room 4064
Fresno CA 93721
Jill.Gormley@fresno.gov

2. No se considerarán las propuestas enviadas a través de cualquier forma de trasmisión electrónica (excepto las enumeradas anteriormente) como correo electrónico o fax.
3. Si la presentación de la propuesto se realiza por cualquier medio que no sea la entrega personal, entonces es responsabilidad exclusiva del Solicitante asegurarse que las presentaciones se entreguen en el lugar exacto en el momento especificado.
4. Las propuestas deben ser claras, concisas y completas. Deben enviarse utilizando un formato de retrato de 8 ½" por 11"
5. Las propuestas se pueden encuadernar por cualquier medio, excepto carpetas de 3 anillos y sujetapapeles.
6. Al presentar una propuesta, el Solicitante reconoce que ha leído y comprende completamente el alcance del servicio, acepta todos los términos y condiciones aquí establecidos y reconoce que puede realizar todas las tareas, según sea necesario.
7. Los solicitantes deben incluir la siguiente información en el exterior del sobre:

   PROPUESTA – Informe del Impacto Ambiental del Plan General – con Atención a Jill Gormley, TE, Gerente de Planificación y Operaciones de Trafico, Departamento de Obras Públicas.

El Solicitante trabajara en conjunto con el personal de la Ciudad. Se alienta a los solicitantes a incluir empresas locales en el equipo del proyecto, si corresponde.

Requisitos del Paquete de Información Confidencial/Patentada
Se informa al Solicitante que la Ciudad es pública y, como tal, puede estar sujeta a ciertas disposiciones de la Ley de Registros Públicos estatales y / o locales con respecto a la divulgación de información relacionada con esta RFP. Si la Ciudad recibe una solicitud para la divulgación de información confidencial / de propiedad del Solicitante, la solicitud en cuestión se remitirá al Solicitante para su revisión y consideración. Si el Solicitante opta por declarar la información de propiedad exclusiva / confidencial y no divulgarla, defenderá y eximirá a la Ciudad de cualquier acción legal que surja de dicha declaración.

H. COMUNICACIONES

Restricciones de Comunicación

Además de las restricciones de comunicación en la ordenanza a continuación, los solicitantes o sus representantes tienen prohibido comunicarse con cualquier empleado de la ciudad que no se indique expresamente en esta RFP. Esta restricción de comunicación se aplica desde el momento en que se publica el aviso público hasta que la Ciudad aprueba la adjudicación de cualquier contrato o se rechazan todas las RFP o se cancela esta RFP.

Por lo general, los Solicitantes/solicitantes o sus representantes tienen prohibido comunicarse con la Ciudad, excepto según lo dispuesto en el punto 3. Esto incluye cartas de agradecimiento, llamadas telefónicas, correos electrónicos y cualquier contacto que resulte en la discusión directa o indirecta de la RFP.

La violación de esta disposición por parte del Solicitante/Solicitante y/o su agente puede dar lugar su descalificación de la RFP.

Ordenanza Sobre Comunicación Regulada en el Proceso de Otorgación de la Ciudad.

La Ordenanza de Comunicaciones Reguladas en el Proceso de Otorgación de la Ciudad (Artículo 6, Capítulo 4 del Código Municipal de Fresno) entró en vigencia el 7 de mayo del 2004. Con ciertas excepciones especificadas, la ordenanza establece que ningún Solicitante o Solicitante (según sea el caso) iniciará, participará o continuará cualquier comunicación con cualquier funcionario electo de la Ciudad sobre cualquier asunto que sea objeto de este proceso competitivo de adquisición o que esté relacionado con él.

Cualquier Solicitante o funcionario electo (según sea el caso) que inicie, participe, continúe o reciba cualquier comunicación regulada deberá presentar la divulgación por escrito requerida por la Ordenanza de Comunicaciones Reguladas en el Proceso de Otorgación de la Ciudad.

Cualquier Solicitante o Solicitante que viole la Ordenanza de Comunicaciones Reguladas en el Proceso de Otorgación de la Ciudad puede ser descalificado de participar en este proceso de Otorgación y / o determinado que no es responsable. Además, la Ciudad puede anular la adjudicación de un contrato, antes de su ejecución, a una parte que se determine que ha violado la Ordenanza.

Nota: El texto complete del capítulo 4 del Código Municipal de Fresno, articulo 6 se puede obtener ingresando al sitio de internet de la ciudad a http://www.fresno.gov. Dentro de la pestaña de “Gobierno” en la parte superior derecha de la página de inicio, haga clic en “Secretario de la Ciudad” y luego haga clic en “Código Municipal de Fresno” ubicado en el medio de la página. El código municipal está disponible directamente en este enlace:

http://www.municode.com/Resources/gateway.asp?pid=14478&sid=5.

Exclusión

Un Licitante puede ser excluido de licitar o proponer o ser adjudicado cualquier contrato

con la Ciudad, o de ser un subcontratista o proveedor en cualquier nivel de dicho contrato, de Acuerdo con los procedimientos en la Sección 4-104 del Código Municipal de Fresno adoptada por el Concejo el 17 de mayo del 2018. El período inicial de dicha inhabilitación no será inferior a un año y puede ser permanente dependiendo de la infracción. Un Licitante puede solicitar una audiencia, de Acuerdo con la Sección 4-104 del Código Municipal de Fresno, al recibir un aviso de exclusión propuesta del Administrador de la Ciudad o su designado. Se puede obtener una copia de la Resolución en la Oficina del secretario de la Ciudad, 2600 Fresno Street, Fresno, California 93721.

I. DIFUSIÓN A LAS PEQUEÑAS EMPRESAS EN SUBCONTRATACIÓN

Por la presente, la Ciudad de Fresno notifica a todos los licitantes que es póliza de la Ciudad proporcionar a todas las pequeñas empresas, incluyendo las minorías, las mujeres y las empresas comerciales de veteranos discapacitados, igualdad de acceso y oportunidad de participación en el desempeño de todos los contratos de construcción, contratos de servicios profesionales, y adquisición de suministros, equipo y otros servicios. Por lo tanto, la Ciudad solicita que un Solicitante que tenga la intención de subcontratar una parte del trabajo busque pequeñas empresas que sean posibles subcontratistas, proveedores o consultores y solicite activamente su interés, capacidad y precios.

J. INFORMACION ADICIONAL

1. Reserva de Derechos. La ciudad reserva el derecho a:
    a. Aceptar o rechazar todas y cada una de las propuestas recibidas o partes de ellas.
    b. Retirar o cancelar la propuesta RFP sin previo aviso
    c. Emitir una solicitud de propuesta posterior
    d. Corregir errores técnicos en el proceso de negociación del Acuerdo.
    e. Negociar con cualquiera todos o ninguno de los solicitantes de RFP
    f. Renunciar a cualquier informalidad o irregularidad
    g. Aceptar múltiples solicitudes/propuestas
    h. Hacer múltiples recomendaciones al consejo de la ciudad.
    i. Solicitar información adicional o aclaración
    j. Todas las pruebas y su contenido pasaran a ser propiedad de la ciudad.
2. **Gastos Pre-Contractuales**. La Ciudad no reembolsará a los solicitantes ni a los sub-solicitantes por los costos asociados con los viajes y / o viáticos incurridos en las presentaciones o por los costos de preparación y envío de las respuestas.
3. **Derecho a finalizar negociaciones**. La Ciudad reserva el derecho de finalizar, a su sola discreción, las negociaciones en cualquier momento con cualquiera y / o todos los solicitantes. Esta RFP no compromete a la Ciudad a celebrar un contrato, ni la obliga a pagar ningún costo incurrido en la preparación y presentación de propuestas o en anticipación de un contrato.
4. **Seguro de responsabilidad profesional:** Se requiere un seguro de

responsabilidad profesional según lo establecido en el Acuerdo estándar de consultoría de la Ciudad, que incluye una declaración de conflicto de intereses y la finalización de una declaración de interés económico.

5. **Igualdad de oportunidades.** Por la presente, la Ciudad notifica a todos los solicitantes que ninguna persona será excluida de la participación, denegado ningún beneficio o de otra manera discriminada en relación con la adjudicación y ejecución de cualquier contrato por motivos de raza, credo religioso, color, origen nacional, ascendencia. , discapacidad física, discapacidad mental, condición médica, estatus civil, sexo, edad, orientación sexual, origen étnico, condición de veterano discapacitado o veterano de la era de Vietnam.
6. **Acuerdo estándar de consultor de la ciudad.** La Ciudad utilizará un Acuerdo Estándar de Consultor de la Ciudad con un término inicial de un año y extensible, a discreción exclusiva de la Ciudad, por hasta dos períodos adicionales de 12 meses, por un período máximo de no más de tres años. El Acuerdo de Consultoría se adjunta como Anexo C.
   Cualquier contrato que exceda los $ 50,000 estará sujeto a la aprobación del Concejo Municipal de Acuerdo con el Código Municipal de Fresno.
7. **Excusión/Entrega**. El (los) solicitantes seleccionados deberán estar listos para comenzar los servicios después de la adjudicación del contrato o notificación para proceder. El Contratista notificará a la Ciudad con no menos de 48 horas de anticipación del inicio de cualquier trabajo. No completar el proyecto asignado con el tiempo permitido puede resultar en la cancelación del Acuerdo.

K. DOCUMENTOS ADJUNTOS

Anexo A – Reconocimiento de los Anexos
Anexo B – Acuerdo Estándar de la Ciudad
Anexo C – [Reservado]
Anexo D – Formulario de Preguntas RFP
Anexo E – Aceptación de los Requisitos de Indemnización y Seguro
Anexo F – Declaración Jurada de No Colusión

ANEXO A – RECONOCIMIENTOS DE LOS ANEXOS

RFP: AB 617 ESTUDIO DE CAMBIO DE RUTA DE CAMIONES

para la

COMUNIDAD SUR CENTRAL DE FRESNO

Reconocimiento de los Solicitantes

Se solicita a cada Solicitante que reconozca el haber recibo todos los anexos mediante su firma adjunta al presente y que los registre y adjunte a su respuesta a esta RFP antes de las 3 p.m. (PST) el 2 de septiembre de 2021.

Estos anexos son aplicables al proyecto designado anteriormente. Es una modificación de los servicios y la respuesta solicitada y, como tal, se considerará parte y se incluirá en los documentos del contrato presente. **Todos los Solicitantes DEBEN reconocer el haber recibido estos apéndices ingresando el número del apéndice, la fecha de emisión, las iniciales, con una firma en los espacios provistos e incluir este formulario con su respuesta.**

No. de Apéndice	Fecha de Emisión	Iniciales
_____	_____	_____
_____	_____	_____
_____	_____	_____

El abajo firmante reconoce el haber recibido los anexos enumerados anteriormente y de Acuerdo con las instrucciones de la RFP.

_____ _____
Firma del Director del Proyecto Fecha

_____
Nombre del Director del Proyecto

_____
Compañía Potencial Solicitante

ANEXO B – ACUERDO ESTANDAR DE la CIUDAD

ACUERDO
CIUDAD DE FRESNO, CALIFORNIA
SERVICIOS DE CONSULTOR

ESTE ACUERDO se realiza y entra en vigencia el [Dia del mes, por ejemplo, 1er] día de [Año], por y entre la CIUDAD DE FRESNO, una corporación municipal de California (ciudad), y [Nombre del consultor], [entidad legal] (CONSULTOR).

CONSIDERACIONES

POR LO CUANTO, la ciudad desea obtener servicios profesionales de [Tipo de servicio] para [Describir el proyecto] (Proyecto); y

POR LO CUANTO, el CONSULTOR se dedica al negocio de proporcionar servicios de [Profesión del consultor] y que por la presente declara que desea brindar estos servicios siendo que es profesional y legalmente capaz de realizar los servicios requeridos en este Acuerdo; y

POR LO TANTO, el CONSULTOR reconoce que este Acuerdo está sujeto a los requisitos de la sección 4-107 del Código Municipal de Fresno y la Orden Administrativa No. 6-19; y

POR LO TANTO, este Acuerdo será administrado para la ciudad por medio de su (Administrador) o representante designado.

ACUERDO

AHORA, POR LO TANTO, en consideración de lo anterior y de los pactos, condiciones y premisas que a continuación se incluyen para ser guardados y cumplidos por las respectivas partes, se acuerda de mutuo Acuerdo lo siguiente:

1. Alcance de los Servicios. El CONSULTOR realizara a satisfacción de la ciudad los servicios descritos en el **Anexo A**, incluyendo todo el trabajo incidental o necesario para realizar dichos servicios, aunque no se describan específicamente en el **Anexo A**.

2. Plazo del Contrato y tiempo de Ejecución. Este Acuerdo entrara en vigencia a partir de la fecha establecida anteriormente (Fecha de Vigencia) y continuara en pleno vigor y vigencia hasta [Fecha de Caducidad], sujeto a cualquier terminación anticipada en conformidad con este Acuerdo. Los servicios de consultoría como se describen en el **Anexo A** deben comenzar en la fecha de vigencia y se completaran en una secuencia que asegure una finalización expedita, pero, en cualquier caso, todos estos servicios se completaran antes del vencimiento de este Acuerdo y de Acuerdo con cualquier desempeño, programa establecido en el **Anexo A**.

3. Compensación.

(a) La única compensación del CONSULTOR por el desempeño satisfactorio de todos los servicios requeridos o realizados en conformidad con este Acuerdo será una tarifa total que no excederá el [Monto de tarifa], pagada sobre la base de las tarifas establecidas en el programa de tarifas y gastos contenido en **Anexo A.**

(b) Los estatus de cuenta detallados se rendirán mensualmente por los servicios realizados en el mes anterior y serán pagaderos en el curso normal de los negocios de la Ciudad. La Ciudad no estará obligada a reembolsar ningún gasto por el cual no haya recibido una factura detallada con las copias correspondientes de los recibos o registros representativos e identificables que respalden dicho gasto.

(c) Las partes pueden modificar este Acuerdo para aumentar o disminuir el alcance de los servicios o proporcionar la prestación de servicios no requeridos por este Acuerdo, cuya modificación incluirá un ajuste a la compensación del CONSULTOR. Cualquier cambio en el alcance de los servicios debe realizarse mediante una enmienda por escrito a este Acuerdo firmado por un representante autorizado de cada parte. El CONSULTOR no tendrá derecho a ninguna compensación adicional si los servicios se prestan antes de una enmienda escrita y firmada.

4. Terminación, Remediación y Fuerza Mayor.

(a) Este Acuerdo terminará sin ninguna responsabilidad de la CIUDAD ante el CONSULTOR en lo primero de: (i) Solicitud de protección del CONSULTOR bajo las Leyes federales de quiebras, o cualquier petición de quiebra o petición de síndico iniciada por un tercero contra el CONSULTOR; (ii) notificación por escrito de 7 días calendario antes con o sin causa por parte de la CIUDAD al CONSULTOR; (iii) la no apropiación por parte de la Ciudad de fondos suficientes para cumplir con sus obligaciones en virtud del presente Acuerdo durante cualquier año fiscal en virtud de este Acuerdo, o fondos insuficientes para el Proyecto; o (iv) expiración de este Acuerdo.

(b) Inmediatamente después de cualquier terminación o expiración de este Acuerdo, el CONSULTOR deberá (i) detener inmediatamente todo el trabajo en virtud del presente; (ii) hacer que todos y cada uno de sus subcontratistas cesen de trabajar inmediatamente; y (iii) devolver a la Ciudad todos y cada uno de los pagos no ganados y todas las propiedades y materiales en posesión del CONSULTOR que sean propiedad de la Ciudad. Sujeto a los términos de este Acuerdo, al CONSULTOR se le pagará una compensación por los servicios realizados satisfactoriamente antes de la fecha efectiva de terminación. No se le pagará al CONSULTOR por ningún trabajo o servicio realizado o costos incurridos que razonablemente podrían haberse evitado.

(c) En el caso de rescisión debido a que el CONSULTOR no cumplió satisfactoriamente de Acuerdo con los términos de este Acuerdo, la Ciudad puede retener una cantidad que de otro modo sería pagadera como compensación, pero no en exceso, de los daños de la Ciudad causados por tal fracaso. En ningún caso, ningún pago de la Ciudad en conformidad con este Acuerdo constituirá una renuncia por parte de la CIUDAD de cualquier incumplimiento de este Acuerdo que pueda existir por parte del CONSULTOR, ni dicho pago afectará o perjudicará cualquier recurso disponible para la ciudad con respecto al incumplimiento.

(d) Ante cualquier incumplimiento de este Acuerdo por parte del CONSULTOR, la CIUDAD podrá:

(i) ejercer cualquier derecho, recurso (en contrato, Ley o equidad) o privilegio que pueda estar disponible para el bajo las Leyes aplicables del Estado de California o cualquier otra Ley aplicable; (ii) proceder mediante la acción judicial apropiada para hacer cumplir los términos del Acuerdo; y/o (iii) recuperar todos los daños directos,

indirectos, consecuenciales, económicos e incidentales por el cumplimiento del Acuerdo. Si se determina que la Ciudad termino indebidamente este Acuerdo por incumplimiento, dicha terminación se considerará terminación con conveniencia.

(e) El CONSULTOR proporcionara a la CIUDAD garantías por escrito adecuadas del desempeño futuro, a solicitud del Administrador, en casi de que el consultor no cumpla con los términos o condiciones de este Acuerdo.

(f) El CONSULTOR será responsable del incumplimiento a menos que el incumplimiento sea causado por un suceso más allá del control razonable del CONSULTOR y sin su culpa o negligencia, tales como, actos de DIOS del enemigo público, actos de la CIUDAD en su capacidad contractual, incendios, inundaciones, epidemias, restricciones de cuarentena, huelgas, clima inusualmente severo y demoras de los transportistas comunes. El CONSULTOR notificara al Administrador por escrito tan pronto como sea razonablemente posible después del comienzo de cualquier retraso justificable, exponiendo los detalles complejos en relación con el mismo, y remediara tal incidente con toda la rapidez razonable, y notificara inmediatamente por escrito al Administrador del cese de tal ocurrencia.

5. Información Confidencial y Propiedad de los Documentos.

(a) Cualquier informe, información u otros datos preparados o reunidos por el CONSULTOR en conformidad con este Acuerdo no serán puestos a disposición de ningún individuo u organización por el CONSULTOR sin la aprobación previa por escrito del Administrador. Durante la vigencia de este Acuerdo y posteriormente, el CONSULTOR no podrá, sin el consentimiento previo por escrito de la CIUDAD, divulgar a nadie Información Confidencial. El término Información Confidencial para los propósitos de este Acuerdo incluirá toda la información confidencial y de propiedad de la Ciudad, que incluye, entre otros, planes de negocios, planes de mercadotécnica, información financiera, materiales, recopilaciones, documentos, instrumentos, modelos, códigos de origen u objeto y otros información divulgada o enviada, oralmente, por escrito o por cualquier otro medio o medio. Toda la información confidencial será y seguirá siendo confidencial y propiedad de la CIUDAD.

(b) Todos y cada uno de los escritos y documentos preparados o proporcionados por el CONSULTOR en conformidad con este Acuerdo son propiedad de la CIUDAD en el momento de la preparación y se entregarán a la CIUDAD al vencimiento o terminación del Acuerdo. El CONSULTOR no permitirá la reproducción o uso de estos por ninguna otra persona, excepto que se indique expresamente lo contrario en este documento.

(c) Si el CONSULTOR subcontrata la totalidad o una parte de los servicios que se realizarán en virtud de este Acuerdo, el CONSULTOR hará que cada subcontratista también cumpla con los requisitos de esta Sección 5.

(d) Esta Sección 5 sobrevivirá al vencimiento o terminación de esta Acuerdo.

6. Habilidad Profesional. Además, se entiende y acuerda mutuamente por y entre las partes que en la medida en que el CONSULTOR representa a la CIUDAD que el CONSULTOR y sus subcontratistas, si los hubiera, son expertos en la profesión y se desempeñarán de Acuerdo con los estándares de dicha profesión necesarios para realizar los servicios. acordó realizarlo en virtud de este Acuerdo, la CIUDAD se basa en

la habilidad del CONSULTOR y de cualquier subcontratista para realizar y realizar dichos servicios de manera hábil y el CONSULTOR acepta realizar los servicios y exigir lo mismo de cualquier subcontratista. Por lo tanto, cualquier aceptación de dichos servicios por parte de la CIUDAD no operará como una liberación del CONSULTOR o cualquier subcontratista de dichos estándares profesionales.

7. Indemnización. En la mayor medida permitida por la Ley, el CONSULTOR indemnizará, mantendrá indemne y defenderá a la CIUDAD y a cada uno de sus funcionarios, empleados, agentes y voluntarios de cualquier pérdida, responsabilidad, multas, sanciones, confiscaciones, costos y daños (ya sea por contrato, agravio o responsabilidad estricta, que incluye, entre otros, lesiones personales, muerte en cualquier momento y daños a la propiedad), y de todas y cada una de las reclamaciones, demandas y acciones legales o de equidad (incluyendo los honorarios razonables de abogados y los gastos de litigio) que surjan fuera de, pertenezca o se relacione con la negligencia, imprudencia o mala conducta intencional del CONSULTOR, sus principales, funcionarios, empleados, agentes o voluntarios en el cumplimiento de este Acuerdo.

Si el CONSULTOR subcontrata la totalidad o parte de los servicios que se realizarán en virtud de este Acuerdo, el CONSULTOR deberá exigir a cada subcontratista que indemnice, mantenga indemne y defienda a la CIUDAD y a cada uno de sus funcionarios, funcionarios, empleados, agentes y voluntarios de Acuerdo con los términos del párrafo anterior.

Esta sección sobrevivirá la terminación o vencimiento de este Acuerdo.

8. SEGURO.

(a) Durante la vigencia de este Acuerdo, el CONSULTOR pagará y mantendrá en plena vigencia y efectuará todos los seguros como se requiere en el **Anexo B,** que se incorpora y forma parte de este Acuerdo, con una (s) compañía (s) de seguros (i) admitido por el Comisionado de Seguros de California para hacer negocios en el Estado de California y calificado por lo mínimo "A-VII" en la Guía de Calificación de Seguros, o (ii) según lo autorice por escrito el Gerente de Riesgos de la CIUDAD o su designado en cualquier momento y a su sola discreción. Las pólizas de seguro requeridas como se indica en el **Anexo B** mantendrán límites de responsabilidad de no menos de los montos establecidos en el mismo. Sin embargo, los límites de seguro disponibles para la CIUDAD, sus funcionarios, empleados, agentes y voluntarios como asegurados adicionales, serán el mayor de los límites mínimos especificados en el mismo o el límite total de los ingresos del seguro para el asegurado nombrado.

(b) Si en cualquier momento durante la vigencia del Acuerdo o cualquier extensión, el CONSULTOR o cualquiera de sus subcontratistas / sub-consultores no mantienen el seguro requerido en pleno vigor y efecto, todos los servicios y trabajos bajo este Acuerdo serán descontinuados inmediatamente. , y todos los pagos adeudados o que se adeuden al CONSULTOR serán retenidos hasta que la CIUDAD reciba notificación de que el seguro requerido ha sido restablecido a plena vigencia y efecto y que, por lo tanto, las primas han sido pagadas por un período satisfactorio para la CIUDAD. Cualquier falla en mantener el seguro requerido será causa suficiente para que la CIUDAD rescinda este Acuerdo. Ninguna acción tomada por la CIUDAD en conformidad con esta sección liberará al CONSULTOR de sus responsabilidades en virtud de este Acuerdo. La frase “no mantener ningún seguro

requerido" incluirá, sin limitación, la notificación recibida por la CIUDAD de que un asegurador ha iniciado un procedimiento, o ha comenzado un procedimiento en su contra, lo que indica que el asegurador es insolvente.

(c) El hecho de que el CONSULTOR obtenga el seguro no se considerará que libera o disminuye la responsabilidad del CONSULTOR, incluyendo, sin limitación, la responsabilidad bajo las disposiciones de indemnización de este Acuerdo. El deber de indemnizar a la CIUDAD se aplicará a todas las reclamaciones y responsabilidades, independientemente de si se aplica alguna póliza de seguro. Los límites de la póliza no actúan como una limitación sobre el monto de la indemnización que debe proporcionar el CONSULTOR. La aprobación o compra de cualquier contrato o póliza de seguro no eximirá de responsabilidad ni limitará la responsabilidad del CONSULTOR, sus principales, funcionarios, agentes, empleados, personas bajo la supervisión del CONSULTOR vendedores, proveedores, invitados, consultores, sub-consultores, subcontratistas o cualquier persona empleada directa o indirectamente por alguno de ellos.

(d) Si el CONSULTOR subcontrata la totalidad o parte de los servicios que se realizarán en virtud de este Acuerdo, el CONSULTOR requerirá que cada subcontratista / sub-consultor proporcione protección de seguro, como asegurado adicional, a la CIUDAD y a cada uno de sus funcionarios, empleados, agentes y voluntarios de Acuerdo con los términos de esta sección, excepto que los certificados requeridos y los endosos aplicables deberán estar archivados con CONSULTOR y la CIUDAD antes del comienzo de cualquier servicio por parte del subcontratista. El CONSULTOR y cualquier subcontratista / sub-consultor deberán establecer un estatus de asegurado adicional para la CIUDAD, sus funcionarios, empleados, agentes y voluntarios mediante el uso de la Oficina de Servicio de Seguros (ISO) formulario CG 20 10 11 85 o ambos CG 20 10 10 01 y CG 20 37 10 01 o mediante el endoso de una empresa de manuscrito ejecutado que proporcione un estatus de asegurado adicional tan amplio como el contenido en el formulario ISO CG 20 10 11 85.

9. Conflicto de Intereses y no Solicitación.

(a) Antes de la ejecución de este Acuerdo por parte de la CIUDAD, el CONSULTOR deberá completar una declaración de divulgación de conflicto de intereses de la Ciudad de Fresno en la forma que se establece en el **Anexo C.** Durante el término de este Acuerdo, el CONSULTOR tendrá la obligación y el deber de notificar inmediatamente a la CIUDAD por escrito de cualquier cambio a la información proporcionada por el consultor en dicha declaración.

(b) El CONSULTOR cumplirá y exigirá a sus subcontratistas que cumplan con todos los (i) dogmas profesionales y requisitos aplicables que rigen la prevención de conflictos inadmisibles con los clientes; y (ii) Leyes y reglamentos federales, estatales y locales sobre conflictos de intereses que incluyen, entre otros, la Sección 1090 et al. del Código de Gobierno de California. seq., la Ley de Reforma Póliza de California (Código de Gobierno de California Sección 87100 et. seq.) y las regulaciones de la Comisión de Prácticas de Pólizas Justas sobre divulgación y descalificación (2 Código de Regulaciones de California, Sección 18700 et. seq.). En cualquier momento, previo a solicitud por escrito de la CIUDAD, el CONSULTOR proporcionará una opinión escrita de su asesor legal y la de cualquier subcontratista que, después de una investigación con la debida diligencia, el CONSULTOR y los

respectivos subcontratistas cumplen plenamente con todas las Leyes y regulaciones. El CONSULTOR tomara y exigirá a subcontratistas que tomen las medidas razonables para evitar cualquier apariencia de conflicto de intereses. Al descubrir cualquier hecho que dé lugar a la apariencia de un conflicto de intereses, el CONSULTOR notificará inmediatamente a la CIUDAD de estos hechos por escrito.

(c) Al realizar el trabajo y los servicios que se proporcionarán en virtud del presente, el CONSULTOR no empleará ni contratará los servicios de ninguna persona mientras dicha persona esté empleada por la CIUDAD o sea miembro de cualquier consejo, comisión, junta, comité o similar de la Ciudad. Este requisito podrá ser exonerado por el Administrador de la ciudad, solo si no existe posibilidad actual o eventual de conflictos.

(d) El CONSULTOR declara y garantiza que no ha pagado ni acordado pagar ninguna compensación, contingente o de otro tipo, directa o indirecta, para solicitar o adquirir este Acuerdo o cualquier derecho / beneficio en virtud de este.

(e) Ni el CONSULTOR, ni ninguno de los subcontratistas del CONSULTOR que presten servicios en este Proyecto, licitarán, ayudarán a nadie en la preparación de una licitación ni realizarán ningún servicio en conformidad con cualquier otro contrato relacionado con este Proyecto, a menos que se divulgue completamente aprobado por el Administrador de la Ciudad, por adelantado y por escrito. El CONSULTOR y cualquiera de sus subcontratistas no tendrán ningún interés, directo o indirecto, en ningún otro contrato con un tercero en relación con este Proyecto, a menos que dicho interés esté de Acuerdo con todas las Leyes aplicables y totalmente revelado y aprobado por el Administrador de la Ciudad, por adelantado y por escrito. A pesar de cualquier aprobación otorgada por el Administrador de la Ciudad bajo esta disposición, el CONSULTOR seguirá siendo responsable de cumplir con la sección 9(b), anterior.

(f) Si el CONSULTOR subcontratara todo o parte del trabajo a realizar o los servicios que se proporcionarán en virtud de este Acuerdo, el CONSULTOR incluirá las disposiciones de esta Sección 9 en cada subcontrato y exigirá a sus subcontratistas que lo cumplan.

(g) Esta sección 9 sobrevivirá la expiración o terminación de este Acuerdo.

10. Programa de Reciclaje. En el caso de que el CONSULTOR mantenga una oficina u opere una (s) instalación (es), o se le requiera en este documento mantener u operar la misma, dentro de los límites incorporados de la Ciudad de Fresno, el CONSULTOR, a su exclusivo costo y gasto, deberá:

(i) Establecer y mantener de inmediato un programa de reciclaje viable y continuo, aprobado por la División de Manejo de Desechos Sólidos de la CIUDAD, para cada oficina e instalación. La literatura que describe los programas de reciclaje de la CIUDAD está disponible en la División de Manejo de Desechos Sólidos de la CIUDAD y llamando a la Línea Directa de Reciclaje de la Ciudad de Fresno al (559) 621-1111.

(ii) Comunicarse de inmediato con la División de Manejo de Residuos Sólidos de la CIUDAD al (559) 621-1452 y programar una auditoria de desechos gratuita y cooperar con dicha división en la realización de la auditoria para

cada oficina e instalación.

(ii) Cooperar y demostrar a satisfacción de la División de Manejo de Desechos Sólidos de la Ciudad el establecimiento del programa de reciclaje en el párrafo (i) anterior y el mantenimiento continuo del mismo.

11. Términos Generales.

(a) Salvo que la ley disponga lo contrario, todos los avisos que se exijan expresamente a la CIUDAD dentro del cuerpo de este Acuerdo, y que no se estipulen específicamente de otro modo, serán efectivos solo si están firmados por el Administrador o su designado.

(b) Los registros de los gastos del CONSULTOR relacionados con el Proyecto se mantendrán sobre una base de contabilidad generalmente reconocida y estarán disponibles para la CIUDAD o sus representantes autorizados cuando lo soliciten durante el horario comercial regular durante la vigencia de este Acuerdo y por un período de tres años después pago final o, si es mayor, por cualquier período requerido por Ley. Además, todos los libros, documentos, trabajos y registros del CONSULTOR pertenecientes al Proyecto estarán disponibles con el propósito de realizar auditorías, exámenes, extractos y transcripciones por el mismo período de tiempo. Si se inicia cualquier litigio, reclamo, negociación, auditoría u otra acción antes del vencimiento de dicho período de tiempo, todos los registros se conservarán y estarán disponibles para la CIUDAD hasta que se resuelva dicha acción, o hasta el final de dicho período de tiempo, lo que ocurra más tarde. Si el CONSULTOR subcontrata la totalidad o una parte de los servicios que se realizarán en virtud de este Acuerdo, el CONSULTOR hará que cada subcontratista también cumpla con los requisitos de este párrafo. Esta Sección 11 (b) sobrevivirá a la expiración o terminación de este Acuerdo.

(c) Antes de la ejecución de este Acuerdo por parte de la CIUDAD, el CONSULTOR habrá proporcionado evidencia a la CIUDAD de que el CONSULTOR tiene licencia para realizar los servicios requeridos por este Acuerdo (o que no se requiere licencia). Si el CONSULTOR subcontrata todo o parte del trabajo o los servicios que se realizarán en virtud de este Acuerdo, el CONSULTOR deberá exigir a cada subcontratista que proporcione evidencia a la CIUDAD de que el subcontratista tiene licencia para realizar los servicios requeridos por este Acuerdo (o que no se requiere licencia) antes de comenzar a trabajar.

12. No Discriminación. En la medida requerida por el control de las Leyes federales, estatales y locales, el CONSULTOR no empleará prácticas discriminatorias en la prestación de servicios, el empleo de personal o en cualquier otro aspecto por motivos de raza, credo religioso, color, origen nacional, ascendencia, discapacidad física, discapacidad mental, condición médica, estatus civil, sexo, edad, orientación sexual, origen étnico, condición de veterano discapacitado o veterano de la era de Vietnam. Sujeto a lo anterior y durante la ejecución de este Acuerdo, el CONSULTOR se compromete a lo siguiente:

(a) El CONSULTOR cumplirá con todas las Leyes y reglamentos aplicables que establecen que ninguna persona deberá, por motivos de raza, credo religioso, color, nacionalidad, ascendencia, discapacidad física, discapacidad mental, condición médica, estatus civil, sexo, edad, orientación sexual, origen étnico, condición de veterano discapacitado o veterano de la era de Vietnam será excluido de participar,

se le negarán los beneficios o estará sujeto a discriminación en cualquier programa o actividad que sea posible o que resulte de este Acuerdo.

(b) El CONSULTOR no discriminará a ningún empleado o Solicitante de empleo por motivos de raza, credo religioso, color, nacionalidad, ascendencia, discapacidad física, discapacidad mental, condición médica, estatus civil, sexo, edad, orientación sexual y etnia, condición de veterano discapacitado o veterano de la era de Vietnam. El CONSULTOR se asegurará de que los solicitantes estén empleados y los empleados sean tratados durante el empleo, sin importar su raza, credo religioso, color, nacionalidad, ascendencia, discapacidad física, discapacidad mental, condición médica, estatus civil, sexo, edad, orientación sexual y etnia, condición de veterano discapacitado o veterano de la era de Vietnam. Dicho requisito se aplicará a las prácticas de empleo del CONSULTOR, que incluyen, entre otros, los siguientes: empleo, ascenso, degradación o transferencia; publicidad de contratación o contratación; despido o despido; tarifas de pago u otras formas de compensación; y selección para capacitación, incluyendo aprendices. El CONSULTOR se compromete a publicar en lugares visibles, disponibles para los empleados y solicitantes de empleo, avisos que establezcan la disposición de esta cláusula de no discriminación.

(c) El CONSULTOR hará de conocimiento público, solicitudes o anuncios de empleados colocados por o en nombre del CONSULTOR en la búsqueda del presente, declarará que todos los solicitantes calificados recibirán consideración para el empleo sin distinción de raza, credo religioso, color, origen nacional, ascendencia, discapacidad, discapacidad mental, condición médica, estatus civil, sexo, edad, orientación sexual, origen étnico, condición de veterano discapacitado o veterano de la era Vietnam.

(d) El CONSULTOR enviará a cada sindicato o representante de los trabajadores con el que tenga un convenio colectivo u otro contrato o entendimiento, un aviso notificando a dicho sindicato o representantes de los trabajadores sobre el compromiso del CONSULTOR en virtud de esta sección y publicará copias del aviso en lugares visibles a disposición de los empleados y solicitantes de empleo.

(e) Si el CONSULTOR subcontrata la totalidad o parte de los servicios que se realizarán en virtud de este Acuerdo, el CONSULTOR deberá hacer que cada subcontratista también cumpla con los requisitos de esta sección 12.

13. Contratista Independiente.

(a) En la prestación de los servicios aquí previstos, el CONSULTOR actúa únicamente como un contratista independiente. Ni el CONSULTOR, ni ninguno de sus funcionarios, agentes o empleados se considerarán funcionarios, agentes, empleados, empresas conjuntas, apoyadores o asociados de la CIUDAD para ningún propósito. La CIUDAD no tendrá derecho a controlar o supervisar o dirigir la manera o método por el cual el CONSULTOR realizará su trabajo y funciones. Sin embargo, la CIUDAD conservará el derecho de administrar este Acuerdo para verificar que el CONSULTOR esté cumpliendo con sus obligaciones de Acuerdo con los términos y condiciones del mismo.

(b) Este Acuerdo no evidencia una sociedad o empresa conjunta entre el CONSULTOR y la CIUDAD. El CONSULTOR no tendrá autoridad para vincular a la CIUDAD sin el consentimiento expreso por escrito de la CIUDAD. Excepto en la medida

en que se disponga lo contrario en este Acuerdo, el CONSULTOR asumirá sus propios costos y gastos para lograrlo.

(c) Debido a su condición de contratista independiente, el CONSULTOR y sus funcionarios, agentes y empleados no tendrán absolutamente ningún derecho a los derechos y beneficios laborales disponibles para los empleados de la CIUDAD. El CONSULTOR será el único responsable de todas las retenciones de nómina e impuestos y de proporcionar a sus empleados o en nombre de ellos todos los beneficios para empleados, incluyendo, entre otros, los beneficios de salud, bienestar y jubilación. Además, junto con sus otras obligaciones bajo este Acuerdo, el CONSULTOR será el único responsable, indemnizará, defenderá y salvará a la CIUDAD de todos los asuntos relacionados con el empleo y la retención de impuestos para y el pago de los empleados del CONSULTOR, incluyendo, sin limitación, (i) cumplimiento con la retención del Seguro Social y del seguro de desempleo, el pago de beneficios de compensación para trabajadores y todas las demás Leyes y reglamentos que rigen los asuntos de retención, impuestos y pago de los empleados; y (ii) cualquier reclamo de derecho o interés en los beneficios laborales de la CIUDAD, derechos, programas y / o fondos ofrecidos a los empleados de la CIUDAD, ya sea que surja por razón de cualquier derecho consuetudinario, de facto, arrendado, derechos de co-empleado u otra teoría. Se reconoce que, durante la vigencia de este Acuerdo, el CONSULTOR puede estar proporcionando servicios a otros no relacionados con la CIUDAD o con este Acuerdo.

14. Avisos. Cualquier notificación que se requiera o se pretenda entregar a cualquiera de las partes bajo los términos de este Acuerdo deberá ser por escrito y se considerará debidamente entregada si se entrega personalmente, se transmite por fax seguida de una conversación telefónica de recepción, o se envía por un registro o correo certificado, con franqueo prepagado, solicitud de acuse de recibo, dirigido a la parte a la que se le dará el aviso a la dirección de la parte establecida en la página de empresa de este Acuerdo o en cualquier otra dirección que las partes puedan designar de vez en cuando por Noticia escrita. Las notificaciones enviadas por correo de los Estados Unidos en la forma descrita anteriormente se considerarán entregadas o entregadas en el momento de su envió.

15. Términos Vinculante. Sujeto a la Sección 16, a continuación, una vez que este Acuerdo sea firmado por todas las partes, será vinculante y redundará en beneficio de todas las partes y de los respectivos herederos, sucesores, cesionarios, cesionarios, agentes, servidores de cada una de las partes, empleados y representantes.

16. Cesión del Contrato.

(a) Este Acuerdo es personal para el CONSULTOR y el CONSULTOR no asignará sus derechos u obligaciones en virtud de este Acuerdo sin la aprobación previa por escrito del Administrador de la Ciudad o su designado. Cualquier intento de asignación por parte del CONSULTOR, sus sucesores o cesionarios, será nulo y sin efecto a menos que sea aprobado por escrito por el Administrador de la Ciudad o su designado.

(b) El CONSULTOR se compromete por la presente a no ceder el pago de ningún dinero adeudado al CONSULTOR de la CIUDAD según los términos de

este Acuerdo a ningún otro individuo (s), corporación (es) o entidad (es). La CIUDAD reserva el derecho de pagar todo el dinero adeudado al CONSULTOR directamente al CONSULTOR.

17. Cumplimiento de la Ley. Al proporcionar los servicios requeridos bajo este Acuerdo, el CONSULTOR deberá cumplir en todo momento con todas las Leyes aplicables de los Estados Unidos, el Estado de California y la CIUDAD, y con todas las regulaciones aplicables promulgadas por agencias administrativas y reguladoras federales, estatales, regionales o locales, ahora en vigor y según puedan ser promulgados, emitidos o enmendados durante la vigencia de este Acuerdo.

18. Renuncia. La renuncia por cualquiera de las partes de un incumplimiento por la otra de cualquier disposición de este Acuerdo no constituirá una renuncia continua o una renuncia a cualquier incumplimiento posterior de la misma o una disposición diferente de este Acuerdo. No se puede renunciar a ninguna disposición de este Acuerdo a menos que esté por escrito y esté firmado por todas las partes de este Acuerdo. La renuncia a cualquiera de las disposiciones de este documento no se considerará una renuncia a ninguna otra disposición de este documento.

19. Ley aplicable y jurisdicción. Este Acuerdo se regirá, interpretará y aplicará de Acuerdo con las Leyes del Estado de California, excluyendo, sin embargo, cualquier regla de conflicto de Leyes que aplique la Ley de otra jurisdicción. El lugar a efectos de la presentación de cualquier acción relacionada con la aplicación o interpretación de este Acuerdo y cualquier derecho y deber en virtud de este será el condado de Fresno, California.

20. Encabezados. Los títulos de las secciones de este Acuerdo son solo para conveniencia y referencia y no se interpretarán ni se mantendrán de ninguna manera para explicar, modificar o agregar a la interpretación o el significado de las disposiciones de este Acuerdo.

21. Divisibilidad. Las disposiciones de este Acuerdo son divisibles. La invalidez o inaplicabilidad de cualquier disposición de este Acuerdo no afectará a las demás disposiciones.

22. Interpretación. Las partes reconocen que este Acuerdo en su forma final es el resultado de los esfuerzos combinados de las partes y que, si alguna disposición de este Acuerdo resultara ambigua de alguna manera, dicha ambigüedad no se resolverá interpretando este Acuerdo a favor de o en contra de cualquiera de las partes, sino más bien interpretando los términos de Acuerdo con su significado generalmente aceptado.

23. Honorarios de Abogados. Si cualquiera de las partes debe iniciar cualquier procedimiento o acción legal para hacer cumplir o interpretar cualquier término, pacto o condición de este Acuerdo, la parte que prevalezca en dicho procedimiento o acción tendrá derecho a recuperar de la otra parte los honorarios y gastos legales razonables de su abogado.

24. Exhibiciones. Cada anexo y archivo adjunto a los que se hace referencia en este Acuerdo se incorpora y forma parte de este Acuerdo.

25. Precedencia de documentos. En caso de cualquier conflicto entre el cuerpo de este Acuerdo y cualquier anexo o anexo al mismo, los términos y

condiciones del cuerpo de este Acuerdo controlarán y prevalecerán sobre los términos y condiciones expresados en el anexo o documento(s) adjunto(s). Además, cualquier término o condición contenido en cualquier anexo o documento(s) adjunto(s) al presente que pretenda modificar la asignación de riesgo entre las partes, previsto en el cuerpo de este Acuerdo, será nulo y sin efecto.

26. Remediación Acumulativos. Ningún recurso o elección en virtud del presente se considerará exclusivo, pero, siempre que sea posible, será acumulativo con todos los demás recursos legales o en equidad.

27. No hay terceros beneficiarios. Los derechos, intereses, deberes y obligaciones definidos en este Acuerdo están destinados a las partes específicas del mismo según se identifican en el preámbulo de este Acuerdo. No obstante, cualquier disposición contraria en este Acuerdo, no se pretende que ningún derecho o interés en este Acuerdo beneficie o fluya en beneficio de terceros.

28. Alcance del Acuerdo. Cada una de las partes reconoce que ha leído y comprende completamente el contenido de este Acuerdo. Este Acuerdo representa el Acuerdo completo e integrado entre las partes con respecto al tema del mismo y reemplaza todas las negociaciones, representaciones o Acuerdos anteriores, ya sean escritos u orales. Este Acuerdo podrá ser modificado únicamente mediante instrumento escrito debidamente autorizado y ejecutado tanto por la CIUDAD como por el CONSULTOR.

[Firmas a continuación en la siguiente página]

EN FE DE ELLO, las partes han ejecutado este Acuerdo en Fresno, California, el día y año que se indicaron anteriormente.

CIUDAD DE FRESNO,
Una corporación municipal de California

POR:_____
[Nombre],
[Titulo]

APROVADO POR:
DOUGLAS T. SLOAN
Abogado de la Ciudad,

Por:_____
[Nombre] Fecha
Abogado adjunto de la ciudad

DA FE:
YVONNE SPENCE, CRM MMC
Secretaria de la Ciudad

Por: _____
Fecha
Deputo

Direcciones:

Ciudad de Fresno
Atención:
[Nombre], [Titulo]
[Dirección de Calle]
Freso, CA [Código Postal] Teléfono:
(559) [#]
FAX: (559) [#]

[Nombre de Consultor],
[Entidad Legal]

Por:_____

Nombre:_____

Titulo: _____
(Si es corporación o LLC.,
Presidente o Vicepresidente
de mesa directiva.)

Por:_____

Nombre:_____

Titulo: _____
(si es corporación o LLC., CFO,
Tesorero,
Secretario o subsecretario)

Si es aplicable Licencia Profesional
Numero:_____
Nombre:_____
Fecha de emisión: _____

CONSULTOR:
[Nombre del Consultor]
Atención: [Nombre],
[Titulo]
[Dirección de Calle]
[Ciudad, Estado, Código Postal]
Teléfono: [código de área y #]
FAX: [código de área y #]

Anexos:

1. Anexo A – Alcance de los Servicios
2. Anexo B – Requisitos del Seguro
3. Anexo C – Formulario de Divulgación de Conflictos de Intereses.

Acuerdo Anexo A

ALCANCE DE SERVICIOS

Acuerdo de Servicios de Consultores entre la Ciudad de Fresno y [Nombre del Consultor] (CONSULTOR)
[Título del Proyecto]

[Describa el Alcance del Servicio]

[Programa de Tarifas y Gastos]

Anexo B

REQUISITOS DE SEGURO
Acuerdo de servicios de consultores entre la Ciudad de Fresno y ("CIUDAD") Y [Nombre del Consultor] ("CONSULTANT")
[Título del proyecto]

COBERTURA MINIMA DEL SEGURO

La cobertura de Seguro será por lo menos tan amplia como:

1. La versión más actual del Formulario CG 00 01 de Cobertura de Responsabilidad General Comercial de la Oficina de Servicios de Seguros (ISO), que proporciona cobertura de responsabilidad derivada de sus operaciones comerciales. La póliza de Responsabilidad General Comercial se redactará en un formulario de ocurrencia y proporcionará cobertura para "lesiones corporales", "daños a la propiedad" y "lesiones personales y publicitarias" con cobertura para instalaciones y operaciones (incluyendo el uso de equipos propios y no propios), productos y operaciones completadas, y responsabilidad contractual (incluyendo, entre otras, las obligaciones de indemnización en virtud del Acuerdo) con límites de responsabilidad no inferiores a los establecidos en "Límites Mínimos de Seguros".

2. La versión más actual del Formulario de Cobertura de Automóviles Comerciales ISO * CA 00 01, que proporciona cobertura de responsabilidad derivada de la propiedad, el mantenimiento o el uso de automóviles en el curso de sus operaciones comerciales. La Póliza de Automóviles se redactará en un formulario de ocurrencia y proporcionará cobertura para todos los automóviles propios, contratados y no propios u otros vehículos con licencia (Código 1- Cualquier automóvil). Si se utiliza cobertura de automóvil personal, la CIUDAD, sus funcionarios, funcionarios, empleados, agentes y voluntarios deben figurar como asegurados adicionales.

3. Seguro de compensación para trabajadores según lo exige el Estado de California y el seguro de responsabilidad del empleador.

4. Seguro de responsabilidad profesional (Errores y Omisiones) y Ciber responsabilidad (Privacidad y violación de datos) de Acuerdo con la profesión del consultor.

LIMITES MINIMOS DE SEGURO

El CONSULTOR, o cualquier parte con la que el CONSULTOR subcontrate, mantendrá límites de responsabilidad no menores a los establecidos a continuación. Sin embargo, los límites de seguro disponibles para la CIUDAD, sus funcionarios, empleados, agentes y voluntarios como asegurados adicionales, serán el mayor de los límites mínimos especificados en este documento o el límite total de los ingresos del seguro disponibles para el asegurado nombrado:

1. RESPONSABILIDAD GENERAL COMERCIAL:

(i) $1,000,000 por incidente por lesiones corporales y daños a la propiedad;
(ii) $1,000,000 por ocurrencia por daños personales y publicitarios;

(iii) $2,000,000 en total para productos y operaciones completadas y,
(iv) $2,000,000 agregado general que se aplica por separado al trabajo realizado bajo el Acuerdo.

2. **RESPONSABILIDAD DE AUTOMOVIL COMMERCIAL**:

$1,000,000 por accidente por lesiones corporales y daños a la propiedad.

3. **SEGURO DE COMPENSACION PARA TRABAJADORES** según lo exige el Estado de California con límites legales.

4. **RESPONSABILIDAD DEL EMPLEADOR**:

(i) $1,000,000 por cada accidente por lesiones corporales;
(ii) $1,000,000 por enfermedad por empleado; y
(iii) $1,000,000 de limite por póliza de enfermedad.

5. **RESPONABILIDAD PROFESIONAL** (Errores y Omisiones):

(i) $1,000,000 por reclamo/ocurrencia y,
(ii) $2,000,000 agregado de póliza.

6. **RESPONSABILIDAD CIBERNETICA** con limites no inferiores a:
(i) $1,000,000 por reclamo/ocurrencia y,
(ii) $2,000,000 agregado de póliza

COBERTURA DE SEGURO DE EXCESO

En caso de que el CONSULTOR adquiera una póliza (s) de seguro general o de exceso para cumplir con los "Límites mínimos de seguro", esta póliza o pólizas de seguro "seguirán el formulario" y no ofrecerán menos cobertura que la póliza de seguro principal. Además, dicha (s) póliza (s) de seguro paraguas o de exceso también se aplicarán de manera primaria y no contributiva en beneficio de la CIUDAD, sus funcionarios, empleados, agentes y voluntarios.

DEDUCIBLES Y RETENCIONES AUTOASEGURADAS

El CONSULTOR será responsable del pago de los deducibles contenidos en cualquier póliza de seguro requerida en este documento y el CONSULTOR también será responsable del pago de las retenciones auto aseguradas. Todos los deducibles o retenciones auto aseguradas deben declararse en el Certificado de seguro y deben ser aprobados por el Gerente de Riesgos de la CIUDAD o su designado. A opción del Gerente de Riesgos de la CIUDAD o su designado, ya sea:

(i) La aseguradora reducirá o eliminará dichos deducibles o retenciones auto aseguradas con respecto a la CIUDAD, sus funcionarios, funcionarios, empleados, agentes y voluntarios; o
(ii) El CONSULTOR proporcionará una garantía financiera, satisfactoria para el Gerente de Riesgos de la CIUDAD o su designado, garantizando el pago de pérdidas e investigaciones relacionadas, administración de reclamos y gastos de defensa. En ningún momento la CIUDAD será responsable del pago de deducibles o retenciones auto aseguradas.

OTRAS DISPOSICIONES / ENDOSOS DE SEGUROS

Las pólizas de Seguro de Responsabilidad Civil y Responsabilidad Automotriz deben contener, o estar respaldadas para contener las siguientes disposiciones:

1. La CIUDAD, sus oficiales, funcionarios, empleados, agentes y voluntarios deben estar cubiertos como asegurados adicionales. El CONSULTOR establecerá un estatus de asegurado adicional para la Ciudad y para todas las operaciones en curso mediante el uso del formulario ISO CG 20 10 11 85 o CG 20 10 10 01 o mediante un endoso de la compañía de seguros de manuscrito ejecutado que proporcione un estatus de asegurado adicional tan amplio como el contenido en el formulario ISO CG 20 10 11 85.

2. La cobertura no contendrá limitaciones especiales sobre el alcance de la protección brindada a la CIUDAD, sus funcionarios, empleados, agentes y voluntarios. Cualquier producto del seguro disponible que exceda los límites mínimos especificados y la cobertura estarán disponibles para el Asegurado adicional.

3. Para cualquier reclamo relacionado con este Acuerdo, la cobertura de seguro del CONSULTOR será el seguro principal con respecto a la CIUDAD, sus funcionarios, funcionarios, empleados, agentes y voluntarios. Cualquier seguro o autoseguro mantenido por la CIUDAD, sus funcionarios, funcionarios, empleados, agentes y voluntarios será un exceso del seguro del CONSULTOR y no contribuirá con él. El CONSULTOR establecerá el estatus primario y no contributivo utilizando el Formulario ISO CG 20 01 04 13 o mediante un endoso de una compañía de seguros de manuscrito ejecutado que proporcione un estatus primario y no contributivo tan amplio como el contenido en el Formulario ISO CG 20 01 04 13.

Las pólizas de Seguro de compensación para trabajadores deben contener o estar respaldada para contener la siguiente disposición: El CONSULTOR y su asegurador renunciaran a cualquier derecho de subrogación contra la CIUDAD, sus funcionarios, funcionarios, empleados, agentes y voluntarios.

El Seguro de Responsabilidad cibernética cubrirá reclamos que involucren violaciones de privacidad, robo de información, daño o destrucción de información electrónica, divulgación intencional y / o no intencional de información privada (incluyendo los costos de monitoreo de crédito), alteración de información electrónica, extorsión y seguridad de la red. Dicha cobertura es necesaria para reclamos que involucren cualquier servicio profesional para el cual el Consultor esté contratado con la Ciudad durante el tiempo que sea necesario para cubrir todos y cada uno de los reclamos.

Si la póliza de Seguro profesional *(Errores y Omisiones) y de responsabilidad cibernética está escrita en un formulario de reclamación*:

1. Se debe mostrar la fecha retroactiva, y debe ser anterior a la fecha de vigencia del Contrato o al inicio del trabajo por parte del CONSULTOR.

2. Se debe mantener el seguro y se debe proporcionar evidencia de seguro durante por lo menos cinco (5) años después de la finalización del trabajo del Acuerdo o la terminación del Acuerdo, lo que ocurra primero, o, en la alternativa, la póliza deberá estar respaldada para proporcionar no menos de un período de descubrimiento de cinco (5) años.

3. Si la cobertura se cancela o no se renueva, y no se reemplaza con otro formulario de póliza de reclamo con una fecha retroactiva antes de la fecha de vigencia del Acuerdo o el comienzo del trabajo por parte del CONSULTOR, el CONSULTOR debe comprar cobertura de "informes extendidos" para un mínimo de cinco (5) años de finalización del trabajo del Acuerdo o terminación del Acuerdo, lo que ocurra primero.

4. Se debe enviar una copia de los requisitos de notificaciones de reclamaciones a la ciudad para su revisión.

5. Estos requisitos sobrevivieron al vencimiento o terminación del Acuerdo.

Todas las pólizas de seguro seguro requeridas en el presente deberán estar respaldadas para proporcionar que la cobertura no se cancelará, no renovará, reducirá en cobertura o en límites, excepto después de que se haya entregado un aviso por escrito de treinta (30) días calendario por correo certificado, con recibo de regreso solicitado a la CIUDAD. El CONSULTOR también es responsable de notificar por escrito a la CIUDAD bajo los mismos términos y condiciones. Tras la emisión por parte del asegurador, corredor o agente de un aviso de cancelación, no renovación o reducción en la cobertura o en los límites, el CONSULTOR proporcionará a la CIUDAD un nuevo certificado y los endosos correspondientes para dicha (s) póliza (s). En caso de que alguna póliza expire durante el trabajo a realizar para la CIUDAD, el CONSULTOR deberá proporcionar un nuevo certificado y los endosos correspondientes, que demuestren la renovación de dicha póliza no menos de quince (15) días calendario antes de la fecha de vencimiento de la póliza que expira.

Si alguna de estas pólizas estipula que los costos de defensa se paguen dentro de los límites de responsabilidad, reduciendo así los límites disponibles por costos de defensa, entonces el requisito de los límites de responsabilidad de estas pólizas será el doble de los límites establecidos anteriormente.

El hecho de que el CONSULTOR obtenga el seguro no se considerará que libera o disminuye la responsabilidad del CONSULTOR, incluyendo, sin limitación, la responsabilidad bajo las disposiciones de indemnización de este Acuerdo. Los límites de la póliza no actúan como una limitación sobre el monto de la indemnización que debe proporcionar el CONSULTOR. La aprobación o compra de cualquier contrato o póliza de seguro no eximirá de responsabilidad ni limitará la responsabilidad del CONSULTOR, sus principales, funcionarios, agentes, empleados, personas bajo la supervisión del CONSULTOR, vendedores, proveedores, invitados, consultores, sub-consultores, subcontratistas o cualquier persona empleada directa o indirectamente por alguno de ellos.

VERIFICACION DE COBERTURA

El CONSULTOR proporcionará a la CIUDAD todos los **certificados y los endosos aplicables** que efectúen la cobertura requerida a continuación. Todos los certificados y **endosos aplicables** deben ser recibidos y aprobados por el Gerente de Riesgos de la CIUDAD o su designado antes de la ejecución del Acuerdo por parte de la CIUDAD y antes de que comience el trabajo. Todos los endosos no ISO que modifiquen la cobertura de la póliza deberán ser ejecutados por un agente o corredor autorizado y con licencia. A solicitud de la CIUDAD, el CONSULTOR proporcionará inmediatamente a la Ciudad una copia completa de cualquier póliza de seguro requerida bajo este Acuerdo, incluyendo todos los endosos, con dicha copia certificada por el asegurador como una copia fiel y correcta de la póliza original. Este requisito sobrevivirá al vencimiento o terminación de este Acuerdo.

SUBCONTRATISTAS – Si el CONSULTOR subcontrata la totalidad o una parte de los servicios que se realizarán en virtud de este Acuerdo, el CONSULTOR deberá exigir y verificar que todos los subcontratistas mantengan un seguro que cumpla con todos los requisitos establecidos en este documento y el CONSULTOR se asegurará de que la CIUDAD, sus funcionarios, empleados, agentes y voluntarios son asegurados adicionales. Los certificados y endosos de los subcontratistas deberán estar archivados con el CONSULTOR y la CIUDAD antes del comienzo de cualquier trabajo por parte del subcontratista.

Acuerdo Anexo C

DIVULGACION DE CONFLICTO DE INTERESES

[Título del Proyecto]

		SI*	**NO**
1	¿Está actualmente en litigio con la Ciudad de Fresno o alguno de sus agentes?	☐	☐
2	¿Representa a alguna empresa, organización o persona que esté en litigio con la Ciudad de Fresno?	☐	☐
3	¿Representa actualmente o trabaja para algún cliente que haga negocios con la Ciudad de Fresno?	☐	☐
4	¿Está usted o alguno de sus principales, gerentes o profesionales, propietarios o inversionistas en un negocio que hace negocios con la Ciudad de Fresno, o en un negocio que está en litigio con la Ciudad de Fresno?	☐	☐
5	¿Es usted o alguno de sus principales, gerentes o profesionales, parientes por consanguinidad o por matrimonio con algún empleado de la Ciudad de Fresno que tenga un papel importante en el tema de este servicio?	☐	☐
6	¿Tiene usted o alguno de sus subcontratistas, o espera tener, algún interés, directo o indirecto, en algún otro contrato relacionado con este Proyecto?	☐	☐
* Si la respuesta a alguna pregunta es si, explique en su totalidad a continuación.			

Explicación: _____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

_____

⌋ Paginas adicionales agregada(s).

_____
Empresa

_____
Fecha

_____
(nombre)

_____
(compañía)

_____
(dirección)

_____
(Ciudad y código postal)

ANEXO C - [RESERVADO]

ANEXO D - RFP FORMULARIO DE PREGUNTAS

City of FRESNO

Departamento de Obras Publicas – División de Planificación y Operaciones de Trafico

TELEFONO # (559) 621-8792

PROPUESTAS DE PREGUNTAS PARA: **INFORME DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PLAN GENERAL** Con atención a: Jill Gormley Jill.Gormley@fresno.gov	(USO EXCLUSIVO DE la CIUDAD DE FRESNO) PREGUNTA No: FECHA: REVISADO POR: RESPONSABLE DE RESPONDER: CIUDAD ☐ CONSULTOR ☐
DE:_____ COMPANIA:_____ PERSONA DE CONTACTO: _____	FECHA:_____ TELEFONO No: _____ FAX No:
PREGUNTA: _____ _____ _____ _____	
RESPUESTA: _____ _____ _____ _____	
RESPONDIDA POR: _____ FECHA_____ INCLUYENDO EN ANEXO NO.	

–

Una pregunta por página – Duplica esta forma a como sea necesario

ANEXO E – ACEPTACION DE INDEMNIZACION Y REQUISITOS DE SEGURO

(Someter con propuesta)
Nombre del Solicitante _____

DECLARACION DE ACEPTACION DE LOS REQUISITOS DE INDEMNIZACION Y SEGURO

PARA: INFORME DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PLAN GENERAL

El Solicitante firmara a continuación que el Solicitante acepta en su totalidad los Requisitos de indemnización y seguro establecidos en el Acuerdo estándar (Anexo C). Si el Solicitante hace una excepción a algunas partes, esas porciones se enumerarán a continuación y el Solicitante firmara que acepta todas las partes de los requisitos que no se enumeran.

Nota: Cualquier excepción puede hacer que la propuesta no responda.

☐ **ACEPTA**
☐ **NO ACEPTA**

Si "NO ACEPTA" está marcado, por favor enumere las excepciones:

_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____
_____

_____

Firma de Persona Autorizada

_____

Nombre Escrito de Persona Autorizada

ANEXO F – DECLARACION JURADA DE NO-COLUSION

PARA: REPORTE DE IMPACTO AMBIENTAL DEL PARQUE INDUSTRIAL CEDAR/ CENTRAL

(Enviar con propuesta)

Nombre del Solicitante _____

El Solicitante declara bajo pena de perjurio bajo las Leyes del Estado de California que esta propuesta no se hace en el interés o en nombre de ninguna persona, sociedad, compañía, asociación, organización o corporación no divulgada; que dicha propuesta es genuina y no colusoria ni falsa; que dicho Solicitante no ha inducido o solicitado directa o indirectamente a ningún otro Solicitante a presentar una propuesta falsa o fingida y que no se ha coludido, conspirado, o acordado directa o indirectamente con ningún Solicitante o cualquier otra persona para presentar una propuesta falsa, o que nadie se abstendrá de presentar una propuesta; que dicho Solicitante no ha buscado de ninguna manera, directa o indirectamente, mediante Acuerdo, comunicación o conferencia con nadie, fijar el precio de la propuesta de dicho Solicitante o de cualquier otro Solicitante, o fijar cualquier costo general, beneficio o elemento de costo de dicho precio de propuesta , o el de cualquier otro Solicitante, o para asegurar cualquier ventaja contra el organismo público que adjudica el Contrato de cualquier interesado en el Contrato propuesto; que todas las declaraciones contenidas en dicha propuesta son verdaderas, y además, que dicho Solicitante no ha presentado directa o indirectamente el precio de su propuesta o cualquier desglose de la misma, o el contenido de la misma, o divulgado información o datos relacionados con la misma, o pagado y no pagará ningún honorario en conexión con el mismo, a cualquier corporación, sociedad, compañía, asociación, organización, depositario de propuestas, o a cualquier miembro o agente del mismo, o a cualquier otro individuo excepto a cualquier persona o personas que tengan una sociedad u otro interés financiero con dicho Solicitante en este negocio general.

La declaración jurada de no colusión anterior es parte de la propuesta. La firma de esta propuesta en la página de firma de esta también constituirá la firma de esta Declaración jurada de no colusión.

Se advierte a los solicitantes que hacer una certificación falsa puede someter al certificador a un proceso penal.

ANEXO G – RUTAS DESIGNADAS PARA CAMIONES DE LA CIUDAD DE FRESNO

South Central Fresno Agenda for Community Steering Committee Meeting #36

Wednesday, Aug. 11, 2021 – 5:30 pm – 7:30 pm

Zoom Meeting: https://zoom.us/j/99008336813?pwd=M1NqK1RQUHk5R1RYOW5HQndaZ0FzZz09
Meeting ID: 990 0833 6813
Passcode: 617

Teleconference Dial In: **888 788 0099 US** (Toll-free)

5:30 p.m. **Welcome, Introductions**
Erica Manuel, Facilitator, Institute for Local Government
Ryan Hayashi, Deputy Air Pollution Control Officer, Valley Air District

5:45 p.m. **Measures to reduce impacts from residential woodsmoke, illegal trash burning, and wildfires**
Highlight ongoing progress with CERP measures related to burning, including information on how to take advantage of incentives, soliciting feedback on outreach related to smoke impacts, and next steps for related measures (including agricultural burning)

6:45 p.m. **Standing Updates**
CARB
School Air Filtration
Community Air Monitoring
Land Use Subcommittee

Upcoming Subcommittee Meetings
Vegetative Barriers Subcommittee – 4 p.m. August 24 via Zoom
Truck Rerouting Subcommittee – TBD

7:20 p.m. **Wrap Up/Next Steps**
Next CSC Meeting Wednesday, September 8 at 5:30 pm
Future topic suggestions for meetings from CSC members
Erica Manuel, Facilitator

7:25 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

Agenda para el Comité Directivo Comunitario de Centro-Sur Fresno
Reunión #36

Miércoles,11 de agosto de 2021 – 5:30 pm - 7:30 pm

Reunión por Zoom: https://zoom.us/j/99008336813?pwd=M1NqK1RQUHk5R1RYOW5HQndaZ0FzZz09
ID de la Reunión: 990 0833 6813
Código de Acceso: 617

Para participar **solamente por teléfono** en Español:
Llamada gratuita: 844-867-6169
Código de acceso: 3834408#

5:30 p.m. **Bienvenida e Introducciones**
Erica Manuel, Facilitadora, Institute for Local Government
Ryan Hayashi, Director Adjunto, Distrito del Aire del Valle

5:45 p.m. **Medidas para reducir los impactos del humo de leña residencial, la quema ilegal de basura y los incendios forestales**
Recalcar el progreso continuo con las medidas del CERP relacionadas con la quema, incluyendo información sobre cómo aprovechar los incentivos, solicitar comentarios sobre el alcance relacionado con los impactos del humo y los próximos pasos para las medidas relacionadas (incluida la quema agrícola)

6:45 p.m. **Actualizaciones Permanentes**
CARB
Filtración de Aire de la Escuela
Monitoreo del Aire Comunitario
Subcomité de Uso de Suelo

Próximas Reuniones de Subcomité
Subcomité de las Barreras Vegetativas – el 24 de agosto, a las 4 p.m. a través de Zoom
Subcomité de Desviación de Camiones – Por determinarse

7:20 p.m. **Concluir/Próximos Pasos**
Próxima reunión del Comité Directivo miércoles, 8 de septiembre a las 5:30 pm
Sugerencias de temas futuros para las reuniones de los miembros del Comité
Erica Manuel, Facilitadora

7:25 p.m. **Comentario Público**

Aprende más: community.valleyair.org

Update on Residential Woodsmoke Reduction Measures

South Central Fresno Community Steering Committee
August 11, 2021

RB.1 Incentives to Replace Wood Burning Devices

Enhanced access to incentives to replace existing wood burning devices and pellet stoves with natural gas or electric technologies

$1,500,000 to replace 500 wood burning devices

$3,000 per device

How to apply

www.valleyair.org/BurnCleaner

1) Complete voucher application
   - *Requires info and photos of old device*
2) Once approved, visit a program retailer to order a new device
   - *11 program retailers in Fresno/Clovis all offer low income instant rebate*
3) After installation, complete and return voucher redemption packet

RB.3 Enhanced Enforcement of Wood Burning Curtailments

Enforcement of District Rule 4901 to limit impacts associated with the failure to comply with mandatory curtailments

At least 4 hours of surveillance in community on each declared curtailment day for the next 5 winter seasons

RB. 4 Outreach to Reduce Illegal Activity

Reduce illegal burning of residential waste through outreach and education

Host workshops, geo-targeted outdoor ads in areas with frequent violations, postcard mailers to county residents in rural areas

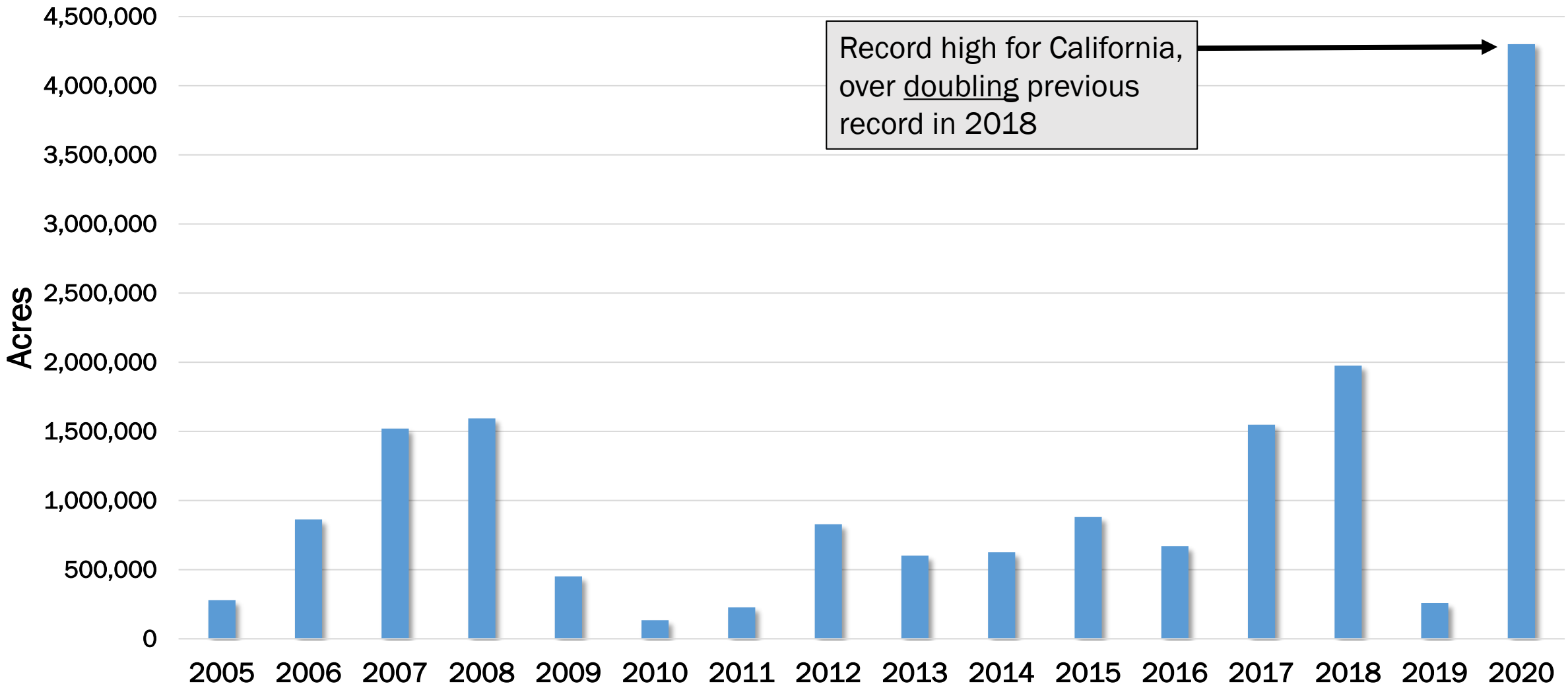


RB.5 Enhanced Enforcement to Reduce Illegal Burning of Residential Waste

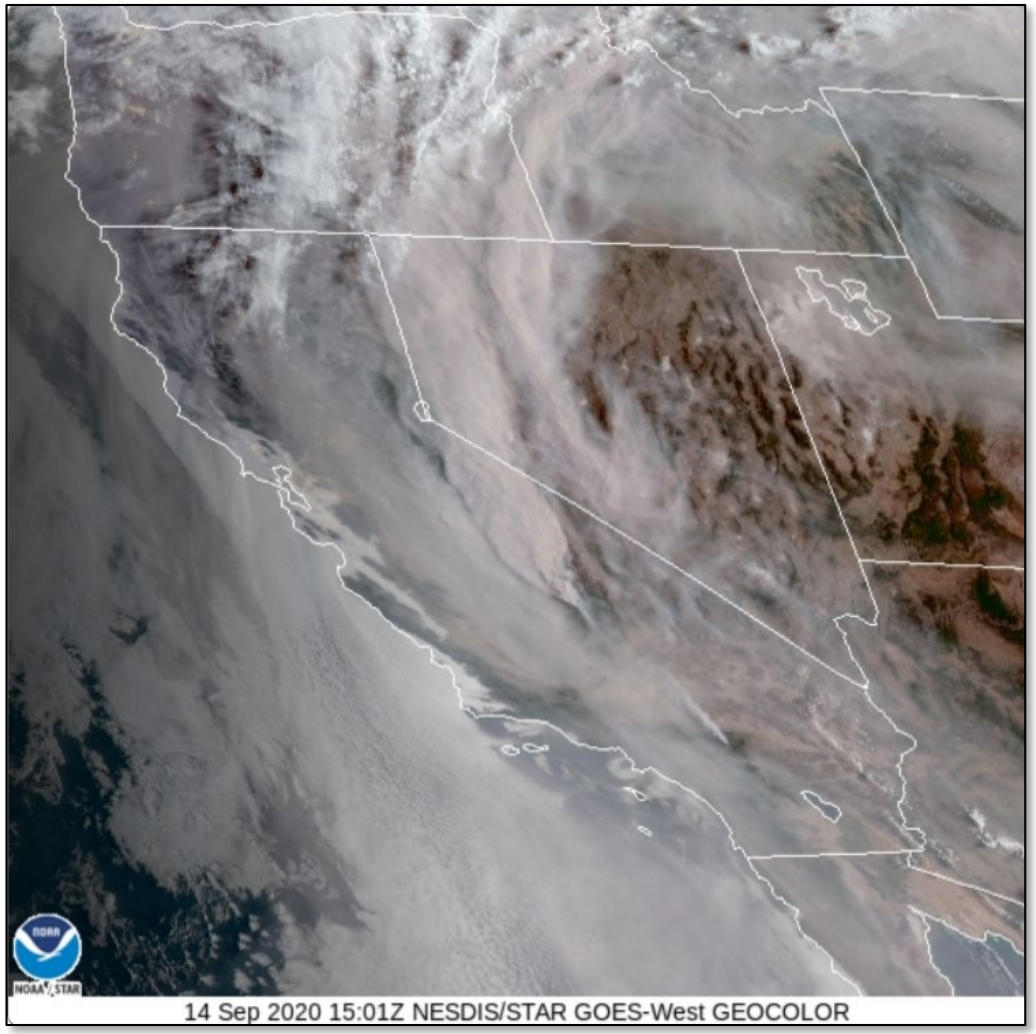
Enforcement to limit the potential for localized impacts associated with illegal open burning of residential waste

Targeted surveillance efforts within the South-Central Fresno community and surrounding areas at least once per quarter for the next 5 years

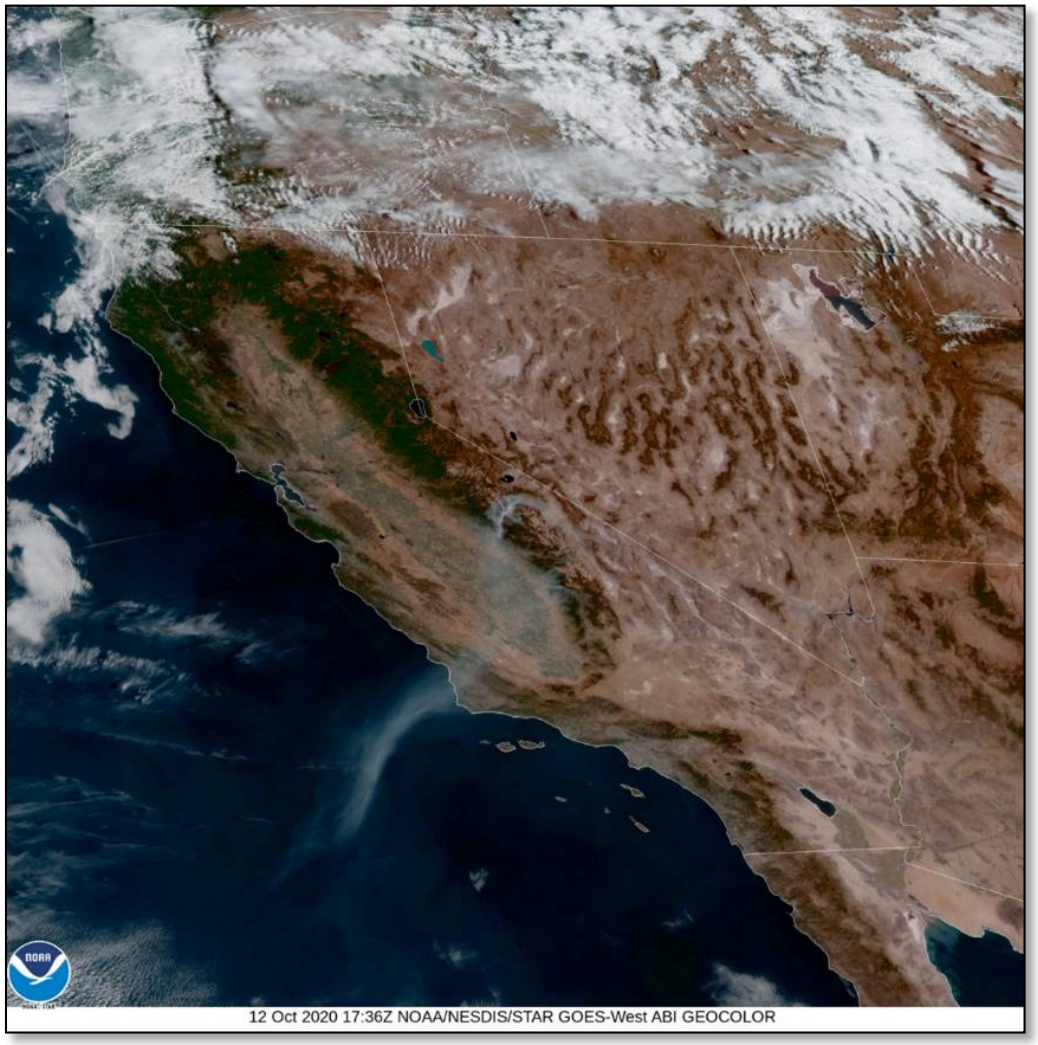
2020 Sets Record for Wildfire Acres Burned in California



Visual Comparison of Western U.S. in September/October



October 12, 2020



2021-2021 Winter Season Abnormally Dry

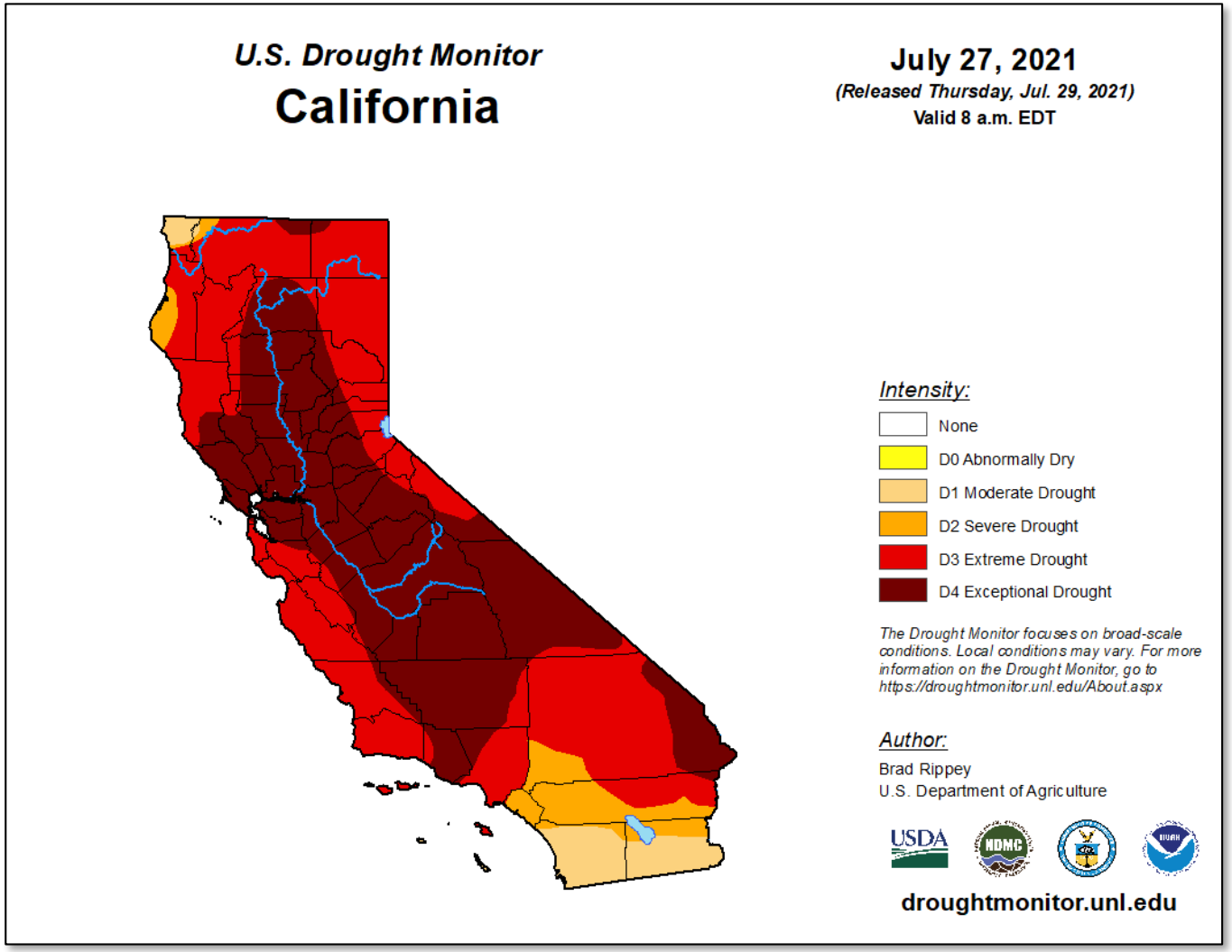
– Several counties recorded one of their driest winter seasons on record

	San Joaquin	Stanislaus	Merced	Madera	Fresno	Kings	Tulare	Kern
Rainfall (Inches)	6.92”	7.58”	6.42”	9.94”	8.62”	3.88”	7.8”	2.99”
Rank in 127 Years	6th	11th	6th	5th	5th	9th	2nd	1st

Source: https://www.ncdc.noaa.gov/cag/county/rankings

Drought Conditions Worsening in California

– Valley counties categorized as “Exceptional” drought

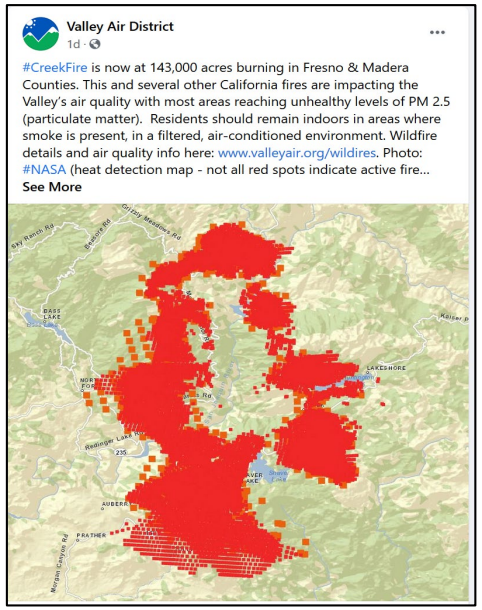


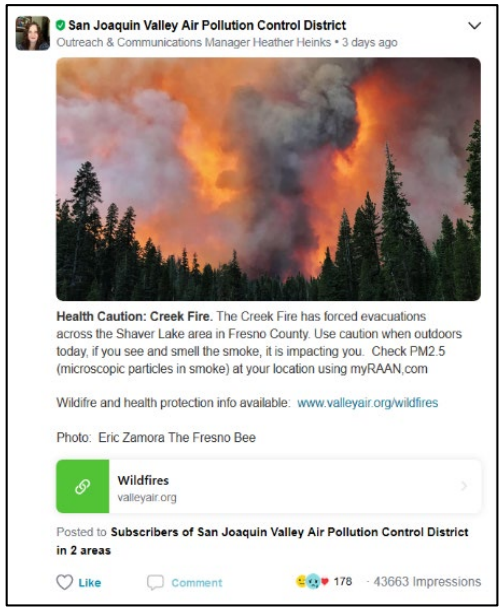
Communicating with Public During Wildfire Events

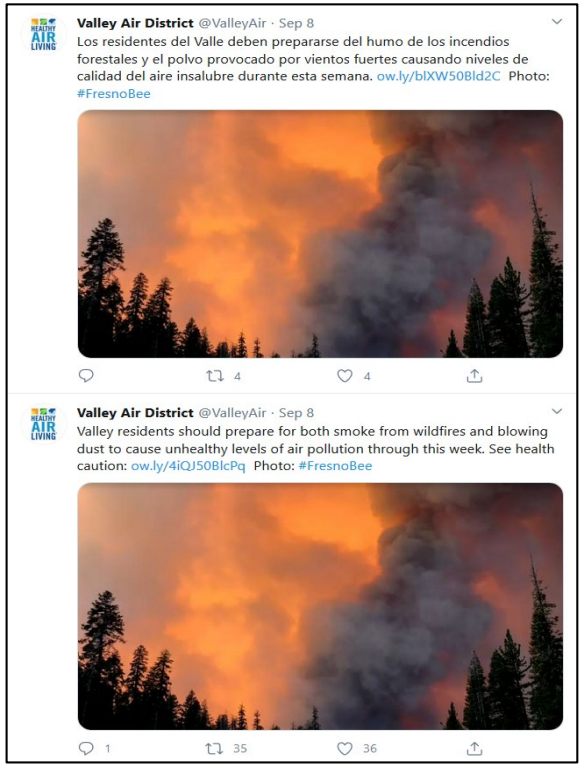
- Providing accurate and timely health-protective air quality information to the public is a priority
- Partnerships with local Public Health Officers and Directors
  - Ensures uniform messaging
  - First 2021 meeting occurred early June, more to come
- Daily communication with the English- & Spanish-language media
  - Relationships with over 200 Valley media professionals
  - Regular Bilingual Press Releases & Health Caution Statements issued
  - Face-to-face interviews and press conferences
  - Emails to CSC members

Increasing Importance of Social Media

- Posting in both English and Spanish on four primary social media accounts
  - Facebook, Twitter, Instagram and Nextdoor

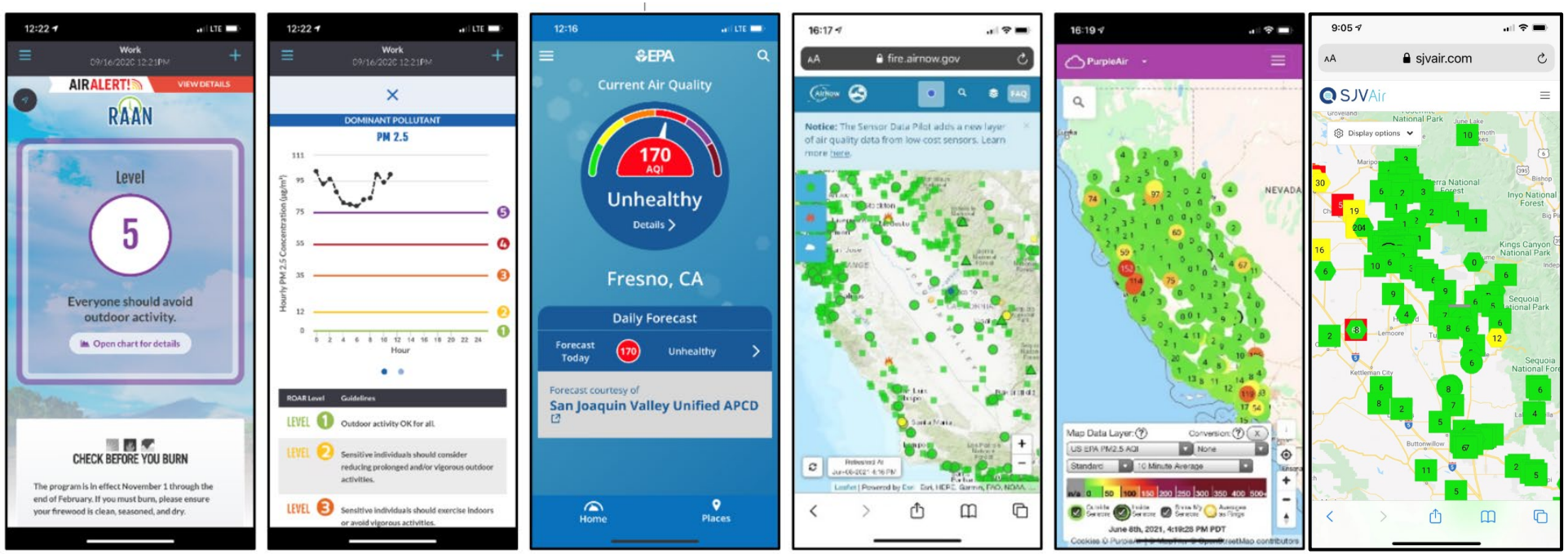






Educating Residents on Available Air Quality Tools

- Residents have found mobile applications useful as they provide real-time air quality information in an easily consumable way
- The Valley Air application has been downloaded over 41,000 times
- New air quality tools have become available in recent years
  - District promotes these tools to ensure public has full range of information



District's Wildfire Webpage

- Valuable information regarding wildfires is provided through District's Wildfire Resource page www.valleyair.org/wildfires
  - Provides detailed information about current wildfires, hourly air quality data, health protective tips and a link to temporary air monitors in the mountain and foothill communities
  - Updated on a daily basis, including holidays and weekends during wildfire season
  - Includes real-time wildfire and air quality information from CAL FIRE
  - Provides tools to assist the public in their decision-making
  - Links to health protective information from EPA, Cal/OSHA, CDC, CDPH and others

District's Wildfire Webpage (cont'd)

San Joaquin Valley AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

ACERCA DE | CONTACTO | PAGO | EMPLEO | Idioma

Programa de aire comunitario AB 617 | Información sobre la calidad del aire | Programas de incentivos | Permiso | Reglas y planificación | Cumplimiento | Negocios, agricultura y uso de la tierra | Difusión y educación | Reuniones públicas y participación

El humo de los incendios forestales que impacta la calidad del aire del Valle, tenga cuidado. Más detalles aquí

casa • información sobre la calidad del aire • información sobre incendios forestales



- Información sobre incendios forestales
- Comunidades de estribaciones y montañas
- Protéjase del humo
- Seguridad del trabajador de Cal / OSHA
- Recursos

Incendios forestales que pueden estar afectando la calidad del aire en el Valle de San Joaquín:

Dixie Fire
Butte, Plumas

Fuego del río
Condados de Nevada y Placer

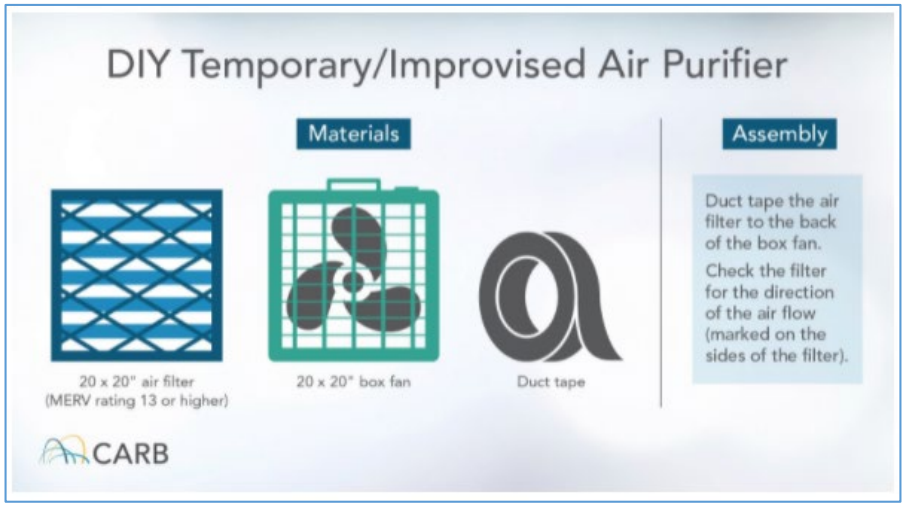
Fuego de lava
Condado de Siskiyou



INGLÉS | ENGLISH

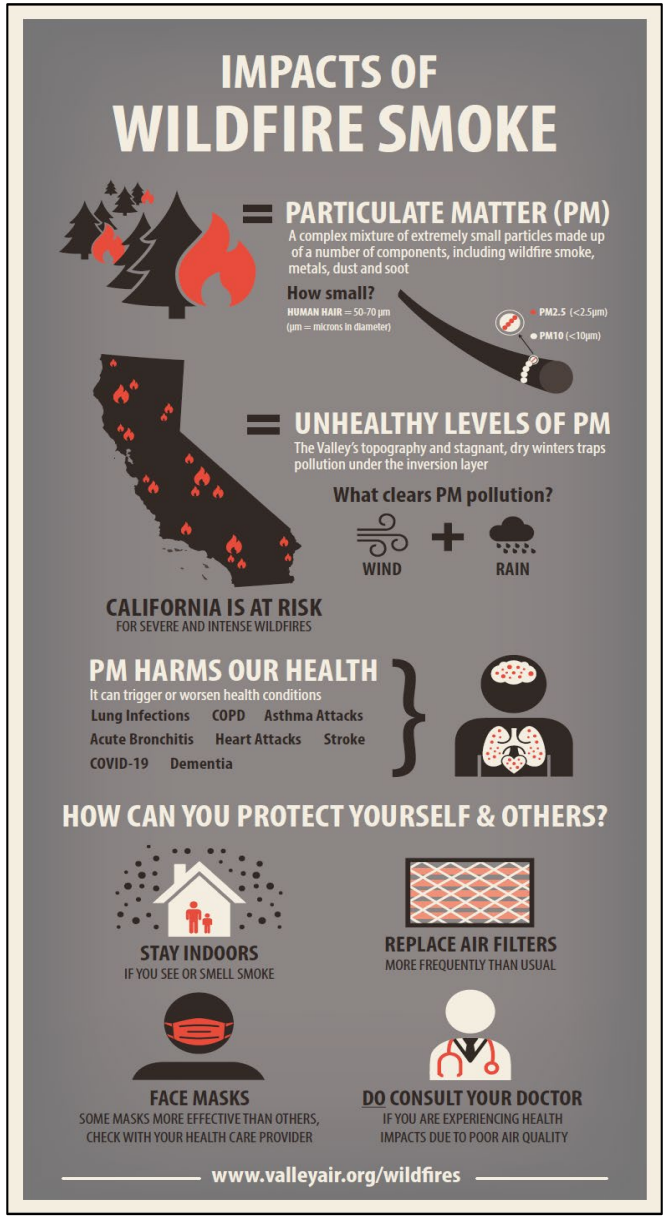
Suggested Actions to Protect Health

- Keep windows and doors closed
- Create a clean room
- Reduce the smoke that enters your home
- Avoid activities that create more fine particles
- Use fans and air conditioning; if you cannot, seek shelter elsewhere



- Use a portable air cleaner or high-efficiency filter to remove fine particles from the air
- Avoid strenuous activity during smoky times to reduce how much smoke you inhale
- Learn how and when to properly use face masks (N95 as available)
- Air out your home by opening windows or the fresh air intake on your HVAC system when the air quality improves, even temporarily

Wildfire Bilingual Infographic





Actualización sobre las Medidas de Reducción Humo de Leña Residencial

Comité Directivo de la Comunidad de Centro-Sur Fresno
11 de agosto de 2021

RB.1 Incentivos para Reemplazar Dispositivos de Combustión de Leña

Acceso mejorado para los incentivos para reemplazar dispositivos de combustión de leña y estufas de combustible granulado con gas natural o tecnologías eléctricas

$1,500,000 para reemplazar 500 dispositivos de combustión de leña

$3,000 por dispositivo

www.valleyair.org/BurnCleaner

1) Complete la solicitud del vale
   - *Se requiere información y fotos del dispositivo antiguo*
2) Una vez aprobado, visite un concesionario del programa para solicitar un nuevo dispositivo
   - *11 concesionarios en Fresno/Clovis, todos ofrecen un reembolso instantáneo a los de bajos ingresos*
3) Después de la instalación, complete y devuelva el paquete de canje del vale

Cumplimiento de la Regla 4901 del Distrito para limitar los impactos asociados con el incumplimiento con restricciones episódicas obligatorias

Por lo menos 4 horas de vigilancia en la comunidad en cada día de restricción declarado para las próximas 5 temporadas de invierno

Reducir quema ilegal de residuos residenciales mediante el alcance y educación

Organizar talleres, anuncios exteriores geo localizados en áreas con frecuentes infracciones, anuncios publicitarios a residentes del condado en áreas rurales

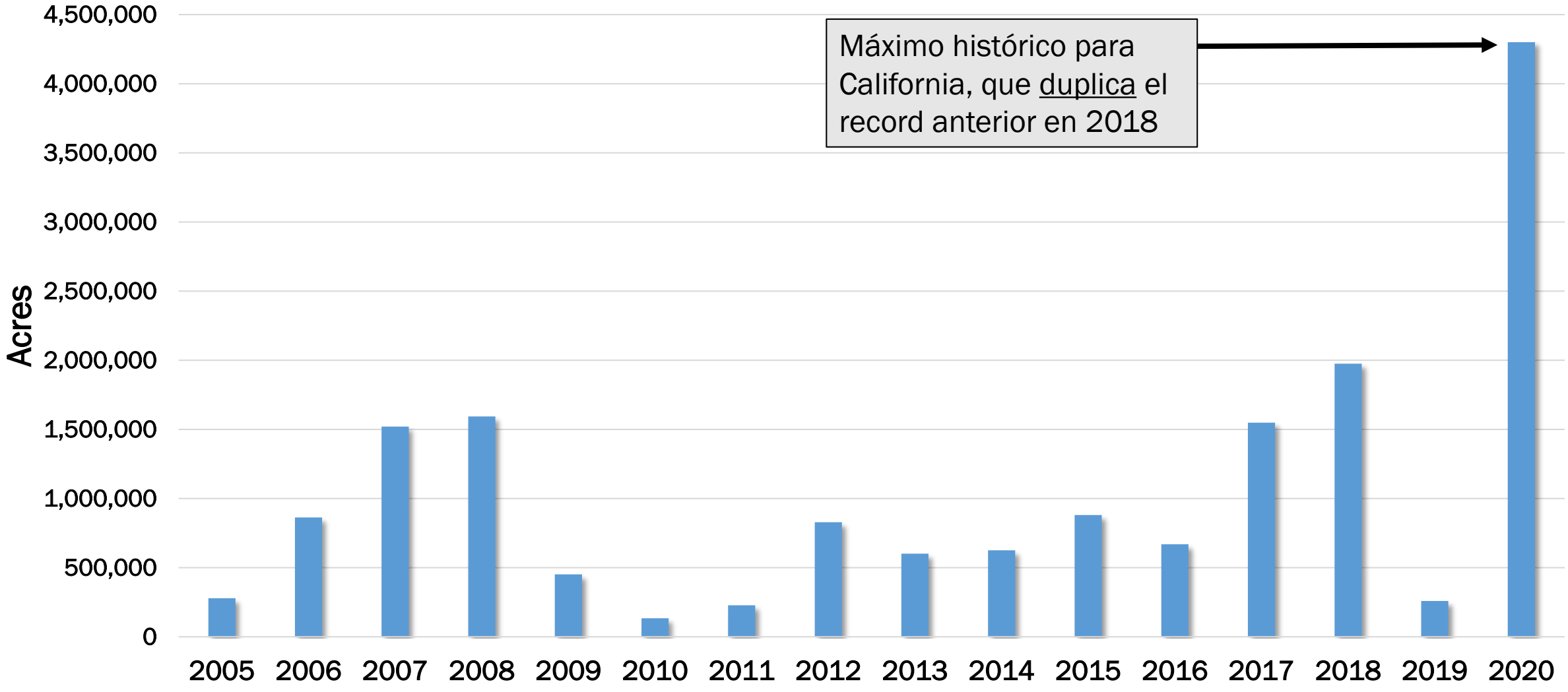


Cumplimiento Mejorado para Reducir la Quema Ilegal de Residuos Residenciales

Cumplimiento para limitar el potencial de los impactos localizados asociados con la quema ilegal al aire abierto de residuos residenciales

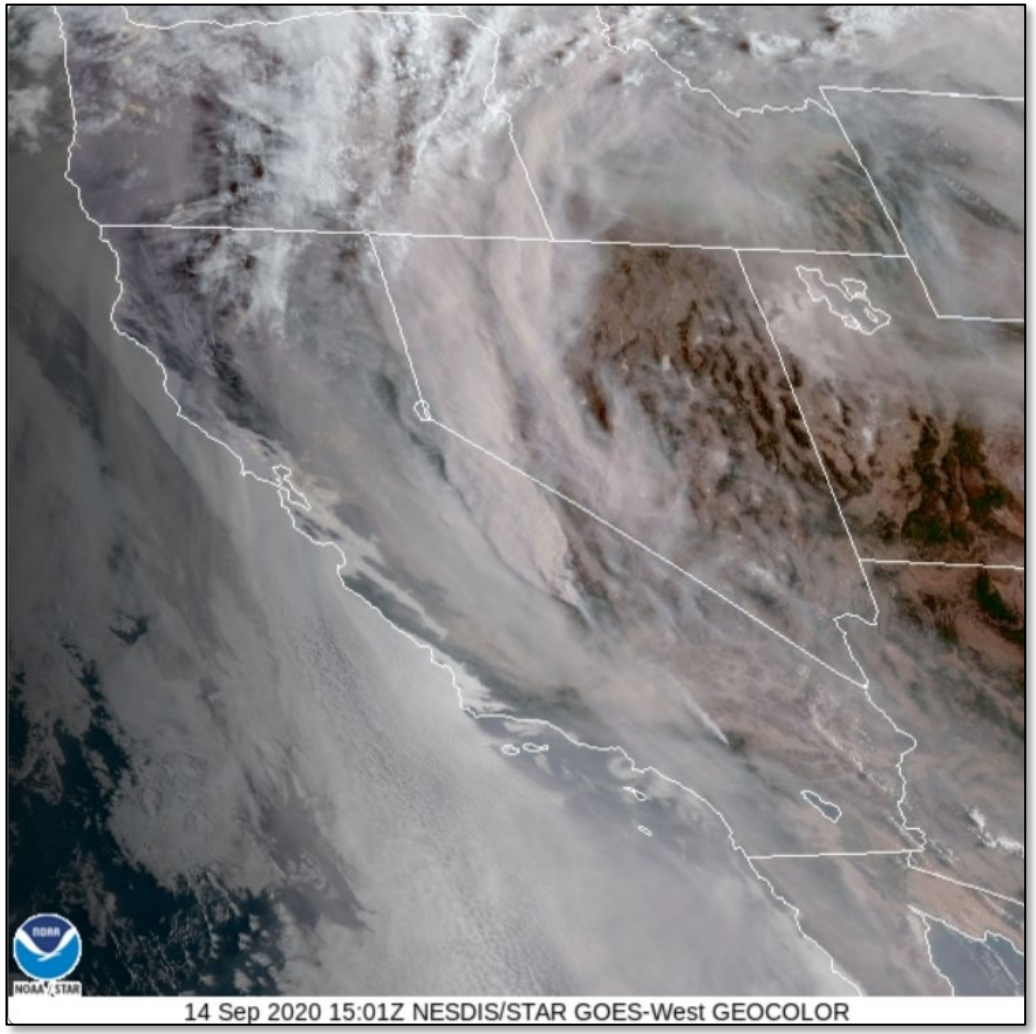
Esfuerzos de vigilancia enfocada dentro de la comunidad de Shafter y áreas alrededor por lo menos una ver por trimestre por los próximos 5 años

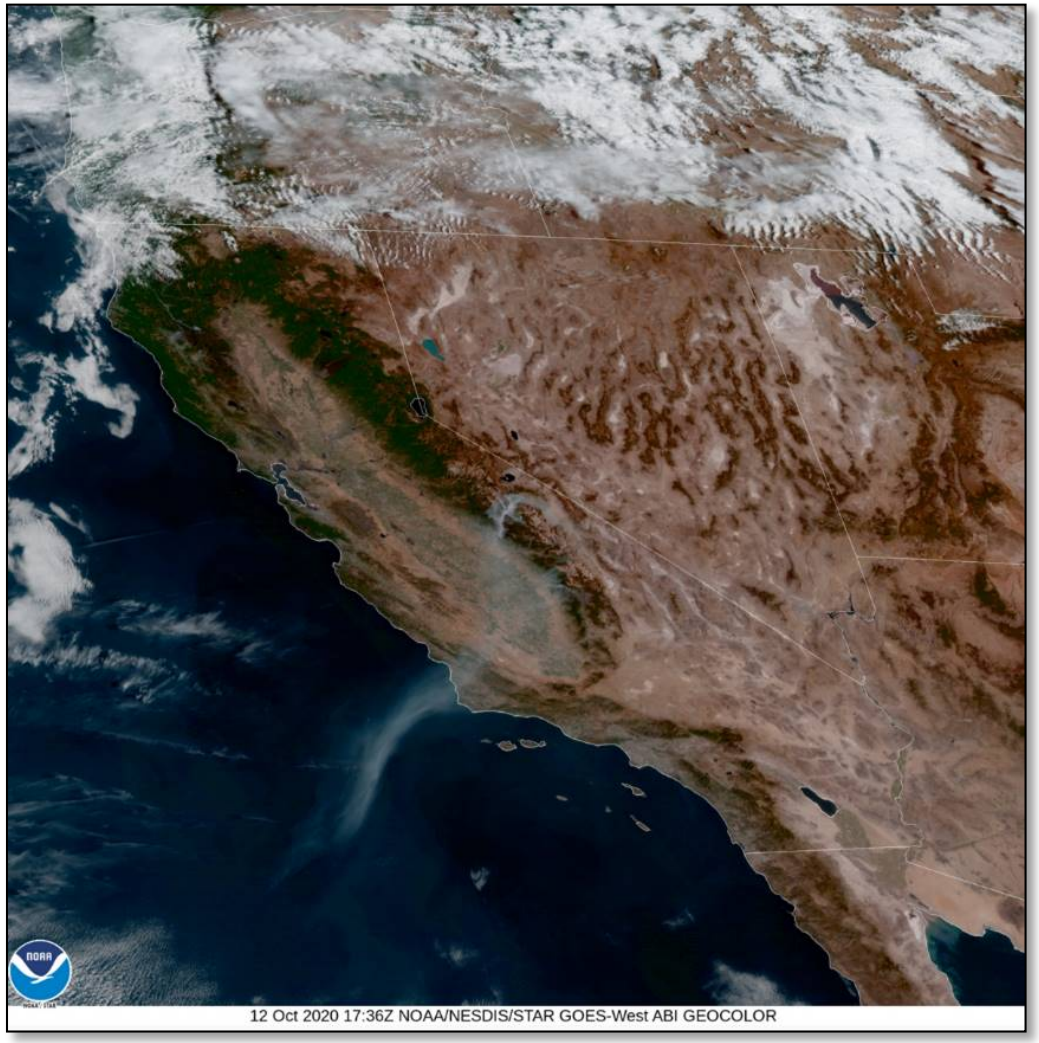
2020 Establece un Récord de Acres Quemados Debido a los Incendios Forestales en California



Comparación Visual del Oeste de los Estados Unidos en Septiembre/Octubre

12 de octubre de 2020





Temporada de Invierno 2021-2021 Anormalmente Seca

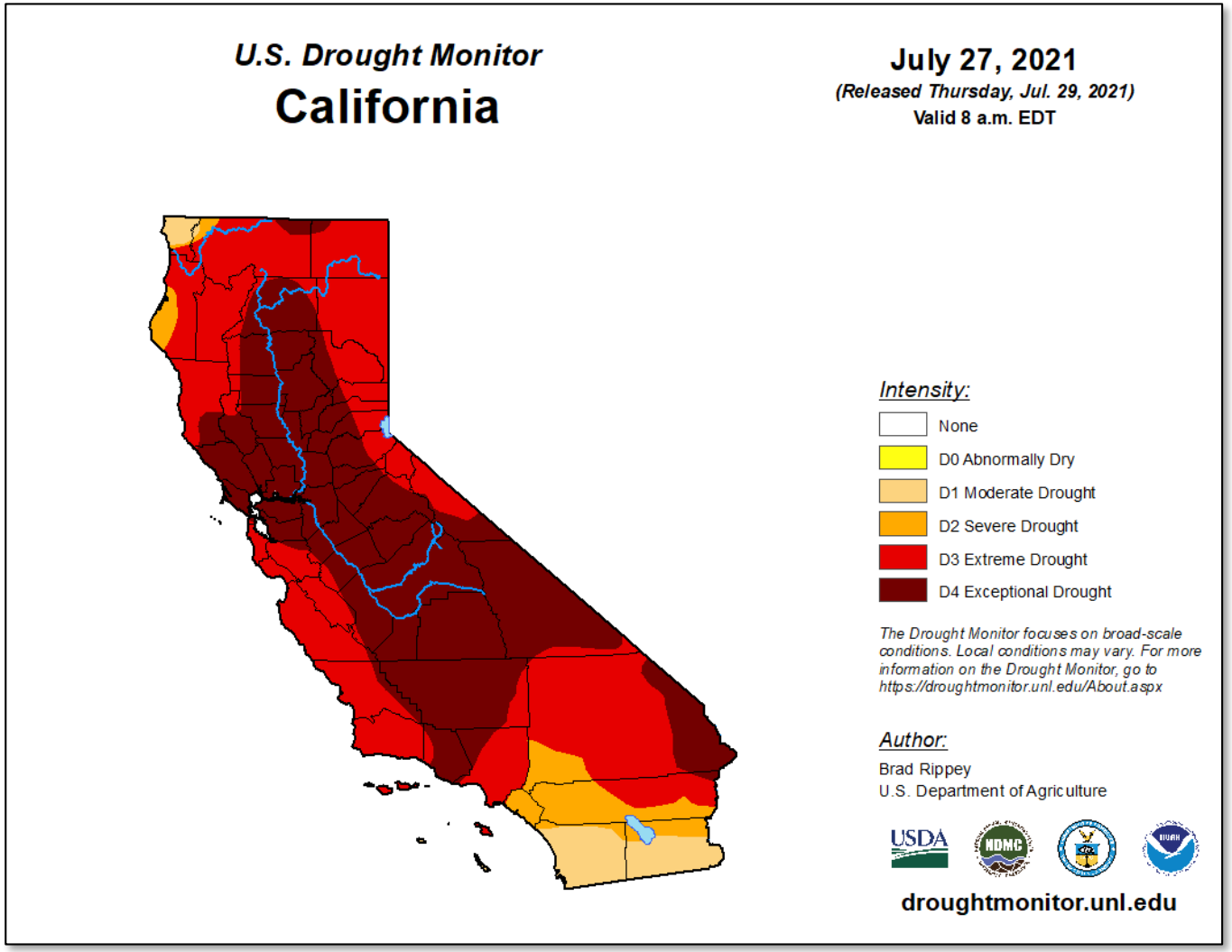
– Varios condados registraron una de sus temporadas de invierno más secas que haya registrado

	San Joaquín	Stanislaus	Merced	Madera	Fresno	Kings	Tulare	Kern
Precipitación (Pulgadas)	6.92”	7.58”	6.42”	9.94”	8.62”	3.88”	7.8”	2.99”
Rango en 127 años	6th	11th	6th	5th	5th	9th	2nd	1st

Fuente: https://www.ncdc.noaa.gov/cag/county/rankings

Condiciones de Sequía Empeorando en California

- Los condados del Valle categorizados como sequía “Excepcional”

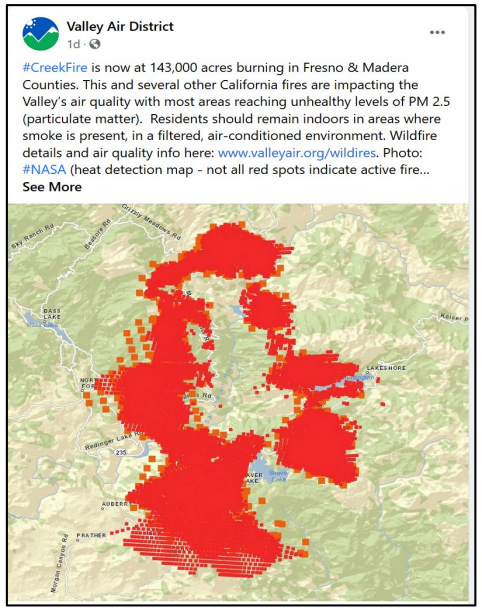


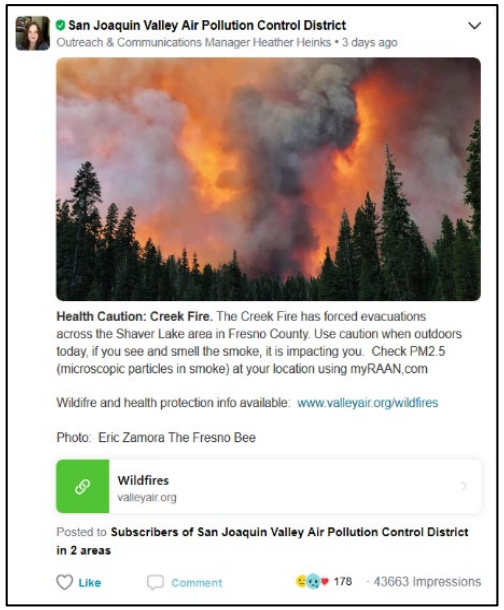
Comunicación con el Público Durante los Incendios Forestales

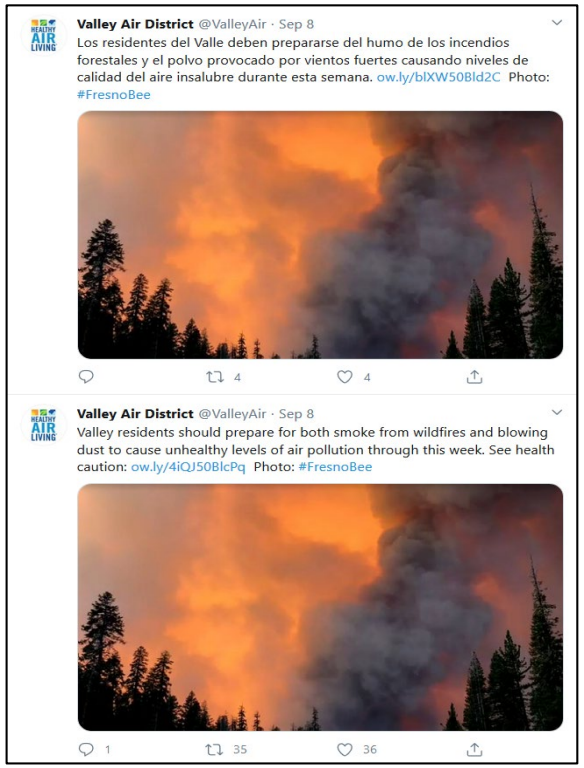
- Ofreciendo información precisa y a tiempo sobre la calidad del aire que protege la salud al público es una prioridad
- Asociación con Oficiales de la Salud Pública y Directores locales
  - Asegura mensajes uniformes
  - La primera reunión del 2021 ocurrió a principios de junio, más por venir
- Comunicación diaria con los medios de comunicación en inglés y español
  - Relaciones con más de 200 profesionales de medios de comunicación del Valle
  - Comunicados de Prensa Bilingües regular & Declaraciones de Advertencias de Salud emitidas
  - Entrevistas presenciales y conferencias de prensa
  - Correos electrónicos a miembros del Comité

Importancia Creciente de las Redes Sociales

- Publicando en inglés y español en cuatro cuentas de redes sociales principales
  - Facebook, Twitter, Instagram y Nextdoor

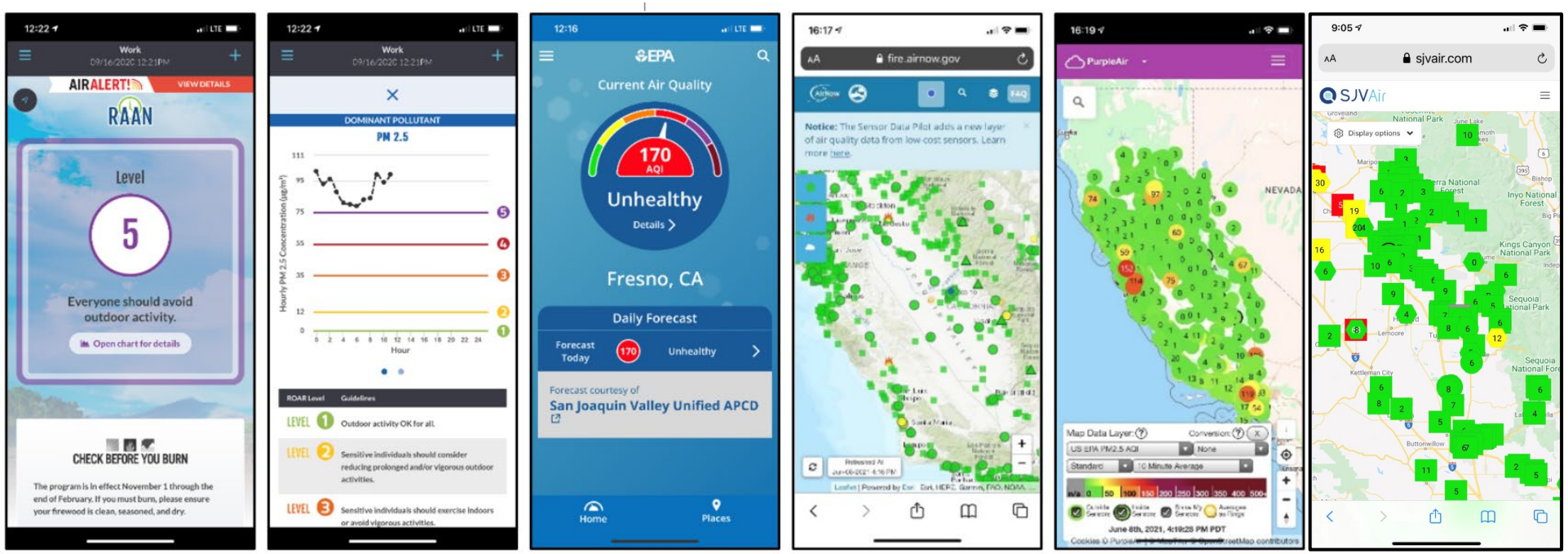






Educando a los Residentes Sobre las Herramientas de la Calidad del Aire

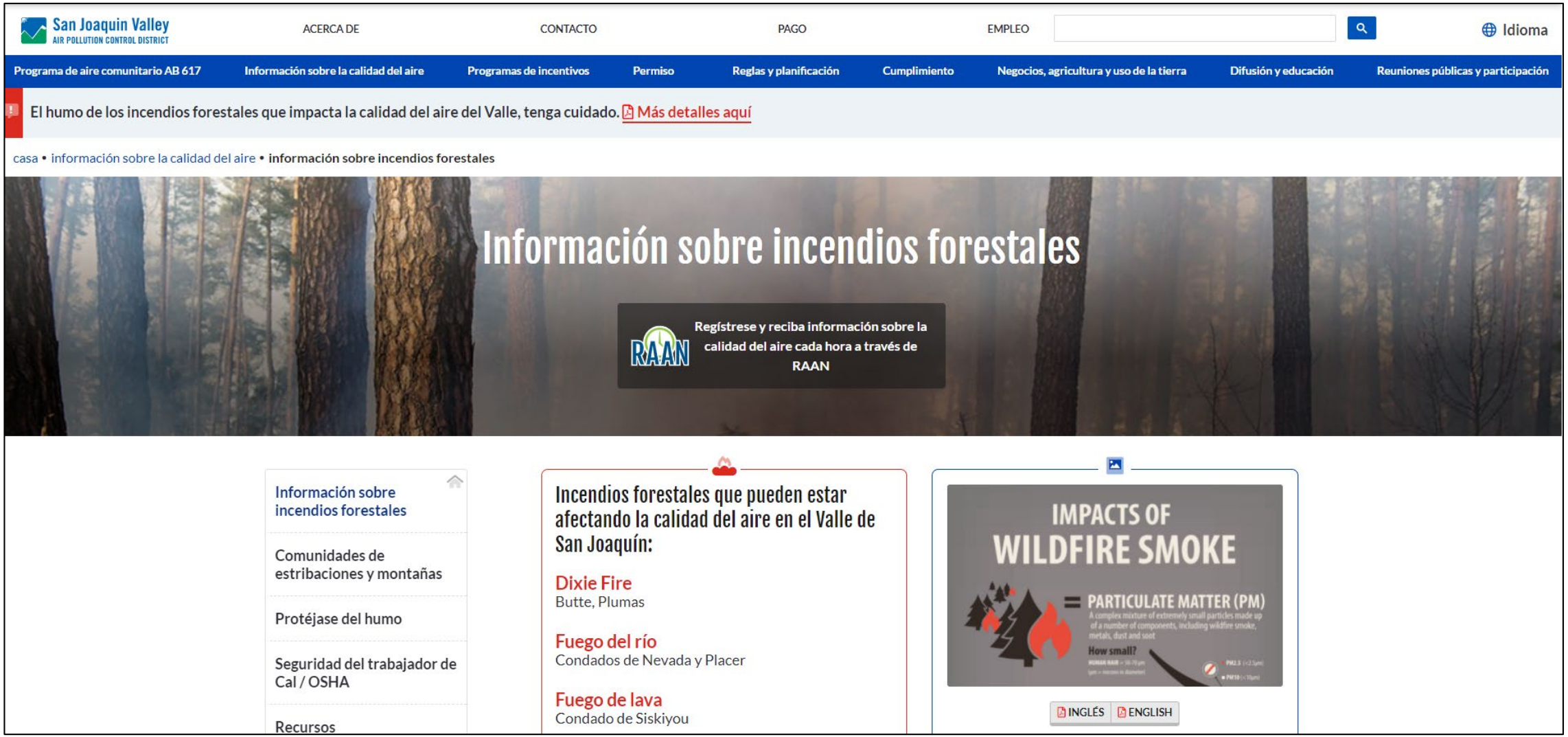
- Los residentes han encontrado las aplicaciones útiles al proveer información sobre la calidad del aire en tiempo real de una forma que es fácil de consumir
- La aplicación Valley Air ha sido bajada más de 41,000 veces
- Nuevas herramientas sobre la calidad del aire han sido disponibles en años recientes
  - El Distrito promueve estas herramientas para asegurar que el público tiene toda la información



El Sitio Web del Distrito Sobre los Incendios Forestales

- Información valiosa acerca de los incendios forestales a través del la página del Distrito de Recursos sobre los Incendios Forestales www.valleyair.org/wildfires
  - Provee información detallada sobre los incendios forestales actuales, datos sobre la calidad del aire cada hora, consejos de protección de la salud y un enlace a los monitores de aire temporales en las comunidades de montaña y estribaciones
  - Actualizado diariamente, incluyendo días festivos y fines de semana durante la temporada de incendios forestales
  - Incluye información en tiempo real acerca de incendios forestales y la calidad del aire de CAL FIRE
  - Provee herramientas para ayudar al público en su toma de decisiones
  - Enlaces a información de protección de salud de EPA, Cal/OSHA, CDC, CDPH y otros

El Sitio Web del Distrito Sobre los Incendios Forestales (cont)



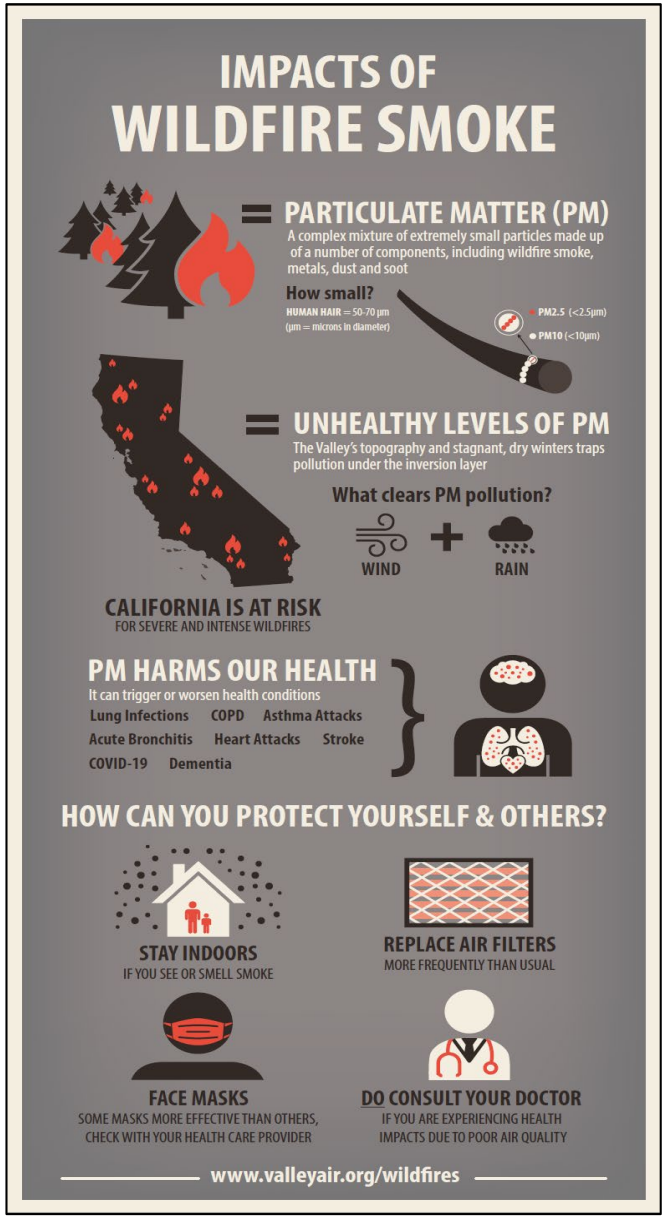
Acciones Sugeridas para Proteger la Salud

- Mantenga las ventanas y puertas cerradas
- Crear un cuarto limpio
- Reducir el humo que entra en su casa
- Evitar actividades que crean más partículas finas
- Use ventiladores y aire condicionado; si no puede, busque refugio en otro lugar



- Use un limpiador de aire portátil o filtros de alta eficiencia para quitar las partículas finas del aire
- Evitar actividades extenuantes durante las horas en las que haya humo para reducir cuanto humo usted inhala
- Aprenda cómo y cuándo usar mascaras apropiadamente (N95 según su disponibilidad)
- Ventile su casa al abrir las ventas o la entrada de aire fresco de su sistema HVAC cuando la calidad de aire mejore, aunque sea temporalmente

Infografía Bilingüe Sobre los Incendios Forestales





South Central Fresno Agenda for Community Steering Committee Meeting #37

Wednesday, September 15, 2021 – 5:30 pm – 7:30 pm

Zoom Meeting:
https://us06web.zoom.us/j/82813637772?pwd=cUNaa3p6R0xDTHZ2MGpEanFwK1Q0dz09

Meeting ID: 828 1363 7772
Passcode: 617

Teleconference Dial In: **888 788 0099 US** (Toll-free)

5:30 p.m. **Welcome, Introductions**
Erica Manuel, Facilitator, Institute for Local Government
Jessica Olsen, Director of Community Strategies and Resources, Valley Air District
Kevin Hamilton, Community Co-Host, Central California Asthma Collaborative (CCAC)

5:45 p.m. **Standing Updates**
CARB
Vegetative Barriers Subcommittee

Upcoming Subcommittee Meetings
Land Use Subcommittee – TBD
Truck Rerouting Subcommittee – Fri, Oct 1 @ 3:00pm

6:20 p.m. **Air Monitoring Update**
Update on latest air monitoring information, including comparison of community monitoring results to regional monitors during recent wildfires
Valley Air District Staff

6:55 p.m. **Fresno Council of Governments (COG) Discussion on Sustainable Communities Strategy (SCS) Outreach and Planning Efforts**
Fresno Council of Governments Staff

7:20 p.m. **Wrap Up/Next Steps**
Next CSC Meeting Wednesday, October 13, at 5:30 pm

Future topic suggestions for meetings from CSC members:
Additional opportunities to discuss AB 617 Budgets (CARB & District)

7:25 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

Agenda para el Comité Directivo Comunitario de Centro-Sur Fresno
Reunión #37

Miércoles,15 de septiembre de 2021 – 5:30 pm - 7:30 pm

Reunión por Zoom:
https://us06web.zoom.us/j/82813637772?pwd=cUNaa3p6R0xDTHZ2MGpEanFwK1Q0dz09

ID de la Reunión: 828 1363 7772 Código de Acceso: 617

Para participar **solamente por teléfono** en Español:
Llamada gratuita: 844-291-6362 Código de acceso: 3737088#

5:30 p.m. **Bienvenida e Introducciones**
Erica Manuel, Facilitadora, Institute for Local Government
Jessica Olsen, Directora de Estrategias y Recursos Comunitarios, Distrito del Aire
Kevin Hamilton, Co-anfitrión de la Comunidad, Colaborativo de Asma del Centro de California (CCAC, por sus siglas en inglés)

5:45 p.m. **Actualizaciones Permanentes**
CARB
Subcomité de las Barreras Vegetativas

Próximas Reuniones de Subcomité
Subcomité del Uso de Suelo – Por determinarse
Subcomité de Desviación de Camiones – viernes, 1 de octubre a las 3pm

6:20 p.m. **Actualización de Monitoreo del Aire**
Actualización sobre la información más reciente de monitoreo del aire, incluyendo la comparación de los resultados del monitoreo del aire de la comunidad con los monitores regionales durante los recientes incendios forestales
Personal del Distrito del Aire del Valle

6:55 p.m. **Discusión del Consejo de Gobiernos de Fresno (COG, por sus siglas en inglés) sobre los Esfuerzos de Planificación y Alcance de la Estrategia de Comunidades Sostenibles (SCS)**
Personal del Consejo de Gobiernos de Fresno

7:20 p.m. **Concluir/Próximos Pasos**
Próxima reunión del Comité: miércoles, 13 de octubre a las 5:30 pm

Sugerencias de temas futuros para las reuniones del Comité Directivo:
Oportunidades adicionales para hablar sobre los Presupuestos de AB 617 (CARB y Distrito)

7:25 p.m. **Comentario Público**

Aprende más: community.valleyair.org

Fresno Council of Governments

Sustainable Communities Strategies Public Workshop

Who or what is Fresno Council of Governments (COG)?

- Association of local governments - all 15 cities and the County of Fresno
- One of 38 in California and 500 + nationwide
- Focus on regional transportation planning issues, projects, plans and funding

Fresno Council of Governments



REGIONAL TRANSPORTATION PLAN

25-YEAR PLAN FOR GROWTH IN OUR REGION

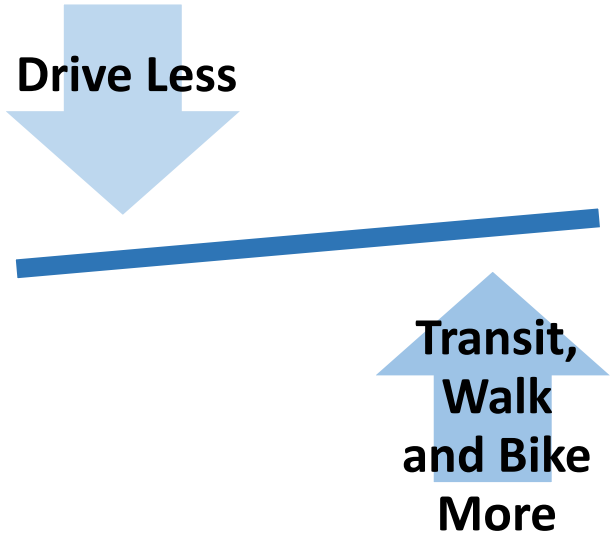
SUSTAINABLE COMMUNITIES STRATEGY

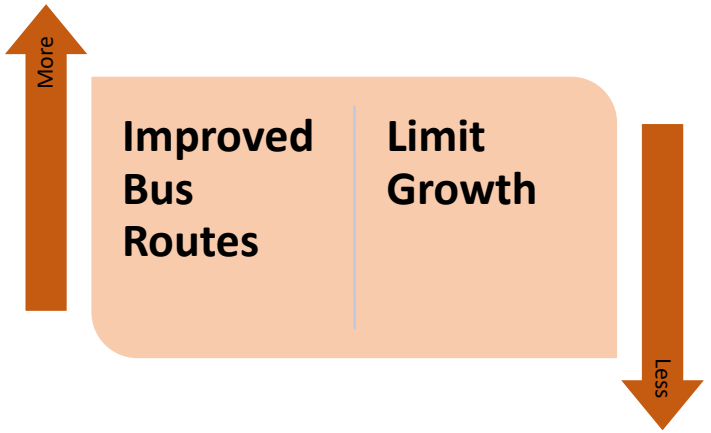
TRANSPORTATION + LAND USE = GREENHOUSE GAS REDUCTION

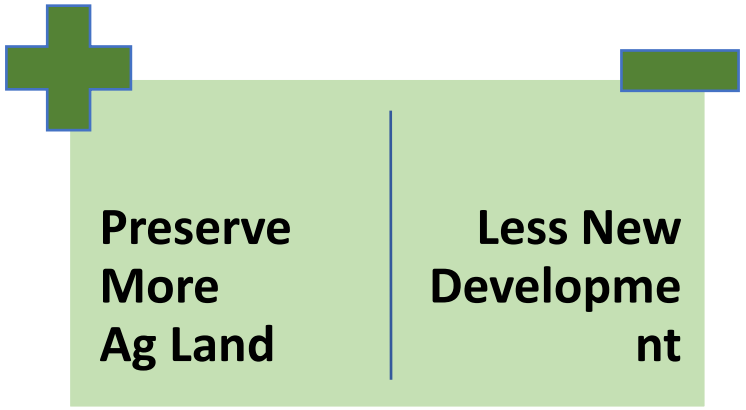
RESULT:

BETTER, SAFER AND MORE TRANSPORTATION CHOICES, LESS POLLUTION, BETTER QUALITY OF LIFE

Strategy Trade Offs







Strategies For Building an SCS

Transportation Strategies

- Maintain existing streets and roads
- Improve bus transportation and ridesharing options
- Enhance operational efficiency and transportation demand management strategies
- Improve bikeways, trails, walking paths and sidewalks
- Provide an efficient, reliable, and safe roadway system for transporting goods
- Modernize transportation options and infrastructure
- Improve traffic safety
- Improve access and connection between cities/towns
- Improve transportation equity
- Decrease congestion

Land Use Strategies

- Support efficient land uses and livable communities
- Provide a variety of housing options for all income levels
- Conserve agricultural land
- Encourage equitable redevelopment
- Limit growth “footprint”

Other Beneficial Strategies

- Encourage shifts away from the single occupant vehicle
- Increase climate resiliency
- Improve air quality
- Support working from home
- Improve economic, environmental and public health in disadvantaged communities

Scenario A

The goal of this scenario is to address equity and plan for transportation investments that meet the needs of transit (bus) dependent communities.

The scenario places population throughout the county, with less growth in downtown and key transportation corridors compared to the other two scenarios.

Highest priority strategies:

- Maintain existing streets and roads
- Improve access and connection between cities/towns
- Improve transportation equity
- Support efficient land uses and livable communities
- Provide a variety of housing options for all income levels
- Improve economic, environmental and public health in disadvantaged communities

Medium Priority:

- Improve bus transportation and ridesharing options
- Modernize transportation options and infrastructure
- Improve traffic safety
- Improve bikeways, trails, walking paths and sidewalks
- Conserve agricultural land
- Increase climate resiliency
- Improve air quality
- Support working from home
- Encourage equitable redevelopment

Low Priority:

- Enhance operational efficiency and transportation demand management strategies
- Decrease congestion
- Provide and efficient, reliable, and safe roadway system for transporting goods
- Limit growth “footprint”
- Encourage shifts away from the single occupant vehicle

Scenario B

The goal of this scenario is to reduce sprawl, while supporting higher densities in urban areas with high-quality bus and other public transit options.

To accomplish that it has the highest overall density, the most infill development, largest amount of growth in downtowns as well as along the Bus Rapid Transit corridors of Fresno.

This scenario performs best for air quality and climate change.

Highest Priority Strategies:

- Maintain existing streets and roads
- Improve bus transportation and ridesharing options
- Improve access and connection between cities/towns
- Limit the growth "footprint"
- Encourage shifts away from the single-occupant vehicle

Medium Priority:

- Enhance operational efficiency and transportation demand management strategies
- Improve bikeways, trails, walking paths and sidewalks
- Modernize transportation options and infrastructure
- Improve traffic safety
- Improve transportation equity
- Support efficient land uses and livable communities
- Encourage equitable redevelopment
- Conserve agricultural land
- Increase climate resiliency
- Improve air quality
- Improve economic, environmental, and public health in disadvantaged communities

Low Priority:

- Provide and efficient, reliable, and safe roadway system for transporting goods
- Decrease congestion
- Provide a variety of housing options for all income levels
- Support working from home

Scenario C

The goal of this scenario is to conserve farmland while providing clean air and climate resiliency.

Compared to the other two Scenarios, it performs best for conserving important agricultural land and ranks second, after Scenario B, for air quality and climate resiliency.

Highest Priority Strategies:

- Maintain existing streets and roads
- Modernize transportation options and infrastructure
- Limit growth "footprint"
- Conserve agricultural land
- Increase climate resiliency
- Improve air quality

Medium Priority:

- Improve bikeways, trails, walking paths and sidewalks
- Improve bus transportation and ridesharing options
- Improve access and connections between cities and towns
- Improve transportation equity
- Support efficient land uses and livable communities
- Encourage equitable redevelopment
- Encourage shifts away from the single occupant vehicle
- Support working from home
- Improve economic, environmental, and public health in disadvantaged communities

Low Priority:

- Enhance operational efficiency and transportation demand management strategies
- Provide an efficient, reliable, and safe roadway system for transporting goods
- Improve traffic safety
- Decrease congestion
- Provide a variety of housing options for different income levels

How did the Scenarios perform?



Performance Indicator List



Scenario Reporting

Indicator scores for each scenario on a 1 -10 scale.

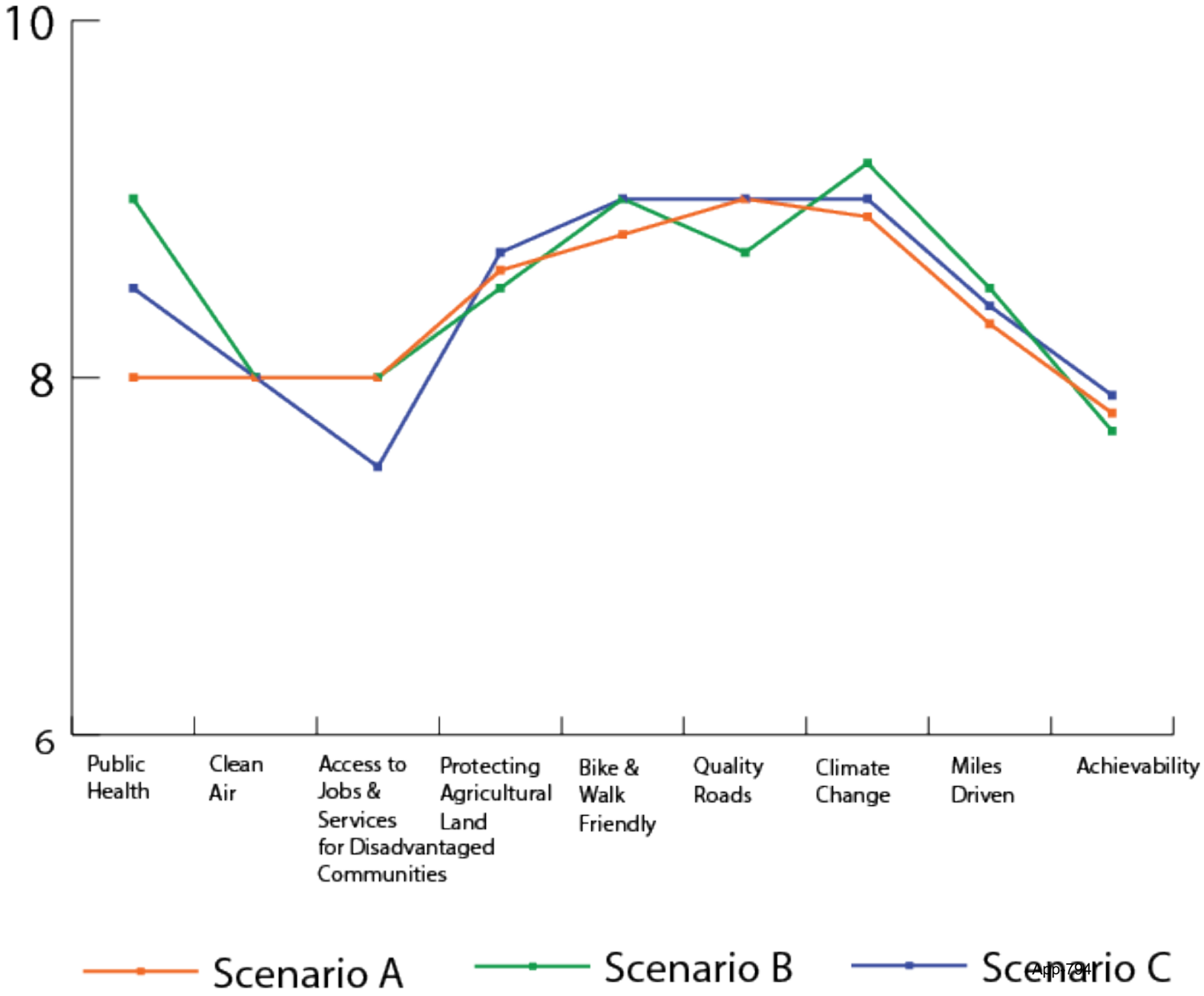
10 = Best
1 = Least

Scenarios:	A	B	C
Public Health	8	9	8.5
Clean Air	8	8	8
Disadvantaged Communities	8	8	7.5
Protecting Agricultural Land	8.6	8.5	8.7
Bike and Walk Friendly	8.8	9	9
Quality Roads	9	8.7	9
Climate Change	8.9	9.2	9
Miles Driven	8.3	8.5	8.4
Achievability	7.8	7.7	7.9

Scenario Reporting

Indicator scores for each scenario on a 1 -10 scale.

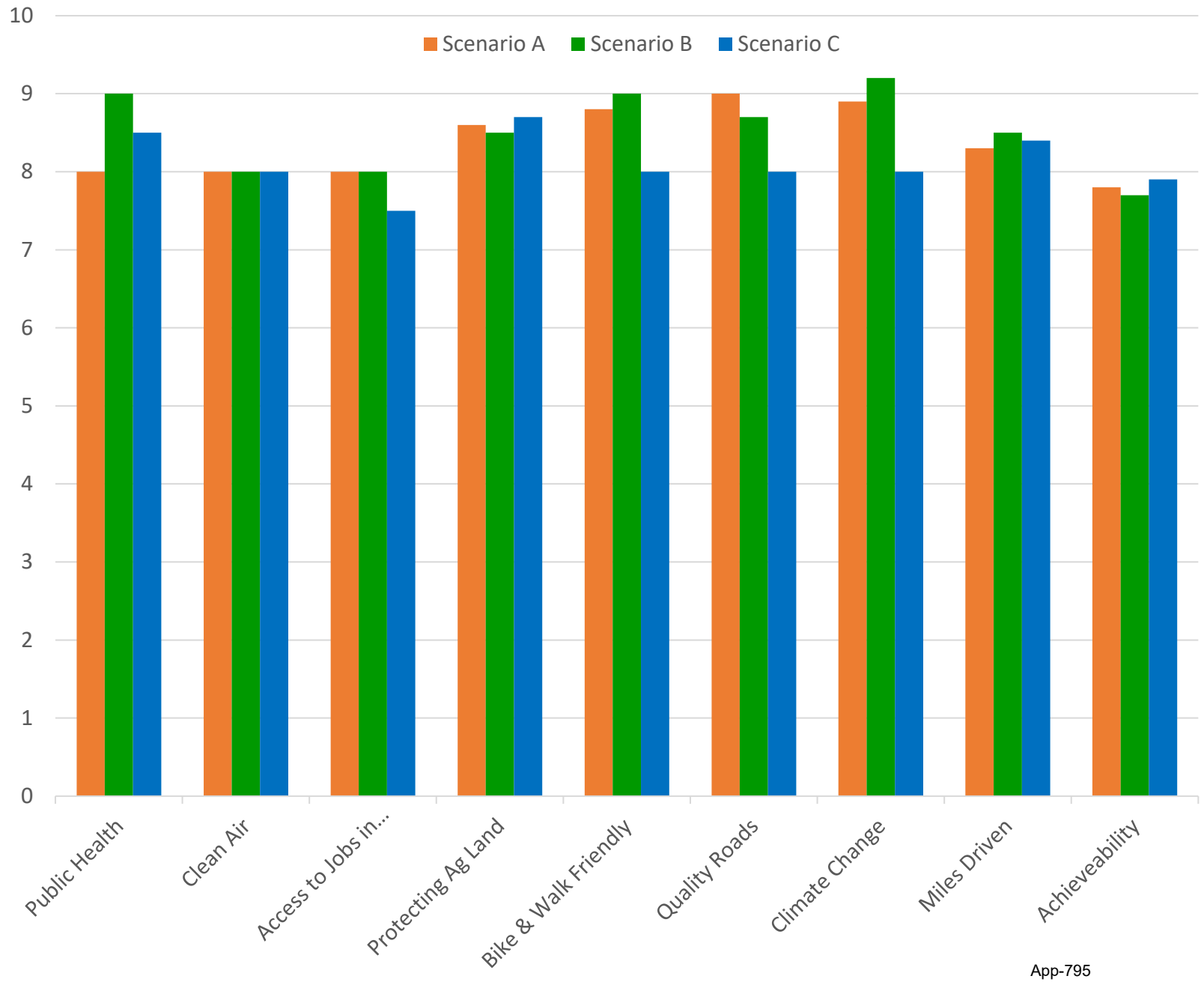
10 = Best
1 = Least



Scenario Reporting

Indicator scores for each scenario on a 1 -10 scale.

10 = Best
1 = Least

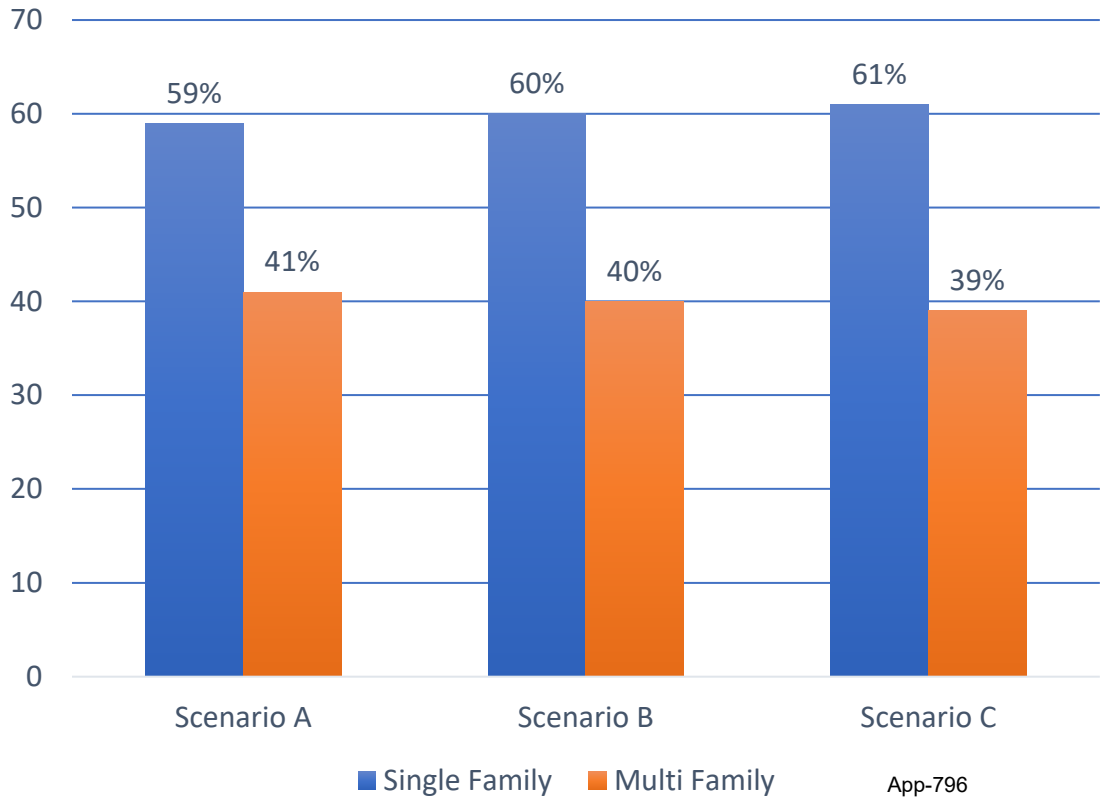


Scenario Reporting

Housing Density

Scenario A	Scenario B	Scenario C
7.6 Housing Units per acre	**7.7** Housing Units per acre	**7.6** Housing Units per acre

Housing Type



Futures: Base Case

- Fairly predictable
- Consistent with today
- Close to reality
- No extreme conditions

What does the future hold?



EXTREME CLIMATE



HIGH TECH INNOVATIONS



REGULATORY CHALLENGES

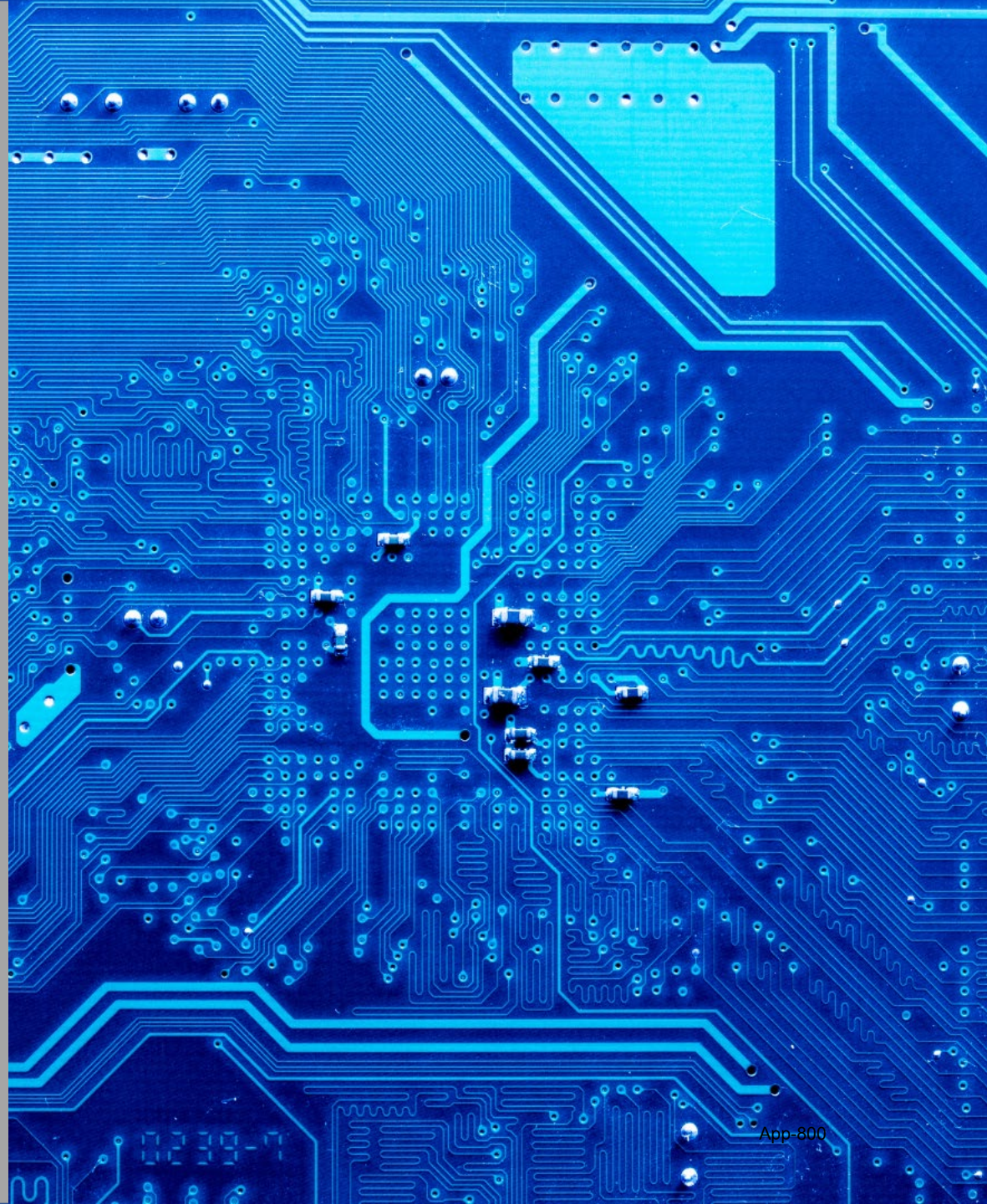
Extreme Climate

in which our natural resources are stretched to their limits and we're dealing with multiple natural disasters simultaneously, such as roadway deterioration from heat and less agricultural output from drought.



High-tech Innovations

in which technology advances to increase economic productivity, allowing for greater residential and job growth.

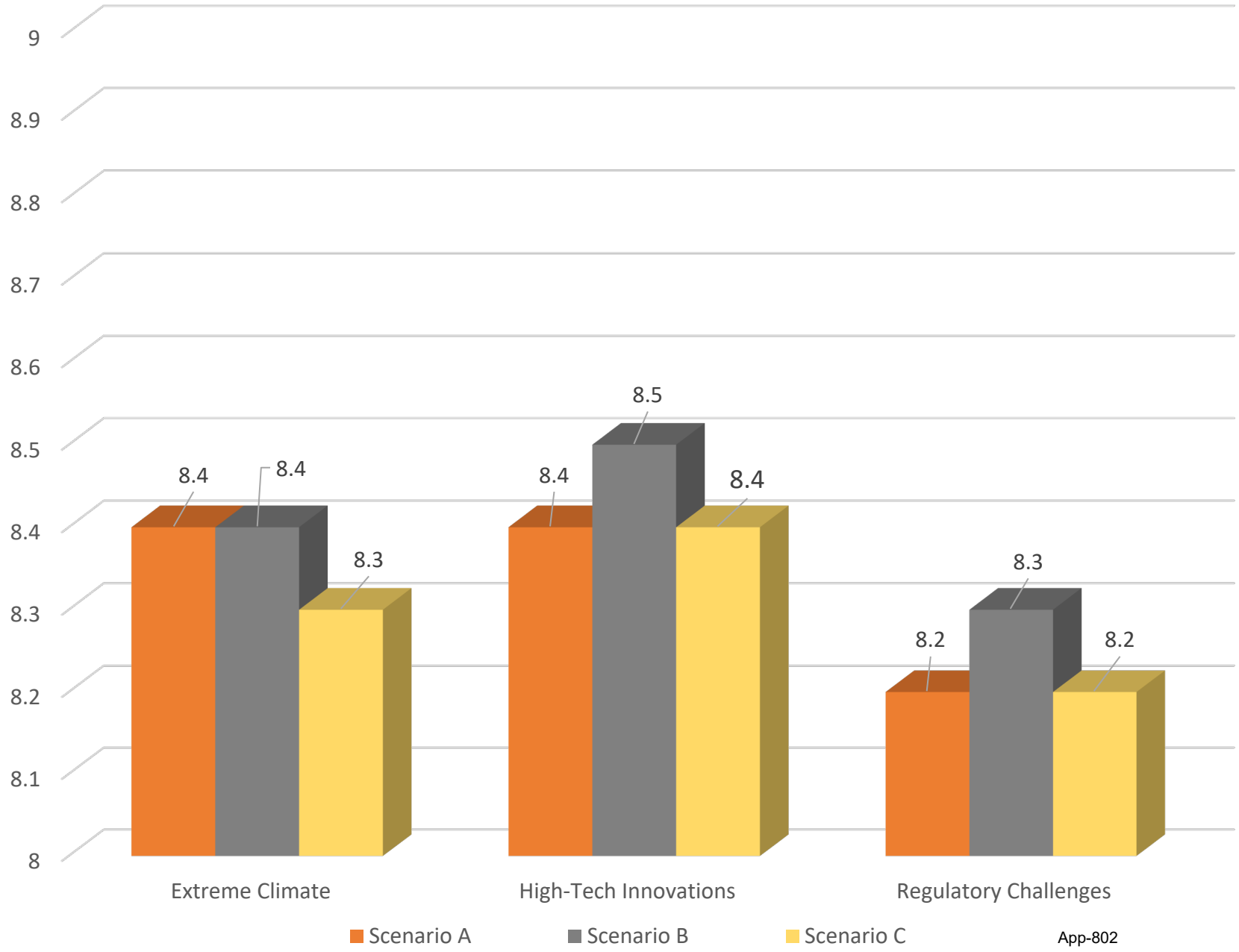


Regulatory Challenges

in which state or federal authorities impose significant new regulations on water usage, land development, and travel – for example, imposing significantly higher taxes or new regulations on parking or single-occupant vehicle trips, rationing water usage for certain industries, and cracking down on sprawl development.



Futures Reporting



Thank you!

For more information go to:

www.planfresno.com

Look for the “Scenarios Survey” tab at the top of the homepage.



Fresno Council of Governments

Taller Público de Estrategias de Comunidades Sostenibles

¿Quién o que es Fresno COG?

- Asociación de gobiernos locales – todas las 15 ciudades y el Condado de Fresno
- Una de 38 en California y más de 500 en todo el país
- Enfoque en cuestiones de planificación del transporte regional, proyectos, planes y financiación

Fresno Council of Governments



PLAN DE TRANSPORTE REGIONAL

PLAN DE CRECIMIENTO DE 25 AÑOS EN NUESTRA REGIÓN

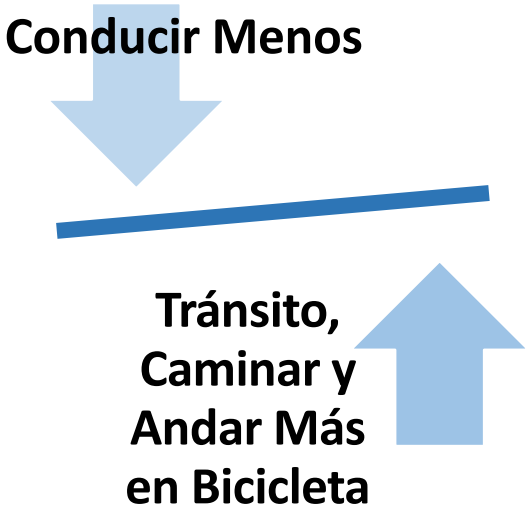
ESTRATEGIA DE COMUNIDADES SOSTENIBLES

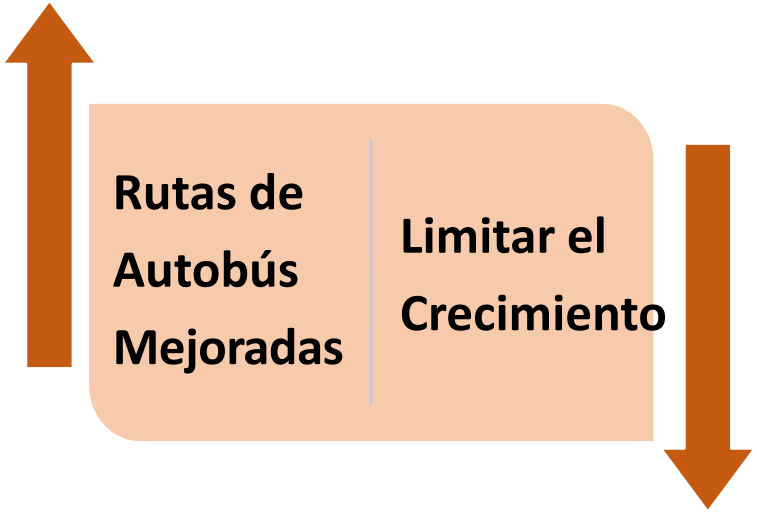
TRANSPORTACIÓN + USO DE LA TIERRA = REDUCCIÓN DE GASES DE EFECTO INVERNADERO

RESULTADO:

MEJORES, MÁS SEGURAS Y MÁS OPCIONES DE TRANSPORTE, MENOS CONTAMINACION, MEJOR CALIDAD DE VIDA

Estrategias de Compensación







Estrategias para Reducir los Gases de Efecto Invernadero

Estrategias de Transporte

- Mantener calles y caminos existentes
- Mejorar el transporte en autobús y las opciones de viajes compartidos
- Mejorar la eficiencia operativa y las estrategias de administración de la demanda del transporte
- Mejorar ciclovías, senderos para caminar y aceras
- Proveer un sistema vial eficiente, confiable y seguro para el transporte de mercancías
- Modernizar la infraestructura y las opciones de transporte
- Mejorar la seguridad del tráfico
- Mejorar el acceso y la conexión entre ciudades/pueblos
- Mejorar la equidad en el transporte
- Reducir la congestión

Estrategias de Uso de la Tierra

- Apoyar usos eficientes de la tierra y comunidades habitables
- Proveer una variedad de opciones de vivienda para diferentes niveles de ingreso
- Conservar la tierra agrícola
- Fomentar la remodelación equitativa
- Limitar la “huella” del crecimiento

Otras Estrategias Beneficiosas

- Fomentar cambios lejos del vehículo con un solo ocupante
- Aumentar la resistencia climática
- Mejorar la calidad del aire
- Apoyar el trabajar desde casa
- Mejorar la salud económica, ambiental y pública en comunidades desfavorecidas.

Escenario A

El objectivo de este escenario es abordar la equidad y planificar las inversiones en transporte que satisfagan las necesidades de las comunidades dependientes del transporte público (autobús).

El escenario ubica a la población en todo el condado, con menos crecimiento en el centro del pueblo y en corredores claves de transporte comparado con los otros dos escenarios.

Estrategias de Máxima Prioridad:

- Mantener calles y caminos existentes
- Mejorar el acceso y conexión entre ciudades/pueblos
- Mejorar la equidad en el transporte
- Apoyar usos eficientes de la tierra y comunidades habitables
- Proveer una variedad de opciones de vivienda para diferentes niveles de ingreso
- Mejorar la salud económica, ambiental y pública en comunidades desfavorecidas

Prioridades Medias:

- Mejorar el transporte en autobús y las opciones de viajes compartidos
- Modernizar la infraestructura y las opciones de transporte
- Mejorar la seguridad del tráfico
- Mejorar ciclovías, senderos para caminar y aceras
- Conservar la tierra agrícola
- Aumentar la resistencia climática
- Mejorar la calidad del aire
- Apoyar el trabajar desde casa
- Fomentar la remodelación equitativa

Prioridades Bajas:

- Mejorar la eficiencia operativa y las estrategias de viajes compartidos
- Reducir la congestión
- Prover un sistema vial eficiente, confiable y seguro para el transporte de mercancías
- Limitar la “huella” del crecimiento
- Fomentar cambios lejos del vehículo con un solo ocupante

Escenario B

El objectivo de este escenario es de reducir la expansión, al tiempo que se apoyan las densidades mas altas en areas urbanas con autobuses de alta calidad y otras opciones de transporte público.

Para lograr que tenga la mayor densidad general, el mayor desarrollo de relleno, la mayor cantidad de crecimiento en el centro de Fresno, así como a lo largo de los corredores del Autobús de Transito Rapido de Fresno.

Este escenario funciona mejor para la calidad del aire y el cambio climático.

Estrategias de Máxima Prioridad:

- Mantener calles y carreteras existentes
- Mejorar el transporte en autobús y las opciones de viajes compartidos
- Mejorar acceso y conexión entre ciudades/pueblos
- Limitar la "huella" del crecimiento
- Fomentar cambios lejos del vehículo con un solo ocupante

Prioridades Medias:

- Mejorar la eficiencia operativa y las estrategias de administración de la demanda del transporte
- Mejorar ciclovías, senderos para caminar y aceras
- Modernizar la infraestructura y las opciones de transporte
- Mejorar la seguridad del tráfico
- Mejorar la equidad en el transporte
- Apoyar usos eficientes de la tierra y comunidades habitables
- Fomentar la remodelación equitativa
- Conservar la tierra agrícola
- Aumentar la resistencia climática
- Mejorar la calidad del aire
- Mejorar la salud económica, ambiental y pública en comunidades desfavorecidas

Prioridades Bajas:

- Proveer un sistema vial eficiente, confiable y seguro para el transporte de mercancias
- Reducir la congestión
- Proveer una variedad de opciones de vivienda para diferentes niveles de ingreso
- Apoyar el trabajar desde casa

Escenario C

El objectivo de este scenario es de conservar las tierras agrícolas al mismo tiempo que se proporciona aire limpio y resistencia al clima.

Comparado con los otros escenarios, este funciona mejor para la conservación de la tierras agrícolas importantes y ocupa el segundo lugar, despues del Escenario B, en calidad del aire y resistencia clímatica.

Estrategias de Máxima Prioridad:

- Mantener calles y caminos existentes
- Modernizar la infraestructura y las opciones de transporte
- Limitar la "huella" del crecimiento
- Conservar la tierra agrícola
- Aumentar la resistencia climática
- Mejorar la calidad del aire

Prioridades Medias:

- Mejorar cliclovías, senderos para caminar y aceras
- Mejorar el transporte en autobús y las opciones de viajes compartidos
- Mejorar acceso y conexión entre ciudades y pueblos
- Mejorar la equidad en el transporte
- Apoyar usos eficientes de la tierra y comunidades habitables
- Fomentar la remodelación equitativa
- Fomentar cambios lejos del vehículo con u solo ocupante
- Apoyar el trabajar desde casa
- Mejorar la salud conómica, ambiental y pública en comunidades desfavorecidas

Prioridades Bajas:

- Mejorar la eficiencia operativa y las estrategias de administración de la demanda del transporte
- Prover un sistema vial eficiente, confiable y seguro para el transporte de mercancías
- Mejorar la seguridad del tráfico
- Reducir la congestión
- Proveer una variedad de opciones de vivienda para diferentes niveles de ingresos

¿Como se desempeñaron los Escenarios?



Lista de Indicadores de Rendimiento



Informes de Escenarios

Puntaje de los indicadores para cada escenario en una escala del 1 -10

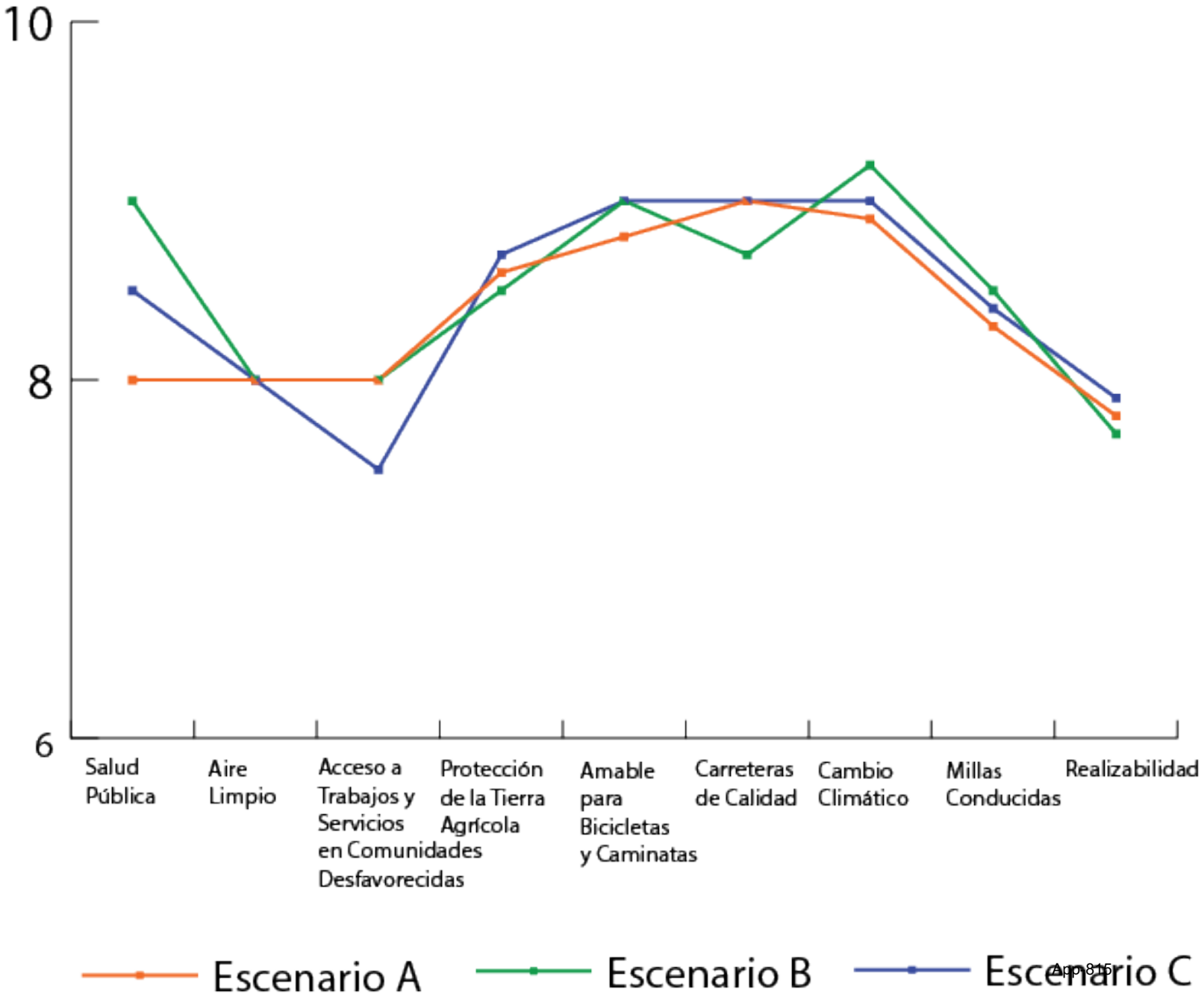
10 = Mejor
1 = Menos

Escenarios:	A	B	C
Salud Pública	8	9	8.5
Aire limpio	8	8	8
Comunidades Desfavorecidas	8	8	7.5
Protección de la Tierra Agrícola	8.6	8.5	8.7
Amable para bicicletas y caminatas	8.8	9	9
Carreteras de calidad	9	8.7	9
Cambio climático	8.9	9.2	9
Millas Conducidas	8.3	8.5	8.4
Realizabilidad	7.8	7.7	7.9

Informes de Escenarios

Puntaje de los indicadores para cada escenario en una escala del 1 -10

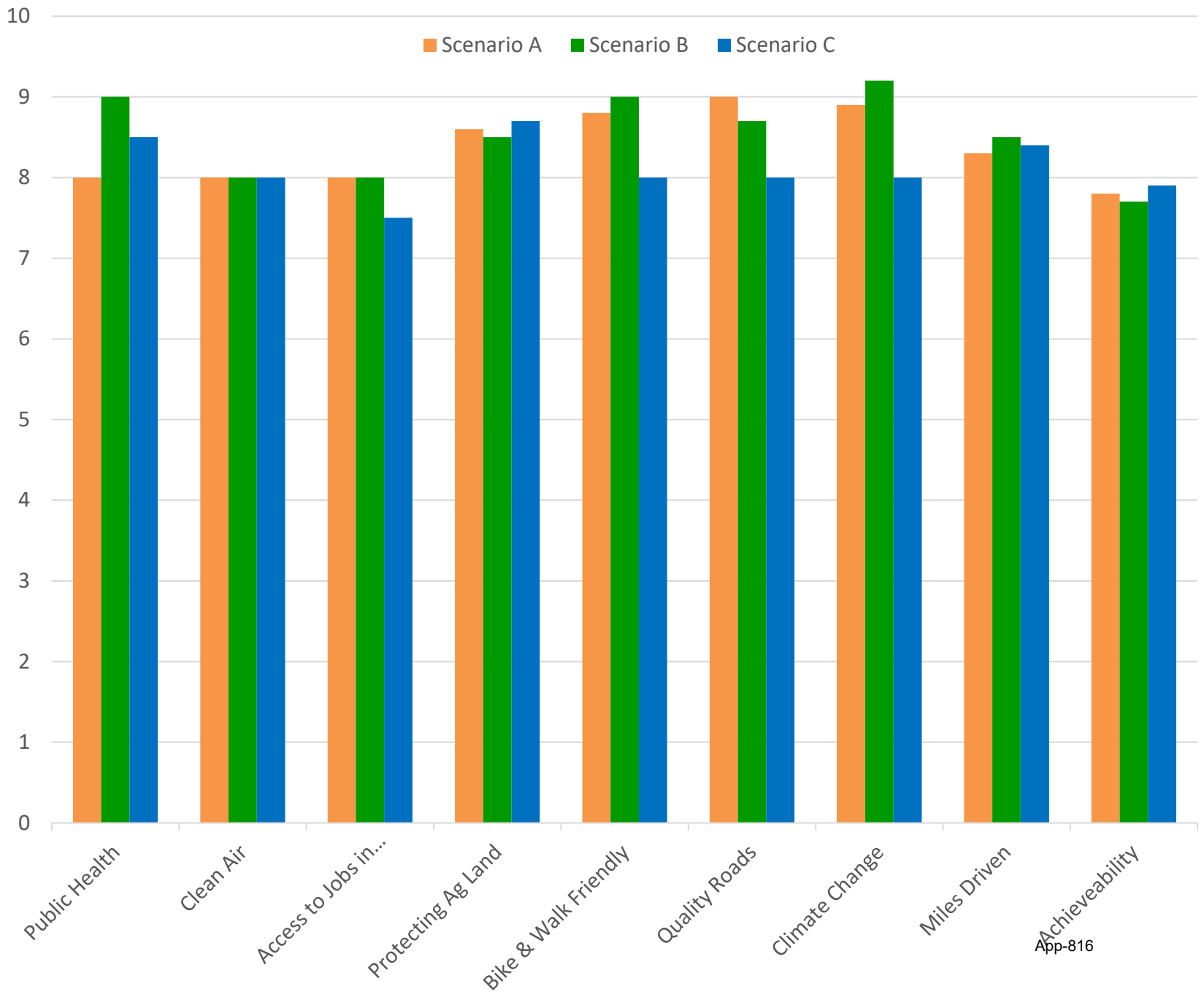
10 = Mejor
1 = Menos



Informes de Escenarios

Puntaje de los indicadores para cada escenario en una escala del 1 -10

10 = Mejor
1 = Menos

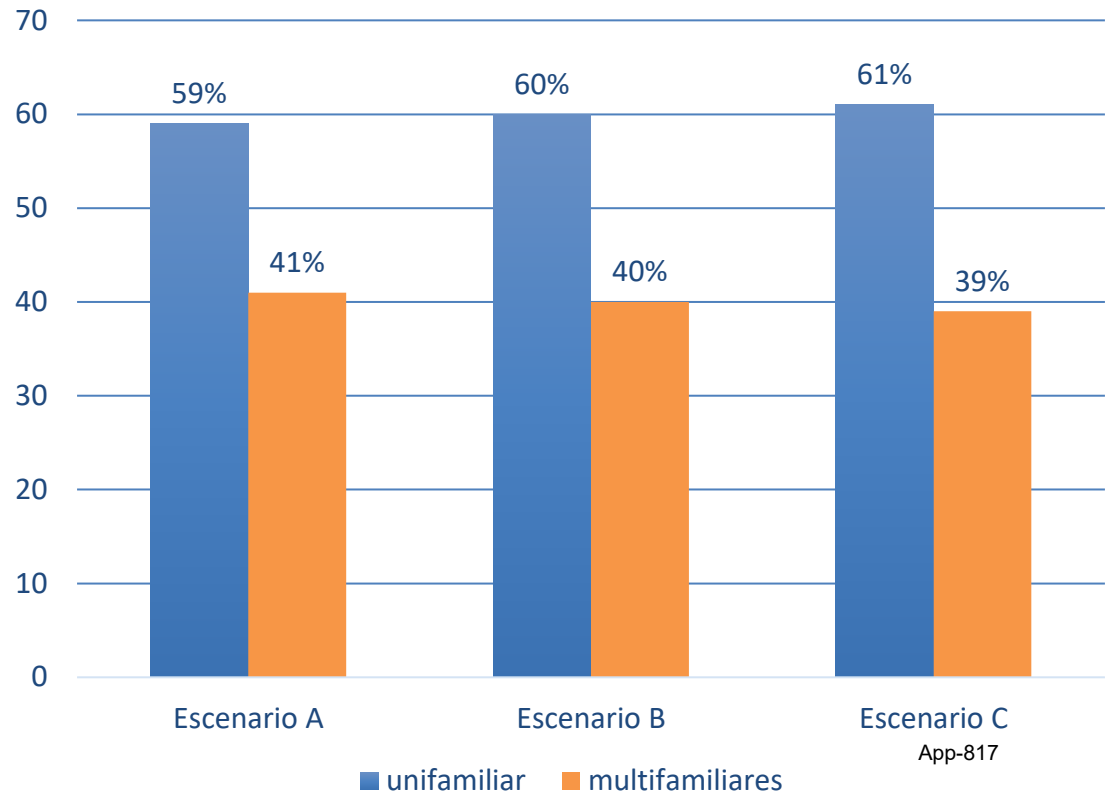


Informes de Escenarios

Densidad de Vivienda

Escenario A	Escenario B	Escenario C
7.6 Unidades de Vivienda por acre	**7.7** Unidades de Vivienda por acre	**7.6** Unidades de Vivienda por acre

Tipo de Vivienda



Futuros: Caso Base

- Bastante predecible
- Conservador
- Cerca de la realidad
- Sin condiciones extremas

¿Que depara el futuro?



CLIMA
EXTREMO



INNOVACIONES DE
ALTA TECNOLOGIA



DESAFIOS
REGLAMENTARIOS

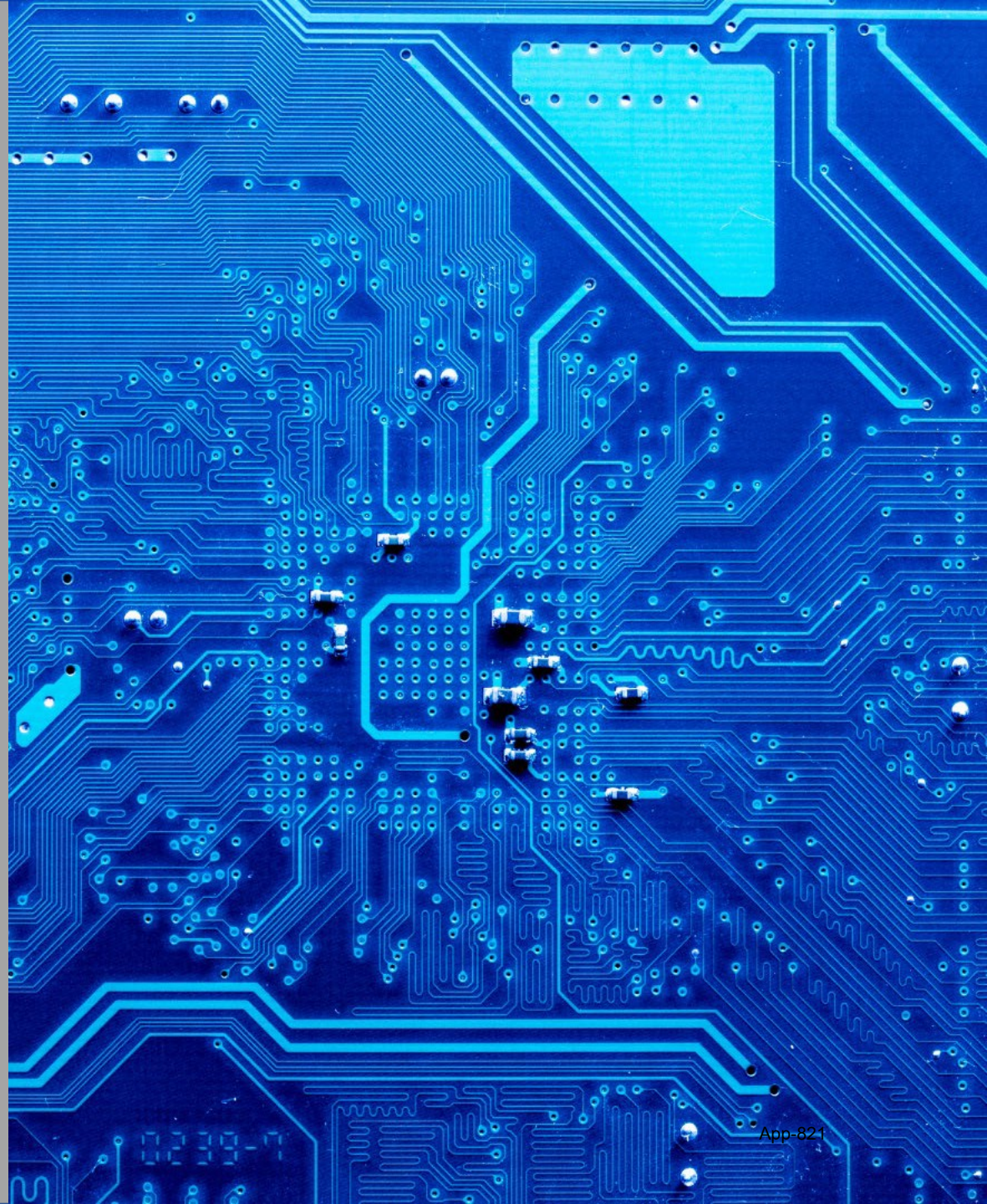
Clima Extremo

En el que nuestros recursos naturales se estiran al límite y estamos lidiando con multiples desastres naturales simultáneamente, como el deterioro de las carreteras por el calor y una menor producción agrícola por la sequía.



Innovaciones de alta tecnología

En el que la tecnología avanza para incrementar la productividad económica, permitiendo un mayor crecimiento residencial y laboral.

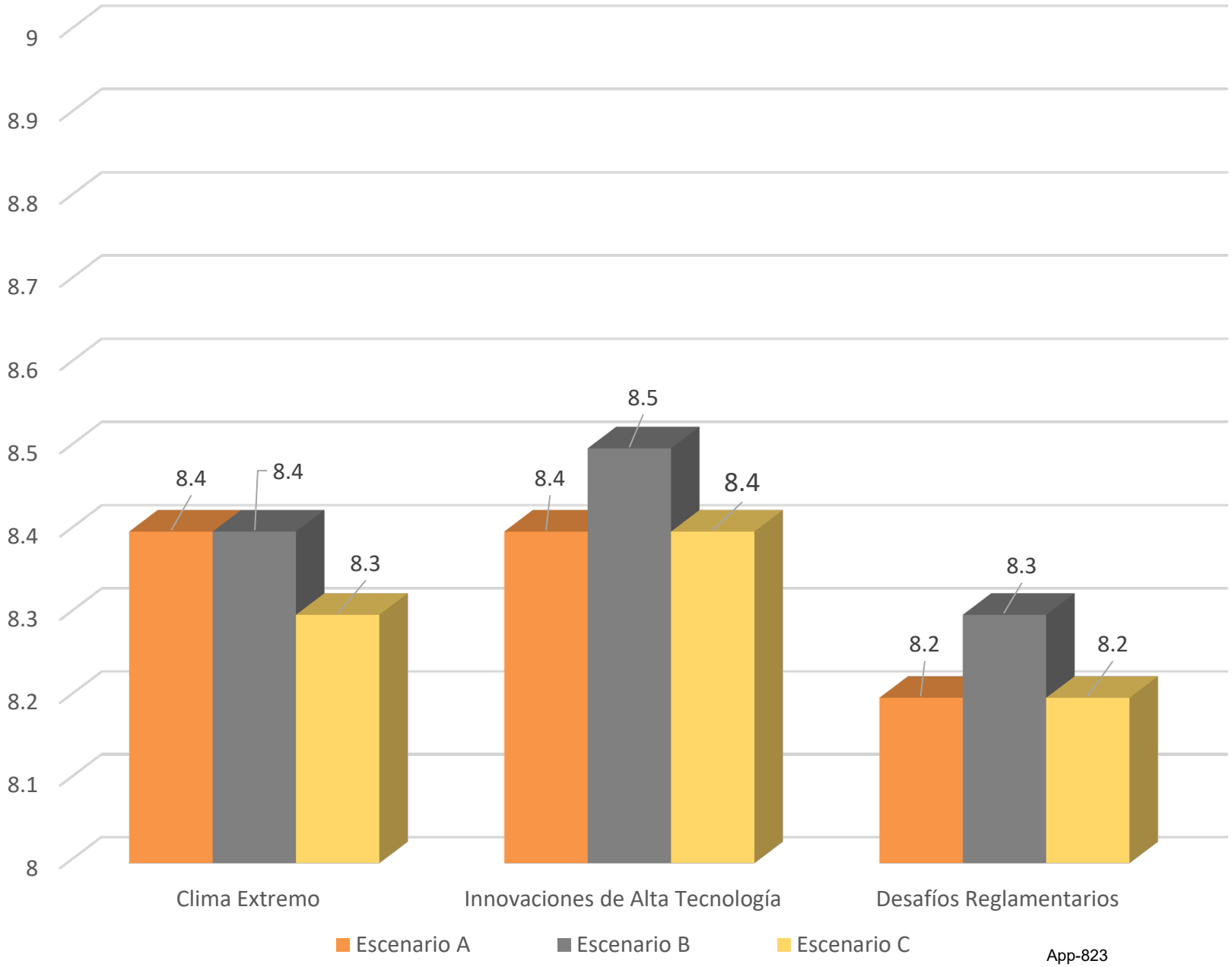


Desafíos Regulatorios

En el que las autoridades estatales o federales imponen nuevas regulaciones importantes sobre el uso del agua, el desarrollo de la tierra y los viajes – por ejemplo, imponer impuestos significativamente más altos o nuevas regulaciones sobre el estacionamiento o viajes de vehículos de un solo ocupante, racionar el uso del agua para ciertas industrias y tomar medidas enérgicas contra el desarrollo descontrolado.



Informes de Futuros



App-823

¡Gracias!

Para obtener más información, vaya a: www.planfresno.com

Busque la solapa "Encuesta de escenarios" en la parte superior de la página de inicio.

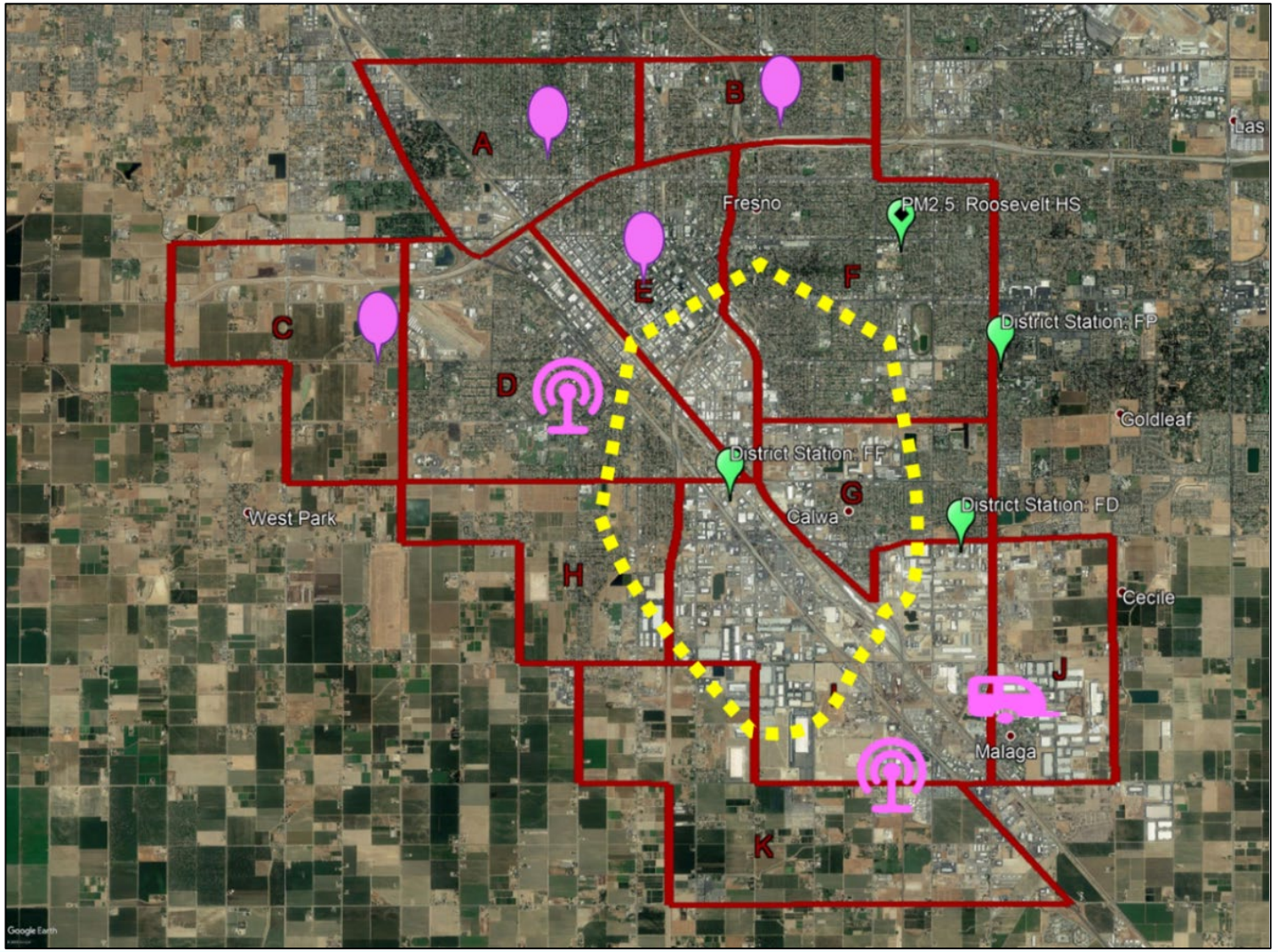


Update on South Central Fresno Community Air Monitoring

South Central Fresno CSC
Air Monitoring Subcommittee Meeting

September 15, 2021

South Central Fresno
Community Air Monitoring Network Design



- **Stand-Alone PM2.5**
- **Compact Air Monitoring System**
- **Trailer**
- **Mobile Monitoring Van**
  - Drive on a regular schedule throughout entire boundary all year
  - Respond to community concerns
  - Recommended focus route

Community Air Monitoring Platforms





Community Air Monitoring Platforms (cont'd)

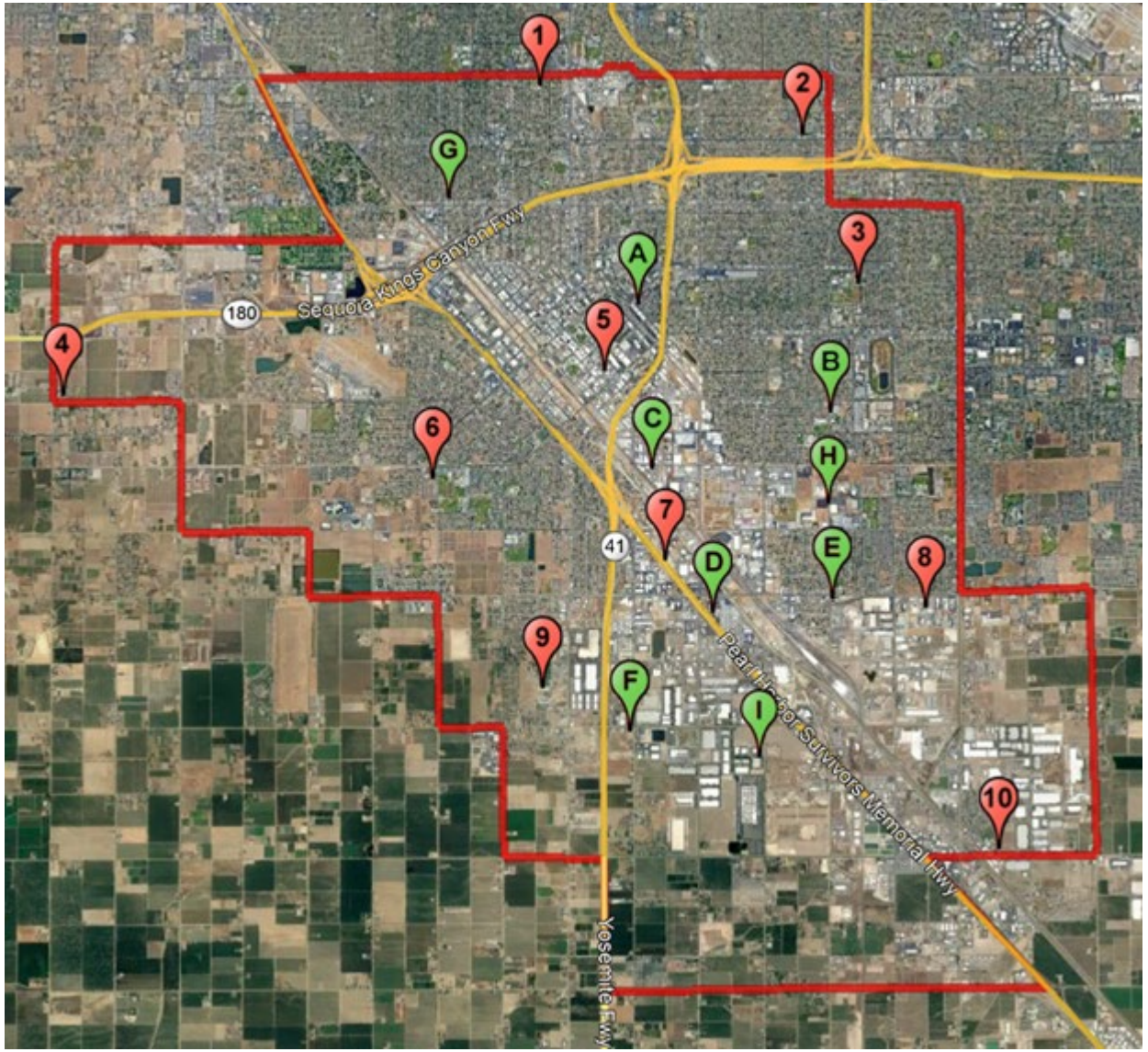




Community Air Monitoring Platforms (cont'd)



CAMP Implementation Status

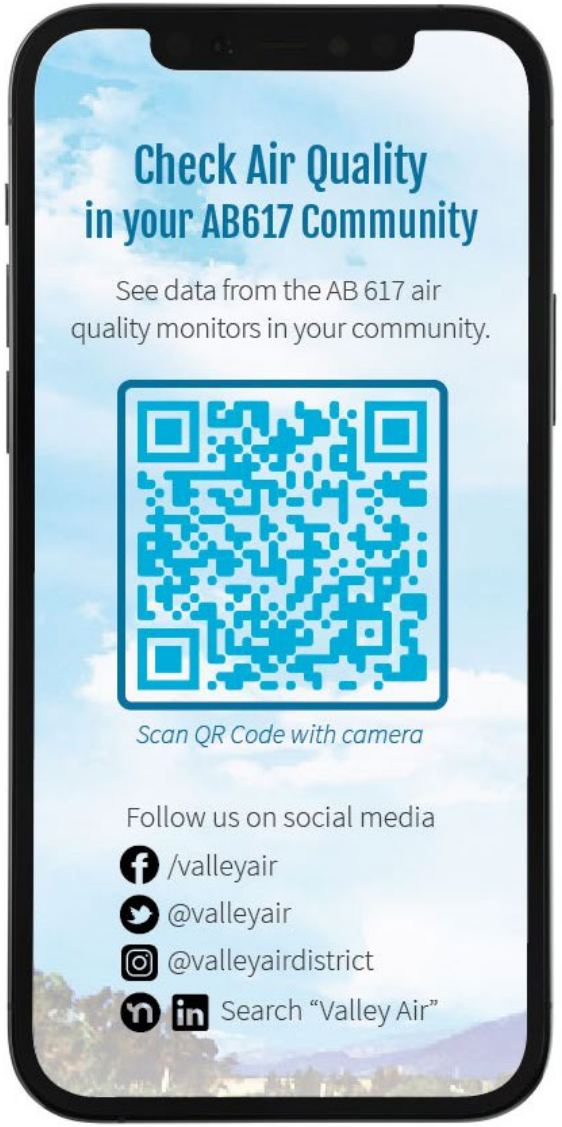


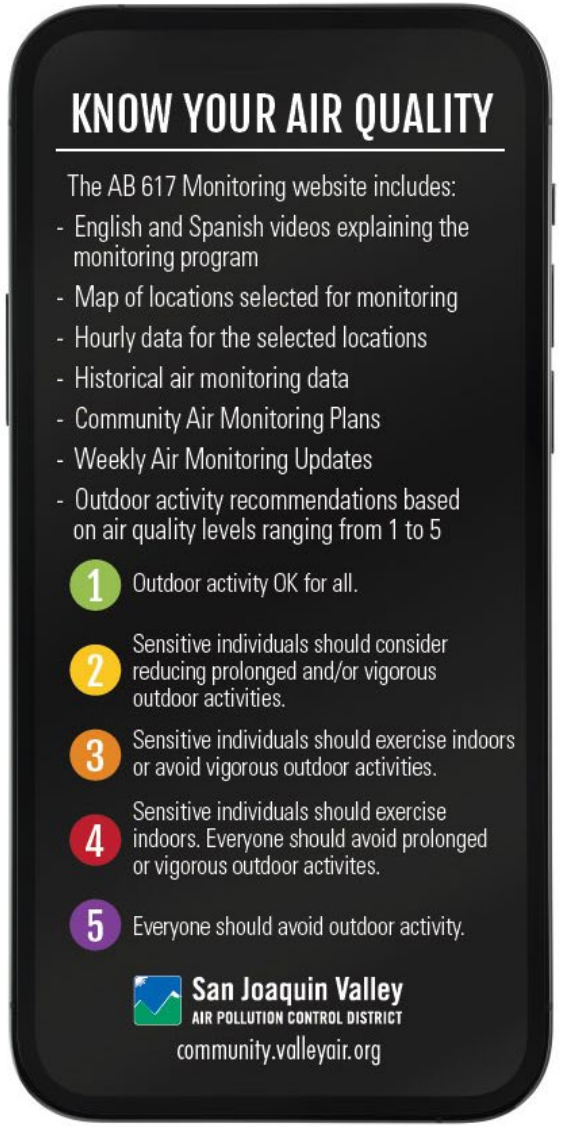
#	Location	Monitoring	Done
1	Heaton Elementary	PM2.5	Y
2	Yosemite Middle School	PM2.5	Y
3	Roosevelt High	PM2.5	Y
4	Madison Elementary	PM2.5	Y
5	Bitwise South Stadium	PM2.5	Y
6	Edison High	Multi-Pollutant	Y
7	Fresno-Foundry Park	PM2.5 & Speciation	Y
8	Fresno-Drummond	Ozone, NO2, PM10	Y
9	West Fresno Middle School/Orange Center	Multi-Pollutant	Y
10	Malaga Elementary	Trailer/Speciation	Y
A	Tulare & 'R' St	Van	Y
B	E Butler & S Cedar	Van	Y
C	E California & S Van Ness	Van	Y
D	2nd St & Jensen	Van	Y
E	E Jensen & S Cedar	Van	Y
F	E North & S Cherry	Van	Y
G	Ferger & E Belmont	Van	Y
H	E Florence & S Cedar	Van	Y
I	Orange & Fortune	Van	Y

Ongoing Community Air Monitoring

- District continuing to conduct localized air monitoring in the South Central Fresno community
- Fully deployed air monitoring platforms across the community, according to Community Steering Committee recommended network design
- Air monitoring van actively being used to regularly monitor pollutants in areas of interest of the community and near recommended site locations for network design
- Extensive PM2.5 and VOC speciation sampling and laboratory analysis being conducted since late 2019

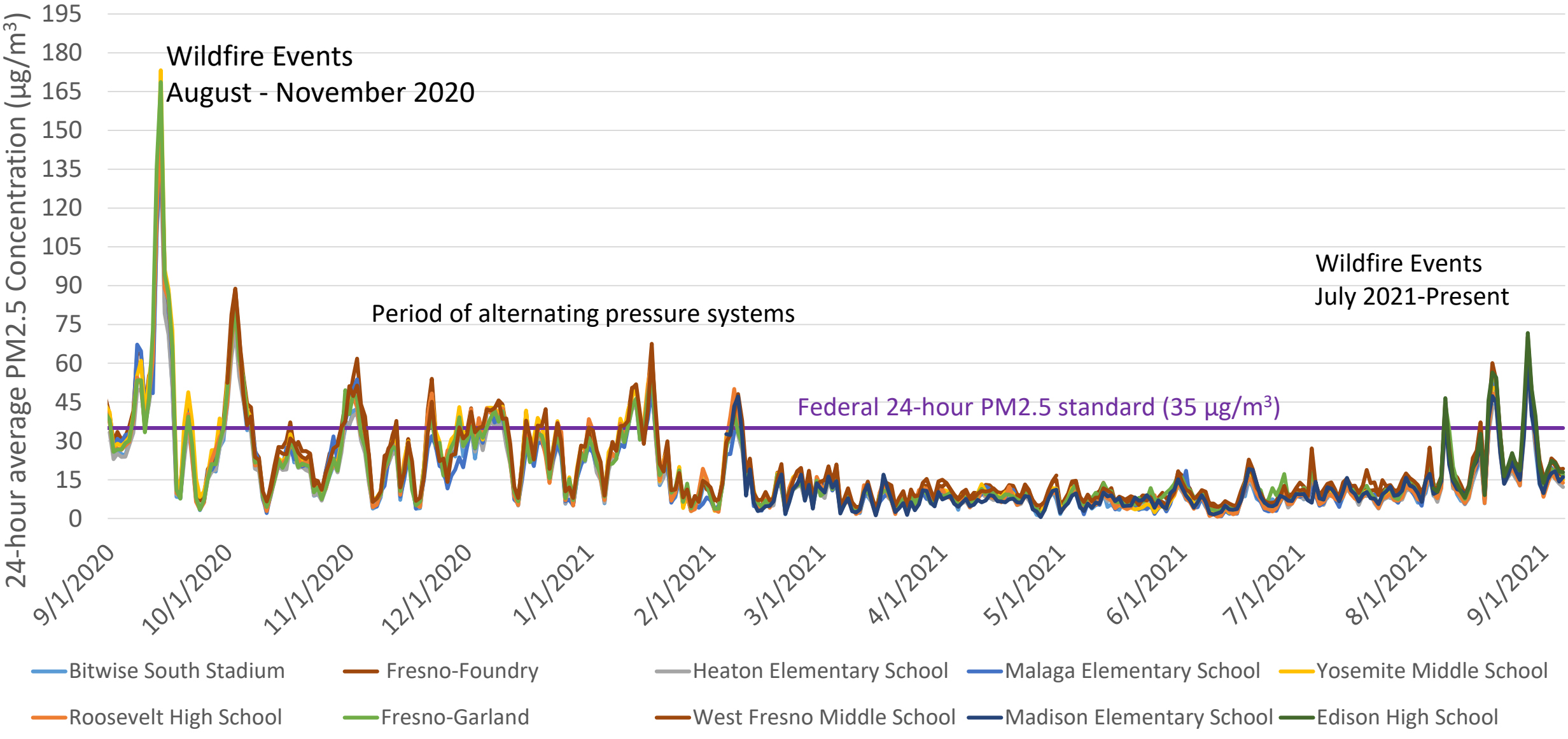
Informing Public of AB 617 Monitors

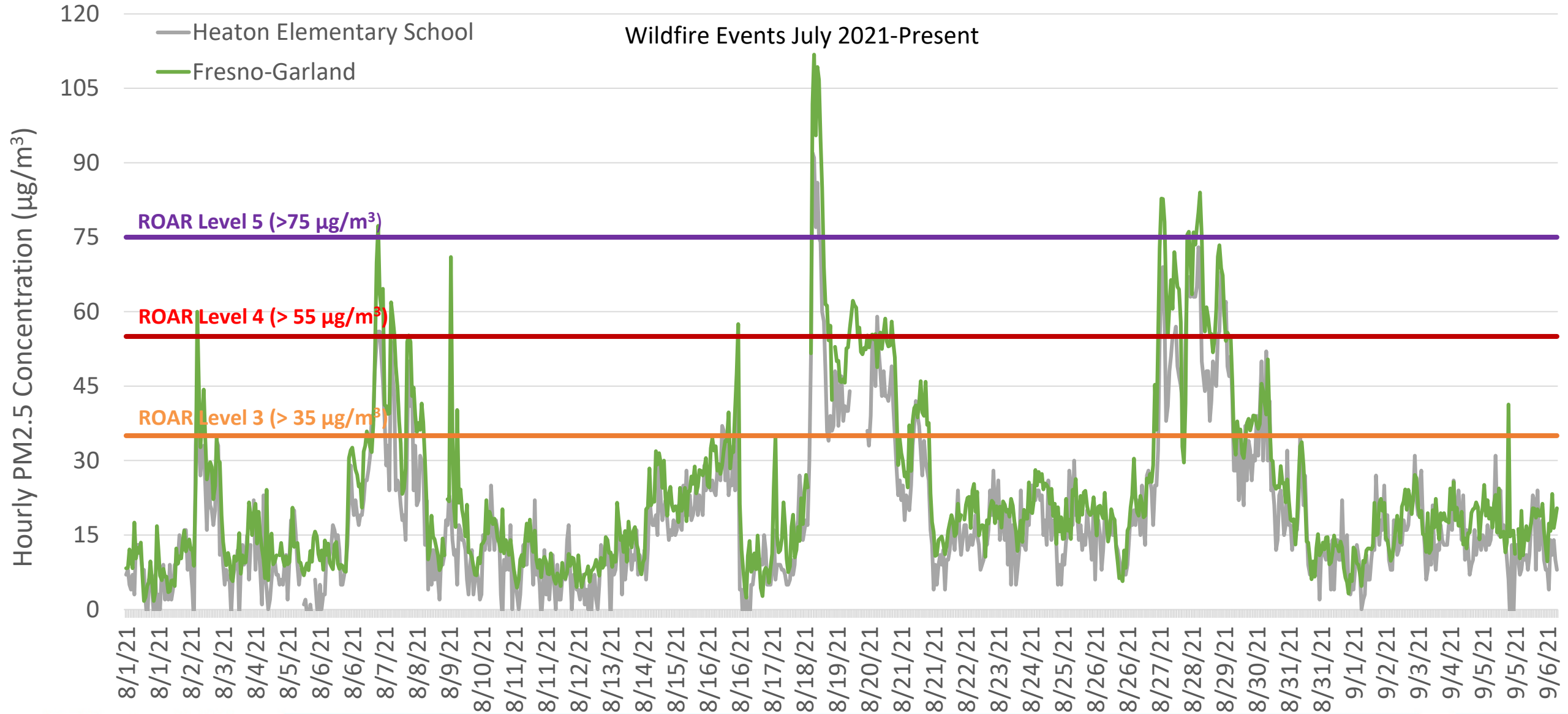


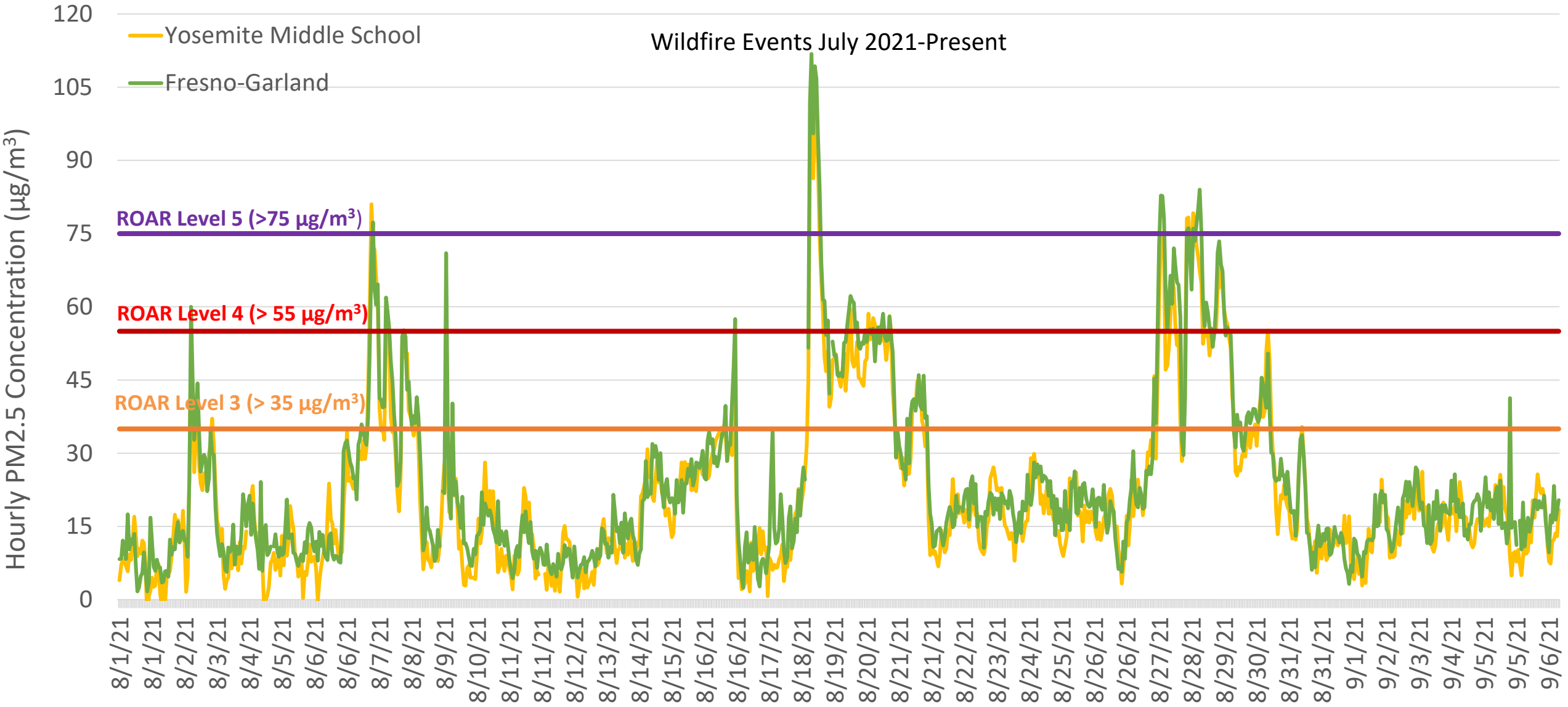


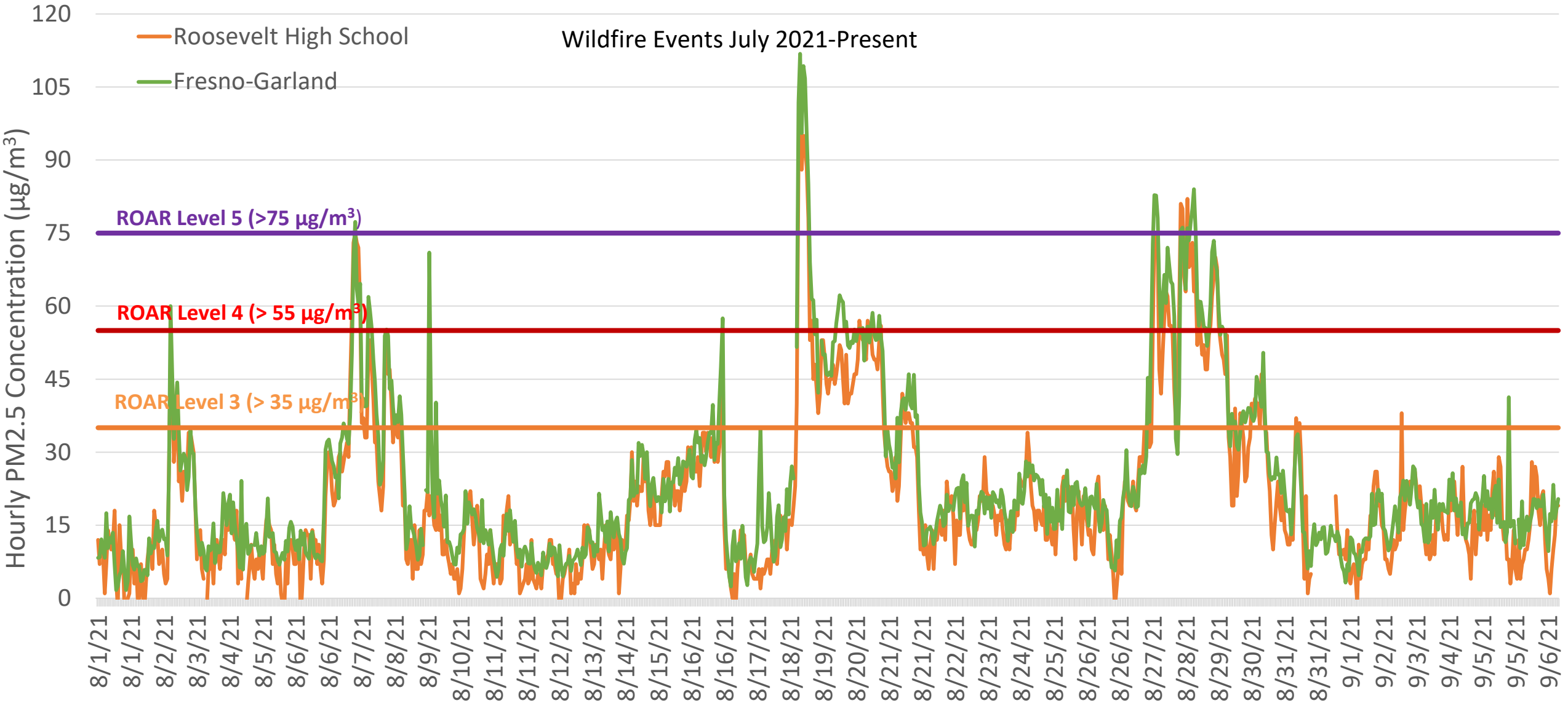
Real-time Air Advisory Network (RAAN)

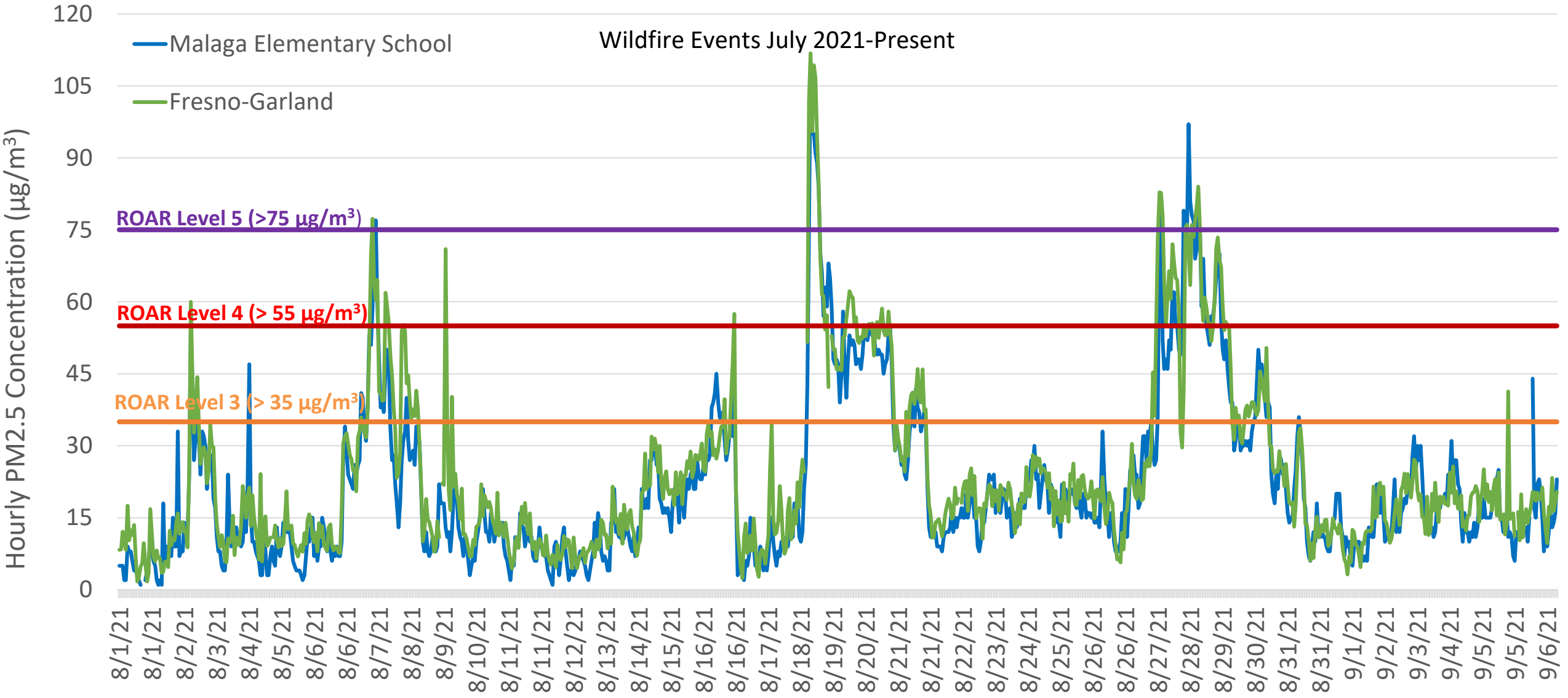
- District's Real-time Air Advisory Network (RAAN) provides up-to-date hourly local air quality information to community
- Real-time Outdoor Activity Risk (ROAR) Guidelines based on hourly concentration values from nearest regulatory monitor
  - Level 1: Outdoor activity OK for all
  - Level 2: Sensitive individuals should consider reducing prolonged and/or vigorous outdoor activities
  - Level 3: Sensitive individuals should exercise indoors or avoid vigorous activities
  - Level 4: Sensitive individuals should exercise indoors. Everyone should avoid prolonged or vigorous outdoor activities.
  - Level 5: Everyone should avoid outdoor activity
- Regulatory monitor in South Central Fresno provides similar results to community monitors

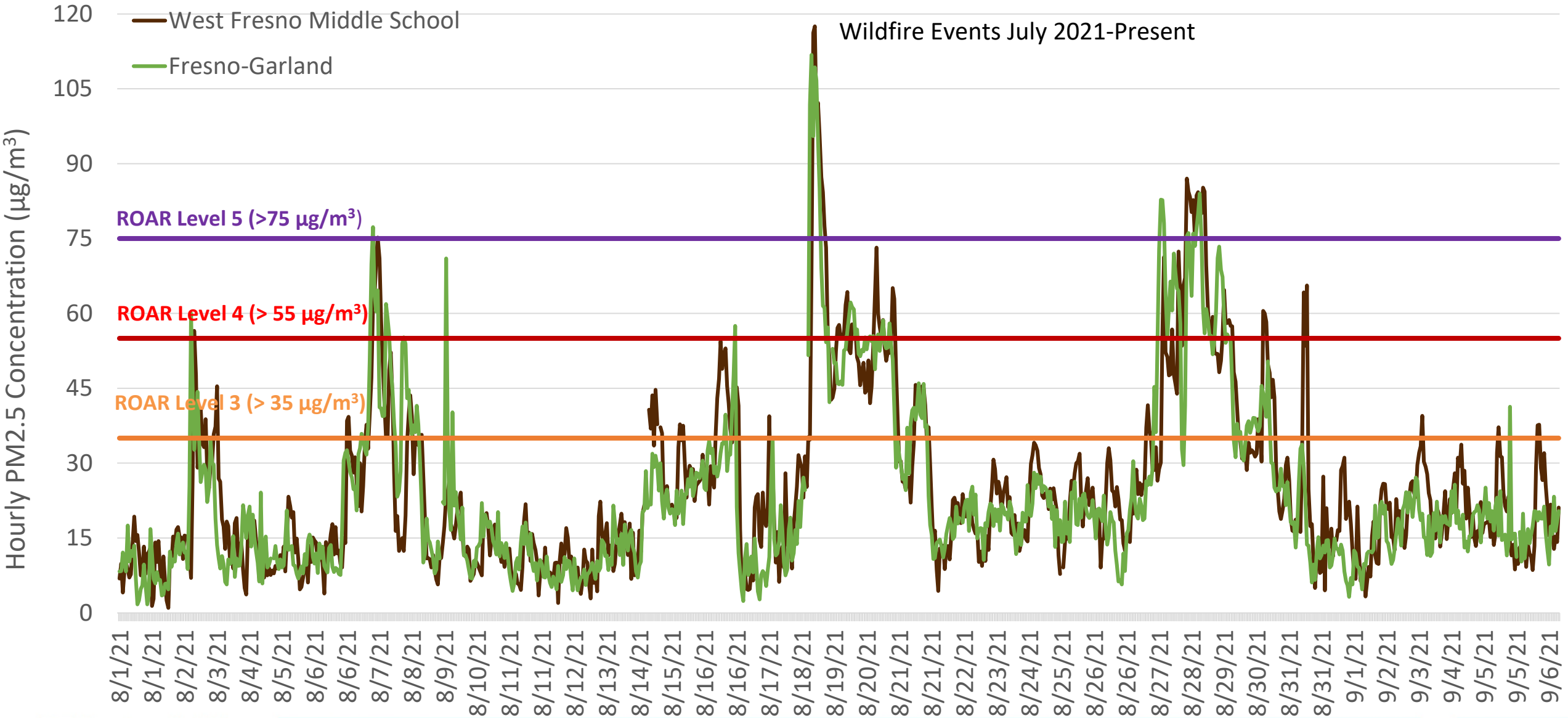

24-hour average PM2.5 Concentration (µg/m³)
195
180
165
150
135
120
105
90
75
60
45
30
15
0
Wildfire Events
August - November 2020
Period of alternating pressure systems
Federal 24-hour PM2.5 standard (35 µg/m³)
Wildfire Events
July 2021-Present
9/1/2020
10/1/2020
11/1/2020
12/1/2020
1/1/2021
2/1/2021
3/1/2021
4/1/2021
5/1/2021
6/1/2021
7/1/2021
8/1/2021
9/1/2021
Bitwise South Stadium
Fresno-Foundry
Heaton Elementary School
Malaga Elementary School
Yosemite Middle School
Roosevelt High School
Fresno-Garland
West Fresno Middle School
Madison Elementary School
Edison High School

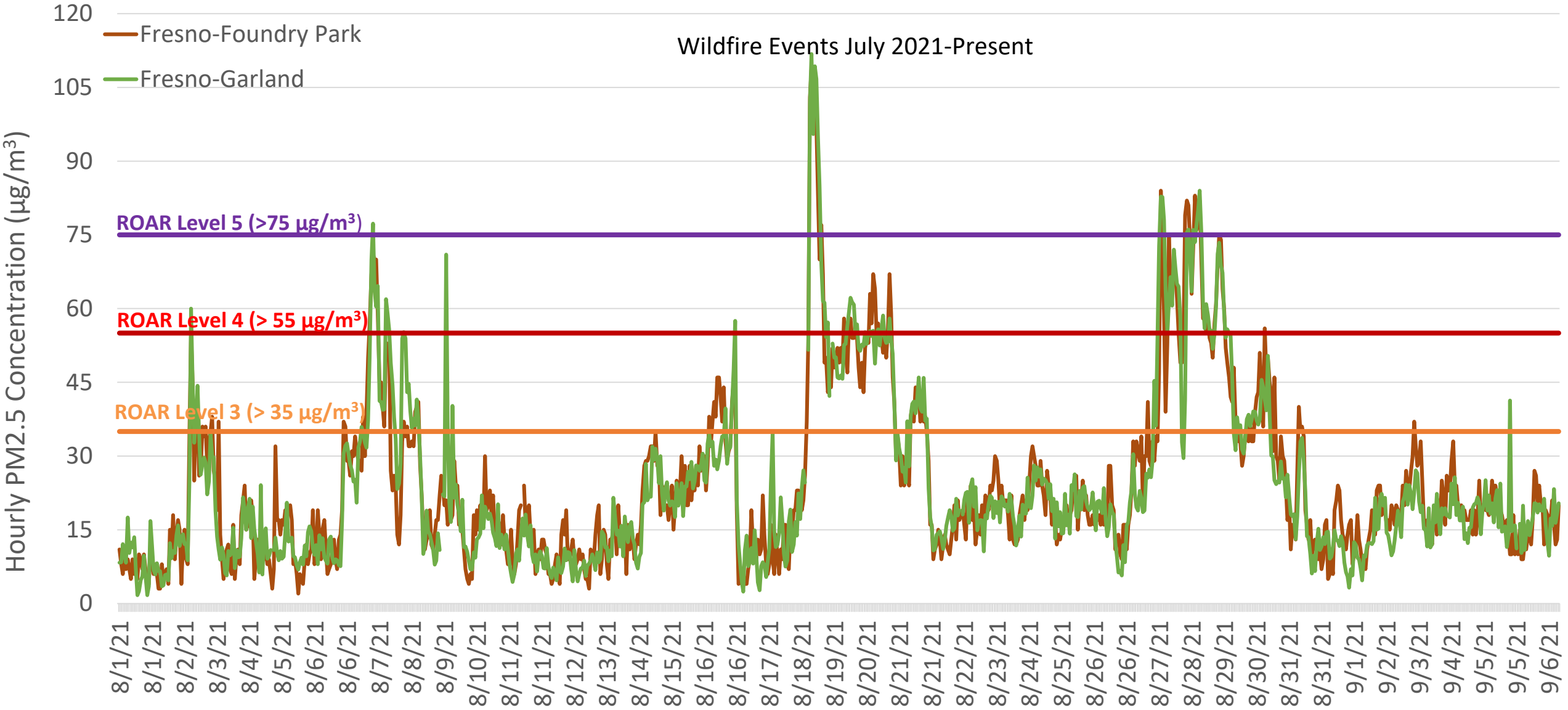

Wildfire Events July 2021-Present
Heaton Elementary School
Fresno-Garland
ROAR Level 5 (>75 µg/m³)
ROAR Level 4 (> 55 µg/m³)
ROAR Level 3 (> 35 µg/m³)
Hourly PM2.5 Concentration (µg/m³)
120
105
90
75
60
45
30
15
0
8/1/21
8/1/21
8/2/21
8/3/21
8/4/21
8/5/21
8/6/21
8/6/21
8/7/21
8/8/21
8/9/21
8/10/21
8/11/21
8/11/21
8/12/21
8/13/21
8/14/21
8/15/21
8/16/21
8/16/21
8/17/21
8/18/21
8/19/21
8/20/21
8/21/21
8/21/21
8/22/21
8/23/21
8/24/21
8/25/21
8/26/21
8/26/21
8/27/21
8/28/21
8/29/21
8/30/21
8/31/21
8/31/21
9/1/21
9/2/21
9/3/21
9/4/21
9/5/21
9/5/21
9/6/21

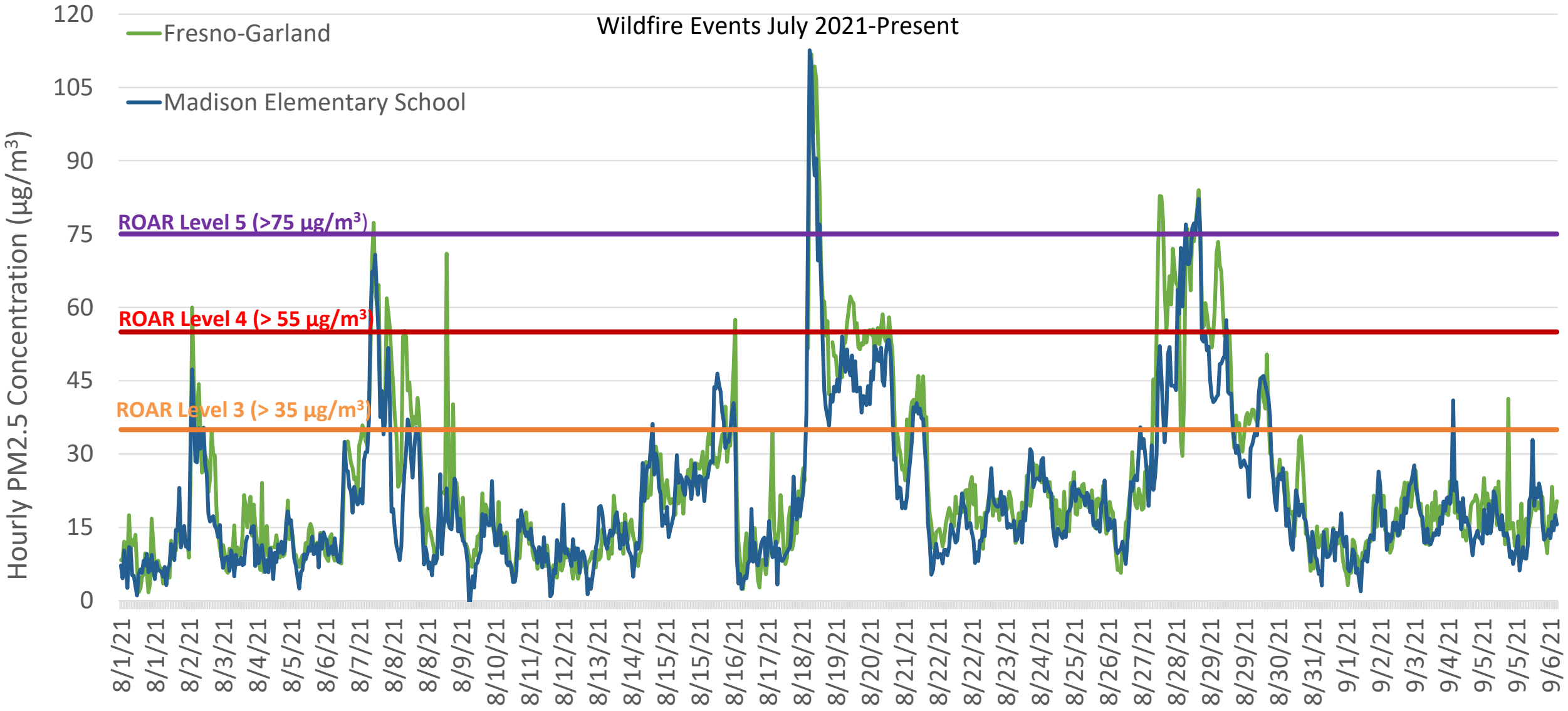

Wildfire Events July 2021-Present
Yosemite Middle School
Fresno-Garland
ROAR Level 5 (>75 µg/m³)
ROAR Level 4 (> 55 µg/m³)
ROAR Level 3 (> 35 µg/m³)
Hourly PM2.5 Concentration (µg/m³)
120
105
90
75
60
45
30
15
0
8/1/21
8/1/21
8/2/21
8/3/21
8/4/21
8/5/21
8/6/21
8/6/21
8/7/21
8/8/21
8/9/21
8/10/21
8/11/21
8/11/21
8/12/21
8/13/21
8/14/21
8/15/21
8/16/21
8/16/21
8/17/21
8/18/21
8/19/21
8/20/21
8/21/21
8/21/21
8/22/21
8/23/21
8/24/21
8/25/21
8/26/21
8/26/21
8/27/21
8/28/21
8/29/21
8/30/21
8/31/21
8/31/21
9/1/21
9/2/21
9/3/21
9/4/21
9/5/21
9/5/21
9/6/21

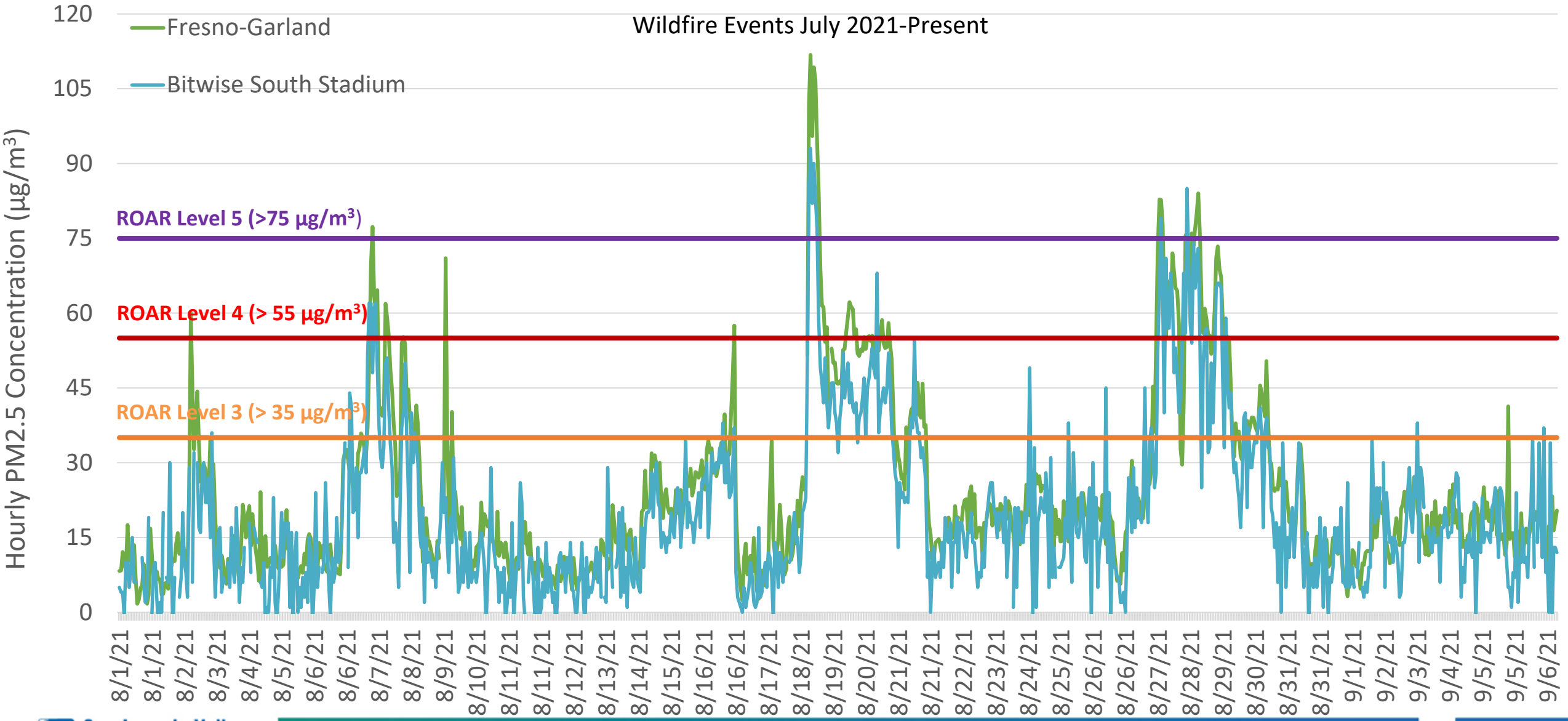

Wildfire Events July 2021-Present
Roosevelt High School
Fresno-Garland
ROAR Level 5 (>75 µg/m³)
ROAR Level 4 (> 55 µg/m³)
ROAR Level 3 (> 35 µg/m³)
Hourly PM2.5 Concentration (µg/m³)
120
105
90
75
60
45
30
15
0
8/1/21
8/1/21
8/2/21
8/3/21
8/4/21
8/5/21
8/6/21
8/6/21
8/7/21
8/8/21
8/9/21
8/10/21
8/11/21
8/11/21
8/12/21
8/13/21
8/14/21
8/15/21
8/16/21
8/16/21
8/17/21
8/18/21
8/19/21
8/20/21
8/21/21
8/21/21
8/22/21
8/23/21
8/24/21
8/25/21
8/26/21
8/26/21
8/27/21
8/28/21
8/29/21
8/30/21
8/31/21
8/31/21
9/1/21
9/2/21
9/3/21
9/4/21
9/5/21
9/5/21
9/6/21

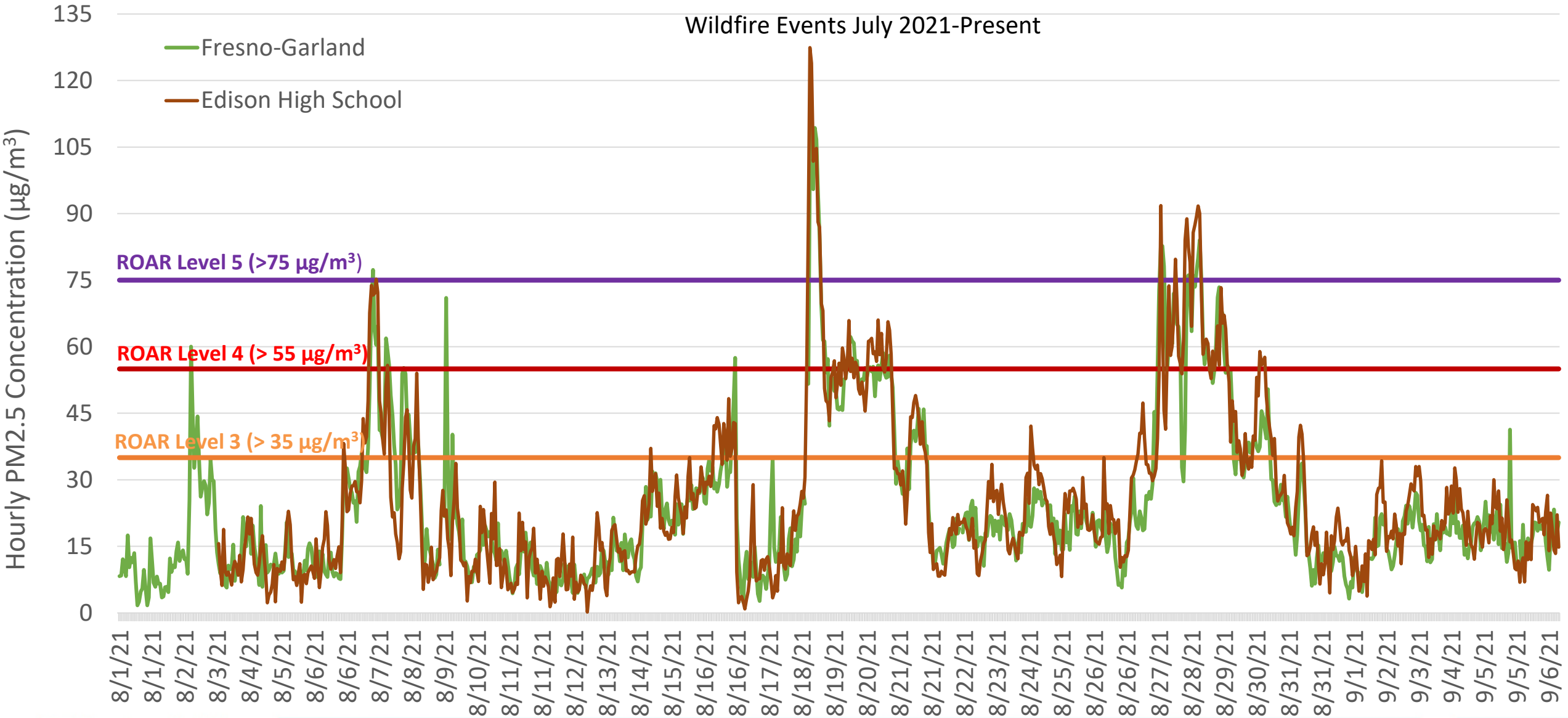

Wildfire Events July 2021-Present
Malaga Elementary School
Fresno-Garland
ROAR Level 5 (>75 µg/m³)
ROAR Level 4 (> 55 µg/m³)
ROAR Level 3 (> 35 µg/m³)
Hourly PM2.5 Concentration (µg/m³)
120
105
90
75
60
45
30
15
0
8/1/21
8/1/21
8/2/21
8/3/21
8/4/21
8/5/21
8/6/21
8/6/21
8/7/21
8/8/21
8/9/21
8/10/21
8/11/21
8/11/21
8/12/21
8/13/21
8/14/21
8/15/21
8/16/21
8/16/21
8/17/21
8/18/21
8/19/21
8/20/21
8/21/21
8/21/21
8/22/21
8/23/21
8/24/21
8/25/21
8/26/21
8/26/21
8/27/21
8/28/21
8/29/21
8/30/21
8/31/21
8/31/21
9/1/21
9/2/21
9/3/21
9/4/21
9/5/21
9/5/21
9/6/21


West Fresno Middle School
Fresno-Garland
Wildfire Events July 2021-Present
ROAR Level 5 (>75 µg/m³)
ROAR Level 4 (> 55 µg/m³)
ROAR Level 3 (> 35 µg/m³)
Hourly PM2.5 Concentration (µg/m³)
120
105
90
75
60
45
30
15
0
8/1/21
8/1/21
8/2/21
8/3/21
8/4/21
8/5/21
8/6/21
8/6/21
8/7/21
8/8/21
8/9/21
8/10/21
8/11/21
8/11/21
8/12/21
8/13/21
8/14/21
8/15/21
8/16/21
8/16/21
8/17/21
8/18/21
8/19/21
8/20/21
8/21/21
8/21/21
8/22/21
8/23/21
8/24/21
8/25/21
8/26/21
8/26/21
8/27/21
8/28/21
8/29/21
8/30/21
8/31/21
8/31/21
9/1/21
9/2/21
9/3/21
9/4/21
9/5/21
9/5/21
9/6/21


Wildfire Events July 2021-Present
Fresno-Foundry Park
Fresno-Garland
ROAR Level 5 (>75 µg/m³)
ROAR Level 4 (> 55 µg/m³)
ROAR Level 3 (> 35 µg/m³)
Hourly PM2.5 Concentration (µg/m³)
120
105
90
75
60
45
30
15
0
8/1/21
8/1/21
8/2/21
8/3/21
8/4/21
8/5/21
8/6/21
8/6/21
8/7/21
8/8/21
8/9/21
8/10/21
8/11/21
8/11/21
8/12/21
8/13/21
8/14/21
8/15/21
8/16/21
8/16/21
8/17/21
8/18/21
8/19/21
8/20/21
8/21/21
8/21/21
8/22/21
8/23/21
8/24/21
8/25/21
8/26/21
8/26/21
8/27/21
8/28/21
8/29/21
8/30/21
8/31/21
8/31/21
9/1/21
9/2/21
9/3/21
9/4/21
9/5/21
9/5/21
9/6/21


Wildfire Events July 2021-Present
Fresno-Garland
Madison Elementary School
ROAR Level 5 (>75 µg/m³)
ROAR Level 4 (> 55 µg/m³)
ROAR Level 3 (> 35 µg/m³)
Hourly PM2.5 Concentration (µg/m³)
120
105
90
75
60
45
30
15
0
8/1/21
8/1/21
8/2/21
8/3/21
8/4/21
8/5/21
8/6/21
8/7/21
8/8/21
8/8/21
8/9/21
8/10/21
8/11/21
8/12/21
8/13/21
8/14/21
8/15/21
8/15/21
8/16/21
8/17/21
8/18/21
8/19/21
8/20/21
8/21/21
8/22/21
8/22/21
8/23/21
8/24/21
8/25/21
8/26/21
8/27/21
8/28/21
8/29/21
8/29/21
8/30/21
8/31/21
9/1/21
9/2/21
9/3/21
9/4/21
9/5/21
9/5/21
9/6/21


Wildfire Events July 2021-Present
Fresno-Garland
Bitwise South Stadium
ROAR Level 5 (>75 µg/m³)
ROAR Level 4 (> 55 µg/m³)
ROAR Level 3 (> 35 µg/m³)
Hourly PM2.5 Concentration (µg/m³)
120
105
90
75
60
45
30
15
0
8/1/21 8/1/21 8/2/21 8/3/21 8/4/21 8/5/21 8/6/21 8/6/21 8/7/21 8/8/21 8/9/21 8/10/21 8/11/21 8/11/21 8/12/21 8/13/21 8/14/21 8/15/21 8/16/21 8/16/21 8/17/21 8/18/21 8/19/21 8/20/21 8/21/21 8/21/21 8/22/21 8/23/21 8/24/21 8/25/21 8/26/21 8/26/21 8/27/21 8/28/21 8/29/21 8/30/21 8/31/21 8/31/21 9/1/21 9/2/21 9/3/21 9/4/21 9/5/21 9/5/21 9/6/21


Wildfire Events July 2021-Present
Fresno-Garland
Edison High School
ROAR Level 5 (>75 µg/m³)
ROAR Level 4 (> 55 µg/m³)
ROAR Level 3 (> 35 µg/m³)
Hourly PM2.5 Concentration (µg/m³)
135
120
105
90
75
60
45
30
15
0
8/1/21
8/1/21
8/2/21
8/3/21
8/4/21
8/5/21
8/6/21
8/6/21
8/7/21
8/8/21
8/9/21
8/10/21
8/11/21
8/11/21
8/12/21
8/13/21
8/14/21
8/15/21
8/16/21
8/16/21
8/17/21
8/18/21
8/19/21
8/20/21
8/21/21
8/21/21
8/22/21
8/23/21
8/24/21
8/25/21
8/26/21
8/26/21
8/27/21
8/28/21
8/29/21
8/30/21
8/31/21
8/31/21
9/1/21
9/2/21
9/3/21
9/4/21
9/5/21
9/5/21
9/6/21

Next Steps

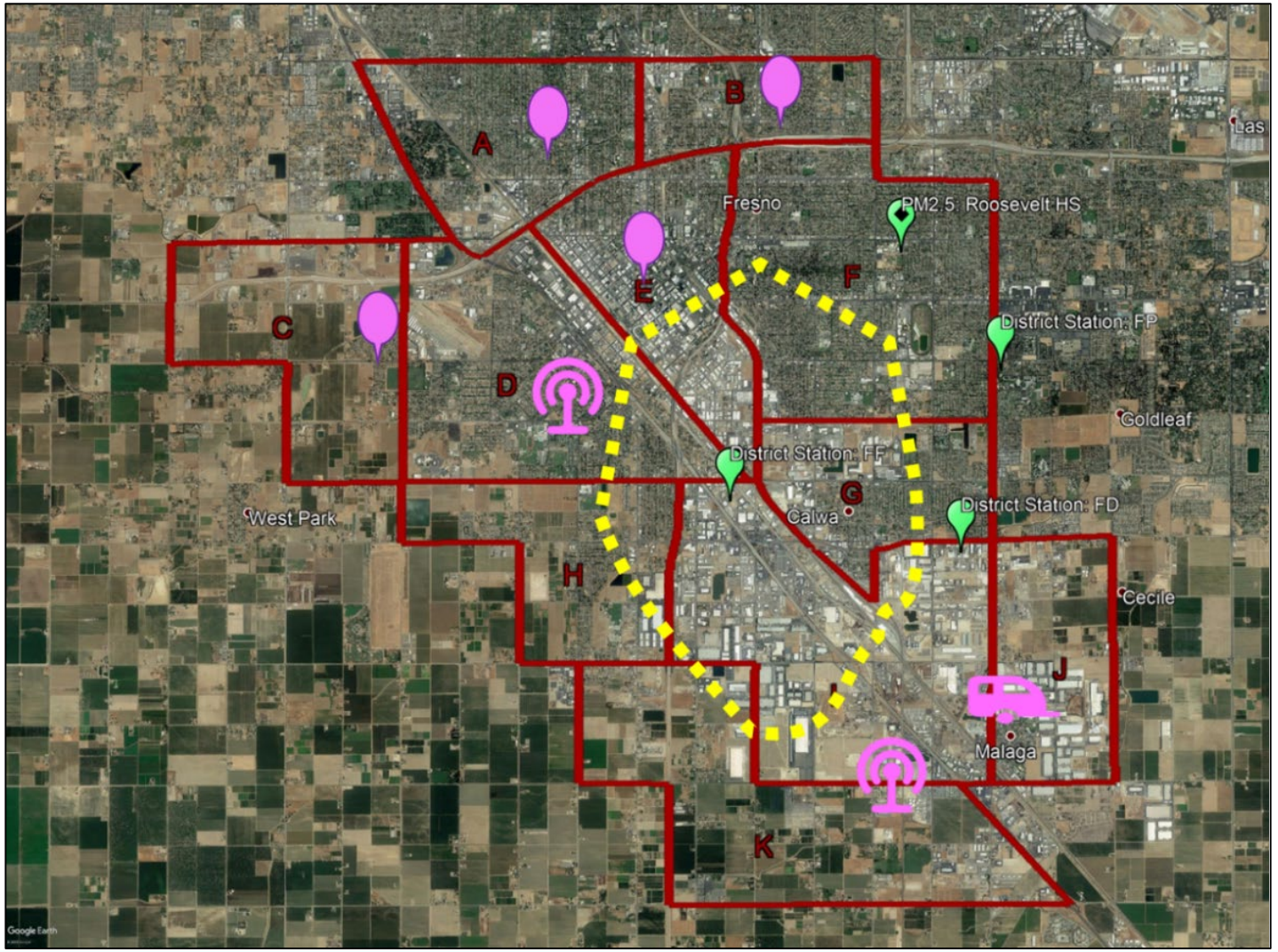
- Continue with current air monitoring efforts with stationary sites, speciation analysis, and air monitoring vans, responding to community needs and concerns
- Triggers established for timely action to investigate spikes in emissions
  - Deploy staff to site to determine potential causes
  - Reviewing data to ensure validity and that equipment operating optimally
- Public outreach to ensure community aware of AB 617 monitors and know how to access

Comments/Questions?

Actualización sobre el Monitoreo del Aire de la Comunidad de Centro-Sur Fresno

Comité Direcitvo de Centro-Sur Fresno
Reunión del Subcomité de Monitoreo del Aire
15 Septiembre de 2021

Diseño de la Red de Monitoreo del Aire de la Comunidad de Centro-Sur Fresno



PM2.5 Independiente

Sistema de Monitoreo de Aire Compacto

Remolque

Camioneta de Monitoreo Móvil

- Se conduce en un horario regular a lo largo de todo el límite durante todo el año
- Responde a las inquietudes de la comunidad

- Ruta de enfoque recomendada

Plataformas Comunitarias de Monitoreo del Aire





Plataformas Comunitarias de Monitoreo del Aire *(continuado)*

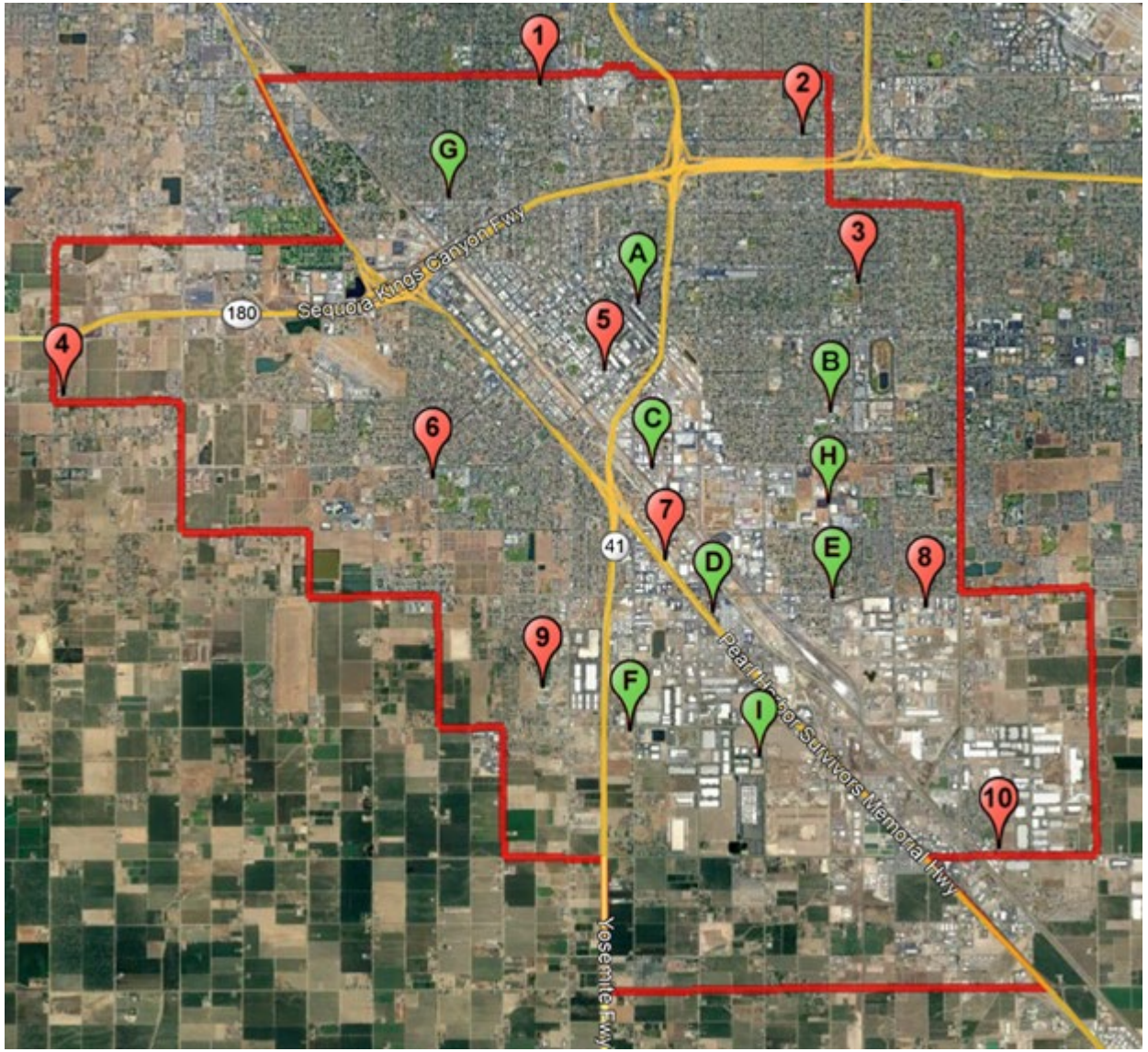




Plataformas Comunitarias de Monitoreo del Aire *(continuado)*



Estado de implementación de CAMP

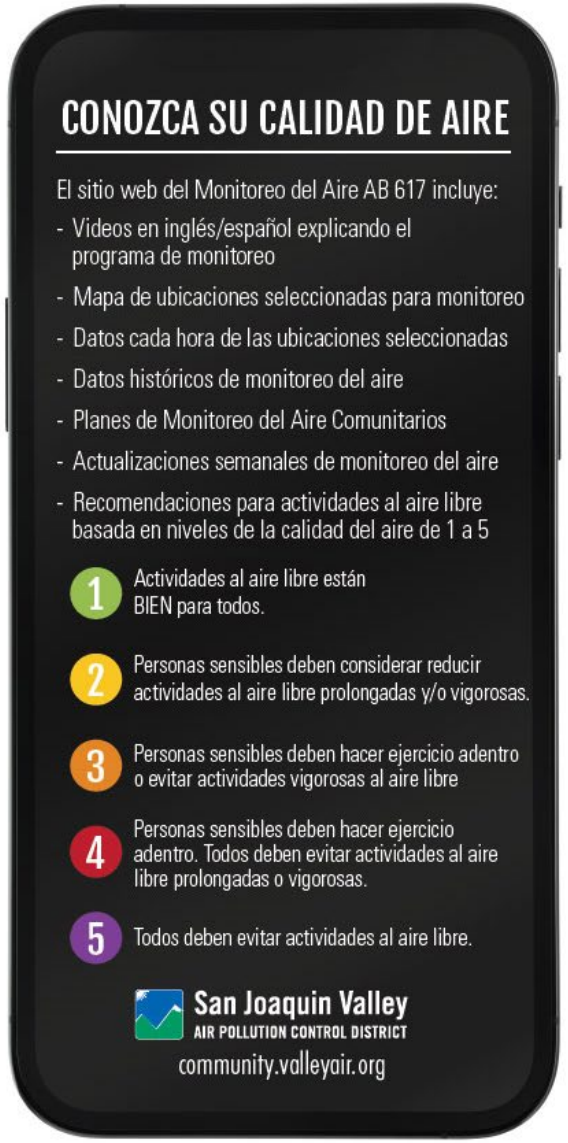


#	Ubicación	Monitoreando	Hecho
1	Heaton Elementary	PM2.5	sí
2	Yosemite Middle School	PM2.5	sí
3	Roosevelt High	PM2.5	sí
4	Madison Elementary	PM2.5	sí
5	Bitwise South Stadium	PM2.5	sí
6	Edison High	Múltiple Contaminates	sí
7	Fresno-Foundry Park	PM2.5 y Especiación	sí
8	Fresno-Drummond	Ozono, NO2, PM10	sí
9	West Fresno Middle School/Orange Center	Múltiple Contaminates	sí
10	Malaga Elementary	Remolque/Especiación	sí
A	Tulare y 'R' St	Camioneta	sí
B	E Butler y S Cedar	Camioneta	sí
C	E California y S Van Ness	Camioneta	sí
D	2nd St y Jensen	Camioneta	sí
E	E Jensen y S Cedar	Camioneta	sí
F	E North y S Cherry	Comioneta	sí
G	Ferger y E Belmont	Comioneta	sí
H	E Florence y S Cedar	Camioneta	sí
I	Orange y Fortune	Camioneta	sí

Monitoreo Continuo del Aire de la Comunidad

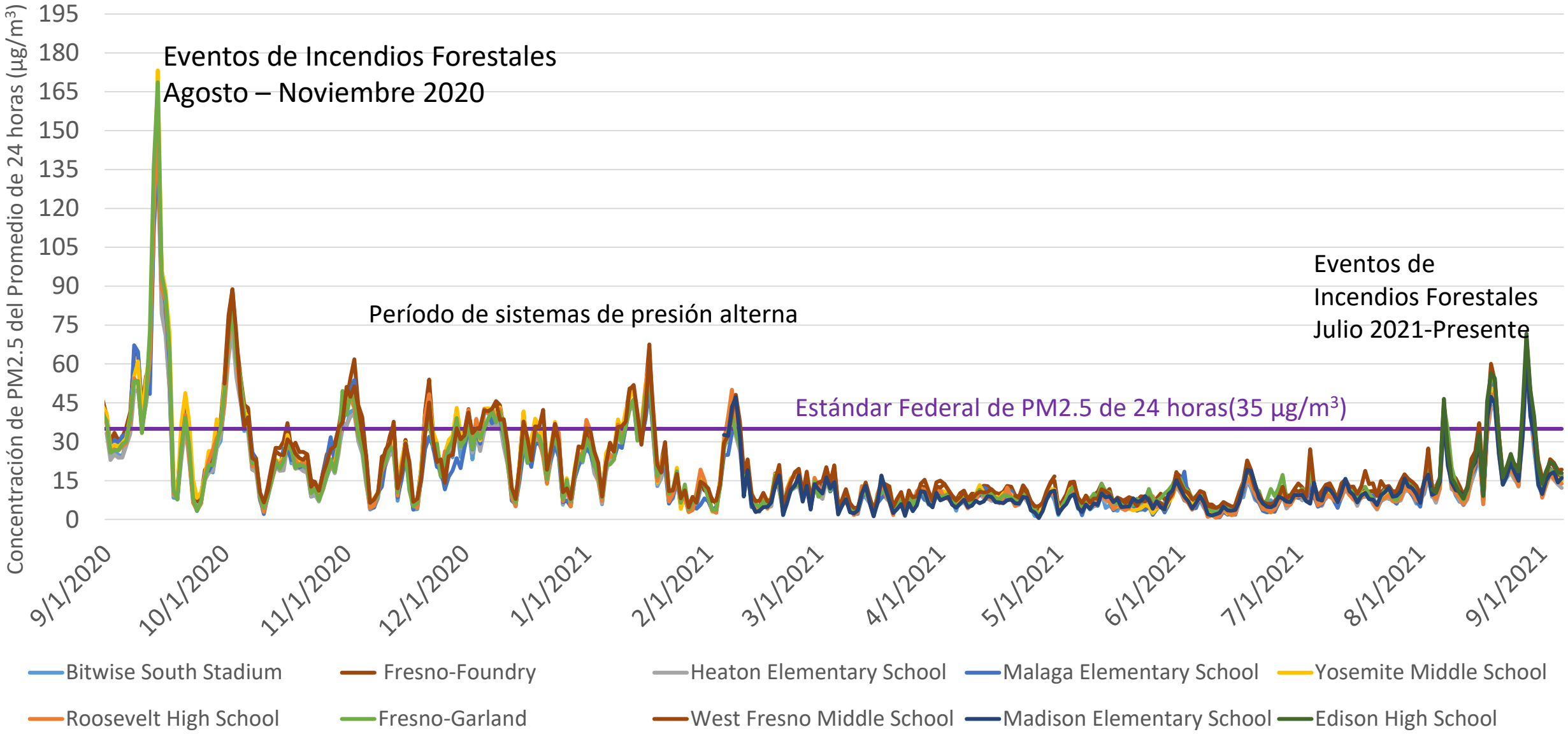
- El Distrito continúa realizando un monitoreo de aire localizado en la comunidad de Centro-Sur Fresno
- Plataformas de monitoreo del aire completamente desplegadas en toda la comunidad, de acuerdo con el diseño de red recomendado por el Comité Directivo de la Comunidad.
- La camioneta de monitoreo del aire se utiliza activamente para monitorear regularmente los contaminantes en áreas de interés de la comunidad y cerca de las ubicaciones recomendadas por el diseño de la red.
- Amplios análisis de laboratorio y muestreo de especiación de PM2.5 y VOC que se están realizando desde finales de 2019


Revisé la Calidad del Aire en su Comunidad AB617
Vea los datos de los monitores de calidad del aire AB 617 en su comunidad.
Escanee el código QR con la cámara
Síguenos en las redes sociales
/valleyair
@valleyair
@valleyairdistrict
Busque "Valley Air"

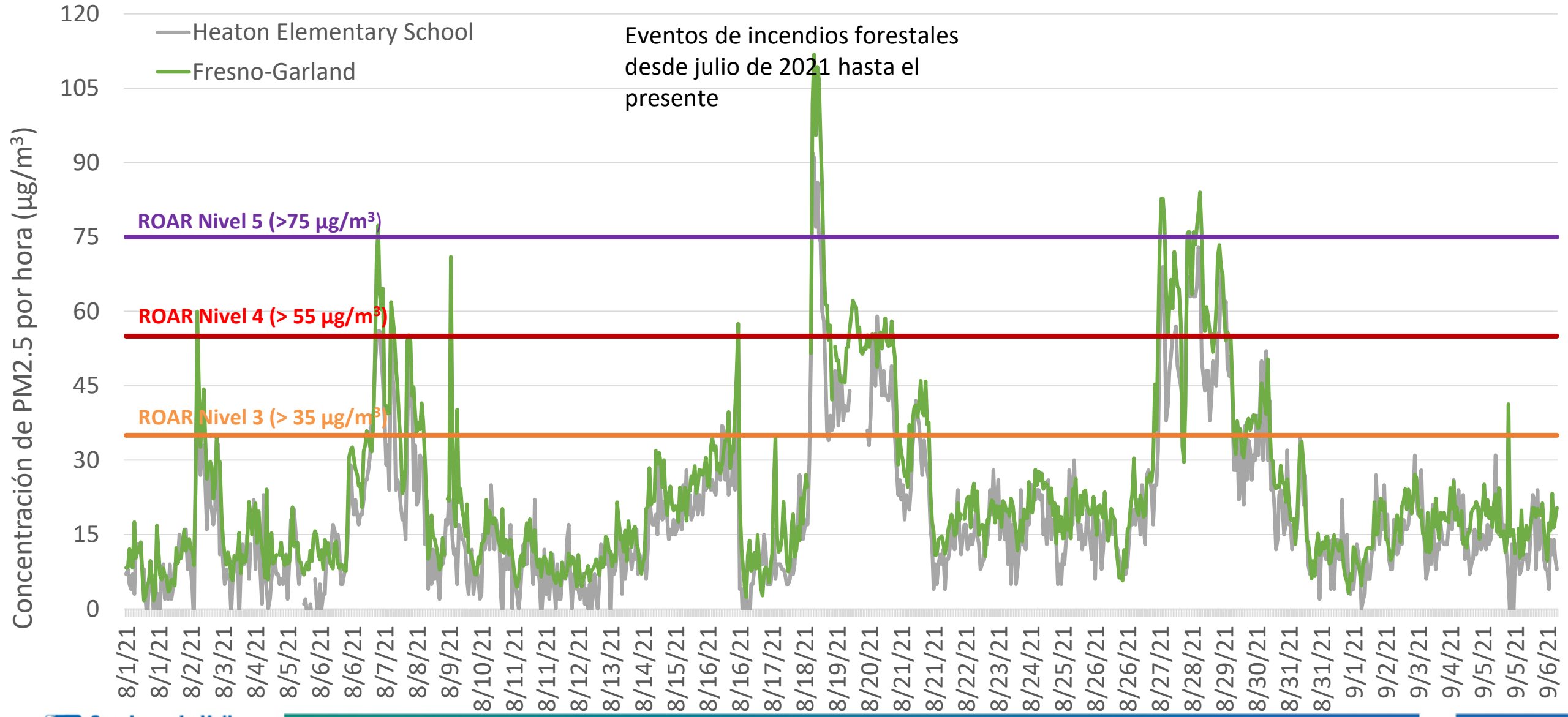

CONOZCA SU CALIDAD DE AIRE
El sitio web del Monitoreo del Aire AB 617 incluye:
- Videos en inglés/español explicando el programa de monitoreo
- Mapa de ubicaciones seleccionadas para monitoreo
- Datos cada hora de las ubicaciones seleccionadas
- Datos históricos de monitoreo del aire
- Planes de Monitoreo del Aire Comunitarios
- Actualizaciones semanales de monitoreo del aire
- Recomendaciones para actividades al aire libre basada en niveles de la calidad del aire de 1 a 5
1 Actividades al aire libre están BIEN para todos.
2 Personas sensibles deben considerar reducir actividades al aire libre prolongadas y/o vigorosas.
3 Personas sensibles deben hacer ejercicio adentro o evitar actividades vigorosas al aire libre
4 Personas sensibles deben hacer ejercicio adentro. Todos deben evitar actividades al aire libre prolongadas o vigorosas.
5 Todos deben evitar actividades al aire libre.
San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT
community.valleyair.org

Sistema de Notificación de Calidad del Aire Actual (RAAN)

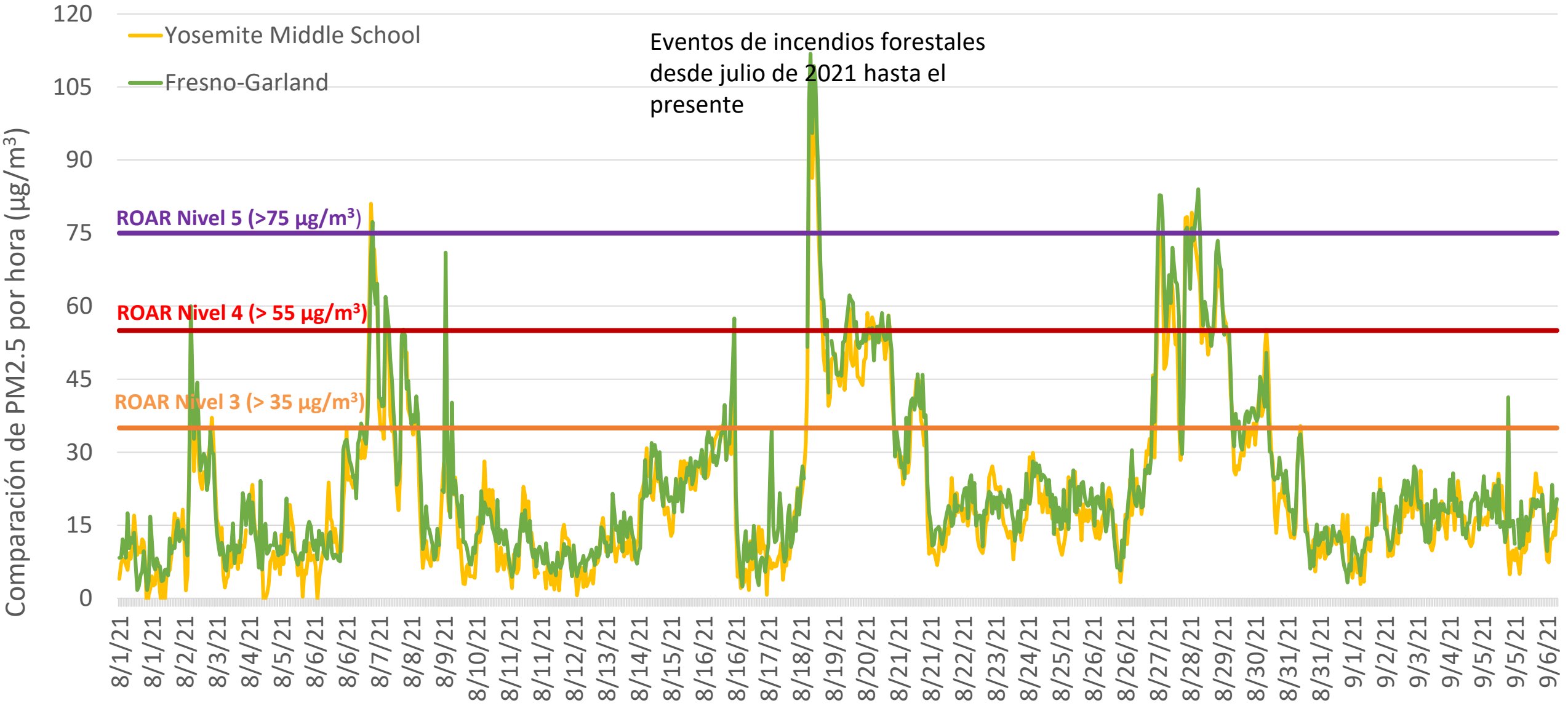
- El Sistema de Notificacion de Calidad del Aire Actual (RAAN) del Distrito proporciona información actualizada sobre la calidad del aire local cada hora a la comunidad.
- Guias de Riesgo de Actividad al Aire Libre en Tiempo Real (ROAR) basadas en valores de concentración por hora del monitor regulador más cercano
  - Nivel 1: Actividades al aire libre están BIEN para todos.
  - Nivel 2: Personas sensibles deben considerar reducir actividades al aire libre prolongadas y/o vigorosas.
  - Nivel 3: Personas sensibles deben hacer ejercicio adentro o evitar actividades vigorosas al aire libre
  - Nivel 4: Personas sensibles deben hacer ejercicio adentro. Todos deben evitar actividades al aire libre prolongadas o vigorosas.
  - Nivel 5: Todos deben evitar actividades al aire libre
- El monitor regulatorio en Centro-Sur Fresno proporciona resultados similares a los monitores comunitarios


Concentración de PM2.5 del Promedio de 24 horas (µg/m³)
195
180
165
150
135
120
105
90
75
60
45
30
15
0
Eventos de Incendios Forestales
Agosto – Noviembre 2020
Período de sistemas de presión alterna
Eventos de
Incendios Forestales
Julio 2021-Presente
Estándar Federal de PM2.5 de 24 horas(35 µg/m³)
9/1/2020
10/1/2020
11/1/2020
12/1/2020
1/1/2021
2/1/2021
3/1/2021
4/1/2021
5/1/2021
6/1/2021
7/1/2021
8/1/2021
9/1/2021
Bitwise South Stadium
Fresno-Foundry
Heaton Elementary School
Malaga Elementary School
Yosemite Middle School
Roosevelt High School
Fresno-Garland
West Fresno Middle School
Madison Elementary School
Edison High School

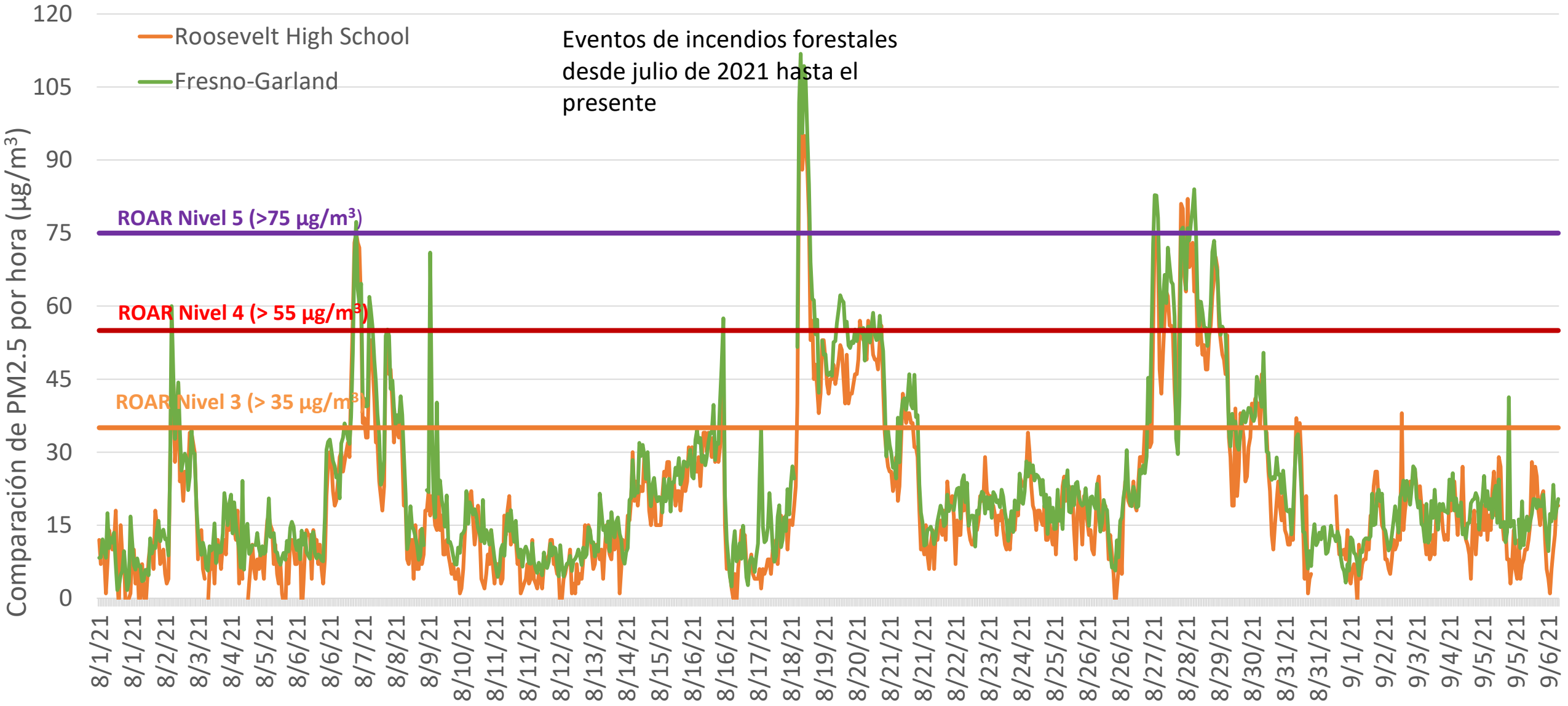
(Garland y Heaton)



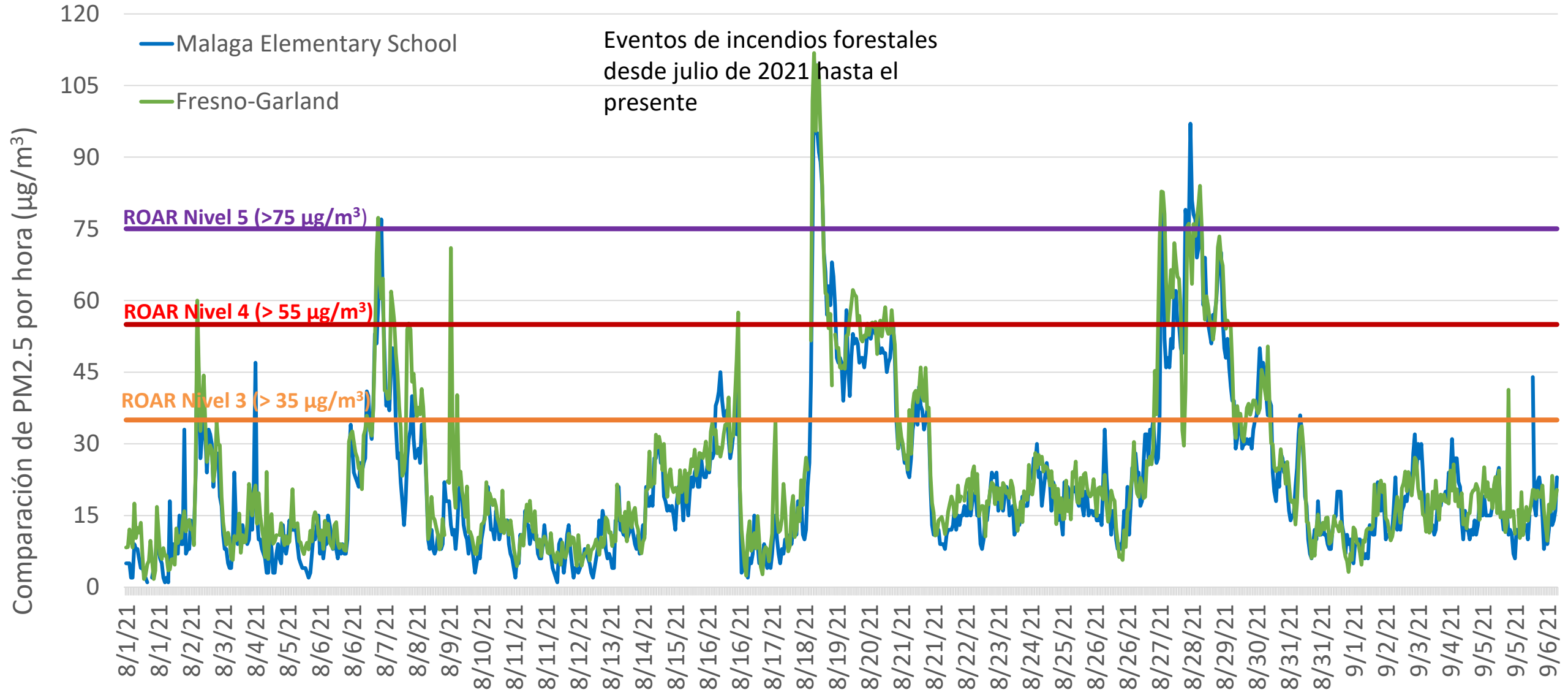
(Garland y Yosemite)



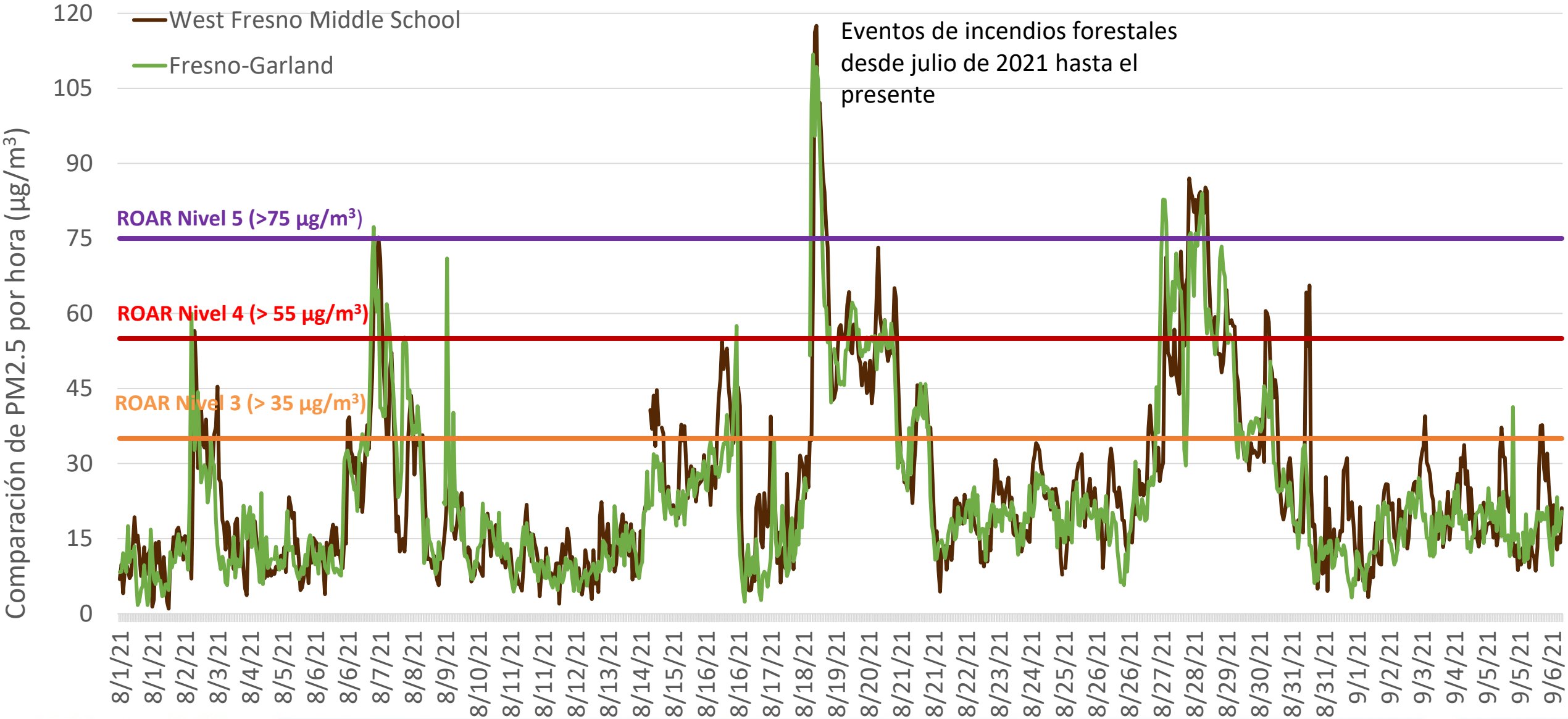
(Garland y Roosevelt)



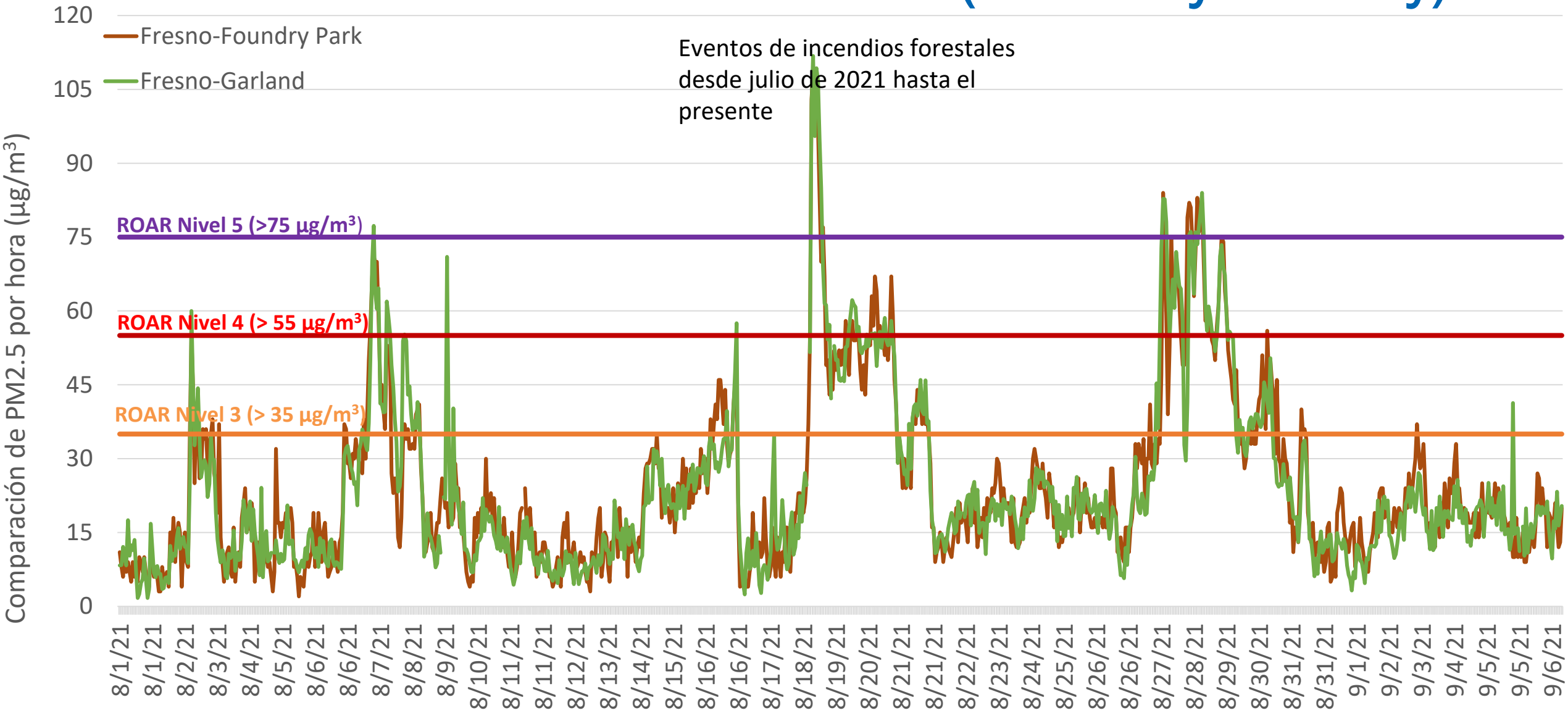
(Garland y Malaga)



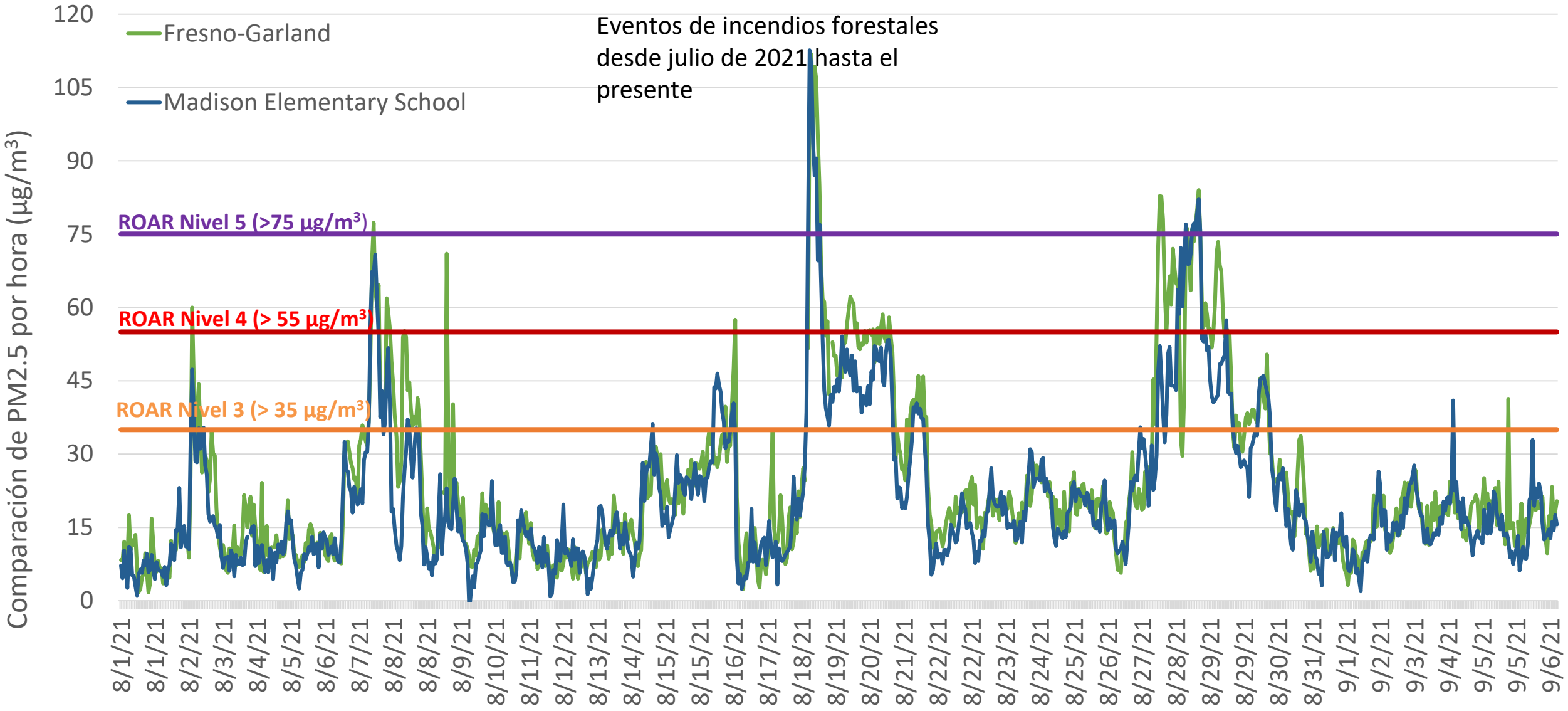
(Garland y West Fresno)



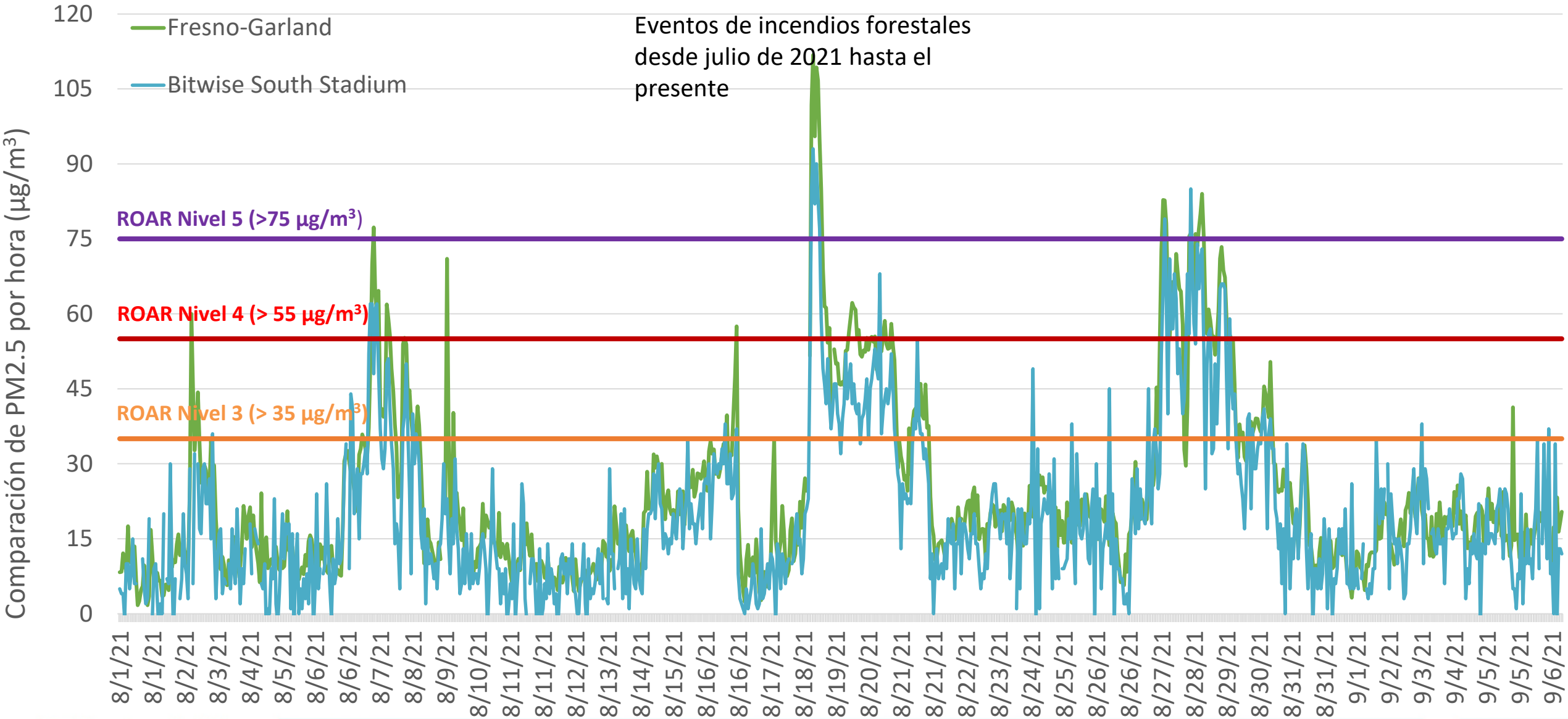
(Garland y Foundry)



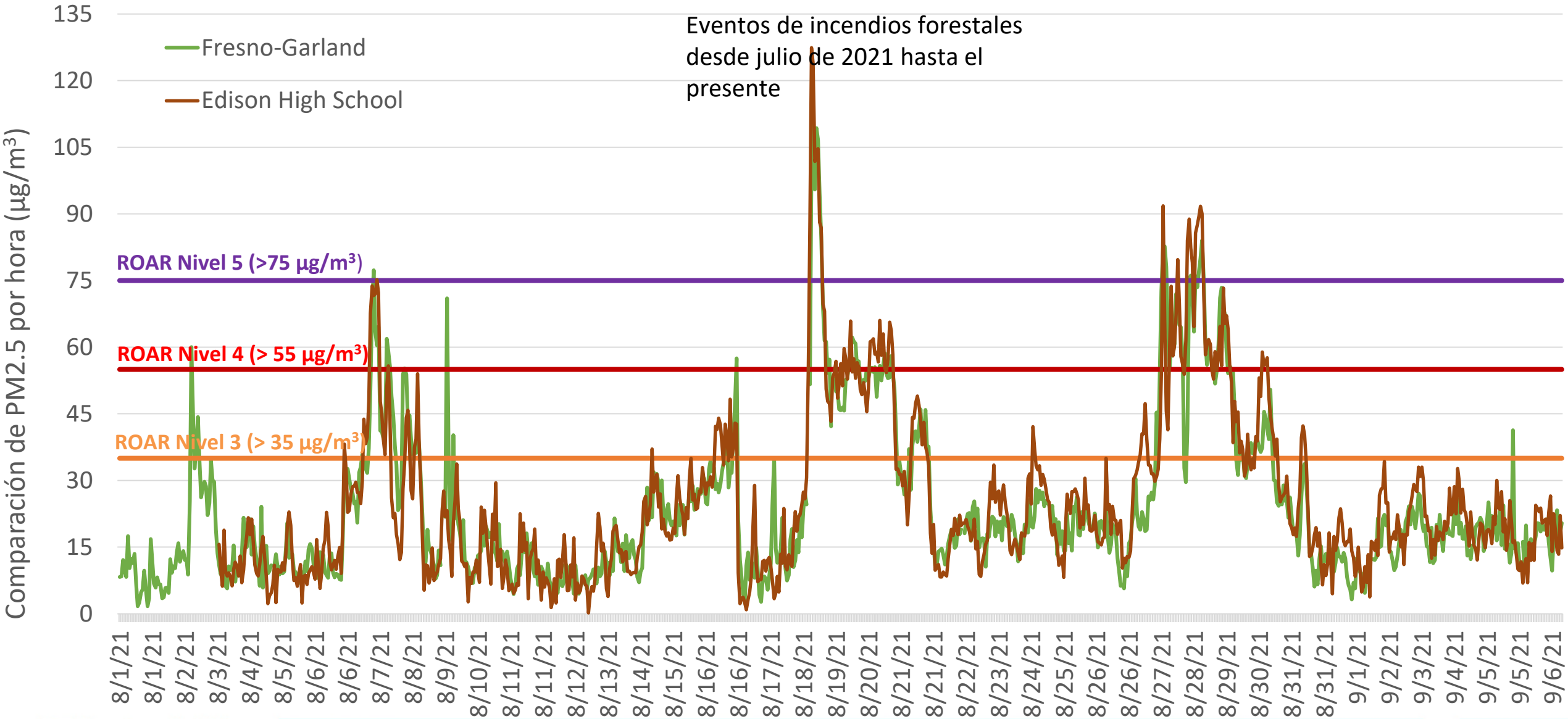
(Garland y Madison)



(Garland y Bitwise)



(Garland y Edison)



Próximos Pasos

- Continuar con los esfuerzos actuales de monitoreo del aire con sitios estacionarios, análisis de especiación y camionetas de monitoreo del aire, respondiendo a las necesidades e inquietudes de la comunidad
- Activadores establecidos para la acción oportuna para investigar picos en las emisiones
  - Desplegar personal al sitio para determinar las posibles causas
  - Revisar los datos para asegurar su validez y que el equipo funcione de manera óptima
- Difusión pública para garantizar que la comunidad conozca los monitores AB 617 y sepa cómo acceder

Comentarios/¿Preguntas?

South Central Fresno Agenda for Community Steering Committee Meeting #38

Wednesday, October 13, 2021 – 5:30 pm – 7:30 pm

Zoom Meeting: https://us06web.zoom.us/j/85421336967?pwd=UHlSYXUzSGgwSkxWc0Z1clgwWU4wUT09
Meeting ID: 854 2133 6967 Passcode: 617

Teleconference Dial In: **888 788 0099 US** (Toll-free)

5:30 p.m. **Welcome/Introductions**

Jem Marasigan, Facilitator, Harder + Company (Harder + Co)
Liz Lev, Facilitator, Harder + Company (Harder + Co)
Dr. Amy Ramos, Facilitator, Harder + Company (Harder + Co)
Jessica Olsen, Director of Community Strategies & Resources, Valley Air District

5:45 p.m. **New Facilitator Welcome and Overview**

CSC members participated in selection of a new facilitator for CSC meetings, and the majority of South Central Fresno participants recommended Harder + Co. The purpose of this agenda item is to review the role of a neutral, third-party facilitator and discuss the CSC members' expectations and goals for the transition from Institute for Local Government to Harder + Co.

Jem Marasigan and Team, Harder + Co

6:15 p.m. **Annual Report Review**

Valley Air District Staff

6:45 p.m. **Standing Updates**

CARB
Land Use Subcommittee
Truck Rerouting Subcommittee

Upcoming Subcommittee Meetings

Air Monitoring Subcommittee: Discuss outreach —TBD
Vegetative Barriers Subcommittee: Review draft RFP —TBD

7:10 p.m. **Next Steps and Agenda Setting**

Moving forward, the facilitator will reserve time at the end of each meeting to provide more opportunity to develop CSC agendas. Recent CSC members' agenda topic suggestions include:

- CARB and District Budget (Agenda item for November CSC meeting)
- EV Mechanic Training

Next Agenda-Setting Meeting: Wednesday, October 20, 2021, via Zoom
Next Meeting: 4 p.m. Wednesday, November 10, 2021, via Zoom

7:25 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

Agenda para el Comité Directivo Comunitario de Centro-Sur Fresno

Reunión #38

Miércoles,13 de octubre de 2021 – 5:30 pm - 7:30 pm

Reunión por Zoom: https://us06web.zoom.us/j/85421336967?pwd=UHlSYXUzSGgwSkxWc0Z1clgwWU4wUT09
ID de la Reunión: 854 2133 6967 Código de Acceso: 617

Para participar **solamente por teléfono** en Español:
Llamada gratuita: 844-867-6169 Código de acceso: 2500121#

5:30 p.m. Bienvenida e Introducciones

Jem Marasigan, Facilitadora, Harder + Company (Harder + Co)
Liz Lev, Facilitadora, Harder + Company (Harder + Co)
Dr. Amy Ramos, Facilitadora, Harder + Company (Harder + Co)
Jessica Olsen, Directora de Estrategias y Recursos Comunitarios, Distrito del Aire

5:45 p.m. Bienvenida y Visión General de Nuevo Facilitador

Miembros del Comité participaron en la selección de un nuevo facilitador para las reuniones del Comité, y la mayoría de los participantes de Centro-Sur Fresno recomendaron *Harder + Co*. El propósito de este punto de la agenda es revisar el rol de un facilitador neutral, externo y dialogar las expectativas de los miembros del Comité y metas para la transición de *Institute for Local Government* a *Harder + Co.*

Jem Marasigan y Equipo, Harder + Co

6:15 p.m. Revisión del Informe Anual

Personal del Distrito del Aire del Valle

6:45 p.m. Actualizaciones Permanentes

CARB
Subcomité del Uso del Suelo
Subcomité de Desviación de Camiones

Próximas Reuniones de Subcomité

Subcomité de Monitoreo del Aire: Discutir alcance – Por determinarse
Subcomité de Barreras Vegetativas: Revisar borrador de RFP – Por determinarse

7:10 p.m. Próximos Pasos y Creación de Agenda

De aquí en adelante, el facilitador reservara tiempo al final de cada reunión para proveer más oportunidad para desarrollar agendas del Comité. Recientes sugerencias de temas para la agenda de los miembros del Comité incluye:

- Presupuesto de CARB y el Distrito (Artículo de la Agenda para la reunión del Comité Directivo de noviembre)
- Entrenamiento de Mecánica EV

Próxima reunión de establecimiento de la agenda: miércoles, 20 de octubre, 2021, Zoom
Próxima reunión: 4 p.m., miércoles, 10 de noviembre de 2021, Zoom

7:25 p.m. Comentario Público

Aprende más: community.valleyair.org

2021 Community Emissions Reductions Program Annual Report

October 1, 2021 Draft

South Central Fresno AB 617 Community

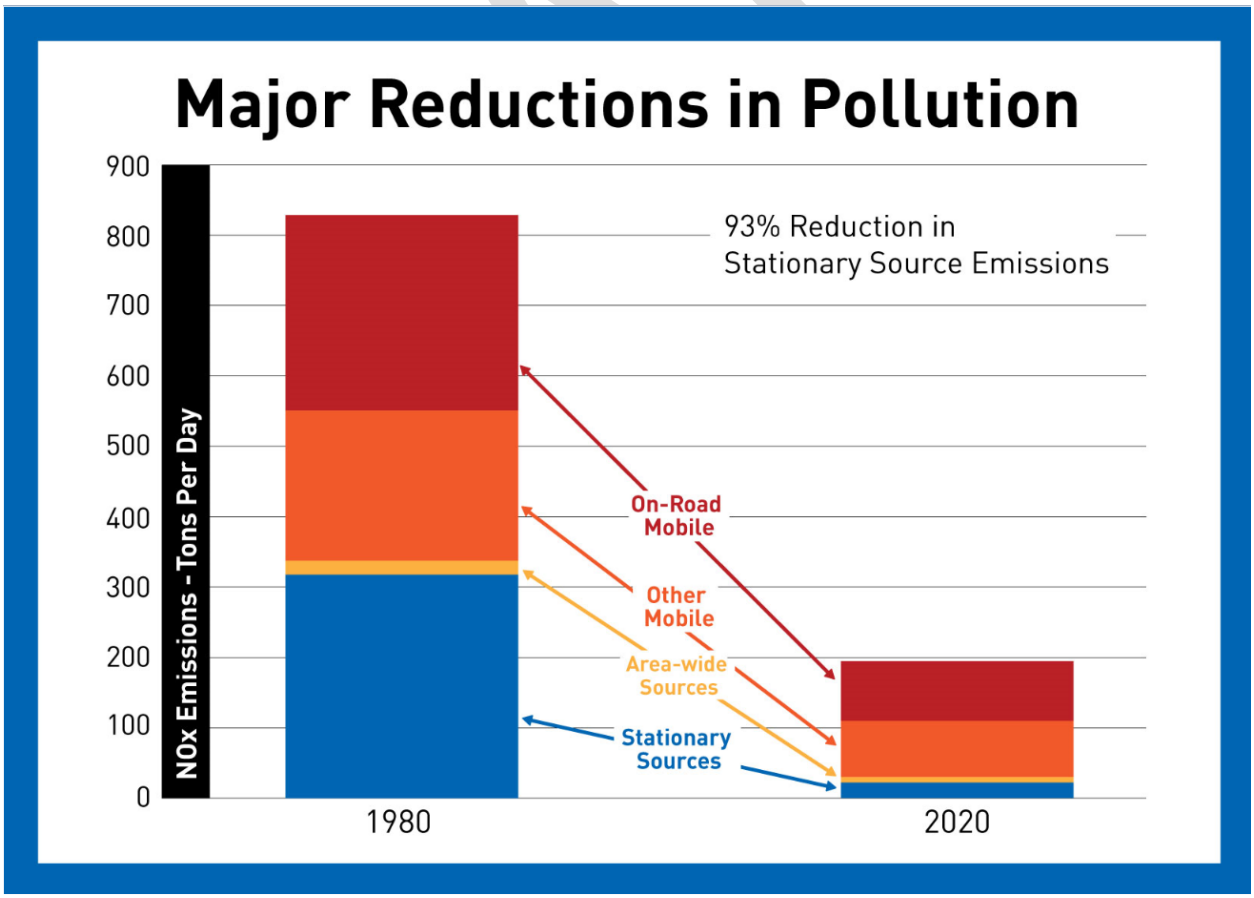
San Joaquin Valley Air Pollution Control District

Executive Summary

The air quality challenges that the communities in the San Joaquin Valley face are unmatched by any other region in the nation. The San Joaquin Valley, due to its unique geography, topography, and meteorology, continues to face challenges in meeting the latest federal health-based air quality standards. Since 1992, the San Joaquin Valley Air Pollution Control District (District) has implemented nearly 650 rules and regulations to control air pollution in the Valley Air Basin. Numerous plans to improve Valley air quality and attain state and federal air quality standards have detailed a wide-range of strategies, including regulatory measures, extensive incentive investment to promote clean-air technologies in Valley communities, and other first-of-their kind measures. As a result of the District's stringent and comprehensive air quality management strategy, along with significant investments made by Valley businesses and residents, PM2.5 and ozone levels are now at historically low levels, and the Valley continues to be in attainment of the PM10 federal air quality standard.

Emissions from stationary sources have been reduced by 85%, cancer risk from exposure to air pollutants has been reduced by 95%, population exposure to elevated PM2.5 levels have been reduced by 85%, and population exposure to elevated ozone levels have been reduced by 90%.

Figure 1 NOx Emission Reductions Since 1980



Despite these regional air quality improvements, significant concern has been expressed about potential localized impacts of air pollution in disadvantaged communities throughout the state. In answer to that concern, Assembly Bill (AB) 617, signed into law in July 2017, initiated a statewide effort to monitor and reduce air pollution, and improve public health, in communities that experience disproportionate burdens from exposure to air pollutants through new community-focused and community-driven actions.

The community of South Central Fresno was prioritized by the Air District and subsequently selected by the California Air Resources Board (CARB) as one of two first-year communities in the San Joaquin Valley to receive clean air resources available under AB 617, based on a technical analysis of several pollution and socioeconomic criteria. AB 617 provides mechanisms and resources to implement community-specific air quality monitoring networks; to develop, implement, and track emission reduction programs; to improve availability of data and other technical information; and to invest substantial funding in the community through voluntary incentive funding measures. Importantly, these measures are guided by advice and knowledge of local community members, through their input and involvement on Steering Committees for each AB 617-selected community. Air pollution emission reduction and exposure reduction measures implemented under AB 617 programs will further advance ongoing state and District efforts to reduce regional and community exposure to air pollutants.

The South Central Fresno Community Emission Reduction Program (CERP) and Community Air Monitoring Plan (CAMP) were developed by the Community Steering Committee (CSC), San Joaquin Valley Air Pollution Control District (District), and the California Air Resources Board (CARB), with the support of local agency partners within the South Central Fresno community. Since CERP adoption by the District Governing Board in September 2019, the District has continued to meet with the South Central Fresno CSC to prioritize and implement the community-developed clean air measures and solicit feedback on how to continue enhancing the CERP. The District has also invested significant staff time researching, developing, procuring, and deploying new air monitoring equipment for the community air monitoring network within the South Central Fresno community based on the community-developed CAMP, regularly informing the committee about community air monitoring results and efforts.

The South Central Fresno CERP, which was ultimately approved by CARB in February 2020, commits to a wide range of incentive-based, regulatory, enforcement, mitigation, and outreach strategies prioritized by the South Central Fresno CSC to provide for further reductions, increase awareness of the community's air quality challenges, and work to identify resources available to help the public reduce emissions and avoid exposure to air pollution. Through the adopted CERP, the District, working with the CSC, CARB, agency partners, local businesses, and other community partners will invest $44.3 million in emission reduction grants for a variety of clean air projects in the South Central Fresno area. As included in the CERP, these measures will reduce 278 tons of PM2.5, 1,662 tons of NOx, and significant air toxics emissions in the community, particularly with respect to diesel particulate matter from mobile sources, the main contributor to community air toxics health risk.

On February 13, 2020, the CARB Board held a public hearing in Shafter and approved the CERP for South Central Fresno, which can be found on the South Central Fresno community webpage here: http://community.valleyair.org/media/1516/01finalscfresnocerp-9-19-19.pdf. During this hearing, CARB's Board heard testimony from steering committee members and based on comments made, incorporated additional actions to be taken by the District, CARB, and the CSC in the CERP Resolution 20-07 (https://ww3.arb.ca.gov/board/res/2020/res20-7.pdf) . The District has taken proactive steps over

DRAFT

the past year to continue to address these actions by working with CARB staff and the CSC. These steps are discussed in further detail in this report.

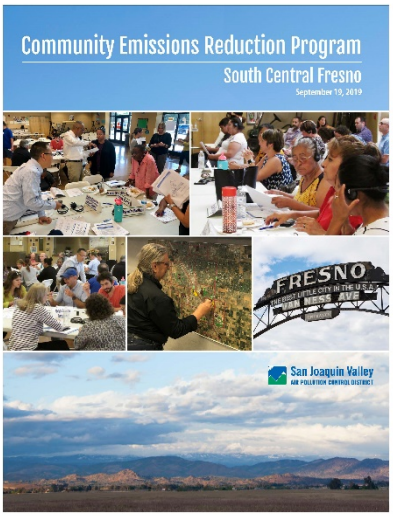
The following provides details of the progress made in each program area for AB 617 implementation the South Central Fresno Community over the course of time since the last annual report dated November 19, 2020.

DRAFT

I. Background and Purpose

AB 617 and the CARB Community Air Protection Blueprint require air districts to prepare annual progress reports summarizing the results of implementing CERPs. This report summarizes the progress of CERP implementation in South Central Fresno from J to September 1, 2020. The report is based on the guidelines set forth in the CARB Community Air Protection Blueprint and includes the following:

- Community overview
- Community engagement
- Technical Assessment
- Community air monitoring
- An overview of the CERP framework
- Status of CERP actions, goals and strategies
- Metrics for tracking progress
- A qualitative assessment of CERP progress
- A summary of key plan adjustments

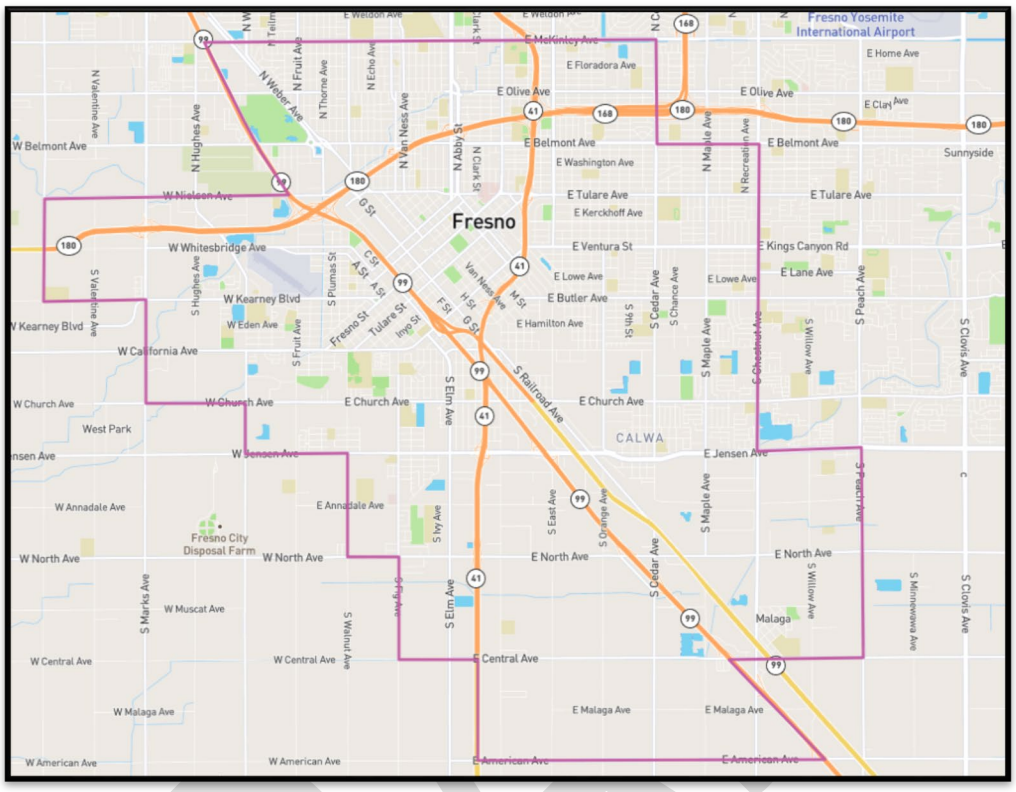


II. Community Overview

The AB 617-selected community of South Central Fresno is a densely populated community within the City and County of Fresno, downwind of emissions from the northern portion of Fresno. As shown in Figure 2, this community is geographically bounded by McKinley Avenue to the north, Chestnut Avenue to the east, American Avenue to the south, and includes the community of Malaga and its surrounding industrial area to the southeast. The western portion of the boundary ranges from Nielsen and Brawley Avenues in the northwest to Hwy 41 and American Avenue in the southwest, which incorporates residential neighborhoods and industrial areas along Hwy 99 and west of Hwy 41, such as the Industrial Triangle and parts of West Fresno. The South Central Fresno community also includes downtown Fresno, Chinatown, Roeding Park, and encompasses multiple hospitals, schools, small businesses, and densely populated residential areas. The total estimated population in this South Central Fresno community is over 150,000.

DRAFT

Figure 2 South Central Fresno AB 617 Community



The City of Fresno is the largest metropolitan area in the San Joaquin Valley, the fifth largest city in California, and the largest inland city in California. The current estimated population of the City of Fresno is over 530,000. A number of heavily trafficked freeways transverse the City of Fresno, including highways 99, 41, 180, and 168, contributing a significant amount to the mobile source emissions in the community. The population in the San Joaquin Valley is expected to be one of the fastest growing regions in the state. The Demographic Research Unit of the Department of Finance released interim revised population growth projections in March 2019 and expects approximately 22% population growth in Fresno County during the 2019 to 2039 period[1].

The majority of emissions impacting the South Central Fresno community come from passenger vehicle and heavy-duty truck emissions from major freeways, interchanges, and main regional roads that run through the community. In addition to the emissions originating from mobile sources in the area, this community also includes industrial development and area-wide sources of pollution such as gas stations, commercial cooking, and consumer products that also contribute significantly to the community's emissions levels. Based on emissions inventory and current air monitoring data in this community, pollutants of concern include particulate matter less than 2.5 micrometers in diameter (PM2.5), Black

[1] State Population Projections (2010-2060). Total Population by County (1-year increments). (2018, January) Retrieved from: http://www.dof.ca.gov/Forecasting/Demographics/Projections/

Carbon (BC), Oxides of Nitrogen (NOx), Carbon Monoxide (CO), Ozone (O_3) and Volatile Organic Compounds (VOCs). Refer to the South Central Fresno Community Air Monitoring Page for further details.

The South Central Fresno community is impacted across a number of health indicators. The following table summarizes the average and highest percentile scores (based on statewide comparison) from CalEnviroScreen among the census tracts located with the community boundaries for a number of key indicators. As this summary indicates, the South Central Fresno community includes high average percentiles among its census tracts within the majority of indicators, with many averages exceeding the 90th percentile for the state. Specifically, the average Overall CalEnviroScreen Score and Population Characteristics values are both above the 97th percentile.

Table 1 Summary of Health Indicators among Census Tracts in South Central Fresno Community

(Source: CalEnviroScreen 3.0)

Health Indicator	Average Percentile of Census Tracts in Community	Highest Percentile of all Census Tracts in Community
Overall CES Score	97.84	100.00
Asthma	93.89	98.42
Cardiovascular Disease	89.82	99.43
Low Birth Weight	85.63	99.78
Poverty	93.73	99.92
Unemployment	88.03	99.19
Population Characteristics	96.56	100.00
Pollution Burden	90.34	99.99
Diesel Particulate Matter	82.58	97.01
Traffic Density	30.84	72.80
Toxics Releases from Facilities	84.50	99.93

III. Community Engagement

Since the District Governing Board's adoption of the South Central Fresno CERP, the District has utilized bilingual community engagement to continue to collaborate on implementation of CERP measures and community air monitoring within the community. Such engagement mechanisms include:

- Continued prioritization and feedback on the sources and locations for expenditure of incentive dollars outlined in the CERP measures
- Continued development of tools and resources for engagement and processing of technical air quality information

To ensure successful implementation of AB 617, residents, businesses, non-profits, agencies, and other stakeholders within South Central Fresno have been fully engaged in both English and Spanish. The District has ensured that the CSC meetings continue to facilitate inclusive and balanced public engagement by providing:

DRAFT

- Monthly evening meetings via Zoom, with technical assistance provided to residents and stakeholders upon request
- Continued real-time interpretation services through two Spanish interpreters at each meeting
- Meeting materials posted ahead of meeting, and send in hardcopy for Spanish-only speakers to facilitate more productive virtual meeting environments
- Monthly agenda-setting meetings with District, stakeholders, community co-hosts, CARB, and a third-party facilitator to collectively set expectations and plan for upcoming CSC meetings
- Expert presentations from partner agencies such as CARB, City of Fresno, Fresno Council of Governments (COG), Tree Fresno, and Office of Environmental Health Hazard Assessment (OEHHA)
- A comprehensive and dedicated bilingual webpage with tools to view real-time air quality monitoring data and maps of emissions
- Neutral meeting facilitation to ensure meetings are inclusive and neutral by bringing out different points of view and preventing individuals from monopolizing discussions
- Weekly phone calls and text exchanges with our Spanish speaking CDC members to ensure they are engaged in the process

SOUTH CENTRAL FRESNO COMMUNITY STEERING COMMITTEE

31
COMMITTEE MEMBERS

37
MEETINGS

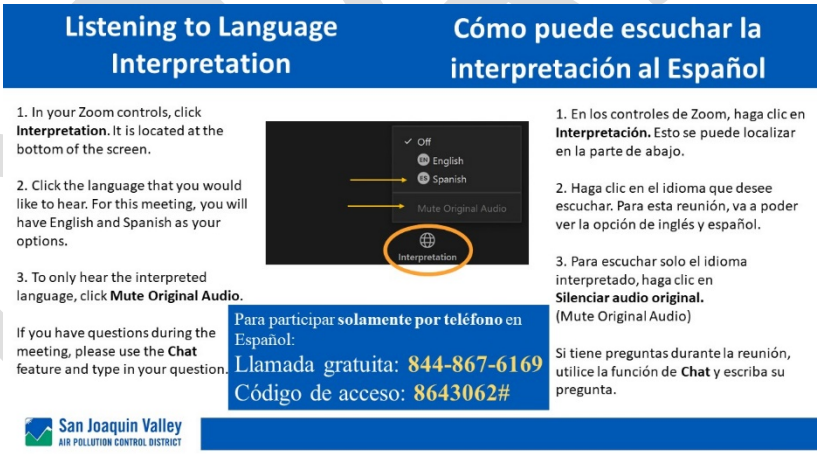
EMISSION REDUCTIONS

46
MEASURES ADOPTED

1,662
TONS of NOx

278
TONS of PM2.5

Figure 3 Real-time Interpretation at CSC Meetings



Ensuring effective steering committees as described above requires substantial investment of staffing and other resources to schedule, organize, and facilitate frequent after-hours public meetings with extensive related investigation and communications. The District has also continued to conduct public workshops throughout the Valley as needed to solicit additional community input while using outreach and media events as opportunities to discuss AB617 and promote the various grant programs available. Additionally, District staff provides updates and seeks feedback from the Citizens Advisory Committee (CAC) and Environmental Justice Advisory Group (EJAG) as the implementation of AB 617 in the Valley continues to develop.

Involving the public in the CERP implementation process continues to be a priority of the CSC and the District. All CSC meetings are promoted on social media and live streamed on YouTube Live with the meeting videos archived on the South Central Fresno webpage.

New Facilitator Selection

In May 2021, the Institute for Local Government (ILG), the facilitation team that had been providing services to the South Central Fresno CSC meetings since 2019, indicated that they no longer had the capacity to facilitate all four AB 617 communities across the Valley. At the same time, CSC members expressed an interest in having an open, transparent, and inclusive participatory process to consider and provide recommendations on the next facilitator for their community.

The District opened up a Request for Quotation (RFQ) in June 2021, soliciting a facilitation team capable of meeting the high standards of creating an inclusive and open environment for community engagement efforts as part of the District's AB 617 efforts in South Central Fresno. The District received RFQs from two facilitation teams, both at the recommendation by CSC members, with demonstrated experience and expertise in this area.

All CSC members were then invited to participate in a process to interview the potential new facilitators by submitting questions to ask the interested parties and to hear their responses during and evening webinar. Prior to the webinar, all CSC members were sent a summary of the RFQ respondent's qualifications and experience. Numerous CSC members from each Valley AB 617 community submitted questions, which the District forwarded to the applicants and were read aloud during the webinar for transparency. The 2-hour webinar was held on the evening of Thursday, August 19. Real-time interpretation was provided, in both Spanish and American Sign Language, and the webinar was recorded and a link posted on the AB 617 website and an email shared with all CSC members, providing a link to the webinar. The District requested that each CSC member who had the opportunity to watch the webinar to provide their recommendation on the facilitation provider they believed would best serve the needs of their CSC.

Based on CSC feedback and recommendations, Harder + Company was selected as the next facilitation team for AB 617 community steering committee meetings moving forward.

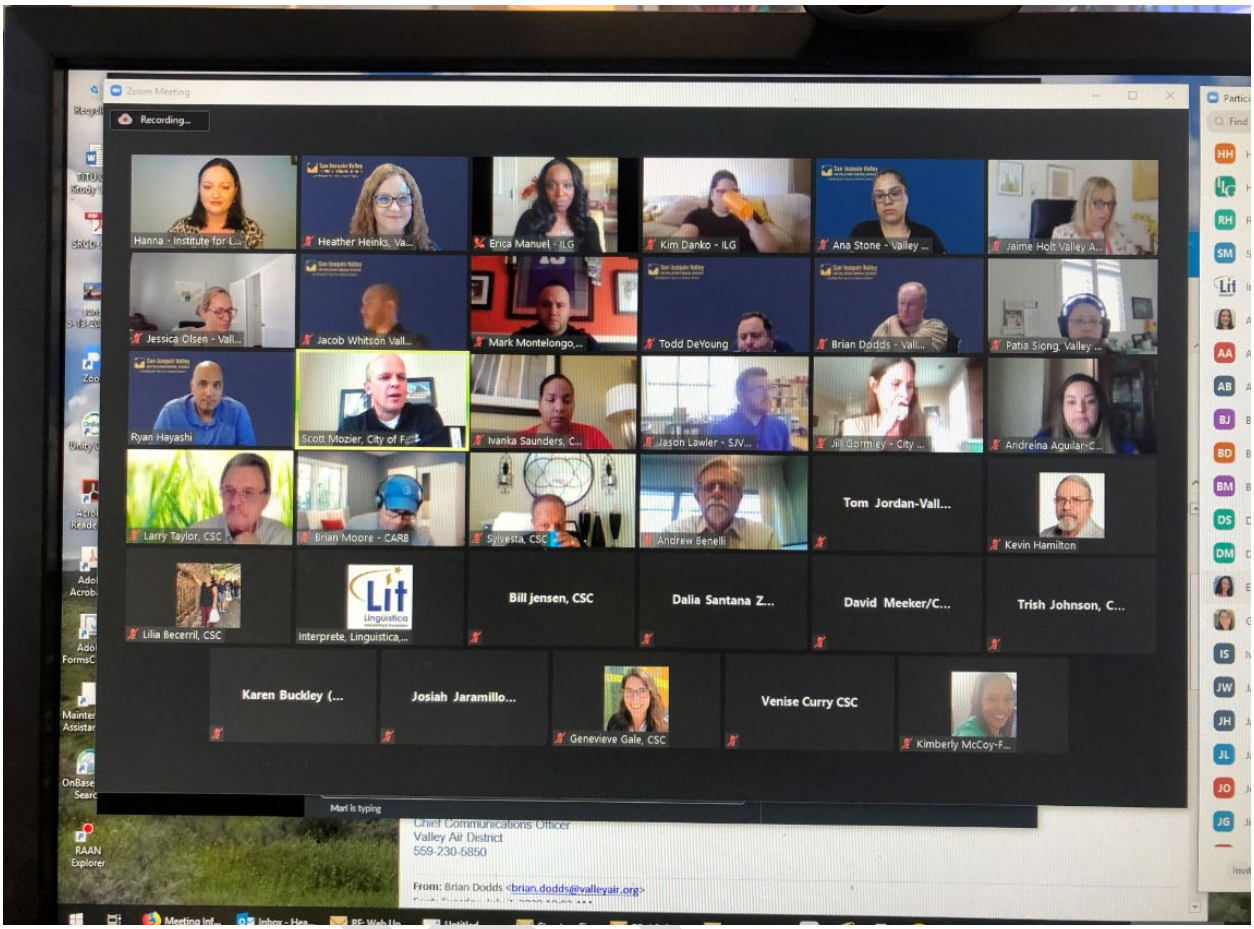
Ongoing COVID-19 Pandemic

Since March 19, 2020, in response to the ongoing COVID-19 pandemic, CSC meetings have continued to be held virtually.

To address these ongoing challenges and to continue moving forward with the important work of implementing the South Central Fresno CERP measures, District staff continues to work closely with CSC members and meeting facilitators to continue to refine the virtual meeting process to ensure that it is meeting the needs, in terms of meeting content and information being provided in a manner easily understood, of all of the South Central Fresno CSC members.

DRAFT

Figure 4 South Central Fresno CSC Truck Rerouting Subcommittee Meeting via Zoom



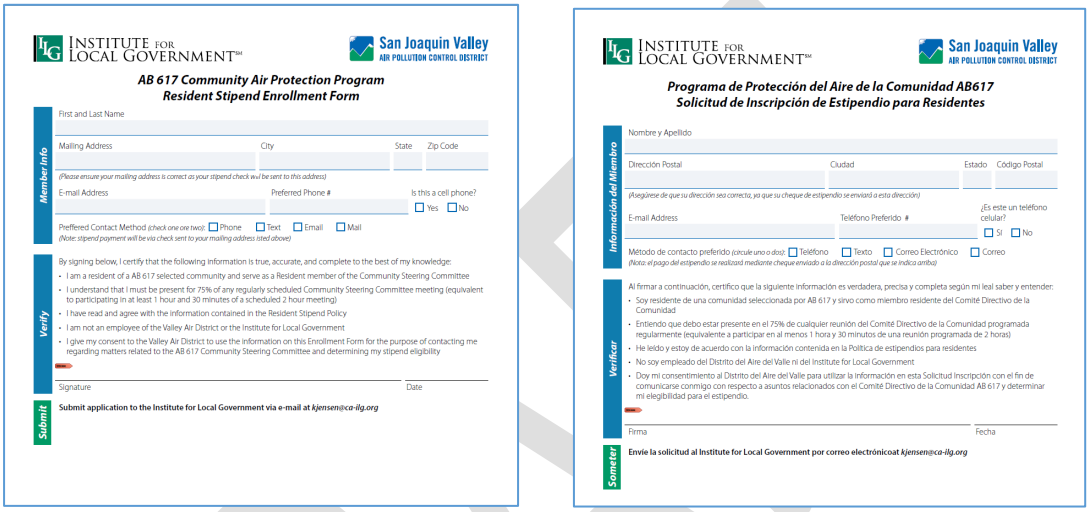
Community Participation and Ongoing Resident Stipend Program

CSCs meet regularly, requiring ongoing participation and a significant time commitment from community residents, business owners, and other stakeholders. In most cases, steering committee meetings occur in the evenings and may draw attendees away from their families and other obligations. Community-resident steering committee members are not paid and do not have expenses reimbursed to participate in the process or attend these meetings. Providing stipends to help cover some time and expenses associated with attending meetings is an important way to support this critical participation and encourage sustained and meaningful community engagement throughout these processes. Towards that end, and in response to several residents and community advocates on the South Central Fresno CSC, CARB developed new statewide guidance encouraging districts to work with steering committees in developing stipend programs for resident members of steering committees.

On August 20, 2020, the District's Governing Board responded to the community needs and approved District staff's recommendation to provide stipends to eligible resident steering committee members, effective retroactively for participation beginning on January 1, 2020. Since last year, resident members of the CSC, who do not receive other compensation for their attendance at such meetings, may request a stipend to offset the cost of participating in each regular CSC meeting. Eligible residents may receive a $75

stipend per CSC meeting when their attendance is verified on the meeting roll-call list or sign-in sheet and were present for at least 75% of the scheduled meeting (equivalent to missing up to 30 minutes of a scheduled 2 hour meeting). Residents will receive stipends for attending up to fifteen (15) CSC meetings in a calendar year, for a total cost of up to $1,125 per year. The stipends for resident steering committee members would be subject to the availability of state AB 617 funding and approved allocation in the District's Budget on an annual basis.

Figure 5 Bilingual Resident Stipend Enrollment Form



INSTITUTE FOR LOCAL GOVERNMENT℠

San Joaquin Valley AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

AB 617 Community Air Protection Program
Resident Stipend Enrollment Form

Member Info

First and Last Name

Mailing Address | City | State | Zip Code

(Please ensure your mailing address is correct as your stipend check will be sent to this address)

E-mail Address | Preferred Phone # | Is this a cell phone? ☐ Yes ☐ No

Preffered Contact Method *(check one or two)*: ☐ Phone ☐ Text ☐ Email ☐ Mail

(Note: stipend payment will be via check sent to your mailing address sited above)

Verify

By signing below, I certify that the following information is true, accurate, and complete to the best of my knowledge:

- I am a resident of a AB 617 selected community and serve as a Resident member of the Community Steering Committee
- I understand that I must be present for 75% of any regularly scheduled Community Steering Committee meeting (equivalent to participating in at least 1 hour and 30 minutes of a scheduled 2 hour meeting)
- I have read and agree with the information contained in the Resident Stipend Policy
- I am not an employee of the Valley Air District or the Institute for Local Government
- I give my consent to the Valley Air District to use the information on this Enrollment Form for the purpose of contacting me regarding matters related to the AB 617 Community Steering Committee and determining my stipend eligibility

Signature | Date

Submit

Submit application to the Institute for Local Government via e-mail at *kjensen@ca-ilg.org*

INSTITUTE FOR LOCAL GOVERNMENT℠

San Joaquin Valley AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Programa de Protección del Aire de la Comunidad AB617
Solicitud de Inscripción de Estipendio para Residentes

Información del Miembro

Nombre y Apellido

Dirección Postal | Ciudad | Estado | Código Postal

(Asegúrese de que su dirección sea correcta, ya que su cheque de estipendio se enviará a esta dirección)

E-mail Address | Teléfono Preferido # | ¿Es este un teléfono celular? ☐ Sí ☐ No

Método de contacto preferido *(circule uno o dos)*: ☐ Teléfono ☐ Texto ☐ Correo Electrónico ☐ Correo

(Nota: el pago del estipendio se realizará mediante cheque enviado a la dirección postal que se indica arriba)

Verificar

Al firmar a continuación, certifico que la siguiente información es verdadera, precisa y completa según mi leal saber y entender:

- Soy residente de una comunidad seleccionada por AB 617 y sirvo como miembro residente del Comité Directivo de la Comunidad
- Entiendo que debo estar presente en el 75% de cualquier reunión del Comité Directivo de la Comunidad programada regularmente (equivalente a participar en al menos 1 hora y 30 minutos de una reunión programada de 2 horas)
- He leído y estoy de acuerdo con la información contenida en la Política de estipendios para residentes
- No soy empleado del Distrito del Aire del Valle ni del Institute for Local Government
- Doy mi consentimiento al Distrito del Aire del Valle para utilizar la información en esta Solicitud Inscripción con el fin de comunicarse conmigo con respecto a asuntos relacionados con el Comité Directivo de la Comunidad AB 617 y determinar mi elegibilidad para el estipendio.

Firma | Fecha

Someter

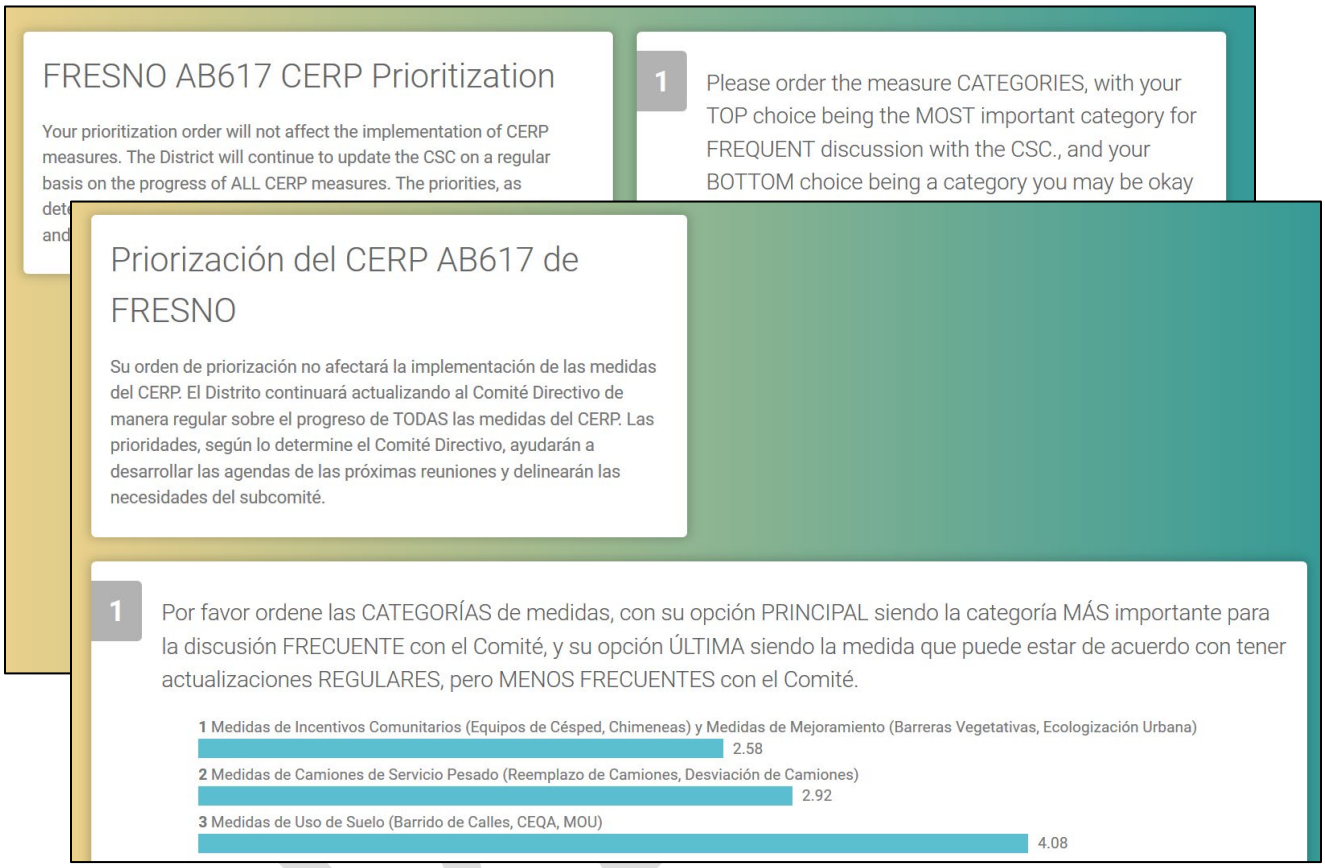
Envíe la solicitud al Institute for Local Government por correo electrónicoat *kjensen@ca-ilg.org*

CERP Implementation and Strategic Planning

Since the last annual reporting period, the District has continued to work with the South Central Fresno CSC members, members of the public, businesses, local, state, and federal agencies, and other stakeholders to implement the considerable number of air quality improvement measures included in the South Central Fresno CERP. This work has included identifying and forming subcommittees aimed at tackling the highest priority measures in the South Central Fresno CERP. Since the first annual reporting period, the South Central Fresno CSC has formed several subcommittee and held additional meetings to develop a strategic plan for moving the CERP commitments forward through a robust, inclusive process. This included a series of strategic planning meetings and CERP measure prioritization exercises to reestablish a set understanding of CSC priorities and expectations.

The results of the prioritization exercise are shared at each agenda setting meeting to help guide design and development of upcoming meeting agenda topics and materials.

Figure 6 Prioritizing CERP Strategies during CSC Meetings



The results of the CERP prioritization exercise can be founds here:

https://freeonlinesurveys.com/r/ST15bCtD (English)
https://freeonlinesurveys.com/r/PqOjdAHr (Spanish)

Measure Number	Rank in Category	Measure Description
Community Measures		
SC.1	**1**	**Incentives for School Air Filtration**
VB.1	**2**	**Incentives for Vegetative Barriers**
UG.1	**3**	**Incentives for Urban Greening**
RB.1	**4**	**Incentives to Replace Residential Wood Burning**
RB.5	**5**	**Illegal Burning Enforcement**
IAQ.1	**6**	**Weatherization & Enhanced Energy Efficiency**
AG.2	**7**	**Pesticide Measure Partnership**
RB.3	**8**	**Residential Wood Burning Enforcement**
SD.1	**9**	**Solar Power & Energy Storage Partnership**

Measure Number	Rank in Category	Measure Description
AG.1	10	Incentives for Alternatives to Ag Burn
LG.1	11	Incentives for Residential Lawn and Garden Equipment
LG.2	12	Incentives for Commercial Lawn and Garden Equipment
CC.1	13	Incentives for Commercial Charbroiling
Heavy-Duty Measures		
HD.11	1	Truck Reroute Study
HD.1	2	Incentives for Truck Replacement
HD.7	3	Incentives for Electric School Buses
HD.2	4	Incentives for TRU and Yard Trucks
HD.6	5	Anti-Idling Enforcement
HD.3	6	Incentives for Charging for Heavy-Duty Anti-Idling
HD.4	7	Incentives for Alternative Fueling Station
HD.10	8	Incentives for Railcar Movers/Switchers
HD.12	9	Biodiesel & Renewable Diesel Fuels Partnership
Land Use Measures		
LU.1	1	Support Project to Reduce VMT
LU.5	2	Seek MOU or other Agreement with City of Fresno
LU.4	3	Land Use Community Participation
LU.2	4	Assistance during CEQA Process
LU.3	5	Outreach and Education about Land Use Tools
FD.1	6	Fugitive Dust Requirements Enforcement
FD.3	7	Road Paving Improvements Partnership
FD.2	8	Street Sweeping Partnership
Outreach Measures		
RB.4	1	Outreach to Reduce Illegal Burning
O.1	2	Outreach about Air Quality
SC.2	3	Health Air Living Schools Enrollment and Outreach
O.3	4	Joint Advocacy for Additional Funding
O.2	5	Share Clean Air Efforts with Community
Stationary Source Measures		
IS.4	1	Enhanced Inspection Frequency
IS.8	2	Rule Evaluation for Further Reductions
IS.5	3	Gas Station Self-Inspections
IS.6	4	Advanced Control Technology Evaluation for Incentives
IS.7	5	BARCT Evaluation
IS.9	6	Expedited Facility Risk Assessment

DRAFT

Measure Number	Rank in Category	Measure Description
IS.1	7	Incentives for Chrome Plating Operations
Passenger Vehicle Measures		
C.5	1	Incentives for EV Mechanic Training
IR.1	2	Outreach to Reduce Idling of Passenger Vehicles
C.2	3	Incentives for Vehicle Replacement
C.1	4	Incentives for Tune-in Tune-up Vehicle Repair
PF.1	5	Incentives for Public Fleet Vehicles

During the measure prioritization exercise, community members were first ask to prioritize measure categories that rose to the top for their interest in frequent discussion and priority for implementation. Of the types or category of measure in the South Central Fresno CERP, the CSC ranked the general categories as follows:

1. Community (incentives and enforcement for community sources of pollution)
2. Heavy-Duty (incentives, regulations, and enforcement for trucks)
3. Land Use (partnership and outreach with land use authorities)
4. Outreach (partnership and education efforts)
5. Stationary Source (regulations, enforcement, and planning)
6. Passenger Vehicles (incentives for passenger vehicles and mechanics)

Then, community members were asked to prioritize measures within each category. As described below, the District and CSC have focused recent efforts on the top priorities within the top categories as selected by the community.

As described in detail throughout this report, implementation of all measures have been underway throughout the past year. Specifically, the top ranked measures in the Community category have made significant progress through CSC, subcommittee, and one-on-one meetings with the community and implementation partners.

Table 2 Status of Top-Ranked South Central Fresno CERP Measures

Measure Number	Rank in Category	Measure Description	Status as of 9/30/2021
Community Measures			
SC.1	1	Incentives for School Air Filtration	**On Hold** -Subcommittee and CSC put measure on hold as CARES Act Funding is distributed to schools

DRAFT

Measure Number	Rank in Category	Measure Description	Status as of 9/30/2021
VB.1	2	Incentives for Vegetative Barriers	**In Progress** -CSC Formed Subcommittee and met several times in 2020-21 -Subcommittee approved CARB project plan, presented recommended project scope to District Governing Board -Subcommittee set to review RFP in October
UG.1	3	Incentives for Urban Greening	**In Progress** -CSC Formed Subcommittee and met several times in 2020-21 -Subcommittee approved CARB project plan, presented recommended project scope to District Governing Board -Subcommittee set to review RFP in October
Heavy Duty Measures			
HD.11	1	Truck Reroute Study	**In Progress** -CSC Formed Subcommittee and met several times in 2020-21 -City of Fresno released RFP after reviewing and amending based on comments from subcommittee and recommendation to proceed from full CSC -Subcommittee and CSC to work with UC Merced as the research partner for health study component of measure -Subcommittee members invited to participate on interview panel to select contractor on 10/6/2021
HD.1	2	Incentives for Truck Replacement	**Awaiting CARB Project Plan Approval**

DRAFT

Measure Number	Rank in Category	Measure Description	Status as of 9/30/2021
HD.7	3	Incentives for Electric School Buses	**In Progress** -CSC formed Subcommittee in 2020 -Subcommittee met with school District Trustees, facilities personnel, and other administrators to encourage participation in program
Land Use Measures			
LU.1	1	Support Project to Reduce VMT	**In Progress** -CSC formed land use Subcommittee in August -District coordinating with the City regarding land use actions in the Community through LU.5
LU.5	2	Seek MOU or other Administrative Mechanism with City of Fresno	**In Progress** -CSC formed land use Subcommittee in August -Subcommittee met with Air District and City of Fresno to understand administrative mechanism -Subcommittee set to review draft administrative mechanism in October
LU.4	3	Land Use Community Participation	**In Progress** -CSC formed land use Subcommittee in August -District coordinating with the City regarding land use actions in the Community through LU.5

DRAFT

IV. Community Emissions Inventory Development and Ongoing Technical Assessment

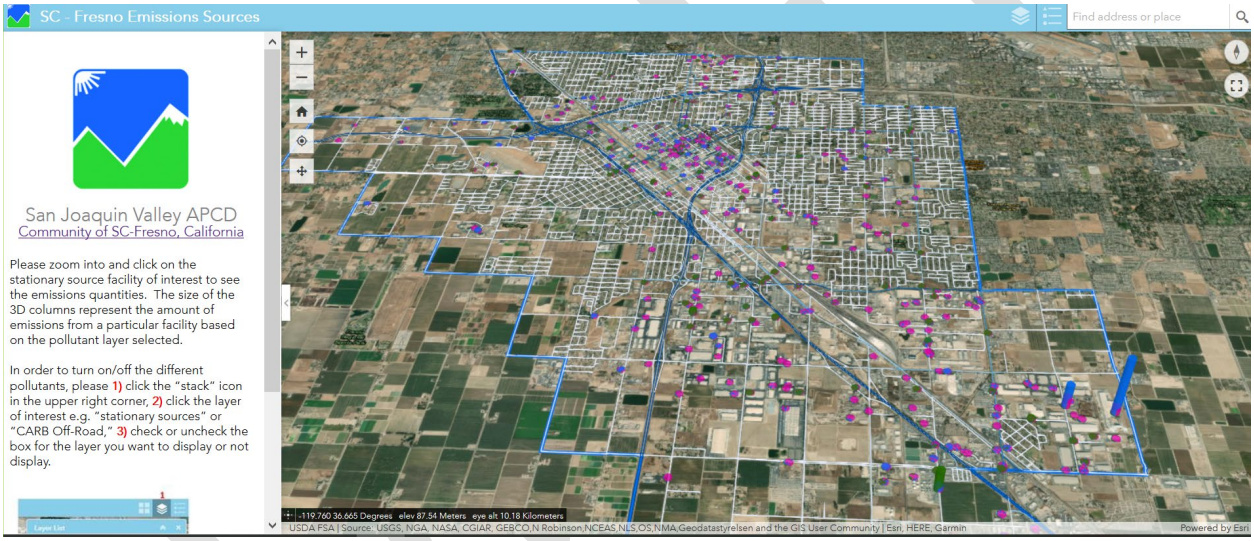
Stationary Source Emissions Inventory – AB 617 implementation in the South Central Fresno community includes the development of both a Community Air Monitoring Plan (CAMP) and a Community Emissions Reduction Program (CERP). To assist with the decision-making for both the CAMP and the CERP, and to inform the committees of existing conditions regarding air pollution, the District compiled criteria

pollutant and Toxics Air Contaminant (TAC) emissions inventory data for all stationary sources. This emissions inventory compilation process involved the following:

1. Identifying permitted facilities that are within the AB 617 communities;
2. Geocoding permitted facilities (i.e. converting street addresses to coordinates and then verifying the locations);
3. Surveying District permitted facilities and processing the information submitted to the District;
4. Following up with facilities that have not submitted emissions inventory to date;
5. Processing inventory data, including quality assurance of the final data before data is submitted to CARB for inclusion in the statewide technical assessment; and
6. Compiling the emissions inventory data from the District's databases for each permitted facilities within the selected communities.

Each year, the District continually updates the stationary source emissions inventory for the South Central Fresno community and incorporates the latest technical assessment on the community-specific webpage.

Figure 7 Interactive Emissions Inventory on CSC Webpage



Area-wide and Mobile Source Emissions Inventory – The District assisted CARB in developing selected community-level emissions inventories for area-wide and mobile sources to lay the foundation for the CAMP and CERP development throughout 2019. CARB provided the area-wide and mobile source emissions data to date, with oversight and quality assurance provided by the District.

Emissions Inventory Summaries – The District compiled the emissions inventory from stationary sources and mobile sources under a single document. This compilation process and associated data were shared during CSC meetings and is available in both English and Spanish and are available at:

http://community.valleyair.org/selected-communities/south-central-fresno

V. Community Air Monitoring

The District worked with the South Central Fresno CSC to develop the Community Air Monitoring Plan (CAMP) and procure air monitoring equipment using the following principles:

- *Expanded capacity at lower cost*: Will provide the District with a broad range of monitoring capabilities for multiple air pollutants without having to unnecessarily spend large sums of money in building traditional stationary air monitoring stations and platforms.
- *Scalable*: Will provide flexibility to customize the air monitoring instrumentation based on the community monitoring needs identified for the selected location. This includes flexibility in the number of pollutants being monitored, monitoring duration and methods. Due to the cost-effectiveness of the proposed design, the assets provide capabilities for multiple platforms to be utilized when needed.
- *Portable*: Will provide mobility ranging from allowing movements from one community to another or movements within a community as needed.
- *Rapid deployment*: Can be assembled rapidly and will require less support infrastructure than traditional stationary air monitoring stations.

As an outcome of this comprehensive evaluation process, the District hired a contractor to oversee the design and development of a number of key platforms and assets that are being used in the implementation of the South Central Fresno CAMP. These resources include several stand-alone PM2.5 monitors, VOC and PM2.5 speciation equipment, two compact multi-pollutant air monitoring systems, one mobile air monitoring trailer, and one mobile air monitoring van.

DRAFT

- *Stand-Alone PM2.5 Monitors:* The District is operating operate fixed air monitoring analyzers to measure ambient PM2.5. These monitors are placed in their respective locations for sufficient lengths of time to capture annual and peak PM2.5 pollution trends throughout the community, unless monitoring priorities change and monitor relocation is necessary.



- *Compact Multi-Pollutant Air Monitoring System:* These compact air monitoring systems operate as semi-mobile platforms. Each platform is equipped with advanced air monitoring analyzers measuring various pollutants, with the ability to communicate the community-level air quality in real time.



- Air Monitoring Trailer: These air monitoring trailer systems operate as semi-mobile platforms. This platform is equipped with advanced air monitoring analyzers with the ability to communicate the community-level air quality in real time.



- *Mobile Air Monitoring Van:* The van is ideal for targeting unmonitored areas of concern or regularly surveying the entire community within a short timeframe, allowing the District and the community to identify spatial air pollution trends throughout the region. The air monitoring van can also be useful for measuring pollution from on-road sources, and identifying sources of community-level air pollution. Additionally, the van can be parked in one location for longer periods to capture daily or weekly pollution from unmonitored areas within the community.



DRAFT

The community air monitoring plan consists of several platforms including, mobile, semi-mobile, and fixed monitoring, each serving a specific purpose. Mobile monitoring consists of air monitoring vans, which are valuable resources for evaluating the large geographic region comprising the South Central Fresno community. These platforms are best designed for taking an instantaneous look at the measured pollutants when the monitoring occurred. The fixed and semi-mobile platforms are used to measure daily variations in pollutant concentrations. The use of both mobile and semi-mobile monitoring platforms is necessary to capture the full picture of the community's air quality.

These air monitoring systems provide real-time readings for the following compounds:

- Ozone
- NO, NO2, NOx
- PM2.5
- Black Carbon (BC)
- Carbon Monoxide
- VOC Species
- PM2.5 Species
- BTEX
- SO2/H2S

In addition, the community air monitoring network also includes equipment to capture air samples into canisters and filters for laboratory analysis to identify the VOC and PM2.5 compounds and species present in the local air. The District has also purchased additional equipment to support the vast collection of analyzers that will be operating in the communities. This support equipment includes zero air generators, calibrators, flow standards, data loggers, and various communication equipment.

These assets and equipment need continual maintenance and oversight to ensure the successful operation of this new network. Staff are responsible for operating and maintaining this new network ensure continual functionality and accuracy at all times. These activities include but are not limited to regular maintenance, filter processing and handling, calibrations, and repairs ensuring equipment is operating at its optimal level and producing the most accurate air quality data at all times. In addition, the equipment being operated in the community air monitoring network also needs a large stock of consumables and spare parts to support the equipment being used. This takes ongoing organization, reconciliation, and ordering of parts to keep the equipment successfully operating.

Throughout the past year, the District continued to engage the South Central Fresno CSC on planning and deploying the CSC-designed Community Air Monitoring Plan. As monitoring capabilities continue to be deployed in the community, the District regularly provides updates to the South Central Fresno CSC regarding air quality data analysis and solicits further recommendations for new monitoring sites if deployment issues arise. Consistent with the community recommended CAMP design, air monitoring systems have been fully implemented in all locations as described below:

- *Roosevelt High School (PM2.5):* The District has placed a real-time, standalone PM2.5 monitor at Roosevelt High School on the corner of Tulare and Barton Avenues. Operation of this analyzer began in March 2019. Data collected from this site is available on the District's South Central Fresno AB 617 air monitoring webpage and is being uploaded to CARB's AQview portal on a regular basis.

- *Bitwise Stadium South (PM2.5):* The District has placed a real-time, standalone PM2.5 monitor on the roof at Bitwise South Stadium on the corner of Van Ness Avenue and Mono Street in downtown Fresno. Operation of this analyzer began in August 2019. Data collected from this

DRAFT

site is available on the District's South Central Fresno AB 617 air monitoring webpage and is being uploaded to CARB's AQview portal on a regular basis

- *Fresno-Foundry Park (PM2.5, VOC/PM2.5 speciation):* The District has placed a real-time standalone PM2.5 monitor at the existing District air monitoring site at Foundry Park Ave near the intersection of Jensen Avenue and Highway 99 in December 2019. The PM2.5 analyzer began its official operation in January 2020. The District also began operating VOC and PM2.5 speciation sampling at this location to build an understanding of the relative comparison between the constituents that comprise the VOC and PM2.5 concentrations present in the community. On June 23, 2020, VOC and PM2.5 speciation air monitoring efforts were shifted to the air monitoring trailer at Malaga Elementary School. Data collected from this site is available on the District's South Central Fresno AB 617 air monitoring webpage and is being uploaded to CARB's AQview portal on a regular basis

- *Orange Center School (Multi-Pollutant Compact System):* The District was in discussions with the Orange Center School District to place an Air Pointer compact multi-pollutant air monitoring system at Orange Center Elementary School on Cherry Avenue. On September 2019, District staff presented a proposal to the Superintendent and School Board. On February 13, 2020, the Superintendent informed District staff that the School Board had voted and denied the request due to a high level of ongoing projects already in progress at the school. After discussing the District's inability to receive approval to place the multi-pollutant monitor at this site, the District discussed the possibility of placing the monitor in another location, possibly West Fresno Middle School, which was only about one mile away from this location. The CSC approved placing the monitor at West Fresno Middle School and recommended that the District continue to work with Orange Center School District about the possibility of placing a monitor at the site in the future. In the interim, the air monitoring van was utilized to monitor areas nearby this location.

- *Heaton Elementary School (PM2.5):* The District worked with Fresno Unified School District to place a standalone, real-time PM2.5 monitor on the roof of Heaton Elementary near the corner of McKinley Avenue and San Pablo Avenue. Operation of this analyzer began in June 2020. In the interim, the air monitoring van was utilized to monitor areas nearby this location. Data collected from this site is available on the District's South Central Fresno AB 617 air monitoring webpage and is being uploaded to CARB's AQview portal on a regular basis.

- *West Fresno Middle School (Multi-Pollutant Compact System):* Due to the inability to place this at the Orange Center School, the District received approval from the CSC to place this equipment at West Fresno Middle School, which is located slightly over a mile to the northwest of Orange Center School. Operation of the monitor began in September 2020. Data collected from this site is available on the District's South Central Fresno AB 617 air monitoring webpage and is being uploaded to CARB's AQview portal on a regular basis.

- *Edison High School (Compact Multi-Pollutant System):* The District worked with Fresno Unified School District to place a compact multi-pollutant air monitoring system at Edison High School on the corner of California and Walnut Avenues. Operation of this monitor began in August 2021. Prior to installing the monitor, the air monitoring van was utilized to monitor areas

DRAFT

nearby the school. Data collected from this site is available on the District's South Central Fresno AB 617 air monitoring webpage and is being uploaded to CARB's AQview portal on a regular basis.

- *Yosemite Middle School (PM2.5):* The District worked with Fresno Unified School District to place a real-time standalone PM2.5 monitor at Yosemite Middle School near the intersection of Olive Avenue and North 9th Street. Operation of this analyzer began in June 2020. Prior to installing the monitor, the air monitoring van was utilized to monitor air quality in areas nearby this location. Data collected from this site is available on the District's South Central Fresno AB 617 air monitoring webpage and is being uploaded to CARB's AQview portal on a regular basis.

- *Malaga Elementary School (Air Monitoring Trailer):* The District worked with Fowler Unified School District to install the multi- air monitoring trailer at Malaga Elementary School on the corner of South Ward Avenue and East Central Avenue. Operation of this trailer began in June 2020. Prior to installing the monitor, the air monitoring van was utilized to monitor areas nearby this location. In June 2020, the District shifted its VOC and PM2.5 speciation sampling operations from the Fresno-Foundry site to the Malaga Elementary School site, which will build an understanding of the relative comparison between the constituents that comprise the VOC and PM2.5 concentrations present in this area of the community. Data collected from this site is available on the District's South Central Fresno AB 617 air monitoring webpage and is being uploaded to CARB's AQview portal on a regular basis.

- *Madison Elementary School (PM2.5):* The District worked with Central Unified School District to place a real-time PM2.5 monitor at the school on the corner of S. Brawley Avenue and W. Madison Avenue. Operation of this monitor began in February 2021. Prior to installing the monitor, the air monitoring van was utilized to monitor areas nearby this location. Data collected from this site is available on the District's South Central Fresno AB 617 air monitoring webpage and is being uploaded to CARB's AQview portal on a regular basis.

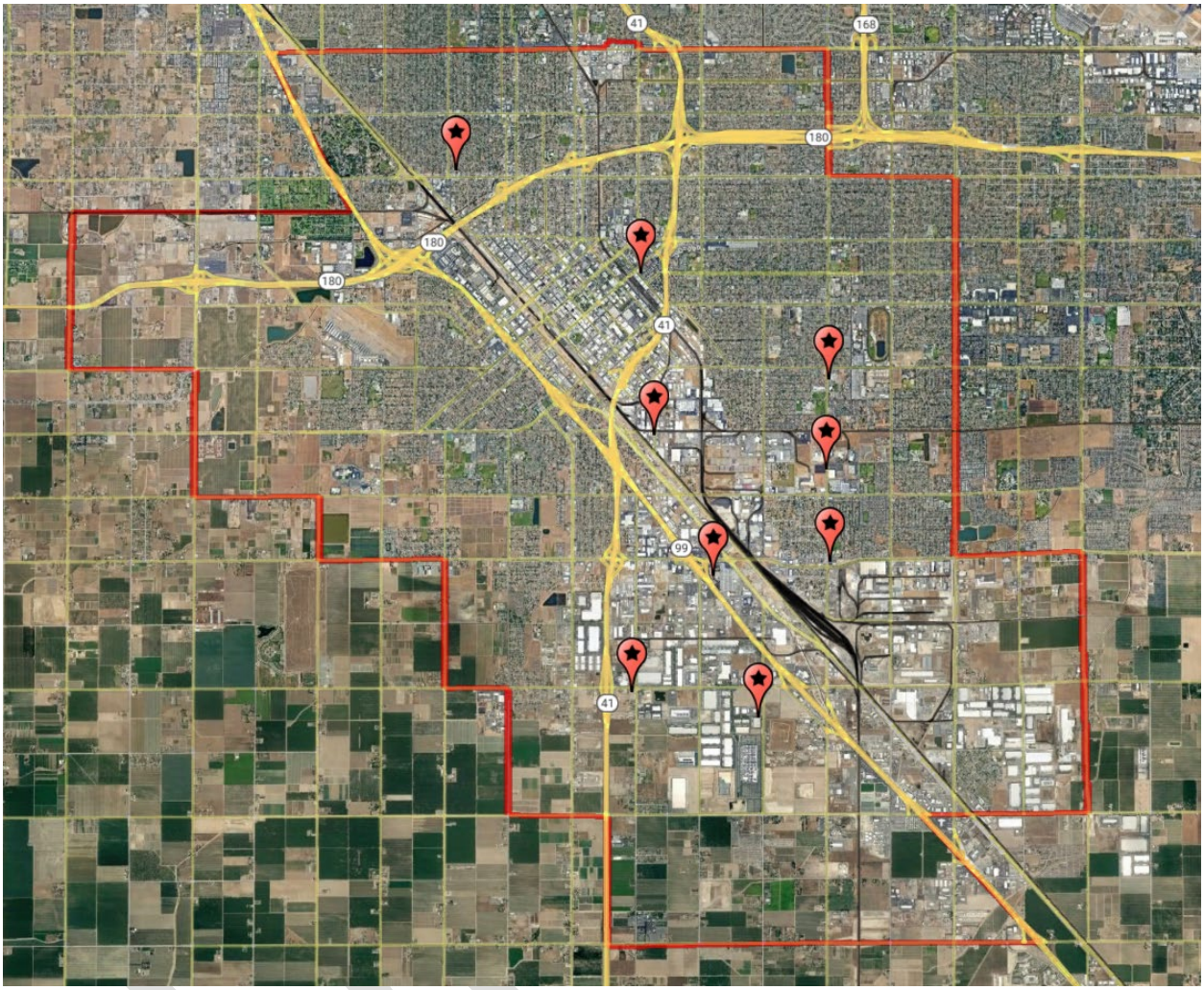
- *Air Monitoring Van Routes:* The District has been maximizing the usage of the considerable air monitoring capabilities of the air monitoring van to measure a variety of air pollutants of concern throughout the community. Measurements taken with the air monitoring van allow the District and the community to understand localized air pollution in the communities while also giving the District the ability to rapidly respond to air pollution concerns in other unmonitored regions. Intensive air monitoring operations with the mobile van began in January 2020. As mentioned earlier, the air monitoring van has enabled the District to commence air monitoring activities in areas that are still awaiting approval for installation of semi-mobile and fixed air monitoring equipment.

Community Air Monitoring to Date

The District and CSC members have spent considerable efforts to fully implement and deploy the community air monitoring equipment as part of the CAMP and providing that data in real-time online and providing regular updates . The CAMP implementation has included researching, developing, configuring, deploying, trouble-shooting, and maintaining new state-of-the-art high precision air monitoring equipment. This also includes the use of the mobile air monitoring van to take

DRAFT

measurements in a variety of locations of interest and to respond to community concerns. The van has been used to collect air quality data from sources identified by CSC members, see picture below.



The District has also contracted with analytical laboratories to conduct the needed analysis to speciate the VOC and PM2.5 samples being taken in the community. In addition, the District has worked closely with organizations to negotiate leases to authorize the deployment of the equipment on site, followed by logistical, electrical, and site preparation work for the installation of the air monitoring equipment.

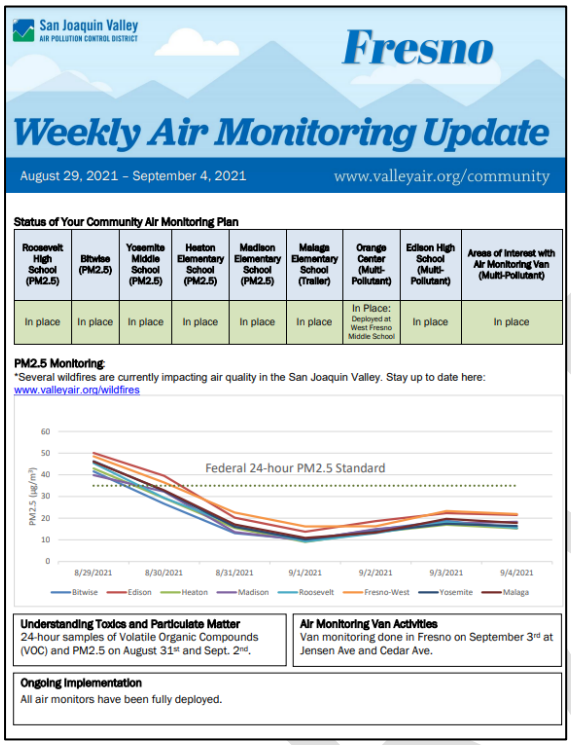
Although an extensive amount of work has been completed to deploy and operate the air monitoring equipment, the District is still in the early stages of expanding the understanding of air quality in the South Central Fresno community. The continued collection of air monitoring data will be valuable in providing a clearer and more complete picture of the air quality in the community.

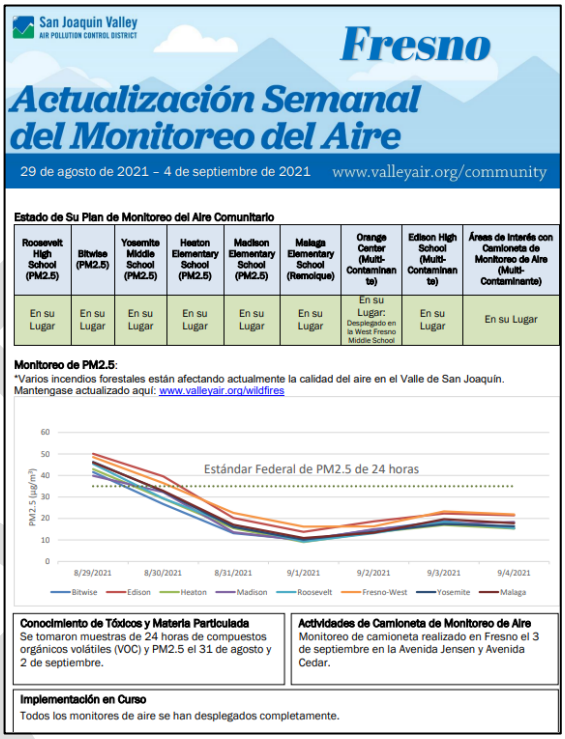
The District has been providing detailed, regular air monitoring updates to the South Central Fresno CSC. To ensure that the community is fully apprised of the ongoing air monitoring efforts and are receiving the latest air quality information, bilingual weekly updates, comprehensive quarterly reports, and real-

time air quality information about the community air monitoring efforts in South Central Fresno are all posted on the community webpage:

http://community.valleyair.org/selected-communities/south-central-fresno/community-air-monitoring/

Figure 8 Examples of Bilingual Weekly Air Monitoring Update





VI. Compliance and Enforcement Measures

During the development of the South Central Fresno CERP, CSC members identified several primary sources of concern within the community. Based on the analysis of the District's enforcement history within the AB 617 community, several focused enforcement and compliance assistance measures were included in the CERP aimed at enhancing enforcement and education efforts through existing District enforcement programs to address those areas of community concern discussed below. In addition to the implementation of the enforcement measures adopted in the CERP, the District's Compliance Department has continued over the past year to promptly respond to public air pollution complaints in the community. A complete summary of complaints received and enforcement actions taken over the past year is attached to this report.

Enhanced Enforcement of Wood Burning Curtailments

To limit the potential for localized PM2.5 impacts associated with the failure to comply with mandatory episodic wood burning curtailments under District Rule 4901, the District optimizes rule effectiveness to reduce the public health impact of wood smoke, the District dedicates extensive staffing resources to operate a robust Rule 4901 enforcement program covering all aspects of the rule. The District's strategy

focuses on both compliance assistance and enforcement activities. On all curtailment days, the District dedicates significant staffing resources to conducting surveillance in neighborhoods and responding to complaints from members of the public to ensure compliance with the rule. The District treats fireplace surveillance and complaint response as the highest priority enforcement activity.

To address the community concern of residential wood burning, the District conducted expanded residential wood burning surveillance within the 617 community on each "No Burning Unless Registered" and "No Burning for All" day declared (4 hours of surveillance per day) during the 2020-21 wood-burning curtailment season (November 1 to February 28).

Enhanced Enforcement to Reduce Illegal Burning of Residential Waste

To limit the potential for localized PM2.5 and toxic impacts associated with the illegal open burning of residential waste and to address the community concerns in regards to illegal burning, the District conducted targeted surveillance during each quarter to enforce the residential open burning prohibitions in District Rule 4103 and Title 17, California Code of Regulations, Section 93113 within the community.

Figure 9 Educational Billboard Placed in South Central Fresno Community



Enhanced Enforcement of Regulation VIII Fugitive Dust Requirements

District rules limit fugitive dust emissions from construction, demolition, and earthmoving; bulk material storage; open areas; and unpaved roads and vehicle/equipment traffic areas. Furthermore, District rules restrict carryout and trackout onto paved public roadways. In order to facilitate enforcement of fugitive dust prohibitions, a Construction Notification or Dust Control Plan is required for all construction activities in the District involving one or more acre of disturbed surface area.

To address the community concern of construction/earthmoving dust emissions, the District conducted inspections of construction sites within the community with active Dust Control Plans or Construction Notifications pursuant to District Rule 8021 to enforce the fugitive dust emission standards contained

within District Regulation VIII. Additionally, the District also conducted general area surveillance for other potential sources of fugitive dust in the community.

Enhanced Enforcement of Statewide Anti-Idling Regulation

To address the community concern of heavy-duty trucks and to limit the potential for localized PM2.5 and toxic air quality impacts associated with the failure to comply with the state's heavy duty anti-idling regulation, the District staff performed quarterly anti-idling surveillance. Locations where surveillance was conducted were based on CSC input provided to the District and CARB. To ensure District staff continue focusing in the areas where residents are being impacted , the District has included discussions in CSC meetings to provide updates on these efforts and to receive CSC feedback on areas to be focused on while doing surveillance, and will continue to do so moving forward. District staff also spoke directly to businesses who rely on heavy-duty trucking, identified by the CSC, to provide compliance assistance and education regarding the state's anti-idling Airborne Toxic Control Measure requirements and steps to be taken to ensure compliance. Although only one violation was discovered during the surveillance performed, the District believes that the outreach provided to businesses in community will contribute to increased compliance with the state's requirements.

Enhanced Inspection Frequency of Stationary Sources

The District conducts inspections and investigations of both permitted sources to determine compliance with a multitude of health-protective local, state, and federal air quality regulations targeting both criteria and toxic pollutants. These include (1) District rules and permit requirements; (2) statewide Airborne Toxic Control Measures; (3) statewide greenhouse gas regulations; and (4) federal New Source Performance Standards, National Emission Standards for Hazardous Air Pollutants, and Maximum Available Control Technology standards. The District closely monitors such sources and strictly enforces applicable requirements. Compliance evaluations are unannounced whenever possible and involve both a physical inspection of the facility and a review of operating and monitoring records.

To address the community concern of industrial processes as well as agricultural operations and other permitted sources of air pollution, the District reviewed the enforcement history of all permitted facilities in the community, and for each facility having an emissions violation within the last three years, the District committed to performing inspections of these facilities at least twice per calendar year for the next five years or until the facility has four consecutive inspections without an emission violation, whichever comes first. District staff has fully implemented this measure and increased inspections of these facilities is ongoing.

Pilot Training Program for Conducting Self-Inspections at Gas Stations

The District has developed the training program, however, due to the close one-on-one interaction needed to train gas station owners/operators on conducting more thorough, hands-on vapor recovery system inspections, training was postponed until such a time that the training could be provided while ensuring the safety of District and facility staff. The District began conducting this training for gas station operators in Summer 2021.

DRAFT

Table 3 South Central Fresno CERP Enforcement Measures Status

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
RB.3	pp. 66, 174, 182	Enhanced Enforcement of Wood Burning Curtailments	District staff will allocate additional resources toward the enforcement of District Rule 4901 episodic curtailment requirements in the South Central Fresno community. District staff will conduct at least 4 hours of surveillance within the South Central Fresno community on each declared curtailment day for the next 5 winter seasons. The District will work with the CSC to focus surveillance efforts in areas where wood burning is more prevalent. • The District conducted extensive surveillance during the 2020-21 wood-burning curtailment season (November 1 to February 28) for the purposes of enforcing the prohibitions in District Rule 4901. • Specifically, the District conducted four hours of surveillance in this community on each "No Burning Unless Registered" and "No Burning for All" day. • 401.2 hours of surveillance performed during the 2020/21 Check Before You Burn season. • 75 violations documented
RB.5	pp. 68, 176, 183	Enhanced Enforcement to Reduce Illegal Burning of Residential Waste	The District will conduct additional targeted surveillance efforts in the community at least once per quarter for the next 5 years. The District will work with the steering committee to focus surveillance in areas where illegal residential open burning has historically occurred. • The District conducted targeted surveillance during the third and fourth quarters of 2020, and during the first and second quarters of 2021, for the purposes of enforcing the residential open burning prohibitions in District Rule 4103 and Title 17, California Code of Regulations, Section 93113. • 7 violations documented

DRAFT

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
FD.1	pp. 102, 176, 185	Fugitive Dust: Enhanced Enforcement Regulation VIII Fugitive Dust Requirements	Building on the District's existing surveillance and complaint response efforts, the District will conduct at least one targeted enforcement effort within the South Central Fresno community during both the 2nd and 3rd quarters for the next five years. • The District conducted extensive surveillance during the third quarter of 2020 and second quarter of 2021 for the purposes of enforcing the fugitive dust emission standards contained within District Regulation VIII. • This included the inspection of 26 construction sites with Dust Control Plans or Construction Notifications pursuant to District Rule 8021, as well as general area surveillance.
HD.6	pp. 54, 176, 182	Enhanced Enforcement of Statewide Anti-Idling Regulation	Enhanced enforcement of the statewide anti-idling regulation. The District will partner with CARB to conduct additional targeted anti-idling enforcement efforts in the South Central Fresno community at least once per quarter for the next 5 years. The District and CARB will work with the CSC to identify heavy-duty vehicle idling "hot spots," especially those near schools, to aid in focusing the enforcement efforts. • The District conducted extensive anti-idling surveillance during the third and fourth quarters of 2020, as well as the first and second quarters of 2021, and visited locations identified by the CSC and CARB to have a history of high idling activity. • In addition to surveillance, the District also met with businesses of concern to discuss the state idling regulation and to look for opportunities to reduce idling. • 1 violation was documented

DRAFT

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
IS.4	pp. 80, 176, 184	Enhanced Inspection Frequency (2 inspections per calendar for 5 years or until 4 consecutive inspections with no violation)	Enhanced stationary source inspection frequency. The District will increase the frequency of inspection at each facility within the South Central Fresno community that has had an emission violation over the past 3 years. These facilities will be inspected at least twice per calendar year for the next 5 years or until the facility has 4 consecutive inspections without an emission violation, whichever occurs first. • The District reviewed the enforcement history of permitted facilities in this community and has increased inspection frequency for sources with emissions violations to at least twice per calendar year. • 48 new facility violations documented (Jul 2020-Jun 2021) of those, 13 were emissions violations.
IS.5		Pilot Training Program for Conducting Self-Inspections at Gas Stations	New pilot training program to instruct gas station operators in conducting thorough self-inspections of the vapor recovery systems to aid in the identification and timely repair of vapor recovery system defects. Once developed, the District will provide hands-on training to each of the 52 gas stations in the South Central Fresno community. • The District has developed the training. • Due to the close, one-on-one interaction that is required to provide the training, the District postponed implementation of this measure until such a time that the training could be provided while ensuring the safety of District and facility staff. Training just began in summer 2021.

VII. District Regulatory Measures

During CERP development, and throughout implementation, the South Central Fresno community has placed a high priority on reducing PM2.5 and toxic air contaminant emissions that originate from industrial sources in and around the community. Beyond the stringent regulations and permitting requirements that are already implemented Valley-wide, the District worked with the CSC to incorporate and implement additional CERP regulatory strategies pertaining to stationary sources. Two of the measures describe stationary source regulatory actions in detail, including evaluation of BARCT requirements for rules that apply to Cap and Trade Facilities; and evaluation of rules to determine whether additional reductions are possible for sources of NOx and PM2.5. Both measures specifically list several rules that are scheduled to be evaluated in coordination with the CSC throughout the life of

DRAFT

the CERP and are discussed more below. CARB's Board took additional action during the approval hearing to support the District and CARB's commitments to conduct reviews of stationary and mobile source rules and discuss permitting and rule-making processes, in a transparent and expeditious manner. Towards this end, the District has prioritized CSC discussion and community input on the District's regulatory review and has been providing opportunities for the CSC and community members to provide feedback as part of the rule development process, including email notifications of upcoming workshops, updates during steering committee meetings, and one-on-one conversations with steering committee members.

To address CSC concerns regarding progress towards updating rules and regulations affecting sources of concern in the community, the District presented a detailed rule development schedule during the July 2020 steering committee meeting and have implemented a process to notify CSC members of all rule development processes so they can participate and provide valuable input into the process. The CSC has identified primary sources of concern and the District has prioritized rule development on rules that these facilities are subject to, specifically the glass melting furnaces, solid fuel-fired boilers (biomass boilers), and petroleum bulk storage. These rules have proposed development dates beginning this year and planned completion sometime in 2021. During the rule amendment process, dates and timeframes that stationary sources including compliance dates are established as part of the process. CSC members will be provided be able to fully participate in the rule development process and their insight will not only be welcomed but encouraged through advance notice of public meetings and will be an excellent opportunity for them to provide their knowledge and experience in helping to develop these rules.

PM2.5 Plan Rule Updates

The District has and will continue to analyze and amend District rules to pursue additional emission reduction opportunities beyond BARCT. These rule amendments will be reviewed on the schedule included in the District's *2018 PM2.5 Plan*, which was recently adopted by CARB into the State Implementation Plan and approved by U.S. EPA. Various source categories addressed through this ongoing regulatory development process include: Flares; Boilers, Steam Generators, and Process Heaters; Internal Combustion Engines; Commercial Underfired Charbroilers; Glass Melting Furnaces; and Solid Fuel-Fired Boilers, Steam Generators, and Process Heaters.

District staff have continued moving forward with technical evaluation and public engagement efforts for scheduled regulatory measures, with several District rules scheduled for proposed amendments in the 2020-2021 timeframe. Emissions reductions achieved through the implementation of more stringent limits potentially required through these rule amendments will further contribute to reduced exposure to air pollution in the community. CSC members, members of the AB 617-selected community, and the general public are encouraged to be involved in the upcoming rulemaking process for these rules.

Rule	Stationary/Area Source Category	Rule Development Status
4901	*Wood burning fireplaces and heaters*	*Completed: Adopted/enforced in 2019/20 winter season*
4311	Flares	Rules amended December 17, 2020
4306 & 4320	Boilers, steam generators, and process heaters	

DRAFT

4702	Internal combustion engines	Rule amended August 19, 2021
4692	Under-fired charbroilers at commercial restaurants	
4354	Glass Melting Furnaces	Regulatory and public engagement process to begin in 2020 - amendments scheduled for consideration in 2021
4352	Solid-Fuel Fired Boilers	Regulatory and public engagement process to begin in 2020 - amendments scheduled for consideration in 2021

Implementation of New Criteria and Toxics Report (CTR) Regulation

Under AB 617, CARB is tasked with developing a uniform statewide system for reporting inventories for criteria and air toxic emissions for stationary sources to the public. The uniform statewide system is currently under development. The state's *Regulation for the Reporting of Criteria Air Pollutants and Toxic Air Contaminants* went into effect on January 1, 2020. This regulation requires certain facilities to report their criteria and toxic emissions to the District annually starting with the 2019 emissions year. The following three categories of facilities are subject to this regulation:

1. Greenhouse Gas Reporters. Facilities that are required to report to the state board their greenhouse gas emissions pursuant to Health & Safety Code Section 38530.
2. Criteria Emissions Greater than 250 Tons per Year. Facilities that are located in an air district that has been designated as nonattainment with respect to either the National Ambient Air Quality Standards (NAAQS) or the California Ambient Air Quality Standards (CAAQS), and that is authorized by air district permits to emit 250 or more tons per year of any applicable nonattainment pollutant or its precursors. Applicable pollutants include: volatile organic compounds (VOCs), total reactive organic gases (ROG), nitrogen oxides (NOx), sulfur oxides (SOx), particulate matter (PM), lead (Pb), ammonia (NH3), and carbon monoxide (CO).
3. Elevated Prioritization. Facilities that are categorized by the air district as high priority or high risk for toxic air contaminant emissions.

In addition, CARB is in the process of amending the CTR to include the following additional classes of facilities required to report both criteria and toxics emissions:

1. Criteria Emissions Greater than 4 Tons per Year. Facilities that emit more than 4 tons per year of any criteria air pollutant (except for carbon monoxide)
2. Carbon Monoxide Emissions Greater than 100 tons per year.
3. Appendix A Facilities. Facilities with activity levels or emissions levels published in Appendix A, Table A-3 of the CTR.

Emissions reporting for these additional classes of facilities will be phased in beginning with the 2022 inventory year, with full implementation in the 2026 inventory year.

DRAFT

Best Available Retrofit Control Technology (BARCT)

AB 617 required districts that are in nonattainment for one or more air pollutants to adopt expedited schedules by January 2019 for the implementation of Best Available Retrofit Control Technology (BARCT). Significant work was necessary to demonstrate that existing rules met BARCT requirements or, where it was not clear that BARCT requirements were met, identify potential gaps in the existing rules, establish a rule-review schedule, and take the schedule to the District's Governing Board for approval before the deadline. The Board adopted the District's BARCT Analysis Schedule on December 20, 2018. The District is now implementing the plan, and, where necessary, develop rule amendments consistent with state BARCT requirements. The District must also share its findings with the state as CARB compiles the BARCT clearinghouse.

District's expedited BARCT Schedule: http://community.valleyair.org/best-available-retrofit-control-technology-barct

Since 2019, the District has begun performing a further BARCT analysis of 13of the 16 rules identified, typically in the order of documented priority. Each District rule and source category are evaluated in comparison to federal and state air quality regulations and the regulations of other air districts in California and throughout the country).

The District held a public workshop on April 20, 2021 and provided a update to the public on the progress the District has made on the BARCT evaluations for 4 rules conducted in 2020 (see published report – link) and discussed the next steps associated with further evaluating the remaining District Rules for satisfying BARCT requirements. The following table summarizes the status of the BARCT rule evaluations.

Rule	Title	BARCT Status
4454	*Refinery Process Unit Turnaround*	***Meets BARCT***
4641	*Cutback, Slow Cure, And Emulsified Asphalt, Paving And Maintenance Operations*	***Meets BARCT***
4104	*Reduction of Animal Matter*	***Meets BARCT***
4409	Components at Light Crude Oil Production Facilities, Natural Gas Production Facilities, and Natural Gas Processing Facilities	Combined rule development public process to evaluate/implement additional BARCT requirements in progress - expediting the rulemaking efforts for three of the five rules (Rules 4623, 4624, and 4401) to streamline assessment
4455	Components at Petroleum Refineries, Gas Liquids Processing Facilities, and Chemical Plants	
4623	Storage of Organic Liquids	
4624	Transfer of Organic Liquids	
4401	Steam-Enhanced Crude Oil Production Wells	
4702	Internal Combustion Engines (VOC only)	BARCT rule adopted 8/19/21
4694	Wine Fermentation and Storage Tanks	Removed from Expedited BARCT Schedule

DRAFT

4603	Surface Coating of Metal Parts and Products, Plastic Parts and Products, and Pleasure Crafts	***Meets BARCT***
4601	Architectural Coatings	BARCT Rule Adopted 4/16/20
4566	Organic Material Composting Operations	Removed from Expedited BARCT Schedule
4625	Wastewater Separators	BARCT evaluation scheduled for 2021 completion
4621	Gasoline Transfer Into Stationary Storage Containers, Delivery Vessels, and Bulk Plant	BARCT evaluation scheduled for 2021 completion
4402	Crude Oil Production Sumps	BARCT evaluation scheduled for 2021 completion

The District is also working with the affected facilities to identify the potential control options that may result in additional emissions reductions. The affected facilities are providing the District with technical information and costs related to potential control options to determine the feasibility of implementing each option identified.

Technology Clearinghouse

AB 617 requires CARB to establish and maintain a statewide clearinghouse that identifies the best available control technology, best available retrofit control technology for criteria air pollutants, and related technologies for the control of TACs.

Since 2019, District staff have been participating in bi-weekly conference calls with CARB and other air district staff to discuss the proposed changes to the statewide clearinghouse and the new database and website interface that CARB and their programming consultant is creating. Through collaborative discussions, the District has provided input on facility and pollutant definitions; source category, subcategory, and classification differences; public usability and device specificity; and many other topics. To date, CARB has published an initial Technology Clearinghouse webpage (link) and has published, the following prototype tools to support public needs while the remainder of the Technology Clearinghouse system is developed:

- Next Generation Technology (Released November 2019) - Emergency Back-up Power Options for Residential Applications
- Rules (Released March 2020) - Current Air District Rules Tool
- Next Generation Technology (Released June 2020) - Emergency Back-up Power Options for Commercial Applications

Additional meetings have been scheduled and significant work and testing of the new database, tools, and website is still being performed.

AB 2588 Air Toxic Hot Spots

The District's integrated air toxics program fulfills the state AB 2588, California Air Toxics Hot Spots, mandates, which are aimed at quantifying and assessing localized health risk, notifying affected residents, and reducing risk from facilities with high risk caused by air toxic emissions. The state Hot Spots Act is only one part of the District's comprehensive program to regulate air toxics in Valley

DRAFT

communities. To achieve maximum efficiency and effectiveness, the District operates an integrated air toxics program that implements local, state, and federal mandates.

In 2021, the District has been implementing a plan designed to expedite the assessment of the health risk associated with each of the facilities located in South Central Fresno. To date, the District has assessed the health risk for 300 facilities within the Community and none of the facilities that have been assessed pose a significant health risk.

Table 4 South Central Fresno CERP Regulatory Measures Status

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
IS.7	pp. 82, 184	Evaluation of BARCT Requirements for Rules that Apply to Cap and Trade Facilities	Evaluation of BARCT requirements for rules that apply to Cap-and-Trade facilities. The District will examine a subset of stationary source rules to determine if they meet state BARCT requirements. • The District is continuing to conduct evaluation of BARCT requirements for the 32 District rules that apply to Cap-and-Trade facilities located within the District. • The District held a public workshop on April 20, 2021, to present the results of the BARCT analysis for 5 rules conducted in 2020 (Rules 4603, 4694, 4566, 4601, and 4702) • Workshop notice was sent out to steering committees to encourage their participation.

DRAFT

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
IS.8	pp. 84, 184	Evaluation of Rules to Determine Whether Additional Reductions are Possible for Sources of NOx and PM2.5	Evaluation of rules to determine whether additional reductions are possible for sources of NOx and PM2.5. The District will analyze and amend eight District rules to pursue additional reduction opportunities beyond BARCT. • District staff and U.S. EPA conducted a comprehensive review of potential further control measures as a part of the development of the 2018 PM2.5 Plan, and in 2020, a review of NOx and VOC rules was also conducted as a part of planning for attainment of the recently strengthened 8-hour ozone standard of 70 ppb. • District staff are actively conducting evaluations of the feasibility of amending several District rules (including rules for glass plants; boilers, steam generators, and process heaters; internal combustion engines; flares; and commercial charbroilers), with Governing Board action scheduled for 2020 and 2021. • Notices of opportunities for public comment on these rulemakings, including scheduled public workshops, were sent to Steering Committee members.
IS.9	pp. 85, 184	Expedited Facility Risk Assessment And Risk Reduction Under District Implementation of the Air Toxics Hot Spots Information And Assessment Act (AB 2588)	Expedited facility risk assessment and risk reduction under District implementation of the Air Toxics Hot Spots Information and Assessment Act (AB 2588). The District has put into effect a plan to expedite the AB 2588 reassessments for facilities located within the AB617 community of South Central Fresno. • The District is currently implementing a plan designed to expedite the assessment of the health risk associated with each of the facilities located in South Central Fresno. • The District has assessed the health risk for 300 facilities within the Community. • To date, none of the facilities that have been assessed pose a significant health risk to local residents.

VIII. Land Use Measures

During CERP development, and throughout implementation, the South Central Fresno community has expressed concerns about heavy-duty truck and other impacts associated with industrial development, as well as planned industrial development, specifically distribution centers planned for under the City of Fresno South Industrial Priority Area Specific Plan. With respect to new development, concerns include

DRAFT

potential increased exposure to emissions for residents that live near heavy-duty trucking corridors and major thoroughfares in the community.

To address community member concerns, measures were included in the CERP that focused on strategies to reduce conflicting land uses in the community, as well as transportation strategies that reduce exposure to mobile source emissions resulting from land use decisions.

The District is facilitating discussions with the City regarding enhancing the coordination between both agencies and establishing administrative procedures aimed at further strengthening the District's robust engagement on California Environmental Quality Act (CEQA) project commenting and review process. These efforts are designed to create opportunities to further the discussion with the District, the City, and the CSC regarding potential air quality impacts. For instance, the District has recommended additional air quality mitigation measures to reduce emissions and potential health risks associated with proposed development projects. Additionally, the City has committed to include the District in the City's pre-application process, which may include written comments and/or attendance at Development Review Committee meetings for projects that will result in construction within the AB 617 area.

The District and the City have provided training and resources to the CSC on opportunities to review and comment on developmental projects that are taking place in the community in regards to CEQA, including the City of Fresno providing the CSC training on their Fresno Accelerated Application System to Electronic reviews (FAASTER), which is a public portal designed to provide information related to CEQA and developmental projects. The District continues to look for opportunities for public input on land-use decisions, provide additional public access and education regarding permitting and CEQA process, better communicate and understand air quality impacts and potential mitigation, and working together to identify and seek additional air quality improvement opportunities. The District has begun engaging the City of Fresno on the development of an MOU or other administrative mechanism to strengthen the working relationship the agencies have with regarding to land use and transportation. As described in more detail in below, the District and CSC have worked with the City on moving forward tangible actions for implementing a new truck re-routing study that evaluates community-identified concerns.

DRAFT

Table 5 South Central Fresno CERP Land Use Measures Status

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
LU.1	Pp. 91, 184	Land Use/Sustainable Development: Support Projects that Reduce VMT	Provide District support for projects that reduce VMT, including advocacy for competitive project proposals and potential match funding support to eligible projects, as appropriate, through existing District programs (i.e. bicycle path infrastructure, electric vehicle charging infrastructure, vanpooling and ridesharing). Under this strategy, the District is proposing to partner with City of Fresno to identify opportunities, such as District CEQA commenting process, District's guidelines for general plans, District's published Air Quality Mitigation Strategies, committee/public participation in city planning and General Plan development efforts, etc., to expand understanding of air quality impacts of proposals and potential air quality benefits of alternatives. • District has developed language that has been incorporated into District CEQA commenting letters under CEQA aimed at providing support to projects that result in VMT reduction. • District participates in the City of Fresno's environmental review process for projects in the Community. • District provides comments on proposed Community projects, such as the South Central Fresno Specific Plan and the General Plan. • Coordinating with the City regarding land use actions in the Community.

DRAFT

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
LU.2	Pp. 91, 184	New Development: Provide assistance during the CEQA process	Provide assistance during the California Environmental Quality Act (CEQA) process. The District will work with the City and County on active CEQA coordination with the land use agencies and project proponents for proposed projects within the South Fresno Community. • District has developed language to be incorporated in the District CEQA commenting letters under CEQA to draw attention to project-relevant Community measures. • District participates in the City and County environmental review process for projects in the Community. • District provides comments on proposed Community projects, such as the South Central Specific Plan and General Plan. • Recurring meetings with the City of Fresno Planning Department, to enhance communication of proposed projects in the South Central AB 617 boundary.
LU.3	Pp. 93, 185	Provide Education and Outreach on Available Tools for Public Information Regarding Land Use Projects	Provide education and outreach on available tools for public information regarding land use projects. The District will work with the City to hold a public workshop in the South Central Fresno community to inform the public of the available tools, including FAASTER, and train community members on how to access and use these tools. • Hosted August 27, 2019 meeting with the CSC and City of Fresno to demonstrate tools.
LU.4	Pp. 94, 185	Collaborating to Enhance Community Participation in Land Use Processes	Collaborating to enhance community participation in land use processes. The District will assist in facilitating further discussions with the community and land use agencies (City/County) to identify additional opportunities to address community concerns and questions regarding land use and air quality. • Combining measure with LU.1.

DRAFT

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
New LU	CARB Resolution	Seek MOU or other mechanism to work closely with City of Fresno	Continue to strengthen the working relationship with the agencies that have land use and transportation authority in South Central Fresno to address CSC concerns, including seeking to establish a Memorandum of Understanding (MOU) or other appropriate mechanisms with these agencies, including the City and County of Fresno, to address air quality impacts and concerns. • The District is actively engaged with the City of Fresno and the CSC develop a commitment letter between the City and the District to address air quality impacts and concerns. A land-use subcommittee has been formed under this process, and the District is actively coordinating with the City of Fresno and land-use subcommittee on an MOU or other mechanism to address air quality impacts and concerns.

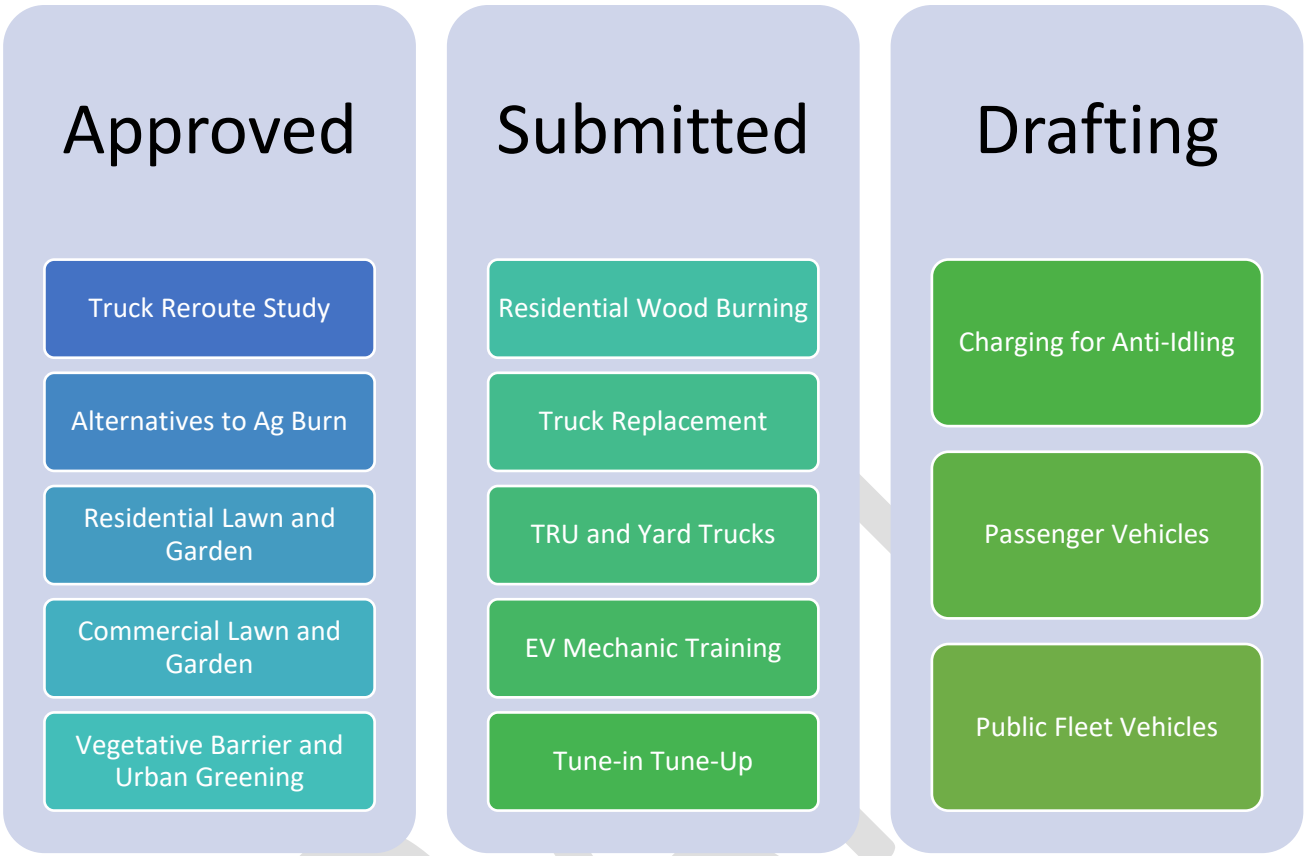
IX. Incentive Measures

The approved CERP includes numerous incentive-based measures identified and prioritized by the CSC. The District had been working closely with the CSC on prioritizing and implementing these measures as feasible throughout the community. These measures include a variety of projects and programs that are already approved for funding through CARB's Community Air Protection (CAP) Guidelines, including electric school bus replacement, school filtration, truck and off-road equipment replacement and alternative fuel infrastructure. The CERP also includes numerous measures that fall outside of the pre-approved program categories included in the CAP Guidelines. However, the CAP Guidelines include a process to develop project plans for these new and innovative CERP incentive measures for funding utilizing available funding.

Project Plans

For all incentive-based measures that require project plans under the CAP guidelines, the District has been working to draft and submit plans to CARB for review and approval. As project plans are pending and approved, the District has worked with the CSC to solicit outreach and implementation feedback for each measures. The figure below describes the status of the various CARB-required project plans as of September 15, 2021. For an updated list and to view project plans and CARB approval letters, visit the link below:

DRAFT



The CSC is notified, via email and during CSC meetings, as new project plans are developed and submitted to CARB for approval to be able to provide input and feedback on any requested changes, including possible changes to the recommending funding amounts. These project plans are posted on the District's Community webpage to encourage CSC comments and feedback during the process, allowing CSC members to suggest changes to incentive measure funding amounts. The District is currently waiting for final approval for project plans for a variety of programs including the Zero and Near-Zero Truck Replacement Program, Burn Cleaner Woodstove Change-out Program and the Drive Clean in the San Joaquin Vehicle Repair and Replacement Program.

The District's Fresno-specific AB 617 incentives website (Figure 10) has a list of approved projects, submitted project plans, and guidelines for applying to the various programs:

Project Plans: http://community.valleyair.org/grants-and-incentives

Grants Available Now: http://community.valleyair.org/selected-communities/south-central-fresno/grants-and-incentives/

Figure 10 Grants and Incentives Available for South Central Fresno



For more complex programs and programs of specific CSC interest, subcommittees comprised of interested CSC members and other stakeholders have been convened to guide and inform the development of these measures. This includes subcommittees for the truck rerouting study, school filtration and electric school bus replacement programs.

The truck rerouting subcommittee provides support to the City of Fresno as they fulfill their CERP commitment to study existing and future planned routes within the South Central Fresno boundary and determine whether potential alternative routes would support the goals of the AB 617 program to reduce community exposure to air pollution from local sources. The City of Fresno Department of Public Works staff worked with the CSC to review and post an RFP soliciting contractors to complete the truck-route portion of the study. Interested CSC members were invited to sit on an interview panel to be held on October 6, 2021. CSC members were also interested in partnering with a local research university to conduct a health-based assessment of the truck reroute study and will meet on October 1, 2021 to interview a potential research partner. Throughout the project, the City of Fresno staff have provided project management services and lead technical and community working groups to discuss the scope and progress of the study. The status of all CERP incentives measures to date are described in Table 6 below:

DRAFT

Table 6 South Central Fresno CERP Incentives Measures Status

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
VB.1	pp. 124, 186	Vegetative Barriers	Incentive program for the installation of vegetative barriers around/near sources of concern. The District will work closely with the community, City, California Department of Transportation, Natural Resource Conservation Service and others to investigate and identify areas suitable for installation of vegetative barriers. • CSC recommended forming a subcommittee to discuss the implementation of vegetative barrier measure • CSC subcommittee met 6 times • The District worked with the CSC subcommittee on the CARB required Incentive Project Plan, which was approved by CARB on June 14, 2021 http://community.valleyair.org/media/2721/approval-notice-sc-fresno-urban-greening_vegetative-barriers.pdf • The CSC subcommittee provided a recommendation to remove the match funding requirement in the CERP to the entire CSC and they CSC made a formal recommendation to the District to remove the match funding requirement • Program approved by Governing Board on August 19, 2021 https://www.valleyair.org/Board_meetings/GB/agenda_minutes/Agenda/2021/August/final/09.pdf • Governing Board action based on CSC recommendations to remove the match funding requirement Subcommittee to review draft RFP prior to District's release

DRAFT

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
UG.1	pp. 120, 185	Urban Greening and Forestry	Increased urban greening and forestry to improve air quality. The goal is to identify and support efforts to increase urban greening and forestry to improve air quality and overall quality of life for residents in the community of South Central Fresno. The District has begun outreach efforts with Tree Fresno and Releaf California to identify available funding sources to support urban greening projects. • CSC recommended forming a subcommittee to discuss the implementation of vegetative barrier measure • CSC subcommittee met 6 times • Project Plan approved by CARB on June 14, 2021 http://community.valleyair.org/media/2721/approval-notice-sc-fresno-urban-greening_vegetative-barriers.pdf • The CSC subcommittee provided a recommendation to reallocate $1,000,000 of funding from the locomotive measure to the urban greening measure to the entire CSC, the CSC then made a formal recommendation to the District to reallocate the funding • Program approved by Governing Board on August 19, 2021 https://www.valleyair.org/Board_meetings/GB/agenda_minutes/Agenda/2021/August/final/09.pdf Subcommittee to review draft RFP prior to District's release
RB.1	pp. 66, 182	Replace Wood Burning Devices	Incentive program for the replacement of existing wood burning devices and pellet stoves with natural gas or electric technologies. This strategy would provide enhanced financial incentives to replace existing wood burning devices and pellet stoves with natural gas or electric technologies. Incentives available to South Central Fresno residents would include $3,000 for natural gas devices and $4,000 for an eligible electric heating device. The goal of this measure is to replace 500 wood burning devices in South Central Fresno with natural gas or electric alternatives at an expected cost of $1,500,000. • Project Plan with CARB for final comments on 09/15/2021

DRAFT

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status

LG.1	pp. 106, 182	Replace Lawn and Garden Equipment	This strategy will provide South Central Fresno residents with increased incentives for the replacement of residential lawn care equipment, with an increased incentive amount for residents within the community. The goal is to replace 570 gas-powered units at an expected cost of $200,000.
			
			• Project Plan approved by CARB 11/30/2020
			• **To date:**
			  ○ **Funded $3,893 for 14 units**
			  ○ **Reduced 0.003 tons NOx, 0.002 tons PM2.5**

LG.2	pp. 107, 182	Replace Commercial Lawn and Garden Equipment	Incentive program for the replacement of commercial lawn and garden equipment. This strategy will provide commercial lawn care providers operating in South Central Fresno with enhanced outreach and access to available incentives offered by the District. The goal is to replace 60 pieces of commercial grade gas powered lawn and garden equipment at an expected cost of $75,000. • Project Plan approved by CARB 11/30/2020 • No funding to date • Spanish radio commercials, targeted outreach, and press event began June 2021
SD.1	pp. 95, 185	Solar power and energy storage	Incentive program for installing solar in the community. The District will help to coordinate meetings with entities that offer incentives for solar photovoltaic (PV) installation and other green energy programs that have the potential to reduce utility rates in the community. • District has reached out to Grid Alternatives, the CPUC, and Fresno EOC to bring information to upcoming CSC meeting as desired by the committee.

DRAFT

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
CC.1	pp. 100, 182	Commercial Underfired Charbroilers	Incentive program for installing advanced emissions control equipment on underfired charbroilers. This strategy would provide $150,000 in incentive funding per restaurant for the installation of control equipment to reduce particulate emission from underfired charbroilers, and to provide enhanced outreach and education to local restaurants regarding health impacts and availability of funding for installation of controls. Proposed funding amount of $1,200,000 would cover up to 100% of the cost of installing emissions control equipment. • District conducted extensive outreach to restaurants with underfired charbroilers in the South Central Fresno AB 617 community and provided each one with a pamphlet regarding the funding available to install control equipment.
HD.1	pp. 52, 181	Heavy-Duty Truck Replacement	Incentive program for heavy-duty truck replacement with zero and near zero emission technology. This strategy would provide enhanced outreach and access to incentive funding for zero and near-zero emissions clean truck technologies that operate within the community. This measure would replace 75 older, heavy-duty diesel trucks operating in South Central Fresno with zero or near zero emission technology at an expected cost of $7,500,000. • Project plan with CARB for final comments 8/2/2021 • Will return to CSC for outreach direction after approval
HD.2	pp. 52, 181	Zero Emission Yard Trucks and Truck Refrigeration Units (TRUs)	Incentive program for the deployment of clean yard trucks, transportation refrigeration units, and related infrastructure. This strategy would provide incentive funding for operators to replace their diesel powered yard trucks or transport refrigeration units with zero emission technology. The goal is to deploy 25 new zero emission yard trucks or transportation refrigeration units along with the associated infrastructure at a cost of $3,500,000. • Submitted Project plan to CARB on 2/24/2021 • Will return to CSC for outreach direction after approval

DRAFT

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
HD.3	pp. 53, 181	Charging Plugs for Trucks (for idling)	Incentive program to reduce idling of heavy-duty trucks within the community: charging infrastructure. This strategy would provide incentive funding to install electric charging infrastructure at distribution centers, warehouse, and other types of freight facilities where heavy duty diesel trucks are being loaded or unloaded. This measure would reduce emissions from the idling of these vehicles during this activity by providing $100,000 for the installation of 33 plugs. • Developing project plan for review and comment by CSC
HD.4	pp. 54, 181	Alternative Fuel Fueling Station	Support planning and development of clean fuel infrastructure. The goal is to work closely with businesses, public agencies and fueling providers to support and incentivize the development of clean-vehicle fueling infrastructure. This includes increased outreach to businesses and public agencies operating vehicles within the community as well as prioritized funding for projects that serve vehicles operating in the community. Depending on the size, throughput and configuration of the fueling infrastructure, the proposed funding amount of $1,000,000 would incentivize the development of one new natural gas fueling station. • Already held solicitation, identified two potential projects in community. • Working on contracting these projects. • Already eligible under CAP guidelines, so these can move forward quickly.

DRAFT

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
HD.7	pp. 55, 181	Electric School Buses	Incentive program for replacing older diesel school buses with zero or near zero emission buses. The goal is to replace up to 16 school buses, operated by Fresno Unified School District, Fowler Unified School District and/or Central Unified School District with zero-emission battery-electric school buses. The proposed funding amount of $6,400,000 would cover up to 100% of the cost of replacing up to 16 diesel school buses with electric buses at $400,000 each. • Guidelines are already complete for this project category and school buses can be funded • Executed Agreements with Fowler Unified SD for 9 buses using Year 1 Early Action Funds. • CSC recommended the formation of a subcommittee to work on the development of this measure • CSC subcommittee and District met with Fresno Unified Trustees and other partners to find path forward
HD.9	pp. 56, 181	Locomotives	Incentive program for replacing older diesel locomotives with new clean engine technology. The goal is to replace up to 2 older, high-polluting locomotives operating within the community. The proposed funding amount of $5,200,000 would cover up to 95% of the cost of replacing up to 2 diesel locomotives at $2,600,000 each. • Committee not interested in pursuing this measure. • Reallocated $1,000,000 from this funding allocation to Urban Greening, through action taken by District's Governing Board as recommended by the CSC
HD.10	pp. 57, 181	Railcar Movers/Switchers	Incentive program for replacing older diesel railcar movers and switcher locomotives with new clean-engine technology. The goal is to replace up to 3 older, high-polluting railcar movers and/or switcher locomotives operating within and surrounding the community. The proposed funding amount of $4,100,000 would cover up to 95% of the cost of replacing up to 3 diesel railcar movers and/or switcher locomotives at $1,340,875 each. • Working with Penny Newman Grain on replacing older, railcar mover operating within community boundary. • Project is eligible for CAP funding already.

DRAFT

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
HD.11	pp. 58, 183	Heavy Duty Truck Rerouting	Heavy duty truck rerouting. The District will work with the City, County, Caltrans, and all other appropriate land-use and transportation agencies to communicate Steering Committee suggestion that heavy duty trucks be rerouted off of Jensen Avenue to other streets to reduce emissions exposure of South Central Fresno community residents. • Project Plan approved by CARB 8/19/2020 • District worked closely with the CSC subcommittee and the City of Fresno to develop an RFP for the project, which received a recommendation of support from the subcommittee and was then taken to the entire CSC and they also recommended moving forward • City of Fresno reached out to possible partners for the health study portion of the truck study and UC Merced had the necessary time and skills to perform the study, the CSC subcommittee recommended moving forward using UC Merced and this was taken to the entire CSC who also supported the recommendation • CSC subcommittee and CSC to work with UC Merced as the research partner for health study component of measure • City of Fresno released RFP after reviewing and amending based on comments from subcommittee and recommendation to proceed from full CSC • Subcommittee members invited to participate on interview panel to select contractor on 10/6/2021
HD.12	pp. 59, 183	Promote the use of Biodiesel and Renewable Diesel Fuels	Promote the use of biodiesel/renewable diesel fuels. To the extent that biodiesel and renewable diesel fuels are certified by CARB to reduce NOx/PM2.5/GHG emissions, the District and other community partners will work with local suppliers to promote the use of biodiesel and renewable diesel in the community. • District to combine efforts with HD.4, Alternative Fuel Station Infrastructure.

DRAFT

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
C.1	pp. 63, 182	Host Tune-In Tune-Up Events within Community	Incentive program to host a local Tune In Tune Up event to reduce emissions from older, high polluting cars. This strategy would provide funding for a "Tune In Tune Up" event in the community of South Central Fresno and funding for vehicle repairs (up to $850 in vehicle emissions related repairs). The overall cost of this measure is $1,000,000 which would provide funding for the event related expenses as well as 1250 vehicle repairs. • Submitted Project plan to CARB for review 8/2/2021 • Enhanced outreach for online, virtual model due to COVID-19 restrictions.
C.2	pp. 63, 182	Enhanced Access/Outreach to Incentives through Drive Clean	Incentive program for the replacement of passenger vehicles with battery electric or plug-in hybrid vehicles. This strategy would provide incentive funding to South Central Fresno residents to replace their older vehicles with newer, cleaner and more fuel efficient vehicles including conventional gas powered vehicles, hybrid, plug in hybrid and battery electric vehicles. Enhanced outreach would be conducted in the South Central Fresno community to ensure that residents are fully aware of available incentive options and community residents would be provided priority access through the program. This measure would provide $1,600,000 for the replacement of 220 vehicles. • District developing Project plan for CSC review and input
C.5	pp. 64, 182	Increased Educational Training for EV Mechanics	Incentive program for educational training for electric vehicle mechanics. This strategy would provide up to $75,000 for 5 alternative fuel mechanic training course provided by an appropriate entity. Additional outreach will be conducted to identify projects that would provide a benefit to the South Central Fresno community. • Developing project plan for CSC review and input • Already approved District program through REMOVE Program.

DRAFT

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
IS.1	pp. 79, 183	Provide incentives to plating operations to further reduce chrome emissions	Provide incentives, with regulatory backstop, to plating operations to further reduce chrome emissions. The District will discuss the availability of incentives through the CARB Community Air Protection Program guidelines with all chrome plating facilities in the SC Fresno community and fund all willing partners, as feasible. • The District has identified potential reduction opportunities of chromium emissions from the installation of control technologies. • The District is continuing to evaluate the feasibility of funding interested stationary sources and continuing to identify available grant funding to assist implementation, based on CSC interest and support
IS.6	pp. 82, 184	Provide Incentives to Install Advanced Control Technology	Explore potential incentives to install advanced control technology to achieve emission reductions beyond regulatory requirements (BACT and BARCT). This strategy would explore potential incentives for stationary sources within the South Central Fresno community to install advanced control technology, beyond existing requirements, including applicable BACT and BARCT requirements that would not otherwise be economically feasible to install. The District will also identify available grant funding to assist implementation (including incentives made available by CARB), and will work with the Committee to determine the number and types of projects to be funded, and will quantify emissions reductions. • The District has identified potential emission reduction opportunities from the installation of advanced control technologies. • The District is continuing to evaluate the feasibility of funding interested stationary sources and continuing to identify available grant funding to assist implementation, based on CSC interest and support

X. Outreach and Mitigation Measures

The District's Outreach and Communications team conducts multilingual air quality outreach throughout all eight counties of the San Joaquin Valley. The District coordinates events, delivers presentations, responds to the media 24/7, manages social networks, pilots outreach campaigns like the Healthy Air

DRAFT

Living (HAL) Schools and Check Before You Burn (CBYB) programs, and connects with the public in multiple languages across any medium.

The Community Air Quality Outreach Strategy adopted as a part of the South Central Fresno CERP was developed with the CSC to respond to the community-specific concerns and go beyond current outreach efforts. From community town hall events and workshops to billboards and in-store signage, the District and CSC outlined plans to deliver air quality education and clean air funding to the South Central Fresno AB 617 community. This includes using traditional media like radio, TV, billboards and print; digital media like Search Engine Marketing (SEM); and social media both through paid campaigns and organic posting to engage the community.

Figure 11 Example of Social Media Targeted to AB 617 Communities



Working with the CSC over the past year, the District shared information in English and Spanish with the South Central Fresno community in a variety of ways, including:

- Posting billboards reminding the public not to burn trash
- Arranging social media ads pointing the public to air quality tools (Figure 11)
- Radio, social media and carteles campaign inviting businesses and the community to replace residential or commercial gas powered yard care equipment with electric (Figure 12)
- Disseminating information on vegetative barriers (Figure 13)
- Advertising the opportunity to eliminate residential wood burning through Burn Cleaner
- Frequent reminders of how to protect themselves during episodes of poor air quality

DRAFT

Figure 12 Lawn and Garden Equipment Residential Incentives Outreach



Figure 13 Vegetative Barriers Handout for Community Engagement



Additionally, the District placed ads on local agriculture radio programing and in regional ag industry magazines to spread the word about funding for ag burn alternatives as well as tractors, low-dust harvesters and ag pumps.

Much of the outreach strategies in the CERP originally relied on in person outreach via workshops, presentations and events. The CSC and District are working to adjust some outreach strategies to adhere to COVID-19 social distancing guidelines. For example, the District created a virtual town hall event to educate the public on air quality tools and provide details on the many grants available through

AB 617. Titled *Friday Night Live* (Figure 14), the zoom event was advertised specifically to the Fresno community and attracted an audience of residents and business owners who asked great questions and won a few prizes. The event was held over zoom, including Spanish interpreting and was broadcast live to the District's Facebook followers.

Figure 14 Social Media Advertisement for AB 617 Community Outreach Virtual Event



Table 7 South Central Fresno CERP Outreach and Mitigation Measures Status

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
O.1	pp. 127, 186	Community Air Quality Outreach Strategy	Outreach to increase the community awareness and knowledge of air quality. This strategy would increase community awareness of available tools to keep informed of real-time changes in air quality through social media campaigns and a series of partner workshops. Social media campaigns would be launched on three platforms. A partnership with local civic and community organizations would be established to host workshops at locations commonly available to the public such as libraries, schools, and community, health, or recreation centers. The annual goals for this strategy are: (a) attend/host 4 community meetings to share information; (b) complete 1 community-targeted social media campaign; and (c) circulation of infographics to at least 4 community spaces. • First AB 617 bilingual social media campaign to encourage residents to download real-time air quality app running on Twitter, Facebook and Instagram, geotargeted to community zip codes running July and August.
O.2	pp. 128, 186	Sharing Clean Air Efforts and How Communities Can Get Involved	Outreach to share clean air efforts and how communities can get involved. This strategy would increase awareness of programs by establishing a series of outreach events within South Central Fresno. This strategy would also create an annual youth symposium to educate and encourage high school students to share air quality information with their peers, helping to sustain community awareness through future generations. The annual goals for this strategy are: (a) attend/host 4 community meetings to share information and; (b) complete 1 community-targeted social media campaign. • Created virtual town hall called “Friday Night Live” to engage residents and businesses while Covid-19 limits in-person meeting. • Offered door prizes, air quality education and lots of great details on District incentive programs

DRAFT

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
O.3	pp. 129, 186	Joint Advocacy for Continued and Additional Funding to Support Air Quality Improvement Measures	Joint advocacy for continued/additional funding to support air quality improvement measures. CARB and the Air District will work with Steering Committee and other interested parties to advocate for additional and continuing funding from the state to implement AB 617 and to fund emission reduction efforts in disadvantaged communities. • Planning to bring funding opportunities to committee as opportunities arise at the state level.
SC.2	pp. 67, 183	HAL Schools: Increase Participation	Reduce children's exposure through increased enrollment in the Healthy Air Living (HAL) Schools Program. This strategy would seek to enroll all five school districts within the South Central Fresno boundary in the Healthy Air Living Schools program. SJVAPCD representatives would meet with teams of key staff (such as administrators, coaches, nurses, science teachers) from ten schools within the boundary to ensure understanding of and adherence to the program. SJVAPCD representatives would also attend 5 school community events such as health fairs or parent nights to educate the community about air quality and the HAL School Program. • Currently 40 out of 46 schools in the community are enrolled in HAL Schools and we're identifying opportunities to meet with school staff, administrator and parents.
IAQ.1	pp. 116, 185	Mitigate indoor exposure to air pollution through weatherization and enhanced energy efficiency	Incentive program for weatherization and energy efficiency. This strategy would provide increased outreach and access to incentive funding for low-income residents in South Central Fresno to receive weatherization services. Fresno EOC has committed to host a meeting in the South Central Fresno community where residents can learn about available funding for weatherization services and fill out the appropriate forms and applications. • Partnership with Olivine to bring resident incentives to participate in energy efficiency study in South Central Fresno. • Olivine presented to community during May CSC Meeting, initial sign-up period was open through July. • Resident incentives are still available through the Fresno Energy Program.

DRAFT

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
SC.1	pp. 114, 183	Air Filtration Systems in Community Schools	Incentive program to install advanced air filtration systems in community schools. This strategy would provide up to $1,500,000 in incentive funding for schools and daycares in South Central Fresno to install advanced air filtration systems. Proposed funding amounts would provide up to 55 local schools with funding to install HVAC filters with a MERV rating of 14 or greater. • High-priority measure, CAP guidelines already in place. • District and CSC subcommittee have met with local school partners and leaders to understand current funding and capacity for this measure • The Coronavirus Aid, Relief, and Economic Security Act, also known as the CARES Act, provided substantial funding for school districts to implement safety measures, including infrastructure and HVAC upgrades to better filter air and protect children • CSC subcommittee has met several times, with the last discussion with Fresno Unified and Washington Union Unified School District representatives explaining that they are in the process of using CARES Act funding to install new HVAC systems as schools and once this is completed they will better understand how they can use funding under this measure for better air filtration

DRAFT

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
RB.4	pp. 67, 183	Outreach to Reduce Illegal Activity	Reduce illegal burning through residential open burning education. This strategy would establish a series of 5 public workshops to educate South Central Fresno residents about the illegality and health impacts of burning waste, and to address questions and concerns interactively and accessibly within a forum setting. This strategy would also invest funds into geo-targeted outdoor ads in areas with frequent violations, including 4 billboards, 3 pieces of street furniture (such as bus shelters or kiosks), and 2 buses routed through relevant locations. Additionally, 2 postcard mailers would be sent to county residents in rural areas • District worked with CSC to get specific feedback regarding outreach measures. • First Bilingual "Don't Burn Trash" billboard posted in SC Fresno during July and August on Chestnut and Belmont, and will work with the CSC on identifying additional opportunities, to perform outreach and what types of outreach will be most effective (billboards, mail outs, etc.)
IR.1	pp. 126, 186	Idling-Reduction Strategy: Reducing Automobile Idling Near Sensitive Receptors	Automobile idle-reduction outreach to reduce the exposure of sensitive receptors to vehicle emissions. This strategy would provide and distribute 30 sets of bilingual English and Spanish idle-reduction street signs to be installed in locations that commonly serve sensitive groups throughout the community boundary. SJVAPCD representatives would also develop and deliver 5 presentations about the impacts of vehicle exhaust and related District resources such as incentive funding for cleaner vehicles and school programs that deliver free idle-reduction signs to schools throughout the Valley. • District worked with CSC to get specific feedback regarding outreach measures. • The District will continue to work with the CSC on identifying locations where bilingual signs will be most effective.

DRAFT

No.	Page in CERP	Measure	Description and Status
AG.2	pp. 73	Pesticide Measures	Reducing exposure to pesticides in the community. Through discussions with the District and the steering committee, DPR and CARB are committed to including in the CERP actions to address pesticides. DPR submitted a summary of strategies that will reduce exposure to pesticides in the South Central Fresno community. • DPR will be providing an update during the November CSC meeting. • DPR has developed a pilot 1-3D mitigation pilot program and have included Parlier which is slightly to the southeast of the South Central Fresno AB 617 community.

XI. Emissions Reduction Target and Metrics for Tracking Progress

The District and CSC included a robust set of metrics to track progress in the South Central Fresno CERP. To the maximum extent possible, the District has looked to tie emissions reductions targets to individual CERP measures. Of the 47 measures in the adopted CERP, 17 are incentives measures where the District and CSC worked to identify the number of units targeted for replacement, by year, throughout implementation of the CERP. The remaining measures, whether incentive-based, enforcement, outreach, mitigation, or a land use partnership, have metrics that outline the expected emissions reductions, number of planned inspection hours, scheduled meetings, or other interactions expected for the implementation of the each measure. The District continues to reassess and evaluate these metrics with the CSC as CERP implementation meetings continue. As CARB approves the District's project plans and incentive based measure spending increases, the District will keep the CSC apprised at subscription rates for the various measures and will solicit feedback on whether funding amounts need adjusting.

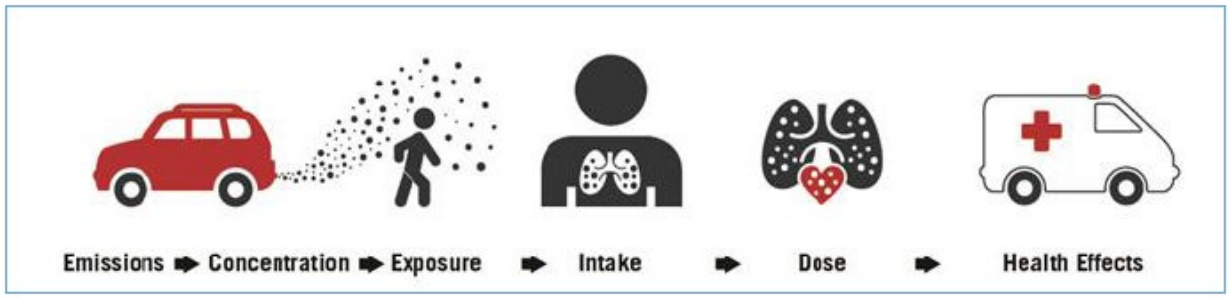
The CSC has made it clear that having the ability to track and measure implementation progress in English and Spanish is very important. Towards that end, the District developed a measure tracker that is updated on a monthly basis in both English and Spanish on the top of the South Central Fresno AB 617 Community Webpage under the heading "Track South Central Fresno Progress". District staff have taken the opportunity to share the tracker with the community on multiple occasions and have taken and incorporated feedback from CSC members.

South Central Fresno CERP Measures Tracker:
English: http://community.valleyair.org/fresno-tracker/
Spanish: http://community.valleyair.org/fresno-tracker-sp/

DRAFT

XII. Health Impacts of Local Air Pollution

As discussed in CARB's Blueprint, a core focus on achieving emissions reductions and tracking ongoing progress is needed to address public health risks that may be caused by air pollution exposure. Consideration of public health includes taking health risks into account in identifying and selecting emissions reduction strategies, evaluating health risks in the context of newly acquired air monitoring information, as well as exploring ways to better understand data on community health and its potential relationship to past or ongoing pollutant exposure. In the Blueprint CARB recognizes that individual and community health is influenced by many factors including exposure to other environmental hazards (e.g., drinking water contaminants, tobacco smoke), individual level vulnerability (e.g., diet, genetic factors), as well as structural determinants of health such as neighborhood poverty, racial/ethnic segregation, violence, access to food and health care, and lack of green space.



Towards this end, the District has gathered some baseline data in the South Central Fresno AB 617 Community in Appendix G of the CERP and will continue to work with the Steering Committee, OEHHA, CARB, and health researchers to track and support local research efforts to understand the public health impacts of local and regional emissions reduction efforts.

DRAFT

Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad Informe Anual 2021

1 de octubre de 2021 Borrador

Comunidad AB 617 de Centro-Sur Fresno

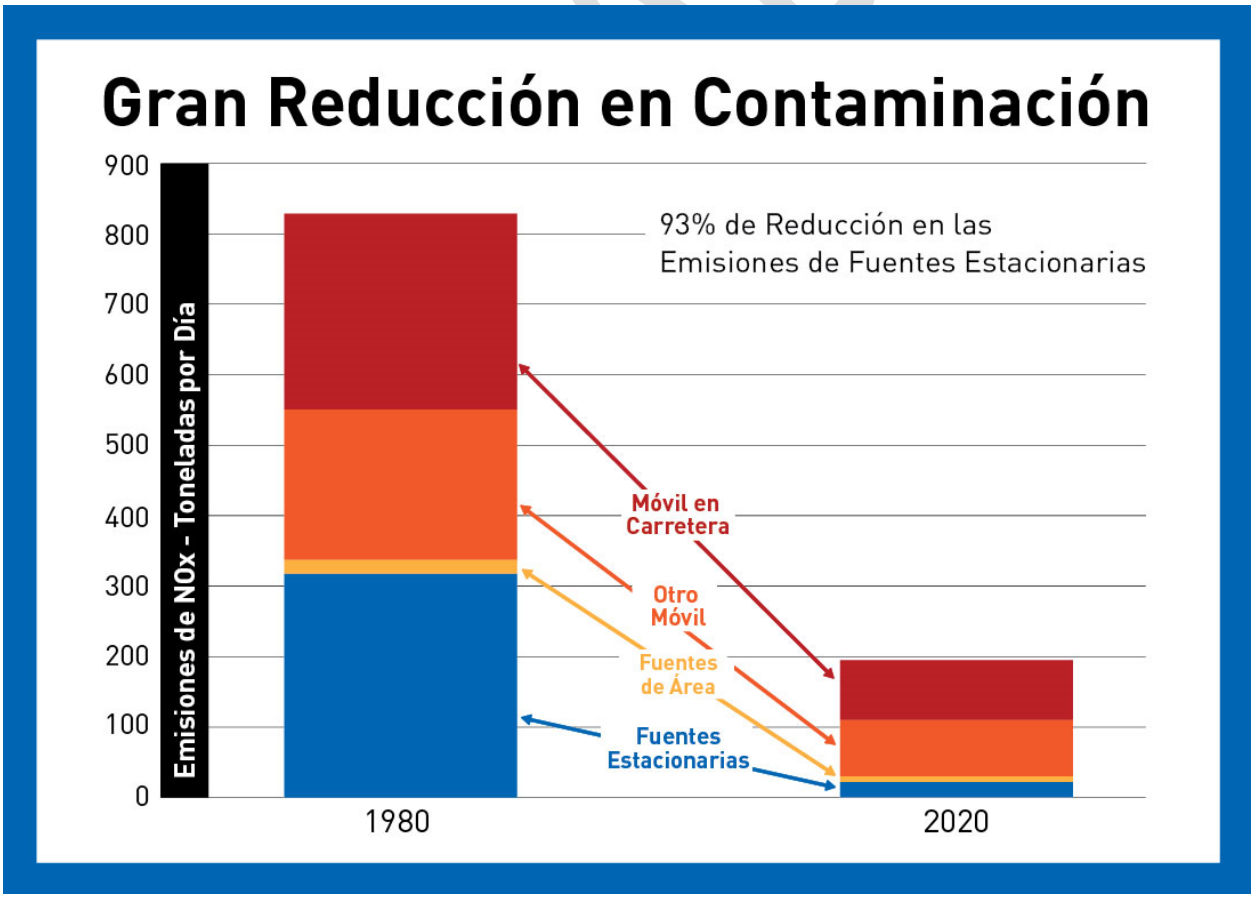
Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín

Resumen Ejecutivo

Los desafíos de la calidad del aire que enfrentan las comunidades en el Valle de San Joaquín no son igualados por ninguna otra región del país. El Valle de San Joaquín, debido a su geografía, topografía y meteorología únicas, continúa enfrentando desafíos para cumplir con los últimos estándares federales de calidad del aire basados en la salud. Desde 1992, el Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín (Distrito) ha implementado casi 650 reglas y regulaciones para controlar la contaminación del aire en la Cuenca del Aire del Valle. Numerosos planes para mejorar la calidad del aire del Valle y alcanzar los estándares de calidad del aire estatales y federales han detallado una amplia gama de estrategias, que incluyen medidas regulatorias, una gran inversión de incentivos para promover tecnologías de aire limpio en las comunidades del Valle y otras medidas primeras en su tipo. Como resultado de la estricta e integral estrategia de gestión de la calidad del aire del Distrito, junto con las importantes inversiones realizadas por las empresas y los residentes del Valle, los niveles de PM2.5 y de ozono se encuentran ahora en niveles históricamente bajos, y el Valle continúa cumpliendo con el estándar federal de la calidad del aire de PM10.

Las emisiones de fuentes estacionarias se han reducido en un 85%, el riesgo de cáncer por exposición a contaminantes del aire se ha reducido en un 95%, la exposición de la población a niveles elevados de PM2.5 se ha reducido en un 85% y la exposición de la población a niveles elevados de ozono se ha reducido en un 90%.

Figura 1 Reducciones de Emisiones de NOx desde 1980



A pesar de estas mejoras regionales en la calidad del aire, preocupación significativa ha sido expresada sobre los posibles impactos localizados de la contaminación del aire en las comunidades desfavorecidas de todo el estado. En respuesta a esa preocupación, el Proyecto de Ley de la Asamblea (AB) 617, promulgado como ley en julio de 2017, inició un esfuerzo a nivel estatal para monitorear y reducir la contaminación del aire, y mejorar la salud pública, en comunidades que sufren cargas desproporcionadas por la exposición a contaminantes del aire a través de nuevas acciones centradas e impulsadas por la comunidad.

La comunidad de Centro-Sur Fresno fue priorizada por el Distrito del Aire y posteriormente seleccionada por la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) como una de las dos comunidades de primer año en el Valle de San Joaquín para recibir los recursos de aire limpio disponibles bajo AB 617, basado en un análisis técnico de varios criterios de contaminación y socioeconómicos. AB 617 proporciona mecanismos y recursos para implementar redes de monitoreo de la calidad del aire específicas de la comunidad; desarrollar, implementar y monitorear programas de reducción de emisiones; para mejorar la disponibilidad de datos y otra información técnica; e invertir fondos sustanciales en la comunidad mediante medidas voluntarias de financiación de incentivos. Es importante destacar que estas medidas están guiadas por el asesoramiento y el conocimiento de los miembros de la comunidad local, a través de sus aportes y participación en los Comités Directivos para cada comunidad seleccionada por la AB 617. Las medidas de reducción de emisiones y exposición a la contaminación del aire implementadas bajo los programas AB 617 promoverán aún más los esfuerzos estatales y del Distrito en curso para reducir la exposición regional y comunitaria a los contaminantes del aire.

El Programa de Reducción de Emisiones Comunitarias (CERP) de Centro-Sur Fresno y el Plan Comunitario de Monitoreo del Aire (CAMP) fueron desarrollados por el Comité Directivo de la Comunidad (CSC), el Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín (Distrito) y la Junta de Recursos del Aire de California (CARB), con el apoyo de agencias locales asociadas dentro de la comunidad de Centro-Sur Fresno. Desde la adopción del CERP por parte de la Mesa Directiva del Distrito en septiembre de 2019, el Distrito ha continuado reuniéndose con el Comité Directivo de Centro-Sur Fresno para priorizar e implementar las medidas de aire limpio desarrolladas por la comunidad y solicitar comentarios sobre cómo continuar mejorando el CERP. El Distrito también ha invertido una cantidad significativa de tiempo del personal investigando, desarrollando, adquiriendo y desplegando nuevos equipos de monitoreo del aire para la red de monitoreo del aire de la comunidad dentro de la comunidad de Centro-Sur Fresno basado en el CAMP desarrollado por la comunidad, informando regularmente al comité sobre los resultados y esfuerzos del monitoreo del aire de la comunidad.

El CERP de Centro-Sur Fresno, que finalmente fue aprobado por CARB en febrero de 2020, se compromete con una amplia gama de estrategias regulatorias, de cumplimiento, mitigación y de alcance basadas en incentivos priorizadas por el Comité Directivo de Centro-Sur Fresno para proporcionar reducciones adicionales, aumentar la conciencia sobre los desafíos de la calidad del aire de la comunidad y trabajar para identificar los recursos disponibles para ayudar al público a reducir las emisiones y evitar la exposición a la contaminación del aire. A través del CERP adoptado, el Distrito, en colaboración con el Comité Directivo, CARB, agencias asociadas, empresas locales y otros socios comunitarios invertirá $44.3 millones en subvenciones de reducción de emisiones para una variedad de proyectos de aire limpio en el área de Centro-Sur Fresno. Como se incluye en el CERP, estas medidas reducirán 278 toneladas de PM2.5, 1,662 toneladas de NOx, y emisiones significativas de tóxicos del aire en la comunidad, particularmente con respecto al material particulado de diésel de fuentes móviles, el principal contribuyente al riesgo para la salud de los tóxicos del aire de la comunidad.

El 13 de febrero de 2020, la Mesa Directiva de CARB tuvo una audiencia pública en Shafter y aprobó el CERP para Centro-Sur Fresno, que se puede encontrar en la página web de la comunidad de Centro-Sur

BORRADOR

Fresno aquí: http://community.valleyair.org/media/1520/ab617cerpfinal-fresno-sp.pdf?id=1581a90fd77447abb4edb3b8337bda03. Durante esta audiencia, la Mesa Directiva de CARB escuchó el testimonio de los miembros del comité directivo y, en base a los comentarios hechos, incorporó acciones adicionales a ser tomadas por el Distrito, CARB y el Comité Directivo en la Resolución CERP 20-07 (https://ww3.arb.ca.gov/board/res/2020/res20-7.pdf). El Distrito ha tomado medidas proactivas durante los años pasados para continuar a abordar estas acciones trabajando con el personal de CARB y el Comité Directivo. Estos pasos se analizan con más detalle en este informe.

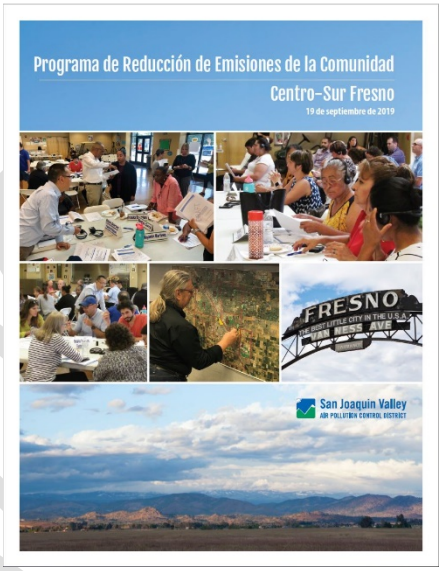
A continuación, se proporcionan detalles del progreso realizado en cada área del programa para la implementación de AB 617 en la comunidad de Centro-Sur Fresno en el transcurso del tiempo desde el último informe anual de 19 de noviembre de 2020.

BORRADOR

I. Historial y Objetivo

AB 617 y el Plan Marco de Protección del Aire de la Comunidad de CARB requieren que los distritos de aire preparen informes de progreso anuales que resuman los resultados de la implementación del CERP. Este informe resume el progreso de la implementación del CERP en el Centro-Sur de Fresno desde el 30 de junio de 2020 a 1 de septiembre de 2020. El informe se basa en las pautas establecidas en el Plan Marco de Protección del Aire de la Comunidad de CARB e incluye lo siguiente:

- Visión general de la comunidad
- Participación de la comunidad
- Evaluación Técnica
- Monitoreo del Aire de la Comunidad
- Un repaso del borrador del CERP
- Estado de las acciones, metas y estrategias del CERP
- Métricas para monitorear el progreso
- Una evaluación cualitativa del progreso del CERP
- Un resumen de los ajustes claves del plan

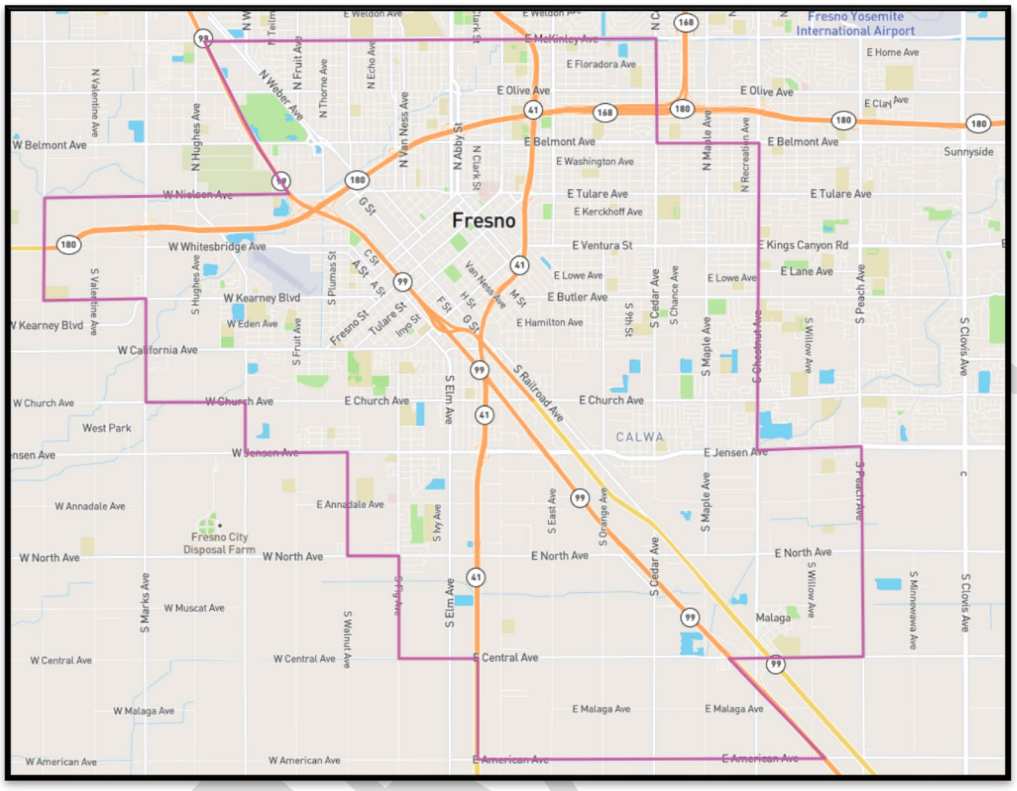


II. Resumen de la Comunidad

La comunidad seleccionada por AB 617 de Centro-Sur Fresno es una comunidad densamente poblada dentro de la Ciudad y Condado de Fresno, expuestos al viento de emisiones de la parte norte de Fresno. Como se muestra en la Figura 2, esta comunidad está delimitada geográficamente por McKinley Avenue al norte, Chestnut Avenue al este, American Avenue al sur, e incluye la comunidad de Málaga y su área industrial circundante al sureste. La parte occidental del límite abarca desde las avenidas Nielsen y Brawley en el noroeste hasta Hwy 41 y American Avenue en el suroeste, que incorpora vecindarios residenciales y áreas industriales a lo largo de la Hwy 99 y al oeste de la Hwy 41, como el Triángulo Industrial y partes del Oeste de Fresno. La comunidad de Centro-Sur Fresno también incluye el centro de Fresno, Chinatown, Roeding Park, y abarca varios hospitales, escuelas, pequeñas empresas y áreas residenciales densamente pobladas. La población total estimada en esta comunidad de Centro-Sur Fresno es de más de 150,000.

BORRADOR

Figura 2 Comunidad de Centro-Sur Fresno de AB 617



La Ciudad de Fresno es el área metropolitana más grande del Valle de San Joaquín, la quinta ciudad más grande de California y la ciudad interior más grande de California. La población estimada actual de la Ciudad de Fresno es de más de 530,000. Varias autopistas con mucho tráfico atraviesan la Ciudad de Fresno, incluyendo las carreteras 99, 41, 180 y 168, lo que contribuye de manera significativa a las emisiones de fuentes móviles en la comunidad. Se espera que la población del Valle de San Joaquín sea una de las regiones de más rápido crecimiento en el estado. La Unidad de Investigación Demográfica del Departamento de Finanzas publicó proyecciones de crecimiento demográfico revisadas provisionales en marzo de 2019 y espera un crecimiento demográfico de aproximadamente 22% en el Condado de Fresno durante el período de 2019 a 2039[1].

La mayoría de las emisiones que impactan a la comunidad de Centro-Sur Fresno provienen de las emisiones de vehículos de pasajeros y camiones de servicio pesado de las principales autopistas, intercambios y principales carreteras regionales que atraviesan la comunidad. Además de las emisiones que se originan de fuentes móviles en el área, esta comunidad también incluye el desarrollo industrial y fuentes de contaminación en toda el área, como estaciones de gasolina, cocinas comerciales y productos de consumo que también contribuyen significativamente a los niveles de emisiones de la comunidad. Según el inventario de emisiones y los datos actuales de monitoreo del aire en esta comunidad, los contaminantes de interés incluyen materia particulada de menos de 2.5 micrómetros de diámetro (PM2.5), Carbón Negro (BC), Óxidos de Nitrógeno (NOx), Monóxido de Carbono (CO), Ozono

[1] Proyecciones de Población del Estado (2010-2060). Población Total por Condado (incrementos de 1-año). (2018, enero) Obtenido de: http://www.dof.ca.gov/Forecasting/Demographics/Projections/

(O3) y Compuestos Orgánicos Volátiles (VOC). Consulte la página de Monitoreo del Aire de la Comunidad de Centro-Sur Fresno para obtener más detalles.

La comunidad de Centro-Sur Fresno se ve afectada por una serie de indicadores de salud. La siguiente tabla resume las puntuaciones de promedio y percentiles más altos (basados en una comparación estatal) de CalEnviroScreen entre las secciones censales ubicadas con los límites de la comunidad para una serie de indicadores clave. Como indica este resumen, la comunidad de Centro-Sur Fresno incluye percentiles promedio altos entre sus secciones censales dentro de la mayoría de los indicadores, con muchos promedios que exceden el percentil 90º para el estado. Específicamente, el puntaje general promedio de CalEnviroScreen y los valores de las Características de la Población están ambos por encima del percentil 97 º.

Tabla 1 Resumen de Indicadores de Salud entre las Secciones Centrales en la Comunidad de Centro-Sur Fresno

(Fuente: CalEnviroScreen 3.0)

Indicador de Salud	Promedio del Percentil de las Secciones Censales en la Comunidad	Percentil Más Alto de Todas las Secciones Censales en la Comunidad
Puntaje General de CES	97.84	100.00
Asma	93.89	98.42
Enfermedad Cardiovascular	89.82	99.43
Bajo Peso al Nacer	85.63	99.78
Pobreza	93.73	99.92
Desempleo	88.03	99.19
Características de la Población	96.56	100.00
Carga de Contaminación	90.34	99.99
Materia Particulada de Diésel	82.58	97.01
Densidad de Tráfico	30.84	72.80
Liberaciones de Sustancias Tóxicas de las Instalaciones	84.50	99.93

BORRADOR

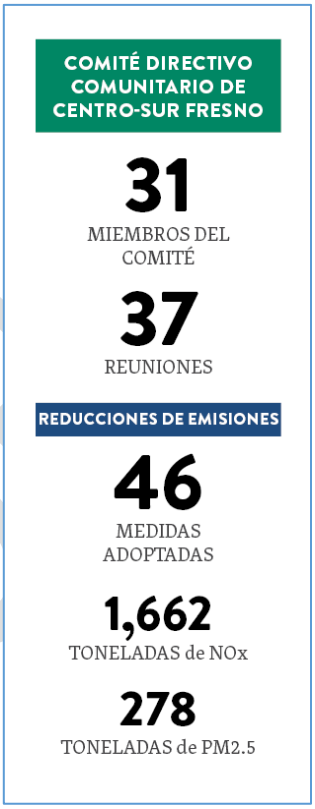
III. Participación de la Comunidad

Desde que la Mesa Directiva del Distrito adoptó el CERP de Centro-Sur Fresno, el Distrito ha utilizado una participación comunitaria bilingüe para continuar guiando la implementación de las medidas del CERP y el monitoreo del aire de la comunidad dentro de la comunidad. Dichos mecanismos de participación incluyen:

- Priorización continua y comentarios sobre las fuentes y ubicaciones para el gasto de dólares de incentivos descritos en las medidas del CERP
- Continued development of tools and resources for engagement and processing of technical air quality information

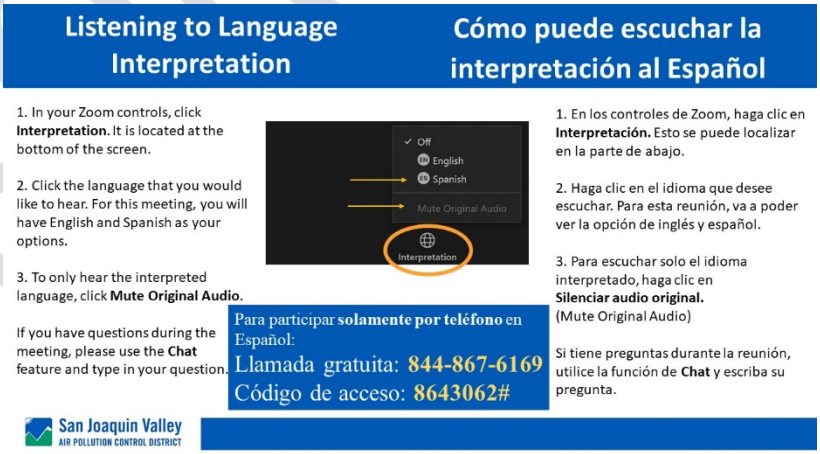
Para garantizar la implementación exitosa de AB 617, los residentes, empresas, organizaciones sin fines de lucro, agencias y otras partes interesadas dentro de Centro-Sur Fresno se han involucrado

plenamente tanto en inglés como en español. El Distrito se ha asegurado de que las reuniones del Comité Directivo continúen facilitando la participación pública inclusiva y equilibrada al proporcionar:



- Reuniones mensuales por la tarde a través de Zoom, con ayuda técnica proveída a los residentes y partes interesadas si lo solicitan
- Servicios de interpretación en tiempo real continuo a través de dos intérpretes de español en cada reunión
- Materiales de la reunión publicadas antes de la reunión, y mandadas en copias de papel a los hispanohablantes para facilitar ambientes de reuniones virtuales más productivos
- Reuniones mensuales para establecer la agenda con el Distrito, las partes interesadas, coanfitriones de la comunidad, CARB y un facilitador externo para establecer colectivamente las expectativas y planificar las próximas reuniones del Comité Directivo
- Presentaciones de expertos de agencias asociadas come CARB, Ciudad de Fresno, Consejo de Gobiernos de Fresno (COG), Tree Fresno, y la Oficina de Evaluación de Riesgos para la Salud Ambiental (OEHHA, por sus siglas en inglés)
- Un sitio web bilingüe completo y dedicado con herramientas para ver datos de monitoreo de la calidad del aire en tiempo real y mapas de emisiones
- Facilitación de reuniones neutrales para garantizar que las reuniones sean inclusivas y neutrales al presentar diferentes puntos de vista y evitar que las personas monopolicen las discusiones
- Llamadas telefónicas e intercambios de texto semanales con nuestros miembros del Comité Directivo de habla hispana para garantizar que participen en el proceso

Figura 3 Interpretación en tiempo real en las Reuniones del Comité Directivo



Asegurar comités directivos efectivos como son descrito arriba requiere una inversión substancial de personal y otros recursos para programar, organizar, y facilitar frecuentes reuniones públicas durante las tardes con una extensa investigación y comunicaciones relacionadas.

BORRADOR

El Distrito también ha continuado llevando a cabo talleres públicos en todo el Valle según sea necesario para solicitar información adicional de la comunidad mientras usa eventos de alcance y medios como oportunidades para discutir AB 617 y promover los diversos programas de subvenciones disponibles. Además, el personal del Distrito proporciona actualizaciones y busca comentarios del Comité Asesor de Ciudadanos (CAC, por sus siglas en inglés) y el Grupo Asesor de Justicia Ambiental (EJAG, por sus siglas en inglés) a medida que la implementación de AB 617 en el Valle continúa desarrollándose.

Involucrar al público en el proceso de implementación del CERP sigue siendo una prioridad del Comité Directivo y del Distrito. Todas las reuniones del Comité Directivo se promocionan en las redes sociales y se transmiten en vivo en YouTube Live con los videos de la reunión archivados en la página web de Centro-Sur Fresno.

Selección del Nuevo Facilitador

En mayo de 2021, el Institute for Local Government (ILG), el equipo de facilitación que había estado brindando servicios a las reuniones del Comité Directivo de Centro-Sur Fresno desde 2019, indicó que ya no tenían la capacidad para facilitar las cuatro comunidades AB 617 en todo el Valle. Al mismo tiempo, los miembros del Comité expresaron su interés en tener un proceso participativo abierto, transparente e inclusivo para considerar y brindar recomendaciones sobre el próximo facilitador para su comunidad.

El Distrito abrió una Solicitud de Cotización (RFQ) en junio de 2021, solicitando un equipo de facilitación capaz de cumplir con los altos estándares de creación de un entorno inclusivo y abierto para los esfuerzos de participación comunitaria como parte de los esfuerzos AB 617 del Distrito en Centro-Sur Fresno. El Distrito recibió solicitudes de presupuesto de dos equipos de facilitación, ambos por recomendación de los miembros del Comité, con experiencia y pericia demostradas en esta área.

Luego, se invitó a todos los miembros del Comité a participar en un proceso para entrevistar a los posibles nuevos facilitadores mediante el envío de preguntas para las partes interesadas y para escuchar sus respuestas durante el seminario web de la noche. Antes del seminario web, a todos los miembros del Comité se les envió un resumen de las calificaciones y la experiencia del encuestado del RFQ. Numerosos miembros del Comité de cada comunidad AB 617 del Valle enviaron preguntas, que el Distrito envió a los solicitantes y se leyeron en voz alta durante el seminario web para mayor transparencia. El seminario web de 2 horas se llevó a cabo la noche del jueves 19 de agosto. Se proporcionó interpretación en tiempo real, tanto en español como en lenguaje de señas estadounidense, y el seminario web se grabó y se publicó un enlace en el sitio web de AB 617 y se compartió un correo electrónico con todos los miembros del Comité, proporcionando un enlace al seminario web. El Distrito solicitó que cada miembro del Comité que tuvo la oportunidad de ver el seminario web brindara su recomendación sobre el proveedor de facilitación que creían que serviría mejor a las necesidades de su Comité.

Basado en los comentarios y recomendaciones del Comité Directivo, Harder + Company fue seleccionado como el siguiente equipo de facilitación para las próximas reuniones del comité directivo comunitario de AB 617.

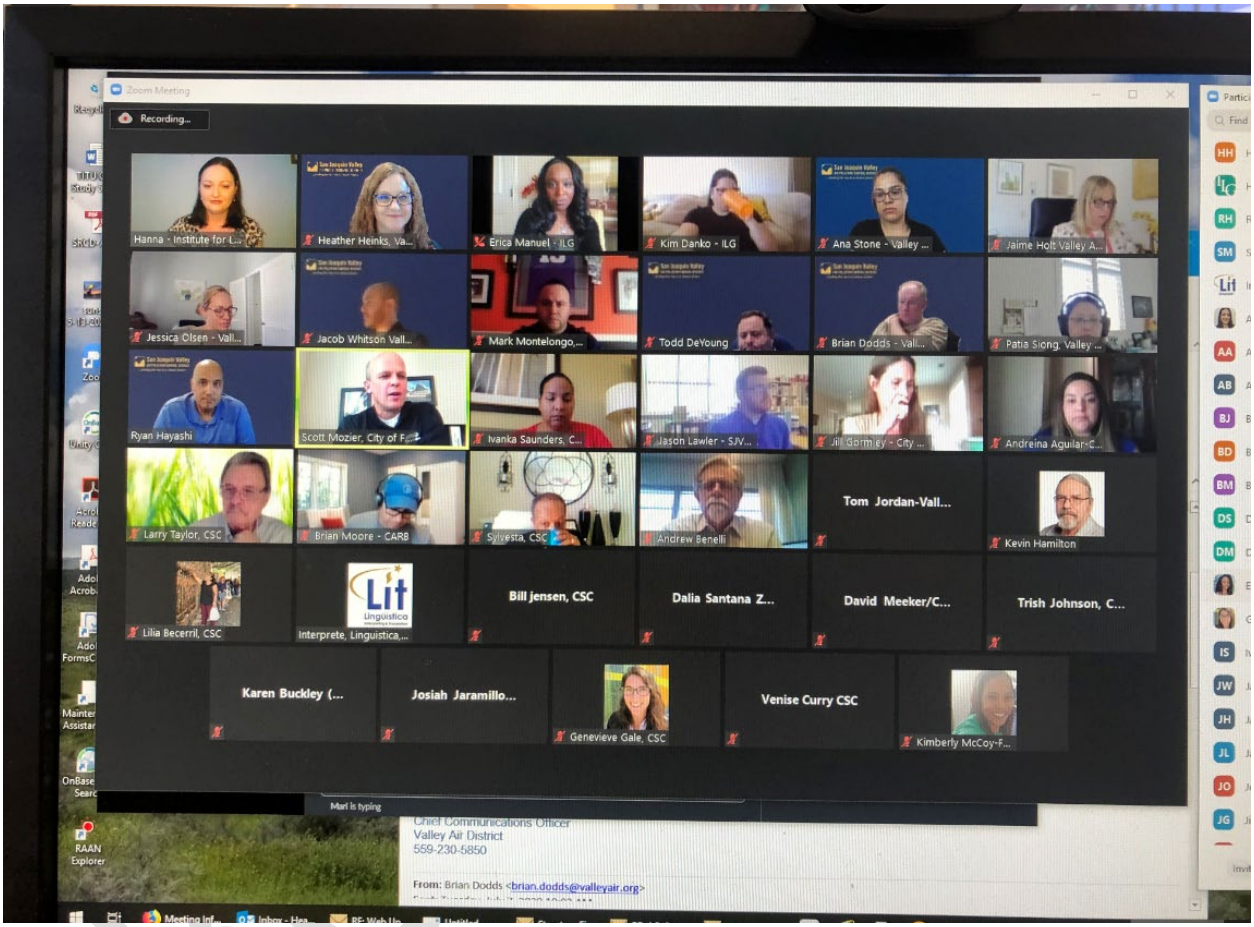
Pandemia de COVID-19 En Curso

Desde el 19 de marzo de 2020, en respuesta a la pandemia de COVID-19 en curso, las reuniones del Comité se han seguido asistiendo de forma virtual.

BORRADOR

Para abordar estos desafíos en curso y continuar avanzando con el importante trabajo de implementar las medidas del CERP de Centro-Sur Fresno, el personal del Distrito continúa trabajando en estrecha colaboración con los miembros del Comité y los facilitadores de reuniones para continuar refinando el proceso de reunión virtual para garantizar que se cumpla con los requisitos establecidos. necesidades, en términos de contenido de la reunión e información que se proporcione de una manera fácil de entender, de todos los miembros del Comité de Centro-Sur Fresno.

Figura 4 Reunión del Subcomité de la Desviación de Camiones de Centro-Sur Fresno a través de Zoom



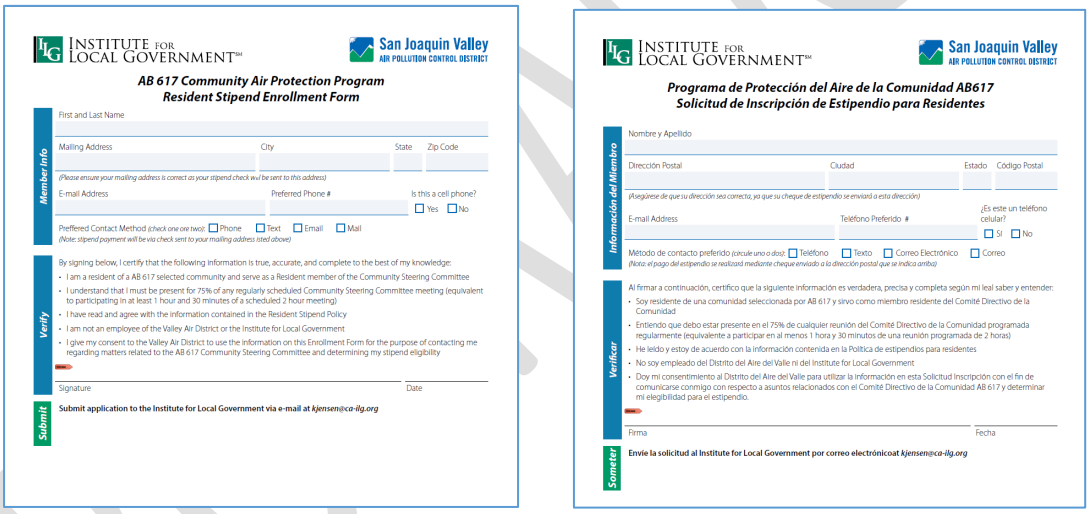
Participación Comunitaria y Programa Continuo de Estipendios para Residentes

Los Comités Directivos de la Comunidad se reúnen con regularidad, lo que requiere una participación continua y un compromiso de tiempo significativo por parte de los residentes de la comunidad, los dueños de negocios y otras partes interesadas. En la mayoría de los casos, las reuniones del Comité Directivo ocurren por la noche y pueden alejar a los asistentes de sus familias y otras obligaciones. A los miembros del Comité Directivo residentes de la comunidad no se les paga y no se les reembolsan los gastos para participar en el proceso o asistir a estas reuniones. Proporcionar estipendios para ayudar a cubrir el tiempo y los gastos asociados con la asistencia a las reuniones es una forma importante de respaldar esta participación fundamental y fomentar la participación comunitaria sostenida y significativa a lo largo de estos procesos. Con ese fin, y en respuesta a varios residentes y defensores de la comunidad del Comité Directivo de Centro-Sur Fresno, CARB desarrolló una nueva guía estatal que anima a los distritos a trabajar

con los comités directivos en el desarrollo de programas de estipendios para los miembros residentes de los comités directivos.

El 20 de agosto de 2020, la Mesa Directiva del Distrito respondió a las necesidades de la comunidad y aprobó la recomendación del personal del Distrito de proporcionar estipendios a los miembros del comité directivos residentes de la comunidad elegibles, con efecto retroactivo para la participación a partir del 1 de enero de 2020. Desde el año pasado, miembros residentes del Comité Directivo, que no reciben otra compensación por su asistencia a tales reuniones, pueden solicitar un estipendio para compensar el costo de participar en cada reunión regular del Comité. Los residentes elegibles pueden recibir un estipendio de $75 por reunión del Comité cuando su asistencia se verifique en la lista de asistencia de la reunión o en la hoja de registro y estuvieron presentes durante al menos el 75% de la reunión programada (equivalente a perder hasta 30 minutos de una reunión programada de 2 horas). Los residentes recibirán estipendios por asistir hasta quince (15) reuniones del Comité Directivo de la Comunidad en un año calendario, por un costo total de hasta $1,125 por año. Los estipendios para los miembros del comité directivo residentes estarán sujetos a la disponibilidad de fondos estatales AB 617 y la asignación aprobada en el Presupuesto del Distrito anualmente.

Figura 5 Solicitud de Inscripción de Estipendio para Residentes



INSTITUTE FOR LOCAL GOVERNMENT℠ — San Joaquin Valley AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

AB 617 Community Air Protection Program
Resident Stipend Enrollment Form

Member Info

First and Last Name

Mailing Address | City | State | Zip Code

(Please ensure your mailing address is correct as your stipend check will be sent to this address)

E-mail Address | Preferred Phone # | Is this a cell phone? ☐ Yes ☐ No

Preffered Contact Method *(check one or two)*: ☐ Phone ☐ Text ☐ Email ☐ Mail
(Note: stipend payment will be via check sent to your mailing address listed above)

Verify

By signing below, I certify that the following information is true, accurate, and complete to the best of my knowledge:

- I am a resident of a AB 617 selected community and serve as a Resident member of the Community Steering Committee
- I understand that I must be present for 75% of any regularly scheduled Community Steering Committee meeting (equivalent to participating in at least 1 hour and 30 minutes of a scheduled 2 hour meeting)
- I have read and agree with the information contained in the Resident Stipend Policy
- I am not an employee of the Valley Air District or the Institute for Local Government
- I give my consent to the Valley Air District to use the information on this Enrollment Form for the purpose of contacting me regarding matters related to the AB 617 Community Steering Committee and determining my stipend eligibility

Signature | Date

Submit

Submit application to the Institute for Local Government via e-mail at *kjensen@ca-ilg.org*

INSTITUTE FOR LOCAL GOVERNMENT℠ — San Joaquin Valley AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Programa de Protección del Aire de la Comunidad AB617
Solicitud de Inscripción de Estipendio para Residentes

Información del Miembro

Nombre y Apellido

Dirección Postal | Ciudad | Estado | Código Postal

(Asegúrese de que su dirección sea correcta, ya que su cheque de estipendio se enviará a esta dirección)

E-mail Address | Teléfono Preferido # | ¿Es este un teléfono celular? ☐ Sí ☐ No

Método de contacto preferido *(circule uno o dos)*: ☐ Teléfono ☐ Texto ☐ Correo Electrónico ☐ Correo
(Nota: el pago del estipendio se realizará mediante cheque enviado a la dirección postal que se indica arriba)

Verificar

Al firmar a continuación, certifico que la siguiente información es verdadera, precisa y completa según mi leal saber y entender:

- Soy residente de una comunidad seleccionada por AB 617 y sirvo como miembro residente del Comité Directivo de la Comunidad
- Entiendo que debo estar presente en el 75% de cualquier reunión del Comité Directivo de la Comunidad programada regularmente (equivalente a participar en al menos 1 hora y 30 minutos de una reunión programada de 2 horas)
- He leído y estoy de acuerdo con la información contenida en la Política de estipendios para residentes
- No soy empleado del Distrito del Aire del Valle ni del Institute for Local Government
- Doy mi consentimiento al Distrito del Aire del Valle para utilizar la información en esta Solicitud Inscripción con el fin de comunicarse conmigo con respecto a asuntos relacionados con el Comité Directivo de la Comunidad AB 617 y determinar mi elegibilidad para el estipendio.

Firma | Fecha

Someter

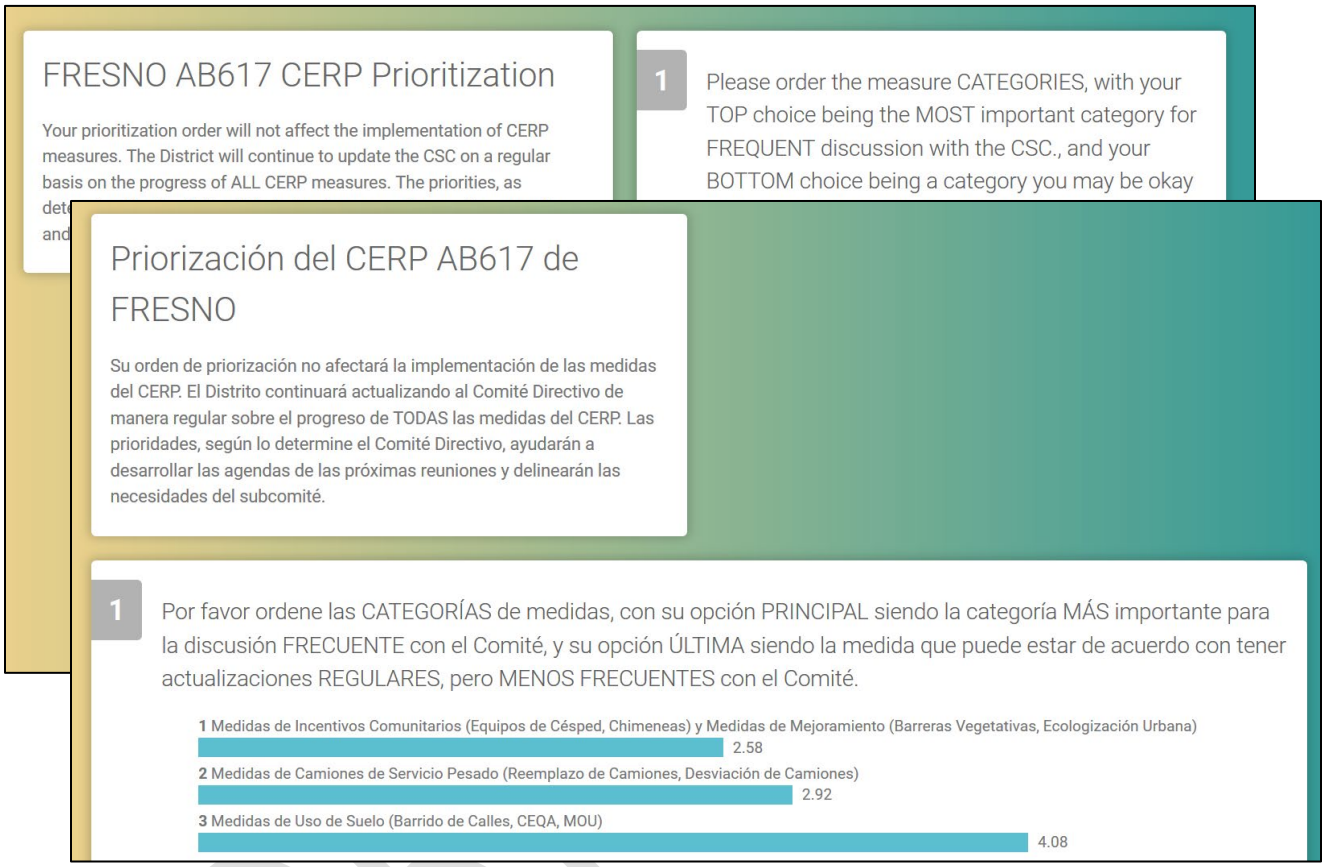
Envíe la solicitud al Institute for Local Government por correo electrónicoat *kjensen@ca-ilg.org*

Implementación y Planificación Estratégica del CERP

Desde el último período de informe anual, el Distrito ha continuado trabajando con los miembros de del Comité Directivo de Centro-Sur Fresno, miembros del público, empresas, agencias locales, estatales y federales, y otras partes interesadas para implementar la considerable cantidad de medidas de mejora de la calidad del aire incluidas en el CERP de Centro-Sur Fresno. Este trabajo ha incluido la identificación y formación de subcomités destinados a abordar las medidas de mayor prioridad en el CERP de Centro-Sur Fresno. Desde el primer periodo anual del informe, el Comité Directivo de Centro-Sur Fresno ha formado varios subcomités y mantuvo reuniones adicionales para desarrollar un plan estratégico para mover avanzar los compromisos del CERP a través un proceso robusto e inclusivo. Esto incluyo una serie de reuniones de planificación estratégica y ejercicios de priorización de medidas del CERP para reestablecer un entendimiento común de las prioridades y expectativas del Comité Directivo.

Los resultados de los ejercicios de priorización son compartidos en cada reunión de planificación de la agenda para ayudar a guiar el diseño y desarrollo de temas y materiales de la agenda de la próxima reunión.

Figura 6 Priorizando las Estrategias del CERP durante las Reuniones del Comité



Los resultados de los ejercicios de priorización del CERP se pueden encontrar aquí:

https://freeonlinesurveys.com/r/ST15bCtD (inglés)
https://freeonlinesurveys.com/r/PqOjdAHr (español)

Número de la Medida	Clasificación en Categoría	Descripción de la Medida
Medidas de la Comunidad		
SC.1	**1**	**Incentivos para Filtración de Aire en las Escuelas**
VB.1	**2**	**Incentivos para Barreras Vegetativas**
UG.1	**3**	**Incentivos para Ecologización Urbana**
RB.1	**4**	**Incentivos para Reemplazar Aparato Para Quemar Leña Residencial**
RB.5	**5**	**Cumplimiento Mejorado para Reducir la Quema de Basura Residencial Ilegal**
IAQ.1	**6**	**Climatización y Eficiencia Energética Mejorada**

Número de la Medida	Clasificación en Categoría	Descripción de la Medida
AG.2	7	Asociación con las Medidas de Pesticidas
RB.3	8	Cumplimiento Mejorado para la Reducción de la Quema de Leña
SD.1	9	Asociación de Energía Solar y Almacenamiento de Energía
AG.1	10	Incentivos para Alternativas para la Quema Agrícola
LG.1	11	Incentivos de Equipo de Césped y Jardín Residencial
LG.2	12	Incentivos de Equipo de Césped y Jardín Comercial
CC.1	13	Incentivos para Parrillas Comerciales
Medidas de Servicio Pesado		
HD.11	1	Estudio de Desviación de Camiones
HD.1	2	Incentivos para Reemplazo de Camiones
HD.7	3	Incentivos para Autobuses Escolares Eléctricos
HD.2	4	Incentivos para Camiones de Patio y TRUs
HD.6	5	Cumplimiento Mejorado de la Regulación Estatal Contra Motores Encendidos Mientras Estacionados
HD.3	6	Incentivos para Enchufes de Carga para Camiones
HD.4	7	Incentivos para Estaciones de Combustible Alternativo
HD.10	8	Incentivos para Motores/Conmutadores de Vagones
HD.12	9	Asociación de Biodiesel y Combustibles Diésel Renovables
Medidas de Uso de Suelo		
LU.1	1	Proyecto de Apoyo para Reducir VMT
LU.5	2	Buscar MOU u otro Acuerdo con la Ciudad de Fresno
LU.4	3	Participación Comunitaria del Uso de Suelo
LU.2	4	Asistencia durante el Proceso CEQA
LU.3	5	Alcance y Educación sobre Herramientas de Uso de Suelo
FD.1	6	Cumplimiento de los Requisitos de Polvo Fugitivo
FD.3	7	Asociación para la Mejora de la Pavimentación de Carreteras
FD.2	8	Asociación de Barrido de Calles
Medidas de Alcance		
RB.4	1	Alcance para Reducir las Quemas Ilegales
O.1	2	Alcance sobre la Calidad del Aire
SC.2	3	Inscripción y Alcance de Healthy Air Living Schools

BORRADOR

Número de la Medida	Clasificación en Categoría	Descripción de la Medida
O.3	**4**	**Abogacía Conjunta para Financiamiento Adicional**
O.2	**5**	**Compartir los Esfuerzos de Aire Limpio con la Comunidad**
Medidas de Fuentes Estacionarias		
IS.4	**1**	**Frecuencia de Inspección Mejorada**
IS.8	**2**	**Evaluación de Reglas para Reducciones Adicionales**
IS.5	**3**	**Auto inspecciones de Gasolineras**
IS.6	**4**	**Evaluación de Tecnología de Control Avanzada para Incentivos**
IS.7	**5**	**Evaluación de BARCT**
IS.9	**6**	**Evaluación Acelerada de Riesgos de Instalaciones**
IS.1	**7**	**Incentivos para Operaciones de Cromado**
Medidas de Vehículos de Pasajeros		
C.5	**1**	**Incentivos para la Capacitación de Mecánicos de Vehículos Eléctricos**
IR.1	**2**	**Alcance para Reducir Motores Encendidos Mientras Estacionados de los Vehículos de Pasajeros**
C.2	**3**	**Incentivos para el Reemplazo de Vehículos**
C.1	**4**	**Incentivos para la Reparación de Vehículos Tune In Tune Up**
PF.1	**5**	**Incentivos para Vehículos de Flotillas Publicas**

Durante el ejercicio de priorización de medidas, se pidió primero a los miembros de la comunidad que priorizaran las categorías de medidas que se destacaron por su interés en la discusión frecuente y la prioridad para la implementación. De los tipos o categorías de medidas en el CERP de Centro-Sur Fresno, el Comité Directivo clasificó las categorías generales de la siguiente manera:

1. Comunidad (incentivos y cumplimiento de la ley para las fuentes comunitarias de contaminación)
2. Servicio pesado (incentivos, regulaciones y cumplimiento de la ley para camiones)
3. Uso de suelo (asociación y alcance con las autoridades de uso de suelo)
4. Alcance (actividades de asociación y educación)
5. Fuentes estacionarias (regulaciones, cumplimiento y planificación)
6. Vehículos de pasajeros (incentivos para vehículos de pasajeros y mecánicos)

Luego, se pidió a los miembros de la comunidad que priorizaran las medidas dentro de cada categoría. Como se describe a continuación, el Distrito y el Comité Directivo han centrado sus esfuerzos recientes en las principales prioridades dentro de las categorías principales seleccionadas por la comunidad.

BORRADOR

Como se describe en detalle a lo largo de este informe, la implementación de todas las medidas ha estado en marcha durante el año pasado. Específicamente, las medidas mejor clasificadas en la categoría de Comunidad han logrado un progreso significativo a través del Comité Directivo, subcomités y reuniones individuales con la comunidad y los socios de implementación.

Tabla 2 Estado de las Medidas del CERP de Centro-Sur Fresno Mejor Clasificadas

Número de la Medida	Clasificación en Categoría	Descripción de la Medida	Estado a partir de 30 de septiembre de 2021
Medidas de la Comunidad			
SC.1	1	Incentivos para Filtración de Aire en las Escuelas	**En Espera** - El subcomité y el Comité Directivo pusieron la medida en espera mientras los fondos de la Ley CARES se distribuyen a las escuelas
VB.1	2	Incentivos para Barreras Vegetativas	**En Curso** -Comité Directivo formó un subcomité y se reunió varias veces en 2020-21 -El subcomité aprobó el plan del proyecto de CARB, presentó el alcance del proyecto recomendado a la Mesa Directiva del Distrito -Subcomité listo para revisar el RFP en octubre
UG.1	3	Incentivos para Ecologización Urbana	**En Curso** -Comité Directivo formó un subcomité y se reunió varias veces en 2020-21 -El subcomité aprobó el plan del proyecto de CARB, presentó el alcance del proyecto recomendado a la Mesa Directiva del Distrito -Subcomité listo para revisar el RFP en octubre
Medidas de Servicio Pesado			

BORRADOR

Número de la Medida	Clasificación en Categoría	Descripción de la Medida	Estado a partir de 30 de septiembre de 2021
HD.11	1	Estudio de Desviación de Camiones	**En Curso** -Comité Directivo formó un subcomité y se reunió varias veces en 2020-21 -La Ciudad de Fresno publicó el RFP después de revisar y enmendar en base a los comentarios del subcomité y la recomendación de proceder del Comité Directivo completo -El subcomité y el Comité Directivo trabajarán con UC Merced como socio de investigación para el componente de medida del estudio de salud -Miembros del subcomité invitados a participar en el panel de entrevistas para seleccionar contratista el 6 de octubre de 2021
HD.1	2	Incentivos para Reemplazo de Camiones	**En Espera de la Aprobación de CARB del Plan de Proyecto**
HD.7	3	Incentivos para Autobuses Escolares Eléctricos	**En Curso** -Comité Directivo formó un subcomité en 2020 -El subcomité se reunió con los Administradores del Distrito escolar, el personal de las instalaciones y otros administradores para alentar la participación en el programa
Medidas de Uso de Suelo			
LU.1	1	Proyecto de Apoyo para Reducir VMT	**En Curso** -Comité Directivo formo el subcomité de Uso de Suelo en agosto -Distrito coordinando con la Ciudad las acciones de uso de suelo en la Comunidad a través de LU.5

BORRADOR

Número de la Medida	Clasificación en Categoría	Descripción de la Medida	Estado a partir de 30 de septiembre de 2021
LU.5	2	Buscar MOU u otro Acuerdo con la Ciudad de Fresno	**En Curso** -Comité Directivo formó el Subcomité de Uso de Suelo en agosto -El subcomité se reunió con el Distrito del Aire y la Ciudad de Fresno para comprender el mecanismo administrativo -El subcomité está listo para revisar el borrador del mecanismo administrativo en octubre
LU.4	3	Participación Comunitaria del Uso de Suelo	**En Curso** -Comité Directivo formo el subcomité de Uso de Suelo en agosto -Distrito coordinando con la Ciudad las acciones de uso de suelo en la Comunidad a través de LU.5

IV. Desarrollo de Inventario de Emisiones Comunitarias y Evaluación Técnica Continua

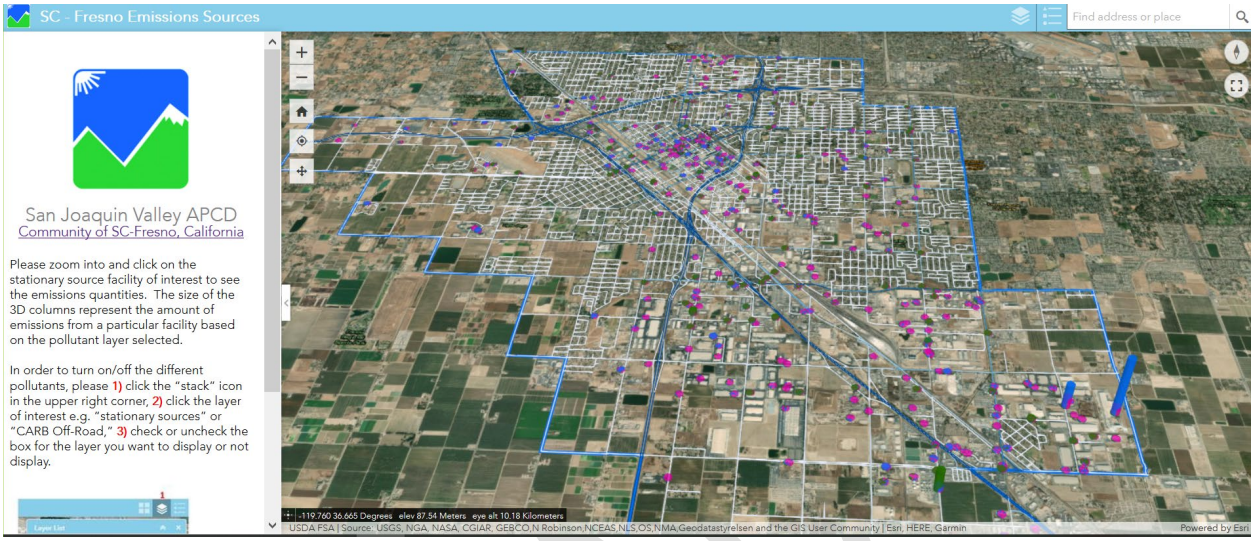
Inventario de Emisiones de Fuentes Estacionarias – La implementación de AB 617 en la comunidad de Centro-Sur Fresno incluye el desarrollo de un Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad (CAMP) y un Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP). Para ayudar con la toma de decisiones tanto para el CAMP como para el CERP, y para informar a los comités de las condiciones existentes con respecto a la contaminación del aire, el Distrito compiló datos de inventario de emisiones de contaminantes de criterio y de contaminantes del aire tóxicos (TAC, por sus siglas en inglés) para todas las fuentes estacionarias. Este proceso de compilación del inventario de emisiones involucró lo siguiente:

1. Identificar las instalaciones permitidas que se encuentran dentro de las comunidades AB 617;
2. Geocodificación de instalaciones permitidas (es decir, convertir direcciones de calles a coordenadas y luego verificar las ubicaciones);
3. Inspeccionar las instalaciones permitidas por el Distrito y procesar la información enviada al Distrito;
4. Dar seguimiento a las instalaciones que no han presentado un inventario de emisiones hasta la fecha;
5. Procesar los datos del inventario, incluyendo la garantía de calidad de los datos finales antes de que los datos se envíen a CARB para su inclusión en la evaluación técnica estatal; y
6. Compilar los datos del inventario de emisiones de las bases de datos del Distrito para cada instalación permitida dentro de las comunidades seleccionadas.

BORRADOR

Cada año, el Distrito actualiza continuamente el inventario de emisiones de fuentes estacionarias para la comunidad de Centro-Sur Fresno e incorpora la última evaluación técnica en la página web específica de la comunidad.

Figura 7 Inventario de Emisiones Interactivo en la Página Web del Comité Directivo



Inventario de Emisiones de Fuentes Móviles y en Toda el Área – El Distrito ayudó a CARB a desarrollar inventarios de emisiones a nivel comunitario seleccionados para fuentes móviles y en toda el área. CARB ha proporcionado los datos de emisiones de fuentes móviles y en toda el área hasta la fecha, con supervisión y control de calidad proporcionado por el Distrito.

Resúmenes de Inventario de Emisiones – El Distrito compiló el inventario de emisiones de fuentes estacionarias y móviles en un solo documento. Este proceso de compilación y los datos asociados se compartieron durante las reuniones del Comité y están disponibles tanto en inglés como en español y están disponibles en:

http://community.valleyair.org/selected-communities/south-central-fresno

V. Monitoreo de Aire de la Comunidad

El Distrito trabajó con el Comité Directivo de Centro-Sur Fresno para desarrollar el Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad (CAMP) y adquirir equipo de monitoreo del aire utilizando los siguientes principios:

- *Capacidad ampliada a menor costo*: Proporcionará al Distrito una amplia gama de capacidades de monitoreo para múltiples contaminantes del aire sin tener que gastar innecesariamente grandes sumas de dinero en la construcción de plataformas y estaciones de monitoreo de aire estacionarias tradicionales.
- *Escalable*: Proporcionará flexibilidad para personalizar la instrumentación de monitoreo del aire en función de las necesidades de monitoreo de la comunidad identificadas para la ubicación seleccionada. Esto incluye flexibilidad en la cantidad de contaminantes que se monitorean, duración y métodos de monitoreo. Debido a la rentabilidad del diseño propuesto, las

BORRADOR

herramientas brindan capacidades para que múltiples plataformas se utilicen cuando sea necesario.

- *Portátil*: Proporcionará movilidad que va desde permitir movimientos de una comunidad a otra o movimientos dentro de una comunidad según sea necesario.
- *Despliegue rápido*: Se puede ensamblar rápidamente y requerirá menos infraestructura de apoyo que las estaciones de monitoreo de aire estacionarias tradicionales.

Como resultado de este proceso de evaluación integral, el Distrito contrató a un contratista para supervisar el diseño y desarrollo de una serie de plataformas y herramientas clave que se están utilizando en la implementación del CAMP de Centro-Sur Fresno. Estos recursos incluyen varios monitores independientes de PM2.5, equipo de especiación de VOC y PM2.5, dos sistemas de monitoreo de aire compacto de múltiples contaminantes, un remolque de monitoreo de aire móvil y una camioneta de monitoreo de aire móvil.

BORRADOR

- *Monitores independientes de PM2.5:* El Distrito está operando analizadores de monitoreo de aire fijos para medir la PM2.5 ambiental. Estos monitores se colocan en sus respectivas ubicaciones durante períodos de tiempo suficientes para capturar las tendencias anuales y máximas de contaminación por PM2.5 en toda la comunidad, a menos que las prioridades de monitoreo cambien y sea necesario monitorear la reubicación.



- *Sistema Compacto de Monitoreo de Aire de Múltiples Contaminantes*: Estos sistemas compactos de monitoreo del aire funcionarán como plataformas semimóviles. Cada plataforma estará equipada con analizadores avanzados de monitoreo del aire que miden varios contaminantes, con la capacidad de comunicar la calidad del aire a nivel de la comunidad en tiempo real.



- *Remolque de Monitoreo de Aire*: Estos sistemas de remolque de monitoreo de aire funcionarán como plataformas semimóviles. Esta plataforma estará equipada con analizadores de monitoreo de aire avanzados con la capacidad de comunicar la calidad del aire a nivel comunitario en tiempo real.



- *Camioneta de Monitoreo de Aire Móvil:* La camioneta es ideal para enfocarse en áreas de preocupación no monitoreadas o para inspeccionar regularmente a toda la comunidad dentro de un período corto de tiempo, lo que permite al Distrito y la comunidad identificar tendencias espaciales de contaminación del aire en toda la región. La camioneta de monitoreo del aire también puede ser útil para medir la contaminación de fuentes en la carretera e identificar fuentes de contaminación del aire a nivel comunitario. Además, la camioneta se puede estacionar en un lugar durante períodos más largos para capturar la contaminación diaria o semanal de áreas no monitoreadas dentro de la comunidad.



BORRADOR

El plan de monitoreo del aire de la comunidad consiste de varias plataformas que incluyen monitoreo móvil, semimóvil y fijo, cada una con un propósito específico. El monitoreo móvil consiste en camionetas de monitoreo del aire, que son recursos valiosos para evaluar la gran región geográfica de la comunidad de Centro-Sur Fresno. Estas plataformas están mejor diseñadas para observar instantáneamente los contaminantes medidos cuando ocurrió el monitoreo. Las plataformas fijas y semimóviles se utilizan para medir las variaciones diarias en las concentraciones de contaminantes. El uso de plataformas de monitoreo móviles y semimóviles es necesario para capturar la imagen completa de la calidad del aire de la comunidad.

Estos sistemas de monitoreo del aire brindan datos en tiempo real de los siguientes compuestos:

- Ozono
- NO, NO2, NOx
- PM2.5
- Carbón Negro (BC)
- Monóxido de Carbono
- Especies de VOC
- Especies de PM2.5
- BTEX
- SO2/H2S

Además, las redes de monitoreo del aire de la comunidad también incluyen equipos de muestreo para capturar muestras de aire en recipientes y filtros para análisis de laboratorio para identificar los compuestos y especies de VOC y PM2.5 presentes en el aire local. El Distrito también ha comprado equipo adicional para respaldar la amplia colección de analizadores que estarán operando en las comunidades. Este equipo de apoyo incluye generadores de aire cero, calibradores, patrones de flujo, registradores de datos y varios equipos de comunicación.

Estas herramientas y equipos necesitan mantenimiento y supervisión continuos para garantizar el funcionamiento exitoso de esta nueva red. El personal será responsable de operar y mantener esta nueva red para que sea funcional y precisa en todo momento. Estas actividades incluyen, entre otras, el mantenimiento regular, el procesamiento y manejo de filtros, las calibraciones y las reparaciones, lo que garantiza que el equipo funcione a su nivel óptimo y produzca los datos de calidad del aire más precisos en todo momento. Además, el equipo que se opera en la red comunitaria de monitoreo del aire también necesita una gran existencia de consumibles y repuestos para respaldar el equipo que se está utilizando. Esto requiere una organización, conciliación y pedido de piezas continuos para mantener el equipo funcionando correctamente.

A lo largo del año pasado, el Distrito continuó involucrando al Comité Directivo de Centro-Sur Fresno en la planificación e implementación del Plan Comunitario de Monitoreo del Aire diseñado por el Comité Directivo. A medida que las capacidades de monitoreo continúan desplegándose en la comunidad, el Distrito proporciona regularmente actualizaciones al Comité Directivo de Centro-Sur Fresno con respecto al análisis de datos de calidad del aire y solicita recomendaciones adicionales para nuevos sitios de monitoreo si surgen problemas de implementación. De acuerdo con el diseño del CAMP recomendado por la comunidad, los sistemas de monitoreo del aire se han implementado completamente todas las ubicaciones como se describe abajo:

- *Roosevelt High School (PM2.5)*: El Distrito ha colocado un monitor de PM2.5 independiente en tiempo real en la Escuela Secundaria Roosevelt en la esquina de Tulare Ave y Barton Ave. La operación de este analizador comenzó en marzo de 2019. Los datos recopilados de este sitio están disponibles en la página web de monitoreo de aire de Centro-Sur Fresno de AB 617 del Distrito y se suben en el portal AQview de CARB de manera regular.

BORRADOR

- *Bitwise Stadium South* (PM2.5): El Distrito ha colocado un monitor de PM2.5 independiente en tiempo real en el techo del Bitwise South Stadium en la esquina de Van Ness Avenue y Mono Street en el centro de Fresno. La operación de este analizador comenzó en agosto de 2019. Los datos recopilados de este sitio están disponibles en la página web de monitoreo de aire de Centro-Sur Fresno de AB 617 del Distrito y se suben en el portal AQview de CARB de manera regular.

- *Fresno-Foundry Park (especiación de PM2.5, VOC/PM2.5)*: El Distrito ha colocado un monitor de PM2.5 independiente en tiempo real en el sitio de monitoreo de aire del Distrito existente en Foundry Park Ave cerca de la intersección de Jensen Avenue y Highway 99 en diciembre de 2019. El analizador de PM2.5 comenzó su operación oficial en enero de 2020. El Distrito también comenzó a operar el muestreo de especiación de VOC y PM2.5 en esta ubicación para comprender la comparación relativa entre los componentes que componen el VOC y PM2.5 concentraciones presentes en la comunidad. El 23 de junio de 2020, los esfuerzos de monitoreo de aire de especiación de VOC y PM2.5 se trasladaron al remolque de monitoreo de aire en la Escuela Primaria de Málaga. Los datos recopilados de este sitio están disponibles en la página web de monitoreo de aire AB 617 de Centro-Sur Fresno del Distrito y se suben en el portal AQview de CARB de forma regular.

- *Orange Center School (PM2.5) (Sistema Compacto de Multi-Contaminantes):* El Distrito estaba en conversaciones con el Distrito Escolar de Orange Center para colocar un sistema compacto de monitoreo de aire de múltiples contaminantes Air Pointer en la Escuela Primaria Orange Center en Cherry Avenue. En septiembre de 2019, el personal del Distrito presentó una propuesta al Superintendente y a la Mesa Escolar. El 13 de febrero de 2020, el Superintendente informó al personal del Distrito que la Mesa Escolar había votado y rechazado la solicitud debido a un alto nivel de proyectos en curso que ya estaban en progreso en la escuela. Después de discutir la incapacidad del Distrito de recibir la aprobación para colocar el monitor de contaminantes múltiples en este sitio, el Distrito discutió la posibilidad de colocar el monitor en otro lugar, posiblemente West Fresno Middle School, cual estaba a solo una milla de este lugar. El Comité Directivo aprobó colocar el monitor en West Fresno Middle School y recomendó que el Distrito continúe trabajando con el Distrito Escolar Orange Center sobre la posibilidad de colocar un monitor en el sitio en el futuro. Mientras tanto, la camioneta de monitoreo de aire se utilizó para monitorear áreas cercanas a esta ubicación.

- *Heaton Elementary School (PM2.5)*: El Distrito trabajó con el Distrito Escolar Unificado de Fresno para colocar un monitor independiente de PM2.5 en tiempo real en el techo de la Primaria Heaton cerca de la esquina de McKinley Avenue y San Pablo Avenue. La operación de este analizador comenzó en junio de 2020. Mientras tanto, la camioneta de monitoreo del aire se utilizó para monitorear áreas cercanas a esta ubicación. Los datos recopilados en este sitio están disponibles en la página web de monitoreo de aire de AB 617 de Centro-Sur Fresno del Distrito y se suben en el portal AQview de CARB de manera regular.

- *West Fresno Middle School (Sistema Compacto de Contaminantes Múltiples)*: Debido a la imposibilidad de colocar esto en Orange Center School, el Distrito recibió la aprobación del Comité Directivo para colocar este equipo en la West Fresno Middle School, que se encuentra un poco más de una milla al noroeste de Orange Center School. La operación del monitor

comenzó en septiembre de 2020. Los datos recopilados de este sitio están disponibles en la página web de monitoreo de aire de Centro-Sur Fresno de AB 617 del Distrito y se suben en el portal AQview de CARB de manera regular.

- *Edison High School (Sistema Compacto de Contaminantes Múltiples)*: El Distrito trabajó con el Distrito Escolar Unificado de Fresno para colocar un sistema compacto de monitoreo del aire de múltiples contaminantes en la Escuela Preparatoria Edison en la esquina de las Avenidas California y Walnut. La operación de este monitor empezó en agosto de 2021. Antes de instalar el monitor, la camioneta de monitoreo del aire se utilizó para monitorear áreas cercanas a la escuela. Los datos recopilados de este sitio están disponibles en la página web de monitoreo de aire de Centro-Sur Fresno de AB 617 del Distrito y se suben en el portal AQview de CARB de manera regular.

- *Yosemite Middle School (PM2.5)*: El Distrito trabajó con el Distrito Escolar Unificado de Fresno para colocar un monitor de PM2.5 independiente en tiempo real en la Escuela Intermedia Yosemite cerca de la intersección de Olive Avenue y North 9th Street. La operación de este analizador comenzó en junio de 2020. Antes de instalar el monitor, se utilizó la camioneta de monitoreo del aire para monitorear la calidad del aire en áreas cercanas a esta ubicación. Los datos recopilados de este sitio están disponibles en la página web de monitoreo de aire de Centro-Sur Fresno de AB 617 del Distrito y se suben en el portal AQview de CARB de manera regular.

- *Malaga Elementary School (Remolque de Monitoreo de Aire)*: El Distrito trabajó con el Distrito Escolar Unificado de Fowler para instalar el tráiler de monitoreo del aire de múltiples contaminantes en la Escuela Primaria Malaga en la esquina de South Ward Avenue y East Central Avenue. La operación de este remolque comenzó en junio de 2020. Antes de instalar el monitor, la camioneta de monitoreo de aire se utilizó para monitorear áreas cercanas a esta ubicación. En junio de 2020, el Distrito cambió sus operaciones de muestreo de especiación de VOC y PM2.5 del sitio de Fresno-Foundry al sitio de la Escuela Primaria de Málaga, lo que permitirá comprender la comparación relativa entre los componentes que componen las concentraciones de VOC y PM2. 5 presentes en esta zona de la comunidad. Los datos recopilados de este sitio están disponibles en la página web de monitoreo de aire de Centro-Sur Fresno de AB 617 del Distrito y se suben en el portal AQview de CARB de manera regular.

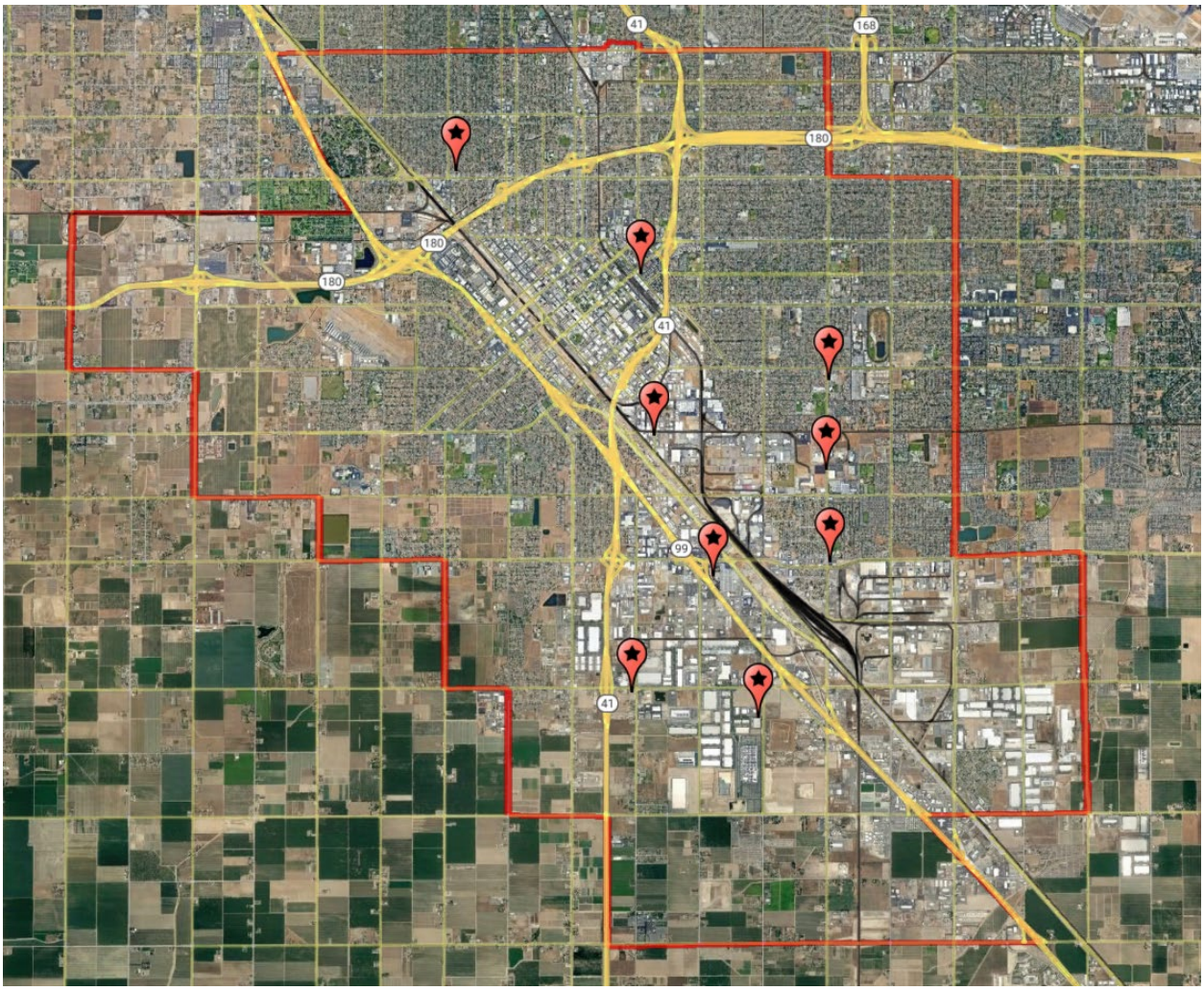
- *Madison Elementary School (PM2.5)*: El Distrito trabajó con el Distrito Escolar Unificado Central para colocar un monitor de PM2.5 en tiempo real en la escuela en la esquina de S. Brawley Avenue y W. Madison Avenue. La operación de este monitor empezó en febrero de 2021. Antes de instalar el monitor, la camioneta de monitoreo del aire se utilizó para monitorear áreas cercanas a esta ubicación. Los datos recopilados de este sitio están disponibles en la página web de monitoreo de aire de Centro-Sur Fresno de AB 617 del Distrito y se suben en el portal AQview de CARB de manera regular.

- *Rutas de la Camioneta de Monitoreo del Aire*: El Distrito ha estado maximizando el uso de las considerables capacidades de monitoreo del aire de la camioneta de monitoreo del aire para medir una variedad de contaminantes del aire de interés en toda la comunidad. Las mediciones tomadas con la camioneta de monitoreo del aire permiten que el Distrito y la comunidad

comprendan la contaminación del aire localizada en las comunidades y, al mismo tiempo, le dan al Distrito la capacidad de responder rápidamente a las preocupaciones sobre la contaminación del aire en otras regiones no monitoreadas. Las operaciones intensivas de monitoreo de aire con la camioneta móvil comenzaron en enero de 2020. Como se mencionó anteriormente, la camioneta de monitoreo del aire ha permitido al Distrito comenzar las actividades de monitoreo de aire en áreas que aún están esperando aprobación para la instalación de equipos de monitoreo de aire fijos y semimóviles.

Monitoreo de Aire de la Comunidad hasta la Fecha

Los miembros del Distrito y del Comité Directivo han realizado esfuerzos considerables para implementar y desplegar por completo el equipo de monitoreo del aire de la comunidad como parte del CAMP y proporcionar esos datos en tiempo real en línea y proporcionar actualizaciones periódicas. La implementación del CAMP ha incluido la investigación, el desarrollo, la configuración, la implementación, la resolución de problemas y el mantenimiento de nuevos equipos de monitoreo de aire de alta precisión de última generación. Esto también incluye el uso de la camioneta de monitoreo del aire móvil para tomar medidas en una variedad de lugares de interés y responder a las preocupaciones de la comunidad. La camioneta se ha utilizado para recopilar datos sobre la calidad del aire de fuentes identificadas por los miembros del Comité Directivo, vea foto en la siguiente página.



El Distrito también ha contratado laboratorios analíticos para realizar el análisis necesario para especificar las muestras de VOC y PM2.5 que se toman en la comunidad. Además, el Distrito ha trabajado en estrecha colaboración con organizaciones para negociar contratos de arrendamiento para autorizar el despliegue del equipo en el sitio, seguido por trabajos logísticos, eléctricos y de preparación del sitio para la instalación del equipo de monitoreo del aire.

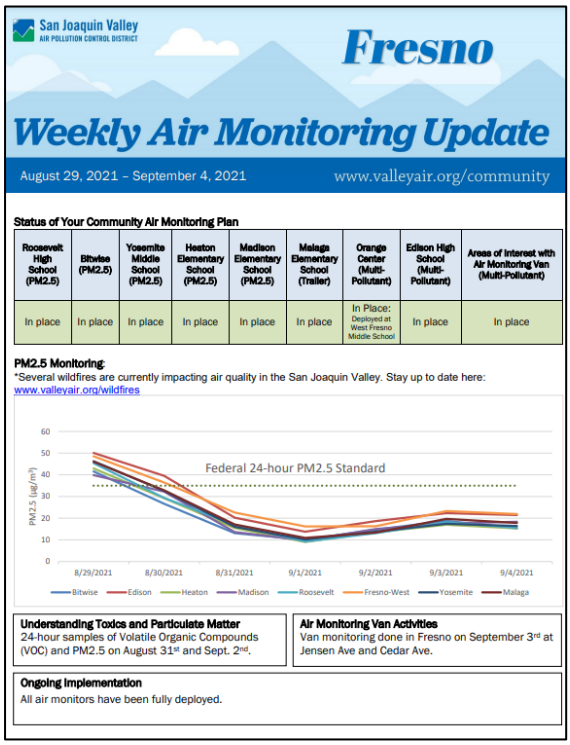
Aunque se ha completado una gran cantidad de trabajo para implementar y operar el equipo de monitoreo del aire, el Distrito aún se encuentra en las primeras etapas de expandir la comprensión de la calidad del aire en la comunidad de Centro-Sur Fresno. La recopilación continua de datos de monitoreo del aire será valiosa para proporcionar una imagen más clara y completa de la calidad del aire en la comunidad.

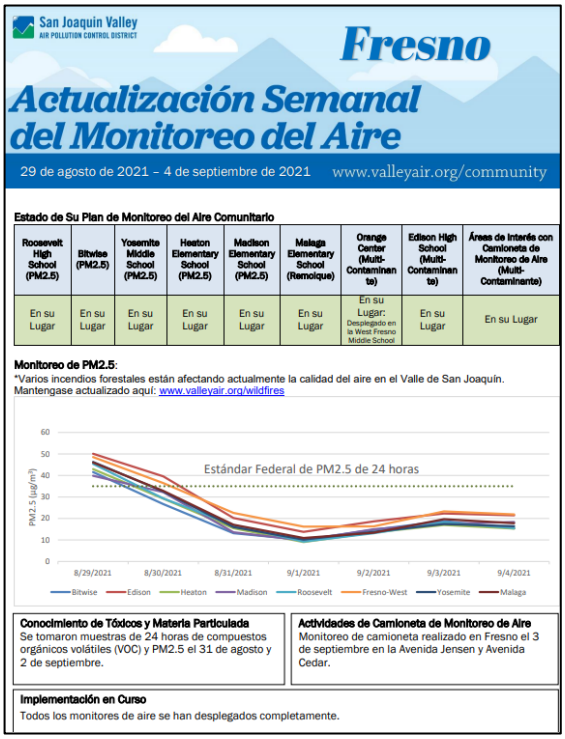
El Distrito ha estado proporcionando actualizaciones detalladas de monitoreo de aire regularmente al Comité Directivo de Centro-Sur Fresno. Para garantizar que la comunidad esté completamente informada de los esfuerzos de monitoreo del aire en curso y esté recibiendo la información más reciente sobre la calidad del aire, actualizaciones semanales bilingües, informes trimestrales integrales e

información sobre la calidad del aire en tiempo real sobre los esfuerzos de monitoreo del aire de la comunidad en Centro-Sur Fresno todo publicado en la página web de la comunidad:

http://community.valleyair.org/selected-communities/south-central-fresno/community-air-monitoring/

Figura 8 Ejemplos de Actualización Semanal del Monitoreo del Aire Bilingües





VI. Medidas de Cumplimiento y Ejecución

Durante el desarrollo del CERP de Centro-Sur Fresno, los miembros del Comité Directivo identificaron varias fuentes primarias de preocupación dentro de la comunidad. Basado en el análisis del historial de cumplimiento del Distrito dentro de la comunidad AB 617, se incluyeron varias medidas de asistencia de cumplimiento enfocadas en el CERP con el objetivo de mejorar los esfuerzos de cumplimiento y educación a través de los programas de cumplimiento existentes del Distrito para abordar las áreas de preocupación de la comunidad que se analizan a continuación. Además de la implementación de las medidas de cumplimiento adoptadas en el CERP, el Departamento de Cumplimiento del Distrito ha continuado durante el año pasado respondiendo con prontitud a las quejas públicas de contaminación del aire en la comunidad. Se adjunta a este informe un resumen completo de las quejas recibidas y las medidas de cumplimiento tomadas durante el año pasado.

Cumplimiento Mejorado de las Restricciones de la Quema de Leña

Para limitar el potencial de impactos localizados de PM2.5 asociados con el incumplimiento de las restricciones obligatorias de la quema de leña episódica bajo la Regla 4901 del Distrito, el Distrito optimiza la efectividad de la regla para reducir el impacto del humo de leña en la salud pública, el

Distrito dedica amplios recursos de personal para operar un sólido programa de cumplimiento de la Regla 4901 que cubra todos los aspectos de la regla. La estrategia del Distrito se centra tanto en la asistencia para el cumplimiento como en las actividades de la ejecución. En todos los días de restricción, el Distrito dedica importantes recursos de personal para llevar a cabo la vigilancia en los vecindarios y responder a las quejas de los miembros del público para garantizar el cumplimiento de la regla. El Distrito trata la vigilancia de las chimeneas y la respuesta a las quejas como la actividad de cumplimiento de mayor prioridad.

Para dirigir la preocupación de la comunidad por la quema de leña residencial, el Distrito llevó a cabo una vigilancia de la quema de leña residencial ampliada dentro de la comunidad 617 en cada día declarado "No Quemar a Menos que Esté Registrado" y "No Quemar Para Todos" (4 horas de vigilancia por día) durante el año 2020-21 en la temporada de reducción de la quema de leña (1 de noviembre al 28 de febrero).

Cumplimiento Mejorado para Reducir la Quema Ilegal de Desechos Residenciales

Para limitar el potencial de PM2.5 localizado e impactos tóxicos asociados con la quema ilegal al aire libre de desechos residenciales y para abordar las preocupaciones de la comunidad con respecto a la quema ilegal, el Distrito llevó a cabo vigilancia dirigida durante cada trimestre para hacer cumplir las prohibiciones de quema al aire libre residencial en la Regla 4103 del Distrito y Título 17, Código de Regulaciones de California, Sección 93113 dentro de la comunidad.

Figura 9 Cartelera Educativa Colocada en la Comunidad de Centro-Sur Fresno



Cumplimiento Mejorado de los Requisitos de Polvo Fugitivo de la Regulación VIII

Las reglas del Distrito limitan las emisiones de polvo fugitivo de la construcción, demolición y movimiento de tierras; almacenamiento de material a granel; áreas abiertas; y carreteras sin pavimentar y áreas de tráfico de vehículos/equipos. Además, las reglas del Distrito restringen el transporte y el

seguimiento en las vías públicas pavimentadas. Para facilitar el cumplimiento de las prohibiciones de polvo fugitivo, se requiere una Notificación de Construcción o un Plan de Control de Polvo para todas las actividades de construcción en el Distrito que involucren uno o más acres de superficie alterada.

Para dirigir la preocupación de la comunidad por las emisiones de polvo de la construcción/movimiento de tierras, el Distrito realizó inspecciones de los sitios de construcción dentro de la comunidad con Planes de Control de Polvo activos o Notificaciones de Construcción de conformidad con la Regla 8021 del Distrito para hacer cumplir los estándares de emisión de polvo fugitivo de la Regulación VIII del Distrito. Además, el Distrito también realizó una vigilancia general del área en busca de otras fuentes potenciales de polvo fugitivo en la comunidad.

Cumplimiento Mejorado de la Regulación Estatal Contra Dejar el Motor Encendido

Para abordar la preocupación de la comunidad de los camiones de servicio pesado y limitar el potencial de PM2.5 localizado y los impactos tóxicos en la calidad del aire asociados con el incumplimiento de la regulación estatal contra dejar el motor encendido para camiones de servicio pesado, el personal del Distrito realizó una prueba trimestral de vigilancia contra los motores encendidos. Los lugares donde se llevó a cabo la vigilancia se basaron en los comentarios del Comité Directivo proporcionados al Distrito y CARB. Para asegurar que el personal del Distrito continué enfocándose en las áreas donde los residentes están siendo impactados, el Distrito ha incluido discusiones las reuniones del Comité Directivo para brindar actualizaciones sobre estos esfuerzos y recibir comentarios del Comité Directivo sobre las áreas en las que se debe enfocar mientras se realiza la vigilancia y continuará haciéndolo de aquí en adelante. El personal del Distrito también habló directamente con las empresas, que dependen de los camiones de servicio pesado, identificados por el Comité Directivo, para brindar asistencia y educación sobre el cumplimiento con respecto a los requisitos de la Medida de Control de Tóxicos en el Aire contra dejar el motor encendido del estado y los pasos que se deben tomar para garantizar el cumplimiento. Aunque solo se descubrió una infracción durante la vigilancia realizada, el Distrito cree que el alcance proporcionado a las empresas en la comunidad contribuirá a un mayor cumplimiento de los requisitos del estado.

Frecuencia de Inspección Mejorada de Fuentes Estacionarias

El Distrito lleva a cabo inspecciones e investigaciones de ambas fuentes permitidas para determinar el cumplimiento de una multitud de regulaciones de calidad del aire locales, estatales y federales protectoras de la salud que se enfocan tanto en contaminantes de criterio como tóxicos. Estos incluyen (1) las reglas del Distrito y los requisitos de permisos; (2) medidas estatales de Control de Tóxicos del Aire; (3) regulaciones estatales sobre gases de efecto invernadero; y (4) Estándares de Rendimiento de Nuevas Fuentes Federales, estándares nacionales de emisión de contaminantes del aire peligrosos y estándares de tecnología de control máximo disponible. El Distrito monitorea de cerca tales fuentes y hace cumplir estrictamente los requisitos aplicables. Las evaluaciones de cumplimiento se realizan sin previo aviso siempre que es posible e implican una inspección física de la instalación y una revisión de los registros operativos y de seguimiento.

Para abordar la preocupación de la comunidad sobre los procesos industriales, el Distrito revisó el historial de cumplimiento de las instalaciones permitidas en la comunidad, y para cada instalación que haya tenido una infracción de emisiones en los últimos tres años, el Distrito se comprometió a realizar inspecciones de estas instalaciones al menos dos veces por año calendario durante los próximos cinco años o hasta que la instalación tenga cuatro inspecciones consecutivas sin una infracción de emisiones,

lo que ocurra primero. El personal del Distrito ha implementado completamente esta medida y se están realizando más inspecciones de estas instalaciones.

Programa de Entrenamiento Piloto para la Realización de Autoinspecciones en Gasolineras

El Distrito ha desarrollado el programa de capacitación, sin embargo, debido a la estrecha interacción uno a uno necesaria para capacitar a los propietarios/operadores de las estaciones de servicio en la realización de inspecciones más minuciosas y prácticas del sistema de recuperación de vapor, la capacitación se pospuso hasta el momento en que se pudiera brindar la capacitación garantizando al mismo tiempo la seguridad del Distrito y del personal de las instalaciones. El Distrito comenzó a realizar esta capacitación para operadores de estaciones de servicio en el verano de 2021.

Tabla 3 Estado de las Medidas de Cumplimiento del CERP de Centro-Sur Fresno

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
RB.3	p. 20	Cumplimiento Mejorado de las Reducciones de la Quema de Leña	El personal del Distrito asignará recursos adicionales para el cumplimiento de los requisitos de reducción episódica de la Regla 4901 del Distrito en la comunidad de Centro-Sur Fresno. El personal del Distrito llevará a cabo al menos 4 horas de vigilancia dentro de la comunidad de Centro-Sur Fresno en cada día de restricción declarado para las próximas 5 temporadas de invierno. El Distrito trabajará con el Comité Directivo de la Comunidad para enfocar los esfuerzos de vigilancia en áreas donde la quema de madera es más frecuente. • El Distrito llevó a cabo una vigilancia exhaustiva durante la temporada de reducción de la quema de leña 2020-21 (del 1 de noviembre al 28 de febrero) con el propósito de hacer cumplir las prohibiciones de la Regla 4901 del Distrito. • Específicamente, el Distrito llevó a cabo cuatro horas de vigilancia en esta comunidad en cada día de "No Quemar a Menos que Esté Registrado" y "No Quemar Para Todos". • 401.2 horas de vigilancia realizadas durante la temporada 2020/21 Confirma Antes de Quemar. • 75 infracciones fueron documentadas

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
RB.5	p. 22	Cumplimiento Mejorado para Reducir la Quema Ilegal de Desechos Residenciales	El Distrito llevará a cabo esfuerzos de vigilancia específicos adicionales en la comunidad al menos una vez por trimestre durante los próximos 5 años. El Distrito trabajará con el comité directivo para enfocar la vigilancia en áreas donde históricamente ha ocurrido la quema al aire libre residencial ilegal. • El Distrito llevó a cabo vigilancia dirigida durante el tercer y cuarto trimestre de 2020 y durante el primer y segundo trimestre de 2021 con el propósito de hacer cumplir las prohibiciones de quemas abiertas residenciales en la Regla del Distrito 4103 y el Título 17, Código de Regulaciones de California, Sección 93113. • 7 infracciones fueron documentadas
FD.1	p. 58	Polvo Fugitivo: Cumplimiento Mejorado de los Requisitos de Polvo Fugitivo de la Regulación VIII	Sobre la base de los esfuerzos existentes de vigilancia y respuesta de quejas del Distrito, el Distrito llevará a cabo al menos un esfuerzo de cumplimiento específico dentro de la comunidad de Centro-Sur Fresno durante el segundo y tercer trimestre durante los próximos cinco años. • El Distrito llevó a cabo una vigilancia exhaustiva durante el tercer trimestre de 2020 y el segundo trimestre de 2021 con el propósito de hacer cumplir los estándares de emisión de polvo fugitivo contenidos en la Regulación VIII del Distrito. • Esto incluyó la inspección de los 26 sitios de construcción con Planes de Control de Polvo o Notificaciones de Construcción de conformidad con la Regla 8021 del Distrito, así como la vigilancia general del área.

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
HD.6	p. 9, 83, 84	Cumplimiento Mejorado de la Regulación Estatal Contra Dejar el Motor Encendido	Cumplimiento mejorado de la regulación estatal contra dejar el motor encendido. El Distrito se asociará con CARB para realizar esfuerzos adicionales de aplicación de la ley contra el dejar el motor encendido en la comunidad de Centro-Sur Fresno al menos una vez por trimestre durante los próximos 5 años. El Distrito y CARB trabajarán con el Comité Directivo de la Comunidad para identificar las "zonas conflictivas" de vehículos pesados inactivos, especialmente aquellos cerca de las escuelas, para ayudar a enfocar los esfuerzos de cumplimiento. • El Distrito llevó a cabo una extensa vigilancia contra dejar el motor encendido durante el tercer y cuarto trimestre de 2020, así como el primer y segundo trimestre de 2021 y visitó lugares identificados por el Comité Directivo de la Comunidad y CARB con un historial de alta actividad en dejando el motor encendido. • Además de la vigilancia, el Distrito también se reunió con empresas de interés para discutir la regulación estatal de inactividad y buscar oportunidades para reducir los motores encendidos mientras estacionados. • 1 infracción fue documentada
IS.4	p. 34	Frecuencia de Inspección Mejorada (2 inspecciones por calendario durante 5 años o hasta 4 inspecciones consecutivas sin infracción)	Frecuencia de inspección de fuente estacionaria mejorada. El Distrito aumentará la frecuencia de inspección en cada instalación dentro de la comunidad de Centro-Sur Fresno que haya tenido una infracción de emisiones durante los últimos 3 años. Estas instalaciones serán inspeccionadas al menos dos veces por año calendario durante los próximos 5 años o hasta que la instalación tenga 4 inspecciones consecutivas sin una infracción de emisiones, lo que ocurra primero. • El Distrito revisó el historial de cumplimiento de las instalaciones permitidas en esta comunidad y ha aumentado la frecuencia de inspección de fuentes con infracciones de emisiones a al menos dos veces por año calendario. • 48 infracciones de nuevas instalaciones documentadas (julio de 2020-junio de 2021) de ellas, 13 fueron infracciones de emisiones.

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
IS.5	p.35	Programa de Entrenamiento Piloto para la Realización de Autoinspecciones en Gasolineras	Nuevo programa de entrenamiento piloto para instruir a los operadores de estaciones de servicio en la realización de autoinspecciones exhaustivas de los sistemas de recuperación de vapor para ayudar en la identificación y reparación oportuna de los defectos del sistema de recuperación de vapor. Una vez desarrollado, el Distrito brindará capacitación práctica a cada una de las 52 estaciones de servicio en la comunidad de Centro-Sur Fresno. • El Distrito ha desarrollado la capacitación. • Debido a la interacción cercana de uno-a-uno que se requiere para proporcionar la capacitación, el Distrito pospuso la implementación de esta medida hasta que se pudiera brindar la capacitación al tiempo que se garantiza la seguridad del personal del Distrito y del personal de las instalaciones. El entrenamiento acaba de comenzar en el verano de 2021.

VII. Medidas Regulatorias del Distrito

Durante el desarrollo de CERP y durante la implementación, la comunidad de Centro-Sur Fresno ha otorgado una alta prioridad a la reducción de PM2.5 y las emisiones de contaminantes tóxicos del aire que se originan en fuentes industriales en y alrededor de la comunidad. Más allá de las estrictas regulaciones y requisitos de permisos que ya están implementados en todo el Valle, el Distrito trabajó con el Comité Directivo para incorporar e implementar estrategias regulatorias del CERP adicionales relacionadas con fuentes estacionarias. Dos de las medidas describen en detalle acciones regulatorias de fuentes estacionarias, incluyendo la evaluación de los requisitos de BARCT para las reglas que se aplican a las instalaciones de Cap-and-Trade; y evaluación de reglas para determinar si son posibles reducciones adicionales para las fuentes de NOx y PM2.5. Ambas medidas enumeran específicamente varias reglas que están programadas para ser evaluadas en coordinación con el Comité Directivo a lo largo de la vida del CERP y se discuten más a continuación. La Mesa Directiva de CARB tomó medidas adicionales durante la audiencia de aprobación para apoyar los compromisos del Distrito y CARB de realizar revisiones de las reglas de fuentes estacionarias y móviles y discutir los procesos de permisos y elaboración de reglas, de una manera transparente y rápida. Con este fin, el Distrito ha priorizado la discusión del Comité Directivo y la opinión de la comunidad sobre la revisión regulatoria del Distrito y ha estado brindando oportunidades para que el Comité Directivo y los miembros de la comunidad brinden comentarios como parte del proceso de desarrollo de reglas, incluyendo notificaciones por correo electrónico de los próximos talleres, actualizaciones durante las reuniones del comité directivo y conversaciones personales con los miembros del comité directivo.

Para abordar las preocupaciones del Comité con respecto al progreso hacia la actualización de las reglas y regulaciones que afectan las fuentes de preocupación en la comunidad, el Distrito presentó un

cronograma detallado de desarrollo de reglas durante la reunión del comité directivo de julio de 2020 y ha implementado un proceso para notificar a los miembros del Comité de todos los procesos de desarrollo de reglas para que pueden participar y aportar valiosos aportes al proceso. El Comité Directivo identificó las principales fuentes de preocupación y el Distrito ha priorizado el desarrollo de reglas sobre las reglas a las que están sujetas estas instalaciones, específicamente los hornos de fusión de vidrio, las calderas de combustible sólido (calderas de biomasa) y el almacenamiento de petróleo a granel. Estas reglas han propuesto fechas de desarrollo a partir de este año y su finalización planificada en algún momento de 2021. Durante el proceso de enmienda de la regla, las fechas y los plazos en que las fuentes estacionarias, incluidas las fechas de cumplimiento, se establecen como parte del proceso. Se proporcionará a los miembros del Comité Directivo la posibilidad de participar plenamente en el proceso de desarrollo de reglas y su conocimiento no solo será bienvenido sino alentado a través del aviso previo de las reuniones públicas y será una excelente oportunidad para que brinden su conocimiento y experiencia para ayudar a desarrollar estas reglas

Actualizaciones de Reglas del Plan de PM2.5

El Distrito analizará y enmendará ocho reglas del Distrito para buscar oportunidades adicionales de reducción de emisiones más allá de BARCT. Estas enmiendas a las reglas serán revisadas en el cronograma incluido en el Plan 2018 PM2.5 del Distrito, recientemente adoptado por CARB en el Plan de Implementación del Estado y aprobado por la EPA de los Estados Unidos. Varias categorías de fuentes abordadas a través de este proceso de desarrollo regulatorio en curso incluyen: Llamaradas; Calderas; Motores de Combustión Interna; Parrillas Comerciales; Hornos de Fusión de Vidrio; y Calderas de Combustible Sólido, Generadores de Vapor y Calentadores de Proceso.

El personal del Distrito ha continuado avanzando con la evaluación técnica y los esfuerzos de participación pública para las medidas regulatorias programadas, con varias reglas del Distrito programadas para las enmiendas propuestas en el período de tiempo 2020-2021. Las reducciones de emisiones logradas mediante la implementación de límites más estrictos potencialmente requeridos a través de estas enmiendas a las reglas contribuirán aún más a reducir la exposición a la contaminación del aire en la comunidad. Se alienta a los miembros del Comité Directivo de la Comunidad, a los miembros de la comunidad seleccionada por la AB 617 y al público en general a participar en el próximo proceso de elaboración de reglas para estas reglas.

Regla	**Categoría de Fuente Estacionaria/De Área**	**Estado de Desarrollo de Reglas**
4901	*Chimeneas y Calentadores de Leña*	*Completado: Adoptado/cumplido en la temporada de invierno 2019/20*
4311	Llamaradas	Reglas enmendadas el 17 de diciembre de 2020
4306 & 4320	Calderas, generadores de vapor, y calentadores de proceso	
4702	Motores de Combustión Interna	Reglas enmendadas el 19 de agosto de 2021
4692	Parillas Comerciales en restaurantes comerciales	
4354	Hornos de Fusión de Vidrio	Proceso regulatorio y de participación pública actualmente

		en progreso – enmiendas programadas para su consideración en 2020
4352	Calderas de Combustible Solidó	Proceso regulatorio y de participación pública actualmente en progreso – enmiendas programadas para su consideración en 2020

Implementación del Nuevo Reglamento del Informe de Criterios y Tóxicos

Bajo AB 617, CARB tiene la tarea de desarrollar un sistema uniforme en todo el estado para informar al público los inventarios de contaminantes criterios y emisiones tóxicas al aire de fuentes estacionarias. El sistema uniforme a nivel estatal está actualmente en desarrollo. El *Reglamento para Reportes de Contaminantes Criterio y Tóxicos del Aire* del estado entró en efecto el 1 de enero de 2020. Este reglamento requiere que ciertas instalaciones reporten sus emisiones de criterio y tóxicos al Distrito anualmente a partir del año de emisiones 2019. Las siguientes tres categorías de instalaciones están sujetas a este reglamento:

1. Reporteros de Gases de Efecto Invernadero. Instalaciones que deben informar a la junta estatal sobre sus emisiones de gases de efecto invernadero de conformidad con la Sección 38530 del Código de Salud y Seguridad.
2. Criterios de Emisiones Más Grandes de 250 Toneladas por Año. Instalaciones que están ubicadas en un distrito de aire que ha sido designado como incumplimiento con respecto a los Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental (NAAQS) o los Estándares de Calidad del Aire Ambiental de California (CAAQS), y que está autorizado por los permisos del distrito de aire para emitir 250 o más toneladas por año de cualquier contaminante de incumplimiento aplicable o sus precursores. Los contaminantes aplicables incluyen: compuestos orgánicos volátiles (VOC), gases orgánicos reactivos totales (ROG), óxidos de nitrógeno (NOx), óxidos de azufre (SOx), material particulado (PM), plomo (Pb), amoniaco (NH3) y monóxido de carbono (CO).
3. Priorización Elevada. Instalaciones clasificadas por el distrito del aire como de alta prioridad o de alto riesgo de emisiones de contaminantes atmosféricos tóxicos.

Además, CARB está en proceso de enmendar el CTR para incluir las siguientes clases adicionales de instalaciones requeridas para reportar emisiones de criterio y tóxicos:

1. Criterio de Emisiones Más Grandes de 4 Toneladas por Año. Instalaciones que emiten más de 4 toneladas por año de cualquier contaminante atmosférico de criterio (excepto monóxido de carbono)
2. Emisiones de Monóxido de Carbono Más Grandes de 100 Toneladas por Año.
3. Instalaciones en el Apéndice A. Instalaciones con niveles de actividad o niveles de emisiones publicados en el Apéndice A, Tabla A-3 del CTR.

Los reportes de emisiones para estas clases adicionales de instalaciones se introducirán gradualmente a partir del año de inventario 2022, con una implementación completa en el año de inventario 2026.

La Mejor Tecnología de Control de Modernización Disponible (BARCT)

AB 617 requirió que los distritos que no logran uno o más contaminantes del aire adopten horarios acelerados para enero de 2019 para la implementación de la Mejor Tecnología de Control de Modernización Disponible (BARCT). Fue necesario un trabajo significativo para demostrar que las reglas existentes cumplían con los requisitos de BARCT o, cuando no estaba claro que se cumplieron con los requisitos de BARCT, identificar posibles brechas en las reglas existentes, establecer un programa de revisión de reglas y llevar el programa a la Mesa Directiva del Distrito para aprobación antes de la fecha límite. La Mesa Directiva adoptó el Programa de Análisis BARCT del Distrito el 20 de diciembre de 2018. El Distrito ahora está implementando el plan y, cuando es necesario, desarrolla enmiendas a las reglas de acuerdo con los requisitos estatales de BARCT. El Distrito también debe compartir sus hallazgos con el estado mientras CARB compila la base de datos de BARCT.

Calendario de BARCT acelerado del Distrito: http://community.valleyair.org/best-available-retrofit-control-technology-barct

Desde 2019, el Distrito ha comenzado a realizar un análisis BARCT adicional de 13 de las 16 reglas identificadas, generalmente en el orden de prioridad documentado. Cada regla del Distrito y categoría de fuente se evalúa en comparación con las regulaciones federales y estatales de calidad del aire y las regulaciones de otros distritos de aire en California y en todo el país.

El Distrito celebró un taller público el 20 de abril de y proporcionó una actualización al público sobre el progreso que el Distrito ha logrado en las evaluaciones de BARCT para 4 reglas realizadas en 2020 (vea el informe publicado – enlace) y discutió los próximos pasos asociados con la evaluación adicional de las Reglas del Distrito restantes para satisfacer los requisitos de BARCT. La siguiente tabla resume el estado de las evaluaciones de la regla BARCT.

Regla	Título	Estado de BARCT
4454	*Retorno de la Unidad de Proceso de Refinería*	***Cumple con BARCT***
4641	*Recortado, Curado Lento, y Asfalto Emulsionado, Operaciones de Mantenimiento y Pavimentación*	***Cumple con BARCT***
4104	*Reducción de Materia de Animal*	***Cumple con BARCT***
4409	Componentes en Instalaciones de Producción de Crudo Ligero, Instalaciones de Producción de Gas Natural e Instalaciones de Procesamiento de Gas Natural	Proceso público de desarrollo de reglas combinado para evaluar/implementar requisitos BARCT adicionales en curso - acelerando los esfuerzos de reglamentación para tres de las cinco reglas (Reglas 4623, 4624 y 4401) para agilizar la evaluación
4455	Componentes en Refinerías de Petróleo, Instalaciones de Procesamiento de Líquidos Gaseosos y Plantas Químicas	
4623	Almacenamiento de Líquidos Orgánicos	
4624	Transferencia de Líquidos Orgánicos	
4401	Pozos de Producción de Petróleo Crudo Mejorados con Vapor	
4702	Motores de Combustión Interna (solamente VOC)	Regla de BARCT adoptada el 19 de agosto de 2021

4694	Tanques de Almacenamiento y Fermentación de Vino	Eliminada del Calendario de BARCT Acelerado
4603	Recubrimiento de Superficies de Piezas y Productos Metálicos, Piezas y Productos de Plástico, y Artesanías de Recreo	***Cumple con BARCT***
4601	Revestimientos Arquitectónicos	Regla de BARCT adoptada el 16 de abril de 2020
4566	Operaciones de Compostaje de Material Orgánico	Eliminado del Calendario de BARCT Acelerado
4625	Separadores de Aguas Residuales	Evaluación BARCT programada para ser completada en 2021
4621	Transferencia de Gasolina a Contenedores de Almacenamiento Estacionarios, Recipientes de Entrega, y Plantes a Granel	Evaluación BARCT programada para ser completada en 2021
4402	Sumideros de Producción de Petróleo Crudo	Evaluación BARCT programada para ser completada 2021

El Distrito también está trabajando con las instalaciones afectadas para identificar las posibles opciones de control que pueden resultar en reducciones de emisiones adicionales. Las instalaciones afectadas están proporcionando al Distrito información técnica y costos relacionados con posibles opciones de control para determinar la factibilidad de implementar cada opción identificada.

Base de Datos de Tecnología

AB 617 requiere que CARB establezca y mantenga una base de datos en todo el estado que identifique la mejor tecnología de control disponible, la mejor tecnología de control de modernización disponible para contaminantes atmosféricos de criterio y tecnologías relacionadas para el control de TACs.

Desde 2019, el personal del Distrito ha estado participando en conferencias telefónicas quincenales con CARB y otro personal del Distrito del Aire para discutir los cambios propuestos para la base de datos estatales y la nueva base de datos y la interfaz del sitio web que CARB y su consultor de programación están creando. A través de discusiones colaborativas, el Distrito ha proporcionado información sobre las definiciones de instalaciones y contaminantes; diferencias de categoría, subcategoría y clasificación de fuentes; usabilidad pública y especificidad del aparato; y muchos otros temas. Hasta la fecha, CARB ha publicado una página web inicial de Base de Datos de Tecnología (enlace) y ha publicado las siguientes herramientas prototipo para apoyar las necesidades del público mientras se desarrolla el resto del sistema de Base de Datos de Tecnología:

- Tecnología de Próxima Generación (Lanzada en noviembre de 2020) - Emergency Back-up Power Options for Residential Applications *(Seleccione Español en la sección de arriba de la página)*
- Reglas (Lanzado en marzo de 2020) - Current Air District Rules Tool *(Seleccione Español en la sección de arriba de la página)*
- Tecnología de Próxima Generación (Lanzada en junio de 2020)- Emergency Back-up Power Options for Commercial Applications *(Seleccione Español en la sección de arriba de la página)*

Se han programado reuniones adicionales y aún se está realizando un trabajo significativo y pruebas de la nueva base de datos, herramientas y sitio web.

AB 2588 Tóxicos del Aire en Zonas Conflictivas

El programa integrado de tóxicos del aire del Distrito cumple con los mandatos estatales de AB 2588, Tóxicos del Aire en Zonas Conflictivas de California, cuyo objetivo es cuantificar y evaluar el riesgo de salud localizado, notificar a los residentes afectados y reducir el riesgo de las instalaciones con alto riesgo causado por emisiones tóxicas del aire. La Ley estatal de puntos calientes es solo una parte del programa integral del Distrito para regular los tóxicos del aire en las comunidades del Valle. Para lograr la máxima eficiencia y efectividad, el Distrito opera un programa integrado de tóxicos del aire que implementa los mandatos locales, estatales y federales.

En 2021, el Distrito ha estado implementando un plan diseñado para acelerar la evaluación del riesgo de salud asociado con cada una de las instalaciones ubicadas en Centro-Sur Fresno. Hasta la fecha, el Distrito ha evaluado el riesgo para la salud de 300 instalaciones dentro de la Comunidad y ninguna de las instalaciones que han sido evaluadas representa un riesgo significativo para la salud.

Tabla 4 Estado de las Medidas Reglamentarias del CERP de Centro-Sur Fresno

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
IS.7	p. 36	Evaluación de los Requisitos de BARCT para las Reglas que se Aplican a las Instalaciones de Cap and Trade	Evaluación de los requisitos de BARCT para las reglas que se aplican a las instalaciones de Cap-and-Trade. El Distrito examinará un subconjunto de reglas de fuentes estacionarias para determinar si cumplen con los requisitos estatales de BARCT. • El Distrito continúa llevando a cabo la evaluación de los requisitos BARCT para las 32 reglas del Distrito que se aplican a las instalaciones de Cap-and-Trade ubicadas dentro del Distrito. • El Distrito llevó a cabo un taller público el 20 de abril de 2021 para presentar los resultados del análisis BARCT para 5 reglas realizadas en 2020 (Reglas 4603, 4694, 4566, 4601 y 4702) • Se envió un aviso del taller a los comités directivos para fomentar su participación.

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
IS.8	p. 38	Evaluación de Reglas para Determinar si Reducciones Adicionales son Posibles para las Fuentes de NOx y PM2.5	Evaluación de reglas para determinar si reducciones adicionales son posibles para fuentes de NOx y PM2.5. El Distrito analizará y enmendará ocho reglas del Distrito para buscar oportunidades de reducción adicionales más allá de BARCT. • El personal del Distrito y la EPA de Estados Unidos Llevaron a cabo una revisión integral de posibles medidas de control adicionales como parte del desarrollo del Plan de PM2.5 2018 y, en 2020, también se llevó a cabo una revisión de las reglas de NOx y VOC como parte de la planificación para el logro del estándar de ozono de 8 horas recientemente reforzado de 70 ppb. • El personal del Distrito está evaluando activamente la viabilidad de enmendar varias reglas del Distrito (incluyendo las reglas para plantas de vidrio; calderas, generadores de vapor y calentadores de proceso; motores de combustión interna; antorchas y asadores comerciales), con la acción de la Mesa Directiva programada para 2020 y 2021. • Se enviaron a los miembros del Comité Directivo avisos de oportunidades para comentarios públicos sobre estas reglamentaciones, incluidos los talleres públicos programados.
IS.9	p. 40	Evaluación Acelerada de Riesgos de Instalaciones y Reducción de Riesgos Bajo la Implementación del Distrito de la Ley de Evaluación e Información de Tóxicos del Aire en Zonas Conflictivas (AB 2588)	Evaluación acelerada de riesgos de las instalaciones y reducción de riesgos bajo la implementación del Distrito de la Ley de Evaluación e Información de Tóxicos del Aire en Zonas Conflictivas (AB 2588). El Distrito ha puesto en marcha un plan para acelerar las reevaluaciones de AB 2588 para las instalaciones ubicadas dentro de la comunidad AB617 de Centro-Sur Fresno. • El Distrito actualmente está implementando un plan diseñado para acelerar la evaluación del riesgo de salud asociado con cada una de las instalaciones ubicadas en Centro-Sur Fresno. • El Distrito ha evaluado el riesgo para la salud de 300 instalaciones dentro de la Comunidad • Hasta la fecha, ninguna de las instalaciones que se han evaluado representa un riesgo de salud significativo para los residentes locales

VIII. Medidas de Uso de Suelo

Durante el desarrollo del CERP, y durante la implementación, la comunidad de Centro-Sur Fresno ha expresado su preocupación por los camiones pesados y otros impactos asociados con el desarrollo industrial, así como el desarrollo industrial planificado, específicamente los centros de distribución previstos en el Plan Específico del Área de Prioridad Industrial Sur de la Ciudad de Fresno. Con respecto al nuevo desarrollo, las preocupaciones incluyen el aumento posible a la exposición a las emisiones para los residentes que viven cerca de los corredores de camiones de servicio pesado y las vías principales de la comunidad.

Para abordar las preocupaciones de los miembros de la comunidad, se incluyeron medidas en el CERP que se centraron en estrategias para reducir el uso del suelo conflictivos en la comunidad, así como estrategias de transporte que reducen la exposición a las emisiones de fuentes móviles que resultan de las decisiones de uso del suelo.

El Distrito está facilitando discusiones con la Ciudad sobre la mejora de la coordinación entre ambas agencias y el establecimiento de procedimientos administrativos destinados a fortalecer aún más el compromiso del Distrito en el proceso de revisión y comentarios de proyectos de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés). Estos esfuerzos están diseñados para crear oportunidades para promover la discusión con el Distrito, la Ciudad y el Comité Directivo con respecto a los posibles impactos en la calidad del aire. Por ejemplo, el Distrito ha recomendado medidas adicionales de mitigación de la calidad del aire para reducir las emisiones y los posibles riesgos para la salud asociados con los proyectos de desarrollo propuestos. Además, la Ciudad se ha comprometido a incluir al Distrito en el proceso de pre-solicitud de la Ciudad, que puede incluir comentarios escritos y/o asistencia a las reuniones del Comité de Revisión del Desarrollo para proyectos que resultarán en construcción dentro del área AB 617.

El Distrito y la Ciudad han brindado capacitación y recursos al Comité Directivo sobre oportunidades para revisar y comentar sobre proyectos de desarrollo que se están llevando a cabo en la comunidad con respecto a CEQA, incluyendo la Ciudad de Fresno que brinda capacitación del Comité Directivo sobre su Sistema de Aplicación Acelerada de Fresno para Reviso Electrónico (FAASTER, por sus siglas en inglés), que es un portal público diseñado para brindar información relacionada con CEQA y proyectos de desarrollo. El Distrito continúa buscando oportunidades para la opinión pública sobre las decisiones de uso del suelo, brinda acceso público adicional y educación con respecto a los permisos y el proceso de CEQA, comunica y comprende mejor los impactos de la calidad del aire y la mitigación potencial, y trabajar juntos para identificar y buscar oportunidades adicionales para mejorar la calidad del aire. El Distrito ha comenzado a involucrar a la Ciudad de Fresno en el desarrollo de un MOU u otro mecanismo administrativo para fortalecer la relación de trabajo que tienen las agencias con respecto al uso del suelo y el transporte. Como se describe con más detalle abajo, el Distrito y el Comité Directivo han trabajado con la Ciudad para avanzar en acciones tangibles para implementar un nuevo estudio de desviación de camiones que evalúe las preocupaciones identificadas por la comunidad.

Tabla 5 Estado de las Medidas de Uso de la Suelo del CERP de Centro-Sur Fresno

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
LU.1	p.45	Uso del Suelo/Desarrollo Sostenible: Apoyar Proyectos que Reduzcan las Millas Recorridas por Vehículo (VMT, por sus siglas en inglés)	Brindar apoyo del Distrito para proyectos que reducen el VMT, incluyendo la promoción de propuestas de proyectos competitivos y el apoyo potencial de financiación de fondos para proyectos elegibles, según corresponda, a través de los programas existentes del Distrito (es decir, infraestructura de senderos para bicicletas, infraestructura de carga de vehículos eléctricos, transporte compartido por van y viajes compartidos). Bajo esta estrategia, el Distrito propone asociarse con la Ciudad de Fresno para identificar oportunidades, como el proceso de comentarios CEQA del Distrito, las pautas del Distrito para planes generales, las Estrategias de Mitigación de la Calidad del Aire publicadas por el Distrito, la participación del comité/público en la planificación de la ciudad y los esfuerzos de desarrollo del Plan General, etc., para ampliar la comprensión de los impactos de las propuestas en la calidad del aire y los posibles beneficios de las alternativas de calidad del aire. • El Distrito ha desarrollado un lenguaje que ha sido incorporado dentro de las cartas de comentarios de CEQA del Distrito bajo CEQA con el objetivo de brindar apoyo a proyectos que resulten en una reducción de VMT. • El Distrito participa en el proceso de revisión ambiental de la Ciudad de Fresno para proyectos en la comunidad. • El Distrito proporciona comentarios sobre proyectos comunitarios propuestos, como el Plan Específico Centro-Sur Fresno y el Plan General. • Coordinar con la Ciudad las acciones de uso del suelo en la Comunidad.

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
LU.2	p. 46	Nuevo Desarrollo: Proporcionar Asistencia Durante el Proceso de CEQA	Brindar asistencia durante el proceso de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA). El Distrito trabajará con la Ciudad y el Condado en la coordinación activa de CEQA con las agencias de uso del suelo y los proponentes de proyectos para proyectos propuestos dentro de la Comunidad de Centro-Sur Fresno. • El Distrito ha desarrollado un lenguaje para ser incorporado en las cartas de comentarios de CEQA del Distrito bajo CEQA para llamar la atención sobre las medidas comunitarias relevantes para el proyecto. • El Distrito participa en el proceso de revisión ambiental de la ciudad y el condado para proyectos en la comunidad. • El Distrito proporciona comentarios sobre proyectos comunitarios propuestos, como el Plan Específico Centro-Sur Fresno y el Plan General. • Reuniones periódicas con el Departamento de Planificación de la Ciudad de Fresno, para mejorar la comunicación de los proyectos propuestos en el límite de Centro-Sur Fresno de AB 617.
LU.3	p.48	Proporcionar Educación y Alcance Sobre las Herramientas Disponibles para la Información Pública Sobre Proyectos de Uso del Suelo	Proporcionar educación y alcance sobre las herramientas disponibles para la información pública sobre proyectos de uso del suelo. El Distrito trabajará con la Ciudad para realizar un taller público en la comunidad de Centro-Sur Fresno para informar al público sobre las herramientas disponibles, incluyendo FAASTER, y capacitar a los miembros de la comunidad sobre cómo acceder y usar estas herramientas. • Se organizó una reunión el 27 de agosto de 2019 con el Comité Directivo y la Ciudad de Fresno para demostrar las herramientas.
LU.4	p.49	Colaboración para Mejorar la Participación Comunitaria en los Procesos de Uso del Suelo	Colaborar para mejorar la participación comunitaria en los procesos de uso del suelo. El Distrito ayudará a facilitar más discusiones con la comunidad y las agencias de uso del suelo (Ciudad/Condado) para identificar oportunidades adicionales para abordar las preocupaciones de la comunidad y las preguntas sobre el uso del suelo y la calidad del aire. • Combinando medida con LU.1.

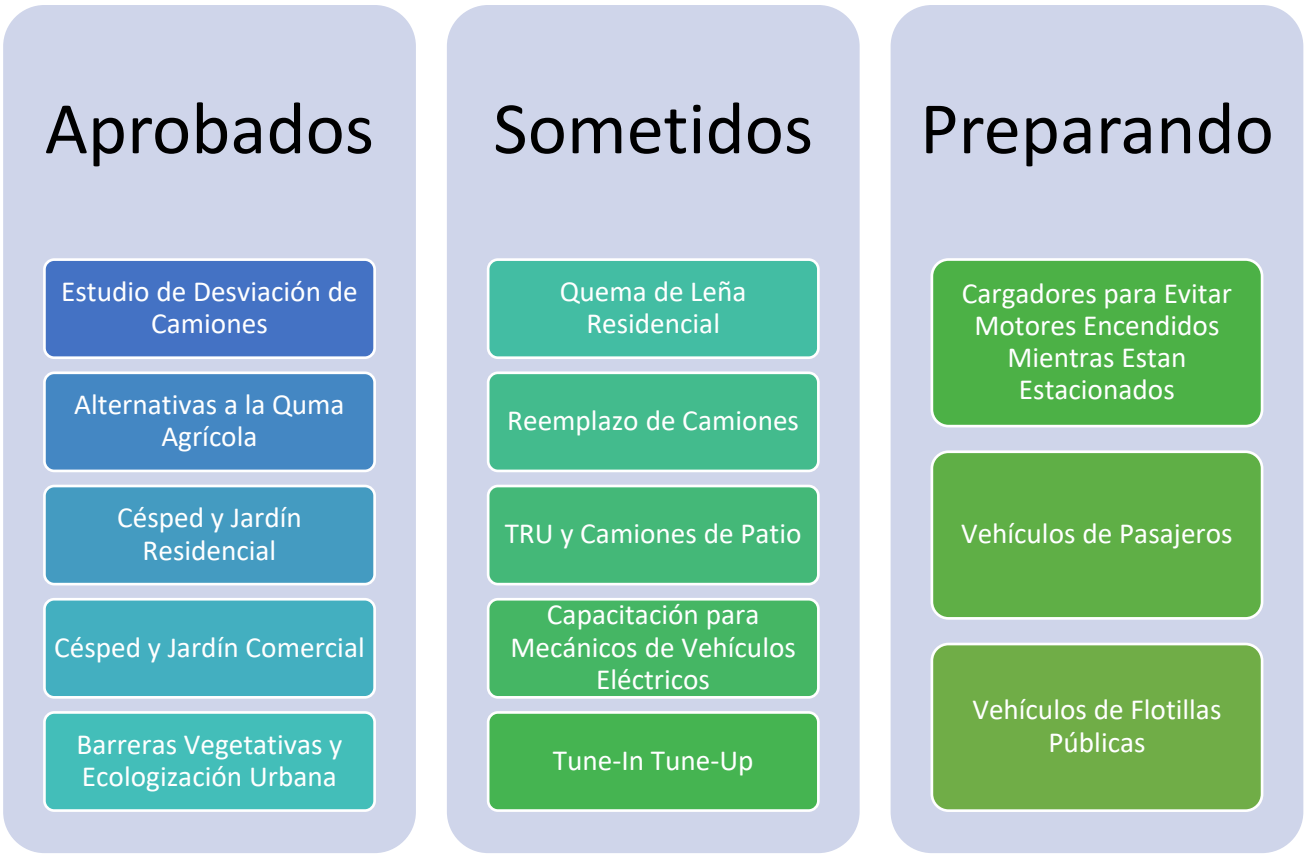
Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
LU Nueva	Resolución de CARB	Buscar MOU u Otro Mecanismo para Trabajar en Estrecha Colaboración con la Ciudad de Fresno	Continuar fortaleciendo la relación de trabajo con las agencias que tienen autoridad en el uso del suelo y el transporte en Centro-Sur Fresno para abordar las preocupaciones del Comité Directivo de la comunidad, incluyendo la búsqueda de establecer un Memorando de Entendimiento (MOU, por sus siglas en inglés) u otros mecanismos apropiados con estas agencias, incluyendo la Ciudad y Condado de Fresno, para abordar los impactos y preocupaciones sobre la calidad del aire. • El Distrito participa activamente con la Ciudad de Fresno y el CSC desarrolla una carta de compromiso entre la Ciudad y el Distrito para abordar los impactos y preocupaciones sobre la calidad del aire. Se ha formado un subcomité de uso de la suelo bajo este proceso, y el Distrito está coordinando activamente con la Ciudad de Fresno y el subcomité de uso de suelo sobre un MOU u otro mecanismo para abordar los impactos y preocupaciones sobre la calidad del aire.

IX. Medidas de Incentivos

El CERP aprobado incluye varias medidas basadas en incentivos identificadas y priorizadas por el Comité Directivo. El Distrito ha estado trabajando en estrecha colaboración con el Comité Directivo para priorizar e implementar estas medidas según sea factible en toda la comunidad. Estas medidas incluyen una variedad de proyectos y programas que ya están aprobados para su financiamiento a través de las Pautas de Protección del Aire Comunitario (CAP, por sus siglas en inglés) de CARB, incluido el reemplazo de autobuses escolares eléctricos, filtración escolar, reemplazo de camiones y equipos todoterreno e infraestructura de combustible alternativo. El CERP también incluye numerosas medidas que quedan fuera de las categorías de programas pre-aprobados incluidas en las Pautas de CAP. Sin embargo, las Pautas de CAP incluyen un proceso para desarrollar planes de proyectos para estas nuevas e innovadoras medidas de incentivo del CERP para la financiación utilizando los fondos disponibles.

Planes de Proyecto

Para todas las medidas basadas en incentivos que requieren planes de proyectos bajo las pautas de CAP, el Distrito ha estado trabajando para preparar y someter planes a CARB para su revisión y aprobación. Dado que los planes del proyecto están pendientes y aprobados, el Distrito ha trabajado con el Comité Directivo para solicitar comentarios de alcance e implementación para cada medida. La figura a continuación describe el estado de los diversos planes de proyectos requeridos por CARB desde el 15 de septiembre de 2021. Para obtener una lista actualizada y ver los planes del proyecto y las cartas de aprobación de CARB, visite el enlace a continuación:



Se notifica al Comité Directivo, por correo electrónico y durante las reuniones del Comité Directivo, a medida que se desarrollan nuevos planes de proyecto y se envían a CARB para su aprobación, a fin de poder proporcionar información y comentarios sobre los cambios solicitados, incluyendo los posibles cambios en los montos de financiación recomendados. Estos planes de proyectos se publican en la página web de la Comunidad del Distrito para alentar comentarios del Comité Directivo durante el proceso, lo que permite a los miembros del Comité Directivo sugieran cambios en los montos de financiación de las medidas de incentivo. El Distrito está actualmente esperando la aprobación final de los planes del proyecto para una variedad de programas, incluido el Programa de Reemplazo de Camiones Cero y Casi Cero, el Programa de Burn Cleaner para el Cambio de Estufas de Leña y el Programa de Reparación y Reemplazo de Vehículos Drive Clean en San Joaquín.

El sitio web de incentivos AB 617 específico de Fresno del Distrito (Figura 10) tiene una lista de proyectos aprobados, planes de proyectos presentados y pautas para solicitar a los diversos programas:

Planes de Proyecto: http://community.valleyair.org/grants-and-incentives

Subvenciones Disponibles Ahora: http://community.valleyair.org/selected-communities/south-central-fresno/grants-and-incentives/

Figura 10 Subvenciones e Incentivos Disponibles para Centro-Sur Fresno



Para programas más complejos y programas de interés específico del Comité Directivo, se han convocado subcomités compuestos por miembros del Comité Directivo interesados y otras partes interesadas para guiar e informar el desarrollo de estas medidas. Esto incluye subcomités para el estudio de cambio de ruta de camiones, filtración escolar y programas de reemplazo de autobuses escolares eléctricos.

El subcomité de desviación de camiones brinda apoyo a la Ciudad de Fresno a medida que cumplen con su compromiso del CERP de estudiar las rutas planificadas existentes y futuras dentro del límite de Centro-Sur Fresno y determinar si las rutas alternativas potenciales apoyarían los objetivos del programa AB 617 para reducir la exposición de la comunidad a contaminación del aire de fuentes locales. El personal del Departamento de Obras Públicas de la Ciudad de Fresno trabajó con el Comité Directivo para revisar y publicar una RFP solicitando a los contratistas que completaran la parte del estudio sobre la ruta de los camiones. Los miembros de Comité Directivo interesados fueron invitados a participar en un panel de entrevistas que se celebrará el 6 de octubre de 2021. Los miembros de Comité Directivo también estaban interesados en asociarse con una universidad de investigación local para realizar una evaluación basada en la salud del estudio de desviación de camiones y se reunirán el 1 de octubre de 2021 para entrevistar a un potencial socio de investigación. A lo largo del proyecto, el personal de la Ciudad de Fresno ha brindado servicios de gestión del proyecto y ha dirigido grupos de trabajo técnicos y comunitarios para discutir el alcance y el progreso del estudio. El estado de las medidas de incentivos del CERP hasta la fecha se describe en la Tabla 6 a continuación:

Tabla 6 Estado de las Medidas de Incentivos del CERP de Centro-Sur Fresno

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
VB.1	p. 81	Barreras Vegetativas	Programa de incentivos para la instalación de barreras vegetales alrededor/cerca de fuentes de preocupación. El Distrito trabajará en estrecha colaboración con la comunidad, la Ciudad, el Departamento de Transporte de California, el Servicio de Conservación de Recursos Naturales y otros para investigar e identificar áreas adecuadas para la instalación de barreras vegetativas. • El Comité Directivo recomendó formar un subcomité para discutir la implementación de la medida de barreras vegetativas • El subcomité del Comité se reunió 6 veces • El Distrito trabajó con el subcomité del Comité en el Plan de Proyecto de Incentivo requerido por CARB, que fue aprobado por CARB el 14 de junio de 2021 http://community.valleyair.org/media/2721/approval-notice-sc-fresno-urban- greening_vegetative-obstáculos.pdf • El subcomité del Comité proporcionó una recomendación para eliminar el requisito de financiación complementaria en el CERP a todo el Comité y el Comité hizo una recomendación formal al Distrito para eliminar el requisito de financiación complementaria. • Programa aprobado por la Junta de Gobierno el 19 de agosto de 2021 https://www.valleyair.org/Board_meetings/GB/agenda_minutes/Agenda/2021/August/final/09.pdf • Acción de Mesa Directiva basada en las recomendaciones del Comité para eliminar el requisito de financiación complementaria Subcomité revisará el borrador de RFP antes de la publicación del Distrito

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
UG.1	p. 77	Ecologización Urbana y Silvicultura	Aumento dela ecologización urbana y la silvicultura para mejorar la calidad del aire. El objetivo es identificar y apoyar los esfuerzos para aumentar la ecologización urbana y la silvicultura para mejorar la calidad del aire y la calidad de vida en general para los residentes de la comunidad de Centro-Sur Fresno. El Distrito ha comenzado esfuerzos de alcance con Tree Fresno y Releaf California para identificar las fuentes de financiamiento disponibles para apoyar proyectos de ecologización urbana. • El Comité recomendó formar un subcomité para discutir la implementación de la medida de barreras vegetativas • El subcomité del Comité se reunió 6 veces • Plan de proyecto aprobado por CARB el 14 de junio de 2021 http://community.valleyair.org/media/2721/approval-notice-sc-fresno-urban-greening_vegetative-barriers.pdf • El subcomité del Comité proporcionó una recomendación para reasignar $1,000,000 de fondos de la medida de locomotoras a la medida de ecologización urbana para todo el Comité, luego el Comité hizo una recomendación formal al Distrito para reasignar los fondos. • Programa aprobado por la Mesa Directiva el 19 de agosto de 2021 https://www.valleyair.org/Board_meetings/GB/agenda_minutes/Agenda/2021/August/final/09.pdf Subcomité revisará el borrador de RFP antes de la publicación del Distrito

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
RB.1	p. 20,112	Reemplazo de Aparatos para Quemar Leña	Programa de incentivos para la sustitución de aparatos de leña y estufas de combustible granulado existentes por tecnologías de gas natural o eléctricas. Esta estrategia proporcionaría incentivos financieros mejorados para reemplazar los aparatos de quema de leña y las estufas de combustible granulado por tecnologías eléctricas o de gas natural. Los incentivos disponibles para los residentes de Centro-Sur Fresno incluirían $3,000 para aparatos de gas natural y $4,000 para un aparato de calefacción eléctrica elegible. El objetivo de esta medida es reemplazar 500 aparatos para quemar leña en Centro-Sur Fresno con alternativas de gas natural o eléctricas a un costo esperado de $1,500,000. • Plan de Proyecto con CARB para comentarios finales el 15 de septiembre de 2021

LG.1	p. 62,112	Reemplazo de Equipos de Césped y Jardín	Esta estrategia proporcionará a los residentes de Centro-Sur Fresno un aumento de incentivos para el reemplazo de equipos residenciales para el cuidado del césped, con una cantidad de incentivos aumentada para los residentes de la comunidad. El objetivo es reemplazar 570 unidades de gas a un costo esperado de $200,000.
			
			• Plan de Proyecto aprobado por CARB el 30 de noviembre de 2020
			• **Hasta la fecha:**
			  ○ **Financiado $3,893 por 14 unidades**
			  ○ **Reducción de 0.003 toneladas de NOx, 0.002 toneladas de PM2.5**

LG.2	p. 63	Reemplazo de Equipos Comerciales de Césped y Jardín	Programa de incentivos para el reemplazo de equipos comerciales de césped y jardín. Esta estrategia proporcionará a los proveedores comerciales de cuidado del césped que operan en Centro-Sur Fresno alcance y acceso a los incentivos mejorado disponibles que ofrece el Distrito. El objetivo es reemplazar 60 piezas de equipo de jardinería de gas de grado comercial a un costo esperado de $75,000. • Plan de Proyecto aprobado por CARB el 30 de noviembre de 2020 • Sin financiación hasta la fecha • Los comerciales de radio en español, el alcance dirigido y el evento de prensa comenzaron en junio de 2021

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
SD.1	p. 51	Energía solar y Almacenamiento de Energía	Programa de incentivos para la instalación de energía solar en la comunidad. El Distrito ayudará a coordinar reuniones con entidades que ofrecen incentivos para la instalación de energía solar fotovoltaica (PV) y otros programas de energía verde que tienen el potencial de reducir las tarifas de servicios públicos en la comunidad. • El Distrito se ha comunicado con Grid Alternatives, CPUC y Fresno EOC para traer información para la próxima reunión de Comité Directivo como lo desea el comité.
CC.1	p. 56,112	Parillas Comerciales de Fuego Abajo	Programa de incentivos para la instalación de equipos avanzados de control de emisiones en parrillas de fuego abajo. Esta estrategia proporcionaría $150,000 en fondos incentivos para cada restaurante para la instalación de equipos de control para reducir la emisión de partículas de las parrillas comerciales, y para brindar un alcance y educación mejorado a los restaurantes locales sobre los impactos en la salud y la disponibilidad de fondos para la instalación de controles. Los montos de financiamiento propuestos de $1,200,000 cubrirían hasta el 100% del costo de instalación de equipos de control de emisiones. • El Distrito llevó a cabo un extenso alcance a los restaurantes con parrillas comerciales en la comunidad AB 617 de Centro-Sur Fresno y proporcionó a cada uno un folleto sobre los fondos disponibles para instalar el equipo de control.
HD.1	p. 6,111	Reemplazo de Camiones de Servicio Pesado	Programa de incentivos para el reemplazo de camiones pesados con tecnología de cero o casi cero emisiones. Esta estrategia proporcionaría alcance y acceso a financiamiento de incentivos mejorado para tecnologías de camiones limpios con cero o casi cero emisiones que operan dentro de la comunidad. Esta medida reemplazaría 75 camiones de diésel de servicio pesado más antiguos que operan en Centro-Sur Fresno con tecnología de cero o casi cero emisiones a un costo esperado de $7,500,000. • Plan de Proyecto con CARB para comentarios finales el 2 de agosto de 2021 • Regresará al Comité Directivo para recibir instrucciones de alcance después de la aprobación

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
HD.2	p. 7, 111	Camiones de Patio de Cero Emisiones y Unidades de Refrigeración de Camiones (TRUs, por sus siglas en inglés)	Programa de incentivos para el despliegue de camiones de patio menos contaminante, unidades de refrigeración de transporte e infraestructura relativa. Esta estrategia proporcionaría fondos de incentivo para que los operadores reemplacen sus camiones de patio con motor diésel o unidades de refrigeración de transporte con tecnología de emisión cero. El objetivo es implementar 25 nuevos camiones de patio de cero emisiones o unidades de refrigeración para transporte junto con la infraestructura asociada a un costo de $3,500,000. • Plan de Proyecto sometido a CARB el 24 de febrero de 2021 • Regresará al Comité Directivo para recibir instrucciones de alcance después de la aprobación
HD.3	p. 7,111	Enchufes de Carga para Camiones (para encender el camión mientras esta estacionado)	Programa de incentivos para reducir motores encendidos mientras estacionados de camiones de servicio pesado dentro de la comunidad: infraestructura de carga. Esta estrategia proporcionaría fondos de incentivos para instalar infraestructura de carga eléctrica en centros de distribución, almacenes y otros tipos de instalaciones de carga donde se cargan o descargan camiones diésel de servicio pesado. Esta medida reduciría las emisiones de motores encendidos mientras estacionados de estos vehículos al proporcionar $100,000 para la instalación de 33 enchufes. • Desarrollando el plan del proyecto para que el Comité Directivo lo revise y haga comentarios

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
HD.4	p. 8	Estación de Servicio de Combustible Alternativo	Apoyar la planificación y el desarrollo de infraestructura de combustible limpio. El objetivo es trabajar en estrecha colaboración con negocios, agencias públicas y proveedores de combustible para apoyar e incentivar el desarrollo de infraestructura de combustible para vehículos limpios. Esto incluye aumentar alcance a los negocios y agencias públicas que operan vehículos dentro de la comunidad, así como fondos priorizados para proyectos que sirven a vehículos que operan en la comunidad. Dependiendo del tamaño, el rendimiento y la configuración de la infraestructura de combustible, el monto de financiamiento propuesto de $1,000,000 incentivaría el desarrollo de una nueva estación de gas natural. • Solicitud ya realizada, se identificó dos proyectos potenciales en la comunidad. • Trabajando en la contratación de estos proyectos. • Ya es elegible según las pautas de CAP, por lo que pueden avanzar rápidamente.
HD.7	p. 9, 111	Autobuses Escolares Eléctricos	Programa de incentivos para reemplazar los antiguos autobuses escolares diésel con autobuses con cero o casi cero emisiones. El objetivo es reemplazar hasta 16 autobuses escolares, operados por el Distrito Escolar Unificado de Fresno, el Distrito Escolar Unificado de Fowler y/o el Distrito Escolar Unificado Central con autobuses escolares eléctricos de batería de cero emisiones. El monto de financiamiento propuesto de $6,400,000 cubriría hasta el 100% del costo de reemplazar hasta 16 autobuses escolares diésel por autobuses eléctricos a $400,000 cada uno. • Las pautas ya están completas para esta categoría de proyecto y se pueden financiar los autobuses escolares • Acuerdos Ejecutados con el Distrito Escolar de Fowler para 9 autobuses utilizando los Fondos de Acción Temprana del Año 1. • El Comité Directivo recomendó la formación de un subcomité para trabajar en el desarrollo de esta medida • El subcomité del Comité Directivo y el Distrito se reunieron con los fideicomisarios del Distrito Unificado de Fresno y otros socios para encontrar el camino a seguir.

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
HD.9	p. 10, 111	Locomotoras	Programa de incentivos para reemplazar las locomotoras diésel más antiguas con nueva tecnología de motor menos contaminante. El objetivo es reemplazar hasta 2 locomotoras más antiguas y altamente contaminantes que operan dentro de la comunidad. El monto de financiamiento propuesto de $5,200,000 cubriría hasta el 95% del costo de reemplazar hasta 2 locomotoras diésel a $2,600,000 cada una. • Comité no interesado en seguir con esta medida. • Reasignó $1,000,000 de esta asignación de fondos a ecologización urbana, a través de la acción tomada por la Mesa Directiva del Distrito según lo recomendado por el Comité Directivo.
HD.10	p. 11, 111	Impulsores/Conmutadores de Vagones	Programa de incentivos para reemplazar los motores de vagones de ferrocarril diésel más antiguos y conmutadores de locomotoras con nueva tecnología de motor limpio. El objetivo es reemplazar hasta 3 motores de vagones de ferrocarril y/o conmutadores de locomotoras más antiguos y altamente contaminantes que operan dentro y alrededor de la comunidad. El monto de financiamiento propuesto de $4,100,000 cubriría hasta el 95% del costo para reemplazar hasta 3 motores de vagones diésel y/o conmutadores de locomotoras a $1,340,875 cada uno. • Trabajando con Penny Newman Grain en el reemplazo de un motor de vagones más antiguo que opera dentro de los límites de la comunidad. • El proyecto ya es elegible para la financiación de la CAP.

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
HD.11	p. 12	Desviación de Camiones de Servicio Pesado	Desviación de camiones de servicio pesado. El Distrito trabajará con la Ciudad, el Condado, Caltrans y todas las demás agencias apropiadas de uso del suelo y transporte para comunicar la sugerencia del Comité Directivo de que los camiones de servicio pesado se desvíen de la Avenida Jensen a otras calles para reducir la exposición a las emisiones de los residentes de la comunidad de Centro-Sur Fresno. • Plan de Proyecto aprobado por CARB el 19 de agosto de 2020 • El Distrito trabajó en estrecha colaboración con el subcomité del Comité Directivo y la Ciudad de Fresno para desarrollar una RFP para el proyecto, que recibió una recomendación de apoyo del subcomité y luego se llevó a todo el Comité Directivo y también recomendaron seguir adelante. • La Ciudad de Fresno se acercó a posibles socios para la parte del estudio de salud del estudio de camiones y UC Merced tuvo el tiempo y las habilidades necesarias para realizar el estudio, el subcomité del Comité Directivo recomendó seguir adelante con UC Merced y esto se llevó a todo el Comité Directivo que también apoyó la recomendación • El subcomité del Comité Directivo y el Comité Directivo trabajarán con UC Merced como socio de investigación para el componente de medida del estudio de salud • La Ciudad de Fresno publicó la RFP después de revisar y enmendar según los comentarios del subcomité y la recomendación de proceder del Comité Directivo completo. • Se invitó a los miembros del subcomité a participar en el panel de entrevistas para seleccionar al contratista el 6 de octubre de 2021

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
HD.12	p. 13	Promote the use of Biodiesel and Renewable Diesel Fuels	Promover el uso de biodiesel/combustible diésel renovables. A medida en que el biodiesel y los combustibles diésel renovable estén certificados por CARB para reducir las emisiones de NOx/PM2.5 /GHG, el Distrito trabajará con proveedores locales para promover el uso de biodiesel y diésel renovable en la comunidad. • Distrito para combinar esfuerzos con HD.4, Estación de Servicio de Combustible Alternativo.
C.1	p. 17,112	Organizar Eventos de Tune-In Tune-Up Dentro de la Comunidad	Programa de incentivos para organizar un evento local Tune In Tune Up para reducir las emisiones de los automóviles más viejos y altamente contaminantes. Esta estrategia proporcionaría fondos para un evento "Tune In Tune Up" en la comunidad de Centro-Sur Fresno y fondos para reparaciones de vehículos (hasta $850 en reparaciones relacionadas con las emisiones de vehículos). El costo total de esta medida es de $1,000,000 cual lo que proporcionaría fondos para los gastos relacionados con el evento, así como 1250 reparaciones de vehículos. • Plan de Proyecto sometido a CARB el 2 de agosto de 2021 • Alcance mejorado para el modelo virtual en línea debido a las restricciones de COVID-19
C.2	p. 17,112	Acceso/Alcance Mejorado para los Incentivos de Drive Clean	Programa de incentivos para el reemplazo de vehículos de pasajeros por vehículos eléctricos a batería o híbridos enchufables. Esta estrategia proporcionaría fondos de incentivo a los residentes de Centro-Sur Fresno para que reemplacen sus vehículos más antiguos por vehículos más nuevos, más limpios y de menor consumo de combustible, incluyendo vehículos convencionales a gasolina, híbridos, híbridos enchufables y vehículos eléctricos de batería. Se llevaría a cabo un mayor alcance en la comunidad de Centro-Sur Fresno para garantizar que los residentes estén completamente al tanto de las opciones de incentivos disponibles y que los residentes de la comunidad tengan acceso prioritario a través del programa. Esta medida proporcionaría $1,600,000 para el reemplazo de 220 vehículos. • Desarrollando un Plan de Proyecto para revisión y aportación del Comité Directivo

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
C.5	p. 18	Aumentar Entrenamiento Educativo para Mecánicos de Vehículos Eléctricos	Programa de incentivos para el entrenamiento educativo para mecánicos de vehículos eléctricos. Esta estrategia proporcionaría hasta $75,000 para 5 cursos de capacitación para mecánicos de combustibles alternativos proporcionado por una entidad apropiada. Se llevarán a cabo actividades de alcance adicionales para identificar proyectos que proporcionarían un beneficio a la comunidad de Fresno. • Desarrollando un Plan de Proyecto para revisión y aportación del Comité Directivo • Programa del Distrito ya aprobado a través del programa REMOVE.
IS.1	p. 33	Ofrecer Incentivos a las Operaciones de Revestimiento para Reducir Aún Más las Emisiones de Cromo	Brindar incentivos, con respaldo regulatorio, a las operaciones de recubrimiento para reducir aún más las emisiones de cromo. El Distrito discutirá la disponibilidad de incentivos a través de las pautas del Programa de Protección del Aire Comunitario de CARB con todas las instalaciones de cromado en la comunidad de Centro-Sur Fresno y financiará a todos los socios dispuestos, según sea posible. • El Distrito ha identificado oportunidades potenciales de reducción de emisiones de cromo a partir de la instalación de tecnologías de control. • El Distrito continúa evaluando la viabilidad de financiar fuentes estacionarias interesadas y continúa identificando fondos de subvención disponibles para ayudar en la implementación, según el interés y el apoyo de Comité Directivo.

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
IS.6	p. 35	Proporcionar Incentivos para Instalar Tecnología de Control Avanzada	Explorar posibles incentivos para instalar tecnología de control avanzada para lograr reducciones de emisiones más allá de los requisitos reglamentarios (BACT y BARCT). Esta estrategia exploraría posibles incentivos para que las fuentes estacionarias dentro de la comunidad de Centro-Sur Fresno instalen tecnología de control avanzada, más allá de los requisitos existentes, incluyendo los requisitos aplicables de BACT y BARCT que de otro modo no serían económicamente factibles de instalar. El Distrito también identificará los fondos de subvenciones disponibles para ayudar a la implementación (incluyendo los incentivos puestos a disposición por CARB), y trabajará con el Comité para determinar la cantidad y los tipos de proyectos que se financiarán, y cuantificará las reducciones de emisiones. • El Distrito ha identificado oportunidades potenciales de reducción de emisiones a partir de la instalación de tecnologías de control avanzadas. • El Distrito continúa evaluando la viabilidad de financiar fuentes estacionarias interesadas y continúa identificando fondos de subvención disponibles para ayudar en la implementación, según el interés y el apoyo de Comité Directivo.

X. Medidas de Alcance y Mitigación

El equipo de Alcance y Comunicaciones del Distrito lleva a cabo alcance multilingüe sobre la calidad del aire en los ocho condados del Valle de San Joaquín. El Distrito coordina eventos, ofrece presentaciones, responde a los medios de comunicación las 24 horas del día, los 7 días de la semana, administra las redes sociales, realiza campañas piloto de alance como los programas Healthy Air Living (HAL) Schools y Confirma Antes de Quemar (CBYB, por sus siglas en inglés), y se conecta con el público en varios idiomas a través de cualquier medio.

La Estrategia de Alcance Comunitario Sobre la Calidad del Aire adoptada como parte del CERP de Centro-Sur Fresno se desarrolló con el Comité Directivo para responder a las preocupaciones específicas de la comunidad e ir más allá de los esfuerzos de alcance actuales. Desde eventos y talleres comunitarios hasta carteles públicos y letreros en las tiendas, el Distrito y el Comité Directivo describieron planes para brindar educación sobre la calidad del aire y fondos para aire limpio a la comunidad de AB 617 de Centro-Sur Fresno. Esto incluye el uso de medios tradicionales como radio, televisión, carteles públicos e medios impresos; medios digitales como Search Engine Marketing (SEM, por sus siglas en inglés); y redes sociales, tanto a través de campañas pagadas y de publicaciones orgánicas para involucrar a la comunidad.

Figura 11 Ejemplo de Redes Sociales Recientes Dirigidas a Comunidades AB 617



Trabajando con el Comité Directivo durante el año pasado, el Distrito compartió información en inglés y español con la comunidad de Centro-Sur Fresno en una variedad de formas, incluyendo:

- Colocar carteles públicos para recordarle al público que no queme basura.
- Organizar anuncios en las redes sociales que dirijan al público a las herramientas de calidad del aire (Figura 11)
- Campaña de radio, redes sociales y carteles que invita a las empresas y a la comunidad a reemplazar los equipos de cuidado de jardines residenciales o comerciales de gas por eléctricos (Figura 12)
- Difundir información sobre barreras vegetativas (Figura 13)
- Publicidad de la oportunidad de eliminar la quema de leña residencial a través de Burn Cleaner
- Recordatorios frecuentes de cómo protegerse durante episodios de mala calidad del aire.

Figura 12 Difusión de Incentivos Residenciales Para Equipos de Césped y Jardín



Figura 6 Folleto sobre Barreras Vegetativas para la Participación Comunitaria



Además, el Distrito colocó anuncios en la programación de radio de agricultura local y en revistas regionales de la industria agrícola para difundir la información sobre la financiación de alternativas de combustión agrícola, así como tractores, cosechadoras de bajo polvo y bombas agrícolas.

Muchas de las estrategias de alcance en el CERP se basaron originalmente en alcance en persona a través de talleres, presentaciones y eventos. El Comité Directivo y el Distrito están trabajando para ajustar algunas estrategias de alcance para adherirse a las pautas de distanciamiento social de COVID-19. Por ejemplo, el Distrito creó un evento virtual en el ayuntamiento para educar al público sobre las herramientas de calidad del aire y proporcionar detalles sobre las muchas subvenciones disponibles a través de AB 617. Titulado *Viernes en Vivo* (Figura 14), el evento de zoom se anunció específicamente a la comunidad de Fresno y atrajo a una audiencia de residentes y dueños de negocios que hicieron excelentes preguntas y ganaron algunos premios. El evento se llevó a cabo en zoom, incluyo la interpretación en español y se transmitió en vivo a los seguidores de Facebook del Distrito.

Figura 14 Anuncio en redes sociales para el evento virtual del Alcance Comunitario de AB 617



Tabla 7 Estado de las Medidas de Mitigación y Alcance del CERP de Centro-Sur Fresno

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
O.1	p. 85	Estrategia de Alcance Comunitario Sobre la Calidad del Aire	Alcance para aumentar la conciencia y el conocimiento de la comunidad sobre la calidad del aire. Esta estrategia aumentaría la conciencia de la comunidad sobre las herramientas disponibles para mantenerse informado de los cambios en tiempo real en la calidad del aire a través de campañas en las redes sociales y una serie de talleres para socios. Las campañas de redes sociales se lanzarían en tres plataformas. Se establecería una asociación con organizaciones cívicas y comunitarias locales para organizar talleres en lugares comúnmente disponibles para el público, como bibliotecas, escuelas y centros comunitarios, de salud o recreativos. Los objetivos anuales de esta estrategia son: (a) asistir o ser anfitrión de 4 reuniones comunitarias para compartir información; (b) completar 1 campaña de redes sociales dirigida a la comunidad; y (c) circulación de infografías en al menos 4 espacios comunitarios. • Primera campaña de medios sociales bilingüe AB 617 para alentar a los residentes a descargar la aplicación de calidad del aire en tiempo real que se ejecuta en Twitter, Facebook e Instagram, con orientación geográfica a los códigos postales de la comunidad que se ejecutan en julio y agosto.
O.2	p. 86	Compartiendo los Esfuerzos de Aire Limpio y Cómo las Comunidades Pueden Participar	Alcance para compartir los esfuerzos de aire limpio y cómo las comunidades pueden participar. Esta estrategia aumentaría el conocimiento de los programas mediante el establecimiento de una serie de eventos de alcance dentro de Centro-Sur Fresno. Esta estrategia también crearía un simposio anual para jóvenes para educar y alentar a los estudiantes de preparatoria a compartir información sobre la calidad del aire con sus compañeros, ayudando a mantener la conciencia de la comunidad a través de las generaciones futuras. Los objetivos anuales de esta estrategia son: (a) asistir o ser anfitrión de 4 reuniones comunitarias para compartir información y; (b) completar 1 campaña de redes sociales dirigida a la comunidad. • Creó un evento virtual llamado "Viernes en Vivo" para involucrar a los residentes y empresas, mientras que Covid-19 limita las reuniones en persona. • Se ofrecieron premios, educación sobre la calidad del aire y muchos detalles excelentes sobre los programas de incentivos del Distrito.

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
O.3	p. 87	Promoción Conjunta de Financiación Continua y Financiación Adicional para Apoyar las Medidas de Mejora de la Calidad del Aire	Promoción conjunta de fondos continuos/adicionales para apoyar las medidas de mejora de la calidad del aire. CARB y el Distrito del Aire trabajarán con el Comité Directivo y otras partes interesadas para abogar por fondos adicionales y continuos del estado para implementar AB 617 y para financiar los esfuerzos de reducción de emisiones en comunidades desfavorecidas. • Planear traer oportunidades de financiamiento al comité a medida que surjan oportunidades a nivel del estado.
SC.2	p. 70	Escuelas HAL: Incrementar la Participación	Reducir la exposición de los niños a través de aumentar inscripciones en el programa de escuelas Healthy Air Living (HAL). Esta estrategia buscaría inscribir todos los cinco distritos escolares dentro del límite de Centro-Sur Fresno en el programa Healthy Air Living Schools. Los representantes de SJVAPCD se reunirían con equipos de personal clave (como administradores, entrenadores, enfermeras, maestros de ciencias) de diez escuelas dentro del límite para garantizar la comprensión y el cumplimiento del programa. Los representantes de SJVAPCD también asistirían al menos a 5 eventos escolares de la comunidad, como ferias de salud o noches para padres, para educar a la comunidad sobre la calidad del aire y el programa de HAL Schools. • Actualmente, 40 de las 46 escuelas de la comunidad están inscritas en el programa de HAL Schools y estamos identificando oportunidades para reunirnos con el personal escolar, administradores y padres.

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
IAQ.1	p. 73	Mitigar la Exposición Interior a la Contaminación del Aire Mediante la Climatización y Mejoramiento de Eficiencia Energética	Programa de incentivos para climatización y eficiencia energética. Esta estrategia proporcionaría un alcance y acceso mejorado a fondos de incentivos para que los residentes de bajos ingresos en Centro-Sur Fresno reciban servicios de climatización. Fresno EOC se ha comprometido a organizar una reunión en la comunidad de Centro-Sur Fresno donde los residentes pueden conocer los fondos disponibles para los servicios de climatización y completar los formularios y las solicitudes correspondientes. • Asociación con Olivine para brindar incentivos a los residentes para que participen en un estudio de eficiencia energética en Centro-Sur Fresno. • Olivine hizo una presentación a la comunidad durante la reunión del Comité Directivo de mayo, el período de inscripción inicial estuvo abierto hasta julio. • Los incentivos para residentes todavía están disponibles en el Programa de Energía de Fresno.

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
SC.1	p. 70	Sistemas de Filtración de Aire en Escuelas Comunitarias	Programa de incentivos para instalar sistemas avanzados de filtración de aire en escuelas comunitarias. Esta estrategia proporcionaría hasta $1,500,000 en fondos de incentivos para que las escuelas y guarderías en Centro-Sur Fresno instalen sistemas avanzados de filtración de aire. Los montos de financiamiento propuestos proporcionarían fondos a 55 escuelas locales para instalar filtros HVAC con clasificación MERV de 14 o más. • Medida de alta prioridad, pautas del programa de Protección del Aire de la Comunidad ya establecidas. • El Distrito y el subcomité del Comité Directivo se han reunido con líderes y socios escolares locales para comprender el financiamiento y la capacidad actuales para esta medida. • La Ley de Ayuda, Alivio y Seguridad Económica por el Coronavirus, también conocida como la Ley CARES, proporcionó fondos sustanciales para que los distritos escolares implementen medidas de seguridad, incluida la infraestructura y las actualizaciones de HVAC para filtrar mejor el aire y proteger a los niños. • El subcomité del Comité Directivo se ha reunido varias veces, y la última discusión con los representantes del Distrito Escolar Unificado de Fresno y de Washington Union explicaron que están en el proceso de usar los fondos de la Ley CARES para instalar nuevos sistemas de HVAC como escuelas y una vez que esto se complete, entenderán mejor cómo pueden utilizar los fondos de esta medida para mejorar la filtración del aire

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
RB.4	p. 21	Alcance para Reducir la Actividad Ilegal	Reducir la quema ilegal a través de la educación residencial sobre quema al aire libre. Esta estrategia establecería una serie de 5 talleres públicos para educar a los residentes de Centro-Sur Fresno sobre la ilegalidad y los impactos en la salud de la quema de desechos, y abordar preguntas e inquietudes de manera interactiva y accesible dentro de un foro. Esta estrategia también invertiría fondos en anuncios exteriores orientados geográficamente en áreas con infracciones frecuentes, incluyendo 4 carteles públicos, 3 piezas de mobiliario urbano (como paradas de autobús o quioscos), y 2 autobuses enrutados a través de ubicaciones relevantes. Además, se enviarían 2 postales a los residentes del condado en áreas rurales. • El Distrito trabajó con el Comité Directivo para obtener comentarios específicos sobre las medidas de alcance. • Primer cartel público bilingüe "No Quemar Basura" publicado en Centro-Sur Fresno durante julio y agosto en Chestnut y Belmont, y trabajará con la Comité Directivo en la identificación de oportunidades adicionales, para realizar actividades de alcance y qué tipos de alcance serán más efectivas (carteles, envíos de correo, etc.)
IR.1	p. 84	Estrategia de Reducción de Motores Encendidos Mientras Estacionados: Reducción de Automóviles con el Motor Encendido Mientras Estacionados Cerca de Receptores Sensibles	Alcance de reducción de motores encendidos mientras estacionados de automóviles para reducir la exposición de receptores sensibles a las emisiones de vehículos. Esta estrategia proporcionaría y distribuiría 30 juegos de letreros bilingües en inglés y español de reducción de motores encendidos mientras estacionados para ser instalados en lugares que comúnmente sirven a grupos sensibles en todo el límite de la comunidad. Los representantes de SJVAPCD también desarrollarían y realizarían 5 presentaciones sobre los impactos del escape de los vehículos y los recursos del Distrito relacionados, como el financiamiento de incentivos para vehículos más limpios y programas escolares que entregan letreros gratuitos de reducción de motores encendidos mientras estacionados en las escuelas de todo el Valle. • El Distrito trabajó con Comité Directivo para obtener comentarios específicos sobre las medidas de alcance. • El Distrito continuará trabajando con el Comité Directivo para identificar lugares donde los letreros bilingües serán más efectivos.

Núm.	Página en el CERP	Medida	Descripción y Estado
AG.2	p.27	Medidas de Pesticidas	Reducir la exposición a pesticidas en la comunidad. A través de discusiones con el Distrito y el comité directivo, el DPR y CARB se comprometen a incluir en las acciones del CERP para abordar los pesticidas. El DPR presentó un resumen de estrategias que reducirán la exposición a pesticidas en la comunidad de Centro-Sur Fresno. • El DPR proporcionará una actualización durante la reunión del Comité Directivo de noviembre. • El DPR ha desarrollado un programa piloto de mitigación 1-3D y ha incluido a Parlier, que se encuentra un poco al sureste de la comunidad AB617 de Centro-Sur Fresno.

XI. Objetivo de Reducción de Emisiones y Métricas para Seguir el Progreso

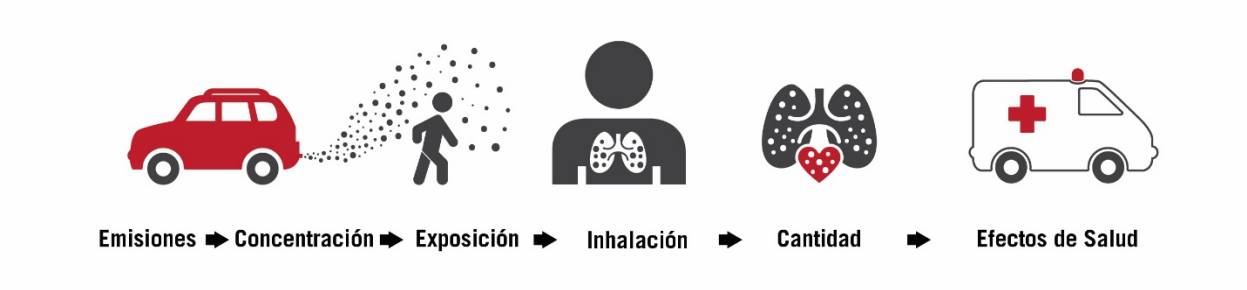
El Distrito y el Comité Directivo incluyeron un conjunto de métricas robustas para monitorear el progreso del CERP de Centro-Sur Fresno. En la mayor medida posible, el Distrito ha buscado conectar los objetivos de reducción de emisiones a las medidas individuales de CERP. De las 47 medidas en el CERP adoptado, 17 son medidas de incentivos en las que el Distrito y el Comité Directivo trabajaron para identificar la cantidad de unidades que se espera reemplazar, por año, durante la implementación del CERP. Las medidas restantes, ya sean basadas en incentivos, cumplimiento, alcance, mitigación o una asociación del uso del suelo, tienen métricas que describen las reducciones de emisiones esperadas, el número de horas de inspección planificadas, reuniones programadas u otras interacciones esperadas para la implementación de cada medida. El Distrito continúa reevaluando y evaluando estas métricas con el Comité Directivo a medida que continúan las reuniones de implementación del CERP. A medida que CARB aprueba los planes de proyectos del Distrito y los aumentos de gastos de las medidas basadas en incentivos, el Distrito mantendrá al Comité Directivo informado sobre las tarifas de suscripción para las diversas medidas y solicitará comentarios sobre si es necesario ajustar los montos de los fondos.

El Comité Directivo de la comunidad ha dejado en claro que es muy importante tener la capacidad de monitorear y medir el progreso de la implementación en inglés y español. Con ese fin, el Distrito desarrolló un registro de medidas que se actualiza mensualmente en inglés y español en la parte superior de la página web de la comunidad de Centro-Sur Fresno de AB 617 bajo el título “Track South Central Fresno Progress” y después busque el botón de Español. El personal del Distrito ha aprovechado la oportunidad para compartir el registro con la comunidad en múltiples ocasiones y ha tomado e incorporado los comentarios de los miembros del comité directivo de la comunidad.

Informe de Medidas del CERP de Centro-Sur Fresno:
Inglés: http://community.valleyair.org/fresno-tracker/
Español: http://community.valleyair.org/fresno-tracker-sp/

XII. Impactos de Salud de la Contaminación de Aire Local

Como se discutió en el Plan Marco de CARB, se necesita un enfoque central en lograr reducciones de emisiones y medir el progreso continuo para abordar los riesgos de salud pública que pueden ser causados por la exposición a la contaminación del aire. La consideración de la salud pública incluye tener en cuenta los riesgos para la salud al identificar y seleccionar estrategias de reducción de emisiones, evaluar los riesgos de salud en el contexto de la información de monitoreo del aire recién adquirida, así como explorar formas de comprender mejor los datos sobre la salud de la comunidad y su posible relación con la exposición a contaminantes en el pasado o en curso. En el Plan Marco, CARB reconoce que la salud individual y comunitaria está influenciada por muchos factores, incluyendo la exposición a otros peligros ambientales (así como, contaminantes del agua potable, humo de tabaco), la vulnerabilidad a nivel individual (así como, dieta, factores genéticos), así como los determinantes estructurales de salud como pobreza en el vecindario, segregación racial/étnica, violencia, acceso a alimentos y atención médica, y falta de espacios verdes.



Con este fin, el Distrito ha recopilado algunos datos de referencia en la Comunidad AB 617 de Centro-Sur Fresno en el Apéndice G del CERP y continuará trabajando con el Comité Directivo, OEHHA, CARB e investigadores de salud para rastrear y apoyar los esfuerzos de investigación locales para comprender los impactos en la salud pública de los esfuerzos de reducción de emisiones locales y regionales.

2021 Enforcement Report

Updates to Enforcement Plan Attachments

South Central Fresno AB 617 Community

San Joaquin Valley Air Pollution Control District

Enforcement Plan
List of Permitted Facilities

The Valley Air District has some of the most stringent regulations in the country for limiting emissions from businesses and other stationary sources of air contaminants. There are numerous types of equipment as well as industrial and commercial processes that require a Permit to Operate with the District. The following is a current listing of all facilities located within the South Central Fresno Community which have active Permits to Operate with the District as of June 2021. A previous listing was provided in Appendix F of the South Central Fresno Community Emissions Reduction Program (CERP) and in the 2020 annual report.

Facility Name	Facility ID	Facility Address	Facility Description
1060 FULTON MALL LLC	C-7389	1058-1060 FULTON MALL	DEPARTMENT STORE
1626 FRESNO, MRP, LLC C/O WHITESTAR ADVI	C-521	1626 E ST	NEWSPAPER
21ST DIST. AGRICULTURAL ASSOC.	C-3170	1121 S CHANCE AVE	OPERATION OF AGRICULTURAL FAIRS
2925 S MAPLE PARTNERS LLC	C-2892	2925 S MAPLE AVE	AGRICULTURAL PRODUCTS
5TH APPELLATE COURT OF CALIFORNIA	C-7421	2424 VENTURA ST	GOVERNMENT SERVICES
ABBY ARCO	C-46	1460 P ST	GASOLINE DISPENSING
AFFINITY TRUCK CENTER	C-1239	2787 S EAST AVE	AUTO BODY SPRAY COATING
AGRICULTURAL MANUFACTURING	C-8861	4106 S CEDAR AVE	METAL PARTS AND PRODUCTS COATING
AHERN RENTALS INC	C-7365	3591 E DATE AVE	HEAVY CONSTRUCTION EQUIPMENT RENTAL AND LEASING
AMAZON .COM SERVICES, LLC - FAT1	C-9237	3575 S ORANGE AVE	DISTRIBUTION CENTER
AMERICAN CARRIER EQUIP TRAILER SALES LLC	C-1675	2285 E DATE AVE	AUTO BODY SPRAY COATING
AMERICAN MEDICAL SERVICES	C-1547	4555 E HAMILTON AVE	DOCTORS OFFICE
AMERICAN PAVING CO	C-2699	315 N THORNE AVE	ASPHALT PAVING MIXTURES
AMERIPRIDE UNIFORM SERVICES	C-2108	1050 W WHITESBRIDGE AVE	INDUSTRIAL LAUNDERERS
AMROS WHOLESALES (KAMAL DAUD SUBOH)	C-6990	2040 E HOME AVE	AUTO BODY SPRAY COATING
ANDERSON WOODWORKING	C-8354	1820 MONTEREY STREET	WOOD PRODUCTS MANUFACTURING
ANGELICA	C-859	422 S FRUIT AVE	INDUSTRIAL LAUNDERERS
AP GILL INC. DBA ZOO LIQUOR & GAS	C-4073	1025 W BELMONT AVE	GASOLINE DISPENSING
ARROW ELECTRIC	C-61	645 BROADWAY	ELECTRICAL REPAIR
ART'S AUTO BODY & PAINT	C-63	1560 N BLACKSTONE AVE	AUTO BODY SPRAY COATING
B P PRECISION	C-4048	3385 S CHESTNUT AVE	METAL FABRICATION
BASQUE FRENCH BAKERY	C-3271	2625 INYO ST	BAKERY
BEAL DEVELOPMENT LLC-CHEVRON FOOD MART	C-7994	1350 FRESNO ST	GASOLINE DISPENSING
BETTS COMPANY	C-119	2843 S MAPLE AVE	METAL PARTS PRODUCTION
BIMBO BAKERIES USA	C-9005	3292 S WILLOW AVE	BAKERY
BRANDT CONSOLIDATED, INC	C-8287	3744 E WAWONA AVE	AGRICULTURAL CHEMICALS
BRANDT CONSOLIDATED, INC.	C-3951	3594 E WAWONA ST	AGRICULTURAL CHEMICAL/FERTILIZERS
BRIGHT PATH LIGHTING INC	C-7850	2910 E HEATON AVE STE B	METAL PARTS & PRODUCTS COATING
BUNNELL & ALMANN'S PETROLEUM INC	C-38	2590 S CHERRY AVE	GASOLINE DISPENSING
BUREAU OF RECLAMATION	C-3715	1243 N ST	AIR AND WATER RESOURCE AND SOLID WASTE MANAGEMENT
BURGER KING #12875/ I DOUBLE ON NINE INC	C-4107	1233 FRESNO ST	RESTAURANT - FAST FOOD
C & C AUTOBODY	C-1850	2008 E WEBSTER AVE	AUTO BODY SPRAY COATING
C&B ARCO DBA H&R ENTERPRISES	C-50	4210 E BUTLER AVE	GASOLINE DISPENSING
CALAVERAS MATERIALS INC	C-1186	410 N THORNE AVE	CONCRETE PRODUCTS
CALAVERAS MATERIALS INC	C-2696	2095 E CENTRAL AVE	ASPHALT PAVING MIXTURES
CALI AUTO BODY SHOP	C-630	4678 E BELMONT AVE	AUTO BODY SPRAY COATING
CALIBER COLLISION CENTER	C-1081	1567 N THESTA ST	AUTO BODY SPRAY COATING
CALIBER COLLISION CENTER	C-1247	1861 BROADWAY ST	AUTO BODY SPRAY COATING
CALIFORNIA DAIRIES, INC.	C-402	755 F ST	MILK PROCESSING
CALIFORNIA DEPT OF TRANSPORTATION	C-7674	1283 N WEST AVE	REGULATION AND ADMINISTRATION OF TRANSPORTATION PROGRAMS
CALIFORNIA HIGHWAY PATROL	C-9034	1380 E FORTUNE AVE	POLICE PROTECTION
CALIFORNIA HIGHWAY PATROL #435	C-189	1382 W OLIVE AVE	POLICE PROTECTION
CALIFORNIA-FRESNO OIL CO	C-1917	1585 N WEST AVE	GASOLINE DISPENSING
CALIFORNIA-FRESNO OIL CO	C-2368	2585 S EAST AVE	GASOLINE DISPENSING
CARDLOCK FUELS SYSTEM INC	C-2880	3220 S PARKWAY DR	GASOLINE DISPENSING
CARL'S JR #7545	C-4121	2590 S EAST AVE	RESTAURANT - FAST FOOD
CARL'S JR.	C-4114	217 N ABBY ST	RESTAURANT - FAST FOOD
CARL'S JR.	C-4116	1588 N FIRST ST	RESTAURANT - FAST FOOD
CARO NUT COMPANY, INC	C-8490	2904 S ANGUS AVE	NUT ROASTING

CASTLE B INC DBA PARKSIDE CHEVRON	C-805	1459 W OLIVE AVE	GASOLINE DISPENSING
CAVALIER FOOD	C-4141	2588 S MAPLE AVE	GASOLINE DISPENSING
CEDAR AVE RECYCLING AND TRANSFER STATION	C-5979	3457 S CEDAR AVE	WASTE TRANSFER STATION
CEMEX - SOUTH FRESNO	C-4339	3427 S CHESTNUT AVE	READY-MIX CONCRETE
CENTRAL CALIFORNIA SPCA	C-7703	103 S HUGHES AVE	CREMATORY
CENTRAL FOOD MART	C-694	2990 E CENTRAL	GASOLINE DISPENSING
CENTRAL VALLEY TRAILER	C-253	2974 S EAST AVE	REPAIR SHOPS AND RELATED SERVICES, NEC
CIRCLE D FOOD & LIQUOR	C-2313	2520 E OLIVE AVE	GASOLINE DISPENSING
CIRCLE K STORES INC	C-2325	247 E OLIVE AVE	GASOLINE DISPENSING
CITY OF FRESNO	C-3615	2425 FRESNO ST	GOVERNMENT SERVICES
CITY OF FRESNO	C-331	2101 G ST (BLDGS T & F)	GOVERNMENT SERVICES
CITY OF FRESNO	C-4020	1800 TULARE ST	GOVERNMENT SERVICES
CITY OF FRESNO	C-7875	3295 S CHERRY AVE	GOVERNMENT SERVICES
CITY OF FRESNO	C-7368	1802 E CALIFORNIA AVE	GOVERNMENT SERVICES
CITY OF FRESNO	C-6969	707 O ST	GOVERNMENT SERVICES
CITY OF FRESNO (SOLID WASTE MGT DIV)	C-3852	1325 E EL DORADO ST	GOVERNMENT SERVICES
CITY OF FRESNO - WATER DIVISION	C-8194	1430 SANTA CLARA ST	WATER SUPPLY
CITY OF FRESNO - WATER DIVISION	C-8195	2061 S HAZELWOOD PUMP STATION	GOVERNMENT SERVICES
CITY OF FRESNO - WATER DIVISION	C-8918	401 H ST	CITY MUNICIPAL SERVICES
CITY OF FRESNO FIRE DEPARTMENT	C-7673	911 "H" ST	CITY MUNICIPAL SERVICES
CITY OF FRESNO FLT MGT/CEDAR	C-2477	1617 S CEDAR AVE	PUBLIC WORKS
CITY OF FRESNO WATER DIVISION	C-3203	7229 N HOWARD ST	GOVERNMENT SERVICES
CITY OF FRESNO WATER DIVISION	C-3269	1084 E ANNADALE	WATER SUPPLY
CITY OF FRESNO WATER DIVISION	C-2079	2011 E OLIVE AVE, #10-A	GOVERNMENT SERVICES
CITY OF FRESNO WATER DIVISION	C-3316	315 N FIRST ST	WATER SUPPLY
CITY OF FRESNO WATER DIVISION	C-3261	4064 E TULARE AVE	GOVERNMENT SERVICES
CITY OF FRESNO WATER DIVISION	C-3257	3905 E MONO	WATER SUPPLY
CITY OF FRESNO WATER DIVISION	C-3319	1352 STANISLAUS ST	WATER SUPPLY
CITY OF FRESNO, CITY HALL	C-7	2600 FRESNO ST	GOVERNMENT SERVICES
CITY OF FRESNO, PARKING DIVISION	C-9208	1077 VAN NESS BLVD	PARKS AND CAMPSITES
CITY OF FRESNO, POLICE DEPT	C-3885	2323 MARIPOSA ST	POLICE PROTECTION
CITY OF FRESNO, TRAFFIC ENGINEERING	C-3884	801 VAN NESS	GOVERNMENT SERVICES
COAST TO COAST PETROLEUM	C-4214	2615 S ELM	GASOLINE DISPENSING
COLONIAL VAN & STORAGE	C-2862	3363 GOLDEN STATE BLVD	LOCAL TRUCKING WITH STORAGE
COMCAST CABLE COMMUNICATIONS INC	C-3296	2105 S VAN NESS AVE	CABLE TELEVISION SERVICES
CONCEPT COATING	C-5600	3160 E CALIFORNIA AVE	METAL PARTS AND PRODUCTS COATING
CONCEPT VEHICLE TECHNOLOGY INC	C-2256	2695 S CHERRY, STE #120	TRUCK AND TRAILER MANUFACTURING
COUNTY OF FRESNO	C-3920	200 "H" ST	GOVERNMENT SERVICES
COUNTY OF FRESNO	C-3903	1265 M ST	CORRECTIONAL INSTITUTION
COUNTY OF FRESNO FACILITY SERVICES	C-1333	445 S CEDAR AVE	HOSPITAL
CROWN INDUSTRIES DBA CROWN SHORTLOAD CON	C-8340	3444 W WHITESBRIDGE	READY-MIX CONCRETE
CROWN LIFT TRUCKS - FRESNO BRANCH	C-9339	1355 E FORTUNE AVE	AUTOMOTIVE COATING OPERATION
CUSTOM AG FORMULATORS, INC	C-8744	3430 S WILLOW AVE	FERTILIZER PRODUCTION
DARLING INGREDIENTS INC	C-406	795 W BELGRAVIA	RENDERING PLANT
DELRAY TIRE AND RETREADING INC	C-2491	3666 S BAGLEY AVE	TIRE REPAIR
DEPARTMENT OF HOMELAND SECURITY DETENTIO	C-9037	2126 INYO ST	GOVERNMENT AGENCY
DONAGHY SALES	C-432	4455 E CHURCH AVE	DISTRIBUTION - WHOLESALE BEER AND ALE
DUMONT PRINTING INC	C-3130	1333 G ST	COMMERCIAL PRINTING
E-S AUTO REPAIR & AUTO BODY	C-3923	265 N VALENTINE AVE	AUTO BODY SPRAY COATING
E-Z HAUL READY MIX	C-473	1538 N BLACKSTONE AVE	READY-MIX CONCRETE

EAGLE BUILDING MATERIALS	C-448	1407 N CLARK ST	NONMETALLIC MINERALS
EAST BAY CLARK LIFT DBA GRAY LIFT	C-591	4646 E JENSEN AVE	EQUIPMENT RENTAL AND LEASING
ECONOMY FORMS CORPORATION	C-451	3340 E CHURCH AVE	METAL PART AND PRODUCTS COATING
ELECTRIC MOTOR SHOP INC.	C-453	253 FULTON ST	ELECTRIC MOTOR REBUILDING AND REPAIR
ELECTRONICS RECYCLERS INTERNATIONAL INC	C-7719	3243 S EAST AVE	ELECTRONIC RECYCLING CENTER
ELI LILLY AND COMPANY	C-3944	3131 S WILLOW AVE	DISTRIBUTION - PHARMACEUTICALS
ELLIOT MANUFACTURING CO.	C-454	2664 S CHERRY AVE	METAL PARTS AND PRODUCTS COATING
EVANS REBUILT PARTS	C-460	4321 S CHESTNUT AVE	ELECTRIC MOTOR REBUILDING AND REPAIR
EVERGREEN CREMATION SERVICE OF CALIFORNI	C-3733	920 S PARALLEL AVE	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES
EVOLUTION AUTOBODY REPAIR #2	C-3273	3554 E CENTRAL	AUTO BODY SPRAY COATING
EXTREME CAR CARE CENTER	C-9863	1505 N CLARK ST	AUTO BODY COATING OPERATION
FAENCAL TARTARIC PRODUCTS INC	C-476	2886 MAPLE AVE	CREAM OF TARTAR PRODUCTION
FAMILY EXPRESS FOOD & LIQUOR	C-947	4205 E BUTLER AVE	GASOLINE DISPENSING
FAMILY EXPRESS FOOD & LIQUOR #2	C-987	1102 FRESNO ST	GASOLINE DISPENSING
FAMILY EXPRESS FOOD AND DELI	C-8043	1208 N FIRST ST	GASOLINE DISPENSING
FAST N ESY #21	C-1395	225 NORTH H ST	GASOLINE DISPENSING
FEDEX GROUND	C-8894	3151 S EAST AVE	AIR COURIER SERVICES
FIFTH WHEEL TRUCK STOP INC.	C-89	3767 S GOLDEN STATE BLVD	GASOLINE DISPENSING
FIRST STUDENT INC	C-9279	2805 S EAST AVE	GASOLINE DISPENSING
FIVE STAR TRAILERS INC	C-9198	221 M ST	MOTOR VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT COATING
FMC CORPORATION	C-2651	2501 S SUNLAND AVE	SANITARY SERVICES
FOOD MAXX #456	C-8327	1177 FRESNO ST	GROCERY STORE
FOSTER FARMS	C-507	2960 S CHERRY AVE	POULTRY SLAUGHTERING AND PROCESSING
FOSTER FARMS, BELGRAVIA PLANT	C-1406	900 W BELGRAVIA AVE	POULTRY SLAUGHTERING AND PROCESSING
FRANCIS CLASSIC CARS	C-515	2420 E MCKINLEY AVE	AUTO BODY SPRAY COATING
FRANK RUIZ AVIONICS	C-517	970 W CHANDLER FIELD	AIRPORTS AND AIRPORT TERMINAL SERVICES
FREDERICK ANTIQUE RESTORATIONS	C-2104	1946 E HOME AVE	REUPHOLSTERY AND FURNITURE REPAIR
FRESNO 99 INVESTMENTS LLC	C-1117	1212 FRESNO ST	GASOLINE DISPENSING
FRESNO AREA EXPRESS	C-528	2223 G ST	BUS LINE OPERATION
FRESNO CENTRAL MARKET	C-2797	294 N FRESNO ST	GASOLINE DISPENSING
FRESNO CITY COLLEGE	C-1988	2930 E ANNADALE AVE	AUTOBODY SPRAY COATING
FRESNO COMMUNITY HOSPITAL	C-540	2823 FRESNO ST	HOSPITALS
FRESNO CONVENTION & ENTERTAINMT CTR, SMG	C-1934	700 M ST	CONVENTION CENTER
FRESNO COUNTY	C-1923	4551 E HAMILTON AVE	GOVERNMENT SERVICES
FRESNO COUNTY BUILD MAINT DIV	C-1614	110 "M" ST (SATELLITE JAIL)	GOVERNMENT SERVICES
FRESNO COUNTY BUILD MAINT DIV	C-1622	2200 FRESNO ST (SHERIFF'S ADMIN)	GOVERNMENT SERVICES
FRESNO COUNTY BUILD MAINT DIV	C-1624	2204 FRESNO ST (S ANNEX JAIL)	GOVERNMENT SERVICES
FRESNO COUNTY BUILD MAINT DIV	C-1625	2220 TULARE ST (PLAZA BLDG)	GOVERNMENT SERVICES
FRESNO COUNTY BUILD MAINT DIV	C-1629	1225 M ST (MAIN JAIL)	CORRECTIONAL INSTITUTION
FRESNO COUNTY BUILD MAINT DIV	C-1627	1221 FULTON MALL (BRIX-MERCER)	GOVERNMENT SERVICES
FRESNO COUNTY BUILDING MAINTENANCE	C-4011	1155 'M' ST (HALL OF RECORDS)	GOVERNMENT SERVICES
FRESNO COUNTY DEPT AGRICULTURE	C-2021	1730 S MAPLE AVE	GOVERNMENT SERVICES
FRESNO COUNTY FLEET SERVICES	C-671	1155 'M' ST (COURTHOUSE MP)	GOVERNMENT SERVICES
FRESNO COUNTY FLEET SERVICES	C-383	500 S BARTON (BARTON MP)	GOVERNMENT SERVICES
FRESNO COUNTY SUPERINTENDENT OF SCHOOLS	C-8947	1111 VAN NESS AVE	ADMINISTRATION OF EDUCATIONAL PROGRAMS
FRESNO IRRIGATION DISTRICT	C-2066	2907 S MAPLE AVE	IRRIGATION DISTRICT
FRESNO METROPOLITAN FLOOD CONTROL DIST	C-3971	305 N THORNE AVE	GOVERNMENT SERVICES
FRESNO MOSQUITO & VCD	C-9222	2338 E MCKINLEY AVE	MOSQUITO ABATEMENT DISTRICT
FRESNO PET CEMETERY	C-3537	1501 W NIELSEN AVE	ANIMAL CEMETERY
FRESNO TRACTOR INC	C-3084	2730 W WHITESBRIDGE RD	FARM MACHINERY AND EQUIPMENT

FRESNO UNIFIED SCHOOL DISTRICT	C-1623	1020 S 10TH ST (ITSD)	GOVERNMENT SERVICES
FRESNO UNIFIED SCHOOL DISTRICT	C-3088	744 S 10TH ST (JUVENILE HALL)	CORRECTIONAL INSTITUTION
FRESNO UNIFIED SCHOOL DISTRICT	C-4167	4250 E TULARE ST	ELEMENTARY AND SECONDARY SCHOOLS
FRESNO UNIFIED SCHOOL DISTRICT	C-7238	2309 TULARE AVE	SCHOOL DISTRICT
FRESNO UNLIMITED	C-525	1914 E HOME ST	AUTO BODY SPRAY COATING
GENERAL COATINGS, INC	C-3919	1220 E NORTH AVE	COATINGS AND FOAM MANUFACTURER
GET-N-GO #4	C-3619	1389 S MAPLE AVE	GASOLINE DISPENSING
GLAXO SMITH KLINE CONSUMER BRANDS	C-4245	2020 E VINE AVE	WAREHOUSE
GLEIM-CROWN PUMP INC	C-2408	3087 S ELM AVE	PUMP MANUFACTURING
GOLDEN BOY MARKET	C-1541	3110 E BELMONT AVE	GASOLINE DISPENSING
GOLDEN STATE CREMATORY INC	C-7218	1103 "E" ST	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS
GOLDEN WORK FINISH	C-3812	3951 E VENTURA AVE	GENERAL AUTOMOTIVE REPAIR SHOP
GOULDS PUMPS	C-3743	3878 S WILLOW AVE #104	INDUSTRIAL EQUIPMENT SALES
GREENWAY AUTOBODY	C-3224	1497 N BLACKSTONE AVE	AUTO BODY SPRAY COATING
GRUMA CORPORATION	C-845	2849 E EDGAR AVE	FOOD PREPARATIONS
GSA PACIFIC RIM REGION	C-4228	2500 TULARE ST	GOVERNMENT SERVICES
GUSMER ENTERPRISES INC	C-248	124 M ST	CONVERTED PAPER PRODUCTS NEC
HANDI STOP MARKET	C-613	4415 E JENSEN AVE	GASOLINE DISPENSING
HARMON STAR MART #2 (AVTAR SINGH)	C-2312	1564 N BLACKSTONE AVE	GASOLINE DISPENSING
HARRIS MANUFACTURING, INC.	C-2090	4775 E VINE AVE	METAL FABRICATION
HEALTH COMP	C-7445	621 SANTA FE	ACCIDENT AND HEALTH INSURANCE
HEALTHCARE CENTER OF FRESNO	C-8827	1665 M ST	HEALTH CARE SERVICES
HERTZ EQUIPMENT RENTAL CORP	C-7174	3057 S GOLDEN STATE FRONTAGE RD	GASOLINE DISPENSING
HI FRESNO HOSPITALITY LLC, DBA RADISSON	C-7642	1055 VAN NESS AVE	HOTEL
HOWARD AUTO BODY	C-2643	1534 N THESTA ST	AUTO BODY SPRAY COATING
IFCO SYSTEMS NA	C-8747	2855 S ELM AVE	PLASTIC PALLET RECYCLING
INLAND STAR WAREHOUSE	C-3623	3146 S CHESTNUT	AGRICULTURAL PRODUCTS
INTER STATE OIL CO	C-8805	3609 S BAGLEY AVE	BULK PLANT
IPT, INC.	C-8447	150 SANTA FE	MOBILE EQUIPMENT MANUFACTURING - TRAILERS
IPULL-U-PULL AUTO PARTS	C-7222	2274 E MUSCAT AVE	MOTOR VEHICLE PARTS, USED
J D CLASSICS	C-1561	2010 E LEWIS AVE	AUTO BODY SPRAY COATING
J M EQUIPMENT CO INC	C-4137	3751 E CALWA AVE	AUTO BODY SPRAY COATING
J&B AUTO BODY REPAIR	C-567	1902 E MCKINLEY	AUTOBODY SPRAY COATING
JACK'S GAS	C-3293	1736 E BELMONT AVE	GASOLINE DISPENSING
JACK'S TIRE & OIL OF CALIFORNIA INC	C-3618	2830 S CHERRY AVE	TIRE RE-MANUFACTURER, RETREADING
JAIN IRRIGATION INC	C-2708	2851 E FLORENCE AVE	PLASTIC MATERIAL & RESINS
JENSEN SHELL	C-1053	2595 S EAST AVE	GASOLINE DISPENSING
JKR VENTURES INC DBA R & S MINI MART	C-3483	1334 N FIRST ST	GASOLINE DISPENSING
JOHN'S BODY SHOP	C-692	2435 S ELM AVE	AUTO BODY SPRAY COATING
JUDICIAL COUNCIL OF CALIFORNIA - AOC	C-1626	1100 VAN NESS AVE (COURTHOUSE)	GOVERNMENT SERVICES
KASCO FAB, INC	C-711	4529 S CHESTNUT AVE	FABRICATED STRUCTURAL METAL
KDR PET TREATS, LLC	C-8436	2676 S MAPLE	DOG AND CAT FOOD
KEARNEYS' BRASS WORKS INC	C-2003	2660 S DEARING AVE	WOODWORKING OPERATION
KEARNEYS' MACHINE WORKS	C-2004	2660 S DEARING AVE	METAL FABRICATION
KEARNEYS' MANUFACTURING	C-712	2660 S DEARING AVE	FOUNDRY
KEISER SPORTS HEALTH EQUIPMENT	C-2457	2470 S CHERRY AVE	SPORTING AND ATHLETIC GOODS
KFSN-TV CAPITAL CITIES/ABC INC	C-2873	1777 G ST	TELEVISION BROADCASTING
KING INDUSTRIAL HARD CHROME	C-2494	1259 S CHANNING AVE	ELECTROPLATING, PLATING, POLISHING, ANODIZING, AND COLORING
KRAFT HEINZ FOODS COMPANY	C-234	2494 S ORANGE AVE	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING
KRAFT HEINZ FOODS COMPANY (CORNNUTS)	C-375	4343 E FLORENCE AVE	SALTED AND ROASTED NUTS AND SEEDS

KROEKER, INC.	C-3216	4627 S CHESTNUT	HEAVY CONSTRUCTION - DEMO AND RECYCLING
KWIK SERV	C-92	4594 E TULARE ST	GASOLINE DISPENSING
LA TAPATIA TORTILLERIA INC	C-3252	104 E BELMONT AVE	FOOD MANUFACTURING
LEHIGH SOUTHWEST CEMENT COMPANY	C-708	3440 S WILLOW AVE	CONCRETE PRODUCTS
LEVEL 3 COMMUNICATIONS LLC	C-3706	305 W NAPA AVE	TELECOMMUNICATIONS
LG PALLET SREVICES, INC	C-7441	3210 S EAST AVE	WOOD CONTAINERS
LIFTCO CAPS SANDBLASTING	C-782	4460 S CHESTNUT AVE	METAL PARTS AND PRODUCTS COATING
LIGHTNING SOURCE INC.	C-8589	3145 S NORTHPOINTE DR, STE 103	EMERGENCY IC ENGINE
LOS DOS AMIGOS AUTOBODY	C-788	3686 S FRONT ST	AUTO BODY SPRAY COATING
LOTUS COMMUNICATIONS, CORP	C-2404	1110 E OLIVE AVE	TELECOMMUNICATIONS
LYONS MAGNUS	C-2323	1636 S 2ND ST	POWER GENERATION
LYONS MAGNUS	C-8829	3158 E HAMILTON	FOOD PROCESSING & PACKAGING
LYONS MAGNUS	C-7348	1636 S 2ND ST	FOOD PREPARATIONS
M. L. STREET PROPERTIES, A JOINT VENTURE	C-4198	855 M ST	OPERATORS OF NONRESIDENTIAL BUILDINGS
MALAGA COUNTY WATER DISTRICT	C-8403	S MAPLE AVE BETWEEN E MALAGA	MUNICIPAL WATER SUPPLIER
MALAGA COUNTY WATER DISTRICT	C-2254	3390 E CENTRAL AVE	WATER SUPPLY
MALAGA COUNTY WATER DISTRICT	C-2875	E CHESTNUT AVE/S CENTRAL AVE	WATER SUPPLY
MALAGA COUNTY WATER DISTRICT	C-2876	3749 S MAPLE AVE	WATER SUPPLY
MALAGA POWER, LLC	C-4305	2611 E NORTH AVE	POWER GENERATION
MANDO'S COLLISION & PAINT	C-6327	1560 N EFFIE ST	AUTO BODY SPRAY COATING
MANHEIM CENTRAL CA/TRA-CENTRAL CA	C-1868	278 N MARKS AVE	AUTOMOBILE AUCTION WHOLESALE
MARTIN GARCIA (GARNOL)	C-1544	1454 H ST	FURNITURE AND FIXTURES
MB TECHNOLOGY	C-817	188 S TEILMAN AVE	ASPHALT FELTS AND COATING
MCI	C-3008	1315 VAN NESS, STE 101	TELECOMMUNICATIONS
MGA LIQUOR 3	C-992	471 N EFFIE	GASOLINE DISPENSING
MICHAEL R GRAHAM	C-9224	3554 E CENTRAL AVE	AUTO BODY SPRAY COATING
MICHELSEN PACKAGING CO., OF CA	C-831	4165 S CHERRY AVE	CONVERTED PAPER PRODUCTS NEC
MIKE'S AUTOBODY	C-838	2017 SANTA CLARA ST	AUTO BODY SPRAY COATING
MILLER MILLING COMPANY	C-2197	2908 S MAPLE AVE	AGRICULTURAL PRODUCT PROCESSING - WHEAT
MISSION UNIFORM & LINEN SERVICE	C-844	2555 S ORANGE AVE	INDUSTRIAL LAUNDERS
MORAN'S AUTO FRAME & BODY REPAIR	C-4314	2330 E DATE AVE	AUTO BODY SPRAY COATING
NEW CINGULAR WIRELESS, PCS DBA AT&T	C-9215	2115-2127 SOUTH G ST	RADIOTELEPHONE COMMUNICATIONS
NEW ENGLAND SHEET METAL & MECHANICAL CO	C-3855	2731 S CHERRY AVE	SHEET METAL WORK
NEW WORLD PASTA	C-626	2704 S MAPLE AVE	FOOD PROCESSING
NEWSTAR WAREHOUSE & PACKAGING	C-8850	2035 E ANNADALE AVE	WOOD COATING OPERATION
NICHOLAS J. BUSICK	C-8630	4574 S MAPLE AVE	FREIGHT TRANSPORT
NIRMAL SINGH SHOP N QUICK INC	C-1141	3564 E BELMONT AVE	GASOLINE DISPENSING
NUTRIEN AG SOLUTIONS	C-1270	2819 S MAPLE AVE	FERTILIZER PRODUCTION
NUTRIEN AG SOLUTIONS	C-1271	3173 S CHESTNUT AVE	AGRICULTURAL CHEMICALS
ORANGE AVENUE DISPOSAL	C-2425	3510 S ORANGE AVE	WASTE DISPOSAL
P C AUTO BODY	C-1067	3330 E BELMONT AVE	AUTO BODY SPRAY COATING
PACIFIC BELL TELEPHONE CO (DBA AT&T CA)	C-1669	4781 E TULARE ST	TELECOMMUNICATIONS
PACIFIC BELL TELEPHONE CO (DBA AT&T CA)	C-898	1445 VAN NESS AVE	TELECOMMUNICATIONS
PACIFIC CHOICE BRANDS, LLC	C-906	4667 E DATE AVE	FOOD PREPARATIONS
PACIFIC GAS & ELECTRIC (BLDG B)	C-7089	3580 E CALIFORNIA AVE	PUBLIC UTILITIES
PACIFIC GAS & ELECTRIC CO	C-899	2221 S ORANGE	PUBLIC UTILITY
PACIFIC GAS & ELECTRIC CO	C-2886	650 O ST	POWER GENERATION
PACIFIC GAS & ELECTRIC CO	C-933	705 P ST	PUBLIC UTILITY
PACIFIC GAS & ELECTRIC CO	C-930	3530 E CALIFORNIA AVE	PUBLIC UTILITIES
PACIFIC GAS & ELECTRIC COMPANY	C-5884	2141 S ORANGE AVE	PUBLIC UTILITIES

PACIFIC GAS AND ELECTRIC COMPANY	C-9288	211 N THORNE AVE	PUBLIC UTILITY
PACIFIC GRAIN & FOODS LLC	C-9188	4539 E ANNADALE	GRAIN AND BEANS WHOLESALE
PAINT INNOVATIONS	C-8664	1469 N THESTA	MOTOR VEHICLE & MOBILE EQUIPMENT COATING
PAPER, PULP & FILM	C-4351	4525 E COMMERCE	PAPER MANUFACTURING
PATRICK W GEIGER	C-8523	3632 S BAGLEY	MOTOR VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT COATING
PATTON SHEET METAL	C-916	272 N PALM AVE	PLUMBING, HEATING AND AIR CONDITIONING
PAUL EVERT'S RV COUNTRY, INC.	C-2063	3633 S MAPLE AVE	RECREATIONAL VEHICLE DEALERSHIP
PDM STEEL	C-9209	4005 E CHURCH AVE	METAL FABRICATION
PEACOCK AUTO BODY	C-4371	3269 E NORTH AVE	AUTO BODY SPRAY COATING
PENNY WISE	C-923	1536 E BELMONT AVE	GASOLINE DISPENSING
PENNY-NEWMAN GRAIN COMPANY	C-2252	2691 S CEDAR AVE	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING - FRUITS/VEGETABLE
PEPSI COLA BOTTLING COMPANY	C-926	1150 E NORTH AVE	SOFT DRINK MANUFACTURER
PIC 'N' GO #2	C-1184	138 N MAPLE AVE	GASOLINE DISPENSING
PLAZA CONCRETE INC.	C-8256	3121 E MALAGA AVE	READY-MIX CONCRETE
PRAXAIR DISTRIBUTION INC.	C-3162	2771 S MAPLE AVE	INDUSTRIAL GASES-WHOLESALE
PRESTIGE PRINTING	C-3118	1804 S MARY	COMMERCIAL PRINTING
PRODUCERS DAIRY FOODS, INC	C-3058	250 E BELMONT AVE	FLUID MILK
PRUDENTIAL OVERALL SUPPLY	C-980	1260 E NORTH AVE	INDUSTRIAL LAUNDERS
QUALITY CONCRETE	C-8984	157 E NORTH AVE	CONCRETE PRODUCTION
QUICK FOOD STORE	C-693	249 E BELMONT AVE	GASOLINE DISPENSING
QUICK PICK & DELI	C-1139	3121 E TULARE ST	GASOLINE DISPENSING
QUIKSERVE ENTERPRISES BURGER KING #3160	C-4145	4610 E KINGS CANYON	RESTAURANT - FAST FOOD
QUINN RENTAL SERVICES	C-4204	3594 S BAGLEY AVE	EQUIPMENT RENTAL
QWEST COMMUNICATIONS CO LLC/CENTURYLINK	C-3327	1458 H ST	TELECOMMUNICATIONS
R & L CARRIERS INC	C-7403	4477 S CHESTNUT AVE	LOCAL TRUCKING WITHOUT STORAGE
R & R CUSTOMS	C-4356	180 N FRUIT AVE, #A	AUTO BODY SPRAY COATING
R M KING CO	C-1029	315 N MARKS AVE	METAL PARTS AND PRODUCTS COATING
R P M PLANING MILL	C-1045	1925 E TYLER	MILL WORK
RANI FOOD & LIQUOR INC.	C-2261	2111 VENTURA AVE	GASOLINE DISPENSING
RANSOME MANUFACTURING	C-1873	3495 S MAPLE AVE	FABRICATED PLATE WORK (BOILER SHOPS)
RED TRIANGLE	C-1003	2809 S CHESTNUT AVE	BULK PLANT
RENEW AUTO BODY & PAINT	C-551	1567 N EFFIE ST	AUTO BODY SPRAY COATING
RIO BRAVO FRESNO	C-1820	3350 S WILLOW AVE	ELECTRICAL SERVICES COGENERATION
ROBERT V. JENSEN, INC	C-1031	4021 S MAPLE AVE	GASOLINE DISPENSING
RUTTER ARMEY	C-1049	2684 S CHERRY AVE	ELECTROPLATING, PLATING, POLISHING, ANODIZING, AND COLORING
SAF-T-CAB	C-1057	3241 S PARKWAY DR	CONSTRUCTION MACHINERY AND EQUIPMENT
SAL'S AUTOBODY SHOP	C-1061	1445 N THESTA AVE	AUTO BODY SPRAY COATING
SALVATION ARMY DBA SILVERCREST RET.	C-9230	1824 FULTON ST	HOUSING PROGRAMS - HOUSING AUTHORITY
SAN JOAQUIN STAIRS INC	C-7318	2998 S ANGUS AVE	SPECIALTY TRADE CONTRACTORS
SANGER BOATS, INC.	C-1074	3316 E ANNADALE AVE	BOAT MANUFACTURING
SCELZI ENTERPRISES INC	C-1080	2772 S CHERRY AVE	AUTO BODY SPRAY COATING
SFPP, L.P.	C-1077	4149 S MAPLE AVE	PETROLEUM TRANSPORTATION
SILVAS OIL COMPANY, INC.	C-393	3217 E LORENA AVE	BULK PLANT
SINCLAIR SYSTEMS INTERNATIONAL, LLC	C-4068	3115 S WILLOW AVE	COMMERCIAL PRINTING
SPECIALTY SALES LLC	C-7865	4672 E DRUMMOND AVE	AGRICULTURAL CHEMICAL SERVICE
SPRINT/UNITED MANAGEMENT COMPANY	C-4018	233 W VOORMAN AVE	TELECOMMUNICATIONS
STATE OF CA, JUDICIAL COUNCIL OF CA, ADM	C-3891	1130 O ST	GOVERNMENT SERVICES
STATE OF CALIFORNIA	C-8628	2550 MARIPOSA MALL	GOVERNMENT SERVICES
STATE OF CALIFORNIA DEPT OF TRANSPORTATI	C-8186	1352 W OLIVE AVE	GOVERNMENTAL SERVICES
STORAGE SYSTEMS, INC	C-7130	2910 E HEATON AVE	WOOD PRODUCTS

STRATAS FOODS, LLC	C-903	3390 S CHESTNUT AVE	VEGETABLE OIL MILLS, EXCEPT CORN, COTTONSEED, AND SOYBEAN
STURDY PRODUCTS	C-1193	2030 S SARAH ST	METAL PARTS AND PRODUCTS COATING
STURDY SAFE	C-2471	2053 S SARAH	METAL PARTS AND PRODUCTS COATING
SUNNYLAND BULGUR WHEAT, INC.	C-1968	4469 E ANNADALE AVE	FLOUR AND OTHER GRAIN MILL PRODUCTS
SUPER 1 FOOD STORE	C-1201	3701 E TULARE ST	GASOLINE DISPENSING
SUPER-7	C-733	4594 E BELMONT AVE	GASOLINE DISPENSING
SUPERIOR AUTO ENTERPRISES INC	C-8423	703 N ABBY ST	AUTO BODY SPRAY COATING
TAYLOR COMMUNICATIONS-FRESNO	C-2783	3225 S ORANGE AVE	COMMERCIAL PRINTING
THE BURLINGTON NORTHERN SANTA FE RAILWAY	C-6189	3901 E VINE ST	RAILROAD COMPANY
THE CABINETMAKER	C-4367	2435 S ELM AVE	WOOD KITCHEN CABINETS
THE PAPE GROUP-DAN RADONSKI	C-7992	2892 E JENSEN AVE	MOTOR VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT COATING
TINKLER MISSION CHAPEL	C-1241	475 N BROADWAY ST	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES
TJ FOOD N LIQUOR (ERIC S. TANG)	C-2241	4602 E CHURCH AVE	GASOLINE DISPENSING
TONY'S 1 STOP SHOP	C-4217	3464 E VENTURA AVE	GASOLINE DISPENSING
TOWER GAS & MINI MART	C-1245	394 E OLIVE AVE	GASOLINE DISPENSING
TRILLIUM PUMPS USA, INC.	C-920	2494 S RAILROAD AVE	PUMP MANUFACTURING
TRIPLE A RADIATOR & AUTO	C-177	418 N FRESNO ST	AUTO BODY SPRAY COATING
TRMC RETAIL LLC-SPEEDWAY NO. 1482	C-240	2619 S EAST AVE	GASOLINE DISPENSING
TULARE ARCO (SAI ROJA INC)	C-3793	3060 E TULARE ST	GASOLINE DISPENSING
UNITED AUTO BODY	C-1568	405 E BELMONT	AUTO BODY SPRAY COATING
UNITED PARCEL SERVICE	C-1268	1601 W MCKINLEY AVE	AIR COURIER SERVICES
UNITED SECURITY BANK	C-7175	2126 INYO ST	FINANCIAL INSTITUTION
UNITED STATES COLD STORAGE OF CALIFORNIA	C-7384	2519 E NORTH AVE	AGRICULTURAL PRODUCTS
UNIVAR SOLUTIONS USA INC.	C-1337	4465 E FLORENCE AVE	INDUSTRIAL GASES-WHOLESALE
UNIVAR USA INC	C-7753	FRESNO ST	SOIL AND GROUNDWATER REMEDIATION
UPTOWN INVESTMENTS LP	C-8478	1401 FULTON STREET, SUITE 210	REAL ESTATE INVESTMENTS
USGP FRESNO IRS LLC C/O MANCO ABBOTT INC	C-4223	1325 BROADWAY PLAZA	OPERATORS OF NONRESIDENTIAL BUILDINGS
UTILITY TRAILER SALES COMPANY	C-1317	2680 S EAST AVE	TRUCK AND TRAILER COATING
VALLEY FIG GROWERS	C-1326	2028 S THIRD ST	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING - FIGS
VALLEY GAS AND MINI MART (AJITPAL SINGH)	C-84	2139 S ELM AVE	GASOLINE DISPENSING
VALLEY IRON INC	C-7259	3158 S CHERRY AVE	PLASMA CUTTING OPERATION
VALLEY LAVOSH BAKING COMPANY	C-3087	502 M ST	BAKERY
VALLEY PACIFIC PETROLEUM SERVICES	C-9123	4073 S MAPLE AVE	PETROLEUM TRANSPORTATION
VALLEY PUBLIC TELEVISION INC	C-7147	1544 VAN NESS AVE	TELEVISION BROADCASTING
VALLEY WRECKER SALES	C-1322	1556 N CLARK	AUTOMOBILE SALES
VEIR CORP	C-8965	2696 S MAPLE AVE	SOIL REMEDIATION
VERIZON WIRELESS - CALWA	C-367	1293 E CENTRAL AVE	TELECOMMUNICATIONS
VERIZON WIRELESS- JENSEN AVENUE	C-8452	2148 S MAPLE	TELECOMMUNICATIONS
VERIZON WIRELESS-1ST & BELMONT	C-8051	720 N 1ST ST	TELECOMMUNICATIONS
VERIZON WIRELESS:EFFIE	C-8745	1573 N EFFIE ST	TELECOMMUNICATIONS
VETERANS HOME OF CALIFORNIA, FRESNO	C-8176	2811 W CALIFORNIA	NURSING AND PERSONAL CARE FACILITY
VISA PETROLEUM INC	C-578	2414 MONTEREY	GASOLINE DISPENSING FACILITY
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	GLASS MANUFACTURING
WAWONA FROZEN FOODS	C-2781	2202 S CEDAR AVE	PACKAGED FROZEN FOODS
WCR INCORPORATED	C-6926	4636 E DRUMMOND AVE	HEATING EQUIPMENT, EXCEPT ELECTRIC AND WARM AIR FURNACES
WECO SUPPLY	C-8392	3735 E VENTURA AVE	MOTOR VEHICLE AND METAL PARTS COATING OPERATION
WESTERN CO-GEN, LLC	C-4161	2202 S CEDAR AVE	POWER GENERATION
WESTROCK CONVERTING LLC	C-3589	1854 E HOME AVE	BOX MANUFACTURING
WESTROCK CP, LLC	C-7165	3366 E MUSCAT AVE	CORRUGATED CARDBOARD BOX MANUFACTURER
WHOLESALE EQUIPMENT OF FRESNO	C-2675	3183 S GOLDEN STATE BLVD	AUTO BODY SPRAY COATING

WILBUR-ELLIS COMPANY	C-1398	2903 S CEDAR AVE	FERTILIZER PRODUCTION
WILLIAMS SCOTSMAN	C-9398	2829 S. CHESTNUT AVE.	TRAILER MANUFACTURING & RETAIL SALES
WKM ASSOCIATES INC	C-287	4161 E VENTURA AVE	GASOLINE DISPENSING

Enforcement Plan
Facility Inspections

Facilities that have permits with the Valley Air District are inspected on a regular basis by District Compliance staff to ensure all permit requirements are being followed. New and modified equipment is also inspected before commencing operation. District inspection staff also observes stack emission testing (known as source testing) for certain types of equipment to ensure that proper testing procedures and protocols are followed by the third-party testing company. They also conduct inspections when unforeseen equipment breakdowns occur which may affect a facility's ability to comply with all permit requirements.

In addition to the numerous inspections already conducted by the District each year at permitted facilities throughout the valley, the District committed in the South Central Fresno CERP to increase the frequency of periodic compliance inspections to once every six months at facilities that have had an emissions related violation within the last three years. The following is a listing of all District inspection activities at permitted facilities within the South Central Fresno Community from July 2020 through June 2021. A previous listing of inspections can be found in Appendix F of the South Central Fresno CERP and in the 2020 annual report.

Facility Name	Facility ID	Facility Address	Date	Inspection Type
WESTERN CO-GEN, LLC	C-4161	2202 S CEDAR AVE	7/1/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
NIRMAL SINGH SHOP N QUICK INC	C-1141	3564 E BELMONT AVE	7/2/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
ABBY ARCO	C-46	1460 P ST	7/2/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
GLAXO SMITH KLINE CONSUMER BRANDS	C-4245	2020 E VINE AVE	7/2/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CAVALIER FOOD	C-4141	2588 S MAPLE AVE	7/2/2020	Multi-Day, Ongoing Inspection
VISA PETROLEUM INC	C-578	2414 MONTEREY	7/2/2020	Multi-Day, Ongoing Inspection
WESTROCK CP, LLC	C-7165	3366 E MUSCAT AVE	7/2/2020	Source Test Observation
FRESNO IRRIGATION DISTRICT	C-2066	2907 S MAPLE AVE	7/6/2020	Multi-Day, Ongoing Inspection
RED TRIANGLE	C-1003	2809 S CHESTNUT AVE	7/6/2020	Source Test Observation
NIRMAL SINGH SHOP N QUICK INC	C-1141	3564 E BELMONT AVE	7/8/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
KING INDUSTRIAL HARD CHROME	C-2494	1259 S CHANNING AVE	7/14/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CENTRAL VALLEY TRAILER	C-253	2974 S EAST AVE	7/16/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
HARRIS MANUFACTURING, INC.	C-2090	4775 E VINE AVE	7/20/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PIC 'N' GO #2	C-1184	138 N MAPLE AVE	7/20/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
ELECTRONICS RECYCLERS INTERNATIONAL INC	C-7719	3243 S EAST AVE	7/22/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
GOLDEN WORK FINISH	C-3812	3951 E VENTURA AVE	7/24/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	8/3/2020	Breakdown/Deviation Investigation
TONY'S 1 STOP SHOP	C-4217	3464 E VENTURA AVE	8/13/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	8/17/2020	Breakdown/Deviation Investigation
GOLDEN BOY MARKET	C-1541	3110 E BELMONT AVE	8/18/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	8/24/2020	Breakdown/Deviation Investigation
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	8/26/2020	Breakdown/Deviation Investigation
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	8/31/2020	Breakdown/Deviation Investigation
GREENWAY AUTOBODY	C-3224	1497 N BLACKSTONE AVE	8/31/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
ELECTRONICS RECYCLERS INTERNATIONAL INC	C-7719	3243 S EAST AVE	8/31/2020	Standalone Startup Inspection
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	9/3/2020	Breakdown/Deviation Investigation
FAST N ESY #21	C-1395	225 NORTH H ST	9/3/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	9/4/2020	Breakdown/Deviation Investigation
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	9/8/2020	Breakdown/Deviation Investigation
FRESNO COUNTY	C-1923	4551 E HAMILTON AVE	9/8/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
C&B ARCO DBA H&R ENTERPRISES	C-50	4210 E BUTLER AVE	9/8/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	9/9/2020	Source Test Observation
RED TRIANGLE	C-1003	2809 S CHESTNUT AVE	9/10/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
BUNNELL & ALMANN'S PETROLEUM INC	C-38	2590 S CHERRY AVE	9/10/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
MALAGA COUNTY WATER DISTRICT	C-2875	E CHESTNUT AVE/S CENTRAL AVE	9/10/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	9/14/2020	Breakdown/Deviation Investigation
LG PALLET SREVICES, INC	C-7441	3210 S EAST AVE	9/15/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
FRESNO 99 INVESTMENTS LLC	C-1117	1212 FRESNO ST	9/15/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
HERTZ EQUIPMENT RENTAL CORP	C-7174	3057 S GOLDEN STATE FRONTAGE RD	9/16/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	9/21/2020	Breakdown/Deviation Investigation
WKM ASSOCIATES INC	C-287	4161 E VENTURA AVE	9/21/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
TJ FOOD N LIQUOR (ERIC S. TANG)	C-2241	4602 E CHURCH AVE	9/21/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
MALAGA COUNTY WATER DISTRICT	C-2876	3749 S MAPLE AVE	9/22/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
TRMC RETAIL LLC-SPEEDWAY NO. 1482	C-240	2619 S EAST AVE	9/28/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PENNY WISE	C-923	1536 E BELMONT AVE	9/29/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
WESTERN CO-GEN, LLC	C-4161	2202 S CEDAR AVE	9/29/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
WESTERN CO-GEN, LLC	C-4161	2202 S CEDAR AVE	9/29/2020	Source Test Observation

WESTERN CO-GEN, LLC	C-4161	2202 S CEDAR AVE	9/29/2020	Source Test Observation
ARROW ELECTRIC	C-61	645 BROADWAY	10/7/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
DARLING INGREDIENTS INC	C-406	795 W BELGRAVIA	10/7/2020	Source Test Observation
C&B ARCO DBA H&R ENTERPRISES	C-50	4210 E BUTLER AVE	10/12/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
ANGELICA	C-859	422 S FRUIT AVE	10/12/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
MORAN'S AUTO FRAME & BODY REPAIR	C-4314	2330 E DATE AVE	10/13/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
WESTERN CO-GEN, LLC	C-4161	2202 S CEDAR AVE	10/13/2020	Multi-Day, Ongoing Inspection
JENSEN SHELL	C-1053	2595 S EAST AVE	10/14/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
WAWONA FROZEN FOODS	C-2781	2202 S CEDAR AVE	10/14/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
MB TECHNOLOGY	C-817	188 S TEILMAN AVE	10/14/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
TRMC RETAIL LLC-SPEEDWAY NO. 1482	C-240	2619 S EAST AVE	10/15/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
TRILLIUM PUMPS USA, INC.	C-920	2494 S RAILROAD AVE	10/19/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
KWIK SERV	C-92	4594 E TULARE ST	10/20/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
FAMILY EXPRESS FOOD & LIQUOR #2	C-987	1102 FRESNO ST	10/20/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
FAMILY EXPRESS FOOD AND DELI	C-8043	1208 N FIRST ST	10/20/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	10/21/2020	Breakdown/Deviation Investigation
WHOLESALE EQUIPMENT OF FRESNO	C-2675	3183 S GOLDEN STATE BLVD	10/21/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CALIBER COLLISION CENTER	C-1081	1567 N THESTA ST	10/21/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
RENEW AUTO BODY & PAINT	C-551	1567 N EFFIE ST	10/21/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
ART'S AUTO BODY & PAINT	C-63	1560 N BLACKSTONE AVE	10/21/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
MISSION UNIFORM & LINEN SERVICE	C-844	2555 S ORANGE AVE	10/21/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
ELI LILLY AND COMPANY	C-3944	3131 S WILLOW AVE	10/22/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
FRANCIS CLASSIC CARS	C-515	2420 E MCKINLEY AVE	10/22/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
RUTTER ARMEY	C-1049	2684 S CHERRY AVE	10/22/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
TAYLOR COMMUNICATIONS-FRESNO	C-2783	3225 S ORANGE AVE	10/26/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
LYONS MAGNUS	C-7348	1636 S 2ND ST	10/26/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
B P PRECISION	C-4048	3385 S CHESTNUT AVE	10/26/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
FRESNO UNIFIED SCHOOL DISTRICT	C-1623	1020 S 10TH ST (ITSD)	10/26/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
J&B AUTO BODY REPAIR	C-567	1902 E MCKINLEY	10/26/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CALAVERAS MATERIALS INC	C-2696	2095 E CENTRAL AVE	10/27/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
WECO SUPPLY	C-8392	3735 E VENTURA AVE	10/27/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
FRESNO COUNTY DEPT AGRICULTURE	C-2021	1730 S MAPLE AVE	10/27/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
ASR ENGINEERING INC	C-8594	4205 E BUTLER AVE	10/27/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
AP GILL INC. DBA ZOO LIQUOR & GAS	C-4073	1025 W BELMONT AVE	10/27/2020	Multi-Day, Ongoing Inspection
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	10/28/2020	Breakdown/Deviation Investigation
NEWSTAR WAREHOUSE & PACKAGING	C-8850	2035 E ANNADALE AVE	10/28/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
ORANGE AVENUE DISPOSAL	C-2425	3510 S ORANGE AVE	10/28/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CALAVERAS MATERIALS INC	C-1186	410 N THORNE AVE	10/28/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
FOSTER FARMS	C-507	2960 S CHERRY AVE	10/28/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
KING INDUSTRIAL HARD CHROME	C-2494	1259 S CHANNING AVE	10/28/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
J&B AUTO BODY REPAIR	C-567	1902 E MCKINLEY	10/28/2020	Multi-Day, Ongoing Inspection
AMROS WHOLESALES (KAMAL DAUD SUBOH)	C-6990	2040 E HOME AVE	10/29/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
HARMON STAR MART #2 (AVTAR SINGH)	C-2312	1564 N BLACKSTONE AVE	10/30/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
FIVE STAR TRAILERS INC	C-9198	221 M ST	11/2/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
J M EQUIPMENT CO INC	C-4137	3751 E CALWA AVE	11/2/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
QUIKSERVE ENTERPRISES BURGER KING #3160	C-4145	4610 E KINGS CANYON	11/2/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
UNITED PARCEL SERVICE	C-1268	1601 W MCKINLEY AVE	11/2/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CALAVERAS MATERIALS INC	C-2696	2095 E CENTRAL AVE	11/2/2020	Source Test Observation

WONG CORPORATION	C-2250	4202 E KINGS CANYON RD	11/3/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
FRESNO TRACTOR INC	C-3084	2730 W WHITESBRIDGE RD	11/3/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
21ST DIST. AGRICULTURAL ASSOC.	C-3170	1121 S CHANCE AVE	11/3/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
SUPER-7	C-733	4594 E BELMONT AVE	11/3/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
NEW CINGULAR WIRELESS, PCS DBA AT&T	C-9215	2115-2127 SOUTH G ST	11/4/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
SILVAS OIL COMPANY, INC.	C-393	3217 E LORENA AVE	11/4/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
AMROS WHOLESALES (KAMAL DAUD SUBOH)	C-6990	2040 E HOME AVE	11/4/2020	Multi-Day, Ongoing Inspection
RIO BRAVO FRESNO	C-1820	3350 S WILLOW AVE	11/4/2020	Source Test Observation
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	11/5/2020	Breakdown/Deviation Investigation
UNIVAR SOLUTIONS USA INC.	C-1337	4465 E FLORENCE AVE	11/5/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PACIFIC GAS AND ELECTRIC COMPANY	C-9288	211 N THORNE AVE	11/5/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
VALLEY WRECKER SALES	C-1322	1556 N CLARK	11/5/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
GET-N-GO #4	C-3619	1389 S MAPLE AVE	11/5/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
KROEKER, INC.	C-3216	4627 S CHESTNUT	11/5/2020	Follow-Up/Compliance Verification Inspection
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	11/9/2020	Breakdown/Deviation Investigation
KWIK SERV	C-92	4594 E TULARE ST	11/9/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
TRIPLE A RADIATOR & AUTO	C-177	418 N FRESNO ST	11/9/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
MANHEIM CENTRAL CA/TRA-CENTRAL CA	C-1868	278 N MARKS AVE	11/9/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	11/10/2020	Breakdown/Deviation Investigation
SUNNYLAND BULGUR WHEAT, INC.	C-1968	4469 E ANNADALE AVE	11/10/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
E-Z HAUL READY MIX	C-473	1538 N BLACKSTONE AVE	11/10/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CALIBER COLLISION CENTER	C-1247	1861 BROADWAY ST	11/10/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
KDR PET TREATS, LLC	C-8436	2676 S MAPLE	11/10/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
STORAGE SYSTEMS, INC	C-7130	2910 E HEATON AVE	11/10/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
HOWARD AUTO BODY	C-2643	1534 N THESTA ST	11/10/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
EVERGREEN CREMATION SERVICE OF CALIFORNI	C-3733	920 S PARALLEL AVE	11/12/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
KEARNEYS' MANUFACTURING	C-712	2660 S DEARING AVE	11/16/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
KEARNEYS' MACHINE WORKS	C-2004	2660 S DEARING AVE	11/16/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
AP GILL INC. DBA ZOO LIQUOR & GAS	C-4073	1025 W BELMONT AVE	11/16/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
R P M PLANING MILL	C-1045	1925 E TYLER	11/17/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
SUPERIOR AUTO ENTERPRISES INC	C-8423	703 N ABBY ST	11/17/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
NUTRIEN AG SOLUTIONS	C-1271	3173 S CHESTNUT AVE	11/17/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
NUTRIEN AG SOLUTIONS	C-1270	2819 S MAPLE AVE	11/17/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
MILLER MILLING COMPANY	C-2197	2908 S MAPLE AVE	11/17/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
P C AUTO BODY	C-1067	3330 E BELMONT AVE	11/17/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
MANDO'S COLLISION & PAINT	C-6327	1560 N EFFIE ST	11/17/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
WCR INCORPORATED	C-6926	4636 E DRUMMOND AVE	11/18/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
SAL'S AUTOBODY SHOP	C-1061	1445 N THESTA AVE	11/18/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
C & C AUTOBODY	C-1850	2008 E WEBSTER AVE	11/18/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
21ST DIST. AGRICULTURAL ASSOC.	C-3170	1121 S CHANCE AVE	11/18/2020	Follow-Up/Compliance Verification Inspection
EVOLUTION AUTOBODY REPAIR #2	C-3273	3554 E CENTRAL	11/19/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
NEW WORLD PASTA	C-626	2704 S MAPLE AVE	11/19/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PENNY-NEWMAN GRAIN COMPANY	C-2252	2691 S CEDAR AVE	11/19/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	11/23/2020	Breakdown/Deviation Investigation
GET-N-GO #4	C-3619	1389 S MAPLE AVE	11/25/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CITY OF FRESNO, POLICE DEPT	C-3885	2323 MARIPOSA ST	12/1/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection

GET-N-GO #4	C-3619	1389 S MAPLE AVE	12/2/2020	Multi-Day, Ongoing Inspection
CIRCLE D FOOD & LIQUOR	C-2313	2520 E OLIVE AVE	12/3/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
5TH APPELLATE COURT OF CALIFORNIA	C-7421	2424 VENTURA ST	12/7/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
NEW WORLD PASTA	C-626	2704 S MAPLE AVE	12/9/2020	Multi-Day, Ongoing Inspection
MILLER MILLING COMPANY	C-2197	2908 S MAPLE AVE	12/10/2020	Multi-Day, Ongoing Inspection
1626 FRESNO, MRP, LLC C/O WHITESTAR ADVI	C-521	1626 E ST	12/14/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
QUICK FOOD STORE	C-693	249 E BELMONT AVE	12/14/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
HARMON STAR MART #2 (AVTAR SINGH)	C-2312	1564 N BLACKSTONE AVE	12/14/2020	Multi-Day, Ongoing Inspection
RIO BRAVO FRESNO	C-1820	3350 S WILLOW AVE	12/15/2020	Breakdown/Deviation Investigation
TOWER GAS & MINI MART	C-1245	394 E OLIVE AVE	12/16/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
COUNTY OF FRESNO FACILITY SERVICES	C-1333	445 S CEDAR AVE	12/22/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
KRAFT HEINZ FOODS COMPANY (CORNNUTS)	C-375	4343 E FLORENCE AVE	12/22/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
TULARE ARCO (SAI ROJA INC)	C-3793	3060 E TULARE ST	1/5/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
FRESNO UNLIMITED	C-525	1914 E HOME ST	1/5/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
WESTROCK CONVERTING LLC	C-3589	1854 E HOME AVE	1/5/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
EAGLE BUILDING MATERIALS	C-448	1407 N CLARK ST	1/5/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
FAENCAL TARTARIC PRODUCTS INC	C-476	2886 MAPLE AVE	1/6/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
DONAGHY SALES	C-432	4455 E CHURCH AVE	1/6/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PEACOCK AUTO BODY	C-4371	3269 E NORTH AVE	1/6/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CALI AUTO BODY SHOP	C-630	4678 E BELMONT AVE	1/7/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PAPER, PULP & FILM	C-4351	4525 E COMMERCE	1/7/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
SINCLAIR SYSTEMS INTERNATIONAL, LLC	C-4068	3115 S WILLOW AVE	1/7/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
RIO BRAVO FRESNO	C-1820	3350 S WILLOW AVE	1/8/2021	Breakdown/Deviation Investigation
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	1/11/2021	Breakdown/Deviation Investigation
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	1/12/2021	Breakdown/Deviation Investigation
JACK'S GAS	C-3293	1736 E BELMONT AVE	1/12/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
QUICK PICK & DELI	C-1139	3121 E TULARE ST	1/13/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
VALLEY FIG GROWERS	C-1326	2028 S THIRD ST	1/13/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CIRCLE K STORES INC	C-2325	247 E OLIVE AVE	1/13/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
FRESNO UNIFIED SCHOOL DISTRICT	C-1623	1020 S 10TH ST (ITSD)	1/13/2021	Multi-Day, Ongoing Inspection
RANI FOOD & LIQUOR INC.	C-2261	2111 VENTURA AVE	1/14/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
FIFTH WHEEL TRUCK STOP INC.	C-89	3767 S GOLDEN STATE BLVD	1/14/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CONCEPT VEHICLE TECHNOLOGY INC	C-2256	2695 S CHERRY, STE #120	1/21/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	1/27/2021	Breakdown/Deviation Investigation
PEACOCK AUTO BODY	C-4371	3269 E NORTH AVE	2/1/2021	Multi-Day, Ongoing Inspection
SFPP, L.P.	C-1077	4149 S MAPLE AVE	2/3/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CALIFORNIA DAIRIES, INC.	C-402	755 F ST	2/3/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
GENERAL COATINGS, INC	C-3919	1220 E NORTH AVE	2/4/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
VALLEY FIG GROWERS	C-1326	2028 S THIRD ST	2/4/2021	Multi-Day, Ongoing Inspection
SFPP, L.P.	C-1077	4149 S MAPLE AVE	2/5/2021	Breakdown/Deviation Investigation
SUPER 1 FOOD STORE	C-1201	3701 E TULARE ST	2/5/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
MCI	C-3008	1315 VAN NESS, STE 101	2/8/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	2/10/2021	Breakdown/Deviation Investigation
QWEST COMMUNICATIONS CO LLC/CENTURYLINK	C-3327	1458 H ST	2/11/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CEDAR AVE RECYCLING AND TRANSFER STATION	C-5979	3457 S CEDAR AVE	2/11/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
GOLDEN BOY MARKET	C-1541	3110 E BELMONT AVE	2/17/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
COAST TO COAST PETROLEUM	C-4214	2615 S ELM	2/18/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
TULARE ARCO (SAI ROJA INC)	C-3793	3060 E TULARE ST	2/18/2021	Multi-Day, Ongoing Inspection

SUPER 1 FOOD STORE	C-1201	3701 E TULARE ST	2/22/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
SCELZI ENTERPRISES INC	C-1080	2772 S CHERRY AVE	2/23/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PEACOCK AUTO BODY	C-4371	3269 E NORTH AVE	3/2/2021	Follow-Up/Compliance Verification Inspection
CENTRAL FOOD MART	C-694	2990 E CENTRAL	3/3/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
BEAL DEVELOPMENT LLC-CHEVRON FOOD MART	C-7994	1350 FRESNO ST	3/3/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
SFPP, L.P.	C-1077	4149 S MAPLE AVE	3/3/2021	Source Test Observation
CITY OF FRESNO	C-331	2101 G ST (BLDGS T & F)	3/4/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
RUTTER ARMEY	C-1049	2684 S CHERRY AVE	3/4/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CALAVERAS MATERIALS INC	C-2696	2095 E CENTRAL AVE	3/5/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
LG PALLET SREVICES, INC	C-7441	3210 S EAST AVE	3/5/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
SAF-T-CAB	C-1057	3241 S PARKWAY DR	3/5/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
FRANK RUIZ AVIONICS	C-517	970 W CHANDLER FIELD	3/8/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
RED TRIANGLE	C-1003	2809 S CHESTNUT AVE	3/8/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
MEMLEY AVIATION	C-3725	524 W KEARNEY BLVD	3/8/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
FAST N ESY #21	C-1395	225 NORTH H ST	3/8/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
UNIVAR USA INC	C-7753	FRESNO ST	3/8/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
SUPER 1 FOOD STORE	C-1201	3701 E TULARE ST	3/8/2021	Follow-Up/Compliance Verification Inspection
CITY OF FRESNO FLT MGT/CEDAR	C-2477	1617 S CEDAR AVE	3/9/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	3/10/2021	Breakdown/Deviation Investigation
KING INDUSTRIAL HARD CHROME	C-2494	1259 S CHANNING AVE	3/10/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
BUNNELL & ALMANN'S PETROLEUM INC	C-38	2590 S CHERRY AVE	3/10/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PACIFIC CHOICE BRANDS, LLC	C-906	4667 E DATE AVE	3/10/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PACIFIC CHOICE BRANDS, LLC	C-906	4667 E DATE AVE	3/10/2021	Source Test Observation
CALIFORNIA DEPT OF TRANSPORTATION	C-7674	1283 N WEST AVE	3/11/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
GLEIM-CROWN PUMP INC	C-2408	3087 S ELM AVE	3/11/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CALIFORNIA-FRESNO OIL CO	C-2368	2585 S EAST AVE	3/11/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
MILLER MILLING COMPANY	C-2197	2908 S MAPLE AVE	3/17/2021	Standalone Startup Inspection
UTILITY TRAILER SALES COMPANY	C-1317	2680 S EAST AVE	3/18/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CALIFORNIA-FRESNO OIL CO	C-1917	1585 N WEST AVE	3/18/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
THE PAPE GROUP-DAN RADONSKI	C-7992	2892 E JENSEN AVE	3/18/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
MGA LIQUOR 3	C-992	471 N EFFIE	3/19/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
WKM ASSOCIATES INC	C-287	4161 E VENTURA AVE	3/19/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	3/22/2021	Breakdown/Deviation Investigation
BASQUE FRENCH BAKERY	C-3271	2625 INYO ST	3/22/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CITY OF FRESNO, CITY HALL	C-7	2600 FRESNO ST	3/22/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
MALAGA COUNTY WATER DISTRICT	C-2876	3749 S MAPLE AVE	3/23/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
MALAGA COUNTY WATER DISTRICT	C-2875	E CHESTNUT AVE/S CENTRAL AVE	3/23/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
E-S AUTO REPAIR & AUTO BODY	C-3923	265 N VALENTINE AVE	3/23/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
R M KING CO	C-1029	315 N MARKS AVE	3/23/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
DELRAY TIRE AND RETREADING INC	C-2491	3666 S BAGLEY AVE	3/24/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
COLONIAL VAN & STORAGE	C-2862	3363 GOLDEN STATE BLVD	3/24/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
R & L CARRIERS INC	C-7403	4477 S CHESTNUT AVE	3/24/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
LOS DOS AMIGOS AUTOBODY	C-788	3686 S FRONT ST	3/24/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
COUNTY OF FRESNO	C-3903	1265 M ST	3/24/2021	Standalone Startup Inspection
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	3/25/2021	Breakdown/Deviation Investigation
WESTROCK CP, LLC	C-7165	3366 E MUSCAT AVE	3/25/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection

FRESNO UNIFIED SCHOOL DISTRICT	C-7238	2309 TULARE AVE	3/25/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PENNY WISE	C-923	1536 E BELMONT AVE	3/25/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PAUL EVERT'S RV COUNTRY, INC.	C-2063	3633 S MAPLE AVE	3/25/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	3/29/2021	Breakdown/Deviation Investigation
PAUL EVERT'S RV COUNTRY, INC.	C-2063	3633 S MAPLE AVE	3/30/2021	Multi-Day, Ongoing Inspection
CITY OF FRESNO WATER DIVISION	C-2079	2011 E OLIVE AVE, #10-A	3/31/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CITY OF FRESNO, TRAFFIC ENGINEERING	C-3884	801 VAN NESS	3/31/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	4/1/2021	Breakdown/Deviation Investigation
GLAXO SMITH KLINE CONSUMER BRANDS	C-4245	2020 E VINE AVE	4/1/2021	Standalone Startup Inspection
FAMILY EXPRESS FOOD AND DELI	C-8043	1208 N FIRST ST	4/5/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
FAMILY EXPRESS FOOD & LIQUOR	C-947	4205 E BUTLER AVE	4/5/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	4/6/2021	Breakdown/Deviation Investigation
PACIFIC GAS & ELECTRIC CO	C-930	3530 E CALIFORNIA AVE	4/6/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
ABBY ARCO	C-46	1460 P ST	4/6/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PACIFIC GAS & ELECTRIC (BLDG B)	C-7089	3580 E CALIFORNIA AVE	4/6/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PAINT INNOVATIONS	C-8664	1469 N THESTA	4/7/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
EVANS REBUILT PARTS	C-460	4321 S CHESTNUT AVE	4/7/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
EXTREME CAR CARE CENTER	C-9863	1505 N CLARK ST	4/12/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
RIO BRAVO FRESNO	C-1820	3350 S WILLOW AVE	4/13/2021	Breakdown/Deviation Investigation
TAYLOR COMMUNICATIONS-FRESNO	C-2783	3225 S ORANGE AVE	4/13/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
RIO BRAVO FRESNO	C-1820	3350 S WILLOW AVE	4/16/2021	Breakdown/Deviation Investigation
CEMEX - SOUTH FRESNO	C-4339	3427 S CHESTNUT AVE	4/19/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
SPECIALTY SALES LLC	C-7865	4672 E DRUMMOND AVE	4/19/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
FRESNO CITY COLLEGE	C-1988	2930 E ANNADALE AVE	4/19/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
AMERIPRIDE UNIFORM SERVICES	C-2108	1050 W WHITESBRIDGE AVE	4/20/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PLAZA CONCRETE INC.	C-8256	3121 E MALAGA AVE	4/20/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
GOULDS PUMPS	C-3743	3878 S WILLOW AVE #104	4/20/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
STRATAS FOODS, LLC	C-903	3390 S CHESTNUT AVE	4/20/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
COMCAST CABLE COMMUNICATIONS INC	C-3296	2105 S VAN NESS AVE	4/20/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
AGRICULTURAL MANUFACTURING	C-8861	4106 S CEDAR AVE	4/20/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
KASCO FAB, INC	C-711	4529 S CHESTNUT AVE	4/21/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
WILBUR-ELLIS COMPANY	C-1398	2903 S CEDAR AVE	4/21/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	4/26/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
FMC CORPORATION	C-2651	2501 S SUNLAND AVE	4/27/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PLAZA CONCRETE INC.	C-8256	3121 E MALAGA AVE	4/27/2021	Multi-Day, Ongoing Inspection
JKR VENTURES INC DBA R & S MINI MART	C-3483	1334 N FIRST ST	4/28/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CAVALIER FOOD	C-4141	2588 S MAPLE AVE	4/28/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	4/28/2021	Multi-Day, Ongoing Inspection
ORANGE AVENUE DISPOSAL	C-2425	3510 S ORANGE AVE	4/29/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CEDAR AVE RECYCLING AND TRANSFER STATION	C-5979	3457 S CEDAR AVE	4/29/2021	Standalone Startup Inspection
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	5/3/2021	Breakdown/Deviation Investigation
SPRINT/UNITED MANAGEMENT COMPANY	C-4018	233 W VOORMAN AVE	5/3/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
TRIPLE A RADIATOR & AUTO	C-177	418 N FRESNO ST	5/5/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	5/6/2021	Breakdown/Deviation Investigation
JAIN IRRIGATION INC	C-2708	2851 E FLORENCE AVE	5/6/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
FOSTER FARMS	C-507	2960 S CHERRY AVE	5/6/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
MANDO'S COLLISION & PAINT	C-6327	1560 N EFFIE ST	5/11/2021	Follow-Up/Compliance Verification Inspection

PACIFIC BELL TELEPHONE CO (DBA AT&T CA)	C-898	1445 VAN NESS AVE	5/12/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
AP GILL INC. DBA ZOO LIQUOR & GAS	C-4073	1025 W BELMONT AVE	5/12/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
SUPER-7	C-733	4594 E BELMONT AVE	5/12/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
21ST DIST. AGRICULTURAL ASSOC.	C-3170	1121 S CHANCE AVE	5/12/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
VISA PETROLEUM INC	C-578	2414 MONTEREY	5/12/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CUSTOM AG FORMULATORS, INC	C-8744	3430 S WILLOW AVE	5/13/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
SILVAS OIL COMPANY, INC.	C-393	3217 E LORENA AVE	5/13/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CARDLOCK FUELS SYSTEM INC	C-2880	3220 S PARKWAY DR	5/17/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
MISSION UNIFORM & LINEN SERVICE	C-844	2555 S ORANGE AVE	5/17/2021	Standalone Startup Inspection
MALAGA POWER, LLC	C-4305	2611 E NORTH AVE	5/18/2021	Breakdown/Deviation Investigation
FRESNO COUNTY FLEET SERVICES	C-671	1155 'M' ST (COURTHOUSE MP)	5/18/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	5/19/2021	Breakdown/Deviation Investigation
SANGER BOATS, INC.	C-1074	3316 E ANNADALE AVE	5/19/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CASTLE B INC DBA PARKSIDE CHEVRON	C-805	1459 W OLIVE AVE	5/19/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
FRESNO CENTRAL MARKET	C-2797	294 N FRESNO ST	5/20/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
SUPER-7	C-733	4594 E BELMONT AVE	5/20/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
FRESNO UNIFIED SCHOOL DISTRICT	C-7238	2309 TULARE AVE	5/20/2021	Multi-Day, Ongoing Inspection
RIO BRAVO FRESNO	C-1820	3350 S WILLOW AVE	5/24/2021	Breakdown/Deviation Investigation
RIO BRAVO FRESNO	C-1820	3350 S WILLOW AVE	5/25/2021	Breakdown/Deviation Investigation
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	5/26/2021	Breakdown/Deviation Investigation
QUALITY CONCRETE	C-8984	157 E NORTH AVE	5/28/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
VALLEY IRON INC	C-7259	3158 S CHERRY AVE	5/28/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CALAVERAS MATERIALS INC	C-1186	410 N THORNE AVE	6/1/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
GSA PACIFIC RIM REGION	C-4228	2500 TULARE ST	6/2/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
HANDI STOP MARKET	C-613	4415 E JENSEN AVE	6/2/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
MALAGA POWER, LLC	C-4305	2611 E NORTH AVE	6/2/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
MALAGA POWER, LLC	C-4305	2611 E NORTH AVE	6/2/2021	Source Test Observation
MALAGA POWER, LLC	C-4305	2611 E NORTH AVE	6/2/2021	Source Test Observation
ELECTRONICS RECYCLERS INTERNATIONAL INC	C-7719	3243 S EAST AVE	6/3/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
MALAGA POWER, LLC	C-4305	2611 E NORTH AVE	6/3/2021	Multi-Day, Ongoing Inspection
MALAGA POWER, LLC	C-4305	2611 E NORTH AVE	6/3/2021	Source Test Observation
MALAGA POWER, LLC	C-4305	2611 E NORTH AVE	6/3/2021	Source Test Observation
AHERN RENTALS INC	C-7365	3591 E DATE AVE	6/7/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
ROBERT V. JENSEN, INC	C-1031	4021 S MAPLE AVE	6/7/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
FIRST STUDENT INC	C-9279	2805 S EAST AVE	6/8/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
KING INDUSTRIAL HARD CHROME	C-2494	1259 S CHANNING AVE	6/8/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
FREDERICK ANTIQUE RESTORATIONS	C-2104	1946 E HOME AVE	6/8/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
MICHELSEN PACKAGING CO., OF CA	C-831	4165 S CHERRY AVE	6/9/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
VALLEY GAS AND MINI MART (AJITPAL SINGH)	C-84	2139 S ELM AVE	6/9/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
FRESNO COUNTY FLEET SERVICES	C-383	500 S BARTON (BARTON MP)	6/9/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CARO NUT COMPANY, INC	C-8490	2904 S ANGUS AVE	6/9/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CALIFORNIA HIGHWAY PATROL	C-9034	1380 E FORTUNE AVE	6/14/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
TOWER GAS & MINI MART	C-1245	394 E OLIVE AVE	6/15/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
INTER STATE OIL CO	C-8805	3609 S BAGLEY AVE	6/15/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
SAN JOAQUIN STAIRS INC	C-7318	2998 S ANGUS AVE	6/17/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
RIO BRAVO FRESNO	C-1820	3350 S WILLOW AVE	6/17/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
JKR VENTURES INC DBA R & S MINI MART	C-3483	1334 N FIRST ST	6/21/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
FAMILY EXPRESS FOOD & LIQUOR #2	C-987	1102 FRESNO ST	6/21/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection

AHERN RENTALS INC	C-7365	3591 E DATE AVE	6/22/2021	Multi-Day, Ongoing Inspection
FIRST STUDENT INC	C-9279	2805 S EAST AVE	6/22/2021	Follow-Up/Compliance Verification Inspection
SFPP, L.P.	C-1077	4149 S MAPLE AVE	6/23/2021	Breakdown/Deviation Investigation
KRAFT HEINZ FOODS COMPANY (CORNNUTS)	C-375	4343 E FLORENCE AVE	6/24/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
BETTS COMPANY	C-119	2843 S MAPLE AVE	6/24/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
FRESNO IRRIGATION DISTRICT	C-2066	2907 S MAPLE AVE	6/28/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
RUTTER ARMEY	C-1049	2684 S CHERRY AVE	6/29/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
FAMILY EXPRESS FOOD & LIQUOR #2	C-987	1102 FRESNO ST	6/29/2021	Multi-Day, Ongoing Inspection
PIC 'N' GO #2	C-1184	138 N MAPLE AVE	6/30/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection

Enforcement Plan
Summary of Complaints

District inspectors respond to approximately 3,000 public air pollution complaints District-wide each year. Some complaints are related to permitted facilities, however a majority of complaints received by the District are for other sources of pollution such as illegal open burning, fireplace burning, dust generating activities, and miscellaneous odors. The District responds to all public complaints received, and makes every effort to respond as quickly as possible. Most complaints are investigated the same day they are reported. The following is a summary of all public air pollution complaints received and responded to within the South Central Fresno Community from July 2020 through June 2021. A previous report of complaints can be found in Appendix F of the South Central Fresno CERP and in the 2020 annual report.

Date/Time Received	Owner/Operator/Responsible party	Property Address	Complaint Type	Complaint Description	Resolution	Resolution Description
7/7/20 3:27 PM		623 W Floradora Ave, Fresno	Other	Fabrication of metal, causing particles to fly into the air.	Unable To Confirm	No activity occurring at time of investigation and unable to make contact with anyone on the property.
7/14/20 8:24 AM	Goodall Trucking	4891 E Annadale Ave, Fresno	Fugitive Dust	Goodall trucking is running a dirt shaker, causing tons of dirt to be in the air. They are not wetting it down. They have move the shaker to it is next to the road. My daughter and I are not able to go outside while they are shaking.	Unable To Confirm	No dust observed during investigation. Site appeared to be recently watered.
7/15/20 1:04 PM	Allan Company	2607 E Woodward Ave, Fresno	Fugitive Dust	Allan Co Recycling Center - They compact paper and cardboard at least 4 times a week all day long. The paper shreds are released into the air and it looks like it's snowing. It gets into workers lungs and gets all over the cars and ground.	No Violation	Staff observed minor visible emissions, less than 20% opacity, coming from equipment. Most of the paper shreds are larger pieces and not PM. A tarp was installed over the drop point into the baler to contain the paper.
7/15/20 5:18 PM		1110 N Echo Ave, Fresno	Residential Open Burning	Complaints of burning wood and other debris and is currently burning at the moment.	Unable To Confirm	District investigated the following day; no evidence of illegal burning observed.
8/4/20 10:36 AM	BHJ	3902 E Calwa Ave, Fresno	Odor Nuisance	foul smelling odor throughout the day, on a daily basis.	Confirmed	Inspector found that a trailer had been filled that morning with waste meat for pickup and the rendering company that comes to pick it up was running late.
8/7/20 7:18 AM	Robin Hernandez	4758 E Platt Ave, Fresno	Residential Open Burning	Our neighbors are burning something rubber (tires?) in their back yard.	NOV Issued	NOV #46997 issued for illegal burning in a burn barrel.
8/7/20 3:09 PM	BHJ	3902 E Calwa Ave, Fresno	Odor Nuisance	Per RP, there is a bad odor (dead animal smell) coming from the incident location. RP expressed concern, mentioned several calls have been made to report the complaint and happens on a daily basis	Unable To Confirm	Same location as the earlier odor complaint, but by this time the trailer had been picked up and no odors were observed in the area.
8/20/20 1:06 PM		3050 S Cedar Ave, Fresno	Fugitive Dust	Large amount of dusty material coming from truck transfering material into a tank. Large amout of white/grey dust going into the air.	Unable To Confirm	Upon investigation, no activity was occurring and no dust was observed at the site. It appeared to be a storage yeard, possibly used by high speed rail.
8/20/20 3:10 PM		NW of Annadale Ave and Willow Ave, Fresno	Fugitive Dust	The trucking company at the Northwest corner of Annadale and South Willow is creating excessive dust.	No Violation	Determined the dust was coming from the harvesting of almonds in the field next to the trucking company. On-field agricultural operations are exempt from District fugitive dust restrictions.
8/24/20 6:22 PM	RDM Auto Body	108 N H St, Fresno	Other	Business painting vehicles outside parking lot.	Unable to Confirm	Shop was closed when inspector arrived. Shop previously had a permit for a coating operation without a paint booth and cancelled the permit because they were not applying more than a quart a day. Inspector reviewed records on a subsequent visit to verify their paint usage.
9/3/20 12:49 PM		1110 N Blackstone Ave, Fresno	Fugitive Dust	Commercial construction (Lyons Gate Construction) taking place at location given is creating a lot of dust. There is no water truck seen. Dust is more severe at entrance where trucks are coming and going.	Unable To Confirm	No visible dust observed. An existing building was converted to a health clinic. No grading or earthwork was occurring, mostly utility work and landscaping.
9/10/20 8:59 AM	Jessica I Salcedo	2510 S Kirk Ave, Fresno	Residential Open Burning	OP chopped a bunch of trees and yard waste and burned them throughout the day	NOV Issued	NOV #5024647 issued for illegal open burning.
9/24/20 6:59 AM	Salvador Sanchez	3633 S Peach Ave, Fresno	Residential Open Burning	Neighbor burns rubber and plastic in a trash can every day	NOV Issued	NOV #5024698 issued for illigal burning of residential waste in an outdoor wood burning device.
9/24/20 8:38 AM	Salvador Sanchez	3633 S Peach Ave, Fresno	Residential Open Burning	Complaints of burning trash and plastic in the backyard.	NOV Issued	NOV #5024698 issued for illigal burning of residential waste in an outdoor wood burning device.

9/25/20 2:15 AM		1105 E Englewood Ave, Fresno	Residential Open Burning	Neighbors keep burning sticks and leaves at 1am at night causing really bad air that gets into my house because of the AC. It happens at random and its not an every night occurrence its really bad for me and my daughters because we have asthma.	Unable To Confirm	Upon investigation, no signs of illegal burning observed.
10/13/20 12:15 PM		2526 S 11th St, Fresno	Residential Open Burning	Smell of smoke from someone burning trash.	Unable To Confirm	Upon investigation, unable to access property. No signs of burning observed.
10/14/20 6:20 PM	FAST N ESY #21	225 N "H" St, Fresno	Commercial/Industrial Open Burning	H street Chevron is burning oil in the garage. Also there is the smell of sulfur in the area.	Unable To Confirm	Upon investigation, no signs of burning observed at the facility. Staff observed evidence of homeless burning adjacent to this facility.
11/4/20 7:39 AM		106 S Woodrow Ave, Fresno	Residential Fireplace / Outdoor Wood Burning Device	Burning of kitchen cabinets and plastic in chimney. Traveling smoke creates a nuisance all day long.	Unable To Confirm	Upon investigation, no signs of burning observed.
11/6/20 9:35 AM		SW corner of Jensen and Willow, Fresno	Fugitive Dust	There is a vacant lot and the dust is thick coming from the lot. It is getting worse when trucks and vehicles sometimes go through the vacant lot and make it even worse than it is now. We need someone to take control of it and have the owners do something about	Unable to Confirm	No dust observed during investigation. Site does appear to be used for parking trucks, but may not meet rule thresholds. An advisory letter was sent to the property owner.
11/12/20 6:57 PM	Wendy Padilla	540 N Ferger Ave, Fresno	Residential Fireplace / Outdoor Wood Burning Device	Neighbor has been using fireplaces and has bonfires (parties) in her yard. On restricted days. I have mentioned in the past but she does not comply. The smoke is bothersome.	Unable To Confirm	Upon investigation, no signs of burning observed.
11/17/20 10:22 AM	Kaur Sumandeep	2317 S Orange Ave, Fresno	Commercial/Industrial Open Burning	Pile of material burning on the property.	NOV Issued	NOV #50970 issued for illegal open burning.
11/17/20 4:50 PM		4739 E Woodward Ave, Fresno	Residential Open Burning	Burning going on in the backyard. Smells like it may be trash.	Unable To Confirm	Upon investigation, no signs of burning observed.
11/25/20 8:41 AM	GOLDEN STATE CREMATORY INC	1103 E St, Fresno	Visible Emissions From Equipment	RP knows that it's a crematorium, but the smoke is burning black and it's a lot of smoke.	Unable to Confirm	No visible emissions were observed at the time of investigation. Unit had been operating at proper temperature during the time complaint was received and afterburner was operational.
12/4/20 6:34 AM		2581 E Central Ave, Fresno	Residential Open Burning	In the morning there is the strong smell from burning or smoldering wood. This has been going on for over a week now.	Unable To Confirm	Upon investigation, no signs of burning observed.
12/12/20 12:54 PM	Harry Miktarian	1513 N Harrison Ave, Fresno	Residential Fireplace / Outdoor Wood Burning Device	This house is burning since morning.	NOV Issued	NOV #5025304 issued for burning on a mandatory curtailment day.
12/17/20 1:17 PM		1265 N Arthur Ave, Fresno	Residential Fireplace / Outdoor Wood Burning Device	My neighbor is once again burning wood. It is smoking and making my yard completely full of smoke. I know they have a gas heater, but choose to burn wood all year. During the summer they had outdoor fire pit fires every night. The wood they burn is either wet or green, but it smokes quite a bit and makes it impossible for me to use my own yard.	No Violation	Burning was occurring on a day when no curtailments were in effect.

12/19/20 7:02 AM	City Of Fresno Or Cal Trans	Under The 41 Overpass At Broadway And Monterey, Fresno	Residential Open Burning	There is a large homeless encampment behind our building at 303 Broadway. They have open fires and smoke most all the time. The area is a fire hazard. Filthy mess with garbage and human feces. Rats running around. There has to be disease there. The place has to be cleaned out. The city cleaned it out once but it's worse now than before. It's not safe to be down there. Please help.	Referred To	Complaint of burning and other health concerns with this homeless encampment were referred to the City of Fresno and Fresno County Environmental Health.
12/24/20 9:15 AM		1291 N Arthur Ave, Fresno	Residential Fireplace / Outdoor Wood Burning Device	Complaints of a smoking chimney.	Unable To Confirm	Upon investigation, no signs of burning observed.
12/24/20 9:17 AM		1317 N Vagedes Ave, Fresno	Residential Fireplace / Outdoor Wood Burning Device	Complaints of a smoking chimney.	Unable To Confirm	Upon investigation, no signs of burning observed.
12/28/20 9:26 AM	Irene Reneria	3414 W Whitesbridge Ave, Fresno	Residential Open Burning	Burning automotive wiring and trash.	NOV Issued	NOV #51154 issued for illegal burning in a burn barrel.
12/29/20 10:36 AM		SW corner of Cedar and McKinley, Fresno	Residential Open Burning	Burning debris on a canal bank.	Unable To Confirm	Upon investigation, no signs of burning observed.
1/11/21 4:15 PM		4176 E Washington Ave, Fresno	Odor Nuisance	Person at this address is a mechanic, repairs cars then paints them in the front yard. There is oil that runs down into street. The property is filled with 4-5 cars which leaves no parking available. Repairs go on all day with noise creating a nuisance.	Unable to Confirm	Upon investigation, staff was unable to make contact with the resident of the property or confirm allegations.
1/12/21 10:42 AM		105 S Woodrow Ave, Fresno	Residential Fireplace / Outdoor Wood Burning Device	Complaints of burning garbage and untreated wood in the fireplace.	Unable to Confirm	Upon investigation, unable to confirm any burning.
1/16/21 3:47 PM		Olive and Palm, Fresno	Residential Open Burning	There is strong smoke odor around Olive and Palm area. Not sure what is going on.	Unable to Confirm	Staff conducted surveillance in the area and did not observe any violations. Smoke was observed near a food truck parked near the intersection.
1/17/21 2:59 PM	David Purves	811 E Dennett Ave, Fresno	Residential Open Burning	Resident is burning something in his backyard still. The smoke is toxic. Upon further inspection it looks like he's maybe making moonshine. He's definitely burning wood during a no burn day.	No Violation	Residents were cooking ribs in a smoker in the backyard.
1/17/21 3:19 PM	David Purvis	811 E Dennett Ave, Fresno	Residential Open Burning	Neighbor has been burning all day. Smoke is going everywhere. Into my ac/heater unit and then into my apt. The guy has no consideration for others. Please help.	No Violation	Residents were cooking ribs in a smoker in the backyard.
1/25/21 8:02 AM		267 N Fulton St, Fresno	Fugitive Dust	Complaints of using a blower which is causing large amounts of dust.	Unable to Confirm	Conditions were wet outside. No dust emissions could be confirmed.
1/27/21 7:46 AM		267 N Fulton St, Fresno	Fugitive Dust	Complaints of using a leaf blower.	No Violation	Conditions were wet outside. Dust was not the primary reason for the complaint. RP was complaining about the noise which is not under the District's jurisdiction.
1/30/21 10:06 PM		2890 Huntington Blvd, Fresno	Residential Fireplace / Outdoor Wood Burning Device	Odor of a smoking chimney. Not sure exact complex but located close to the southwest corner of the complex.	Unable to Confirm	Upon investigation, no smoke was observed from any of the units at this address.

2/3/21 9:16 AM	GOLDEN STATE CREMATORY INC	1103 E St, Fresno	Visible Emissions From Equipment	Crematory has black smoke spewing out.	Unable to Confirm	Staff arrived and observed the unit while in operation, however no visible emissions were observed. Equipment appeared to be operating properly.
2/8/21 9:10 AM		3226 E Hedges Ave, Fresno	Other	Use of 2 generators between the hours of 8pm to 4am is causing a nuisance. There may not be any power to the house.	Unable to Confirm	Upon investigation, staff was unable to confirm the presence of any generators at the complaint address. Property owner was contacted and made aware of District rules. Staff also notified code enforcement of complaint.
2/21/21 2:08 PM		3800 Block of E Laurite Ave, Fresno	Residential Open Burning	They are burning in the backyard again.	Unable to Confirm	Upon investigation, inspector observed faint smell of smoke in area, but was unable to see visible smoke or determine the source.
2/22/21 1:26 AM		1026 S Cedar Ave, Fresno	Residential Open Burning	They are burning right now in the back. A lot of smoke coming out by the garage area.	Unable to Confirm	Upon investigation, unable to confirm any burning.
2/25/21 10:22 AM	Bee Xiong	Corner of Annadale and Martin Luther King Blvd, Fresno	Agricultural Open Burning	Unauthorized ag burn	Confirmed	Inspector met with the property owner and found the burn was caused by squatters on the property. Owner had a roll off bin on site to clean up debris and contacted city about the squatters. No enforcement taken.
3/3/21 9:19 AM		1247 N Wishon Ave, Fresno	Odor Nuisance	Smells like dead animals.	Unable to Confirm	Upon investigation, staff was unable to detect any odors in the area of the complaint.
3/4/21 11:49 AM	RDM Body Shop	108 N H St, Fresno	Other	Business is painting multiple vehicles daily.I have reported this several times but met with negative results.Business is using J&A Auto Repair as business permit.	No Violation	Facility painting records show that they only paint small spot jobs and are not exceeding permit thresholds. No overspray was observed on any of the vehicles in the lot.
3/8/21 1:31 PM	RDM Body Shop	108 N H St, Fresno	Odor Nuisance	Odor	Unable To Confirm	Facility painting records show that they only paint small spot jobs and are not exceeding permit thresholds. No overspray was observed on any of the vehicles in the lot.
3/15/21 5:59 PM		2567 S Lotus Ave, Fresno	Residential Open Burning	The neighbor keeps burning fires in the back yard. He has a guy living in his back yard in a trailer. Its illegal to be doing such a thing. The residue from the fire its all in the air I can clearly see it on my camera. Someone needs to speak to the owner this started last year and summer is approaching. Its getting into our central heat and entering through our house. Can you please do something about the matter the smoke is to strong. The owner goes by the name of Maine.	Unable to Confirm	Upon investigation, unable to confirm any burning.
3/16/21 3:06 PM		4672 E Tulare St, Fresno	Residential Fireplace / Outdoor Wood Burning Device	Fireplace use - smells like plastic and trash. A tree across the street was cut down, person is using wood to burn in fireplace.	No Violation	Unable to confirm prohibited materials being burned in the fireplace. No fireplace burning curtailments in effect from March through October.
3/17/21 9:42 AM	Eduardo Ruiz	2004 E Clay Ave, Fresno	Residential Open Burning	Complaints of burning in a white tub, outside. It's unknown what they're burning in the tub.	No Violation	Staff observed from a distance what looked like a piece of clean lumber that had been burned in an outdoor firepit. Did not occur during winter wood-burning curtailment season.
3/23/21 7:38 AM		637 S Plumas St, Fresno	Asbestos	Complaints of starting a demo without notification.	No Violation	Contractor knocked down a structurally unsafe building that had burned with District permission and conducted a full survey before continuing work.

3/27/21 8:55 AM	Mrs. Uselton	921 N Vagedes Ave, Fresno	Residential Open Burning	Resident burns tree cuttings and wood at 3 times a month.	Unable to Confirm	No evidence of illegal burning was observed. Resident had a couple grills they occasionally use for BBQing.
4/11/21 12:57 AM		601 N 4Th St, Fresno	Residential Open Burning	Our neighbors are constantly burning wood or trash several times week, causing out air to smell terrible or feel humid. I've included a photo to show what they use to burn with.	No Violation	Residents had a built-in wood burning oven in the backyard they use for cooking food.
4/19/21 2:30 PM	GOLDEN STATE CREMATORY INC	1103 E St, Fresno	Visible Emissions From Equipment	Resident's are worried that the smoke that comes from the Cremation Society, could be a health risk. Black smoke has been spotted coming from building.	Unable To Confirm	Upon investigation, no visible smoke was observed. Records indicate only one charge was burned on the day of the complaint.
4/19/21 4:28 PM	VITRO FLAT GLASS LLC	3333 S Peach Ave, Fresno	Visible Emissions From Equipment	Complaints of dark smoke coming from or around the location listed. Unsure what company is burning. It starts around 10pm, 11pm, 12 and 1am.	No Violation	Upon investigation, no signs of smoke were observed in the area. Vitro glass had been operating under a variance to do annual maintenance on their electrostatic precipitator at the time emissions were observed.
4/20/21 12:30 PM	VITRO FLAT GLASS LLC	3333 S Peach Ave, Fresno	Visible Emissions From Equipment	Complaint of dark smoke with an odor, coming from the warehouse on Wawona Ave. Later determined that the smoke seen was coming from the stack at Vitro Glass, located behind the warehouse.	No Violation	Upon investigation, unable to confirm any signs of burning at the warehouse. Vitro glass had been operating under a variance to do annual maintenance on their electrostatic precipitator at the time emissions were observed.
4/30/21 12:11 PM		921 N Vagedes Ave, Fresno	Residential Open Burning	Complaints of burning wood and yard clippings in a BBQ pit.	No Violation	Residents were cooking food in a BBQ in the backyard.
5/3/21 10:00 AM	VITRO FLAT GLASS LLC	3333 S Peach Ave, Fresno	Visible Emissions From Equipment	Smoke/fumes coming from Vitro Glass.	Unable to Confirm	Upon investigation, no visible emissions or odors were observed from either stack at the facility or in the surrounding area.
5/6/21 11:33 AM	Cencal Builders	Maple Between Hamilton & Church, Fresno	Fugitive Dust	Complaints of not using a water truck to keep the dust down.	Unable to Confirm	Contractor was building pads for duplexes on the property. Staff observed a water truck was applying water and a street sweeper was actively cleaning Maple Ave during the investigation.
5/7/21 8:10 AM	Southwest Traders	324 N Fruit Ave, Fresno	Fugitive Dust	This is a complaint about Southwest Traders. They are using a dirt field for trucks, the trucks make dust, they never water	Unable to Confirm	No fugitive dust emissions were observed in the area. The dirt area where the trucks were parked appeared to be sufficiently stabilized. Number of vehicle trips per day is below rule thresholds.
5/7/21 9:30 AM		3226 E Hedges Ave, Fresno	Odor Nuisance	Bod odors and noise are coming from generators being operated in the backyard	Unable to Confirm	Unable to gain access to the backyard to inspect generators, but believed to be small units not subject to District rules or permitting. Contacted Fresno Code Enforcement about the complaint.
5/10/21 8:45 PM	Ynanet Lopez	105 E Hedges Ave, Fresno	Residential Open Burning	At this residence, they burn almost on a daily basis in the evening hours. It creates a lot of smoke and a very bad smell. They will burn for more than 1 hour at times.	NOV Issued	During investigation, inspector found evidence of open burning of wood in the backyard. NOV #5026404 was issued.
5/12/21 7:35 AM	Southwest Traders	324 N Fruit Ave, Fresno	Fugitive Dust	The delivery trucks for facility on Napa and Fruit are using this empty lot on SW Napa and Fruit and creating a lots of dust. Also complained last week, but it is still going on.	Unable to Confirm	No fugitive dust emissions were observed in the area. The dirt area where the trucks were parked appeared to be sufficiently stabilized. Number of vehicle trips per day is below rule thresholds.
5/13/21 11:41 AM	RDM Body Shop	108 N H St, Fresno	Other	RP believes the spray painting business connected to J&A Automotive Auto Repair Shop doesn't have a license to paint. There's a lot of over spray from the business as well. Paints mininum of 1 car a day. Doesn't have spray booth. Painters paint outside as well.	Unable to Confirm	Facility painting records show that they only paint small spot jobs and are not exceeding permit thresholds. No overspray was observed on any of the vehicles in the lot.
5/18/21 8:58 AM		4450 E Belmont Ave, Fresno	Odor Nuisance	Refrigerated trailer has been parked in front of store. Can hear it running, visible emissions. There is no truck attached to trailer.	Unable to Confirm	Staff was unable to locate any refrigerated trailers parked in the area around this address.

5/20/21 2:20 PM	LEH-BON PROPERTIES	SW corner of Willow Ave & Jensen Ave, Fresno	Fugitive Dust	Complaint of fugitive dust coming from a lot due to vehicles driving through it.	Unable To Confirm	No dust observed during investigation. Site does appear to be used for parking trucks, but may not meet rule thresholds. An advisory letter was sent to the property owner.
5/26/21 9:20 PM		105 E Hedges Ave, Fresno	Residential Open Burning	Burning almost daily. Not sure what they are burning. Burns for more than 1 hour. Smells bad. Cause headache and trouble breathing when they burn. Other neighbor has health issues.	No Violation	Residents have a smoker they use for cooking meat and have been using it.
5/28/21 8:10 AM	Calaveras Materials	410 N Thorne Ave, Fresno	Fugitive Dust	Calaveras Materials has a lot of cement dust in the yard. Large trucks and vehicle traffic continuously kick up dust in the air. There is always cement dust everywhere and the facility does nothing to clean it up.	Unable To Confirm	Upon investigation, staff conducted a full facility inspection and did not document any violations. Some minor dust emissions were observed, but were within rule limits.
6/6/21 8:53 PM	Mrs. Uselton	921 N Vagedes Ave, Fresno	Residential Open Burning	Residents at this address burning in their backyard. They also burnt yesterday from 8pm to 11pm. All their smoke is coming to my house. They are not burning clean wood because it smells really bad.	Unable To Confirm	Access to backyard was denied. Resident claimed they were BBQing. Previous inspections of the backyard found clean wood used for BBQing.
6/9/21 9:35 AM	Edward Hau Liu and Phansu Gip Anna	SW corner of Willow Ave & Jensen Ave, Fresno	Fugitive Dust	Dust complaint; getting everywhere on neighboring properties. No water trucks present.	Unable To Confirm	No wind blown dust was observed during investigation, or any vehicles on the unpaved lot. An advisory letter was sent to the owner.
6/10/21 2:54 PM		4776 E Lowe Ave, Fresno	Residential Open Burning	Resident at the address above burns almost everyday. The other day, it smelled like rubber being burned and the smoke is either blue or white when he burns. RP mentioned the resident usually burns from 5 p.m.-8 p.m. almost everyday, but every other day for sure. RP unsure of what is being burned, but resident burns often.	No Violation	Staff met with the resident and inspected the backyard. Resident does welding in the backyard and was welding a BBQ during our visit. Welding activities are not regulated by the District.
6/11/21 11:34 AM		SW corner of Willow Ave & Jensen Ave, Fresno	Fugitive Dust	Dirt lot that is creating lots of dust. RP is reports there has been no dust control done for this lot and the dust is causing a nuisance.	Unable To Confirm	No wind blown dust was observed during investigation, or any vehicles on the unpaved lot.
6/12/21 4:18 PM		4776 E Lowe Ave, Fresno	Residential Open Burning	Burning in the backyard.	No Violation	Upon investigation, residents were having a party in the backyard and cooking food in a BBQ.
6/16/21 11:41 AM		Palm Ave between Olive and McKinley, Fresno	Residential Open Burning	Illegal burning	Unable to Confirm	No exact location given. Upon investigation, no signs of illegal burning were observed in the area.
6/28/21 4:09 PM	LEH-BON PROPERTIES	SW corner of Willow Ave & Jensen Ave, Fresno	Fugitive Dust	Diesel trucks park in vacant lot and dust blows when they drive through the lot. Dust is getting worse from 3 weeks ago. Dust blows all over cars in the area.	Unable to Confirm	Three trucks were observed parked on the lot, but no dust was observed.

Enforcement Plan
Summary of Violations Found

The District implements a robust enforcement program that includes regular inspections of facilities with District permits as well as other potential sources of air contaminants. In the South Central Fresno CERP, the District committed to further enhancing its enforcement efforts in a few areas of concern to the community. Over the first year of implementation, District compliance staff have completed numerous hours of additional surveillance in the South Central Fresno Community for open burning violations, fireplace violations, and idling diesel truck violations, in addition to conducting more frequent inspections at facilities with recent emissions violations and dust generating sites.

When a violation of a District rule or other air pollution regulation is discovered during an inspection, complaint investigation, or through surveillance activities, the violation is documented through the issuance of a formal notice to the owner or operator, and depending on the nature of the violation, may be subject to substantial monetary penalties. The following is a summary of all violation notices issued from July 2020 to June 2021 for violations of District Rules or other State air pollution control regulations within the South Central Fresno Community. These include violations at permitted facilities as well as other non-permitted facilities and private residences. A previous list of violations can be found in Appendix F of the South Central Fresno CERP and in the 2020 annual report.

Date	Type	Violation #	Issued To	Facility ID	Property Address	Description	Rules
7/1/2020	NOV	5024309	Vitro Flat Glass LLC	C-948	3333 S Peach Ave, Fresno	Failure to comply with condition #34 of Permit to Operate C-948-11-18. Failure to maintain the CEMS.	2070 (Standards for Granting Applications), 4354 (Glass Melting Furnaces)
7/6/2020	NOV	5024327	Kao Chang as an agent of Banks and Company		4594 E Belmont Ave, Fresno	Failure to comply with the 24-hour notification requirement.	1177 (Gasoline Dispensing Facility Tester Certification)
7/13/2020	NOV	5024366	Kroeker, Inc.	C-3216	4627 S Chestnut Ave, Fresno	(1) Source failed to replace Tier 1 engine with a Tier 4 engine by 8/1/2017, per PTO -9-0, Condition #1; (2) PTO-9-0, condition #12, exceeded the quantity of wood waste processed through the grinding operation limit of 26.3 tons (equivalent to 200 cubic yards) in any one day; and (3) exceeded the 917 tons limit (equivalent to 6,975 cubic yards) per calendar year.	2070 (Standards for Granting Applications), 2201 (New and Modified Stationary Source Review Rule), 4702 (Internal Combustion Engines - Phase 2)
8/6/2020	NTC	5009566	SFPP, L.P.	C-1077	4149 S Maple Ave, Fresno	Failure to seek certification of the bulk terminal vapor recovery system from the Air Resources Board.	41954(f) (ARB Shall Certify Vapor Recovery Systems)
8/7/2020	NOV	46997	Robin Hernandez		4758 E Platt Ave, Fresno	Open burning of prohibited materials	4103 (Open Burning)
8/10/2020	NOV	5024496	Liftco Caps Sandblasting	C-782	4460 S Chestnut Ave, Fresno	VOC content of solvents used exceeded 25 g/L.	2070 (Standards for Granting Applications), 4603 (Surface Coating of Metal Parts and Products)
8/11/2020	NOV	5024504	Hertz Equipment Rental Corp	C-7174	3057 S Golden State Frontage Rd, Fresno	Failure to conduct and pass the required gasoline vapor recovery performance test.	2070 (Standards for Granting Applications), 4622 (Gasoline Transfer into Motor Vehicle Fuel Tanks)
8/11/2020	NOV	5024510	SFPP, L.P.	C-1077	4149 S Maple Ave, Fresno	Operating contrary to Permit to Operate C-1077-0-4 condition # 5 and C-1077-19-6 condition # 16. Ladder seal had a 1" gap.	2070 (Standards for Granting Applications), 2520 (Federally Mandated Operating Permits)
9/1/2020	NTC	5009584	Malaga Power, LLC	C-4305	2611 E North Ave, Fresno	Operating contrary to Permit to Operate C-4305-0-1 condition # 5 & 10. Facility listed the incorrect Report of Required Monitoring period for reporting period 4/1/19-9/30/19.	2010 (Permits Required), 2070 (Standards for Granting Applications)
9/3/2020	NOV	5024588	Vitro Flat Glass LLC	C-948	3333 S Peach Ave, Fresno	Failure to obtain an Authority to Construct prior to bringing an engine onsite and operating it.	2010 (Permits Required)
9/14/2020	NOV	5024619	Frank Ruiz Avionics	C-517	970 W Chandler Field, Fresno	Failure to conduct and pass required vapor recovery performance testing within 30 days of compliance anniversary date.	2070 (Standards for Granting Applications), 4621 (Gasoline Transfer into Stationary Storage Containers, Delivery Vessels, and Bulk Plants)
9/15/2020	NOV	51103	LG Pallet Services, Inc	C-7441	3210 S East Ave, Fresno	(1) Failure to equip the stenciling spray booth with a pressure gauge. (2) Failure to maintain differential pressure records for the stenciling spray booth.	2070 (Standards for Granting Applications)
9/16/2020	NTC	5009590	Rio Bravo-Fresno	C-1820	3350 S Willow Ave, Fresno	Failed to include deviation reported on 1/25/20 for permit -5-13, Conditions #5,6,& 7 on the RRM for reporting period of 01/01/2020 through 6/30/2020.	2070 (Standards for Granting Applications), 2520 (Federally Mandated Operating Permits)
9/17/2020	NOV	5024647	Jessica I Salcedo		2510 S Kirk St, Fresno	Conducting an outdoor open burn for the purpose of disposing of tree trimmings.	4103 (Open Burning)

9/18/2020	NOV	48511	Denny's		2568 S East Ave, Fresno	Failure to submit a demolition notification 10 working days prior to demolition with applicable fees and asbestos survey.	4002 (National Emission Standards for Hazardous Air Pollutants)
9/18/2020	NOV	48512	Kochergan Farms		2365 E North Ave, Fresno	Operating without a valid permit to operate.	2010 (Permits Required)
9/30/2020	NOV	5024698	Salvador Sanchez		3633 S Peach Ave, Fresno	Open burning of residential waste using outdoor wood burning device.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
10/8/2020	NOV	5024745	Vitro Flat Glass LLC	C-948	3333 S Peach Ave, Fresno	Failure of the CEMS.	2070 (Standards for Granting Applications)
10/15/2020	NOV	5024776	Harmon Star Mart #2 (Avtar Singh)	C-2312	1564 N Blackstone Ave, Fresno	Failure to obtain an Authority to Construct prior to constructing or modifying as gasoline vapor recovery system	2010 (Permits Required)
10/22/2020	NOV	5024810	Wilkey's Construction, Inc.		1408 E North Ave, Fresno	Failure to installed a Phase II EVR system as certified.	41954(f) (ARB Shall Certify Vapor Recovery Systems)
11/5/2020	NTC	25185	Valley Wrecker Sales	C-1322	1556 N Clark St, Fresno	Waste containing materials containing paint were not in a closed non-absorbent container & waste paint drum did not have a lid on the container.	2070 (Standards for Granting Applications), 4612 (Motor Vehicle and Mobile Equipment Coating Operations - Phase II)
11/9/2020	NOV	5024876	Sierra Ockey and Ralph & Susan Clark		1441 N Harrison Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
11/9/2020	NOV	5024880	Ronald Kugelman		835 N Vagedes Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
11/9/2020	NOV	5024883	Betty Jean Roberts		4738 E Hamilton Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
11/10/2020	NOV	50968	E-Z Haul Ready Mix	C-473	1538 N Blackstone Ave, Fresno	Failed to monitor and maintain records of the operating differential pressure for the baghouse per Permit C-473-3-1, Condition #11 & 12.	2070 (Standards for Granting Applications)
11/12/2020	NOV	5024894	Carlton Davis II		2667 S Lee Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
11/13/2020	NOV	5024909	California Dept of Transportation	C-7674	1283 N West Ave, Fresno	Failure to conduct and pass the required gasoline vapor recovery test within +/- 30 days of the anniversary date.	2070 (Standards for Granting Applications), 4622 (Gasoline Transfer into Motor Vehicle Fuel Tanks)
11/16/2020	NOV	5024932	Robert & Josie Lucero		1537 S Sierra Vista Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
11/16/2020	NTC	5009636	Sunnyland Bulgur Wheat, Inc.	C-1968	4469 E Annadale Ave, Fresno	Operating contrary to Permit to Oerate C-1968-2-4 condition # 22. Monthly emission readings were not averaged over a 15 consecutive-minute period by either taking a cumulative 15 consecutive-minute sample reading or by taking at least five (5) readings, evenly spaced out over the 15 consecutive-minute period.	2070 (Standards for Granting Applications), 4309 (Dryers, Dehydrators and Ovens)

11/17/2020	NOV	50969	Mando's Collision & Paint	C-6327	1560 N Effie St, Fresno	Operating coating operation with suspended permit for failure to pay invoices.	2070 (Standards for Granting Applications), 4612 (Motor Vehicle and Mobile Equipment Coating Operations - Phase II)
11/18/2020	NOV	5024964	Theotis S. Crump		2016 S Sierra Vista Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
11/23/2020	NOV	5024983	Oscar Chapa		2306 S Chestnut Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
11/23/2020	NOV	5025009	Vitro Flat Glass LLC	C-948	3333 S Peach Ave, Fresno	Failed CEMS calibration check due to operator error.	2201 (New and Modified Stationary Source Review Rule)
11/23/2020	NOV	5025010	Miller Milling Company	C-2197	2908 S Maple Ave, Fresno	Source replaced Drag Conveyor and installed 2 Bin Vent Filters prior to ATC -1-5 receiving final approval.	2010 (Permits Required), 2070 (Standards for Granting Applications)
11/25/2020	NOV	5025036	Sierra Ockey & Ralph & Susan Clark		1441 N Harrison Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
11/25/2020	NOV	5025037	Darren Kidd		1595 N Vagedes Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day. Smoke observed coming from a registered wood-burning device during normal operation.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
11/25/2020	NOV	5025039	Quality Concrete	C-8984	157 E North Ave, Fresno	Records of daily amounts of cement unloaded shall be maintained, retained on-site for a period of at least five (5) years and made available for District inspection upon request.	2070 (Standards for Granting Applications)
11/30/2020	NOV	5025043	Suzanna and Humberto Bravo		1044 N Adoline Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
11/30/2020	NOV	5025044	Robert Spears		1286 N Lucerne Ln, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
11/30/2020	NOV	5025048	Lorenzo Palacios		3726 E Illinois Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
11/30/2020	NOV	5025060	Joseph Robert Alessandri		1410 N Roosevelt Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/7/2020	NOV	5025189	Lilia Falcon		231 E Alhambra Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)

12/7/2020	NOV	5025190	Tiffany Acosta	1834 S Backer Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/7/2020	NOV	50970	Ernesto Ayala	2317 S Orange Ave, Fresno	Unauthorized open burn consisting of dry grass and cardboard	4103 (Open Burning)
12/14/2020	NOV	5025273	Ulyssa Toles	824 N Adoline Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/14/2020	NOV	5025288	Mary T Perez	3611 E Illinois Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/14/2020	NOV	5025289	David and Rebecca Pigg	2370 S Attucks Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/14/2020	NOV	5025290	Alejandro Sanchez	1657 B St, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/14/2020	NOV	5025291	Alex & Jacqueline Moreno	4345 E Liberty Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/15/2020	NOV	5025304	Diana Shipley	1513 N Harrison Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/15/2020	NOV	5025313	Maria Efrain Santa	3428 E Kerckhoff Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/15/2020	NOV	5025314	Charlotte and Robert Marshall	4768 E Hamilton Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/15/2020	NOV	5025315	Toney Lavafa	4746 E Tulare Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/17/2020	NOV	49305	Franzen-Hill	2885 E Jensen Ave, Fresno	Failure to install a gasoline vapor recovery system as certified	41954(f) (ARB Shall Certify Vapor Recovery Systems)
12/21/2020	NOV	5025343	James L Jackson	1437 S Stephens Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)

12/22/2020	NOV	5025413	Joseph & Tracy Marzullo	1203 N Teilman Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/22/2020	NOV	5025420	Braulio Ibarra	4151 E Balch Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/28/2020	NOV	5025486	Steven Reese	1589 N Teilman Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/28/2020	NOV	5025487	Julie Ramsey	808 N Farris Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/28/2020	NOV	5025488	Dwanice Williams	1596 N Ferger Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/28/2020	NOV	5025490	Joseph Robert Alessandri	1410 N Roosevelt Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/28/2020	NOV	5025493	Vincent Garrlentine	3238 E Huntington Blvd, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/28/2020	NOV	5025509	Chester Price	4749 E Hamilton Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/28/2020	NOV	5025510	Lilia Falcon	231 E Alhambra Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/28/2020	NOV	5025514	Al Laney	1498 N Del Mar Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/28/2020	NOV	5025516	Alberto Serna	1102 N Arthur Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/28/2020	NOV	5025517	Julie Breseman	1242 N Del Mar Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/28/2020	NOV	51154	Irene Reneria	3414 W Whitesbridge Ave, Fresno	Burinng trash and wood in a barrel	93113 (CA Code of Regulations, Title 17)

12/29/2020	NOV	5025529	Stephanie Wright		2540 S Price Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/29/2020	NOV	5025530	Albert A. Romero		4433 E Kaviland Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/30/2020	NOV	5025541	Vincent Contreras		1317 N Vagedes Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/30/2020	NOV	5025543	Marco Antonio Silvas		619 N Safford Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/30/2020	NOV	5025544	Harmon Star Mart #2 (Avtar Singh)	C-2312	1564 N Blackstone Ave, Fresno	Failure to conduct and pass required vapor recovery performance testing within 60 days of initial start-up. Failure to maintain vapor recovery system.	2010 (Permits Required)
12/31/2020	NOV	5025559	Desiree Garza		4170 E Iowa Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
1/4/2021	NOV	5025565	Darlene and Joseph Gardner		4630 E Woodward Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
1/4/2021	NOV	5025566	Maria Efrain Santa		3428 E Kerckhoff Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
1/4/2021	NOV	5025586	Humberto & Suzanna Bravo		1044 N Adoline Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
1/4/2021	NOV	5025588	Pedro R Quiroz		4215 E Iowa Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
1/5/2021	NOV	5025622	Steve Quintana		959 N Adoline Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
1/5/2021	NOV	5025640	Wholesale Equipment Of Fresno	C-2675	3183 S Golden State Blvd, Fresno	Using non compliant primer/coating	2201 (New and Modified Stationary Source Review Rule), 4612 (Motor Vehicle and Mobile Equipment Coating Operations - Phase II)

1/6/2021	NOV	5025662	Earl & Gloria White		1195 S Recreation Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
1/7/2021	NOV	5025676	Debra Rhodus		731 E Carmen Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
1/11/2021	NOV	5025738	Alejandro Quijada		635 Mayor Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
1/11/2021	NOV	5025739	John & Rosa Maria Daugherty		1304 W Myers Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
1/11/2021	NOV	5025745	David and Rebecca Pigg		2370 S Attucks Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
1/11/2021	NOV	5025778	Tenesha Neely		2355 S Meridian Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
1/12/2021	NOV	5025815	Lilia N Falcon		231 E Alhambra Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
1/12/2021	NOV	5025818	Steven Reese		1589 N Teilman Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
1/21/2021	NOV	51362	Juan Guevara		3106 E North Ave, Fresno	Illegal burn consisting of woodwaste.	4103 (Open Burning)
1/21/2021	NOV	51363	NG Trucking		3292 S Willow Ave, Fresno	Diesel truck idling > 5 minutes. 9:44 AM - 9:54 AM.	2485 (CA Code of Regulations, Title 13)
1/22/2021	NOV	5025903	Larry Garcia		2952 E Grant Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
2/1/2021	NTC	5009804	Vitro Flat Glass LLC	C-948	3333 S Peach Ave, Fresno	Not providing requested information to get this vacuum permitted	2010 (Permits Required), 2520 (Federally Mandated Operating Permits)
2/1/2021	NOV	5025953	Jose Castaneda		441 W Hawes Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
2/1/2021	NOV	50978	Peacock Auto Body	C-4371	3269 E North Ave, Fresno	Failed to maintain records	2070 (Standards for Granting Applications), 4612 (Motor Vehicle and Mobile Equipment Coating Operations - Phase II)

2/2/2021	NOV	5025969	Theotis S. Crump		2016 S Sierra Vista Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
2/3/2021	NOV	5025971	Tower Gas & Mini Mart	C-1245	394 E Olive Ave, Fresno	Failure to conduct and pass all required vapor recovery performance testing within 30 days of compliance anniversary date.	2070 (Standards for Granting Applications), 4622 (Gasoline Transfer into Motor Vehicle Fuel Tanks)
2/8/2021	NOV	5026002	Chris Arline		3205 E Liberty Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
2/8/2021	NOV	5026003	Victoriano Conseco		3575 E Lyell Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
2/8/2021	NOV	5026008	Chester Price		4749 E Hamilton Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
2/10/2021	NOV	5026039	Vitro Flat Glass LLC	C-948	3333 S Peach Ave, Fresno	Operating contrary to the facility wide permit conditions 3, 6, and 12. Facility failed to report breakdown deviation report within 10 days of the breakdown (Breakdown reported on 1/25/21). Report was one day overdue.	2070 (Standards for Granting Applications), 2520 (Federally Mandated Operating Permits)
2/16/2021	NOV	5026059	Alfred McCormick		1249 N Adoline Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
2/16/2021	NOV	5026060	Vincent Contreras		1317 N Vagedes Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
2/17/2021	NOV	5026073	Maria Efrain Santa		3428 E Kerckhoff Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
2/19/2021	NOV	5026101	Chester Price		4749 E Hamilton Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
2/19/2021	NOV	5026102	Dathal DeLancey		2347 S Maple Ave, Fresno	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
3/4/2021	NOV	51166	Rutter Armey	C-1049	2684 S Cherry Ave, Fresno	Failure to submit annual compliance status report by 2-1-21.	7011 (Hexavelent Chromium - Chrome Plating And Chromic Acid Anodizing Operations), 93102 (CA Code of Regulations, Title 17)

3/24/2021	NTC	10683	Los Dos Amigos Auto Body	C-788	3686 S Front St, Fresno	Current paint usage records were not on site @ the time of inspection and waste materials containing coatings were not in a closed non-absorbent container.	2070 (Standards for Granting Applications), 4612 (Motor Vehicle and Mobile Equipment Coating Operations - Phase II)
3/27/2021	NOV	50981	Westrock CP, LLC	C-7165	3366 E Muscat Ave, Fresno	Source exceeded permit range limit of 0" wc to 5" wc on differential pressure by operating baghouse from 5.1" wc up to 7.1" wc on Permit -10-0	2070 (Standards for Granting Applications), 2201 (New and Modified Stationary Source Review Rule)
3/30/2021	NTC	5009828	Paul Evert's Rv Country, Inc.	C-2063	3633 S Maple Ave, Fresno	Failed to submit facility name change application to the District.	2070 (Standards for Granting Applications)
4/1/2021	NOV	5026256	Jenny Aphay		SE of East Ave and Central Ave, Fresno	Open burning of cardboard, and wood.	4103 (Open Burning)
4/8/2021	NTC	10682	RM King CO	C-1029	315 N Marks Ave, Fresno	Operating contrary to permit to operate. Solvent laden rags, waste materials, and cleaning solvent not stored in closed non-absorbent container.	2070 (Standards for Granting Applications), 4603 (Surface Coating of Metal Parts and Products)
4/8/2021	NTC	5009835	Vitro Flat Glass LLC	C-948	3333 S Peach Ave, Fresno	Unpermitted glass cullet piles	2010 (Permits Required)
4/20/2021	NOV	5026319	Vitro Flat Glass LLC	C-948	3333 S Peach Ave, Fresno	Not submitting breakdown report within 10 days of initial reporting.	1100 (Equipment Breakdown)
4/22/2021	NOV	5026330	Taylor Communications-Fresno	C-2783	3225 S Orange Ave, Fresno	Exceedence of daily VOC emissions limits	2201 (New and Modified Stationary Source Review Rule)
4/27/2021	NOV	50983	Plaza Concrete Inc.	C-8256	3121 E Malaga Ave, Fresno	Exceeded daily throughput limits of 70 tons per day.	2070 (Standards for Granting Applications)
4/30/2021	NOV	5026362	Vitro Flat Glass LLC	C-948	3333 S Peach Ave, Fresno	Failure to submit annual emission inventory	3170 (Federally Mandated Ozone Nonattainment Fee)
4/30/2021	NOV	5026365	Vitro Flat Glass LLC	C-948	3333 S Peach Ave, Fresno	Failure to maintain dust collector in good operating condition	2201 (New and Modified Stationary Source Review Rule)
4/30/2021	NOV	5026367	Vitro Flat Glass LLC	C-948	3333 S Peach Ave, Fresno	Failure to maintain equipment in proper condition to minimize air contaminants into the air.	2070 (Standards for Granting Applications)
5/5/2021	NOV	5026382	Lyons Magnus	C-7348	1636 S 2nd St, Fresno	Failure to submit the Annual Emissions Inventory Survey - 2020 by the required due date of March 31st, 2021.	1160 (Emission Statements)
5/12/2021	NOV	5026404	Ynanet Lopez		105 E Hedges Ave, Fresno	Open burning of prohibited materials	4103 (Open Burning)
5/25/2021	NOV	5026450	California Highway Patrol	C-9034	1380 E Fortune Ave, Fresno	Failure to conduct and pass required vapor recovery performance testing.	2070 (Standards for Granting Applications), 4621 (Gasoline Transfer into Stationary Storage Containers, Delivery Vessels, and Bulk Plants)
5/26/2021	NTC	5009861	Frederick Antique Restorations	C-2104	1946 E Home Ave, Fresno	Failure to allow District Staff to conduct a facility inspection to verify compliance with District Rules and Regulations.	41510 (CA Health & Safety Code 41510)
5/26/2021	NOV	5026454	Valley Fig Growers	C-1326	2028 S Third St, Fresno	Operating a scrubber serving the digester lagoon with out a permit to operate and 4,148,000 BTU/Hr boiler doesn't match permitted boiler BTU/hr rating.	2010 (Permits Required)

6/2/2021	NOV	40787	GSA Pacific Rim Region	C-4228	2500 Tulare St, Fresno	-Failure to have boiler units tuned twice per calendar year between 4&8 Months apart. -Facility installed engines with a different HP/model rating than what is listed on active permit to operate C-4228-1-0 & 2-0 including modification of the exhaust stack to ground level from original application listing the exhaust stack at the top of the 9 story building.	2010 (Permits Required), 4307 (Boilers, Steam Generators, and Process Heaters - 2.0 to 5.0 MMBtu/hr)
6/7/2021	NOV	51271	Ahern Rentals Inc	C-7365	3591 E Date Ave, Fresno	Failure to maintain phase II equipment.	2070 (Standards for Granting Applications), 4622 (Gasoline Transfer into Motor Vehicle Fuel Tanks)
6/8/2021	NTC	26258	Frederick Antique Restorations	C-2104	1946 E Home Ave, Fresno	Operating Contrary to PTO C-2104-2-0 condition # 12. Waste paint/solvents were not in a closed container.	2070 (Standards for Granting Applications), 4604 (Can and Coil Coating Operations)
6/28/2021	NTC	5009881	SFPP, L.P.	C-1077	4149 S Maple Ave, Fresno	Operating contrary to Permit to Operate C-1077-0-4 condition # 5 and # 36. Facility erroneously listed C-1077-27-1 condition # 13 instead of # 12 on their ACC report (reporting period 1/1/20-12/31/20) as a of NOV # 5023963. Additionally, Facility reported PTO C-1077-24-6 instead of active PTO C-1077-24-5 on the ACC report.	2070 (Standards for Granting Applications), 2520 (Federally Mandated Operating Permits)
6/29/2021	NTC	23333	Peacock Auto Body	C-4371	3269 E North Ave, Fresno	Failed to complete and submit the 2019 Emissions Inventory Statement an SDS for each coating used in 2019.	93300.5 (CA Code of Regulations, Title 17)

Informe de Cumplimiento 2021

Actualizaciones de los Adjuntos del Plan de Cumplimiento

Comunidad AB 617 de Centro-Sur Fresno

Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín

Plan de Cumplimiento
Lista de Instalaciones Permitidas

El Distrito del Aire tiene algunas de las regulaciones más estrictas del país para limitar las emisiones de las empresas y otras fuentes estacionarias de contaminantes del aire. Existen numerosos tipos de equipo, así como procesos industriales y comerciales que requieren un Permiso para Operar con el Distrito. La siguiente es una lista actual de todas las instalaciones ubicadas dentro de la comunidad de Centro-Sur Fresno que tienen permisos activos para Operar con el Distrito a partir de junio de 2021. Se proporcionó una lista anterior en el Apéndice F del Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad de Centro-Sur Fresno (CERP, por sus siglas en inglés) y el informe anual de 2020.

Nombre de Instalación	ID de la Instalación	Dirección de la Instalación	Descripción de la Instalación
1060 FULTON MALL LLC	C-7389	1058-1060 FULTON MALL	TIENDA DE DEPARTAMENTO
1626 FRESNO, MRP, LLC C/O WHITESTAR ADVI	C-521	1626 E ST	PERIÓDICO
21ST DIST. AGRICULTURAL ASSOC.	C-3170	1121 S CHANCE AVE	OPERACIÓN DE FERIAS AGRÍCOLAS
2925 S MAPLE PARTNERS LLC	C-2892	2925 S MAPLE AVE	PRODUCTOS AGRÍCOLAS
5TH APPELLATE COURT OF CALIFORNIA	C-7421	2424 VENTURA ST	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
ABBY ARCO	C-46	1460 P ST	DISPENSADOR DE GASOLINA
AFFINITY TRUCK CENTER	C-1239	2787 S EAST AVE	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
AGRICULTURAL MANUFACTURING	C-8861	4106 S CEDAR AVE	RECUBRIMIENTO DE PIEZAS Y PRODUCTOS METÁLICOS
AHERN RENTALS INC	C-7365	3591 E DATE AVE	ALQUILER Y ARRENDAMIENTO DE EQUIPOS DE CONSTRUCCIÓN PESADOS
AMAZON .COM SERVICES, LLC - FAT1	C-9237	3575 S ORANGE AVE	CENTRO DE DISTRIBUCIÓN
AMERICAN CARRIER EQUIP TRAILER SALES LLC	C-1675	2285 E DATE AVE	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
AMERICAN MEDICAL SERVICES	C-1547	4555 E HAMILTON AVE	OFICINA DEL DOCTOR
AMERICAN PAVING CO	C-2699	315 N THORNE AVE	MEZCLAS DE PAVIMENTACIÓN DE ASFALTO
AMERIPRIDE UNIFORM SERVICES	C-2108	1050 W WHITESBRIDGE AVE	CAMIONES LOCALES CON ALMACENAMIENTO
AMROS WHOLESALES (KAMAL DAUD SUBOH)	C-6990	2040 E HOME AVE	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
ANDERSON WOODWORKING	C-8354	1820 MONTEREY STREET	FABRICACIÓN DE PRODUCTOS DE MADERA
ANGELICA	C-859	422 S FRUIT AVE	LAVADORES INDUSTRIALES
AP GILL INC. DBA ZOO LIQUOR & GAS	C-4073	1025 W BELMONT AVE	DISPENSADOR DE GASOLINA
ARROW ELECTRIC	C-61	645 BROADWAY	REPARACIÓN ELÉCTRICA
ART'S AUTO BODY & PAINT	C-63	1560 N BLACKSTONE AVE	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
B P PRECISION	C-4048	3385 S CHESTNUT AVE	FABRICACIÓN DE METAL
BASQUE FRENCH BAKERY	C-3271	2625 INYO ST	PANADERÍA
BEAL DEVELOPMENT LLC-CHEVRON FOOD MART	C-7994	1350 FRESNO ST	DISPENSADOR DE GASOLINA
BETTS COMPANY	C-119	2843 S MAPLE AVE	PRODUCCIÓN DE PIEZAS METÁLICAS
BIMBO BAKERIES USA	C-9005	3292 S WILLOW AVE	PANADERÍA
BRANDT CONSOLIDATED, INC	C-8287	3744 E WAWONA AVE	QUÍMICOS AGRICULTURALES
BRANDT CONSOLIDATED, INC.	C-3951	3594 E WAWONA ST	PRODUCTOS QUÍMICOS AGRÍCOLAS / FERTILIZANTES
BRIGHT PATH LIGHTING INC	C-7850	2910 E HEATON AVE STE B	REVESTIMIENTO DE PIEZAS Y PRODUCTOS METÁLICOS
BUNNELL & ALMANN'S PETROLEUM INC	C-38	2590 S CHERRY AVE	DISPENSADOR DE GASOLINA
BUREAU OF RECLAMATION	C-3715	1243 N ST	MANEJO DE RECURSOS DE AIRE Y AGUA Y RESIDUOS SÓLIDOS
BURGER KING #12875/ I DOUBLE ON NINE INC	C-4107	1233 FRESNO ST	RESTAURANTE - COMIDA RÁPIDA
C & C AUTOBODY	C-1850	2008 E WEBSTER AVE	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
C&B ARCO DBA H&R ENTERPRISES	C-50	4210 E BUTLER AVE	DISPENSADOR DE GASOLINA
CALAVERAS MATERIALS INC	C-1186	410 N THORNE AVE	PRODUCTOS DE CONCRETO
CALAVERAS MATERIALS INC	C-2696	2095 E CENTRAL AVE	MEZCLAS DE PAVIMENTACIÓN DE ASFALTO
CALI AUTO BODY SHOP	C-630	4678 E BELMONT AVE	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
CALIBER COLLISION CENTER	C-1081	1567 N THESTA ST	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
CALIBER COLLISION CENTER	C-1247	1861 BROADWAY ST	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
CALIFORNIA DAIRIES, INC.	C-402	755 F ST	PROCESAMIENTO DE LECHE
CALIFORNIA DEPT OF TRANSPORTATION	C-7674	1283 N WEST AVE	REGULACIÓN Y ADMINISTRACIÓN DE PROGRAMAS DE TRANSPORTACIÓN
CALIFORNIA HIGHWAY PATROL	C-9034	1380 E FORTUNE AVE	PROTECCIÓN POLICIAL
CALIFORNIA HIGHWAY PATROL #435	C-189	1382 W OLIVE AVE	PROTECCIÓN POLICIAL
CALIFORNIA-FRESNO OIL CO	C-1917	1585 N WEST AVE	DISPENSADOR DE GASOLINA
CALIFORNIA-FRESNO OIL CO	C-2368	2585 S EAST AVE	DISPENSADOR DE GASOLINA
CARDLOCK FUELS SYSTEM INC	C-2880	3220 S PARKWAY DR	DISPENSADOR DE GASOLINA
CARL'S JR #7545	C-4121	2590 S EAST AVE	RESTAURANTE - COMIDA RÁPIDA
CARL'S JR.	C-4114	217 N ABBY ST	RESTAURANTE - COMIDA RÁPIDA
CARL'S JR.	C-4116	1588 N FIRST ST	RESTAURANTE - COMIDA RÁPIDA
CARO NUT COMPANY, INC	C-8490	2904 S ANGUS AVE	TOSTADO DE NUECES

CASTLE B INC DBA PARKSIDE CHEVRON	C-805	1459 W OLIVE AVE	DISPENSADOR DE GASOLINA
CAVALIER FOOD	C-4141	2588 S MAPLE AVE	DISPENSADOR DE GASOLINA
CEDAR AVE RECYCLING AND TRANSFER STATION	C-5979	3457 S CEDAR AVE	ESTACIÓN DE TRASLADO DE RESIDUOS
CEMEX - SOUTH FRESNO	C-4339	3427 S CHESTNUT AVE	MEZCLA DE CONCRETO LISTA
CENTRAL CALIFORNIA SPCA	C-7703	103 S HUGHES AVE	CREMATORIO
CENTRAL FOOD MART	C-694	2990 E CENTRAL	DISPENSADOR DE GASOLINA
CENTRAL VALLEY TRAILER	C-253	2974 S EAST AVE	TIENDAS DE REPARACIÓN Y SERVICIOS AFINES, NEC
CIRCLE D FOOD & LIQUOR	C-2313	2520 E OLIVE AVE	DISPENSADOR DE GASOLINA
CIRCLE K STORES INC	C-2325	247 E OLIVE AVE	DISPENSADOR DE GASOLINA
CITY OF FRESNO	C-3615	2425 FRESNO ST	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
CITY OF FRESNO	C-331	2101 G ST (BLDGS T & F)	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
CITY OF FRESNO	C-4020	1800 TULARE ST	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
CITY OF FRESNO	C-7875	3295 S CHERRY AVE	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
CITY OF FRESNO	C-7368	1802 E CALIFORNIA AVE	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
CITY OF FRESNO	C-6969	707 O ST	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
CITY OF FRESNO - WATER DIVISION	C-8194	1430 SANTA CLARA ST	SUMINISTRO DE AGUA
CITY OF FRESNO - WATER DIVISION	C-8195	2061 S HAZELWOOD PUMP STATION 33A	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
CITY OF FRESNO - WATER DIVISION	C-8918	401 H ST	SERVICIOS MUNICIPALES DE LA CIUDAD
CITY OF FRESNO (SOLID WASTE MGT DIV)	C-3852	1325 E EL DORADO ST	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
CITY OF FRESNO FIRE DEPARTMENT	C-7673	911 "H" ST	SERVICIOS MUNICIPALES DE LA CIUDAD
CITY OF FRESNO FLT MGT/CEDAR	C-2477	1617 S CEDAR AVE	OBRAS PUBLICAS
CITY OF FRESNO WATER DIVISION	C-3203	7229 N HOWARD ST	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
CITY OF FRESNO WATER DIVISION	C-3269	1084 E ANNADALE	SUMINISTRO DE AGUA
CITY OF FRESNO WATER DIVISION	C-2079	2011 E OLIVE AVE, #10-A	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
CITY OF FRESNO WATER DIVISION	C-3316	315 N FIRST ST	SUMINISTRO DE AGUA
CITY OF FRESNO WATER DIVISION	C-3261	4064 E TULARE AVE	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
CITY OF FRESNO WATER DIVISION	C-3257	3905 E MONO	SUMINISTRO DE AGUA
CITY OF FRESNO WATER DIVISION	C-3319	1352 STANISLAUS ST	SUMINISTRO DE AGUA
CITY OF FRESNO, CITY HALL	C-7	2600 FRESNO ST	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
CITY OF FRESNO, PARKING DIVISION	C-9208	1077 VAN NESS BLVD	PARQUES Y ÁREAS DE CAMPAMENTOS
CITY OF FRESNO, POLICE DEPT	C-3885	2323 MARIPOSA ST	PROTECCIÓN POLICIAL
CITY OF FRESNO, TRAFFIC ENGINEERING	C-3884	801 VAN NESS	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
COAST TO COAST PETROLEUM	C-4214	2615 S ELM	DISPENSADOR DE GASOLINA
COLONIAL VAN & STORAGE	C-2862	3363 GOLDEN STATE BLVD	CAMIONES LOCALES CON ALMACENAMIENTO
COMCAST CABLE COMMUNICATIONS INC	C-3296	2105 S VAN NESS AVE	SERVICIOS DE TELEVISION POR CABLE
CONCEPT COATING	C-5600	3160 E CALIFORNIA AVE	RECUBRIMIENTO DE PIEZAS Y PRODUCTOS METÁLICOS
CONCEPT VEHICLE TECHNOLOGY INC	C-2256	2695 S CHERRY, STE #120	FABRICACIÓN DE CAMIONES Y REMOLQUES
COUNTY OF FRESNO	C-3920	200 "H" ST	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
COUNTY OF FRESNO	C-3903	1265 M ST	INSTITUCIÓN CORRECCIONAL
COUNTY OF FRESNO FACILITY SERVICES	C-1333	445 S CEDAR AVE	HOSPITAL
CROWN INDUSTRIES DBA CROWN SHORTLOAD CON	C-8340	3444 W WHITESBRIDGE	MEZCLA DE CONCRETO LISTA
CROWN LIFT TRUCKS - FRESNO BRANCH	C-9339	1355 E FORTUNE AVE	OPERACIÓN DE REVESTIMIENTO AUTOMOTRIZ
CUSTOM AG FORMULATORS, INC	C-8744	3430 S WILLOW AVE	PRODUCCIÓN DE FERTILIZANTES
DARLING INGREDIENTS INC	C-406	795 W BELGRAVIA	PLANTA DE RENDERIZACIÓN
DELRAY TIRE AND RETREADING INC	C-2491	3666 S BAGLEY AVE	REPARACIÓN DE NEUMÁTICOS
DEPARTMENT OF HOMELAND SECURITY DETENTIO	C-9037	2126 INYO ST	AGENCIA GUBERNAMENTAL
DONAGHY SALES	C-432	4455 E CHURCH AVE	DISTRIBUCIÓN - CERVEZA AL POR MAYOR Y ALE
DUMONT PRINTING INC	C-3130	1333 G ST	IMPRENTA COMERCIAL
EAGLE BUILDING MATERIALS	C-448	1407 N CLARK ST	MINERALES NO METÁLICOS
EAST BAY CLARK LIFT DBA GRAY LIFT	C-591	4646 E JENSEN AVE	ALQUILER Y ARRENDAMIENTO DE EQUIPOS

ECONOMY FORMS CORPORATION	C-451	3340 E CHURCH AVE	REVESTIMIENTO DE PIEZAS Y PRODUCTOS METÁLICOS
ELECTRIC MOTOR SHOP INC.	C-453	253 FULTON ST	RECONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN DE MOTORES ELÉCTRICOS
ELECTRONICS RECYCLERS INTERNATIONAL INC	C-7719	3243 S EAST AVE	CENTRO DE RECICLAJE ELECTRÓNICO
ELI LILLY AND COMPANY	C-3944	3131 S WILLOW AVE	DISTRIBUCIÓN - FARMACÉUTICOS
ELLIOT MANUFACTURING CO.	C-454	2664 S CHERRY AVE	RECUBRIMIENTO DE PIEZAS Y PRODUCTOS METÁLICOS
E-S AUTO REPAIR & AUTO BODY	C-3923	265 N VALENTINE AVE	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
EVANS REBUILT PARTS	C-460	4321 S CHESTNUT AVE	RECONSTRUCCIÓN Y REPARACIÓN DE MOTORES ELÉCTRICOS
EVERGREEN CREMATION SERVICE OF CALIFORNI	C-3733	920 S PARALLEL AVE	SERVICIO FUNERAL Y CREMATORIOS
EVOLUTION AUTOBODY REPAIR #2	C-3273	3554 E CENTRAL	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
EXTREME CAR CARE CENTER	C-9863	1505 N CLARK ST	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
E-Z HAUL READY MIX	C-473	1538 N BLACKSTONE AVE	MEZCLA DE CONCRETO LISTA
FAENCAL TARTARIC PRODUCTS INC	C-476	2886 MAPLE AVE	PRODUCCIÓN DE CREMA DE TARTAR
FAMILY EXPRESS FOOD & LIQUOR	C-947	4205 E BUTLER AVE	DISPENSADOR DE GASOLINA
FAMILY EXPRESS FOOD & LIQUOR #2	C-987	1102 FRESNO ST	DISPENSADOR DE GASOLINA
FAMILY EXPRESS FOOD AND DELI	C-8043	1208 N FIRST ST	DISPENSADOR DE GASOLINA
FAST N ESY #21	C-1395	225 NORTH H ST	DISPENSADOR DE GASOLINA
FEDEX GROUND	C-8894	3151 S EAST AVE	SERVICIOS DE MENSAJERÍA AÉREA
FIFTH WHEEL TRUCK STOP INC.	C-89	3767 S GOLDEN STATE BLVD	DISPENSADOR DE GASOLINA
FIRST STUDENT INC	C-9279	2805 S EAST AVE	DISPENSADOR DE GASOLINA
FIVE STAR TRAILERS INC	C-9198	221 M ST	RECUBRIMIENTO DE VEHÍCULOS Y EQUIPOS MÓVILES
FMC CORPORATION	C-2651	2501 S SUNLAND AVE	SERVICIOS SANITARIOS
FOOD MAXX #456	C-8327	1177 FRESNO ST	TIENDA DE COMESTIBLES
FOSTER FARMS	C-507	2960 S CHERRY AVE	MATANZA Y TRATAMIENTO DE AVES
FOSTER FARMS, BELGRAVIA PLANT	C-1406	900 W BELGRAVIA AVE	MATANZA Y TRATAMIENTO DE AVES
FRANCIS CLASSIC CARS	C-515	2420 E MCKINLEY AVE	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
FRANK RUIZ AVIONICS	C-517	970 W CHANDLER FIELD	AEROPUERTOS Y TERMINALES DE AEROPUERTO
FREDERICK ANTIQUE RESTORATIONS	C-2104	1946 E HOME AVE	REPARACIÓN DE MUEBLES Y REPARACIÓN DE MUEBLES
FRESNO 99 INVESTMENTS LLC	C-1117	1212 FRESNO ST	DISPENSADOR DE GASOLINA
FRESNO AREA EXPRESS	C-528	2223 G ST	OPERACIÓN DE LA LÍNEA DE BUS
FRESNO CENTRAL MARKET	C-2797	294 N FRESNO ST	DISPENSADOR DE GASOLINA
FRESNO CITY COLLEGE	C-1988	2930 E ANNADALE AVE	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
FRESNO COMMUNITY HOSPITAL	C-540	2823 FRESNO ST	HOSPITALES
FRESNO CONVENTION & ENTERTAINMT CTR, SMG	C-1934	700 M ST	CENTRO DE CONVENCIONES
FRESNO COUNTY	C-1923	4551 E HAMILTON AVE	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
FRESNO COUNTY BUILD MAINT DIV	C-1614	110 "M" ST (SATELLITE JAIL)	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
FRESNO COUNTY BUILD MAINT DIV	C-1622	2200 FRESNO ST (SHERIFF'S ADMIN)	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
FRESNO COUNTY BUILD MAINT DIV	C-1624	2204 FRESNO ST (S ANNEX JAIL)	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
FRESNO COUNTY BUILD MAINT DIV	C-1625	2220 TULARE ST (PLAZA BLDG)	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
FRESNO COUNTY BUILD MAINT DIV	C-1629	1225 M ST (MAIN JAIL)	INSTITUCIÓN CORRECCIONAL
FRESNO COUNTY BUILD MAINT DIV	C-1627	1221 FULTON MALL (BRIX-MERCER)	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
FRESNO COUNTY BUILDING MAINTENANCE	C-4011	1155 'M' ST (HALL OF RECORDS)	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
FRESNO COUNTY DEPT AGRICULTURE	C-2021	1730 S MAPLE AVE	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
FRESNO COUNTY FLEET SERVICES	C-671	1155 'M' ST (COURTHOUSE MP)	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
FRESNO COUNTY FLEET SERVICES	C-383	500 S BARTON (BARTON MP)	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
FRESNO COUNTY SUPERINTENDENT OF SCHOOLS	C-8947	1111 VAN NESS AVE	ADMINISTRATION OF EDUCATIONAL PROGRAMS
FRESNO IRRIGATION DISTRICT	C-2066	2907 S MAPLE AVE	DISTRITO DE RIEGO
FRESNO METROPOLITAN FLOOD CONTROL DIST	C-3971	305 N THORNE AVE	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
FRESNO MOSQUITO & VCD	C-9222	2338 E MCKINLEY AVE	DISTRITO DE REDUCCIÓN DE MOSQUITOS
FRESNO PET CEMETERY	C-3537	1501 W NIELSEN AVE	CEMENTERIO ANIMAL
FRESNO TRACTOR INC	C-3084	2730 W WHITESBRIDGE RD	MAQUINARIA Y EQUIPO AGRÍCOLA

FRESNO UNIFIED SCHOOL DISTRICT	C-1623	1020 S 10TH ST (ITSD)	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
FRESNO UNIFIED SCHOOL DISTRICT	C-3088	744 S 10TH ST (JUVENILE HALL)	INSTITUCIÓN CORRECCIONAL
FRESNO UNIFIED SCHOOL DISTRICT	C-4167	4250 E TULARE ST	ESCUELAS PRIMARIAS Y SECUNDARIAS
FRESNO UNIFIED SCHOOL DISTRICT	C-7238	2309 TULARE AVE	DISTRITO ESCOLAR
FRESNO UNLIMITED	C-525	1914 E HOME ST	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
GENERAL COATINGS, INC	C-3919	1220 E NORTH AVE	FABRICANTE DE RECUBRIMIENTOS Y ESPUMA
GET-N-GO #4	C-3619	1389 S MAPLE AVE	DISPENSADOR DE GASOLINA
GLAXO SMITH KLINE CONSUMER BRANDS	C-4245	2020 E VINE AVE	ALMACÉN
GLEIM-CROWN PUMP INC	C-2408	3087 S ELM AVE	FABRICACIÓN DE BOMBAS
GOLDEN BOY MARKET	C-1541	3110 E BELMONT AVE	DISPENSADOR DE GASOLINA
GOLDEN STATE CREMATORY INC	C-7218	1103 "E" ST	ESTABLECIMIENTOS NO CLASIFICABLES
GOLDEN WORK FINISH	C-3812	3951 E VENTURA AVE	TALLER GENERAL DE REPARACIÓN AUTOMOTRIZ
GOULDS PUMPS	C-3743	3878 S WILLOW AVE #104	VENTA DE EQUIPOS INDUSTRIALES
GREENWAY AUTOBODY	C-3224	1497 N BLACKSTONE AVE	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
GRUMA CORPORATION	C-845	2849 E EDGAR AVE	PREPARACIONES DE ALIMENTOS
GSA PACIFIC RIM REGION	C-4228	2500 TULARE ST	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
GUSMER ENTERPRISES INC	C-248	124 M ST	PRODUCTOS DE PAPEL CONVERTIDO NEC
HANDI STOP MARKET	C-613	4415 E JENSEN AVE	DISPENSADOR DE GASOLINA
HARMON STAR MART #2 (AVTAR SINGH)	C-2312	1564 N BLACKSTONE AVE	DISPENSADOR DE GASOLINA
HARRIS MANUFACTURING, INC.	C-2090	4775 E VINE AVE	FABRICACIÓN DE METAL
HEALTH COMP	C-7445	621 SANTA FE	SEGURO DE SALUD Y ACCIDENTES
HEALTHCARE CENTER OF FRESNO	C-8827	1665 M ST	SERVICIOS DE ATENCIÓN MÉDICA
HERTZ EQUIPMENT RENTAL CORP	C-7174	3057 S GOLDEN STATE FRONTAGE RD	DISPENSADOR DE GASOLINA
HI FRESNO HOSPITALITY LLC, DBA RADISSON	C-7642	1055 VAN NESS AVE	HOTEL
HOWARD AUTO BODY	C-2643	1534 N THESTA ST	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
IFCO SYSTEMS NA	C-8747	2855 S ELM AVE	RECICLAJE PLÁSTICO PALET
INLAND STAR WAREHOUSE	C-3623	3146 S CHESTNUT	PRODUCTOS AGRÍCOLAS
INTER STATE OIL CO	C-8805	3609 S BAGLEY AVE	PLANTA AL POR MAYOR
IPT, INC.	C-8447	150 SANTA FE	FABRICACIÓN DE EQUIPOS MÓVILES - REMOLQUES
IPULL-U-PULL AUTO PARTS	C-7222	2274 E MUSCAT AVE	PIEZAS DE VEHÍCULOS DE MOTOR, USADAS
J D CLASSICS	C-1561	2010 E LEWIS AVE	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
J M EQUIPMENT CO INC	C-4137	3751 E CALWA AVE	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
J&B AUTO BODY REPAIR	C-567	1902 E MCKINLEY	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
JACK'S GAS	C-3293	1736 E BELMONT AVE	DISPENSADOR DE GASOLINA
JACK'S TIRE & OIL OF CALIFORNIA INC	C-3618	2830 S CHERRY AVE	RE-FABRICANTE DE NEUMÁTICOS, RECUPERACIÓN
JAIN IRRIGATION INC	C-2708	2851 E FLORENCE AVE	MATERIAL PLÁSTICO Y RESINAS
JENSEN SHELL	C-1053	2595 S EAST AVE	DISPENSADOR DE GASOLINA
JKR VENTURES INC DBA R & S MINI MART	C-3483	1334 N FIRST ST	DISPENSADOR DE GASOLINA
JOHN'S BODY SHOP	C-692	2435 S ELM AVE	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
JUDICIAL COUNCIL OF CALIFORNIA - AOC	C-1626	1100 VAN NESS AVE (COURTHOUSE)	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
KASCO FAB, INC	C-711	4529 S CHESTNUT AVE	METAL ESTRUCTURAL FABRICADO
KDR PET TREATS, LLC	C-8436	2676 S MAPLE	COMIDA PARA PERROS Y GATOS
KEARNEYS' BRASS WORKS INC	C-2003	2660 S DEARING AVE	OPERACIÓN DE CARPINTERÍA
KEARNEYS' MACHINE WORKS	C-2004	2660 S DEARING AVE	FABRICACIÓN DE METAL
KEARNEYS' MANUFACTURING	C-712	2660 S DEARING AVE	FUNDICIÓN
KEISER SPORTS HEALTH EQUIPMENT	C-2457	2470 S CHERRY AVE	ARTÍCULOS DEPORTIVOS Y ATLÉTICOS
KFSN-TV CAPITAL CITIES/ABC INC	C-2873	1777 G ST	RADIODIFUSIÓN DE TELEVISIÓN
KING INDUSTRIAL HARD CHROME	C-2494	1259 S CHANNING AVE	ELECTROPLANTADO, REVESTIMIENTO, PULIDO, ANODIZADO Y COLORADO
KRAFT HEINZ FOODS COMPANY	C-234	2494 S ORANGE AVE	PROCESAMIENTO DE PRODUCTOS AGRÍCOLAS
KRAFT HEINZ FOODS COMPANY (CORNNUTS)	C-375	4343 E FLORENCE AVE	NUECES Y SEMILLAS SALADAS Y ROSTISADAS

KROEKER, INC.	C-3216	4627 S CHESTNUT	CONSTRUCCIÓN PESADA - DEMOLICIÓN Y RECICLAJE
KWIK SERV	C-92	4594 E TULARE ST	DISPENSADOR DE GASOLINA
LA TAPATIA TORTILLERIA INC	C-3252	104 E BELMONT AVE	FABRICACIÓN DE ALIMENTOS
LEHIGH SOUTHWEST CEMENT COMPANY	C-708	3440 S WILLOW AVE	PRODUCTOS DE CONCRETO
LEVEL 3 COMMUNICATIONS LLC	C-3706	305 W NAPA AVE	TELECOMUNICACIONES
LG PALLET SREVICES, INC	C-7441	3210 S EAST AVE	CONTENEDORES DE MADERA
LIFTCO CAPS SANDBLASTING	C-782	4460 S CHESTNUT AVE	RECUBRIMIENTO DE PIEZAS Y PRODUCTOS METÁLICOS
LIGHTNING SOURCE INC.	C-8589	3145 S NORTHPOINTE DR, STE 103	MOTOR IC DE EMERGENCIA
LOS DOS AMIGOS AUTOBODY	C-788	3686 S FRONT ST	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
LOTUS COMMUNICATIONS, CORP	C-2404	1110 E OLIVE AVE	TELECOMUNICACIONES
LYONS MAGNUS	C-2323	1636 S 2ND ST	GENERACIÓN DE ENERGIA
LYONS MAGNUS	C-8829	3158 E HAMILTON	PROCESAMIENTO Y ENVASADO DE ALIMENTOS
LYONS MAGNUS	C-7348	1636 S 2ND ST	PREPARACIONES DE ALIMENTOS
M. L. STREET PROPERTIES, A JOINT VENTURE	C-4198	855 M ST	OPERADORES DE EDIFICIOS NO RESIDENCIALES
MALAGA COUNTY WATER DISTRICT	C-8403	S MAPLE AVE BETWEEN E MALAGA AVE & E AMERICAN AVENUE	SUMINISTRADOR DE AGUA MUNICIPAL
MALAGA COUNTY WATER DISTRICT	C-2254	3390 E CENTRAL AVE	SUMINISTRO DE AGUA
MALAGA COUNTY WATER DISTRICT	C-2875	E CHESTNUT AVE/S CENTRAL AVE	SUMINISTRO DE AGUA
MALAGA COUNTY WATER DISTRICT	C-2876	3749 S MAPLE AVE	SUMINISTRO DE AGUA
MALAGA POWER, LLC	C-4305	2611 E NORTH AVE	GENERACIÓN DE ENERGIA
MANDO'S COLLISION & PAINT	C-6327	1560 N EFFIE ST	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
MANHEIM CENTRAL CA/TRA-CENTRAL CA	C-1868	278 N MARKS AVE	SUBASTA DE AUTOMÓVILES AL POR MAYOR
MARTIN GARCIA (GARNOL)	C-1544	1454 H ST	MUEBLES Y ACCESORIOS
MB TECHNOLOGY	C-817	188 S TEILMAN AVE	FIELTROS Y REVESTIMIENTOS DE ASFALTO
MCI	C-3008	1315 VAN NESS, STE 101	TELECOMUNICACIONES
MGA LIQUOR 3	C-992	471 N EFFIE	DISPENSADOR DE GASOLINA
MICHAEL R GRAHAM	C-9224	3554 E CENTRAL AVE	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
MICHELSEN PACKAGING CO., OF CA	C-831	4165 S CHERRY AVE	PRODUCTOS DE PAPEL CONVERTIDO NEC
MIKE'S AUTOBODY	C-838	2017 SANTA CLARA ST	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
MILLER MILLING COMPANY	C-2197	2908 S MAPLE AVE	PROCESAMIENTO DE PRODUCTOS AGRÍCOLAS - TRIGO
MISSION UNIFORM & LINEN SERVICE	C-844	2555 S ORANGE AVE	LAVADORAS INDUSTRIALES
MORAN'S AUTO FRAME & BODY REPAIR	C-4314	2330 E DATE AVE	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
NEW CINGULAR WIRELESS, PCS DBA AT&T	C-9215	2115-2127 SOUTH G ST	COMUNICACIONES RADIOTELEFÓNICAS
NEW ENGLAND SHEET METAL & MECHANICAL CO	C-3855	2731 S CHERRY AVE	TRABAJO DE HOJA DE METAL
NEW WORLD PASTA	C-626	2704 S MAPLE AVE	PROCESAMIENTO DE ALIMENTOS
NEWSTAR WAREHOUSE & PACKAGING	C-8850	2035 E ANNADALE AVE	OPERACIÓN DE REVESTIMIENTO DE MADERA
NICHOLAS J. BUSICK	C-8630	4574 S MAPLE AVE	TRANSPORTE DE MERCANCÍAS
NIRMAL SINGH SHOP N QUICK INC	C-1141	3564 E BELMONT AVE	DISPENSADOR DE GASOLINA
NUTRIEN AG SOLUTIONS	C-1270	2819 S MAPLE AVE	PRODUCCIÓN DE FERTILIZANTES
NUTRIEN AG SOLUTIONS	C-1271	3173 S CHESTNUT AVE	QUÍMICOS AGRICULTURALES
ORANGE AVENUE DISPOSAL	C-2425	3510 S ORANGE AVE	DEPOSITO DE BASURA
P C AUTO BODY	C-1067	3330 E BELMONT AVE	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
PACIFIC BELL TELEPHONE CO (DBA AT&T CA)	C-1669	4781 E TULARE ST	TELECOMUNICACIONES
PACIFIC BELL TELEPHONE CO (DBA AT&T CA)	C-898	1445 VAN NESS AVE	TELECOMUNICACIONES
PACIFIC CHOICE BRANDS, LLC	C-906	4667 E DATE AVE	PREPARACIONES DE ALIMENTOS
PACIFIC GAS & ELECTRIC (BLDG B)	C-7089	3580 E CALIFORNIA AVE	UTILIDADES PUBLICAS
PACIFIC GAS & ELECTRIC CO	C-899	2221 S ORANGE	UTILIDAD PUBLICA
PACIFIC GAS & ELECTRIC CO	C-2886	650 O ST	GENERACIÓN DE ENERGIA
PACIFIC GAS & ELECTRIC CO	C-933	705 P ST	UTILIDAD PUBLICA
PACIFIC GAS & ELECTRIC CO	C-930	3530 E CALIFORNIA AVE	UTILIDADES PUBLICAS
PACIFIC GAS & ELECTRIC COMPANY	C-5884	2141 S ORANGE AVE	UTILIDADES PUBLICAS

PACIFIC GAS AND ELECTRIC COMPANY	C-9288	211 N THORNE AVE	UTILIDAD PUBLICA
PACIFIC GRAIN & FOODS LLC	C-9188	4539 E ANNADALE	GRANOS Y FRIJOLES AL POR MAYOR
PAINT INNOVATIONS	C-8664	1469 N THESTA	RECUBRIMIENTO DE VEHÍCULOS DE MOTOR Y EQUIPOS MÓVILES
PAPER, PULP & FILM	C-4351	4525 E COMMERCE	FABRICACIÓN DE PAPEL
PATRICK W GEIGER	C-8523	3632 S BAGLEY	RECUBRIMIENTO DE VEHÍCULOS Y EQUIPOS MÓVILES
PATTON SHEET METAL	C-916	272 N PALM AVE	FONTANERÍA, CALEFACCIÓN Y AIRE ACONDICIONADO
PAUL EVERT'S RV COUNTRY, INC.	C-2063	3633 S MAPLE AVE	CONCESIONARIO DE VEHÍCULOS RECREATIVOS
PDM STEEL	C-9209	4005 E CHURCH AVE	FABRICACIÓN DE METAL
PEACOCK AUTO BODY	C-4371	3269 E NORTH AVE	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
PENNY WISE	C-923	1536 E BELMONT AVE	DISPENSADOR DE GASOLINA
PENNY-NEWMAN GRAIN COMPANY	C-2252	2691 S CEDAR AVE	PROCESAMIENTO DE PRODUCTOS AGRÍCOLAS - FRUTAS / HORTALIZAS
PEPSI COLA BOTTLING COMPANY	C-926	1150 E NORTH AVE	FABRICANTE DE REFRESCOS
PIC 'N' GO #2	C-1184	138 N MAPLE AVE	DISPENSADOR DE GASOLINA
PLAZA CONCRETE INC.	C-8256	3121 E MALAGA AVE	MEZCLA DE CONCRETO LISTA
PRAXAIR DISTRIBUTION INC.	C-3162	2771 S MAPLE AVE	GASES INDUSTRIALES-AL POR MAYOR
PRESTIGE PRINTING	C-3118	1804 S MARY	IMPRENTA COMERCIAL
PRODUCERS DAIRY FOODS, INC	C-3058	250 E BELMONT AVE	LECHE FLUIDA
PRUDENTIAL OVERALL SUPPLY	C-980	1260 E NORTH AVE	LAVADORAS INDUSTRIALES
QUALITY CONCRETE	C-8984	157 E NORTH AVE	CONCRETE PRODUCTION
QUICK FOOD STORE	C-693	249 E BELMONT AVE	DISPENSADOR DE GASOLINA
QUICK PICK & DELI	C-1139	3121 E TULARE ST	DISPENSADOR DE GASOLINA
QUIKSERVE ENTERPRISES BURGER KING #3160	C-4145	4610 E KINGS CANYON	RESTAURANTE - COMIDA RÁPIDA
QUINN RENTAL SERVICES	C-4204	3594 S BAGLEY AVE	RENTA DE EQUIPO
QWEST COMMUNICATIONS CO LLC/CENTURYLINK	C-3327	1458 H ST	TELECOMUNICACIONES
R & L CARRIERS INC	C-7403	4477 S CHESTNUT AVE	CAMIONES LOCALES SIN ALMACENAMIENTO
R & R CUSTOMS	C-4356	180 N FRUIT AVE, #A	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
R M KING CO	C-1029	315 N MARKS AVE	RECUBRIMIENTO DE PIEZAS Y PRODUCTOS METÁLICOS
R P M PLANING MILL	C-1045	1925 E TYLER	CARPINTERIA
RANI FOOD & LIQUOR INC.	C-2261	2111 VENTURA AVE	DISPENSADOR DE GASOLINA
RANSOME MANUFACTURING	C-1873	3495 S MAPLE AVE	TRABAJO DE PLACA FABRICADA (CALDERAS)
RED TRIANGLE	C-1003	2809 S CHESTNUT AVE	PLANTA AL POR MAYOR
RENEW AUTO BODY & PAINT	C-551	1567 N EFFIE ST	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
RIO BRAVO FRESNO	C-1820	3350 S WILLOW AVE	COGENERACIÓN DE SERVICIOS ELÉCTRICOS
ROBERT V. JENSEN, INC	C-1031	4021 S MAPLE AVE	DISPENSADOR DE GASOLINA
RUTTER ARMEY	C-1049	2684 S CHERRY AVE	ELECTROPLANTADO, REVESTIMIENTO, PULIDO, ANODIZADO Y COLORADO
SAF-T-CAB	C-1057	3241 S PARKWAY DR	MAQUINARIA Y EQUIPO DE CONSTRUCCIÓN
SAL'S AUTOBODY SHOP	C-1061	1445 N THESTA AVE	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
SALVATION ARMY DBA SILVERCREST RET.	C-9230	1824 FULTON ST	PROGRAMAS DE VIVIENDA - AUTORIDAD DE VIVIENDA
SAN JOAQUIN STAIRS INC	C-7318	2998 S ANGUS AVE	CONTRATISTAS DE COMERCIO ESPECIALIZADO
SANGER BOATS, INC.	C-1074	3316 E ANNADALE AVE	FABRICACIÓN DE BARCOS
SCELZI ENTERPRISES INC	C-1080	2772 S CHERRY AVE	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
SFPP, L.P.	C-1077	4149 S MAPLE AVE	TRANSPORTE DE PETRÓLEO
SILVAS OIL COMPANY, INC.	C-393	3217 E LORENA AVE	PLANTA AL POR MAYOR
SINCLAIR SYSTEMS INTERNATIONAL, LLC	C-4068	3115 S WILLOW AVE	IMPRENTA COMERCIAL
SPECIALTY SALES LLC	C-7865	4672 E DRUMMOND AVE	SERVICIO QUÍMICO AGRÍCOLA
SPRINT/UNITED MANAGEMENT COMPANY	C-4018	233 W VOORMAN AVE	TELECOMUNICACIONES
STATE OF CA, JUDICIAL COUNCIL OF CA, ADM	C-3891	1130 O ST	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
STATE OF CALIFORNIA	C-8628	2550 MARIPOSA MALL	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
STATE OF CALIFORNIA DEPT OF TRANSPORTATI	C-8186	1352 W OLIVE AVE	SERVICIOS GUBERNAMENTALES
STORAGE SYSTEMS, INC	C-7130	2910 E HEATON AVE	PRODUCTOS DE MADERA

STRATAS FOODS, LLC	C-903	3390 S CHESTNUT AVE	MOLINOS DE ACEITES VEGETALES, EXCEPTO MAÍZ, SEMILLAS DE ALGODÓN Y SOJA
STURDY PRODUCTS	C-1193	2030 S SARAH ST	RECUBRIMIENTO DE PIEZAS Y PRODUCTOS METÁLICOS
STURDY SAFE	C-2471	2053 S SARAH	RECUBRIMIENTO DE PIEZAS Y PRODUCTOS METÁLICOS
SUNNYLAND BULGUR WHEAT, INC.	C-1968	4469 E ANNADALE AVE	HARINA Y OTROS PRODUCTOS DE MOLIENDA
SUPER 1 FOOD STORE	C-1201	3701 E TULARE ST	DISPENSADOR DE GASOLINA
SUPER-7	C-733	4594 E BELMONT AVE	DISPENSADOR DE GASOLINA
SUPERIOR AUTO ENTERPRISES INC	C-8423	703 N ABBY ST	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
TAYLOR COMMUNICATIONS-FRESNO	C-2783	3225 S ORANGE AVE	IMPRENTA COMERCIAL
THE BURLINGTON NORTHERN SANTA FE RAILWAY	C-6189	3901 E VINE ST	EMPRESA DE FERROCARRIL
THE CABINETMAKER	C-4367	2435 S ELM AVE	ARMARIOS DE COCINA DE MADERA
THE PAPE GROUP-DAN RADONSKI	C-7992	2892 E JENSEN AVE	RECUBRIMIENTO DE VEHÍCULOS Y EQUIPOS MÓVILES
TINKLER MISSION CHAPEL	C-1241	475 N BROADWAY ST	SERVICIO FUNERAL Y CREMATORIOS
TJ FOOD N LIQUOR (ERIC S. TANG)	C-2241	4602 E CHURCH AVE	DISPENSADOR DE GASOLINA
TONY'S 1 STOP SHOP	C-4217	3464 E VENTURA AVE	DISPENSADOR DE GASOLINA
TOWER GAS & MINI MART	C-1245	394 E OLIVE AVE	DISPENSADOR DE GASOLINA
TRILLIUM PUMPS USA, INC.	C-920	2494 S RAILROAD AVE	FABRICACIÓN DE BOMBAS
TRIPLE A RADIATOR & AUTO	C-177	418 N FRESNO ST	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
TRMC RETAIL LLC-SPEEDWAY NO. 1482	C-240	2619 S EAST AVE	DISPENSADOR DE GASOLINA
TULARE ARCO (SAI ROJA INC)	C-3793	3060 E TULARE ST	DISPENSADOR DE GASOLINA
UNITED AUTO BODY	C-1568	405 E BELMONT	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA
UNITED PARCEL SERVICE	C-1268	1601 W MCKINLEY AVE	SERVICIOS DE MENSAJERÍA AÉREA
UNITED SECURITY BANK	C-7175	2126 INYO ST	INSTITUCIÓN FINANCIERA
UNITED STATES COLD STORAGE OF CALIFORNIA	C-7384	2519 E NORTH AVE	PRODUCTOS AGRÍCOLAS
UNIVAR SOLUTIONS USA INC.	C-1337	4465 E FLORENCE AVE	GASES INDUSTRIALES-AL POR MAYOR
UNIVAR USA INC	C-7753	FRESNO ST	REMEDIACIÓN DE SUELOS Y AGUAS SUBTERRÁNEAS
UPTOWN INVESTMENTS LP	C-8478	1401 FULTON STREET, SUITE 210	INVERSIONES INMOBILIARIAS
USGP FRESNO IRS LLC C/O MANCO ABBOTT INC	C-4223	1325 BROADWAY PLAZA	OPERADORES DE EDIFICIOS NO RESIDENCIALES
UTILITY TRAILER SALES COMPANY	C-1317	2680 S EAST AVE	REVESTIMIENTO PARA CAMIONES Y REMOLQUES
VALLEY FIG GROWERS	C-1326	2028 S THIRD ST	TRANSFORMACIÓN DE PRODUCTOS AGRÍCOLAS - HIGOS
VALLEY GAS AND MINI MART (AJITPAL SINGH)	C-84	2139 S ELM AVE	DISPENSADOR DE GASOLINA
VALLEY IRON INC	C-7259	3158 S CHERRY AVE	OPERACIÓN DE CORTE POR PLASMA
VALLEY LAVOSH BAKING COMPANY	C-3087	502 M ST	PANADERÍA
VALLEY PACIFIC PETROLEUM SERVICES	C-9123	4073 S MAPLE AVE	TRANSPORTE DE PETRÓLEO
VALLEY PUBLIC TELEVISION INC	C-7147	1544 VAN NESS AVE	RADIODIFUSIÓN DE TELEVISIÓN
VALLEY WRECKER SALES	C-1322	1556 N CLARK	VENTA DE AUTOMÓVILES
VEIR CORP	C-8965	2696 S MAPLE AVE	REMEDIACIÓN DEL SUELO
VERIZON WIRELESS - CALWA	C-367	1293 E CENTRAL AVE	TELECOMUNICACIONES
VERIZON WIRELESS- JENSEN AVENUE	C-8452	2148 S MAPLE	TELECOMUNICACIONES
VERIZON WIRELESS:EFFIE	C-8745	1573 N EFFIE ST	TELECOMUNICACIONES
VERIZON WIRELESS-1ST & BELMONT	C-8051	720 N 1ST ST	TELECOMUNICACIONES
VETERANS HOME OF CALIFORNIA, FRESNO	C-8176	2811 W CALIFORNIA	CENTRO DE ENFERMERÍA Y CUIDADO PERSONAL
VISA PETROLEUM INC	C-578	2414 MONTEREY	INSTALACIÓN DISPENSADORA DE GASOLINA
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	FABRICACIÓN DE VIDRIO
WAWONA FROZEN FOODS	C-2781	2202 S CEDAR AVE	ALIMENTOS CONGELADOS ENVASADOS
WCR INCORPORATED	C-6926	4636 E DRUMMOND AVE	EQUIPO DE CALEFACCIÓN, EXCEPTO HORNOS ELÉCTRICOS Y DE AIRE CALIENTE
WECO SUPPLY	C-8392	3735 E VENTURA AVE	OPERACIÓN DE REVESTIMIENTO DE PIEZAS METÁLICAS Y VEHÍCULOS DE MOTOR
WESTERN CO-GEN, LLC	C-4161	2202 S CEDAR AVE	GENERACIÓN DE ENERGIA
WESTROCK CONVERTING LLC	C-3589	1854 E HOME AVE	FABRICACIÓN DE CAJAS
WESTROCK CP, LLC	C-7165	3366 E MUSCAT AVE	FABRICANTE DE CAJAS DE CARTÓN CORRUGADO
WHOLESALE EQUIPMENT OF FRESNO	C-2675	3183 S GOLDEN STATE BLVD	RECUBRIMIENTO DE SPRAY PARA CARROCERÍA

WILBUR-ELLIS COMPANY	C-1398	2903 S CEDAR AVE	PRODUCCIÓN DE FERTILIZANTES
WILLIAMS SCOTSMAN	C-9398	2829 S. CHESTNUT AVE.	FABRICACIÓN DE REMOLQUES Y VENTA AL POR MENOR
WKM ASSOCIATES INC	C-287	4161 E VENTURA AVE	DISPENSADOR DE GASOLINA

Plan de Cumplimiento
Inspecciones de Instalaciones

Las instalaciones que tienen permisos con el Distrito de Aire del Valle son inspeccionadas de manera regular por el personal de Cumplimiento del Distrito para garantizar que se cumplen todos los requisitos del permiso. Los equipos nuevos y modificados también se inspeccionan antes de comenzar a operar. El personal de inspección del Distrito también observa las pruebas de emisión de chimeneas (conocidas como pruebas de fuente) para ciertos tipos de equipos para garantizar que la empresa de pruebas de terceros partidos siga los procedimientos y protocolos de prueba adecuados. También realizan inspecciones cuando ocurren averías imprevistas del equipo que pueden afectar la capacidad de una instalación para cumplir con todos los requisitos de permisos.

Además de las numerosas inspecciones que ya realiza el Distrito cada año en las instalaciones permitidas en todo el valle, el Distrito se comprometió en el CERP de Centro-Sur Fresno el aumentar la frecuencia de las inspecciones de cumplimiento periódicas a una vez cada seis meses en las instalaciones que han tenido infracciones relacionadas a emisiones en los últimos tres años. La siguiente es una lista de todas las actividades de inspección del Distrito en instalaciones permitidas dentro de la Comunidad de Centro-Sur Fresno desde julio de 2020 hasta junio de 2021. Se puede encontrar una lista de anterior de inspecciones en el Apéndice F del CERP de Centro-Sur Fresno y el informe anual de 2020.

Nombre de Instalación	ID de la Instalación	Dirección de la Instalación	Fecha	Tipo de Inspección
WESTERN CO-GEN, LLC	C-4161	2202 S CEDAR AVE	7/1/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
NIRMAL SINGH SHOP N QUICK INC	C-1141	3564 E BELMONT AVE	7/2/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CAVALIER FOOD	C-4141	2588 S MAPLE AVE	7/2/2020	Inspección Continua de Varios Días
GLAXO SMITH KLINE CONSUMER BRANDS	C-4245	2020 E VINE AVE	7/2/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
ABBY ARCO	C-46	1460 P ST	7/2/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
VISA PETROLEUM INC	C-578	2414 MONTEREY	7/2/2020	Inspección Continua de Varios Días
WESTROCK CP, LLC	C-7165	3366 E MUSCAT AVE	7/2/2020	Observación de Prueba de Fuente
RED TRIANGLE	C-1003	2809 S CHESTNUT AVE	7/6/2020	Observación de Prueba de Fuente
FRESNO IRRIGATION DISTRICT	C-2066	2907 S MAPLE AVE	7/6/2020	Inspección Continua de Varios Días
NIRMAL SINGH SHOP N QUICK INC	C-1141	3564 E BELMONT AVE	7/8/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
KING INDUSTRIAL HARD CHROME	C-2494	1259 S CHANNING AVE	7/14/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CENTRAL VALLEY TRAILER	C-253	2974 S EAST AVE	7/16/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
PIC 'N' GO #2	C-1184	138 N MAPLE AVE	7/20/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
HARRIS MANUFACTURING, INC.	C-2090	4775 E VINE AVE	7/20/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
ELECTRONICS RECYCLERS INTERNATIONAL INC	C-7719	3243 S EAST AVE	7/22/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
GOLDEN WORK FINISH	C-3812	3951 E VENTURA AVE	7/24/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	8/3/2020	Investigación de Averías/Desviaciones
TONY'S 1 STOP SHOP	C-4217	3464 E VENTURA AVE	8/13/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	8/17/2020	Investigación de Averías/Desviaciones
GOLDEN BOY MARKET	C-1541	3110 E BELMONT AVE	8/18/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	8/24/2020	Investigación de Averías/Desviaciones
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	8/26/2020	Investigación de Averías/Desviaciones
GREENWAY AUTOBODY	C-3224	1497 N BLACKSTONE AVE	8/31/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
ELECTRONICS RECYCLERS INTERNATIONAL INC	C-7719	3243 S EAST AVE	8/31/2020	Inspección de inicio Independiente
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	8/31/2020	Investigación de Averías/Desviaciones
FAST N ESY #21	C-1395	225 NORTH H ST	9/3/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	9/3/2020	Investigación de Averías/Desviaciones
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	9/4/2020	Investigación de Averías/Desviaciones
FRESNO COUNTY	C-1923	4551 E HAMILTON AVE	9/8/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
C&B ARCO DBA H&R ENTERPRISES	C-50	4210 E BUTLER AVE	9/8/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	9/8/2020	Investigación de Averías/Desviaciones
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	9/9/2020	Observación de Prueba de Fuente
RED TRIANGLE	C-1003	2809 S CHESTNUT AVE	9/10/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
MALAGA COUNTY WATER DISTRICT	C-2875	E CHESTNUT AVE/S CENTRAL AVE	9/10/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
BUNNELL & ALMANN'S PETROLEUM INC	C-38	2590 S CHERRY AVE	9/10/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	9/14/2020	Investigación de Averías/Desviaciones
FRESNO 99 INVESTMENTS LLC	C-1117	1212 FRESNO ST	9/15/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
LG PALLET SREVICES, INC	C-7441	3210 S EAST AVE	9/15/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
HERTZ EQUIPMENT RENTAL CORP	C-7174	3057 S GOLDEN STATE FRONTAGE RD	9/16/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
TJ FOOD N LIQUOR (ERIC S. TANG)	C-2241	4602 E CHURCH AVE	9/21/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
WKM ASSOCIATES INC	C-287	4161 E VENTURA AVE	9/21/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	9/21/2020	Investigación de Averías/Desviaciones
MALAGA COUNTY WATER DISTRICT	C-2876	3749 S MAPLE AVE	9/22/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
TRMC RETAIL LLC-SPEEDWAY NO. 1482	C-240	2619 S EAST AVE	9/28/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
WESTERN CO-GEN, LLC	C-4161	2202 S CEDAR AVE	9/29/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
WESTERN CO-GEN, LLC	C-4161	2202 S CEDAR AVE	9/29/2020	Observación de Prueba de Fuente
WESTERN CO-GEN, LLC	C-4161	2202 S CEDAR AVE	9/29/2020	Observación de Prueba de Fuente
PENNY WISE	C-923	1536 E BELMONT AVE	9/29/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días

DARLING INGREDIENTS INC	C-406	795 W BELGRAVIA	10/7/2020	Observación de Prueba de Fuente
ARROW ELECTRIC	C-61	645 BROADWAY	10/7/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
C&B ARCO DBA H&R ENTERPRISES	C-50	4210 E BUTLER AVE	10/12/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
ANGELICA	C-859	422 S FRUIT AVE	10/12/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
WESTERN CO-GEN, LLC	C-4161	2202 S CEDAR AVE	10/13/2020	Inspección Continua de Varios Días
MORAN'S AUTO FRAME & BODY REPAIR	C-4314	2330 E DATE AVE	10/13/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
JENSEN SHELL	C-1053	2595 S EAST AVE	10/14/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
WAWONA FROZEN FOODS	C-2781	2202 S CEDAR AVE	10/14/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
MB TECHNOLOGY	C-817	188 S TEILMAN AVE	10/14/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
TRMC RETAIL LLC-SPEEDWAY NO. 1482	C-240	2619 S EAST AVE	10/15/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
TRILLIUM PUMPS USA, INC.	C-920	2494 S RAILROAD AVE	10/19/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
FAMILY EXPRESS FOOD AND DELI	C-8043	1208 N FIRST ST	10/20/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
KWIK SERV	C-92	4594 E TULARE ST	10/20/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
FAMILY EXPRESS FOOD & LIQUOR #2	C-987	1102 FRESNO ST	10/20/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CALIBER COLLISION CENTER	C-1081	1567 N THESTA ST	10/21/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
WHOLESALE EQUIPMENT OF FRESNO	C-2675	3183 S GOLDEN STATE BLVD	10/21/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
RENEW AUTO BODY & PAINT	C-551	1567 N EFFIE ST	10/21/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
ART'S AUTO BODY & PAINT	C-63	1560 N BLACKSTONE AVE	10/21/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
MISSION UNIFORM & LINEN SERVICE	C-844	2555 S ORANGE AVE	10/21/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	10/21/2020	Investigación de Averías/Desviaciones
RUTTER ARMEY	C-1049	2684 S CHERRY AVE	10/22/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
ELI LILLY AND COMPANY	C-3944	3131 S WILLOW AVE	10/22/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
FRANCIS CLASSIC CARS	C-515	2420 E MCKINLEY AVE	10/22/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
FRESNO UNIFIED SCHOOL DISTRICT	C-1623	1020 S 10TH ST (ITSD)	10/26/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
TAYLOR COMMUNICATIONS-FRESNO	C-2783	3225 S ORANGE AVE	10/26/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
B P PRECISION	C-4048	3385 S CHESTNUT AVE	10/26/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
J&B AUTO BODY REPAIR	C-567	1902 E MCKINLEY	10/26/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
LYONS MAGNUS	C-7348	1636 S 2ND ST	10/26/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
FRESNO COUNTY DEPT AGRICULTURE	C-2021	1730 S MAPLE AVE	10/27/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CALAVERAS MATERIALS INC	C-2696	2095 E CENTRAL AVE	10/27/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
AP GILL INC. DBA ZOO LIQUOR & GAS	C-4073	1025 W BELMONT AVE	10/27/2020	Inspección Continua de Varios Días
WECO SUPPLY	C-8392	3735 E VENTURA AVE	10/27/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
ASR ENGINEERING INC	C-8594	4205 E BUTLER AVE	10/27/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CALAVERAS MATERIALS INC	C-1186	410 N THORNE AVE	10/28/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
ORANGE AVENUE DISPOSAL	C-2425	3510 S ORANGE AVE	10/28/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
KING INDUSTRIAL HARD CHROME	C-2494	1259 S CHANNING AVE	10/28/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
FOSTER FARMS	C-507	2960 S CHERRY AVE	10/28/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
J&B AUTO BODY REPAIR	C-567	1902 E MCKINLEY	10/28/2020	Inspección Continua de Varios Días
NEWSTAR WAREHOUSE & PACKAGING	C-8850	2035 E ANNADALE AVE	10/28/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	10/28/2020	Investigación de Averías/Desviaciones
AMROS WHOLESALES (KAMAL DAUD SUBOH)	C-6990	2040 E HOME AVE	10/29/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
HARMON STAR MART #2 (AVTAR SINGH)	C-2312	1564 N BLACKSTONE AVE	10/30/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
UNITED PARCEL SERVICE	C-1268	1601 W MCKINLEY AVE	11/2/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CALAVERAS MATERIALS INC	C-2696	2095 E CENTRAL AVE	11/2/2020	Observación de Prueba de Fuente
J M EQUIPMENT CO INC	C-4137	3751 E CALWA AVE	11/2/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
QUIKSERVE ENTERPRISES BURGER KING #3160	C-4145	4610 E KINGS CANYON	11/2/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
FIVE STAR TRAILERS INC	C-9198	221 M ST	11/2/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
WONG CORPORATION	C-2250	4202 E KINGS CANYON RD	11/3/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
FRESNO TRACTOR INC	C-3084	2730 W WHITESBRIDGE RD	11/3/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días

21ST DIST. AGRICULTURAL ASSOC.	C-3170	1121 S CHANCE AVE	11/3/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
SUPER-7	C-733	4594 E BELMONT AVE	11/3/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
RIO BRAVO FRESNO	C-1820	3350 S WILLOW AVE	11/4/2020	Observación de Prueba de Fuente
SILVAS OIL COMPANY, INC.	C-393	3217 E LORENA AVE	11/4/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
AMROS WHOLESALES (KAMAL DAUD SUBOH)	C-6990	2040 E HOME AVE	11/4/2020	Inspección Continua de Varios Días
NEW CINGULAR WIRELESS, PCS DBA AT&T	C-9215	2115-2127 SOUTH G ST	11/4/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
VALLEY WRECKER SALES	C-1322	1556 N CLARK	11/5/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
UNIVAR SOLUTIONS USA INC.	C-1337	4465 E FLORENCE AVE	11/5/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
KROEKER, INC.	C-3216	4627 S CHESTNUT	11/5/2020	Inspección de Verificación de Seguimiento/ Cumplimiento
GET-N-GO #4	C-3619	1389 S MAPLE AVE	11/5/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
PACIFIC GAS AND ELECTRIC COMPANY	C-9288	211 N THORNE AVE	11/5/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	11/5/2020	Investigación de Averías/Desviaciones
TRIPLE A RADIATOR & AUTO	C-177	418 N FRESNO ST	11/9/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
MANHEIM CENTRAL CA/TRA-CENTRAL CA	C-1868	278 N MARKS AVE	11/9/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
KWIK SERV	C-92	4594 E TULARE ST	11/9/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	11/9/2020	Investigación de Averías/Desviaciones
CALIBER COLLISION CENTER	C-1247	1861 BROADWAY ST	11/10/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
SUNNYLAND BULGUR WHEAT, INC.	C-1968	4469 E ANNADALE AVE	11/10/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
HOWARD AUTO BODY	C-2643	1534 N THESTA ST	11/10/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
E-Z HAUL READY MIX	C-473	1538 N BLACKSTONE AVE	11/10/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
STORAGE SYSTEMS, INC	C-7130	2910 E HEATON AVE	11/10/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
KDR PET TREATS, LLC	C-8436	2676 S MAPLE	11/10/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	11/10/2020	Investigación de Averías/Desviaciones
EVERGREEN CREMATION SERVICE OF CALIFORNI	C-3733	920 S PARALLEL AVE	11/12/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
KEARNEYS' MACHINE WORKS	C-2004	2660 S DEARING AVE	11/16/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
AP GILL INC. DBA ZOO LIQUOR & GAS	C-4073	1025 W BELMONT AVE	11/16/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
KEARNEYS' MANUFACTURING	C-712	2660 S DEARING AVE	11/16/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
R P M PLANING MILL	C-1045	1925 E TYLER	11/17/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
P C AUTO BODY	C-1067	3330 E BELMONT AVE	11/17/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
NUTRIEN AG SOLUTIONS	C-1270	2819 S MAPLE AVE	11/17/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
NUTRIEN AG SOLUTIONS	C-1271	3173 S CHESTNUT AVE	11/17/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
MILLER MILLING COMPANY	C-2197	2908 S MAPLE AVE	11/17/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
MANDO'S COLLISION & PAINT	C-6327	1560 N EFFIE ST	11/17/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
SUPERIOR AUTO ENTERPRISES INC	C-8423	703 N ABBY ST	11/17/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
SAL'S AUTOBODY SHOP	C-1061	1445 N THESTA AVE	11/18/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
C & C AUTOBODY	C-1850	2008 E WEBSTER AVE	11/18/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
21ST DIST. AGRICULTURAL ASSOC.	C-3170	1121 S CHANCE AVE	11/18/2020	Inspección de Verificación de Seguimiento/ Cumplimiento
WCR INCORPORATED	C-6926	4636 E DRUMMOND AVE	11/18/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
PENNY-NEWMAN GRAIN COMPANY	C-2252	2691 S CEDAR AVE	11/19/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
EVOLUTION AUTOBODY REPAIR #2	C-3273	3554 E CENTRAL	11/19/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
NEW WORLD PASTA	C-626	2704 S MAPLE AVE	11/19/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	11/23/2020	Investigación de Averías/Desviaciones
GET-N-GO #4	C-3619	1389 S MAPLE AVE	11/25/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CITY OF FRESNO, POLICE DEPT	C-3885	2323 MARIPOSA ST	12/1/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
GET-N-GO #4	C-3619	1389 S MAPLE AVE	12/2/2020	Inspección Continua de Varios Días
CIRCLE D FOOD & LIQUOR	C-2313	2520 E OLIVE AVE	12/3/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
5TH APPELLATE COURT OF CALIFORNIA	C-7421	2424 VENTURA ST	12/7/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
NEW WORLD PASTA	C-626	2704 S MAPLE AVE	12/9/2020	Inspección Continua de Varios Días
MILLER MILLING COMPANY	C-2197	2908 S MAPLE AVE	12/10/2020	Inspección Continua de Varios Días

HARMON STAR MART #2 (AVTAR SINGH)	C-2312	1564 N BLACKSTONE AVE	12/14/2020	Inspección Continua de Varios Días
1626 FRESNO, MRP, LLC C/O WHITESTAR ADVI	C-521	1626 E ST	12/14/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
QUICK FOOD STORE	C-693	249 E BELMONT AVE	12/14/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
RIO BRAVO FRESNO	C-1820	3350 S WILLOW AVE	12/15/2020	Investigación de Averías/Desviaciones
TOWER GAS & MINI MART	C-1245	394 E OLIVE AVE	12/16/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
COUNTY OF FRESNO FACILITY SERVICES	C-1333	445 S CEDAR AVE	12/22/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
KRAFT HEINZ FOODS COMPANY (CORNNUTS)	C-375	4343 E FLORENCE AVE	12/22/2020	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
WESTROCK CONVERTING LLC	C-3589	1854 E HOME AVE	1/5/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
TULARE ARCO (SAI ROJA INC)	C-3793	3060 E TULARE ST	1/5/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
EAGLE BUILDING MATERIALS	C-448	1407 N CLARK ST	1/5/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
FRESNO UNLIMITED	C-525	1914 E HOME ST	1/5/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
DONAGHY SALES	C-432	4455 E CHURCH AVE	1/6/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
PEACOCK AUTO BODY	C-4371	3269 E NORTH AVE	1/6/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
FAENCAL TARTARIC PRODUCTS INC	C-476	2886 MAPLE AVE	1/6/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
SINCLAIR SYSTEMS INTERNATIONAL, LLC	C-4068	3115 S WILLOW AVE	1/7/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
PAPER, PULP & FILM	C-4351	4525 E COMMERCE	1/7/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CALI AUTO BODY SHOP	C-630	4678 E BELMONT AVE	1/7/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
RIO BRAVO FRESNO	C-1820	3350 S WILLOW AVE	1/8/2021	Investigación de Averías/Desviaciones
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	1/11/2021	Investigación de Averías/Desviaciones
JACK'S GAS	C-3293	1736 E BELMONT AVE	1/12/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	1/12/2021	Investigación de Averías/Desviaciones
QUICK PICK & DELI	C-1139	3121 E TULARE ST	1/13/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
VALLEY FIG GROWERS	C-1326	2028 S THIRD ST	1/13/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
FRESNO UNIFIED SCHOOL DISTRICT	C-1623	1020 S 10TH ST (ITSD)	1/13/2021	Inspección Continua de Varios Días
CIRCLE K STORES INC	C-2325	247 E OLIVE AVE	1/13/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
RANI FOOD & LIQUOR INC.	C-2261	2111 VENTURA AVE	1/14/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
FIFTH WHEEL TRUCK STOP INC.	C-89	3767 S GOLDEN STATE BLVD	1/14/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CONCEPT VEHICLE TECHNOLOGY INC	C-2256	2695 S CHERRY, STE #120	1/21/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	1/27/2021	Investigación de Averías/Desviaciones
PEACOCK AUTO BODY	C-4371	3269 E NORTH AVE	2/1/2021	Inspección Continua de Varios Días
SFPP, L.P.	C-1077	4149 S MAPLE AVE	2/3/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CALIFORNIA DAIRIES, INC.	C-402	755 F ST	2/3/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
VALLEY FIG GROWERS	C-1326	2028 S THIRD ST	2/4/2021	Inspección Continua de Varios Días
GENERAL COATINGS, INC	C-3919	1220 E NORTH AVE	2/4/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
SFPP, L.P.	C-1077	4149 S MAPLE AVE	2/5/2021	Investigación de Averías/Desviaciones
SUPER 1 FOOD STORE	C-1201	3701 E TULARE ST	2/5/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
MCI	C-3008	1315 VAN NESS, STE 101	2/8/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	2/10/2021	Investigación de Averías/Desviaciones
QWEST COMMUNICATIONS CO LLC/CENTURYLINK	C-3327	1458 H ST	2/11/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CEDAR AVE RECYCLING AND TRANSFER STATION	C-5979	3457 S CEDAR AVE	2/11/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
GOLDEN BOY MARKET	C-1541	3110 E BELMONT AVE	2/17/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
TULARE ARCO (SAI ROJA INC)	C-3793	3060 E TULARE ST	2/18/2021	Inspección Continua de Varios Días
COAST TO COAST PETROLEUM	C-4214	2615 S ELM	2/18/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
SUPER 1 FOOD STORE	C-1201	3701 E TULARE ST	2/22/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
SCELZI ENTERPRISES INC	C-1080	2772 S CHERRY AVE	2/23/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
PEACOCK AUTO BODY	C-4371	3269 E NORTH AVE	3/2/2021	Inspección de Verificación de Seguimiento/ Cumplimiento
SFPP, L.P.	C-1077	4149 S MAPLE AVE	3/3/2021	Observación de Prueba de Fuente
CENTRAL FOOD MART	C-694	2990 E CENTRAL	3/3/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
BEAL DEVELOPMENT LLC-CHEVRON FOOD MART	C-7994	1350 FRESNO ST	3/3/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días

RUTTER ARMEY	C-1049	2684 S CHERRY AVE	3/4/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CITY OF FRESNO	C-331	2101 G ST (BLDGS T & F)	3/4/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
SAF-T-CAB	C-1057	3241 S PARKWAY DR	3/5/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CALAVERAS MATERIALS INC	C-2696	2095 E CENTRAL AVE	3/5/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
LG PALLET SREVICES, INC	C-7441	3210 S EAST AVE	3/5/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
RED TRIANGLE	C-1003	2809 S CHESTNUT AVE	3/8/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
SUPER 1 FOOD STORE	C-1201	3701 E TULARE ST	3/8/2021	Inspección de Verificación de Seguimiento/ Cumplimiento
FAST N ESY #21	C-1395	225 NORTH H ST	3/8/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
MEMLEY AVIATION	C-3725	524 W KEARNEY BLVD	3/8/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
FRANK RUIZ AVIONICS	C-517	970 W CHANDLER FIELD	3/8/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
UNIVAR USA INC	C-7753	FRESNO ST	3/8/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CITY OF FRESNO FLT MGT/CEDAR	C-2477	1617 S CEDAR AVE	3/9/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
KING INDUSTRIAL HARD CHROME	C-2494	1259 S CHANNING AVE	3/10/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
BUNNELL & ALMANN'S PETROLEUM INC	C-38	2590 S CHERRY AVE	3/10/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
PACIFIC CHOICE BRANDS, LLC	C-906	4667 E DATE AVE	3/10/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
PACIFIC CHOICE BRANDS, LLC	C-906	4667 E DATE AVE	3/10/2021	Observación de Prueba de Fuente
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	3/10/2021	Investigación de Averías/Desviaciones
CALIFORNIA-FRESNO OIL CO	C-2368	2585 S EAST AVE	3/11/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
GLEIM-CROWN PUMP INC	C-2408	3087 S ELM AVE	3/11/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CALIFORNIA DEPT OF TRANSPORTATION	C-7674	1283 N WEST AVE	3/11/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
MILLER MILLING COMPANY	C-2197	2908 S MAPLE AVE	3/17/2021	Inspección de Inicio Independiente
UTILITY TRAILER SALES COMPANY	C-1317	2680 S EAST AVE	3/18/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CALIFORNIA-FRESNO OIL CO	C-1917	1585 N WEST AVE	3/18/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
THE PAPE GROUP-DAN RADONSKI	C-7992	2892 E JENSEN AVE	3/18/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
WKM ASSOCIATES INC	C-287	4161 E VENTURA AVE	3/19/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
MGA LIQUOR 3	C-992	471 N EFFIE	3/19/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
BASQUE FRENCH BAKERY	C-3271	2625 INYO ST	3/22/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CITY OF FRESNO, CITY HALL	C-7	2600 FRESNO ST	3/22/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	3/22/2021	Investigación de Averías/Desviaciones
R M KING CO	C-1029	315 N MARKS AVE	3/23/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
MALAGA COUNTY WATER DISTRICT	C-2875	E CHESTNUT AVE/S CENTRAL AVE	3/23/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
MALAGA COUNTY WATER DISTRICT	C-2876	3749 S MAPLE AVE	3/23/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
E-S AUTO REPAIR & AUTO BODY	C-3923	265 N VALENTINE AVE	3/23/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
DELRAY TIRE AND RETREADING INC	C-2491	3666 S BAGLEY AVE	3/24/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
COLONIAL VAN & STORAGE	C-2862	3363 GOLDEN STATE BLVD	3/24/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
COUNTY OF FRESNO	C-3903	1265 M ST	3/24/2021	Inspección de Inicio Independiente
R & L CARRIERS INC	C-7403	4477 S CHESTNUT AVE	3/24/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
LOS DOS AMIGOS AUTOBODY	C-788	3686 S FRONT ST	3/24/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
PAUL EVERT'S RV COUNTRY, INC.	C-2063	3633 S MAPLE AVE	3/25/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
WESTROCK CP, LLC	C-7165	3366 E MUSCAT AVE	3/25/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
FRESNO UNIFIED SCHOOL DISTRICT	C-7238	2309 TULARE AVE	3/25/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
PENNY WISE	C-923	1536 E BELMONT AVE	3/25/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	3/25/2021	Investigación de Averías/Desviaciones
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	3/29/2021	Investigación de Averías/Desviaciones
PAUL EVERT'S RV COUNTRY, INC.	C-2063	3633 S MAPLE AVE	3/30/2021	Inspección Continua de Varios Días
CITY OF FRESNO WATER DIVISION	C-2079	2011 E OLIVE AVE, #10-A	3/31/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CITY OF FRESNO, TRAFFIC ENGINEERING	C-3884	801 VAN NESS	3/31/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
GLAXO SMITH KLINE CONSUMER BRANDS	C-4245	2020 E VINE AVE	4/1/2021	Inspección de Inicio Independiente
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	4/1/2021	Investigación de Averías/Desviaciones

FAMILY EXPRESS FOOD AND DELI	C-8043	1208 N FIRST ST	4/5/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
FAMILY EXPRESS FOOD & LIQUOR	C-947	4205 E BUTLER AVE	4/5/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
ABBY ARCO	C-46	1460 P ST	4/6/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
PACIFIC GAS & ELECTRIC (BLDG B)	C-7089	3580 E CALIFORNIA AVE	4/6/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
PACIFIC GAS & ELECTRIC CO	C-930	3530 E CALIFORNIA AVE	4/6/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	4/6/2021	Investigación de Averías/Desviaciones
EVANS REBUILT PARTS	C-460	4321 S CHESTNUT AVE	4/7/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
PAINT INNOVATIONS	C-8664	1469 N THESTA	4/7/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
EXTREME CAR CARE CENTER	C-9863	1505 N CLARK ST	4/12/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
RIO BRAVO FRESNO	C-1820	3350 S WILLOW AVE	4/13/2021	Investigación de Averías/Desviaciones
TAYLOR COMMUNICATIONS-FRESNO	C-2783	3225 S ORANGE AVE	4/13/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
RIO BRAVO FRESNO	C-1820	3350 S WILLOW AVE	4/16/2021	Investigación de Averías/Desviaciones
FRESNO CITY COLLEGE	C-1988	2930 E ANNADALE AVE	4/19/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CEMEX - SOUTH FRESNO	C-4339	3427 S CHESTNUT AVE	4/19/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
SPECIALTY SALES LLC	C-7865	4672 E DRUMMOND AVE	4/19/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
AMERIPRIDE UNIFORM SERVICES	C-2108	1050 W WHITESBRIDGE AVE	4/20/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
COMCAST CABLE COMMUNICATIONS INC	C-3296	2105 S VAN NESS AVE	4/20/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
GOULDS PUMPS	C-3743	3878 S WILLOW AVE #104	4/20/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
PLAZA CONCRETE INC.	C-8256	3121 E MALAGA AVE	4/20/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
AGRICULTURAL MANUFACTURING	C-8861	4106 S CEDAR AVE	4/20/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
STRATAS FOODS, LLC	C-903	3390 S CHESTNUT AVE	4/20/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
WILBUR-ELLIS COMPANY	C-1398	2903 S CEDAR AVE	4/21/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
KASCO FAB, INC	C-711	4529 S CHESTNUT AVE	4/21/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	4/26/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
FMC CORPORATION	C-2651	2501 S SUNLAND AVE	4/27/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
PLAZA CONCRETE INC.	C-8256	3121 E MALAGA AVE	4/27/2021	Inspección Continua de Varios Días
JKR VENTURES INC DBA R & S MINI MART	C-3483	1334 N FIRST ST	4/28/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CAVALIER FOOD	C-4141	2588 S MAPLE AVE	4/28/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	4/28/2021	Inspección Continua de Varios Días
ORANGE AVENUE DISPOSAL	C-2425	3510 S ORANGE AVE	4/29/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CEDAR AVE RECYCLING AND TRANSFER STATION	C-5979	3457 S CEDAR AVE	4/29/2021	Inspección de Inicio Independiente
SPRINT/UNITED MANAGEMENT COMPANY	C-4018	233 W VOORMAN AVE	5/3/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	5/3/2021	Investigación de Averías/Desviaciones
TRIPLE A RADIATOR & AUTO	C-177	418 N FRESNO ST	5/5/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
JAIN IRRIGATION INC	C-2708	2851 E FLORENCE AVE	5/6/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
FOSTER FARMS	C-507	2960 S CHERRY AVE	5/6/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	5/6/2021	Investigación de Averías/Desviaciones
MANDO'S COLLISION & PAINT	C-6327	1560 N EFFIE ST	5/11/2021	Inspección de Verificación de Seguimiento/ Cumplimiento
21ST DIST. AGRICULTURAL ASSOC.	C-3170	1121 S CHANCE AVE	5/12/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
AP GILL INC. DBA ZOO LIQUOR & GAS	C-4073	1025 W BELMONT AVE	5/12/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
VISA PETROLEUM INC	C-578	2414 MONTEREY	5/12/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
SUPER-7	C-733	4594 E BELMONT AVE	5/12/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
PACIFIC BELL TELEPHONE CO (DBA AT&T CA)	C-898	1445 VAN NESS AVE	5/12/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
SILVAS OIL COMPANY, INC.	C-393	3217 E LORENA AVE	5/13/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CUSTOM AG FORMULATORS, INC	C-8744	3430 S WILLOW AVE	5/13/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CARDLOCK FUELS SYSTEM INC	C-2880	3220 S PARKWAY DR	5/17/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
MISSION UNIFORM & LINEN SERVICE	C-844	2555 S ORANGE AVE	5/17/2021	Inspección de Inicio Independiente
MALAGA POWER, LLC	C-4305	2611 E NORTH AVE	5/18/2021	Investigación de Averías/Desviaciones
FRESNO COUNTY FLEET SERVICES	C-671	1155 'M' ST (COURTHOUSE MP)	5/18/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días

SANGER BOATS, INC.	C-1074	3316 E ANNADALE AVE	5/19/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CASTLE B INC DBA PARKSIDE CHEVRON	C-805	1459 W OLIVE AVE	5/19/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	5/19/2021	Investigación de Averías/Desviaciones
FRESNO CENTRAL MARKET	C-2797	294 N FRESNO ST	5/20/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
FRESNO UNIFIED SCHOOL DISTRICT	C-7238	2309 TULARE AVE	5/20/2021	Inspección Continua de Varios Días
SUPER-7	C-733	4594 E BELMONT AVE	5/20/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
RIO BRAVO FRESNO	C-1820	3350 S WILLOW AVE	5/24/2021	Investigación de Averías/Desviaciones
RIO BRAVO FRESNO	C-1820	3350 S WILLOW AVE	5/25/2021	Investigación de Averías/Desviaciones
VITRO FLAT GLASS LLC	C-948	3333 S PEACH AVE	5/26/2021	Investigación de Averías/Desviaciones
VALLEY IRON INC	C-7259	3158 S CHERRY AVE	5/28/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
QUALITY CONCRETE	C-8984	157 E NORTH AVE	5/28/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CALAVERAS MATERIALS INC	C-1186	410 N THORNE AVE	6/1/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
GSA PACIFIC RIM REGION	C-4228	2500 TULARE ST	6/2/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
MALAGA POWER, LLC	C-4305	2611 E NORTH AVE	6/2/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
MALAGA POWER, LLC	C-4305	2611 E NORTH AVE	6/2/2021	Observación de Prueba de Fuente
MALAGA POWER, LLC	C-4305	2611 E NORTH AVE	6/2/2021	Observación de Prueba de Fuente
HANDI STOP MARKET	C-613	4415 E JENSEN AVE	6/2/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
MALAGA POWER, LLC	C-4305	2611 E NORTH AVE	6/3/2021	Inspección Continua de Varios Días
MALAGA POWER, LLC	C-4305	2611 E NORTH AVE	6/3/2021	Observación de Prueba de Fuente
MALAGA POWER, LLC	C-4305	2611 E NORTH AVE	6/3/2021	Observación de Prueba de Fuente
ELECTRONICS RECYCLERS INTERNATIONAL INC	C-7719	3243 S EAST AVE	6/3/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
ROBERT V. JENSEN, INC	C-1031	4021 S MAPLE AVE	6/7/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
AHERN RENTALS INC	C-7365	3591 E DATE AVE	6/7/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
FREDERICK ANTIQUE RESTORATIONS	C-2104	1946 E HOME AVE	6/8/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
KING INDUSTRIAL HARD CHROME	C-2494	1259 S CHANNING AVE	6/8/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
FIRST STUDENT INC	C-9279	2805 S EAST AVE	6/8/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
FRESNO COUNTY FLEET SERVICES	C-383	500 S BARTON (BARTON MP)	6/9/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
MICHELSEN PACKAGING CO., OF CA	C-831	4165 S CHERRY AVE	6/9/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
VALLEY GAS AND MINI MART (AJITPAL SINGH)	C-84	2139 S ELM AVE	6/9/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CARO NUT COMPANY, INC	C-8490	2904 S ANGUS AVE	6/9/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
CALIFORNIA HIGHWAY PATROL	C-9034	1380 E FORTUNE AVE	6/14/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
TOWER GAS & MINI MART	C-1245	394 E OLIVE AVE	6/15/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
INTER STATE OIL CO	C-8805	3609 S BAGLEY AVE	6/15/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
RIO BRAVO FRESNO	C-1820	3350 S WILLOW AVE	6/17/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
SAN JOAQUIN STAIRS INC	C-7318	2998 S ANGUS AVE	6/17/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
JKR VENTURES INC DBA R & S MINI MART	C-3483	1334 N FIRST ST	6/21/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
FAMILY EXPRESS FOOD & LIQUOR #2	C-987	1102 FRESNO ST	6/21/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
AHERN RENTALS INC	C-7365	3591 E DATE AVE	6/22/2021	Inspección Continua de Varios Días
FIRST STUDENT INC	C-9279	2805 S EAST AVE	6/22/2021	Inspección de Verificación de Seguimiento/ Cumplimiento
SFPP, L.P.	C-1077	4149 S MAPLE AVE	6/23/2021	Investigación de Averías/Desviaciones
BETTS COMPANY	C-119	2843 S MAPLE AVE	6/24/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
KRAFT HEINZ FOODS COMPANY (CORNNUTS)	C-375	4343 E FLORENCE AVE	6/24/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
FRESNO IRRIGATION DISTRICT	C-2066	2907 S MAPLE AVE	6/28/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
RUTTER ARMEY	C-1049	2684 S CHERRY AVE	6/29/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días
FAMILY EXPRESS FOOD & LIQUOR #2	C-987	1102 FRESNO ST	6/29/2021	Inspección Continua de Varios Días
PIC 'N' GO #2	C-1184	138 N MAPLE AVE	6/30/2021	Un Día/Primer Día de Inspección de Varios Días

Plan de Cumplimiento

Resumen de Quejas

Los inspectores del Distrito responden a aproximadamente 3,000 quejas públicas de contaminación del aire en todo el Distrito cada año. Algunas quejas están relacionadas con instalaciones permitidas; sin embargo, la mayoría de las quejas recibidas por el Distrito son por otras fuentes de contaminación, como quema ilegal al aire libre, quema de chimeneas, actividades generadoras de polvo y olores diversos. El Distrito responde a todas las quejas públicas recibidas y hace todo lo posible para responder lo más rápido posible. La mayoría de las quejas se investigan el mismo día en que se denuncian. El siguiente es un resumen de todas las quejas públicas de contaminación del aire recibidas y respondidas dentro de la Comunidad de Centro-Sur Fresno desde julio de 2020 hasta junio de 2021. Se puede encontrar un informe anterior de quejas en el Apéndices F del CERP de Centro-Sur Fresno y en el informe anual de 2020.

Fecha/Hora Recibido	Propietario/Operador/Responsable	Dirección de Propiedad	Tipo de Queja	Descripción de la Queja	Resolución	Descripción de Resolución
7/7/20 3:27 PM		623 W Floradora Ave, Fresno	Otro	Fabricación de metal que hace que las partículas vuelen por el aire.	No se pudo confirmar	No hay actividad en el momento de la investigación y no se puede establecer contacto con nadie en la propiedad.
7/14/20 8:24 AM	Goodall Trucking	4891 E Annadale Ave, Fresno	Polvo Fugitivo	Lose Camiones Goodall están usando un agitador de tierra, lo que hace que haya toneladas de tierra en el aire. No lo están mojando. Han movido el agitador hasta que está al lado de la carretera. Mi hija y yo no podemos salir mientras están temblando.	No se pudo confirmar	No se observó polvo durante la investigación. El sitio parecía haber sido regado recientemente.
7/15/20 1:04 PM	Allan Company	2607 E Woodward Ave, Fresno	Polvo Fugitivo	Centro de reciclaje de Allan C - compacta papel y cartón al menos 4 veces a la semana durante todo el día. Los pedazos de papel se lanzan al aire y parece que está nevando. Se mete en los pulmones de los trabajadores y se esparce por todos los coches y el suelo.	No Violación	El personal observó emisiones visibles menores, menos del 20% de opacidad, que viene de los equipos. La mayoría de los pedazos de papel son piezas más grandes y no PM. Se instaló una lona sobre el punto de caída en la empacadora para contener el papel.
7/15/20 5:18 PM		1110 N Echo Ave, Fresno	Quema al Aire Libre Residencial	Quejas de quema de leña y otros escombros y actualmente está ardiendo en este momento.	No se pudo confirmar	Distrito investigado el día siguiente; no se observa evidencia de quema ilegal.
8/4/20 10:36 AM	BHJ	3902 E Calwa Ave, Fresno	Molesto de Olor	olor apestoso durante todo el día, a diario	Confirmado	El inspector descubrió que esa mañana se había llenado un remolque con desperdicios de carne para recoger y que la empresa de reciclaje que viene a recogerlo estaba retrasada.
8/7/20 7:18 AM	Robin Hernandez	4758 E Platt Ave, Fresno	Quema al Aire Libre Residencial	Nuestros vecinos están quemando algo de goma (¿llantas?) En su patio trasero.	Se emitió un NOV	NOV # 46997 emitido por quema ilegal en un barril de quema.
8/7/20 3:09 PM	BHJ	3902 E Calwa Ave, Fresno	Molesto de Olor	Según el PR, hay un mal olor (olor a animal muerto) proveniente del lugar del incidente. RP expresó preocupación, mencionó que se han realizado varias llamadas para reportar la denuncia y que ocurre a diario	No se pudo confirmar	La misma ubicación que la queja anterior sobre olores, pero para ese momento el remolque ya había sido recogido y no se observaron olores en el área.
8/20/20 1:06 PM		3050 S Cedar Ave, Fresno	Polvo Fugitivo	Gran cantidad de material polvoriento que viene del camión que transfiere material a un tanque. Gran cantidad de polvo blanco/gris que se eleva al aire.	No se pudo confirmar	Tras la investigación, no se estaba ocurriendo ninguna actividad y no se observó polvo en el sitio. Parecía ser un patio de almacenamiento, posiblemente utilizado por el tren de alta velocidad.
8/20/20 3:10 PM		NW of Annadale Ave and Willow Ave, Fresno	Polvo Fugitivo	La empresa de camiones en la esquina noroeste de Annadale y South Willow está creando un exceso de polvo.	No Violación	Determinó que el polvo provenía de la recolección de almendras en el campo junto a la empresa de camiones. Las operaciones agrícolas en el campo están exentas de las restricciones de polvo fugitivo del Distrito.
8/24/20 6:22 PM	RDM Auto Body	108 N H St, Fresno	Otro	Negocios de pintura de vehículos en un estacionamiento exterior.	No se pudo confirmar	El taller estaba cerrado cuando llegó el inspector. El taller anteriormente tenía un permiso para una operación de recubrimiento sin una cabina de pintura y canceló el permiso porque no estaban aplicando más de un cuarto de galón por día. El inspector revisó los registros en una visita posterior para verificar su uso de pintura.

9/3/20 12:49 PM		1110 N Blackstone Ave, Fresno	Polvo Fugitivo	La construcción comercial (Lyons Gate Construction) que se lleva a cabo en el lugar indicado está creando mucho polvo. No se ve ningún camión de agua. El polvo es más severo en la entrada donde los camiones van y vienen.	No se pudo confirmar	No se observa polvo visible. Un edificio existente se convirtió en una clínica de salud. No se estaba realizando ninguna nivelación ni movimiento de tierras, principalmente trabajos de servicios públicos y paisajismo.
9/10/20 8:59 AM	Jessica I Salcedo	2510 S Kirk Ave, Fresno	Quema al Aire Libre Residencial	OP cortó un montón de árboles y desechos de jardín y los quemó durante todo el día	Se emitió un NOV	NOV # 5024647 emitido por quema ilegal al aire libre.
9/24/20 6:59 AM	Salvador Sanchez	3633 S Peach Ave, Fresno	Quema al Aire Libre Residencial	Vecino quema goma y plástico en un bote de basura todos los días	Se emitió un NOV	NOV # 5024698 emitido para la quema ilegal de desechos residenciales en un aparato de quema de leña al aire libre.
9/24/20 8:38 AM	Salvador Sanchez	3633 S Peach Ave, Fresno	Quema al Aire Libre Residencial	Quejas de quema de basura y plástico en el patio trasero.	Se emitió un NOV	NOV # 5024698 emitido para la quema ilegal de desechos residenciales en un aparato de quema de leña al aire libre.
9/25/20 2:15 AM		1105 E Englewood Ave, Fresno	Quema al Aire Libre Residencial	Los vecinos siguen quemando palos y hojas a la 1 de la madrugada, lo que provoca que entre aire realmente malo en mi casa debido al aire acondicionado. Sucede al azar y no ocurre todas las noches, es realmente malo para mí y para mis hijas porque tenemos asma.	No se pudo confirmar	Tras la investigación, no se observaron signos de quema ilegal.
10/13/20 12:15 PM		2526 S 11th St, Fresno	Quema al Aire Libre Residencial	Olor a humo de alguien quemando basura.	No se pudo confirmar	Tras la investigación, no se puede acceder la propiedad. No se observan signos de quemas.
10/14/20 6:20 PM	FAST N ESY #21	225 N "H" St, Fresno	Quema Comercial/Industrial al Aire Libre	Chevron de la calle H está quemando aceite en el garaje. También hay olor a azufre en la zona.	No se pudo confirmar	Tras la investigación, no se observaron signos de quemas en la instalación. El personal observó evidencia de quemas hechas por personas sin hogar a un lado de esta instalación.
11/4/20 7:39 AM		106 S Woodrow Ave, Fresno	Chimenea Residencial/Aparato de Leña al Aire Libre	Quema de muebles de cocina y plástico en chimenea. El humo que viaja crea una molestia durante todo el día.	No se pudo confirmar	Tras la investigación, no se observaron signos de quema.
11/6/20 9:35 AM		SW corner of Jensen and Willow, Fresno	Polvo Fugitivo	Hay un lote baldío y el polvo que viene del lote es espeso. Está empeorando cuando los camiones y vehículos a veces pasan por el terreno baldío y lo hacen aún peor de lo que es ahora. Necesitamos que alguien tome el control y haga que los propietarios hagan algo con el polvo.	No se pudo confirmar	No se observó polvo durante la investigación. El sitio parece ser utilizado para estacionar camiones, pero es posible que no cumpla con los umbrales de las reglas. Se envió una carta de advertencia al dueño de la propiedad.
11/12/20 6:57 PM	Wendy Padilla	540 N Ferger Ave, Fresno	Chimenea Residencial/Aparato de Leña al Aire Libre	Vecina ha estado usando chimeneas y tiene fogatas (fiestas) en su patio. En días restringidos. Lo he mencionado en el pasado pero ella no cumple. El humo molesta.	No se pudo confirmar	Tras la investigación, no se observaron signos de quema.
11/17/20 10:22 AM	Kaur Sumandeep	2317 S Orange Ave, Fresno	Quema Comercial/Industrial al Aire Libre	Pila de material se esta quemando en la propiedad.	Se emitió un NOV	NOV # 50970 emitido por quema ilegal al aire libre.
11/17/20 4:50 PM		4739 E Woodward Ave, Fresno	Quema al Aire Libre Residencial	Quemando en el patio trasero. Huele a basura.	No se pudo confirmar	Tras la investigación, no se observaron signos de quema.

11/25/20 8:41 AM	GOLDEN STATE CREMATORY INC	1103 E St, Fresno	Emisiones Visibles de Equipo	PR sabe que es un crematorio, pero el humo se está quemando negro y es mucho humo.	No se pudo confirmar	No se observaron emisiones visibles en el momento de la investigación. La unidad había estado funcionando a la temperatura adecuada durante el tiempo que se recibió la queja y el postquemador estaba operativo.
12/4/20 6:34 AM		2581 E Central Ave, Fresno	Quema al Aire Libre Residencial	Por la mañana hay un fuerte olor a leña quemada o humeando. Esto ha estado sucediendo durante más de una semana.	No se pudo confirmar	Tras la investigación, no se observaron signos de quema.
12/12/20 12:54 PM	Harry Miktarian	1513 N Harrison Ave, Fresno	Chimenea Residencial/Aparato de Leña al Aire Libre	Esta casa está quemando desde la mañana.	Se emitió un NOV	NOV # 5025304 emitido para quemar en un día de restricción obligatorio.
12/17/20 1:17 PM		1265 N Arthur Ave, Fresno	Chimenea Residencial/Aparato de Leña al Aire Libre	Mi vecino vuelve a quemar leña. Está humeando y haciendo que mi jardín esté completamente lleno de humo. Sé que tienen un calentador de gas, pero eligen quemar leña todo el año. Durante el verano tenían fogatas al aire libre todas las noches. La leña que queman está mojada o verde, pero humea bastante y me hace imposible usar mi propio jardín.	No Violación	Las quema ocurre en un día en el que no se aplicaron reducciones.
12/19/20 7:02 AM	City Of Fresno Or Cal Trans	Under The 41 Overpass At Broadway And Monterey, Fresno	Quema al Aire Libre Residencial	Hay un gran campamento para personas sin hogar detrás de nuestro edificio en 303 Broadway. Tienen chimeneas y fuman casi todo el tiempo. El área es un peligro de incendio. Un lío sucio con basura y heces humanas. Ratas corriendo. Tiene que haber una enfermedad ahí. Hay que limpiar el lugar. La ciudad la limpió una vez, pero ahora está peor que antes. No es seguro estar ahí abajo. Por favor ayuda.	Referido a	Las quejas sobre quemas y otros problemas de salud con este campamento para personas sin hogar se remitieron a la Ciudad de Fresno y al Departamento de Salud Ambiental del Condado de Fresno.
12/24/20 9:15 AM		1291 N Arthur Ave, Fresno	Chimenea Residencial/Aparato de Leña al Aire Libre	Quejas de una chimenea humeante.	No se pudo confirmar	Tras la investigación, no se observaron signos de quema.
12/24/20 9:17 AM		1317 N Vagedes Ave, Fresno	Chimenea Residencial/Aparato de Leña al Aire Libre	Quejas de una chimenea humeante.	No se pudo confirmar	Tras la investigación, no se observaron signos de quema.
12/28/20 9:26 AM	Irene Reneria	3414 W Whitesbridge Ave, Fresno	Quema al Aire Libre Residencial	Quema de basura y cableado de automotriz.	Se emitió un NOV	NOV # 51154 emitido por quema ilegal en un barril de quema.
12/29/20 10:36 AM		SW corner of Cedar and McKinley, Fresno	Quema al Aire Libre Residencial	Quema de escombros en la orilla de un canal.	No se pudo confirmar	Tras la investigación, no se observaron signos de quema.
1/11/21 4:15 PM		4176 E Washington Ave, Fresno	Molesto de Olor	La persona en esta dirección es un mecánico, repara autos y luego los pinta en el patio trasero. Hay petróleo que corre por la calle. La propiedad está llena de 4-5 coches, lo que no deja estacionamientos disponibles. Las reparaciones continúan todo el día con ruido que crea una molestia.	No se pudo confirmar	Tras la investigación, el personal no pudo ponerse en contacto con el residente de la propiedad ni confirmar las acusaciones.
1/12/21 10:42 AM		105 S Woodrow Ave, Fresno	Chimenea Residencial/Aparato de Leña al Aire Libre	Quejas por quemar basura y leña no tratada en la chimenea.	No se pudo confirmar	Tras la investigación, no se pudo confirmar ninguna quema.

1/16/21 3:47 PM		Olive and Palm, Fresno	Quema al Aire Libre Residencial	Hay un fuerte olor a humo alrededor del área de olivos y palmeras. No estoy seguro de lo que está pasando.	No se pudo confirmar	El personal realizó vigilancia en el área y no observó ninguna violación. Se observó humo cerca de un camión de comida estacionado cerca de la
1/17/21 2:59 PM	David Purves	811 E Dennett Ave, Fresno	Quema al Aire Libre Residencial	El residente todavía está quemando algo en su patio trasero. El humo es tóxico. Tras una inspección más profunda, parece que tal vez esté haciendo alcohol	No Violación	Las residentes estaban cocinando costillas en una fumadora en el patio trasero.
1/17/21 3:19 PM	David Purvis	811 E Dennett Ave, Fresno	Quema al Aire Libre Residencial	Vecino ha estado quemando todo el día. El humo va a todas partes. En mi unidad de aire acondicionado/calefacción y luego en mi apartamento. El chico no tiene consideración por los demás. Por favor ayuda.	No Violación	Las residentes estaban cocinando costillas en una fumadora en el patio trasero.
1/25/21 8:02 AM		267 N Fulton St, Fresno	Polvo Fugitivo	Quejas por el uso de un soplador que genera grandes cantidades de polvo.	No se pudo confirmar	Las condiciones eran húmedas afuera. No se pudo confirmar ninguna emisión de polvo.
1/27/21 7:46 AM		267 N Fulton St, Fresno	Polvo Fugitivo	Quejas por el uso de un soplador de hojas.	No Violación	Las condiciones eran húmedas afuera. El polvo no fue el motivo principal de la queja. PR se estaba quejando del ruido que no está bajo la jurisdicción
1/30/21 10:06 PM		2890 Huntington Blvd, Fresno	Chimenea Residencial/Aparato de Leña al Aire Libre	Olor de una chimenea humeante. No estoy seguro del complejo exacto, pero está ubicado cerca de la esquina suroeste del complejo.	No se pudo confirmar	Tras la investigación, no se observó humo de ninguna de las unidades en esta dirección.
2/3/21 9:16 AM	GOLDEN STATE CREMATORY INC	1103 E St, Fresno	Emisiones Visibles de Equipo	El crematorio tiene humo negro saliendo.	No se pudo confirmar	El personal llegó y observó la unidad mientras estaba en funcionamiento, sin embargo, no se observaron emisiones visibles. El equipo parecía estar funcionando correctamente.
2/8/21 9:10 AM		3226 E Hedges Ave, Fresno	Otro	El uso de 2 generadores entre las 8:00pm a las 4:00am está causando molestias. Puede que no haya energía en la casa.	No se pudo confirmar	Tras la investigación, el personal no pudo confirmar la presencia de ningún generador en la dirección de la denuncia. Se contactó al dueño de la propiedad y se le informó de las reglas del Distrito. El personal también notificó la aplicación del código de la queja.
2/21/21 2:08 PM		3800 Block of E Laurite Ave, Fresno	Quema al Aire Libre Residencial	Están quemando en el patio trasero otra vez.	No se pudo confirmar	Tras la investigación, el inspector observó un leve olor a humo en el área, pero no pudo ver el humo visible ni determinar la fuente.
2/22/21 1:26 AM		1026 S Cedar Ave, Fresno	Quema al Aire Libre Residencial	Están quemando ahora mismo atraz. Sale mucho humo por la zona del garaje.	No se pudo confirmar	Tras la investigación, no se pudo confirmar ninguna quema.
2/25/21 10:22 AM	Bee Xiong	Corner of Annadale and Martin Luther King Blvd, Fresno	Quema Agrícola al Aire Libre	Quemadura de agricultura no autorizada	Confirmado	El inspector se reunió con el dueño de la propiedad y encontró que la quema fue causada por ocupantes ilegales de la propiedad. El propietario tenía un contenedor rodante en el lugar para limpiar los escombros y se comunicó con la ciudad sobre los ocupantes ilegales. No se tomó ningun cumplimiento.
3/3/21 9:19 AM		1247 N Wishon Ave, Fresno	Molesto de Olor	Huele a animales muertos.	No se pudo confirmar	Tras la investigación, el personal no pudo detectar ningún olor en el área de la queja.

3/4/21 11:49 AM	RDM Body Shop	108 N H St, Fresno	Otro	El negocio está pintando varios vehículos a diario; lo he informado varias veces, pero he tenido resultados negativos. El negocio está utilizando J&A Auto Repair como permiso comercial.	No Violación	Los registros de pintura de las instalaciones muestran que solo pintan pequeños trabajos y que no exceden los umbrales de los permisos. No se observó exceso de pulverización en ninguno de los vehículos del lote.
3/8/21 1:31 PM	RDM Body Shop	108 N H St, Fresno	Molesto de Olor	Olor	No se pudo confirmar	Los registros de pintura de las instalaciones muestran que solo pintan pequeños trabajos y que no exceden los umbrales de los permisos. No se observó exceso de pulverización en ninguno de los vehículos del lote.
3/15/21 5:59 PM		2567 S Lotus Ave, Fresno	Quema al Aire Libre Residencial	El vecino sigue encendiendo fogatas en el patio trasero. Tiene un tipo que vive en su patio trasero en un remolque. Es ilegal hacer tal cosa. El residuo del fuego está todo en el aire, puedo verlo claramente en mi cámara. Alguien necesita hablar con el propietario. Esto comenzó el año pasado y se acerca el verano. Está entrando en nuestra calefacción central y entrando por nuestra casa. ¿Puede hacer algo al respecto? El humo es demasiado fuerte. El propietario se llama Maine.	No se pudo confirmar	Tras la investigación, no se pudo confirmar ninguna quema.
3/16/21 3:06 PM		4672 E Tulare St, Fresno	Chimenea Residencial/Aparato de Leña al Aire Libre	Uso de chimenea: huele a plástico y basura. Se cortó un árbol al otro lado de la calle, la persona está usando leña para quemar en la chimenea.	No Violación	No se pudo confirmar la quema de materiales prohibidos en la chimenea. No hay restricciones de quema de chimeneas vigentes de marzo a octubre.
3/17/21 9:42 AM	Eduardo Ruiz	2004 E Clay Ave, Fresno	Quema al Aire Libre Residencial	Quejas de quema en una tina blanca, afuera. Se desconoce lo que están quemando en la tina.	No Violación	El personal observó desde la distancia lo que parecía un trozo de leña limpia que se había quemado en una hoguera al aire libre. No ocurrió durante la temporada de reducción de la quema de leña en invierno.
3/23/21 7:38 AM		637 S Plumas St, Fresno	Asbestos	Quejas de iniciar una demostración sin notificación.	No Violación	El contratista derribó un edificio estructuralmente inseguro que se había quemado con el permiso del Distrito y realizó una inspección completa antes de continuar con el trabajo.
3/27/21 8:55 AM	Mrs. Uselton	921 N Vagedes Ave, Fresno	Quema al Aire Libre Residencial	El residente quema troncos de árboles y leña 3 veces al mes.	No se pudo confirmar	No se observó evidencia de quema ilegal. Los residentes tenían un par de parrillas que ocasionalmente usan para hacer barbacoas.
4/11/21 12:57 AM		601 N 4Th St, Fresno	Quema al Aire Libre Residencial	Nuestros vecinos están constantemente quemando leña o basura varias veces a la semana, lo que hace que el aire huela terrible o se sienta húmedo. He incluido una foto para mostrar lo que usan para quemar	No Violación	Los residentes tenían un horno de leña incorporado en el patio trasero que usaban para cocinar alimentos.
4/19/21 2:30 PM	GOLDEN STATE CREMATORY INC	1103 E St, Fresno	Emisiones Visibles de Equipo	A los residentes les preocupa que el humo que proviene de Cremation Society pueda ser un riesgo para la salud. Se ha visto humo negro proveniente del edificio.	No se pudo confirmar	Tras la investigación, no se observó humo visible. Los registros indican que solo se quemó un cargo el día de la denuncia.

4/19/21 4:28 PM	VITRO FLAT GLASS LLC	3333 S Peach Ave, Fresno	Emisiones Visibles de Equipo	Quejas de humo oscuro vienen de o alrededor de la ubicación indicada. No estoy seguro de qué empresa se está quemando. Empieza alrededor de las 10pm, 11pm, 12 y 1am.	No Violación	Tras la investigación, no se observaron signos de humo en el área. Vitro Glass había estado operando bajo una variación para realizar un mantenimiento anual en su precipitador electrostático en el momento en que se observaron las emisiones.
4/20/21 12:30 PM	VITRO FLAT GLASS LLC	3333 S Peach Ave, Fresno	Emisiones Visibles de Equipo	Queja de humo oscuro con olor, viene del almacén en Wowona Ave. Posteriormente se determinó que el humo visto provenía de la chimenea de Vitro Glass, ubicada detrás del almacén.	No Violación	Tras la investigación, no se pudo confirmar ningún signo de quema en el almacén. Vitro Glass había estado operando bajo una variación para realizar un mantenimiento anual en su precipitador electrostático en el momento en que se observaron las emisiones.
4/30/21 12:11 PM		921 N Vagedes Ave, Fresno	Quema al Aire Libre Residencial	Quejas por la quema de leña y recortes de jardín en un pozo de barbacoa.	No Violación	Los residentes estaban cocinando comida en una barbacoa en el patio trasero.
5/3/21 10:00 AM	VITRO FLAT GLASS LLC	3333 S Peach Ave, Fresno	Emisiones Visibles de Equipo	Humo/vapores vienen de Vitro Glass.	No se pudo confirmar	Después de la investigación, no se observaron emisiones u olores visibles de ninguna de las chimeneas en la instalación o en el área circundante.
5/6/21 11:33 AM	Cencal Builders	Maple Between Hamilton & Church, Fresno	Polvo Fugitivo	Quejas por no usar un camión de agua para mantener el polvo bajo.	No se pudo confirmar	El contratista estaba construyendo plataformas para dúplex en la propiedad. El personal observó que un camión de agua estaba aplicando agua y un barrendero limpiaba activamente Maple Ave durante la investigación.
5/7/21 8:10 AM	Southwest Traders	324 N Fruit Ave, Fresno	Polvo Fugitivo	Esta es una queja sobre Southwest Traders. Están usando un campo de tierra para camiones, los camiones hacen polvo, nunca riegan	No se pudo confirmar	No se observaron emisiones de polvo fugitivo en la zona. La zona de tierra donde los camionesestaban estacionados parecía estar suficientemente estabilizada. La cantidad de viajes en vehículo por día está por debajo de los umbrales de la regla.
5/7/21 9:30 AM		3226 E Hedges Ave, Fresno	Molesto de Olor	Los olores malos y el ruido provienen de los generadores que se operan en el patio trasero	No se pudo confirmar	No se puede acceder al patio trasero para inspeccionar los generadores, pero se cree que son unidades pequeñas que no están sujetas a las reglas o permisos del Distrito. Se comunicó con el Departamento de Cumplimiento del Código de Fresno sobre la queja.
5/10/21 8:45 PM	Ynanet Lopez	105 E Hedges Ave, Fresno	Quema al Aire Libre Residencial	En esta residencia, se queman casi a diario en las horas de la noche. Crea mucho humo y muy mal olor. Queman durante más de 1 hora a veces.	Se emitió un NOV	Durante la investigación, el inspector encontró evidencia de quema de leña al aire libre en el patio trasero. NOV # 5026404 fue emitido.
5/12/21 7:35 AM	Southwest Traders	324 N Fruit Ave, Fresno	Polvo Fugitivo	Los camiones de reparto para las instalaciones de Napa y Fruit están utilizando este lote vacío en SW Napa y Fruit y están creando mucho polvo. También se quejó la semana pasada, pero todavía continúa.	No se pudo confirmar	No se observaron emisiones de polvo fugitivo en la zona. La zona de tierra donde los camiones estaban estacionados parecía estar suficientemente estabilizada. La cantidad de viajes en vehículo por día está por debajo de los umbrales de la regla.

5/13/21 11:41 AM	RDM Body Shop	108 N H St, Fresno	Otro	PR cree que el negocio de pintura de aerosol relacionado con el taller J&A Automotive Auto Repair no tiene una licencia para pintar. También hay mucho exceso de pulverización del negocio. Pinta un mínimo de 1 coche al día. No tiene cabina de pintura. Los pintores también pintan al aire libre.	No se pudo confirmar	Los registros de pintura de las instalaciones muestran que solo pintan trabajos pequeños y que no exceden los umbrales de los permisos. No se observó exceso de pulverización en ninguno de los vehículos del lote.
5/18/21 8:58 AM		4450 E Belmont Ave, Fresno	Molesto de Olor	Se ha estacionado un remolque refrigerado en frente de la tienda. Puedo oírlo correr, emisiones visibles. No hay camión conectado al remolque.	No se pudo confirmar	El personal no pudo ubicar ningún remolque refrigerado estacionado en el área alrededor de esta dirección.
5/20/21 2:20 PM	LEH-BON PROPERTIES	SW corner of Willow Ave & Jensen Ave, Fresno	Polvo Fugitivo	Queja de polvo fugitivo que viene de un lote debido a vehículos que lo atraviesan.	No se pudo confirmar	No se observó polvo durante la investigación. El sitio parece ser utilizado para estacionar camiones, pero es posible que no cumpla con los umbrales de las reglas. Se envió una carta de advertencia al dueño de la propiedad..
5/26/21 9:20 PM		105 E Hedges Ave, Fresno	Quema al Aire Libre Residencial	Quemando casi a diario. No estoy seguro de lo que están quemando. Quema por más de 1 hora. Huele mal. Causan dolor de cabeza y dificultad para respirar cuando queman. Otro vecino tiene problemas de salud.	No Violación	Los residentes tienen un ahumador que usan para cocinar carne y lo han estado usando.
5/28/21 8:10 AM	Calaveras Materials	410 N Thorne Ave, Fresno	Polvo Fugitivo	Calaveras Materials tiene mucho polvo de cemento en el patio. Los camiones grandes y el tráfico de vehículos levantan polvo en el aire continuamente. Siempre hay polvo de cemento por todas partes y la instalación no hace nada para limpiarlo.	No se pudo confirmar	Tras la investigación, el personal realizó una inspección completa de las instalaciones y no documentó ninguna infracción. Se observaron algunas emisiones menores de polvo, pero estaban dentro de los límites de la regla.
6/6/21 8:53 PM	Mrs. Uselton	921 N Vagedes Ave, Fresno	Quema al Aire Libre Residencial	Los residentes de esta dirección queman en su patio trasero. También quemaron ayer de 8pm a 11pm. Todo su humo está llegando a mi casa. No están quemando leña limpia porque huele muy mal.	No se pudo confirmar	Se negó el acceso al patio trasero. El residente afirmó que estaban haciendo una barbacoa. Inspecciones anteriores del patio trasero encontraron leña limpia utilizada para hacer barbacoas.
6/9/21 9:35 AM	Edward Hau Liu and Phansu Gip Anna	SW corner of Willow Ave & Jensen Ave, Fresno	Polvo Fugitivo	Queja de polvo; llega a todas partes en propiedades de la vecindad. No hay camiones de agua presentes.	No se pudo confirmar	No se observó polvo arrastrado por el viento durante la investigación, ni ningún vehículo en el lote sin pavimentar. Se envió una carta de advertencia al propietario..
6/10/21 2:54 PM		4776 E Lowe Ave, Fresno	Quema al Aire Libre Residencial	Residente en la dirección anterior quema casi todos los días. El otro día, olía a goma quemada y el humo es azul o blanco cuando quema. PR mencionó que el residente generalmente quema de 5 p.m. a 8 p.m. casi todos los días, pero cada dos días seguro. PR no está seguro de lo que se está quemando, pero el residente quema a menudo.	No Violación	El personal se reunió con el residente e inspeccionó el patio trasero. El residente soldaba en el patio trasero y estaba soldando una barbacoa durante nuestra visita. Las actividades de soldadura no están reguladas por el Distrito.
6/11/21 11:34 AM		SW corner of Willow Ave & Jensen Ave, Fresno	Polvo Fugitivo	Mucha tierra que genera mucho polvo. PR informa que no se ha realizado ningún control de polvo para este lote y que el polvo está causando molestias.	No se pudo confirmar	No se observó polvo arrastrado por el viento durante la investigación ni ningún vehículo en el lote sin pavimentar.

6/12/21 4:18 PM		4776 E Lowe Ave, Fresno	Quema al Aire Libre Residencial	Quemando en el patio trasero.	No Violación	Tras la investigación, los residentes estaban celebrando una fiesta en el patio trasero y cocinando comida en una barbacoa.
6/16/21 11:41 AM		Palm Ave between Olive and McKinley, Fresno	Quema al Aire Libre Residencial	Quema ilegal	No se pudo confirmar	No se proporciona una ubicación exacta. Tras la investigación, no se observaron signos de quema ilegal en el área.
6/28/21 4:09 PM	LEH-BON PROPERTIES	SW corner of Willow Ave & Jensen Ave, Fresno	Polvo Fugitivo	Los camiones diesel se estacionan en un lote baldío y el polvo sopla cuando pasan por el lote. El polvo está empeorando desde hace 3 semanas. El polvo se esparca por todos los coches de la zona.	No se pudo confirmar	Se observaron tres camiones estacionados en el lote, pero no se observó polvo.

Plan de Cumplimiento
Resumen de Infracciones Encontradas

El Distrito implementa un programa de cumplimiento sólido que incluye inspecciones regulares de las instalaciones con permisos del Distrito, así como otras fuentes potenciales de contaminantes del aire. En el CERP de Centro-Sur Fresno, el Distrito se comprometió a mejorar aún más sus esfuerzos de cumplimiento en algunas áreas de preocupación para la comunidad. Durante el primer año de implementación, el personal de cumplimiento del Distrito ha completado numerosas horas de vigilancia adicional en la comunidad de Centro-Sur Fresno por infracciones de quema al aire libre, infracciones de chimeneas y camiones diésel encendidos mientras estacionados, además de realizar inspecciones más frecuentes en instalaciones con infracciones de emisiones recientes y sitios de generación de polvo.

Cuando se descubre una infracción de una regla del Distrito u otra regulación de contaminación del aire durante una inspección, investigación de quejas o mediante actividades de vigilancia, la infracción se documenta mediante la emisión de un aviso formal al propietario u operador, y dependiendo de la naturaleza de la infracción, puede estar sujeta a sanciones monetarias sustanciales. El siguiente es un resumen de todos los avisos de infracción emitidos desde julio de 2020 hasta junio de 2021 por infracciones de las Reglas del Distrito u otras regulaciones estatales de control de la contaminación del aire dentro de la Comunidad de Centro-Sur Fresno. Estos incluyen infracciones en instalaciones permitidas, así como otras instalaciones no permitidas y residencias privadas. Se puede encontrar una lista anterior de infracciones en el Apéndice F del CERP de Centro-Sur Fresno y en el informe anual de 2020.

Fecha	Tipo	Violación #	Emitido A	ID de Instalación	Ubicación	Descripción	Reglas
7/1/2020	NOV	5024309	Vitro Flat Glass LLC	C-948	3333 S Peach Ave, Fresno	Falló cumplir con la condición # 34 del Permiso para operar C-948-11-18. No mantener el CEMS.	2070 (Estándares para Aprobar Solicitudes), 4354 (Hornos de Fusión de Vidrio)
7/6/2020	NOV	5024327	Kao Chang as an agent of Banks and Company		4594 E Belmont Ave, Fresno	Incumplimiento del requisito de notificación de 24 horas.	1177 (Certificación de Comprobador de Instalaciones de Dispensador DE Gasolina)
7/13/2020	NOV	5024366	Kroeker, Inc.	C-3216	4627 S Chestnut Ave, Fresno	(1) La fuente no sustituyó el motor Tier 1 por un motor Tier 4 antes del 8/1/2017, según PTO -9-0, condición nº 1; (2) PTO-9-0, condición nº 12, superó la cantidad de residuos de madera procesados a través del límite de operación de trituración de 26,3 toneladas (equivalente a 200 yardas cúbicas) en un día cualquiera; y (3) superó el límite de 917 toneladas (equivalente a 6.975 yardas cúbicas) por año natural.	2070 (Estándares para Aprobar Solicitudes), 2201 (Regla de Revisión de Fuentes Estacionarias Nuevas y Modificadas), 4702 (Motores de Combustión Interna - Fase 2)
8/6/2020	NTC	5009566	SFPP, L.P.	C-1077	4149 S Maple Ave, Fresno	Falló solicitar la certificación del sistema de recuperación de vapores de la terminal en mayoreo a la Junta de Recursos del Aire.	41954(f) (ARB Certificará los Sistemas de Recuperación de Vapor)
8/7/2020	NOV	46997	Robin Hernandez		4758 E Platt Ave, Fresno	Quema al aire libre de materiales prohibidos	4103 (Quema al Aire Libre)
8/10/2020	NOV	5024496	Liftco Caps Sandblasting	C-782	4460 S Chestnut Ave, Fresno	El contenido de COV de los disolventes utilizados excedió los 25 g / L.	2070 (Estándares para Aprobar Solicitudes), 4603 (Recubrimiento de Superficies de Piezas y Productos Metálicos)
8/11/2020	NOV	5024504	Hertz Equipment Rental Corp	C-7174	3057 S Golden State Frontage Rd, Fresno	Falló realizar y supera la prueba de rendimiento de recuperación de vapor de gasolina requerida.	2070 (Estándares para Aprobar Solicitudes), 4622 (Transferencia de Gasolina a los Tanques de Combustible de los Vehículos de Motor)
8/11/2020	NOV	5024510	SFPP, L.P.	C-1077	4149 S Maple Ave, Fresno	Funcionamiento contrario al permiso de explotación C-1077-0-4 condición # 5 y C-1077-19-6 condición # 16. El sello de la escalera tenía una brecha de 1".	2070 (Estándares para Aprobar Solicitudes), 2520 (Permisos de Funcionamiento Exigidos por el Gobierno Federal)
9/1/2020	NTC	5009584	Malaga Power, LLC	C-4305	2611 E North Ave, Fresno	Operando en contra de la condición # 5 y 10 del Permiso de Operación C-4305-0-1. La instalación indicó el período incorrecto del Informe de Monitoreo Requerido para el período de reporte 4/1/19-9/30/19.	2010 (Se Requieren Permisos), 2070 (Estándares para Aprobar Solicitudes)
9/3/2020	NOV	5024588	Vitro Flat Glass LLC	C-948	3333 S Peach Ave, Fresno	Falló obtener una Autorización de Construcción antes de llevar un motor a la obra y ponerlo en funcionamiento.	2010 (Se Requieren Permisos)
9/14/2020	NOV	5024619	Frank Ruiz Avionics	C-517	970 W Chandler Field, Fresno	Falló realizar y superar las pruebas de rendimiento de recuperación de vapores requeridas en un plazo de 30 días a partir de la fecha de aniversario del cumplimiento.	2070 (Estándares para Aprobar Solicitudes), 4621 (Transferencia de Gasolina a Almacenamiento Estacionario Contenedores, Recipientes de Entrega y Plantas a Granel)
9/15/2020	NOV	51103	LG Pallet Services, Inc	C-7441	3210 S East Ave, Fresno	(1) Falló equipar la cabina de pintura de estarcido con un manómetro. (2) No mantener registros de presión diferencial para la cabina de pintura de estarcido.	2070 (Estándares para Aprobar Solicitudes)
9/16/2020	NTC	5009590	Rio Bravo-Fresno	C-1820	3350 S Willow Ave, Fresno	Falló incluir la desviación notificada el 25/2/20 para el permiso -5-13, condiciones 5, 6 y 7 en el RRM para el período de notificación del 01/01/2020 al 30/6/2020.	2070 (Estándares para Aprobar Solicitudes), 2520 (Permisos de Funcionamiento Exigidos por el Gobierno Federal)
9/17/2020	NOV	5024647	Jessica I Salcedo		2510 S Kirk St, Fresno	Llevar a cabo una quema al aire libre con el fin de eliminar los recortes de los árboles.	4103 (Quema al Aire Libre)
9/18/2020	NOV	48511	Denny's		2568 S East Ave, Fresno	Falló enviar una notificación de demolición 10 días hábiles antes de la demolición con las tarifas aplicables y la inspección de asbesto.	4002 (Estándares Nacionales de Emisión de Contaminantes del Aire Peligrosos)
9/18/2020	NOV	48512	Kochergan Farms		2365 E North Ave, Fresno	Operar sin un permiso válido para operar.	2010 (Se Requieren Permisos)
9/30/2020	NOV	5024698	Salvador Sanchez		3633 S Peach Ave, Fresno	Quema al aire libre de residuos residenciales mediante un dispositivo de quema de madera al aire libre.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
10/8/2020	NOV	5024745	Vitro Flat Glass LLC	C-948	3333 S Peach Ave, Fresno	Fallo del CEMS.	2070 (Estándares para Aprobar Solicitudes)

10/15/2020	NOV	5024776	Harmon Star Mart #2 (Avtar Singh)	C-2312	1564 N Blackstone Ave, Fresno	Falló obtener una Autorización de Construcción antes de construir or modificarlo como un sistema de recuperación de vapores de gasolina.	2010 (Se Requieren Permisos)
10/22/2020	NOV	5024810	Wilkey's Construction, Inc.		1408 E North Ave, Fresno	Falló instalar un sistema EVR de fase II según la certificación.	41954(f) (ARB Certificará los Sistemas de Recuperación de Vapor)
11/5/2020	NTC	25185	Valley Wrecker Sales	C-1322	1556 N Clark St, Fresno	Los desechos que contienen materiales que contienen pintura no estaban en un contenedor no absorbente cerrado y el tambor de desechos de pintura no tenía tapa en el contenedor.	2070 (Estándares para Aprobar Solicitudes), 4612 (Operaciones de Revestimiento de Vehículos de Motor y Equipos Móviles - Fase II)
11/9/2020	NOV	5024876	Sierra Ockey and Ralph & Susan Clark		1441 N Harrison Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
11/9/2020	NOV	5024880	Ronald Kugelman		835 N Vagedes Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
11/9/2020	NOV	5024883	Betty Jean Roberts		4738 E Hamilton Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
11/10/2020	NOV	50968	E-Z Haul Ready Mix	C-473	1538 N Blackstone Ave, Fresno	Falló monitorear y mantener registros de la presión diferencial de operación para la cámara de filtros según el Permiso C-473-3-1, Condición # 11 y 12.	2070 (Estándares para Aprobar Solicitudes)
11/12/2020	NOV	5024894	Carlton Davis II		2667 S Lee Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
11/13/2020	NOV	5024909	California Dept of Transportation	C-7674	1283 N West Ave, Fresno	Falló realizar y superar la prueba de recuperación de vapor de gasolina requerida dentro de +/- 30 días a partir de la fecha de aniversario.	2070 (Estándares para Aprobar Solicitudes), 4622 (Transferencia de Gasolina a los Tanques de Combustible de los Vehículos de Motor)
11/16/2020	NOV	5024932	Robert & Josie Lucero		1537 S Sierra Vista Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
11/16/2020	NTC	5009636	Sunnyland Bulgur Wheat, Inc.	C-1968	4469 E Annadale Ave, Fresno	Operando en contra de la condición # 22 del Permiso de Operación C-1968-2-4. Las lecturas de emisiones mensuales no se promediaron durante un período de 15 minutos consecutivos, ya sea tomando una lectura de muestra acumulada de 15 minutos consecutivos o tomando al menos cinco (5) lecturas, espaciadas uniformemente durante el período de 15 minutos consecutivos.	2070 (Estándares para Aprobar Solicitudes), 4309 (Secadores, Deshidratadores y Hornos)
11/17/2020	NOV	50969	Mando's Collision & Paint	C-6327	1560 N Effie St, Fresno	Operación de revestimiento con permiso suspendido por no pagar las facturas.	2070 (Estándares para Aprobar Solicitudes), 4612 (Operaciones de Revestimiento de Vehículos de Motor y Equipos Móviles - Fase II)
11/18/2020	NOV	5024964	Theotis S. Crump		2016 S Sierra Vista Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
11/23/2020	NOV	5024983	Oscar Chapa		2306 S Chestnut Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
11/23/2020	NOV	5025009	Vitro Flat Glass LLC	C-948	3333 S Peach Ave, Fresno	Falló en la comprobación de la calibración del CEMS debido a un error del operador.	2201 (Regla de Revisión de Fuentes Estacionarias Nuevas y Modificadas)
11/23/2020	NOV	5025010	Miller Milling Company	C-2197	2908 S Maple Ave, Fresno	La fuente sustituyó el transportador de arrastre e instaló 2 filtros de ventilación de contenedores antes de que el ATC -1-5 recibiera la aprobación final.	2010 (Se Requieren Permisos), 2070 (Estándares para Aprobar Solicitudes)

11/25/2020	NOV	5025036	Sierra Ockey & Ralph & Susan Clark		1441 N Harrison Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
11/25/2020	NOV	5025037	Darren Kidd		1595 N Vagedes Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
11/25/2020	NOV	5025039	Quality Concrete	C-8984	157 E North Ave, Fresno	Se mantendrán registros de las cantidades diarias de cemento descargado, que se conservarán en el lugar durante un período de al menos cinco (5) años y se pondrán a disposición de la inspección del Distrito cuando se solicite.	2070 (Estándares para Aprobar Solicitudes)
11/30/2020	NOV	5025043	Suzanna and Humberto Bravo		1044 N Adoline Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
11/30/2020	NOV	5025044	Robert Spears		1286 N Lucerne Ln, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
11/30/2020	NOV	5025048	Lorenzo Palacios		3726 E Illinois Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
11/30/2020	NOV	5025060	Joseph Robert Alessandri		1410 N Roosevelt Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
12/7/2020	NOV	5025189	Lilia Falcon		231 E Alhambra Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
12/7/2020	NOV	5025190	Tiffany Acosta		1834 S Backer Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
12/7/2020	NOV	50970	Ernesto Ayala		2317 S Orange Ave, Fresno	Quema al aire libre no autorizada que consiste en pasto seco y cartón.	4103 (Quema al Aire Libre)
12/14/2020	NOV	5025273	Ulyssa Toles		824 N Adoline Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
12/14/2020	NOV	5025288	Mary T Perez		3611 E Illinois Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
12/14/2020	NOV	5025289	David and Rebecca Pigg		2370 S Attucks Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
12/14/2020	NOV	5025290	Alejandro Sanchez		1657 B St, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
12/14/2020	NOV	5025291	Alex & Jacqueline Moreno		4345 E Liberty Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
12/15/2020	NOV	5025304	Diana Shipley		1513 N Harrison Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
12/15/2020	NOV	5025313	Maria Efrain Santa		3428 E Kerckhoff Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)

12/15/2020	NOV	5025314	Charlotte and Robert Marshall	4768 E Hamilton Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
12/15/2020	NOV	5025315	Toney Lavafa	4746 E Tulare Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
12/17/2020	NOV	49305	Franzen-Hill	2885 E Jensen Ave, Fresno	Falló instalar un sistema de recuperación de vapores de gasolina según la certificación.	41954(f) (ARB Certificará los Sistemas de Recuperación de Vapor)
12/21/2020	NOV	5025343	James L Jackson	1437 S Stephens Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
12/22/2020	NOV	5025413	Joseph & Tracy Marzullo	1203 N Teilman Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
12/22/2020	NOV	5025420	Braulio Ibarra	4151 E Balch Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
12/28/2020	NOV	5025486	Steven Reese	1589 N Teilman Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
12/28/2020	NOV	5025487	Julie Ramsey	808 N Farris Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
12/28/2020	NOV	5025488	Dwanice Williams	1596 N Ferger Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
12/28/2020	NOV	5025490	Joseph Robert Alessandri	1410 N Roosevelt Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
12/28/2020	NOV	5025493	Vincent Garrlentine	3238 E Huntington Blvd, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
12/28/2020	NOV	5025509	Chester Price	4749 E Hamilton Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
12/28/2020	NOV	5025510	Lilia Falcon	231 E Alhambra Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
12/28/2020	NOV	5025514	Al Laney	1498 N Del Mar Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
12/28/2020	NOV	5025516	Alberto Serna	1102 N Arthur Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
12/28/2020	NOV	5025517	Julie Breseman	1242 N Del Mar Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
12/28/2020	NOV	51154	Irene Reneria	3414 W Whitesbridge Ave, Fresno	Quemar la basura y la madera en un barril.	93113 (Código de Regulaciones de CA, Título 17)
12/29/2020	NOV	5025529	Stephanie Wright	2540 S Price Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)

12/29/2020	NOV	5025530	Albert A. Romero		4433 E Kaviland Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
12/30/2020	NOV	5025541	Vincent Contreras		1317 N Vagedes Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
12/30/2020	NOV	5025543	Marco Antonio Silvas		619 N Safford Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
12/30/2020	NOV	5025544	Harmon Star Mart #2 (Avtar Singh)	C-2312	1564 N Blackstone Ave, Fresno	Falló realizar y superar las pruebas de rendimiento de recuperación de vapores requeridas en los 60 días siguientes a la puesta en marcha inicial. Falló mantener el sistema de recuperación de vapores.	2010 (Se Requieren Permisos)
12/31/2020	NOV	5025559	Desiree Garza		4170 E Iowa Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
1/4/2021	NOV	5025565	Darlene and Joseph Gardner		4630 E Woodward Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
1/4/2021	NOV	5025566	Maria Efrain Santa		3428 E Kerckhoff Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
1/4/2021	NOV	5025586	Humberto & Suzanna Bravo		1044 N Adoline Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
1/4/2021	NOV	5025588	Pedro R Quiroz		4215 E Iowa Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
1/5/2021	NOV	5025622	Steve Quintana		959 N Adoline Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
1/5/2021	NOV	5025640	Wholesale Equipment Of Fresno	C-2675	3183 S Golden State Blvd, Fresno	Utilización de una imprimación/revestimiento no conforme.	2201 (Regla de Revisión de Fuentes Estacionarias Nuevas y Modificadas), 4612 (Operaciones de Revestimiento de Vehículos de Motor y Equipos Móviles - Fase II)
1/6/2021	NOV	5025662	Earl & Gloria White		1195 S Recreation Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
1/7/2021	NOV	5025676	Debra Rhodus		731 E Carmen Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
1/11/2021	NOV	5025738	Alejandro Quijada		635 Mayor Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
1/11/2021	NOV	5025739	John & Rosa Maria Daugherty		1304 W Myers Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
1/11/2021	NOV	5025745	David and Rebecca Pigg		2370 S Attucks Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)

1/11/2021	NOV	5025778	Tenesha Neely		2355 S Meridian Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
1/12/2021	NOV	5025815	Lilia N Falcon		231 E Alhambra Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
1/12/2021	NOV	5025818	Steven Reese		1589 N Teilman Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
1/21/2021	NOV	51362	Juan Guevara		3106 E North Ave, Fresno	Illegal burn consisting of woodwaste.	4103 (Quema al Aire Libre)
1/21/2021	NOV	51363	NG Trucking		3292 S Willow Ave, Fresno	Camión diesel con el motor encendido mientras esta estacionado > 5 minutos. 9:44 AM - 9:54 AM.	2485 (Código de Regulaciones de CA, Título 13)
1/22/2021	NOV	5025903	Larry Garcia		2952 E Grant Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
2/1/2021	NTC	5009804	Vitro Flat Glass LLC	C-948	3333 S Peach Ave, Fresno	No proporcionar la información solicitada para conseguir la autorización de la aspiradora.	2010 (Se Requieren Permisos), 2520 (Permisos de Funcionamiento Exigidos por el Gobierno Federal)
2/1/2021	NOV	5025953	Jose Castaneda		441 W Hawes Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
2/1/2021	NOV	50978	Peacock Auto Body	C-4371	3269 E North Ave, Fresno	Falló mantener los registros.	2070 (Estándares para Aprobar Solicitudes), 4612 (Operaciones de Revestimiento de Vehículos de Motor y Equipos Móviles - Fase II)
2/2/2021	NOV	5025969	Theotis S. Crump		2016 S Sierra Vista Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
2/3/2021	NOV	5025971	Tower Gas & Mini Mart	C-1245	394 E Olive Ave, Fresno	Falló realizar y superar todas las pruebas de rendimiento de recuperación de vapor requeridas dentro de los 30 días posteriores a la fecha de aniversario de cumplimiento.	2070 (Estándares para Aprobar Solicitudes), 4622 (Transferencia de Gasolina a los Tanques de Combustible de los Vehículos de Motor)
2/8/2021	NOV	5026002	Chris Arline		3205 E Liberty Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
2/8/2021	NOV	5026003	Victoriano Conseco		3575 E Lyell Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
2/8/2021	NOV	5026008	Chester Price		4749 E Hamilton Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
2/10/2021	NOV	5026039	Vitro Flat Glass LLC	C-948	3333 S Peach Ave, Fresno	Funcionamiento contrario a las condiciones 3, 6 y 12 del permiso de toda la instalación. La instalación no informó de la desviación de la avería en los 10 días siguientes a la avería (avería notificada el 25/21). El informe se retrasó un día.	2070 (Estándares para Aprobar Solicitudes), 2520 (Permisos de Funcionamiento Exigidos por el Gobierno Federal)
2/16/2021	NOV	5026059	Alfred McCormick		1249 N Adoline Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
2/16/2021	NOV	5026060	Vincent Contreras		1317 N Vagedes Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
2/17/2021	NOV	5026073	Maria Efrain Santa		3428 E Kerckhoff Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)

2/19/2021	NOV	5026101	Chester Price		4749 E Hamilton Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
2/19/2021	NOV	5026102	Dathal DeLancey		2347 S Maple Ave, Fresno	Uso de una chimenea de leña, un calentador de leña o un dispositivo de combustión de leña al aire libre en un día de restricción de la combustión de leña.	4901 (Chimeneas de Leña y Calentadores de Leña)
3/4/2021	NOV	51166	Rutter Armey	C-1049	2684 S Cherry Ave, Fresno	Falló presentar el informe anual de cumplimiento antes del 2-1-21.	7011 (Cromo Hexavalente - Operaciones de Cromado y Anodizado con Acido Crómico), 93102 (Código de Regulaciones de CA, Título 17)
3/24/2021	NTC	10683	Los Dos Amigos Auto Body	C-788	3686 S Front St, Fresno	En el momento de la inspección no había registros de uso de la pintura y los materiales de desecho que contenían revestimientos no estaban en un contenedor cerrado no absorbente.	2070 (Estándares para Aprobar Solicitudes), 4612 (Operaciones de Revestimiento de Vehículos de Motor y Equipos Móviles - Fase II)
3/27/2021	NOV	50981	Westrock CP, LLC	C-7165	3366 E Muscat Ave, Fresno	La fuente excedió el límite del rango permitido de 0 "wc a 5" wc en la presión diferencial al operar la cámara de filtros desde 5.1 "wc hasta 7.1" wc con permiso -10-0.	2070 (Estándares para Aprobar Solicitudes), 2201 (Regla de Revisión de Fuentes Estacionarias Nuevas y Modificadas)
3/30/2021	NTC	5009828	Paul Evert's Rv Country, Inc.	C-2063	3633 S Maple Ave, Fresno	Falló presentar la solicitud de cambio de nombre de la instalación al Distrito.	2070 (Estándares para Aprobar Solicitudes)
4/1/2021	NOV	5026256	Jenny Aphay		SE of East Ave and Central Ave, Fresno	Quema al aire libre de cartón y madera.	4103 (Quema al Aire Libre)
4/8/2021	NTC	10682	RM King CO	C-1029	315 N Marks Ave, Fresno	Operar en contra de la autorización de funcionamiento. Trapos cargados de disolvente, materiales de desecho y disolvente de limpieza no almacenados en un contenedor cerrado no absorbente.	2070 (Estándares para Aprobar Solicitudes), 4603 (Recubrimiento de Superficies de Piezas y Productos Metálicos)
4/8/2021	NTC	5009835	Vitro Flat Glass LLC	C-948	3333 S Peach Ave, Fresno	Montones de vidrio de desecho no permitidos.	2010 (Se Requieren Permisos)
4/20/2021	NOV	5026319	Vitro Flat Glass LLC	C-948	3333 S Peach Ave, Fresno	No presentar el informe de desglose en el plazo de 10 días desde la notificación inicial.	1100 (Avería del Equipo)
4/22/2021	NOV	5026330	Taylor Communications-Fresno	C-2783	3225 S Orange Ave, Fresno	Superación de los límites diarios de emisiones de COV.	2201 (Regla de Revisión de Fuentes Estacionarias Nuevas y Modificadas)
4/27/2021	NOV	50983	Plaza Concrete Inc.	C-8256	3121 E Malaga Ave, Fresno	Se han superado los límites de producción diaria de 70 toneladas al día.	2070 (Estándares para Aprobar Solicitudes)
4/30/2021	NOV	5026362	Vitro Flat Glass LLC	C-948	3333 S Peach Ave, Fresno	Falló presentar el inventario anual de emisiones.	3170 (Cargo por Incumplimiento de Ozono Obligatorio a Nivel Federal)
4/30/2021	NOV	5026365	Vitro Flat Glass LLC	C-948	3333 S Peach Ave, Fresno	Falló mantener el colector de polvo en buenas condiciones de funcionamiento.	2201 (Regla de Revisión de Fuentes Estacionarias Nuevas y Modificadas)
4/30/2021	NOV	5026367	Vitro Flat Glass LLC	C-948	3333 S Peach Ave, Fresno	Falló mantener el equipo en condiciones adecuadas para minimizar los contaminantes en el aire.	2070 (Estándares para Aprobar Solicitudes)
5/5/2021	NOV	5026382	Lyons Magnus	C-7348	1636 S 2nd St, Fresno	Falló presentar la Encuesta Anual de Inventario de Emisiones - 2020 en la fecha prevista del 31 de marzo de 2021.	1160 (Declaraciones de Emisiones)
5/12/2021	NOV	5026404	Ynanet Lopez		105 E Hedges Ave, Fresno	Quema al aire libre de materiales prohibidos.	4103 (Quema al Aire Libre)
5/25/2021	NOV	5026450	California Highway Patrol	C-9034	1380 E Fortune Ave, Fresno	Falló realizar y superar las pruebas de rendimiento de recuperación de vapores requeridas.	2070 (Estándares para Aprobar Solicitudes), 4621 (Transferencia de Gasolina a Almacenamiento Estacionario Contenedores, Recipientes de Entrega y Plantas a Granel)
5/26/2021	NTC	5009861	Frederick Antique Restorations	C-2104	1946 E Home Ave, Fresno	Falló permitir que el personal del distrito realice una inspección de las instalaciones para verificar el cumplimiento de las Normas y Reglamentos del Distrito.	41510 (Código 41510 de Salud y Seguridad de CA)
5/26/2021	NOV	5026454	Valley Fig Growers	C-1326	2028 S Third St, Fresno	El funcionamiento de un depurador que sirve a la laguna del digestor sin un permiso de funcionamiento y la caldera de 4.148.000 BTU/hora no coincide con la clasificación de BTU/hora de la caldera permitida.	2010 (Se Requieren Permisos)

6/2/2021	NOV	40787	GSA Pacific Rim Region	C-4228	2500 Tulare St, Fresno	-Falló tener las unidades de caldera sintonizadas dos veces por año calendario entre 4 y 8 meses de diferencia. -Motores instalados en la instalación con una clasificación de HP / modelo diferente a la que figura en el permiso activo para operar C-4228-1-0 y 2-0, incluida la modificación del tubo de escape al nivel del suelo de la aplicación original que enumera el tubo de escape en la parte superior del edificio de 9 pisos.	2010 (Se Requieren Permisos), 4307 (Calderas, Generadores de Vapor y Calentadores de Proceso - 2,0 a 5,0 MMBtu/hora)
6/7/2021	NOV	51271	Ahern Rentals Inc	C-7365	3591 E Date Ave, Fresno	Falta de mantenimiento de los equipos de la fase II.	2070 (Estándares para Aprobar Solicitudes), 4622 (Transferencia de Gasolina a los Tanques de Combustible de los Vehículos de Motor)
6/8/2021	NTC	26258	Frederick Antique Restorations	C-2104	1946 E Home Ave, Fresno	Operación Contrariamente a la condición # 12 de PTO C-2104-2-0. La pintura de desecho / solventes no estaban en un recipiente cerrado.	2070 (Estándares para Aprobar Solicitudes), 4604 (Operaciones de Revestimiento de Latas y Bobinas)
6/28/2021	NTC	5009881	SFPP, L.P.	C-1077	4149 S Maple Ave, Fresno	Operando en contra de la condición # 5 y # 36 del Permiso de Operación C-1077-0-4. La instalación enumeró erróneamente la condición # 13 de C-1077-27-1 en lugar de la # 12 en su informe ACC (período de informe 1/1/20-12/31/20) como un de NOV # 5023963. Además, la instalación informó del PTO C-1077-24-6 en lugar del PTO activo C-1077-24-5 en el informe del ACC.	2070 (Estándares para Aprobar Solicitudes), 2520 (Permisos de Funcionamiento Exigidos por el Gobierno Federal)
6/29/2021	NTC	23333	Peacock Auto Body	C-4371	3269 E North Ave, Fresno	Falló completar y presentar la Declaración de Inventario de Emisiones de 2019 una FDS para cada revestimiento utilizado en 2019.	93300.5 (Código de Regulaciones de CA, Título 17)

South Central Fresno Agenda for Community Steering Committee Meeting #39

Wednesday, November 10, 2021 – 5:30 pm – 7:30 pm

Zoom Meeting: https://us02web.zoom.us/j/81056940437?pwd=N2p2WnY1anYyTkMzVldYejBFTHBNdz09
Meeting ID: 810 5694 0437 Passcode: 617

Teleconference Dial In: **888 788 0099 US** (Toll-free)

5:30 p.m. **Welcome/Introductions**

Jem Marasigan, Facilitator, Harder + Company (Harder + Co)
Ryan Hayashi, Deputy Air Pollution Control Officer, Valley Air District
Nayamin Martinez, CCEJN, Community Co-Host

5:40 p.m. **AB 617 Implementation and Incentives Budget**

CSC members requested a training to explain how the AB 617 budget is set, from statewide allocation to measure implementation. The District and CARB will walk through the high-level budget setting process, breakdown the Fresno implementation budget, and talk about next steps for CSC involvement in tracking and implementing the incentives budget moving forward.

CARB Staff
Valley Air District Staff
Nayamin Martinez, CCEJN, Community Co-Host

7:05 p.m. **Brief Standing Updates**

District
CARB
Land Use Subcommittee
Truck Rerouting Subcommittee

Upcoming Subcommittee Meetings

Air Monitoring Subcommittee: Discuss outreach —TBD
Vegetative Barriers Subcommittee: Review draft RFP —TBD

7:15 p.m. **Next Steps and Agenda Setting**

Moving forward, the facilitator will reserve time at the end of each meeting to provide more opportunity to develop CSC agendas. Recent CSC members' agenda topic suggestions include:

- EV Mechanic Training
- San Joaquin Valley Interdisciplinary Research Team Update

Next Agenda-Setting Meeting: Wednesday, November 17, 2021, via Zoom
Next Meeting: Need to reschedule, TCC conflict

7:25 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

Agenda para el Comité Directivo Comunitario de Centro-Sur Fresno Reunión #39

Miércoles,10 de noviembre de 2021 – 5:30 pm - 7:30 pm

Reunión por Zoom:
https://us02web.zoom.us/j/81056940437?pwd=N2p2WnY1anYyTkMzVldYejBFTHBNdz09
ID de la Reunión: 810 5694 0437 Código de Acceso: 617

5:30 p.m. **Bienvenida/Introducciones**

Jem Marasigan, Facilitadora, Harder + Company (Harder + Co)
Ryan Hayashi, Oficial Adjunto de Control de la Contaminación del Aire, Distrito del Aire
Nayamin Martinez, CCEJN, Coanfitrióna de la Comunidad

5:40 p.m. **Presupuesto de Implementación e Incentivos de AB 617**

Los miembros del Comité solicitaron una capacitación para explicar cómo se establece el presupuesto AB 617, desde la asignación a nivel estatal hasta la implementación de la medida. El Distrito y CARB guiarán al Comité en el proceso de establecimiento del presupuesto de alto nivel, analizarán el presupuesto de implementación de Fresno y hablarán sobre los próximos pasos para la participación del Comité en el seguimiento e implementación del presupuesto de incentivos en el futuro.

Personal de CARB
Personal del Distrito del Aire del Valle
Nayamin Martinez, CCEJN, Coanfitrióna de la Comunidad

7:05 p.m. **Actualizaciones Permanentes**

Distrito
CARB
Subcomité del Uso del Suelo
Subcomité de Desviación de Camiones

Próximas Reuniones del Subcomité

Subcomité de Monitoreo del Aire: Hablar sobre el alcance – Por determinarse
Subcomité de Barreras Vegetativas: Revisar el borrador de RFP – Por determinarse

7:15 p.m. **Próximos Pasos y Creación de Agenda**

De aquí en adelante, el facilitador reservara tiempo al final de cada reunión para proveer más oportunidad para desarrollar agendas del Comité. Recientes sugerencias de temas para la agenda de los miembros del Comité incluye:

- Entrenamiento de Mecánica EV
- Actualización del Equipo de Investigación Interdisciplinaria del Valle de San Joaquin

Próxima Reunión de Planificación de Agenda: miércoles, 17 de noviembre de 2021, Zoom
Próxima reunión: Se necesita reprogramar, conflicto con la reunión TCC

7:25 p.m. **Comentario Público**

Aprende más: community.valleyair.org

CALIFORNIA
AIR RESOURCES BOARD

AB 617 Budget - CARB

South Central Fresno CSC Meeting #39

November 10, 2021

Topics

- Types of AB 617 Funding
- How the Funds Flow
  - *Incentives*
  - *Implementation*
- CARB Implementation Budget
- Community Air Grants
- Discussion

CARB

AB 617 Funding Categories Work Together



Flow of *Incentive* Funds

Allocation

Guidelines

Administration

Appropriation

CARB works with air districts to allocate funds.

CARB develops program guidelines.

Air districts enter into grant agreements with CARB.



CSC CERP

Legislature appropriates CAP incentive funds to CARB

CSC guides strategy priority and plan development

From the Legislature to Air Districts through CARB

From Air Districts to Projects in the Community

Reporting

Air districts report annually to CARB.

Air district inspects the projects and pays the applicant

Air district signs contract with the applicant for the project

Projects are evaluated based on program guidelines

Air districts solicit applicants for projects.

Application

Post Inspection and Liquidation

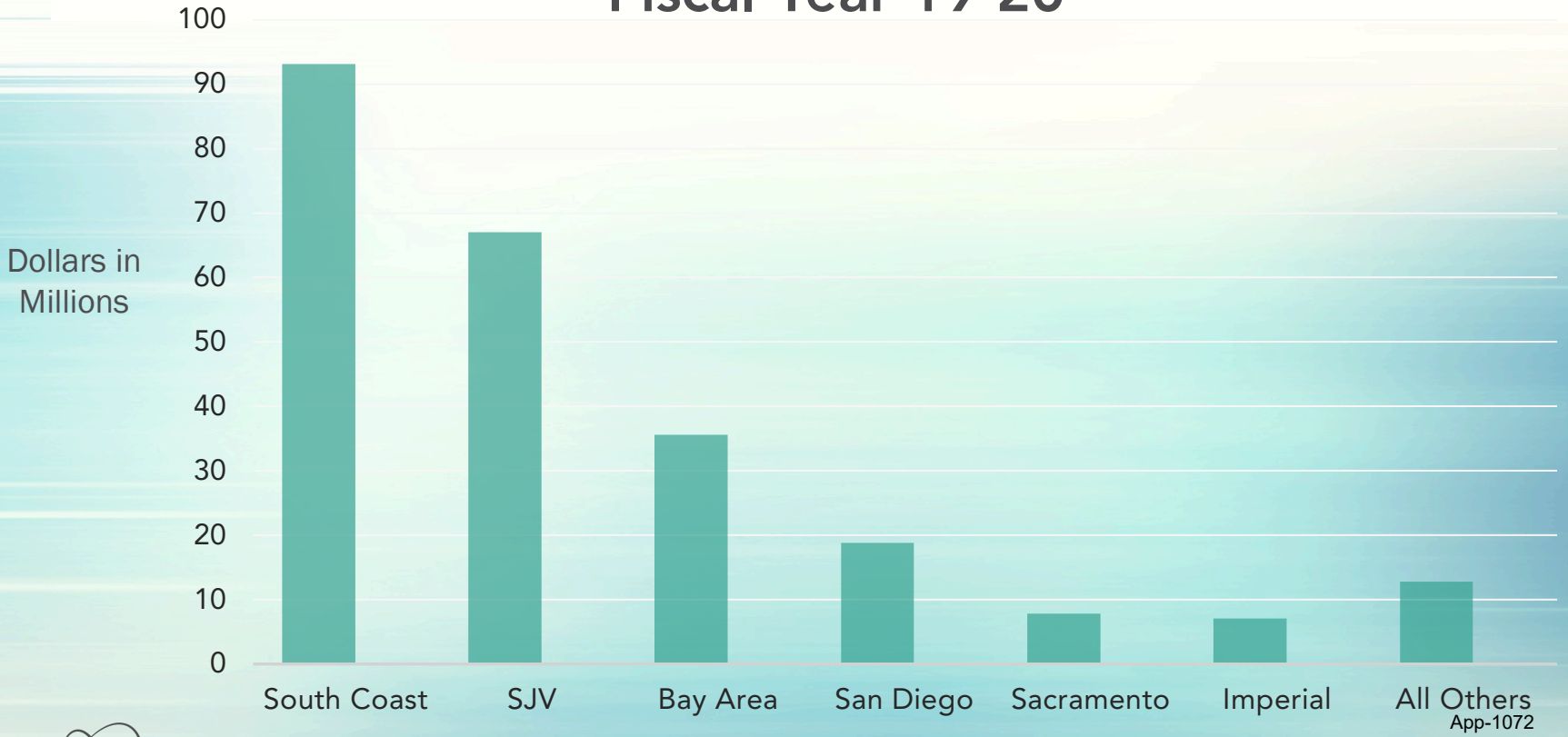
Contract Execution

Evaluation

CARB

CAP Incentive Funds by Air District

Fiscal Year 19-20



App-1072

CARB

Incentive Allocation Principles

- Legislative precedent from first year of funding.
- AB 617 communities selected by CARB Board .
- Other communities that could be selected in future years.
- Opportunity for smaller Air Districts to implement projects in their disadvantaged communities and low-income areas.
- Per CARB Board, at least seventy percent of the incentive funds must be spent in disadvantaged communities and at least eighty percent spent in a combination of disadvantaged or low-income communities.
- **As a result, the primary consideration for the allocation of funds is the population of disadvantaged communities in each Air District.**

https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/2020-10/cap_incentives_2019_guidelines_final_rev_10_14_2020_0.pdf

https://www.arb.ca.gov/board/res/2019/res19-12.pdf?_ga=2.185181729.924256398.1629938112-866666437.1625871669

CARB

Flow of *Implementation* Funds

Legislature appropriates funds for Program

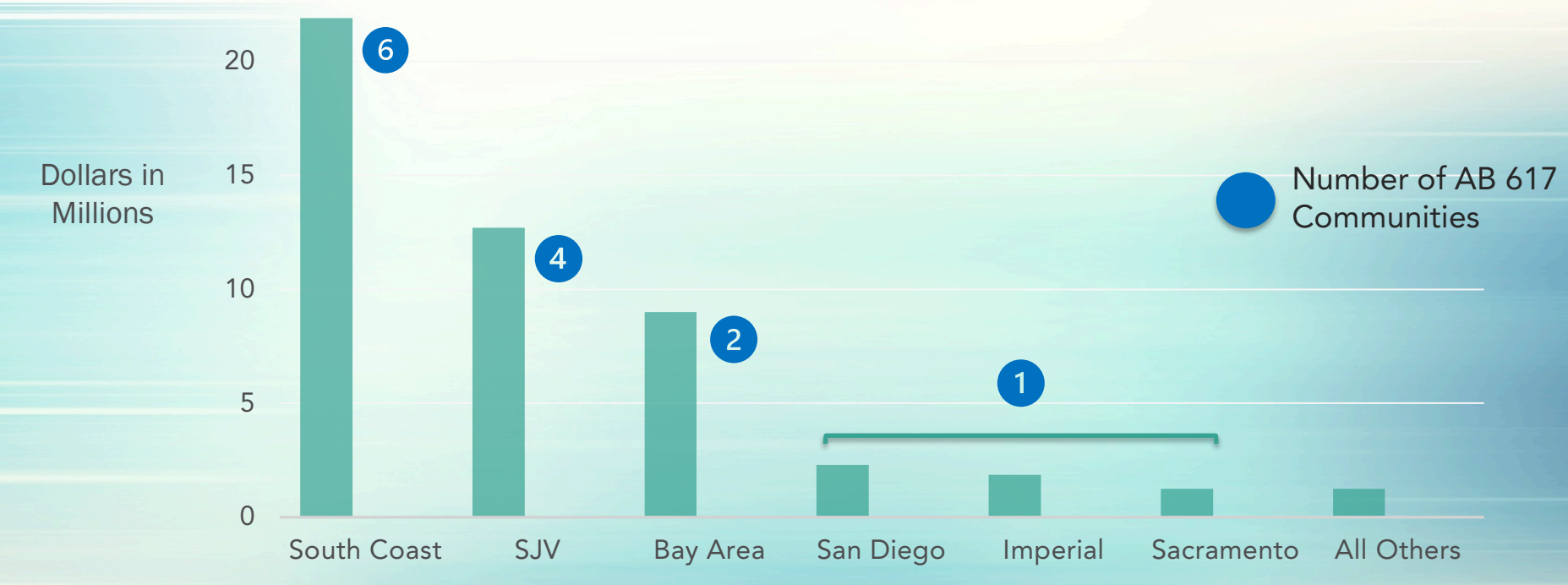
CARB works with Air Districts and CAPCOA on allocations

Air Districts use funds to administer program (staffing, equipment, facilitation, stipends, etc).

Air Districts submit annual reports to CARB summarizing how funds were spent.

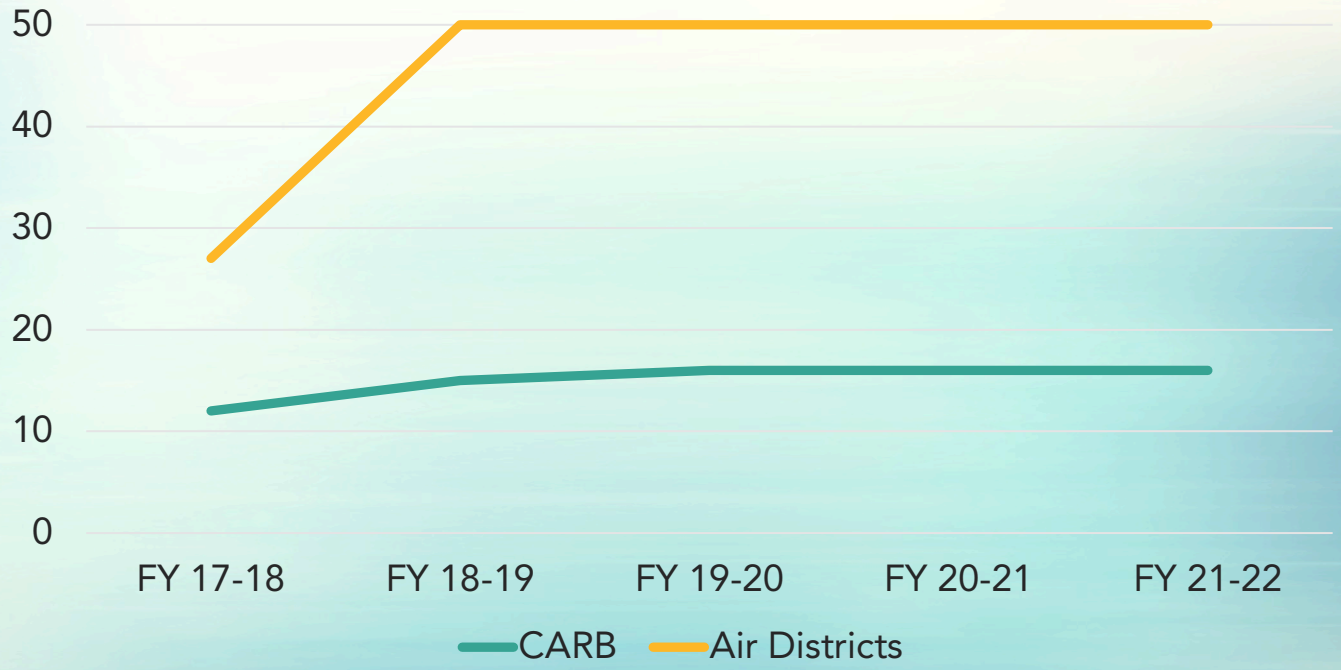
Implementation Funds by Air District

Fiscal Year 20-21



CARB

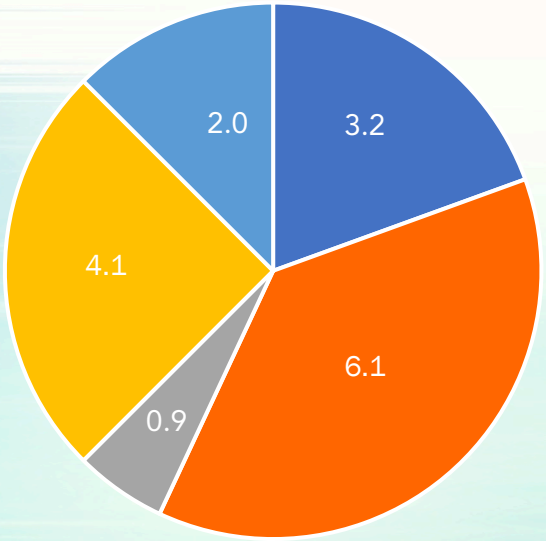
Implementation Funds Over Time



App-1076

CARB

TOTAL: 16.2 million



- Statewide Monitoring Plan & AQ-VIEW
- Statewide Strategy
- Technology Clearinghouse
- Emissions Inventory & Emissions Reporting
- Support Staff

Statewide Strategy

- Community assessment
- CERP and CAMP support
- Technical analysis
- Training
- Develop technical and policy guidance documents
- Review CERPs and provide staff recommendations to CARB Board
- Support implementation of CARB commitments (enforcement, regulation development).
- Maintain Online Resource Center
- Administer, track, and provide grantee support for Community Air Grants,
- Allocate and track implementation funds for air districts
- Work with stakeholders to revise Blueprint and Program requirements

CARB

Community Air Grants in SJV

13 community organizations (14 grants) out of 56 grants Statewide

6 technical, 8 educational

$3.12 million out of $15 million

Discussion

CALIFORNIA
AIR RESOURCES BOARD

AB 617 Presupuesto - CARB

Reunión del CSC de South Central Fresno #39

10 de noviembre de 2021

Temas

- Tipos de financiación AB 617
- Cómo fluyen los fondos
  - *Incentivos*
  - *Implementación*
- Presupuesto de la implementación de CARB
- Subvenciones aéreas comunitarias
- Discusión

CARB

Las categorías de financiación AB 617 trabajan juntas

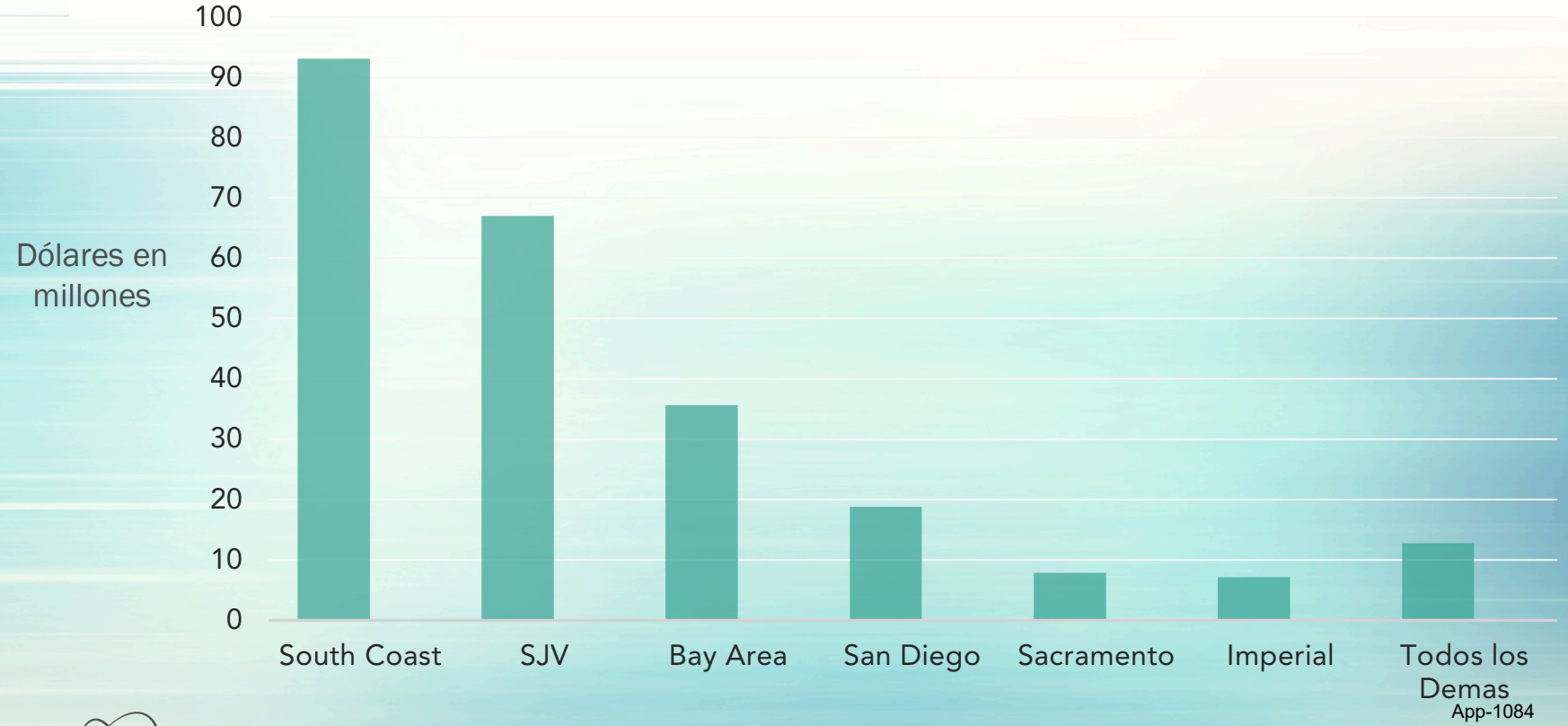


Flujo de Fondos de Incentivos



CARB

Fondos de Incentivos CAP por Distrito de Aire
Año Fiscal 19-20



Principios de Asignación de Incentivos

- Precedente legislativo del primer año de financiación
- Comunidades AB 617 seleccionadas por la Junta de CARB
- Otras comunidades que podrían seleccionarse en años futuros
- Oportunidad para que los distritos de aire más pequeños implementen proyectos en sus comunidades desfavorecidas y áreas de bajos ingresos.
- Según la Junta de CARB, al menos el setenta por ciento de los fondos de incentivos deben gastarse en comunidades desfavorecidas y al menos el ochenta por ciento debe gastarse en una combinación de comunidades desfavorecidas o de bajos ingresos.
- **Como resultado, la consideración principal para la asignación de fondos es la población de comunidades desfavorecidas en cada Distrito de Aire..**

https://www.arb.ca.gov/board/res/2019/res19-12.pdf?_ga=2.185181729.924256398.1629938112-866666437.1625871640

Flujo de fondos de *Implementación*

La legislatura asigna fondos para el programa

CARB trabaja con los distritos de aire y CAPCOA en las asignaciones

Los distritos de aire utilizan fondos para administrar el programa (personal, equipos, facilitación, estipendios, etc.).

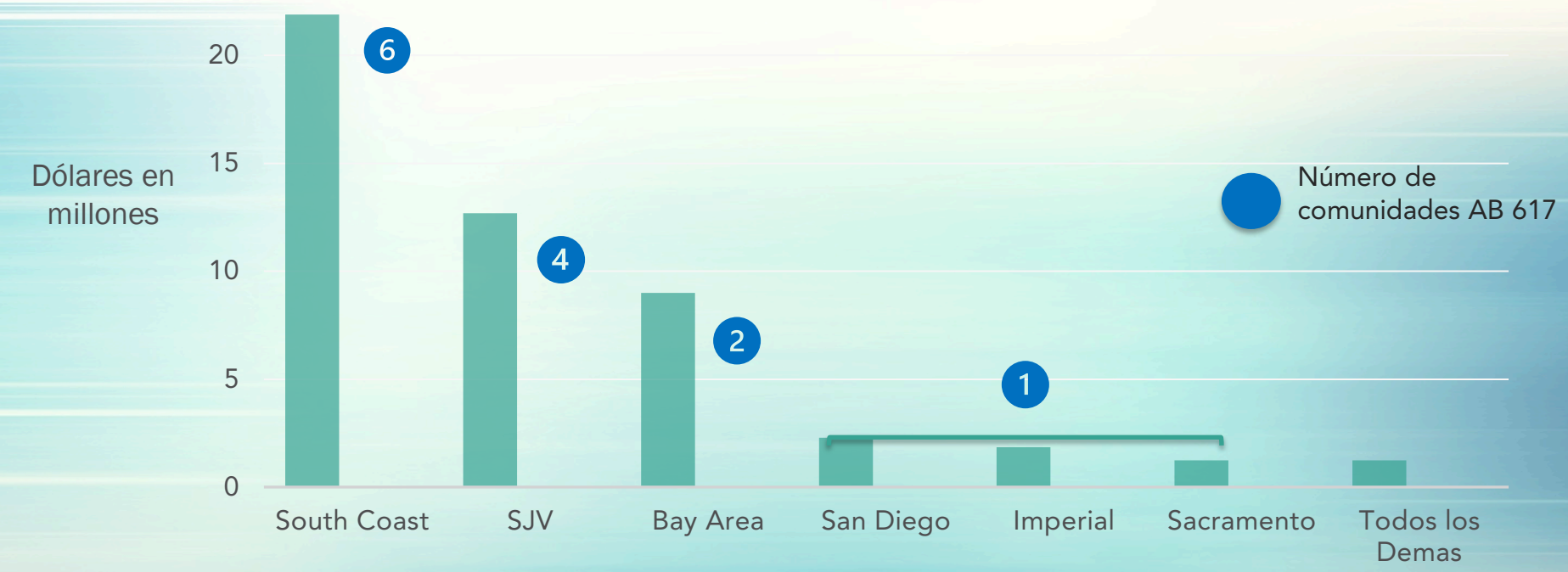
Los distritos de aire presentan informes anuales a la CARB en los que se resume el uso de los fondos.

App-1086

CARB

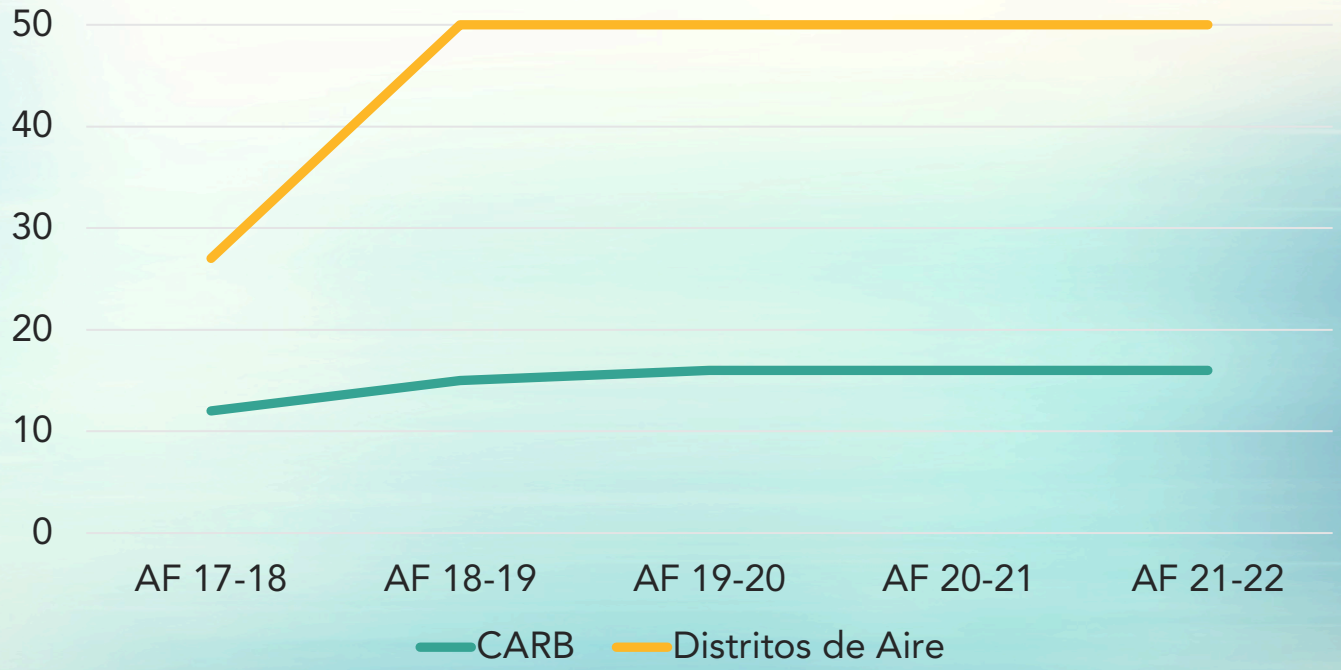
Fondos de Implementación por Distrito de Aire

Año Fiscal 20-21



CARB

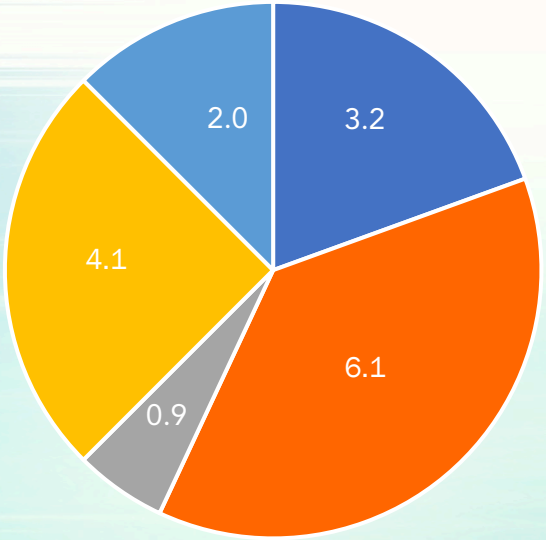
Fondos de Implementación a lo Largo del Tiempo



App-1088

CARB

TOTAL: 16.2 milliones



- Plan de monitoreo estatal y AQ-VIEW
- Estrategia estatal
- Centro de Referencia Tecnológica
- Inventario de emisiones e informes de emisiones
- Personal de apoyo

Estrategia estatal

- Evaluación de la comunidad
- Apoyo para el CERP y CAMP
- Análisis técnico
- Capacitación
- Elaborar documentos de orientación técnica y normativa
- Revisar los CERPs y proporcionar recomendaciones del personal a la Junta de CARB
- Apoyar la implementación de los compromisos de CARB (cumplimiento, desarrollo de regulaciones).
- Mantener el Centro de recursos en línea
- Administrar, rastrear y proporcionar apoyo al concesionario para las Subvenciones Aéreas Comunitarias,
- Asignar y rastrear fondos de implementación para los distritos de aire
- Trabajar con las partes interesadas para revisar los requisitos del Plan y del Programa

App-1089

CARB

Subsidios Aéreos Comunitarios en SJV

13 organizaciones comunitarias (14 subvenciones) de 56 subvenciones en todo el estado

6 técnicos, 8 educativos

$ 3.12 millones de $ 15 millones

Discusión

South Central Fresno CSC Meeting #39: November 10, 2021
Reunión del CSC de South Central Fresno #39: 10 de noviembre de 2021

AB 617 Budget – CARB: Additional Information Links
AB 617 Presupuesto – CARB: Enlaces de información adicional

Slide (diapositiva) 0: AB 617 Budget – CARB, AB 617 Presupuesto - CARB

brian.moore@arb.ca.gov

916-264-9721

Slide (diapositiva) 1: Topics, Temas

None (nada)

Slide (diapositiva) 2: AB 617 Funding Categories Work Together, Las categorías de financiación AB 617 trabajan juntas

None (nada)

Slide (diapositiva) 3: Flow of *Incentive* Funds, Flujo de Fondos de Incentivos

CARB's CAP Incentive Guidelines:

https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/community-air-protection-incentives-guidelines

Slide (diapositiva) 4: *CAP Incentive* Funds by Air District, *Fondos de Incentivos CAP por Distrito de Aire*

None (nada)

Slide (diapositiva) 5: Incentive Allocation Principles, Principios de Asignación de Incentivos

SB 535:
https://leginfo.legislature.ca.gov/faces/billNavClient.xhtml?bill_id=201120120SB535

AB 1550:
https://leginfo.legislature.ca.gov/faces/billNavClient.xhtml?bill_id=201520160AB1550

Map of California Communities/Mapa de inversión de los climas de California:
https://webmaps.arb.ca.gov/PriorityPopulations/

Slide (diapositiva) 6: Flow of *Implementation* Funds, Flujo de fondos de *Implementación*

CAPCOA webpage: http://www.capcoa.org/

Air District Annual Implementation Reports: https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/resource-center/ab-617-implementation/ab-617-implementation-funds

Slide (diapositiva) 7: *Implementation* Funds by Air District, *Fondos de Implementación por Distrito de Aire*

None (nada)

Slide (diapositiva) 8: *Implementation* Funds Over Time, *Fondos de Implementación a lo Largo del Tiempo*

None (nada)

Slide (diapositiva) 9: CARB *Implementation* Funds in FY 19-20, Fondos de *Implementación* de CARB

California Air Resources Board Assembly Bill 617 Implementation Funds: https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/2021-04/Consultation%20Group%20Draft_CARB%20AB%20617%20Budget%202019-20%20Preface%20EO%20Briefing_acc.pdf

Consejo de Recursos del Aire de California Fondos de Implementación de la Ley de la Asamblea 617: https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/2021-04/Consultation%20Group%20Draft_CARB%20AB%20617%20Budget%202019-20%20Preface%20EO%20Briefing_Spanish_acc.pdf

Slide (diapositiva) 10: Community Air Grants in SJV, Subsidios Aéreos Comunitarios en SJV

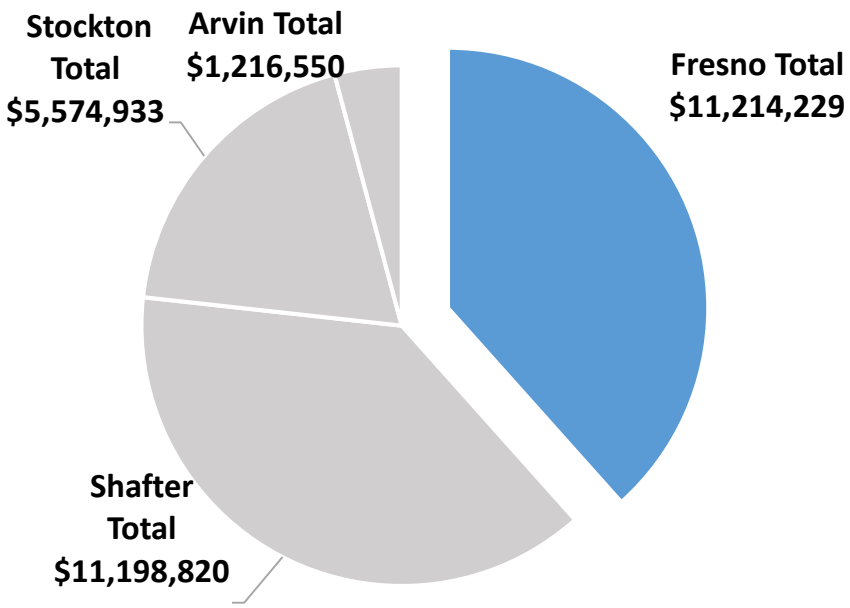
Community Air Grants: https://ww2.arb.ca.gov/capp-cag

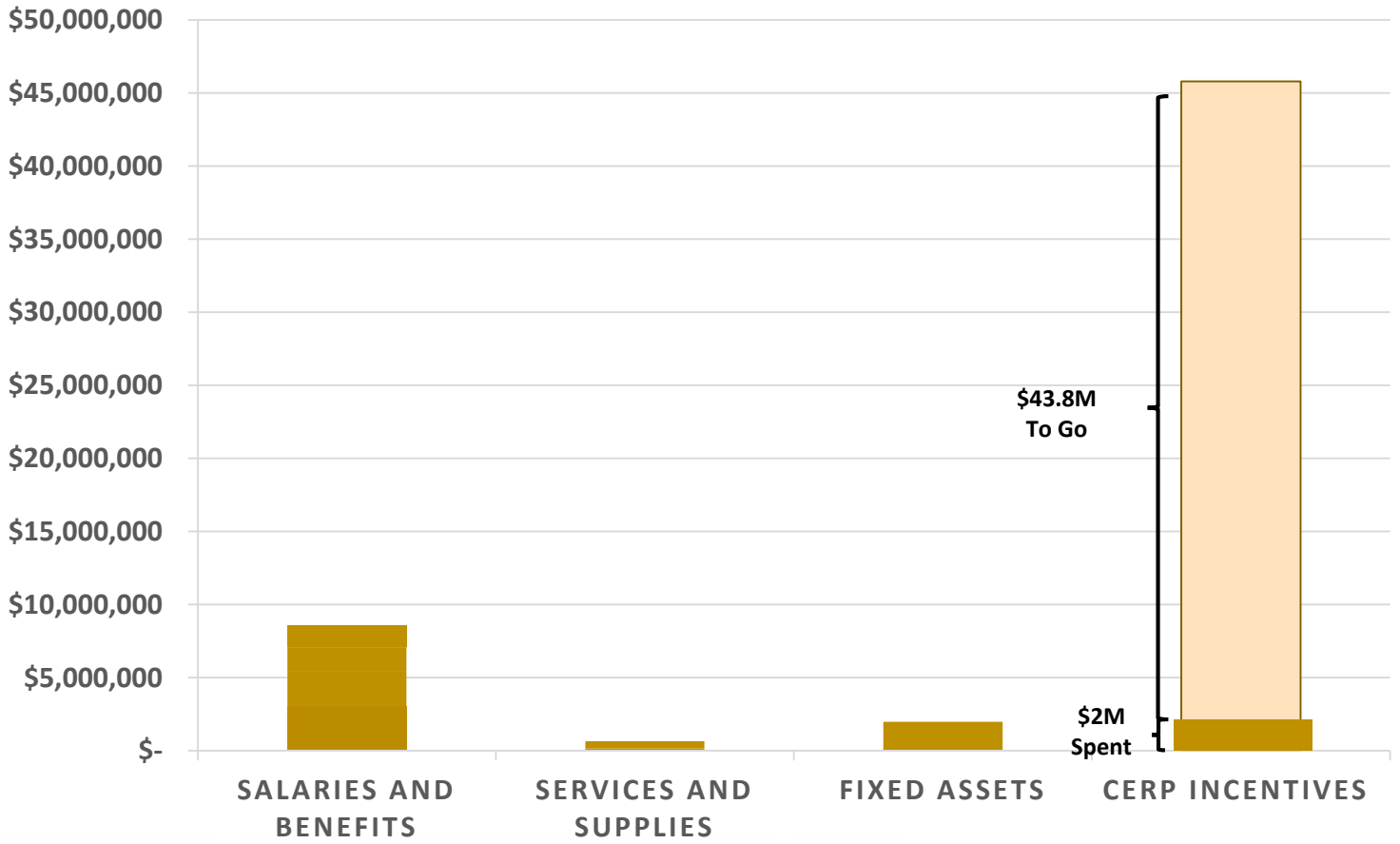
Las Subvenciones del Aire en la Comunidad: https://ww2.arb.ca.gov/es/our-work/programs/community-air-protection-program/community-air-grants

AB 617 Implementation and Incentives Budget

Fresno AB 617 Community Steering Committee Meeting
November 10, 2021

Program Support/Implementation Resources (2018 – Present)





Program Support/Implementation Resources

Staffing Support Resources

- Develop, draft, translate, and implement CERP
- Enforcement of CERP measure commitments, including increased stationary source inspections
- Develop *new* grant programs
- Coordinate air monitoring siting logistics, data analysis
- Plan and coordinate logistics for CSC meetings, subcommittees
- Ongoing analysis to review District rules, above and beyond regular District review
- Collect and validate pollutant reporting information for all stationary sources

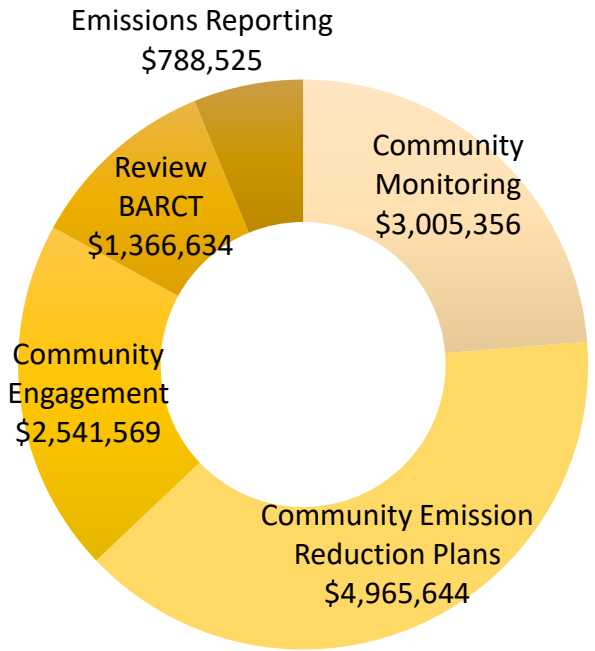
Program Services and Supplies

- Gas, electricity, and other utilities to run air monitoring sites
- Facilitation, interpretation, & translation services
- Resident stipends
- Postage for mailing materials to residents
- Air monitoring toxics analysis

Fixed Assets

- Real-time air monitors
- Community air monitoring van
- Portable air monitoring shelters

Implementation Budget Fiscal Year 2021/22



Prioritizing CERP Measures

Process to Date

Where we are

Identification of Concerns and Potential CERP Measures

Development and Adoption of CERP Measures and Incentives Budget ($45.8 million)

Prioritization and Implementation of Adopted CERP Measures through Participatory Budgeting Process

Status of Priority CERP Measures

Rank in Category	Measure Description	CARB Project Plan	Status as of 11/3/2021
Community Measures			
1	Incentives for School Air Filtration	**Not Required**	**On Hold** CARES Act provided substantial funding for schools, to complete infrastructure & HVAC upgrades to better filter air
2	Incentives for Vegetative Barriers	**Approved**	**In Progress** Subcommittee to review draft RFP prior to District's release
3	Incentives for Urban Greening	**Approved**	**In Progress** Subcommittee to review draft RFP prior to District's release
Heavy Duty Measures			
1	Truck Reroute Study	**Approved**	**In Progress** Subcommittee members participated on an interview panel to select contractor on 10/6/2021, and their recommended contractor was selected by the City of Fresno
2	Incentives for Truck Replacement	**Pending**	**Awaiting CARB Project Plan Approval**
3	Incentives for Electric School Buses	**Not Required**	**In Progress** CSC subcommittee and District met with Fresno Unified Trustees and other partners to find path forward
Land Use Measures			
1	Support Project to Reduce VMT	**Not Required**	**In Progress** District coordinating with the City and subcommittee
2	Seek MOU or other Administrative Mechanism with City	**Not Required**	**In Progress** Subcommittee set to review draft administrative mechanism
3	Land Use Community Participation	**Not Required**	**In Progress** District coordinating with the City and subcommittee

Examples of CSC-Driven Implementation of Priority CERP Incentive Measures

- Early priorities for implementation of incentives measures were discussed in CSC subcommittees over past year
  - School filtration program ($1,500,000)
  - School buses ($6,400,000)
  - Truck reroute study ($500,000)
- Subcommittee and full CSC recommended reallocation of funding from locomotives to vegetative barriers/urban greening
  - CSC recommendation approved by Governing Board in August

Progress on CARB Project Plans

PRE-APPROVED

- Locomotive Switchers
- Alternative Fueling Stations
- School Buses
- School Air Filtration

DEVELOPED AND APPROVED

- Truck Reroute Study
- Alternatives to Ag Burn
- Residential Lawn and Garden
- Commercial Lawn and Garden
- Vegetative Barrier and Urban Greening
- Residential Wood Burning

SUBMITTED TO CARB

- Truck Replacement
- TRU and Yard Trucks
- EV Mechanic Training
- Tune-in Tune-Up

IN PROGRESS

- Charging for Anti-Idling
- Passenger Vehicles
- Public Fleet Vehicles
- Charbroiling

Status of Incentives Measures

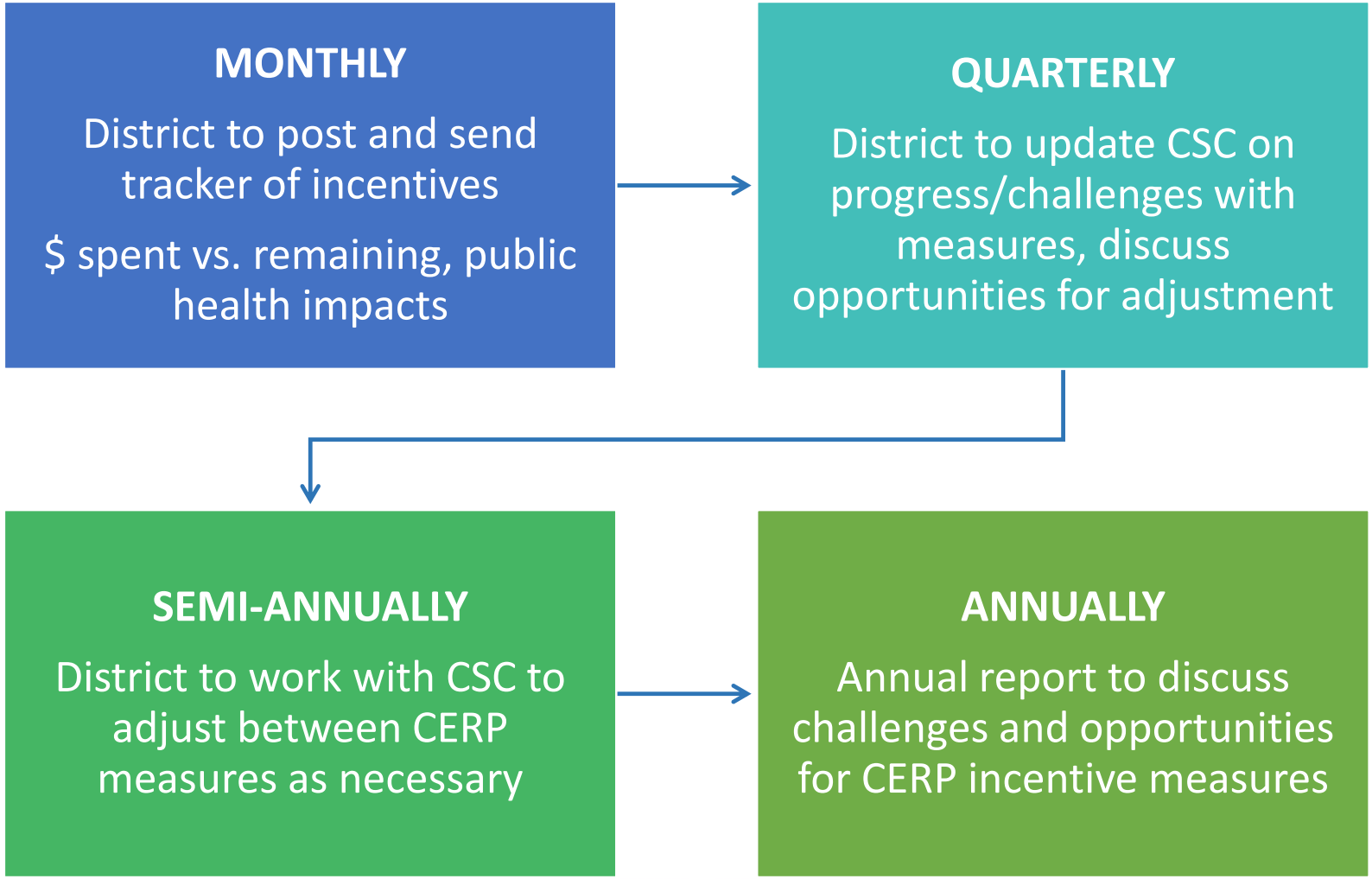
Measures Approved to Fund

- Truck Reroute Study
- Alternatives to Ag Burn
- Residential & Commercial Lawn and Garden
- Vegetative Barrier & Urban Greening
- Residential Wood Burning
- Locomotive Switchers
- Alternative Fueling Stations
- School Buses
- School Air Filtration



Approved to Fund: Project plans approved or pre-approved
Pending Approval: Submitted project plans, coordinating with CARB for final approval
Remaining: Drafting project plans

CERP Incentive Measure Participation Process

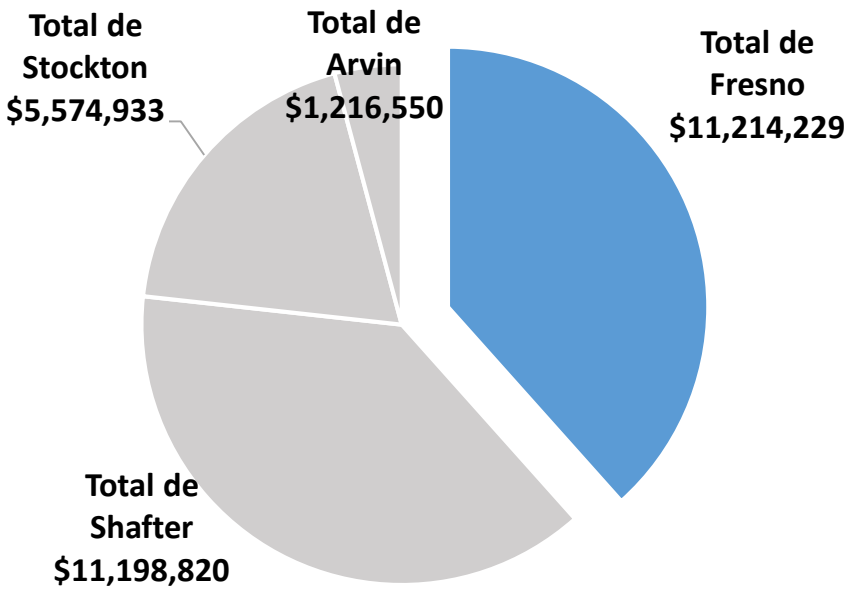


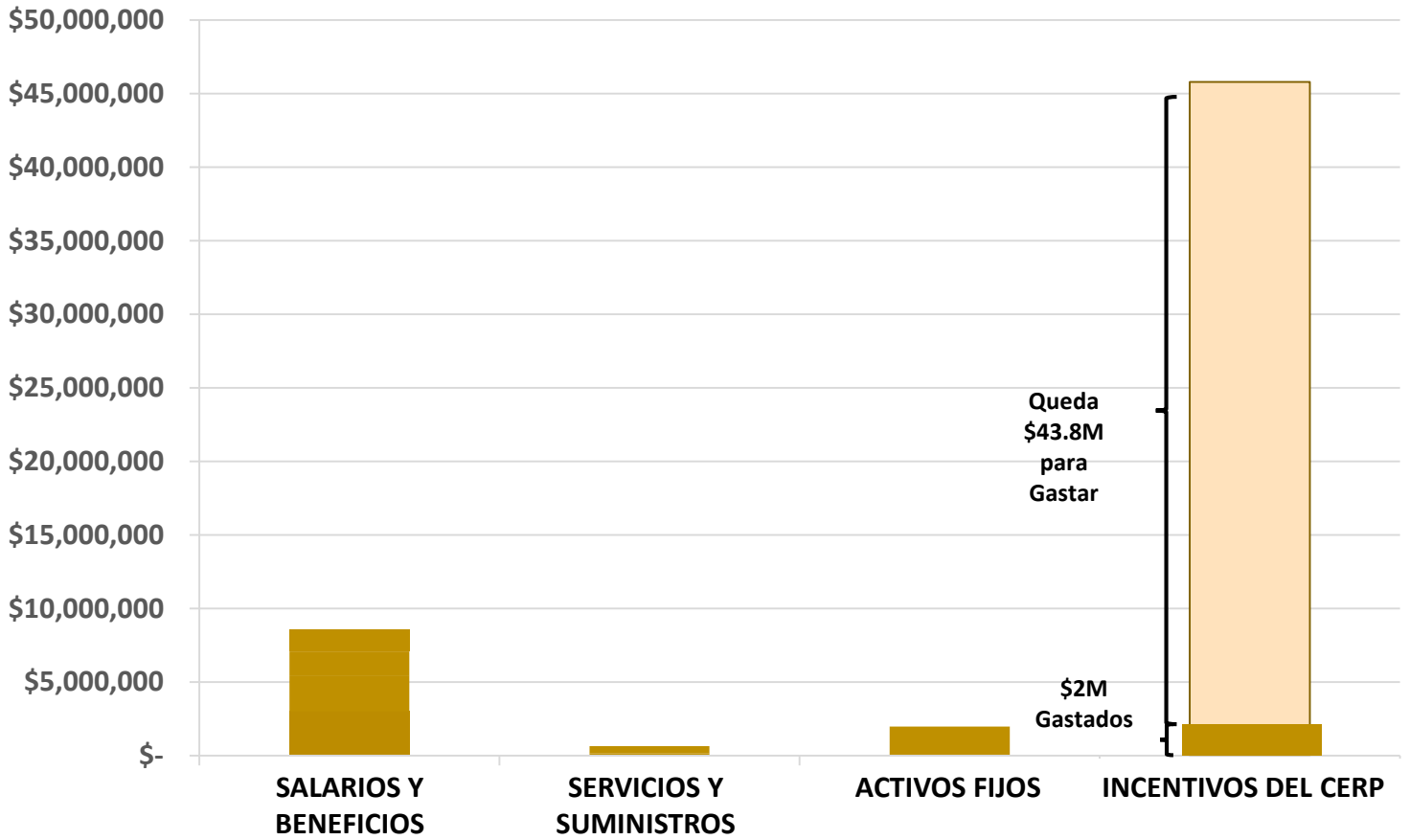
Discussion

Presupuesto de Implementación e Incentivos bajo AB 617

Reunión del Comité Directivo Comunitario AB 617 de Fresno
10 de noviembre de 2021

Recursos de Apoyo/Implementación del Programa (2018 – Presente)





Recursos de Apoyo/Implementación del Programa

Recursos de Apoyo al Personal

- Desarrollar, redactar, traducir e implementar el CERP
- Cumplimiento de los compromisos de las medidas del CERP, incluyendo un aumento de las inspecciones de fuentes estacionarias
- Desarrollar *nuevos* programas de subvenciones
- Coordinar las logísticas de ubicación de los monitores del aire, análisis de datos
- Planificar y coordinar la logística de las reuniones del Comité Directivo y Subcomités
- Análisis continuo para revisar las reglas del Distrito, más allá de la revisión regular del Distrito
- Recopilar y validar la información de notificación de contaminantes para todas las fuentes estacionarias

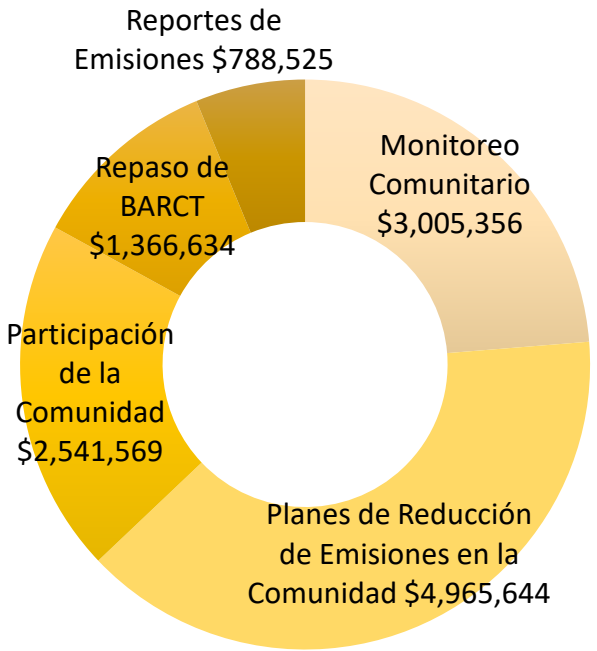
Servicios y Suministros del Programa

- Gas, electricidad y otros servicios públicos para ejecutar sitios de monitoreo del aire
- Servicios de facilitación, interpretación y traducción
- Estipendios para Residentes
- Gastos de envió para enviar materiales por correo a los residentes
- Análisis de tóxicos de monitoreo del aire

Activos Fijos

- Monitores de aire en tiempo real
- Camioneta de monitoreo del aire en la comunidad
- Monitores de aire portátiles

Presupuesto de Implementación Año Fiscal 2021/22



Priorizar las Medidas del CERP

Proceso hasta la Fecha

Donde estamos

Identificación de Preocupaciones y Posibles Medidas del CERP

Desarrollo y Adopción de las Medidas del CERP y el Presupuesto de Incentivos ($45.8 millones)

Priorización e Implementación de las Medidas del CERP Adoptadas a través del Proceso Presupuestario Participativo

Estado de las Medidas del CERP Prioritarias

Rango en Categoría	Descripción de la Medida	Plan de Proyecto de CARB	Estado a partir del 11/3/2021
Medidas de la Comunidad			
1	Incentivos para la Filtración de Aire para las Escuelas	**No Requerido**	**En Espera** La Ley CARES proporcionó fondos sustanciales para las escuelas, para completar la infraestructura y las actualizaciones de HVAC para filtrar mejor el aire
2	Incentivos para Barreras Vegetativas	**Aprobado**	**En Curso** Subcomité para revisar el borrador del RFP antes de la publicación del Distrito
3	Incentivos para Ecologización Urbana	**Aprobado**	**En Curso** Subcomité para revisar el borrador del RFP antes de la publicación del Distrito
Medidas de Servicio Pesado			
1	Estudio de Desviación de Camiones	**Aprobado**	**En Curso** Los miembros del subcomité participaron en un panel de entrevistas para seleccionar al contratista el 10/6/21, y su contratista recomendado fue seleccionado por la Ciudad de Fresno
2	Incentivos para el Reemplazo de Camiones	**Pendiente**	**Esperando la Aprobación del Plan de Proyecto de CARB**
3	Incentivos para Autobuses Escolares Eléctricos	**No Requerido**	**En Curso** El Subcomité del Comité y el Distrito se reunieron con los Administradores del Distrito Unificado de Fresno y otros socios para encontrar el camino a seguir
Medidas de Uso de Suelo			
1	Apoyar el Proyecto para Reducir Millas Transitadas por Vehículos (VMT, por sus siglas en ingles)	**No Requerido**	**En Curso** Coordinación del Distrito con la Ciudad y el Subcomité
2	Buscar un MOU u otro Mecanismo Administrativo con la Ciudad	**No Requerido**	**En Curso** Subcomité listo para revisar el borrador del mecanismo administrativo
3	Participación Comunitaria del Uso de Suelo	**No Requerido**	**En Curso** Coordinación del Distrito con la Ciudad y el Subcomité

Ejemplos de Implementación Impulsado por los Comités de las Medidas de Incentivos del CERP Prioritarias

- Las primeras prioridades para la implementación de medidas de incentivos se hablaron en los subcomités del Comité Directivo durante el año pasado
  - Programa de filtración en las escuelas ($1,500,000)
  - Autobuses escolares ($6,400,000)
  - Estudio de Desviación de Camiones ($500,000)
- El subcomité y el Comité Directivo completo recomendaron la reasignación de fondos de las locomotoras a las barreras vegetativas/ecologización urbana
  - Recomendación del Comité Directivo fue aprobada por la Mesa Directiva del Distrito en agosto

Progreso en los Planes del Proyecto de CARB

PRE-APROBADO

- Conmutadores de Locomotoras
- Estaciones de Servicio de Combustible Alterno
- Autobuses
- Filtración del Aire en las Escuelas

DESARROLLADO Y APROBADO

- Estudio de Desviación de Camiones
- Alternativas a la Quema Agrícola
- Césped y Jardín Residencial
- Césped y Jardín Comercial
- Barreras Vegetativas y Ecologización Urbana
- Quema de Leña Residencial

SOMETIDO A CARB

- Reemplazo de Camiones
- TRUs y Camiones de Patio
- Capacitación para Mecánicos para EVs
- *Tune-in Tune-Up*

EN CURSO

- Cargadores para Evitar Motores Encendidos Mientras Estacionados
- Vehículos de Pasajeros
- Vehículos de Flotilla Pública
- Parrillas Comerciales

Estado de las Medidas de Incentivos

Medidas Aprobadas para Financiar

- Estudio de Desviación de Camiones
- Alternativas a Quemas Agrícolas
- Césped y Jardín Residencial y Comercial
- Barreras Vegetativas y Ecologización Urbana
- Quema de Lena Residencial
- Conmutadores de Locomotoras
- Estaciones de Servicio de Combustible Alterno
- Autobuses Escolares
- Filtración del Aire en las Escuelas



Proceso de Participación de las Medidas de Incentivo del CERP

MENSUAL

Distrito publicará y enviará el informe de incentivos

$ gastado vs. restante, impactos en la salud pública

TRIMESTRAL

Distrito actualizará el Comité sobre el progreso/desafíos con las medidas, hablará sobre las oportunidades de ajuste

SEMI-ANUAL

Distrito trabajará con el Comité para ajustar entre las medidas del CERP según sea necesario

ANUAL

Informe anual para hablar sobre los desafíos y oportunidades de los incentivos del CERP

Comentarios y Sugerencias

South Central Fresno Agenda for Community Steering Committee Meeting #40

Tuesday, December 14, 2021 – 5:30 pm – 7:30 pm

Zoom Meeting: https://us02web.zoom.us/j/81056940437?pwd=N2p2WnY1anYyTkMzVldYejBFTHBNdz09
Meeting ID: 810 5694 0437 Passcode: 617

Teleconference Dial In: **888 788 0099 US** (Toll-free)

5:30 p.m. **Welcome/Introductions**

Jem Marasigan, Facilitator, Harder + Company (Harder + Co)
Jessica Olsen, Director of Community Strategies & Resources, Valley Air
Kimberly McCoy, Fresno Building Healthy Communities, Co-Host

5:40 p.m. **San Joaquin Valley Interdisciplinary Research Team Project Update**

Members of the San Joaquin Valley Interdisciplinary Research Team will update the CSC on their project with Interdisciplinary Research Leaders (IRL) titled "Participatory Assessment of Health Equity Impacts through the Implementation of the Community Air Monitoring and Management"

Nayamin Martinez, Central California Environmental Justice Network
Ricardo Cisneros, University of California Merced
Jonathan London, University of California Davis

6:00 p.m. **Caltrans Project in AB 617 Boundary**

In response to CSC member requests, Caltrans will provide an overview of the proposed freeway construction project in the community along State Route 99, and solicit feedback from CSC members regarding the emissions mitigation efforts in the draft Environmental Impact Report (EIR).

Caltrans staff
Kimberly McCoy, Community Co-Host

7:10 p.m. **Time-Sensitive Standing Updates**

In order to have ample time for discussion on main agenda topic, this time is reserved for time-sensitive subcommittee updates. All other updates will be sent to the CSC via email.

7:20 p.m. **Next Steps and Agenda Setting**

Recent CSC members' agenda topic suggestions include:

- Continued budget discussion
- Rules, regulations, and stationary source measures update

Next Agenda-Setting Meeting: December 15 @ 4:30 pm
Next Meeting: Wednesday, January 12 @ 5:30 pm via Zoom

7:25 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

Agenda para el Comité Directivo Comunitario de Centro-Sur Fresno Reunión #40

Martes,14 de diciembre de 2021 – 5:30 pm - 7:30 pm

Reunión por Zoom:
https://us02web.zoom.us/j/81056940437?pwd=N2p2WnY1anYyTkMzVldYejBFTHBNdz09
ID de la Reunión: 810 5694 0437 Código de Acceso: 617

5:30 p.m. **Bienvenida/Introducciones**

Jem Marasigan, Facilitadora, Harder + Company (Harder + Co)
Jessica Olsen, Directora de Estrategias y Recursos Comunitarios, Aire del Valle
Kimberly McCoy, Fresno Building Healthy Communities, Co-Anfitriona

5:40 p.m. **Actualización del Proyecto del Equipo de Investigación Interdisciplinario del Valle de San Joaquín**

Miembros del Equipo de Investigación Interdisciplinario del Valle de San Joaquín actualizará al Comité sobre su proyecto con Líderes de Investigación Interdisciplinaria (IRL, por sus siglas en inglés) titulado “Evaluación Participativa de los Impactos en la Equidad de Salud a través de la Implementación del Monitoreo y Manejo del Aire en la Comunidad”

Nayamin Martinez, Central California Environmental Justice Network
Ricardo Cisneros, Universidad de California de Merced
Jonathan London, Universidad de California de Davis

6:00 p.m. **Proyecto de Caltrans en el Límite AB 617**

En respuesta a la petición del Comité, Caltrans proveerá un repaso del proyecto propuesto de construcción de carretera en la comunidad a lado de la Ruta Estatal 99, y solicita comentarios de los miembros del Comité sobre los esfuerzos de mitigación de emisiones en el borrador del Informe de Impacto Ambiental (EIR, por sus siglas en inglés).

Personal de Caltrans
Kimberly McCoy, Co-Anfitriona Comunitaria

7:10 p.m. **Actualizaciones Permanentes Urgentes**

Para tener tiempo amplio para hablar sobre los temas principales de la agenda, este tiempo es reservado para actualizaciones de subcomités urgentes. El resto de las actualizaciones se mandarán al Comité a través de correo electrónico.

7:20 p.m. **Próximos Pasos y Planificación de Agenda**

Recientes sugerencias de temas de la agenda de los miembros del Comité incluye:

- Continuación de la plática presupuestaria
- Actualización de las reglas, regulaciones, y medidas de fuentes estacionarias

Próxima Reunión de Planificación de la Agenda: 15 de diciembre a las 4:30 pm
Próxima Reunión: miércoles, 12 de enero @ 5:30 pm a través de Zoom

7:25 p.m. **Comentario Público**

Aprende más: community.valleyair.org



SOUTH FRESNO
CORRIDOR PROJECT

California Department of Transportation
Tuesday, December 14, 2021

Why are we here?

- Present the purpose and need for the project
- Present the proposed project alternatives
- Answers questions regarding the project
- Discuss greenhouse gas reduction strategies



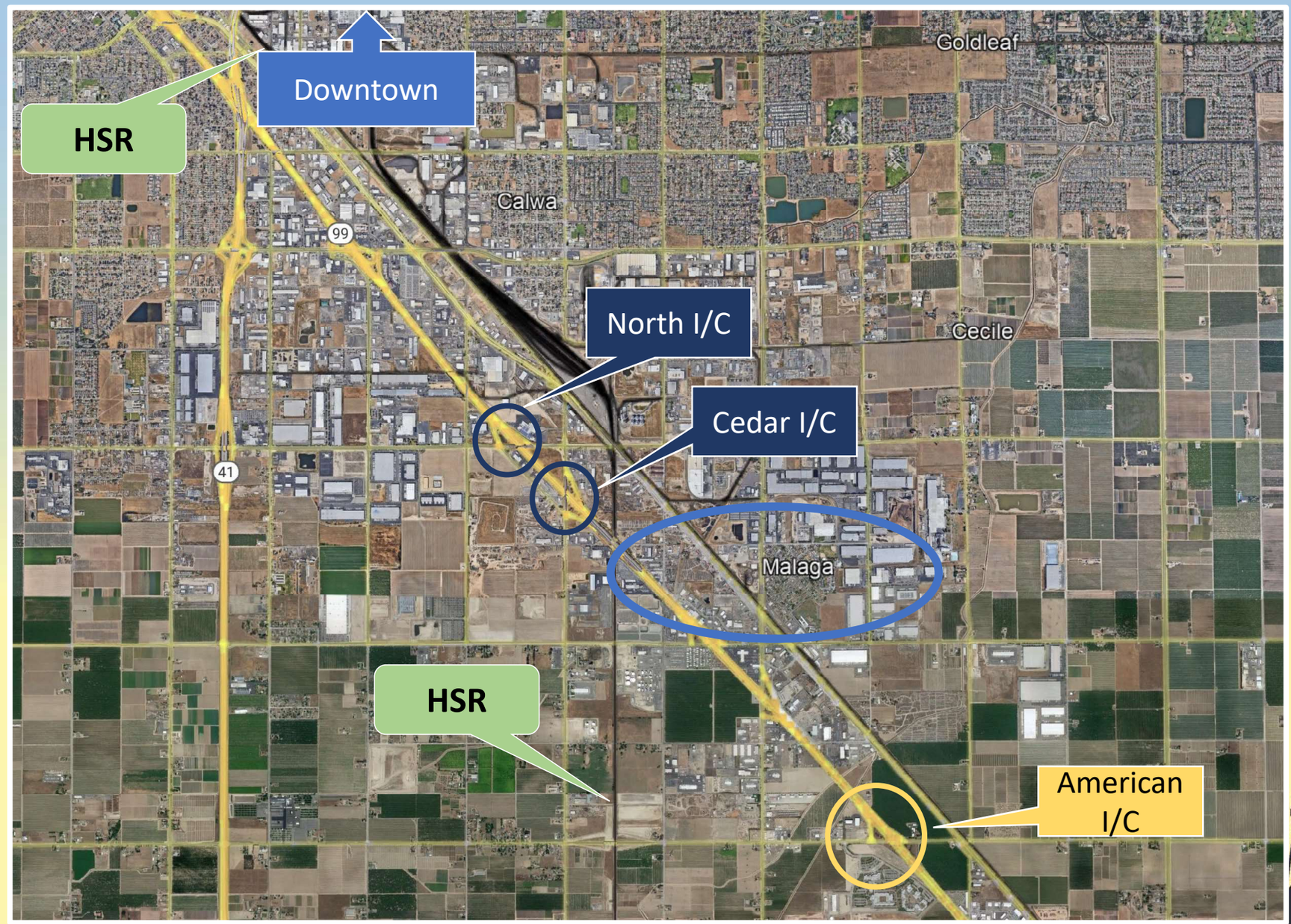
Project Description

The project is located at the southern border of the City of Fresno in Fresno County on State Route 99 between post miles 12.5 and 19.1. There are two existing half-interchanges at either end of the project location, one at American Avenue and the other at North Avenue.

The project proposes to reconstruct the half-interchanges by expanding them to full interchanges and bringing them up to current Caltrans design standards. There are two build alternatives under consideration for the current half-interchanges at each location.



Project Location



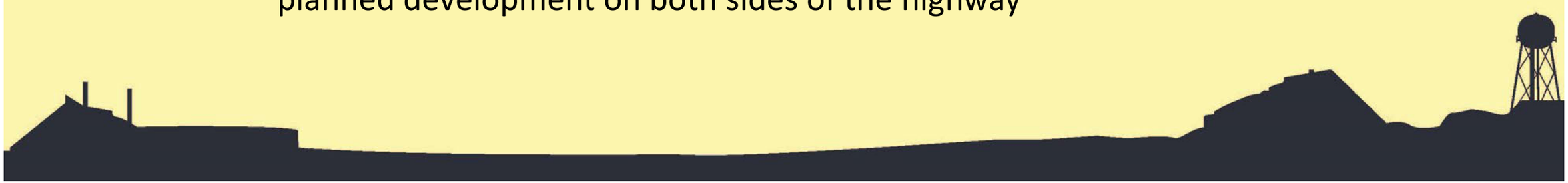
Purpose and Need

Purpose:

- Reconstruct the existing half-interchanges at American and North Avenues to full interchanges
- Improve the traffic flow and operations

Need:

- Existing pavement highly deteriorated
- The on- and off-ramps are difficult for motorists to navigate and access
- Vehicles are forced to use local streets to reach their destinations
- Existing traffic demands in the project area will continue to increase due to planned development on both sides of the highway



Project Alternatives

- There are four Build Alternatives and a No Build Alternative under consideration—two alternatives are proposed at American Avenue, and two alternatives are proposed at North Avenue
- The proposed alternatives offer different interchange configurations for American and North avenues
- Please see the Draft EIR/EA more detailed information



No-Build Alternative

- The No-Build (No-Action) Alternative represents the current conditions of the half-interchanges at each location, and the conditions if no improvements are made in the future
- If selected, the No-Build Alternative would result in no improvements to roads or features for pedestrians and bicycles
- The interchanges would still lack the missing on- and off-ramps and driving conditions would further deteriorate



Existing American Avenue



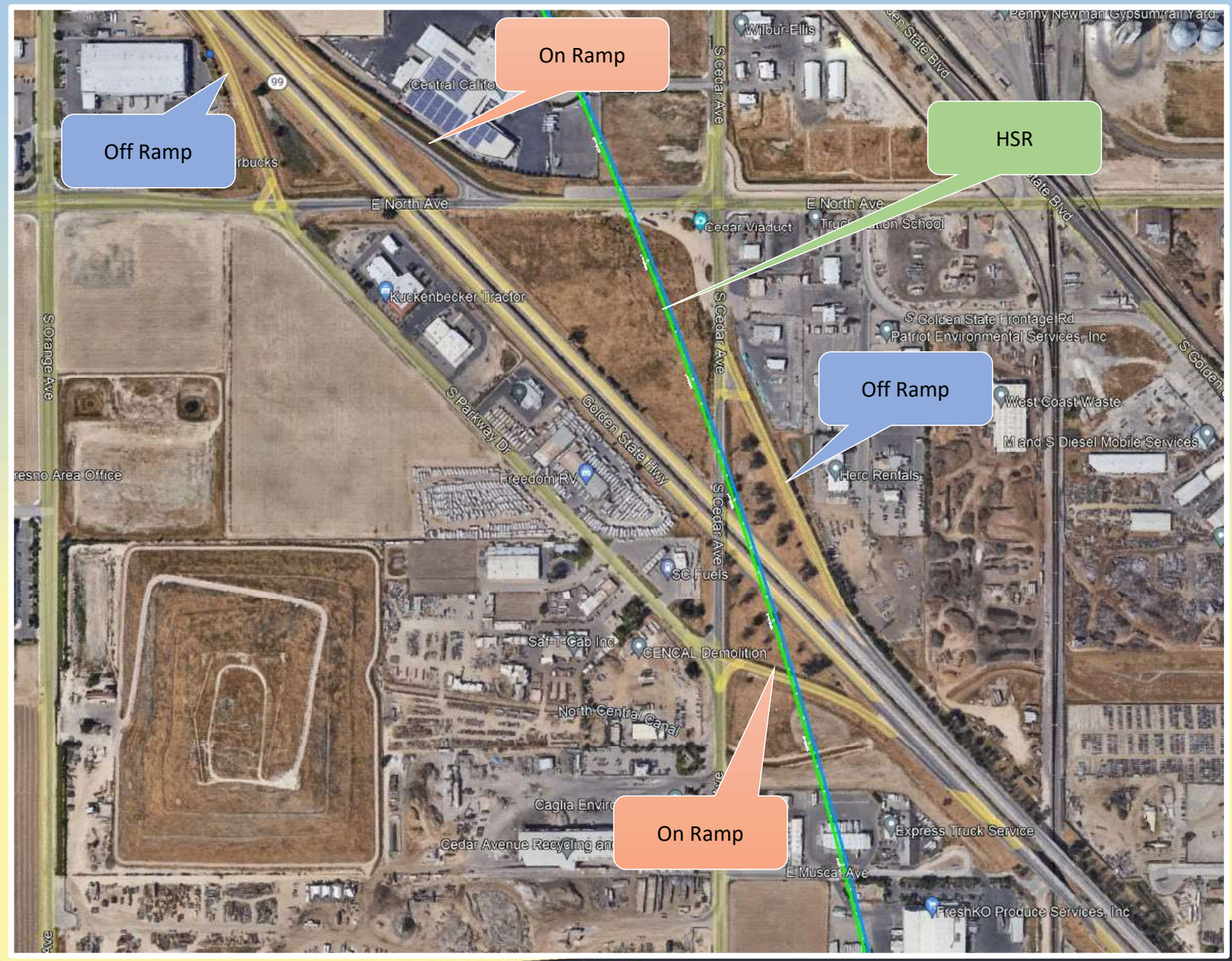
Alternative 1
Spread Diamond



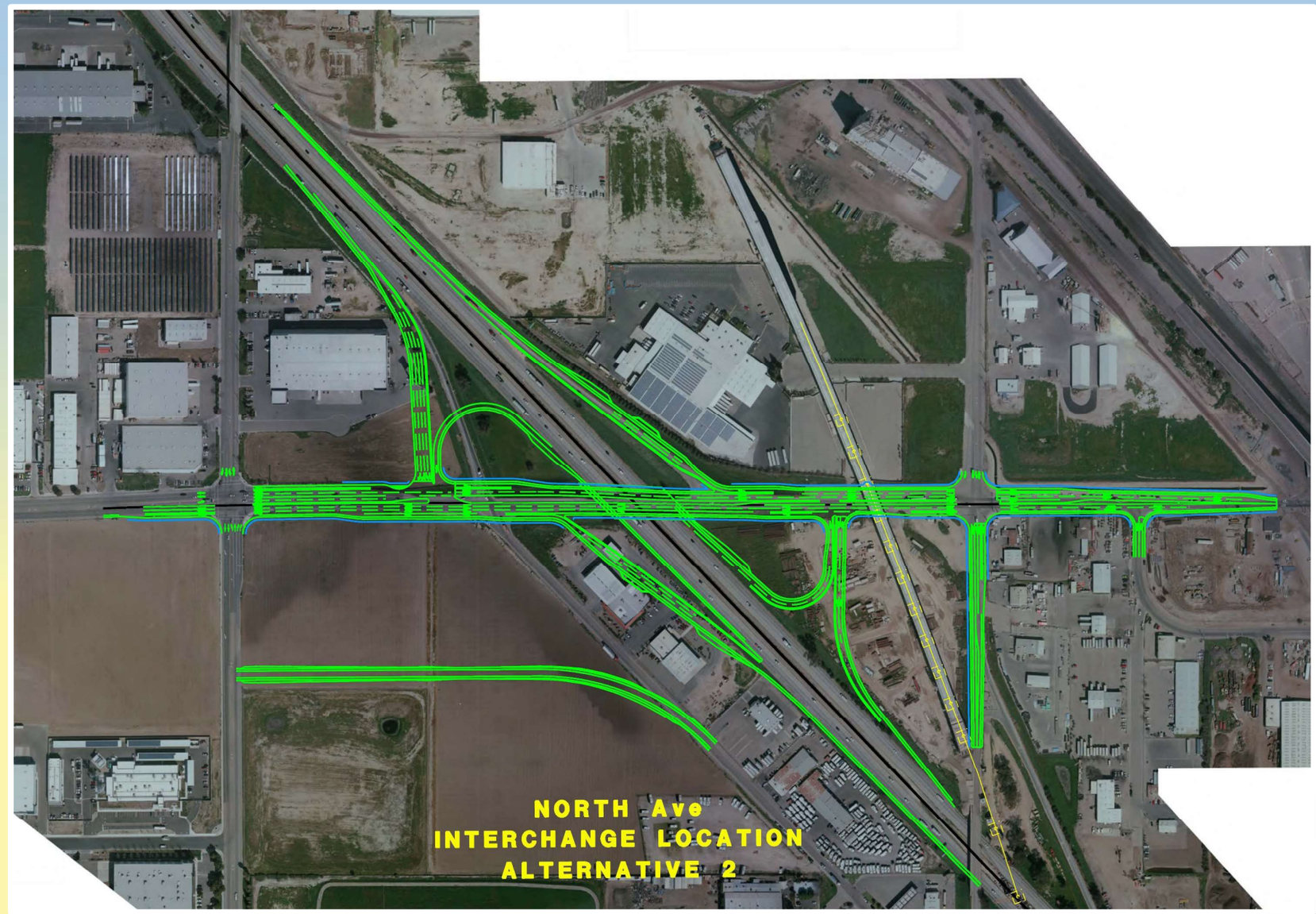
Alternative 2
Partial Cloverleaf



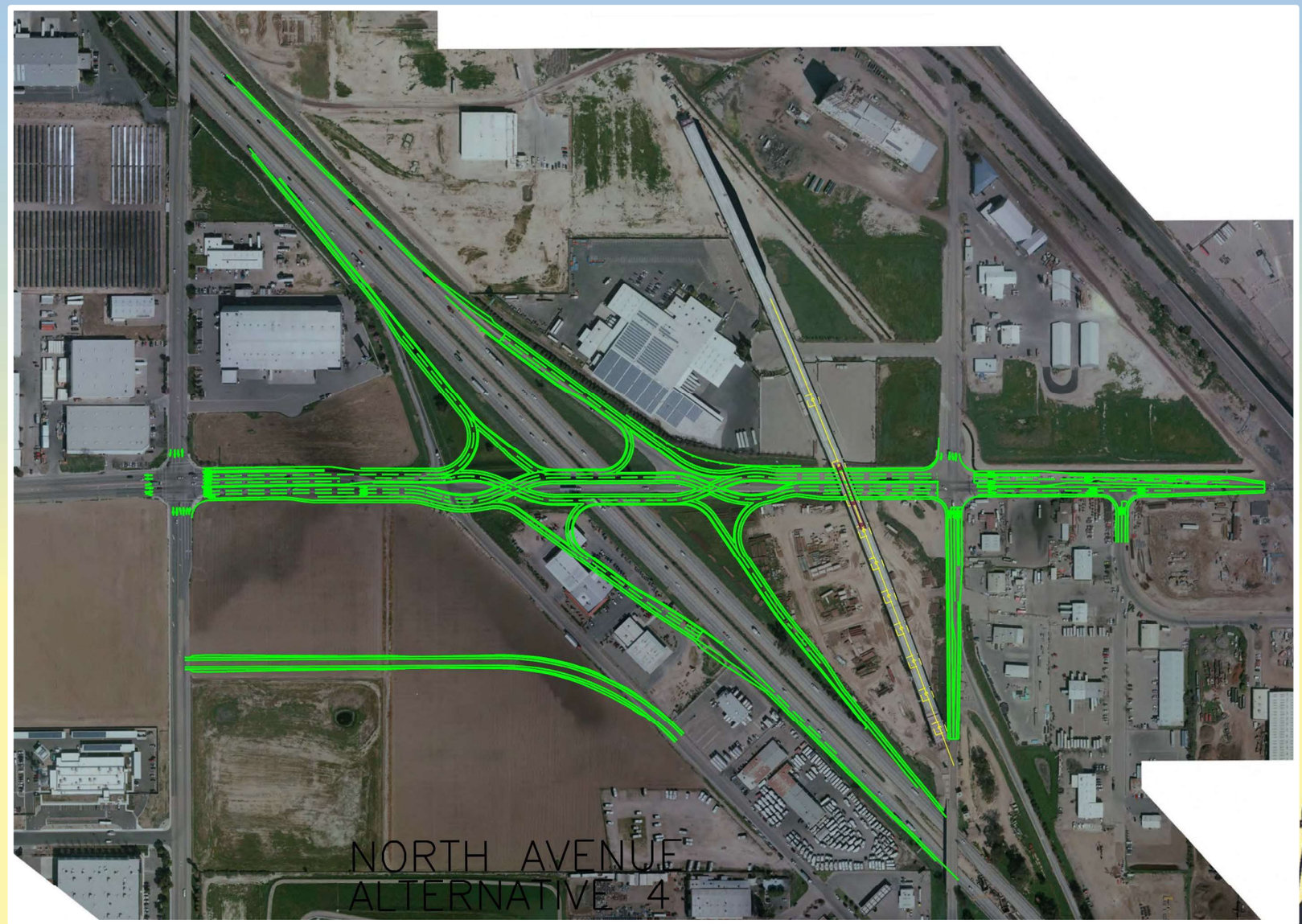
Existing
North Avenue & Cedar Avenue



Alternative 2
Modified Partial Cloverleaf



Alternative 4
Diverging Diamond Interchange



Project Construction and Cost

- **Total project costs**, including construction and right-of-way capital costs and support costs, are estimated to be between $119 million to $146 million using 2021 dollars, depending on the Build Alternative selected
- **Construction** would take about 30 months and would begin as early as the fall of 2024 and complete in the summer of 2027
- **Project funding** is based on a combination of local, state, and federal sources



Environmental Process

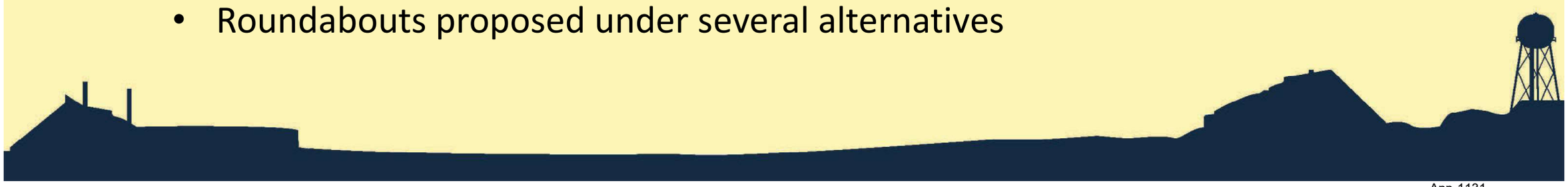


Scoping	· Preliminary Studies to Develop Project Alternatives · Public Scoping Meeting
Alternatives Analysis	· Review Scoping Documents · Reevaluate Alternatives · Engineering and Environmental Analysis for all Alternatives
Draft Environmental Document	· Preliminary Results of the Draft Environmental Impact Report/Environmental Assessment · Preliminary Mitigation Measures
Public/Agency Review & Comment	· Circulate Draft Environmental Document · Public Agency Review and Comment · Virtual Public Hearing
Final Environmental Document	· Formal Response to Comments · Identify Preferred Alternative · Present Findings · Final Environmental Document · Begin Design

Greenhouse Gas Reduction Strategies

The project includes features and measures that reduce greenhouse gas emissions, such as:

- Electric Vehicle charging station would be installed within Fresno County
- Complete Streets features such as sidewalks, crosswalks, signalization, and wider shoulders
- The installation of Intelligent Transportation System through updating existing traffic signals and installing traffic monitoring stations, ramp meters, and closed-circuit televisions
- Roundabouts proposed under several alternatives



Community Emissions Reduction Program

Top Community Sources of Concern

- Heavy Duty Trucks
- High Polluting & Idling Cars
- Residential Wood Burning
- Land-Use/Industrial Development
- Illegal Burning
- **Industrial Processes**

Community Emissions Reduction Program

The project includes features and measures that reduce greenhouse gas emissions that align with the strategies outlined in the Community Emissions Reduction Program.

- Install an Electric Vehicle charging station
- Complete Streets features such as sidewalks, crosswalks, signalization, and wider shoulders to promote increased walkability, and commute alternatives
- Road paving improvements



Mitigation Recommendations

Caltrans welcomes your input and recommendations on additional measures to reduce greenhouse gas emissions.

- Install electric charging infrastructure for heavy duty mobile sources
- Urban Greening - Heat Island Mitigation
- Vegetative Barriers in South Central Fresno - Mitigation that includes the installation of vegetative barriers around/near sources of concern



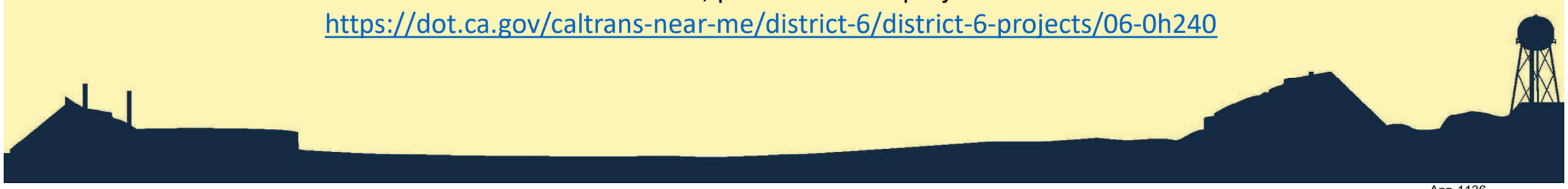
Next Steps

- All comments received during the circulation period will be formally responded to in the final environmental document
- This meeting will be summarized in Chapter 4 *Comments and Coordination* of the final environmental document
- Mitigation recommendations will be considered for the incorporation in the final environmental document
- The final environmental determination and project approval of the selected preferred alternative is expected in June 2022



Questions & Answers

For more information, please visit our project website:
https://dot.ca.gov/caltrans-near-me/district-6/district-6-projects/06-0h240





SUR DE FRESNO
PROYECTO DEL CORREDOR

Departamento de Transporte de California
14 de diciembre de 2021

¿Por qué estamos aquí?

- Presentar el propósito y la necesidad del proyecto
- Presentar las alternativas propuestas para el proyecto
- Responder a las preguntas relacionadas con el proyecto
- Discutir las estrategias de reducción de gases de efecto invernadero



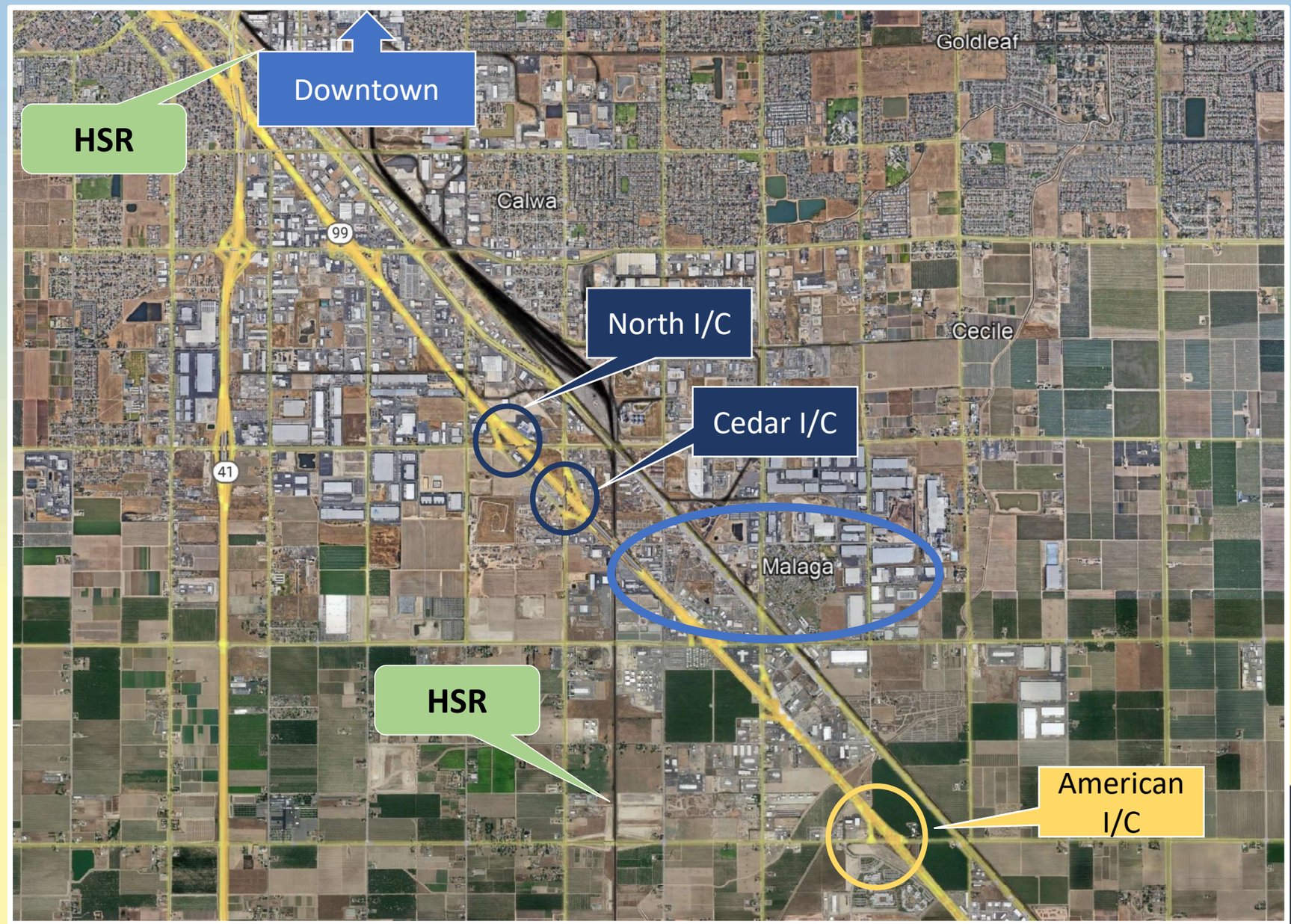
Descripción del proyecto

El proyecto está situado en la frontera sur de la ciudad de Fresno, en el condado de Fresno y ruta estatal 99, entre el punto 12.5 y 19.1. Hay dos semi distribuidores existentes en cada extremo de la ubicación del proyecto, uno en American Avenue y el otro en North Avenue.

El proyecto propone reconstruir los semi distribuidores, ampliándolos hasta convertirlos en distribuidores completos y adaptándolos a las normas de diseño actual de Caltrans. Hay dos alternativas de construcción que se están considerando para los semi distribuidores actuales en cada lugar.



Ubicación del proyecto



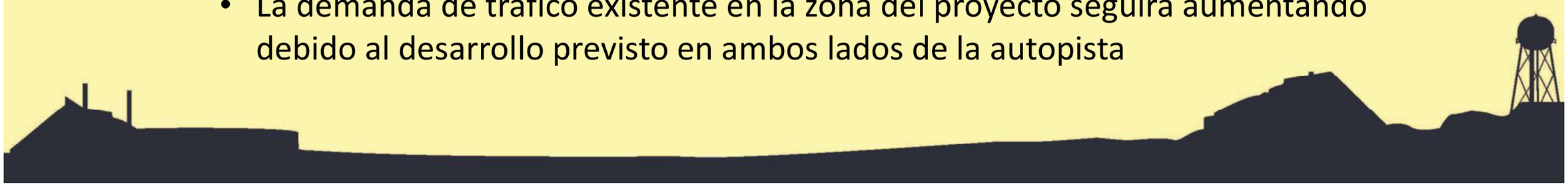
Propósito y necesidades

Propósito:

- Reconstruir los medios intercambios existentes en American Avenue y North Avenue para convertirlos en intercambios completos
- Mejorar el flujo de tráfico y las operaciones

Necesidades:

- El pavimento existente está muy deteriorado
- Las rampas de entrada y salida son difíciles de navegar y acceder para los automovilistas
- Los autos se ven obligados a utilizar las calles locales para llegar a sus destinos
- La demanda de tráfico existente en la zona del proyecto seguirá aumentando debido al desarrollo previsto en ambos lados de la autopista



Alternativas del proyecto

- Hay cuatro alternativas de construcción y una alternativa de no construcción que se están considerando: dos alternativas se proponen en American Avenue, y dos alternativas se proponen en North Avenue
- Las alternativas propuestas ofrecen diferentes configuraciones de intercambio para American Avenue y North Avenue
- Consulte el borrador del EIR/EA para obtener información más detallada



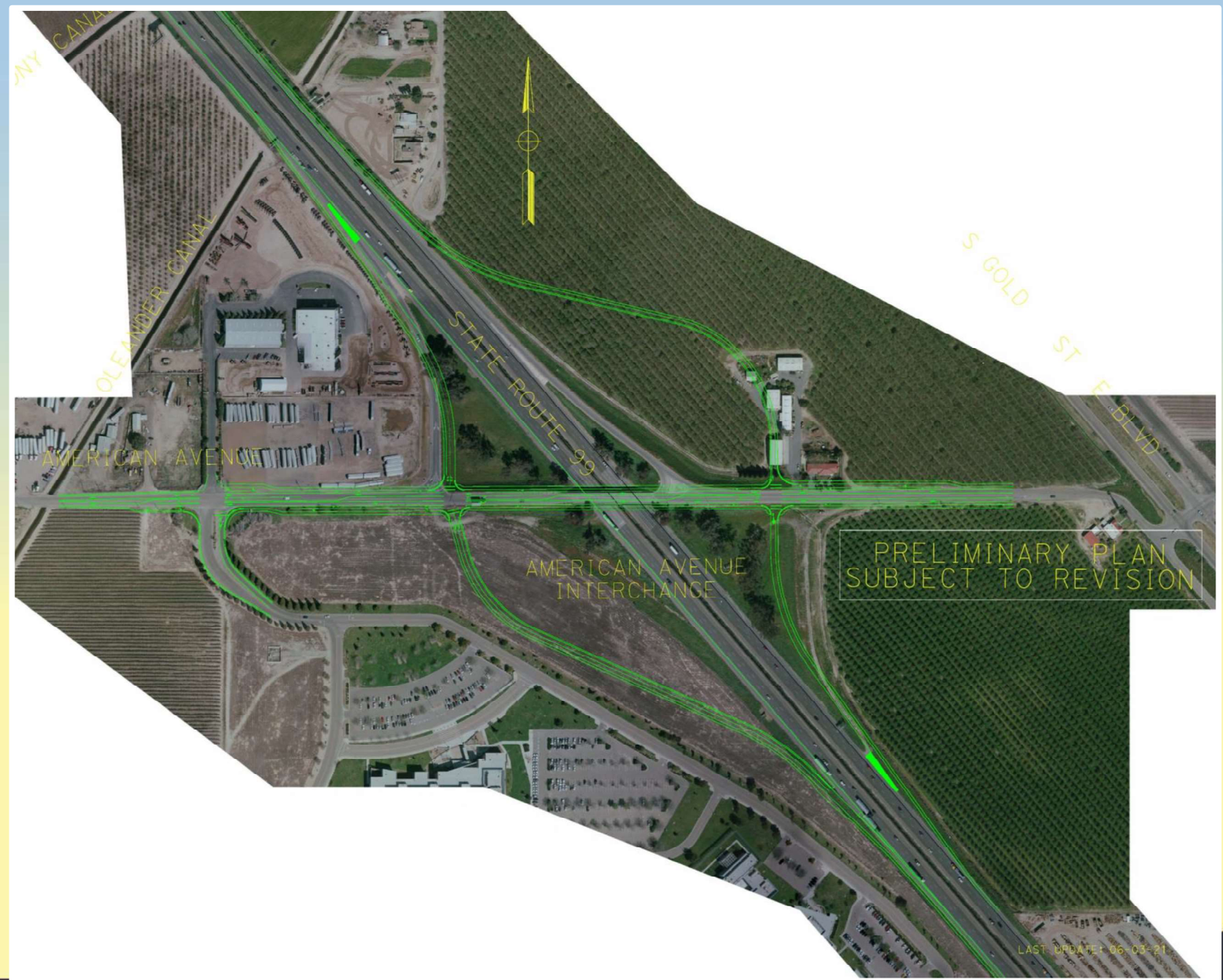
Alternativa de no construcción

- La alternativa de no construcción (sin acción) representa las condiciones actuales de los medios intercambios en cada lugar, y las condiciones si no se realizan mejoras en el futuro
- En caso de ser seleccionada, la alternativa de no construcción no supondría ninguna mejora en las carreteras ni en las características para los peatones y las bicicletas
- Los intercambios seguirían careciendo de rampas de entrada y salida que faltan y las condiciones de conducción se deteriorarían aún más como se ha comentado anteriormente

American Avenue existente



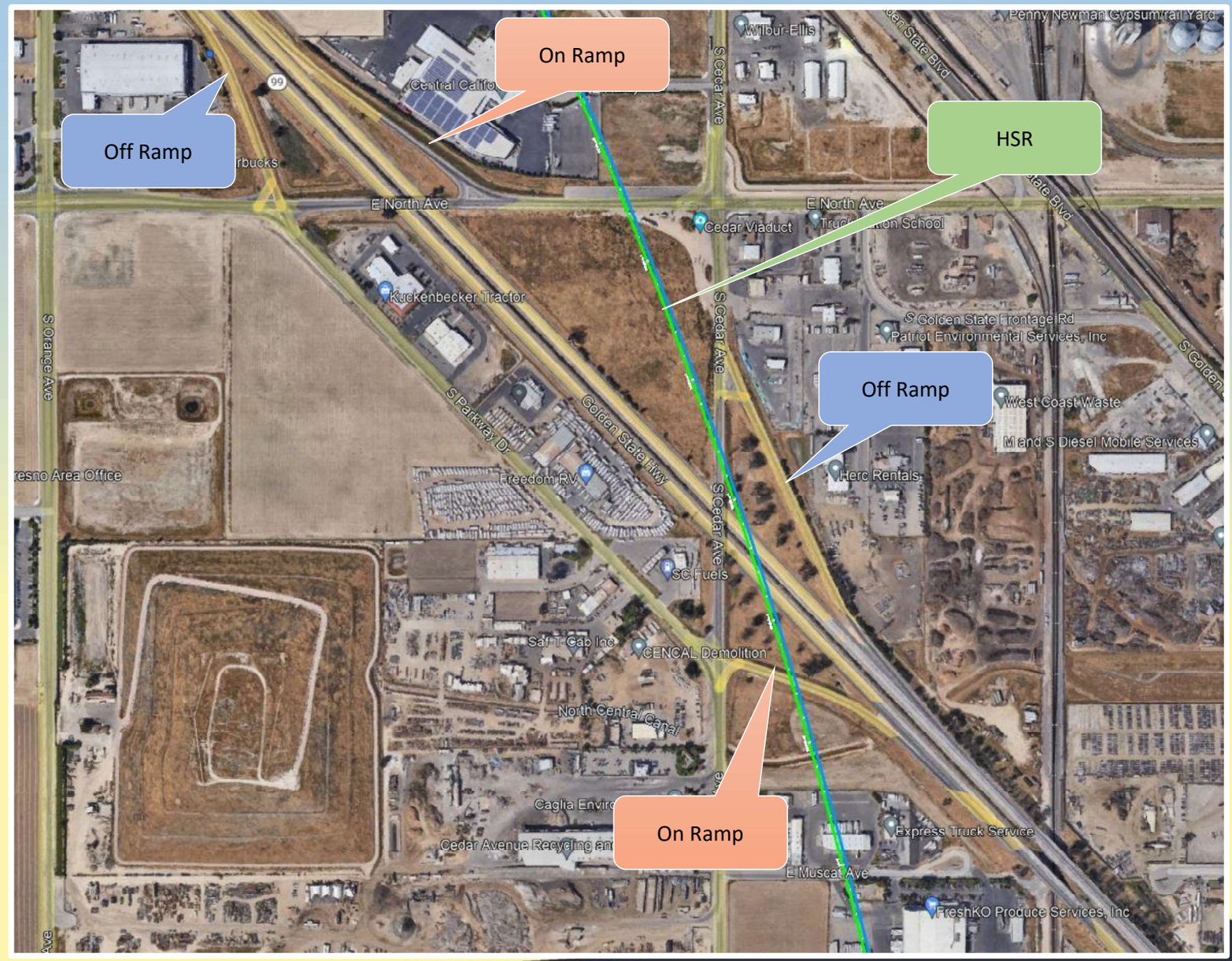
Alternativa 1
Intercambio tipo diamante



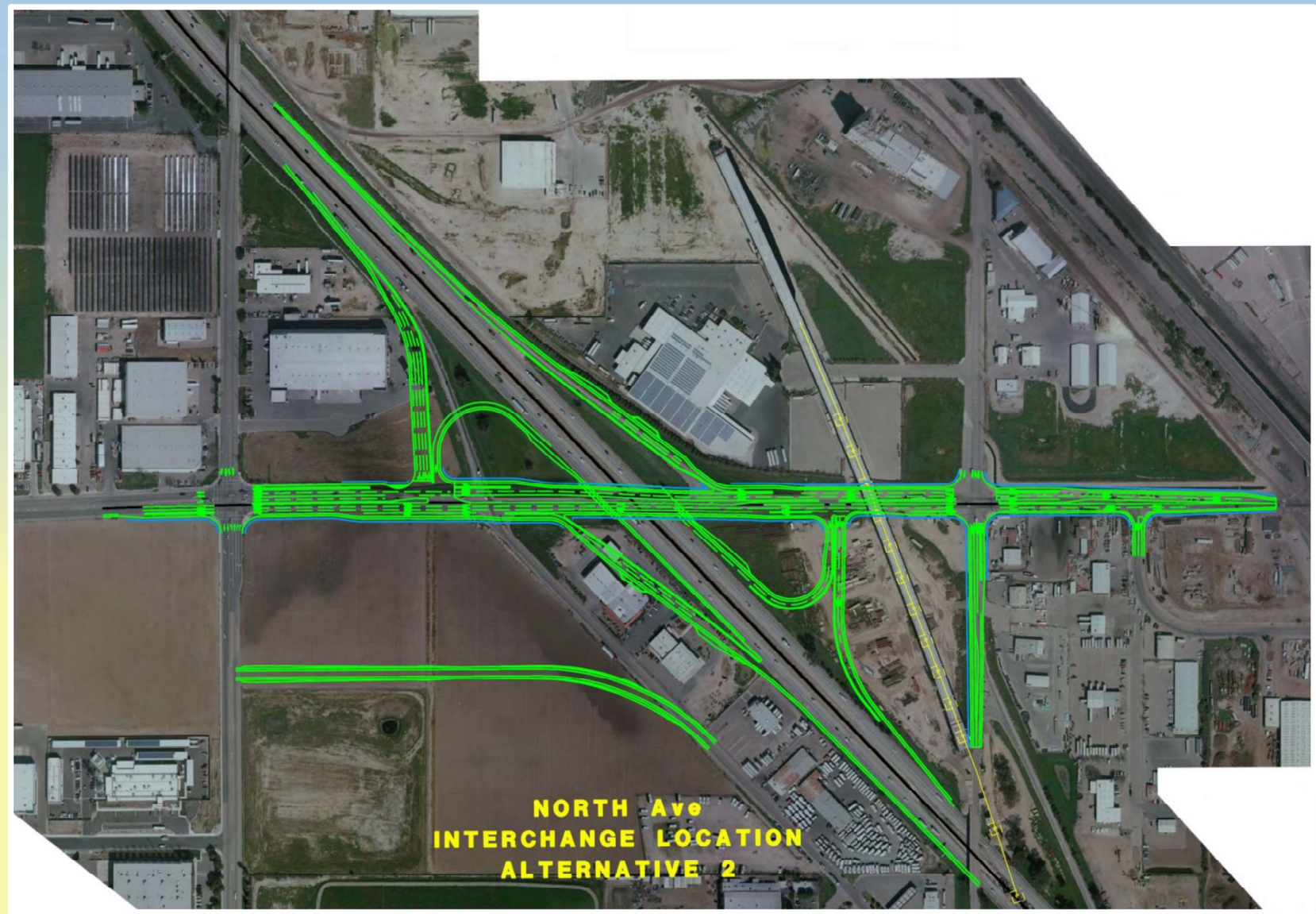
Alternativa 2
Intercambio parcial de hoja de trébol



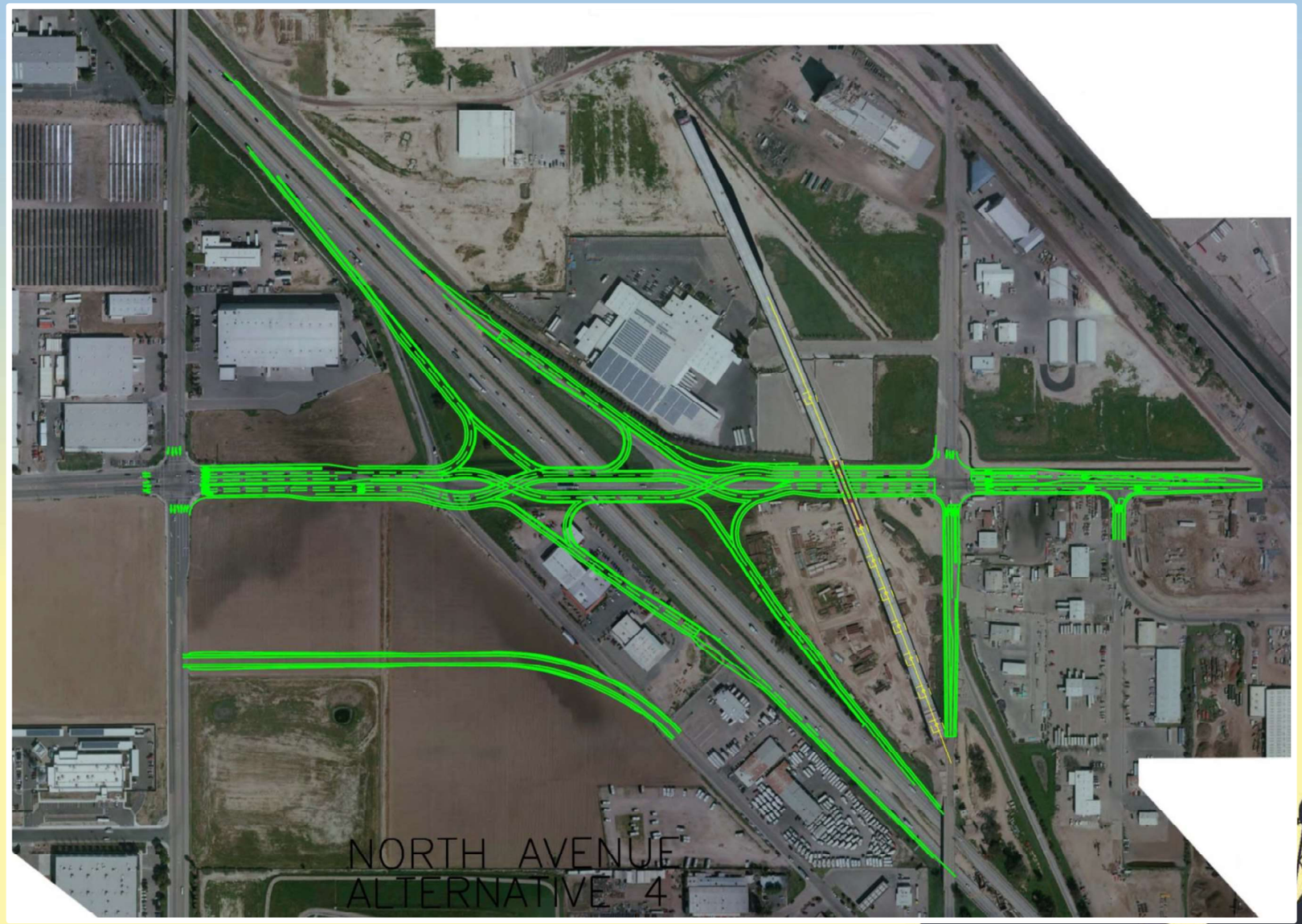
North Avenue y Cedar Avenue existentes



Alternativa 2
Intercambio parcial de hoja de trébol modificado

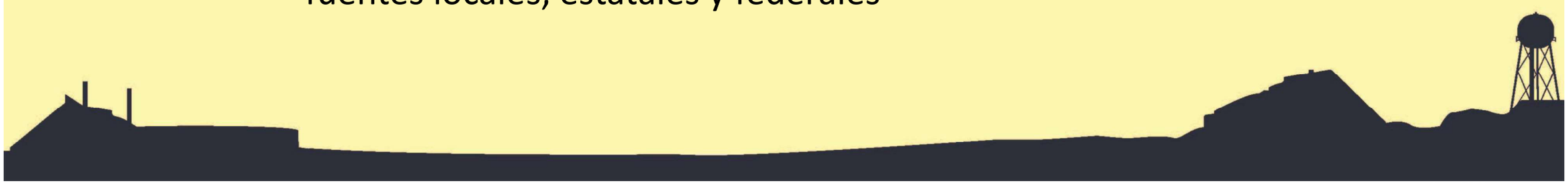


Alternativa 4
Intercambio tipo diamante divergente



Construcción y costo del proyecto

- Los costos totales del proyecto, incluyendo los costos de construcción y de derecho de vía y los costos de apoyo, se estiman entre $119 millones y $146 millones usando dólares de 2021, dependiendo de la alternativa de construcción seleccionada
- La construcción duraría unos 30 meses y comenzaría ya en el otoño de 2024 y se completaría en el verano de 2027
- La financiación del proyecto se basa en una combinación de fuentes locales, estatales y federales



Proceso ambiental

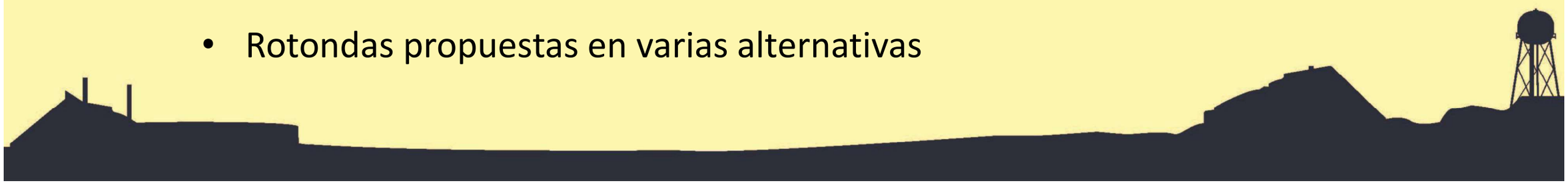
2018-2019 2018-2021 2018-2021 2021 2022

Alance	• Estudios preliminares para el desarrollo de alternativas del proyecto • Reunión pública sobre el alcance del proyecto
Análisis de alternativas	• Revisar los documentos de alcance • Reevaluar las alternativas • Análisis ambiental y de ingeniería para todas las alternativas
Borrador del documento ambiental	• Resultados preliminares del borrador del informe del impacto/evaluación ambiental • Medidas de mitigación preliminares
Revisión y comentarios del público/de la agencia	• Difusión del borrador del documento ambiental • Revisión y comentarios del organismo público • Audiencia pública virtual
Documento ambiental final	• Respuesta formal a los comentarios • Identificar la alternativa preferida • Presentar las conclusiones • Documento ambiental final • Comenzar el diseño

Estrategias de reducción de rases de efecto invernadero

El proyecto propone características y medidas que reducen las emisiones de gases de efecto invernadero, tales como:

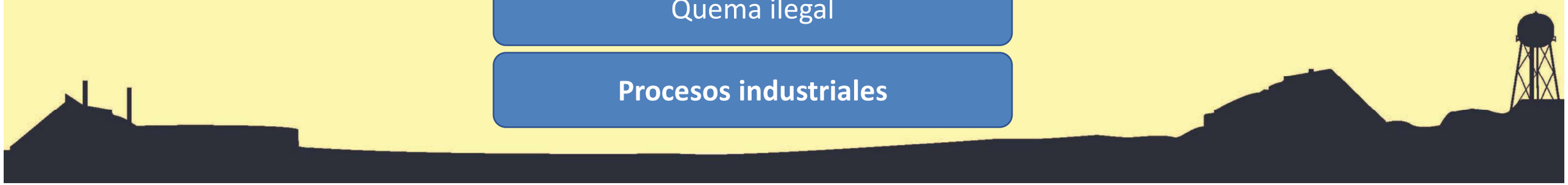
- Se instalaría una estación de carga de autos eléctricos
- Características de calles completas como aceras, cruces peatonales, señalización y arcenes más amplios
- La instalación de un sistema de transporte inteligente a través de la actualización de los semáforos existentes y la instalación de estaciones de control de tráfico, medidores de rampa y circuitos cerrados de televisión
- Rotondas propuestas en varias alternativas



Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad

Principales fuentes de preocupación en la comunidad

- Camiones de trabajo pesado
- Automóviles altamente contaminantes y en marcha en vacío
- Quema residencial de madera
- Desarrollo industrial/de uso de suelo
- Quema ilegal
- **Procesos industriales**



Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad

El proyecto incluye características y medidas que reducen las emisiones de gases de efecto invernadero y se ajustan a las estrategias descritas en el programa de reducción de emisiones de la comunidad.

- Se instalaría una estación de carga de autos eléctricos
- Características de calles completas como aceras, cruces peatonales, señalización y arcenes más amplios
- Mejoras en la pavimentación de las carreteras



Recomendaciones de mitigación

Caltrans agradece sus comentarios y recomendaciones sobre medidas adicionales para reducir las emisiones de gases de efecto invernadero.

- Instalar infraestructura de carga eléctrica para fuentes móviles de servicio pesado
- Ecologización urbana: mitigación de la isla de calor
- Barreras vegetativas en el centro sur de Fresno: mitigación que incluye la instalación de barreras vegetativas alrededor / cerca de las fuentes de preocupación

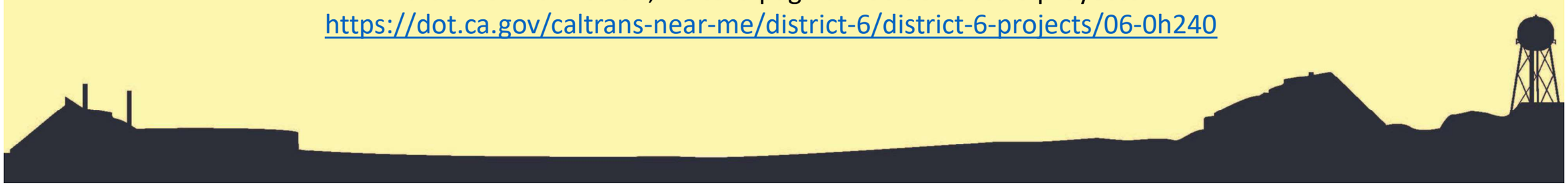


Próximos pasos

- Se responderá formalmente a todos los comentarios recibidos durante el período de circulación en el documento ambiental final
- Esta reunión sera resumida en el Capítulo 4 Comentarios y Coordinación del documento ambiental final
- Las ideas de mitigación serán consideradas para su incorporación en el documento ambiental final
- La determinación ambiental final y la aprobación del proyecto de la alternativa preferida seleccionada están previstas para junio de 2022

Preguntas y respuestas

Para más información, visite la página web de nuestro proyecto:
https://dot.ca.gov/caltrans-near-me/district-6/district-6-projects/06-0h240



AB 617 Community-Based Research
Investigación basada en la comunidad

Southwest Fresno Steering Committee

December 14, 2021

Project Team/ Miembros del proyecto

- Nayamin Martinez, Gustavo Aguirre Jr, Jasmine Buenrostro: Central California Environmental Justice Network
- Ricardo Cisneros, Gilda Zarate-Gonzalez: UC Merced
- Jonathan London, Peter Nguyen: UC Davis

Project Summary/ Resumen del proyecto

- Goals:
  - Understand the impacts of AB 617 implementation in Fresno and Shafter
  - Draw on community and agency perspectives, agencies, and air quality data
  - Improve the implementation of AB 617
- Metas:
  - Comprender los impactos de la implementación de AB 617 en Fresno y Shafter
  - Entender las perspectivas de la comunidad y agencias, y los datos de calidad del aire.
  - Mejorar la implementación de AB 617

Project Framework/ Plan del Proyecto

- Funded by the Robert Woods Johnson Foundation
- 3-year project:
  - March 2021-August 2023
- Methods:
  - Air quality monitoring
  - Community survey
  - Key stakeholder interviews
  - Meeting observation
  - Document analysis (CERPs)

- Financiado por la Fundación Robert Woods Johnson
- Proyecto de 3 años: Marzo de 2021-agosto de 2023
- Métodos:
  - Monitoreo de la calidad del aire
  - Encuesta comunitaria
  - Entrevistas con partes interesadas Observación de reuniones
  - Análisis de documentos (CERPs)

Products/ Productos

- Air quality report: How air quality has changed over time?
- Health/ air quality perceptions report: How have perceptions changed over time?
- Policy report: How have community priorities been implemented through the CERPs?

- Reporte de calidad del aire: ¿Cómo ha cambiado la calidad del aire con el tiempo?
- Reporte de percepciones de salud / calidad del aire: ¿Cómo han cambiado las percepciones a lo largo del tiempo?
- Reporte de política: ¿Cómo se han implementado las prioridades de la comunidad a través de los CERP?

Interviews/ Entrevistas

With Whom?

- CSCs, Air District, local governments, CARB

Questions:

- Involvement in AB 617?
- Overall assessment of impacts?
- 617 process:
  - How inclusive?
  - Collaboration?
- 617 Outcomes
  - How meeting community priorities?
- Ideas for AB 617 improvement?

¿Con quien?

- CSCs, Distrito de Aire, gobiernos locales, CARB

Preguntas:

- ¿Participación en AB 617?
- ¿Evaluación general de impactos?
- El proceso de AB617:
  - ¿Qué tan inclusivo?
  - ¿Colaboración?
- Resultados de AB617
  - ¿Cómo satisfacer las prioridades de la comunidad?
- ¿Ideas de como mejorar AB 617?

Resident Survey/ Encuesta Para Residentes

Survey of residents on in 617 community areas in Fresno and Shafter

Use a validated set of questions and measures on perceptions of air quality and health

Conducted at the beginning and end of the project

- Encuesta de residentes en las áreas AB617 de Fresno y Shafter
- Utiliza una serie de preguntas y medidas sobre percepciones de la calidad del aire y la salud que han sido validadas
- Realizado al principio y al final del proyecto.

Meeting Observation/ Observación de reuniones

- Meetings: CSCs, Air District, City/ County, CARB
- Process:
  - Who is speaking?
  - Who is making decisions?
  - Outcomes?
  - Conflict/ collaboration?
  - How aligned with community priorities?

- Reuniones: CSCs, Distrito de Aire, Ciudades / Condados, CARB
- Proceso:
  - ¿Quién está hablando?
  - ¿Quién toma las decisiones? ¿Resultados?
  - ¿Conflicto / colaboración?
  - ¿Qué tan alineado con las prioridades de la comunidad?

Air Quality / Exposure Assessment
Calidad del Aire / Analisis de Exposicion

Conduct an exposure assessment with the air quality data being collected by the State:

- Compare before air quality before and during Implementation of AB 617
- Provide information about the patterns of pollution increase/decrease
- Challenges
  - Not enough funding to conduct an appropriate assessment.
  - Not enough air quality monitors.

- Llevar a cabo una evaluación de la exposición con los datos de calidad del aire que recopila el estado:
- Comparar la calidad del aire antes y durante la implementación de AB 617
- Brindar información sobre los patrones de aumento / disminución de la contaminación.

Questions/ Suggestions?
Preguntas / Sugerencias?

Nayamin Martinez:
nayamin.martinez@ccejn.org
Ricardo Cisneros: rcisneros@ucmerced.edu
Jonathan London: jklondon@ucdavis.edu

South Central Fresno Agenda for Community Steering Committee Meeting #41

Wednesday, January 12, 2022 – 5:30 pm – 7:30 pm

Zoom Meeting:
https://us02web.zoom.us/j/81056940437?pwd=N2p2WnY1anYyTkMzVldYejBFTHBNdz09
Meeting ID: 810 5694 0437 Passcode: 617

Teleconference Dial In: **888 788 0099 US** (Toll-free)

5:30 p.m. **Welcome/Introductions**

Dr. Amy Ramos, Facilitator, Harder + Company (Harder + Co)
Jessica Olsen, Director of Community Strategies & Resources, Valley Air
Genevieve Amsalem, Community Co-Host

5:40 p.m. **Action Item Tracker Follow Up**

Review of recent progress on action items from December CSC meeting with Caltrans

Dr. Amy Ramos, Facilitator

5:55 p.m. **Time-Sensitive Standing Updates**

In order to have ample time for discussion on main agenda topic, this time is reserved for time-sensitive subcommittee updates. All other updates will be sent to the CSC via email.

- Truck Reroute Subcommittee
  - Looking for **CSC approval** of contractor statement of work

6:10 p.m. **Review of Recent Regulatory Actions Related to Sources with South Central Fresno Boundary**

In response to CSC requests, provide an update and discussion around Sources within AB 617 South Central Fresno community boundary, specifically focusing on recent regulatory actions taken to reduce PM2.5 and NOx emissions from industrial sources.

Genevieve Amsalem, Community Co-Host
Valley Air District Staff

7:15 p.m. **Next Steps and Agenda Setting**

Recent CSC members' agenda topic suggestions include:

- Continued budget discussion

Next Agenda-Setting Meeting: Wednesday, January 19 @ 4:30 pm
Next Meeting: Wednesday, February 12 @ 5:30 pm via Zoom

7:25 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

Agenda para el Comité Directivo de Centro-Sur Fresno Reunión #41

Miércoles, 12 de enero de 2022 – 5:30 pm - 7:30 pm

Reunión por Zoom:
https://us02web.zoom.us/j/81056940437?pwd=N2p2WnY1anYyTkMzVldYejBFTHBNdz09
ID de la Reunión: 810 5694 0437 Código de Acceso: 617

5:30 p.m. **Bienvenida/Introducciones**

Dra. Amy Ramos, Facilitadora, Harder + Company (Harder + Co)
Jessica Olsen, Directora de Estrategias y Recursos Comunitarios, Distrito del Aire
Genevieve Amsalem, Coanfitrióna Comunitaria

5:40 p.m. **Seguimiento del Informe de los Artículos de Acción**

Revisión del progreso reciente sobre los artículos de acción de la reunión de diciembre del Comité con Caltrans

Dra. Amy Ramos, Facilitador

5:55 p.m. **Actualizaciones Pendientes Urgentes**

Para tener amplio tiempo para hablar sobre los temas principales de la agenda, se reserva este tiempo para actualizaciones urgentes del subcomité. El resto de las actualizaciones serán enviadas al Comité por correo electrónico.

- Subcomité de Desviación de Camiones
  - Buscando la **aprobación del Comité** de la declaración de trabajo del contratista

6:10 p.m. **Repaso de las Recientes Acciones Regulatorias Relacionadas con el Área Límite de Centro-Sur Fresno**

En respuesta a las peticiones del Comité, proveer una actualización y platica acerca de las Fuentes dentro del área límite de Centro-Sur Fresno AB 617, específicamente centrándose en las medidas reglamentarias recientes tomadas para reducir emisiones de PM2.5 y NOx de fuentes industriales

Genevieve Amsalem, Coanfitrióna Comunitaria
Personal del Distrito del Aire

7:15 p.m. **Próximos Pasos y Planificación de Agenda**

Recientes sugerencias de temas de la agenda de los miembros del Comité incluye:

- Continuación de la plática presupuestaria

Próxima Reunión de Planificación de la Agenda: miércoles, 19 de enero a las 4:30 pm
Próxima Reunión: miércoles, 12 de febrero a las 5:30 pm a través de Zoom

7:25 p.m. **Comentario Público**

Aprende más: community.valleyair.org

Update on Stationary Sources within Community Boundary

Fresno AB 617 Community Steering Committee Meeting
January 12, 2022

Stationary Source CERP Commitments

- During Community Emissions Reduction Program (CERP) development, CSC & District identified measures to reduce emissions from various stationary sources, focusing on community-identified sources of concern
  - Biomass facilities, glass manufacturing, petroleum storage facilities & chrome plating operations
- South Central Fresno CERP Commitments for Stationary Sources:
  - **IS.1**-Incentives to reduce chrome plating emissions
  - **IS.4**-Enhanced inspection frequency of sources with emissions violations
  - **IS.7**-Evaluation of Best Available Retrofit Control Technology (BARCT) requirements
  - **IS.8**-Evaluation of rules beyond BARCT
  - **IS.9**-Expedited facility risk assessment under Air Toxics Hot Spot Information and Assessment Act (AB 2588)

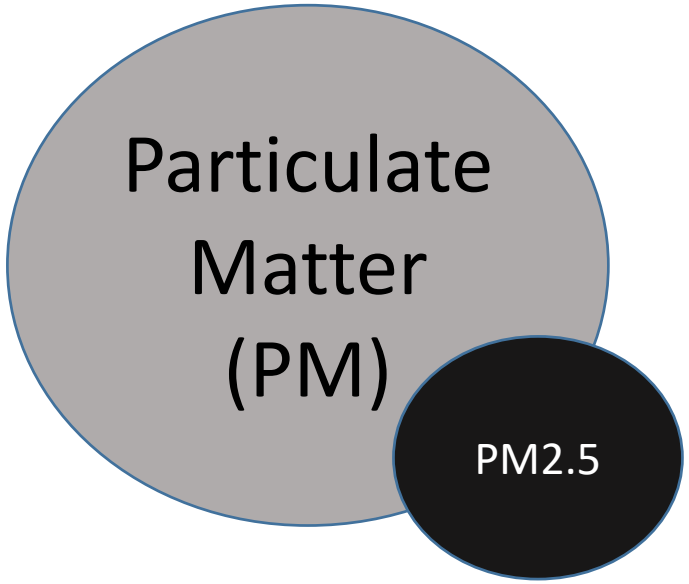
Stationary Source CERP Commitments (cont'd)

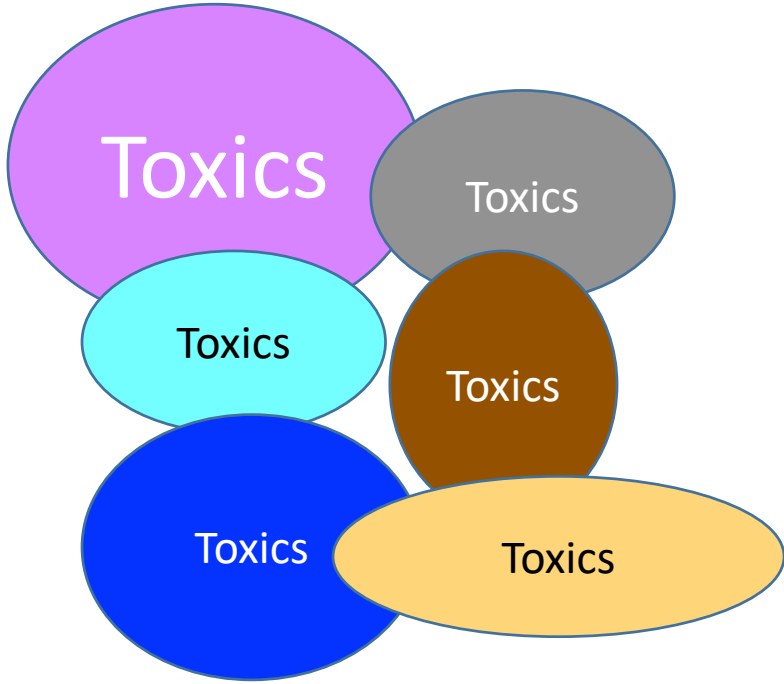
CERP commitments for Stationary Sources will reduce criteria pollutant and air toxics emissions

NOx	Precursor to ozone and PM2.5 formation Primarily from combustion of fuel, including mobile sources, & industrials sources
PM2.5	Directly emitted Primarily from cooking, wood burning, road dust, equipment at industrial sources
SOx	Precursor to PM2.5 formation Primarily from burning of fossil fuels
VOC	Precursor to ozone formation Primarily from cleaning & surface coatings, architectural coatings, & industrial sources
Air Toxics –hundreds of toxics, including:	Diesel Particulate Matter (DPM) from combustion of diesel fuel, primarily from heavy duty trucks Benzene, Toluene, Ethylbenzene, Xylene (BTEX), type of VOC, primarily from oil refining & petroleum products

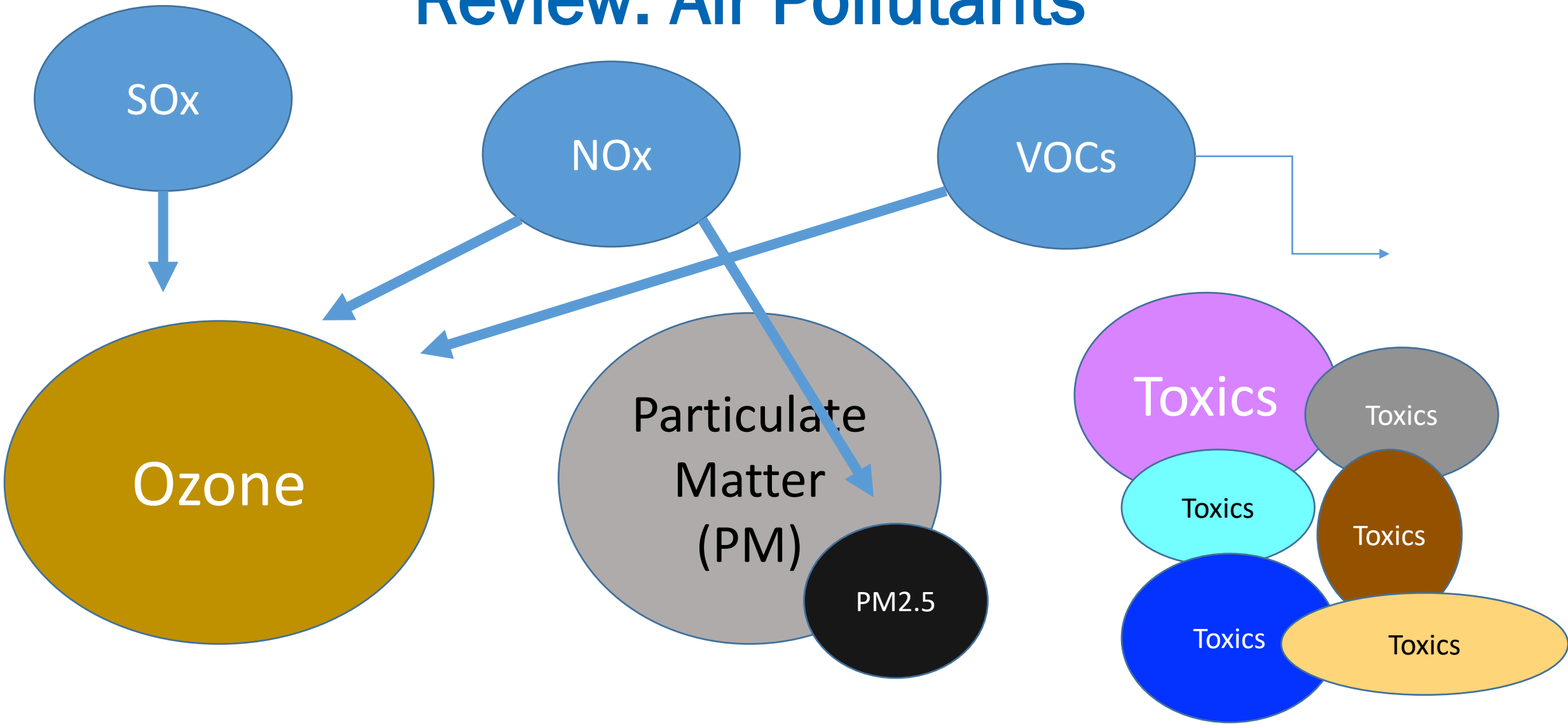
Review: Air Pollutants



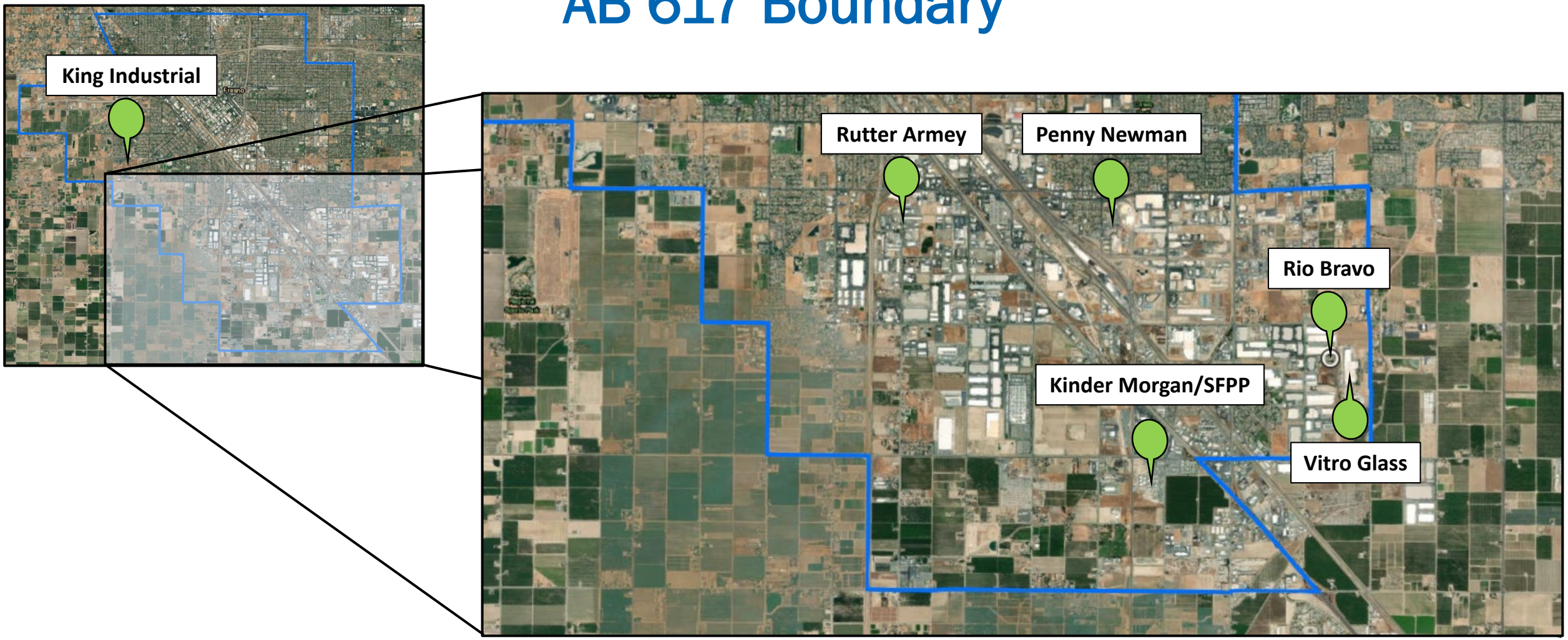




Review: Air Pollutants

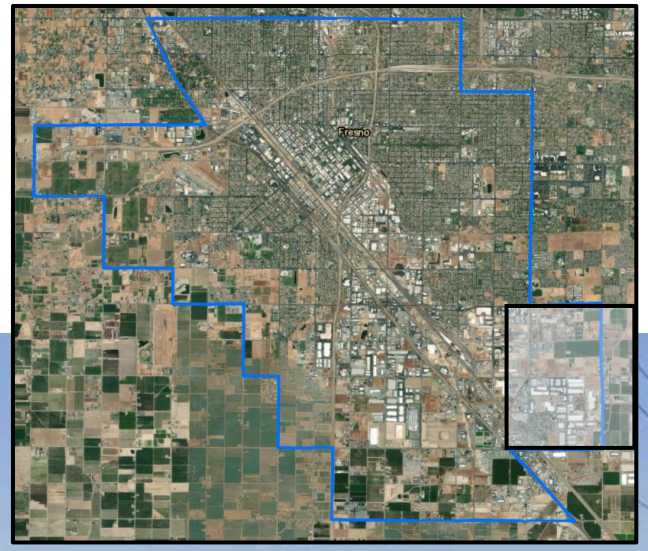


Map of Stationary Sources of Community Concern within AB 617 Boundary



Vitro Architectural Glass

Emissions Inventory for Year 2020	
Pollutant	**Tons Per Year**
NOx	162.42
VOC	6.49
PM10	9.27





Near the Southwest corner of Peach and North



Flat glass manufacturing plant: Used in windows, windshields, etc.

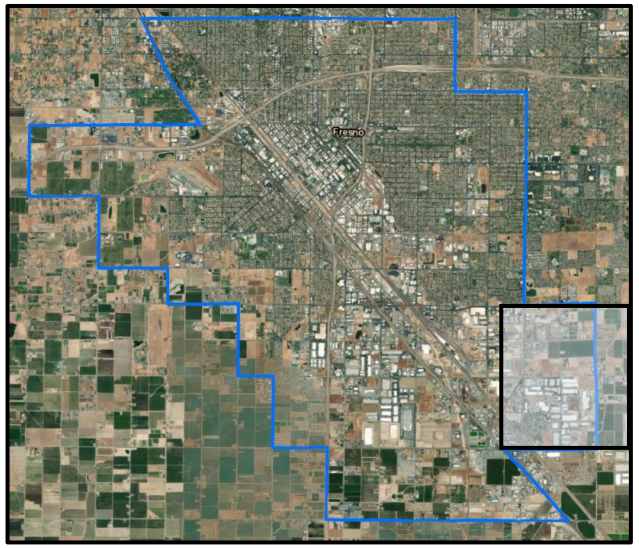
Vitro Architectural Glass (cont'd)

- Rule requirements began in 1994, amended 6 times, NOx emissions already reduced by over 75%
- December 2021 amendment lowered limits for NOx, PM, and SOx, resulting in further reductions of remaining emissions by 43% NOx, 49% PM, 4% SOx
- Emissions from Vitro Glass will be reduced through these amendments
- Public meetings and workshops noticed to CSC throughout 2021

Rio Bravo Facility

Emissions Inventory for Year 2020	
Pollutant	**Tons Per Year**
NOx	101.02
VOC	0.61
PM10	1.03







Near the Southeast corner of Willow and North

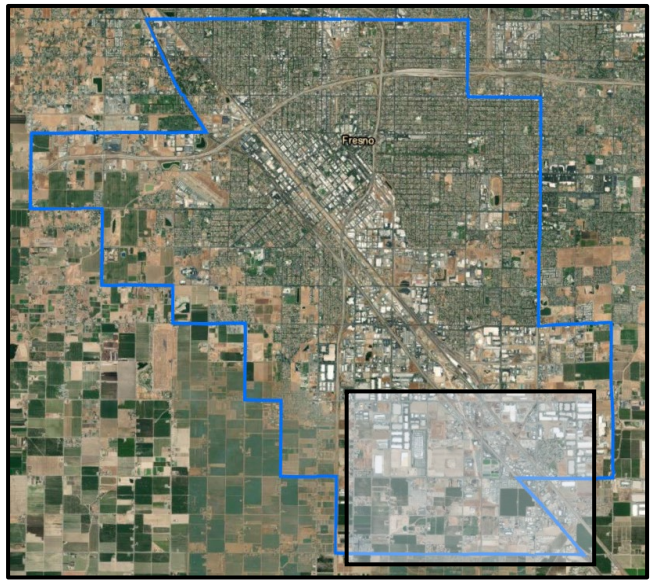
Rio Bravo Facility (cont'd)

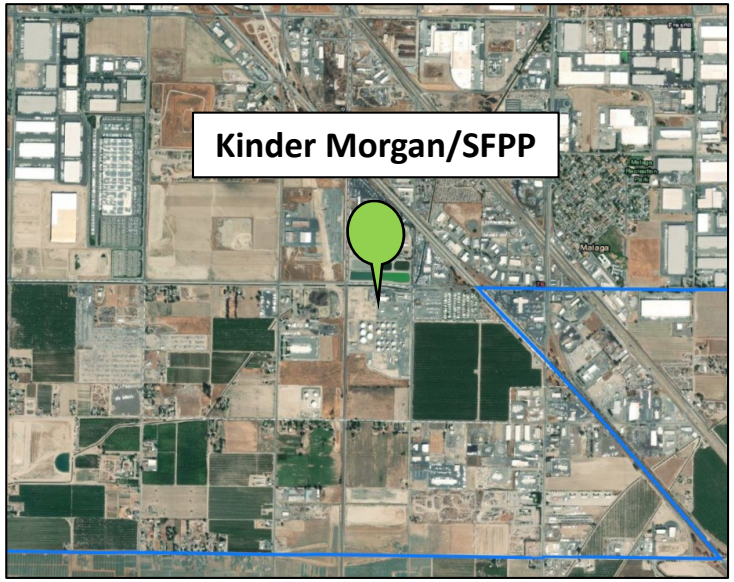
- Rule requirements began in 1994, amended 3 times, NOx emissions already reduced by approximately 75%
- December 2021 amendment lowered NOx limits, established PM and SOx limits, resulting in further reductions of 15% NOx, 28% PM, 52% SOx
- Emissions from Rio Bravo will be reduced through these amendments
- Public meetings and workshops noticed to CSC throughout 2021

Kinder Morgan/SFPP Facility

Emissions Inventory for Year 2020	
Pollutant	**Tons Per Year**
NOx	14.17
VOC	61.7
PM10	0.62

Near the Southeast corner of Cedar and Central





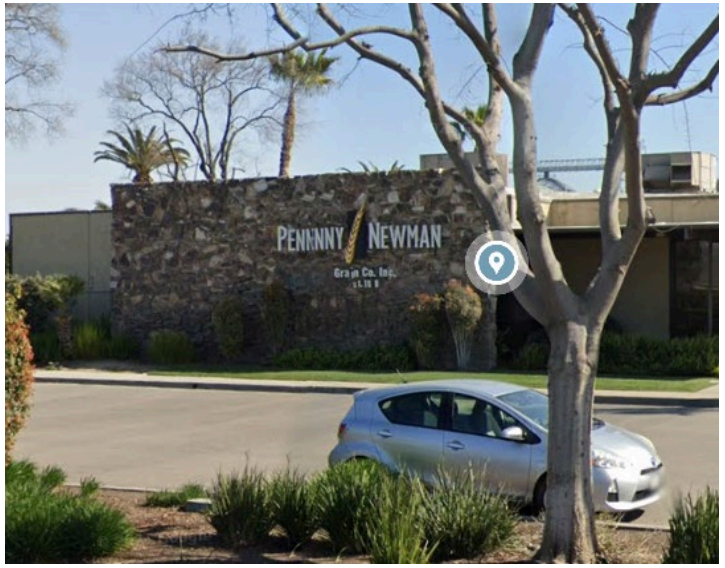


Kinder Morgan/SFPP Facility

- Rule evaluation will include Rules 4401, 4409, 4455, 4623, and 4624
  - For SFPP, Rules 4623 and 4624 apply
- Public workshop noticed to CSC, held on October 7, 2021
- Additional workshop planned for early 2022 (CSC will be notified when it is scheduled)

Penny Newman

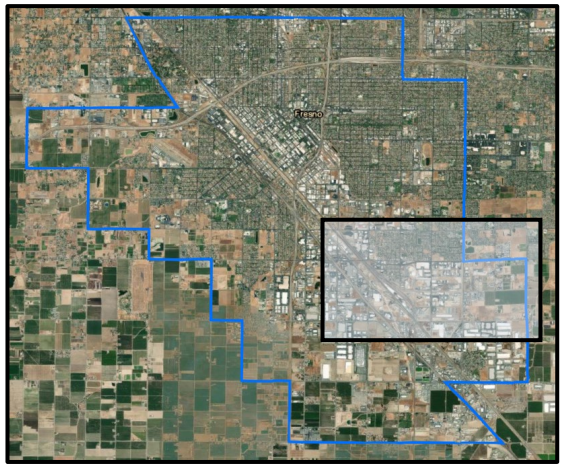


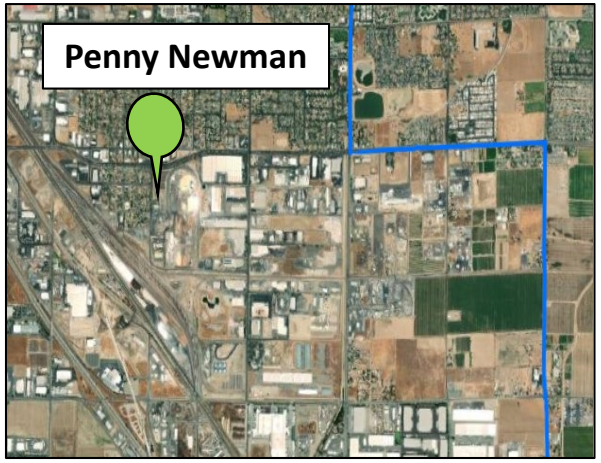




Penny Newman

Emissions Inventory for Year 2020	
Pollutant	**Tons Per Year**
NOx	0.29
VOC	0.23
PM10	12.32



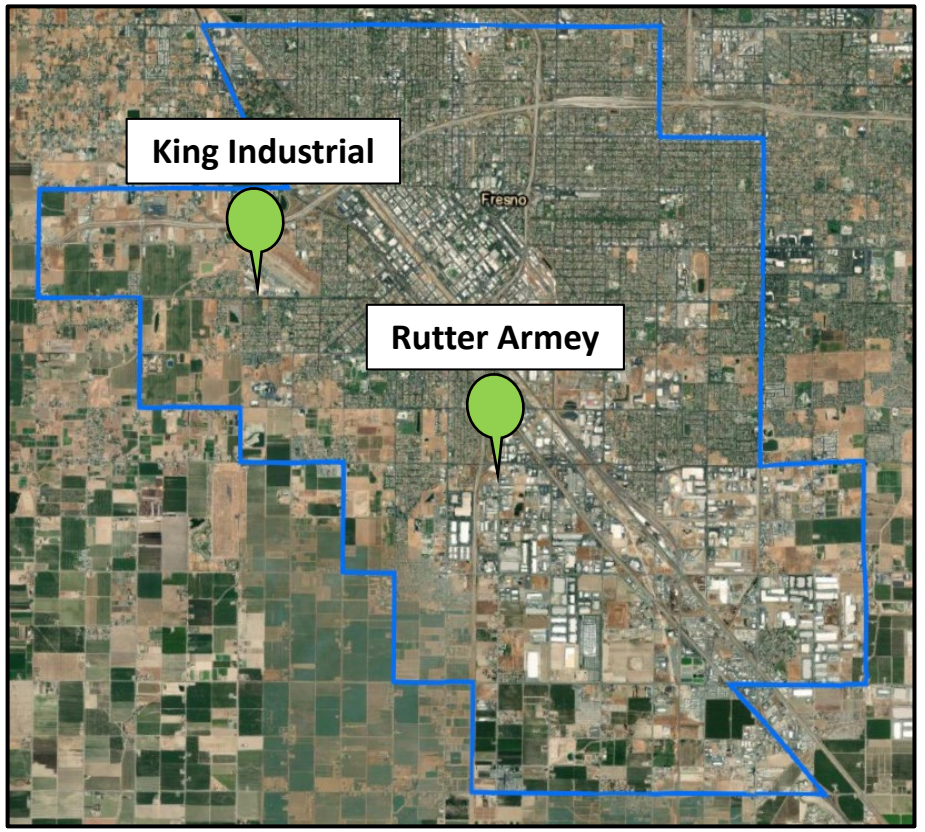


Chrome Plating Operations

- 2 **hard chrome** plating facilities within the AB 617 community
- **Subject to State and Local requirements**
  - ATCM 17 California Code of Regulation 93102 – *Airborne Toxic Control Measure for Chromium Plating and Chromic Acid Anodizing*
    - CARB in process of amending rule, public technical working group scheduled Jan 20, 2022
  - District Rule 7011 – *Chrome Plating and Chromic Acid Anodizing Facilities*
  - District Rule 2201 - *New and Modified Source Review Rule*
- **CERP Commitment:** Measure IS.1 —provide incentives to the operations to convert to the use of trivalent chromium or installing advanced control technologies
- **Action:** Working with local facilities to continue to assess current control technologies, discuss upcoming regulations, and explore feasibility of installing advanced controls

Chrome Plating in South Central Fresno

- **King Industrial Hard Chrome**
  - Hard chrome plating facility
  - Utilizes a Merlin Tank Cover and Exhaust System which provides more than 99% control
- **Rutter Armey**
  - Hard chrome plating facility
  - Utilizes a three-stage control system which provides more than 99% control



Air Monitoring at King Industrial Hard Chrome



- Sent to third party lab to analyze for presence of Hexavalent Chromium

- Lowest value the lab can detect is 0.00004 µg/m^3
- Chronic Reference Exposure Level for Hexavalent Chromium 0.2 µg/m^3

Air Monitoring at Rutter Armey



- Sent to third party lab to analyze for presence of Hexavalent Chromium

- Lowest value the lab can detect is 0.00004 µg/m^3
- Chronic Reference Exposure Level for Hexavalent Chromium 0.2 µg/m^3

Other Stationary Source CERP Commitments

- IS.9-Expedited facility risk assessment under Air Toxics Hot Spot Information and Assessment Act (AB 2588)
  - The District is currently implementing a plan designed to expedite the assessment of the health risk associated with each of the facilities located in South Central Fresno
  - Progress updated monthly on CERP measure tracker
- Reduce emissions as a result of warehouses in boundary
  - Measures to replace HD diesel trucks, replace locomotive switchers, install charging stations, reduce idling through enforcement actions, study potential new truck routes, install vegetative barriers, and keep the community engaged through a land use subcommittee

Actualización sobre las Fuentes Estacionarias dentro del Área Límite de la Comunidad

Reunión del Comité Directivo Comunitario de Fresno AB 617
12 de enero de 2022

Compromisos del CERP Sobre las Fuentes Estacionarias

- Durante el desarrollo del Programa de Reducciones de Emisiones Comunitarias (CERP), el Comité y el Distrito identificó medidas para reducir emisiones de varias fuentes estacionarias, enfocándose en las fuentes de preocupación identificadas por la comunidad
  - Instalaciones de biomasa, fabricación de vidrio, instalaciones de almacenamiento de petróleo y operaciones de cromado
- Compromisos del CERP de Centro-Sur Fresno sobre las Fuentes Estacionarias:
  - **IS.1**-Incentivos para reducir las emisiones de cromado
  - **IS.4**-Frecuencia de inspección mejorada de fuentes con violaciones de emisiones
  - **IS.7**-Evaluación de los requisitos de la Mejor Tecnología de Control de Modernización (BARCT, por sus siglas en inglés)
  - **IS.8**-Evaluación de reglas más allá de BARCT
  - **IS.9**-Evaluación acelerada de riesgo de la instalación bajo la Ley de Evaluación e Información de Zonas Conflictivas de Tóxicos del Aire (AB 2588)

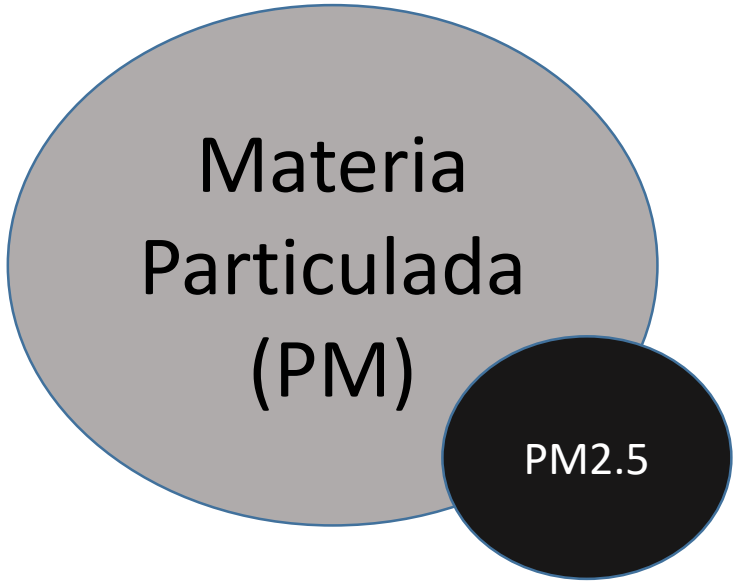
Compromisos del CERP Sobre las Fuentes Estacionarias (cont.)

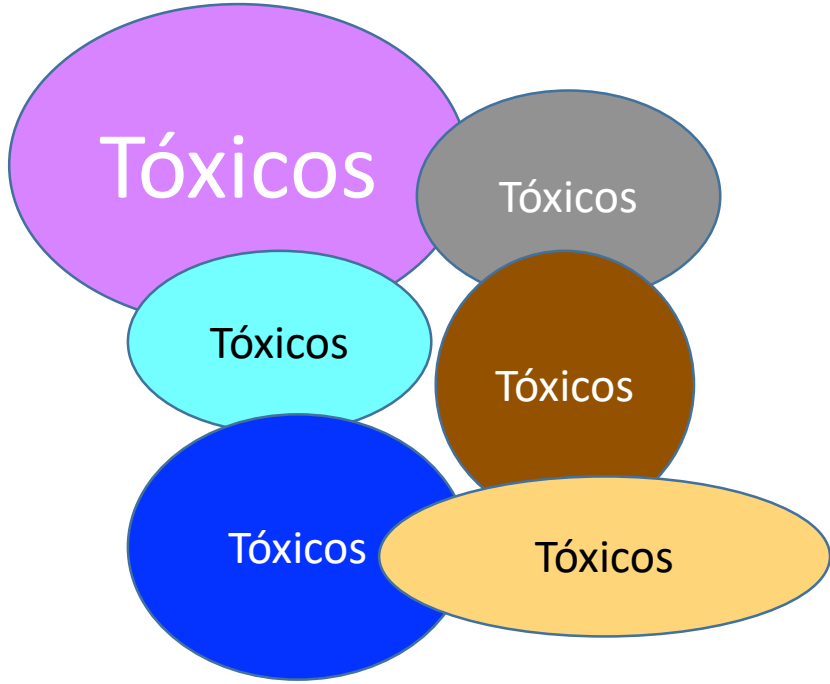
Compromisos del CERP para Fuentes Estacionarias reducirán contaminantes de criterio y emisiones de tóxicos del aire

NOx	Precursor al ozono y formación de PM2.5 Principalmente de la combustión de gasolina, incluyendo fuentes móviles, y fuentes industriales
PM2.5	Directamente emitido Principalmente de cocinar, quema de leña, polvo en la carretera, equipo en fuentes industriales
SOx	Precursor a la formación de PM2.5 Principalmente de quema de combustibles fósiles
VOC	Precursor a la formación de ozono Principalmente de la limpieza y cubierta de superficies, cubiertas arquitecturales, y fuentes industriales
Tóxicos del Aire –cientos de tóxicos, incluyendo:	Material particulado de Diésel (DPM, por sus siglas en inglés) de la combustión del combustible de diésel, principalmente de camiones de servicio pesado Benceno, Tolueno, Etilbenceno, Xileno (BTEX), tipo de VOC, principalmente del refinamiento de petróleo y productos de petróleo

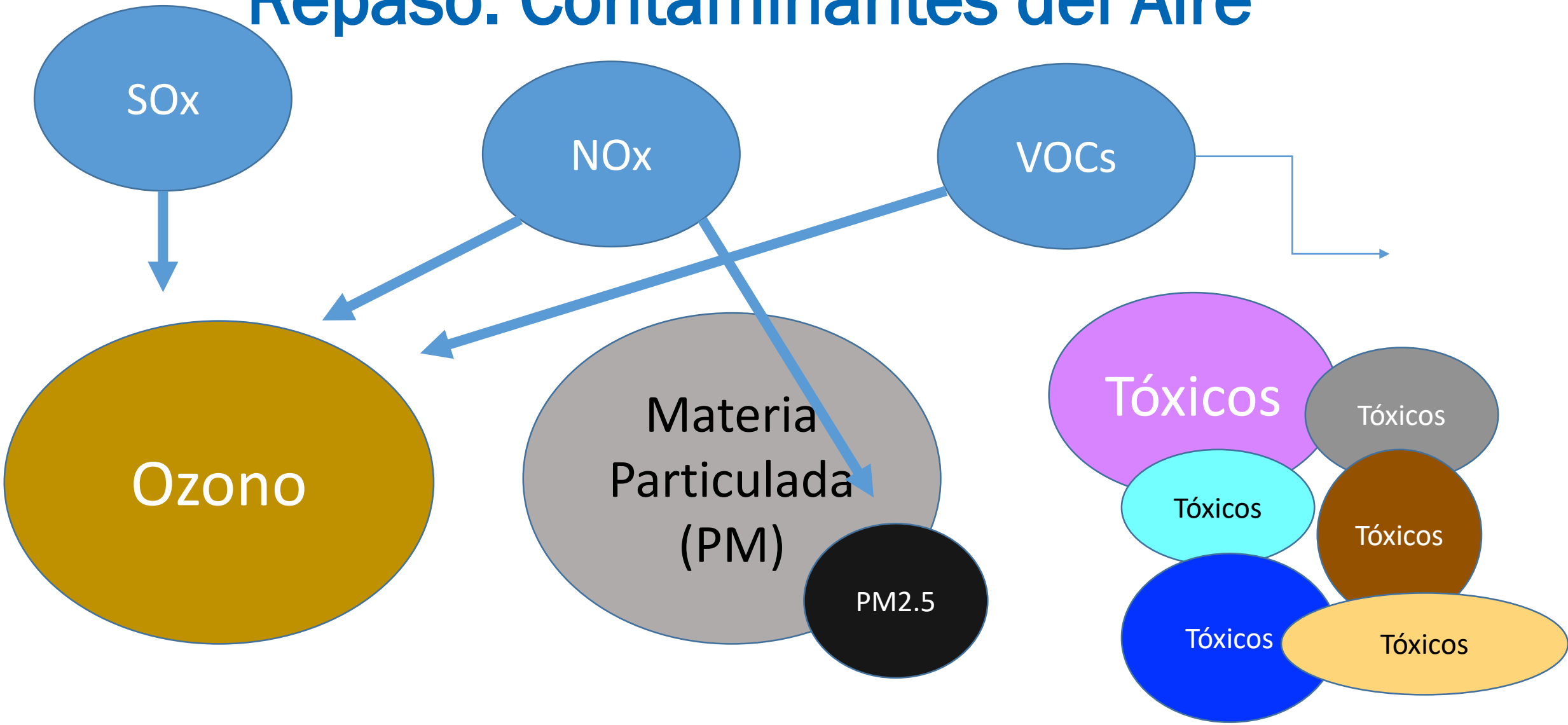
Repaso: Contaminantes del Aire



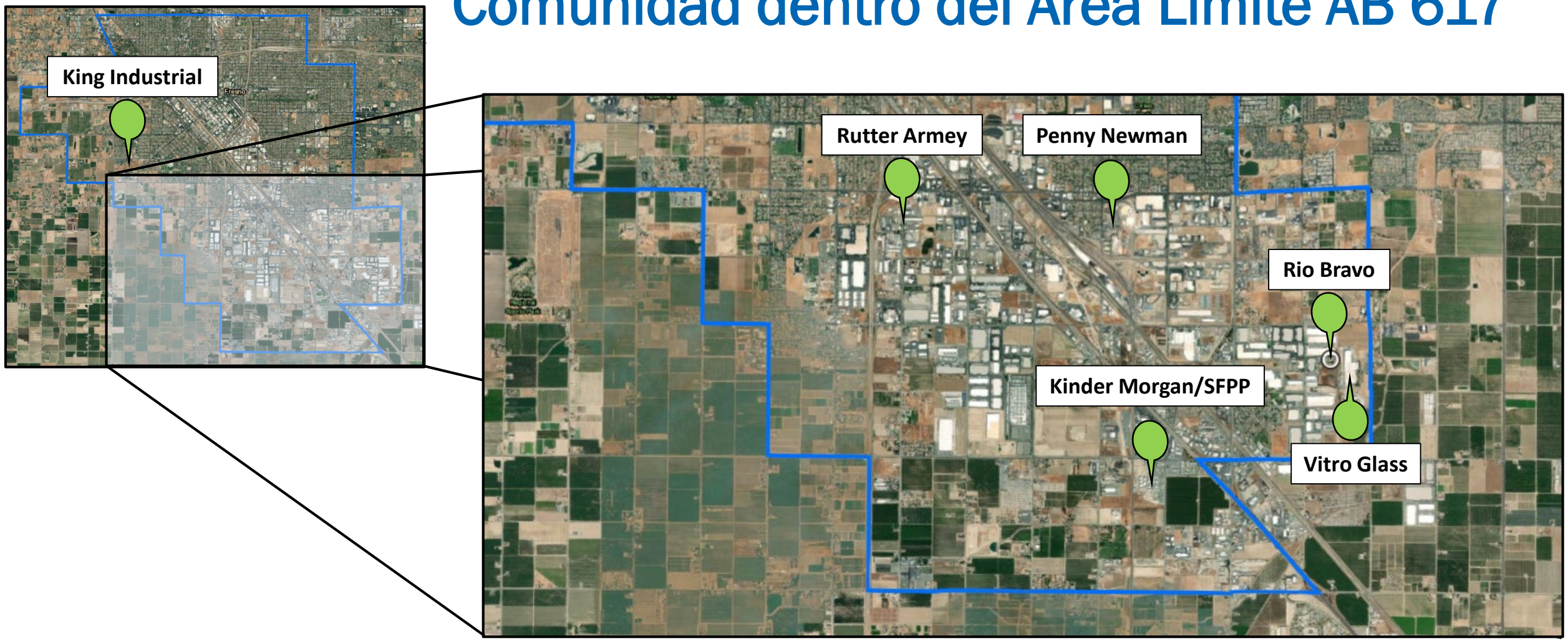




Repaso: Contaminantes del Aire

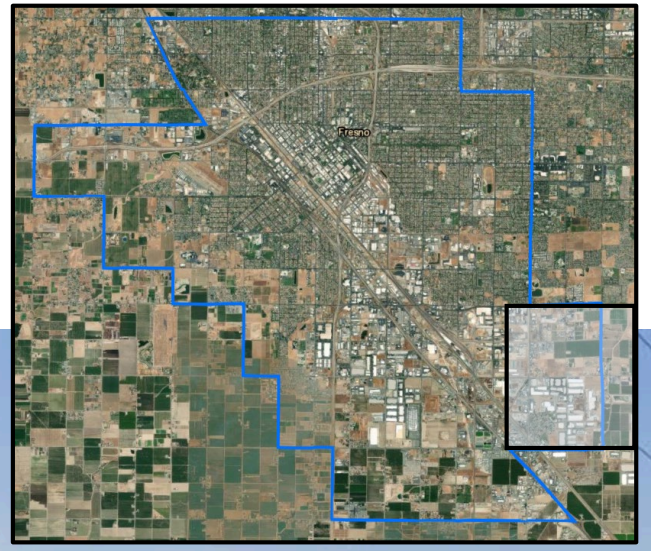


Mapa de Fuentes Estacionarias de Preocupación de la Comunidad dentro del Área Limite AB 617

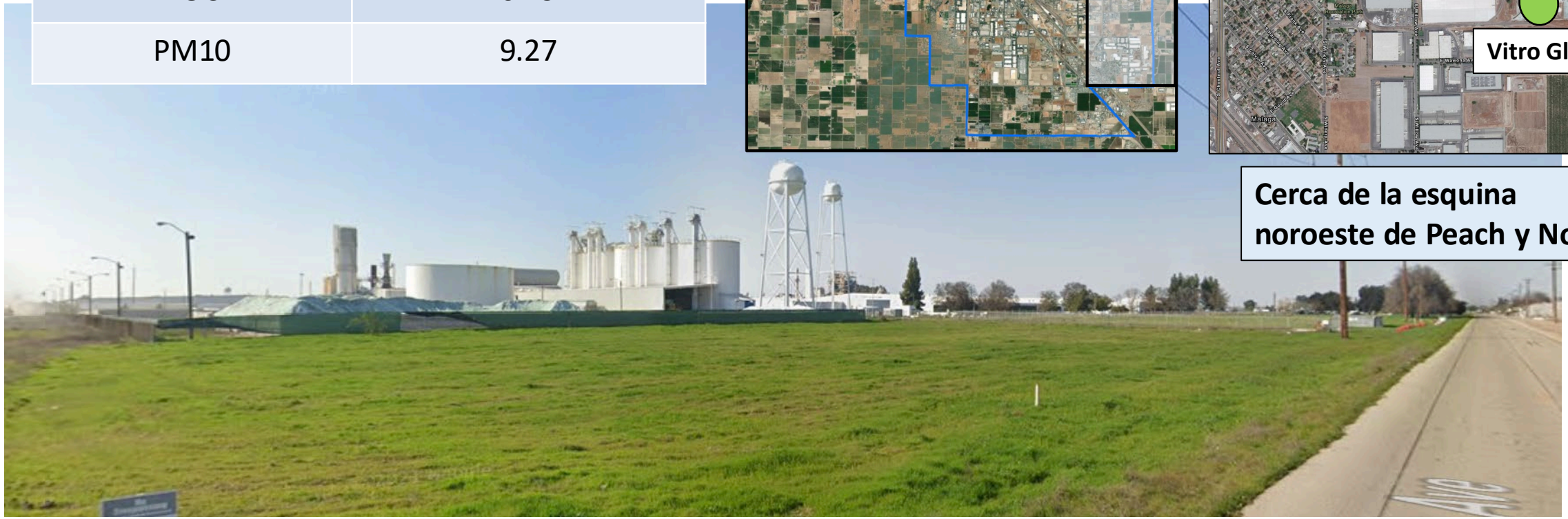


Vitro Architectural Glass

Inventario de Emisiones del Año 2020	
Contaminante	**Toneladas Por Año**
NOx	162.42
VOC	6.49
PM10	9.27







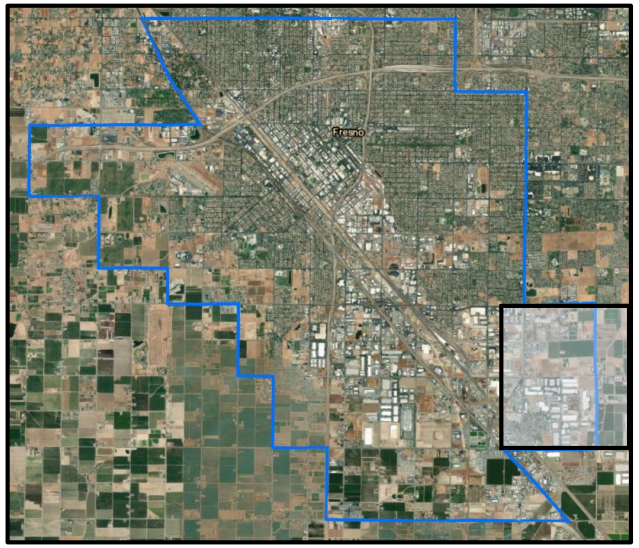
Cerca de la esquina noroeste de Peach y North

Vitro Architectural Glass (cont.)

- Regla establecida por primera vez en 1994, enmendada 6 veces, emisiones de NOx ya reducidas por más del 75%
- Enmienda de diciembre de 2021 bajó limites de NOx, PM, y SOx, resultando en nuevas reducciones de las emisiones restantes por 43% NOx, 49% PM, 4% SOx
- Emisiones de Vitro Glass serán reducidas a través de estas enmiendas
- Se le notifico al Comité de las reuniones públicas y talleres a través de 2021

Instalación de Rio Bravo

Inventario de Emisiones del Año 2020	
Contaminante	**Toneladas Por Año**
NOx	101.02
VOC	0.61
PM10	1.03





Cerca de la esquina suroeste de Willow y North



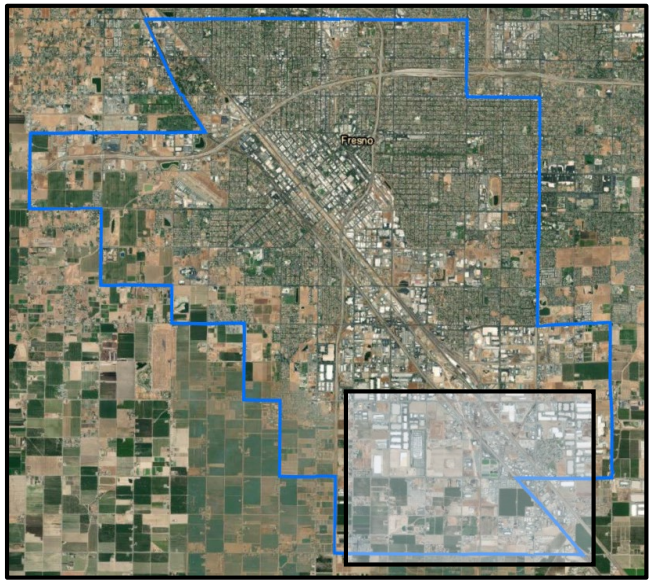
Rio Bravo Facility (cont.)

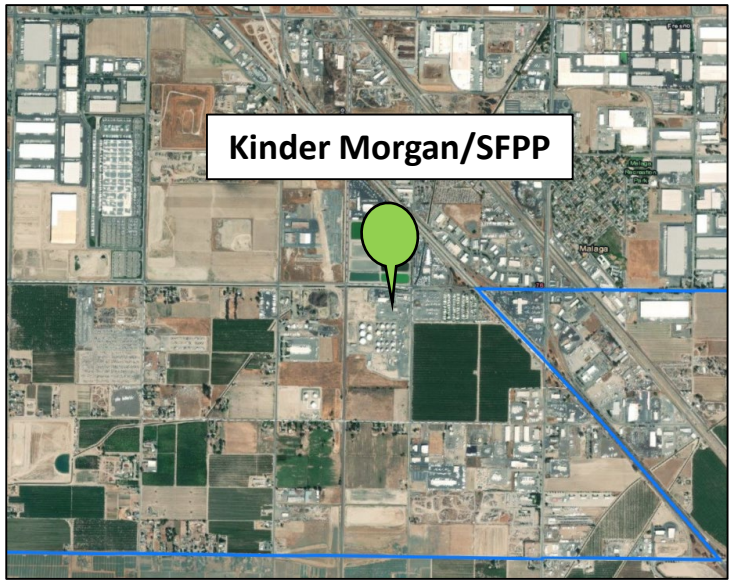
- Regla establecida por primera vez en 1994, enmendada 3 veces, emisiones de NOx ya reducidas por aproximadamente 75%
- La enmienda de diciembre 2021 bajo los limites de NOx, estableció limites de PM y SOx, resultando en reducciones adicionales de 15% NOx, 28% PM, 52% SOx
- Emisiones de Rio Bravo serán reducidas a través de estas enmiendas
- Se le notifico al Comité de las reuniones públicas y talleres a través de 2021

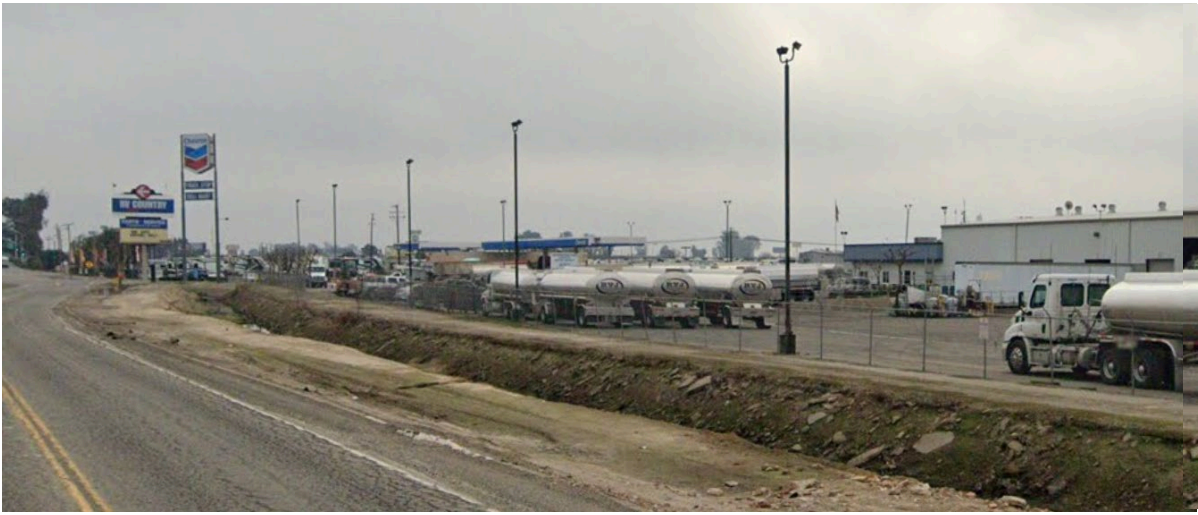
Instalación Kinder Morgan/SFPP

Inventario de Emisiones del Año 2020	
Contaminante	**Toneladas por Año**
NOx	14.17
VOC	61.7
PM10	0.62

Cerca de la esquina sureste de Cedar y Central







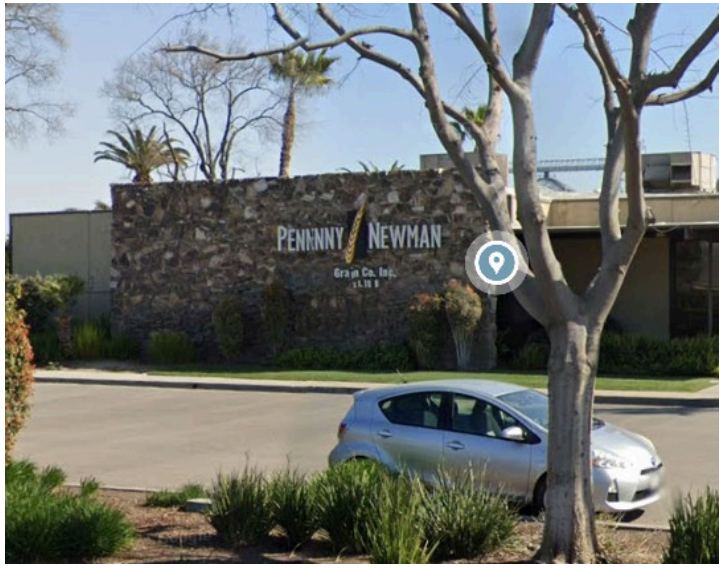


Instalación Kinder Morgan/SFPP

- Evaluación de reglas incluirán Reglas 4401, 4409, 4455, 4623, y 4624
  - Para SFPP, solo aplican las Reglas 4623 y 4624
- Notificación de taller público al Comité, tomo lugar el 7 de octubre de 2021
- Taller adicional planeado para principios de 2022 (el Comité será notificado cuando sea programado)

Penny Newman

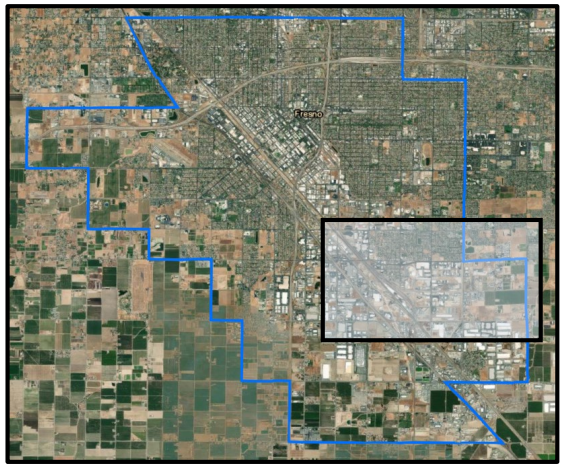


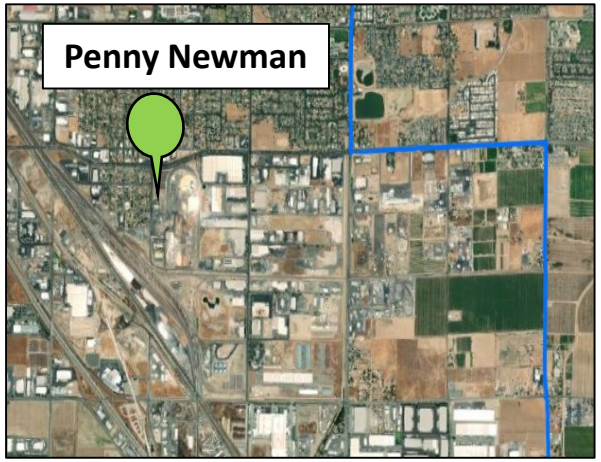




Penny Newman

Inventario de Emisiones del Año 2020	
Contaminante	**Toneladas por Año**
NOx	0.29
VOC	0.23
PM10	12.32



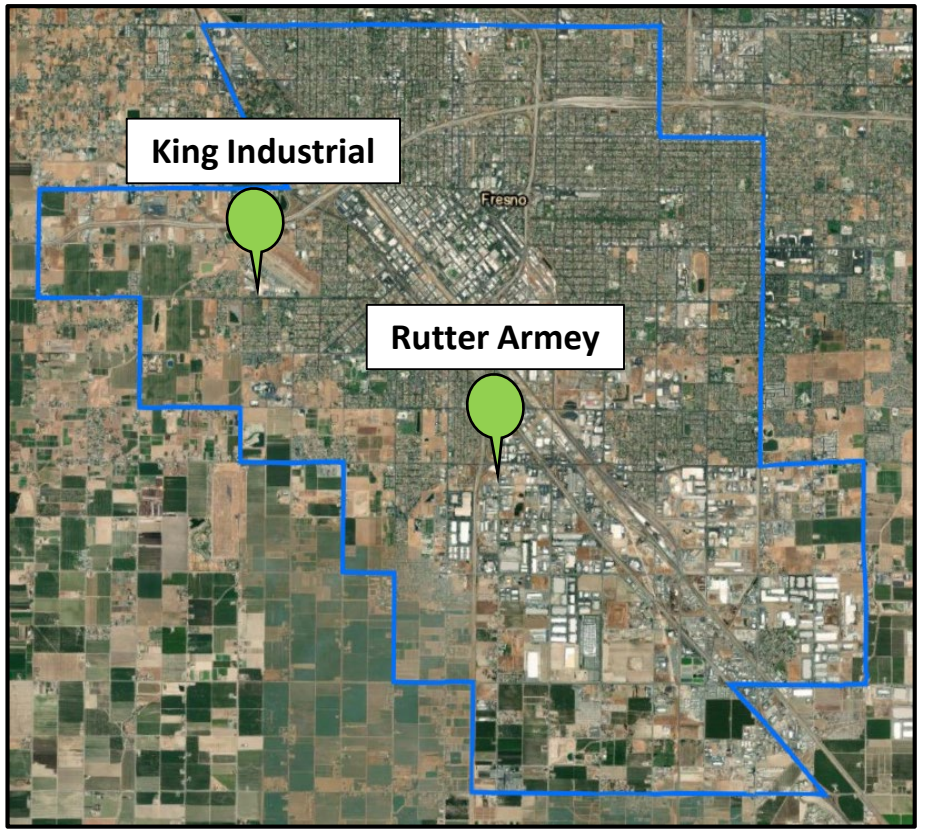


Operaciones de Cromado

- 2 instalaciones de **cromado duro** dentro de la comunidad de AB 617
- **Sujeto a requisitos Estatales y Locales**
  - 17 ATCM Regulación del Código de California 93102 – *Medida del Control de Contaminantes Tóxicos para Cromado y Anodizado con Ácido Crómico*
    - CARB esta en proceso de enmendar la regla, grupo de trabajo técnico público programado el 20 de enero de 2022
  - Regla 7011 del Distrito – *Instalaciones de Cromado y Anodizado con Ácido Crómico*
  - Regla 2201 del Distrito – *Revisión de la Regla de Fuente Nueva y Modificada*
- **Compromiso del CERP:** Medida IS.1 —proveer incentivos a las operaciones para convertirse al uso del cromo trivalente o instalar tecnologías de control avanzadas
- **Acción:** Trabajando con instalaciones locales para continuar a evaluar tecnologías de control actuales, hablar sobre próximas regulaciones, y explorar factibilidad para instalar controles avanzados

Cromado en Centro-Sur Fresno

- **Cromado Fuerte King Industrial**
  - Instalación de cromado fuerte
  - Utiliza un Cubierto de Tanque Merlin y Sistema de Escape el cual provee más del 99% de control
- **Rutter Armey**
  - Instalación de cromado fuerte
  - Utiliza un sistema de control de tres etapas el cual provee más del 99% de control



Monitoreo del Aire en Cromado Fuerte King Industrial



- Enviadas a un laboratorio externo para analizarse por la presencia de Cromo Hexavalente

- El valor más bajo que el laboratorio puede detectar es 0.00004 µg/m^3
- Nivel de Exposición de Referencia Crónica para Cromo Hexavalente 0.2 µg/m^3

Monitoreo del Aire en Rutter Armey



El Distrito recolectó muestras en dos ubicaciones cerca de la operación de cromado

- Enviadas a un laboratorio externo para analizarse por la presencia de Cromo Hexavalente

- El valor más bajo que el laboratorio puede detectar es 0.00004 $\mu g/m^3$
- Nivel de Exposición de Referencia Crónica para Cromo Hexavalente 0.2 $\mu g/m^3$

Otros Compromisos del CERP de Fuentes Estacionarias

- IS.9-Evaluación acelerado de riesgo de la instalación bajo la Ley de Evaluación e Información de Zonas Conflictivas de Tóxicos en el Aire (AB 2588)
  - El Distrito actualmente está implementando un plan diseñado para expeditar la evaluación del riesgo para la salud asociado con cada una de las instalaciones ubicadas en Centro-Sur Fresno
  - Progreso actualizado mensualmente en el informe de las medidas del CERP
- Reducir emisiones como resultado de centros de almacenamiento en la área límite
  - Medidas para reemplazar camiones diésel de servicio pesado, reemplazar locomotores de maniobra, instalar estaciones de carga, reducir los motores encendidos mientras están estacionados a través de acciones de cumplimiento, estudiar potenciales rutas nuevas de camiones, instalar barreras vegetativas, y mantener a la comunidad participando a través de un subcomité del uso del suelo.

South Central Fresno Agenda for Community Steering Committee Meeting #42

Wednesday, February 9, 2022 – 5:30 pm – 7:30 pm

Zoom Meeting:
https://us02web.zoom.us/j/81056940437?pwd=N2p2WnY1anYyTkMzVldYejBFTHBNdz09
Meeting ID: 810 5694 0437 Passcode: 617

Teleconference Dial In: **888 788 0099 US** (Toll-free)

5:30 p.m. **Welcome/Introductions**

Jem Marasigan, Facilitator, Harder + Company (Harder + Co)
Jessica Olsen, Director of Community Strategies & Resources, Valley Air
Ed Ward, Community Co-Host

5:40 p.m. **Action Item Tracker Follow Up**

Review of progress on action items from January, including brief overview of recent additions to the website

Stephanie Ng, Air Quality Specialist, Valley Air District

5:55 p.m. **Update on CERP Incentives Measures**

Overview of incentives measure timeline and process. Specific discussion about funding process and community involvement in the following:

- Lawn and Garden Equipment
- Residential Wood Burning
- Heavy-Duty Trucks
- Yard Trucks

6:40 p.m. **Standing Updates**

Trees Subcommittee
Truck Reroute Subcommittee
Land Use Subcommittee
Community Air Monitoring
CARB
Caltrans

7:20 p.m. **Next Steps and Agenda Setting**

Facilitation team is looking for CSC direction on how to ensure there is enough time at upcoming meetings to continue discussions on several topics

Recent CSC members' additional agenda topic suggestions include:

- Continued budget discussion
- **In depth** Area source discussion

Next Agenda-Setting Meeting: Wednesday, February 16 @ 4:30 pm
Next Meeting: (moved for TCC) Wednesday, March 16 @ 5:30 pm via Zoom

7:25 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

Agenda para el Comité Directivo de Centro-Sur Fresno Reunión #42

Miércoles, 9 de febrero de 2022 – 5:30 pm - 7:30 pm

Reunión por Zoom: https://us02web.zoom.us/j/81056940437?pwd=N2p2WnY1anYyTkMzVldYejBFTHBNdz09
ID de la Reunión: 810 5694 0437 Código de Acceso: 617

5:30 p.m. **Bienvenida/Introducciones**

Jem Marasigan, Facilitadora, Harder + Company (Harder + Co)
Jessica Olsen, Directora de Estrategias y Recursos Comunitarios, Distrito del Aire
Ed Ward, Coanfitrión Comunitario

5:40 p.m. **Seguimiento del Informe de los Artículos de Acción**

Revisión del progreso sobre los artículos de acción de enero, incluida una breve descripción de las adiciones recientes al sitio web

Stephanie Ng, Especialista de la Calidad del Aire, Distrito del Aire

5:55 p.m. **Actualización sobre las Medidas de Incentivos del CERP**

Descripción general del cronograma y el proceso de las medidas de incentivos. Discusión específica sobre el proceso de financiación y la participación de la comunidad en lo siguiente:

- Equipo de Césped y Jardín
- Quema de Leña Residencial
- Camiones de Servicio Pesado
- Camiones de Patio

6:40 p.m. **Actualizaciones Permanentes**

Subcomité de Árboles
Subcomité de Desviación de Camiones
Subcomité de Uso del Suelo
Monitoreo del Aire Comunitario
CARB
Caltrans

7:20 p.m. **Próximos Pasos y Planificación de Agenda**

El equipo de facilitación está buscando la dirección del Comité sobre cómo garantizar que haya tiempo suficiente en próximas reuniones para continuar las discusiones sobre varios temas

Otras sugerencias recientes de temas de agenda por parte de los miembros del Comité incluyen:

- Discusión sobre el presupuesto continua
- Discusión sobre fuentes de área **en profundidad**

Próxima Reunión para la Planificación de la Agenda: miércoles, 16 de febrero, 4:30 pm
Próxima Reunión: (movida debido a TCC) miércoles, 16 de marzo, 5:30 pm a través de Zoom

7:25 p.m. **Comentario Público**

Aprende más: community.valleyair.org

Fresno CERP Incentives Measures Discussion

Fresno CSC Meeting
February 9, 2022

Project Plan Categories

Projects Open for Applications:

- **Pre-Approved in CARB Guidelines**

  Measures that already have state funding guidelines, like Carl Moyer, or had other specific guidelines outlined in the Community Air Protection (CAP) funding guidelines

- **Project Plan Approved by CARB**

  Project plans were drafted and posted for feedback (or discussed in subcommittees), reviewed by and discussed with CARB incentives staff, and ultimately approved for funding

Projects Requiring CARB Approval:

- **Project Plan Under Review by CARB**

  Project plan were drafted and posted for feedback (or discussed in subcommittees), currently under review by CARB incentives staff

- **Project Plan being Drafted**

  Project plan in queue to be drafted

Projects Open for Applications

Pre-Approved in CARB Guidelines

- **SC.1** Air Filtration in Community Schools
- **HD.9** Electric School Buses
- **HD.4** Alternative Fueling Station
- **HD.10** Railcar Movers/Locomotive Switchers

Measures listed by CSC priority from March 2021 exercise

Represents **$14M** in Incentives

Projects Open for Applications

Project Plan Approved by CARB

- **HD.11** Truck Reroute Study
- **VB.1** Vegetative Barriers
- **UG.1** Urban Greening
- **RB.1** Residential Wood Burning Replacement
- **AG.1** Alternatives to Ag Burning
- **LG.1** Residential Lawn and Garden
- **LG.2** Commercial Lawn and Garden

Underlined measures to discuss today

Measures listed by CSC priority from March 2021 exercise

Represents **$4.6M** in Incentives

Projects Requiring CARB Approval

Project Plan Under Review by CARB

- **HD.1** Replacement of Diesel Heavy Duty Trucks
- **HD.2** TRU and Yard Truck Replacement
- **C.1** Tune In Tune Up

Underlined measures to discuss today

Measures listed by CSC priority from March 2021 exercise

Represents **$12M** in Incentives

Projects Requiring CARB Approval

Project Plan being Drafted

- **C.5** EV Mechanic Training
- **HD.3** Charging Plug ins for Anti-Idling
- **C.2** Passenger Vehicle Replacement
- **PF.1** Public Fleet Vehicles
- **CC.1** Charbroiling Technology

Measures listed by CSC priority from March 2021 exercise

Represents **$11M** in Incentives

Project Plan Approved by CARB

LG. 1 Residential Lawn and Garden
LG. 2 Commercial Lawn and Garden

Target Units	Target Reductions	Allocated	Spent
Residential: 570 units	PM2.5: 0.13 tons NOx: 0.2 tons	$200,000	$12,138.94
Commercial: 60 units	TBD being developed by CARB	$75,000	$0

Update:

- Replaced 24 mowers, plus 9 new purchases (for lower incentive) reduced 0.009 tons NOx and 0.006 tons PN2.5

CSC Feedback and Outreach Needed:

- Successful event in Shafter helped move measure along

CSC Committee Feedback Needed on Lawn and Garden Equipment Measures

- **Lawnmower exchange event for Fresno residents?**
  - Date
  - Volunteers needed:
    - Distribute flyers
    - Support event
- **Commercial Lawn & Garden**
  - Industry specific outreach
  - Commercial event?
    - Recruit schools, large residential facilities, landscapers



To play, double-click above or here

RB. 1 Replacement of Wood Burning Devices

Target Units	Target Reductions	Allocated	Spent
500 devices	PM2.5: 246 tons	$1,500,000	$60,000

Update:

- Project plan approved 500 Devices
- Replaced 20 wood burning devices with natural gas units reduced 2.89 tons of PM2.5

CSC Committee Feedback Needed on Residential Wood Burning Equipment

Current media:

- English/Spanish radio
- English/Spanish social media
- Social targeted campaign for those 65+

Next steps:

- Volunteers for flyer distribution? *(neighborhood centers, churches, events)*
- Possible booth and flyer handout at lawnmower exchange event



HD.1 Replace Diesel Heavy-Duty Trucks

Target Units	Target Reductions	Allocated	Spent
75 trucks	NOx: 246 tons PM2.5: 0.66 tons	$7,500,000	$0

Update:

- District has submitted project plan

Timeline:

- CARB approval of this project plan expected 1st quarter 2022

CSC Input Needed:

- What contacts do you have to help us get the word out?
- How can we focus on small trucking companies?

HD.2 Replace TRUs and Yard Trucks

Target Units	Target Reductions	Allocated	Spent
25 units	NOx: 4.5 tons PM2.5: 0.8	$3,500,000	$0

Update:

- District has submitted project plan

Timeline:

- CARB approval of this project plan expected 1st quarter 2022

CSC Input Needed:

- What contacts do you have to help us get the word out?
- How can we focus on small companies?

Discusión de las Medidas de Incentivos del CERP de Fresno

Reunión del Comité Directivo de Fresno
9 de febrero de 2022

Categorías de Plan de Proyecto

Proyectos Abiertos para Solicitudes:

- **Pre-aprobados en las Pautas de CARB**

  Medidas que ya tienen pautas de financiamiento estatal, como Carl Moyer, o tenían otras pautas específicas descritas en las pautas de financiamiento de Protección del Aire Comunitario (CAP, por sus siglas en inglés)

- **Plan de Proyecto Aprobado por CARB**

  Los planes del proyecto se redactaron y publicaron para recibir comentarios (o se hablaron en los subcomités), se revisaron y dialogado con el personal de incentivos de CARB y, en última instancia, se aprobaron para su financiación

Proyectos que Requieren la Aprobación de CARB:

- **Plan de Proyecto Bajo Revisión por CARB**

  El plan del proyecto se redactó y se publicó para comentarios (o se habló en subcomités), actualmente bajo revisión por parte del personal de incentivos de CARB

- **Plan de Proyecto en Redacción**

  Plan de Proyecto en la lista para ser redactado

Proyectos Abiertos para Solicitudes

Pre-aprobados en las Pautas de CARB

- **SC.1** Filtración de Aire en las Escuelas Comunitarias
- **HD.9** Autobuses Escolares Eléctricos
- **HD.4** Estación de Combustible Alternativo
- **HD.10** Motores de Vagones/Conmutadores de Locomotoras

Medidas enumeradas por prioridad del Comité Directivo del ejercicio de marzo de 2021

Representa **$14 millones** en Incentivos

Proyectos Abiertos para Solicitudes

Proyecto de Plan Aprobado por CARB

- **HD.11** Estudio de Desviación de Camiones
- **VB.1** Barreras Vegetativas
- **UG.1** Ecologización Urbana
- **RB.1** Remplazo de Quema de Leña: Residencial
- **AG.1** Alternativas a la Quema Agrícola
- **LG.1** Césped y Jardín: Residencial
- **LG.2** Césped y Jardín: Comercial

Medidas subrayadas para dialogar hoy

Medidas enumeradas por prioridad del Comité Directivo del ejercicio de marzo de 2021

Representa **$4.6 millones** en Incentivos

Proyectos que Requieren la Aprobación de CARB

Plan de Proyecto Bajo Revisión por CARB

- **HD.1** Reemplazo de Camiones de Servicio Pesado de Diesel
- **HD.2** Reemplazo de TRU y Camiones de Patio
- **C.1** Tune In Tune Up

Medidas subrayadas para dialogar hoy

Medidas enumeradas por prioridad del Comité Directivo del ejercicio de marzo de 2021

Representa **$12 millones** en Incentivos

Proyectos que Requieren la Aprobación de CARB

Plan de Proyecto en Redacción

- **C.5** Capacitación de Mecánicos para Vehículos Eléctricos
- **HD.3** Enchufes de Carga para Reducir Motores Encendidos Mientras Estacionados
- **C.2** Reemplazo de Vehículos de Pasajeros
- **PF.1** Vehículos de Flotilla Pública
- **CC.1** Tecnología de Asado al Carbón/Parrillas Comerciales

Medidas enumeradas por prioridad del Comité Directivo del ejercicio de marzo de 2021

Representa **$11 millones** en Incentivos

Proyecto de Plan Aprobado por CARB

Unidades Objetivo	Reducciones Objetivo	Asignado	Gastado
Residencial: 570 unidades	PM2.5: 0.13 toneladas NOx: 0.2 toneladas	$200,000	$12,138.94
Comercial: 60 unidades	Por Determinar Siendo desarrollado por CARB	$75,000	$0

Actualización:

- Reemplazo de 24 cortacéspedes, más 9 compras nuevas (por incentive más bajo) reducción de 0.009 toneladas de NOx y 0.006 toneladas de PM2.5

Se Necesitan Comentarios y Alcance del Comité Directivo:

- Evento exitoso en Shafter ayudo a impulsar la medida

Se Necesitan Comentarios del Comité Directivo Sobre las Medidas de Equipos de Césped y Jardín

- **¿Evento de intercambio de cortacéspedes para los residentes de Fresno?**
  - Fecha
  - Se Ocupan Voluntarios:
    - Distribuir volantes
    - Apoyar el evento
- **Césped y Jardín: Comercial**
  - Alcance específico de la industria
  - ¿Evento Comercial?
    - Reclutar escuelas, grandes instalaciones residenciales, paisajistas



Proyecto de Plan Aprobado por CARB

Unidades Objetivo	Reducciones Objetivo	Asignado	Gastado
500 aparatos	PM2.5: 246 toneladas	$1,500,000	$60,000

Actualización:

- Plan de proyecto aprobó 500 aparatos
- Reemplazo de 20 aparatos de quema de leña con unidades de gas natural que redujeron 2.89 toneladas de PM2.5

Se Necesitan Comentarios del Comité Directivo Sobre Equipos Residenciales de Quema de Leña



¡Hola Fresno!

¡Reduzca la contaminación del aire y ahorre dinero!
Modifique su chimenea con un aparato más limpio

California Climate Investments — Cap and Trade Dollars at Work

AHORRE HASTA **$3,000**
EN UN ***INSERTO DE GAS NATURAL***
- O - CHIMENEA INDEPENDIENTE

San Joaquin Valley Air Pollution Control District

PASOS DEL PROGRAMA

1 Visite valleyair.org/burncleaner para completar su Solicitud de Vale por internet y envíe fotos de su **chimenea existente**
¿Necesitas ayuda con su solicitud? Llámanos 559-230-5800, hablamos español

2 Una vez que reciba su Vale Aprobado, preséntelo en uno de los siguientes concesionarios para que le deduzcan $3,000 del precio de compra

Concesionario	Contacto	Hablan Español
A-One Energy Source 7216 E. Tulare Ave., 93727	(559) 255-0180	
America One Fireplaces Fresno, CA	(559) 493-0110 rod.co@live.com	
Backyard Spa & Leisure 7492 N. Fresno St., 93720	(559) 276-0494	✓
Balanced Comfort 5645 E Clinton Ave., 93727	(559) 421-8814	
California Building Products, Inc. 2671 N. Fordham, 93727	(559) 412-2503	✓
Central Distributing 4250 W. Shaw Ave., 93722	(559) 276-1500	✓
Energy House 122 E. Bullard, 93710	(559) 432-1500	
Kustom Kitchens 1448 N. Dearing, 93703	(559) 252-3708	
Vezina Industries vezinaindustries.com	(559) 479-8287	
Agape Fireplaces & Grills Clovis CA, 93611	(559) 475-0167	
Hammer's Unlimited Construction hammersunlimited.com	(559) 248-6176	
Ponderosa Hearth & Home 812 Barstow Avenue, 93612	(559) 298-1610	✓

3 ¡El concesionario hará la instalación de su nuevo aparato!

BurnCleaner
Fireplace and Woodstove Change-out

¿PREGUNTAS?
grants@valleyair.org | 559.230.5800
¿Interesado en bombas de calor eléctricas? Llámanos. Hasta $4,000 están disponibles para vales de bombas de calor eléctricas.

HD.1 Reemplazo de Camiones de Servicio Pesado de Diésel

Unidades Objetivo	Reducciones Objetivo	Asignado	Gastado
75 camiones	NOx: 246 toneladas PM2.5: 0.66 toneladas	$7,500,000	$0

HD.2 Reemplazo de TRUs y Camiones de Patio

Unidades Objetivo	Reducciones Objetivo	Asignado	Gastado
25 unidades	NOx: 4.5 toneladas PM2.5: 0.8	$3,500,000	$0

AB617 South Central Fresno

Incentives Timeline: Aug 2020 - Sep 2022

		Allocated $	2020	2021								2022							
			Aug	Jun	Jul	Aug	Sep	Oct	Nov	Dec	Jan	Feb	Mar	Apr	May	Jun	Jul	Aug	Sep
Project Plans Pre-Approved by CARB																			
SC.1	School Filtration	$ 1,500,000	Open for funding									$ -							
HD.7	Electric School Buses	$ 6,400,000	Open for funding									$ -							
HD.4	Alternative Fueling Station	$ 2,000,000	Open for funding									$ 1,668,510.00							
HD.10	Railcar Movers/Locomotive Switchers	$ 4,100,000	Open for funding									$ 358,991.00							
Project Plans Approved by CARB																			
HD.11	Truck Reroute	$ 500,000	Approved	Subcommittee Approved RFP and Selected Contractor						Finalizing Scope of work with CSC									
VB.1	Vegetative Barriers	$ 1,000,000	Approved	Subcommittee working on RFP with District															
UG.1	Urban Greening	$ 1,000,000	Approved	Subcommittee working on RFP with District															
RB.1	Residential Wood Burning	$ 1,500,000	Submitted	CARB Reviewed and District revised					Approved	Open for funding		$ 60,000.00							
AG.1	Alternatives to Ag Burning	$ 375,000	Approved	Open for funding								$ 29,600.00							
LG.1	Residential Lawn and Garden	$ 200,000	Approved	Open for funding								$ 12,138.94							
LG.2	Commercial Lawn and Garden	$ 75,000	Approved	Open for funding								$ -							
Project Plans Submitted to CARB																			
C.1	Tune-in Tune-up	$ 1,000,000					Submitted	CARB Review and District Revision				Approval							
HD.1	Truck Replacement	$ 7,500,000						Submitted	CARB Review and District Revision				Approval						
HD.2	TRU and Yard Trucks	$ 3,500,000					Submitted	CARB Review and District Revision					Approval						
Project Plans to be Submitted to CARB																			
C.2	Drive Clean	$ 1,600,000										Submit	CARB Review		Approval				
PF.1	Public Fleet Vehicles	$ 8,000,000										Submit	CARB Review		Approval				
C.5	EV Mechanic Training	$ 75,000											Submit	CARB Review		Approval			
HD.3	Charging for Anti-Idling	$ 100,000											Submit	CARB Review		Approval			
CC.1	Charbroiling	$ 1,200,000														Submit	CARB Review		Approval
No Longer Funding																			
HD.9	Locomotives	$ 4,200,000																	
		$ 45,825,000										$ 2,129,239.94							

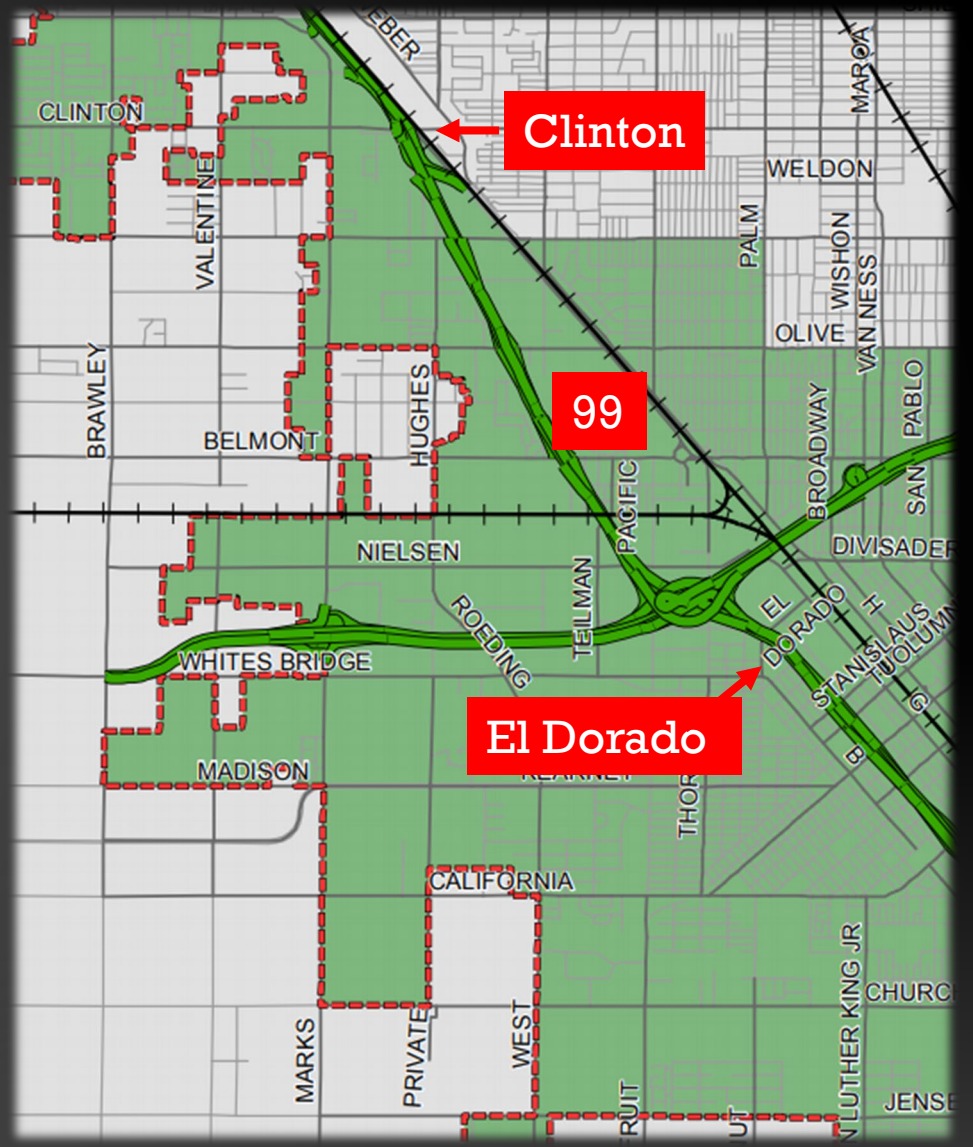
AB617 Centro-Sur Fresno

Cronograma de Incentivos: agosto de 2020 - septiembre de 2022

		$ Asignado	2020	2021							2022							
			Ag	Jun	Jul	Ag	Sept	Oct	Nov	Dic	En	Feb	Mar	Abr	Mayo	Jun	Jul	Ag	Sept
Planes de Proyecto Pre-aprobados por CARB																			
SC.1	Filtración Escolar	**$ 1,500,000**	Abierto para financiamiento									**$ -**							
HD.7	Autobuses Escolares Eléctricos	**$ 6,400,000**	Abierto para financiamiento									**$ -**							
HD.4	Estación de Combustible Alternativo	**$ 2,000,000**	Abierto para financiamiento									**$ 1,668,510.00**							
HD.10	Motores de Vagones/Conmutadores de Locomotoras	**$ 4,100,000**	Abierto para financiamiento									**$ 358,991.00**							
Planes de Proyecto Aprobados por CARB																			
HD.11	Desviación de Camiones	**$ 500,000**	Aprobado	El Subcomité Aprobó la Solicitud de Propuestas (RFP) y Seleccionó al Contratista						Finalizando Alcance del Trabajo con el Comité									
VB.1	Barreras Vegetativas	**$ 1,000,000**	Aprobado	Subcomité trabajando en el RFP con el Distrito															
UG.1	Ecologización Urbana	**$ 1,000,000**	Aprobado	Subcomité trabajando en el RFP con el Distrito															
RB.1	Quema de Leña Residencial	**$ 1,500,000**	Entregado	CARB lo Revisó y el Distrito lo Actualizó					Aprobado	Abierto para financiamiento		**$ 60,000.00**							
AG.1	Alternativas a la Quema Agrícola	**$ 375,000**	Aprobado	Abierto para financiamiento								**$ 29,600.00**							
LG.1	Césped y Jardín Residencial	**$ 200,000**	Aprobado	Abierto para financiamiento								**$ 12,138.94**							
LG.2	Césped y Jardín Comercial	**$ 75,000**	Aprobado	Abierto para financiamiento								**$ -**							
Planes de Proyecto Entregados a CARB																			
C.1	Tune-in Tune-up	**$ 1,000,000**					Entregado	Revisión de CARB y Actualización del Distrito				Aprobación							
HD.1	Reemplazo de Camiones	**$ 7,500,000**						Entregado	Revisión de CARB y Actualización del Distrito				Aprobación						
HD.2	Unidades de Refigeración de Camiones y Camiones de Patio	**$ 3,500,000**					Entregado	Revisión de CARB y Actualización del Distrito					Aprobación						
Planes de Proyecto que se Entregarán a CARB																			
C.2	Reemplazo de Vehículos de Pasajeros	**$ 1,600,000**										Entregar	Revisión de CARB		Aprobación				
PF.1	Vehículos de Flotillas Públicas	**$ 8,000,000**										Entregar	Revisión de CARB		Aprobación				
C.5	Capacitación de Mecánicos para Vehículos Eléctricos	**$ 75,000**											Entregar	Revisión de CARB		Aprobación			
HD.3	Enchufes de Carga para Reducir Motores Encendidos Mientras Estacionados	**$ 100,000**											Entregar	Revisión de CARB		Aprobación			
CC.1	Parrillas Comerciales	**$ 1,200,000**														Entregar	Revisión de CARB		Aprobación
Ya No Hay Financiación																			
HD.9	Locomotoras	**$ 4,200,000**																	
		$ 45,825,000										**$ 2,129,239.94**							

FRESNO 99
EL DORADO TO CLINTON PAVEMENT REHABILITATION PROJECT

1. PURPOSE OF THE PROJECT
2. PROJECT DESCRIPTION
3. PROJECT ALTERNATIVES
4. WHY CLOSE BELMONT & MCKINLEY RAMPS?
5. PROJECT IMPACTS
6. PROJECT BENEFITS
7. PROJECT SCHEDULE AND COSTS

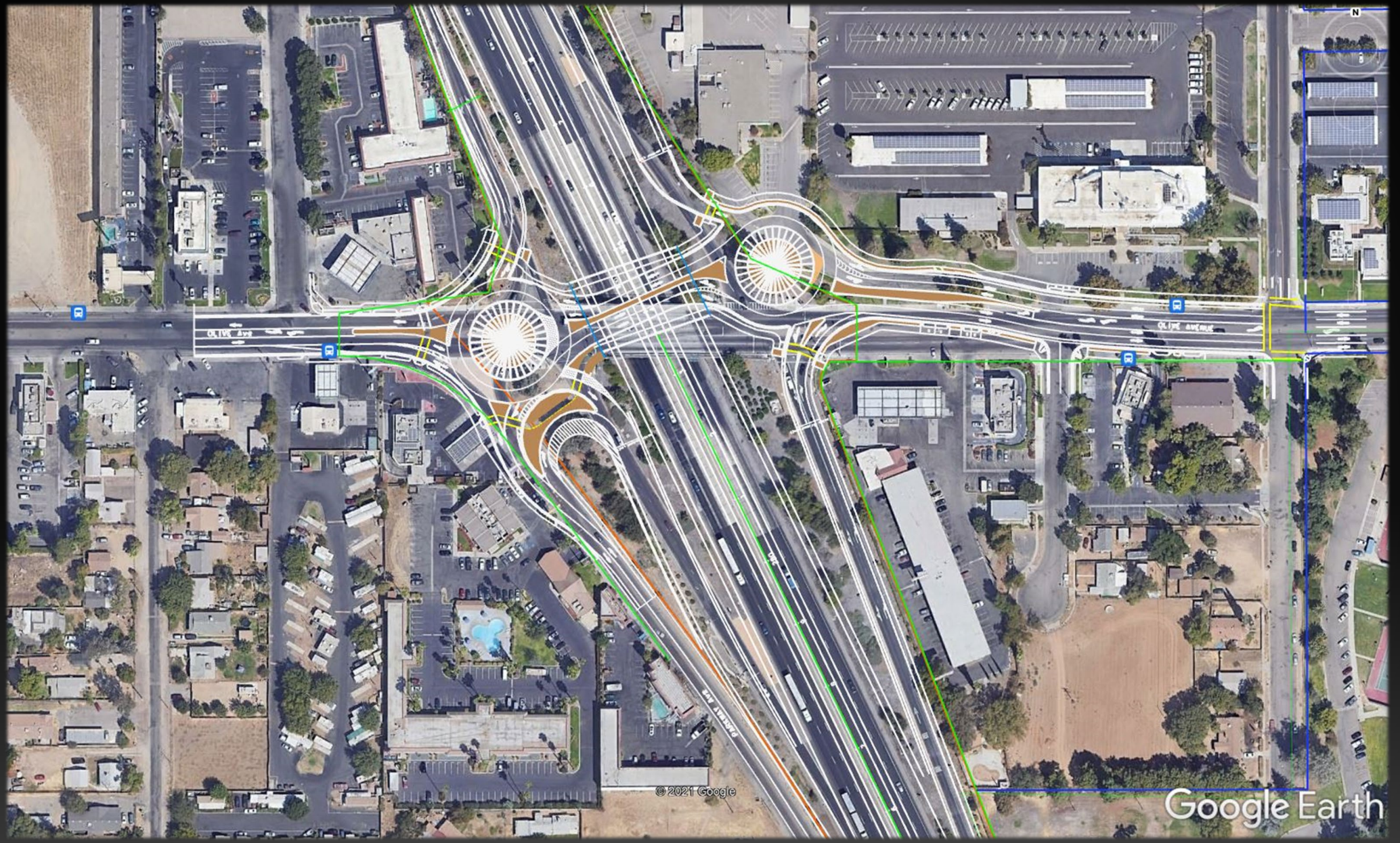


PURPOSE OF THE PROJECT

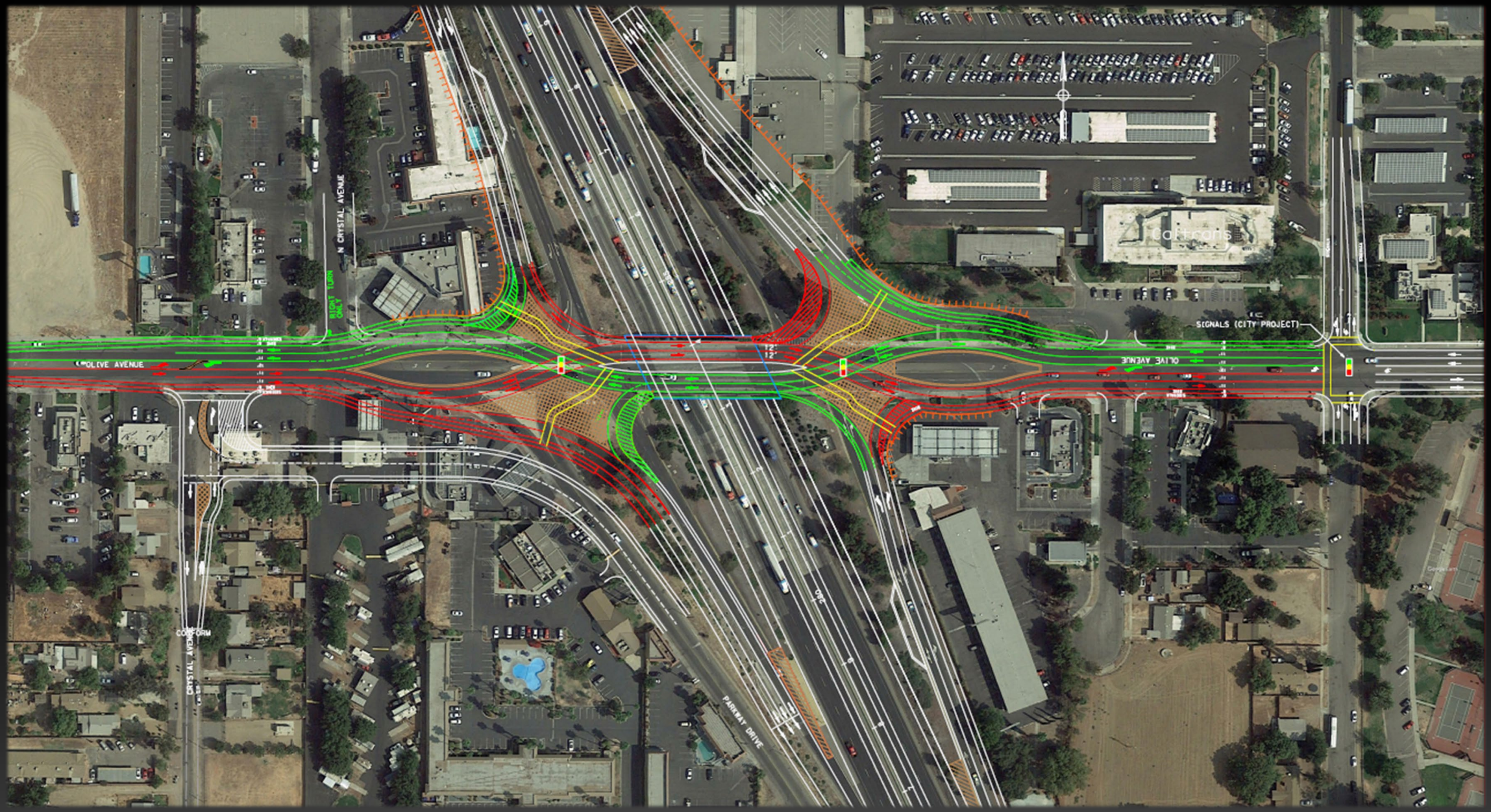
- Restore State Route (SR) 99 to state of good repair with long-lasting pavement
- Minimize Maintenance/Construction staff exposure to traffic
- Minimize future repair expenditures
- Bring roadway features up to Caltrans standards
- Consistency with future SR 99 corridor plans
- Construct project with minimal impact to traveling public

PROJECT DESCRIPTION

- Replace 3.2 Miles Of SR 99 Pavement with long-lasting reinforced concrete pavement
- Configure SR 99 for future 8 Lanes + Auxiliary Lane(s)
- Replace 4 Overcrossing Bridges (El Dorado, RR, Belmont, Olive)
- Widen 3 Undercrossing Bridges (Nielsen, McKinley, Motel Drive)
- Remove Overcrossing Bridge (Teilman/Pacific)
- Remove Belmont And McKinley Ramps
- Olive Avenue Interchange Enhancement – 2 Alternatives



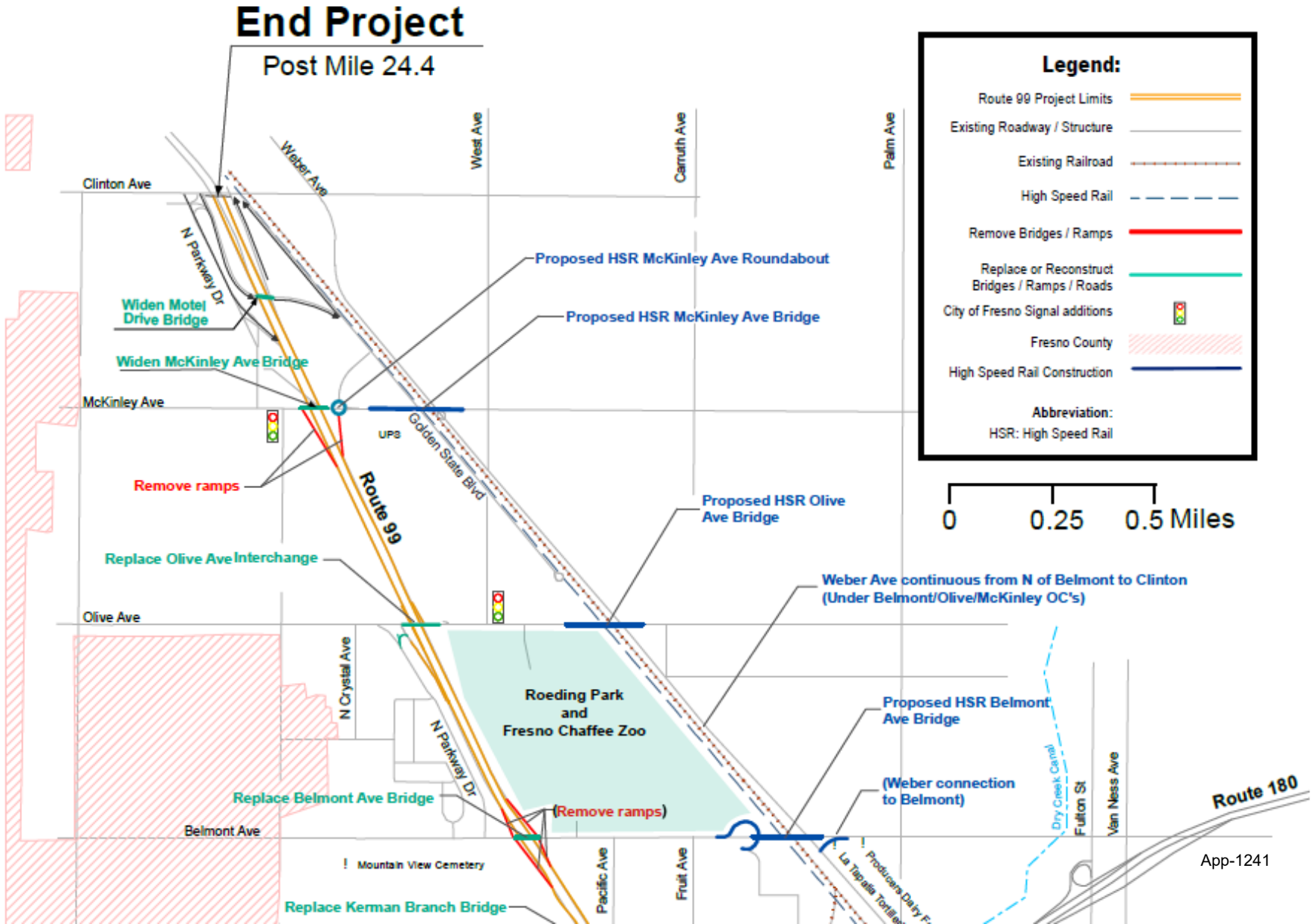
OLIVE ROUNDABOUT ALTERNATIVE



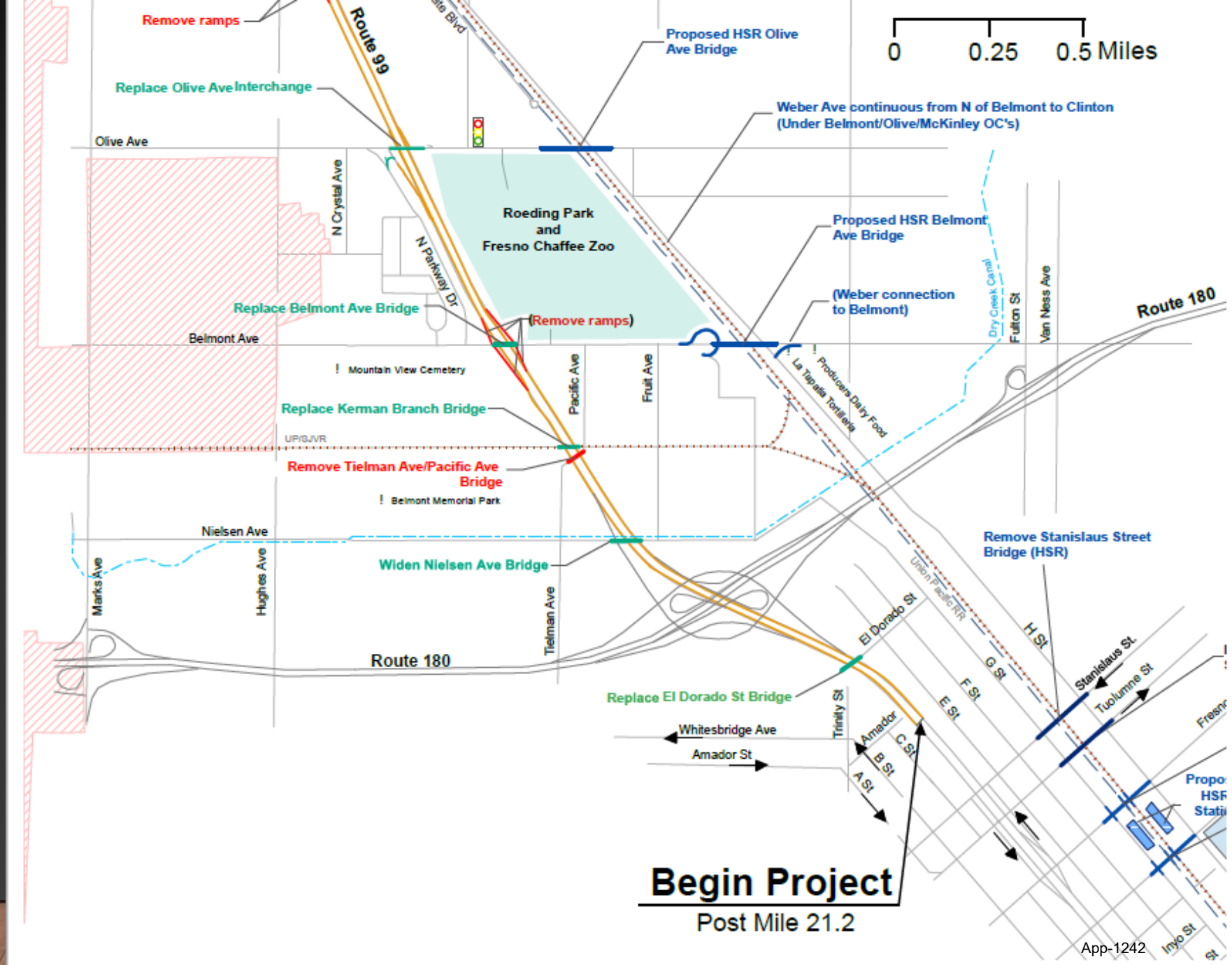
OLIVE DDI ALTERNATIVE

THE PROJECT

SR 99 El Dorado St. to Clinton Avenue Rehabilitation Project



THE PROJECT


Remove ramps
Route 99
Proposed HSR Olive Ave Bridge
0
0.25
0.5 Miles
Replace Olive Ave Interchange
Weber Ave continuous from N of Belmont to Clinton (Under Belmont/Olive/McKinley OC's)
Olive Ave
N Crystal Ave
N Parkway Dr
Roeding Park and Fresno Chaffee Zoo
Proposed HSR Belmont Ave Bridge
(Weber connection to Belmont)
Dry Creek Canal
Fulton St
Van Ness Ave
Route 180
Replace Belmont Ave Bridge
(Remove ramps)
Belmont Ave
Mountain View Cemetery
Pacific Ave
Fruit Ave
La Tapatia Tortilleria
Producers Dairy Food
Replace Kerman Branch Bridge
UP/SJVR
Remove Tielman Ave/Pacific Ave Bridge
Belmont Memorial Park
Nielsen Ave
Remove Stanislaus Street Bridge (HSR)
Widen Nielsen Ave Bridge
Marks Ave
Hughes Ave
Tielman Ave
Route 180
Union Pacific RR
El Dorado St
H St
G St
F St
E St
Stanislaus St
Tuolumne St
Replace El Dorado St Bridge
Whitesbridge Ave
Amador St
Trinity St
Amador
C St
B St
A St
Begin Project
Post Mile 21.2
Inyo St

WHY CLOSE BELMONT/MCKINLEY RAMPS?

Belmont ramps are too close to the SR 180 & Olive Interchanges, and the McKinley ramps are too close to the Olive & Clinton Interchanges (1 mile std.)

- Short distance causes:
  - Less time and space to enter and exit SR 99
  - Traffic to slow down and back up on SR 99 and SR 180
  - More accidents which can create delays
  - Heavy traffic congestion during commute hours

WHY CLOSE BELMONT/MCKINLEY RAMPS?

(Continued)

- No practical alternative to keep the ramps open:
  - "Braided" ramps still fail and excessive costs
- Closures create acceptable traffic flows:
  - Allows for auxiliary lanes to be added between SR 99/ SR 180 & Olive and between Olive & Clinton in both directions

PROJECT IMPACTS

- Ramp closures – Impacts to businesses
  - Scott Friesen – scott.friesen@dot.ca.gov, 559-960-2238
- Ramp closures – Increased travel times
  - Less SR 99 congestion; Weber (HSR); Parkway Dr. (truck route)
- Ramp closures – Increased local traffic
  - Local road improvements
- Bridge closures during construction – 8-10 months
  - Temporary pedestrian bridges

PROJECT BENEFITS

- Worker safety - Minimal post-project repairs on SR 99
- Standard SR 99 features – Interchange spacing, shoulder widths, truck clearances on bridges, traffic mgmt. devices, barriers, etc…
- New and improved pedestrian features
- More attractive SR 99 – Wall and bridge beautification, Landscape
- Safer interchanges for vehicles and pedestrians
- Less SR 99 congestion = less Green House Gas emissions

PROJECT SCHEDULE AND COSTS

- Environmental Document: mid-2022
- Complete Design: 2024
- Construction Begins: late-2024
- Olive bridge closed to traffic: 2025
- Permanent Belmont ramp closures: 2026 or 2027
- Complete Construction: 2029
- Total Project Costs: $425 million to $475 million

ENVIRONMENTAL PROCESS

Draft Environmental Document Process:

- Prepare the draft environmental document with results of the technical studies and proposed avoidance, minimization and/or mitigation measures (We are here)
- Circulate the draft environmental document for public and agency review and comment
- Conduct a public hearing and receive public feedback

Final Environmental Document Process:

- Provide a response to all comments received during the draft environmental document review process
- Identify the preferred alternative at Olive Avenue
- Finalize the final environmental document
- Present findings and complete the environmental process according to CEQA and NEPA
- Begin design of the preferred alternative

ENVIRONMENTAL PROCESS

Environmental Studies:

Caltrans is preparing an Environmental Impact Report to comply with the California Environmental Quality Act and an Environmental Assessment to comply with the National Environmental Policy Act. The following studies were completed to determine the potential impacts from this project:

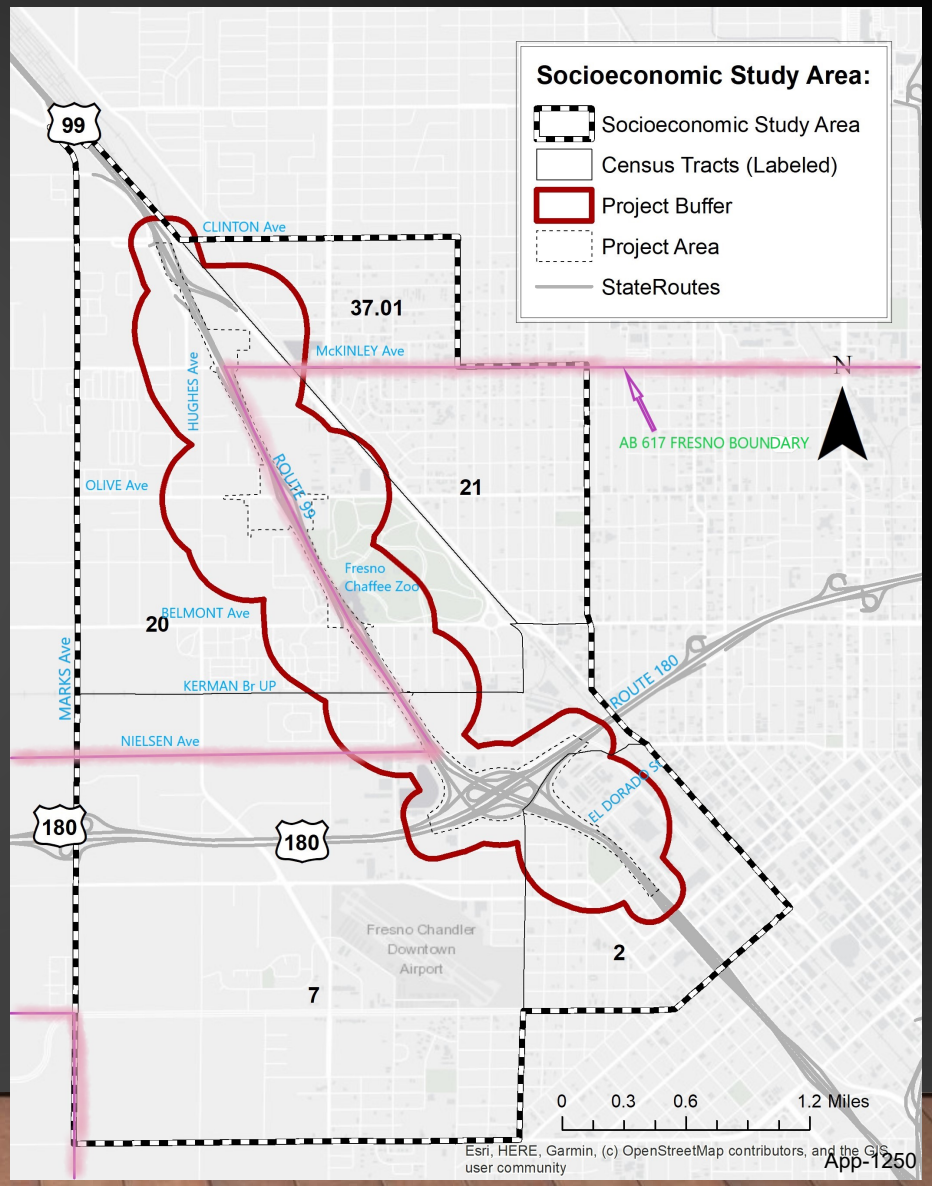
- Air Quality Report
- Climate Change Analysis
- Noise Study Report/Noise Abatement Decision Report
- Water Quality Report
- Biological Resources - Natural Environment Study (Minimal Impact)
- Community Impact Assessment
- Cultural Resources - Historic Property Survey Reports
- Hazardous Waste Studies
- Visual Impact Assessment
- Paleontological Evaluation Report
- Location Hydraulic Study
- Traffic Operations Analysis Report
- Draft Relocation Impact Report

ENVIRONMENTAL PROCESS

Community Study Area:

The study area for socioeconomic analysis of population and housing is defined as Census Tracts 2, 7, 20, 21, and 37.01, all of which border the project.

A buffer range of 0.25 mile was used around the El Dorado Street Overcrossing, the Teilman Avenue Overcrossing, as well as the Belmont Avenue, Olive Avenue, and McKinley Avenue Interchanges.



ENVIRONMENTAL PROCESS

Public Scoping Meeting

Date: Thursday, September 18, 2019

Location: Verdi Club

Purpose: Informational displays were presented to the public. A comment box was available for written comments, and a court reporter was present to document oral comments. The comment deadline for this public scoping meeting was October 10, 2019. The public notice was advertised in The Fresno Bee newspaper on September 26, 2019, and the Spanish newspaper Vida En El Valle on October 2, 2019. The public notice was also posted on the Caltrans District 6 Facebook and Twitter page on October 8 and October 10, 2019.

ENVIRONMENTAL PROCESS

Additional Community Public Outreach

Community Survey:

An online community survey that was provided to Jane Addams Elementary School, Columbia Elementary School, and Pershing Continuation High School on February 23, 2021.

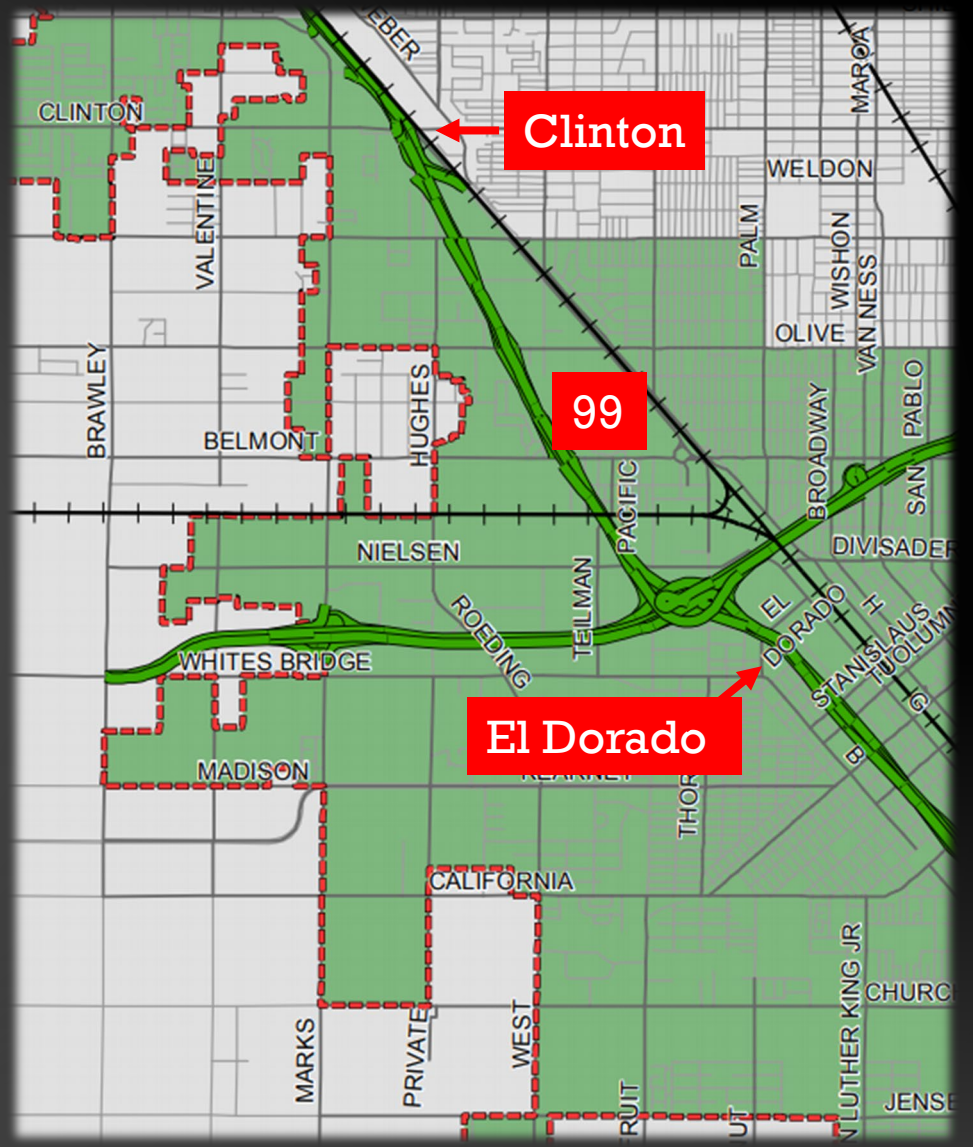
Purpose of Survey:

The purpose of this survey was to gain a better understanding of the existing community profile within the project area. An online community survey that contained a link and QR code was provided on a Caltrans flyer. This flyer was distributed to a media representative for each school.

Each media representative was contacted individually by the project generalist, by phone and/or via email. Peach Jar, an online electronic flyer database, was utilized as a form of media to promote this flyer to the public. The deadline to receive comments was March 10, 2021. No comments were received on this community survey.

PROYECTO DE RESTAURACIÓN DEL PAVIMENTO PARA LA RUTA ESTATAL 99 DE FRESNO ENTRE EL DORADO Y CLINTON

1. OBJETIVO DEL PROYECTO
2. DESCRIPCIÓN DEL PROYECTO
3. ALTERNATIVAS DEL PROYECTO
4. ¿POR QUÉ CERRAR LAS RAMPAS DE BELMONT Y MCKINLEY?
5. IMPACTOS DEL PROYECTO
6. BENEFICIOS DEL PROYECTO
7. CALENDARIO Y COSTOS DEL PROYECTO

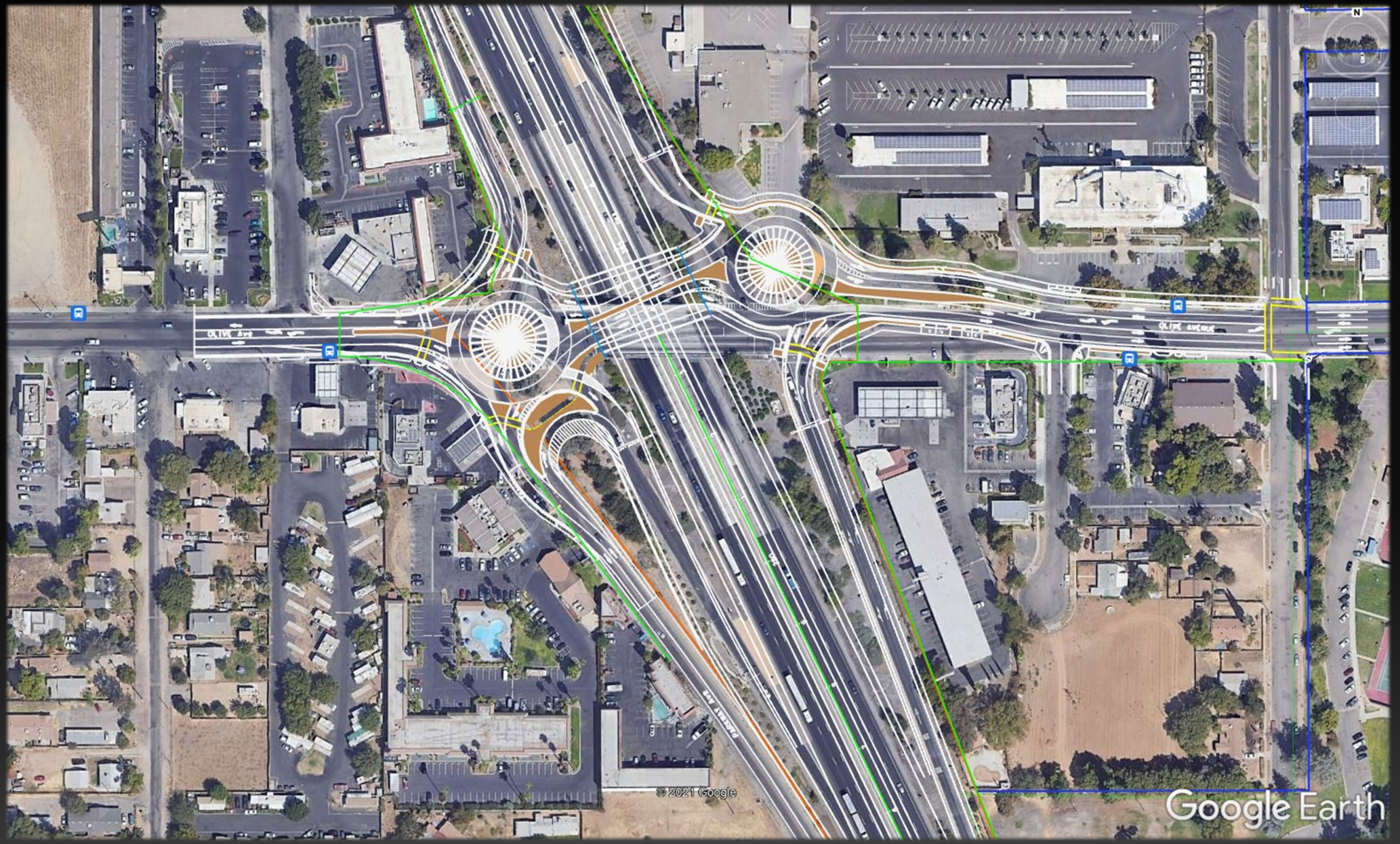


OBJETIVO DEL PROYECTO

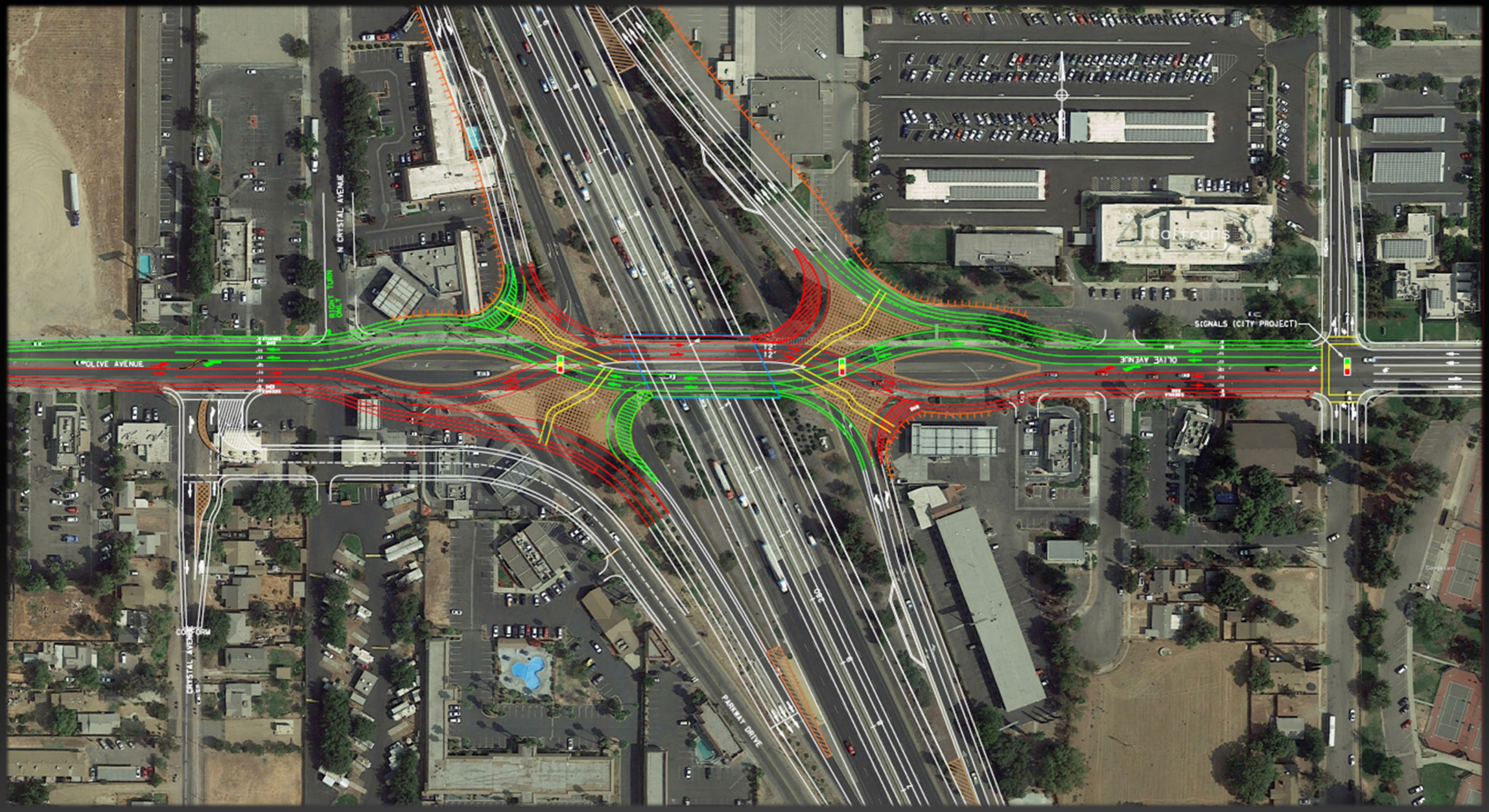
- Restablecer el buen estado de la Ruta Estatal (SR, por sus siglas en inglés) 99 con un pavimento duradero.
- Minimizar la exposición del personal de mantenimiento/construcción al tráfico.
- Minimizar los gastos de reparaciones futuras.
- Adaptar las características de la carretera a los estándares del Departamento Californiano de Transporte (Caltrans, por sus siglas en inglés).
- Mantener la coherencia con los futuros planes del corredor de la SR 99.
- Construir el proyecto con un impacto mínimo para el público que viaja.

DESCRIPCIÓN DE PROYECTO

- Reemplazar 3,2 millas de pavimento de la SR 99 con pavimento de hormigón armado de larga duración.
- Configurar la SR 99 para 8 carriles + carril(es) auxiliar(es) en el futuro.
- Reemplazar 4 puentes superiores (El Dorado, RR, Belmont, Olive).
- Ampliar 3 puentes inferiores (Nielsen, McKinley, Motel Drive)
- Retirar un puente superior (Teilman/Pacific).
- Eliminar las rampas de Belmont y McKinley.
- Mejorar del cruce de Olive Avenue (2 alternativas).



ALTERNATIVA A LA ROTONDA DE OLIVE

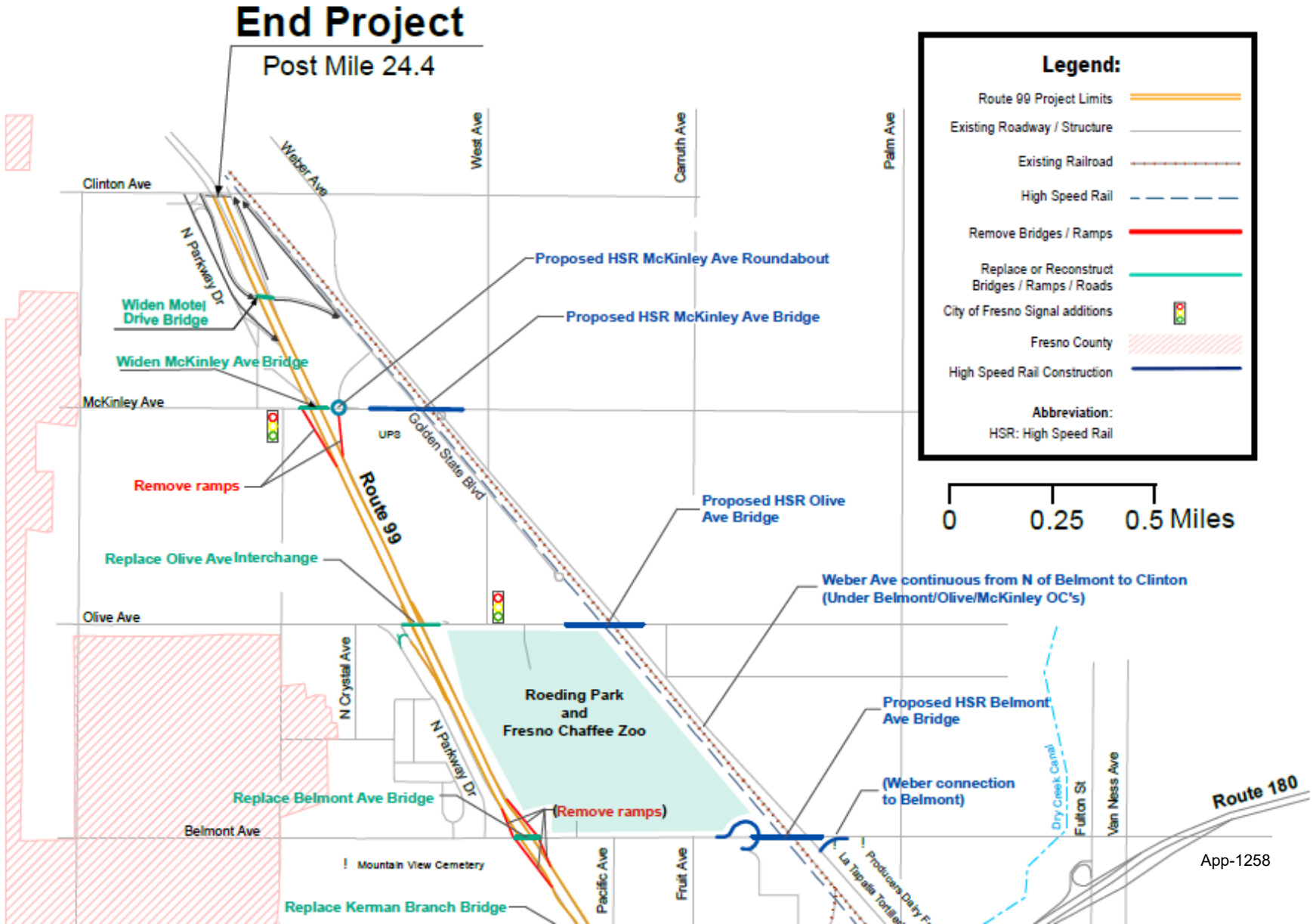


ALTERNATIVA A LA DDI* DE OLIVE

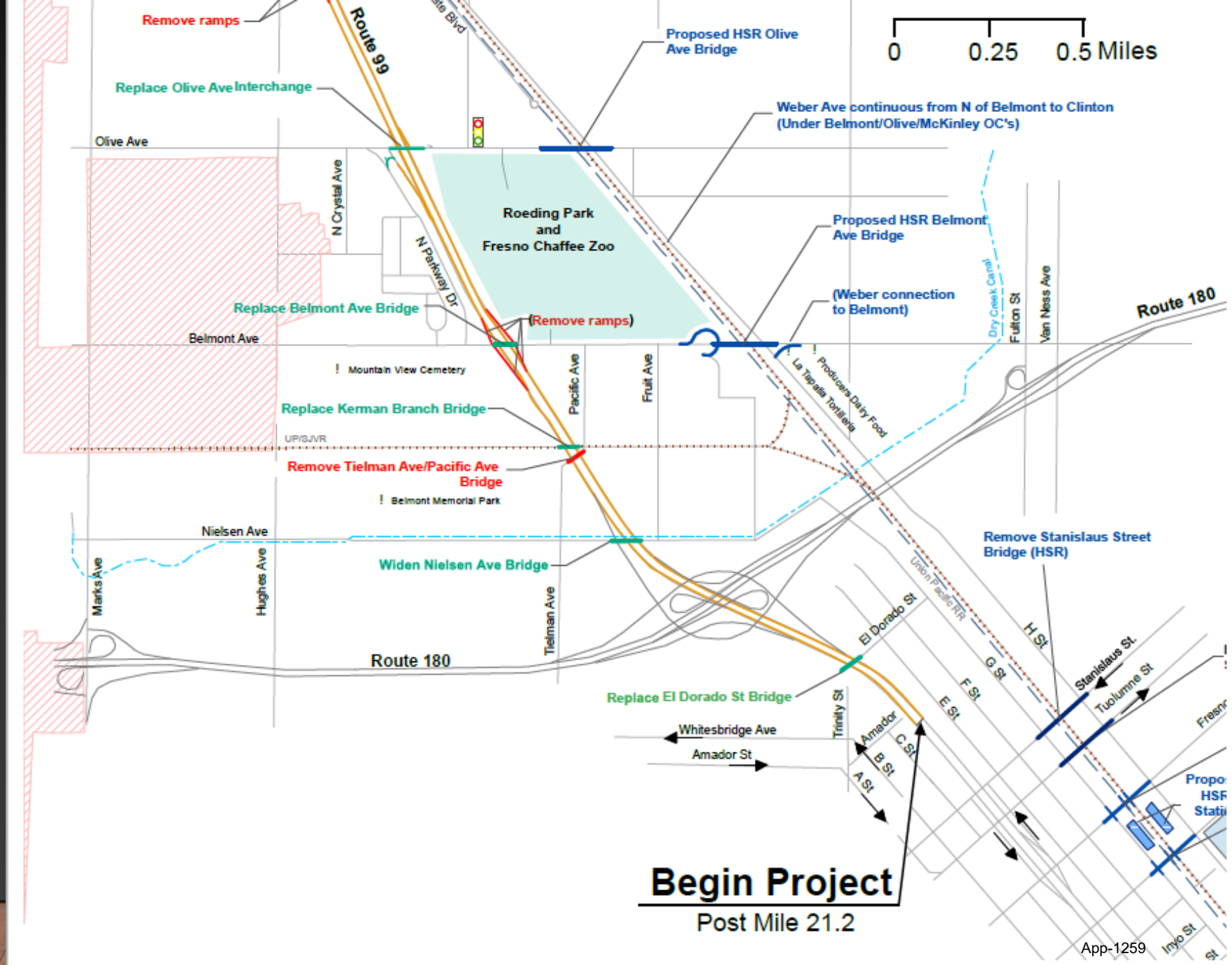
*DDI: INTERSECCIÓN TIPO DIAMANTE DIVERGENTE

EL PROYECTO

SR 99 El Dorado St. to Clinton Avenue Rehabilitation Project



EL PROYECTO


Remove ramps
Route 99
Proposed HSR Olive Ave Bridge
0
0.25
0.5 Miles
Replace Olive Ave Interchange
Weber Ave continuous from N of Belmont to Clinton (Under Belmont/Olive/McKinley OC's)
Olive Ave
N Crystal Ave
N Parkway Dr
Roeding Park and Fresno Chaffee Zoo
Proposed HSR Belmont Ave Bridge
(Weber connection to Belmont)
Dry Creek Canal
Fulton St
Van Ness Ave
Route 180
Replace Belmont Ave Bridge
(Remove ramps)
Belmont Ave
Mountain View Cemetery
Pacific Ave
Fruit Ave
La Tapatia Tortilleria
Producers Dairy Food
Replace Kerman Branch Bridge
UP/SJVR
Remove Tielman Ave/Pacific Ave Bridge
Belmont Memorial Park
Nielsen Ave
Widen Nielsen Ave Bridge
Remove Stanislaus Street Bridge (HSR)
Marks Ave
Hughes Ave
Tielman Ave
Route 180
Union Pacific RR
El Dorado St
H St
G St
F St
E St
Stanislaus St
Tuolumne St
Replace El Dorado St Bridge
Whitesbridge Ave
Amador St
Trinity St
Amador
C St
B St
A St
Begin Project
Post Mile 21.2
Inyo St

¿POR QUÉ CERRAR LAS RAMPAS DE BELMONT Y MCKINGLEY?

Las rampas de Belmont están demasiado cerca de los cruces de la SR 180 y Olive, y las rampas de McKinley están demasiado cerca de los cruces de Olive y Clinton (1 milla std.)

- La distancia corta causa:
  - Menos tiempo y espacio para entrar y salir de la SR 99.
  - Que el tráfico se ralentice y se retrase en la SR 99 y la SR 180.
  - Más accidentes que pueden crear retrasos.
  - Gran congestión de tráfico durante las horas de viaje hacia y desde el trabajo.

¿POR QUÉ CERRAR LAS RAMPAS DE BELMONT Y MCKINGLEY?
(Continuación)

- No hay alternativa práctica para mantener las rampas abiertas:
  - Las rampas "entrelazadas" siguen fallando y los costos son excesivos.
- Los cierres crean flujos de tráfico aceptables:
  - Permite añadir carriles auxiliares entre la SR 99/SR 180 y Olive y entre Olive y Clinton en ambas direcciones.

IMPACTOS DEL PROYECTOS

- Cierre de rampas: Impacto a las empresas.
  - Scott Friesen: scott.friesen@dot.ca.gov, 559-960-2238
- Cierre de rampas: Incremento de los tiempos de viaje.
  - Menos congestión en la SR 99; Weber (HSR); Parkway Dr. (ruta de camiones).
- Cierre de rampas: Incremento del tráfico local.
  - Mejoras en las carreteras locales.
- Cierre de puentes durante las obras: De 8 a 10 meses.
  - Puentes peatonales temporales.

BENEFICIOS DEL PROYECTO

- Seguridad de los trabajadores: Mínimas reparaciones posteriores al proyecto en la SR 99.
- Características estándar de la SR 99: Espacios de los cruces, anchos de los hombrillos, espacios libres para los camiones en los puentes, dispositivos de control del tráfico, barreras, etc.
- Características peatonales nuevas y mejoradas.
- Una SR 99 más atractiva: Embellecimiento de muros y puentes, paisajismo.
- Cruces más seguros para vehículos y peatones.
- Menos congestión en la SR 99 = menos emisiones de gases de efecto invernadero.

CALENDARIO Y COSTOS DEL PROYECTO

- Documento ambiental: mediados de 2022.
- Diseño completo: 2024.
- Inicio de la construcción: finales de 2024.
- Cierre al tráfico del puente Olive: 2025.
- Cierre permanente de la rampa de Belmont: 2026 o 2027.
- Finalización de la construcción: 2029.
- Costo total del proyecto: De $425 millones a $475 millones.

PROCESO MEDIOAMBIENTAL

Proceso de elaboración del borrador del documento medioambiental:

- Preparar el borrador del documento medioambiental con los resultados de los estudios técnicos y las medidas de evitación, minimización y/o mitigación propuestas (Estamos aquí),
- Difundir el borrador del documento medioambiental para que el público y las agencias lo revisen y comenten.
- Realizar una audiencia pública y recibir los comentarios del público.

Proceso final del documento medioambiental:

- Dar respuesta a todos los comentarios recibidos durante el proceso de revisión del borrador del documento medioambiental.
- Identificar la alternativa preferida en Olive Avenue.
- Finalizar el documento medioambiental definitivo.
- Presentar los resultados y completar el proceso medioambiental de acuerdo con la CEQA y la NEPA.
- Comenzar el diseño de la alternativa preferida.

PROCESO MEDIOAMBIENTAL

Estudios medioambientales:

El Caltrans está preparando un informe de impacto medioambiental para cumplir con la Ley de Calidad Medioambiental de California y una evaluación medioambiental para cumplir con la Ley Nacional de Política Medioambiental. Se han realizado los siguientes estudios para determinar los posibles impactos de este proyecto:

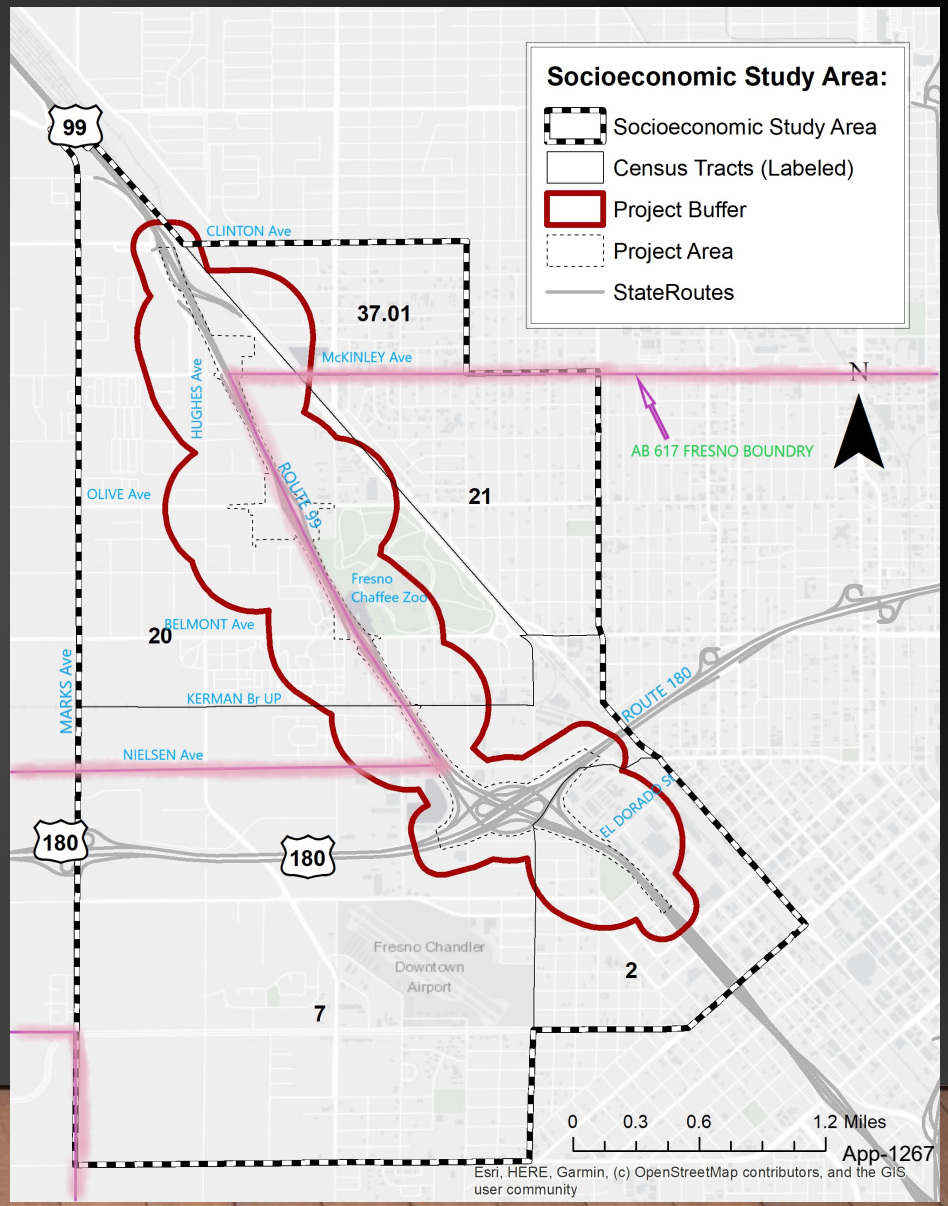
- Informe sobre la calidad del aire.
- Análisis del cambio climático.
- Informe del estudio del ruido/Informe de decisión sobre la reducción del ruido.
- Informe sobre la calidad del agua.
- Recursos biológicos: Estudio del entorno natural (Impacto mínimo).
- Evaluación del impacto en la comunidad.
- Recursos culturales: Informes de estudio de propiedades históricas.
- Estudios de residuos peligrosos.
- Evaluación del impacto visual.
- Informe de evaluación paleontológica.
- Estudio hidráulico de la ubicación.
- Informe de análisis del funcionamiento del tráfico.
- Borrador del informe de impacto de la reubicación.

PROCESO MEDIOAMBIENTAL

Área de estudio de la comunidad:

El área de estudio para el análisis socioeconómico de la población y la vivienda se define como las secciones censales 2, 7, 20, 21 y 37.01, todas ellas limítrofes con el proyecto.

Se utilizó un rango de cobertura de 0,25 millas alrededor del cruce superior de El Dorado Street, el cruce de Teilman Avenue, así como los cruces de Belmont Avenue, Olive Avenue y McKinley Avenue.



PROCESO MEDIOAMBIENTAL

Reunión pública de alcance

Fecha: Jueves, 18 de septiembre de 2019
Lugar: Club Verdi

Objetivo: Se presentaron exposiciones informativas al público. Hubo un buzón de comentarios disponible para los comentarios escritos, y un taquígrafo judicial estuvo presente para documentar los comentarios orales. La fecha límite de comentarios para esta reunión pública de alcance fue el 10 de octubre de 2019. La notificación pública fue publicada en el periódico The Fresno Bee el 26 de septiembre de 2019 y en el periódico español Vida En El Valle el 2 de octubre de 2019. La notificación pública también se publicó en la página de Facebook y Twitter del distrito 6 del Caltrans el 8 de octubre y el 10 de octubre de 2019.

PROCESO MEDIOAMBIENTAL

Actividades adicionales de difusión en la comunidad

Encuesta de la comunidad:

Una encuesta a la comunidad en línea que se proporcionó a la Escuela Primaria Jane Addams, la Escuela Primaria Columbia y la Escuela Secundaria de Continuación Pershing el 23 de febrero de 2021.

Objetivo de la encuesta:

El objetivo de esta encuesta era conocer mejor el perfil de la comunidad existente en el área del proyecto. Se proporcionó una encuesta a la comunidad en línea que contenía un enlace y un código QR en un folleto del Caltrans. Este folleto se distribuyó a un representante de los medios de comunicación de cada escuela.

El generalista del proyecto se puso en contacto con cada representante de los medios de comunicación de forma individual, por teléfono y/o por correo electrónico. Se utilizó Peach Jar, una base de datos de folletos electrónicos en línea, como medio de comunicación para promover este folleto al público. La fecha límite para recibir comentarios fue el 10 de marzo de 2021. No se recibió ningún comentario sobre esta encuesta a la comunidad.

South Central Fresno Agenda for Community Steering Committee Meeting #43

Wednesday, March 16, 2022 – 5:30 pm – 7:30 pm

Zoom Meeting:
https://us02web.zoom.us/j/81056940437?pwd=N2p2WnY1anYyTkMzVldYejBFTHBNdz09
Meeting ID: 810 5694 0437 Passcode: 617

Teleconference Dial In: **888 788 0099 US** (Toll-free)

5:30 p.m. **Welcome/Introductions**

Jem Marasigan, Facilitator, Harder + Company (Harder + Co)
Jessica Olsen, Director of Community Strategies & Resources, Valley Air
Eric Payne, Resident, Community Co-Host

5:40 p.m. **Action Item Tracker Follow Up**

Review of progress on action items from January, including brief overview of recent additions to the website

Stephanie Ng, Air Quality Specialist, Valley Air District

5:50 p.m. **Continued Budget Discussion**

Overview of incentives budget timeline and continued discussion about budget process and opportunities for CSC participation (in preparation for full Budget discussion in May).

Jem Marasigan, Facilitator, Harder + Company (Harder + Co)
Jessica Olsen, Director of Community Strategies & Resources, Valley Air
Eric Payne, Resident, Community Co-Host

6:20 p.m. **Standing Updates**

District
Trees Subcommittee
Truck Reroute Subcommittee
Land Use Subcommittee
Community Air Monitoring and Outreach
CARB
Caltrans

7:20 p.m. **Next Steps and Agenda Setting**

Facilitation team is looking for CSC direction on how to ensure there is enough time at upcoming meetings to continue discussions on several topics

Recent CSC members' additional agenda topic suggestions include:

- **April:** Continued stationary source discussion
- **May:** Continued budget and timeline discussion
- Area source discussion

Next Agenda-Setting Meeting: Thursday, March 17 @ 4:30 pm
Next Meeting: Wednesday, April 13 @ 5:30 pm via Zoom

7:25 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

Agenda para el Comité Directivo de Centro-Sur Fresno Reunión #43

Miércoles, 16 de marzo de 2022 – 5:30 pm - 7:30 pm

Reunión por Zoom:
https://us02web.zoom.us/j/81056940437?pwd=N2p2WnY1anYyTkMzVldYejBFTHBNdz09
ID de la Reunión: 810 5694 0437 Código de Acceso: 617

5:30 p.m. Bienvenida/Introducciones

Jem Marasigan, Facilitadora, Harder + Company (Harder + Co)
Jessica Olsen, Directora de Estrategias y Recursos Comunitarios, Distrito del Aire
Eric Payne, Coanfitrión Comunitario

5:40 p.m. Seguimiento del Informe de los Artículos de Acción

Revisión del progreso sobre los artículos de acción de enero, incluyendo una breve descripción de las adiciones recientes al sitio web

Stephanie Ng, Especialista de la Calidad del Aire, Distrito del Aire

5:50 p.m. Continuación de la Discusión Presupuestaria

Descripción general del cronograma del presupuesto de incentivos y continuación de la discusión sobre el proceso del presupuesto y oportunidades de participación del Comité (en preparación para discusión completa del Presupuesto en mayo)

Jem Marasigan, Facilitadora, Harder + Company (Harder + Co)
Jessica Olsen, Directora de Estrategias y Recursos Comunitarios, Distrito del Aire
Eric Payne, Coanfitrión Comunitario

6:20 p.m. Actualizaciones Permanentes

Distrito
Subcomité de Árboles
Subcomité de Desviación de Camiones
Subcomité de Uso del Suelo
Monitoreo del Aire Comunitario y Alcance
CARB
Caltrans

7:20 p.m. Próximos Pasos y Planificación de Agenda

El equipo de facilitación está buscando la dirección del Comité sobre cómo garantizar que haya tiempo suficiente en próximas reuniones para continuar las discusiones sobre varios temas

Otras sugerencias recientes de temas de agenda por parte de los miembros del Comité incluyen:

- **Abril:** Continuación de discusión de fuentes estacionarias
- **Mayo:** Continuación de discusión de presupuesto y cronograma
- Discusión de fuentes de área

Próxima Reunión para la Planificación de la Agenda: jueves, 17 de marzo, 4:30 pm
Próxima Reunión: miércoles, 13 de abril, 5:30 pm a través de Zoom

7:25 p.m. Comentario Público

Aprende más: community.valleyair.org

Fresno CERP Incentives Measures Discussion

Discusión sobre los Incentivos del CERP de Fresno

Fresno CSC Meeting
March 16, 2022

Reunión del Comité Directivo de Fresno
16 de marzo de 2022

CSC Budget Dialogue

November 2021

High-level overview on Implementation and Incentives

December 2021

Request for in depth discussion on CERP budget with opportunities for feedback

February 2022

CSC members request for May meeting to focus on CERP budget and timelines, with opportunity CSC members to help design content at March meeting

Diálogo sobre el Presupuesto del Comité Directivo

Noviembre de 2021

Descripción general de alto nivel sobre la Implementación e Incentivos

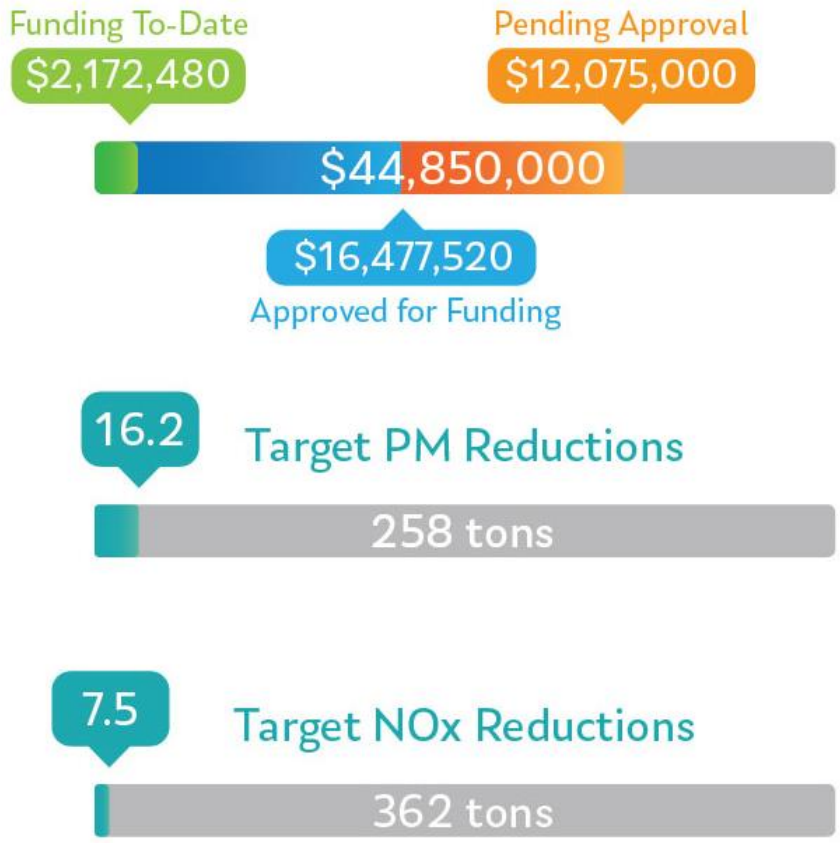
Diciembre de 2021

Solicitar un dialogo a profundidad sobre el presupuesto del CERP con oportunidades para comentarios

Febrero de 2022

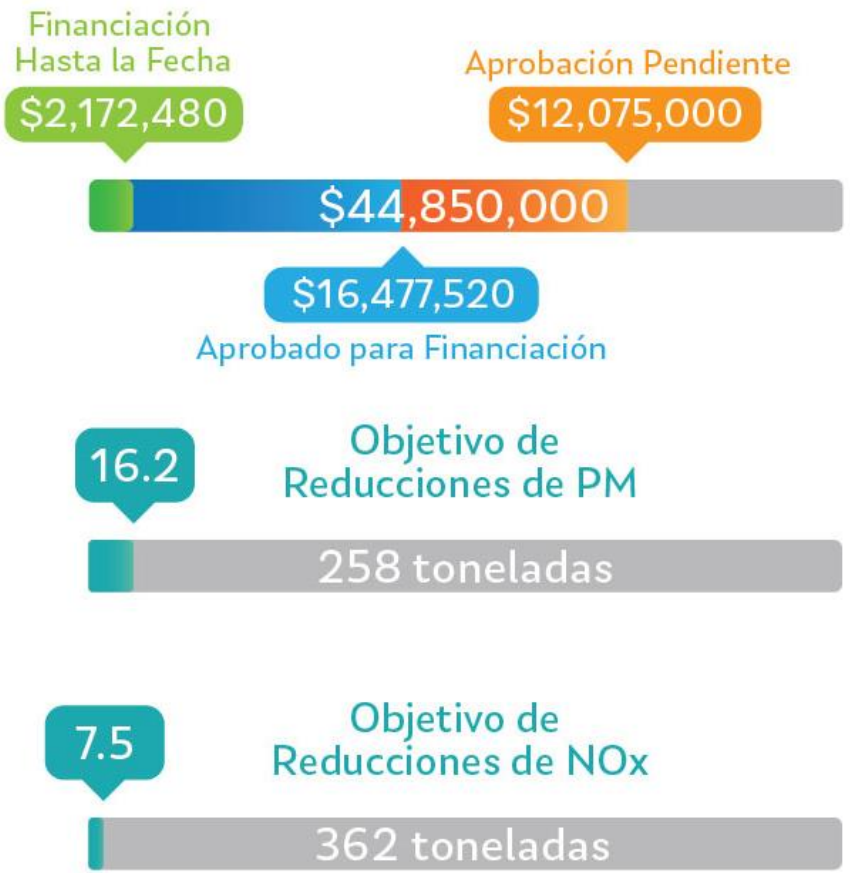
Solicitud de los miembros del Comité para que la reunión de mayo se enfoque en el presupuesto y cronogramas del CERP, con la oportunidad para que el Comité ayude a diseñar el contenido en la reunión de marzo

Status of Incentives Measures



Approved to Fund: Project plans approved or pre-approved
Pending Approval: Submitted project plans, coordinating with CARB for approval
Remaining: Drafting project plans

Estado de las Medidas de Incentivos



Aprobado para Financiación: Planes de proyectos aprobados o pre-aprobados
Aprobación Pendiente: Planes de proyectos entregados, coordinación con CARB para su aprobación
Restante: Redacción de planes de proyectos

District Commitment to CERP Incentive Measure Participation Process

Compromiso del Distrito con el Proceso de Participación en las Medidas de Incentivos del CERP

MONTHLY

District posts and sends tracker of incentives

$ spent vs. remaining, public health impacts

MARCH | JUNE
SEPTEMBER | DECEMBER

District provides updates on implementation progress and solicits input on opportunities for adjustment

MAY | NOVEMBER

District and CSC collaborate to adapt and tailor CERP measure implementation as needed

SEPTEMBER

Annual report presentation provides opportunity to elevate challenges and customize implementation to local needs

MENSUALMENTE

El Distrito pública y envía un informe sobre los incentivos

$ gastado vs. restante, impactos en la salud pública

MARZO | JUNIO
SEPTIEMBRE | DICIEMBRE

El Distrito proporciona actualizaciones sobre el progreso de la implementación y solicita opiniones sobre las oportunidades para modificar

MAYO | NOVIEMBRE

El Distrito y el Comité Directivo colaboran para adaptar y ajustar la implementación de las medidas del CERP según sea necesario

SEPTIEMBRE

La presentación del informe anual ofrece la oportunidad de elevar retos y adaptar la implementación a las necesidades locales

Tailoring the May CSC Meeting Budget Dialogue

- What we are currently updating:
  - Clarifying timelines and funding deadlines set by the state for spending CERP incentives
    - **For example, what is CARB's expectation on meeting required deadlines?**
  - Transparency on CERP measure implementation progress, opportunities, and challenges
    - **For example, what is the status of measures where funding isn't moving or funding is almost spent?**
  - Process for soliciting guidance from CSC on shifting funding as needs are identified
    - **For example, school air filtration funding may not be needed, how can we support other measures?**
- What is missing to help clarify the CERP incentives budget?

Adaptando el Diálogo sobre el Presupuesto para la Reunión del Comité de Mayo

- *Lo que estamos actualizando al momento:*
  - *Aclarar los cronogramas y fechas límites de financiación* ***establecidas*** *por el Estado para gastar los incentivos del CERP*
    - ***Por ejemplo, ¿cuál es la expectativa de CARB sobre el cumplimiento de las fechas límites exigidas?***
  - *Transparencia sobre* ***el progreso****, las oportunidades y los retos de la implementación de las medidas del CERP*
    - ***Por ejemplo, ¿cuál es el estado de las medidas en las que los fondos no se mueven o casi se gastan?***
  - *Proceso para solicitar orientación del Comité sobre el cambio de fondos a medida que se identifican las necesidades*
    - ***Por ejemplo, es posible que no se necesiten fondos para la filtración del aire en las escuelas. ¿Cómo podemos apoyar otras medidas?***
- *¿Qué falta para ayudar a aclarar el presupuesto de incentivos del CERP?*

South Central Fresno Agenda for Community Steering Committee Meeting #44

Wednesday, April 13, 2022 – 5:30 pm – 7:30 pm

Zoom Meeting:
https://us02web.zoom.us/j/81056940437?pwd=N2p2WnY1anYyTkMzVldYejBFTHBNdz09
Meeting ID: 810 5694 0437 Passcode: 617

Teleconference Dial In: **888 788 0099 US** (Toll-free)

5:30 p.m. **Welcome/Introductions**

Jem Marasigan, Facilitator, Harder + Company (Harder + Co)
Jessica Olsen, Director of Community Strategies & Resources, Valley Air District
Genevieve Amsalem, Resident, Community Co-Host

5:40 p.m. **Action Item Tracker Follow Up**

Review of progress on action items from January, including brief overview of recent additions to the website

Stephanie Ng, Air Quality Specialist, Valley Air District

5:45 p.m. **Continued Review of Recent Regulatory Actions Related to Stationary Sources within South Central Fresno Boundary**

Provide an updated presentation and discussion around sources within AB 617 South Central Fresno community boundary, based on feedback during the January Stationary Sources presentation

Jem Marasigan, Facilitator, Harder + Company (Harder + Co)
Jon Klassen, Director of Air Quality Science, Valley Air District
Genevieve Amsalem, Resident, Community Co-Host

7:10 p.m. **Time-Sensitive Standing Updates**

This time is reserved for time-sensitive subcommittee updates. All other updates will be sent to the CSC via email.

7:20 p.m. **Next Steps and Agenda Setting**

Facilitation team is looking for CSC direction on how to ensure there is enough time at upcoming meetings to continue discussions on several topics

Recent CSC members' additional agenda topic suggestions include:

- **May:** Continued budget and timeline discussion
- Area source discussion

Next Agenda-Setting Meeting: Wednesday, April 20 @ 4:30 pm
Next Meeting: Wednesday, May 11 @ 5:30 pm via Zoom

7:25 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

Agenda para el Comité Directivo de Centro-Sur Fresno Reunión #44

Miércoles, 13 de abril de 2022 – 5:30 pm - 7:30 pm

Reunión por Zoom:
https://us02web.zoom.us/j/81056940437?pwd=N2p2WnY1anYyTkMzVldYejBFTHBNdz09
ID de la Reunión: 810 5694 0437 Código de Acceso: 617

5:30 p.m. **Bienvenida/Introducciones**

Jem Marasigan, Facilitadora, Harder + Company (Harder + Co)
Jessica Olsen, Directora de Estrategias y Recursos Comunitarios, Distrito del Aire del Valle
Genevieve Amsalem, Residente, Coanfitrióna Comunitaria

5:40 p.m. **Seguimiento del Informe de los Artículos de Acción**

Revisión del progreso de los artículos de acción de enero, incluyendo una breve descripción de las adiciones recientes al sitio web

Stephanie Ng, Especialista de la Calidad del Aire, Distrito del Aire del Valle

5:45 p.m. **Continuación del Repaso de las Recientes Acciones Regulatorias Relacionadas con las Fuentes Estacionarias dentro del Área Limite de Centro-Sur Fresno**

Proporcionar una presentación actualizada y conversación sobre las fuentes dentro de los límites de la comunidad AB 617 de Centro-Sur Fresno, basado en los comentarios recibidos durante la presentación de Fuentes Estacionarias de enero

Jem Marasigan, Facilitadora, Harder + Company (Harder + Co)
Jon Klassen, Director de Ciencias de la Calidad del Aire, Distrito del Aire del Valle
Genevieve Amsalem, Residente, Coanfitrióna Comunitaria

7:10 p.m. **Actualizaciones Permanentes Urgentes**

Se reserva este tiempo para actualizaciones del subcomité que requieren acción inmediata. El resto de las actualizaciones se enviarán al Comité por correo electrónico.

7:20 p.m. **Próximos Pasos y Planificación de Agenda**

El equipo de facilitación está buscando la dirección del Comité sobre cómo garantizar que haya tiempo suficiente en próximas reuniones para continuar las conversaciones sobre varios temas

Otras sugerencias recientes de temas de agenda por parte de los miembros del Comité incluyen:

- **Mayo:** Continuación de la conversación del presupuesto y cronograma
- Conversación sobre las fuentes de área

Próxima Reunión para la Planificación de la Agenda: miércoles, 20 de abril, 4:30 pm
Próxima Reunión: miércoles, 11 de mayo, 5:30 pm a través de Zoom

7:25 p.m. **Comentario Público**

Aprende más: community.valleyair.org

Update on Stationary Sources within Community Boundary

South Central Fresno AB 617 Community Steering Committee Meeting

April 13, 2022

Stationary Source CERP Commitments

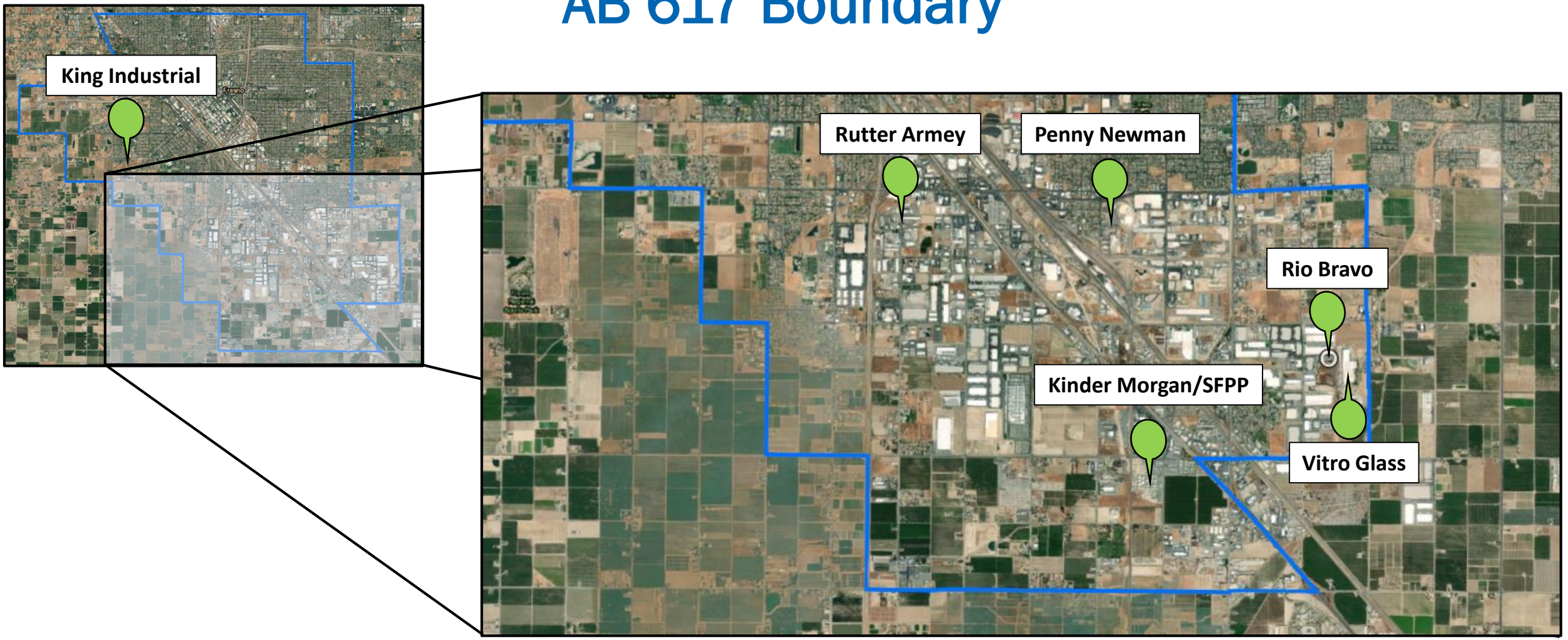
- During Community Emissions Reduction Program (CERP) development, CSC & District identified measures to reduce emissions from various stationary sources, focusing on community-identified sources of concern
  - Biomass facilities, glass manufacturing, petroleum storage facilities & chrome plating operations
- South Central Fresno CERP Commitments for Stationary Sources:
  - **IS.1**-Incentives to reduce chrome plating emissions
  - **IS.4**-Enhanced inspection frequency of sources with emissions violations
  - **IS.7**-Evaluation of Best Available Retrofit Control Technology (BARCT) requirements
  - **IS.8**-Evaluation of rules beyond BARCT
  - **IS.9**-Expedited facility risk assessment under Air Toxics Hot Spot Information and Assessment Act (AB 2588)

Stationary Source CERP Commitments (cont'd)

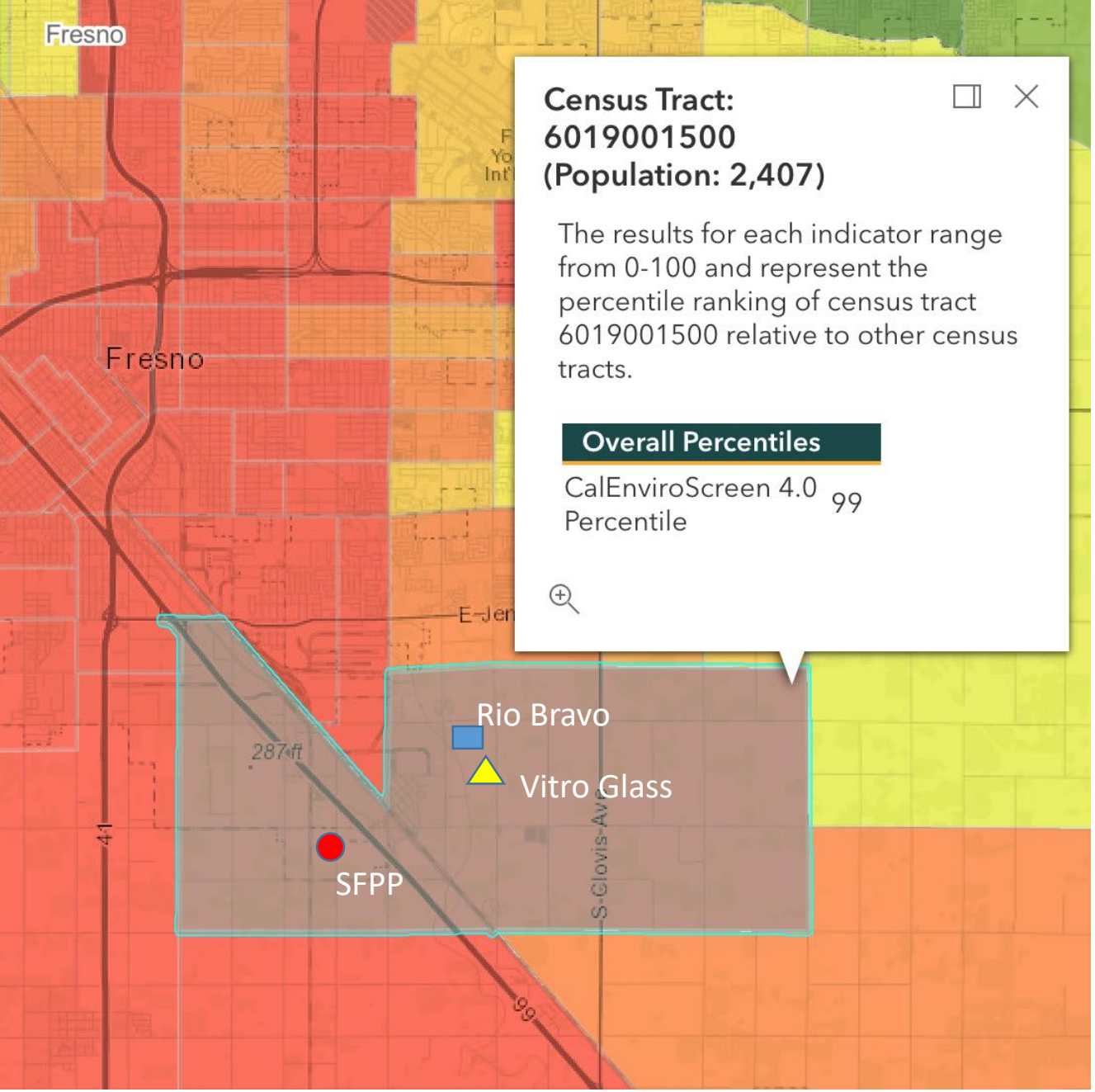
CERP commitments for Stationary Sources will reduce criteria pollutant and air toxics emissions

NOx	Precursor to ozone and PM2.5 formation Primarily from combustion of fuel, including mobile sources, & industrials sources
PM2.5	Directly emitted Primarily from cooking, wood burning, road dust, equipment at industrial sources
SOx	Precursor to PM2.5 formation Primarily from burning of fossil fuels
VOC	Precursor to ozone formation Primarily from cleaning & surface coatings, architectural coatings, & industrial sources
Air Toxics –hundreds of toxics, including:	Diesel Particulate Matter (DPM) from combustion of diesel fuel, primarily from heavy duty trucks Benzene, Toluene, Ethylbenzene, Xylene (BTEX), type of VOC, primarily from oil refining & petroleum products

Map of Stationary Sources of Community Concern within AB 617 Boundary



Is there a source not listed you'd like to discuss?



Community Health

Exposures	
Ozone	85
Particulate Matter 2.5	96
Diesel Particulate Matter	65
Toxic Releases	95
Traffic	25
Pesticides	95
Drinking Water	100
Lead from Housing	82

Environmental Effects	
Cleanup Sites	98
Groundwater Threats	94
Hazardous Waste	99
Impaired Waters	0
Solid Waste	100

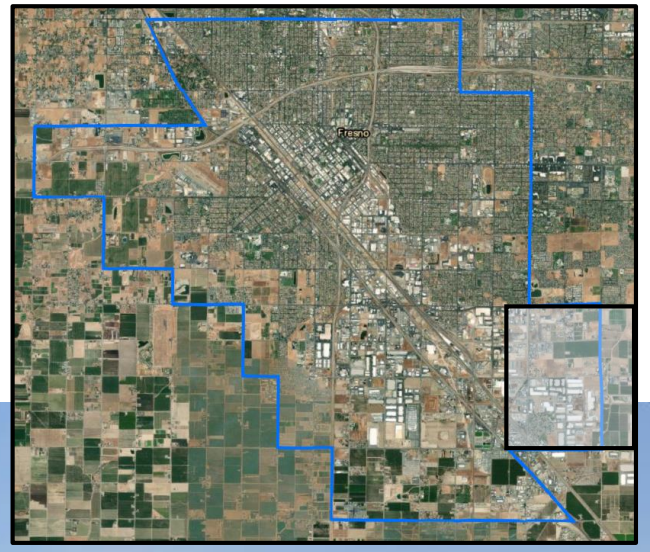
Sensitive Populations	
Asthma	93
Low Birth Weight	34
Cardiovascular Disease	71

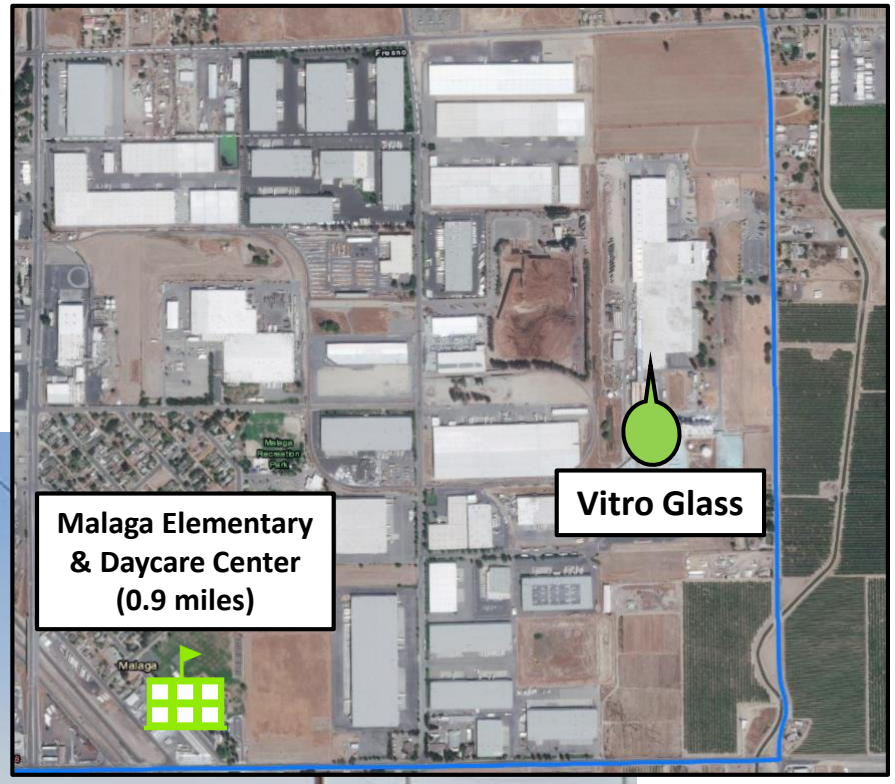
Socioeconomic Factors	
Education	95
Linguistic Isolation	70
Poverty	94
Unemployment	88
Housing Burden	14

CARB, District, and OEHHA continuing to develop ways to assess cumulative impacts

Vitro Architectural Glass

Near the Southwest corner of Peach and North





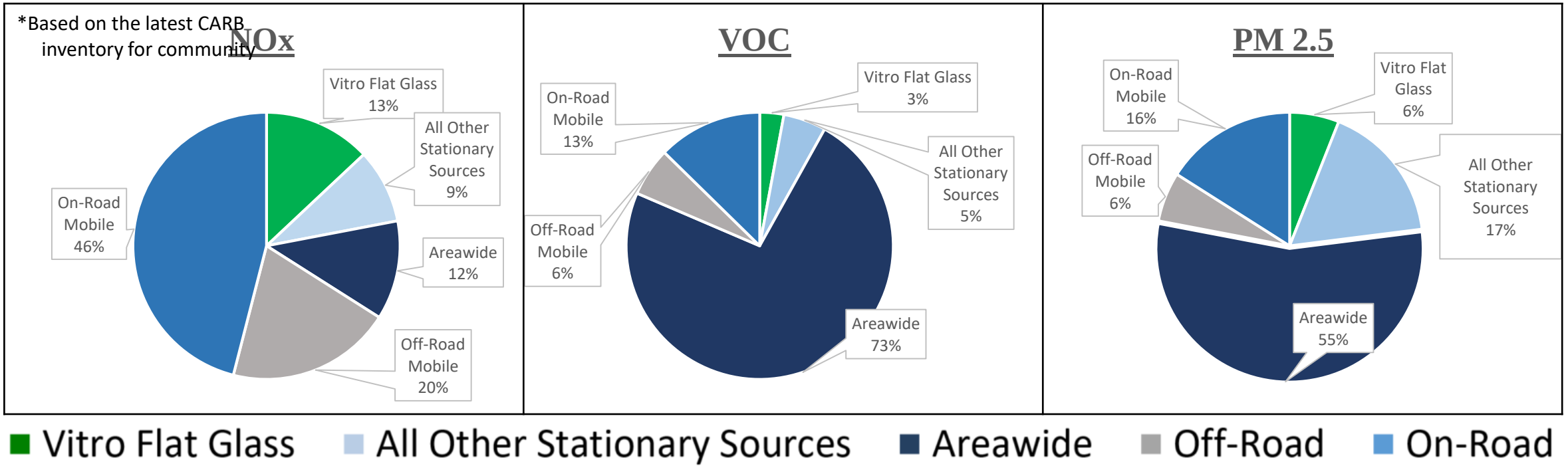


Flat glass manufacturing plant: Used in windows, etc.

Vitro Architectural Glass

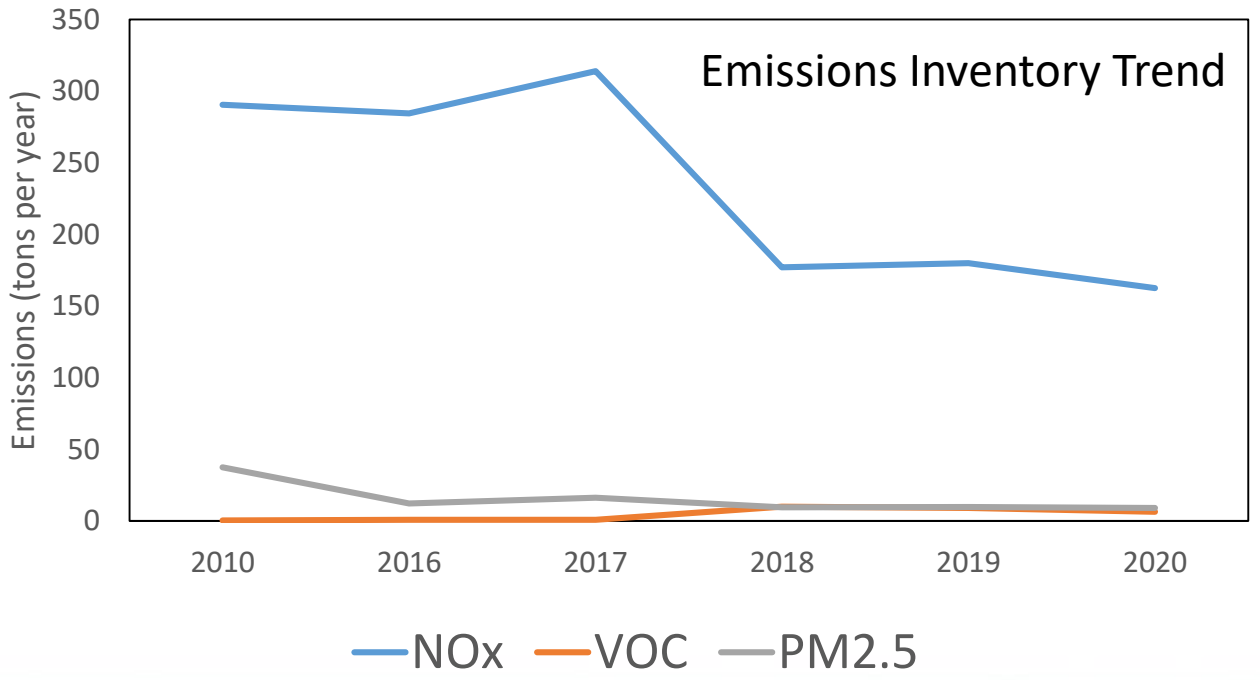
Emissions inventory in South Central Fresno AB 617 Community

*Based on the latest CARB inventory for community



Vitro Architectural Glass

Emissions Inventory (tons per year)						
Pollutant	**2010**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**
NOx	290.38	284.36	313.83	177.11	179.87	162.42
VOC	0.46	0.77	0.92	9.99	9.11	6.49
PM2.5	37.40	12.27	16.18	9.56	9.68	9.00



Vitro Architectural Glass (cont'd)

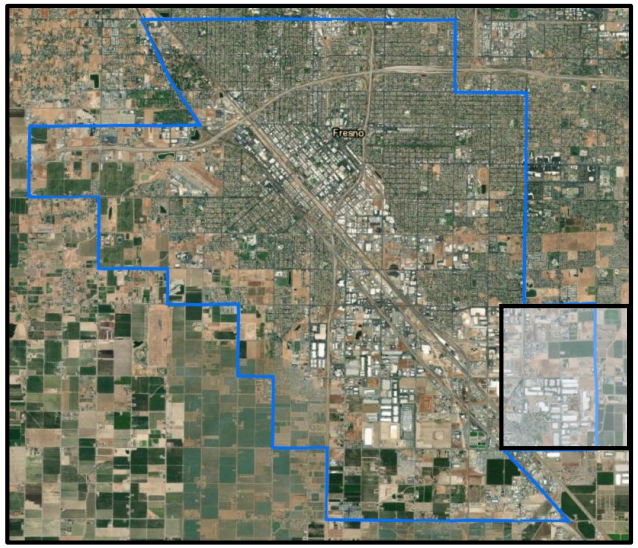
- **CERP Commitment:** Measure IS.8 — Evaluation of Rules (including for glass melting furnaces) for additional emissions reduction benefits
- **Action:** Amended Rule 4354 (Glass Melting Furnaces) December 2021
  - Rule requirements began in 1994, amended 6 times, NOx emissions already reduced by over 75%
  - December 2021 amendment lowered limits for NOx, PM, and SOx, resulting in further reductions of remaining emissions by 43% NOx, 49% PM, 4% SOx
  - Emissions from Vitro Glass will be reduced through these amendments
  - Public meetings and workshops noticed to CSC throughout 2021

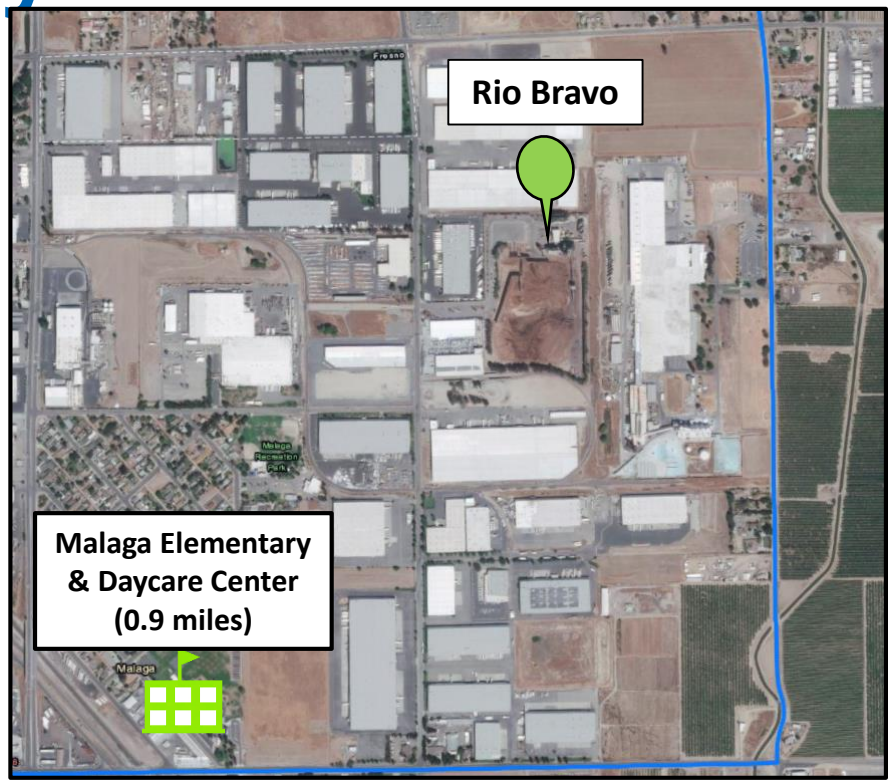
Vitro Architectural Glass (cont'd)

- **Per CERP measure IS.4, facility is subject to enhanced inspection frequency due to having an emissions violation within the last 3 years**
  - Emissions violations over the last three years
    - 4/22/19 NOV Exceeded maximum differential pressure on dust collector serving the train shed
    - 6/27/19 NOV Failure of the dust collector serving the sand scale in basement
    - 8/26/19 NOV Leaking soda ash in the underground receiving pit and leaking material discharged from mixer level dust collector
    - 8/26/19 NOV Receiving sand while the train shed dust collector was not operating and insufficient dust control in the batch house basement
    - 4/30/21 NOV Unloading material while dust collector was not operating and insufficient dust control in the batch house basement
- **Questions/Discussion**

Rio Bravo Facility

Near the Southeast corner of Willow and North



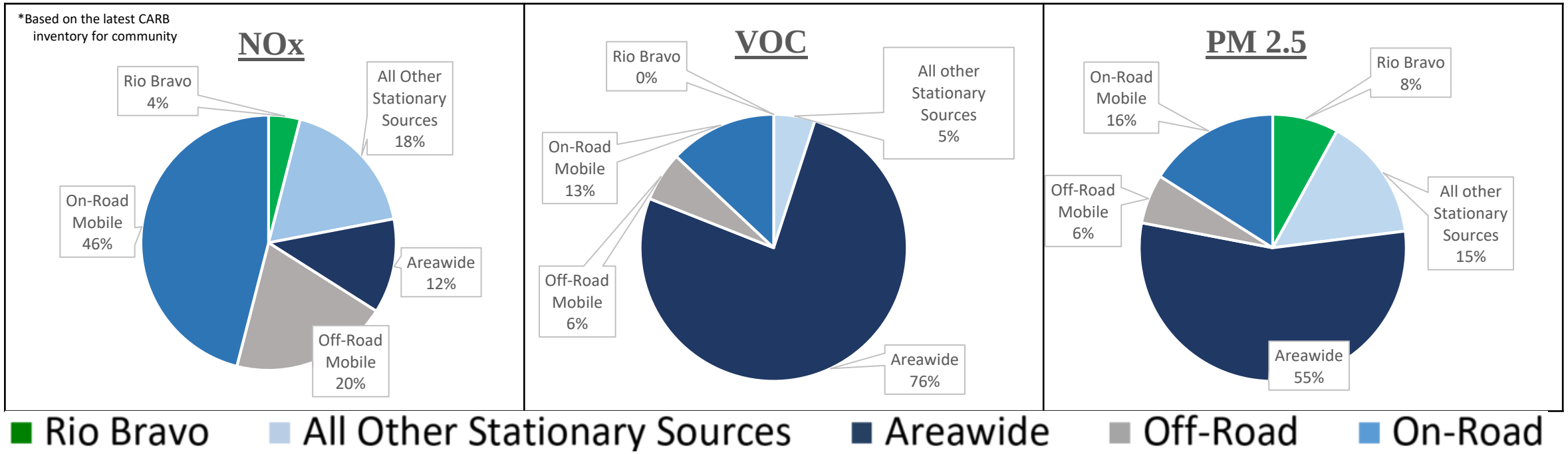




Biomass facility: As opposed to open burning, operation burns woody waste in controlled process to generate electricity

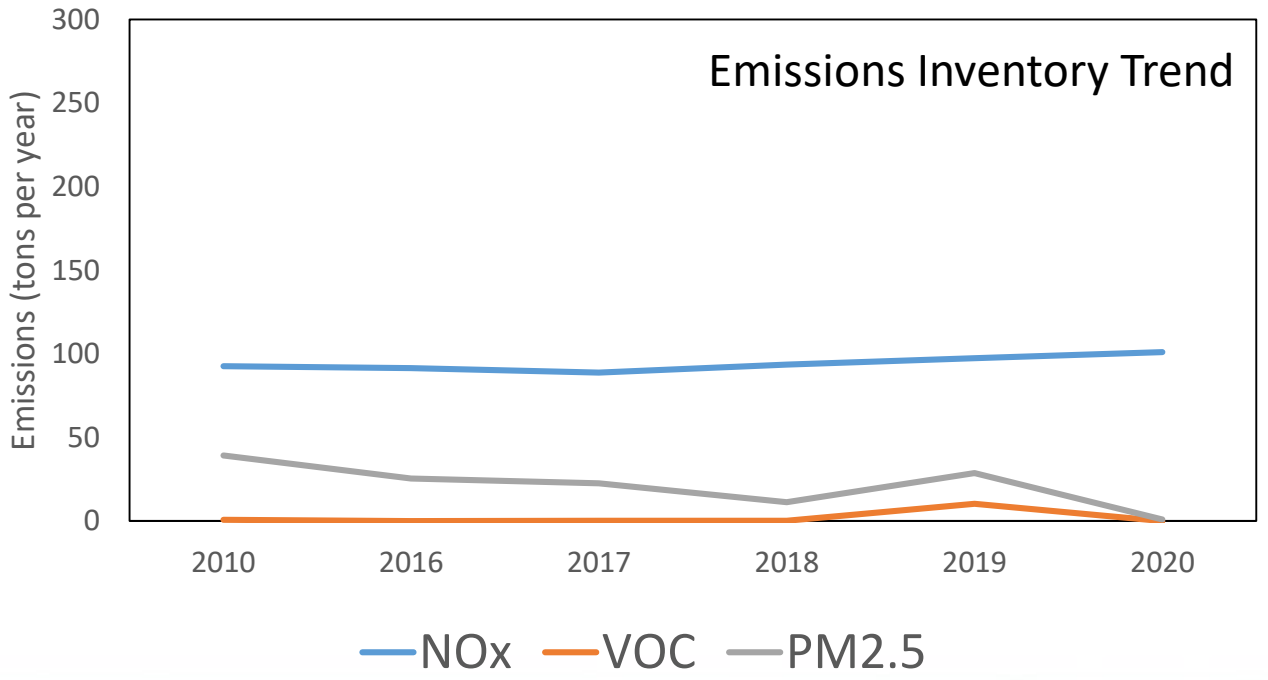
Rio Bravo Facility

Emissions inventory in South Central Fresno AB 617 Community



Rio Bravo Facility

Emissions Inventory (tons per year)						
Pollutant	**2010**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**
NOx	92.50	91.40	88.66	93.58	97.40	101.02
VOC	0.63	0.00	0.05	0.06	10.34	0.00
PM2.5	39.14	25.44	22.49	11.21	28.73	0.94



Rio Bravo Facility (cont'd)

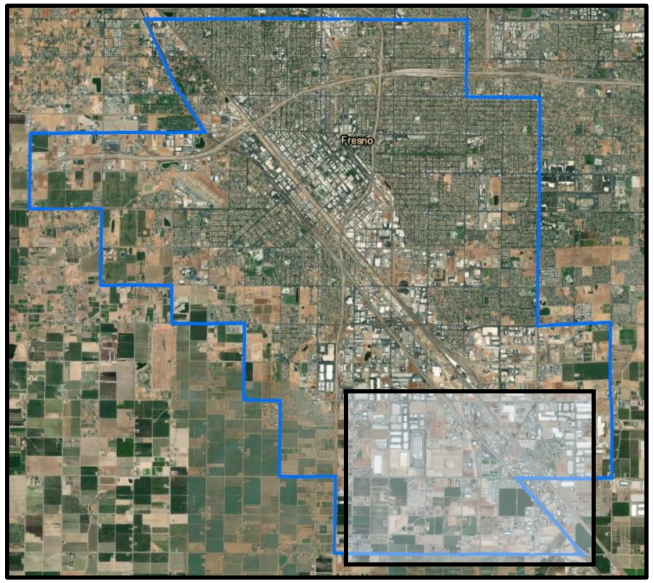
- **CERP Commitment:** Measure IS.8 — Evaluation of Rules (including for biomass facilities) for additional emissions reduction benefits
- **Action:** Amended Rule 4352 (Solid Fuel Fired Boilers, Steam Generators, Process Heaters) December 2021
  - Rule requirements began in 1994, amended 3 times, NOx emissions already reduced by approximately 75%
  - December 2021 amendment lowered NOx limits, established PM and SOx limits, resulting in further reductions of 15% NOx, 28% PM, 52% SOx
  - Emissions from Rio Bravo will be reduced through these amendments
  - Public meetings and workshops noticed to CSC throughout 2021

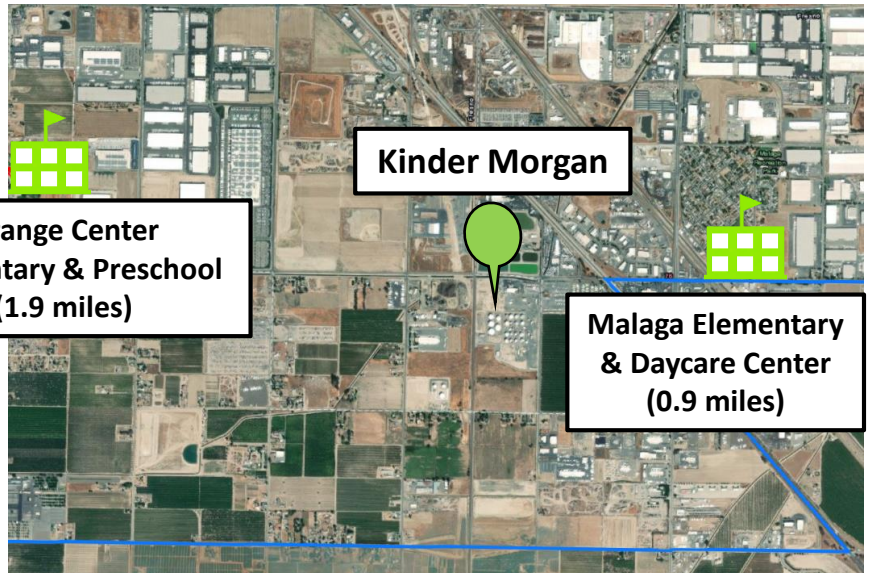
Rio Bravo Facility (cont'd)

- **Enhanced inspection frequency not in effect.** No emissions violations have been documented at the facility since CERP
  - No violations discovered since CERP adoption in February 2020
- **Questions/Discussion**

Kinder Morgan/SFPP Facility

Near the Southeast corner of Cedar and Central



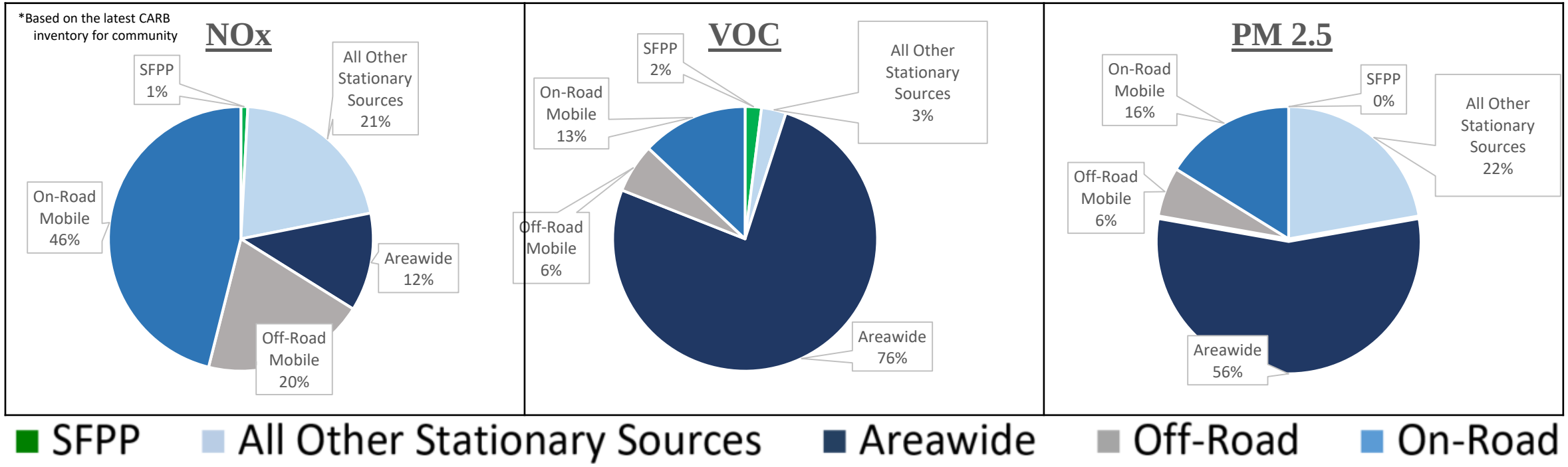




Petroleum products storage and transportation

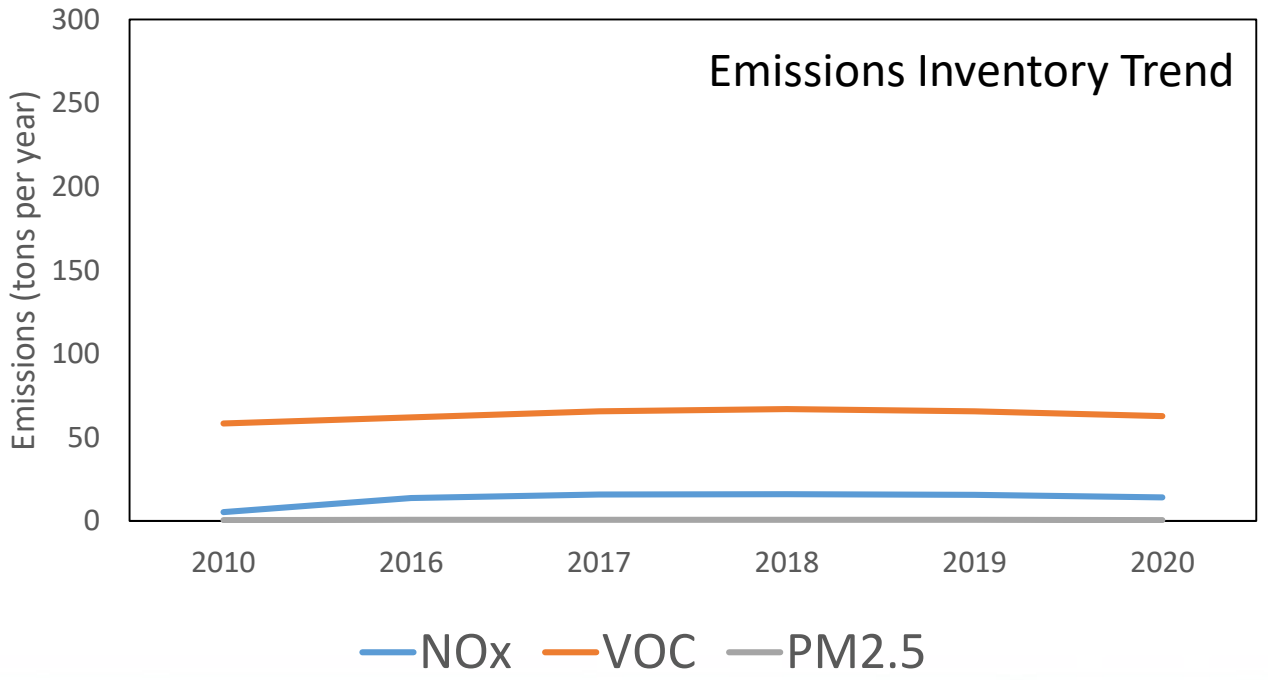
Kinder Morgan/SFPP Facility

Emissions inventory in South Central Fresno AB 617 Community



Kinder Morgan/SFPP Facility

Emissions Inventory (tons per year)						
Pollutant	**2010**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**
NOx	5.22	13.71	15.78	16.07	15.59	14.17
VOC	58.37	61.91	65.53	66.89	65.59	62.67
PM2.5	0.58	0.64	0.70	0.71	0.70	0.60



Kinder Morgan/SFPP Facility

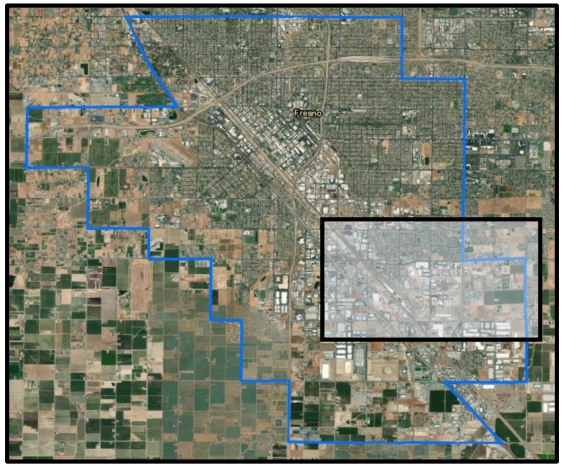
- **CERP Commitment:** Measure IS.7— Evaluation of BARCT Requirements
- **Action:** Through AB 617 BARCT evaluation, number of VOC leak detection and repair rules are going through rule amendment process
  - Rule evaluation will include Rules 4401, 4409, 4455, 4623, and 4624
    - For SFPP, Rules 4623 and 4624 apply
  - CSC members sent public workshop notices regarding public workshops held on October 7, 2021 and March 10, 2022
  - Amended rules to be considered by Governing Board in coming months

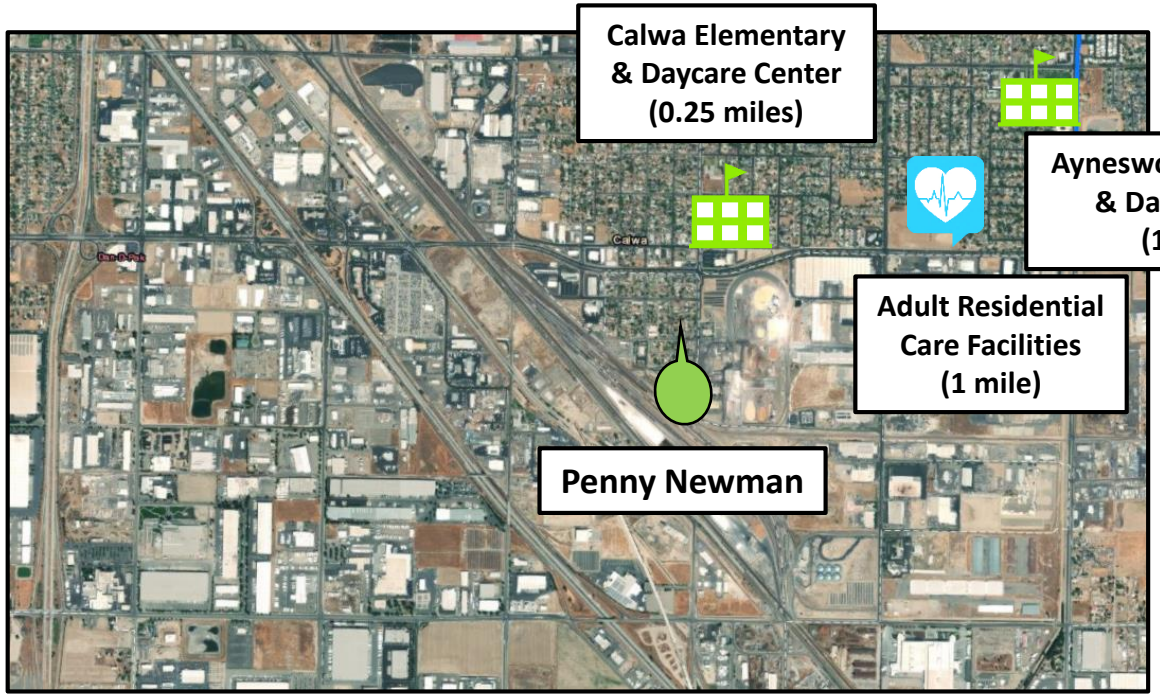
Kinder Morgan/SFPP Facility

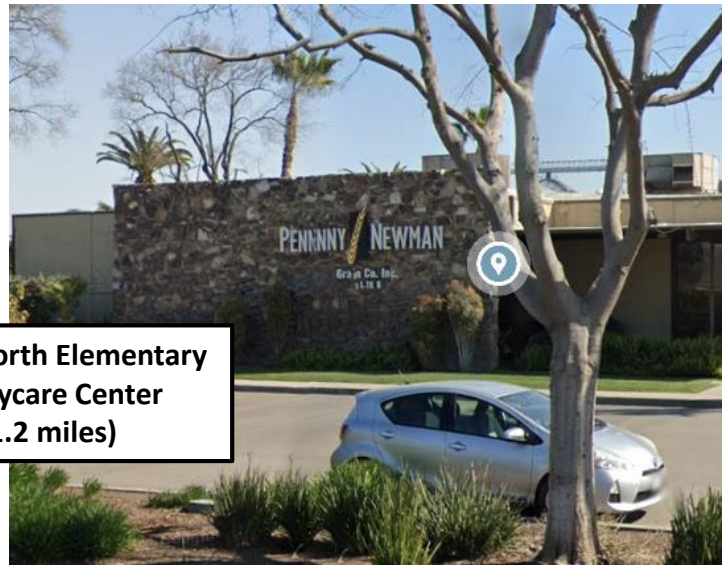
- **Per CERP measure IS.4, facility is subject to enhanced inspection frequency due to having an emissions violation within the last 3 years**
  - Emissions violations over last 3 years
    - 4/7/20 NOV Driver did not connect the vapor hoses prior to loading
    - 6/4/20 NOV A 5,000 ppm leak was found on the West lane
    - 8/11/20 NOV Ladder seal had a 1 inch gap
- **Questions/Discussion**

Penny Newman

Near the Southeast corner of Cedar and Jensen





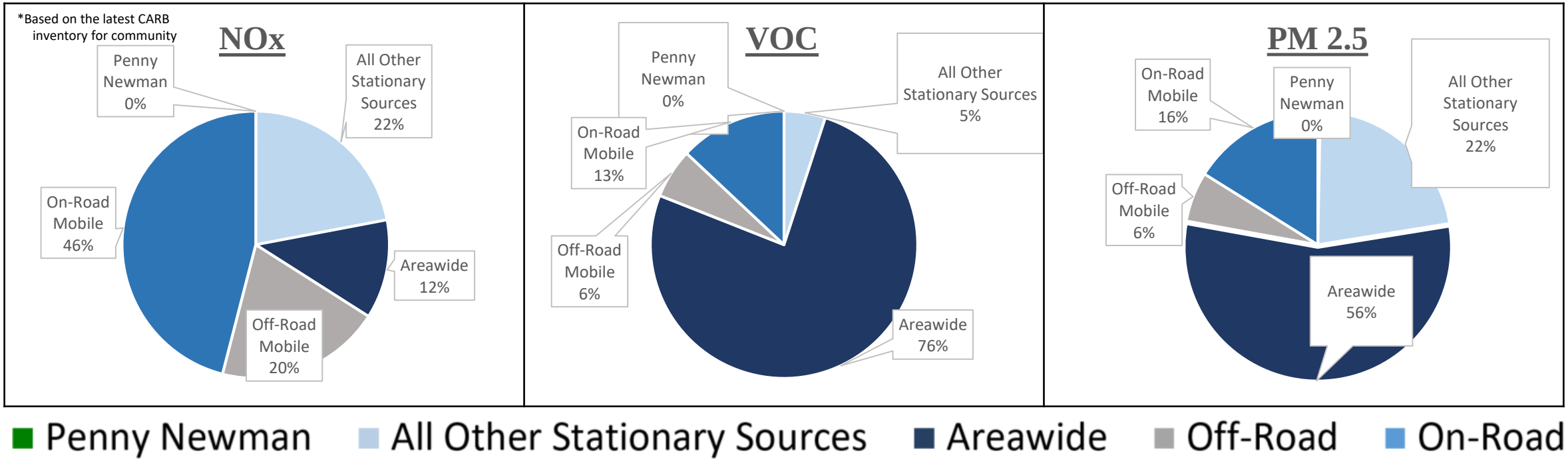




Grain product storage and transportation

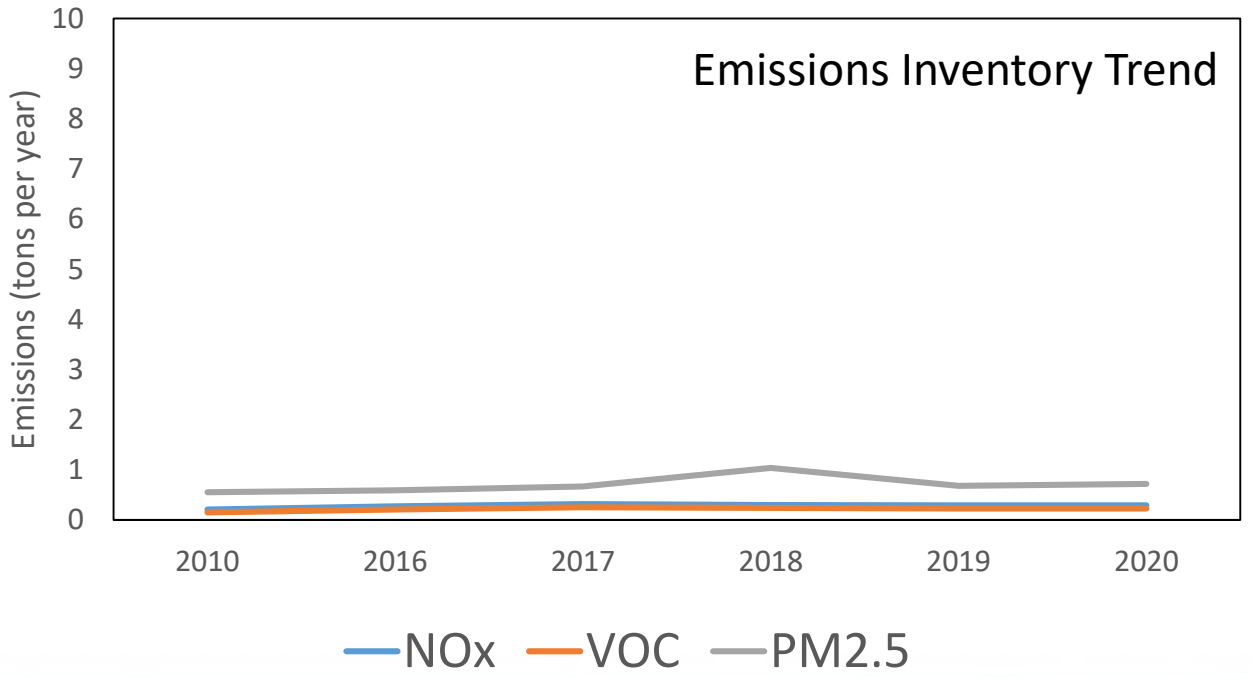
Penny Newman

Emissions inventory in South Central Fresno AB 617 Community



Penny Newman

Emissions Inventory (tons per year)						
Pollutant	**2010**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**
NOx	0.21	0.27	0.32	0.30	0.29	0.29
VOC	0.15	0.21	0.25	0.24	0.23	0.23
PM2.5	0.55	0.59	0.67	1.04	0.68	0.72



Penny Newman

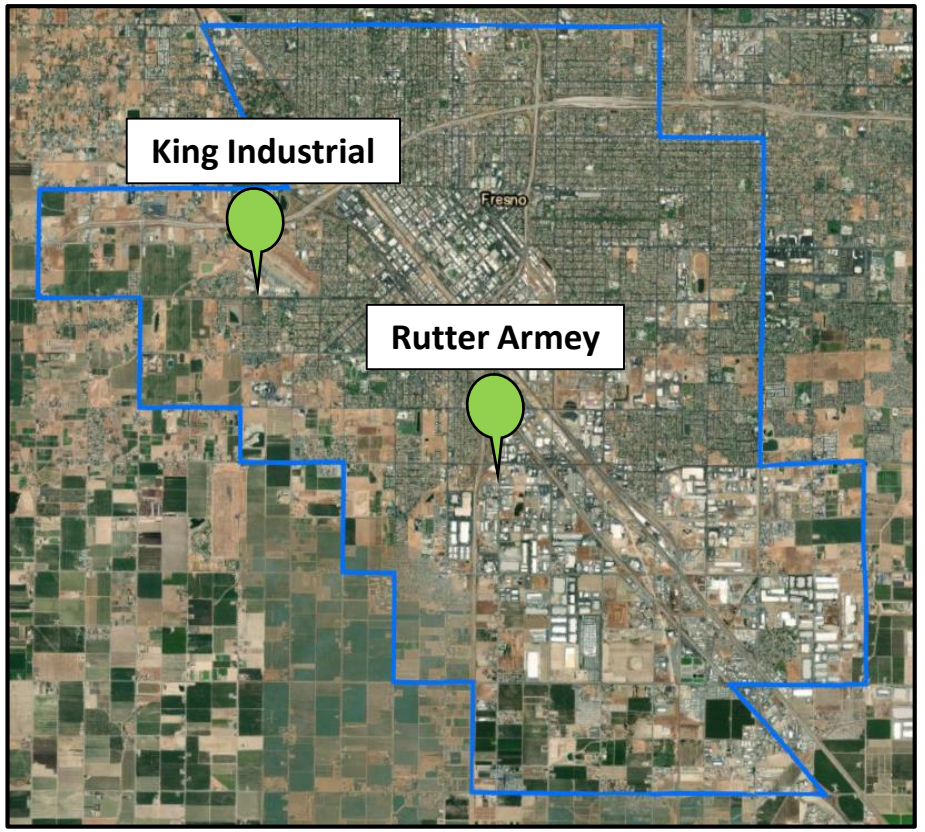
- **CERP Commitment:** Measure HD.10 Incentives for Railcar Movers/Switcher Locomotives
- **Action:** Working with Penny Newman to assess replacement of older railcar mover with new, cleaner model
- **Per CERP measure IS.4, facility is subject to enhanced inspection frequency due to having an emissions violation within the last 3 years**
  - Emissions violations over last 3 years
    - 1/7/20 NOV 50957 Monthly CO monitoring showed emissions exceeded 50 ppm limit on 4 occasions. Source failed to return emissions to within the acceptable range within 1 hour of detection.
- **Questions/Discussion**

Chrome Plating Operations

- 2 **hard chrome** plating facilities within the AB 617 community
- **Subject to State and Local requirements**
  - ATCM 17 California Code of Regulation 93102 – *Airborne Toxic Control Measure for Chromium Plating and Chromic Acid Anodizing*
    - CARB in process of amending rule, public technical working group scheduled Jan 20, 2022
  - District Rule 7011 – *Chrome Plating and Chromic Acid Anodizing Facilities*
  - District Rule 2201 - *New and Modified Source Review Rule*
- **CERP Commitment:** Measure IS.1 —provide incentives to the operations to convert to the use of trivalent chromium or installing advanced control technologies
- **Action:** Working with local facilities to continue to assess current control technologies, discuss upcoming regulations, and explore feasibility of installing advanced controls

Chrome Plating in South Central Fresno

- **King Industrial Hard Chrome**
  - Hard chrome plating facility
  - Utilizes a Merlin Tank Cover and Exhaust System which provides more than 99% control
- **Rutter Armey**
  - Hard chrome plating facility
  - Utilizes a three-stage control system which provides more than 99% control



Air Monitoring at King Industrial Hard Chrome



- **March 31, 2021:** District collected samples at two locations nearby the chrome plating operation
  - Sent to third party lab to analyze for presence of Hexavalent Chromium
- No Hexavalent Chromium present in the samples collected
  - Lowest value the lab can detect is 0.00004 µg/m^3
  - Chronic Reference Exposure Level for Hexavalent Chromium 0.2 µg/m^3

Air Monitoring at Rutter Armey



- **May 13, 2021:** District collected samples at two locations nearby the chrome plating operation
  - Sent to third party lab to analyze for presence of Hexavalent Chromium
- No Hexavalent Chromium present in the samples collected
  - Lowest value the lab can detect is 0.00004 µg/m^3
  - Chronic Reference Exposure Level for Hexavalent Chromium 0.2 µg/m^3

Other Stationary Source CERP Commitments

- IS.9-Expedited facility risk assessment under Air Toxics Hot Spot Information and Assessment Act (AB 2588)
  - The District is currently implementing a plan designed to expedite the assessment of the health risk associated with each of the facilities located in South Central Fresno
  - Progress updated monthly on CERP measure tracker
- Reduce emissions as a result of warehouses in boundary
  - Measures to replace HD diesel trucks, replace locomotive switchers, install charging stations, reduce idling through enforcement actions, study potential new truck routes, install vegetative barriers, and keep the community engaged through a land use subcommittee

Actualización sobre las Fuentes Estacionarias dentro del Área Límite de la Comunidad

Reunión del Comité Directivo de la Comunidad AB 617 de Centro-Sur Fresno

13 de abril de 2022

Compromisos del CERP de las Fuentes Estacionarias

- Durante el desarrollo del Programa de Reducciones de Emisiones Comunitarias (CERP), el Comité y el Distrito identificó medidas para reducir emisiones de varias fuentes estacionarias, enfocándose en las fuentes de preocupación identificadas por la comunidad
  - Instalaciones de biomasa, fabricación de vidrio, instalaciones de almacenamiento de petróleo y operaciones de cromado
- Compromisos del CERP de Centro-Sur Fresno para las Fuentes Estacionarias:
  - **IS.1**-Incentivos para reducir las emisiones de cromado
  - **IS.4**-Frecuencia de inspección mejorada de fuentes con infracciones de emisiones
  - **IS.7**-Evaluación de los requisitos de la Mejor Tecnología de Control de Modernización Disponible (BARCT, por sus siglas en inglés)
  - **IS.8**-Evaluación de reglas más allá de BARCT
  - **IS.9**-Evaluación acelerada de Riesgos de las Instalaciones bajo la Ley de Evaluación e Información de Zonas Conflictivas de Tóxicos del Aire (AB 2588)

Compromisos del CERP de las Fuentes Estacionarias

(cont.)

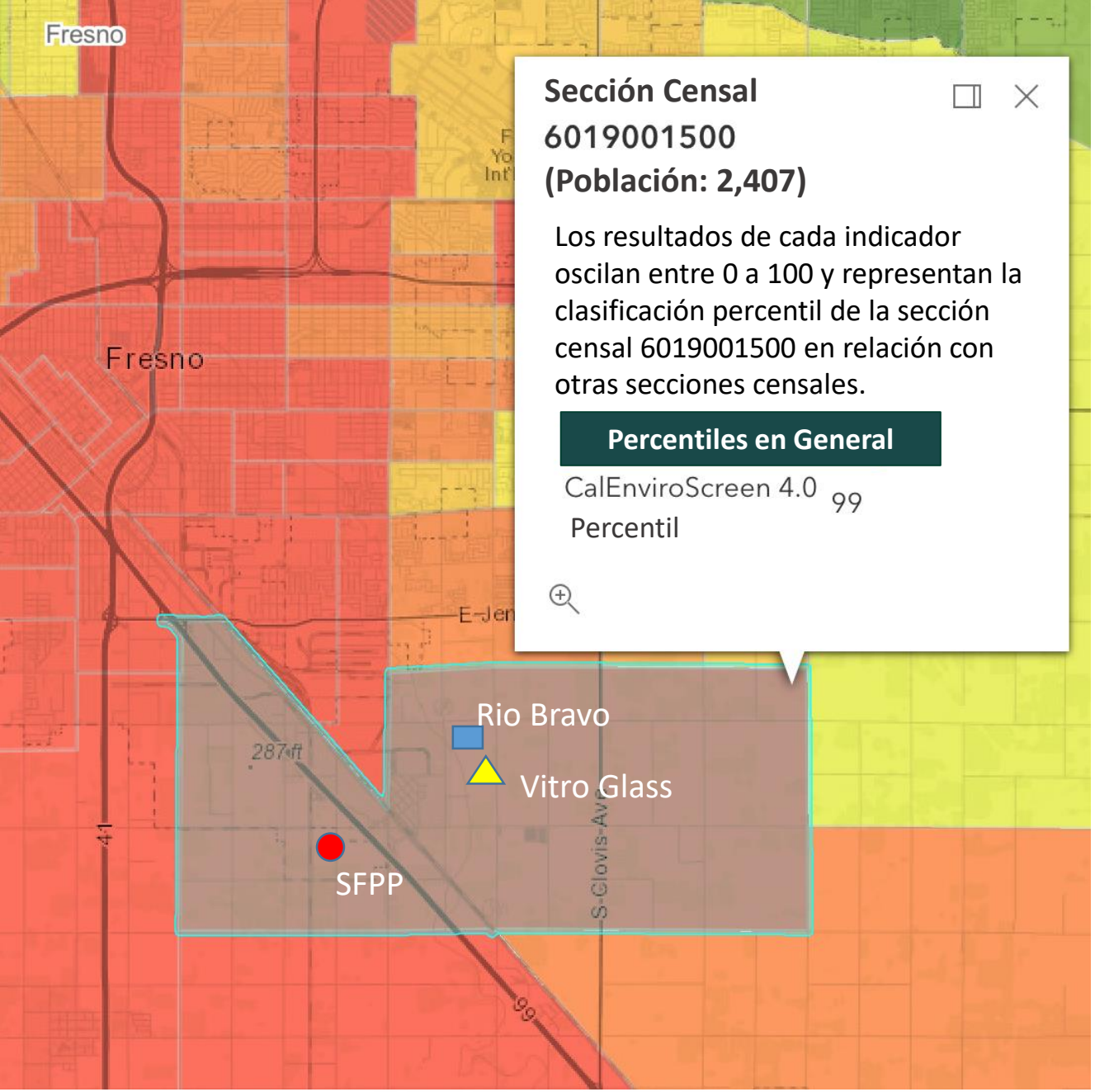
Compromisos del CERP para Fuentes Estacionarias reducirán contaminantes de criterio y emisiones de tóxicos del aire

NOx	Precursor a la formación de ozono y PM2.5 Principalmente de la combustión de combustible, incluyendo fuentes móviles, y fuentes industriales
PM2.5	Directamente emitido Principalmente de cocinar, quema de leña, polvo en la carretera, equipo en fuentes industriales
SOx	Precursor a la formación de PM2.5 Principalmente de la quema de combustibles fósiles
VOC	Precursor a la formación de ozono Principalmente de la limpieza y revestimiento de superficies, revestimientos arquitecturales, y fuentes industriales
Tóxicos del Aire –cientos de tóxicos, incluyendo:	Material particulado de Diésel (DPM, por sus siglas en inglés) de la combustión del combustible de diésel, principalmente de camiones de servicio pesado Benceno, Tolueno, Etilbenceno, Xileno (BTEX), tipo de VOC, principalmente del refinamiento de petróleo y productos de petróleo

Mapa de Fuentes Estacionarias de Preocupación de la Comunidad dentro del Área Límite AB 617



¿Hay alguna fuente que no se mencionó sobre la cual usted gustaría hablar?



Salud de la Comunidad

Exposición	
Ozono	85
Material Particulado 2.5	96
Material Particulado de Diésel	65
Emisiones Tóxicas	95
Tráfico	25
Pesticidas	95
Agua Potable	100
Plomo de la Vivienda	82

Efectos Ambientales	
Sitios de Limpieza	98
Amenazas al Agua Subterránea	94
Residuos Peligrosos	99
Aguas Deterioradas	0
Residuos Sólidos	100

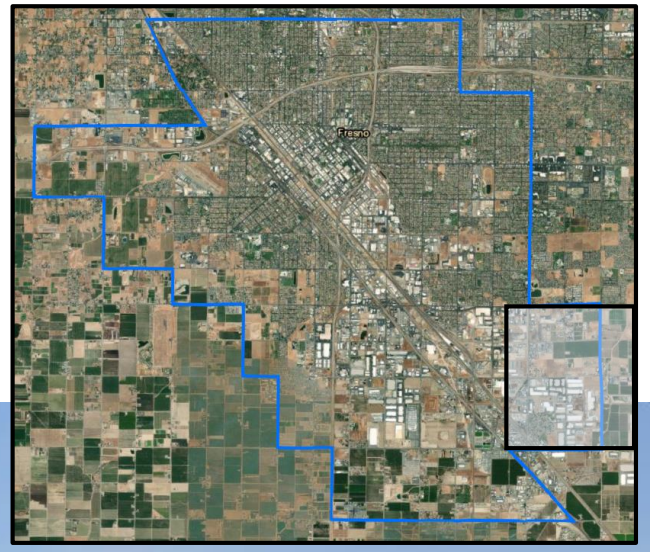
Poblaciones Sensibles	
Asma	93
Bajo Peso al Nacer	34
Enfermedad Cardiovascular	71

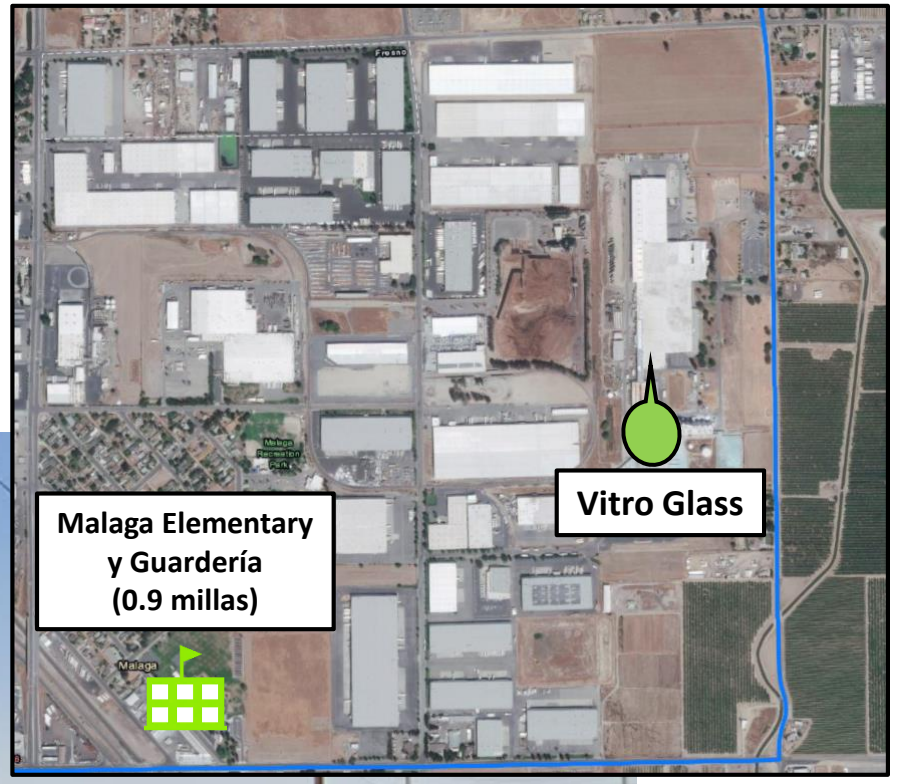
Factores Socioeconómicos	
Educación	95
Aislamiento Lingüístico	70
Pobreza	94
Desempleo	88
Carga de Vivienda	14

CARB, el Distrito, y OEHHA continúan desarrollando formas de evaluar los impactos acumulativos

Vitro Architectural Glass

Cerca de la esquina Suroeste de Peach y North





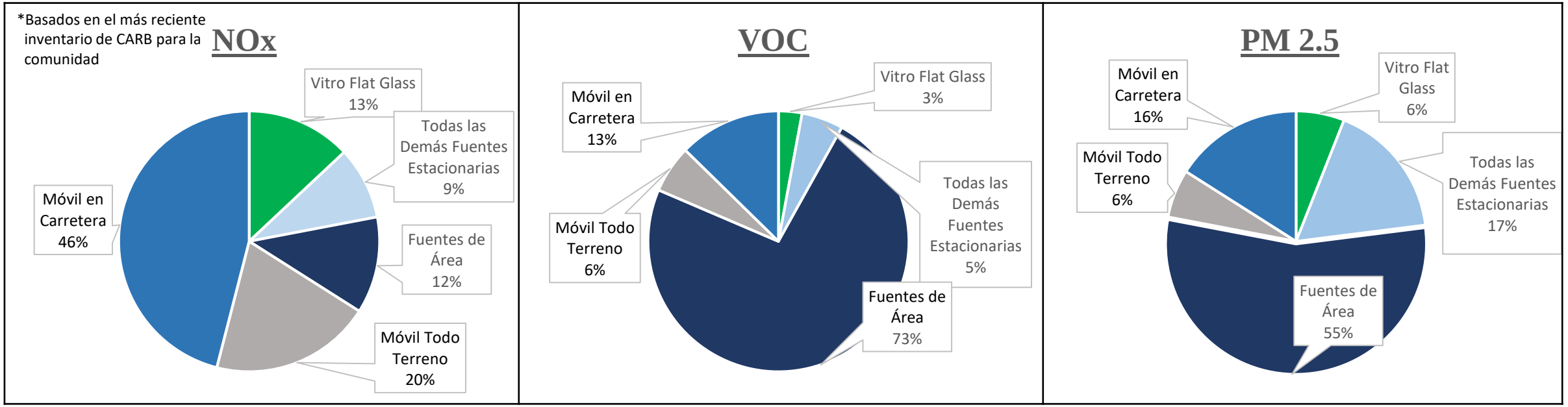


Planta de fabricación de vidrio plano: Se utiliza en ventanas, etc.

Vitro Architectural Glass

Inventario de Emisiones en la Comunidad AB 617 de Centro-Sur Fresno

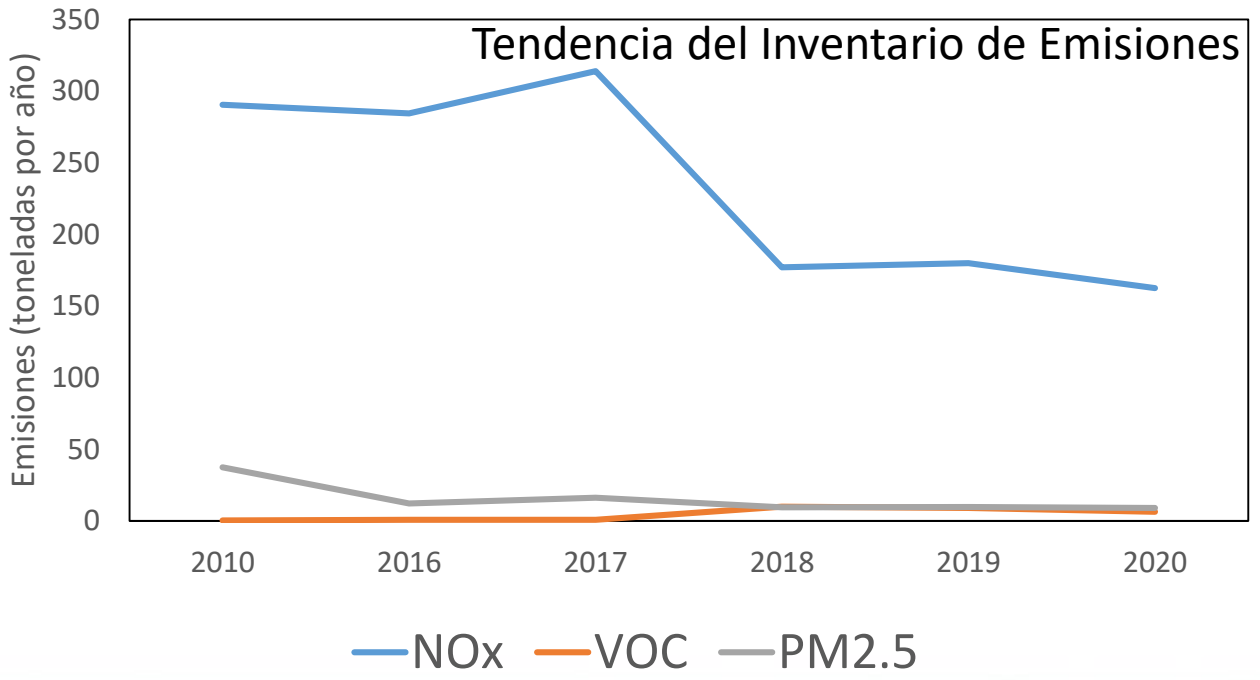
*Basados en el más reciente inventario de CARB para la comunidad



Vitro Flat Glass | **Todas las Demás Fuentes Estacionarias** | **Fuentes de Área** | **Móvil Todo Terreno** | **Móvil en Carretera**

Vitro Architectural Glass

Inventario de Emisiones (toneladas por año)						
Contaminante	**2010**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**
NOx	290.38	284.36	313.83	177.11	179.87	162.42
VOC	0.46	0.77	0.92	9.99	9.11	6.49
PM2.5	37.40	12.27	16.18	9.56	9.68	9.00



Vitro Architectural Glass (cont.)

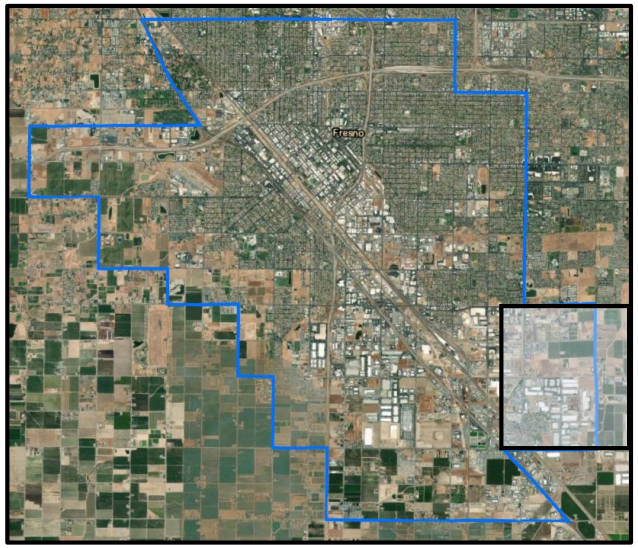
- **Compromiso del CERP:** Medida IS.8 — Evaluación de Reglas (incluso para hornos de fusión de vidrio) para obtener beneficios de reducción de emisiones
- **Acción:** Regla 4354 (Hornos de Fusión de Vidrio) fue emendada en diciembre, 2021
  - Regla establecida por primera vez en 1994, enmendada 6 veces, emisiones de NOx ya reducidas por más del 75%
  - La enmienda de diciembre de 2021 bajó limites de NOx, PM, y SOx, resultando en nuevas reducciones de las emisiones restantes por 43% NOx, 49% PM, 4% SOx
  - Las emisiones de Vitro Glass serán reducidas a través de estas enmiendas
  - Se le notificó al Comité de las reuniones públicas y talleres durante todo el 2021

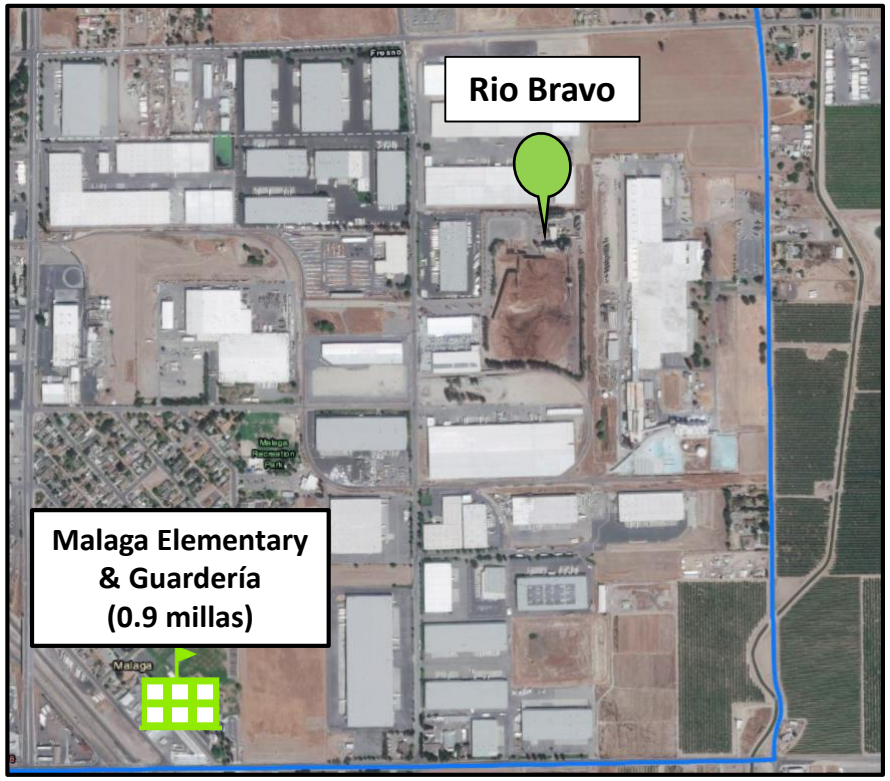
Vitro Architectural Glass (cont,)

- **De acuerdo a la medida del CERP IS.4, la instalación está sujeta a una mayor frecuencia de inspección debido a una infracción de emisiones en los últimos 3 años**
  - Infracciones de emisiones proporcionadas durante los últimos tres años
    - NOV (*Notificación de Infracción*) el 22 de abril de 2019 debido a que excedió la presión diferencial máxima en el colector de polvo que da servicio a la caseta del tren
    - NOV el 27 de junio de 2019 debido al fallo del colector de polvo que da servicio a la báscula de arena en el sótano
    - NOV el 26 de agosto de 2019 debido a una fuga de carbonato de sodio en el pozo de recepción subterráneo y fuga de material descargado desde el colector de polvo a nivel de la mezcladora
    - NOV el 26 de agosto de 2019 debido a la recepción de arena mientras el colector de polvo de la caseta del tren no estaba en funcionamiento y insuficiente control de polvo en el sótano de la planta de mezcla
    - NOV el 30 de abril de 2021 debido a descargar material mientras el colector de polvo no estaba funcionando y al insuficiente control de polvo en el sótano del planta de mezcla
- **Preguntas/Comentarios**

Instalación Rio Bravo

Cerca de la esquina Sureste de Willow y North





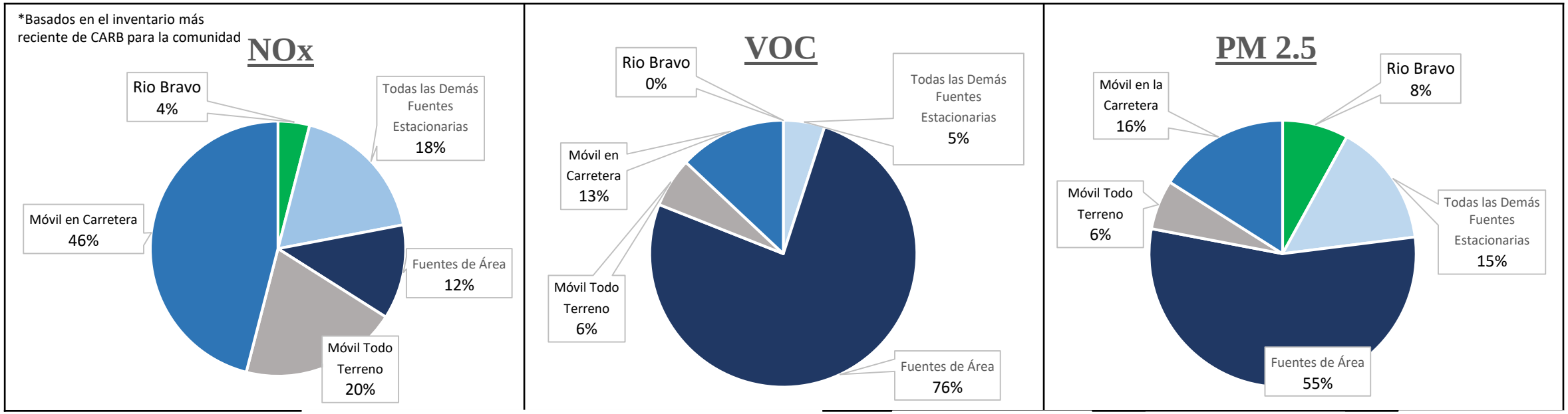


Instalación de Biomasa: A diferencia de la quema al aire libre, la operación quema residuos leñosos en un proceso controlado para generar electricidad

Instalación Rio Bravo

Inventario de Emisiones en la Comunidad AB 617 de Centro-Sur Fresno

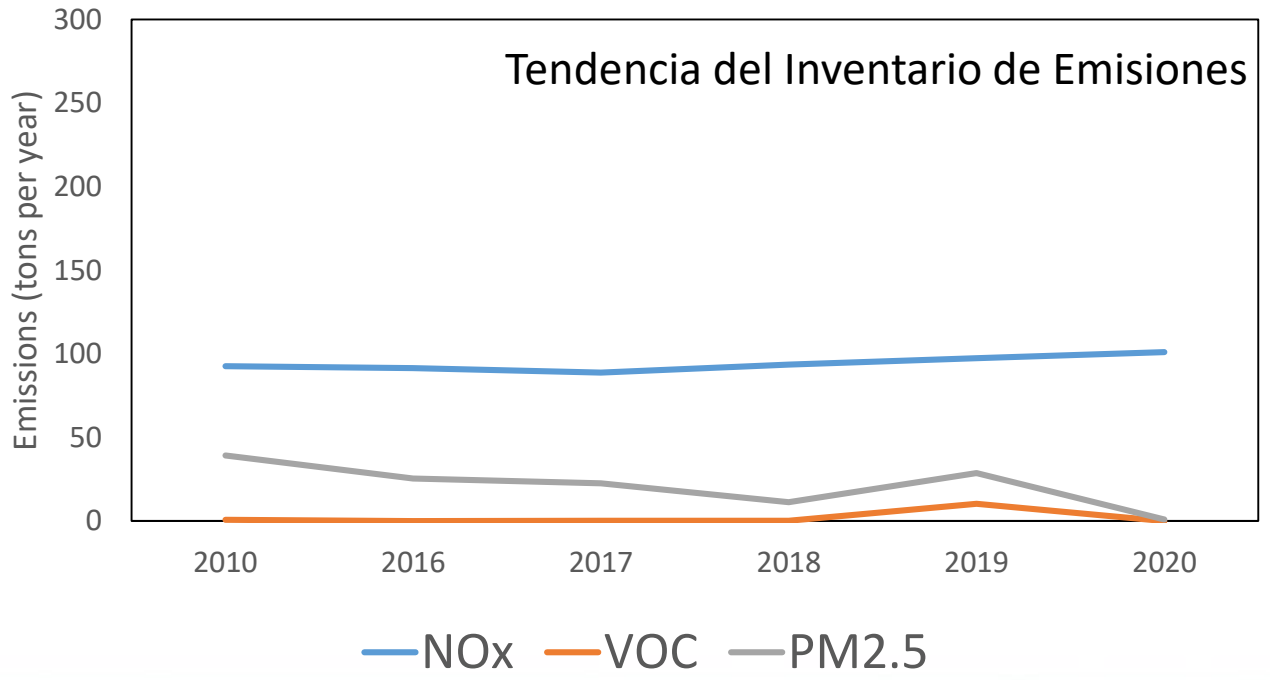
*Basados en el inventario más reciente de CARB para la comunidad



- Rio Bravo
- **Todas las Demás Fuentes Estacionarias**
- **Fuentes de Área**
- **Móvil Todo Terreno**
- **Móvil en Carretera**

Instalación Rio Bravo

Inventario de Emisiones (toneladas por año)						
Contaminante	**2010**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**
NOx	92.50	91.40	88.66	93.58	97.40	101.02
VOC	0.63	0.00	0.05	0.06	10.34	0.00
PM2.5	39.14	25.44	22.49	11.21	28.73	0.94



Instalación Rio Bravo (cont.)

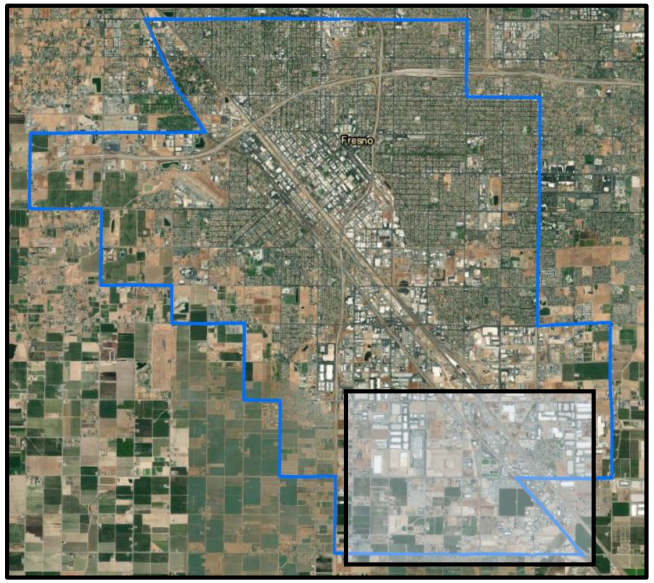
- **Compromiso del CERP:** Medida IS.8 — Evaluación de Reglas (incluyendo para instalaciones de biomasa) para obtener beneficios adicionales en la reducción de emisiones
- **Acción:** Regla 4352 (Calderas de Combustible Sólido, Generadores de Vapor, Calentadores de Proceso) fue emendada en diciembre de 2021
  - Regla establecida por primera vez en 1994, enmendada 3 veces, emisiones de NOx ya reducidas por aproximadamente 75%
  - La enmienda de diciembre 2021 bajo los limites de NOx, estableció limites de PM y SOx, resultando en reducciones adicionales de 15% NOx, 28% PM, 52% SOx
  - Emisiones de Rio Bravo serán reducidas a través de estas enmiendas
  - Se le notifico al Comité Directivo de las reuniones públicas y talleres durante todo el 2021

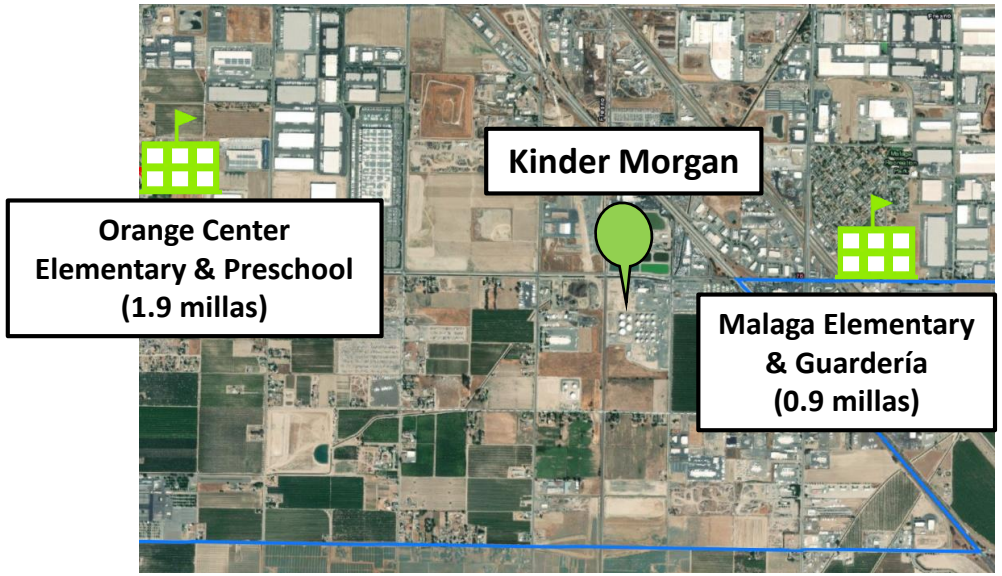
Instalación Rio Bravo (cont.)

- **No está en efecto la frecuencia de inspección mejorada.** No se han documentado infracciones de emisiones en la instalación desde el CERP
  - No se han descubierto infracciones desde la adopción del CERP en febrero de 2020
- **Preguntas/Comentarios**

Instalación Kinder Morgan/SFPP

Cerca de la esquina Sureste de Cedar y Central





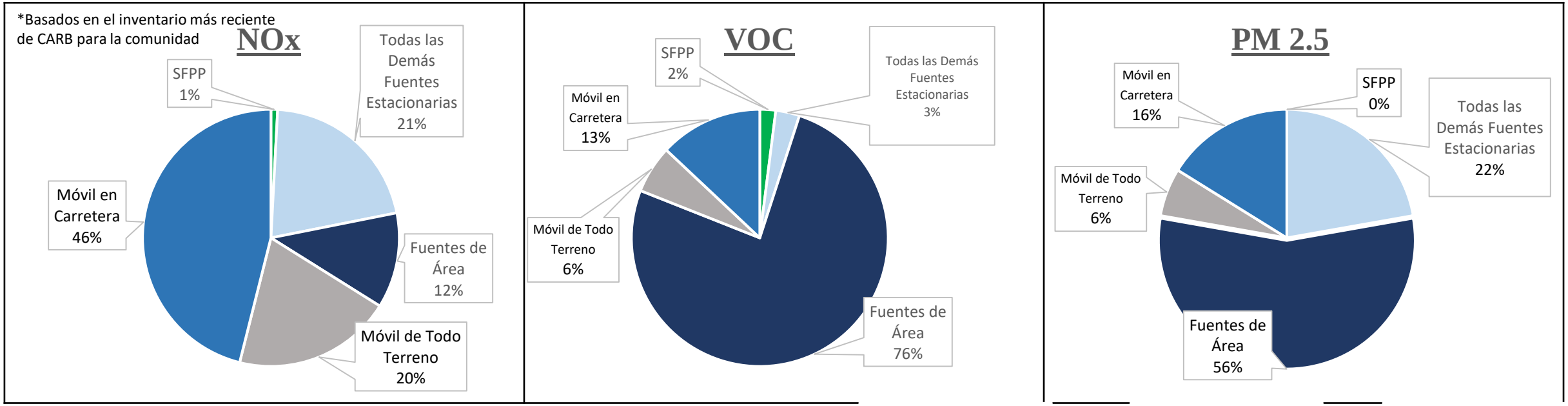


Almacenamiento de productos de petróleo y transportación

Instalación Kinder Morgan/SFPP

Inventario de Emisiones en la Comunidad AB 617 de Centro-Sur Fresno

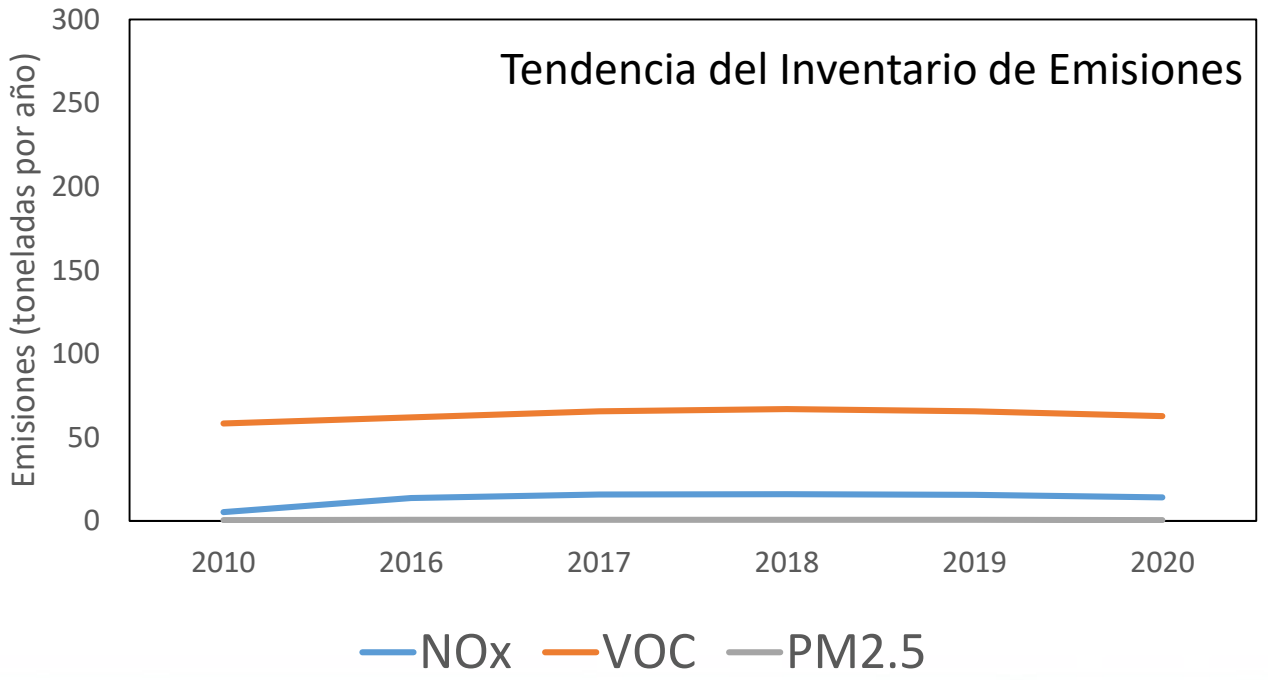
*Basados en el inventario más reciente de CARB para la comunidad



SFPP | Todas las Demás Fuentes Estacionarias | Fuentes de Área | Móvil Todo Terreno | Móvil en Carretera

Instalación Kinder Morgan/SFPP

Inventario de Emisiones (toneladas por año)						
Contaminante	**2010**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**
NOx	5.22	13.71	15.78	16.07	15.59	14.17
VOC	58.37	61.91	65.53	66.89	65.59	62.67
PM2.5	0.58	0.64	0.70	0.71	0.70	0.60



Instalación Kinder Morgan/SFPP

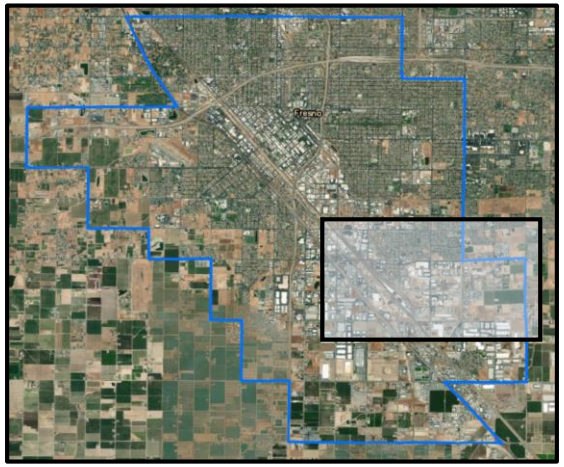
- **Compromiso del CERP:** Medida IS.7— Evaluación de los requisitos de BARCT
- **Acción:** A través de la evaluación de BARCT de AB 617, un número de reglas de detección y reparación de fugas de VOC están pasando por un proceso de enmienda
  - Evaluación de reglas incluirán Reglas 4401, 4409, 4455, 4623, y 4624
    - Para SFPP, aplican las Reglas 4623 y 4624
  - Los miembros del Comité Directivo enviaron notificaciones de talleres públicos sobre los talleres públicos realizados el 7 de octubre de 2021 y 10 de marzo de 2022
  - La Mesa Directiva considerará las reglas emendadas en los próximos meses

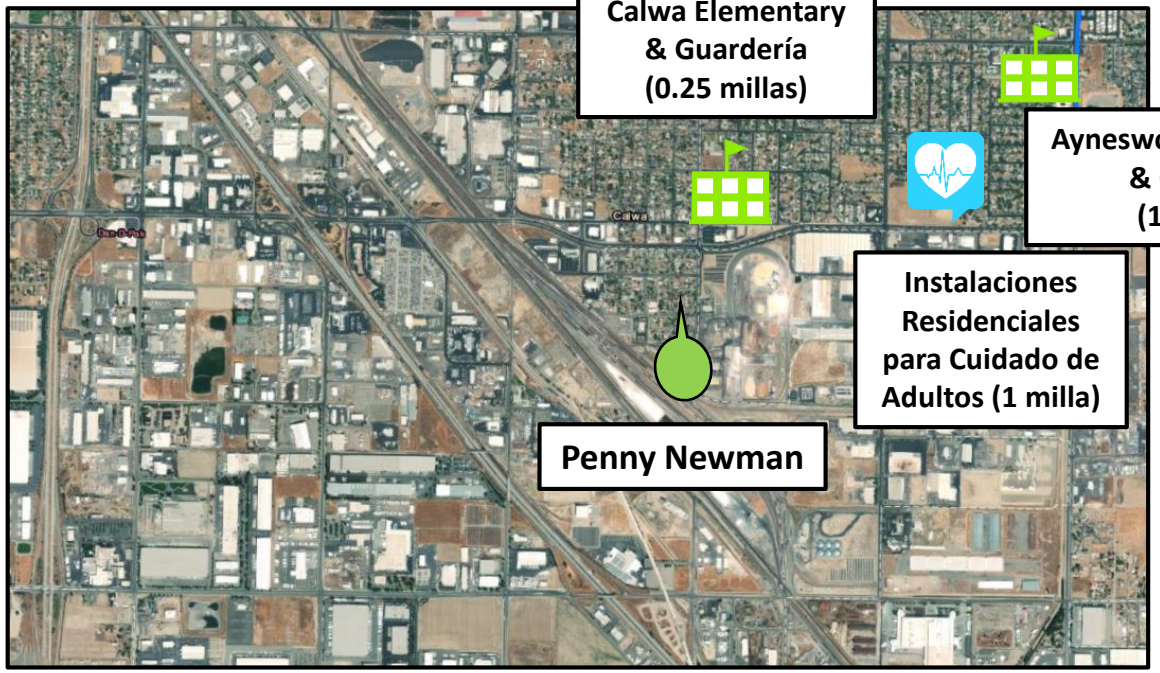
Instalación Kinder Morgan/SFPP

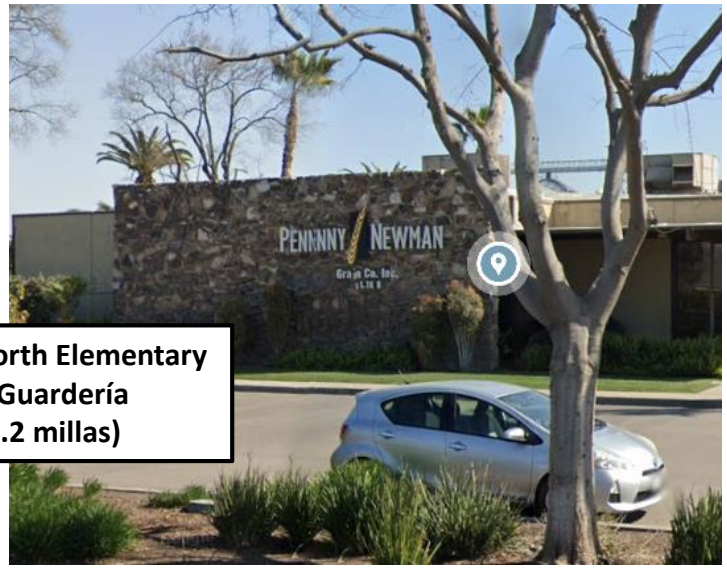
- **De acuerdo a la medida del CERP IS.4, la instalación está sujeta a una mayor frecuencia de inspección debido a una infracción de emisiones en los últimos 3 años**
  - Infracciones de emisiones proporcionadas durante los últimos tres años
    - NOV el 7 de abril de 2020 debido a que el conductor no conecto las mangueras de vapor antes de cargar
    - NOV el 4 de junio de 2020 debido a que se encontró una fuga de 5,000 ppm en el carril del oeste
    - NOV el 11 de agosto de 2020 debido a que el sello de la escalera tenía un espacio de una pulgada
- **Preguntas/Comentarios**

Penny Newman

Cerca de la esquina Sureste de Cedar y Jensen





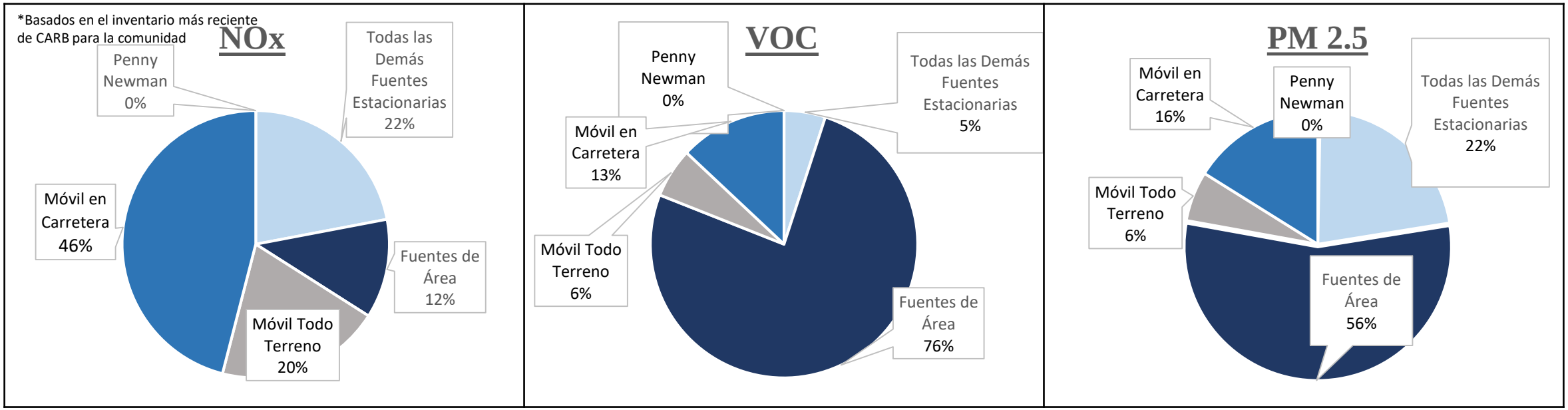




Almacenamiento y transporte de productos de grano

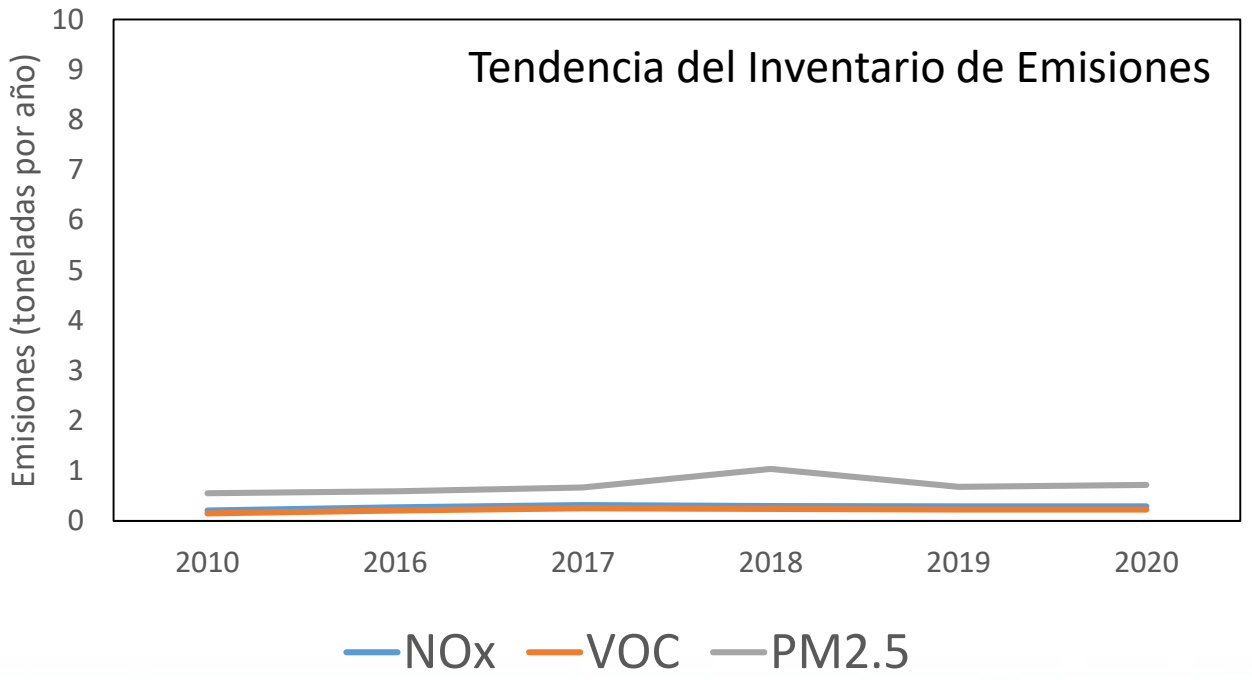
Penny Newman

Inventario de Emisiones en la Comunidad AB 617 de Centro-Sur Fresno



Penny Newman

Inventario de Emisiones (toneladas por año)						
Contaminante	**2010**	**2016**	**2017**	**2018**	**2019**	**2020**
NOx	0.21	0.27	0.32	0.30	0.29	0.29
VOC	0.15	0.21	0.25	0.24	0.23	0.23
PM2.5	0.55	0.59	0.67	1.04	0.68	0.72



Penny Newman

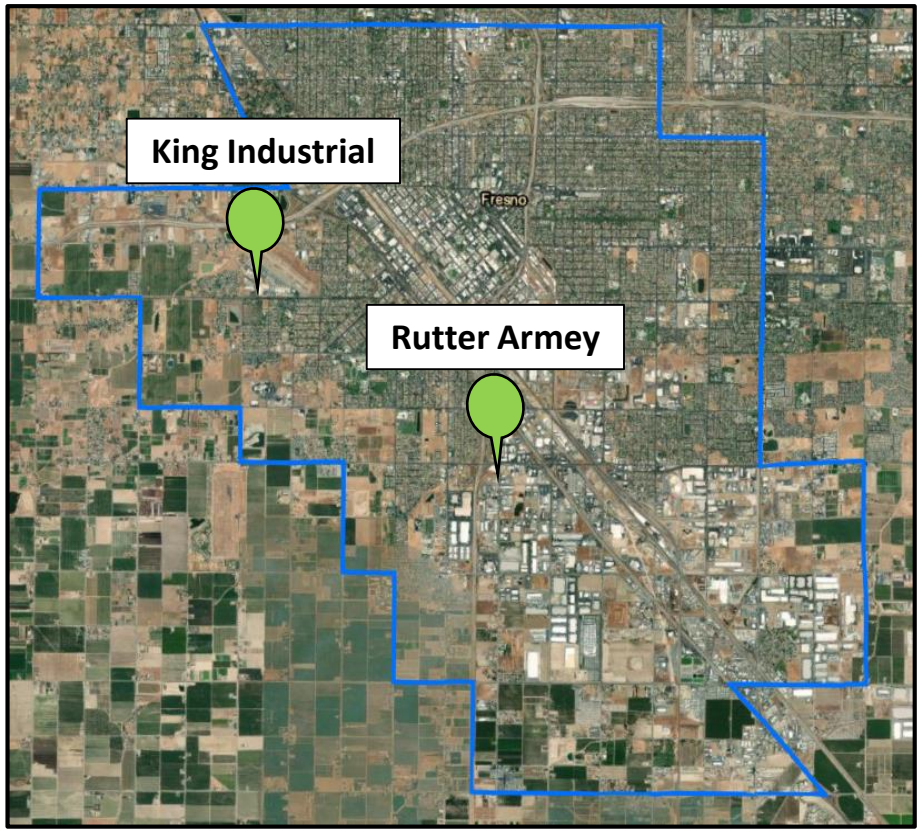
- **Compromiso del CERP:** Medida HD.10 para Vagones/Locomotores de Maniobra
- **Acción:** Se está trabajando con Penny Newman para evaluar el reemplazo de una locomotora de maniobras antigua por una más nueva y menos contaminante
- **De acuerdo a la medida IS.4 del CERP, la instalación está sujeta a una mayor frecuencia de inspección debido a una infracción de emisiones en los últimos 3 años**
  - Infracciones de emisiones proporcionadas durante los últimos tres años
    - NOV 50957 el 7 de enero de 2020 debido al monitoreo mensual de CO mostró que las emisiones excedieron el límite de 50 ppm en 4 ocasiones. La fuente no ha conseguido que las emisiones vuelvan a estar dentro del rango aceptable dentro de 1 hora de detección.
- **Preguntas/Comentarios**

Operaciones de Cromado

- 2 instalaciones de **cromado duro** dentro de la comunidad de AB 617
- **Sujeto a requisitos Estatales y Locales**
  - ATCM 17 Código de Regulación de California 93102– *Medida del Control de Contaminantes Tóxicos para Cromado y Anodizado con Ácido Crómico*
    - CARB esta en proceso de enmendar la regla, grupo de trabajo técnico público programado el 20 de enero de 2022
  - Regla 7011 del Distrito – *Instalaciones de Cromado y Anodizado con Ácido Crómico*
  - Regla 2201 del Distrito – *Regla de Revisión de Fuentes Nuevas y Modificadas*
- **Compromiso del CERP:** Medida IS.1 —proveer incentivos a las operaciones para convertirse al uso del cromo trivalente o instalar tecnologías de control avanzadas
- **Acción:** Se está trabajando con instalaciones locales para continuar a evaluar tecnologías de control actuales, hablar sobre próximas regulaciones, y explorar viabilidad de instalar controles avanzados

Cromado en Centro-Sur Fresno

- **King Industrial Hard Chrome**
  - Instalación de cromado duro
  - Utiliza un Cubierto de Tanque Merlin y Sistema de Escape que proporciona más del 99% de control
- **Rutter Armey**
  - Instalación de cromado duro
  - Utiliza un sistema de control de tres etapas que proporciona más del 99% de control



Monitoreo del Aire en King Industrial Hard Chrome



- **31 de marzo de 2021:** El Distrito recolectó muestras en dos ubicaciones cerca de la operación de cromado
  - Enviadas a un laboratorio externo para analizarse la presencia de Cromo Hexavalente
- No hubo Cromo Hexavalente presente en la muestra recolectada
  - El valor más bajo que el laboratorio puede detectar es 0.00004 µg/m^3
  - Nivel de Exposición de Referencia Crónica para Cromo Hexavalente 0.2 µg/m^3

Monitoreo del Aire en Rutter Armey



- **13 de mayo de 2021:** Distrito recolectó muestras en dos ubicaciones cerca de la operación de cromado
  - Enviadas a un laboratorio externo para analizarse por la presencia de Cromo Hexavalente
- No hubo Cromo Hexavalente en las muestras recolectadas
  - El valor más bajo que el laboratorio puede detectar es 0.00004 $\mu g/m^3$
  - Nivel de Exposición de Referencia Crónica para Cromo Hexavalente 0.2 $\mu g/m^3$

Otros Compromisos del CERP de Fuentes Estacionarias

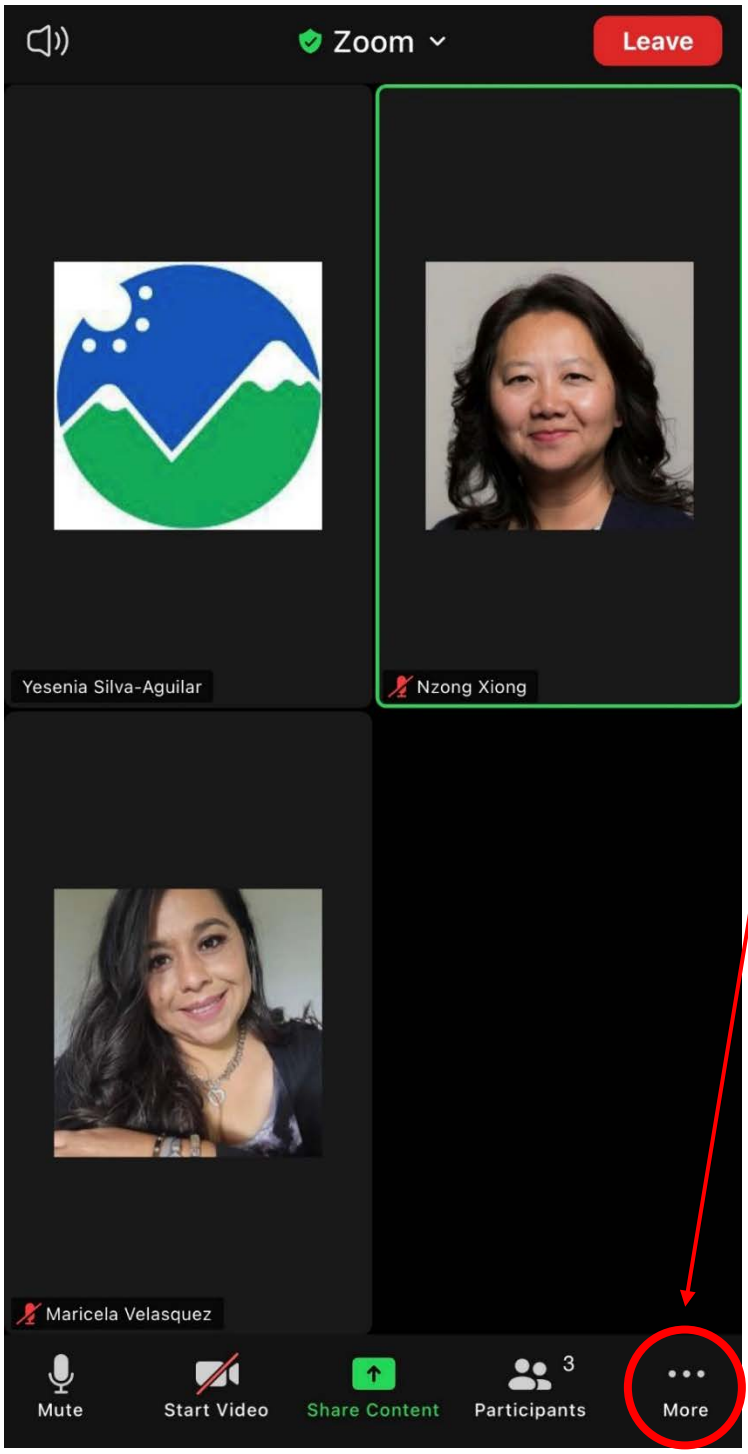
- **IS.9**-Evaluación acelerada del riesgo de las instalaciones bajo la Ley de Evaluación e Información de Zonas Conflictivas de Tóxicos en el Aire (AB 2588)
  - El Distrito actualmente está implementando un plan diseñado para expeditar la evaluación del riesgo para la salud asociado con cada una de las instalaciones ubicadas en Centro-Sur Fresno
  - Progreso actualizado mensualmente en el informe de las medidas del CERP
- Reducir emisiones como resultado de centros de almacenamiento en el área límite
  - Medidas para reemplazar camiones diésel de servicio pesado, reemplazar locomotores de maniobra, instalar estaciones de carga, reducir los motores encendidos mientras están estacionados a través de acciones de cumplimiento, estudiar potenciales rutas nuevas de camiones, instalar barreras vegetativas, y mantener a la comunidad participando a través de un subcomité del uso de suelo.

STEP-BY-STEP INSTRUCTIONS FOR ACCESSING LANGUAGE INTERPRETATION ON A MOBILE DEVICE

INSTRUCCIONES PASO A PASO PARA ACCEDER A LA INTERPRETACIÓN DE IDIOMAS EN UN DISPOSITIVO MÓVIL

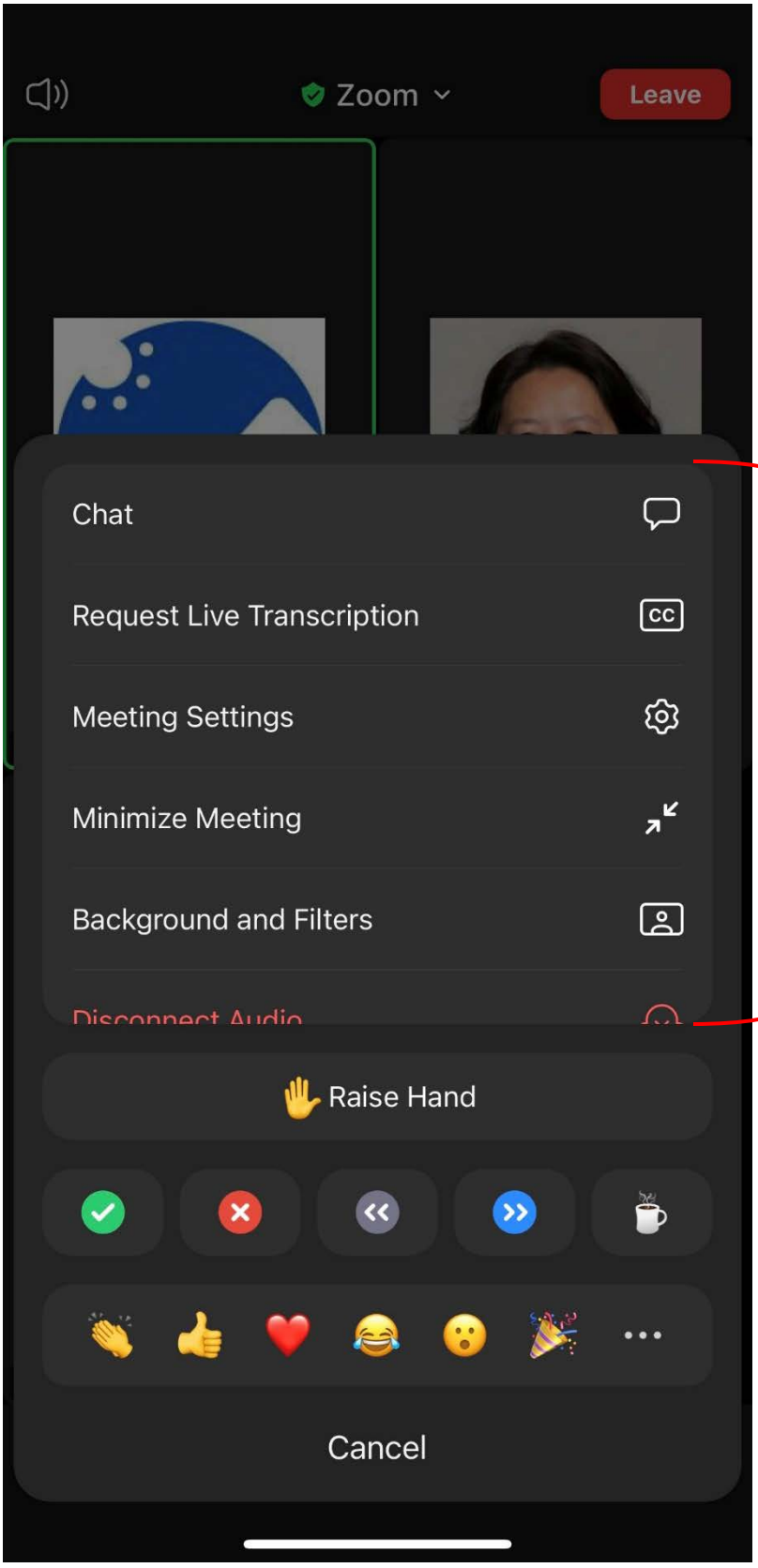
Below is a list of visuals showing step-by-step instructions on how to choose a language channel using the Zoom app on a mobile device. **All participants must choose a language channel. If you would like to listen to the audio in English, choose the English channel.**

Abajo esta una lista de imagines demostrando paso a paso cómo elegir un lenguaje usando la aplicación Zoom en su dispositivo móvil. ***Cada participante tiene que elegir un canal de idioma. Si usted quiere escuchar el audio en español, elija el canal de español.***



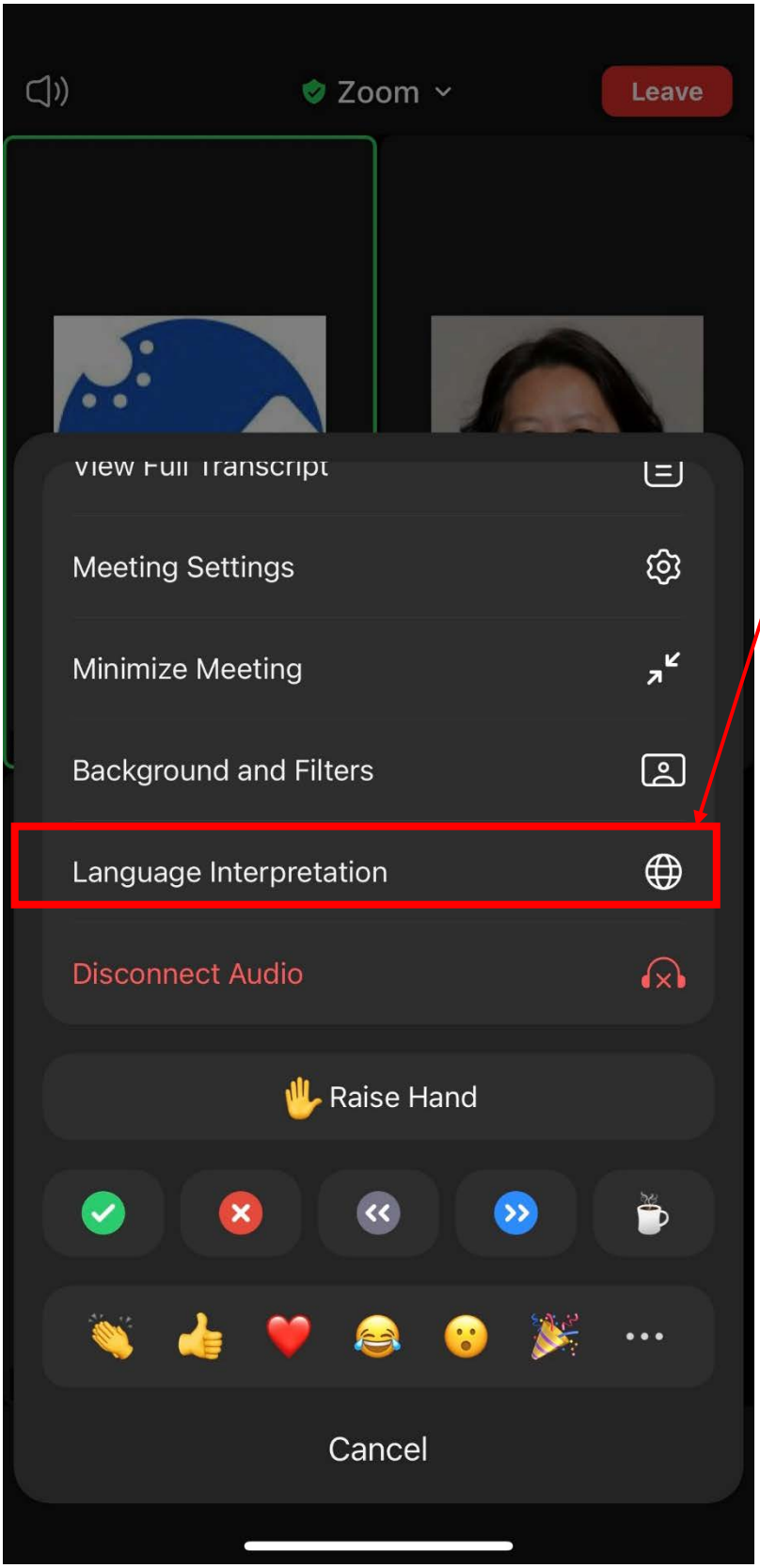
Click on the "More" icon with three dots More.

Haga clic sobre el icono "More" con tres puntos More.



This menu will pop up. Go ahead and scroll up.

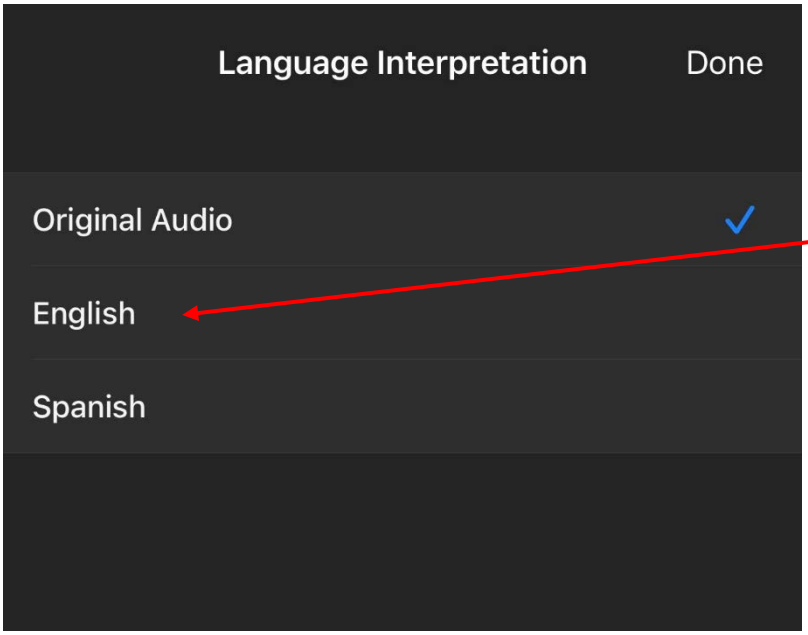
Este menú aparecerá. Desplace hacia arriba.



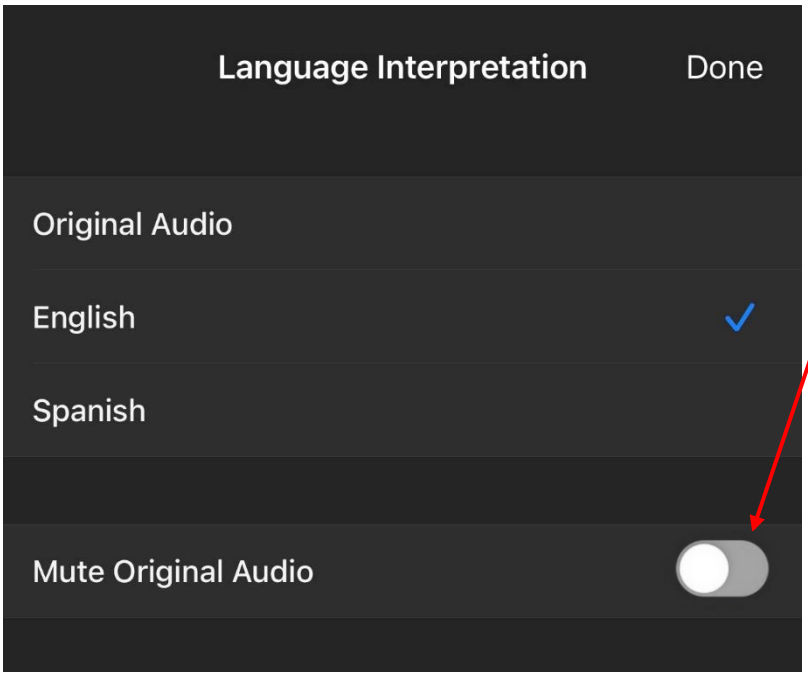
Look for the option “Language Interpretation” with the icon.

Busque la opción “Language Interpretation” con el icono .

Click on “English” to go to the English channel.

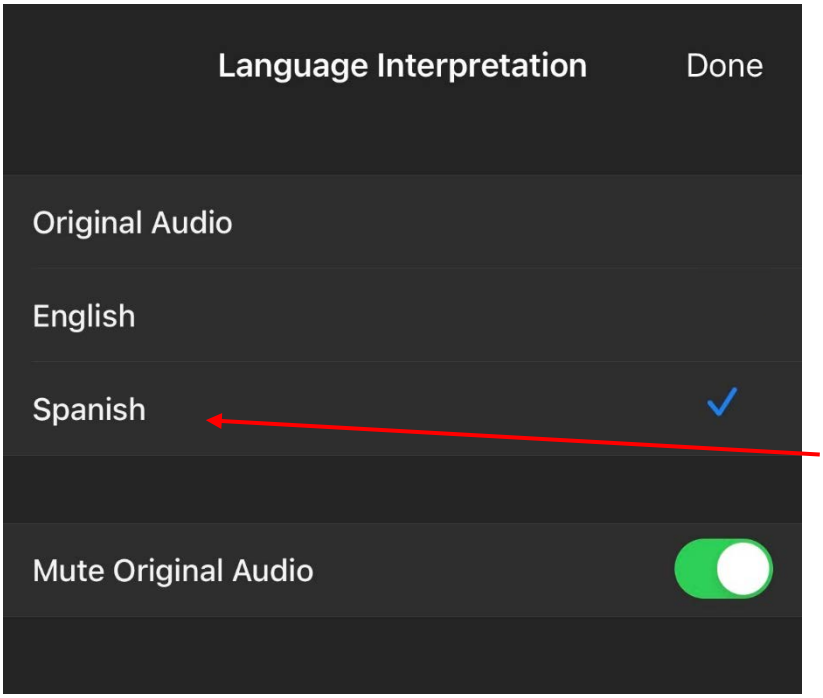


Haga clic en "English" para ir al canal de inglés.



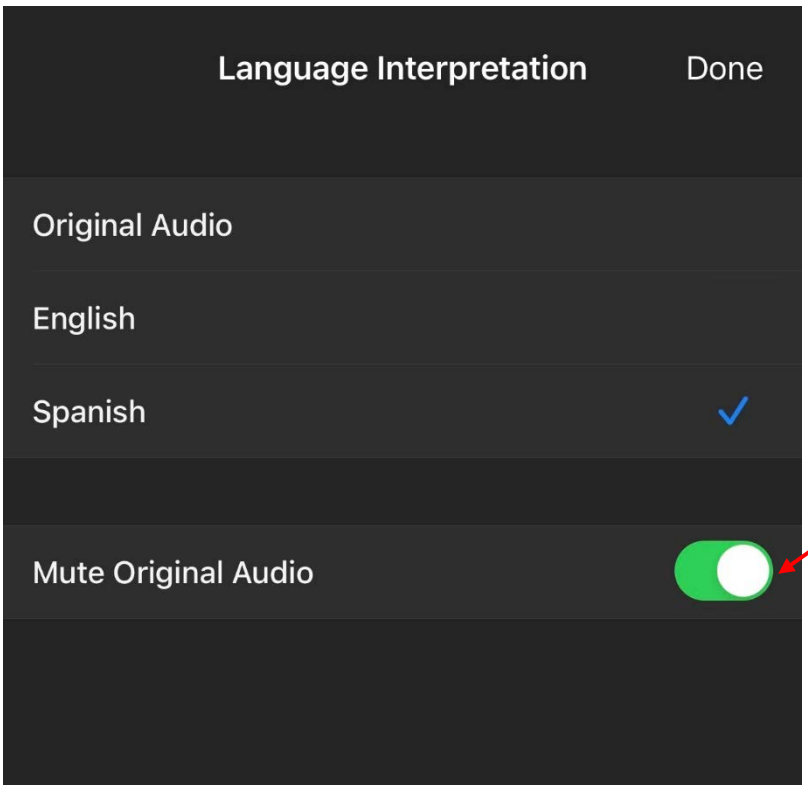
To clearly hear your preferred language, select Mute Original Audio. (Otherwise, you will hear the original audio along with the interpretation at the same time.)

Para escuchar claramente su idioma preferido, seleccione Mute Original Audio (esto significa Silenciar Audio Original). (De lo contrario, escuchará el audio original junto con la interpretación al mismo tiempo).

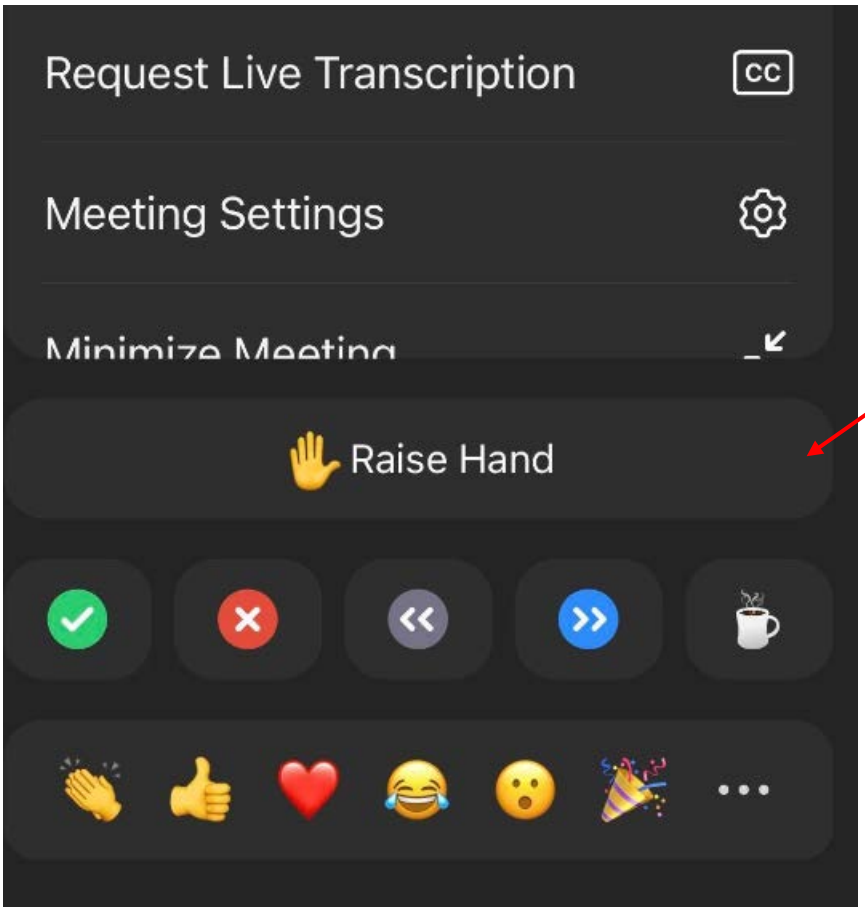


Click on “Spanish” to go to the Spanish channel.

Haga clic en “Spanish” para ir al canal de español.



Haga clic en el círculo blanco para silenciar el audio original para no escuchar el audio en inglés. De esta manera usted solo escuchara la traducción en español.



Click here to raise your hand.

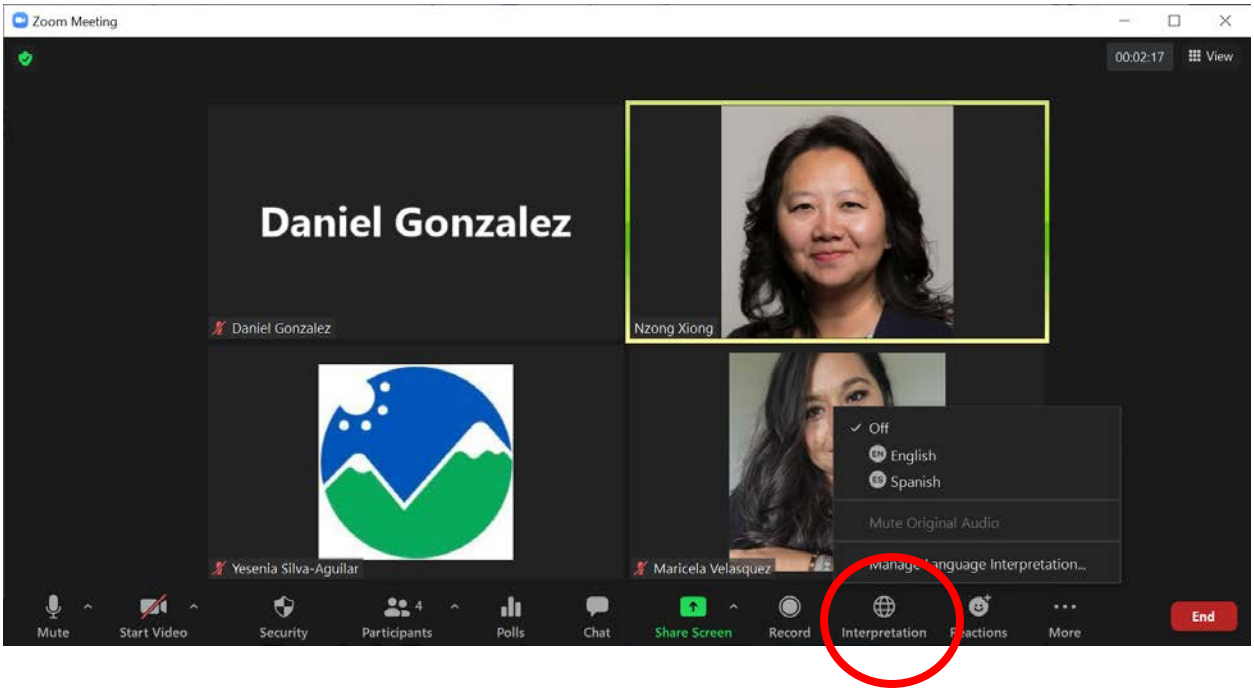
Haga clic aquí para levantar la mano.

If you have any problems or questions, please raise your hand.

Si tiene algún problema o pregunta, por favor levante la mano.

Note: If you are on a laptop or computer, you will see the Interpretation choices at the bottom of the screen as seen below. Click on the Interpretation Icon (globe) to see the language options (English or Spanish)

***Por favor tome nota**: Si usted está en una computadora portátil o una computadora, usted va ver las opciones de interpretación a bajo en la pantalla como se muestra abajo. Haga clic en el icono de Interpretación (un globo) para seleccionar el idioma que usted prefiere (inglés o español).*



CSC Meetings

Agendas, Topics, Time Allocations, Technology, Frequency, Structure, Engagement, Code of Conduct, etc.

Working Well	Suggestions for 2021
• Prep meetings are good • Facilitation team is good on CSC meetings • CSC and meetings have helped connect regional businesses and community groups/stakeholders – we're making connections and improvements	• Make more time for discussion in the agenda; allow for active listening and discussion among the CSC and the AD • Need clarity and agreement on direction for the CSC by the CSC • Minimize repeat requests to the AD; need better process for tracking CSC requests and making sure they are completed • Code of conduct in meeting is important; there should be a clear understanding that we should hear one another, listen to one another, but not always agree • AD should respond to resident concerns and make sure follow through happens in a timely manner • Meeting agendas are too full, packed; need fewer agenda items and more time for discussion • There doesn't appear to be much action or progress between meetings; how to remedy/improve this? • Give co-host a larger role in the meeting; give a section of the agenda to present • Clearly delineate action items after each meeting, make sure there is follow through • Need more accountability and transparency from the Air District and CARB; especially around requests made during and between meetings • Comment from CARB: Feel free to email CARB with any suggestions/questions • Need one dedicated Air District staff person who is the point person for everything; someone who can track requests, seek answers and make sure requests are completed • Need faster Air District response time to questions and requests from the CSC

Subcommittees

Topics, Meeting Frequency, Times, Outcomes, Structure, Engagement, etc.

Working Well	Suggestions for 2021
• Subcommittee process is good, but could be better with some modifications	• Subcommittee meetings may need additional structure and revision to better lift up community voices • Need more progress and action between meetings • We need to balance getting everyone's feedback with the desire for productivity and progress on the CERP • More subcommittees may be needed to make real progress on CERP • Consider selecting a passionate CSC member to be a facilitator or meeting host for the subcommittees • Move the subcommittee start times to the early evenings so more residents can participate; if this is done, limit to one hour • Need Gantt chart of the CERP that highlights what we're doing in each subcommittee and when we're doing it • Each subcommittee should include: a timeline of activities from conception to completion, budget by task, staff hours, funding allocations, task assignments, etc.

Notifications & Updates

Calls, e-Mails, Printed & Mailed Updates, Doodle Polls, etc.

Working Well	Suggestions for 2021
• Doodle polls are working well • Gratitude and thanks to the Air District staff for dropping off printed packets when requested • Spanish speakers appreciate the printed copies of materials and being able to read everything in a larger font	• Meeting information and background may be arriving too late; more advance notice needed for materials and updates • Public members are not getting agendas or meeting notifications for subcommittee meetings; they need this information and want to be able to support committee goals • Need better AD notification and more detection for fireplace smoke* • Need more information about air pollution levels and reductions shared with the CSC; also important for AD to share on Facebook so CSC members can share with their networks

Translation, Interpretation & Access

During Meetings, Outside Meetings, Technology, etc.

Working Well	Suggestions for 2021
• Translation of documents has improved over time – definitely important and getting better • Real time translation via Zoom in writing and on screen = very good • Live interpretation = good; helps Spanish speakers participate in the meetings; actually better through Zoom than in-person	

Membership

Committee Makeup, Residents, etc.

Working Well	Suggestions for 2021
	• Consider whether we need to recruit more residents; clarify the process for that and how that may work; possibly advertise for CSC vacancies/openings • Make concerted outreach to the Hmong community for possibly participation and membership • Need more accountability for meeting attendance; announce the number of CSC members vs. staff in each meeting • Provide CSC contact info for fellow members; establish parameters for contacting them • Question: Are the missing or inactive CSC members getting calls? • Question: How many CSC members have backups or alternates? • Question: Does the committee represent the different geographic areas within the boundary? Let's check and make sure it does.

2021 Administration Goals

If we could *fast forward* to the end of 2021… What do you think **SUCCESS** would look like in this Administration category?

What administration improvement or process is the **MOST IMPORTANT** for the CSC to accomplish in 2021?

Administration Goals

- **Clean air that is free of asthma and contaminants;**
- **To not have to drive out of the area to breathe fresh, clean air**
- Working more effectively so that this CERP implementation process moves along faster
- A road map of the strategies that residents want to prioritize, including revised funding and actionable plans on how we will get there and the responsible parties
- Land use policy changes
- A breakdown of the budget, how much we have spent, and how much we have for the rest of the strategies
- A CERP tracker that includes all priorities
- A crack down on unregistered fireplaces

Reuniones del Comité Directivo

Agendas, Temas, Asignaciones de Tiempo, Tecnología, Frecuencia, Estructura, Compromiso, Código de Conducta, etc.

Funcionando Bien	Sugerencias para 2021
• Las reuniones de preparación son buenas • El equipo de facilitación es bueno en las reuniones del comité • Las reuniones del comité directivo han ayudado a conectar empresas regionales y grupos comunitarios/partes interesadas – estamos estableciendo conexiones y mejorando	• Más tiempo para discusión en la agenda; escuchar activamente y la discusión entre el Comité y el Distrito del Aire • Se necesita claridad y acuerdo en la dirección para el comité del comité • Minimizar las solicitudes repetidas al Distrito del Aire; se necesita un mejor proceso para monitorear las solicitudes del Comité y asegurar que se completen • Código de conducta en la reunión es importante; debe haber un entendimiento claro de que debemos escucharnos unos a otros, pero no siempre estar de acuerdo • El Distrito debe responder a las inquietudes de los residentes y asegurarse de que el seguimiento se realice de manera oportuna • Las agendas de las reuniones están demasiado llenas; necesitan menos elementos en la agenda y más tiempo para la discusión • No parece haber mucha acción o progreso entre reuniones; ¿Cómo remediar/mejorar esto? • Dar al coanfitrión un papel más importante en la reunión; dar una sección de la agenda para presentar • Delinear claramente los elementos de acción después de cada reunión, asegúrese de que haya un seguimiento • Se necesita más responsabilidad y transparencia del Distrito del Aire y CARB; especialmente en torno a las solicitudes realizadas durante y entre reuniones • Comentario de CARB: no dude en enviar un correo electrónico a CARB con cualquier sugerencia/pregunta • Se necesita un miembro del personal dedicado del Distrito del Aire que sea la persona clave para todo; alguien que pueda recibir solicitudes, buscar respuestas y asegurarse de que las solicitudes se completen • Necesita un tiempo de respuesta más rápido del Distrito del Aire a las preguntas y solicitudes del Comité Directivo

Subcomités

Temas, Frecuencia de Reuniones, Horarios, Resultados, Estructura, Compromiso, etc.

Funcionando Bien	Sugerencias para 2021
• El proceso de los subcomités es bueno, pero podría funcionar mejor con algunas modificaciones	• Las reuniones del subcomité pueden necesitar una revisión adicional de la estructura para levantar las voces de la comunidad • Se necesita más progreso y acción entre reuniones • Se necesita equilibrar los comentarios de todos con el deseo de productividad y progreso en el CERP • Es posible que se necesiten más subcomités para lograr un progreso real en el CERP • Consideren la posibilidad de seleccionar un miembro apasionado del Comité Directivo para que sea un facilitador o anfitrión de la reunión de los subcomités • Mover las horas de inicio del subcomité a las primeras horas de la noche para que puedan participar más residentes; si se hace esto, limite a una hora • Necesitamos un diagrama de Gantt del CERP que resalte lo que estamos haciendo en cada subcomité y cuándo lo estamos haciendo • Cada subcomité debe incluir: un cronograma de actividades desde la concepción hasta la finalización, presupuesto por tarea, horas del personal, asignaciones de fondos, asignaciones de tareas, etc.

Notificaciones y Actualizaciones

Llamadas, Correos Electrónicos, Actualizaciones Impresas y Enviadas por Correo, Encuestas por Doodle, etc.

Funcionando Bien	Sugerencias para 2021
• Las encuestas de Doodle están funcionando bien • Gratitud y agradecimiento al personal del Distrito del Aire por entregar los paquetes impresos cuando se le solicitó • Los hispanohablantes aprecian las copias impresas de los materiales y poder leer todo en una tipografía más grande	• La información de la reunión y los antecedentes pueden llegar demasiado tarde; aviso con mayor antelación para materiales y actualizaciones • los miembros del público no están recibiendo agendas o notificaciones de reuniones para el subcomité; necesitan esta información y quieren poder apoyar los objetivos del comité • Se necesita una mejor notificación del Distrito del Aire y más detección de humo de chimenea* • Se necesita más información sobre los niveles de contaminación del aire y las reducciones compartidas con el Comité Directivo; también es importante que el Distrito del Aire lo comparta en Facebook para que los miembros del Comité Directivo puedan compartir con sus redes

Traducción, Interpretación y Acceso

Durante Reuniones, Reuniones Externas, Tecnología, etc.

Funcionando Bien	Sugerencias para 2021
• La traducción de documentos ha mejorado con el tiempo – definitivamente importante y mejorando • Traducción en tiempo real mediante Zoom en escritura y en línea = buena • Interpretación en vivo = buena; ayuda a los que hablamos español a participar en las reuniones; realmente mejor a través de Zoom que en persona	

Membresía

Composición del Comité, Residentes, etc.

Funcionando Bien	Sugerencias para 2021
	• Considerar reclutar más residentes; aclarar el proceso para eso y cómo puede funcionar; posiblemente anunciar las posiciones vacantes/abiertas del Comité Directivo • Hacer un alcance concertado a la comunidad Hmong para una posible participación y membresía • Se necesita más responsabilidad en la asistencia de reuniones; anunciar el número de miembros del Comité Directivo frente al personal en cada reunión • Proporcionar información de contacto del Comité Directivo para otros miembros; establecer parámetros para contactarlos • Pregunta: ¿Están recibiendo llamadas los miembros del Comité Directivo desaparecidos o inactivos? • Pregunta: ¿Cuántos miembros del Comité Directivo tienen suplentes? • Pregunta: ¿El comité representa las diferentes áreas geográficas dentro del límite? Comprobemos y asegurémonos de que así sea.

Metas Administrativas de 2021

Si pudiéramos *avanzar rápidamente* hasta finales de 2021... ¿Cómo crees que sería el **ÉXITO** en esta categoría de Administración?

¿Qué mejora o proceso de administración es lo **MÁS IMPORTANTE** que debe lograr el Comité Directivo en 2021?

Metas Administrativas
• **Aire limpio libre de asma y contaminantes** • **No tener que conducir fuera del área para respirar aire fresco y limpio** • Trabajar de manera más eficaz para que este proceso de implementación del CERP avance más rápido • Una hoja de ruta de las estrategias que los residentes quieren priorizar, incluyendo la financiación actualizada y los planes procesables sobre cómo llegaremos allí y las partes responsables • Cambios en la política de uso del suelo • Un análisis del presupuesto, cuánto hemos gastado y cuánto tenemos para el resto de las estrategias • Un informe del CERP que incluye todas las prioridades • Ponerse más estricto en las chimeneas no registradas

Reporting About Subcommittee Activities

Working Well	Suggestions for 2021
- Urban greening, vegetative barriers and truck rerouting committees are working well – CSC should continue - Air monitoring subcommittee could use additional participation now that we have data rolling in; this may need to be made a higher priority in the main CSC discussion agendas - We should think about the best approach to linking data to enforceability - Ownership of the subcommittees by CSC members is working well, especially when the member has expertise - Really appreciate the work on the vegetative barriers subcommittee	- As a small group, each CERP measure may need a subcommittee and/or additional CSC member engagement to cover all the necessary activities and updates - Some CSC members are feeling uninformed about the progress being made; CSC members would love to see more progress being made, or reported on - Can issues brought up in the committees be brought back to the larger CSC more often? - Stationary sources haven't been reported on in about a year; need more frequent updates - CSC agendas are often too tight to discuss all committee updates; a table or tracker on progress would help - Subcommittee meeting notes would be helpful - Consider appointing a chair position for each subcommittee that is responsible for reporting back at the CSC meetings in writing and verbally

Website Updates

Working Well	Suggestions for 2021
	• Members of the public may have difficulty finding information on the website • The web development team should adhere to the 3-click rule for ease of navigation • Air monitoring information should be easier to find for the general public, especially those stakeholders who are connected to the areas where the monitors are placed • The website still has some navigation challenges for the Spanish speaking participants; see 3 click rule suggestion above • Search terminology should be based on general public terminology, not technical terms • Would a CSC website training be helpful? Spanish speakers say yes

Reporting from Other Agencies

CARB, DPR, City of Fresno, etc.

Working Well	Suggestions for 2021
	• Monitoring for pesticides has not yet been addressed by DPR or the AD; periodic updates are appreciated, but often the reports the CSC receives are too minimal • Written summary from subcommittees and partner agencies may be helpful for more robust updates • Transparency is key; CSC wants to be at the table during the discussions with partner agencies to help make decisions, not just reported back to • More communication would be helpful • Clarify decision-making authority of the CSC with these partner agencies • City council is still uninformed about AB 617 – what kind of status report or orientation can the CSC or AD give to the City Council in advance of discussions about planning process changes? • Ask city about providing status report on canal and street cleaning

Reporting about Air Monitoring
Reporting about the CERP Implementation Process
Community Co-host Suggestions

Working Well	Suggestions for 2021
• Monitor placement in schools is important and sends the right signal to the community about the importance of air quality • Thanks to Maricela and the rest of the team for their help with social media updates • CSC members are enjoying the co-host process and opportunity	CERP Implementation • Prefer to see milestones and a Gannt chart by month, as well as an estimation of completion for major tasks Air Monitoring • Technical support and subject matter expertise on air monitoring is important and should be maintained moving forward; include PM 2.5, dust, mold, genetics, etc. • CARB is interested in working more closely with the CSC to share and interpret data • CSC should schedule a separate meeting to discuss and take action on some of the air monitoring concerns Co-Hosts • More community co-host engagement in each meeting • Discuss co-host role at the agenda-setting/planning meetings and assign specific responsibilities • Determine the comfort level of each co-host with facilitation and technology •

2021 Reporting & Tracking Goals

If we could *fast forward* to the end of 2021… What do you think **SUCCESS** would look like in this Reporting & Tracking category?

What data, reporting & status updates are **MOST IMPORTANT** for the CSC to have in 2021?

Reporting & Tracking Goals

- Timeline on a calendar
- Expenditures and milestones; task-oriented approach to CERP implementation and reporting
- The committee isn't making clear decisions or seeing things happen as quickly as possible; give committee more opportunities to advise the AD and vote; make advisory role more clear and decision-making framework more consistent
- Measurable milestones and reporting around air quality in the CERP strategies
- Focus on trust building and relationship building; continue to discuss and disagree respectfully
- Review the blueprint at least once a year to ensure we're operating within the committee structure and priorities

CERP Prioritization

In preparation for prioritizing the CERP measures at the next meeting, please answer these questions:

Question	Suggestions/Comments
What type of written background information do you need to receive **IN ADVANCE** of the meetings to best prepare you for the discussion?	• CSC needs to understand the timelines for each measure • Clarify the air monitoring information and timeframes? • Understand what else is happening with the other measures; what activities impact implementation? • Need to see a Gannt chart with milestones, funding, MOUs, etc. • Clarity around monetary capital vs. human capital (enforcement) activities • More information on the ROAR program and where we have approvals to proceed • Roles, responsibilities and plans for addressing land use discussions (in industrial zones)
Do you need a CERP refresher? Should the Air District provide a verbal recap of CERP strategies **DURING** the meeting?	• Some members implied that a short overview would be helpful.
What level of detail do you need **DURING** the meeting?	• Not discussed
Would you be willing to answer a Doodle Poll about your CERP priorities?	• Yes
Would you be open to using other forms of polling technology **DURING** the meeting?	• Only if translation can be seamless and there is training offered

Other Notes

Suggestions for 2021

- *The "replace woodburning devices and enhanced enforcement items in the CERP" need more gas burning fireplaces registered*
- *Need quicker response from inspectors on enforcement*
- *Are there internet connected devices that would help with enforcement in the "check before you burn time"? (Ryan referenced night vision cameras and nighttime surveillance)*
- *The City councilmember meetings did not result in much action; we need their support to move forward*
- *Funding should be available to move forward with the projects; CSC would like to see more progress (AD responded about some progress, additional outreach, reasons for delay, etc.)*
- *Knowing what is in the queue and what has been submitted would be helpful for the CSC*
- *How does prioritization align with the resolution and submission of plans related to the CERP that the AD is sending to CARB?*
- *More buses are needed for the schools*
- *There are concerns about what happens to air quality when the kids return to school*
- *If we plant more trees, we'll need to remove old logs and trim trees that are too large*
- *Old TVs and refrigerators are becoming more prevalent, oil discharge is polluting subsoil; we need to find a program to help with that effort*
- *We should mold CSC agendas to allow for more flexibility in the discussion and free-flowing conversation*
- *What is happening with the fines? (Ryan answered that they pay for air pollution reduction activities, including having enforcement of District regulations)*

Informes Sobre las Actividades del Subcomité

Trabajando Bien	Sugerencias para 2021
- Los subcomités de Ecologización Urbana, Barreras Vegetativas y desviación de camiones están trabajando bien – continúen - El subcomité de monitoreo del aire podría usar participación adicional ahora que tenemos datos; es posible que deba ser una prioridad más alta en las agendas de discusión del comité - Deberíamos pensar en el mejor enfoque para vincular los datos con el cumplimiento - La responsabilidad de los subcomités por parte de los miembros del comité está funcionando bien, especialmente cuando el miembro tiene experiencia - Realmente aprecio el trabajo en el subcomité de barreras vegetativas	- Como grupo pequeño, cada medida del CERP puede necesitar un subcomité y/o participación adicional de miembros del Comité para cubrir todas las actividades y actualizaciones necesarias - Algunos miembros del comité se sienten desinformados sobre el progreso; me encantaría ver más progresos realizados o informados - ¿Se pueden traer los problemas que surgen en los subcomités al comité más grande con más frecuencia? - No se ha informado sobre fuentes estacionarias en aproximadamente un año; necesita actualizaciones más frecuentes - Agendas del Comité muchas de las veces están muy llenas para hablar sobre todos los temas; una tabla o informe en el progreso sería una gran ayuda - Notas de las reuniones de los subcomités nos ayudarían; - Considerar poner una persona responsable/tipo presidente para cada subcomité que es responsable para reportar para tras al comité por escrito y verbalmente

Actualizaciones del Sitio Web

Trabajando Bien	Sugerencias para 2021
	• Miembros del público tienen dificultad encontrando información en el sitio web • El equipo del desarrollo del web debería adherirse a la regla de los 3 clics para facilitar la navegación • La información de monitoreo del aire debería ser más fácil de encontrar para el público en general, especialmente para las partes interesadas que participan en las áreas donde se ubican los monitores • El sitio web todavía tiene retos de navegación para los participantes que hablan español; ve la regla de los 3 clics mencionado arriba • La terminología de búsqueda debe basarse en la terminología del público en general, no términos técnicos • ¿Un entrenamiento al Comité acerca del sitio web les ayudaría? Hispanohablantes dicen que si

Informes de Otras Agencias

CARB, DPR, Ciudad de Fresno, etc.

Trabajando Bien	Sugerencias para 2021
	• No hemos escuchado de DPR o del Distrito acerca del monitoreo de pesticidas; se agradecen las actualizaciones periódicas, pero a menudo son mínimas • El resumen escrito de los subcomités y las agencias asociadas puede ser útil para obtener actualizaciones más sólidas • La transparencia es clave; el comité quiere estar en la mesa durante las discusiones con las agencias asociadas para ayudar a tomar decisiones, no solo recibir la información • Más comunicación sería útil • Aclarar la autoridad de toma de decisiones del comité con las agencias asociadas • El Concilio aún no está informado sobre ab 617- ¿Qué tipo de informe de estado u orientación puede el comité o distrito antes de la discusión sobre cambios en el proceso de planificación • Preguntarle a la ciudad acerca del estado de los canales y el barrido de las calles

Informes sobre el Monitoreo del Aire, Proceso de Implementación del CERP, y Sugerencias para el Coanfitrión de la Comunidad

Trabajando Bien	Sugerencias para 2021
• Los monitores en las escuelas es importante y envía la señal correcta a la comunidad sobre la importancia de la calidad del aire • Gracias a Maricela y el resto del equipo del Distrito con su ayuda con mensajes en las redes sociales • Los miembros del Comité les gusta el proceso y oportunidad de los coanfitriones	Implementación del CERP • Prefiera ver los hitos y el gráfico de gannt por mes; así como la estimación de la finalización de las tareas principales Monitoreo del Aire • El apoyo técnico y la experiencia en la materia sobre el monitoreo del aire son importantes y deben mantenerse en el futuro; PM2.5, polvo, moho, genética • CARB interesado en trabajando más en conjunto con el comité para compartir e interpretar los datos • Reunión separada para hablar y tomar acción en las inquietudes del monitoreo del aire Coanfitrión • Más participación de los coanfitriones de la comunidad en cada reunión • Hablar sobre el rol de coanfitrión en las reuniones de planificación y asignar responsabilidades • Determinar el nivel de comodidad de cada coanfitrión con facilitación y tecnología

Objetivos de Informes y Seguimiento de 2021

Si pudiéramos *avanzar rápidamente* hasta finales de 2021… ¿Cómo cree que sería **ÉXITO** en esta categoría de Informes y Seguimiento?

¿Qué datos, informes y medición son los **MÁS IMPORTANTES** que debe lograr el Comité Directivo en 2021?

Objetivos de Informes y Seguimiento
• Cronograma en un calendario • Gastos e hitos; enfoque orientado a base de tareas • El comité no toma decisiones claras ni ve que suceden cosas; darles más oportunidades para avisar al distrito y votar; hacer más clara la función de asesoramiento y más coherente el marco de toma de decisiones • Hitos medibles e informes sobre la calidad del aire en las estrategias del CERP • Centrarse en la construcción de confianza, construcción de relaciones; revisar el plan al menos una vez al año para asegurarnos de que estamos operando dentro de la estructura y las prioridades del comité • Revise el marco al menos una vez al año

Priorización del CERP

En preparación para priorizar las medidas del CERP <u>en la próxima reunión</u>, por favor responda a estas preguntas:

Pregunta	Sugerencias/Comentarios
¿Qué tipo de información de antecedentes por escrito necesita recibir **ANTES** de las reuniones para prepararse mejor para la discusión?	• El comité necesita comprender el cronograma para cada medida • ¿La información de monitoreo del aire y los plazos son claros para el comité? • Que está pasando con las otras medidas; ¿que impacta la implementación? • Diagrama Gannt, hitos, financiación, MOU's, etc. • Capital monetario vs. Capital humano (cumplimiento) • Más información acerca del programa ROAR y donde tenemos aprobación para continuar • Discusiones acerca del uso del suelo, los roles, responsabilidad y planes para abordar (en zonas industriales)
¿Necesita un repaso del CERP? ¿Debería el Distrito del Aire proporcionar un resumen verbal de las estrategias del CERP **DURANTE** la reunión?	• Unos miembros implicaron que un repaso corto les ayudaría
¿Qué nivel de detalle necesita **DURANTE** la reunión?	• No discutido.
¿Estaría dispuesto a responder a una encuesta de Doodle sobre sus prioridades del CERP?	• Sí
¿Estaría dispuesto a utilizar otras formas de tecnología de sondeo **DURANTE** la reunión?	• Solamente si hubiera interpretación y hubiera entrenamiento

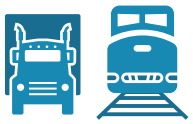
Otras Notas

Sugerencias para 2021
- *Reemplazar dispositivos que queman leña y cumplimiento mejorado en el CERP – necesita más chimeneas registradas* - *Respuesta más rápida de los inspectores de cumplimiento* - *¿Hay aplicaciones conectadas a internet que ayudarían hacer cumplir con la regla de Confirma Antes de Quemar?* *(Ryan hizo referencia a las cámaras de visión nocturna y la vigilancia nocturna)* - *Las reuniones con los miembros del Concilio no resultan en acciones; necesitamos su apoyo para mover adelante* - *Incentivos deben ser disponibles para seguir adelante con los proyectos; los miembros del comité quieren ver más progreso (el Distrito del aire respondió acerca del progreso, alcance adicional, razones por retrasos, etc.)* - *Sería útil al Comité saber qué hay en la línea y qué se ha enviado* - *¿Cómo la priorización alinea con la resolución y la sumisión de los planes relacionados al CERP que el Distrito está enviando a CARB?* - *Se necesitan más autobuses en las escuelas* - *Calidad del aire está bien en este momento porque los niños no van a la escuela; pero que va pasar cuando regresen* - *Si plantamos más árboles, necesitamos que remover los antiguos o los pedazos que quedan* - *Los viejos televisores y refrigeradores son cada vez más frecuentes, la descarga de petróleo contamina el subsuelo; necesitamos encontrar un programa que nos ayude con ese esfuerzo* - *Deberíamos moldear las agendas del comité para permitir flexibilidad en la discusión y conversación fluida* - *¿Qué pasa con las multas que se reciben? (Ryan respondió que pagan por las actividades de reducción de la contaminación del aire, incluyendo el cumplimiento de las regulaciones del Distrito)*

AB 617 Fresno CERP At-A-Glance

On the following pages you will find the top air quality concerns as identified by the South Central Fresno Community Steering Committee and the strategies developed to address those concerns. Please refer to the full CERP document to fully understand the community, the steering committee, the air quality challenges, the CERP strategies and other issues. This document is simply a very small snapshot of the larger document.

Trucks & Trains



- Truck rerouting
- Replace trucks with zero and near zero emission trucks
- Reduce idling of trucks by providing charging infrastructure
- Encourage clean fueling infrastructure
- More enforcement of anti-idling
- Replace old school buses with zero and near zero emission buses
- Replace old diesel locomotives with cleaner ones
- Replace old diesel train equipment with cleaner equipment
- Promote the use of biodiesel and renewable diesel fuels

High Polluting & Idling Cars



- Host events to repair old high polluting cars
- Replace old cars with electric or hybrid electric cars
- Train electrical vehicle mechanics
- Reduce cars idling through education

Residential Burning



- Replace old fireplaces and wood burning devices with cleaner devices
- More enforcement of "No Burn" days
- Reduce trash burning through education
- Reduce trash burning through enforcement

Agricultural Operations



- Replace open burning with clean alternatives
- Reduce exposure to pesticides

Land-Use/Industrial Development



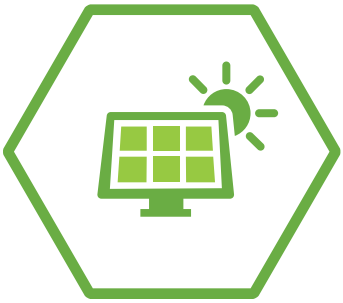
- Encourage things that reduce the need for cars
- Educate the public on land use tools
- Work with the city, county and community on land use issues

Industrial Processes



- Reduce emissions from industries through regulations
- Increase inspections at industries
- Self-inspections at gas stations
- Reduce emissions from industries through new incentives

Install More Solar



Reduce Emissions from Restaurant Cooking



Dust and Roads



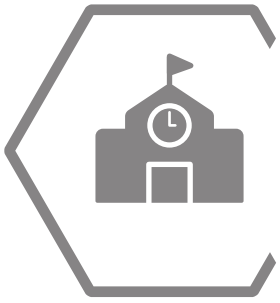
- Reduce dust in community through enforcement
- Encourage road paving improvements
- Increase street sweeping

Trees and Lawns



- Replace old dirty home lawn care equipment
- Plant more trees
- Install vegetative barriers
- Replace old dirty commercial lawn care equipment

Schools



- Improve air filtration in schools
- Increase school participation in "Healthy Air Living Shools" program

Indoor Air Quality



- Promote weatherization programs for homes

Outreach

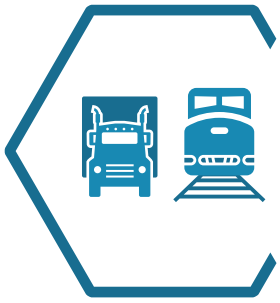


- Educate the public about air quality
- Work with the community to bring more air quality funds to the community
- Educate the public about how they can protect themselves from poor air quality

AB 617 CERP de Centro-Sur Fresno de un Vistazo

En las siguientes páginas encontrará las principales preocupaciones sobre la calidad del aire identificadas por el Comité Directivo de la Comunidad de Centro-Sur Fresno y las estrategias desarrolladas para abordar esas preocupaciones. Consulte el documento completo del CERP para comprender completamente la comunidad, el comité directivo, los desafíos de la calidad del aire, las estrategias del CERP y otros temas. Este documento es simplemente una pequeña imagen del documento más grande.

Camiones y Trenes



- Desviación de camiones
- Reemplazar camiones con camiones de cero o casi cero emisiones
- Reducir camiones con motores encendidos mientras estacionados al proveer infraestructura de carga
- Incentivar una infraestructura de combustible limpio
- Más cumplimiento de motores encendidos mientras estacionados
- Reemplazar los autobuses escolares antiguos con autobuses de cero o casi cero emisiones
- Reemplazar las locomotoras diésel antiguas con otras más limpias
- Reemplazar equipos antiguos de trenes con equipo más nuevo
- Promover el uso de biodiésel y combustibles diésel renovables

Autos Altamente Contaminantes y Motores Encendidos Mientras Estacionados



- Organizar eventos para reparar autos antiguos altamente contaminantes
- Reemplazar autos antiguos con autos eléctricos o híbridos
- Entrenar mecánicos sobre vehículos eléctricos
- Reducir los vehículos con motores encendidos mientras estacionados a través de la educación

Quema Residencial



- Reemplazar las chimeneas antiguas y los aparatos de leña con aparatos más limpios
- Más cumplimiento en los días de "No Quemar"
- Reducir la quema de basura a través de la educación
- Reducir la quema de basura a través del cumplimiento

Operaciones Agrícolas



- Reemplazar la quema al aire libre con alternativas limpias
- Reducir la exposición a pesticidas

Desarollo de Uso de Suelo/Industria



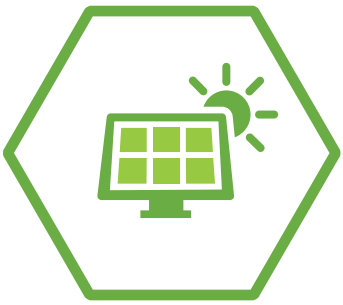
- Alentar cosas que reduzcan la necesidades de automóviles
- Educar al público sobre las herramientas de uso de suelo
- Trabajar con la ciudad, el condado y la comunidad en cuestiones de uso de suelo

Procesos Industriales

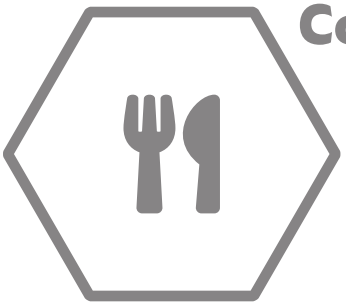


- Reducir las emisiones de las industrias a través de regulaciones
- Aumentar las inspecciones en las industrias
- Autoinspecciones en gasolineras
- Reducir las emisiones de las industrias mediante nuevos incentivos

Instalar Más Solar



Reducir las Emisiones de la Cocina en Restaurantes



Polvo y Carreteras



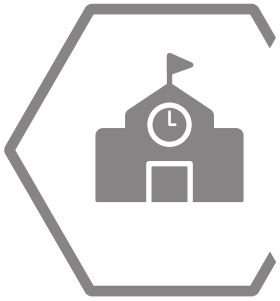
- Reducir el polvo en la comunidad a través del cumplimiento
- Aumentar el barrido de calles
- Alentar las mejoras en la pavimentación de carreteras

Árboles y Césped



- Reemplazar el equipo antiguo y contaminante para el cuidado de césped residencial
- Reemplazar el equipo antiguo y contaminante para el cuidado decésped comercial
- Instalar barreras vegetativas
- Plantar más árboles

Escuelas



- Mejorar la filtración de aire en las escuelas
- Aumentar la participación escolar en el programa "Healthy Air Living Shools"

Calidad del Aire Interior



- Promover programas de climatización para hogares

Alcance



- Educar al público sobre la calidad del aire
- Educar al público sobre cómo pueden protegerse de la mala calidad del aire
- Trabajar con la comunidad para traer más fondos de calidad del aire a la comunidad

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

AB 617 Community Steering Committee Application for Alternates

Applicant Info

Applying to be an ALTERNATE for:

For the community of *(select one)*: ☐ Shafter ☐ South Central Fresno ☐ Stockton ☐ Arvin/Lamont

First and Last Name

Mailing Address | City | State | Zip Code

E-mail Address | Primary Phone

Community Involvement

Community Involvement *(check all that apply)*

☐ Resident of community

Home Address within Boundary

Please Provide Name of Business AND Corresponding Address within Boundary

☐ Own, manage, or directly represent business in community
Name
Address

☐ Locally-based business association
(Association's address must be within boundary)
Name
Address

☐ Work at business in community
(Representing self, not business)
Name
Address

Please provide name of Entity/Agency

☐ Local Government
Name

☐ Health Care, School Association or Faith-based
Name

☐ Local Community-based Environmental Justice Organization
Name

Briefly explain your involvement with the community and knowledge, experience, or perspective you can bring to the Community Steering Committee. *These statements may be posted on the AB 617 website as part of the community steering committee member page.*

Verify

As an alternate member of this Steering Committee I hereby certify that all the information provided is true and correct to the best of my knowledge.

Signature of Alternate Member Date

As the primary member, I hereby certify and agree to have the above named individual serve as my alternate for this Community Steering Committee.

Signature of Primary Member Date

Submit

Submit application to: AB617@valleyair.org
(Digital or wet signatures are accepted)

Or by mail to: San Joaquin Valley Air Pollution Control District
Attention: AB617 Steering Committee Application
1990 East Gettysburg Ave., Fresno, CA 93726-0244

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Solicitud para Suplentes del Comité Directivo Comunitario de AB 617

Información del Solicitante

Solicitando ser SUPLENTE para:

Para la comunidad de *(seleccione uno)*: ☐ Shafter ☐ Centro-Sur Fresno ☐ Stockton ☐ Arvin/Lamont

Primer Nombre y Apellido

Dirección Postal | Ciudad | Estado | Código Postal

Correo Electrónico | Teléfono Primario

Participación en la Comunidad

Participación en la comunidad *(marque todo lo que corresponda)*

☐ Residente de la comunidad

Dirección Dentro de Límites

Nombre del Negocio Y la Dirección Correspondiente Dentro de los Límites

☐ Dueño, Administrador o Representante Directamente Negocios en la Comunidad
Nombre
Dirección

☐ Asociación Empresarial Local
(La dirección de la asociación debe estar dentro de los límites)
Nombre
Dirección

☐ Trabajo en un Negocio en la Comunidad
(En representación de uno mismo, no un negocio)
Nombre
Dirección

Nombre de la Entidad/Agencia

☐ Gobierno Local
Nombre

☐ Cuidado de la Salud, Asociación Escolar o Basado en la Fe
Nombre

☐ Organización Local de Justicia Ambiental Basada en la Comunidad
Nombre

Explique brevemente su participación en la comunidad y el conocimiento, experiencia o perspectiva que puede aportar al Comité Directivo de la Comunidad. *Estas declaraciones pueden publicarse en el sitio web AB 617 como parte de la página de miembros del comité directivo de la comunidad.*

Verify

Como miembro suplente de este Comité Directivo certifico que toda la información proporcionada es verdadera y correcta a lo mejor de mi conocimiento.

Firma de la Miembro Suplente | Fecha

Como miembro principal, certifico y acepto que la persona mencionada anteriormente sirva como mi suplente para este Comité Directivo de la Comunidad.

Firma de la Miembro Principal | Fecha

Someter

Someter solicitud a: AB617@valleyair.org
(Se aceptan firmas digitales o con pluma)

O por correo a: San Joaquin Valley Air Pollution Control District
Atención: Solicitud del Comité Directivo AB617
1990 East Gettysburg Ave., Fresno, CA 93726-0244

State of California
AIR RESOURCES BOARD

AB 617 Community Air Protection Program –
Community Emissions Reduction Program for South Central Fresno

Resolution 20-07

February 13, 2020

Agenda Item No.: 20-3-2

WHEREAS, sections 39600 and 39601 of the Health and Safety Code authorize the California Air Resources Board (CARB or Board) to adopt standards, rules and regulations and to do such acts as may be necessary for the proper execution of the powers and duties granted to and imposed upon the Board by law;

WHEREAS, California's air quality programs have led to significant public health improvements; however, certain communities continue to experience environmental and health inequities from air pollution;

WHEREAS, many of these communities are affected by multiple stationary, area, and mobile sources of air pollution and suffer disproportionate health impacts;

WHEREAS, the high cumulative exposure burdens in these communities are a public health concern, contributing to health conditions such as cardiorespiratory disease, increased cancer risk, and an increased risk of premature death;

WHEREAS, expedited emission reductions of toxic air contaminants and criteria air pollutants in communities with high cumulative exposure burdens are critical to reduce these disproportionate health impacts;

WHEREAS, Assembly Bill (AB) 617 (C. Garcia, Statutes of 2017, chapter 136) added sections 39607.1, 40920.8, 42411, 42705.5, 44391.2 and amended sections 40920.6, 42400, 42402 in the Health and Safety Code, requiring a new community-focused program to address criteria air pollutants and toxic air contaminants;

WHEREAS, AB 617 is a significant step in transforming California's air quality programs to address air pollution disparities at the neighborhood level;

WHEREAS, the legislature has demonstrated an ongoing commitment to improving air quality in California's most burdened communities through the allocation of nearly $750 million to CARB, with subsequent distribution to local air districts, as "Community Air Protection" funds to reduce exposure in highly impacted communities;

WHEREAS, statute required CARB by October 1, 2018, to engage stakeholders through a robust public process to set overall Program requirements to reduce toxic air contaminant and criteria air pollutant emissions in communities with high cumulative exposure, and select initial communities with high cumulative exposure burdens for the deployment of community air monitoring systems and/or the development of community emissions reduction programs;

WHEREAS, on September 27, 2018 CARB approved the *Community Air Protection Blueprint: For Selecting Communities, Preparing Community Emissions Reduction Programs, Identifying Statewide Strategies, and Conducting Community Air Monitoring (*Blueprint), which described criteria for the development of community emissions reduction programs by air districts, in conformance with the requirements of AB 617, and determined that the Blueprint and online Resource Center met statutory requirements for CARB to develop a monitoring plan and state strategy;

WHEREAS, statute requires that community emissions reduction programs be consistent with the state strategy;

WHEREAS on September 27, 2018 CARB selected the community of South Central Fresno to develop a community emissions reduction program as one of ten initial communities;

WHEREAS, the San Joaquin Valley Air Pollution Control District (District) convened a steering committee comprised of South Central Fresno community residents, non-profit organizations, businesses, and local government representatives and developed a community emissions reduction program to improve air quality in South Central Fresno, titled “South Central Fresno Community Emissions Reduction Program” (Program), included as Attachment A;

WHEREAS, the District conducted a public process to develop the Program over the course of a year including a series of 19 public meetings, including community steering committee meetings and workshops;

WHEREAS, the District Governing Board approved the Program on September 19, 2019 and submitted it to CARB on September 30, 2019;

WHEREAS, CARB staff hosted a community meeting, coinciding with a community steering committee meeting, on November 13, 2019 to hear directly from the community steering committee and the public on the Program;

WHEREAS, local decisions that determine land use and traffic patterns impact exposure to air pollution, and in many impacted communities throughout the State, including South Central Fresno, the proximity of emissions sources to nearby sensitive receptors like schools, homes, and day care centers exacerbates the cumulative exposure burden;

WHEREAS, historic land use decisions have created disproportionate impacts in many communities throughout the State;

WHEREAS, the State has emphasized the importance of incorporating environmental justice into city and county planning to address existing and new environmental injustice through the passage of Senate Bill 1000 (Levya, Chapter 587, Statutes of 2016), requiring general plans to include environmental justice elements and policies, and the Governor's Office of Planning and Research's General Plan Guidelines;

WHEREAS, CARB staff reviewed the Program to determine whether it meets the criteria established in the Blueprint and considered the perspectives of the community steering committee members in developing recommendations to the Board;

WHEREAS, CARB staff have identified key strengths of the Program to highlight for future communities as well as specific aspects of the Program that will need further definition to support successful implementation in the areas of reduction strategies and process;

WHEREAS, aspects of the Program may change over implementation, including implementation timeframes, technical information, and strategy prioritization;

WHEREAS, staff has proposed that CARB approve the South Central Fresno community emissions reduction program and direct CARB staff to work with the District to take additional actions to strengthen implementation as set forth in Attachment B: the South Central Fresno Community Emissions Reduction Program Staff Report (Staff Report), released to the public on January 24, 2019;

WHEREAS, the District should continue to work with the community steering committee and CARB to expeditiously implement the Program, including measurable progress on the additional actions set forth in Attachment B prior to the first annual reporting due October 1, 2020;

WHEREAS, ongoing adjustments to provide mechanisms for enhanced collaboration with the community steering committee in the development of agendas and co-leadership in the running of meetings is providing for more active community participation and improved decision-making process and should be continued;

WHEREAS, CARB's regulatory program that involves the adoption, approval, amendment, or repeal of standards, rules, regulations, or plans has been certified by the Secretary for Natural Resources under Public Resources Code section 21080.5 of the California Environmental Quality Act (CEQA; Title 14, California Code of Regulations, section 15251 (d)), and CARB conducts its CEQA review according to this certified program (Title 17, California Code of Regulations, sections 60000-60008);

WHEREAS, staff has determined that the Proposed Project is exempt from CEQA under the following exemptions: (1) Title 14, California Code of Regulations, section 15061 ("Common Sense Exemption") as it can be seen with certainty and supported by

the record evidence that there is no possibility that the activity in question may have a significant effect on the environment; (2) Title 14 California Code of Regulations, section 15308 ("Class 8" exemption: Actions Taken by Regulatory Agencies for Protection of the Environment) because the record evidence shows that the Proposed Project will enhance the environment by better protecting the public from health impacts associated with exposure to air pollution within the project area, the Proposed Project includes procedures for protection of the environment and the Proposed Project does not relax any applicable standards; (3) Title 14, California Code of Regulations, section 15306 ("Class 6" exemption: Information Collection) because the record evidence shows that many of the Proposed Project's implementing measures involve outreach and data collection from various parties to better hone particular efforts from implementing agencies in reducing localized pollution levels which may lead to actions by those agencies; and (4) Title 14 California Code of Regulations, section 15321 ("Class 21" exemption: Enforcement Actions by Regulatory Agencies) because the record evidence shows that the Proposed Project incorporates actions by implementing agencies to enforce permits from the districts or other entitlements for use issued, adopted or prescribed by applicable regulatory agencies or enforcement of laws, general rules, standards, objectives administered or adopted by regulatory agencies identified as implementing agencies in the Proposed Project.

Board Findings

WHEREAS, in consideration of the applicable statutory and Blueprint requirements, written and oral testimony provided by community members, the District, and other stakeholders, the Board finds that:

- the Program is a community emissions reduction program pursuant to AB 617;
- the Program was developed with the community steering committee in an open public process, in consultation with affected parties, through numerous public workshops, individual meetings, and other outreach efforts, and these efforts are expected to continue;
- the Program addresses key elements required in statute and the Blueprint and will benefit from additional actions to support successful implementation in the areas of reduction strategies and process;
- the Program is exempt from CEQA under Title 14, California Code of Regulations, sections 15061, 15306, 15308 and 15321 for the reasons stated herein.

NOW, THEREFORE, BE IT RESOLVED that the Board hereby approves the Program as set forth in Attachment A pursuant to additional direction to CARB staff and the District subject to the following actions taking place as set out in this Resolution:

- CARB staff works with the District and the community steering committee to take the additional actions to strengthen implementation as defined in the Staff Report in Attachment B on pages 8, 9, and 10 and as modified by this Resolution, to do the following:
    1. Include a process for making adjustments to incentive measure funding amounts based on ongoing discussions and recommendations from the

community steering committee, and continue engaging the committee on prioritization of incentive measures and project selection. This should include the District seeking co-funding for the truck re-routing strategy, with full funding provided by the District if sufficient co-funding is not identified.

2. Develop and provide specific criteria for project funding amounts and project selection, and clarify in the “Metrics to Track Progress” the process for adjusting allocations when projects are undersubscribed or oversubscribed.
3. Update the emissions reduction targets as new information becomes available for the regulatory and other strategies that do not yet have defined benefits where quantification is feasible.
4. Conduct a review of stationary source rules applicable to sources in the community and discuss current permitting and rule-making processes, as well as next steps in a transparent and expeditious manner with the community steering committee members by the end of 2020.
5. Continue to strengthen the working relationship with the agencies that have land use and transportation authority in South Central Fresno to address community steering committee concerns, including seeking to establish a Memorandum of Understanding or other appropriate mechanisms with these agencies, including the City and County of Fresno, to address air quality impacts and concerns. To support these efforts, CARB staff will continue to move forward on development of the Freight Handbook and CARB and the District commit to work with the community steering committee to advance implementation of the best practices discussed in Tables 5 and 6 of the Freight Handbook Concept Paper.
6. Continue to improve communication between the District and the community steering committee by developing clear objectives, setting mutually agreed upon deadlines, and providing information and feedback within defined timeframes, including the time needed for translation of materials into Spanish.
7. Define a process for continued discussion of any additional community steering committee strategy ideas that are not currently included in the Program, and potential mechanisms for updates through the annual progress reports.
8. Include the community steering committee in the agenda setting process, while continuing the rotation of community steering committee members as meeting co-hosts, so that members can continue to actively participate in meeting development and management.

- Identify the specific implementation steps and milestones for each of the strategies in the Program.
- CARB staff, the District, and the community steering committee report back to the Board semi-annually or as directed by the Board, on implementation of these actions.

BE IT FURTHER RESOLVED that the Board directs the District to submit annual reports to CARB by October 1 of each year beginning in 2020, developed in accordance with the Blueprint requirements, and including updates on the implementation of the Program and measurable progress made regarding the additional actions required in this Resolution. The report should be developed in collaboration with the community steering committee with steering committee input documented in the report.

BE IT FURTHER RESOLVED that CARB will develop a template for reporting back on implementation of the Program, which shall also include any additional strategies that have been identified. The template will include items included in the Blueprint requirements for annual reports, along with other specific actions called for in the Resolution.

BE IT FURTHER RESOLVED that the Board affirms the existing authority of CARB staff to review and interpret aspects of the community emissions reduction programs and delegates to the Executive Officer, or his or her designee, the authority to approve District changes to the Program, in a manner compliant with CEQA, that he or she deems necessary to enable effective implementation of the Program, provided that such changes are consistent with statute and the goals established by the Board. Staff shall identify those changes when the Board receives an update on the annual report on the Program.

I hereby certify that the above is a true and correct copy of Resolution 20-7 as adopted by the California Air Resources Board.

/s/

Ryan Sakazaki, Board Clerk

Resolution 20-07

February 13, 2020

Identification of Attachments to the Board Resolution

Attachment A*: *Proposed South Central Fresno community emissions reduction program, submitted to CARB on September 30, 2019* http://community.valleyair.org/media/1516/01finalscfresnocerp-9-19-19.pdf

Attachment B: *South Central Fresno Community Emissions Reduction Program Staff Report*

***Attachment A is NOT attached to the proposed resolution; it is simply described on this page.**

Estado de California
Consejo de Recursos del Aire de California

AB 617 Programa de Protección del Aire en la Comunidad –
Programa de Reducción de Emisiones en la Comunidad de Centro Sur Fresno

Resolución 20-07

13 de febrero de 2020

Número de Artículo de la Agenda.: 20-3-2

CONSIDERANDO QUE, las secciones 39600 y 39601 del Código de Salud y Seguridad autorizan a el Consejo de Recursos del Aire de California (CARB o Consejo) a adoptar normas, reglas y regulaciones y a realizar los actos que sean necesarios para la ejecución adecuada de los poderes y deberes otorgados e impuestos sobre el Consejo por ley;

CONSIDERANDO QUE, los programas de calidad del aire de California han llevado a mejoras significativas en la salud pública; sin embargo, ciertas comunidades continúan experimentando inequidades ambientales y de salud por la contaminación del aire;

CONSIDERANDO QUE, muchas de estas comunidades son afectadas por múltiples fuentes estacionarias, de área y móviles de contaminación del aire y sufren impactos desproporcionados en la salud;

CONSIDERANDO QUE, las altas cargas de exposición acumulada en estas comunidades son un problema de salud pública, ya que contribuyen a afecciones de salud como enfermedades cardiorrespiratorias, un mayor riesgo de cáncer y un mayor riesgo de muerte prematura;

CONSIDERANDO QUE, las reducciones expeditas de emisiones de contaminantes atmosféricos tóxicos y contaminantes atmosféricos de criterio en comunidades con altas cargas de exposición acumulativa son críticas para reducir estos impactos desproporcionados en la salud;

CONSIDERANDO QUE, el proyecto de ley de la Asamblea (AB) 617 (C. García, Estatutos de 2017, capítulo 136) agregó las secciones 39607.1, 40920.8, 42411, 42705.5, 44391.2 y modificó las secciones 40920.6, 42400, 42402 en el Código de Salud y Seguridad, que requieren un nuevo programa centrado en la comunidad para abordar criterios contaminantes del aire y contaminantes tóxicos del aire;

CONSIDERANDO QUE, AB 617 es un paso significativo en la transformación de los programas de calidad del aire de California para abordar las disparidades de contaminación del aire a nivel de vecindario;

CONSIDERANDO QUE,
la legislatura ha demostrado un compromiso continuo para mejorar la calidad del aire en las comunidades más agobiadas de California a través de la asignación de casi $750 millones a CARB, con distribución posterior a los distritos aéreos locales, como

fondos de "Protección del Aire en la Comunidad" para reducir la exposición en comunidades altamente impactadas;

CONSIDERANDO QUE, el estatuto exigía a CARB antes del 1 de octubre de 2018, involucrar a las partes interesadas a través de un proceso público sólido para establecer los requisitos generales del Programa para reducir las emisiones contaminantes tóxicas del aire y los emisiones de los criterios contaminantes del aire en comunidades con alta exposición acumulativa, y seleccionar comunidades iniciales con altas cargas de exposición acumulativa para el despliegue de sistemas de monitoreo del aire en la comunidad y / o el desarrollo de programas de reducción de emisiones en la comunidad;

CONSIDERANDO QUE, el 27 de septiembre de 2018, CARB aprobó el *Plan Marco de la Protección del Aire en la Comunidad: Para Seleccionar a las Comunidades, Preparar los Programas de Reducción de Emisiones en las Comunidades, Identificar las Estrategias Estatales y Monitorear el Aire de las Comunidades* (Plan Marco), que describe los criterios para el desarrollo de programas de reducción de emisiones en la comunidad por distritos de aire, de conformidad con los requisitos de AB 617, y determinó que el Plan Marco y el Centro de Recursos en línea cumplieron con los requisitos legales para que CARB desarrolle un plan de monitoreo y una estrategia estatal;

CONSIDERANDO QUE, el estatuto requiere que los programas de reducción de emisiones en la comunidad sean consistentes con la estrategia estatal;

CONSIDERANDO QUE el 27 de septiembre de 2018, CARB seleccionó a la comunidad de Centro Sur Fresno para desarrollar un programa de reducción de emisiones en la comunidad como una de las diez comunidades iniciales;

CONSIDERANDO QUE El Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín (Distrito)convocó a un comité directivo compuesto por residentes de la comunidad del Centro Sur Fresno, organizaciones sin fines de lucro, empresas y representantes del gobierno local y desarrolló un programa de reducción de emisiones en la comunidad para mejorar la calidad del aire en Centro Sur Fresno, titulado "Programa de reducción de emisiones en la Comunidad de Centro Sur Fresno" (Programa), incluido como Anexo A;

CONSIDERANDO QUE, el Distrito llevó a cabo un proceso público para desarrollar el Programa en el transcurso de un año, que incluyó una serie de 19 reuniones públicas, incluidas reuniones y talleres del comité directivo de la comunidad;

CONSIDERANDO QUE, el Consejo de Gobierno del Distrito aprobó el Programa el 19 de septiembre de 2019 y lo presentó a CARB el 30 de septiembre de 2019;

CONSIDERANDO QUE, el personal de CARB organizó una reunión comunitaria, coincidiendo con una reunión del comité directivo de la comunidad, el 13 de noviembre de 2019 para escuchar directamente del comité directivo de la comunidad y del público sobre el Programa.;

CONSIDERANDO QUE, las decisiones locales que determinan el uso del terreno y los patrones de tráfico impactan la exposición a la contaminación del aire, y en

muchas comunidades afectadas en todo el estado, incluido el Centro Sur Fresno, la proximidad de las fuentes de emisiones a receptores sensibles cercanos como escuelas, hogares y guarderías exacerba la carga de exposición acumulativa;

CONSIDERANDO QUE, las decisiones históricas sobre el uso del terreno han creado impactos desproporcionados en muchas comunidades en todo el estado;

CONSIDERANDO QUE, el Estado ha enfatizado la importancia de incorporar la justicia ambiental en la planificación de la ciudad y el condado para abordar la injusticia ambiental existente y nueva a través de la aprobación del Proyecto de Ley 1000 del Senado (Levya, Capítulo 587, Estatutos de 2016), que requiere planes generales para incluir elementos y políticas de justicia ambiental y las Directrices del Plan General de la Oficina de Planificación e Investigación del Gobernador;

CONSIDERANDO QUE, el personal de CARB revisó el Programa para determinar si cumple con los criterios establecidos en el Plan y consideró las perspectivas de los miembros del comité directivo de la comunidad al desarrollar recomendaciones para el Consejo;

CONSIDERANDO QUE, el personal de CARB ha identificado las fortalezas clave del Programa para resaltar para las comunidades futuras, así como los aspectos específicos del Programa que necesitarán una definición adicional para apoyar la implementación exitosa en las áreas de estrategias de reducción y proceso;

CONSIDERANDO QUE, los aspectos del Programa pueden cambiar con respecto a la implementación, incluidos los plazos de implementación, la información técnica y la priorización de la estrategia;

CONSIDERANDO QUE, el personal ha propuesto que CARB apruebe el programa de reducción de emisiones en la comunidad de Centro Sur Fresno y dirija al personal de CARB a trabajar con el Distrito para tomar medidas adicionales para fortalecer la implementación como se establece en el Anexo B: Informe del Personal del Programa de Reducción de Emisiones en la Comunidad de Centro Sur Fresno (Informe del Personal), lanzado al público el 24 de enero de 2019;

CONSIDERANDO QUE, El Distrito debe continuar trabajando con el comité directivo de la comunidad y CARB para implementar rápidamente el Programa, incluido el progreso medible en las acciones adicionales establecidas en el Anexo B antes del primer informe anual que vence el 1 de octubre de 2020;

CONSIDERANDO QUE, los ajustes continuos para proporcionar mecanismos para una mejor colaboración con el comité directivo de la comunidad en el desarrollo de agendas y co-liderazgo en la ejecución de las reuniones están proporcionando una participación comunitaria más activa y un mejor proceso de toma de decisiones y deben continuar;

CONSIDERANDO QUE, el programa regulatorio de CARB que involucra la adopción, aprobación, enmienda o derogación de estándares, reglas, regulaciones o planes ha sido certificado por el Secretario de Recursos Naturales bajo la sección 21080.5 del Código de Recursos Públicos de la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA; Título 14, Código de Regulaciones de California, sección 15251

(d)), y CARB realiza su revisión CEQA de acuerdo con este programa certificado (Título 17, Código de Regulaciones de California, secciones 60000-60008);

CONSIDERANDO QUE, el personal ha determinado que el Proyecto Propuesto está exento de CEQA bajo las siguientes exenciones: (1) Título 14, Código de Regulaciones de California, sección 15061 ("Exención de sentido común") como se puede ver con certeza y respaldado por la evidencia de que no hay posibilidad de que la actividad en cuestión pueda tener un efecto significativo en el medio ambiente; (2) Título 14 del Código de Regulaciones de California, sección 15308 (exención de "Clase 8": Acciones tomadas por agencias reguladoras para la protección del medio ambiente) porque la evidencia del registro muestra que el Proyecto Propuesto mejorará el medio ambiente al proteger mejor al público de los impactos en la salud asociados con exposición a la contaminación del aire dentro del área del proyecto, el Proyecto Propuesto incluye procedimientos para la protección del medio ambiente y el Proyecto Propuesto no relaja ninguna norma aplicable; (3) Título 14, Código de Regulaciones de California, sección 15306 (exención de "Clase 6": Recolección de información) porque la evidencia del registro muestra que muchas de las medidas de implementación del Proyecto Propuesto incluyen divulgación y recopilación de datos de varias partes para perfeccionar mejor los esfuerzos particulares de las agencias implementadoras en reducir los niveles de contaminación localizados que pueden conducir a acciones de esas agencias; y (4) Título 14 del Código de Regulaciones de California, sección 15321 (exención "Clase 21": Acciones de cumplimiento por parte de agencias reguladoras) porque la evidencia de registro muestra que el Proyecto Propuesto incorpora acciones de agencias implementadoras para hacer cumplir los permisos de los distritos u otros derechos de uso emitidos, adoptados o prescrito por las agencias reguladoras aplicables o la aplicación de las leyes, normas generales, estándares, objetivos administrados o adoptados por las agencias reguladoras identificadas como agencias implementadoras en el Proyecto Propuesto.

Resultados del Consejo

CONSIDERANDO QUE, en consideración de los requisitos legales y del Plan Marco aplicable, el testimonio escrito y oral proporcionado por miembros de la comunidad, el Distrito y otras partes interesadas, el Consejo considera que:

- el Programa es un programa de reducción de emisiones en la comunidad de conformidad con AB 617;
- el Programa se desarrolló con el comité directivo de la comunidad en un proceso público abierto, en consulta con las partes afectadas, a través de numerosos talleres públicos, reuniones individuales y otros esfuerzos de divulgación, y se espera que estos esfuerzos continúen;
- el Programa aborda los elementos clave requeridos en el estatuto y el Plan y se beneficiará de acciones adicionales para apoyar la implementación exitosa en las áreas de estrategias de reducción y proceso;
- el Programa está exento de CEQA bajo el Título 14, Código de Regulaciones de California, secciones 15061, 15306, 15308 y 15321 por las razones establecidas en este documento.

AHORA, POR LO TANTO, SE RESUELVA que el Consejo aquí aprueba el Programa como se establece en el Anexo A de conformidad con las instrucciones adicionales para el personal de CARB y el Distrito sujeto a las siguientes acciones que tienen

lugar como se establece en esta Resolución:

- El personal de CARB trabaja con el Distrito y el comité directivo de la comunidad para tomar medidas adicionales para fortalecer la implementación como se define en el Informe del Personal en el Anexo B en las páginas 8, 9 y 10 y según lo modificado por esta Resolución, para hacer lo siguiente:
    1. Incluir un proceso para hacer ajustes a los montos de financiamiento de las medidas de incentivos basados en las discusiones y recomendaciones continuas del comité directivo de la comunidad, y continúe involucrando al comité en la priorización de las medidas de incentivos y la selección de proyectos. Esto debe incluir que el Distrito busque cofinanciación para la estrategia de cambio de ruta de camiones, con una financiación total proporcionada por el Distrito si no se identifica la cofinanciación suficiente.
    2. Desarrollar y proporcionar criterios específicos para los montos de financiamiento del proyecto y la selección del proyecto, y aclare en las "Métricas para realizar un seguimiento del progreso" el proceso para ajustar las asignaciones cuando los proyectos tienen una baja o excesiva suscripción.
    3. Actualizar los objetivos de reducción de emisiones a medida que haya nueva información disponible para las estrategias regulatorias y otras que aún no tienen beneficios definidos donde la cuantificación es factible.
    4. Lleve a cabo una revisión de las reglas de fuentes estacionarias aplicables a las fuentes en la comunidad y discuta los procesos actuales de permisos y elaboración de reglas, así como los próximos pasos de manera transparente y expedita con los miembros del comité directivo de la comunidad para fines de 2020.
    5. Continuar fortaleciendo la relación de trabajo con las agencias que tienen autoridad de uso del terreno y transporte en Centro Sur Fresno para abordar las inquietudes del comité directivo de la comunidad, incluida la búsqueda de establecer un Memorando de Entendimiento u otros mecanismos apropiados con estas agencias, incluyendo la Ciudad y el Condado de Fresno, para abordar los problemas e inquietudes de la calidad del aire. Para apoyar estos esfuerzos, el personal de CARB continuará avanzando en el desarrollo del Manual de Carga y CARB y el Distrito se comprometen a trabajar con el comité directivo de la comunidad para avanzar en la implementación de las mejores prácticas discutidas en las Tablas 5 y 6 del Documento Conceptual del Manual de Carga
    6. Continuar mejorando la comunicación entre el Distrito y el comité directivo de la comunidad mediante el desarrollo de objetivos claros, estableciendo plazos acordados mutuamente y proporcionando información y comentarios dentro de plazos definidos, incluido el tiempo necesario para la traducción de materiales al español.
    7. Definir un proceso para la discusión continua de cualquier idea adicional de estrategia del comité directivo de la comunidad que no esté actualmente incluida en el Programa, y posibles mecanismos para actualizaciones a través de los informes anuales de progreso.
    8. Incluya al comité directivo de la comunidad en el proceso de establecimiento de la agenda, mientras continúa la rotación de los

miembros del comité directivo de la comunidad como coanfitriones de la reunión, para que los miembros puedan continuar participando activamente en el desarrollo y gestión de reuniónes.

- Identificar los pasos específicos de implementación y los hitos para cada una de las estrategias en el Programa
- El personal de CARB, el Distrito y el comité directivo de la comunidad informan al Consejo semestralmente, o según lo indique el Consejo, sobre la implementación de estas acciones.

SE RESUELVE ADEMÁS que el Consejo ordena al Distrito que presente informes anuales a CARB antes del 1 de octubre de cada año a partir de 2020, desarrollado de acuerdo con los requisitos del Plan Marco e incluyendo actualizaciones sobre la implementación del Programa y el progreso medible realizado con respecto a las acciones adicionales requeridas en esta Resolución. El informe debe desarrollarse en colaboración con el comité directivo de la comunidad con los aportes del comité directivo documentados en el informe.

SE RESUELVE ADEMÁS que CARB desarrollará un modelo para informar sobre la implementación del Programa, que también incluirá cualquier estrategia adicional que se haya identificado. El modelo incluirá elementos incluidos en los requisitos del Plan Marco para informes anuales, junto con otras acciones específicas requeridas en la Resolución.

SE RESUELVE ADEMÁS que el Consejo afirma la autoridad existente del personal de CARB para revisar e interpretar aspectos de los programas de reducción de emisiones en la comunidad y delega al Oficial Ejecutivo, o su designado, la autoridad para aprobar los cambios del Distrito al Programa, de una manera que cumpla con CEQA , que él o ella considere necesario para permitir la implementación efectiva del Programa, siempre que dichos cambios sean consistentes con el estatuto y las metas establecidas por el Consejo. El personal identificará esos cambios cuando el Consejo reciba una actualización del informe anual sobre el Programa.

Por la presente certifico que lo anterior es una copia verdadera y correcta de la Resolución 20-7 adoptada por el Consejo de Recursos del Aire de California.

/s/

Ryan Sakazaki, Secretario del Consejo

Resolución 20-07

13 de febrero de 2020

Identificación de Anexos a la Resolución del Consejo

Anexo A*: *Programa de Reducción de Emisiones en la Comunidad de Centro Sur Fresno Propuesto, presentado a CARB el 30 de septiembre de 2019*
http://community.valleyair.org/media/1516/01finalscfresnocerp-9-19-19.pdf

Anexo B: *Informe del Personal del Programa de Reducción de Emisiones en la Comunidad de Centro Sur Fresno*

***El Anexo A NO se adjunta a la resolución propuesta; simplemente se describe en esta página.**

A General Framework for Thinking about Air Monitoring

Some possible objectives of air monitoring:

- To determine where and when emissions are occurring.
- To determine which sources are primarily responsible for the air pollution.
- To track the progress of the Community Emissions Reduction Programs.
- To support public health research.
- To provide real-time air quality information so that community members can make informed choices and change their behavior to reduce exposure.
- To launch community awareness campaigns.
- To create a new regulatory system of air monitors (i.e. to produce data that could be used by local, state, and federal agencies to enforce regulations).
- *Other key objectives?*

Some critical questions to ask regarding air monitoring and air monitoring systems:

- What will be the duration of air monitoring? How long will the monitor be up and running? What goals or purpose does this decision support?
- What are the specific time periods that should be monitored (i.e. specific seasons, day vs. night, after certain events or scenarios occur, etc.).
- What data already exists and how is it being used?
- Where should monitoring take place? What areas have been ground-truthed? What are the areas of greatest concern?
- Where are sensitive populations located? How should that inform the air monitoring?
- What should the data produced by the monitoring system be used for? And how should it be shared with the public?
- How will the community be involved in the actual implementation of air monitoring?
- *Other key questions?*

		Platform			
Pollutants	**Example Sources**	**Trailer (x1)**	**Van (x1)**	**Compact System (x2)**	**Stand Alone PM2.5 (x4)**
PM2.5	Mobile, industry, residential	x	x	x	x
Black Carbon	Mobile, industry, residential	x	x	x	
NO, NO2, NOx	Mobile, industry	x	x	x	
CO	Mobile	x	x	x	
Ozone	Regional, formed from VOC and NOx	x	x	x	
SO2, H2S	Industry	x	x	x	
VOC (BTEX)	Gasoline distribution and marketing	x	x	x	
VOC Auto GC/MS	Industry, mobile	x			
Toxics	Industry, mobile	x	x		
Meteorology		x	x	x	

Glossary

PM2.5	Particulate Matter of 2.5 microns or less
Black Carbon	Primarily from diesel particulate matter
NO, NO2, NOx	Oxides of Nitrogen (precursor to PM2.5, Ozone)
CO	Carobon Monoxide
Ozone	Regional, formed from VOC and NOx
SO2, H2S	Sulfur Dioxide, Hydrogen Sulfide
VOC (BTEX)	Volitile Organic Compounds (Benzene, Toluene, Ethylene, Xylene)
VOC Auto GC/MS	Other non BTEX Volitile Organic Compounds
Toxics	Many different compounds that can cause harmful health effects
Meteorology	Wind speed, wind direction, temperature, humidity

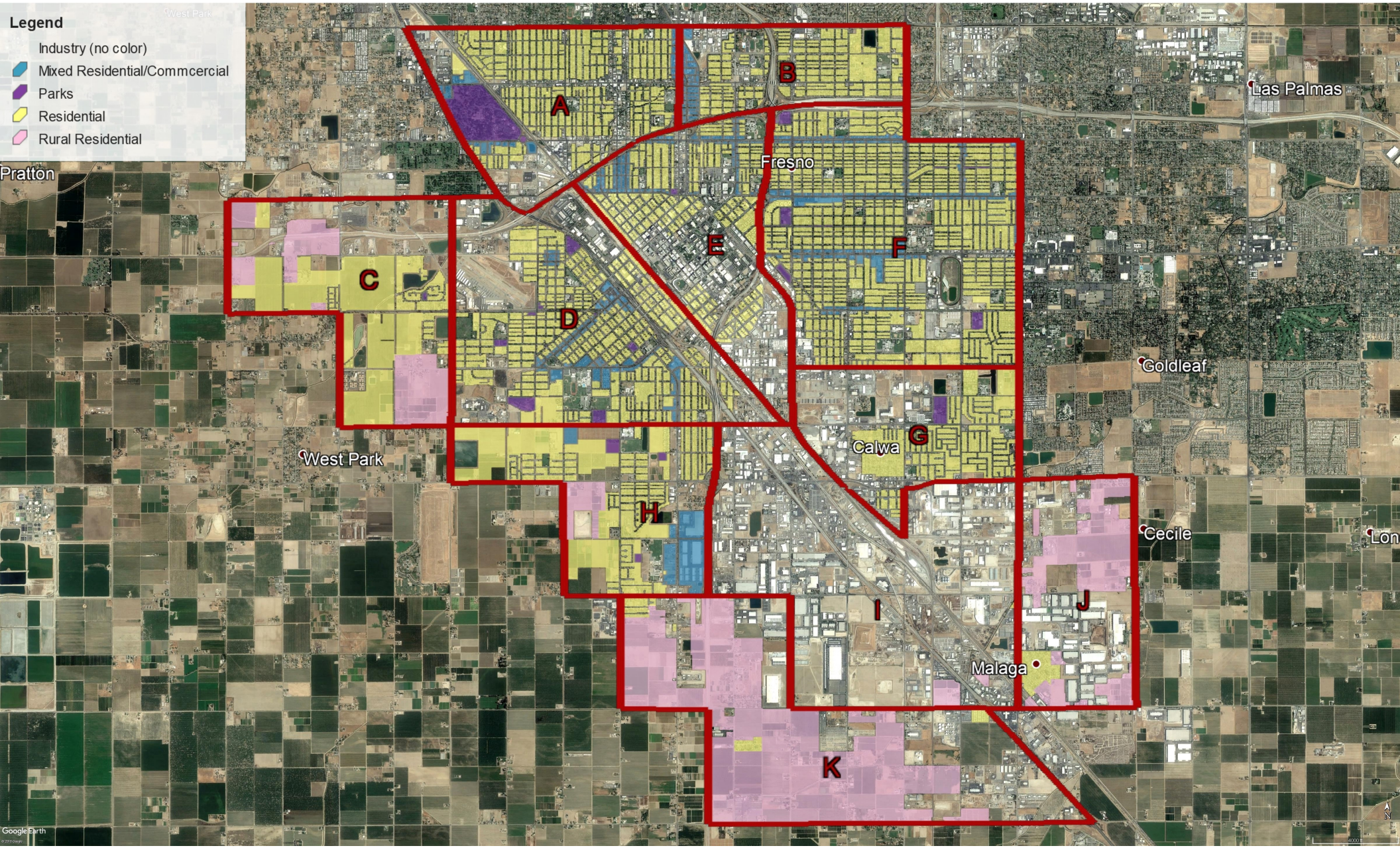
Current Air Monitoring Sites	
Air Monitoring Site	**Pollutants Measured**
Fresno-Pacific (FP)	PM2.5 (filter-based)
Fresno-Foundry (FF)	NO2, Meteorology **(+ real-time PM2.5 and CO in 2019)**
Fresno-Drummond (FD)	Ozone, NO/NO2/NOx, PM10 (filter-based), Meteorology

Community Air Monitoring Network Design Worksheet

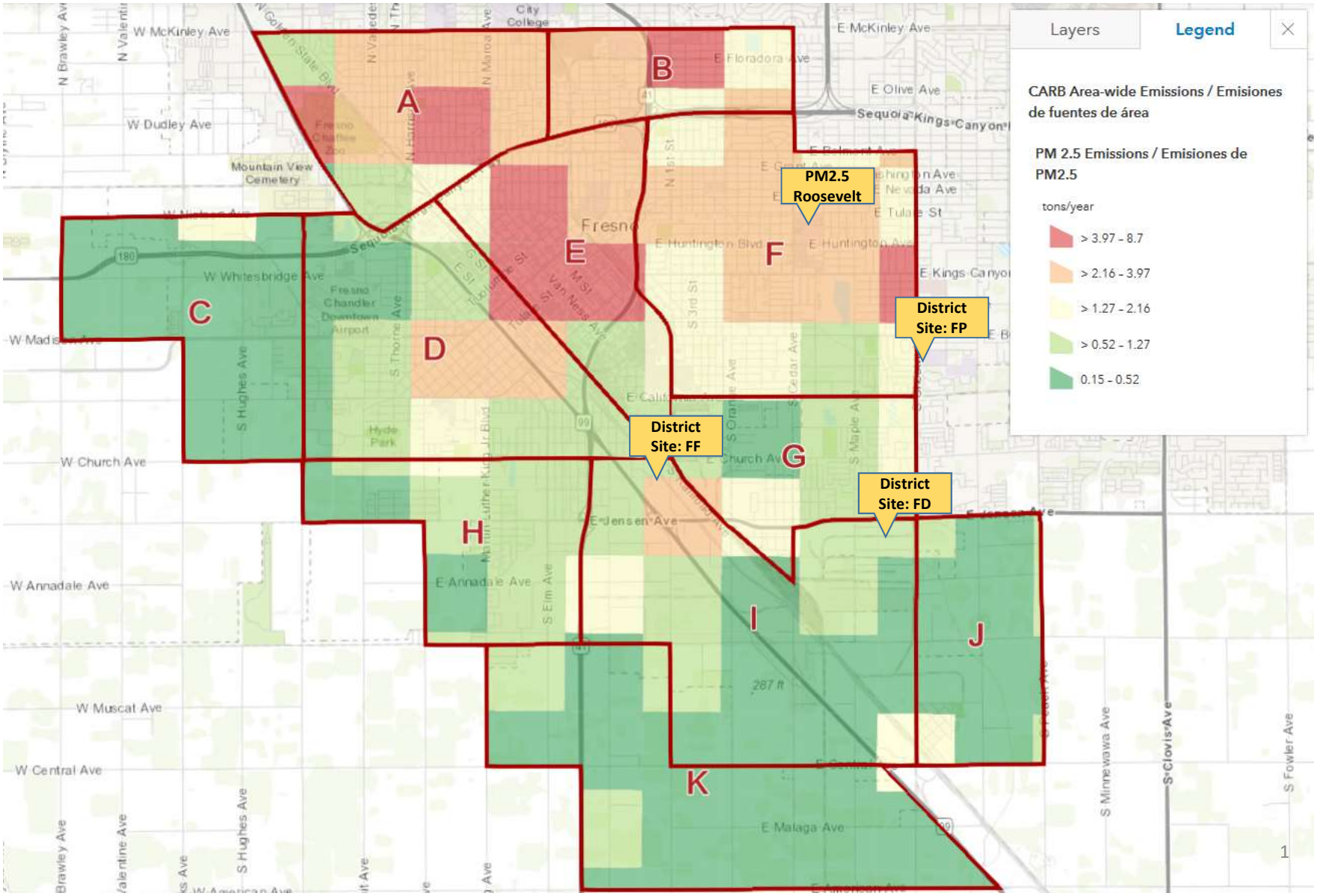
Full-sized Trailer = select top 2 air monitoring zones as your highest priority areas
Compact System = select top 3 air monitoring zones as your highest priority areas
PM2.5 Stand Alone = select 4 air monitoring zones as your highest priority areas

Community Air Monitoring Zone	Full-Sized Trailer Priority (select 2)	Compact System (select 3)	PM2.5 Stand Alone (select 4)	Other (explain pollutant, type of monitor, reason)
A				
B				
C				
D				
E				
F				
G				
H				
I				
J				
K				

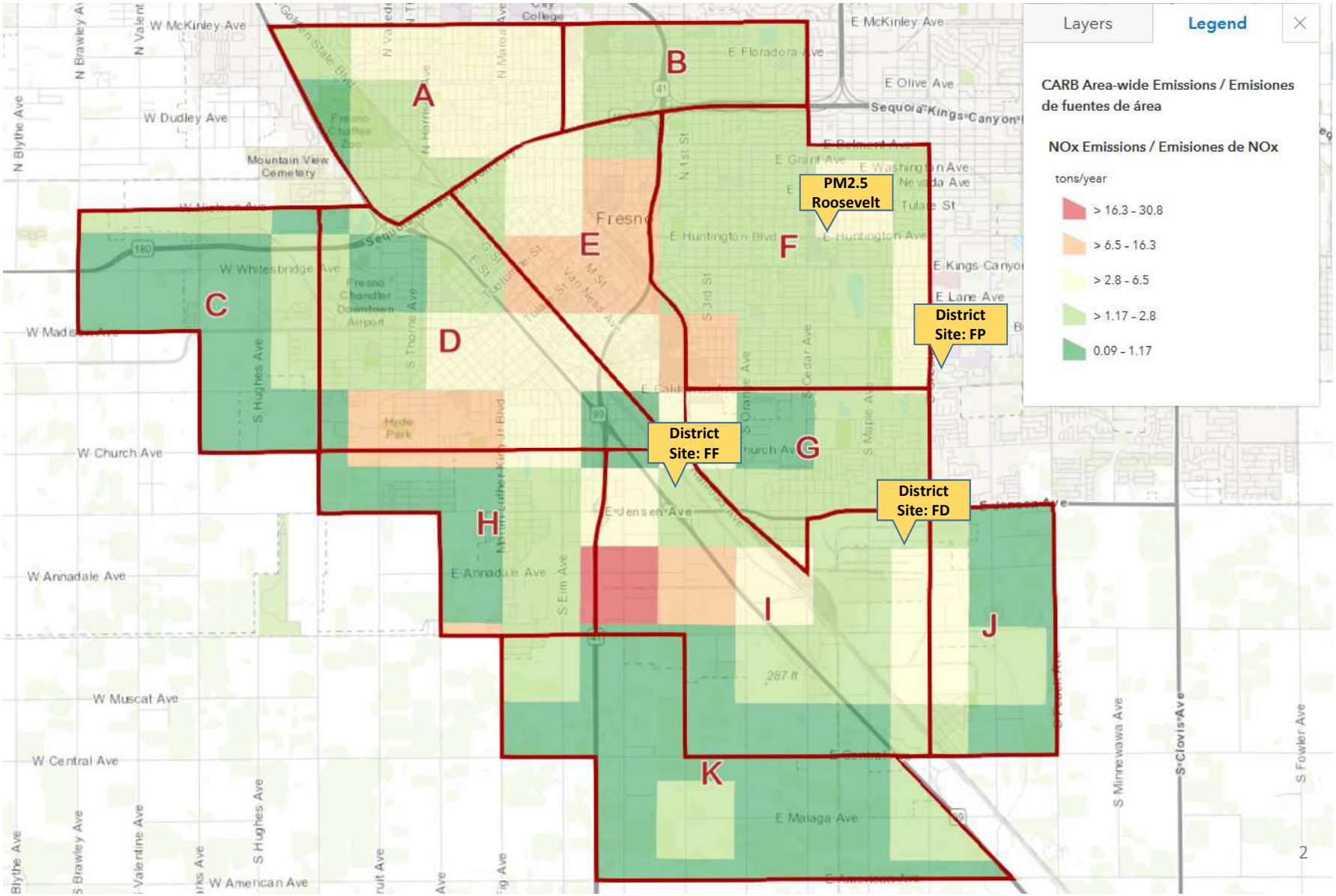
02 Land Use


Legend
Industry (no color)
Mixed Residential/Commcercial
Parks
Residential
Rural Residential
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
Pratton
Fresno
Las Palmas
Goldleaf
West Park
Calwa
Cecile
Malaga
Google Earth

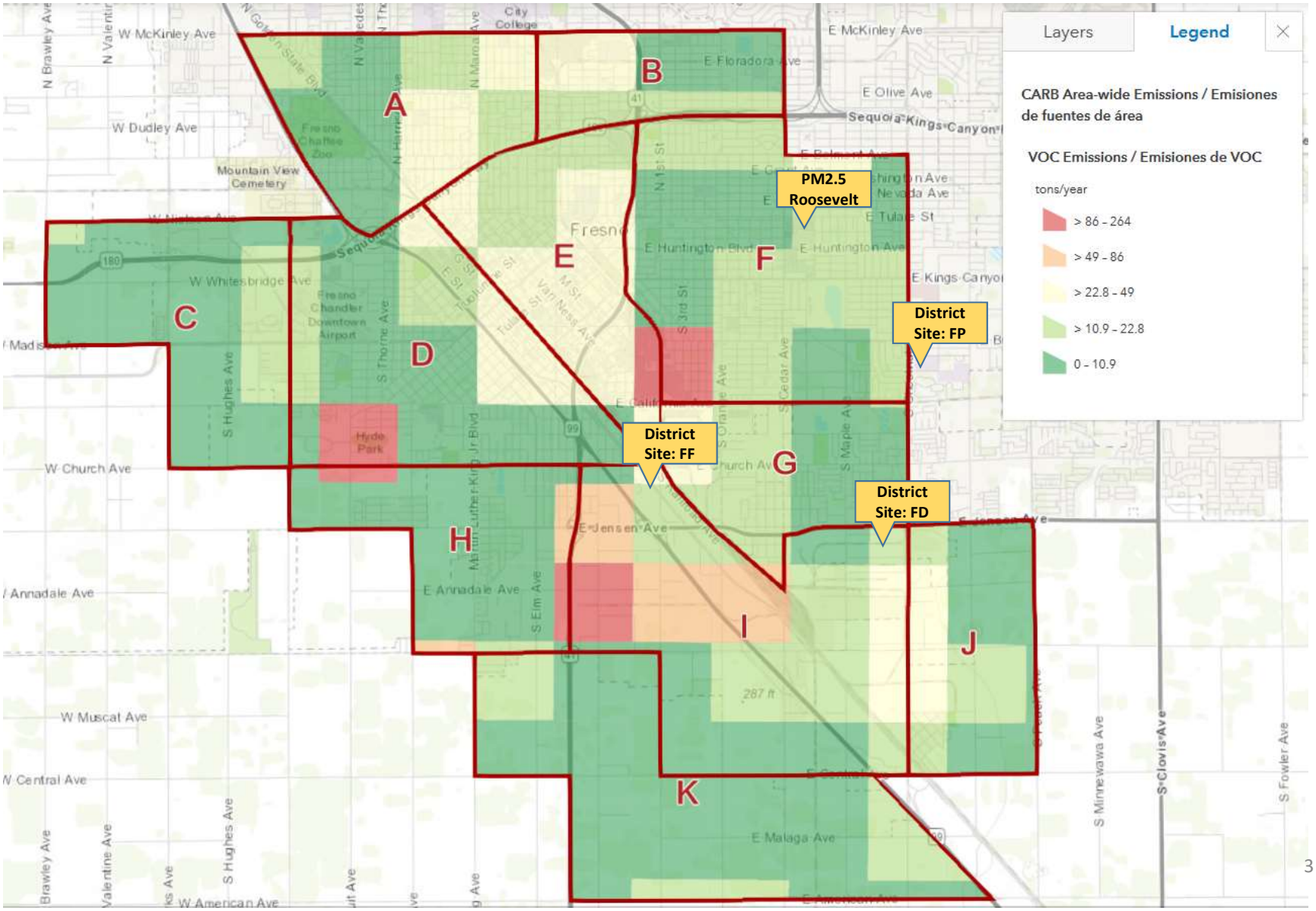
CARB Area-Wide Emissions
Emisiones de fuentes de área
PM2.5



CARB Area-Wide Emissions
Emisiones de fuentes de área
NOx

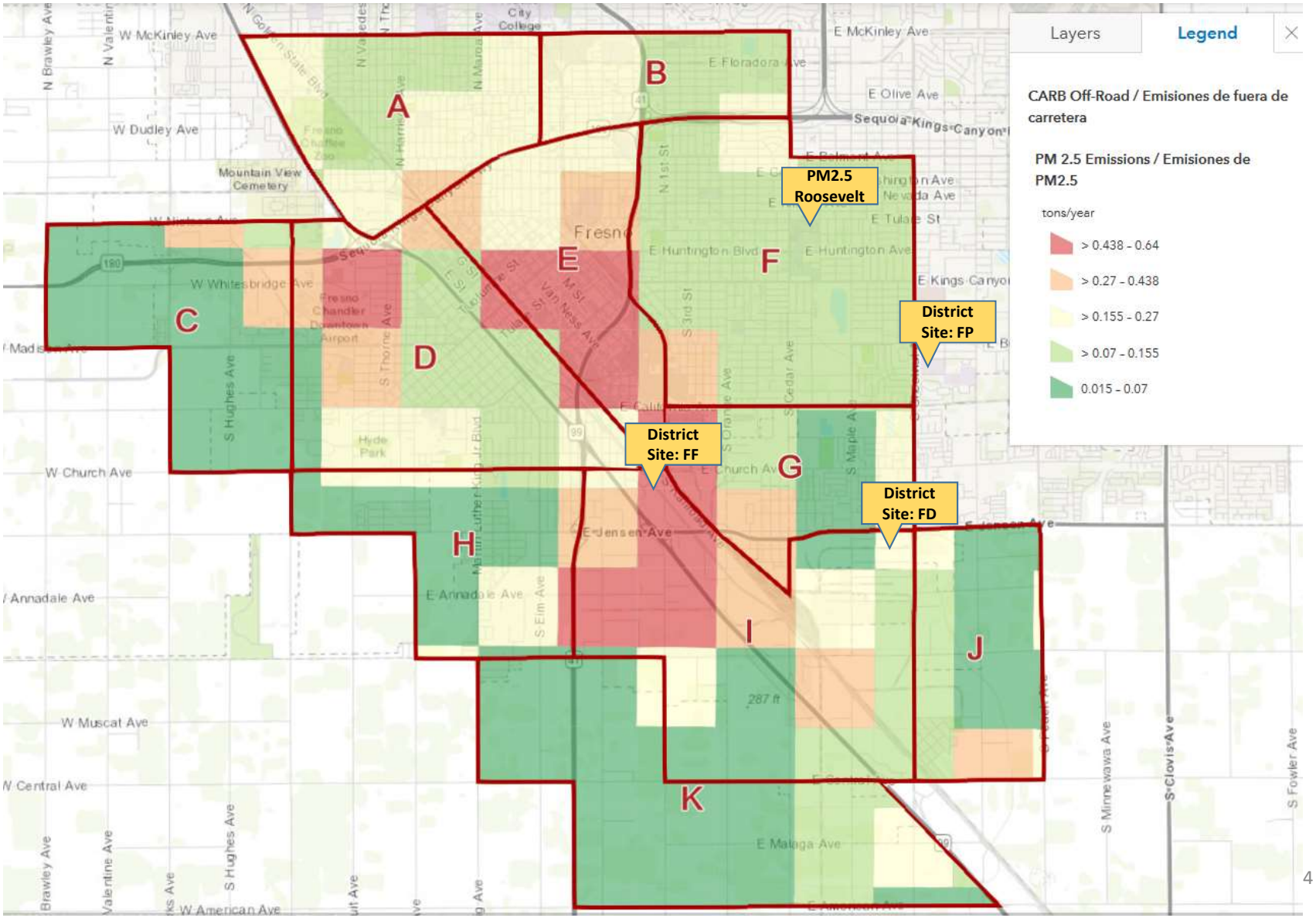


CARB Area-Wide Emissions
Emisiones de fuentes de área
VOC

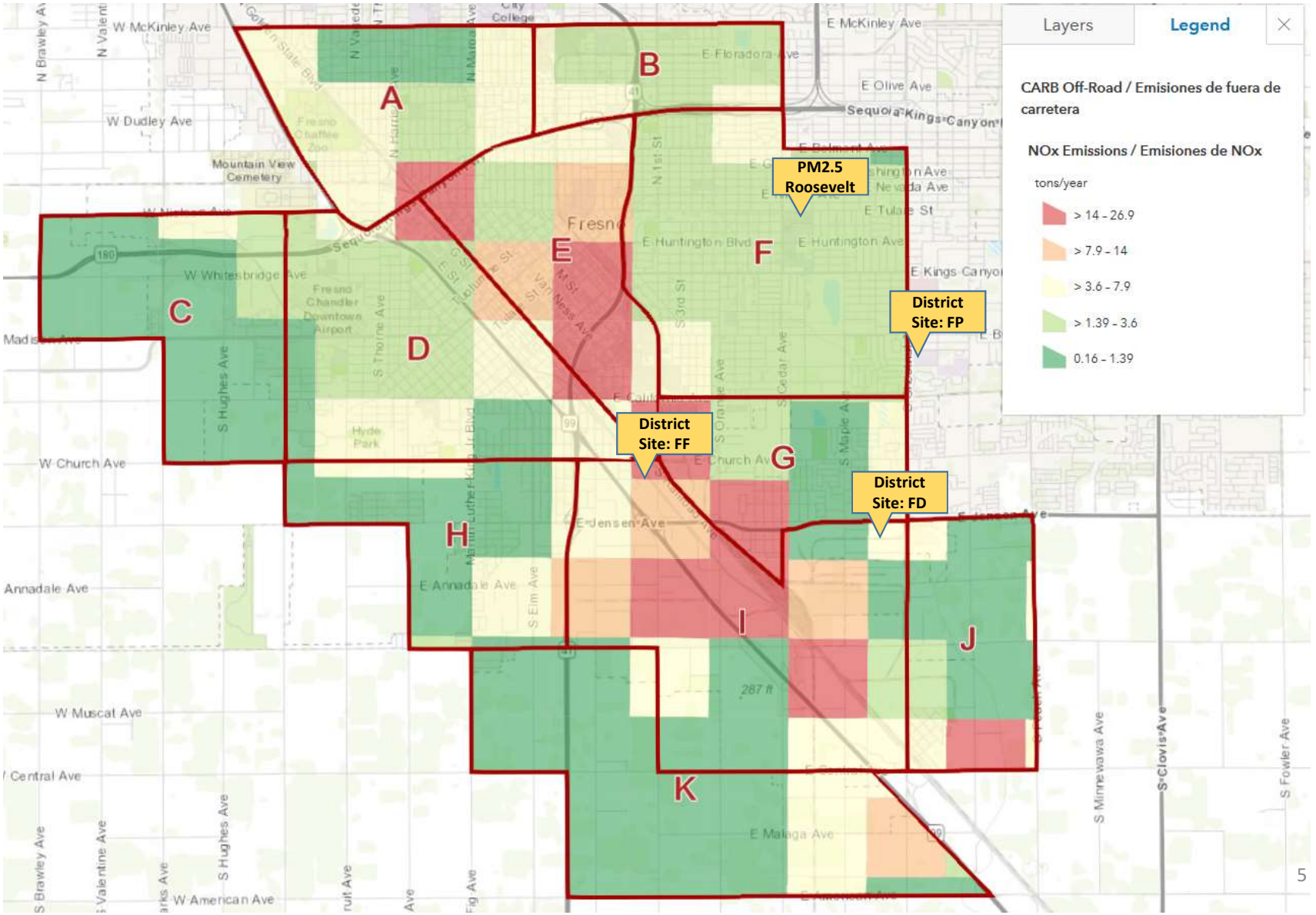


3

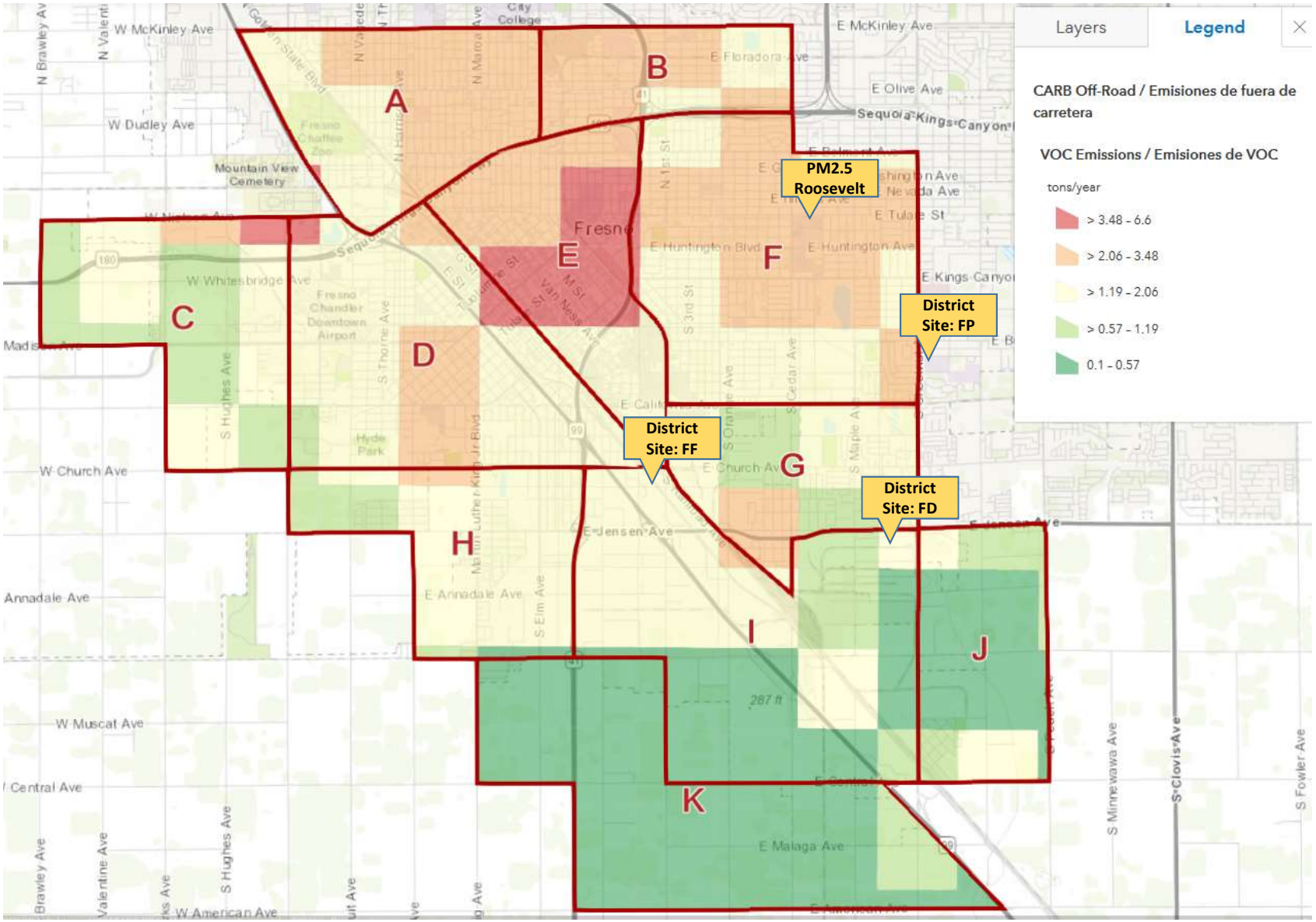
CARB Off-Road Emissions
Emisiones de fuera de carretera
PM2.5



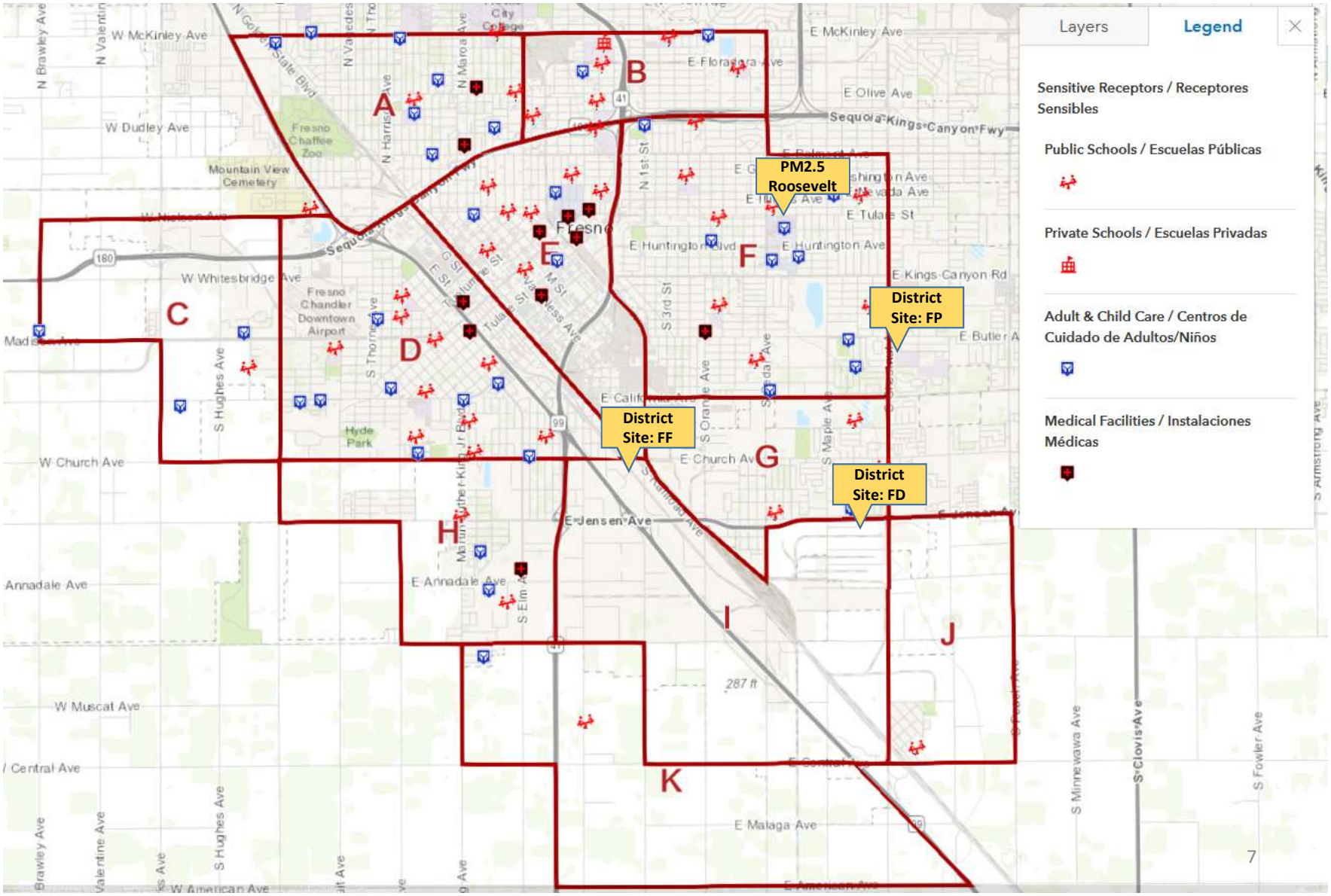
CARB Off-Road Emissions
Emisiones de fuera de carretera
NOx



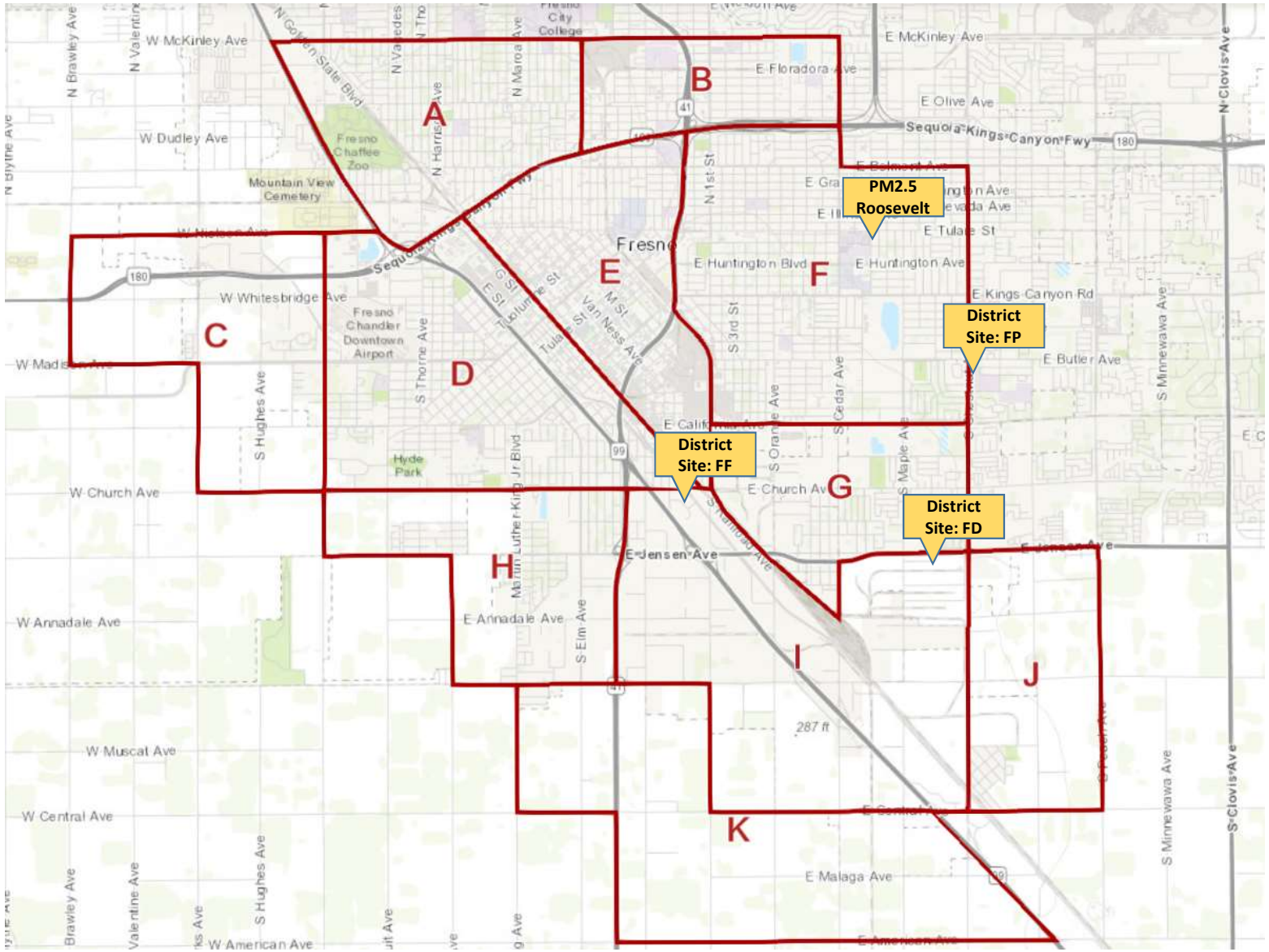
CARB Off-Road Emissions
Emisiones de fuera de carretera
VOC



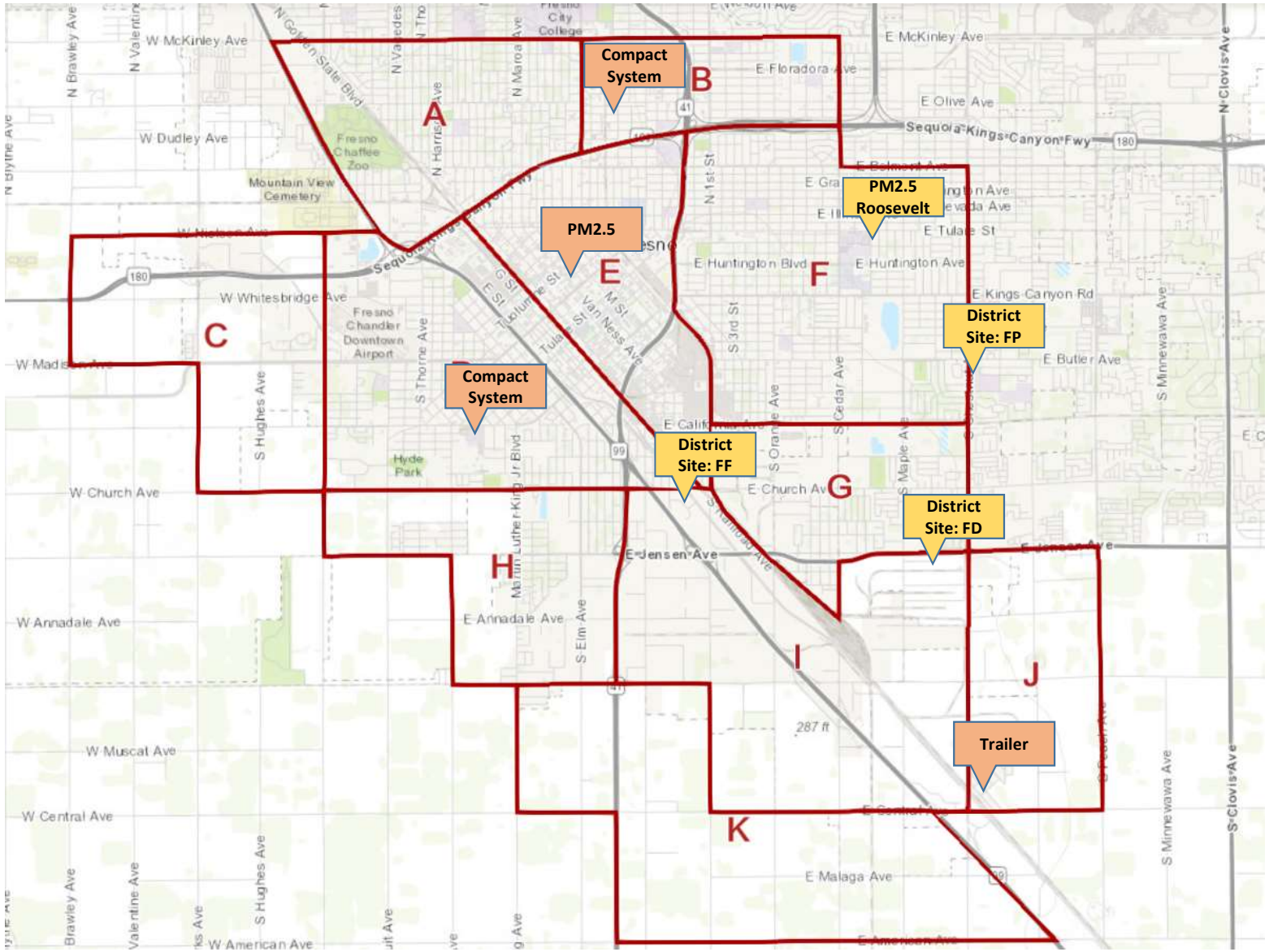
Sensitive Receptors
Receptores Sensibles



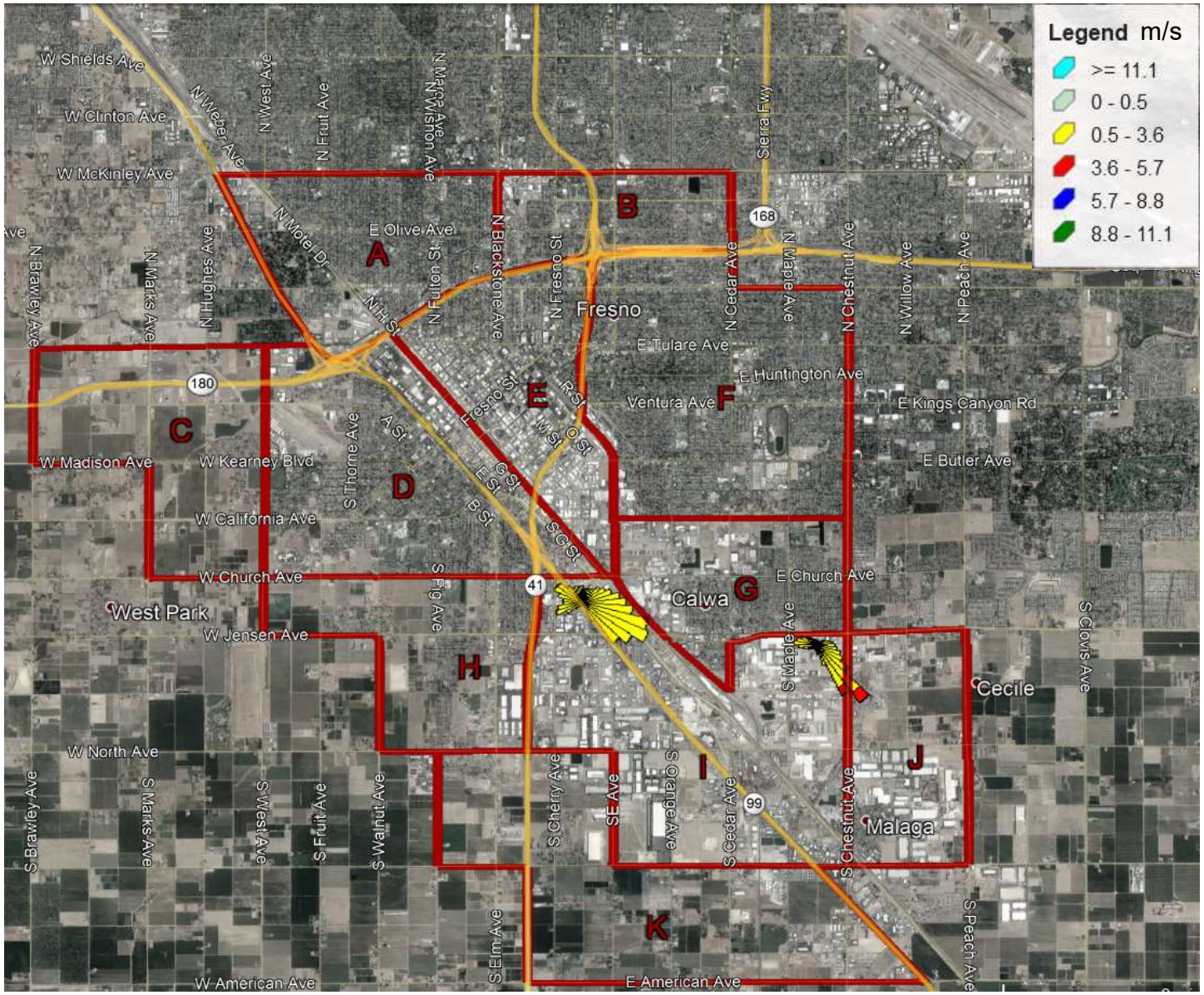
Current Monitors
Monitores Actuales

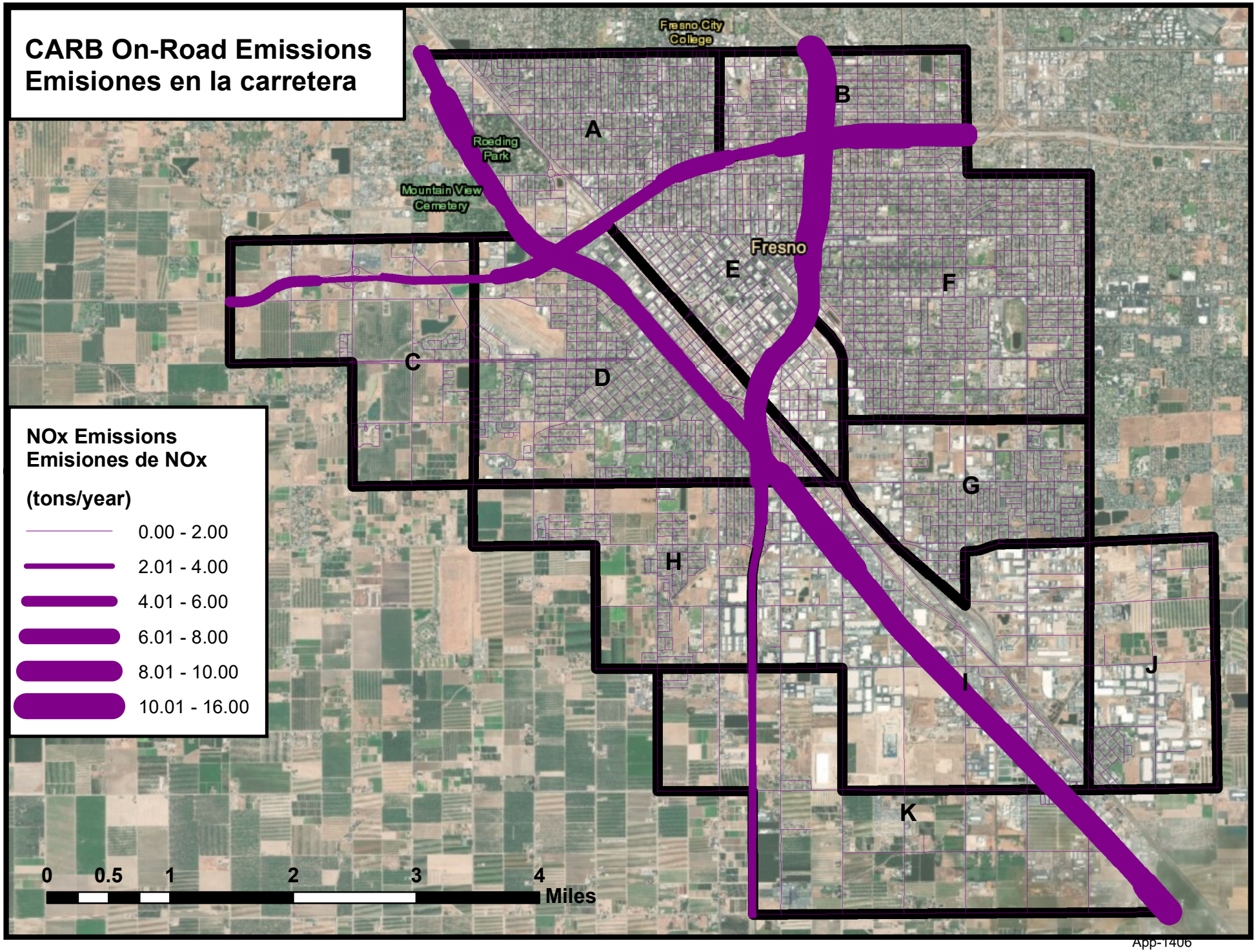


Potential Design
Diseño Potencial

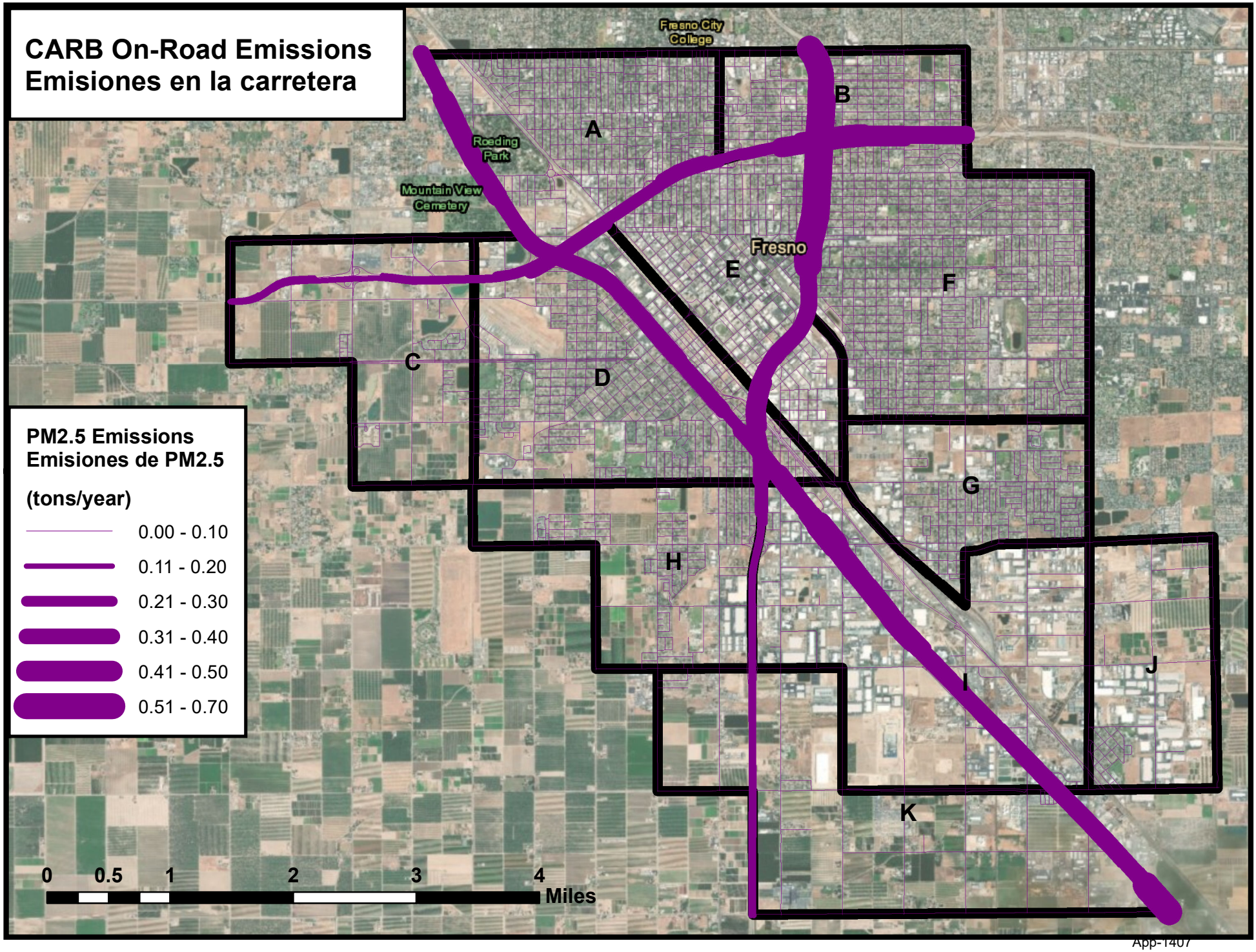


Wind Rose: how wind speed and direction are distributed at a given location for a certain time period.
Spoke Color: wind speed
Spoke Length: how often wind blows TO that direction

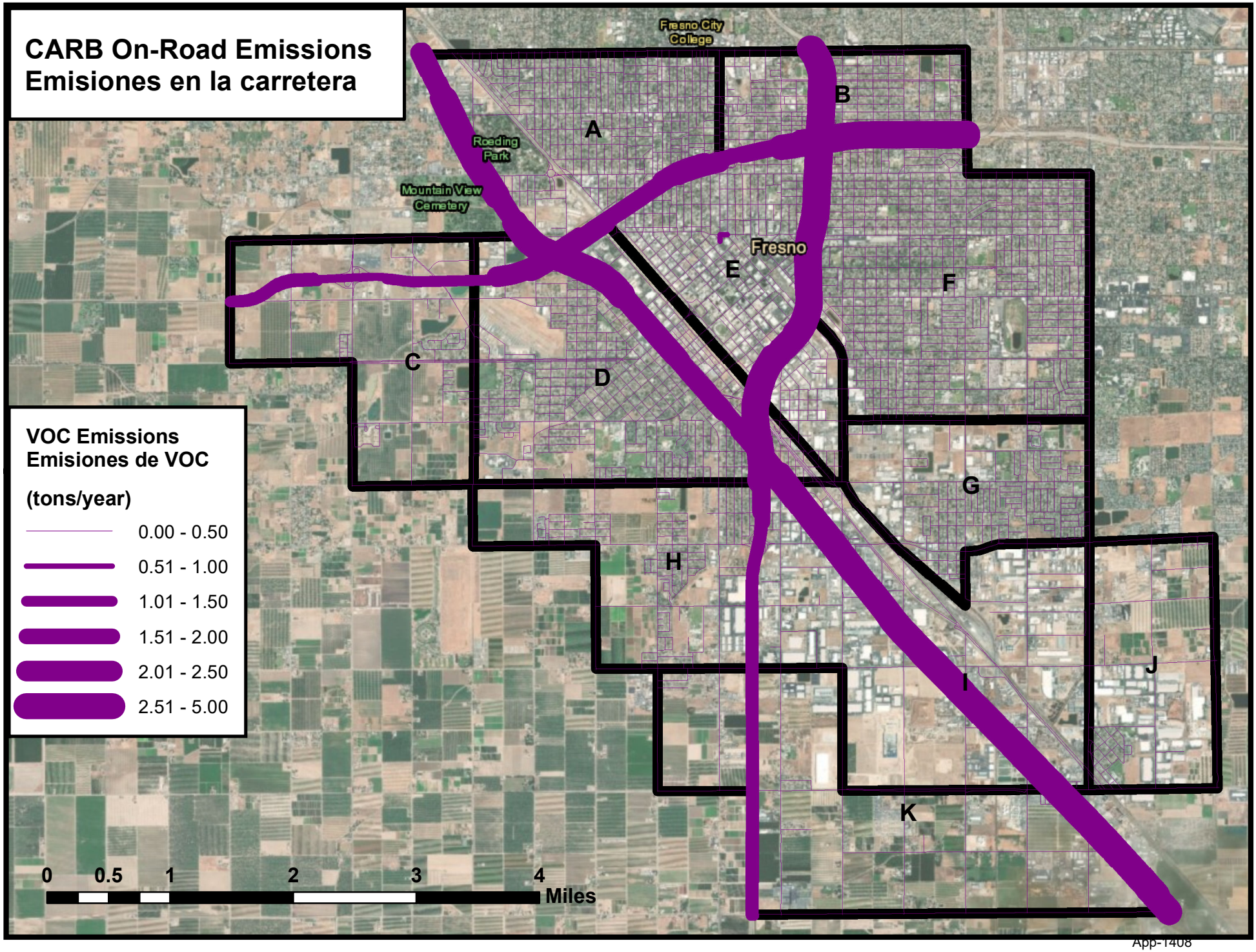



CARB On-Road Emissions
Emisiones en la carretera
Fresno City College
Roeding Park
Mountain View Cemetery
Fresno
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
NOx Emissions
Emisiones de NOx
(tons/year)
0.00 - 2.00
2.01 - 4.00
4.01 - 6.00
6.01 - 8.00
8.01 - 10.00
10.01 - 16.00
0
0.5
1
2
3
4
Miles

App-1406


CARB On-Road Emissions
Emisiones en la carretera
Fresno City College
Roeding Park
Mountain View Cemetery
Fresno
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
PM2.5 Emissions
Emisiones de PM2.5
(tons/year)
0.00 - 0.10
0.11 - 0.20
0.21 - 0.30
0.31 - 0.40
0.41 - 0.50
0.51 - 0.70
0
0.5
1
2
3
4
Miles

App-1407


CARB On-Road Emissions
Emisiones en la carretera
Fresno City College
Roeding Park
Mountain View Cemetery
Fresno
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
VOC Emissions
Emisiones de VOC
(tons/year)
0.00 - 0.50
0.51 - 1.00
1.01 - 1.50
1.51 - 2.00
2.01 - 2.50
2.51 - 5.00
0
0.5
1
2
3
4
Miles

App-1408

Types of Area Emissions Sources
COOKING
PAVED ROAD DUST
RESIDENTIAL FUEL COMBUSTION
CONSTRUCTION AND DEMOLITION
FUGITIVE WINDBLOWN DUST
SERVICE AND COMMERCIAL
MANAGED BURNING AND DISPOSAL
FIRES
FARMING OPERATIONS
MANUFACTURING AND INDUSTRIAL
UNPAVED ROAD DUST

Types of Off-Road Mobile Sources
CONSTRUCTION AND MINING EQUIPMENT
INDUSTRIAL EQUIPMENT
LOCOMOTIVES - SWITCHING
COMMERCIAL
LOCOMOTIVES - ROAD HAULING
TRANSPORT REFRIGERATION UNITS
LAWN AND GARDEN (COMMERCIAL)
AGRICULTURAL EQUIPMENT
LAWN AND GARDEN (RESIDENTIAL)

Types of On-Road Mobile Sources
HEAVY-DUTY TRUCKS
SCHOOL BUSES
MEDIUM-DUTY TRUCKS
LIGHT-DUTY TRUCKS
PASSENGER VEHICLES
MOTOCYCLES
TRANSIT BUSES

Important Note: Mass emissions of air toxics, as represented below, should not be used to make conclusions about a facility's impacts on an individual's health. Effects on an individual's health depends upon a number of factors, including the concentration of toxics in the air, the potency (toxicity) of the chemical, and the length of exposure. In addition to the mass emissions of air toxics represented below, the concentration of toxics in the air at a specific location is also dependent on other factors such as, but not limited to, how the pollutant is emitted (stack height and direction, exit velocity and temperature of emissions), wind direction and speed, and distance to the receptor location.

The District is currently implementing a multi-year process under AB 2588 (Air Toxics "Hot Spots" Information and Assessment Act) to update this information and determine each facility's air toxics information and potential impact on the community, including performing complex dispersion modeling and health risk assessment of those facilities with the potential to create a health risk. The final phase of this process will be initiated in 2020. Updated air toxics information will be added to the District's AB 617 website as available: http://community.valleyair.org/

The information presented below addresses facility emissions only; however, a community may also be impacted by other types of sources such as mobile sources and dispersed areawide sources. These will be addressed in future enhancements to information available on the District's AB 617 website: http://community.valleyair.org/

The air toxics information presented below has been extracted from the State's CEIDARS database, available at: https://www.arb.ca.gov/app/emsinv/facinfo/facinfo.php

Community Zone	DISTRICT ID	FACILITY NAME	FACILITY DESCRIPTION	# of ACTIVE PERMITS	POLLUTANT	2017
A	2699	AMERICAN PAVING CO	ASPHALT PAVING MIXTURES	1	Toluene	0.78
A	2699	AMERICAN PAVING CO	ASPHALT PAVING MIXTURES	1	Xylenes (mixed)	0.23
A	2699	AMERICAN PAVING CO	ASPHALT PAVING MIXTURES	1	Benzene	0.05
A	4073	AP GILL INC. DBA ZOO LIQUOR and GAS	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	22.04
A	4073	AP GILL INC. DBA ZOO LIQUOR and GAS	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	6.57
A	4073	AP GILL INC. DBA ZOO LIQUOR and GAS	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	1.68
A	7674	CALIFORNIA DEPT OF TRANSPORTATION	REGULATION AND ADMIN OF TRANSPORTATION	2	Toluene	19.14
A	7674	CALIFORNIA DEPT OF TRANSPORTATION	REGULATION AND ADMIN OF TRANSPORTATION	2	Xylenes (mixed)	5.73
A	7674	CALIFORNIA DEPT OF TRANSPORTATION	REGULATION AND ADMIN OF TRANSPORTATION	2	Benzene	1.04
A	189	CALIFORNIA HIGHWAY PATROL #435	POLICE PROTECTION	1	Toluene	11.10
A	189	CALIFORNIA HIGHWAY PATROL #435	POLICE PROTECTION	1	Xylenes (mixed)	3.31
A	189	CALIFORNIA HIGHWAY PATROL #435	POLICE PROTECTION	1	Benzene	0.80
A	1917	CALIFORNIA-FRESNO OIL CO	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	64.69
A	1917	CALIFORNIA-FRESNO OIL CO	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	19.27
A	1917	CALIFORNIA-FRESNO OIL CO	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	4.93
A	805	CASTLE B INC DBA PARKSIDE CHEVRON	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	77.58
A	805	CASTLE B INC DBA PARKSIDE CHEVRON	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	23.27
A	805	CASTLE B INC DBA PARKSIDE CHEVRON	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	5.91
A	2325	CIRCLE K STORES INC	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	45.36
A	2325	CIRCLE K STORES INC	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	13.61
A	2325	CIRCLE K STORES INC	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	3.46
A	1395	FAST N ESY #21	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	23.18
A	1395	FAST N ESY #21	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	6.90
A	1395	FAST N ESY #21	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	1.77
A	3971	FRESNO METROPOLITAN FLOOD CONTROL DIST	GOVERNMENT SERVICES	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	0.12
A	3224	GREENWAY AUTOBODY	AUTO BODY SPRAY COATING	2	Propylene	0.75
A	3224	GREENWAY AUTOBODY	AUTO BODY SPRAY COATING	2	Toluene	0.04
A	3224	GREENWAY AUTOBODY	AUTO BODY SPRAY COATING	2	Xylenes (mixed)	0.03
A	3224	GREENWAY AUTOBODY	AUTO BODY SPRAY COATING	2	Formaldehyde	0.02
A	3224	GREENWAY AUTOBODY	AUTO BODY SPRAY COATING	2	Ethyl benzene	0.01
A	3224	GREENWAY AUTOBODY	AUTO BODY SPRAY COATING	2	Benzene	0.01
A	3224	GREENWAY AUTOBODY	AUTO BODY SPRAY COATING	2	Hexane	0.01
A	3224	GREENWAY AUTOBODY	AUTO BODY SPRAY COATING	2	Acetaldehyde	0.00
A	3224	GREENWAY AUTOBODY	AUTO BODY SPRAY COATING	2	Acrolein	0.00

Community Zone	DISTRICT ID	FACILITY NAME	FACILITY DESCRIPTION	# of ACTIVE PERMITS	POLLUTANT	2017
A	3224	GREENWAY AUTOBODY	AUTO BODY SPRAY COATING	2	Naphthalene	0.00
A	3224	GREENWAY AUTOBODY	AUTO BODY SPRAY COATING	2	Benzo[a]pyrene	0.00
A	3252	LA TAPATIA TORTILLERIA INC	CHIPS - SALTY SNACKS	10	Propylene	32.84
A	3252	LA TAPATIA TORTILLERIA INC	CHIPS - SALTY SNACKS	10	Toluene	1.64
A	3252	LA TAPATIA TORTILLERIA INC	CHIPS - SALTY SNACKS	10	Xylenes (mixed)	1.22
A	3252	LA TAPATIA TORTILLERIA INC	CHIPS - SALTY SNACKS	10	Formaldehyde	0.76
A	3252	LA TAPATIA TORTILLERIA INC	CHIPS - SALTY SNACKS	10	Ethyl benzene	0.43
A	3252	LA TAPATIA TORTILLERIA INC	CHIPS - SALTY SNACKS	10	Benzene	0.36
A	3252	LA TAPATIA TORTILLERIA INC	CHIPS - SALTY SNACKS	10	Hexane	0.28
A	3252	LA TAPATIA TORTILLERIA INC	CHIPS - SALTY SNACKS	10	Acetaldehyde	0.19
A	3252	LA TAPATIA TORTILLERIA INC	CHIPS - SALTY SNACKS	10	Acrolein	0.12
A	3252	LA TAPATIA TORTILLERIA INC	CHIPS - SALTY SNACKS	10	Naphthalene	0.01
A	3252	LA TAPATIA TORTILLERIA INC	CHIPS - SALTY SNACKS	10	PAHs, total	0.01
A	3706	LEVEL 3 COMMUNICATIONS LLC	TELECOMMUNICATIONS	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	14.67
A	2404	LOTUS COMMUNICATIONS, CORP	TELECOMMUNICATIONS	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	3.03
A	916	PATTON SHEET METAL	PLUMBING, HEATING AND AIR CONDITIONING	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	3.34
A	3058	PRODUCERS DAIRY FOODS, INC	FLUID MILK	2	Propylene	32.74
A	3058	PRODUCERS DAIRY FOODS, INC	FLUID MILK	2	Toluene	1.64
A	3058	PRODUCERS DAIRY FOODS, INC	FLUID MILK	2	Xylenes (mixed)	1.22
A	3058	PRODUCERS DAIRY FOODS, INC	FLUID MILK	2	Formaldehyde	0.76
A	3058	PRODUCERS DAIRY FOODS, INC	FLUID MILK	2	Ethyl benzene	0.43
A	3058	PRODUCERS DAIRY FOODS, INC	FLUID MILK	2	Benzene	0.36
A	3058	PRODUCERS DAIRY FOODS, INC	FLUID MILK	2	Hexane	0.28
A	3058	PRODUCERS DAIRY FOODS, INC	FLUID MILK	2	Acetaldehyde	0.19
A	3058	PRODUCERS DAIRY FOODS, INC	FLUID MILK	2	Acrolein	0.12
A	3058	PRODUCERS DAIRY FOODS, INC	FLUID MILK	2	Naphthalene	0.01
A	3058	PRODUCERS DAIRY FOODS, INC	FLUID MILK	2	Benzo[a]pyrene	0.00
A	693	QUICK FOOD STORE	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	14.20
A	693	QUICK FOOD STORE	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	4.26
A	693	QUICK FOOD STORE	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	1.08
A	4018	SPRINT/UNITED MANAGEMENT COMPANY	TELECOMMUNICATIONS	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	0.79
A	8186	STATE OF CALIFORNIA DEPT OF TRANSPORTATI	GOVERNMENTAL SERVICES	2	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	3.35
A	1245	TOWER GAS and MINI MART	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	20.76
A	1245	TOWER GAS and MINI MART	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	6.23
A	1245	TOWER GAS and MINI MART	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	1.58
A	1268	UNITED PARCEL SERVICE	AIR COURIER SERVICES	1	Toluene	13.25
A	1268	UNITED PARCEL SERVICE	AIR COURIER SERVICES	1	Xylenes (mixed)	3.95
A	1268	UNITED PARCEL SERVICE	AIR COURIER SERVICES	1	Benzene	1.01
B	4116	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Benzene	5.96
B	4116	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Formaldehyde	4.65
B	4116	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Acetaldehyde	3.33
B	4116	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Toluene	2.40
B	4116	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Styrene	2.24
B	4116	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Naphthalene	0.92
B	4116	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Propionaldehyde	0.90
B	4116	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Propylene	0.81
B	4116	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Ethyl benzene	0.48
B	4116	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	PAHs, total	0.37
B	4116	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Xylenes (mixed)	0.36

Community Zone	DISTRICT ID	FACILITY NAME	FACILITY DESCRIPTION	# of ACTIVE PERMITS	POLLUTANT	2017
B	4116	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Phenol	0.27
B	4116	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Phenanthrene	0.21
B	4116	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Acenaphthylene	0.20
B	4116	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Ethylene dichloride {EDC}	0.16
B	4116	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Biphenyl	0.10
B	4116	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Pyrene	0.06
B	4116	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Fluorene	0.05
B	4116	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Fluoranthene	0.05
B	4116	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Anthracene	0.04
B	4116	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Cresols (mixtures of) {Cresylic acid}	0.04
B	4116	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Acetophenone	0.03
B	4116	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Dibutyl phthalate	0.02
B	4116	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Benz[a]anthracene	0.01
B	4116	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Acenaphthene	0.01
B	4116	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Benzo[a]pyrene	0.01
B	4116	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Hexane	0.01
B	4116	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Benzo[g,h,i]perylene	0.01
B	4116	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Indeno[1,2,3-cd]pyrene	0.00
B	4116	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Acrolein	0.00
B	4116	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	PAHs, total	0.00
B	2313	CIRCLE D FOOD and LIQUOR	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	16.32
B	2313	CIRCLE D FOOD and LIQUOR	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	4.90
B	2313	CIRCLE D FOOD and LIQUOR	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	1.24
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	1,1,2,2-Tetrachloroethane	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	1,1,2-Trichloroethane	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	1,1-Dichloroethane	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	1,2,4-Trimethylbenzene	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	1,2-Dichloropropane	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	1,3-Butadiene	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	2,2,4-Trimethylpentane	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	2-Methyl naphthalene	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	Acenaphthene	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	Acenaphthylene	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	Acetaldehyde	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	Acrolein	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	Benzene	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	Benzo[b]fluoranthene	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	Benzo[e]pyrene	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	Benzo[g,h,i]perylene	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	Biphenyl	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	Carbon tetrachloride	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	Chlorobenzene	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	Chloroform	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	Chrysene	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	Ethyl benzene	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	Ethylene dibromide {EDB}	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	Ethylene dichloride {EDC}	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	Fluoranthene	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	Fluorene	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	Formaldehyde	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	Hexane	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	Methanol	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	Methylene chloride {Dichloromethane}	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	Naphthalene	0.00

Community Zone	DISTRICT ID	FACILITY NAME	FACILITY DESCRIPTION	# of ACTIVE PERMITS	POLLUTANT	2017
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	PAHs, total	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	Phenanthrene	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	Phenol	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	Pyrene	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	Styrene	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	Toluene	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	Vinyl chloride	0.00
B	2079	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	Xylenes (mixed)	0.00
B	473	E-Z HAUL READY MIX	READY-MIX CONCRETE	6	Manganese	0.26
B	473	E-Z HAUL READY MIX	READY-MIX CONCRETE	6	Zinc	0.06
B	473	E-Z HAUL READY MIX	READY-MIX CONCRETE	6	Copper	0.02
B	473	E-Z HAUL READY MIX	READY-MIX CONCRETE	6	Nickel	0.02
B	473	E-Z HAUL READY MIX	READY-MIX CONCRETE	6	Arsenic	0.01
B	473	E-Z HAUL READY MIX	READY-MIX CONCRETE	6	Lead	0.01
B	473	E-Z HAUL READY MIX	READY-MIX CONCRETE	6	Chromium, hexavalent (& compounds)	0.00
B	473	E-Z HAUL READY MIX	READY-MIX CONCRETE	6	Beryllium	0.00
B	473	E-Z HAUL READY MIX	READY-MIX CONCRETE	6	Cadmium	0.00
B	473	E-Z HAUL READY MIX	READY-MIX CONCRETE	6	Selenium	0.00
B	8043	FAMILY EXPRESS FOOD AND DELI	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	37.22
B	8043	FAMILY EXPRESS FOOD AND DELI	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	11.09
B	8043	FAMILY EXPRESS FOOD AND DELI	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	2.84
B	9222	FRESNO MOSQUITO and VCD	MOSQUITO ABATEMENT DISTRICT	1	Toluene	2.72
B	9222	FRESNO MOSQUITO and VCD	MOSQUITO ABATEMENT DISTRICT	1	Xylenes (mixed)	0.82
B	9222	FRESNO MOSQUITO and VCD	MOSQUITO ABATEMENT DISTRICT	1	Benzene	0.10
B	3890	FRESNO UNIFIED SCHOOL DISTRICT	ELEMENTARY AND SECONDARY SCHOOLS	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	2.63
B	2312	HARMON STAR MART #2 (AVTAR SINGH)	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	41.18
B	2312	HARMON STAR MART #2 (AVTAR SINGH)	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	12.35
B	2312	HARMON STAR MART #2 (AVTAR SINGH)	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	3.14
B	3483	JKR VENTURES INC DBA R and S MINI MART	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	52.38
B	3483	JKR VENTURES INC DBA R and S MINI MART	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	15.66
B	3483	JKR VENTURES INC DBA R and S MINI MART	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	3.99
B	1081	SCHMIDTS AUTOBODY SHOP	AUTO BODY SPRAY COATING	2	Propylene	0.06
B	1081	SCHMIDTS AUTOBODY SHOP	AUTO BODY SPRAY COATING	2	Toluene	0.00
B	1081	SCHMIDTS AUTOBODY SHOP	AUTO BODY SPRAY COATING	2	Xylenes (mixed)	0.00
B	1081	SCHMIDTS AUTOBODY SHOP	AUTO BODY SPRAY COATING	2	Formaldehyde	0.00
B	1081	SCHMIDTS AUTOBODY SHOP	AUTO BODY SPRAY COATING	2	Ethyl benzene	0.00
B	1081	SCHMIDTS AUTOBODY SHOP	AUTO BODY SPRAY COATING	2	Benzene	0.00
B	1081	SCHMIDTS AUTOBODY SHOP	AUTO BODY SPRAY COATING	2	Hexane	0.00
B	1081	SCHMIDTS AUTOBODY SHOP	AUTO BODY SPRAY COATING	2	Acetaldehyde	0.00
B	1081	SCHMIDTS AUTOBODY SHOP	AUTO BODY SPRAY COATING	2	Acrolein	0.00
B	1081	SCHMIDTS AUTOBODY SHOP	AUTO BODY SPRAY COATING	2	PAHs, total	0.00
B	1081	SCHMIDTS AUTOBODY SHOP	AUTO BODY SPRAY COATING	2	Naphthalene	0.00
B	8745	VERIZON WIRELESS - EFFIE	WIRELESS TELECOMMUNICATIONS	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	0.02
B	3589	WESTROCK CONVERTING LLC	BOX MANUFACTURING	2	Propylene	1.41
B	3589	WESTROCK CONVERTING LLC	BOX MANUFACTURING	2	Toluene	0.07
B	3589	WESTROCK CONVERTING LLC	BOX MANUFACTURING	2	Xylenes (mixed)	0.05
B	3589	WESTROCK CONVERTING LLC	BOX MANUFACTURING	2	Formaldehyde	0.03
B	3589	WESTROCK CONVERTING LLC	BOX MANUFACTURING	2	Ethyl benzene	0.02
B	3589	WESTROCK CONVERTING LLC	BOX MANUFACTURING	2	Benzene	0.02
B	3589	WESTROCK CONVERTING LLC	BOX MANUFACTURING	2	Hexane	0.01
B	3589	WESTROCK CONVERTING LLC	BOX MANUFACTURING	2	Acetaldehyde	0.01
B	3589	WESTROCK CONVERTING LLC	BOX MANUFACTURING	2	Acrolein	0.01

Community Zone	DISTRICT ID	FACILITY NAME	FACILITY DESCRIPTION	# of ACTIVE PERMITS	POLLUTANT	2017
B	3589	WESTROCK CONVERTING LLC	BOX MANUFACTURING	2	PAHs, total	0.00
B	3589	WESTROCK CONVERTING LLC	BOX MANUFACTURING	2	Naphthalene	0.00
C	3537	FRESNO PET CEMETERY	ANIMAL CEMETERY	3	Hydrochloric acid	76.40
C	3537	FRESNO PET CEMETERY	ANIMAL CEMETERY	3	Mercury	4.26
C	3537	FRESNO PET CEMETERY	ANIMAL CEMETERY	3	Toluene	0.88
C	3537	FRESNO PET CEMETERY	ANIMAL CEMETERY	3	Hydrogen fluoride	0.69
C	3537	FRESNO PET CEMETERY	ANIMAL CEMETERY	3	Xylenes (mixed)	0.25
C	3537	FRESNO PET CEMETERY	ANIMAL CEMETERY	3	Acetaldehyde	0.13
C	3537	FRESNO PET CEMETERY	ANIMAL CEMETERY	3	Lead	0.09
C	3537	FRESNO PET CEMETERY	ANIMAL CEMETERY	3	Benzene	0.06
C	3537	FRESNO PET CEMETERY	ANIMAL CEMETERY	3	Selenium	0.06
C	3537	FRESNO PET CEMETERY	ANIMAL CEMETERY	3	Arsenic	0.05
C	3537	FRESNO PET CEMETERY	ANIMAL CEMETERY	3	Nickel	0.05
C	3537	FRESNO PET CEMETERY	ANIMAL CEMETERY	3	Zinc	0.05
C	3537	FRESNO PET CEMETERY	ANIMAL CEMETERY	3	Copper	0.04
C	3537	FRESNO PET CEMETERY	ANIMAL CEMETERY	3	Formaldehyde	0.04
C	3537	FRESNO PET CEMETERY	ANIMAL CEMETERY	3	Chromium	0.03
C	3537	FRESNO PET CEMETERY	ANIMAL CEMETERY	3	Chromium, hexavalent (& compounds)	0.02
C	3537	FRESNO PET CEMETERY	ANIMAL CEMETERY	3	Cadmium	0.01
C	3537	FRESNO PET CEMETERY	ANIMAL CEMETERY	3	PAHs, total	0.00
C	3537	FRESNO PET CEMETERY	ANIMAL CEMETERY	3	Beryllium	0.00
C	3084	FRESNO TRACTOR INC	FARM MACHINERY AND EQUIPMENT	2	Toluene	0.10
C	3084	FRESNO TRACTOR INC	FARM MACHINERY AND EQUIPMENT	2	Xylenes (mixed)	0.03
C	3084	FRESNO TRACTOR INC	FARM MACHINERY AND EQUIPMENT	2	Benzene	0.01
C	1868	MANHEIM CENTRAL CA/TRA-CENTRAL CA	AUTOMOBILE AUCTION WHOLESALE	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	2.70
C	8176	VETERANS HOME OF CALIFORNIA, FRESNO	NURSING AND PERSONAL CARE FACILITY	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	11.66
D	2108	AMERIPRIDE UNIFORM SERVICES	INDUSTRIAL LAUNDERERS	5	Propylene	31.68
D	2108	AMERIPRIDE UNIFORM SERVICES	INDUSTRIAL LAUNDERERS	5	Toluene	1.58
D	2108	AMERIPRIDE UNIFORM SERVICES	INDUSTRIAL LAUNDERERS	5	Xylenes (mixed)	1.18
D	2108	AMERIPRIDE UNIFORM SERVICES	INDUSTRIAL LAUNDERERS	5	Formaldehyde	0.74
D	2108	AMERIPRIDE UNIFORM SERVICES	INDUSTRIAL LAUNDERERS	5	Ethyl benzene	0.41
D	2108	AMERIPRIDE UNIFORM SERVICES	INDUSTRIAL LAUNDERERS	5	Benzene	0.35
D	2108	AMERIPRIDE UNIFORM SERVICES	INDUSTRIAL LAUNDERERS	5	Hexane	0.27
D	2108	AMERIPRIDE UNIFORM SERVICES	INDUSTRIAL LAUNDERERS	5	Acetaldehyde	0.19
D	2108	AMERIPRIDE UNIFORM SERVICES	INDUSTRIAL LAUNDERERS	5	Acrolein	0.14
D	2108	AMERIPRIDE UNIFORM SERVICES	INDUSTRIAL LAUNDERERS	5	Naphthalene	0.02
D	2108	AMERIPRIDE UNIFORM SERVICES	INDUSTRIAL LAUNDERERS	5	PAHs, total	0.01
D	2108	AMERIPRIDE UNIFORM SERVICES	INDUSTRIAL LAUNDERERS	5	Benzo[a]pyrene	0.00
D	859	ANGELICA	INDUSTRIAL LAUNDERERS	11	Propylene	20.01
D	859	ANGELICA	INDUSTRIAL LAUNDERERS	11	Toluene	1.00
D	859	ANGELICA	INDUSTRIAL LAUNDERERS	11	Xylenes (mixed)	0.74
D	859	ANGELICA	INDUSTRIAL LAUNDERERS	11	Formaldehyde	0.47
D	859	ANGELICA	INDUSTRIAL LAUNDERERS	11	Ethyl benzene	0.26
D	859	ANGELICA	INDUSTRIAL LAUNDERERS	11	Benzene	0.22
D	859	ANGELICA	INDUSTRIAL LAUNDERERS	11	Hexane	0.17
D	859	ANGELICA	INDUSTRIAL LAUNDERERS	11	Acetaldehyde	0.12
D	859	ANGELICA	INDUSTRIAL LAUNDERERS	11	Acrolein	0.07
D	859	ANGELICA	INDUSTRIAL LAUNDERERS	11	PAHs, total	0.01
D	859	ANGELICA	INDUSTRIAL LAUNDERERS	11	Naphthalene	0.01
D	7994	BEAL DEVELOPMENT LLC-CHEVRON FOOD MART	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	74.63
D	7994	BEAL DEVELOPMENT LLC-CHEVRON FOOD MART	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	22.39
D	7994	BEAL DEVELOPMENT LLC-CHEVRON FOOD MART	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	5.69

Community Zone	DISTRICT ID	FACILITY NAME	FACILITY DESCRIPTION	# of ACTIVE PERMITS	POLLUTANT	2017
D	4107	BURGER KING #12875/ I DOUBLE ON NINE INC	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Naphthalene	1.09
D	4107	BURGER KING #12875/ I DOUBLE ON NINE INC	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Propylene	0.61
D	4107	BURGER KING #12875/ I DOUBLE ON NINE INC	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Acenaphthylene	0.23
D	4107	BURGER KING #12875/ I DOUBLE ON NINE INC	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Phenanthrene	0.23
D	4107	BURGER KING #12875/ I DOUBLE ON NINE INC	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Biphenyl	0.12
D	4107	BURGER KING #12875/ I DOUBLE ON NINE INC	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Pyrene	0.05
D	4107	BURGER KING #12875/ I DOUBLE ON NINE INC	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Fluorene	0.05
D	4107	BURGER KING #12875/ I DOUBLE ON NINE INC	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Anthracene	0.04
D	4107	BURGER KING #12875/ I DOUBLE ON NINE INC	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Fluoranthene	0.04
D	4107	BURGER KING #12875/ I DOUBLE ON NINE INC	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Toluene	0.03
D	4107	BURGER KING #12875/ I DOUBLE ON NINE INC	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Xylenes (mixed)	0.02
D	4107	BURGER KING #12875/ I DOUBLE ON NINE INC	RESTAURANT - FAST FOOD	1	PAHs, total	0.02
D	4107	BURGER KING #12875/ I DOUBLE ON NINE INC	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Formaldehyde	0.01
D	4107	BURGER KING #12875/ I DOUBLE ON NINE INC	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Acenaphthene	0.01
D	4107	BURGER KING #12875/ I DOUBLE ON NINE INC	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Benz[a]anthracene	0.01
D	4107	BURGER KING #12875/ I DOUBLE ON NINE INC	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Benzo[a]pyrene	0.01
D	4107	BURGER KING #12875/ I DOUBLE ON NINE INC	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Ethyl benzene	0.01
D	4107	BURGER KING #12875/ I DOUBLE ON NINE INC	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Benzo[g,h,i]perylene	0.01
D	4107	BURGER KING #12875/ I DOUBLE ON NINE INC	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Benzene	0.01
D	4107	BURGER KING #12875/ I DOUBLE ON NINE INC	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Hexane	0.01
D	4107	BURGER KING #12875/ I DOUBLE ON NINE INC	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Indeno[1,2,3-cd]pyrene	0.00
D	4107	BURGER KING #12875/ I DOUBLE ON NINE INC	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Acetaldehyde	0.00
D	4107	BURGER KING #12875/ I DOUBLE ON NINE INC	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Acrolein	0.00
D	4107	BURGER KING #12875/ I DOUBLE ON NINE INC	RESTAURANT - FAST FOOD	1	PAHs, total	0.00
D	402	CALIFORNIA DAIRIES, INC.	MILK PROCESSING	13	Propylene	259.05
D	402	CALIFORNIA DAIRIES, INC.	MILK PROCESSING	13	Toluene	12.95
D	402	CALIFORNIA DAIRIES, INC.	MILK PROCESSING	13	Xylenes (mixed)	9.63
D	402	CALIFORNIA DAIRIES, INC.	MILK PROCESSING	13	Formaldehyde	6.01
D	402	CALIFORNIA DAIRIES, INC.	MILK PROCESSING	13	Ethyl benzene	3.37
D	402	CALIFORNIA DAIRIES, INC.	MILK PROCESSING	13	Benzene	2.83
D	402	CALIFORNIA DAIRIES, INC.	MILK PROCESSING	13	Hexane	2.25
D	402	CALIFORNIA DAIRIES, INC.	MILK PROCESSING	13	Acetaldehyde	1.52
D	402	CALIFORNIA DAIRIES, INC.	MILK PROCESSING	13	Acrolein	1.32
D	402	CALIFORNIA DAIRIES, INC.	MILK PROCESSING	13	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	0.79
D	402	CALIFORNIA DAIRIES, INC.	MILK PROCESSING	13	PAHs, total	0.20
D	402	CALIFORNIA DAIRIES, INC.	MILK PROCESSING	13	Naphthalene	0.15
D	331	CITY OF FRESNO	GOVERNMENT SERVICES	2	Toluene	40.81
D	331	CITY OF FRESNO	GOVERNMENT SERVICES	2	Xylenes (mixed)	12.16
D	331	CITY OF FRESNO	GOVERNMENT SERVICES	2	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	5.80
D	331	CITY OF FRESNO	GOVERNMENT SERVICES	2	Benzene	3.11
D	7368	CITY OF FRESNO	GOVERNMENT SERVICES	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	0.23
D	3852	CITY OF FRESNO (SOLID WASTE MGT DIV)	GOVERNMENT SERVICES	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	1.40
D	987	FAMILY EXPRESS FOOD and LIQUOR #2	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	37.19
D	987	FAMILY EXPRESS FOOD and LIQUOR #2	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	11.16
D	987	FAMILY EXPRESS FOOD and LIQUOR #2	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	2.83
D	1406	FOSTER FARMS, BELGRAVIA PLANT	POULTRY SLAUGHTERING AND PROCESSING	2	Propylene	31.64
D	1406	FOSTER FARMS, BELGRAVIA PLANT	POULTRY SLAUGHTERING AND PROCESSING	2	Toluene	1.58
D	1406	FOSTER FARMS, BELGRAVIA PLANT	POULTRY SLAUGHTERING AND PROCESSING	2	Xylenes (mixed)	1.18
D	1406	FOSTER FARMS, BELGRAVIA PLANT	POULTRY SLAUGHTERING AND PROCESSING	2	Formaldehyde	0.73
D	1406	FOSTER FARMS, BELGRAVIA PLANT	POULTRY SLAUGHTERING AND PROCESSING	2	Ethyl benzene	0.41

Community Zone	DISTRICT ID	FACILITY NAME	FACILITY DESCRIPTION	# of ACTIVE PERMITS	POLLUTANT	2017
D	1406	FOSTER FARMS, BELGRAVIA PLANT	POULTRY SLAUGHTERING AND PROCESSING	2	Benzene	0.35
D	1406	FOSTER FARMS, BELGRAVIA PLANT	POULTRY SLAUGHTERING AND PROCESSING	2	Hexane	0.27
D	1406	FOSTER FARMS, BELGRAVIA PLANT	POULTRY SLAUGHTERING AND PROCESSING	2	Acetaldehyde	0.19
D	1406	FOSTER FARMS, BELGRAVIA PLANT	POULTRY SLAUGHTERING AND PROCESSING	2	Acrolein	0.16
D	1406	FOSTER FARMS, BELGRAVIA PLANT	POULTRY SLAUGHTERING AND PROCESSING	2	Naphthalene	0.02
D	1406	FOSTER FARMS, BELGRAVIA PLANT	POULTRY SLAUGHTERING AND PROCESSING	2	Benzo[a]pyrene	0.01
D	517	FRANK RUIZ AVIONICS	AIRPORTS AND AIRPORT TERMINAL SERVICES	1	Toluene	14.95
D	517	FRANK RUIZ AVIONICS	AIRPORTS AND AIRPORT TERMINAL SERVICES	1	Xylenes (mixed)	4.48
D	517	FRANK RUIZ AVIONICS	AIRPORTS AND AIRPORT TERMINAL SERVICES	1	Benzene	0.62
D	1117	FRESNO 99 INVESTMENTS LLC	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	186.73
D	1117	FRESNO 99 INVESTMENTS LLC	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	56.02
D	1117	FRESNO 99 INVESTMENTS LLC	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	14.23
D	528	FRESNO AREA EXPRESS	BUS LINE OPERATION	7	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	2.98
D	521	FRESNO BEE	NEWSPAPER	2	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	0.82
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Hydrochloric acid	21.43
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Mercury	1.33
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Toluene	1.16
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Hydrogen fluoride	0.18
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Xylenes (mixed)	0.16
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Zinc	0.13
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Benzene	0.05
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Thallium	0.03
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Naphthalene	0.03
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Lead	0.03
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Vanadium (fume or dust)	0.02
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Selenium	0.02
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Arsenic	0.02
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Nickel	0.01
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Antimony	0.01
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Copper	0.01
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Vinyl chloride	0.01
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Barium	0.01
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Acetaldehyde	0.01
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Chromium	0.01
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Molybdenum trioxide	0.01
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Chromium, hexavalent (& compounds)	0.00
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Cadmium	0.00
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Silver	0.00
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Formaldehyde	0.00
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Cobalt	0.00
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Phenanthrene	0.00
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Beryllium	0.00
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Fluorene	0.00
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Anthracene	0.00
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Fluoranthene	0.00
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Pyrene	0.00
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Acenaphthylene	0.00
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Acenaphthene	0.00
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Chrysene	0.00
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Benzo[a]pyrene	0.00
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Benzo[g,h,i]perylene	0.00
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Benz[a]anthracene	0.00

Community Zone	DISTRICT ID	FACILITY NAME	FACILITY DESCRIPTION	# of ACTIVE PERMITS	POLLUTANT	2017
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Benzo[b]fluoranthene	0.00
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Indeno[1,2,3-cd]pyrene	0.00
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Benzo[k]fluoranthene	0.00
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	Dibenz[a,h]anthracene	0.00
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	1,2,3,4,6,7,8-Heptachlorodibenzofuran	0.00
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	1,2,3,4,6,7,8-Heptachlorodibenzo-p-dioxin	0.00
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	1,2,3,7,8,9-Hexachlorodibenzofuran	0.00
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	1,2,3,4,7,8-Hexachlorodibenzofuran	0.00
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	2,3,4,7,8-Pentachlorodibenzofuran	0.00
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	1,2,3,6,7,8-Hexachlorodibenzofuran	0.00
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	2,3,7,8-Tetrachlorodibenzofuran	0.00
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	1,2,3,7,8,9-Hexachlorodibenzo-p-dioxin	0.00
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	1,2,3,6,7,8-Hexachlorodibenzo-p-dioxin	0.00
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	2,3,4,6,7,8-Hexachlorodibenzofuran	0.00
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	1,2,3,7,8-Pentachlorodibenzofuran	0.00
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	1,2,3,4,7,8,9-Heptachlorodibenzofuran	0.00
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	1,2,3,4,7,8-Hexachlorodibenzo-p-dioxin	0.00
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	1,2,3,7,8-Pentachlorodibenzo-p-dioxin	0.00
D	7218	GOLDEN STATE CREMATORY INC	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS	1	2,3,7,8-Tetrachlorodibenzo-p-dioxin	0.00
D	2873	KFSN-TV CAPITAL CITIES/ABC INC	TELEVISION BROADCASTING	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	0.34
D	2494	KING INDUSTRIAL HARD CHROME	CHROME PLATING	2	Chromium, hexavalent (& compounds)	0.00
D	3725	MEMLEY AVIATION	AIR TRANSPORTATION, NONSCHEDULED	1	Toluene	31.50
D	3725	MEMLEY AVIATION	AIR TRANSPORTATION, NONSCHEDULED	1	Xylenes (mixed)	9.45
D	3725	MEMLEY AVIATION	AIR TRANSPORTATION, NONSCHEDULED	1	Benzene	1.31
D	84	VALLEY GAS AND MINI MART (AJITPAL SINGH)	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	23.55
D	84	VALLEY GAS AND MINI MART (AJITPAL SINGH)	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	7.02
D	84	VALLEY GAS AND MINI MART (AJITPAL SINGH)	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	1.80
E	7389	1060 FULTON MALL LLC	DEPARTMENT STORE	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	1.14
E	7421	5TH APPELLATE COURT OF CALIFORNIA	GOVERNMENT SERVICES	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	4.67
E	46	ABBY ARCO	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	71.88
E	46	ABBY ARCO	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	21.56
E	46	ABBY ARCO	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	5.48
E	61	ARROW ELECTRIC	ELECTRICAL REPAIR	3	Propylene	1.59
E	61	ARROW ELECTRIC	ELECTRICAL REPAIR	3	Toluene	0.08
E	61	ARROW ELECTRIC	ELECTRICAL REPAIR	3	Xylenes (mixed)	0.06
E	61	ARROW ELECTRIC	ELECTRICAL REPAIR	3	Formaldehyde	0.04
E	61	ARROW ELECTRIC	ELECTRICAL REPAIR	3	Ethyl benzene	0.02
E	61	ARROW ELECTRIC	ELECTRICAL REPAIR	3	Benzene	0.02
E	61	ARROW ELECTRIC	ELECTRICAL REPAIR	3	Hexane	0.01
E	61	ARROW ELECTRIC	ELECTRICAL REPAIR	3	Acetaldehyde	0.01
E	61	ARROW ELECTRIC	ELECTRICAL REPAIR	3	Acrolein	0.01
E	61	ARROW ELECTRIC	ELECTRICAL REPAIR	3	Naphthalene	0.00
E	61	ARROW ELECTRIC	ELECTRICAL REPAIR	3	Benzo[a]pyrene	0.00
E	4114	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Benzene	5.88
E	4114	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Formaldehyde	4.58
E	4114	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Acetaldehyde	3.28
E	4114	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Toluene	2.36
E	4114	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Styrene	2.21
E	4114	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Naphthalene	0.90
E	4114	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Propionaldehyde	0.88
E	4114	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Propylene	0.69

Community Zone	DISTRICT ID	FACILITY NAME	FACILITY DESCRIPTION	# of ACTIVE PERMITS	POLLUTANT	2017
E	4114	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Ethyl benzene	0.47
E	4114	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	PAHs, total	0.36
E	4114	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Xylenes (mixed)	0.35
E	4114	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Phenol	0.27
E	4114	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Phenanthrene	0.21
E	4114	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Acenaphthylene	0.19
E	4114	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Ethylene dichloride {EDC}	0.16
E	4114	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Biphenyl	0.10
E	4114	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Pyrene	0.06
E	4114	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Fluorene	0.05
E	4114	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Fluoranthene	0.05
E	4114	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Anthracene	0.04
E	4114	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Cresols (mixtures of) {Cresylic acid}	0.04
E	4114	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Acetophenone	0.03
E	4114	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Dibutyl phthalate	0.02
E	4114	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Benz[a]anthracene	0.01
E	4114	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Acenaphthene	0.01
E	4114	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Benzo[a]pyrene	0.01
E	4114	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Benzo[g,h,i]perylene	0.01
E	4114	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Hexane	0.01
E	4114	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Indeno[1,2,3-cd]pyrene	0.00
E	4114	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Acrolein	0.00
E	4114	CARL'S JR.	RESTAURANT - FAST FOOD	1	PAHs, total	0.00
E	3615	CITY OF FRESNO	GOVERNMENT SERVICES	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	1.98
E	6969	CITY OF FRESNO	GOVERNMENT SERVICES	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	1.71
E	4020	CITY OF FRESNO	GOVERNMENT SERVICES	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	1.14
E	7673	CITY OF FRESNO FIRE DEPARTMENT	CITY MUNICIPAL SERVICES	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	0.10
E	7	CITY OF FRESNO, CITY HALL	GOVERNMENT SERVICES	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	0.07
E	3885	CITY OF FRESNO, POLICE DEPT	POLICE PROTECTION	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	3.55
E	3296	COMCAST CABLE COMMUNICATIONS INC	CABLE TELEVISION SERVICES	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	2.69
E	3903	COUNTY OF FRESNO	CORRECTIONAL INSTITUTION	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	7.39
E	3920	COUNTY OF FRESNO	GOVERNMENT SERVICES	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	3.49
E	453	ELECTRIC MOTOR SHOP INC.	ELECTRIC MOTOR REBUILDING AND REPAIR	4	Propylene	0.24
E	453	ELECTRIC MOTOR SHOP INC.	ELECTRIC MOTOR REBUILDING AND REPAIR	4	Toluene	0.01
E	453	ELECTRIC MOTOR SHOP INC.	ELECTRIC MOTOR REBUILDING AND REPAIR	4	Xylenes (mixed)	0.01
E	453	ELECTRIC MOTOR SHOP INC.	ELECTRIC MOTOR REBUILDING AND REPAIR	4	Formaldehyde	0.01
E	453	ELECTRIC MOTOR SHOP INC.	ELECTRIC MOTOR REBUILDING AND REPAIR	4	Ethyl benzene	0.00
E	453	ELECTRIC MOTOR SHOP INC.	ELECTRIC MOTOR REBUILDING AND REPAIR	4	Benzene	0.00
E	453	ELECTRIC MOTOR SHOP INC.	ELECTRIC MOTOR REBUILDING AND REPAIR	4	Hexane	0.00
E	453	ELECTRIC MOTOR SHOP INC.	ELECTRIC MOTOR REBUILDING AND REPAIR	4	Acetaldehyde	0.00
E	453	ELECTRIC MOTOR SHOP INC.	ELECTRIC MOTOR REBUILDING AND REPAIR	4	Acrolein	0.00
E	453	ELECTRIC MOTOR SHOP INC.	ELECTRIC MOTOR REBUILDING AND REPAIR	4	PAHs, total	0.00
E	453	ELECTRIC MOTOR SHOP INC.	ELECTRIC MOTOR REBUILDING AND REPAIR	4	Naphthalene	0.00
E	2797	FRESNO CENTRAL MARKET	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	7.74
E	2797	FRESNO CENTRAL MARKET	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	2.32
E	2797	FRESNO CENTRAL MARKET	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	0.59

Community Zone	DISTRICT ID	FACILITY NAME	FACILITY DESCRIPTION	# of ACTIVE PERMITS	POLLUTANT	2017
E	540	FRESNO COMMUNITY HOSPITAL	HOSPITALS	11	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	12.10
E	540	FRESNO COMMUNITY HOSPITAL	HOSPITALS	11	Propylene	7.68
E	540	FRESNO COMMUNITY HOSPITAL	HOSPITALS	11	Toluene	0.38
E	540	FRESNO COMMUNITY HOSPITAL	HOSPITALS	11	Xylenes (mixed)	0.29
E	540	FRESNO COMMUNITY HOSPITAL	HOSPITALS	11	Formaldehyde	0.18
E	540	FRESNO COMMUNITY HOSPITAL	HOSPITALS	11	Ethyl benzene	0.10
E	540	FRESNO COMMUNITY HOSPITAL	HOSPITALS	11	Benzene	0.08
E	540	FRESNO COMMUNITY HOSPITAL	HOSPITALS	11	Hexane	0.07
E	540	FRESNO COMMUNITY HOSPITAL	HOSPITALS	11	Acetaldehyde	0.04
E	540	FRESNO COMMUNITY HOSPITAL	HOSPITALS	11	Acrolein	0.04
E	540	FRESNO COMMUNITY HOSPITAL	HOSPITALS	11	PAHs, total	0.01
E	540	FRESNO COMMUNITY HOSPITAL	HOSPITALS	11	Naphthalene	0.00
E	540	FRESNO COMMUNITY HOSPITAL	HOSPITALS	11	Ethylene oxide	0.00
E	1629	FRESNO COUNTY BUILD MAINT DIV	CORRECTIONAL INSTITUTION	4	Propylene	54.32
E	1629	FRESNO COUNTY BUILD MAINT DIV	CORRECTIONAL INSTITUTION	4	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	38.96
E	1625	FRESNO COUNTY BUILD MAINT DIV	GOVERNMENT SERVICES	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	13.89
E	1624	FRESNO COUNTY BUILD MAINT DIV	GOVERNMENT SERVICES	2	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	10.77
E	1627	FRESNO COUNTY BUILD MAINT DIV	GOVERNMENT SERVICES	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	4.90
E	1629	FRESNO COUNTY BUILD MAINT DIV	CORRECTIONAL INSTITUTION	4	Toluene	2.72
E	1629	FRESNO COUNTY BUILD MAINT DIV	CORRECTIONAL INSTITUTION	4	Xylenes (mixed)	2.02
E	1614	FRESNO COUNTY BUILD MAINT DIV	GOVERNMENT SERVICES	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	1.47
E	1622	FRESNO COUNTY BUILD MAINT DIV	GOVERNMENT SERVICES	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	1.27
E	1629	FRESNO COUNTY BUILD MAINT DIV	CORRECTIONAL INSTITUTION	4	Formaldehyde	1.26
E	1629	FRESNO COUNTY BUILD MAINT DIV	CORRECTIONAL INSTITUTION	4	Ethyl benzene	0.71
E	1629	FRESNO COUNTY BUILD MAINT DIV	CORRECTIONAL INSTITUTION	4	Benzene	0.59
E	1629	FRESNO COUNTY BUILD MAINT DIV	CORRECTIONAL INSTITUTION	4	Hexane	0.47
E	1629	FRESNO COUNTY BUILD MAINT DIV	CORRECTIONAL INSTITUTION	4	Acetaldehyde	0.32
E	1629	FRESNO COUNTY BUILD MAINT DIV	CORRECTIONAL INSTITUTION	4	Acrolein	0.28
E	1629	FRESNO COUNTY BUILD MAINT DIV	CORRECTIONAL INSTITUTION	4	Naphthalene	0.03
E	1629	FRESNO COUNTY BUILD MAINT DIV	CORRECTIONAL INSTITUTION	4	Benzo[a]pyrene	0.01
E	1629	FRESNO COUNTY BUILD MAINT DIV	CORRECTIONAL INSTITUTION	4	Ammonia	0.00
E	4011	FRESNO COUNTY BUILDING MAINTENANCE	GOVERNMENT SERVICES	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	0.24
E	671	FRESNO COUNTY FLEET SERVICES	COUNTY GOVERNMENT	1	Toluene	15.40
E	671	FRESNO COUNTY FLEET SERVICES	COUNTY GOVERNMENT	1	Xylenes (mixed)	4.62
E	671	FRESNO COUNTY FLEET SERVICES	COUNTY GOVERNMENT	1	Benzene	1.17
E	7238	FRESNO UNIFIED SCHOOL DISTRICT	SCHOOL DISTRICT	2	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	0.05
E	4228	GSA PACIFIC RIM REGION	GOVERNMENT SERVICES	2	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	5.62
E	248	GUSMER ENTERPRISES INC	CONVERTED PAPER PRODUCTS NEC	3	Propylene	13.11
E	248	GUSMER ENTERPRISES INC	CONVERTED PAPER PRODUCTS NEC	3	Toluene	0.66
E	248	GUSMER ENTERPRISES INC	CONVERTED PAPER PRODUCTS NEC	3	Xylenes (mixed)	0.49
E	248	GUSMER ENTERPRISES INC	CONVERTED PAPER PRODUCTS NEC	3	Formaldehyde	0.30
E	248	GUSMER ENTERPRISES INC	CONVERTED PAPER PRODUCTS NEC	3	Ethyl benzene	0.17
E	248	GUSMER ENTERPRISES INC	CONVERTED PAPER PRODUCTS NEC	3	Benzene	0.14
E	248	GUSMER ENTERPRISES INC	CONVERTED PAPER PRODUCTS NEC	3	Hexane	0.11
E	248	GUSMER ENTERPRISES INC	CONVERTED PAPER PRODUCTS NEC	3	Acetaldehyde	0.08

Community Zone	DISTRICT ID	FACILITY NAME	FACILITY DESCRIPTION	# of ACTIVE PERMITS	POLLUTANT	2017
E	248	GUSMER ENTERPRISES INC	CONVERTED PAPER PRODUCTS NEC	3	Acrolein	0.05
E	248	GUSMER ENTERPRISES INC	CONVERTED PAPER PRODUCTS NEC	3	PAHs, total	0.01
E	248	GUSMER ENTERPRISES INC	CONVERTED PAPER PRODUCTS NEC	3	Naphthalene	0.01
E	3293	JACK'S GAS	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	53.92
E	3293	JACK'S GAS	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	16.06
E	3293	JACK'S GAS	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	4.11
E	1626	JUDICIAL COUNCIL OF CALIFORNIA - AOC	GOVERNMENT SERVICES	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	0.72
E	4198	M. L. STREET PROPERTIES, A JOINT VENTURE	OPERATORS OF NONRESIDENTIAL BUILDINGS	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	0.66
E	3008	MCI	TELECOMMUNICATIONS	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	5.15
E	992	MGA LIQUOR 3	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	21.74
E	992	MGA LIQUOR 3	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	6.52
E	992	MGA LIQUOR 3	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	1.66
E	898	PACIFIC BELL TELEPHONE CO (DBA ATandT CA)	TELECOMMUNICATIONS	2	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	19.65
E	2886	PACIFIC GAS and ELECTRIC CO	POWER GENERATION	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	4.04
E	933	PACIFIC GAS and ELECTRIC CO	PUBLIC UTILITY	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	1.31
E	923	PENNY WISE	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	64.45
E	923	PENNY WISE	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	19.20
E	923	PENNY WISE	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	4.91
E	3327	QWEST COMMUNICATIONS CO LLC/CENTURYLINK	TELECOMMUNICATIONS	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	1.89
E	2261	RANI FOOD and LIQUOR INC.	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	39.89
E	2261	RANI FOOD and LIQUOR INC.	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	11.97
E	2261	RANI FOOD and LIQUOR INC.	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	3.04
E	9230	SALVATION ARMY DBA SILVERCREST RET.	HOUSING PROGRAMS - HOUSING AUTHORITY	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	2.19
E	3891	STATE OF CA, JUDICIAL COUNCIL OF CA, ADM	GOVERNMENT SERVICES	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	0.66
E	8628	STATE OF CALIFORNIA	GOVERNMENT SERVICES	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	0.12
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Hydrochloric acid	12.22
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Mercury	0.76
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Toluene	0.66
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Hydrogen fluoride	0.11
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Xylenes (mixed)	0.09
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Zinc	0.08
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Benzene	0.03
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Thallium	0.02
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Naphthalene	0.01
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Lead	0.01
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Vanadium (fume or dust)	0.01
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Selenium	0.01
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Arsenic	0.01
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Nickel	0.01
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Antimony	0.01
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Copper	0.01
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Vinyl chloride	0.01
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Barium	0.01
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Acetaldehyde	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Chromium	0.00

Community Zone	DISTRICT ID	FACILITY NAME	FACILITY DESCRIPTION	# of ACTIVE PERMITS	POLLUTANT	2017
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Molybdenum trioxide	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Chromium, hexavalent (& compounds)	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Cadmium	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Silver	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Formaldehyde	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Cobalt	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Phenanthrene	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Beryllium	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Fluorene	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Anthracene	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Fluoranthene	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Pyrene	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Acenaphthylene	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Acenaphthene	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Chrysene	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Benzo[a]pyrene	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Benzo[g,h,i]perylene	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Benz[a]anthracene	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Benzo[b]fluoranthene	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Indeno[1,2,3-cd]pyrene	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Benzo[k]fluoranthene	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	Dibenz[a,h]anthracene	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	1,2,3,4,6,7,8-Heptachlorodibenzofuran	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	1,2,3,4,6,7,8-Heptachlorodibenzo-p-dioxin	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	1,2,3,7,8,9-Hexachlorodibenzofuran	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	1,2,3,4,7,8-Hexachlorodibenzofuran	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	2,3,4,7,8-Pentachlorodibenzofuran	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	1,2,3,6,7,8-Hexachlorodibenzofuran	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	2,3,7,8-Tetrachlorodibenzofuran	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	1,2,3,7,8,9-Hexachlorodibenzo-p-dioxin	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	1,2,3,6,7,8-Hexachlorodibenzo-p-dioxin	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	2,3,4,6,7,8-Hexachlorodibenzofuran	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	1,2,3,7,8-Pentachlorodibenzofuran	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	1,2,3,4,7,8,9-Heptachlorodibenzofuran	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	1,2,3,4,7,8-Hexachlorodibenzo-p-dioxin	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	1,2,3,7,8-Pentachlorodibenzo-p-dioxin	0.00
E	1241	TINKLER MISSION CHAPEL	FUNERAL SERVICE AND CREMATORIES	1	2,3,7,8-Tetrachlorodibenzo-p-dioxin	0.00
E	4223	USGP FRESNO IRS LLC C/O MANCO ABBOTT INC	OPERATORS OF NONRESIDENTIAL BUILDINGS	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	0.36
E	3087	VALLEY LAVOSH BAKING COMPANY	BAKERY	1	Propylene	2.34
E	3087	VALLEY LAVOSH BAKING COMPANY	BAKERY	1	Toluene	0.12
E	3087	VALLEY LAVOSH BAKING COMPANY	BAKERY	1	Xylenes (mixed)	0.09
E	3087	VALLEY LAVOSH BAKING COMPANY	BAKERY	1	Formaldehyde	0.05
E	3087	VALLEY LAVOSH BAKING COMPANY	BAKERY	1	Ethyl benzene	0.03
E	3087	VALLEY LAVOSH BAKING COMPANY	BAKERY	1	Benzene	0.03
E	3087	VALLEY LAVOSH BAKING COMPANY	BAKERY	1	Hexane	0.02
E	3087	VALLEY LAVOSH BAKING COMPANY	BAKERY	1	Acetaldehyde	0.01
E	3087	VALLEY LAVOSH BAKING COMPANY	BAKERY	1	Acrolein	0.01
E	3087	VALLEY LAVOSH BAKING COMPANY	BAKERY	1	PAHs, total	0.00
E	3087	VALLEY LAVOSH BAKING COMPANY	BAKERY	1	Naphthalene	0.00
E	7147	VALLEY PUBLIC TELEVISION INC	TELEVISION BROADCASTING	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	0.04
E	578	VISA PETROLEUM INC	BULK PLANT	1	Toluene	24.19
E	578	VISA PETROLEUM INC	BULK PLANT	1	Xylenes (mixed)	7.21

Community Zone	DISTRICT ID	FACILITY NAME	FACILITY DESCRIPTION	# of ACTIVE PERMITS	POLLUTANT	2017
E	578	VISA PETROLEUM INC	BULK PLANT	1	Benzene	1.84
F	3170	21ST DIST. AGRICULTURAL ASSOC.	OPERATION OF AGRICULTURAL FAIRS	1	Toluene	0.94
F	3170	21ST DIST. AGRICULTURAL ASSOC.	OPERATION OF AGRICULTURAL FAIRS	1	Xylenes (mixed)	0.28
F	3170	21ST DIST. AGRICULTURAL ASSOC.	OPERATION OF AGRICULTURAL FAIRS	1	Benzene	0.06
F	1547	AMERICAN MEDICAL SERVICES	DOCTORS OFFICE	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	0.71
F	2323	CALCO GEN LLC	FOOD PROCESSING	2	Ammonia	395.37
F	50	CandB ARCO DBA HandR ENTERPRISES	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	141.72
F	50	CandB ARCO DBA HandR ENTERPRISES	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	42.52
F	50	CandB ARCO DBA HandR ENTERPRISES	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	10.80
F	2477	CITY OF FRESNO FLT MGT/CEDAR	PUBLIC WORKS	1	Toluene	6.63
F	2477	CITY OF FRESNO FLT MGT/CEDAR	PUBLIC WORKS	1	Xylenes (mixed)	1.99
F	2477	CITY OF FRESNO FLT MGT/CEDAR	PUBLIC WORKS	1	Benzene	0.51
F	3316	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	WATER SUPPLY	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	4.54
F	3257	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	WATER SUPPLY	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	2.06
F	3261	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	GOVERNMENT SERVICES	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	2.06
F	1333	COUNTY OF FRESNO FACILITY SERVICES	HOSPITAL	6	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	9.78
F	1333	COUNTY OF FRESNO FACILITY SERVICES	HOSPITAL	6	Propylene	5.88
F	1333	COUNTY OF FRESNO FACILITY SERVICES	HOSPITAL	6	Toluene	0.29
F	1333	COUNTY OF FRESNO FACILITY SERVICES	HOSPITAL	6	Xylenes (mixed)	0.22
F	1333	COUNTY OF FRESNO FACILITY SERVICES	HOSPITAL	6	Formaldehyde	0.14
F	1333	COUNTY OF FRESNO FACILITY SERVICES	HOSPITAL	6	Ethyl benzene	0.08
F	1333	COUNTY OF FRESNO FACILITY SERVICES	HOSPITAL	6	Benzene	0.06
F	1333	COUNTY OF FRESNO FACILITY SERVICES	HOSPITAL	6	Hexane	0.05
F	1333	COUNTY OF FRESNO FACILITY SERVICES	HOSPITAL	6	Acetaldehyde	0.03
F	1333	COUNTY OF FRESNO FACILITY SERVICES	HOSPITAL	6	Acrolein	0.03
F	1333	COUNTY OF FRESNO FACILITY SERVICES	HOSPITAL	6	PAHs, total	0.00
F	1333	COUNTY OF FRESNO FACILITY SERVICES	HOSPITAL	6	Naphthalene	0.00
F	947	FAMILY EXPRESS FOOD and LIQUOR	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	30.15
F	947	FAMILY EXPRESS FOOD and LIQUOR	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	9.04
F	947	FAMILY EXPRESS FOOD and LIQUOR	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	2.30
F	1923	FRESNO COUNTY	GOVERNMENT SERVICES	1	Toluene	16.65
F	1923	FRESNO COUNTY	GOVERNMENT SERVICES	1	Xylenes (mixed)	5.00
F	1923	FRESNO COUNTY	GOVERNMENT SERVICES	1	Benzene	1.27
F	383	FRESNO COUNTY FLEET SERVICES	GOVERNMENT SERVICES	1	Toluene	7.11
F	383	FRESNO COUNTY FLEET SERVICES	GOVERNMENT SERVICES	1	Xylenes (mixed)	2.13
F	383	FRESNO COUNTY FLEET SERVICES	GOVERNMENT SERVICES	1	Benzene	0.54
F	1623	FRESNO UNIFIED SCHOOL DISTRICT	GOVERNMENT SERVICES	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	28.57
F	3088	FRESNO UNIFIED SCHOOL DISTRICT	CORRECTIONAL INSTITUTION	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	2.11
F	4167	FRESNO UNIFIED SCHOOL DISTRICT	ELEMENTARY AND SECONDARY SCHOOLS	2	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	0.14
F	3619	GET-N-GO #4	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	14.35
F	3619	GET-N-GO #4	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	4.30
F	3619	GET-N-GO #4	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	1.09
F	1541	GOLDEN BOY MARKET	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	33.60
F	1541	GOLDEN BOY MARKET	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	10.08
F	1541	GOLDEN BOY MARKET	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	2.56
F	92	KWIK SERV	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	34.39
F	92	KWIK SERV	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	10.32

Community Zone	DISTRICT ID	FACILITY NAME	FACILITY DESCRIPTION	# of ACTIVE PERMITS	POLLUTANT	2017
F	92	KWIK SERV	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	2.62
F	7348	LYONS MAGNUS	FOOD PREPARATIONS	2	Propylene	65.42
F	7348	LYONS MAGNUS	FOOD PREPARATIONS	2	Toluene	3.27
F	7348	LYONS MAGNUS	FOOD PREPARATIONS	2	Xylenes (mixed)	2.43
F	7348	LYONS MAGNUS	FOOD PREPARATIONS	2	Formaldehyde	1.52
F	7348	LYONS MAGNUS	FOOD PREPARATIONS	2	Ethyl benzene	0.85
F	7348	LYONS MAGNUS	FOOD PREPARATIONS	2	Benzene	0.72
F	7348	LYONS MAGNUS	FOOD PREPARATIONS	2	Hexane	0.57
F	7348	LYONS MAGNUS	FOOD PREPARATIONS	2	Acetaldehyde	0.38
F	7348	LYONS MAGNUS	FOOD PREPARATIONS	2	Acrolein	0.33
F	7348	LYONS MAGNUS	FOOD PREPARATIONS	2	PAHs, total	0.05
F	7348	LYONS MAGNUS	FOOD PREPARATIONS	2	Naphthalene	0.04
F	1141	NIRMAL SINGH SHOP N QUICK INC	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	35.83
F	1141	NIRMAL SINGH SHOP N QUICK INC	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	10.75
F	1141	NIRMAL SINGH SHOP N QUICK INC	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	2.73
F	1669	PACIFIC BELL TELEPHONE CO (DBA ATandT CA)	TELECOMMUNICATIONS	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	3.08
F	1184	PIC 'N' GO #2	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	37.35
F	1184	PIC 'N' GO #2	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	11.20
F	1184	PIC 'N' GO #2	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	2.85
F	1139	QUICK PICK and DELI	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	16.51
F	1139	QUICK PICK and DELI	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	4.95
F	1139	QUICK PICK and DELI	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	1.26
F	4145	QUIKSERVE ENTERPRISES BURGER KING #3160	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Naphthalene	6.32
F	4145	QUIKSERVE ENTERPRISES BURGER KING #3160	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Benzene	6.07
F	4145	QUIKSERVE ENTERPRISES BURGER KING #3160	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Formaldehyde	4.74
F	4145	QUIKSERVE ENTERPRISES BURGER KING #3160	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Acetaldehyde	3.39
F	4145	QUIKSERVE ENTERPRISES BURGER KING #3160	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Toluene	2.45
F	4145	QUIKSERVE ENTERPRISES BURGER KING #3160	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Styrene	2.28
F	4145	QUIKSERVE ENTERPRISES BURGER KING #3160	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Phenanthrene	1.36
F	4145	QUIKSERVE ENTERPRISES BURGER KING #3160	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Acenaphthylene	1.34
F	4145	QUIKSERVE ENTERPRISES BURGER KING #3160	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Propylene	1.02
F	4145	QUIKSERVE ENTERPRISES BURGER KING #3160	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Propionaldehyde	0.91
F	4145	QUIKSERVE ENTERPRISES BURGER KING #3160	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Biphenyl	0.67
F	4145	QUIKSERVE ENTERPRISES BURGER KING #3160	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Ethyl benzene	0.49
F	4145	QUIKSERVE ENTERPRISES BURGER KING #3160	RESTAURANT - FAST FOOD	1	PAHs, total	0.46
F	4145	QUIKSERVE ENTERPRISES BURGER KING #3160	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Xylenes (mixed)	0.37
F	4145	QUIKSERVE ENTERPRISES BURGER KING #3160	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Pyrene	0.33
F	4145	QUIKSERVE ENTERPRISES BURGER KING #3160	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Fluorene	0.30
F	4145	QUIKSERVE ENTERPRISES BURGER KING #3160	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Phenol	0.28
F	4145	QUIKSERVE ENTERPRISES BURGER KING #3160	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Anthracene	0.26
F	4145	QUIKSERVE ENTERPRISES BURGER KING #3160	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Fluoranthene	0.25
F	4145	QUIKSERVE ENTERPRISES BURGER KING #3160	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Ethylene dichloride {EDC}	0.17
F	4145	QUIKSERVE ENTERPRISES BURGER KING #3160	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Acenaphthene	0.08
F	4145	QUIKSERVE ENTERPRISES BURGER KING #3160	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Benz[a]anthracene	0.06
F	4145	QUIKSERVE ENTERPRISES BURGER KING #3160	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Benzo[a]pyrene	0.05
F	4145	QUIKSERVE ENTERPRISES BURGER KING #3160	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Benzo[g,h,i]perylene	0.04
F	4145	QUIKSERVE ENTERPRISES BURGER KING #3160	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Cresols (mixtures of) {Cresylic acid}	0.04
F	4145	QUIKSERVE ENTERPRISES BURGER KING #3160	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Acetophenone	0.03
F	4145	QUIKSERVE ENTERPRISES BURGER KING #3160	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Indeno[1,2,3-cd]pyrene	0.03
F	4145	QUIKSERVE ENTERPRISES BURGER KING #3160	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Dibutyl phthalate	0.02
F	4145	QUIKSERVE ENTERPRISES BURGER KING #3160	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Hexane	0.01
F	4145	QUIKSERVE ENTERPRISES BURGER KING #3160	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Acrolein	0.00
F	4145	QUIKSERVE ENTERPRISES BURGER KING #3160	RESTAURANT - FAST FOOD	1	PAHs, total	0.00

Community Zone	DISTRICT ID	FACILITY NAME	FACILITY DESCRIPTION	# of ACTIVE PERMITS	POLLUTANT	2017
F	1201	SUPER 1 FOOD STORE	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	15.42
F	1201	SUPER 1 FOOD STORE	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	4.63
F	1201	SUPER 1 FOOD STORE	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	1.18
F	733	SUPER-7	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	17.26
F	733	SUPER-7	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	5.18
F	733	SUPER-7	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	1.32
F	4217	TONY'S 1 STOP SHOP	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	48.18
F	4217	TONY'S 1 STOP SHOP	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	14.45
F	4217	TONY'S 1 STOP SHOP	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	3.67
F	3793	TULARE ARCO (SAI ROJA INC)	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	372.01
F	3793	TULARE ARCO (SAI ROJA INC)	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	111.60
F	3793	TULARE ARCO (SAI ROJA INC)	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	28.36
F	1326	VALLEY FIG GROWERS	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING - FIGS	5	Phosphine	19.54
F	1326	VALLEY FIG GROWERS	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING - FIGS	5	Propylene	11.78
F	1326	VALLEY FIG GROWERS	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING - FIGS	5	Toluene	0.59
F	1326	VALLEY FIG GROWERS	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING - FIGS	5	Xylenes (mixed)	0.44
F	1326	VALLEY FIG GROWERS	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING - FIGS	5	Formaldehyde	0.27
F	1326	VALLEY FIG GROWERS	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING - FIGS	5	Ethyl benzene	0.15
F	1326	VALLEY FIG GROWERS	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING - FIGS	5	Benzene	0.13
F	1326	VALLEY FIG GROWERS	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING - FIGS	5	Hexane	0.10
F	1326	VALLEY FIG GROWERS	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING - FIGS	5	Acetaldehyde	0.07
F	1326	VALLEY FIG GROWERS	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING - FIGS	5	Acrolein	0.04
F	1326	VALLEY FIG GROWERS	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING - FIGS	5	Naphthalene	0.00
F	1326	VALLEY FIG GROWERS	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING - FIGS	5	PAHs, total	0.00
F	1326	VALLEY FIG GROWERS	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING - FIGS	5	Benzo[a]pyrene	0.00
F	8051	VERIZON WIRELESS - 1ST and BELMONT	TELECOMMUNICATIONS	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	0.27
F	287	WKM ASSOCIATES INC	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	113.66
F	287	WKM ASSOCIATES INC	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	34.10
F	287	WKM ASSOCIATES INC	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	8.66
F	2250	WONG CORPORATION	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	13.99
F	2250	WONG CORPORATION	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	4.17
F	2250	WONG CORPORATION	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	1.07
G	4141	CAVALIER FOOD	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	78.78
G	4141	CAVALIER FOOD	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	23.63
G	4141	CAVALIER FOOD	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	6.00
G	432	DONAGHY SALES	DISTRIBUTION - WHOLESALE BEER AND ALE	4	Toluene	8.93
G	432	DONAGHY SALES	DISTRIBUTION - WHOLESALE BEER AND ALE	4	Xylenes (mixed)	2.66
G	432	DONAGHY SALES	DISTRIBUTION - WHOLESALE BEER AND ALE	4	Benzene	0.68
G	613	HANDI STOP MARKET	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	12.88
G	613	HANDI STOP MARKET	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	3.87
G	613	HANDI STOP MARKET	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	0.98
G	234	KRAFT HEINZ FOODS COMPANY	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING	4	Propylene	159.57
G	234	KRAFT HEINZ FOODS COMPANY	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING	4	Toluene	7.98
G	234	KRAFT HEINZ FOODS COMPANY	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING	4	Xylenes (mixed)	5.93
G	234	KRAFT HEINZ FOODS COMPANY	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING	4	Formaldehyde	3.70
G	234	KRAFT HEINZ FOODS COMPANY	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING	4	Ethyl benzene	2.08
G	234	KRAFT HEINZ FOODS COMPANY	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING	4	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	1.86
G	234	KRAFT HEINZ FOODS COMPANY	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING	4	Benzene	1.75
G	234	KRAFT HEINZ FOODS COMPANY	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING	4	Hexane	1.38
G	234	KRAFT HEINZ FOODS COMPANY	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING	4	Acetaldehyde	0.93
G	234	KRAFT HEINZ FOODS COMPANY	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING	4	Acrolein	0.81
G	234	KRAFT HEINZ FOODS COMPANY	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING	4	PAHs, total	0.12

Community Zone	DISTRICT ID	FACILITY NAME	FACILITY DESCRIPTION	# of ACTIVE PERMITS	POLLUTANT	2017
G	234	KRAFT HEINZ FOODS COMPANY	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING	4	Naphthalene	0.09
G	375	KRAFT HEINZ FOODS COMPANY (CORNNUTS)	SALTED AND ROASTED NUTS AND SEEDS	6	Propylene	42.85
G	375	KRAFT HEINZ FOODS COMPANY (CORNNUTS)	SALTED AND ROASTED NUTS AND SEEDS	6	Toluene	2.14
G	375	KRAFT HEINZ FOODS COMPANY (CORNNUTS)	SALTED AND ROASTED NUTS AND SEEDS	6	Xylenes (mixed)	1.59
G	375	KRAFT HEINZ FOODS COMPANY (CORNNUTS)	SALTED AND ROASTED NUTS AND SEEDS	6	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	1.05
G	375	KRAFT HEINZ FOODS COMPANY (CORNNUTS)	SALTED AND ROASTED NUTS AND SEEDS	6	Formaldehyde	0.99
G	375	KRAFT HEINZ FOODS COMPANY (CORNNUTS)	SALTED AND ROASTED NUTS AND SEEDS	6	Ethyl benzene	0.56
G	375	KRAFT HEINZ FOODS COMPANY (CORNNUTS)	SALTED AND ROASTED NUTS AND SEEDS	6	Benzene	0.47
G	375	KRAFT HEINZ FOODS COMPANY (CORNNUTS)	SALTED AND ROASTED NUTS AND SEEDS	6	Hexane	0.37
G	375	KRAFT HEINZ FOODS COMPANY (CORNNUTS)	SALTED AND ROASTED NUTS AND SEEDS	6	Acetaldehyde	0.25
G	375	KRAFT HEINZ FOODS COMPANY (CORNNUTS)	SALTED AND ROASTED NUTS AND SEEDS	6	Acrolein	0.22
G	375	KRAFT HEINZ FOODS COMPANY (CORNNUTS)	SALTED AND ROASTED NUTS AND SEEDS	6	PAHs, total	0.03
G	375	KRAFT HEINZ FOODS COMPANY (CORNNUTS)	SALTED AND ROASTED NUTS AND SEEDS	6	Naphthalene	0.02
G	844	MISSION UNIFORM and LINEN SERVICE	INDUSTRIAL LAUNDERS	5	Propylene	7.63
G	844	MISSION UNIFORM and LINEN SERVICE	INDUSTRIAL LAUNDERS	5	Toluene	0.38
G	844	MISSION UNIFORM and LINEN SERVICE	INDUSTRIAL LAUNDERS	5	Xylenes (mixed)	0.28
G	844	MISSION UNIFORM and LINEN SERVICE	INDUSTRIAL LAUNDERS	5	Formaldehyde	0.18
G	844	MISSION UNIFORM and LINEN SERVICE	INDUSTRIAL LAUNDERS	5	Ethyl benzene	0.10
G	844	MISSION UNIFORM and LINEN SERVICE	INDUSTRIAL LAUNDERS	5	Benzene	0.08
G	844	MISSION UNIFORM and LINEN SERVICE	INDUSTRIAL LAUNDERS	5	Hexane	0.07
G	844	MISSION UNIFORM and LINEN SERVICE	INDUSTRIAL LAUNDERS	5	Acetaldehyde	0.04
G	844	MISSION UNIFORM and LINEN SERVICE	INDUSTRIAL LAUNDERS	5	Acrolein	0.04
G	844	MISSION UNIFORM and LINEN SERVICE	INDUSTRIAL LAUNDERS	5	PAHs, total	0.01
G	844	MISSION UNIFORM and LINEN SERVICE	INDUSTRIAL LAUNDERS	5	Naphthalene	0.00
G	7089	PACIFIC GAS and ELECTRIC (BLDG B)	PUBLIC UTILITIES	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	0.33
G	930	PACIFIC GAS and ELECTRIC CO	PUBLIC UTILITIES	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	1.89
G	899	PACIFIC GAS and ELECTRIC CO	PUBLIC UTILITY	1	Toluene	1.56
G	899	PACIFIC GAS and ELECTRIC CO	PUBLIC UTILITY	1	Xylenes (mixed)	0.46
G	899	PACIFIC GAS and ELECTRIC CO	PUBLIC UTILITY	1	Benzene	0.11
G	5884	PACIFIC GAS and ELECTRIC COMPANY	PUBLIC UTILITIES	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	0.61
G	393	SILVAS OIL COMPANY, INC.	BULK PLANT	4	Toluene	43.58
G	393	SILVAS OIL COMPANY, INC.	BULK PLANT	4	Xylenes (mixed)	13.07
G	393	SILVAS OIL COMPANY, INC.	BULK PLANT	4	Benzene	1.64
G	6189	THE BURLINGTON NORTHERN SANTA FE RAILWAY	RAILROAD COMPANY	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	0.25
G	2241	TJ FOOD N LIQUOR (ERIC S. TANG)	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	45.05
G	2241	TJ FOOD N LIQUOR (ERIC S. TANG)	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	13.51
G	2241	TJ FOOD N LIQUOR (ERIC S. TANG)	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	3.43
G	8452	VERIZON WIRELESS - JENSEN AVENUE	TELECOMMUNICATIONS	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	0.05
G	2781	WAWONA FROZEN FOODS	PACKAGED FROZEN FOODS	1	Propylene	4.35
G	2781	WAWONA FROZEN FOODS	PACKAGED FROZEN FOODS	1	Toluene	0.22
G	2781	WAWONA FROZEN FOODS	PACKAGED FROZEN FOODS	1	Xylenes (mixed)	0.16
G	2781	WAWONA FROZEN FOODS	PACKAGED FROZEN FOODS	1	Formaldehyde	0.10
G	2781	WAWONA FROZEN FOODS	PACKAGED FROZEN FOODS	1	Ethyl benzene	0.06
G	2781	WAWONA FROZEN FOODS	PACKAGED FROZEN FOODS	1	Benzene	0.05
G	2781	WAWONA FROZEN FOODS	PACKAGED FROZEN FOODS	1	Hexane	0.04
G	2781	WAWONA FROZEN FOODS	PACKAGED FROZEN FOODS	1	Acetaldehyde	0.03
G	2781	WAWONA FROZEN FOODS	PACKAGED FROZEN FOODS	1	Acrolein	0.02
G	2781	WAWONA FROZEN FOODS	PACKAGED FROZEN FOODS	1	PAHs, total	0.00

Community Zone	DISTRICT ID	FACILITY NAME	FACILITY DESCRIPTION	# of ACTIVE PERMITS	POLLUTANT	2017
G	2781	WAWONA FROZEN FOODS	PACKAGED FROZEN FOODS	1	Naphthalene	0.00
G	4161	WESTERN CO-GEN, LLC	POWER GENERATION	2	Ammonia	0.00
H	3269	CITY OF FRESNO WATER DIVISION	WATER SUPPLY	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	2.06
H	4214	COAST TO COAST PETROLEUM	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	98.84
H	4214	COAST TO COAST PETROLEUM	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	29.65
H	4214	COAST TO COAST PETROLEUM	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	7.53
H	4245	GLAXO SMITH KLINE CONSUMER BRANDS	WAREHOUSE	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	0.22
I	2892	2925 S MAPLE PARTNERS LLC	AGRICULTURAL PRODUCTS	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	1.50
I	7365	AHERN RENTALS INC	CONSTRUCTION EQUIPMENT RENTAL AND LEASING	1	Toluene	0.19
I	7365	AHERN RENTALS INC	CONSTRUCTION EQUIPMENT RENTAL AND LEASING	1	Xylenes (mixed)	0.06
I	7365	AHERN RENTALS INC	CONSTRUCTION EQUIPMENT RENTAL AND LEASING	1	Benzene	0.01
I	119	BETTS COMPANY	METAL PARTS PRODUCTION	17	Propylene	28.01
I	119	BETTS COMPANY	METAL PARTS PRODUCTION	17	Toluene	1.40
I	119	BETTS COMPANY	METAL PARTS PRODUCTION	17	Xylenes (mixed)	1.04
I	119	BETTS COMPANY	METAL PARTS PRODUCTION	17	Formaldehyde	0.65
I	119	BETTS COMPANY	METAL PARTS PRODUCTION	17	Ethyl benzene	0.36
I	119	BETTS COMPANY	METAL PARTS PRODUCTION	17	Benzene	0.31
I	119	BETTS COMPANY	METAL PARTS PRODUCTION	17	Hexane	0.24
I	119	BETTS COMPANY	METAL PARTS PRODUCTION	17	Acetaldehyde	0.16
I	119	BETTS COMPANY	METAL PARTS PRODUCTION	17	Acrolein	0.10
I	119	BETTS COMPANY	METAL PARTS PRODUCTION	17	PAHs, total	0.02
I	119	BETTS COMPANY	METAL PARTS PRODUCTION	17	Naphthalene	0.01
I	38	BUNNELL and ALMANN'S PETROLEUM INC	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	37.35
I	38	BUNNELL and ALMANN'S PETROLEUM INC	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	11.13
I	38	BUNNELL and ALMANN'S PETROLEUM INC	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	2.85
I	2368	CALIFORNIA-FRESNO OIL CO	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	119.26
I	2368	CALIFORNIA-FRESNO OIL CO	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	35.53
I	2368	CALIFORNIA-FRESNO OIL CO	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	9.09
I	2880	CARDLOCK FUELS SYSTEM INC	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	16.54
I	2880	CARDLOCK FUELS SYSTEM INC	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	4.96
I	2880	CARDLOCK FUELS SYSTEM INC	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	1.26
I	4121	CARL'S JR #7545	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Propylene	1.13
I	4121	CARL'S JR #7545	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Toluene	0.06
I	4121	CARL'S JR #7545	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Xylenes (mixed)	0.04
I	4121	CARL'S JR #7545	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Formaldehyde	0.03
I	4121	CARL'S JR #7545	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Ethyl benzene	0.01
I	4121	CARL'S JR #7545	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Benzene	0.01
I	4121	CARL'S JR #7545	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Hexane	0.01
I	4121	CARL'S JR #7545	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Acetaldehyde	0.01
I	4121	CARL'S JR #7545	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Acrolein	0.00
I	4121	CARL'S JR #7545	RESTAURANT - FAST FOOD	1	PAHs, total	0.00
I	4121	CARL'S JR #7545	RESTAURANT - FAST FOOD	1	Naphthalene	0.00
I	694	CENTRAL FOOD MART	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	58.81
I	694	CENTRAL FOOD MART	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	17.64
I	694	CENTRAL FOOD MART	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	4.48
I	5600	CONCEPT COATING	METAL PARTS AND PRODUCTS COATING	6	Propylene	0.26
I	5600	CONCEPT COATING	METAL PARTS AND PRODUCTS COATING	6	Toluene	0.01
I	5600	CONCEPT COATING	METAL PARTS AND PRODUCTS COATING	6	Xylenes (mixed)	0.01

Community Zone	DISTRICT ID	FACILITY NAME	FACILITY DESCRIPTION	# of ACTIVE PERMITS	POLLUTANT	2017
I	5600	CONCEPT COATING	METAL PARTS AND PRODUCTS COATING	6	Formaldehyde	0.01
I	5600	CONCEPT COATING	METAL PARTS AND PRODUCTS COATING	6	Ethyl benzene	0.00
I	5600	CONCEPT COATING	METAL PARTS AND PRODUCTS COATING	6	Benzene	0.00
I	5600	CONCEPT COATING	METAL PARTS AND PRODUCTS COATING	6	Hexane	0.00
I	5600	CONCEPT COATING	METAL PARTS AND PRODUCTS COATING	6	Acetaldehyde	0.00
I	5600	CONCEPT COATING	METAL PARTS AND PRODUCTS COATING	6	Acrolein	0.00
I	5600	CONCEPT COATING	METAL PARTS AND PRODUCTS COATING	6	PAHs, total	0.00
I	5600	CONCEPT COATING	METAL PARTS AND PRODUCTS COATING	6	Naphthalene	0.00
I	89	FIFTH WHEEL TRUCK STOP INC.	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	1.37
I	89	FIFTH WHEEL TRUCK STOP INC.	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	0.41
I	89	FIFTH WHEEL TRUCK STOP INC.	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	0.10
I	507	FOSTER FARMS	POULTRY SLAUGHTERING AND PROCESSING	5	Propylene	28.17
I	507	FOSTER FARMS	POULTRY SLAUGHTERING AND PROCESSING	5	Toluene	1.41
I	507	FOSTER FARMS	POULTRY SLAUGHTERING AND PROCESSING	5	Xylenes (mixed)	1.05
I	507	FOSTER FARMS	POULTRY SLAUGHTERING AND PROCESSING	5	Formaldehyde	0.65
I	507	FOSTER FARMS	POULTRY SLAUGHTERING AND PROCESSING	5	Ethyl benzene	0.37
I	507	FOSTER FARMS	POULTRY SLAUGHTERING AND PROCESSING	5	Benzene	0.31
I	507	FOSTER FARMS	POULTRY SLAUGHTERING AND PROCESSING	5	Hexane	0.24
I	507	FOSTER FARMS	POULTRY SLAUGHTERING AND PROCESSING	5	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	0.22
I	507	FOSTER FARMS	POULTRY SLAUGHTERING AND PROCESSING	5	Acetaldehyde	0.16
I	507	FOSTER FARMS	POULTRY SLAUGHTERING AND PROCESSING	5	Acrolein	0.14
I	507	FOSTER FARMS	POULTRY SLAUGHTERING AND PROCESSING	5	PAHs, total	0.02
I	507	FOSTER FARMS	POULTRY SLAUGHTERING AND PROCESSING	5	Naphthalene	0.02
I	2066	FRESNO IRRIGATION DISTRICT	IRRIGATION DISTRICT	1	Toluene	5.97
I	2066	FRESNO IRRIGATION DISTRICT	IRRIGATION DISTRICT	1	Xylenes (mixed)	1.78
I	2066	FRESNO IRRIGATION DISTRICT	IRRIGATION DISTRICT	1	Benzene	0.46
I	845	GRUMA CORPORATION	FOOD PREPARATIONS	18	Propylene	58.10
I	845	GRUMA CORPORATION	FOOD PREPARATIONS	18	Toluene	2.91
I	845	GRUMA CORPORATION	FOOD PREPARATIONS	18	Xylenes (mixed)	2.16
I	845	GRUMA CORPORATION	FOOD PREPARATIONS	18	Formaldehyde	1.35
I	845	GRUMA CORPORATION	FOOD PREPARATIONS	18	Ethyl benzene	0.76
I	845	GRUMA CORPORATION	FOOD PREPARATIONS	18	Benzene	0.64
I	845	GRUMA CORPORATION	FOOD PREPARATIONS	18	Hexane	0.50
I	845	GRUMA CORPORATION	FOOD PREPARATIONS	18	Acetaldehyde	0.34
I	845	GRUMA CORPORATION	FOOD PREPARATIONS	18	Acrolein	0.21
I	845	GRUMA CORPORATION	FOOD PREPARATIONS	18	PAHs, total	0.03
I	845	GRUMA CORPORATION	FOOD PREPARATIONS	18	Naphthalene	0.02
I	7174	HERTZ EQUIPMENT RENTAL CORP	AUTOMOTIVE RENTALS	1	Toluene	0.43
I	7174	HERTZ EQUIPMENT RENTAL CORP	AUTOMOTIVE RENTALS	1	Xylenes (mixed)	0.13
I	7174	HERTZ EQUIPMENT RENTAL CORP	AUTOMOTIVE RENTALS	1	Benzene	0.03
I	7222	IPULL-U-PULL AUTO PARTS	MOTOR VEHICLE PARTS, USED	1	Benzene	0.00
I	7222	IPULL-U-PULL AUTO PARTS	MOTOR VEHICLE PARTS, USED	1	Toluene	0.00
I	7222	IPULL-U-PULL AUTO PARTS	MOTOR VEHICLE PARTS, USED	1	Xylenes (mixed)	0.00
I	1053	JENSEN SHELL	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	85.09
I	1053	JENSEN SHELL	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	25.53
I	1053	JENSEN SHELL	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	6.49
I	712	KEARNEYS' MANUFACTURING	FOUNDRY	2	Toluene	5.20
I	712	KEARNEYS' MANUFACTURING	FOUNDRY	2	Xylenes (mixed)	1.56
I	712	KEARNEYS' MANUFACTURING	FOUNDRY	2	Benzene	0.22
I	2457	KEISER SPORTS HEALTH EQUIPMENT	SPORTING AND ATHLETIC GOODS	4	Propylene	3.09
I	2457	KEISER SPORTS HEALTH EQUIPMENT	SPORTING AND ATHLETIC GOODS	4	Toluene	0.15
I	2457	KEISER SPORTS HEALTH EQUIPMENT	SPORTING AND ATHLETIC GOODS	4	Xylenes (mixed)	0.12
I	2457	KEISER SPORTS HEALTH EQUIPMENT	SPORTING AND ATHLETIC GOODS	4	Formaldehyde	0.07

Community Zone	DISTRICT ID	FACILITY NAME	FACILITY DESCRIPTION	# of ACTIVE PERMITS	POLLUTANT	2017
I	2457	KEISER SPORTS HEALTH EQUIPMENT	SPORTING AND ATHLETIC GOODS	4	Ethyl benzene	0.04
I	2457	KEISER SPORTS HEALTH EQUIPMENT	SPORTING AND ATHLETIC GOODS	4	Benzene	0.03
I	2457	KEISER SPORTS HEALTH EQUIPMENT	SPORTING AND ATHLETIC GOODS	4	Hexane	0.03
I	2457	KEISER SPORTS HEALTH EQUIPMENT	SPORTING AND ATHLETIC GOODS	4	Acetaldehyde	0.02
I	2457	KEISER SPORTS HEALTH EQUIPMENT	SPORTING AND ATHLETIC GOODS	4	Acrolein	0.01
I	2457	KEISER SPORTS HEALTH EQUIPMENT	SPORTING AND ATHLETIC GOODS	4	PAHs, total	0.00
I	2457	KEISER SPORTS HEALTH EQUIPMENT	SPORTING AND ATHLETIC GOODS	4	Naphthalene	0.00
I	2876	MALAGA COUNTY WATER DISTRICT	WATER SUPPLY	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	7.57
I	2875	MALAGA COUNTY WATER DISTRICT	WATER SUPPLY	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	0.42
I	4305	MALAGA POWER, LLC	POWER GENERATION	2	Ammonia	714.29
I	4305	MALAGA POWER, LLC	POWER GENERATION	2	Toluene	28.09
I	4305	MALAGA POWER, LLC	POWER GENERATION	2	Xylenes (mixed)	13.83
I	4305	MALAGA POWER, LLC	POWER GENERATION	2	Acetaldehyde	8.64
I	4305	MALAGA POWER, LLC	POWER GENERATION	2	Ethyl benzene	6.92
I	4305	MALAGA POWER, LLC	POWER GENERATION	2	Propylene oxide	6.27
I	4305	MALAGA POWER, LLC	POWER GENERATION	2	Formaldehyde	4.32
I	4305	MALAGA POWER, LLC	POWER GENERATION	2	Acrolein	1.38
I	4305	MALAGA POWER, LLC	POWER GENERATION	2	PAHs, total	0.48
I	4305	MALAGA POWER, LLC	POWER GENERATION	2	Naphthalene	0.28
I	4305	MALAGA POWER, LLC	POWER GENERATION	2	Benzene	0.20
I	4305	MALAGA POWER, LLC	POWER GENERATION	2	1,3-Butadiene	0.09
I	3855	NEW ENGLAND SHEET METAL and MECHANICAL	SHEET METAL WORK	2	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	0.21
I	906	PACIFIC CHOICE BRANDS	FOOD PREPARATIONS	6	Propylene	28.73
I	906	PACIFIC CHOICE BRANDS	FOOD PREPARATIONS	6	Hexane	4.10
I	906	PACIFIC CHOICE BRANDS	FOOD PREPARATIONS	6	Ethyl benzene	2.04
I	906	PACIFIC CHOICE BRANDS	FOOD PREPARATIONS	6	Toluene	1.50
I	906	PACIFIC CHOICE BRANDS	FOOD PREPARATIONS	6	Xylenes (mixed)	1.21
I	906	PACIFIC CHOICE BRANDS	FOOD PREPARATIONS	6	Naphthalene	0.78
I	906	PACIFIC CHOICE BRANDS	FOOD PREPARATIONS	6	Benzene	0.78
I	906	PACIFIC CHOICE BRANDS	FOOD PREPARATIONS	6	Formaldehyde	0.68
I	906	PACIFIC CHOICE BRANDS	FOOD PREPARATIONS	6	Acetaldehyde	0.18
I	906	PACIFIC CHOICE BRANDS	FOOD PREPARATIONS	6	Acrolein	0.18
I	906	PACIFIC CHOICE BRANDS	FOOD PREPARATIONS	6	PAHs, total	0.08
I	906	PACIFIC CHOICE BRANDS	FOOD PREPARATIONS	6	PAHs, total	0.02
I	2252	PENNY-NEWMAN GRAIN COMPANY	AG PRODUCTS PROCESSING - FRUITS/VEGETABLE	11	Propylene	66.79
I	2252	PENNY-NEWMAN GRAIN COMPANY	AG PRODUCTS PROCESSING - FRUITS/VEGETABLE	11	Toluene	3.34
I	2252	PENNY-NEWMAN GRAIN COMPANY	AG PRODUCTS PROCESSING - FRUITS/VEGETABLE	11	Xylenes (mixed)	2.49
I	2252	PENNY-NEWMAN GRAIN COMPANY	AG PRODUCTS PROCESSING - FRUITS/VEGETABLE	11	Formaldehyde	1.55
I	2252	PENNY-NEWMAN GRAIN COMPANY	AG PRODUCTS PROCESSING - FRUITS/VEGETABLE	11	Ethyl benzene	0.87
I	2252	PENNY-NEWMAN GRAIN COMPANY	AG PRODUCTS PROCESSING - FRUITS/VEGETABLE	11	Benzene	0.73
I	2252	PENNY-NEWMAN GRAIN COMPANY	AG PRODUCTS PROCESSING - FRUITS/VEGETABLE	11	Hexane	0.58
I	2252	PENNY-NEWMAN GRAIN COMPANY	AG PRODUCTS PROCESSING - FRUITS/VEGETABLE	11	Acetaldehyde	0.39
I	2252	PENNY-NEWMAN GRAIN COMPANY	AG PRODUCTS PROCESSING - FRUITS/VEGETABLE	11	Acrolein	0.25

Community Zone	DISTRICT ID	FACILITY NAME	FACILITY DESCRIPTION	# of ACTIVE PERMITS	POLLUTANT	2017
I	2252	PENNY-NEWMAN GRAIN COMPANY	AG PRODUCTS PROCESSING - FRUITS/VEGETABLE	11	Naphthalene	0.03
I	2252	PENNY-NEWMAN GRAIN COMPANY	AG PRODUCTS PROCESSING - FRUITS/VEGETABLE	11	PAHs, total	0.01
I	980	PRUDENTIAL OVERALL SUPPLY	INDUSTRIAL LAUNDERS	5	Propylene	9.83
I	980	PRUDENTIAL OVERALL SUPPLY	INDUSTRIAL LAUNDERS	5	Toluene	0.49
I	980	PRUDENTIAL OVERALL SUPPLY	INDUSTRIAL LAUNDERS	5	Xylenes (mixed)	0.37
I	980	PRUDENTIAL OVERALL SUPPLY	INDUSTRIAL LAUNDERS	5	Formaldehyde	0.23
I	980	PRUDENTIAL OVERALL SUPPLY	INDUSTRIAL LAUNDERS	5	Ethyl benzene	0.13
I	980	PRUDENTIAL OVERALL SUPPLY	INDUSTRIAL LAUNDERS	5	Benzene	0.11
I	980	PRUDENTIAL OVERALL SUPPLY	INDUSTRIAL LAUNDERS	5	Hexane	0.08
I	980	PRUDENTIAL OVERALL SUPPLY	INDUSTRIAL LAUNDERS	5	Acetaldehyde	0.06
I	980	PRUDENTIAL OVERALL SUPPLY	INDUSTRIAL LAUNDERS	5	Acrolein	0.04
I	980	PRUDENTIAL OVERALL SUPPLY	INDUSTRIAL LAUNDERS	5	PAHs, total	0.00
I	980	PRUDENTIAL OVERALL SUPPLY	INDUSTRIAL LAUNDERS	5	Naphthalene	0.00
I	4204	QUINN RENTAL SERVICES	EQUIPMENT RENTAL	1	Toluene	0.23
I	4204	QUINN RENTAL SERVICES	EQUIPMENT RENTAL	1	Xylenes (mixed)	0.07
I	4204	QUINN RENTAL SERVICES	EQUIPMENT RENTAL	1	Benzene	0.02
I	1049	RUTTER ARMEY	MACHINE SHOP	1	Chromium, hexavalent (& compounds)	0.01
I	1057	SAF-T-CAB	AUTOBODY SPRAY COATING	7	Ethyl benzene	0.01
I	1057	SAF-T-CAB	AUTOBODY SPRAY COATING	7	Hexane	0.01
I	1057	SAF-T-CAB	AUTOBODY SPRAY COATING	7	Xylenes (mixed)	0.00
I	1057	SAF-T-CAB	AUTOBODY SPRAY COATING	7	Acrolein	0.00
I	1057	SAF-T-CAB	AUTOBODY SPRAY COATING	7	Toluene	0.00
I	1057	SAF-T-CAB	AUTOBODY SPRAY COATING	7	Benzene	0.00
I	1057	SAF-T-CAB	AUTOBODY SPRAY COATING	7	Formaldehyde	0.00
I	1057	SAF-T-CAB	AUTOBODY SPRAY COATING	7	Benz[a]anthracene	0.00
I	1057	SAF-T-CAB	AUTOBODY SPRAY COATING	7	Naphthalene	0.00
I	1057	SAF-T-CAB	AUTOBODY SPRAY COATING	7	Benzo[b]fluoranthene	0.00
I	1057	SAF-T-CAB	AUTOBODY SPRAY COATING	7	Benzo[k]fluoranthene	0.00
I	1057	SAF-T-CAB	AUTOBODY SPRAY COATING	7	Indeno[1,2,3-cd]pyrene	0.00
I	1057	SAF-T-CAB	AUTOBODY SPRAY COATING	7	PCBs {Polychlorinated biphenyls}	0.00
I	1057	SAF-T-CAB	AUTOBODY SPRAY COATING	7	Benzo[a]pyrene	0.00
I	1057	SAF-T-CAB	AUTOBODY SPRAY COATING	7	Dibenz[a,h]anthracene	0.00
I	1057	SAF-T-CAB	AUTOBODY SPRAY COATING	7	2,3,7,8-Tetrachlorodibenzofuran	0.00
I	1057	SAF-T-CAB	AUTOBODY SPRAY COATING	7	Acetaldehyde	0.00
I	1057	SAF-T-CAB	AUTOBODY SPRAY COATING	7	2,3,4,7,8-Pentachlorodibenzofuran	0.00
I	1057	SAF-T-CAB	AUTOBODY SPRAY COATING	7	1,2,3,7,8-Pentachlorodibenzofuran	0.00
I	1057	SAF-T-CAB	AUTOBODY SPRAY COATING	7	Dioxins, total	0.00
I	1057	SAF-T-CAB	AUTOBODY SPRAY COATING	7	1,2,3,4,7,8-Hexachlorodibenzofuran	0.00
I	1057	SAF-T-CAB	AUTOBODY SPRAY COATING	7	2,3,4,6,7,8-Hexachlorodibenzofuran	0.00
I	1057	SAF-T-CAB	AUTOBODY SPRAY COATING	7	1,2,3,4,6,7,8-Heptachlorodibenzo-p-dioxin	0.00
I	1057	SAF-T-CAB	AUTOBODY SPRAY COATING	7	1,2,3,6,7,8-Hexachlorodibenzofuran	0.00
I	1057	SAF-T-CAB	AUTOBODY SPRAY COATING	7	1,2,3,4,6,7,8-Heptachlorodibenzofuran	0.00
I	1057	SAF-T-CAB	AUTOBODY SPRAY COATING	7	Dibenzofurans (chlorinated) {PCDFs}	0.00
I	1057	SAF-T-CAB	AUTOBODY SPRAY COATING	7	1,2,3,7,8,9-Hexachlorodibenzofuran	0.00
I	1057	SAF-T-CAB	AUTOBODY SPRAY COATING	7	1,2,3,7,8-Pentachlorodibenzo-p-dioxin	0.00
I	1057	SAF-T-CAB	AUTOBODY SPRAY COATING	7	1,2,3,6,7,8-Hexachlorodibenzo-p-dioxin	0.00
I	1057	SAF-T-CAB	AUTOBODY SPRAY COATING	7	1,2,3,4,7,8,9-Heptachlorodibenzofuran	0.00
I	1057	SAF-T-CAB	AUTOBODY SPRAY COATING	7	2,3,7,8-Tetrachlorodibenzo-p-dioxin	0.00
I	1057	SAF-T-CAB	AUTOBODY SPRAY COATING	7	1,2,3,7,8,9-Hexachlorodibenzo-p-dioxin	0.00
I	1057	SAF-T-CAB	AUTOBODY SPRAY COATING	7	1,2,3,4,7,8-Hexachlorodibenzo-p-dioxin	0.00
I	1074	SANGER BOATS, INC.	BOAT MANUFACTURING	11	Styrene	11331.40
I	1080	SCELZI ENTERPRISES INC	AUTO BODY SPRAY COATING	8	Propylene	0.22

Community Zone	DISTRICT ID	FACILITY NAME	FACILITY DESCRIPTION	# of ACTIVE PERMITS	POLLUTANT	2017
I	1080	SCELZI ENTERPRISES INC	AUTO BODY SPRAY COATING	8	Toluene	0.01
I	1080	SCELZI ENTERPRISES INC	AUTO BODY SPRAY COATING	8	Xylenes (mixed)	0.01
I	1080	SCELZI ENTERPRISES INC	AUTO BODY SPRAY COATING	8	Formaldehyde	0.01
I	1080	SCELZI ENTERPRISES INC	AUTO BODY SPRAY COATING	8	Ethyl benzene	0.00
I	1080	SCELZI ENTERPRISES INC	AUTO BODY SPRAY COATING	8	Benzene	0.00
I	1080	SCELZI ENTERPRISES INC	AUTO BODY SPRAY COATING	8	Hexane	0.00
I	1080	SCELZI ENTERPRISES INC	AUTO BODY SPRAY COATING	8	Acetaldehyde	0.00
I	1080	SCELZI ENTERPRISES INC	AUTO BODY SPRAY COATING	8	Acrolein	0.00
I	1080	SCELZI ENTERPRISES INC	AUTO BODY SPRAY COATING	8	PAHs, total	0.00
I	1080	SCELZI ENTERPRISES INC	AUTO BODY SPRAY COATING	8	Naphthalene	0.00
I	7865	SPECIALTY SALES LLC	AGRICULTURAL CHEMICAL SERVICE	3	Hydrochloric acid	4.00
I	7865	SPECIALTY SALES LLC	AGRICULTURAL CHEMICAL SERVICE	3	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	1.38
I	1968	SUNNYLAND BULGUR WHEAT, INC.	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING	3	Propylene	15.17
I	1968	SUNNYLAND BULGUR WHEAT, INC.	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING	3	Toluene	0.76
I	1968	SUNNYLAND BULGUR WHEAT, INC.	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING	3	Xylenes (mixed)	0.56
I	1968	SUNNYLAND BULGUR WHEAT, INC.	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING	3	Formaldehyde	0.35
I	1968	SUNNYLAND BULGUR WHEAT, INC.	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING	3	Ethyl benzene	0.20
I	1968	SUNNYLAND BULGUR WHEAT, INC.	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING	3	Benzene	0.17
I	1968	SUNNYLAND BULGUR WHEAT, INC.	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING	3	Hexane	0.13
I	1968	SUNNYLAND BULGUR WHEAT, INC.	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING	3	Acetaldehyde	0.09
I	1968	SUNNYLAND BULGUR WHEAT, INC.	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING	3	Acrolein	0.06
I	1968	SUNNYLAND BULGUR WHEAT, INC.	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING	3	PAHs, total	0.01
I	1968	SUNNYLAND BULGUR WHEAT, INC.	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING	3	Naphthalene	0.01
I	240	TESORO REFINING and MARKETING CO. LLC	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	42.36
I	240	TESORO REFINING and MARKETING CO. LLC	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	12.62
I	240	TESORO REFINING and MARKETING CO. LLC	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	3.23
I	7992	THE PAPE GROUP-DAN RADONSKI	MOTOR VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT COATING	1	Propylene	0.16
I	7992	THE PAPE GROUP-DAN RADONSKI	MOTOR VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT COATING	1	Toluene	0.01
I	7992	THE PAPE GROUP-DAN RADONSKI	MOTOR VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT COATING	1	Xylenes (mixed)	0.01
I	7992	THE PAPE GROUP-DAN RADONSKI	MOTOR VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT COATING	1	Formaldehyde	0.00
I	7992	THE PAPE GROUP-DAN RADONSKI	MOTOR VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT COATING	1	Ethyl benzene	0.00
I	7992	THE PAPE GROUP-DAN RADONSKI	MOTOR VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT COATING	1	Benzene	0.00
I	7992	THE PAPE GROUP-DAN RADONSKI	MOTOR VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT COATING	1	Hexane	0.00
I	7992	THE PAPE GROUP-DAN RADONSKI	MOTOR VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT COATING	1	Acetaldehyde	0.00
I	7992	THE PAPE GROUP-DAN RADONSKI	MOTOR VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT COATING	1	Acrolein	0.00
I	7992	THE PAPE GROUP-DAN RADONSKI	MOTOR VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT COATING	1	PAHs, total	0.00
I	7992	THE PAPE GROUP-DAN RADONSKI	MOTOR VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT COATING	1	Naphthalene	0.00
I	1317	UTILITY TRAILER SALES COMPANY	TRUCK AND TRAILER COATING	1	Propylene	1.71
I	1317	UTILITY TRAILER SALES COMPANY	TRUCK AND TRAILER COATING	1	Toluene	0.09
I	1317	UTILITY TRAILER SALES COMPANY	TRUCK AND TRAILER COATING	1	Xylenes (mixed)	0.06
I	1317	UTILITY TRAILER SALES COMPANY	TRUCK AND TRAILER COATING	1	Formaldehyde	0.04
I	1317	UTILITY TRAILER SALES COMPANY	TRUCK AND TRAILER COATING	1	Ethyl benzene	0.02
I	1317	UTILITY TRAILER SALES COMPANY	TRUCK AND TRAILER COATING	1	Benzene	0.02

Community Zone	DISTRICT ID	FACILITY NAME	FACILITY DESCRIPTION	# of ACTIVE PERMITS	POLLUTANT	2017
I	1317	UTILITY TRAILER SALES COMPANY	TRUCK AND TRAILER COATING	1	Hexane	0.01
I	1317	UTILITY TRAILER SALES COMPANY	TRUCK AND TRAILER COATING	1	Acetaldehyde	0.01
I	1317	UTILITY TRAILER SALES COMPANY	TRUCK AND TRAILER COATING	1	Acrolein	0.01
I	1317	UTILITY TRAILER SALES COMPANY	TRUCK AND TRAILER COATING	1	PAHs, total	0.00
I	1317	UTILITY TRAILER SALES COMPANY	TRUCK AND TRAILER COATING	1	Naphthalene	0.00
I	920	WEIR FLOWAY, INC.	PUMP MANUFACTURING	6	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	0.04
I	1398	WILBUR-ELLIS COMPANY	FERTILIZER PRODUCTION	4	Toluene	0.21
I	1398	WILBUR-ELLIS COMPANY	FERTILIZER PRODUCTION	4	Xylenes (mixed)	0.06
I	1398	WILBUR-ELLIS COMPANY	FERTILIZER PRODUCTION	4	Benzene	0.01
J	8744	CUSTOM AG FORMULATORS, INC	FERTILIZER PRODUCTION	8	Isopropyl alcohol	7.99
J	3944	ELI LILLY AND COMPANY	DISTRIBUTION - PHARMACEUTICALS	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	0.93
J	3168	GEORGIA-PACIFIC CORRUGATED LLC	PAPER COATINGS	1	Propylene	2.64
J	3168	GEORGIA-PACIFIC CORRUGATED LLC	PAPER COATINGS	1	Toluene	0.13
J	3168	GEORGIA-PACIFIC CORRUGATED LLC	PAPER COATINGS	1	Xylenes (mixed)	0.10
J	3168	GEORGIA-PACIFIC CORRUGATED LLC	PAPER COATINGS	1	Formaldehyde	0.06
J	3168	GEORGIA-PACIFIC CORRUGATED LLC	PAPER COATINGS	1	Ethyl benzene	0.03
J	3168	GEORGIA-PACIFIC CORRUGATED LLC	PAPER COATINGS	1	Benzene	0.03
J	3168	GEORGIA-PACIFIC CORRUGATED LLC	PAPER COATINGS	1	Hexane	0.02
J	3168	GEORGIA-PACIFIC CORRUGATED LLC	PAPER COATINGS	1	Acetaldehyde	0.02
J	3168	GEORGIA-PACIFIC CORRUGATED LLC	PAPER COATINGS	1	Acrolein	0.01
J	3168	GEORGIA-PACIFIC CORRUGATED LLC	PAPER COATINGS	1	PAHs, total	0.00
J	3168	GEORGIA-PACIFIC CORRUGATED LLC	PAPER COATINGS	1	Naphthalene	0.00
J	3623	INLAND STAR WAREHOUSE	AGRICULTURAL PRODUCTS	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	3.65
J	1003	RED TRIANGLE	BULK PLANT	4	Toluene	81.99
J	1003	RED TRIANGLE	BULK PLANT	4	Xylenes (mixed)	25.54
J	1003	RED TRIANGLE	BULK PLANT	4	Benzene	4.13
J	1820	RIO BRAVO FRESNO	ELECTRICAL SERVICES COGENERATION	3	Ammonia	11954.96
J	903	STRATAS FOODS, LLC	VEGETABLE OIL MILLS	2	Propylene	48.62
J	903	STRATAS FOODS, LLC	VEGETABLE OIL MILLS	2	Toluene	2.43
J	903	STRATAS FOODS, LLC	VEGETABLE OIL MILLS	2	Xylenes (mixed)	1.81
J	903	STRATAS FOODS, LLC	VEGETABLE OIL MILLS	2	Formaldehyde	1.13
J	903	STRATAS FOODS, LLC	VEGETABLE OIL MILLS	2	Ethyl benzene	0.63
J	903	STRATAS FOODS, LLC	VEGETABLE OIL MILLS	2	Benzene	0.53
J	903	STRATAS FOODS, LLC	VEGETABLE OIL MILLS	2	Hexane	0.42
J	903	STRATAS FOODS, LLC	VEGETABLE OIL MILLS	2	Acetaldehyde	0.28
J	903	STRATAS FOODS, LLC	VEGETABLE OIL MILLS	2	Acrolein	0.25
J	903	STRATAS FOODS, LLC	VEGETABLE OIL MILLS	2	Naphthalene	0.03
J	903	STRATAS FOODS, LLC	VEGETABLE OIL MILLS	2	PAHs, total	0.01
J	948	VITRO FLAT GLASS LLC	GLASS MANUFACTURING	21	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	28.25
J	7165	WESTROCK CP, LLC	CORRUGATED CARDBOARD BOX MANUFACTURER	11	Propylene	29.26
J	7165	WESTROCK CP, LLC	CORRUGATED CARDBOARD BOX MANUFACTURER	11	Toluene	1.46
J	7165	WESTROCK CP, LLC	CORRUGATED CARDBOARD BOX MANUFACTURER	11	Xylenes (mixed)	1.09
J	7165	WESTROCK CP, LLC	CORRUGATED CARDBOARD BOX MANUFACTURER	11	Formaldehyde	0.68
J	7165	WESTROCK CP, LLC	CORRUGATED CARDBOARD BOX MANUFACTURER	11	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	0.51
J	7165	WESTROCK CP, LLC	CORRUGATED CARDBOARD BOX MANUFACTURER	11	Ethyl benzene	0.38

Community Zone	DISTRICT ID	FACILITY NAME	FACILITY DESCRIPTION	# of ACTIVE PERMITS	POLLUTANT	2017
J	7165	WESTROCK CP, LLC	CORRUGATED CARDBOARD BOX MANUFACTURER	11	Benzene	0.32
J	7165	WESTROCK CP, LLC	CORRUGATED CARDBOARD BOX MANUFACTURER	11	Hexane	0.25
J	7165	WESTROCK CP, LLC	CORRUGATED CARDBOARD BOX MANUFACTURER	11	Acetaldehyde	0.17
J	7165	WESTROCK CP, LLC	CORRUGATED CARDBOARD BOX MANUFACTURER	11	Acrolein	0.15
J	7165	WESTROCK CP, LLC	CORRUGATED CARDBOARD BOX MANUFACTURER	11	PAHs, total	0.02
J	7165	WESTROCK CP, LLC	CORRUGATED CARDBOARD BOX MANUFACTURER	11	Naphthalene	0.02
K	2696	CALAVERAS MATERIALS INC	ASPHALT PAVING MIXTURES	5	Propylene	0.94
K	2696	CALAVERAS MATERIALS INC	ASPHALT PAVING MIXTURES	5	Toluene	0.47
K	2696	CALAVERAS MATERIALS INC	ASPHALT PAVING MIXTURES	5	Xylenes (mixed)	0.35
K	2696	CALAVERAS MATERIALS INC	ASPHALT PAVING MIXTURES	5	Formaldehyde	0.22
K	2696	CALAVERAS MATERIALS INC	ASPHALT PAVING MIXTURES	5	Ethyl benzene	0.12
K	2696	CALAVERAS MATERIALS INC	ASPHALT PAVING MIXTURES	5	Benzene	0.10
K	2696	CALAVERAS MATERIALS INC	ASPHALT PAVING MIXTURES	5	Hexane	0.08
K	2696	CALAVERAS MATERIALS INC	ASPHALT PAVING MIXTURES	5	Acetaldehyde	0.05
K	2696	CALAVERAS MATERIALS INC	ASPHALT PAVING MIXTURES	5	Acrolein	0.05
K	2696	CALAVERAS MATERIALS INC	ASPHALT PAVING MIXTURES	5	PAHs, total	0.02
K	2696	CALAVERAS MATERIALS INC	ASPHALT PAVING MIXTURES	5	Naphthalene	0.02
K	7875	CITY OF FRESNO	GOVERNMENT SERVICES	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	0.08
K	2408	GLEIM-CROWN PUMP INC	PUMP MANUFACTURING	2	Toluene	3.45
K	2408	GLEIM-CROWN PUMP INC	PUMP MANUFACTURING	2	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	2.06
K	2408	GLEIM-CROWN PUMP INC	PUMP MANUFACTURING	2	Xylenes (mixed)	1.03
K	2408	GLEIM-CROWN PUMP INC	PUMP MANUFACTURING	2	Benzene	0.25
K	782	LIFTCO CAPS SANDBLASTING	METAL PARTS AND PRODUCTS COATING	9	Propylene	2.05
K	782	LIFTCO CAPS SANDBLASTING	METAL PARTS AND PRODUCTS COATING	9	Toluene	0.10
K	782	LIFTCO CAPS SANDBLASTING	METAL PARTS AND PRODUCTS COATING	9	Xylenes (mixed)	0.08
K	782	LIFTCO CAPS SANDBLASTING	METAL PARTS AND PRODUCTS COATING	9	Formaldehyde	0.05
K	782	LIFTCO CAPS SANDBLASTING	METAL PARTS AND PRODUCTS COATING	9	Ethyl benzene	0.03
K	782	LIFTCO CAPS SANDBLASTING	METAL PARTS AND PRODUCTS COATING	9	Benzene	0.02
K	782	LIFTCO CAPS SANDBLASTING	METAL PARTS AND PRODUCTS COATING	9	Hexane	0.02
K	782	LIFTCO CAPS SANDBLASTING	METAL PARTS AND PRODUCTS COATING	9	Acetaldehyde	0.01
K	782	LIFTCO CAPS SANDBLASTING	METAL PARTS AND PRODUCTS COATING	9	Acrolein	0.01
K	782	LIFTCO CAPS SANDBLASTING	METAL PARTS AND PRODUCTS COATING	9	PAHs, total	0.00
K	782	LIFTCO CAPS SANDBLASTING	METAL PARTS AND PRODUCTS COATING	9	Naphthalene	0.00
K	8403	MALAGA COUNTY WATER DISTRICT	MUNICIPAL WATER SUPPLIER	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	0.04
K	8630	NICHOLAS J. BUSICK	FREIGHT TRANSPORT	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	1.85
K	1031	ROBERT V. JENSEN, INC	GASOLINE DISPENSING	1	Toluene	50.60
K	1031	ROBERT V. JENSEN, INC	GASOLINE DISPENSING	1	Xylenes (mixed)	15.18
K	1031	ROBERT V. JENSEN, INC	GASOLINE DISPENSING	1	Benzene	3.86
K	1077	SFPP, L.P.	PETROLEUM TRANSPORTATION	37	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	29.10
K	367	VERIZON WIRELESS - CALWA	TELECOMMUNICATIONS	1	Diesel engine exhaust, particulate matter (Diesel PM)	0.45

Pensando en el Monitoreo de Aire

Algunos posibles objetivos de la monitorización del aire:

- Para determinar dónde y cuándo se producen las emisiones.
- Determinar qué fuentes son las principales responsables de la contaminación del aire.
- Para seguir el progreso de los Programas Comunitarios de Reducción de Emisiones.
- Para apoyar la investigación en salud pública.
- Proporcionar información en tiempo real sobre la calidad del aire para que los miembros de la comunidad puedan tomar decisiones informadas y cambiar su comportamiento para reducir la exposición.
- Lanzar campañas de información a la comunidad.
- Crear un nuevo sistema regulador de monitores de aire (es decir, para producir datos que puedan ser utilizados por agencias locales, estatales y federales para hacer cumplir las regulaciones).
- Otras preguntas?

Algunas preguntas críticas que se deben hacer con respecto a los sistemas de monitoreo de aire y monitoreo de aire:

- ¿Cuál será la duración del monitoreo del aire? ¿Cuánto tiempo estará el monitor en funcionamiento? ¿Qué metas o propósitos apoya esta decisión?
- Cuáles son los períodos de tiempo específicos que deben ser monitoreados (por ejemplo, estaciones específicas, día vs. noche, después de que ocurran ciertos eventos o escenarios, etc.).
- ¿Qué datos ya existen y cómo se utilizan?
- ¿Dónde debe tener lugar el monitoreo? ¿Qué áreas han sido verificadas en persona? ¿Cuáles son las áreas de mayor preocupación?
- ¿Dónde se encuentran las poblaciones sensibles? ¿Cómo debería informar eso al monitoreo del aire?
- ¿Para qué deben utilizarse los datos producidos por el sistema de monitoreo? ¿Y cómo debe compartirse con el público?
- ¿Cómo se involucrará la comunidad en la implementación del monitoreo del aire?
- Otras preguntas?

		Plataforma			
Contaminantes	**Fuentes de Ejemplo**	**Remolque**	**Furgoneta**	**Sistema Compacto**	**PM2.5 Independiente**
PM2.5	Móvil, industria, residencial	x	x	x	x
Negro de Carbón	Móvil, industria, residencial	x	x	x	
NO, NO2, NOx	Móvil, industria	x	x	x	
CO	Móvil	x	x	x	
Ozono	Regional, formado por VOC y NOx	x	x	x	
SO2, H2S	Industria	x	x	x	
VOC (BTEX)	Distribución y Comercialización de Gasolina	x	x	x	
VOC Auto GC/MS	Industria, móvil	x	x		
Tóxicos	Industria, móvil	x	x		
Meteorología		x	x	x	

Glosario

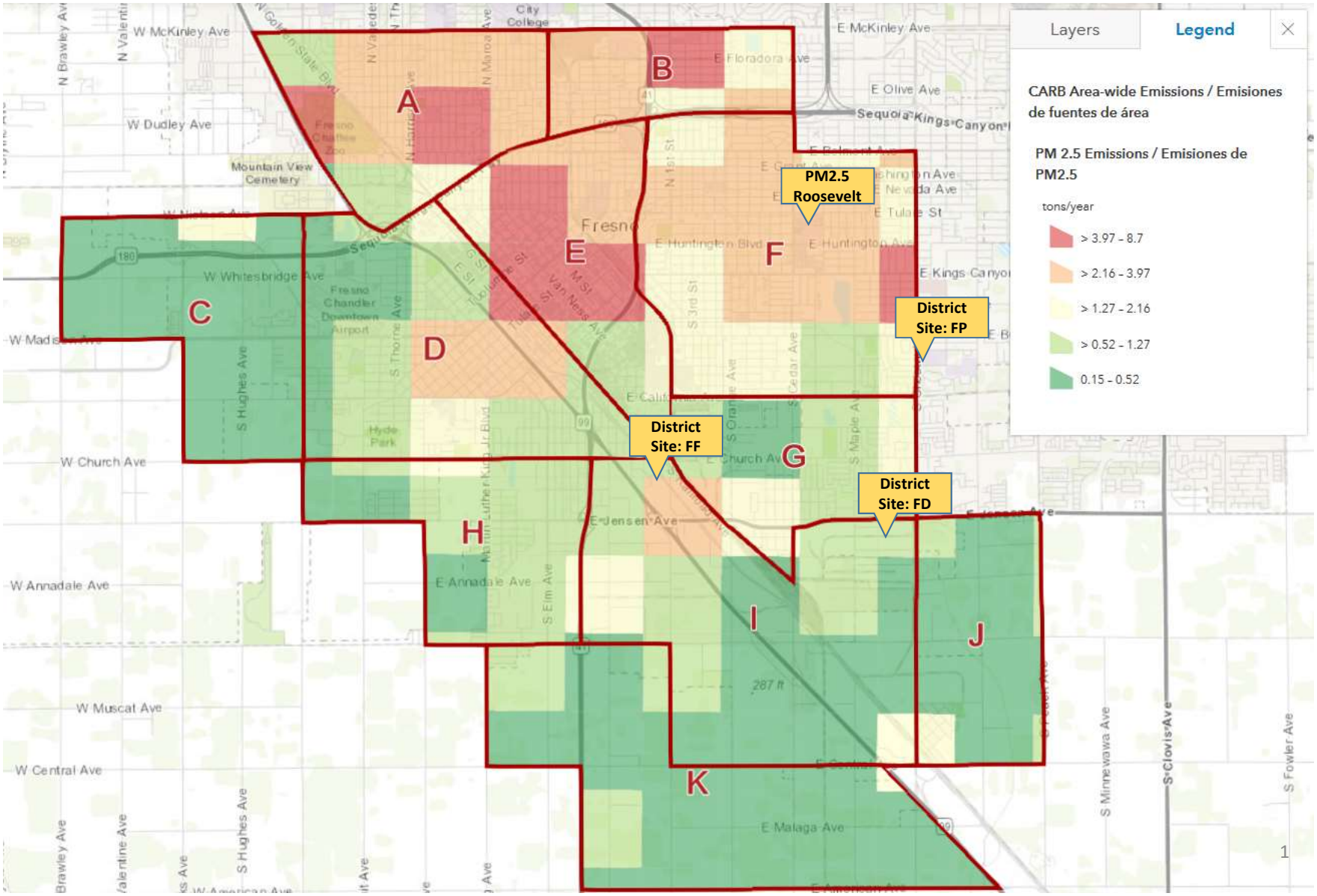
PM2.5	Partículas de 2.5 micrones o menos
Negro de Carbón	Principalmente de partículas de diesel
NO, NO2, NOx	Óxidos of Nitrógeno (precursor de PM2.5, Ozono)
CO	Monóxido de Carbono
Ozono	Regional, formado por VOC y NOx
SO2, H2S	Dióxido de Azufre, Sulfuro de Hidrógeno
VOC (BTEX)	Compuestos Orgánicos Volátiles (Benceno, Tolueno, Etileno, Xileno)
VOC Auto GC/MS	Otros Compuestos Orgánicos Volátiles no BTEX
Tóxicos	Muchos compuestos diferentes que pueden causar efectos dañinos a la salud
Meteorología	Velocidad del viento, dirección del viento, temperatura, humedad

Hoja de Trabajo del Diseño de la Red de Monitoreo del Aire de la Comunidad

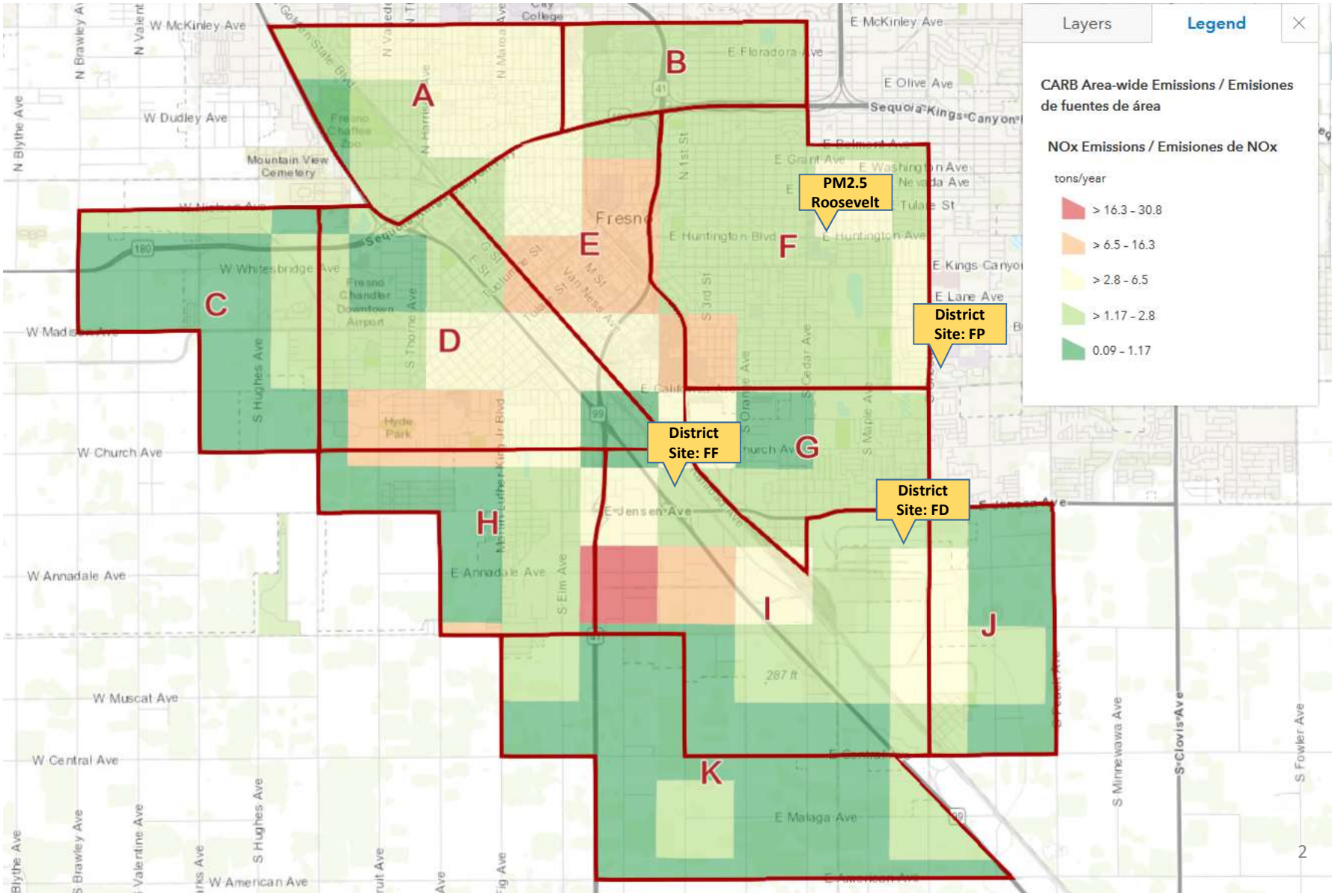
Remolque de Tamaño-completo = seleccione las 2 zonas de monitoreo del aire principales como sus áreas d
Sistema Compacto = seleccione las 3 zonas de monitoreo del aire principales como sus áreas de mayor prio
PM2.5 Independiente = seleccione 4 zonas de monitoreo del aire como sus áreas de mayor prioridad

Zona de Monitoreo del Aire de la Comunidad	Prioridad de Remolque de Tamaño-Completo (seleccione 2)	Sistema Compacto (seleccione 3)	PM2.5 Independiente (seleccione 4)	Otro (expliqué contaminante, tipo de monitor, razón)
A				
B				
C				
D				
E				
F				
G				
H				
I				
J				
K				

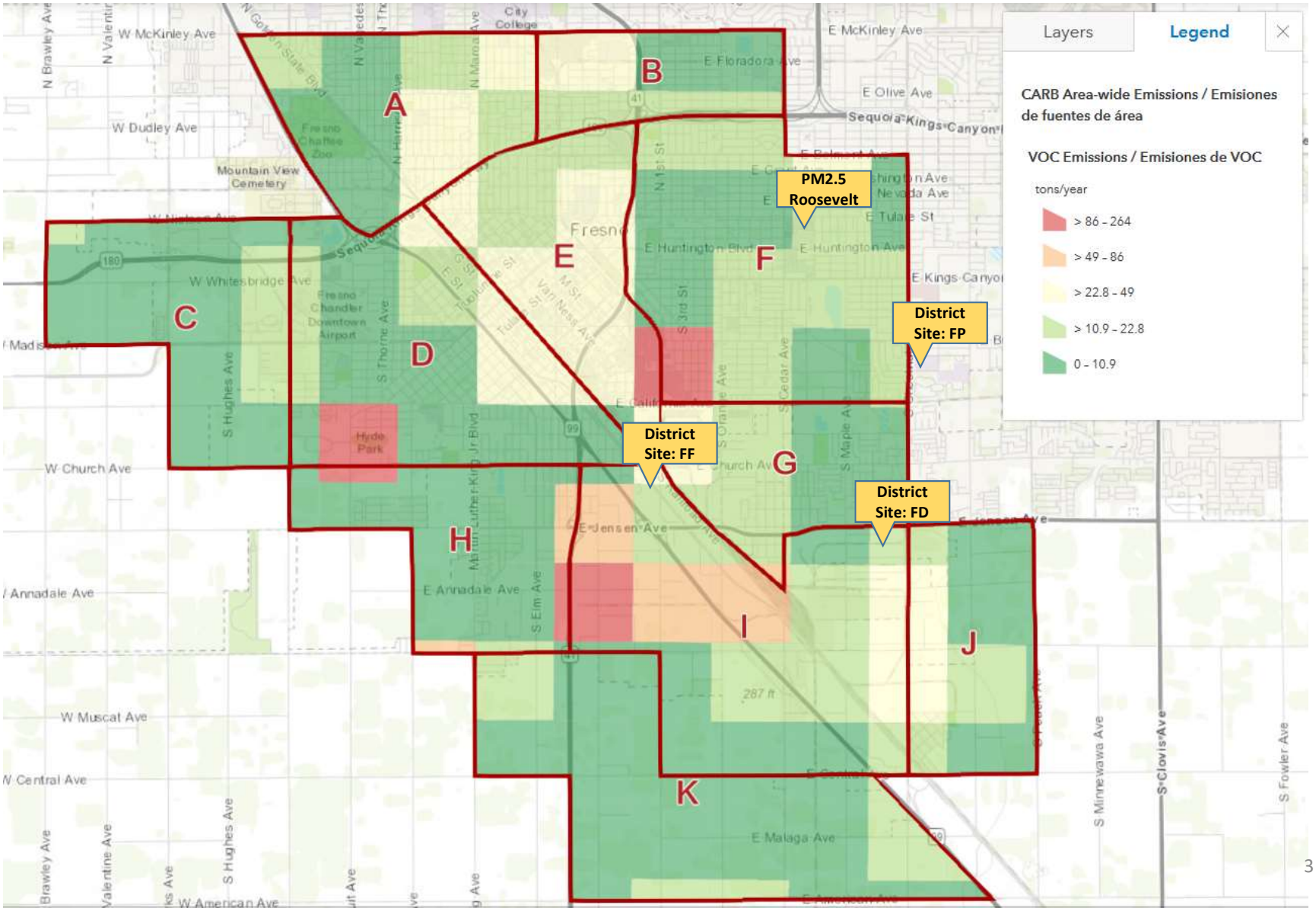
CARB Area-Wide Emissions
Emisiones de fuentes de área
PM2.5



CARB Area-Wide Emissions
Emisiones de fuentes de área
NOx

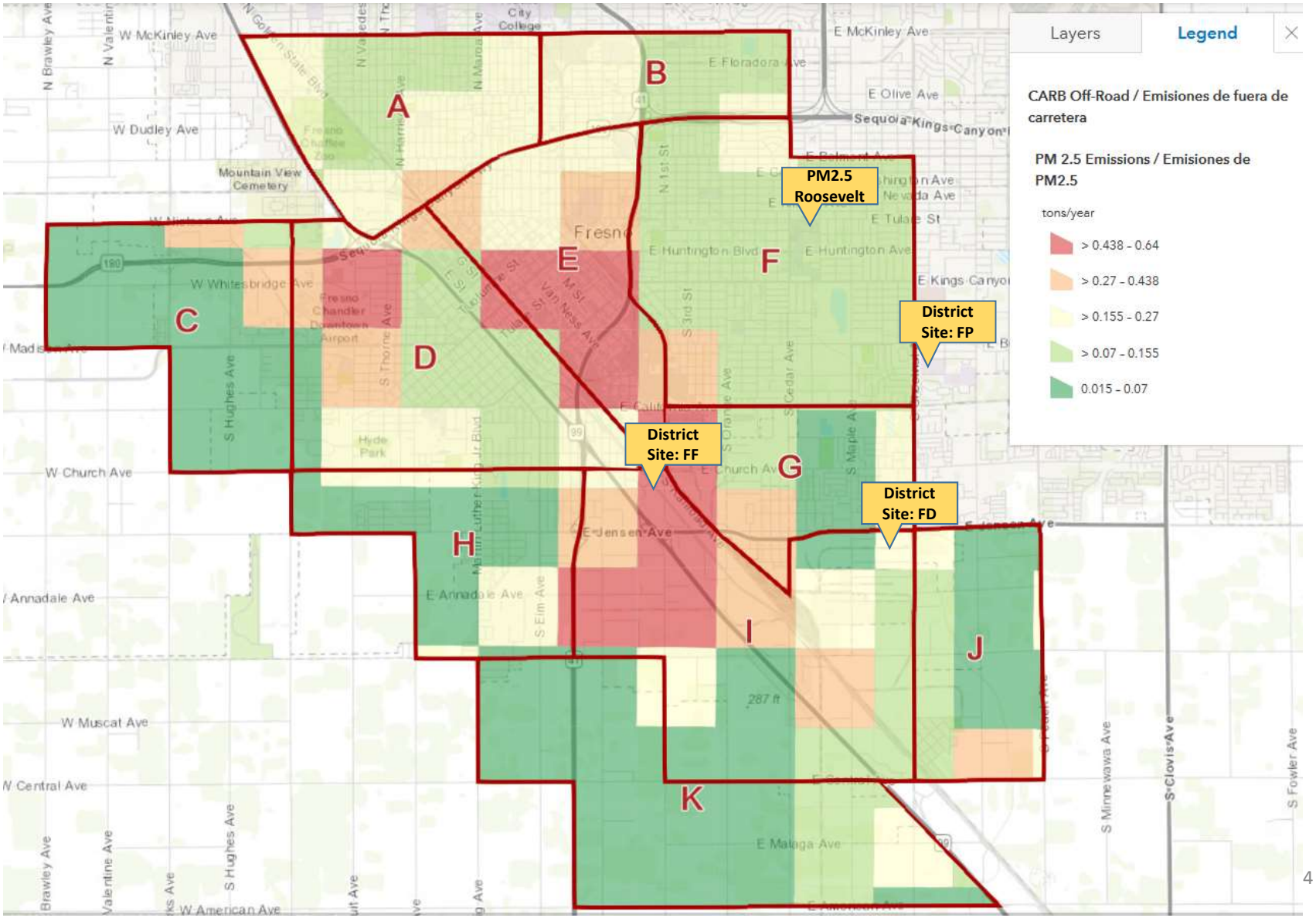


CARB Area-Wide Emissions
Emisiones de fuentes de área
VOC

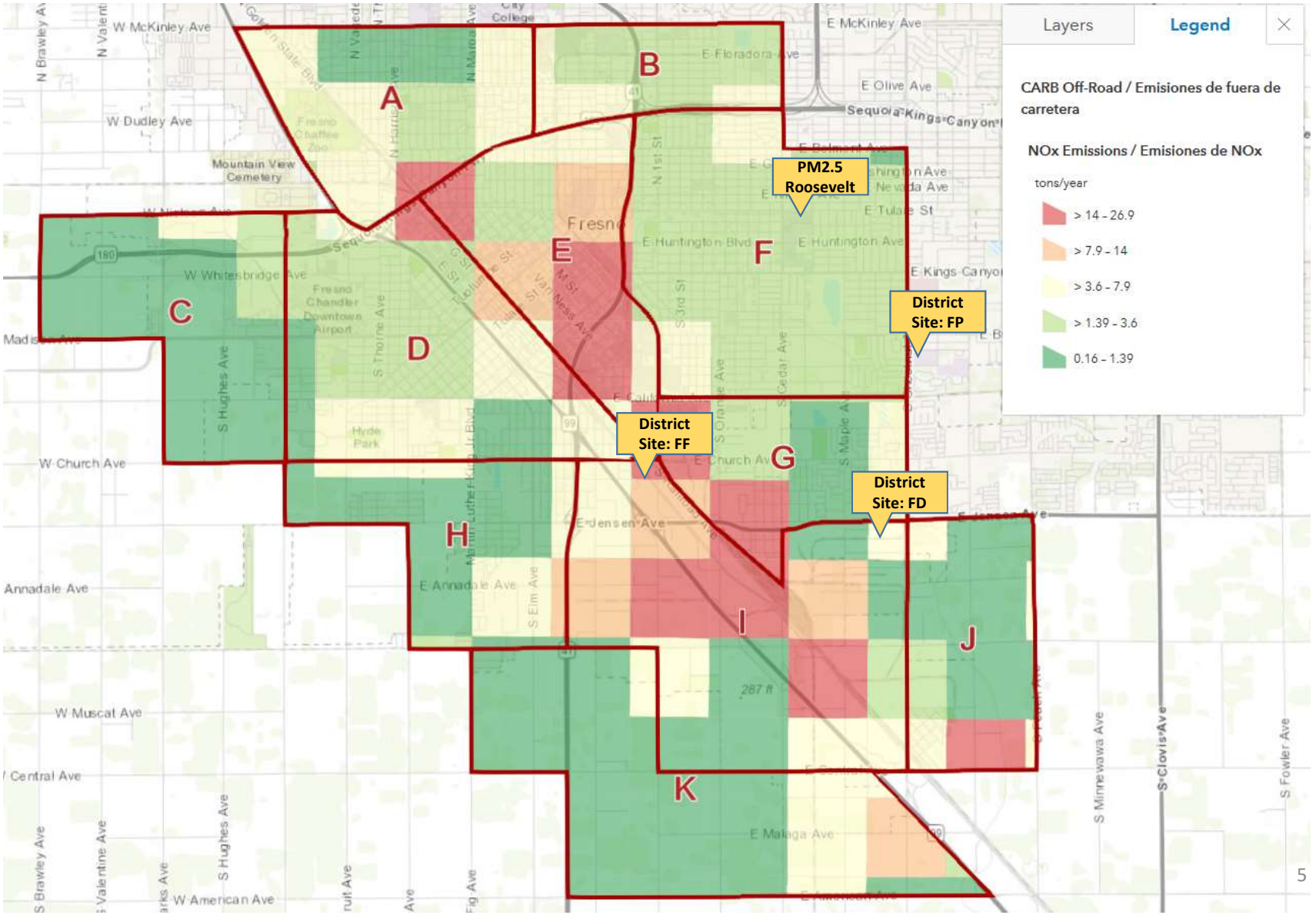


3

CARB Off-Road Emissions
Emisiones de fuera de carretera
PM2.5

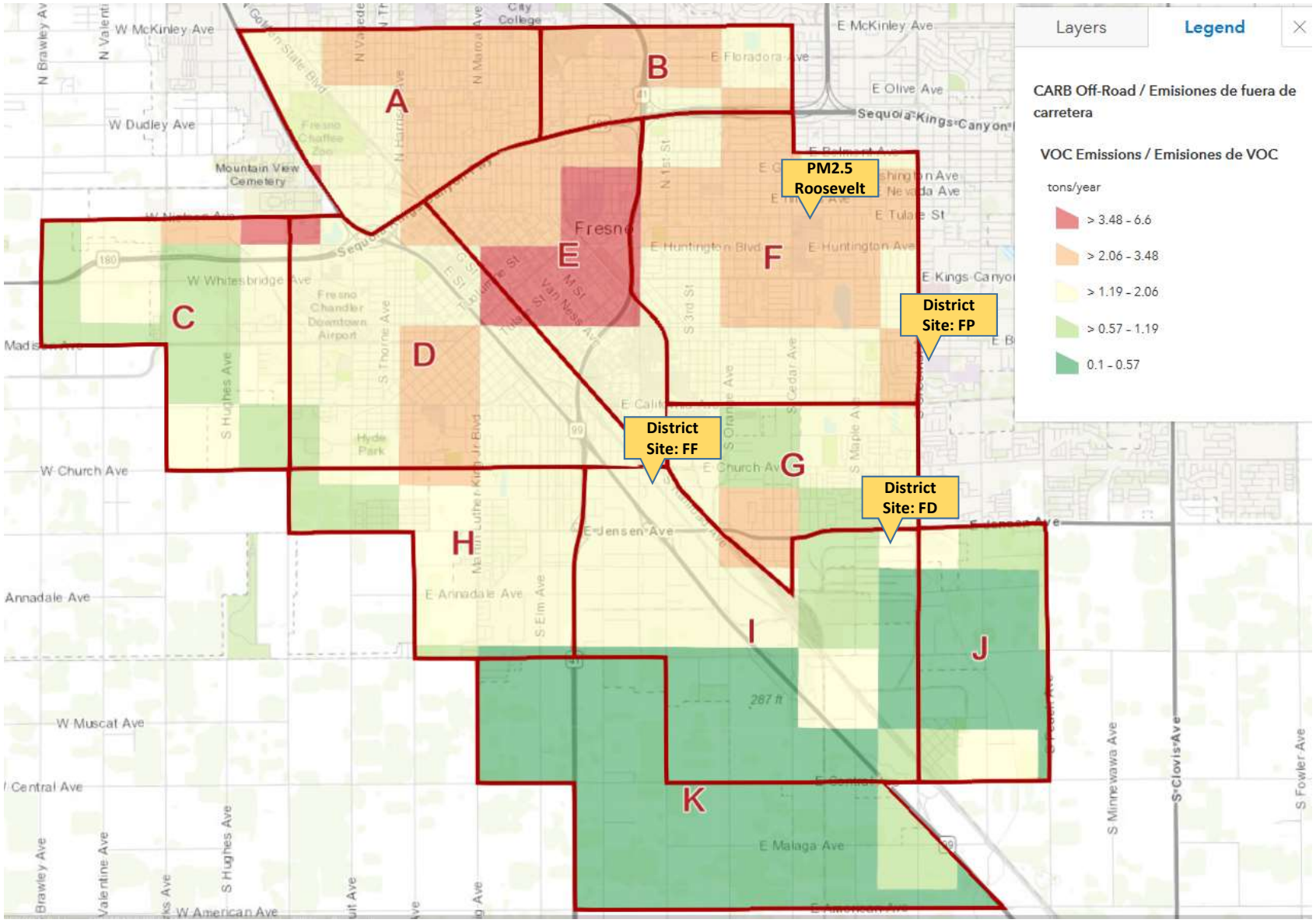


CARB Off-Road Emissions
Emisiones de fuera de carretera
NOx



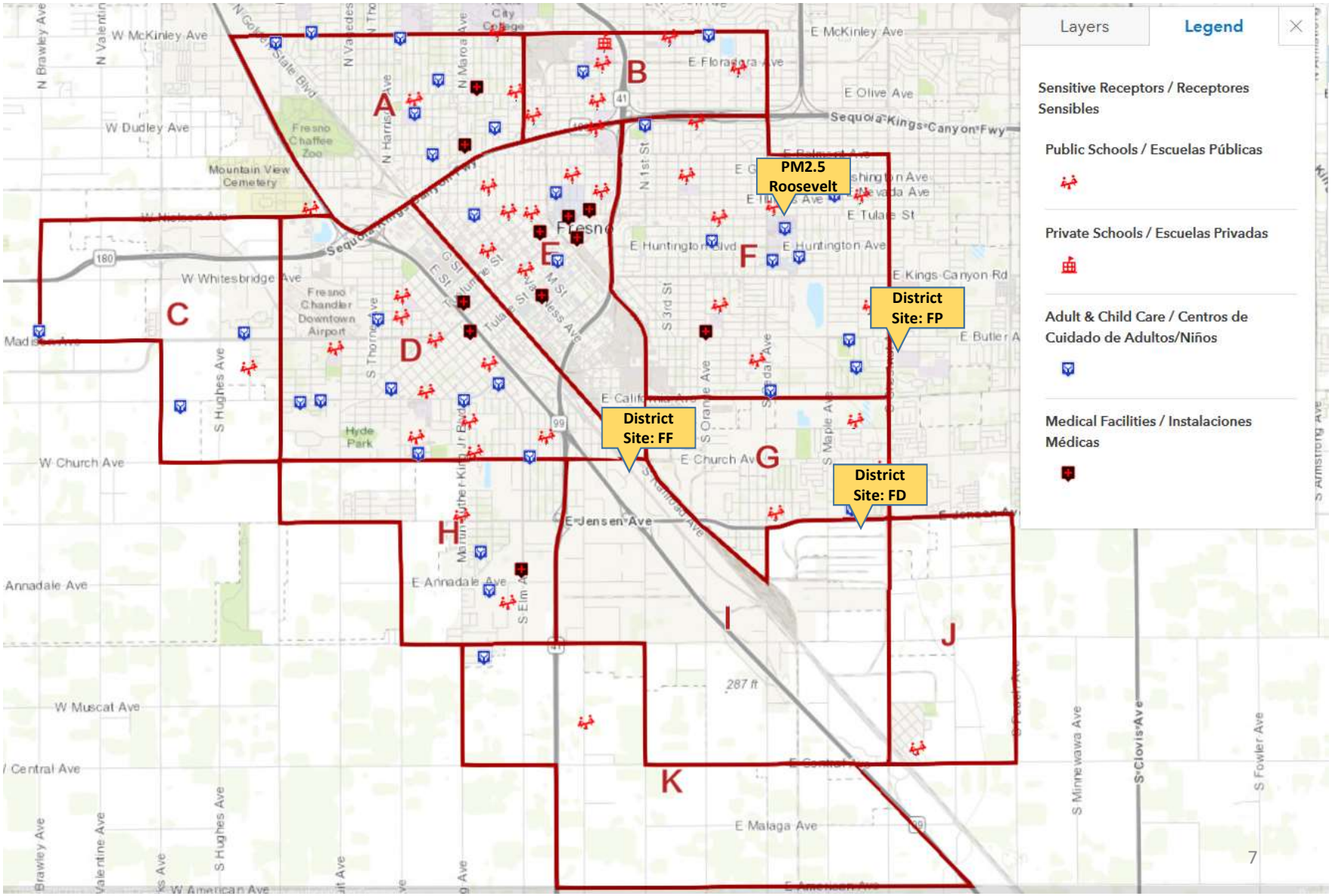
5

CARB Off-Road Emissions
Emisiones de fuera de carretera
VOC

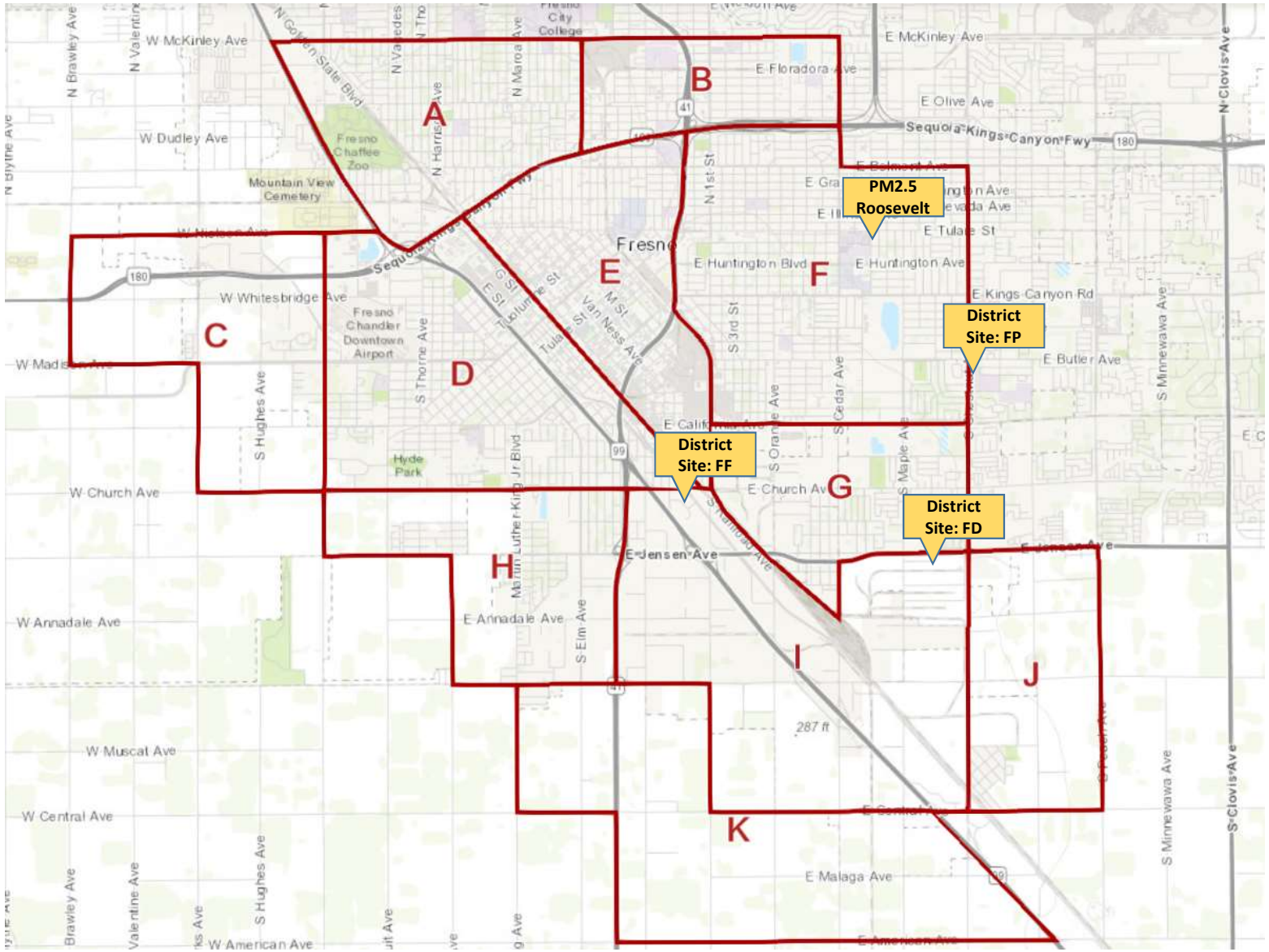


7

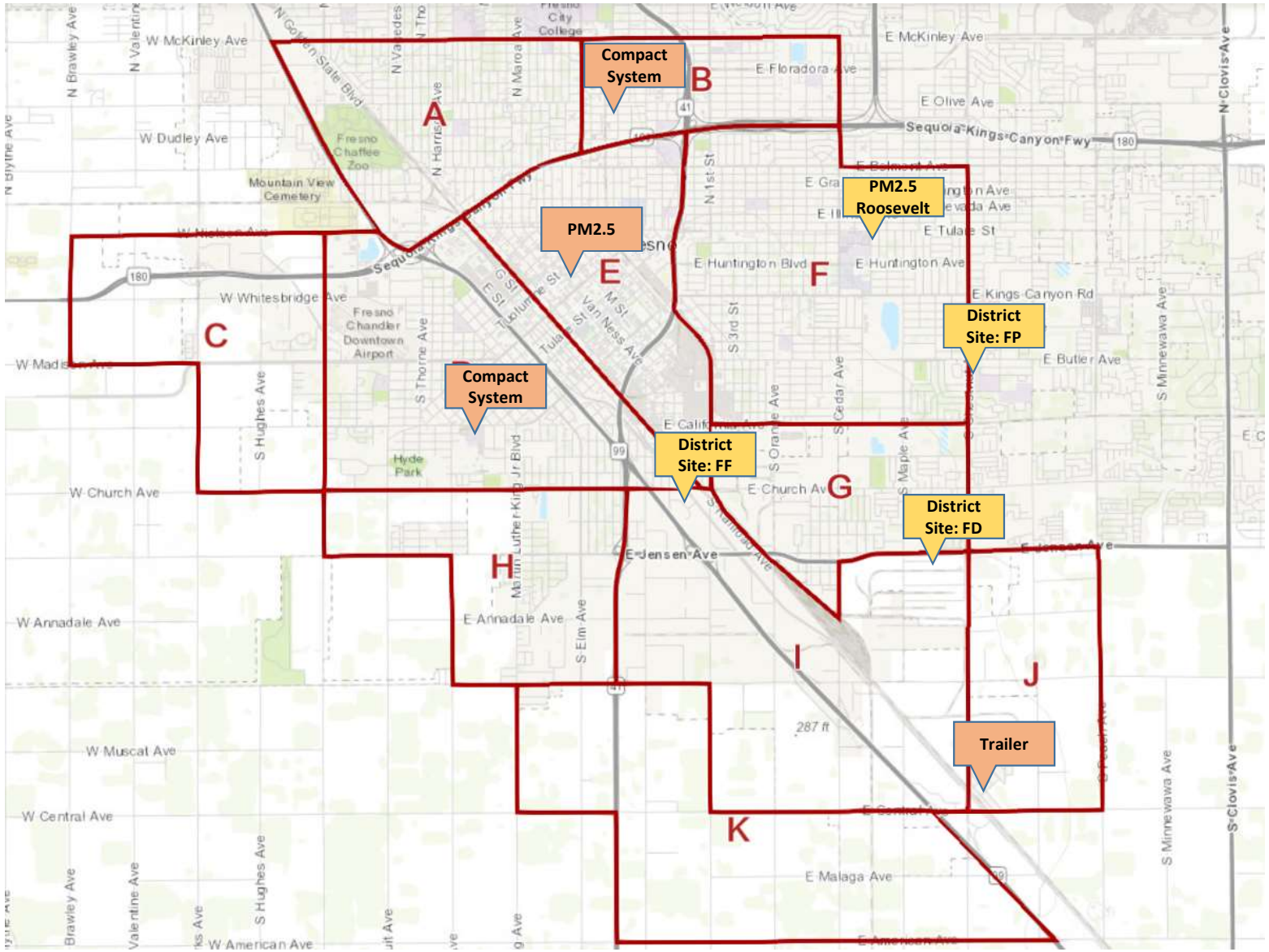
Sensitive Receptors
Receptores Sensibles



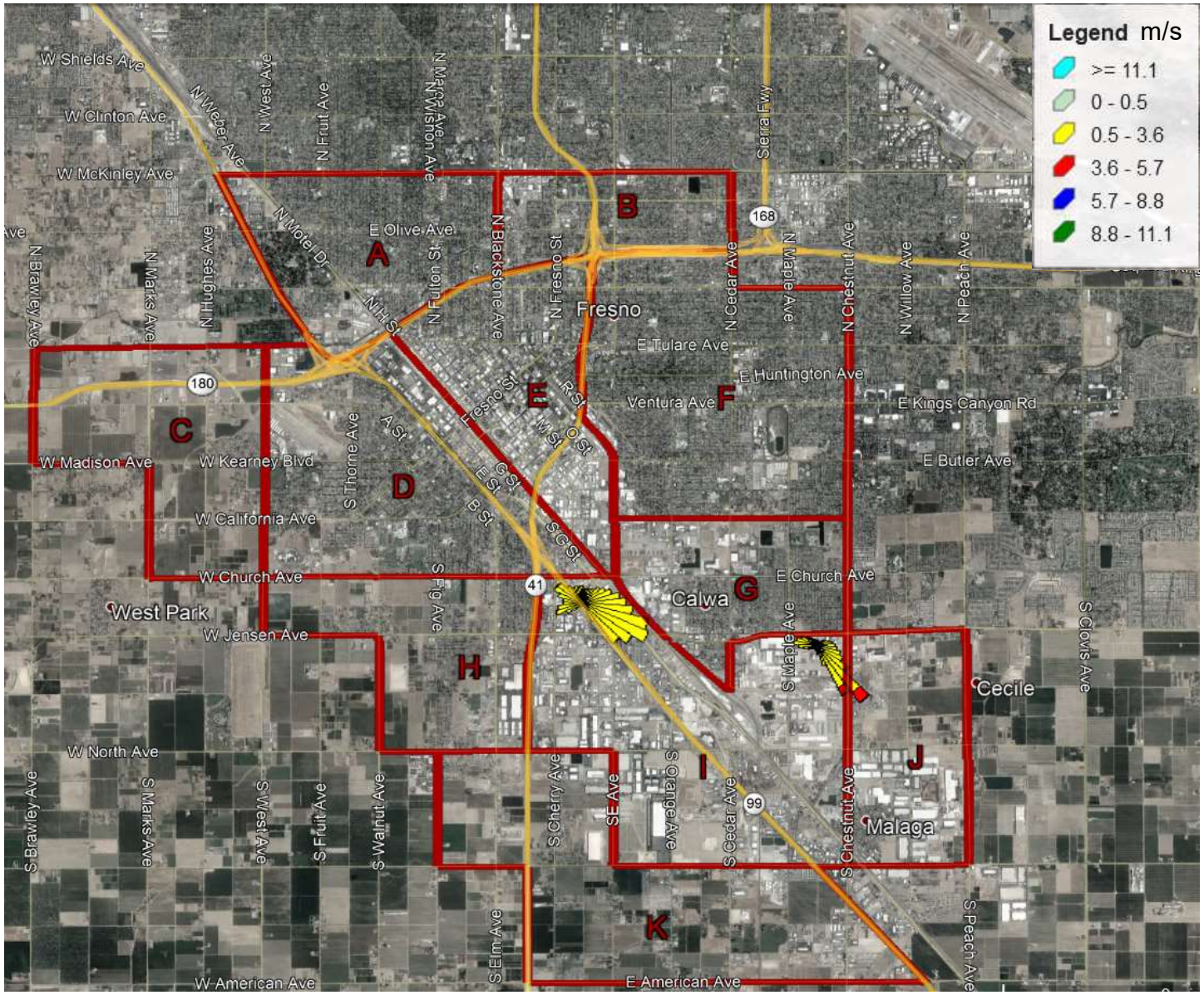
Current Monitors
Monitores Actuales

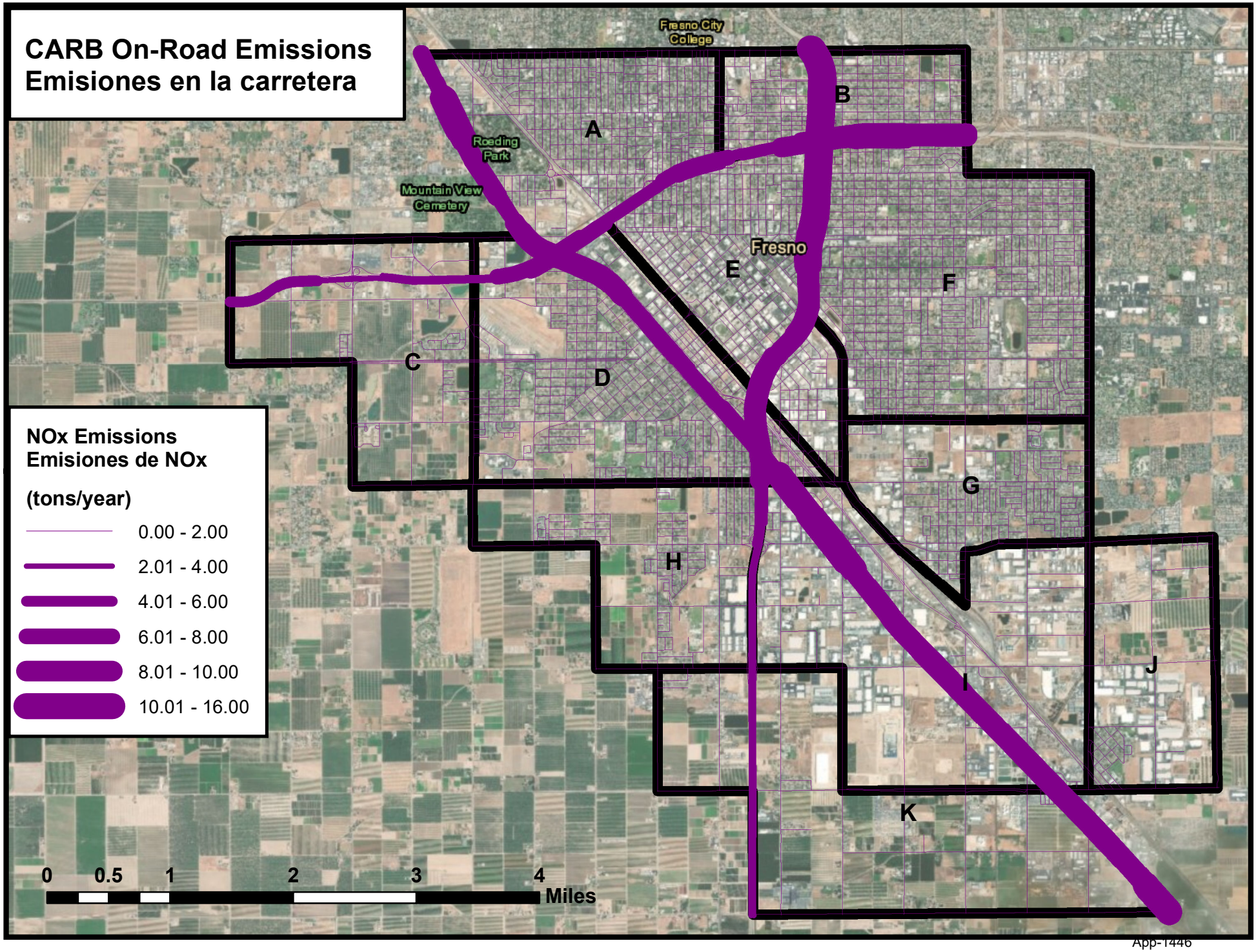


Potential Design
Diseño Potencial

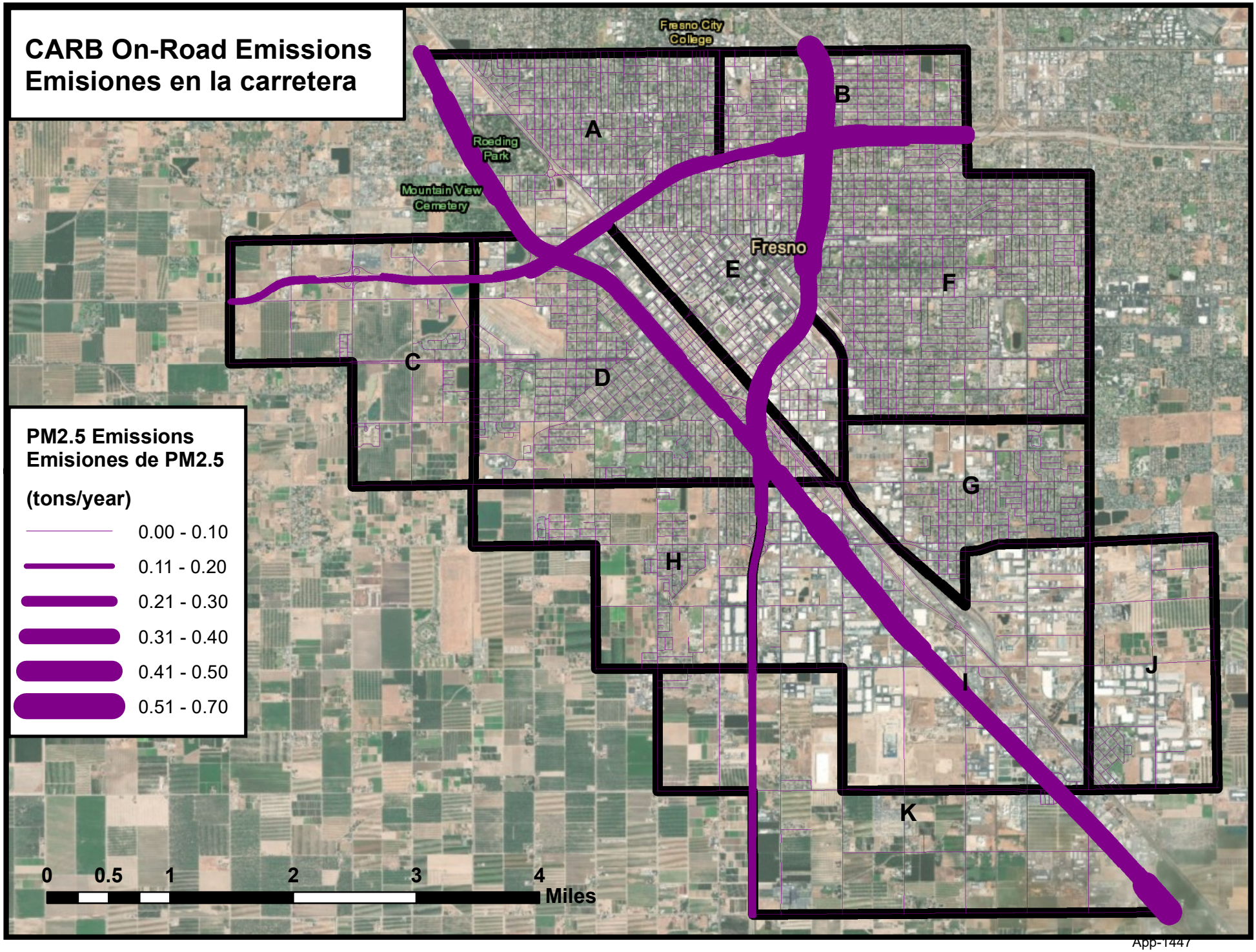


Wind Rose: how wind speed and direction are distributed at a given location for a certain time period.
Spoke Color: wind speed
Spoke Length: how often wind blows TO that direction

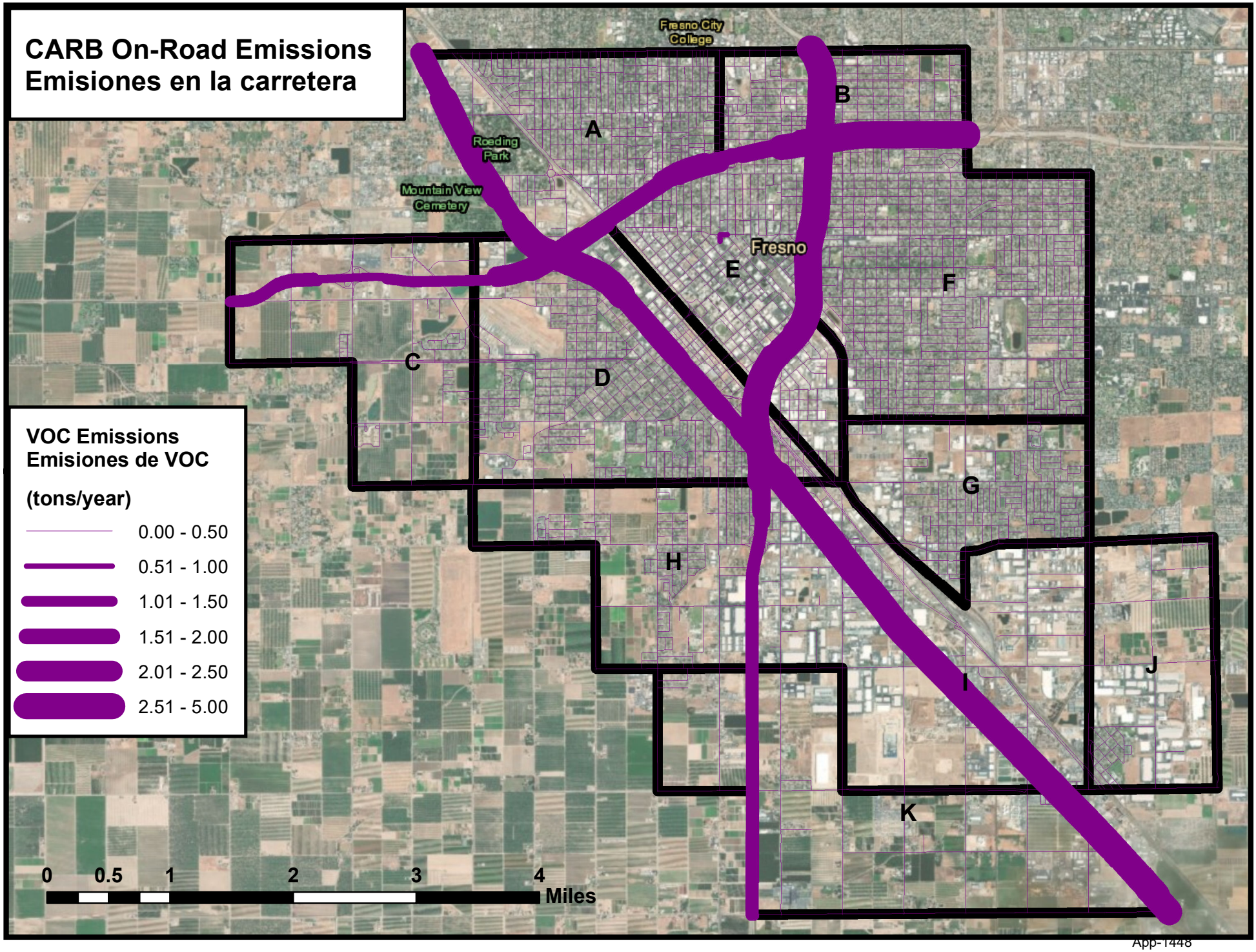



CARB On-Road Emissions
Emisiones en la carretera
Fresno City College
Roeding Park
Mountain View Cemetery
Fresno
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
NOx Emissions
Emisiones de NOx
(tons/year)
0.00 - 2.00
2.01 - 4.00
4.01 - 6.00
6.01 - 8.00
8.01 - 10.00
10.01 - 16.00
0
0.5
1
2
3
4
Miles

App-1446


CARB On-Road Emissions
Emisiones en la carretera
Fresno City College
Roeding Park
Mountain View Cemetery
Fresno
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
PM2.5 Emissions
Emisiones de PM2.5
(tons/year)
0.00 - 0.10
0.11 - 0.20
0.21 - 0.30
0.31 - 0.40
0.41 - 0.50
0.51 - 0.70
0
0.5
1
2
3
4
Miles

App-1447


CARB On-Road Emissions
Emisiones en la carretera
Fresno City College
Roeding Park
Mountain View Cemetery
Fresno
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
VOC Emissions
Emisiones de VOC
(tons/year)
0.00 - 0.50
0.51 - 1.00
1.01 - 1.50
1.51 - 2.00
2.01 - 2.50
2.51 - 5.00
0 0.5 1 2 3 4
Miles

App-1448

APÉNDICE I.
GLOSARIO

El glosario de la Tabla I-1 tiene el objetivo de aclarar los términos usados en este documento; no contiene definiciones oficiales que se usen para otros fines. La página web donde se encuentra el glosario del Consejo de Recursos del Aire de California[1] (*California Air Resources Board,* CARB) también proporciona los términos comúnmente utilizados en todas nuestras páginas web y documentos, y puede utilizarse para consultar términos adicionales que no estén incluidos en la lista a continuación.

Tabla I-1 Glosario de Términos para el Programa de Protección del Aire en la Comunidad

TÉRMINO (SIGLA)	DESCRIPCIÓN
Año fiscal (*Fiscal Year*, FY)	Un período de 12 meses durante el cual se generan ganancias, se incurre en obligaciones, se realizan gravámenes, se gastan las asignaciones y para el cual se reconocen transacciones fiscales. En el gobierno del Estado de California, el año fiscal comienza el 1 de julio y finaliza el 30 de junio. Por ejemplo, si se hace una referencia al año fiscal estatal 2017-2018, este es el período que comienza el 1 de julio de 2017 y termina el 30 de junio de 2018. http://www.ebudget.ca.gov/reference/GlossaryOfTerms.pdf
Área de obtención	Un área geográfica con una calidad de aire igual o mejor, que los estándares de calidad del aire ambiental nacionales o de California. Un área puede ser un área de obtención con respecto a un contaminante y un área sin obtención para otros contaminantes.
Área sin obtención	Un área geográfica que la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos o el Consejo de Recursos del Aire de California identifica como un área que no cumple con los Estándares Nacionales de la Calidad del Aire Ambiental ni con los Estándares de California de la Calidad del Aire Ambiental para un agente contaminante determinado.
Aseguramiento de calidad	Un programa integrado utilizado para documentar el cumplimiento de los requisitos de calidad y generar confianza en que se cumplirán.

[1] Página web donde se encuentra el glosario del Consejo de Recursos del Aire de California: https://ww2.arb.ca.gov/about/glossary.

TÉRMINO (SIGLA)	DESCRIPCIÓN
Asociación de Funcionarios de Control de la Calidad del Aire (*California Air Pollution Control Officers Association*, CAPCOA)	CAPCOA es una asociación de funcionarios de control de la contaminación del aire que representa a las 35 agencias locales de calidad del aire de California.
Atribución de las fuentes	Una evaluación para identificar las fuentes o las categorías de las fuentes que contribuyen, incluidas, entre otras, fuentes fijas y móviles, y una estimación de su contribución relativa a la alta exposición a la contaminación del aire en las comunidades afectadas.
CalEnviroScreen	Desarrollado por la Agencia de Protección Ambiental de California y la Oficina de Evaluación de Riesgos a la Salud Ambiental (*Office of Environmental Health Hazard Assessment*, OEHHA), CalEnviroScreen es una herramienta de evaluación que se utiliza para identificar las comunidades que tienen una carga desproporcionada de fuentes de contaminación múltiples y con características poblacionales que las vuelven más susceptibles a la contaminación. https://oehha.ca.gov/calenviroscreen
Centro de Recursos	El Consejo de Recursos del Aire de California cuenta con un repositorio en línea que almacena las herramientas que los miembros de la comunidad, los distritos de aire y demás partes interesadas pueden utilizar cuando desarrollan e implementan el Programa de Protección del Aire en la Comunidad. https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/Community-Air-Protection-Program-AB617
Comunidades en desventaja	Estas comunidades se identifican según criterios geográficos, socioeconómicos, de salud pública y de peligro medioambiental y pueden incluir, entre otros, lo siguiente: (1) áreas afectadas de manera desproporcionada por la contaminación ambiental y por otros peligros que pueden generar efectos negativos en la salud pública, exposición o degradación ambiental o (2) áreas con concentraciones de personas con bajos ingresos, alto desempleo, pocos propietarios de viviendas, cargas de renta elevadas, poblaciones vulnerables o niveles educativos bajos. Código de Salud y Seguridad de California §39711(a)

TÉRMINO (SIGLA)	DESCRIPCIÓN
Consejo Gobernante del Consejo de Recursos del Aire de California (Consejo Gobernante de CARB)	El Consejo Gobernante del Consejo de Recursos del Aire de California está compuesta por 16 miembros, de los cuales 12 son designados por el gobernador y confirmados por el Senado del Estado. Los 12 incluyen 5 que trabajan en los distritos de aire locales, 4 expertos en campos que desarrollan las normas de calidad del aire, 2 miembros del público y 1, el presidente, que es el único miembro de tiempo completo. Los otros 4 miembros incluyen 2 que representan a las comunidades de justicia ambiental (1 designado por el Senado y otro, por la Asamblea) y 2 miembros sin derecho a voto designados para la supervisión legislativa, 1 del Senado y otro de la Asamblea.
Contaminantes del aire de criterio	Contaminantes del aire para los que se pueden determinar niveles aceptables y para los que se debe establecer un estándar de calidad del aire ambiental. Los ejemplos incluyen lo siguiente: ozono, monóxido de carbono, dióxido de nitrógeno, dióxido de azufre, materia particulada 10 y materia particulada 2.5.
Contaminantes tóxicos del aire	Un contaminante del aire, que se identifica según las regulaciones de CARB, que puede provocar o contribuir al aumento de muertes o enfermedades graves, o que puede generar un peligro en la actualidad o a futuro para la salud de los seres humanos. Los efectos en la salud de los contaminantes tóxicos del aire pueden ocurrir a niveles extremadamente bajos y, por lo general, es difícil identificar niveles de exposición que no produzcan efectos adversos para la salud.
Control de calidad	El control de calidad es un conjunto de procedimientos de rutina para verificar la calidad de los datos y garantizar que los objetivos de calidad de estos se cumplan, al mismo tiempo que se lleva a cabo el monitoreo.
Detección remota	El uso de instrumentos que se pueden implementar en plataformas terrestres, aéreas o espaciales, que miden la radiación emitida o reflejada a fin de recopilar información acerca de las concentraciones de contaminantes en el aire y de las condiciones meteorológicas.
Distrito de aire	Un distrito de control de la contaminación del aire, de gestión de la calidad del aire o de recursos del aire ubicado en California.
Efecto crónico en la salud	Un efecto en la salud que se produce en un período relativamente largo (p. ej., en meses o años).

TÉRMINO (SIGLA)	DESCRIPCIÓN
Efecto grave en la salud	Un efecto en la salud que se produce en un período relativamente corto (p. ej., en minutos u horas). El término se utiliza para describir exposiciones y efectos breves que aparecen de inmediato luego de la exposición.
Estándar de calidad del aire	El nivel establecido de un contaminante en el aire exterior que no se debe superar en un período específico, a fin de proteger la salud pública. Es establecido por el gobierno estatal y el gobierno federal.
Evaluación estatal	Un documento desarrollado por el personal del Consejo de Recursos del Aire de California (*California Air Resources Board*, CARB) con el fin de resumir la información de la comunidad, como también los resultados de las evaluaciones de los distritos de aire o de la evaluación estatal de CARB para cada comunidad recomendada al Consejo Gobernante de CARB para consideración para el despliegue del monitoreo del aire en la comunidad y/o el desarrollo de programas de reducción de emisiones en la comunidad. La evaluación estatal proporciona una descripción general de la información utilizada para presentarle las recomendaciones del personal a el Consejo Gobernante de CARB.
Fuentes de áreas extendidas	Fuentes de contaminación en las cuales las emisiones se esparcen en un área amplia como, por ejemplo, productos del consumidor, chimeneas, polvo en la carretera y trabajos agrícolas. Las fuentes de áreas extendidas no incluyen las fuentes móviles ni las fuentes fijas.
Fuentes estacionarias	Fuentes que no son móviles, como plantas de energía, refinerías y fábricas, que emiten contaminantes del aire.
Fuentes móviles	Fuentes de contaminación del aire como automóviles, motocicletas, camiones, vehículos todoterreno, embarcaciones y aviones.
Gases de efecto invernadero (*Greenhouse gases*, GHG)	Los gases atmosféricos, como dióxido de carbono, metano, clorofluorocarbonos, óxido nitroso, ozono y vapor de agua, que demoran el paso del calor que se vuelve a irradiar a través de la atmósfera terrestre.

TÉRMINO (SIGLA)	DESCRIPCIÓN
Impactos acumulativos	Las exposiciones o los efectos ambientales o de salud pública de las emisiones y las descargas combinadas, en un área geográfica, que incluyen la contaminación ambiental de todas las fuentes, ya sea única o múltiple, rutinaria, accidental o emitida de algún otro modo. En los impactos se tendrán en cuenta las poblaciones vulnerables y los factores socioeconómicos, según sea necesario y en la medida en la que los datos estén disponibles. Los altos efectos acumulativos que aborda el programa de protección del aire de la comunidad son aquellos relacionados con las emisiones de contaminantes del aire de criterio y contaminantes del aire tóxicos. https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/cumulative-impacts-building-scientific-foundation-report
Indicadores de calidad de los datos	Los indicadores de calidad de los datos incluyen una serie de métricas utilizadas para asegurarse de que los datos cumplan con los estándares de calidad definidos en el nivel establecido de seguridad que sea adecuado para alcanzar los objetivos de monitoreo del aire. Los ejemplos están enumerados en la Tabla E-1.
Inventario de emisiones	Un cálculo de la cantidad de contaminantes liberados a la atmósfera a partir de categorías de fuentes móviles, de áreas extendidas y fijas provocadas por la actividad humana y de fuentes naturales. Las fuentes naturales de emisiones incluyen hidrocarbonos biogénicos y geogénicos, polvo natural transportado por el viento y emisiones de incendios forestales. Las emisiones de una fuente en particular se calculan como una masa de contaminante emitido durante un período específico, como en toneladas por día o por año.
Justicia ambiental	El tratamiento justo de las personas de todas las razas e ingresos con respecto al desarrollo, la implementación y la aplicación de las leyes, reglamentaciones y políticas ambientales.
Ley de Calidad Ambiental de California (*California Environmental Quality Act*, CEQA)	Una ley de California que establece un proceso para que las agencias públicas tomen decisiones informadas sobre las aprobaciones discrecionales de proyectos. El proceso ayuda a las personas encargadas de tomar decisiones a determinar si existe algún impacto ambiental relacionado con un proyecto propuesto. Exige que se eliminen o reduzcan los impactos ambientales relacionados con un proyecto propuesto y que se implementen medidas de mitigación de la calidad del aire.

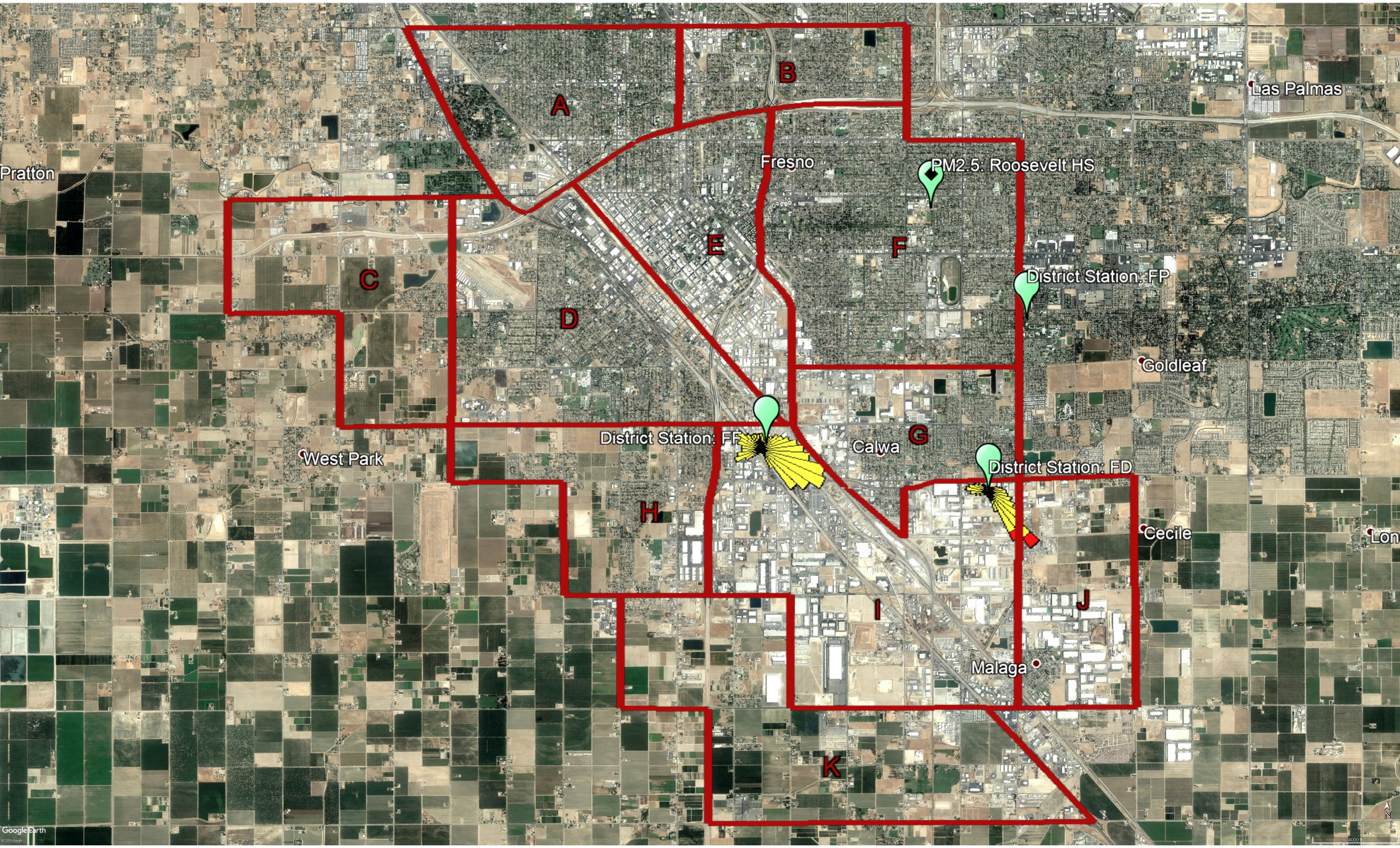
TÉRMINO (SIGLA)	DESCRIPCIÓN
Materia particulada	Cualquier material, excepto agua pura, que existe en estado sólido o líquido en la atmósfera. El tamaño de las partículas puede variar, desde partículas gruesas transportadas por el viento hasta partículas finas de la combustión de productos.
Materia particulada 2.5 (*particulate matter* 2.5, PM2.5)	Materia particulada que tiene un diámetro aerodinámico de 2.5 micrones o menos. Esta fracción de partículas penetra más profundamente en los pulmones.
Materia particulada 10 (*particulate matter* 10, PM10)	Materia particulada que tiene un diámetro aerodinámico de 10 micrones o inferior (alrededor de 1/7 del diámetro de un cabello humano). El tamaño pequeño les permite ingresar en los sacos de aire que se encuentran en las profundidades de los pulmones, donde pueden quedar depositados y producir efectos negativos para la salud. Las PM10 también causan reducción de la visibilidad.
Materia particulada de diésel	El material sólido en el escape diésel. Por lo general, las partículas de diésel están compuestas de partículas de carbono ("hollín", también llamado carbono negro) y varios compuestos orgánicos, incluidas más de 40 sustancias orgánicas cancerígenas. Más del 90 por ciento de las partículas de diésel tiene un diámetro inferior a 1 micrón; por lo tanto, es un subconjunto de partículas con un diámetro inferior a menos de 2.5 micrones. https://www.arb.ca.gov/research/diesel/diesel-health.htm
Medida de Control de Contaminantes Tóxicos Transmitidos en el Aire (*Airborne Toxic Control Measures*, ATCM).	Es una medida de control que adoptó el Consejo de Recursos del Aire de California, que reduce las emisiones de los contaminantes tóxicos del aire. Código de Salud y Seguridad de California §39666 y siguientes.
Mejor tecnología de control disponible para contaminantes tóxicos del aire (*best available control technology for toxic air contaminants,* T-BACT).	La técnica más efectiva para limitar o controlar las emisiones que se logró en la práctica o cualquier otra técnica para limitar o controlar las emisiones, incluyendo cambios en el proceso y equipo, que resultó ser tecnológicamente viable para una clase o categoría de fuente por el Director Ejecutivo del Consejo de Recursos del Aire de California o para el Funcionario de Control de la Contaminación del Aire de los distritos de aire.

TÉRMINO (SIGLA)	DESCRIPCIÓN
Mejor tecnología de readaptación disponible para el control de emisiones (*best available retrofit control technology*, BARCT)	Un límite de la emisión de aire que se aplica a las fuentes existentes y que se basa en el grado máximo de reducción que se puede lograr, teniendo en cuenta los impactos ambientales, energéticos y económicos según cada clase o categoría de fuente.
Mejor tecnología disponible para el control de emisiones (*best available control technology*, BACT).	Un estándar de tecnología de control utilizado en los programas de permisos previos a la construcción. El término se utiliza en el programa federal de permisos para la prevención del deterioro significativo, y su definición puede encontrarse en la Ley de Aire Limpio (*Clean Air Act*) y el Código de Reglamentos Federales (*Code of Federal Regulations*). Sin embargo, en California, con frecuencia se utiliza para describir los requisitos de tecnología de control en las reglas de revisión de fuentes nuevas. Por lo general, las definiciones utilizadas por los distritos de control de la contaminación del aire de California son equivalentes al requisito de revisión de fuentes nuevas federal para la tecnología de control, o bien más estrictas, y más parecidas a la definición de tasa de emisión mínima alcanzable utilizada en la Ley de Aire Limpio federal.
Monitoreo móvil	Una plataforma de medición equipada con instrumentos que pueden medir rápidamente las concentraciones de contaminantes en el aire mientras están en movimiento.
Objetivo basado en la proximidad	Objetivos mensurables incluidos en los programas de reducción de emisiones en la comunidad para reducir la exposición en ubicaciones de receptores sensibles que están expuestos a niveles elevados debido a su proximidad a las fuentes de emisiones.
Objetivos de calidad de los datos	Criterios de rendimiento y aceptación para monitorear los datos necesarios y, de esta manera, respaldar medidas y decisiones específicas.
Ozono	Un producto del proceso fotoquímico que incluye energía solar y precursores de ozono, como, por ejemplo, hidrocarbonos y óxidos de nitrógeno. El ozono existe en la capa de ozono superior de la atmósfera (ozono estratosférico) y en la superficie terrestre de la tropósfera (ozono). El ozono en la tropósfera provoca muchos efectos adversos en la salud y es un contaminante del aire de criterio. Es un componente importante del esmog.

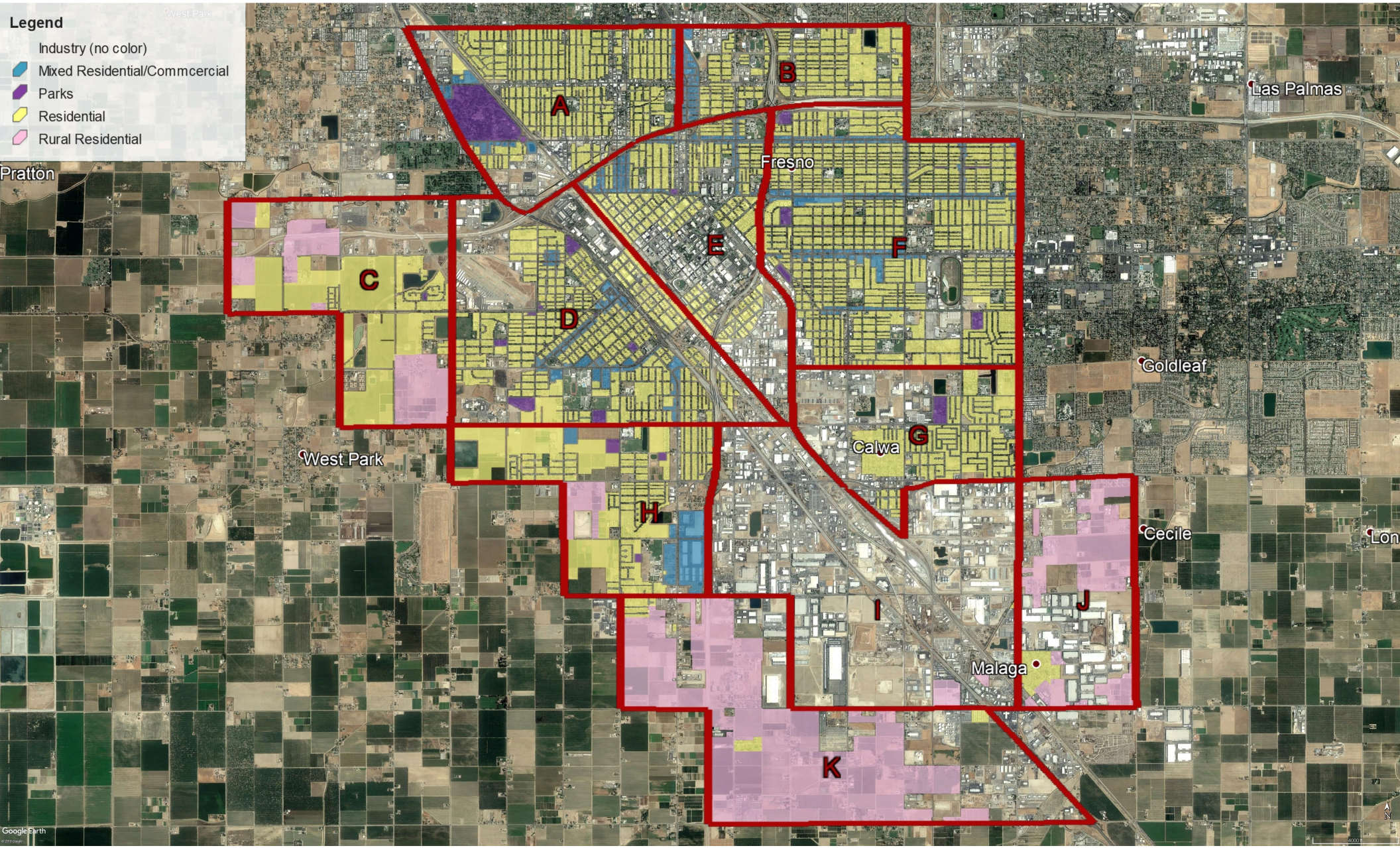
TÉRMINO (SIGLA)	DESCRIPCIÓN
Plan Marco para la Protección del Aire en la Comunidad (Plan Marco)	Un conjunto de elementos que están diseñados para cumplir con los requisitos del Proyecto de Ley de la Asamblea 617 para desarrollar una estrategia y un plan de monitoreo de aire estatales con el propósito de que sean evaluados por el Consejo de Recursos del Aire de California. Estos elementos incluyen el proceso para identificar a las comunidades afectadas, las estrategias estatales para reducir las emisiones de los contaminantes del aire de criterio y los contaminantes del aire tóxicos, como también los criterios propuestos para la implementación del monitoreo del aire en las comunidades, y el desarrollo y la implementación de los programas comunitarios de reducción de emisiones.
Programa de Protección del Aire en la Comunidad (Programa)	El programa establecido por el Consejo de Recursos del Aire de California para implementar los requisitos definidos en el Proyecto de Ley de la Asamblea 617.
Proyecto de Ley de la Asamblea 617	El Proyecto de Ley de la Asamblea 617 se promulgó para reducir la exposición en las comunidades más afectadas por la contaminación del aire. Esta primera iniciativa estatal, única en su tipo, incluye el monitoreo del aire de la comunidad; programas de reducción de emisiones de la comunidad; nuevos requisitos para la adaptación acelerada de los controles de contaminación en fuentes industriales, mayores multas y mayor transparencia y disponibilidad de datos sobre la calidad y las emisiones del aire. El Proyecto de Ley de la Asamblea 617, Garcia, C., Capítulo 136, Estatutos de 2017, modificó el Código de Salud y Seguridad de California; enmendó § 40920.6, § 42400 y § 42402, y agregó §39607.1, § 40920.8, § 42411, § 42705.5 y § 44391.2.
Proyectos ambientales suplementarios	Proyectos comunitarios para mejorar la salud pública, reducir la contaminación, mejorar el cumplimiento ambiental y generar conciencia pública en los vecindarios más perjudicados por los daños ambientales, que se financian con una parte del pago de las sanciones recibidas durante la resolución de medidas de cumplimiento. https://www.arb.ca.gov/enf/seppolicy.htm

TÉRMINO (SIGLA)	DESCRIPCIÓN
Receptores sensibles	Incluye hospitales, escuelas, guarderías y demás instituciones similares que el consejo del distrito de aire o el Consejo de Recursos del Aire de California puedan determinar. Código de Salud y Seguridad de California §42705.5(a)(5)
Sensor de aire	Un dispositivo que mide los contaminantes del aire en tiempo real o casi tiempo real. Por lo general, es un dispositivo portátil, de bajo costo y que necesita menos energía para funcionar en comparación con otros métodos para el monitoreo del aire. https://www.epa.gov/air-sensor-toolbox
Sistema de monitoreo perimetral	Un equipo de monitoreo del aire que mide y registra las concentraciones de contaminantes en el aire, en una fuente fija o cerca de ella, que puede ser útil para detectar o calcular las emisiones de contaminantes de la fuente, incluida la cantidad de emisiones fugitivas, y para respaldar las iniciativas de cumplimiento. Código de Salud y Seguridad de California §42705.5(a)(3)
Tóxicos del aire	Un término genérico que hace referencia a un químico o a un grupo de químicos dañinos que existe en el aire. Las sustancias que son especialmente dañinas para la salud, como las que figuran en el programa de contaminantes peligrosos del aire de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos o en los programas de agentes tóxicos del aire del Proyecto de Ley de la Asamblea 1807 o del Proyecto de Ley de la Asamblea 2588 de California, se consideran agentes tóxicos del aire. Técnicamente, cualquier compuesto que se encuentre en el aire y que tenga el potencial de producir efectos adversos en la salud es un agente tóxico del aire.

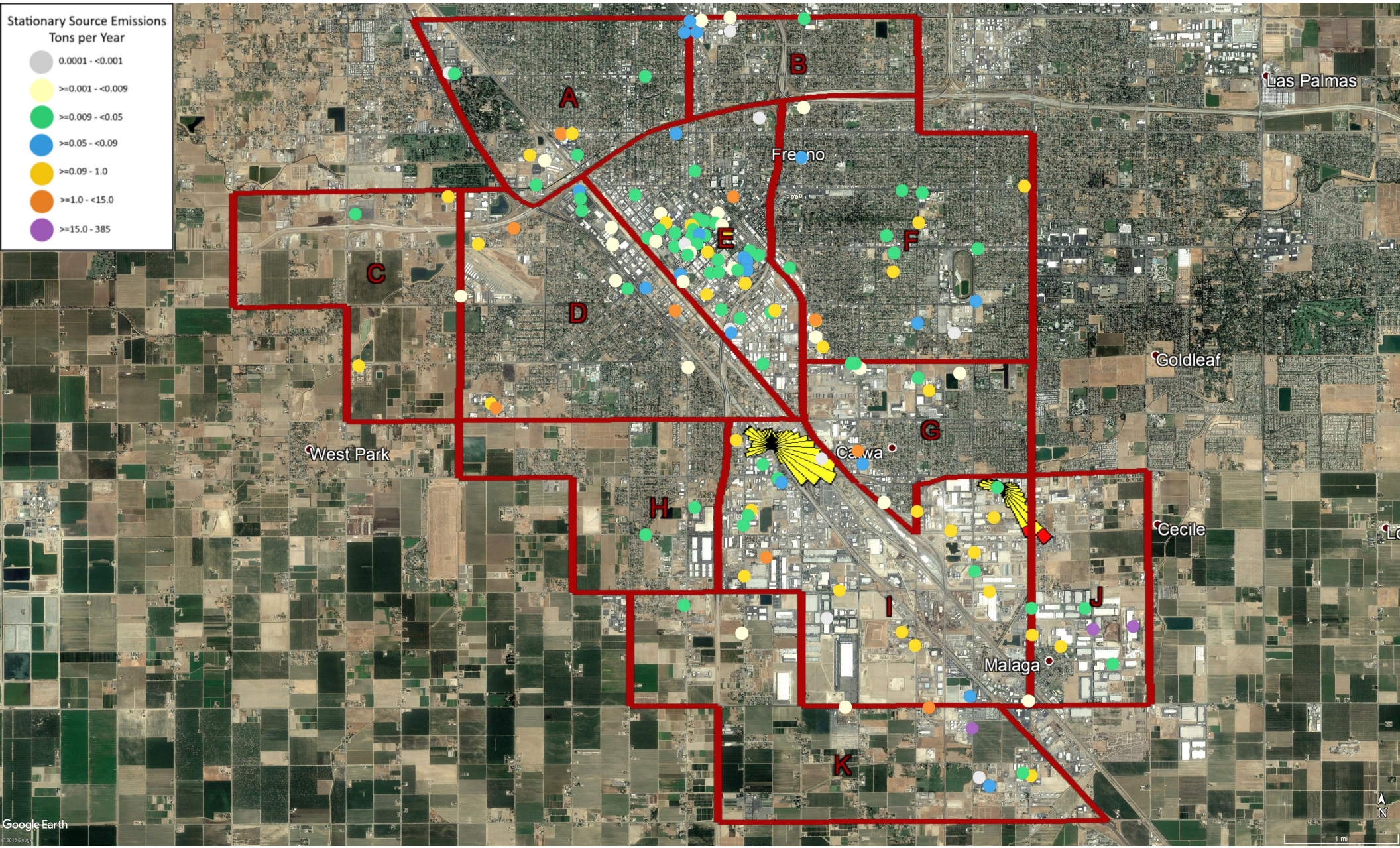
01 Current Monitoring



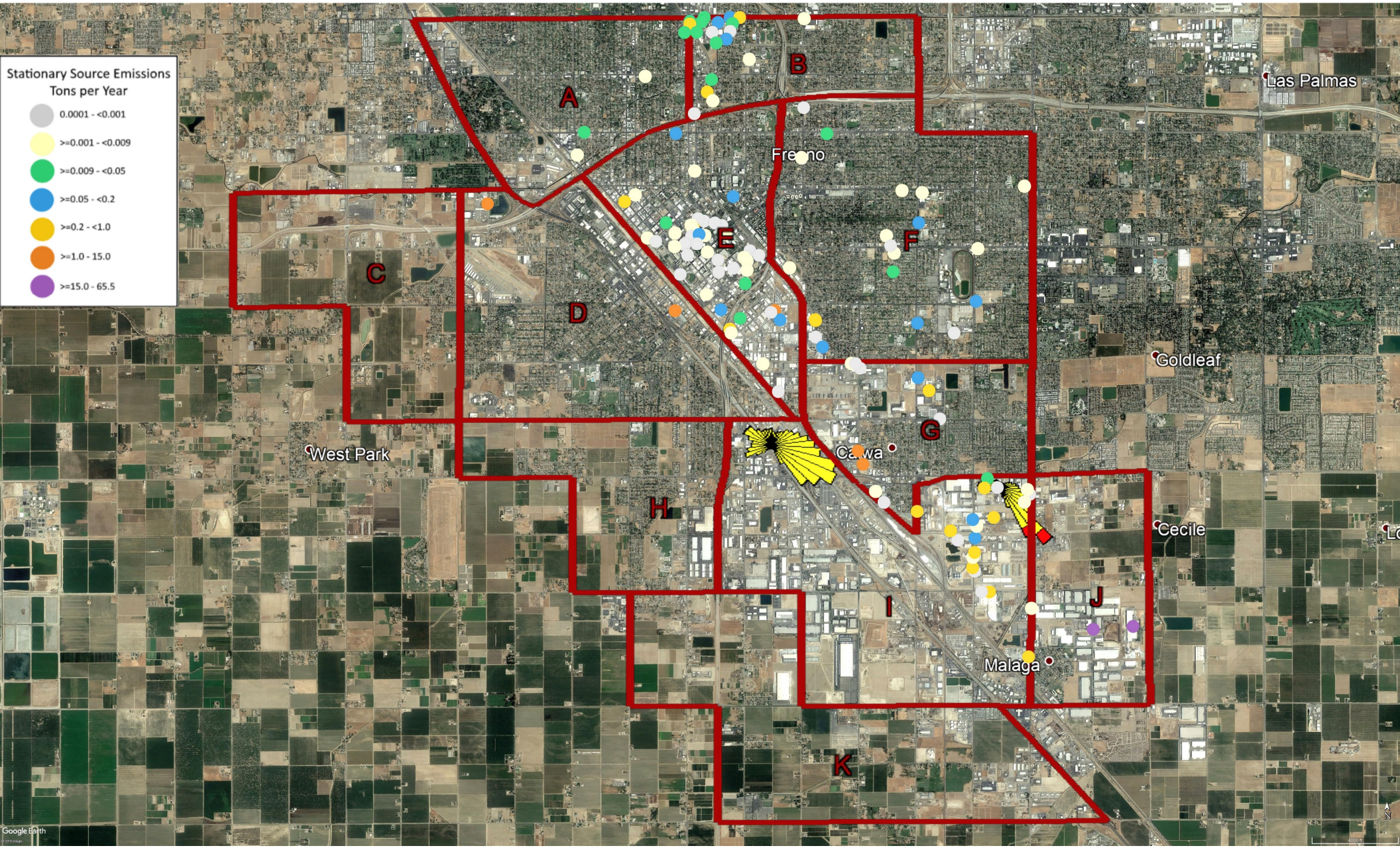
02 Land Use


Legend
Industry (no color)
Mixed Residential/Commcercial
Parks
Residential
Rural Residential
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
Pratton
Fresno
Las Palmas
Goldleaf
West Park
Calwa
Cecile
Malaga
Google Earth

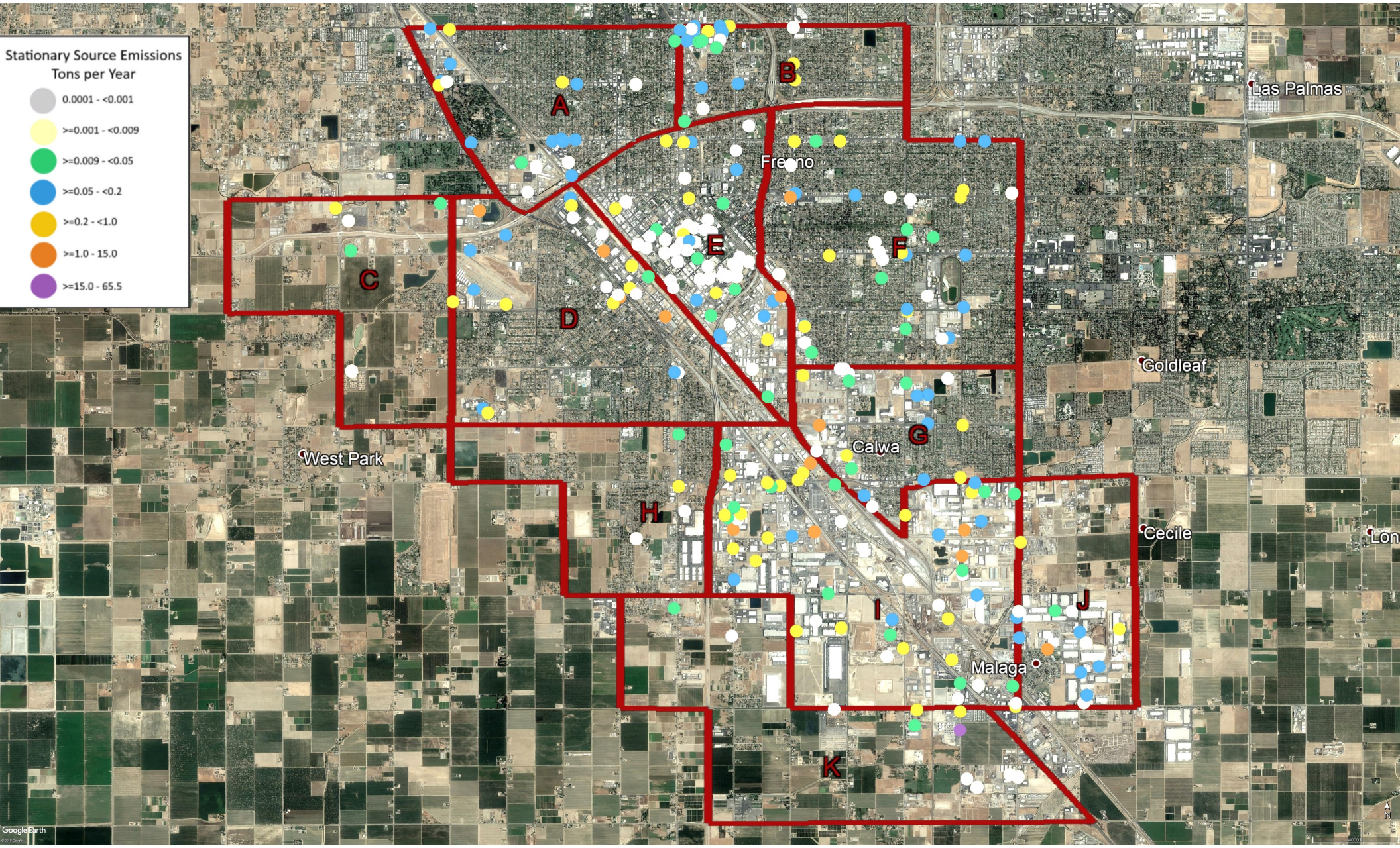
03 Stationary Source NOx



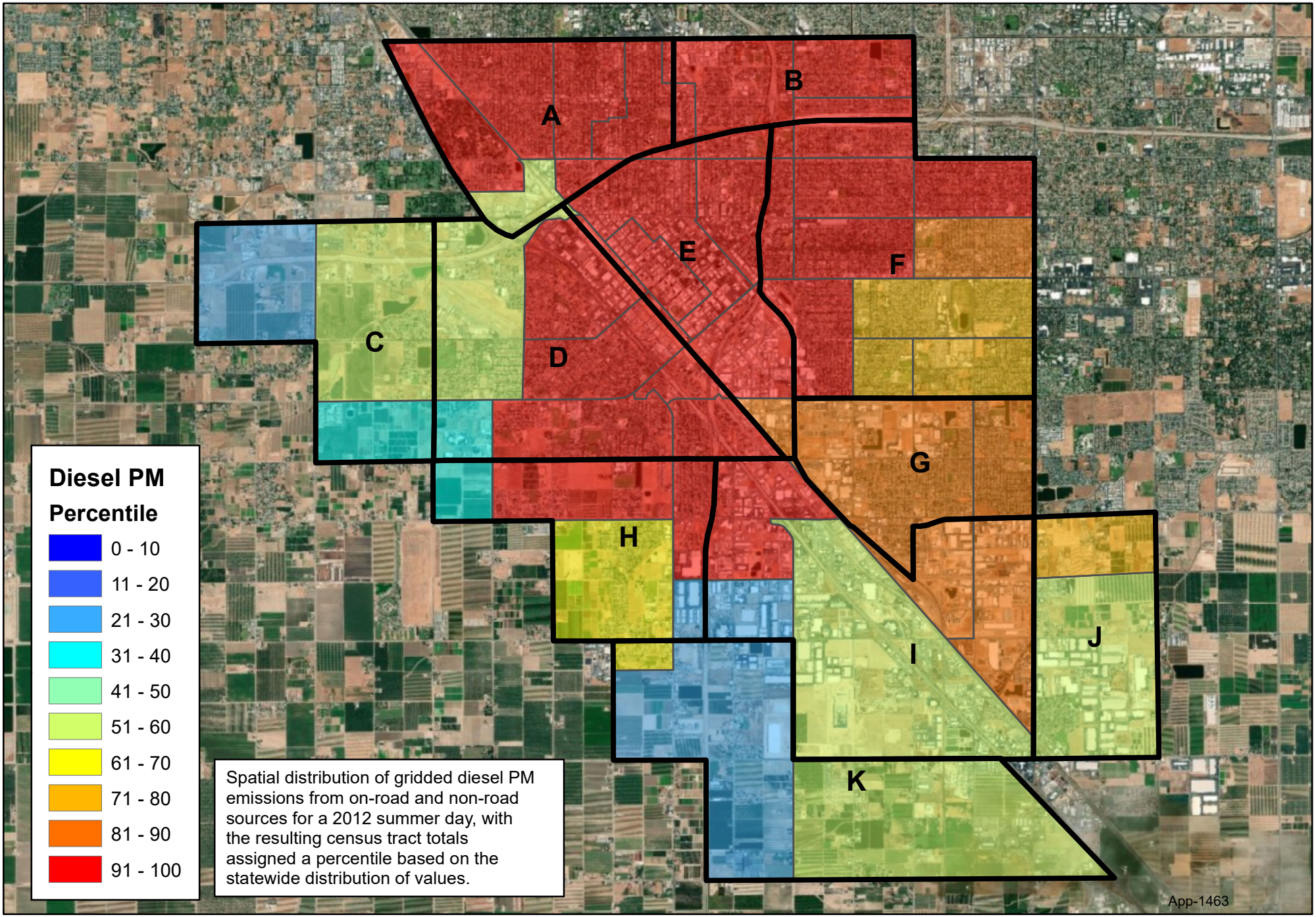
04 Stationary Source PM2.5



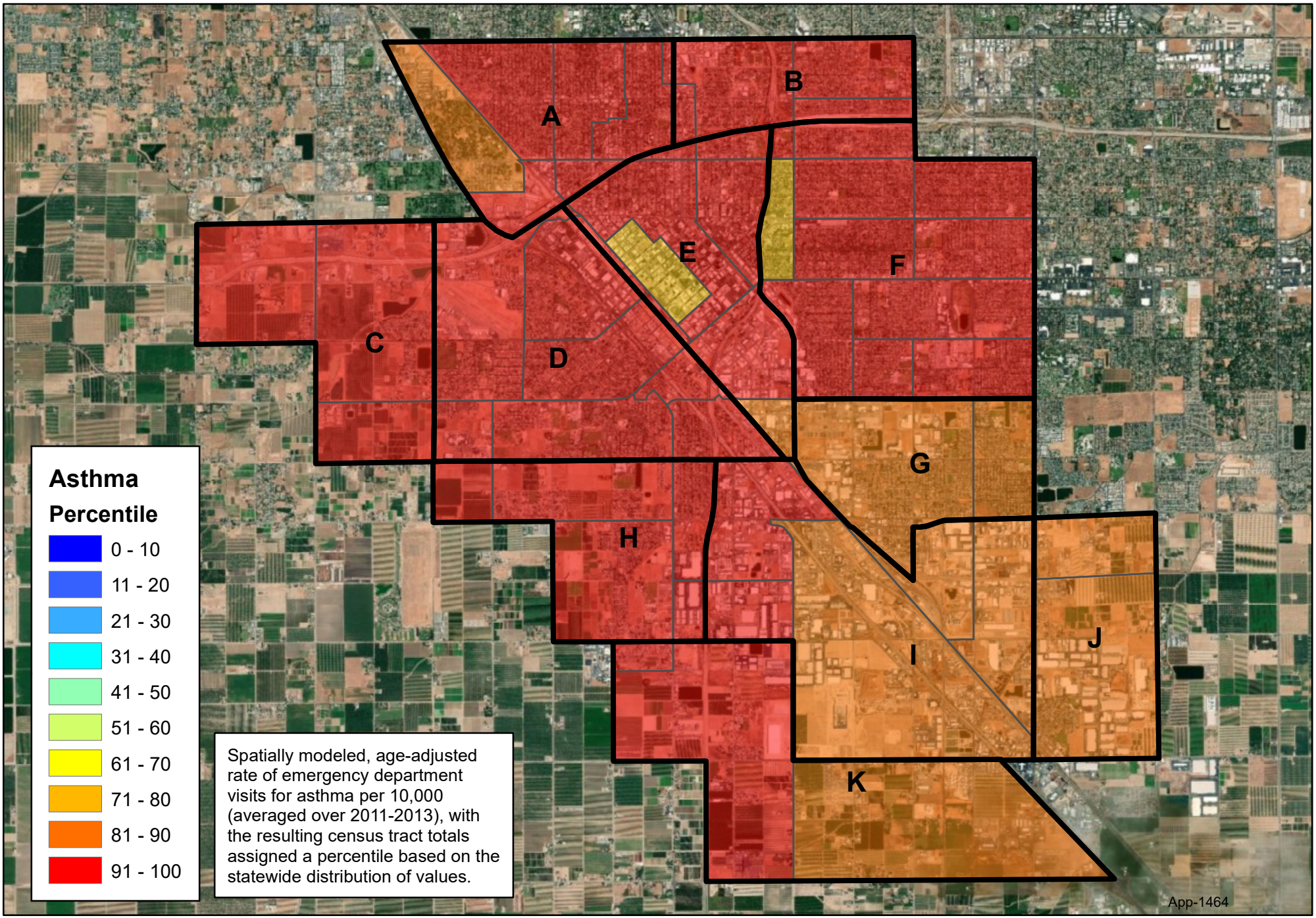
05 Stationary Source VOC



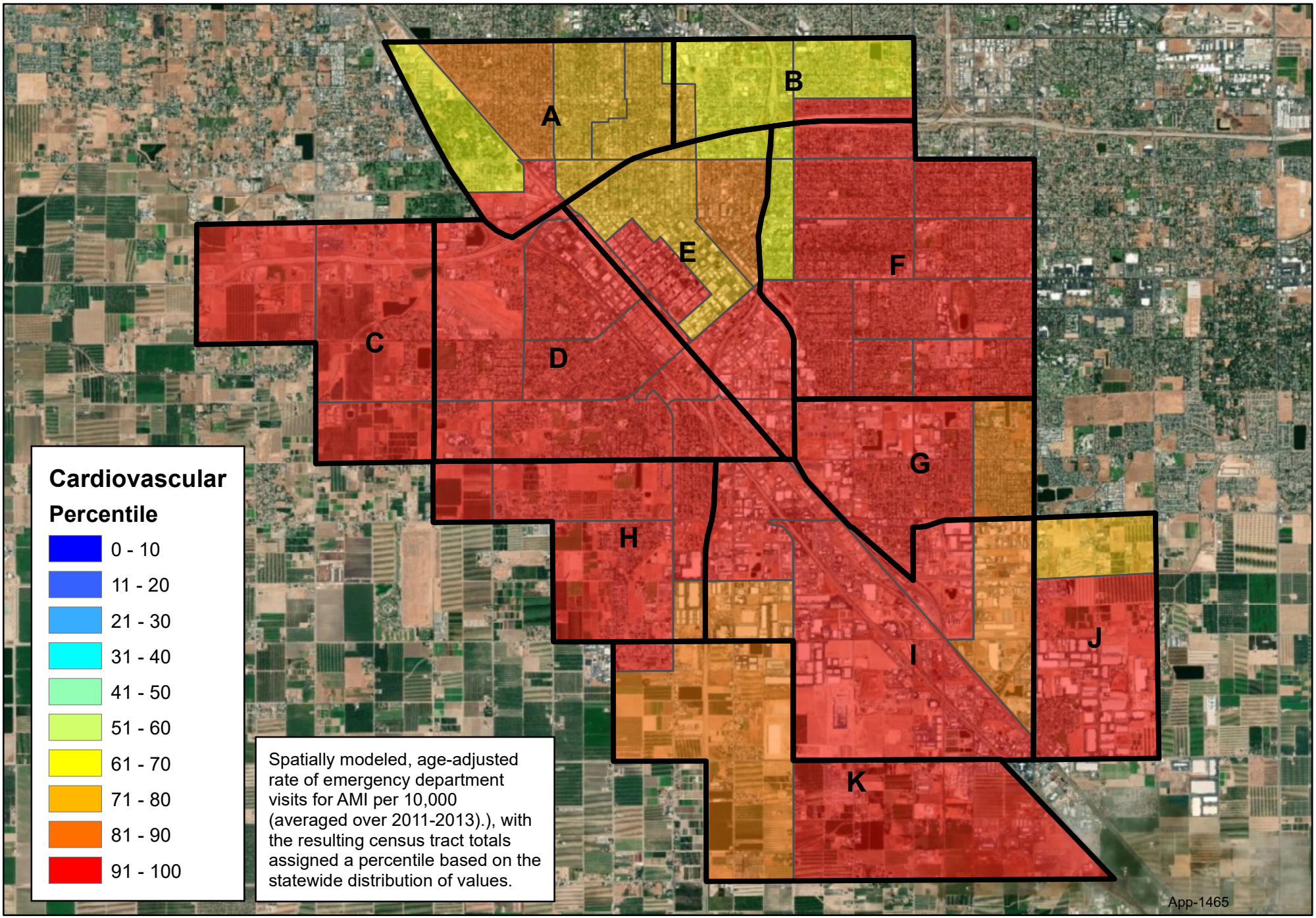
06 **CalEnviroScreen 3.0 - Diesel Percentile**



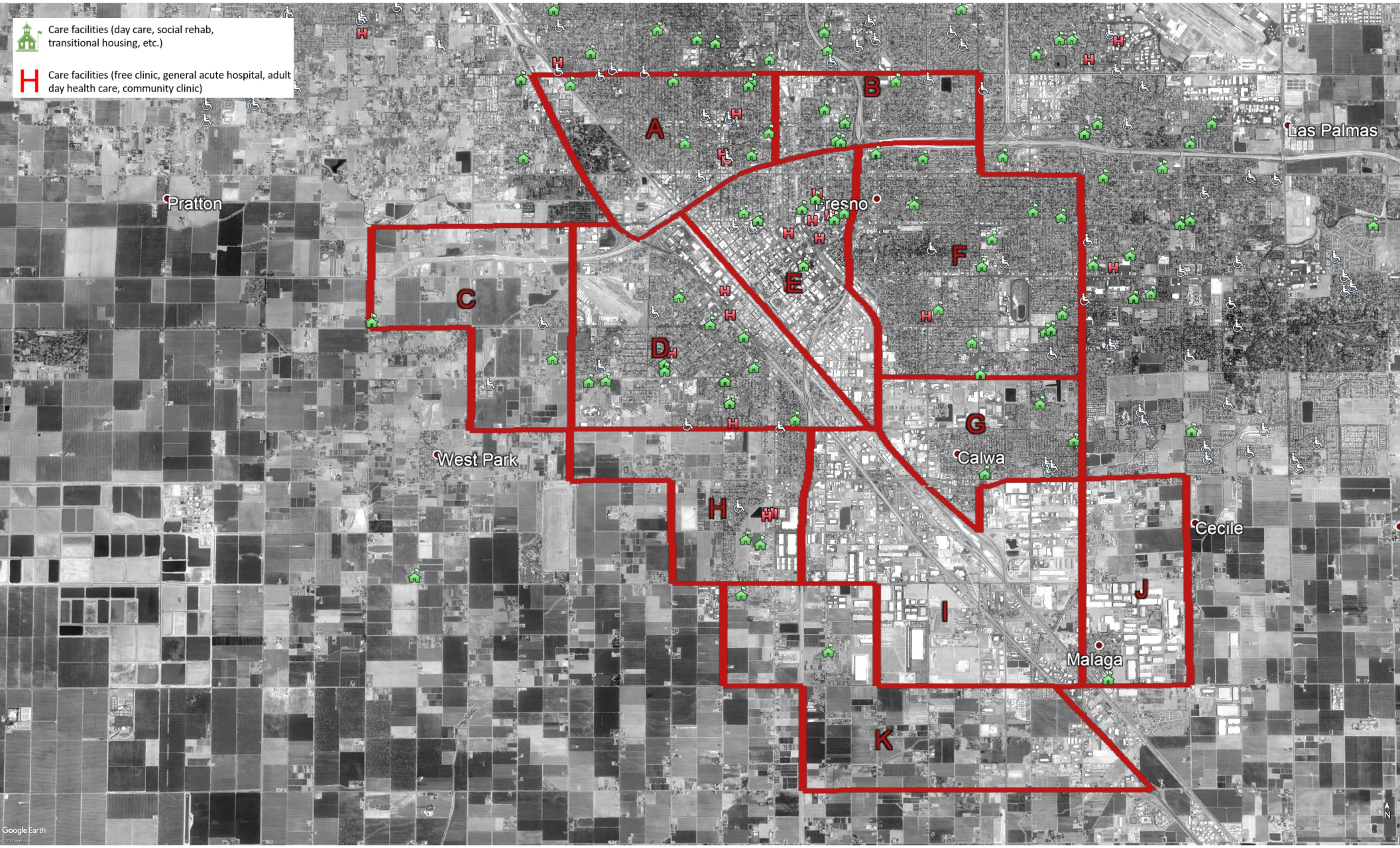
07 CalEnviroScreen 3.0 - Asthma Percentile



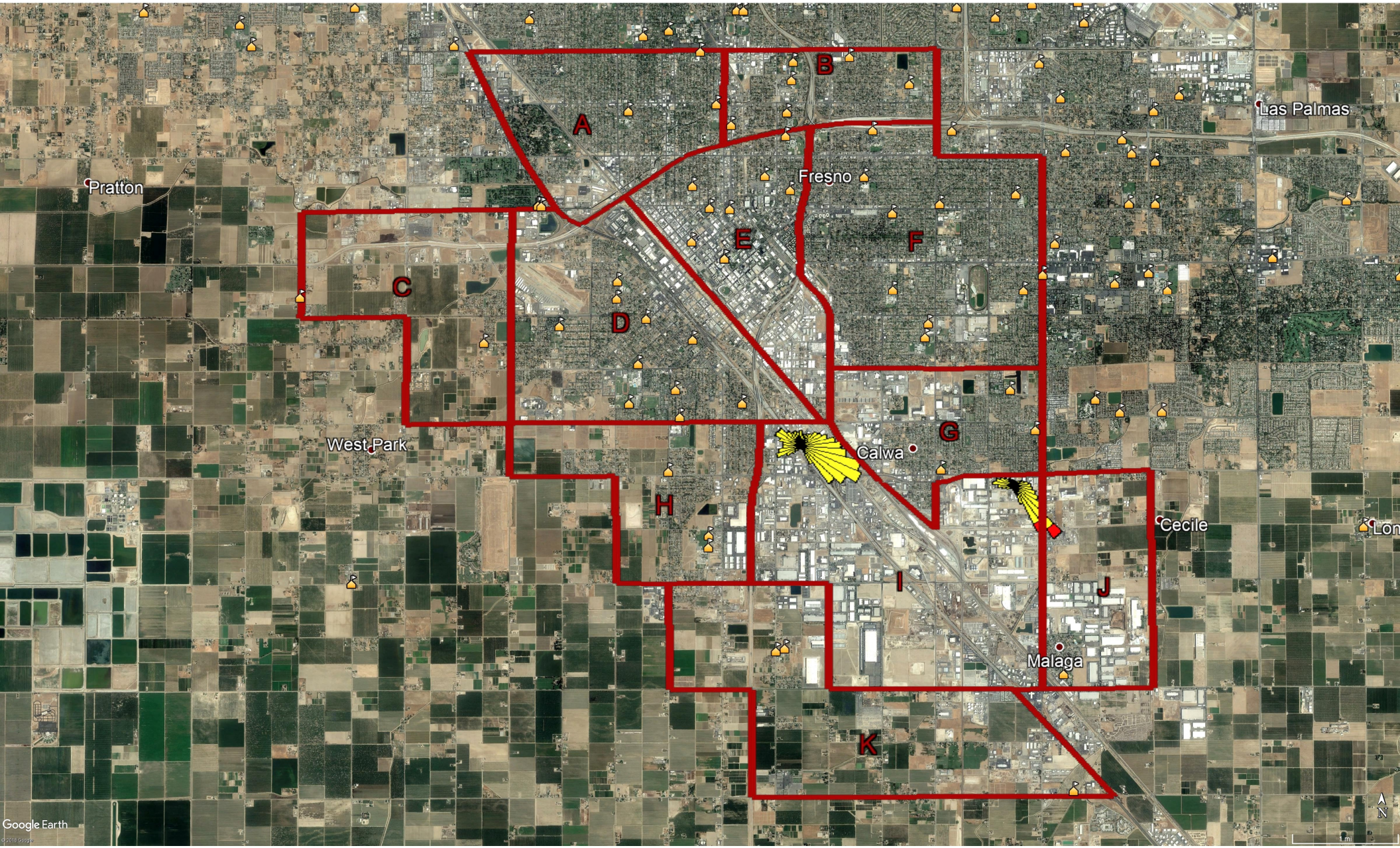
08 CalEnviroScreen 3.0 - Cardiovascular Percentile



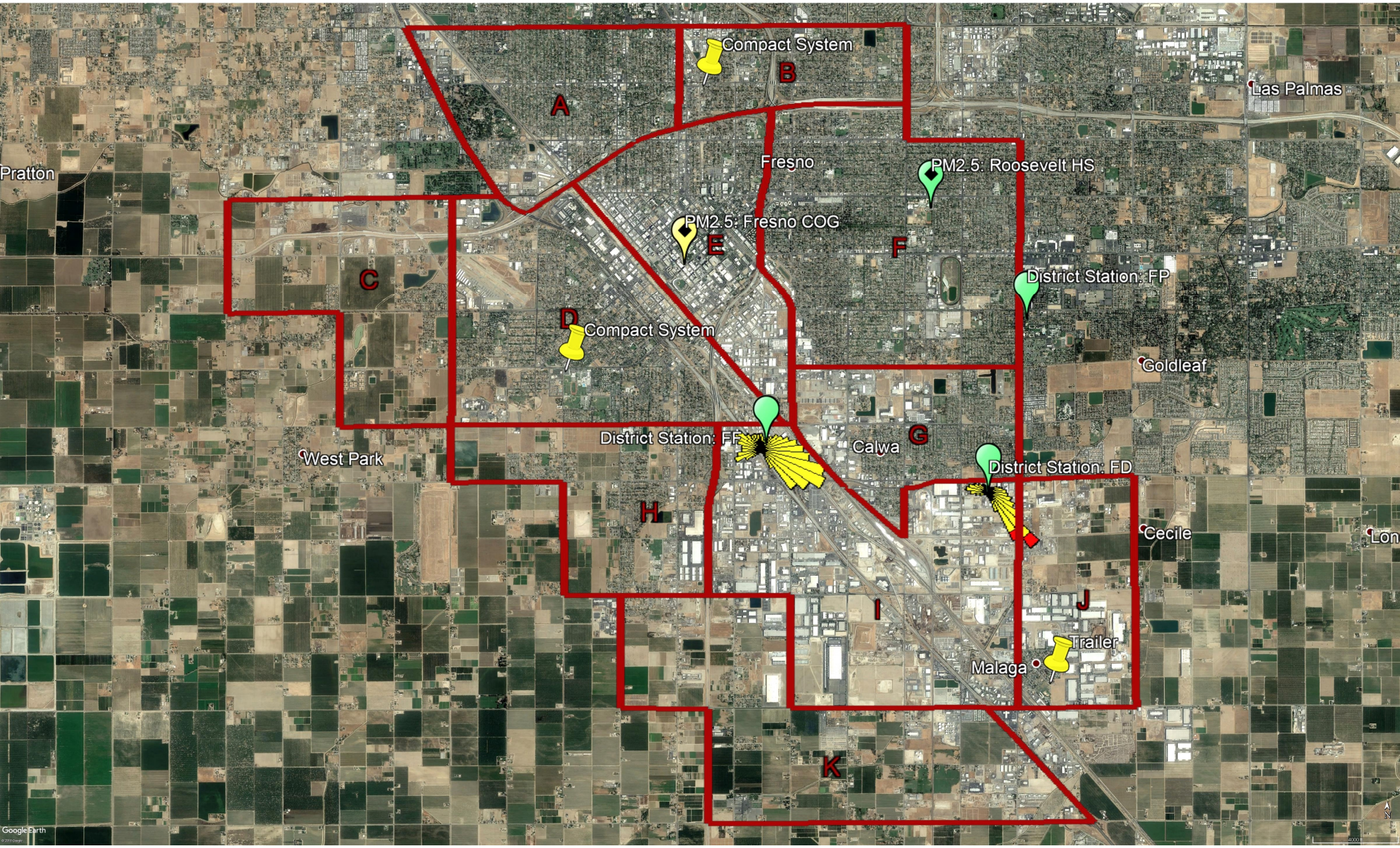
09 Care and Medical Facilities



09 Schools


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
Pratton
Fresno
Las Palmas
West Park
Calwa
Cecile
Malaga
Google Earth

10 Potential Network Design



A General Framework for Thinking about Air Monitoring

Some possible objectives of air monitoring:

- To determine where and when emissions are occurring.
- To determine which sources are primarily responsible for the air pollution.
- To track the progress of the Community Emissions Reduction Programs.
- To support public health research.
- To provide real-time air quality information so that community members can make informed choices and change their behavior to reduce exposure.
- To launch community awareness campaigns.
- To create a new regulatory system of air monitors (i.e. to produce data that could be used by local, state, and federal agencies to enforce regulations).
- *Other key objectives?*

Some critical questions to ask regarding air monitoring and air monitoring systems:

- What will be the duration of air monitoring? How long will the monitor be up and running? What goals or purpose does this decision support?
- What are the specific time periods that should be monitored (i.e. specific seasons, day vs. night, after certain events or scenarios occur, etc.).
- What data already exists and how is it being used?
- Where should monitoring take place? What areas have been ground-truthed? What are the areas of greatest concern?
- Where are sensitive populations located? How should that inform the air monitoring?
- What should the data produced by the monitoring system be used for? And how should it be shared with the public?
- How will the community be involved in the actual implementation of air monitoring?
- *Other key questions?*

Pensando en el Monitoreo de Aire

Algunos posibles objetivos de la monitorización del aire:

- Para determinar dónde y cuándo se producen las emisiones.
- Determinar qué fuentes son las principales responsables de la contaminación del aire.
- Para seguir el progreso de los Programas Comunitarios de Reducción de Emisiones.
- Para apoyar la investigación en salud pública.
- Proporcionar información en tiempo real sobre la calidad del aire para que los miembros de la comunidad puedan tomar decisiones informadas y cambiar su comportamiento para reducir la exposición.
- Lanzar campañas de información a la comunidad.
- Crear un nuevo sistema regulador de monitores de aire (es decir, para producir datos que puedan ser utilizados por agencias locales, estatales y federales para hacer cumplir las regulaciones).
- Otras preguntas?

Algunas preguntas críticas que se deben hacer con respecto a los sistemas de monitoreo de aire y monitoreo de aire:

- ¿Cuál será la duración del monitoreo del aire? ¿Cuánto tiempo estará el monitor en funcionamiento? ¿Qué metas o propósitos apoya esta decisión?
- Cuáles son los períodos de tiempo específicos que deben ser monitoreados (por ejemplo, estaciones específicas, día vs. noche, después de que ocurran ciertos eventos o escenarios, etc.).
- ¿Qué datos ya existen y cómo se utilizan?
- ¿Dónde debe tener lugar el monitoreo? ¿Qué áreas han sido verificadas en persona? ¿Cuáles son las áreas de mayor preocupación?
- ¿Dónde se encuentran las poblaciones sensibles? ¿Cómo debería informar eso al monitoreo del aire?
- ¿Para qué deben utilizarse los datos producidos por el sistema de monitoreo? ¿Y cómo debe compartirse con el público?
- ¿Cómo se involucrará la comunidad en la implementación del monitoreo del aire?
- Otras preguntas?

APPENDIX I.
GLOSSARY

The glossary in Table I-1 is intended to clarify the terms used in this document; it does not contain official definitions to be used for other purposes. The California Air Resources Board's Glossary webpage[1] also provides commonly used terms throughout our webpages and documents and may be used for additional terms not included in the list below.

Table I-1 Glossary of Terms for the Community Air Protection Program

TERM (ACRONYM)	DESCRIPTION
Acute health effect	A health effect that occurs over a relatively short period of time (e.g., minutes, hours). The term is used to describe brief exposures and effects which appear promptly after exposure.
Air district	An air pollution control district, air quality management district, or air resources district, located in California.
Air quality standard	The prescribed level of a pollutant in the outside air that should not be exceeded during a specific time period to protect public health. Established by both federal and State governments.
Air sensor	Device that measures air pollutants on a real-time or near real-time basis that is generally portable, low in cost, and can require less power than other air monitoring methods. https://www.epa.gov/air-sensor-toolbox
Air toxics	A generic term referring to a harmful chemical or group of chemicals in the air. Substances that are especially harmful to health, such as those considered under U.S. Environmental Protection Agency's hazardous air pollutant program or California's Assembly Bill 1807 and/or Assembly Bill 2588 air toxics programs, are considered to be air toxics. Technically, any compound that is in the air and has the potential to produce adverse health effects is an air toxic.
Airborne Toxic Control Measure (ATCM)	A control measure adopted by the California Air Resources Board that reduces emissions of toxic air contaminants. California Health and Safety Code § 39666 et seq.

[1] California Air Resources Board's Glossary webpage: https://ww2.arb.ca.gov/about/glossary.

TERM (ACRONYM)	DESCRIPTION
Area-wide sources	Sources of pollution where the emissions are spread over a wide area, such as consumer products, fireplaces, road dust, and farming operations. Area-wide sources do not include mobile sources or stationary sources.
Assembly Bill 617	Assembly Bill 617 was enacted to reduce exposure in communities most impacted by air pollution. This first-of-its-kind statewide effort includes: community air monitoring; community emissions reduction programs; new requirements for accelerated retrofit of pollution controls on industrial sources; increased penalty fees; and greater transparency and availability of air quality and emissions data. Assembly Bill 617, Garcia, C., Chapter 136, Statutes of 2017, modified the California Health and Safety Code, amending § 40920.6, § 42400, and § 42402, and adding § 39607.1, § 40920.8, § 42411, § 42705.5, and § 44391.2
Attainment area	A geographical area identified to have air quality as good as, or better than, the national and/or California ambient air quality standards. An area may be an attainment area for one pollutant and a nonattainment area for others.
Best available control technology (BACT)	A control technology standard used in preconstruction permit programs. The term is used in the federal prevention of significant deterioration permitting program with a definition found in the federal Clean Air Act and the Code of Federal Regulations. In California, however, it is often used to describe control technology requirements in new source review rules. Usually, definitions used by California air pollution control districts are equivalent to or even more stringent than the federal new source review requirement for control technology and more akin to the lowest achievable emission rate definition used in the federal Clean Air Act.
Best available control technology for toxic air contaminants (T-BACT)	The most effective emissions limitation or control technique which has been achieved in practice or any other emissions limitation or control technique, including process and equipment changes, found by the California Air Resources Board Executive Officer or Air Pollution Control Officer of the air districts to be technologically feasible for a class or category of source.
Best available retrofit control technology (BARCT)	An air emission limitation that applies to existing sources and is based on the maximum degree of reduction achievable, taking into account environmental, energy, and economic impacts by each class or category of source.

TERM (ACRONYM)	DESCRIPTION
CalEnviroScreen	Developed by the California Environmental Protection Agency and the Office of Environmental Health Hazard Assessment, CalEnviroScreen is a screening tool that is used to help identify communities disproportionately burdened by multiple sources of pollution and with population characteristics that make them more sensitive to pollution. https://oehha.ca.gov/calenviroscreen
California Air Pollution Control Officers Association (CAPCOA)	CAPCOA is an association of Air Pollution Control Officers representing all 35 local air quality agencies throughout California.
California Air Resources Board Governing Board (CARB Governing Board)	The Governing Board for the California Air Resources Board consists of 16 members, of which 12 members are appointed by the Governor and confirmed by the State Senate. The 12 members include 5 who serve on air districts, 4 experts in fields that shape air quality rules, 2 public members, and the Chair, who serves as the only full-time member. The other 4 members include 2 who represent environmental justice communities (1 appointed by the Senate and the other by the Assembly) and 2 non-voting members appointed for Legislative oversight, 1 each from the Senate and Assembly.
California Environmental Quality Act (CEQA)	A California law that sets forth a process for public agencies to make informed decisions on discretionary project approvals. The process aids decision-makers to determine whether any environmental impacts are associated with a proposed project. It requires environmental impacts associated with a proposed project to be eliminated or reduced and that air quality mitigation measures are implemented.
Chronic health effect	A health effect that occurs over a relatively long period of time (e.g., months, years).
Community Air Protection Program (Program)	The program established by the California Air Resources Board to implement the requirements set forth in Assembly Bill 617.
Community Air Protection Blueprint (Blueprint)	A set of elements designed to meet Assembly Bill 617's requirements to develop a statewide strategy and statewide air monitoring plan for the California Air Resources Board consideration. These elements include the process for identifying impacted communities, statewide strategies to reduce emissions of criteria air pollutants and toxic air contaminants, as well as proposed criteria for deployment of community air monitoring and development and implementation of community emissions reduction programs.

TERM (ACRONYM)	DESCRIPTION
Criteria air pollutants	Air pollutants for which acceptable levels of exposure can be determined and for which an ambient air quality standard has been set. Examples include: ozone, carbon monoxide, nitrogen dioxide, sulfur dioxide, particulate matter 10 and particulate matter 2.5.
Cumulative impacts	The exposures, public health, or environmental effects from the combined emissions and discharges, in a geographic area, including environmental pollution from all sources, whether single or multi-media, routinely, accidentally, or otherwise released. Impacts will take into account sensitive populations and socio-economic factors, where applicable and to the extent data are available. The high cumulative impacts the Community Air Protection Program addresses are those related to emissions of criteria air pollutants and toxic air contaminants. https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/cumulative-impacts-building-scientific-foundation-report
Data quality indicators	Data quality indicators include a variety of metrics used to ensure data will meet defined standards of quality at stated level of confidence appropriate to satisfy air monitoring objective(s). Examples are listed in Table E-1.
Data quality objectives	Performance and acceptance criteria of monitoring data needed to support specific actions or decisions.
Diesel particulate matter	The solid material in diesel exhaust. Diesel particulate matter is typically composed of carbon particles (“soot”, also called black carbon) and numerous organic compounds, including over 40 known cancer-causing organic substances. More than 90 percent of diesel particulate matter is less than 1 micron in diameter, and thus is a subset of particulate matter less than 2.5 microns in diameter. https://www.arb.ca.gov/research/diesel/diesel-health.htm
Disadvantaged communities	These communities are identified based on geographic, socioeconomic, public health, and environmental hazard criteria, and may include, but are not limited to, either of the following: (1) areas disproportionately affected by environmental pollution and other hazards that can lead to negative public health effects, exposure, or environmental degradation or (2) areas with concentrations of people that are of low-income, high unemployment, low levels of homeownership, high rent burden, sensitive populations, or low levels of educational attainment. California Health and Safety Code § 39711(a)

TERM (ACRONYM)	DESCRIPTION
Emissions inventory	An estimate of the amount of pollutants emitted into the atmosphere from categories of mobile, area-wide, and stationary sources caused by human activity as well as from natural sources. Natural source emissions include biogenic hydrocarbons, geogenic hydrocarbons, natural wind-blown dust, and wildfire emissions. Emissions from a particular source are estimated as mass of a pollutant emitted over a specific period of time, such as a tons per day or tons per year.
Environmental justice	The fair treatment of people of all races and incomes with respect to development, implementation and enforcement of environmental laws, regulations, and policies.
Fence-line monitoring system	Air monitoring equipment that measures and records air pollutant concentrations at or adjacent to a stationary source that may be useful for detecting or estimating emissions of pollutants from the source, including the quantity of fugitive emissions, and in supporting enforcement efforts. California Health and Safety Code § 42705.5(a)(3)
Fiscal Year (FY)	A 12-month period during which revenue is earned and received, obligations are incurred, encumbrances are made, appropriations are expended, and for which other fiscal transactions are recognized. In California State government, the fiscal year begins July 1 and ends the following June 30. For example, if reference is made to the State's Fiscal Year 2017-2018, this is the time period beginning July 1, 2017 and ending June 30, 2018. http://www.ebudget.ca.gov/reference/GlossaryOfTerms.pdf
Greenhouse gases (GHG)	Atmospheric gases such as carbon dioxide, methane, chlorofluorocarbons, nitrous oxide, ozone, and water vapor that slow the passage of re-radiated heat through the Earth's atmosphere.
Mobile monitoring	A measurement platform equipped with instrumentation that can quickly measure air pollutant concentrations while in motion.
Mobile sources	Sources of air pollution such as automobiles, motorcycles, trucks, off-road vehicles, boats, and airplanes.
Nonattainment area	A geographic area identified by the U.S. Environmental Protection Agency and/or the California Air Resources Board as not meeting either the National Ambient Air Quality Standards or the California Ambient Air Quality Standards for a given pollutant.

TERM (ACRONYM)	DESCRIPTION
Ozone	A product of the photochemical process involving the sun's energy and ozone precursors, such as hydrocarbons and oxides of nitrogen. Ozone exists in the upper atmosphere ozone layer (stratospheric ozone) as well as at the Earth's surface in the troposphere (ozone). Ozone in the troposphere causes numerous adverse health effects and is a criteria air pollutant. It is a major component of smog.
Particulate matter	Any material, except pure water, that exists in the solid or liquid state in the atmosphere. The size of particulate matter can vary from coarse, wind-blown dust particles to fine particle combustion products.
Particulate matter 10 (PM10)	Particulate matter 10 microns or less in aerodynamic diameter (about 1/7 the diameter of a single human hair). Their small size allows them to make their way to the air sacs deep within the lungs where they may be deposited and result in adverse health effects. PM10 also causes visibility reduction.
Particulate matter 2.5 (PM2.5)	Particulate matter 2.5 microns or less in aerodynamic diameter. This fraction of particulate matter penetrates most deeply into the lungs.
Proximity-based goal	Measurable goals included in community emissions reduction programs to reduce exposure at sensitive receptor locations that are exposed to elevated levels because of their proximity to emissions sources.
Remote sensing	The use of instrumentation that may be deployed on ground-based, airborne, or spaceborne platforms that measures reflected or emitted radiation to collect information about air pollutant concentrations and meteorological conditions.
Resource Center	The California Air Resources Board's online repository that houses tools for community members, air districts, and other stakeholders to use when developing and implementing the Community Air Protection Program. https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/Community-Air-Protection-Program
Sensitive receptors	Includes hospitals, schools, and day care centers, and such other locations as the air district board or California Air Resources Board may determine. California Health and Safety Code § 42705.5(a)(5)
Source attribution	An assessment identifying the contributing sources or categories of sources, including, but not limited to, stationary and mobile sources, and an estimate of their relative contribution to elevated exposure to air pollution in impacted communities.

TERM (ACRONYM)	DESCRIPTION
Statewide assessment	A document developed by California Air Resources Board (CARB) staff to summarize community information as well as air district and/or CARB statewide assessment outcomes for each community that is recommended to the CARB Governing Board for consideration for deployment of community air monitoring and/or the development of community emissions reduction programs. The statewide assessment provides an overview of the information used to make the staff's recommendation to the CARB Governing Board.
Stationary sources	Non-mobile sources such as power plants, refineries, and manufacturing facilities which emit air pollutants.
Supplemental Environmental Projects	Community-based projects to improve public health, reduce pollution, increase environmental compliance, and bring public awareness to neighborhoods most burdened by environmental harm that are funded from a portion of the penalties received during settlement of enforcement actions. https://www.arb.ca.gov/enf/seppolicy.htm
Toxic air contaminants	An air pollutant, identified in regulation by CARB, which may cause or contribute to an increase in deaths or in serious illness, or which may pose a present or potential hazard to human health. Health effects of toxic air contaminants may occur at extremely low levels and it is typically difficult to identify levels of exposure that do not produce adverse health effects.
Quality assurance	An integrated program used to document and provide confidence that data quality requirements will be fulfilled.
Quality control	Quality control is a set of routine procedures used to verify the quality of data and ensure that data quality objectives are being met while monitoring is underway.

		Platform			
Pollutants	**Example Sources**	**Trailer**	**Van**	**Compact System**	**Stand Alone PM2.5**
PM2.5	Mobile, industry, residential	x	x	x	x
Black Carbon	Mobile, industry, residential	x	x	x	
NO, NO2, NOx	Mobile, industry	x	x	x	
CO	Mobile	x	x	x	
Ozone	Regional, formed from VOC and NOx	x	x	x	
SO2, H2S	Industry	x	x	x	
VOC (BTEX)	Gasoline distribution and marketing	x	x	x	
VOC Auto GC/MS	Industry, mobile	x	x		
Toxics	Industry, mobile	x	x		
Meteorology		x	x	x	

Glossary

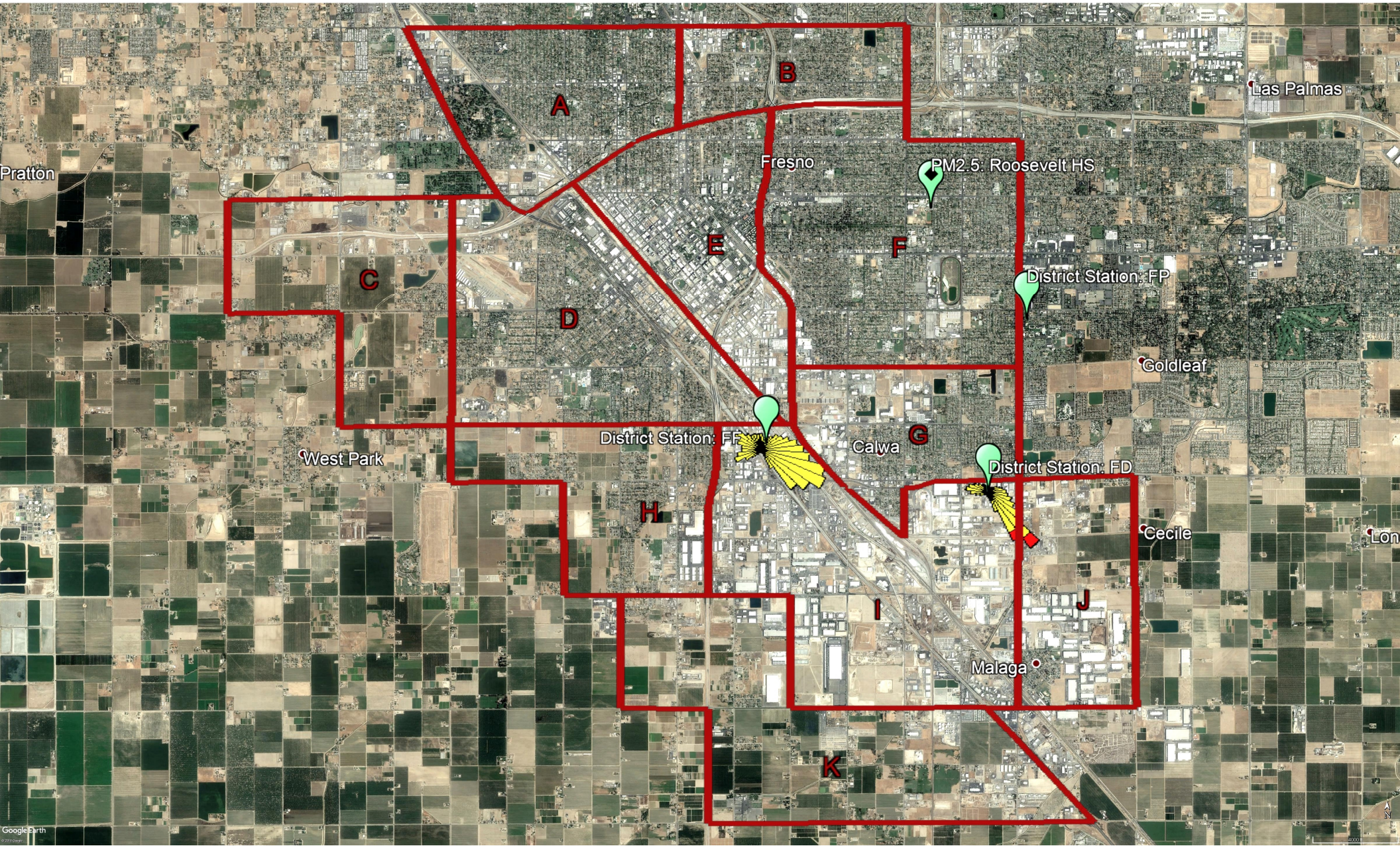
PM2.5	Particulate Matter of 2.5 microns or less
Black Carbon	Primarily from diesel particulate matter
NO, NO2, NOx	Oxides of Nitrogen (precursor to PM2.5, Ozone)
CO	Carobon Monoxide
Ozone	Regional, formed from VOC and NOx
SO2, H2S	Sulfur Dioxide, Hydrogen Sulfide
VOC (BTEX)	Volitile Organic Compounds (Benzene, Toluene, Ethylene, Xylene)
VOC Auto GC/MS	Other non BTEX Volitile Organic Compounds
Toxics	Many different compounds that can cause harmful health effects
Meteorology	Wind speed, wind direction, temperature, humidity

Community Air Monitoring Network Design Worksheet

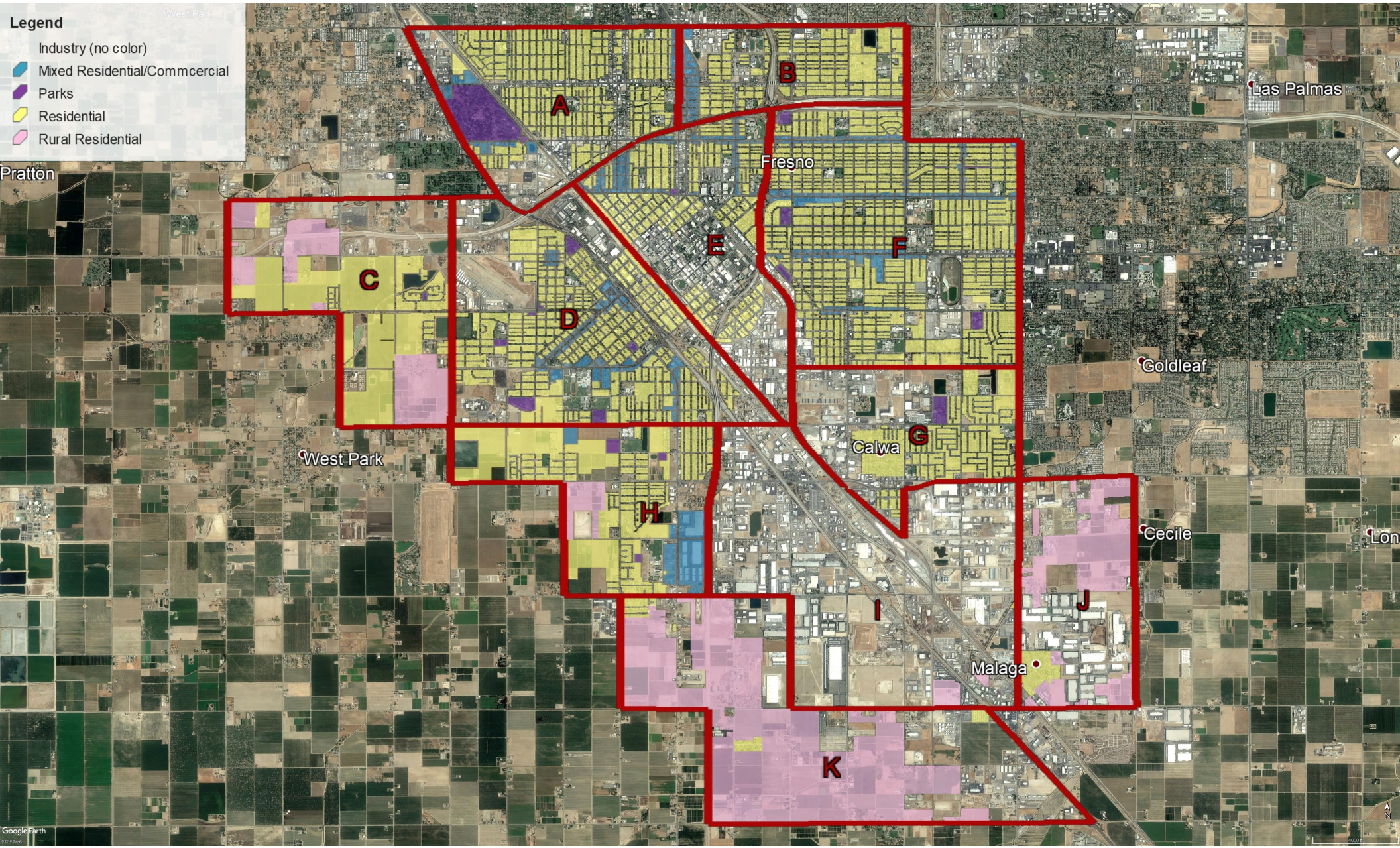
Full-sized Trailer = select top 2 air monitoring zones as your highest priority areas
Compact System = select top 3 air monitoring zones as your highest priority areas
PM2.5 Stand Alone = select 4 air monitoring zones as your highest priority areas

Community Air Monitoring Zone	Full-Sized Trailer Priority (select 2)	Compact System (select 3)	PM2.5 Stand Alone (select 4)	Other (explain pollutant, type of monitor, reason)
A				
B				
C				
D				
E				
F				
G				
H				
I				
J				
K				

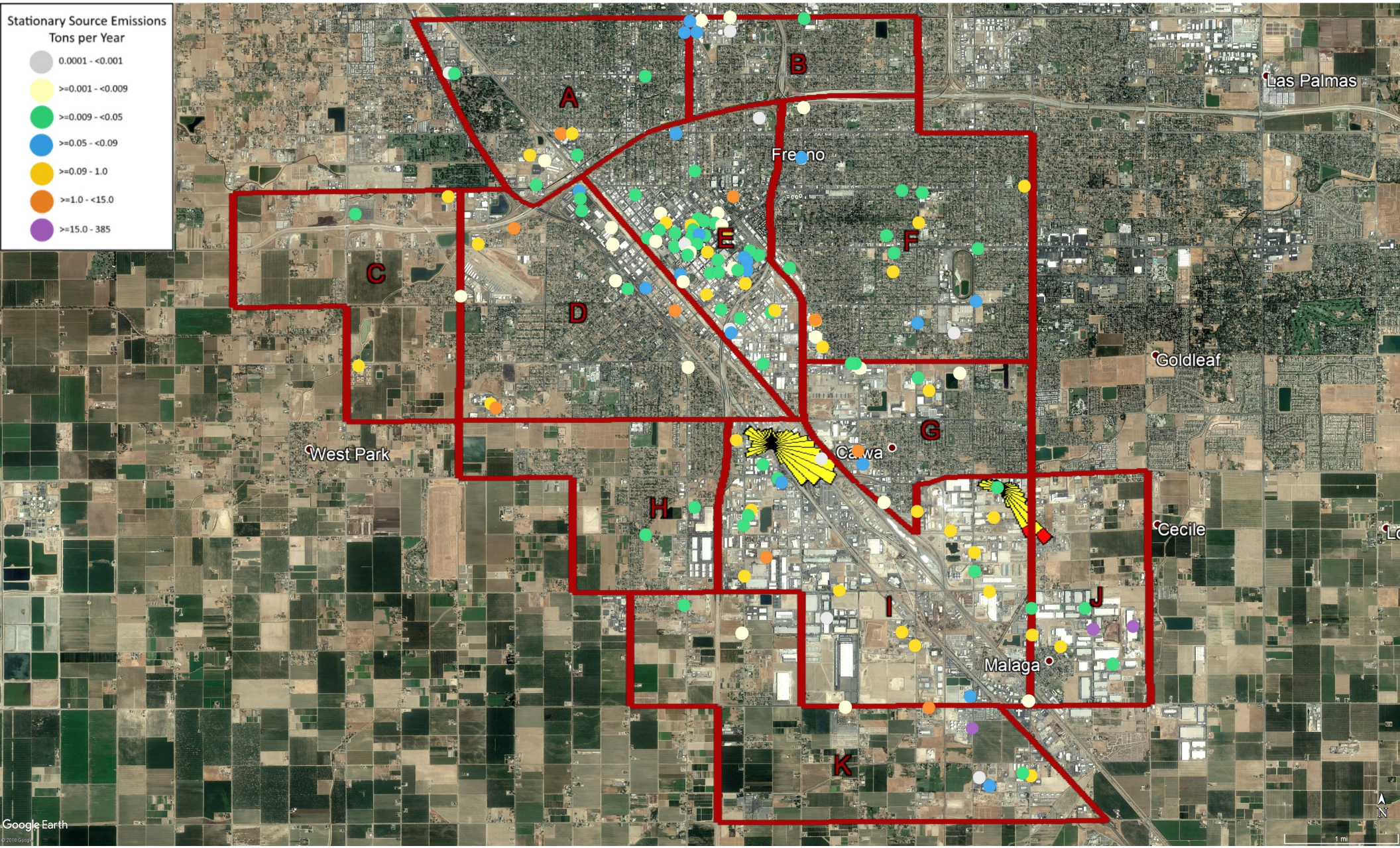
01 Monitores Actuales



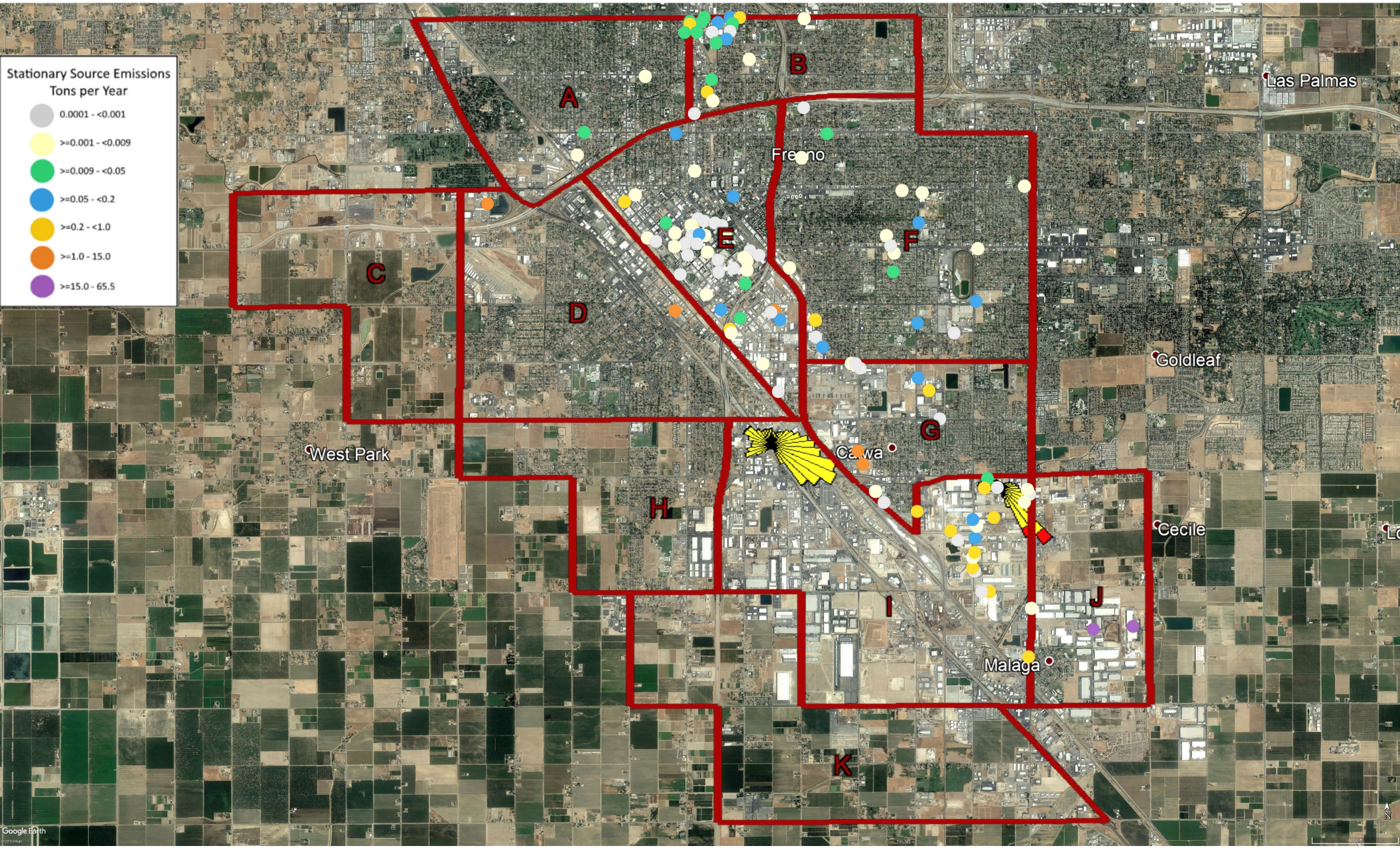
02 Uso del Suelo



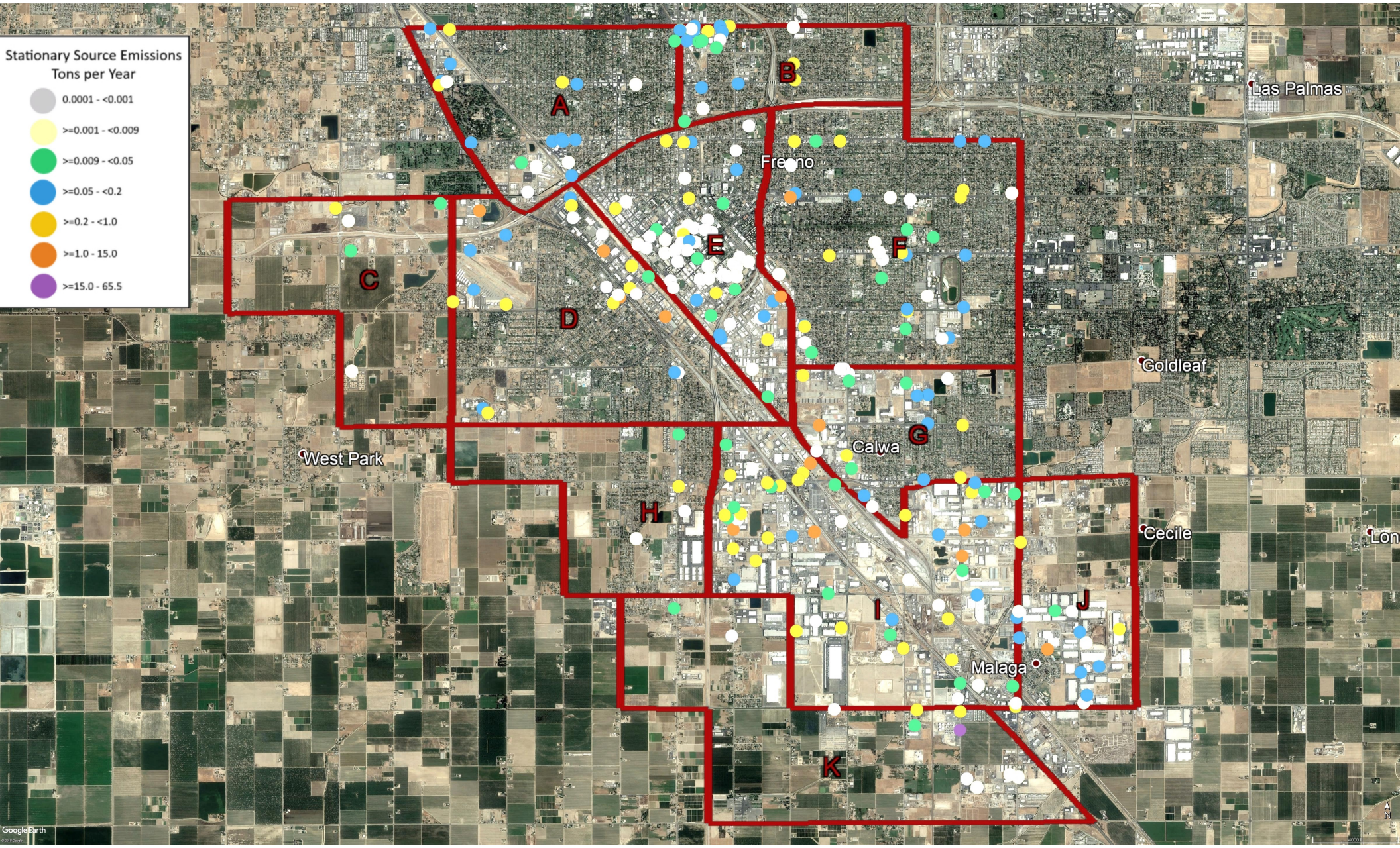
03 Emisiones de Fuentes Estacionarias NOx



04 Emisiones de Fuentes Estacionarias PM2.5



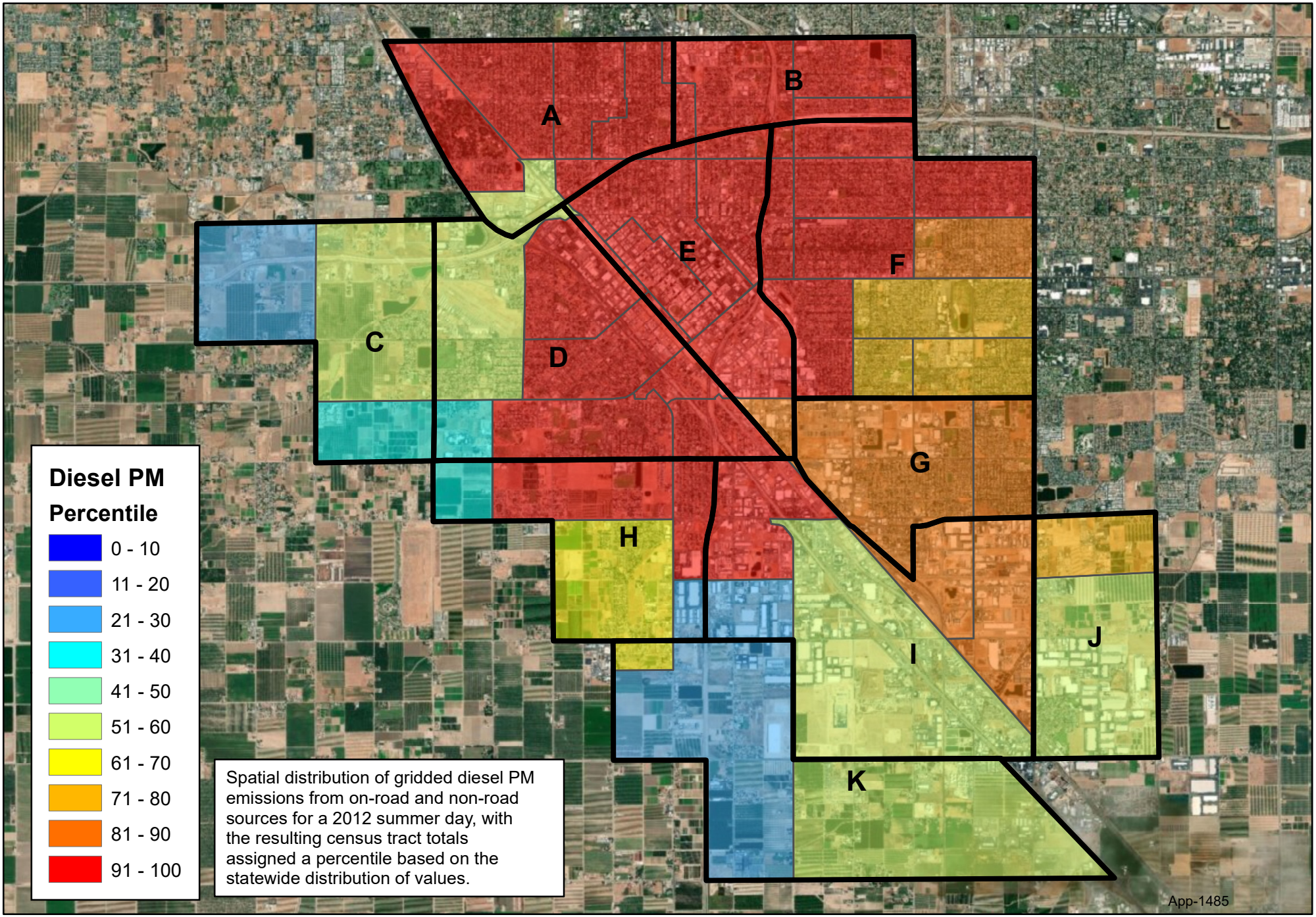
05 Emisiones de Fuentes Estacionarias VOC



PERCENTIL DE PM DE DIESEL

Distribución espacial de emisiones de PM de diesel cuadriculado de fuentes en carretera y fuera de carretera para un día de verano de 2012, con los totales resultantes de las zonas censales asignado un percentil basado en la distribución de valores a nivel estatal.

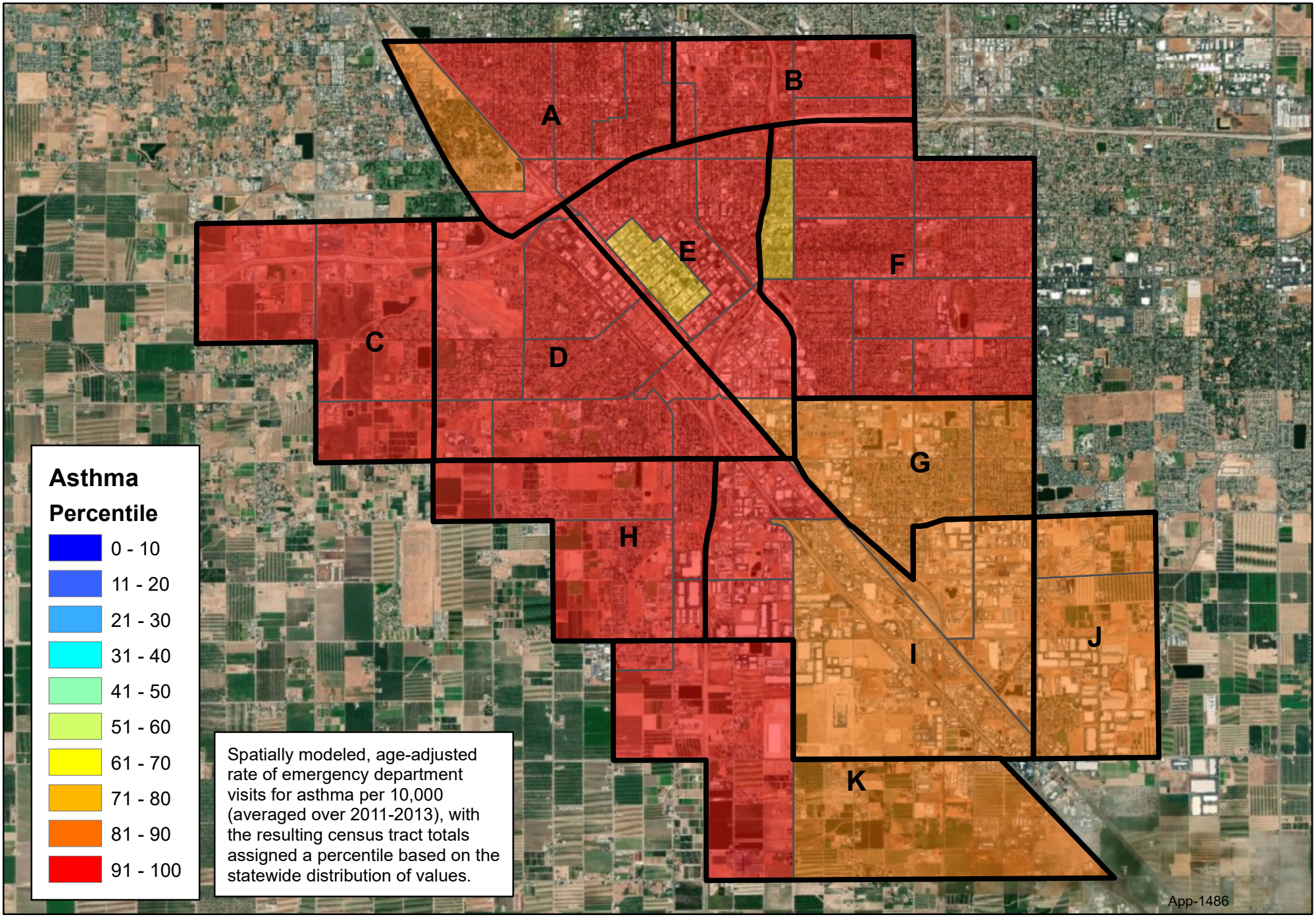
06 CalEnviroScreen 3.0 - Diesel Percentile



PERCENTIL DE ASMA

Modelo espacial, tasa ajustada por edad de visitas de servicio de urgencias para el asma por 10,000 (promediado a lo largo de 2011-2013), con los totales resultantes de las zonas censales asignado un percentil basado en la distribución de valores a nivel estatal.

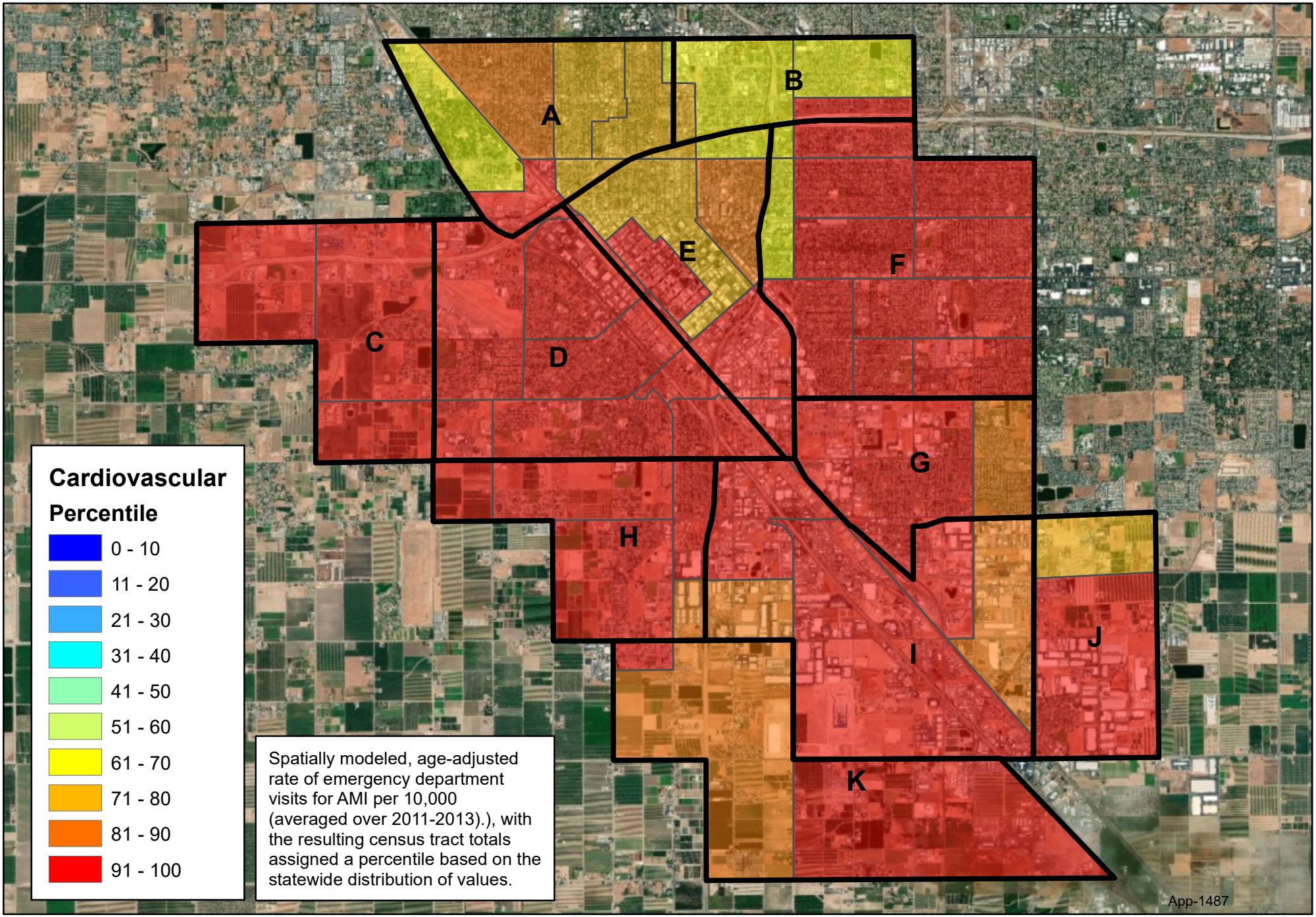
07 CalEnviroScreen 3.0 - Asthma Percentile



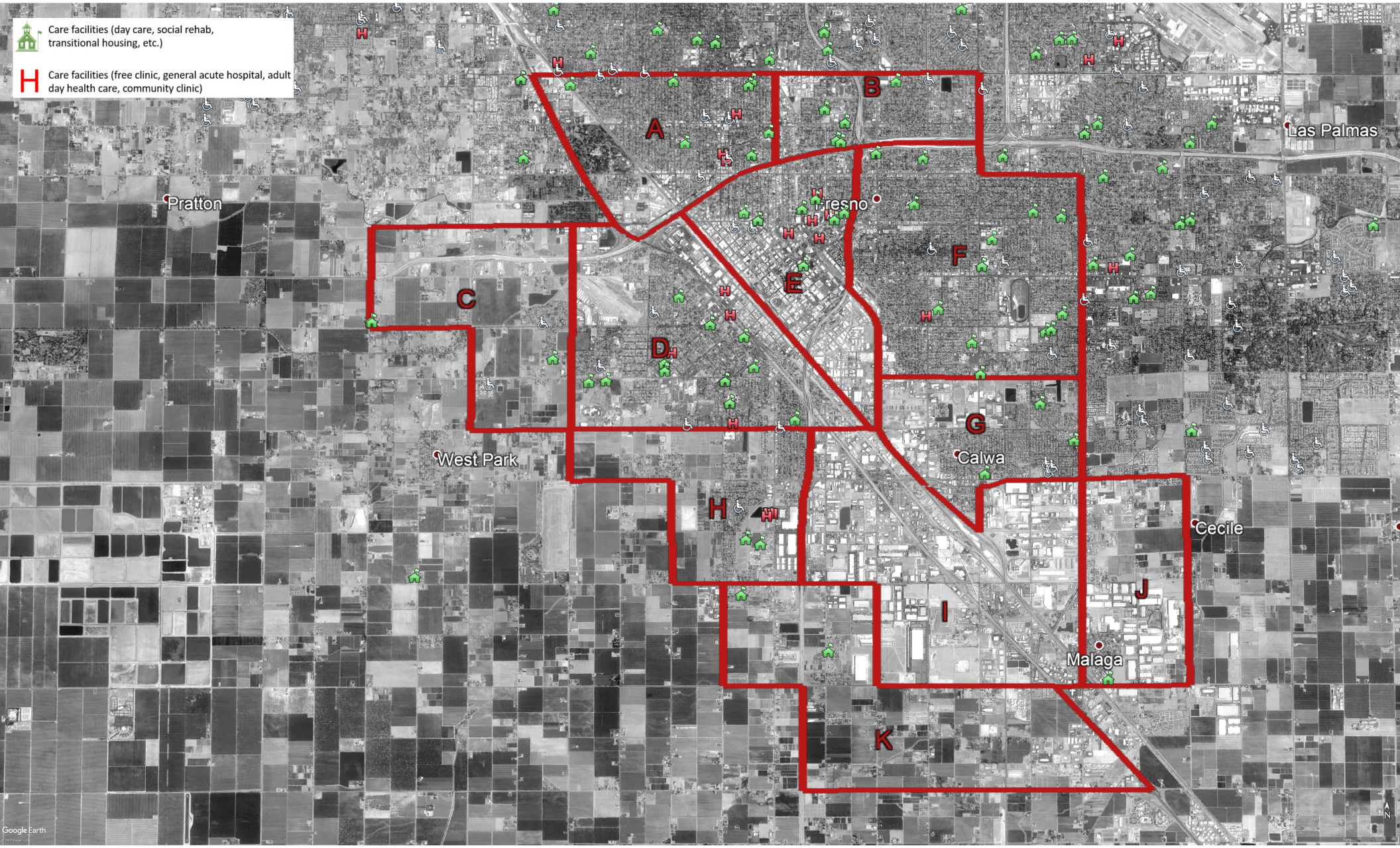
PERCENTIL CARDIOVASCULAR

Modelo espacial, tasa ajustada por edad de visitas de servicio de urgencias por AMI por 10,000 (promediado en 2011-2013), con los totales resultantes de las zonas censales asignado un percentil basado en la distribución de valores a nivel estatal.

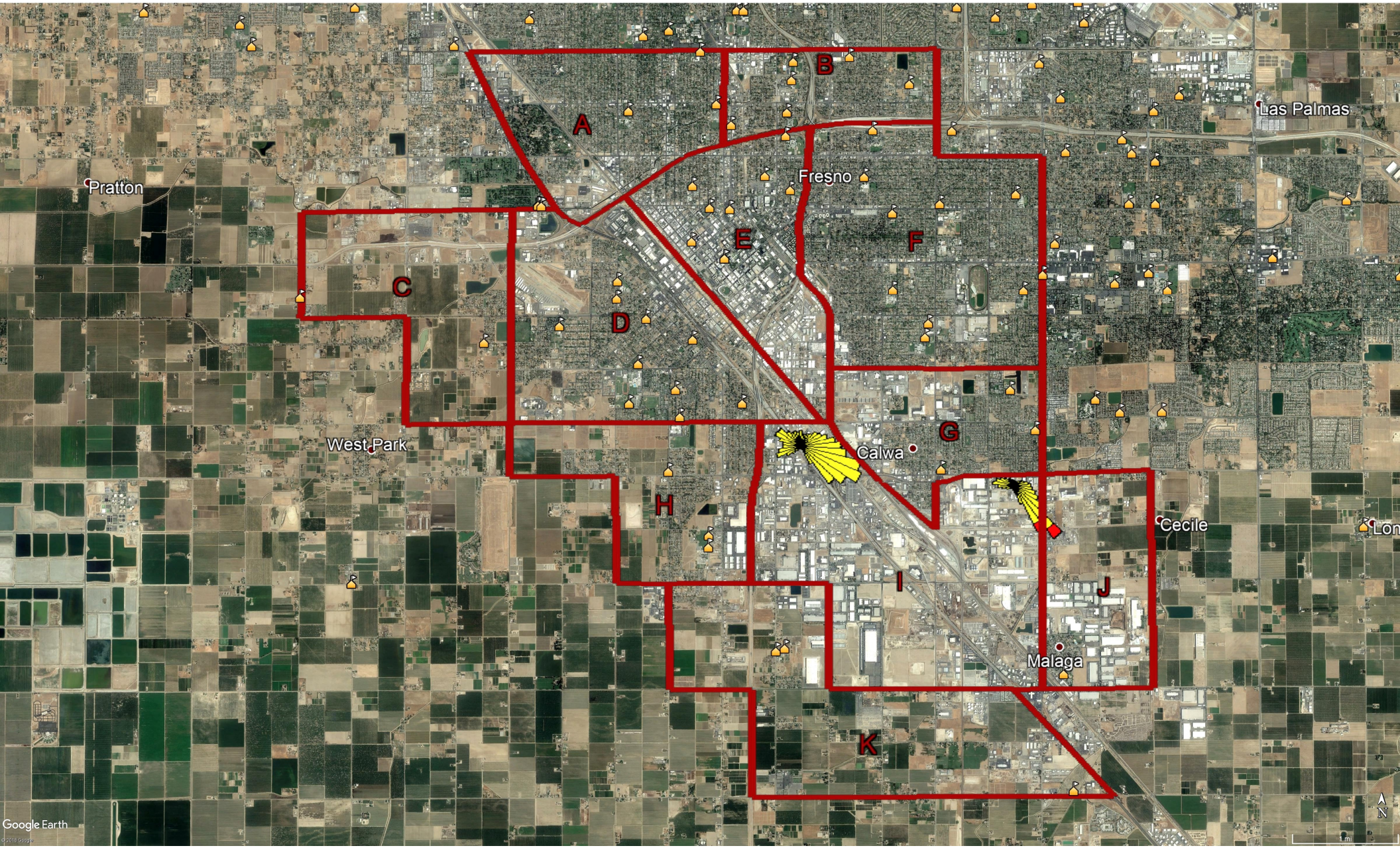
08 CalEnviroScreen 3.0 - Cardiovascular Percentile



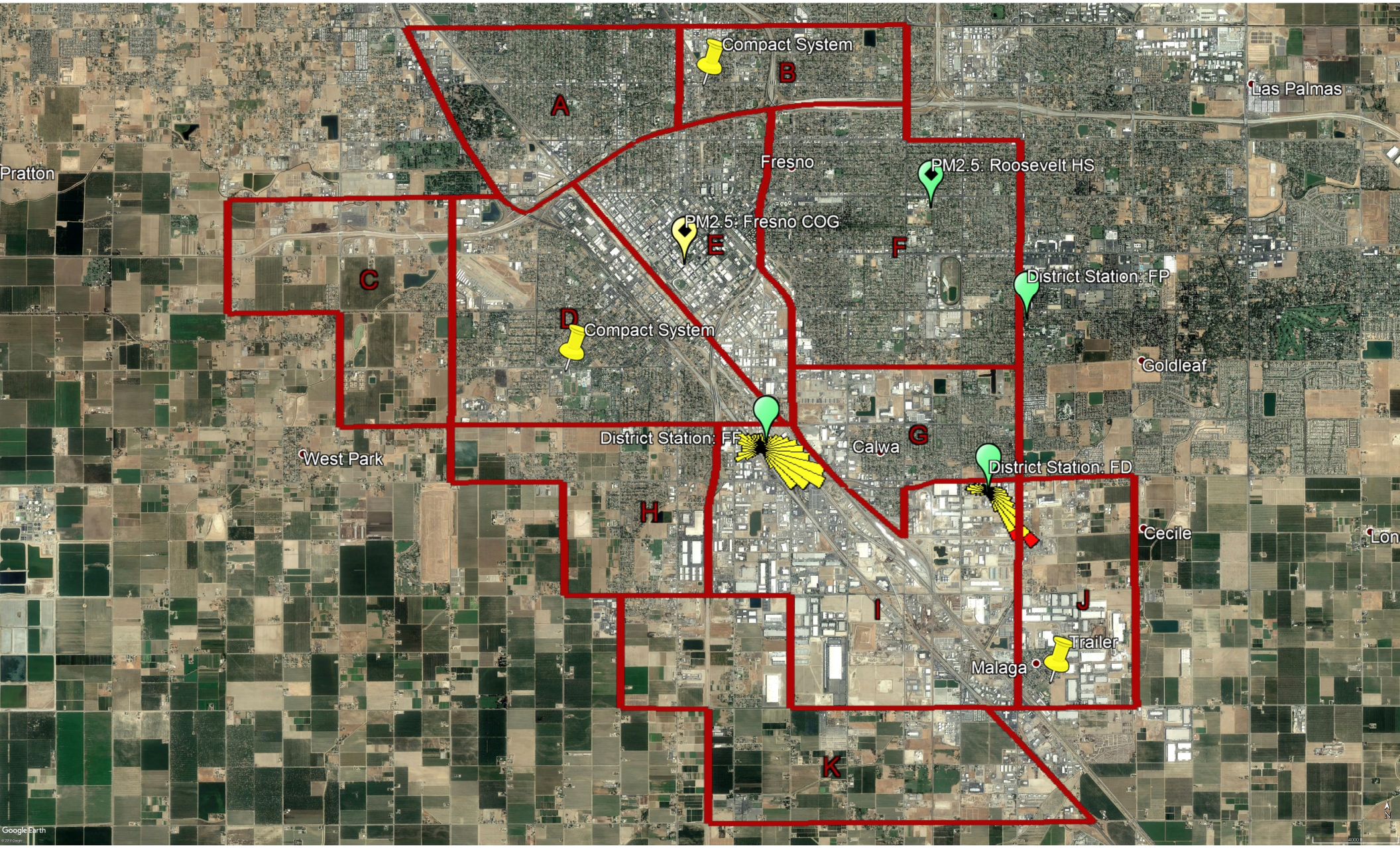
09 Care and Medical Facilities



09 Escuelas


A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
K
Pratton
Fresno
Las Palmas
West Park
Calwa
Cecile
Malaga
Google Earth
N

10 Diseño Potencial



Pensando en el Monitoreo de Aire

Algunos posibles objetivos de la monitorización del aire:

- Para determinar dónde y cuándo se producen las emisiones.
- Determinar qué fuentes son las principales responsables de la contaminación del aire.
- Para seguir el progreso de los Programas Comunitarios de Reducción de Emisiones.
- Para apoyar la investigación en salud pública.
- Proporcionar información en tiempo real sobre la calidad del aire para que los miembros de la comunidad puedan tomar decisiones informadas y cambiar su comportamiento para reducir la exposición.
- Lanzar campañas de información a la comunidad.
- Crear un nuevo sistema regulador de monitores de aire (es decir, para producir datos que puedan ser utilizados por agencias locales, estatales y federales para hacer cumplir las regulaciones).
- Otras preguntas?

Algunas preguntas críticas que se deben hacer con respecto a los sistemas de monitoreo de aire y monitoreo de aire:

- ¿Cuál será la duración del monitoreo del aire? ¿Cuánto tiempo estará el monitor en funcionamiento? ¿Qué metas o propósitos apoya esta decisión?
- Cuáles son los períodos de tiempo específicos que deben ser monitoreados (por ejemplo, estaciones específicas, día vs. noche, después de que ocurran ciertos eventos o escenarios, etc.).
- ¿Qué datos ya existen y cómo se utilizan?
- ¿Dónde debe tener lugar el monitoreo? ¿Qué áreas han sido verificadas en persona? ¿Cuáles son las áreas de mayor preocupación?
- ¿Dónde se encuentran las poblaciones sensibles? ¿Cómo debería informar eso al monitoreo del aire?
- ¿Para qué deben utilizarse los datos producidos por el sistema de monitoreo? ¿Y cómo debe compartirse con el público?
- ¿Cómo se involucrará la comunidad en la implementación del monitoreo del aire?
- Otras preguntas?

APÉNDICE I.
GLOSARIO

El glosario de la Tabla I-1 tiene el objetivo de aclarar los términos usados en este documento; no contiene definiciones oficiales que se usen para otros fines. La página web donde se encuentra el glosario del Consejo de Recursos del Aire de California[1] (*California Air Resources Board,* CARB) también proporciona los términos comúnmente utilizados en todas nuestras páginas web y documentos, y puede utilizarse para consultar términos adicionales que no estén incluidos en la lista a continuación.

Tabla I-1 Glosario de Términos para el Programa de Protección del Aire en la Comunidad

TÉRMINO (SIGLA)	DESCRIPCIÓN
Año fiscal (*Fiscal Year*, FY)	Un período de 12 meses durante el cual se generan ganancias, se incurre en obligaciones, se realizan gravámenes, se gastan las asignaciones y para el cual se reconocen transacciones fiscales. En el gobierno del Estado de California, el año fiscal comienza el 1 de julio y finaliza el 30 de junio. Por ejemplo, si se hace una referencia al año fiscal estatal 2017-2018, este es el período que comienza el 1 de julio de 2017 y termina el 30 de junio de 2018. http://www.ebudget.ca.gov/reference/GlossaryOfTerms.pdf
Área de obtención	Un área geográfica con una calidad de aire igual o mejor, que los estándares de calidad del aire ambiental nacionales o de California. Un área puede ser un área de obtención con respecto a un contaminante y un área sin obtención para otros contaminantes.
Área sin obtención	Un área geográfica que la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos o el Consejo de Recursos del Aire de California identifica como un área que no cumple con los Estándares Nacionales de la Calidad del Aire Ambiental ni con los Estándares de California de la Calidad del Aire Ambiental para un agente contaminante determinado.
Aseguramiento de calidad	Un programa integrado utilizado para documentar el cumplimiento de los requisitos de calidad y generar confianza en que se cumplirán.

[1] Página web donde se encuentra el glosario del Consejo de Recursos del Aire de California: https://ww2.arb.ca.gov/about/glossary.

TÉRMINO (SIGLA)	DESCRIPCIÓN
Asociación de Funcionarios de Control de la Calidad del Aire (*California Air Pollution Control Officers Association*, CAPCOA)	CAPCOA es una asociación de funcionarios de control de la contaminación del aire que representa a las 35 agencias locales de calidad del aire de California.
Atribución de las fuentes	Una evaluación para identificar las fuentes o las categorías de las fuentes que contribuyen, incluidas, entre otras, fuentes fijas y móviles, y una estimación de su contribución relativa a la alta exposición a la contaminación del aire en las comunidades afectadas.
CalEnviroScreen	Desarrollado por la Agencia de Protección Ambiental de California y la Oficina de Evaluación de Riesgos a la Salud Ambiental (*Office of Environmental Health Hazard Assessment*, OEHHA), CalEnviroScreen es una herramienta de evaluación que se utiliza para identificar las comunidades que tienen una carga desproporcionada de fuentes de contaminación múltiples y con características poblacionales que las vuelven más susceptibles a la contaminación. https://oehha.ca.gov/calenviroscreen
Centro de Recursos	El Consejo de Recursos del Aire de California cuenta con un repositorio en línea que almacena las herramientas que los miembros de la comunidad, los distritos de aire y demás partes interesadas pueden utilizar cuando desarrollan e implementan el Programa de Protección del Aire en la Comunidad. https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/Community-Air-Protection-Program-AB617
Comunidades en desventaja	Estas comunidades se identifican según criterios geográficos, socioeconómicos, de salud pública y de peligro medioambiental y pueden incluir, entre otros, lo siguiente: (1) áreas afectadas de manera desproporcionada por la contaminación ambiental y por otros peligros que pueden generar efectos negativos en la salud pública, exposición o degradación ambiental o (2) áreas con concentraciones de personas con bajos ingresos, alto desempleo, pocos propietarios de viviendas, cargas de renta elevadas, poblaciones vulnerables o niveles educativos bajos. Código de Salud y Seguridad de California §39711(a)

TÉRMINO (SIGLA)	DESCRIPCIÓN
Consejo Gobernante del Consejo de Recursos del Aire de California (Consejo Gobernante de CARB)	El Consejo Gobernante del Consejo de Recursos del Aire de California está compuesta por 16 miembros, de los cuales 12 son designados por el gobernador y confirmados por el Senado del Estado. Los 12 incluyen 5 que trabajan en los distritos de aire locales, 4 expertos en campos que desarrollan las normas de calidad del aire, 2 miembros del público y 1, el presidente, que es el único miembro de tiempo completo. Los otros 4 miembros incluyen 2 que representan a las comunidades de justicia ambiental (1 designado por el Senado y otro, por la Asamblea) y 2 miembros sin derecho a voto designados para la supervisión legislativa, 1 del Senado y otro de la Asamblea.
Contaminantes del aire de criterio	Contaminantes del aire para los que se pueden determinar niveles aceptables y para los que se debe establecer un estándar de calidad del aire ambiental. Los ejemplos incluyen lo siguiente: ozono, monóxido de carbono, dióxido de nitrógeno, dióxido de azufre, materia particulada 10 y materia particulada 2.5.
Contaminantes tóxicos del aire	Un contaminante del aire, que se identifica según las regulaciones de CARB, que puede provocar o contribuir al aumento de muertes o enfermedades graves, o que puede generar un peligro en la actualidad o a futuro para la salud de los seres humanos. Los efectos en la salud de los contaminantes tóxicos del aire pueden ocurrir a niveles extremadamente bajos y, por lo general, es difícil identificar niveles de exposición que no produzcan efectos adversos para la salud.
Control de calidad	El control de calidad es un conjunto de procedimientos de rutina para verificar la calidad de los datos y garantizar que los objetivos de calidad de estos se cumplan, al mismo tiempo que se lleva a cabo el monitoreo.
Detección remota	El uso de instrumentos que se pueden implementar en plataformas terrestres, aéreas o espaciales, que miden la radiación emitida o reflejada a fin de recopilar información acerca de las concentraciones de contaminantes en el aire y de las condiciones meteorológicas.
Distrito de aire	Un distrito de control de la contaminación del aire, de gestión de la calidad del aire o de recursos del aire ubicado en California.
Efecto crónico en la salud	Un efecto en la salud que se produce en un período relativamente largo (p. ej., en meses o años).

TÉRMINO (SIGLA)	DESCRIPCIÓN
Efecto grave en la salud	Un efecto en la salud que se produce en un período relativamente corto (p. ej., en minutos u horas). El término se utiliza para describir exposiciones y efectos breves que aparecen de inmediato luego de la exposición.
Estándar de calidad del aire	El nivel establecido de un contaminante en el aire exterior que no se debe superar en un período específico, a fin de proteger la salud pública. Es establecido por el gobierno estatal y el gobierno federal.
Evaluación estatal	Un documento desarrollado por el personal del Consejo de Recursos del Aire de California (*California Air Resources Board*, CARB) con el fin de resumir la información de la comunidad, como también los resultados de las evaluaciones de los distritos de aire o de la evaluación estatal de CARB para cada comunidad recomendada al Consejo Gobernante de CARB para consideración para el despliegue del monitoreo del aire en la comunidad y/o el desarrollo de programas de reducción de emisiones en la comunidad. La evaluación estatal proporciona una descripción general de la información utilizada para presentarle las recomendaciones del personal a el Consejo Gobernante de CARB.
Fuentes de áreas extendidas	Fuentes de contaminación en las cuales las emisiones se esparcen en un área amplia como, por ejemplo, productos del consumidor, chimeneas, polvo en la carretera y trabajos agrícolas. Las fuentes de áreas extendidas no incluyen las fuentes móviles ni las fuentes fijas.
Fuentes estacionarias	Fuentes que no son móviles, como plantas de energía, refinerías y fábricas, que emiten contaminantes del aire.
Fuentes móviles	Fuentes de contaminación del aire como automóviles, motocicletas, camiones, vehículos todoterreno, embarcaciones y aviones.
Gases de efecto invernadero (*Greenhouse gases*, GHG)	Los gases atmosféricos, como dióxido de carbono, metano, clorofluorocarbonos, óxido nitroso, ozono y vapor de agua, que demoran el paso del calor que se vuelve a irradiar a través de la atmósfera terrestre.

TÉRMINO (SIGLA)	DESCRIPCIÓN
Impactos acumulativos	Las exposiciones o los efectos ambientales o de salud pública de las emisiones y las descargas combinadas, en un área geográfica, que incluyen la contaminación ambiental de todas las fuentes, ya sea única o múltiple, rutinaria, accidental o emitida de algún otro modo. En los impactos se tendrán en cuenta las poblaciones vulnerables y los factores socioeconómicos, según sea necesario y en la medida en la que los datos estén disponibles. Los altos efectos acumulativos que aborda el programa de protección del aire de la comunidad son aquellos relacionados con las emisiones de contaminantes del aire de criterio y contaminantes del aire tóxicos. https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/cumulative-impacts-building-scientific-foundation-report
Indicadores de calidad de los datos	Los indicadores de calidad de los datos incluyen una serie de métricas utilizadas para asegurarse de que los datos cumplan con los estándares de calidad definidos en el nivel establecido de seguridad que sea adecuado para alcanzar los objetivos de monitoreo del aire. Los ejemplos están enumerados en la Tabla E-1.
Inventario de emisiones	Un cálculo de la cantidad de contaminantes liberados a la atmósfera a partir de categorías de fuentes móviles, de áreas extendidas y fijas provocadas por la actividad humana y de fuentes naturales. Las fuentes naturales de emisiones incluyen hidrocarbonos biogénicos y geogénicos, polvo natural transportado por el viento y emisiones de incendios forestales. Las emisiones de una fuente en particular se calculan como una masa de contaminante emitido durante un período específico, como en toneladas por día o por año.
Justicia ambiental	El tratamiento justo de las personas de todas las razas e ingresos con respecto al desarrollo, la implementación y la aplicación de las leyes, reglamentaciones y políticas ambientales.
Ley de Calidad Ambiental de California (*California Environmental Quality Act*, CEQA)	Una ley de California que establece un proceso para que las agencias públicas tomen decisiones informadas sobre las aprobaciones discrecionales de proyectos. El proceso ayuda a las personas encargadas de tomar decisiones a determinar si existe algún impacto ambiental relacionado con un proyecto propuesto. Exige que se eliminen o reduzcan los impactos ambientales relacionados con un proyecto propuesto y que se implementen medidas de mitigación de la calidad del aire.

TÉRMINO (SIGLA)	DESCRIPCIÓN
Materia particulada	Cualquier material, excepto agua pura, que existe en estado sólido o líquido en la atmósfera. El tamaño de las partículas puede variar, desde partículas gruesas transportadas por el viento hasta partículas finas de la combustión de productos.
Materia particulada 2.5 (*particulate matter* 2.5, PM2.5)	Materia particulada que tiene un diámetro aerodinámico de 2.5 micrones o menos. Esta fracción de partículas penetra más profundamente en los pulmones.
Materia particulada 10 (*particulate matter* 10, PM10)	Materia particulada que tiene un diámetro aerodinámico de 10 micrones o inferior (alrededor de 1/7 del diámetro de un cabello humano). El tamaño pequeño les permite ingresar en los sacos de aire que se encuentran en las profundidades de los pulmones, donde pueden quedar depositados y producir efectos negativos para la salud. Las PM10 también causan reducción de la visibilidad.
Materia particulada de diésel	El material sólido en el escape diésel. Por lo general, las partículas de diésel están compuestas de partículas de carbono ("hollín", también llamado carbono negro) y varios compuestos orgánicos, incluidas más de 40 sustancias orgánicas cancerígenas. Más del 90 por ciento de las partículas de diésel tiene un diámetro inferior a 1 micrón; por lo tanto, es un subconjunto de partículas con un diámetro inferior a menos de 2.5 micrones. https://www.arb.ca.gov/research/diesel/diesel-health.htm
Medida de Control de Contaminantes Tóxicos Transmitidos en el Aire (*Airborne Toxic Control Measures*, ATCM).	Es una medida de control que adoptó el Consejo de Recursos del Aire de California, que reduce las emisiones de los contaminantes tóxicos del aire. Código de Salud y Seguridad de California §39666 y siguientes.
Mejor tecnología de control disponible para contaminantes tóxicos del aire (*best available control technology for toxic air contaminants,* T-BACT).	La técnica más efectiva para limitar o controlar las emisiones que se logró en la práctica o cualquier otra técnica para limitar o controlar las emisiones, incluyendo cambios en el proceso y equipo, que resultó ser tecnológicamente viable para una clase o categoría de fuente por el Director Ejecutivo del Consejo de Recursos del Aire de California o para el Funcionario de Control de la Contaminación del Aire de los distritos de aire.

TÉRMINO (SIGLA)	DESCRIPCIÓN
Mejor tecnología de readaptación disponible para el control de emisiones (*best available retrofit control technology*, BARCT)	Un límite de la emisión de aire que se aplica a las fuentes existentes y que se basa en el grado máximo de reducción que se puede lograr, teniendo en cuenta los impactos ambientales, energéticos y económicos según cada clase o categoría de fuente.
Mejor tecnología disponible para el control de emisiones (*best available control technology*, BACT).	Un estándar de tecnología de control utilizado en los programas de permisos previos a la construcción. El término se utiliza en el programa federal de permisos para la prevención del deterioro significativo, y su definición puede encontrarse en la Ley de Aire Limpio (*Clean Air Act*) y el Código de Reglamentos Federales (*Code of Federal Regulations*). Sin embargo, en California, con frecuencia se utiliza para describir los requisitos de tecnología de control en las reglas de revisión de fuentes nuevas. Por lo general, las definiciones utilizadas por los distritos de control de la contaminación del aire de California son equivalentes al requisito de revisión de fuentes nuevas federal para la tecnología de control, o bien más estrictas, y más parecidas a la definición de tasa de emisión mínima alcanzable utilizada en la Ley de Aire Limpio federal.
Monitoreo móvil	Una plataforma de medición equipada con instrumentos que pueden medir rápidamente las concentraciones de contaminantes en el aire mientras están en movimiento.
Objetivo basado en la proximidad	Objetivos mensurables incluidos en los programas de reducción de emisiones en la comunidad para reducir la exposición en ubicaciones de receptores sensibles que están expuestos a niveles elevados debido a su proximidad a las fuentes de emisiones.
Objetivos de calidad de los datos	Criterios de rendimiento y aceptación para monitorear los datos necesarios y, de esta manera, respaldar medidas y decisiones específicas.
Ozono	Un producto del proceso fotoquímico que incluye energía solar y precursores de ozono, como, por ejemplo, hidrocarbonos y óxidos de nitrógeno. El ozono existe en la capa de ozono superior de la atmósfera (ozono estratosférico) y en la superficie terrestre de la tropósfera (ozono). El ozono en la tropósfera provoca muchos efectos adversos en la salud y es un contaminante del aire de criterio. Es un componente importante del esmog.

TÉRMINO (SIGLA)	DESCRIPCIÓN
Plan Marco para la Protección del Aire en la Comunidad (Plan Marco)	Un conjunto de elementos que están diseñados para cumplir con los requisitos del Proyecto de Ley de la Asamblea 617 para desarrollar una estrategia y un plan de monitoreo de aire estatales con el propósito de que sean evaluados por el Consejo de Recursos del Aire de California. Estos elementos incluyen el proceso para identificar a las comunidades afectadas, las estrategias estatales para reducir las emisiones de los contaminantes del aire de criterio y los contaminantes del aire tóxicos, como también los criterios propuestos para la implementación del monitoreo del aire en las comunidades, y el desarrollo y la implementación de los programas comunitarios de reducción de emisiones.
Programa de Protección del Aire en la Comunidad (Programa)	El programa establecido por el Consejo de Recursos del Aire de California para implementar los requisitos definidos en el Proyecto de Ley de la Asamblea 617.
Proyecto de Ley de la Asamblea 617	El Proyecto de Ley de la Asamblea 617 se promulgó para reducir la exposición en las comunidades más afectadas por la contaminación del aire. Esta primera iniciativa estatal, única en su tipo, incluye el monitoreo del aire de la comunidad; programas de reducción de emisiones de la comunidad; nuevos requisitos para la adaptación acelerada de los controles de contaminación en fuentes industriales, mayores multas y mayor transparencia y disponibilidad de datos sobre la calidad y las emisiones del aire. El Proyecto de Ley de la Asamblea 617, Garcia, C., Capítulo 136, Estatutos de 2017, modificó el Código de Salud y Seguridad de California; enmendó § 40920.6, § 42400 y § 42402, y agregó §39607.1, § 40920.8, § 42411, § 42705.5 y § 44391.2.
Proyectos ambientales suplementarios	Proyectos comunitarios para mejorar la salud pública, reducir la contaminación, mejorar el cumplimiento ambiental y generar conciencia pública en los vecindarios más perjudicados por los daños ambientales, que se financian con una parte del pago de las sanciones recibidas durante la resolución de medidas de cumplimiento. https://www.arb.ca.gov/enf/seppolicy.htm

TÉRMINO (SIGLA)	DESCRIPCIÓN
Receptores sensibles	Incluye hospitales, escuelas, guarderías y demás instituciones similares que el consejo del distrito de aire o el Consejo de Recursos del Aire de California puedan determinar. Código de Salud y Seguridad de California §42705.5(a)(5)
Sensor de aire	Un dispositivo que mide los contaminantes del aire en tiempo real o casi tiempo real. Por lo general, es un dispositivo portátil, de bajo costo y que necesita menos energía para funcionar en comparación con otros métodos para el monitoreo del aire. https://www.epa.gov/air-sensor-toolbox
Sistema de monitoreo perimetral	Un equipo de monitoreo del aire que mide y registra las concentraciones de contaminantes en el aire, en una fuente fija o cerca de ella, que puede ser útil para detectar o calcular las emisiones de contaminantes de la fuente, incluida la cantidad de emisiones fugitivas, y para respaldar las iniciativas de cumplimiento. Código de Salud y Seguridad de California §42705.5(a)(3)
Tóxicos del aire	Un término genérico que hace referencia a un químico o a un grupo de químicos dañinos que existe en el aire. Las sustancias que son especialmente dañinas para la salud, como las que figuran en el programa de contaminantes peligrosos del aire de la Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos o en los programas de agentes tóxicos del aire del Proyecto de Ley de la Asamblea 1807 o del Proyecto de Ley de la Asamblea 2588 de California, se consideran agentes tóxicos del aire. Técnicamente, cualquier compuesto que se encuentre en el aire y que tenga el potencial de producir efectos adversos en la salud es un agente tóxico del aire.

		Plataforma			
Contaminantes	**Fuentes de Ejemplo**	**Remolque**	**Furgoneta**	**Sistema Compacto**	**PM2.5 Independiente**
PM2.5	Móvil, industria, residencial	x	x	x	x
Negro de Carbón	Móvil, industria, residencial	x	x	x	
NO, NO2, NOx	Móvil, industria	x	x	x	
CO	Móvil	x	x	x	
Ozono	Regional, formado por VOC y NOx	x	x	x	
SO2, H2S	Industria	x	x	x	
VOC (BTEX)	Distribución y Comercialización de Gasolina	x	x	x	
VOC Auto GC/MS	Industria, móvil	x	x		
Tóxicos	Industria, móvil	x	x		
Meteorología		x	x	x	

Glosario

PM2.5	Partículas de 2.5 micrones o menos
Negro de Carbón	Principalmente de partículas de diesel
NO, NO2, NOx	Óxidos of Nitrógeno (precursor de PM2.5, Ozono)
CO	Monóxido de Carbono
Ozono	Regional, formado por VOC y NOx
SO2, H2S	Dióxido de Azufre, Sulfuro de Hidrógeno
VOC (BTEX)	Compuestos Orgánicos Volátiles (Benceno, Tolueno, Etileno, Xileno)
VOC Auto GC/MS	Otros Compuestos Orgánicos Volátiles no BTEX
Tóxicos	Muchos compuestos diferentes que pueden causar efectos dañinos a la salud
Meteorología	Velocidad del viento, dirección del viento, temperatura, humedad

Hoja de Trabajo del Diseño de la Red de Monitoreo del Aire de la Comunidad

Remolque de Tamaño-completo = seleccione las 2 zonas de monitoreo del aire principales como sus áreas d
Sistema Compacto = seleccione las 3 zonas de monitoreo del aire principales como sus áreas de mayor prio
PM2.5 Independiente = seleccione 4 zonas de monitoreo del aire como sus áreas de mayor prioridad

Zona de Monitoreo del Aire de la Comunidad	Prioridad de Remolque de Tamaño-Completo (seleccione 2)	Sistema Compacto (seleccione 3)	PM2.5 Independiente (seleccione 4)	Otro (expliqué contaminante, tipo de monitor, razón)
A				
B				
C				
D				
E				
F				
G				
H				
I				
J				
K				

South Central Fresno Community
Steering Committee Charter

1. Committee Objectives

The South Central Fresno Community Steering Committee is a special committee that will be responsible for advising the San Joaquin Valley Air District's development of the Community Air Monitoring Plan (Monitoring Plan) and Community Emission Reduction Program (CERP) under AB 617[1].

Committee objectives include identifying areas of concern regarding air pollution sources within and outside of the Community that impact the Community and sensitive receptor sites, and reviewing existing available information on air quality to provide strategic input towards Monitoring Plan and CERP development. Committee objectives also include disseminating and soliciting information to and from community stakeholders that each committee member represents. The goal is for the Monitoring Plan to be adopted by the San Joaquin Valley Air District by July 2019 and the CERP by October 2019. Upon adoption of the CERP, the steering committee may continue to meet as needed to support and provide guidance on implementation, and develop progress reports.

2. Roles and Responsibilities

Community Steering Committee Members

The Steering Committee will consist of community stakeholders, the majority of which must be community residents. See Attachment A, *AB 617 Community Steering Committee Selection Criteria*, for more details on Steering Committee membership requirements.

To inform their role of advising the District in its development of the CERP, the Committee members will be responsible for discussing a variety of topics including:

- community issues and contributing sources to develop a shared understanding of the community's air pollution challenge;
- who has responsibility and authority to address those issues;
- proposed strategies for the community emissions reduction programs;
- mechanisms for engaging with other agencies;
- approaches for additional community outreach;
- other topics of interest to the committee.

[1] Assembly Bill 617 (Chapter 136, Statutes of 2017) is a state-mandated program that uses a community-based approach to monitor and reduce local air pollution in communities around the state that continue to experience disproportionate impacts from air pollution.

The committee will discuss the major elements of the CERP as they are developed including:

- community engagement;
- the community profile and technical assessment;
- targets and strategies; the enforcement plan; and metrics to track progress.

Government official committee members serve as full participants in the committee, except that they serve in an advisory role, not a voting role, in final consensus building and decision making processes.

Member Participation

Steering committee members (or designated alternates) are expected to attend all committee meetings, in their entirety, throughout the course of the year prior to the CERP adoption.

If the primary member is unable to attend, the designated alternate on the steering committee roster may attend in their absence and deliberate on the primary member's behalf. The primary member is responsible for working with the District ensuring that the alternate is kept informed of the committee's process.

To encourage active participation, if a primary member or their alternate has not attended three consecutive steering committee meetings, their membership may be revoked.

Facilitator

A professional and impartial facilitator will be used for moderating the steering committee meetings and for helping the committee reach consensus on issues.

3. Standard Committee Meeting Procedures

Deliberation and Consensus

A professional and impartial facilitator(s) will be employed to support the steering committee in the overall organization, order and focus of the meeting, resolve conflicts and help reach consensus to ensure the goals and objectives of this charter are met. Achieving full consensus of the steering committee may not always be possible. In the absence of consensus, a majority vote (50%+1) of all community steering committee members will be taken (excluding ex-officio members). However, reasonable efforts will be made to capture all of the perspectives that were expressed in meeting minutes, committee documents, and related reports, including the final CERP.

Open Meetings

All meetings are open to the general public and will provide a formal opportunity for members of the community to provide their perspective on the development of the Monitoring Plan and CERP. Stakeholder input is welcome and encouraged.

Meeting Schedule and Agendas

Upon consensus agreement of the committee, meeting schedules may be adjusted with adequate advance notice. Agendas and agenda topics will be informed by committee input, developed by the Air District, and will include the time, date, duration, location and topics to be discussed.

Subcommittees

Members who wish to be further involved may choose to participate in ad-hoc sub-committees when and if they are needed and established, to discuss topics that can subsequently feed the full committee's discussions. Subcommittees will meet as necessary, and report back their findings and/or recommendations at the next full steering committee.

4. Accessibility/Accommodation

The steering committee meetings and other events associated with the committee must be held at facilities that can accommodate members covered by the Americans with Disabilities Act. Language interpretation services will be provided in Spanish at all meetings, and as needed in other languages with a minimum 48-hour advance request.

5. Website

A website will be developed and maintained by the Air District, with input by the committee, to provide information to the community on the Steering Committee actions and development of the Monitoring Plan and CERP.

Attachment A

AB 617 Community Steering Committee Selection Criteria
San Joaquin Valley Air Pollution Control District

The District is seeking to provide opportunity for AB 617 Steering Committee participation to all applicants as feasible. With that in mind, a large committee is preferable to eliminating applicants while continuing to seek the balanced perspectives provided by the following criteria:

1. The majority of committee membership must be residents of the defined community.
2. The core of the steering committee should directly represent the residents and businesses in the community.
3. Additional committee members may include representatives from local community-based environmental justice organizations, city and county planning agencies, transportation agencies, health departments, and schools.
4. Only one steering committee member will be allowed from each organization address, to avoid loading the committee with a single perspective. The District will make an effort to select the first application received from a given affiliation. The selected steering committee member can speak for all applicants with same affiliation.
    a. Applicants with same affiliation may volunteer a specific committee member from amongst themselves, and the District will make the adjustment to the committee membership list.
    b. For continuity purposes, this committee member substitution may only occur once for a given affiliation.
5. Members may assign one alternate member that can sit in their place on the committee, if, for some reason, the main member cannot attend a meeting.
    a. The alternate must be officially assigned as the member's sole alternate on the District's committee membership list.
    b. The alternate must meet the same membership criteria as the main member, and must submit a committee membership application.
    c. Main member will be responsible for keeping the alternate informed of committee activities and discussions so that continuous progress is possible without significant rehashing of previously discussed topics.
6. Applicants without valid affiliation are excluded from committee membership consideration, but will be invited to attend the committee meetings to provide input as members of the public:
    a. Applicants who claimed residence affiliation only, but whose residence is not within community boundaries.
    b. Business entities or associations without office address within community boundaries.
7. Government officials/agencies are entities that can take action, and are encouraged to participate. Government officials serve as full participants in the committee, except that they serve in an advisory role in final consensus building and decision making processes.

Attachment B
Participation Agreement

By signing below, I agree to abide by all conditions of the South Central Fresno Community Steering Committee Charter. I also agree to the following principles, goals and expected conduct to demonstrate how agencies, communities and other stakeholders working in concert can achieve meaningful improvements in air quality in the South Central Fresno Community:

- **Adopt and support the principles of ensuring improved air quality in South Central Fresno**:
  - Our goal is to identify and remedy local air pollution impacts and associated health risk exposures to people who live, work and play in and around South Central Fresno. We are committed to working collectively and cooperatively with all stakeholders within the community—local residents, businesses and organizations, youth groups, schools, local, regional and State governments, health agencies and faith-based organizations—to ensure all represented parties and interested members of the public are heard.
- **Provide strategic guidance, vision, and oversight** including:
  - Informing the development of the Monitoring Plan and CERP for the community of South Central Fresno
  - Using data to inform strategy development analysis
  - Tracking progress of the work using agreed-upon indicators at Steering Committee and subcommittee levels
  - Identifying fair, effective and feasible goals to bring about reduced health risk in South Central Fresno
- **Provide leadership and accountability** by:
  - Identifying obstacles to achieving the goal and develop solutions to overcome them
  - Considering how my own organization or those in my network can align to the common goals and principles of the Steering Committee
  - Serving as a vocal champion of the collective effort in the Steering Committee
  - To work towards consensus while recognizing that not everyone will agree on every issue and to resolve conflicts in a positive, swift and constructive manner
- **Play an active role** by:
  - Actively participating in the regularly scheduled meetings
  - Reviewing available materials prior to meetings and coming prepared for engaged discussion, active listening, and respectful dialogue
  - Committing to monthly Steering Committee meetings and a few hours of preparation in between

Printed Name: _____ Date: _____

Signature: _____

Comunidad de Centro-Sur Fresno
Carta Estatutaria del Comité Directivo

1. Objetivos del Comité

El Comité Directivo Comunitario de Centro-Sur Fresno es un comité especial que será responsable de aconsejar el desarrollo del Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad (Plan de Monitoreo) y el Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP, por sus siglas en inglés) del Distrito del Aire del Valle de San Joaquín, bajo AB 617[1].

Los objetivos del comité incluyen la identificación de áreas de preocupación con relación a las fuentes de contaminación del aire dentro y fuera de la Comunidad que afectan a la Comunidad y los sitios de receptores sensibles, y la revisión de la información disponible existente sobre la calidad del aire para proporcionar aporte estratégico para el Plan de Monitoreo y el desarrollo de CERP. Los objetivos del comité también incluyen la difusión y solicitud de información ha y de las partes interesadas de la comunidad que representa cada miembro del comité. El objetivo es que el Plan de Monitoreo sea implementado por el Distrito del Aire del Valle de San Joaquín antes de julio de 2019 y que la Mesa Directiva del Distrito del Aire adopte el CERP antes de octubre de 2019. Después de la adopción del CERP, el Comité Directivo puede continuar reuniéndose como necesario para apoyar y proporcionar orientación sobre la implementación y desarrollar informes de progreso.

2. Funciones y Responsabilidades

Miembros del Comité Directivo Comunitario

El Comité Directivo estará compuesto por partes interesadas de la comunidad, la mayoría de las cuales deben ser residentes de la comunidad. Consulte el Anexo A, *Criterios de Selección del Comité Directivo Comunitario AB 617*, para obtener más detalles sobre los requisitos de membresía del Comité Directivo.

Para informar su función de aconsejar al Distrito en su desarrollo del CERP, los miembros del Comité serán responsables de discutir una variedad de temas que incluyen:

- problemas de la comunidad y fuentes de contribución para desarrollar un entendimiento compartido del desafío de la contaminación del aire de la comunidad;
- quién tiene la responsabilidad y la autoridad para abordar esas cuestiones;
- estrategias propuestas para los programas comunitarios de reducción de emisiones;
- mecanismos para colaborar con otras agencias;
- enfoques para un alcance comunitario adicional;

[1] La Ley de la Asamblea 617 (AB 617) (Capítulo 136, Estatutos de 2017) es un programa obligatorio por el estado que utiliza un enfoque basado en la comunidad para monitorear y reducir la contaminación del aire local en las comunidades de todo el estado que continúan sufriendo impactos desproporcionados de la contaminación del aire.

- Otros temas de interés para el comité.

El comité discutirá los elementos principales del CERP a medida que se desarrollen, incluyendo:

- involucramiento de la comunidad;
- el perfil de la comunidad y la evaluación técnica;
- objetivos y estrategias; el plan de ejecución y métricas para monitorear el progreso.

Los miembros oficiales de gobierno del comité sirven como participantes de pleno derecho en el comité, excepto que cumplen una función de asesoría, no una función de voto, en los procesos finales de creación de consenso y toma de decisiones.

Participación de los Miembros
Se espera que los miembros del comité directivo (o los suplentes designados) asistan a todas las reuniones del comité, en su totalidad, durante todo el año antes de la adopción del CERP.

Si el miembro principal no puede asistir, el suplente designado en la lista del comité directivo puede asistir en su ausencia y deliberar en nombre del miembro principal. El miembro principal es responsable de trabajar con el Distrito para garantizar que el suplente se mantenga informado del proceso del comité.

Para alentar la participación activa, si un miembro principal o su suplente no ha asistido a tres reuniones consecutivas del comité directivo, su membresía puede ser revocada.

Facilitador
Se utilizará un facilitador profesional e imparcial para moderar las reuniones del comité directivo y para ayudar al comité a alcanzar un consenso sobre los temas.

3. Procedimiento de Reuniones Comunes del Comité

Deliberación y Consenso
Se empleará un facilitador(es) profesional e imparcial para respaldar al comité directivo en la organización general, el orden y el enfoque de la reunión, resolver conflictos y ayudar a alcanzar el consenso para asegurar que se cumplan las metas y los objetivos de esta Carta Estatutaria. Lograr el consenso total del comité directivo puede no ser siempre posible. En ausencia de consenso, se tomará un voto de mayoría (50% + 1) de todos los miembros del comité directivo de la comunidad (excluyendo a los miembros de oficio). Sin embargo, se harán esfuerzos razonables para capturar todas las perspectivas que se expresaron en actas de reuniones, documentos del comité e informes relacionados, incluyendo el CERP final.

Reuniones Abiertas

Todas las reuniones están abiertas al público en general y brindarán una oportunidad formal para que los miembros de la comunidad brinden su perspectiva sobre el desarrollo del Plan de Monitoreo y el CERP. Los comentarios de los interesados son bienvenidos y alentados.

Calendario de Reuniones y Agendas

Tras el consenso acuerdo del comité, los horarios de las reuniones pueden ajustarse con aviso previo adecuado. Las agendas y los temas de la agenda serán informados por los comentarios del comité, desarrollados por el Distrito del Aire, e incluirán la hora, la fecha, la duración, la ubicación y los temas que se discutirán.

Subcomités

Los miembros que deseen participar más pueden optar por participar en subcomités ad-hoc cuando sean necesarios y establecidos, para discutir temas que posteriormente puedan alimentar las discusiones del comité. Los subcomités se reunirán según sea necesario e informarán sobre sus hallazgos y/o recomendaciones al próximo comité directivo completo.

4. Accesibilidad/Acomodación

Las reuniones del comité directivo y otros eventos asociados con el comité deben llevarse a cabo en instalaciones que puedan acomodar a los miembros cubiertos por la Ley de Estadounidenses con Discapacidades. Los servicios de interpretación se brindarán en español en todas las reuniones y, según sea necesario, en otros idiomas con una solicitud con un mínimo de 48 horas de anticipación.

5. Sitio Web

El Distrito de Aire desarrollará y mantendrá un sitio web con aportes del comité para proporcionar información a la comunidad sobre las acciones del Comité Directivo y el desarrollo del Plan de Monitoreo y el CERP.

Anexo A

Criterios de Selección del Comité Directivo Comunitario AB 617
Distrito para el Control de Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín

El Distrito está tratando de brindar la oportunidad de que todos los solicitantes participen en el Comité Directivo AB 617, según sea posible. Teniendo esto en cuenta, es preferible un comité grande que eliminar a los solicitantes mientras se siguen buscando las perspectivas equilibradas proporcionadas por los siguientes criterios:

1. La mayoría de los miembros del comité deben ser residentes de la comunidad definida.
2. El núcleo del comité directivo debe representar directamente a los residentes y negocios en la comunidad.
3. Los miembros adicionales del comité pueden incluir representantes de organizaciones comunitarias locales de justicia ambiental, agencias de planificación de la ciudad y el condado, agencias de transporte, departamentos de salud y escuelas.
4. Solo se permitirá a un miembro del comité directivo de cada dirección de la organización, para evitar cargar el comité con una sola perspectiva. El Distrito hará un esfuerzo para seleccionar la primera solicitud recibida de una afiliación determinada. El miembro del comité directivo seleccionado puede hablar para todos los solicitantes con la misma afiliación.
    a. Los solicitantes con la misma afiliación pueden designar un miembro del comité específico entre ellos, y el Distrito hará el ajuste a la lista de miembros del comité.
    b. Para fines de continuidad, esta sustitución de miembros del comité solo puede ocurrir una vez para una afiliación determinada.
5. Los miembros pueden asignar un miembro alternativo que puede ocupar su lugar en el comité, si, por alguna razón, el miembro principal no puede asistir a una reunión.
    a. El suplente debe ser asignado oficialmente como el único suplente del miembro en la lista de miembros del comité del Distrito.
    b. El suplente debe cumplir con los mismos criterios de membresía que el miembro principal y debe someter una solicitud de membresía del comité.
    c. El miembro principal será responsable de mantener al suplente informado de las actividades y discusiones del comité, de modo que el progreso continuo sea posible sin un cambio significativo de los temas discutidos previamente.
6. Los solicitantes sin afiliación válida están excluidos de la consideración de la membresía del comité, pero se les invitará a asistir a las reuniones del comité para brindar sus opiniones como miembros del público:
    a. Solicitantes que reclamaron la afiliación de residencia solamente, pero cuya residencia no está dentro de los límites de la comunidad.
    b. Entidades comerciales o asociaciones sin domicilio dentro de los límites de la comunidad.
7. Los funcionarios y agencias de gobierno son entidades que pueden tomar medidas y se les alienta participar. Los funcionarios del gobierno actúan como participantes de pleno derecho en el comité, excepto que cumplen una función de asesor en los procesos finales de creación de consenso y toma de decisiones.

Anexo B
Acuerdo de Participación Potencial

Al firmar a continuación, acepto cumplir con todas las condiciones de la Carta Estatutaria del Comité Directivo de Centro-Sur Fresno. También estoy de acuerdo con los siguientes principios, objetivos y conducta esperada para demostrar cómo las agencias, comunidades y otras partes interesadas que trabajan en conjunto pueden lograr mejoras significativas en la calidad del aire en la comunidad de Centro-Sur Fresno:

- **Adoptar y apoyar los principios para garantizar una mejor calidad del aire en Centro-Sur Fresno**:
  - Nuestro objetivo es identificar y remediar los impactos de la contaminación del aire local y las exposiciones asociadas al riesgo de la salud de las personas que viven, trabajan y juegan en y alrededor de Centro-Sur Fresno. Estamos comprometidos a trabajar de manera colectiva y cooperativa con todas las partes interesadas dentro de la comunidad: residentes locales, negocios/empresas y organizaciones, grupos de jóvenes, escuelas, gobiernos locales, regionales y estatales, agencias de salud y organizaciones religiosas para asegurar que todas las partes representadas y miembros interesados del público sean escuchados.
- **Proporcionar orientación estratégica, visión y supervisión,** incluyendo:
  - Informar el desarrollo del Plan de Monitoreo y el CERP para la comunidad de Centro-Sur Fresno
  - Uso de datos para informar análisis de desarrollo de estrategias
  - Seguimiento de del progreso de trabajo utilizando indicadores acordados a nivel del Comité Directivo y subcomité
  - Identificar objetivos justos, efectivos y factibles para reducir el riesgo de salud en Centro-Sur Fresno
- **Proporcionar liderazgo y responsabilidad** por:
  - Identificar obstáculos para alcanzar la meta y desarrollar soluciones para superarlos
  - Considerando como mi propia organización o las de mi red pueden alinearse con los objetivos y principios comunes del Comité Directivo
  - Servir como un campeón vocal del esfuerzo colectivo en el Comité Directivo
  - Trabajar hacia el consenso, reconocimiento que no todos estarán de acuerdo en cada tema y resolver los conflictos de manera positive, rápida y constructiva.
- **Jugar un papel activo** al:
  - Participar activamente en las reuniones programadas regularmente
  - Revisar los materiales disponibles antes de las reuniones y venir preparado para entablar una conversación, escuchar atentamente y el diálogo respetuoso
  - Comprometerse a las reuniones mensuales del Comité Directivo y unas pocas horas de preparación entremedio

Nombre en letra de molde: _____ Fecha: _____

Firma: _____

South Central Fresno Community Steering Committee
Consensus/Voting Guide and Expectations

Under the South Central Fresno Community Steering Committee Charter, the Committee is to use a "deliberation and consensus" process to provide the Committee's advice to the San Joaquin Valley Air District towards the District's development of the Air Quality Monitoring Plan and the Community Emission Reduction Program for South Central Fresno. In January 2019, the Committee approved a voting process to capture the majority position of the Committee, to be employed in the event consensus cannot be reached, and inserted the voting process into their Charter. As outlined in the Brown Act and other established public meeting procedures, certain requirements must be met to ensure an open and transparent process, and inclusive participation by interested Committee members and public:

1. The Committee must make an inclusive and sincere attempt to find consensus on issues prior to taking a vote on the issue. Such an effort at establishing consensus includes:
    a. Following the Committee Participation Agreement, which requires Committee members, "To work towards consensus while recognizing that not everyone will agree on every issue and to resolve conflicts in a positive, swift and constructive manner".
    b. Allowing all Committee members who wish to speak on the issue to do so.
    c. After all Committee discussion has taken place, opening the meeting to public comment and allow all members of the public who wish to speak on the topic to do so (the facilitator may limit the amount of time allowed for each commenter, and may limit comments to non-repetitive comments, as necessary to allow the meeting to progress reasonably).
    d. Allowing additional Committee discussion on any issues of interest brought up by the public.

2. After completing the above consensus process regarding any particular decision, if consensus has not been reached, any Committee member may request the Facilitator to hold a vote on the decision. The facilitator will:
    a. Ensure that the above consensus process was followed.

b. Capture in sufficient detail the specific motion or issue that will be voted on, including specific wording and documentation as necessary.
c. Hold a vote by show of hands, allowing only one vote per member.
d. Record the vote, and indicate whether the motion passed (by vote of at least 50%+1 of all Committee members, excluding ex-officio members) or failed.
e. Report the official outcome of the vote, as well as any opposing or minority perspective expressed during the discussion, to the District and the Committee in a written summary of the meeting.

3. The Committee may only vote on items that are posted as a part of the agenda for the meeting at which the vote takes place, so that members of the Committee and the public that are interested in the item are aware of the potential action in advance and may take part in the process.

   In the interests of providing sufficient notice of items on the agenda, the District intends to post agendas and associated materials 7 days in advance of each meeting. Committee members wishing to produce and distribute associated materials to be shared with other members of the Committee must share them with all members of the Committee, at least 7 days in advance of the meeting, by forwarding them to the District for timely distribution. In the interests of providing open and public deliberation, Committee members must be careful to avoid meeting or corresponding in ways that result in a majority of committee members discussing Committee meeting agenda items, whether in simultaneous (one-to-many) or string (one-to-one) communications.

Comité Directivo de la Comunidad de Centro Sur Fresno
Consenso/Guía de Votación y Expectativas

Bajo la Carta Estatutaria del Comité Directivo Comunitario de Centro Sur Fresno, el Comité debe usar un proceso de “deliberación y consenso” para proporcionar el asesoramiento del Comité al Distrito del Aire del Valle de San Joaquín hacia el desarrollo del Plan de Monitoreo de la Calidad del Aire y el Programa de Reducción de Emisiones Comunitarias del Distrito para Centro Sur Fresno. En enero 2019, el Comité aprobó un proceso de votación para capturar la posición mayoría del Comité, para ser utilizado en caso de que no se pueda llegar a un consenso, e insertaron el proceso de votación en su Carta Estatutaria. Tal como se describe en la Ley Brown y otros procedimientos establecidos de reuniones públicas, se deben cumplir ciertos requisitos para garantizar un proceso abierto y transparente, y una participación inclusiva de los miembros interesados del Comité y del público:

1. El Comité debe hacer un intento inclusivo y sincero de encontrar un consenso sobre los temas antes de votar sobre el tema. Tal esfuerzo para establecer consenso incluye:
    a. Siguiendo el Acuerdo de Participación del Comité, que exige a los miembros del Comité, “Trabajar para lograr un consenso y al mismo tiempo reconocer que no todos estarán de acuerdo en todos los temas y resolver los conflictos de manera positiva, rápida y constructiva”.
    b. Permitir que todos los miembros del Comité que deseen hablar sobre el tema lo hagan.
    c. Después de que se haya llevado a cabo toda la discusión del Comité, abrir la reunión para comentarios públicos y permitir que todos los miembros del público que deseen hablar sobre el tema lo hagan (el facilitador puede limitar la cantidad de tiempo permitido para cada comentarista y puede limitar los comentarios a comentarios no repetitivos, según sea necesario para permitir que la reunión progrese razonablemente).
    d. Permitir una discusión adicional del Comité sobre cualquier tema de interés presentado por el público.

2. Después de completar el proceso de consenso antedicho con respecto a cualquier decisión en particular, si no se ha alcanzado un consenso, cualquier miembro del Comité puede solicitar al Facilitador para realizar una votación sobre la decisión. El facilitador tiene que:
    a. Asegúrese de que se siguió el proceso de consenso antedicho.
    b. Capturar con suficiente detalle la moción o el tema específico de votación, incluyendo la redacción específica y la documentación según sea necesario.
    c. Realizar la votación a mano alzada, permitiendo solo un voto por miembro.
    d. Registrar la votación e indicar si la moción fue aprobada (por votación de al menos el 50% + 1 de todos los miembros del Comité, excluyendo a los miembros de oficio) o denegada.
    e. Informar el resultado oficial de la votación, así como cualquier perspectiva opuesta o minoritaria expresada durante la discusión, al Distrito y al Comité en un resumen escrito de la reunión.

3. El Comité solo puede votar sobre los puntos que se publican como parte de la agenda de la reunión en la que se lleva a cabo la votación, de modo que los miembros del Comité y el público que está interesado en el tema conozcan la posible acción en avanzado y participen en el proceso.

    Con el fin de proporcionar un aviso suficiente de los puntos en la agenda, el Distrito tiene la intención de publicar las agendas y los materiales asociados 7 días antes de cada reunión. Los miembros del Comité que deseen producir y distribuir materiales asociados para compartir con otros miembros del Comité deben compartirlos con todos los miembros del Comité, al menos 7 días antes de la reunión, enviándolos al Distrito para su distribución oportuna. Con el fin de proporcionar una deliberación abierta y pública, los miembros del Comité deben tener cuidado de evitar reunirse o corresponder de manera tal que la mayoría de los miembros del comité discutan los temas de la agenda de la reunión del Comité, ya sea de comunicaciones simultánea (de uno a muchos) o en una cadena (una-a-uno).

GLOSSARY OF COMMONLY USED TERMS

Acronyms

AB 617 – Assembly Bill (AB) 617
BACT – Best Available Control Technology
BARCT – Best Available Retrofit Control Technology
BC – Black Carbon
CARB – California Air Resources Board
CEQA – California Environmental Quality Act
CO – Carbon Monoxide
DPM – Diesel Particulate Matter
EPA – Environmental Protection Agency
PM – Particulate Matter
PM2.5 – Fine Particulate Matter
PM10 – Coarse Particulate Matter
GDF – Gasoline Dispensing Facility
GHG – Greenhouse Gases
HRA – Health Risk Assessment
HEPA – High Efficiency Particulate Air (filters)
NAAQS – National Ambient Air Quality Standards
NOV – Notice of Violation
NTC – Notice to Comply
NSR – New Source Review
NOx – Oxides of Nitrogen
O3 – Ozone
ppb – parts per billion
ppm – parts per million
TACs – Toxic Air Contaminates
TRU – Transportation Refrigeration Unit
VMT – Vehicle Miles Traveled
VOCs – Volatile Organic Compounds
ZEV – Zero Emission Vehicle

Definitions

AB 617 – Assembly Bill (AB) 617 (C. Garcia, Chapter 136, Statutes of 2017) directs the state and local air districts to identify communities in California that are exposed to high levels of air pollution and established the Community Air Protection Program. Air districts with input from residents and stakeholders are to develop community focused action plans and community air monitoring plans to address localized air pollution and reduce exposure to particulate matter and toxic air contaminants.

Area Sources – Sources of air pollutants that individually emit relatively small quantities of air pollutants, but that may emit considerable quantities of emissions when combined over a large area. Examples include water heaters, lawn maintenance equipment, and consumer products.

Best Available Control Technology (BACT) – These are the most stringent requirements for new or modified sources. An emissions limitation based on using the most up-to-date methods, systems, techniques, and production processes available to achieve the greatest level of emission reductions.

Best Available Retrofit Control Technology (BARCT) – An emissions limitation based on the maximum degree of reduction achievable for existing sources considering environmental, energy, and economic impacts.

Black Carbon – Black carbon is the sooty black material emitted from gasoline and diesel engines, and other sources that burn fossil fuel. It comprises a significant portion

of particulate matter. Inhalation of black carbon is associated with health problems including respiratory and cardiovascular disease, cancer, and birth defects.

California Air Resources Board (CARB) – The State of California agency responsible for air pollution control. Responsibilities include: establishing State ambient air quality standards, setting allowable emission levels for mobile sources of emissions and consumer products.

California Environmental Quality Act (CEQA) – Legislation requiring state and local agencies to disclose the significant environmental impacts of a project through the preparation of an Initial Study, Negative Declaration or Environmental Impact Report, including actions to mitigate any significant environmental project impacts.

Cancer Risk – The likelihood that a person will develop cancer during their lifetime.

Carbon Monoxide (CO) - a colorless, odorless gas emitted from combustion processes like mobile sources.

Cargo Handling Equipment (CHE) – Equipment used to move containers within a marine terminal. Cargo-handling equipment includes rubber-tired gantry (RTG) cranes, yard tractors, side-picks, and top picks. The large ship-to-shore cranes that move containers from the vessel to the container yard and vice-versa are not included in the definition of CHE.

Concentrations – Pollution in the air is typically expressed as a *concentration*. A concentration is the amount that could be extracted from a given volume of air (like a cubic meter). For example, the amount of particulate matter concentrations in terms of “micrograms per cubic meter (µg/m3).” This is a measure of the amount of particulate matter collected if you were to draw a cubic meter of air through a clean filter, and then weigh the filter on a scale that can measure millionths of a gram. Today we would expect, on average, to be able to collect about 10 µg of PM2.5 from a cubic meter of ambient air.

Control Device – Devices designed to capture, remove and/or reduce pollutants that would otherwise be emitted into the air. Examples are baghouses, scrubbers, dust collectors, direct flame afterburners, vapor recovery units, and water sprayers.

Criteria Air Pollutants – As required by the Clean Air Act, the U.S. Environmental Protection Agency (EPA) identifies and set standards to protect human health and welfare for six pollutants: ozone, carbon monoxide, particulate matter, sulfur dioxide, lead, and nitrogen oxide. The term "criteria pollutants" derives from the requirement that the U.S. EPA must describe the characteristics and potential health and welfare effects of these pollutants. U.S. EPA periodically reviews new scientific data and may propose revisions to the standards as a result.

Diesel Engine – An internal combustion engine in which ignition of the fuel, which is injected into the combustion chamber, is caused by the elevated temperature of the air in the cylinder due to mechanical compression.

Diesel Particulate Matter (DPM) – The particles found in the exhaust of diesel-fueled compression ignition engines. Diesel PM may combine and adsorb other species to form structures of complex physical and chemical properties.

Drayage Trucks – A truck used to haul containers to and from the container terminals. It consists of the tractor unit and a semitrailer consisting of the container on a chassis (wheeled base).

Emissions – A gas or liquid stream containing one or more air contaminants discharging or emitted into the atmosphere.

Enforcement Action – When non-compliance with District rules and regulations and local, state, and federal requirements which the District has authority over.

Environmental Protection Agency (EPA) – The federal agency in charge of creating and enforcing regulations to protect human health and the environment.

Fine Particulate Matter (PM2.5) – Particulate matter (PM) is a mixture of solid particles and liquid droplets suspended in the air. Of these particles, those less than 2.5 micrometers in diameter, called fine PM or PM2.5, pose the greatest risk to health. See particulate matter.

Gasoline Dispensing Facilities (GDF) – Retail service station or private facility that stores and/or dispenses gasoline into fuel tanks.

Greenhouse Gases (GHG) – Any gas that absorbs infrared radiation in the atmosphere. Greenhouse gases include water vapor, carbon dioxide (CO2), methane (CH4), nitrous oxide (N2O), halogenated fluorocarbons (HCFCs), ozone (O3), perfluorocarbons (PFCs), sulfur hexafluoride (SF6) and hydrofluorocarbons (HFCs).

Health Risk Assessment (HRA) – A detailed comprehensive analysis to evaluate and predict the dispersion of hazardous substances in the environment and the potential for exposure of human populations, and to assess and quantify both the individual and population wide health risks associated with those levels of exposure.

High Efficiency Particulate Air Filters (HEPA filters) – A high efficiency particulate air filter capable of filtering 0.3 micron particles with 99.97 percent efficiency.

Idling - keep the engine of a vehicle running while parked.

Indirect Sources – Land uses and facilities that attract or generate motor vehicle trips and thus result in air pollutant emissions; for example, shopping centers, office buildings, warehouses, and airports.

Minimum efficiency reporting value (MERV) – Developed by the American Society of Heating, Refrigerating and Air Conditioning Engineers, MERV rates the effectiveness of air filters. The higher the number, the finer the filtration.

Mixed Land Use – A range of land uses including residential, commercial, and industrial to be collocated in an integrated way that supports sustainable forms of transportation.

Mobile Sources Of Air Pollution – Any motor vehicle that produces air pollution, e.g., cars, trucks, motorcycles (on-road mobile sources) or airplanes, trains and construction equipment (off-road mobile sources).

National Ambient Air Quality Standards (NAAQS) – The Clean Air Act requires U.S. EPA to set National Ambient Air Quality Standards (NAAQS) at a levels determined to be protective of public health within an adequate margin of safety for six pollutants referred to as criteria pollutants. Standards are set based on scientific research and policy assessments reviewed by the Clean Air Scientific Advisory Committee.

New Source Review (NSR) – A pre-construction permitting review requirement that ensures that when a new source of air pollution is built, or when an existing source is modified, the source will implement effective emission control technology and will comply with related regulatory requirements pertaining to air emissions.

Nitrogen Oxides (NOx) - or “oxides of nitrogen” is a group of gases that are composed of nitrogen and oxygen. Two of the most common nitrogen oxides are nitric oxide (NO) and nitrogen dioxide (NO2).

Notice of Violation (NOV) – An NOV is a formal written notice to the responsible party that they have violated specific provisions of applicable regulation, rule, or permit condition.

Notice to Comply (NTC) – An NTC may be issued for first-time administrative violations not resulting in excess emissions. For example, an NTC may be issued if records are not available at the time of the facility inspection. The NTC will include a deadline to provide the required records, and a Notice of Violation (NOV) may be issued if the deadline is not met.

Off-Road Vehicles – An off-road vehicle is any type of vehicle which can drive on and off paved or gravel surfaces. They are generally characterized by having large tires, open treads, a flexible suspension or caterpillar tracks. Other vehicles that do not travel public streets or highways are called off-highway vehicles and include tractors, forklifts, cranes, backhoes, bulldozers and golf carts.

On-Road Vehicles – A vehicle designed to legally carry people or cargo on public roads and highways such as buses, cars, trucks, vans, motor homes, and motorcycles.

Ozone (O3) - ground level or "bad" ozone which is not emitted directly into the air, it is created by chemical reactions between oxides of nitrogen (NOx) and volatile organic compounds (VOC) in the presence of sunlight.

Particulate Matter (PM) – PM includes a wide range of particles that vary in terms of their size and mass, physical state (solid or liquid), chemical composition, toxicity, and how they behave and transform in the atmosphere. PM is commonly characterized based on particle size. Ultrafine PM includes the very smallest particles less than 0.1 micron in diameter (one micron equals one-millionth of a meter). Fine PM, commonly referred to as PM2.5, consists of particles 2.5 microns or less in diameter (includes ultrafine PM). Coarse PM refers to particles between 2.5 microns and 10 microns in diameter. The term "coarse" particles may be misleading; it should be emphasized that even "coarse" particles are still very tiny, many times smaller than the diameter of a human hair. PM10 consists of particles 10 microns or less in diameter (includes ultrafine, fine and coarse PM).

Parts per Billion (ppb) – A weight-to-weight ratio used to describe concentrations. Parts per billion (ppb) is the number of units of mass of a contaminant in the air per 1000 million units of total mass.

Parts per Million (ppm) – A weight-to-weight ratio used to describe concentrations. Parts per million (ppm) is the number of units of mass of a contaminant in the air per million units of total mass.

Partial Zero Emission Vehicle (PZEV) – PZEV is an automobile that has zero *evaporative* emissions from its fuel system and meets Super Ultra Low Emissions Vehicle (SULEV) tailpipe-emission standards. Evaporative emissions are the gasoline fumes that escape during refueling or from the fuel tank and supply lines. See also ZEV.

Sensitive Receptors – Members of the population that are particularly sensitive to the effects of air pollutants, such as children, the elderly, and people with illnesses.

Stationary Sources of Air Pollution (Stationary Sources) – A fixed, non-mobile producer of air pollution, usually found at industrial or commercial facilities.

Toxic Air Contaminants (TACs) – TACs are air pollutants, identified by CARB, which may cause or contribute to an increase in deaths or in serious illness, or which may pose a present or potential health hazard. Health effects may occur at extremely low levels of TACs.

Transport Refrigeration Unit (TRU) – Refrigeration systems powered by integral internal combustion engines designed to control the environment of temperature

sensitive products that are transported in trucks and refrigerated trailers. TRUs may be capable of both cooling and heating.

Vehicle Miles Traveled (**VMT)** – One vehicle (whether a car carrying one passenger or a bus carrying 30 people) traveling one mile constitutes a vehicle mile.

Volatile Organic Compounds (VOCs) - are a large group of carbon-based chemicals that easily become vapors or gases. They include both human-made and naturally occurring chemical compounds.

Zero-Emission Vehicle (ZEV) – Vehicles which produce no emissions from the on-board source of power (for example, a fully electric vehicle).

GLOSARIO DE TERMINOS DE CALIDAD DEL AIRE DE USO COMÚN

Acrónimos

AB 617 – Ley de Asamblea (AB, por sus siglas en inglés) 617
BACT – Mejores Tecnologías de Control Disponible
BARCT – Tecnología de Control de Modernización
BC – Carbón Negro
CARB – Junta de Recursos del Aire de California
CEQA – Ley de Calidad Ambiental de California
CO – Monóxido de Carbono
DPM – Material Particulado de Diésel
EPA – Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos
PM – Material Particulado
PM2.5 – Material Particulado Fino
PM10 – Material Particulado Grueso
GDF – Instalaciones de Dispensadores de Gasolina
GHG – Gases de Efecto Invernadero
HRA – Evaluación de Riesgos para la Salud Humana
HEPA – Aire de Partículas de Alta Eficiencia (filtros)
NAAQS – Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental
NOV – Aviso de Infracción
NTC – Aviso de Cumplimiento
NSR – Revisión de Nueva Fuente
NOx – Óxido de Nitrógeno
O3 – Ozono
ppb – partes por billón
ppm – partes por millón
TACs – Contaminantes Tóxicos del Aire
TRU – Unidad de Refrigeración de Transporte
VMT – Millas Recorridas por Vehículo
VOCs – Compuestos Orgánicos Volátiles
ZEV – Vehículo de Cero Emisiones

Definiciones

AB 617 – Ley de la Asamblea (AB, por sus siglas en inglés) 617 (C. García, Capítulo 136, Estatutos de 2017) dirige al estado y distritos del aire locales para identificar comunidades en California que están expuestas a niveles altos de contaminación del aire y estableció el Programa de Protección del Aire Comunitario. Distritos del aire con comentarios de residentes y partes interesadas de la comunidad desarrollaran planes de acción enfocados en la comunidad y planes de monitoreo del aire comunitario para abordar contaminación del aire localizada y exposición a material particulado y contaminantes del aire tóxicos.

Acciones de Cumplimiento – Cuando están en incumplimiento con las reglas y regulaciones del Distrito y requisitos locales, estatales, y federales sobre las que el Distrito tiene autoridad.

Agencia de Protección Ambiental (EPA, por sus siglas en inglés) – La agencia federal a cargo de crear y aplicar regulaciones para proteger la salud humana y el medio ambiente.

Aviso de Cumplimiento (NTC, por sus siglas en inglés) – Se puede emitir un NTC por infracciones administrativas por primera vez que no generen un exceso de emisiones. Por ejemplo, se puede emitir un NTC si los registros no están disponibles en el momento de la inspección de la instalación. El NTC incluirá una fecha límite para

proporcionar los registros requeridos, y se puede emitir un Aviso de Infracción (NOV) si no se cumple dentro de la fecha límite.

Aviso de Infracción (NOV, por sus siglas en inglés) – Un NOV es un aviso formal por escrito a la parte responsable de que han infringido disposiciones específicas de la regulación, regla o condición de permiso aplicable.

Camiones de Acarreo – Un camión usado para transportar contenedores desde y hacia las terminales de contenedores. Consiste de una unidad de tractor y un semirremolque consistiendo de un contenedor sobre un chasis (base con ruedas).

Carbón Negro – El carbón negro es el material negro hollín emitido de motores de gasolina y diésel, y otras fuentes que queman combustible fósil. Conforma una porción significante de material particulado. Inhalación de carbón negro es asociado con problemas de salud incluyendo enfermedades respiratorias y cardiovasculares, cáncer, y defectos de nacimiento.

Compuestos Orgánicos Volátiles (VOC, por sus siglas en inglés) – Son un gran grupo de productos químicos a base de carbono que se convierten fácilmente en vapores o gases. Esto incluye compuestos químicos de origen humano y natural.

Concentraciones – Contaminación en el aire es típicamente expresada como una *concentración*. Una concentración es el monto que puede ser extraído de un volumen dado de aire (como un metro cúbico). Por ejemplo, el monto de las concentraciones de material particulado en términos de “microgramos por metro cúbico (µg/m3).” Esta es una medida del monto de material particulado coleccionado si usted fuera a dibujar un metro cúbico de aire a través de un filtro limpio, y luego pesar el filtro en una báscula que puede medir millonésima de un gramo. Hoy nosotros esperaríamos, en promedio, poder coleccionar cerca de 10 µg de PM2.5 de un metro cubico del aire ambiental.

Contaminantes del Aire de Criterio – Como es requerido por la Ley de Aire Limpio, la Agencia de Protección Ambiental (EPA, por sus siglas en inglés) en los Estados Unidos identifica y establece estándares para proteger la salud humana y bienestar de seis contaminantes: ozono, monóxido de carbono, material particulado, dióxido sulfúrico, plomo, y óxido de nitrógeno. El término “contaminantes de criterio “se deriva del requisito que la EPA de los Estados Unidos debe describir las características y potenciales efectos de salud y bienestar de estos contaminantes. La EPA de los Estados Unidos revisa periódicamente nuevos datos científicos y, como resultado, puede proponer revisiones de los estándares.

Contaminantes Tóxicos del Aire (TAC, por sus siglas en inglés) – Los TAC son contaminantes del aire, identificados por CARB, que pueden causar o contribuir a un aumento de muertes o enfermedades graves, o que pueden representar un peligro actual o potencial para la salud. Pueden producirse efectos a la salud a niveles extremadamente bajos de TAC.

Dispositivo de Control – Dispositivos diseñados para capturar, remover y/o reducir contaminantes que de otra manera serian emitidos en el aire. Ejemplos son cámaras de filtros, depuradores, colectores de polvo, postquemadores de llama directa, unidades de recuperación de vapores, y rociadores de agua.

Emisiones – Un gas o un flujo de líquido conteniendo uno o más contaminantes de aire descargando o emitidos a la atmósfera.

Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental (NAAQS, por sus siglas en inglés) – La Ley del Aire Limpio requiere a EPA de los Estados Unidos crear Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental (NAAQS) a niveles determinados a ser proyectivos de la salud pública dentro de un margen adecuado de seguridad para seis contaminantes referidos como contaminantes de criterio. Los estándares son establecidos basados en investigación científica y evaluaciones de pólizas revisadas por el Comité Consultivo Científico del Aire Limpio.

Evaluación del Riesgo de Salud (HRA, por sus siglas en inglés) – Un análisis detalladamente comprensivo para evaluar y predecir la dispersión de substancias peligrosas en el medio ambiente y el potencial de exposición de las poblaciones humanas, y evaluar y cuantificar los riesgos para la salud, tanto individuales como de la población, asociados a niveles de exposición.

Filtros de Particulado del Aire de Alta Eficiencia (Filtros HEPA, por sus siglas en inglés) – Un filtro de aire de partículas de alta eficiencia es capaz de filtrar 0.3 micrón partículas con un 99.97 porcentaje de eficiencia**.**

Fuentes del área – Fuentes de contaminantes del aire que emiten individualmente cantidades relativamente pequeñas de contaminantes del aire, pero que puedan emitir cantidades considerables de emisiones cuando es combinado en un área grande. Ejemplos incluyen calentadores de agua, herramienta de mantenimiento de césped, y productos de consumo.

Fuentes Estacionarias de Contaminación del Aire (Fuentes Estacionarias) – Un productor fijo y no móvil de contaminación del aire, que generalmente se encuentra en instalaciones industriales o comerciales.

Fuentes Indirectas – Usos de Suelo e instalaciones que atraen o generan viajes de vehículos de motor y, por lo tanto, resultan en emisiones de contaminación del aire; por ejemplo, centros comerciales, edificios de oficinas, almacenes, y aeropuertos.

Fuentes Móviles de Contaminación del Aire – Cualquier vehículo de motor que produce contaminación del aire, p.ej., carros, camionetas, motocicletas (fuentes móviles de carretera) o aviones, trenes y equipo de construcción (fuentes móviles todoterreno).

Gases de Efecto Invernadero (GHG, por sus siglas en inglés) – Cualquier gas que absorbe radiación infrarroja en la atmósfera. Los gases de efecto invernadero incluyen vapor de agua, dióxido de carbono (CO2), metano (CH4), óxido nitrógeno (N2O), fluorocarburos halogenado (HCFCs), ozono (O3), perfluorocarbonos (PFCs), hexafloruro de azufre (SF6) and hidrofluorocarbonos (HFCs).

Herramienta de Manipulación de Carga (CHE, por sus siglas en inglés) – Herramienta usada para mover contenedores dentro de una terminal marina. La herramienta de manipulación de carga incluye grúas del portal con neumáticos (RTG, por sus siglas en inglés), camiones de patio, equipo que levanta carga al lado, y equipo que levanta carga por arriba. Las grúas grandes de barco a tierra que mueven los contenedores del barco al patio de contenedores y vice versa no están incluidos en la definición de CHE.

Instalaciones de Dispensadores de Gasolina (GDF, por sus siglas en inglés) – Estación de servicio de venta al público o instalaciones privados que guardan y/o dispensan gasolina en los tanques de combustible.

Junta de Recursos del Aire de California (CARB, por sus siglas en inglés) – La agencia del Estado del California responsable del control la contaminación del aire. Las responsabilidades incluyen: establecer estándares de la calidad del aire ambiental del Estado, estableciendo niveles de emisiones permisibles para fuentes móviles de emisiones y productos de consumo.

Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés) – Legislación que requiere agencias estatales y locales revelar los impactos ambientales significativos de un Proyecto a través de la preparación de un Estudio Inicial, Declaración Negativa o Informe de Impacto Ambiental, incluyendo acciones para mitigar cualquiera de los impactos ambientales significativos del proyecto.

Material Particulado (PM, por sus siglas en inglés) – PM incluye un rango amplio de partículas que varían en términos de su tamaño y masa, estado físico (sólido o líquido), composición química, toxicidad, y como se comportan y transforman en la atmosfera. PM es comúnmente caracterizado basado en tamaño de la particular. PM ultra fino incluye partículas muy pequeñas menos de 0.1 micrón en diámetro (un micrón es igual a una millonésima parte de un metro). PM fino, comúnmente referido como PM2.5, consiste de partículas 2.5 micrones o menos en diámetro (incluye PM ultra fino). Las PM gruesas se refieren a partículas de entre 2.5 micras y 10 micras de diámetro. El termino partículas “gruesas” puede ser confuso; debería ser enfatizado que partículas “gruesas” aún son muy pequeñas, muchas veces más pequeña que el diámetro de un cabello humano. PM10 consiste de partículas 10 micrones o menos en diámetro (incluyendo PM ultra fino, fino y grueso).

Material Particulado de Diésel (DPM, por sus siglas en inglés) – Las partículas encontradas en los gases de escape de los motores de encendido por compresión

alimentados por diésel. PM de diésel puede combinar y absorber otras especies para crear estructuras de propiedades físicas y químicas complejas.

Material Particulado Fino (PM2.5, por sus siglas en inglés) – Material particulado (PM, por sus siglas en inglés) es una mezcla de partículas sólidas y gotitas de líquido suspendidas en el aire. De estas partículas, aquellas menos de 2.5 micrómetros en diámetro, llamado PM fino o PM2.5, plantea el riesgo más alto para la salud. Vea material particulado.

Mejor Tecnología de Control de Modernización Disponible (BARCT, por sus siglas en inglés) – Una limitación de emisiones basada en el grado máximo de reducción que se puede lograr para las fuentes existentes considerando los impactos ambientales, energéticos y económicos.

Mejor Tecnología de Control Disponible (BACT, por sus siglas en inglés) – Estos son los requisitos más estrictos para fuentes nuevas o modificadas. Una limitación de emisiones limitada basada en usar los métodos más modernos, sistemas, técnicas, y procesos de producciones disponibles para lograr el nivel más alto de reducción de emisiones

Millas Recorridas por Vehículo (VMT, por sus siglas en inglés) – Un vehículo (ya sea un carro con un pasajero o un autobús con 30 personas) que viaja una milla constituye una milla de vehículo.

Monóxido de Carbono (CO, por sus siglas en inglés) – Un gas sin color, ni olor, emitido por procesos de combustión como fuentes móviles.

Motor de Diésel – Un motor de combustión interna en el cual el encendido del combustible, que se inyecta en la cámara de combustión, es causado por la temperatura elevada del aire en el cilindro debido a la compresión mecánica.

Óxidos Nítricos (NOx) - o “óxidos de nitrógeno” es un grupo de gases que son compuestos de nitrógeno y oxígeno. Dos de los óxidos de nitrógeno más comunes son óxido nítrico (NO) y dióxido de nitrógeno (NO2).

Ozono (O3) – Ozono al nivel del suelo o “malo” la cual no es emitido directamente en el aire, es creado por reacciones químicas entre óxidos de nitrógeno (NOx) y componentes orgánicos volátiles (VOC, por sus siglas en inglés) en la presencia de la luz del sol.

Partes por Billón (ppb) – Relación peso-a-peso utilizada para describir las concentraciones. Partes por billón (ppb) es el número de unidades de masa de un contaminante en el aire por 1000 millones de unidades de masa total.

Partes por Millón (ppm) – Relación peso-a-peso utilizada para describir las concentraciones. Partes por millón (ppm) es el número de unidades de masa de un contaminante en el aire por millón de unidades de masa total.

Receptores Sensibles – Miembros de la población especialmente sensibles a los efectos de los contaminantes del aire, como niños, ancianos y personas con enfermedades.

Revisiones de Nuevas Fuentes (NSR, por sus siglas en inglés) – Un requisito de revisión de los permisos antes de la construcción que asegura que cuando una nueva fuente de contaminación sea creada, o cuando una fuente existente es modificada, la fuente implementara tecnología de control de emisiones efectiva y cumplirá con requisitos regulatorios relacionados que pertenecen a emisiones del aire.

Riesgo de Cáncer – La probabilidad que una persona desarrollará cáncer durante su vida.

Unidad de Refrigeración de Transporte (TRU, por sus siglas en inglés) – Sistemas de refrigeración impulsados por motores de combustión interna integrados diseñados para controlar el entorno de productos sensibles a la temperatura que se transportan en camiones y remolques refrigerados. Las TRU pueden ser capaces tanto de enfriar como de calentar.

Uso de Suelo Mezclado – Un rango de usos del suelo incluyendo residencial, comercial, e industrial para ser coleccionado de una manera integrada que apoya formas de transportación sostenibles.

Valor de Notificación de Mínima Eficiencia (MERV, por sus siglas en inglés) – Desarrollado por la Sociedad Americana de Calefacción, Ingenieros de Refrigeración y Aire Condicionado, MERV califica la efectividad de los filtros del aire. Cuanto mayor sea el número, más fina es la filtración.

Vehículos de Carretera – Un vehículo diseñado para legalmente llevar personas o cargo en caminos públicos y carreteras tal como autobuses, carros, camiones, camionetas, casa rodante, y motocicletas.

Vehículo de Cero Emisiones (ZEV, por sus siglas en inglés) – Vehículos que no producen emisiones de la fuente de energía a bordo (por ejemplo, un vehículo completamente eléctrico).

Vehículo de Cero Emisiones Parciales (PZEV, por sus siglas en inglés) – PZEV es un automóvil que tiene cero emisiones de *evaporación* de su sistema de combustible y cumple con los requisitos de los Vehículos de Emisiones Ultra Bajas (SULEV, por sus siglas en inglés) normas sobre las emisiones del tubo de escape. Las emisiones por evaporación son los gases de la gasolina que se escapan durante el reabastecimiento o desde el depósito de combustible y los conductos de suministro. Ver también ZEV.

Vehículos Encendidos Mientras Están Estacionados (Idling en inglés) - mantener el motor de un vehículo encendido mientras esta estacionado.

Vehículos Todoterreno – Un vehículo todoterreno es cualquier tipo de vehículo que pueda manejar en y afuera de superficies pavimentadas o de grava. Son generalmente caracterizados por tener neumáticos grandes, bandas de rodadura abiertas, suspensión o suspensión u orugas. Otros vehículos que no viajan en calles públicas o carreteras son llamados vehículos todoterreno e incluye tractores, montacargas, grúas, retroexcavadoras, buldócer y coches de golf.

Community Air Protection Program
Annual Report
San Joaquin Valley Air Pollution Control District
Grant # G19-CAPP-26
Grant # G20-CAPP-26
Report # 4

Appendix C

Stockton Community Steering Committee
Agendas and Support Materials from AB 617 Steering Committee Meetings

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Stockton Community Steering Committee Meeting #20

Wednesday, May 5, 2021 – 5:00 pm - 7:00 pm

Public Participation: Join via *YouTube Live* - www.youtube.com/healthyairliving

Comments and questions posted on Facebook or submitted to ab617@valleyair.org during the meeting will be addressed during the meeting's public comment period.

5:00 p.m. **Welcome, Introductions**
Erica Manuel, Facilitator, Institute for Local Government
Ryan Hayashi, Deputy Air Pollution Control Officer, Valley Air District

5:10 p.m. **Icebreaker**
To kick off the new phase of the CSC, we will host an icebreaker in breakout rooms to reengage with our fellow CSC members!

5:30 p.m. **What does Implementation Look Like?**
Overview of CERP Implementation with CSC, including discussing how we'll prioritize measures, establish subcommittees, review tools for tracking and reporting CERP implementation progress, and need process for developing/modifying incentive project plans for community identified projects required by CARB.

6:00 p.m. **Review and Discuss Committee Charter**
The Charter is the foundation for how the CSC will continue to operate and implement the CERP moving forward. During this item, the CSC will review and discuss the Committee Charter.

6:30 p.m. **Standing Updates**
- *Community Air Monitoring – District, Stockton Unified School District*
- *CARB*

This section of the agenda will always appear here, with the standing items continuing to grow as implementation work begins.

6:50 p.m. **Wrap Up/Next Steps**
Interest in participating in technical advisory subcommittee - Email AB617@valleyair.org
Next Meeting: Wednesday, June 2, 5 pm via ZOOM

6:55 p.m. **Public Comment**

To request Spanish interpreting services, please contact Jaime Holt or Heather Heinks at (559) 230-6000 or AB617@valleyair.org at least 7 days prior to the meeting date.

Learn more: community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Stockton Community Steering Committee Meeting #21

Wednesday, June 2, 2021 – 5:00 pm - 7:00 pm

Public Participation: Join via *YouTube Live* - www.youtube.com/healthyairliving

Comments and questions posted on Facebook or submitted to ab617@valleyair.org during the meeting will be addressed during the meeting's public comment period.

5:00 p.m. **Welcome, Introductions**
Erica Manuel, Facilitator, Institute for Local Government
Ryan Hayashi, Deputy Air Pollution Control Officer, Valley Air District
Ed Ward, Community Co-Host

5:10 p.m. **Icebreaker**
Host an icebreaker in breakout rooms to continue to get to know our fellow CSC members!

5:30 p.m. **Review and Adopt Charter Amendments [POTENTIAL VOTE]**
The Charter is the foundation for how the CSC will continue to operate and implement the CERP moving forward. Review proposed amendments to Community Charter and potentially vote on recommended changes.

6:00 p.m. **Summary of CSC Prioritization of CERP Measures**
Discuss results of CSC prioritization survey

6:15 p.m. **Implementation of CERP Measures**
Review list of measures that we can work on implementing now, and discuss measures that still require program plan development with CSC and CARB

Next steps for forming subcommittees

6:45 p.m. **Standing Updates**
Air Monitoring
CARB

6:50 p.m. **Wrap Up/Next Steps**
Follow-up with school bus information regarding Stockton Unified School District
Next Meeting: Wednesday, July 7, 5pm via ZOOM

6:55 p.m. **Public Comment**

To request Spanish interpreting services, please contact Jaime Holt or Heather Heinks at (559) 230-6000 or AB617@valleyair.org at least 7 days prior to the meeting date.

Learn more: community.valleyair.org

Update on Implementation of CERP Incentive Strategies

Stockton Steering Committee
June 2, 2021

CERP Incentives Project Plan Requirements

General Chapter 6 of CAP Incentives Guidelines Guiding Principles

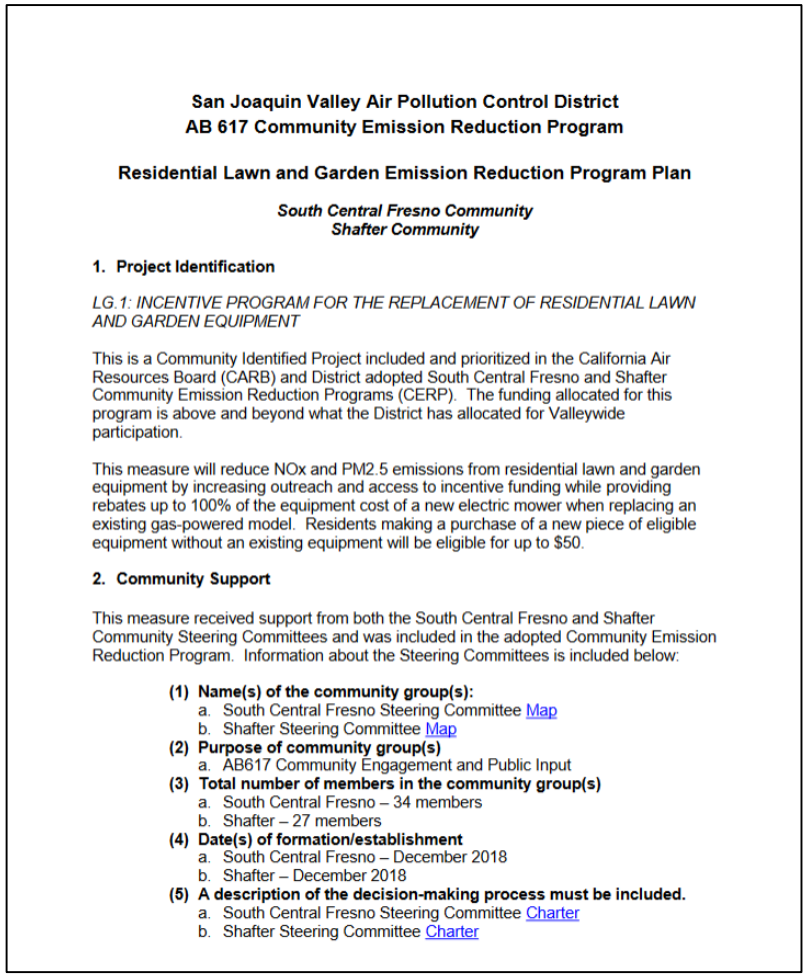
- Reduce Emissions in Community
- Focus funds on projects that reduce PM2.5 and community-specific toxic air contaminants, and other criteria air pollutants
- Community Support
- Consider special projects to protect sensitive receptors
- Cost-effectiveness and relative exposure reduction in decisions

Additional "Community Identified Project" Requirements

- Measures selected by CSC for inclusion in CERP eligible for a streamlined CARB project plan evaluation process
- Quantify emissions and exposure reduction benefit
  - If not quantifiable, CARB will evaluate qualitative benefits based on impacts to environment, local health concerns and impacts, and socioeconomic factors

CARB Approval Process for Incentive Measures

- Can fund CERP measures that are already approved programs in CARB's Community Air Protection (CAP) Incentives Guidelines
  - School Bus Replacement Program, Locomotive Switcher Replacement Program, and Public School Air Filtration Program already approved
- The other incentive measures in the CERP must go through an approval process with CARB
  - Each measure must have Project Plan developed and approved



San Joaquin Valley Air Pollution Control District
AB 617 Community Emission Reduction Program

Residential Lawn and Garden Emission Reduction Program Plan

South Central Fresno Community
Shafter Community

1. Project Identification

LG.1: INCENTIVE PROGRAM FOR THE REPLACEMENT OF RESIDENTIAL LAWN AND GARDEN EQUIPMENT

This is a Community Identified Project included and prioritized in the California Air Resources Board (CARB) and District adopted South Central Fresno and Shafter Community Emission Reduction Programs (CERP). The funding allocated for this program is above and beyond what the District has allocated for Valleywide participation.

This measure will reduce NOx and PM2.5 emissions from residential lawn and garden equipment by increasing outreach and access to incentive funding while providing rebates up to 100% of the equipment cost of a new electric mower when replacing an existing gas-powered model. Residents making a purchase of a new piece of eligible equipment without an existing equipment will be eligible for up to $50.

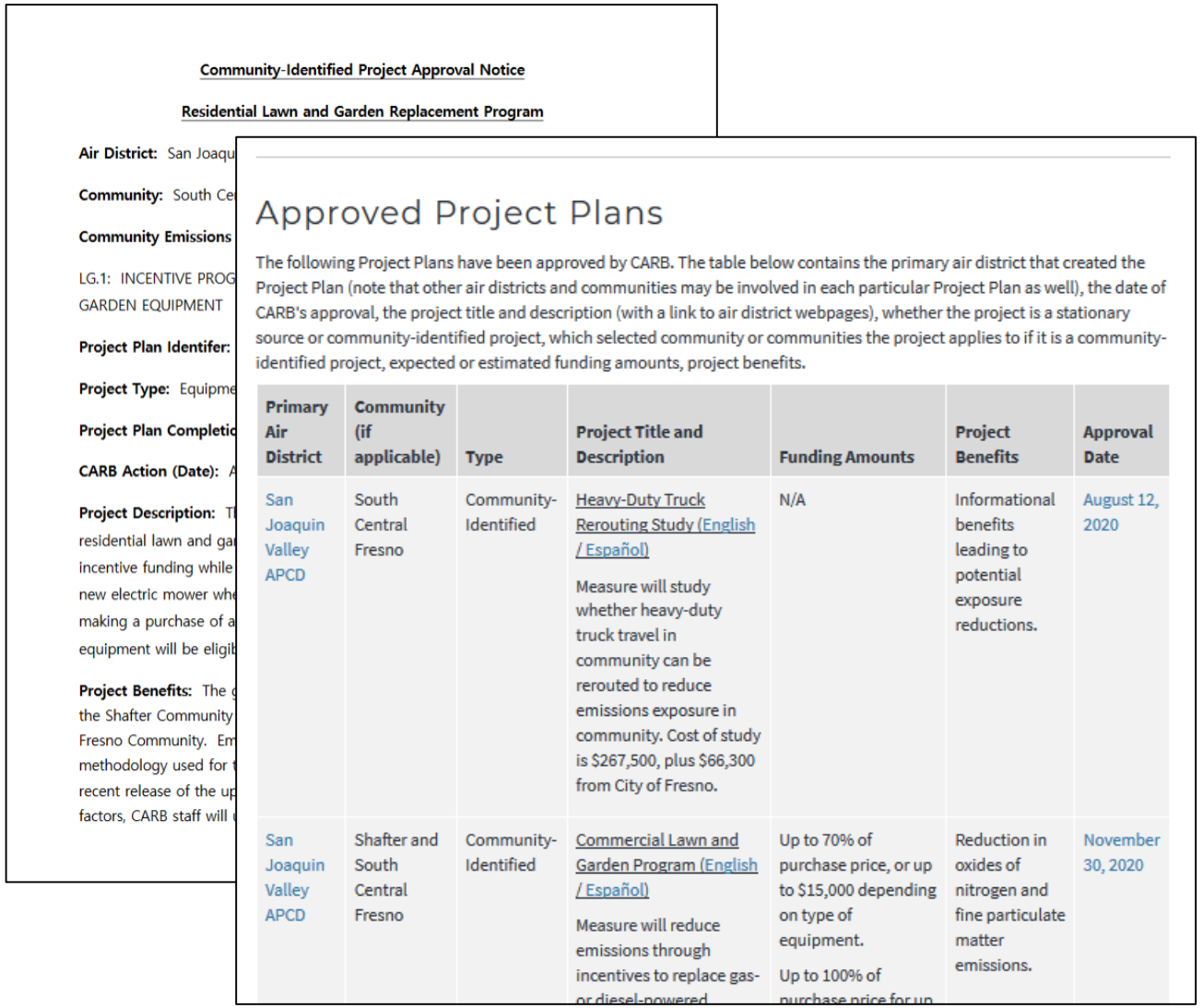
2. Community Support

This measure received support from both the South Central Fresno and Shafter Community Steering Committees and was included in the adopted Community Emission Reduction Program. Information about the Steering Committees is included below:

(1) Name(s) of the community group(s):
a. South Central Fresno Steering Committee Map
b. Shafter Steering Committee Map
(2) Purpose of community group(s)
a. AB617 Community Engagement and Public Input
(3) Total number of members in the community group(s)
a. South Central Fresno – 34 members
b. Shafter – 27 members
(4) Date(s) of formation/establishment
a. South Central Fresno – December 2018
b. Shafter – December 2018
(5) A description of the decision-making process must be included.
a. South Central Fresno Steering Committee Charter
b. Shafter Steering Committee Charter

CERP Incentives Project Plan Process

- District must submit a CERP incentive project plan to CARB for every incentive measure that is not currently in the CAP incentives guidelines
  - CARB works with District staff on the review of project plans
- CARB may provide comments to the District which require addressing
- CARB has 60 days upon determining plan complete to approve or disapprove



Community-Identified Project Approval Notice

Residential Lawn and Garden Replacement Program

Air District: San Joaqu

Community: South Ce

Community Emissions

LG.1: INCENTIVE PROG
GARDEN EQUIPMENT

Project Plan Identifer:

Project Type: Equipme

Project Plan Completic

CARB Action (Date):

Project Description: T
residential lawn and ga
incentive funding while
new electric mower wh
making a purchase of a
equipment will be eligi

Project Benefits: The
the Shafter Community
Fresno Community. Em
methodology used for
recent release of the up
factors, CARB staff will

Approved Project Plans

The following Project Plans have been approved by CARB. The table below contains the primary air district that created the Project Plan (note that other air districts and communities may be involved in each particular Project Plan as well), the date of CARB's approval, the project title and description (with a link to air district webpages), whether the project is a stationary source or community-identified project, which selected community or communities the project applies to if it is a community-identified project, expected or estimated funding amounts, project benefits.

Primary Air District	Community (if applicable)	Type	Project Title and Description	Funding Amounts	Project Benefits	Approval Date
San Joaquin Valley APCD	South Central Fresno	Community-Identified	Heavy-Duty Truck Rerouting Study (English / Español) Measure will study whether heavy-duty truck travel in community can be rerouted to reduce emissions exposure in community. Cost of study is $267,500, plus $66,300 from City of Fresno.	N/A	Informational benefits leading to potential exposure reductions.	August 12, 2020
San Joaquin Valley APCD	Shafter and South Central Fresno	Community-Identified	Commercial Lawn and Garden Program (English / Español) Measure will reduce emissions through incentives to replace gas- or diesel-powered	Up to 70% of purchase price, or up to $15,000 depending on type of equipment. Up to 100% of purchase price for up	Reduction in oxides of nitrogen and fine particulate matter emissions.	November 30, 2020

- Several of the incentive measures in the approved Stockton CERP have similar types of measures in other Valley AB 617 CERPs
  - CERP incentives project plans for these measures in various stages of development, submission, and approval
  - Should streamline project plan review by CARB
- Incentive measures with no existing project plan and that are not being developed, may require additional time for review

Stockton Incentive Measures

Measures that can be funded now (approved in existing CAP guidelines)

- HD.6 School Bus Replacement
- HD.7 Railcar Mover/Switcher/Short Line Locomotive Replacement
- SC.1 Air Filtration for public schools

Measures that need project plans and CARB approval

- HD.1 Truck Rerouting Study
- HD.2 Heavy-Duty Truck Replacement w/Zero & Near Zero Emission
- HD.3 Heavy-Duty Truck Charging Infrastructure
- HD.4 Truck Idling Plug-ins
- TP.1 Tune In Tune Up Event in the Community
- TP.2 Passenger Vehicle Replacement
- TP.3 Electric Vehicle Charging Infrastructure
- TP.4 Training for EV Mechanics

Stockton Incentive Measures (cont'd)

Measures that need project plans and CARB approval (cont'd)

- TP.5 Car Share Program
- RB.1 Wood Burning Device Replacement
- LG.1 Residential Lawn & Garden Replacement w/Electric
- LG.2 Commercial Lawn & Garden Replacement w/Electric
- UG.1 Urban Greening
- VB.1 Vegetative Barriers
- LU.2 Bike Path Infrastructure
- IAQ.1 Residential Air Filtration

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Stockton Community Steering Committee Meeting #22

Wednesday, July 7, 2021 – 5:00 pm - 7:00 pm

Public Participation: Join via *YouTube Live* - www.youtube.com/healthyairliving

Comments and questions posted on Facebook or submitted to ab617@valleyair.org during the meeting will be addressed during the meeting's public comment period.

5:00 p.m. **Welcome, Introductions**
Erica Manuel, Facilitator, Institute for Local Government
Ryan Hayashi, Deputy Air Pollution Control Officer, Valley Air District

5:10 p.m. **Standing Updates**
Air Monitoring
CARB

5:25 p.m. **Enforcement of Air Quality Rules and Regulations**
Valley Air District Staff
CARB Staff

6:25 p.m. **Review and Adopt Charter Amendments [POTENTIAL VOTE]**
The Charter is the foundation for how the CSC will continue to operate and implement the CERP moving forward. Review proposed amendment to Community Charter and adopt changes.

6:50 p.m. **Wrap Up/Next Steps**
Implementation of CERP Measures - August CSC
Technical Advice Subcommittee Meeting: TBD
Health Effects Meeting: TBD

Next Meeting: Wednesday, August 4, 5pm via ZOOM

6:55 p.m. **Public Comment**

To request Spanish interpreting services, please contact Jaime Holt or Heather Heinks at (559) 230-6000 or AB617@valleyair.org at least 7 days prior to the meeting date.

Learn more: community.valleyair.org

Enforcement Overview

AB 617 Community Steering Committee Meeting
July 7,2021

Enforcement Program

- Enforcement of air quality rules is critical element of continuing air quality progress & meeting health-based air quality standards
  - Program objectives are set forth in local, state, and federal laws
- Seeks to ensure businesses, individuals and municipalities
  comply with local, state, and federal regulations through fair, consistent and comprehensive enforcement and compliance assistance related activities

9,000
INSPECTIONS AT PERMITTED FACILITIES
PER YEAR

RESPOND TO
3,000
COMPLAINTS
PER YEAR

Inspections of Permitted Sources

- Facility compliance inspections are conducted to determine compliance with health-protective local, state, and federal air quality regulations
- Compliance inspections are unannounced
- Compliance inspections involve a physical inspection of the facility, which includes observing the process/equipment in operation and a thorough review of permit condition requirements and required recordkeeping
- Inspectors utilize a variety of advanced detection and monitoring equipment to verify compliance with permitted emission standards

Example of Inspections of Permitted Facilities





Inspections of Permitted Sources (cont'd)

- In addition to compliance inspections, District staff visit and inspect these sources for a variety of other reasons, including:
  - Complaint investigations
  - Start-up inspections of all newly permitted and modified equipment
  - Breakdown investigations, to ensure that any equipment breakdowns are promptly corrected and that any excess emissions are quickly taken care of
  - Observing third-party conducted equipment emissions testing

Example of Inspections of Permitted Facilities cont'

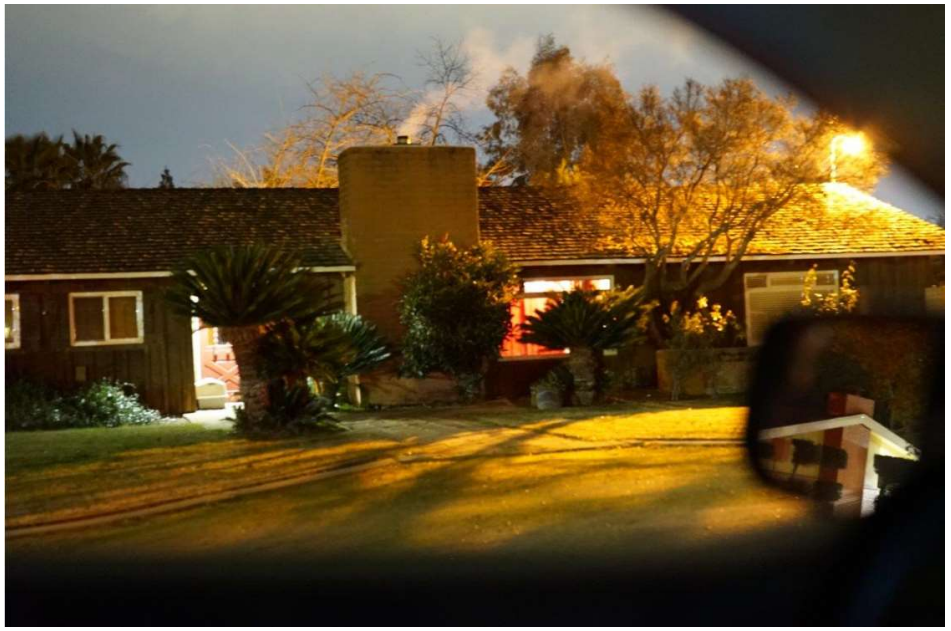




Wood Burning Fireplaces and Heaters

- District allocates substantial resources to the enforcement of Wood Burning Fireplaces/Heaters rule
- On each mandatory curtailment day (Nov thru Feb), District inspectors are assigned to perform proactive surveillance
  - Ensure surveillance is conducted regularly in all areas
  - Focus on areas where non-compliance with the rule has been historically high and/or where public complaints regarding burning have been common
- Conduct surveillance and complaint response on weekdays, weekends, holidays, and during nighttime hours
  - District uses ultra-low light imaging cameras to aid in detecting and documenting violations during nighttime hours
- District require third party certification for devices claiming EPA Certification
- Any violation identified through standard enforcement activities will include information for grant incentive options

Examples of Residential Wood Burning Inspections





Fugitive Dust

- District rules limits fugitive dust emissions from construction, demolition, earthmoving, bulk material storage, open areas, and unpaved roads and vehicle/equipment traffic areas
- District rules limit carryout/trackout onto paved public roads
- Construction Notifications or Dust Control Plans (DCPs) are required for majority of construction activities
  - District provides mandatory training class for those submitting DCPs
  - District staff reviews each DCP prior to the start of project to ensure that operators have planned to utilize required work practices to mitigate fugitive dust emissions
  - District staff regularly inspect sites and respond to complaints regarding fugitive dust

Fugitive Dust Examples





Violations and Penalties

- Enforcement action is taken when an inspection discovers a violation, or when a violation is self-reported by a facility
  - Notices to Comply: limited subset of first-time minor violations that are administrative in nature or result in virtually no emissions
  - Notices of Violation: all other violations (generally result in the imposition of civil monetary penalties (fines) that are assessed consistent with state law)
- Per state requirements, the District operates a mutual settlement program to resolve violations
  - Provides the party alleged to be in violation an opportunity to discuss the matter and attempt to negotiate case resolution
  - Most cases lead to a mutual settlement
  - District pursues civil litigation (takes individual or business to court) to resolve the matter when mutual settlement cannot be reached

Complaint Response

- District operates a robust complaint response program
- Complaints are addressed promptly and given the highest level priority for District field staff
- Inspectors are on-call 24 hours a day, 365 days a year
- District provides a bilingual telephone complaint line and utilizes a multilingual translation services to assist residents who speak neither English nor Spanish
- Complaints can be filed by telephone, online, or mobile app
- Inspectors maintain active communication with the individual who reported the complaint to ensure that concerns are properly addressed

Enforcement CERP Measures

- SS.1 Enhanced inspection frequency for facilities with emission related violation within the past 3 years
- FD.1 Enhanced enforcement to reduce fugitive dust emissions from sources subject to District Regulation VIII
- HD.5 Enhanced enforcement of the statewide anti-idling regulation
  - Partner with CARB and community to target enforcement of state's idling diesel regulation, especially near sensitive receptors such as schools

SS.1 Enhanced Inspection Frequency

- The District will increase the frequency of inspections at each facility within the Stockton community that has had an emission-based violation over the past 3 years.
- The facilities will be inspected at least twice per calendar year for the next 5 years or until the facility has 4 consecutive inspections without an emission violation, whichever occurs first.
- The goal of this strategy is to limit the potential for localized air quality impacts at these permitted facilities.
- The District will provided quarterly enforcement updates to the CSC.

FD.1 Enhanced Enforcement to Reduce Fugitive Dust Emissions From Sources Subject to District Regulation VIII

- The District will conduct enhanced enforcement within the Stockton Community for the next 5 years:
  - Conduct at least 1 targeted enforcement effort within the Stockton Community during both the 2nd and 3rd quarters for the next 5 years.
  - Identify sites with dust control plans and construction notifications within the area and conduct inspections at these sites.
  - Conduct site inspections at areas that have a history of dust complaints or suggested by the CSC.
- The District will provided quarterly updates related to Regulation VIII compliance activities to the CSC.

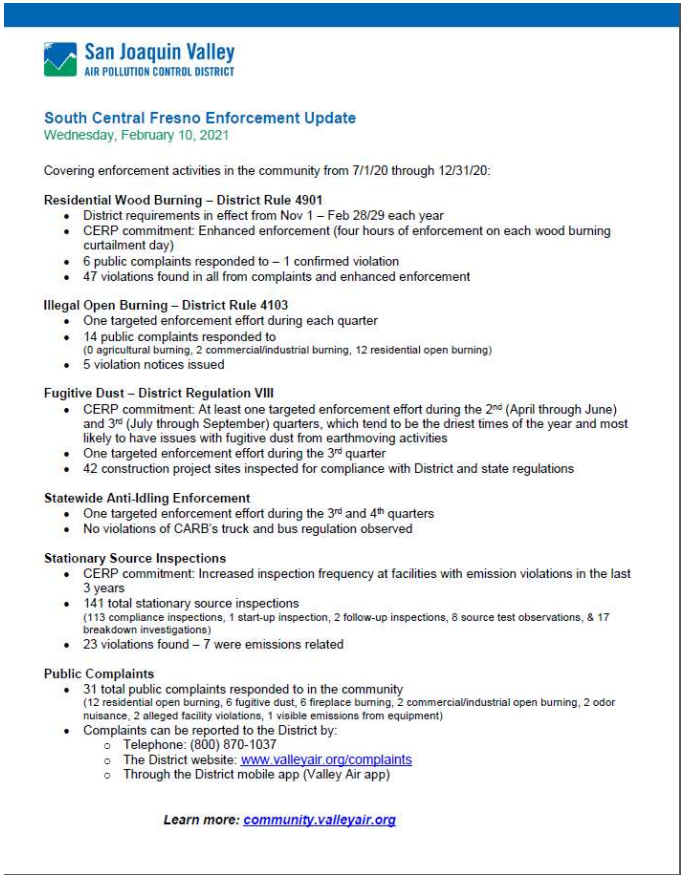
HD.5 Enhanced Enforcement of The Statewide Anti-idling Regulation

- The goal of this strategy is to limit the potential for localized emissions from heavy duty vehicles for failure to comply with the state's heavy duty anti-idling regulation.
- Enforcement will include anti-idling surveillance to occur at least once per quarter for the next 5 years.
- Suggestions from the CSC about areas to conduct these inspections are welcome.



CSC Quarterly Update

- Report quarterly and in the annual report update that would include the following key areas of focus:
  - SS.1 Enhanced Inspection Frequency
    - Number of stationary source inspections, including the type of inspection (eg., compliance, start-up, breakdown, etc.)
    - Number of enforcement actions taken, including the number of those that were emissions related



San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

South Central Fresno Enforcement Update
Wednesday, February 10, 2021

Covering enforcement activities in the community from 7/1/20 through 12/31/20:

Residential Wood Burning – District Rule 4901
- District requirements in effect from Nov 1 – Feb 28/29 each year
- CERP commitment: Enhanced enforcement (four hours of enforcement on each wood burning curtailment day)
- 6 public complaints responded to – 1 confirmed violation
- 47 violations found in all from complaints and enhanced enforcement

Illegal Open Burning – District Rule 4103
- One targeted enforcement effort during each quarter
- 14 public complaints responded to
  (0 agricultural burning, 2 commercial/industrial burning, 12 residential open burning)
- 5 violation notices issued

Fugitive Dust – District Regulation VIII
- CERP commitment: At least one targeted enforcement effort during the 2nd (April through June) and 3rd (July through September) quarters, which tend to be the driest times of the year and most likely to have issues with fugitive dust from earthmoving activities
- One targeted enforcement effort during the 3rd quarter
- 42 construction project sites inspected for compliance with District and state regulations

Statewide Anti-Idling Enforcement
- One targeted enforcement effort during the 3rd and 4th quarters
- No violations of CARB's truck and bus regulation observed

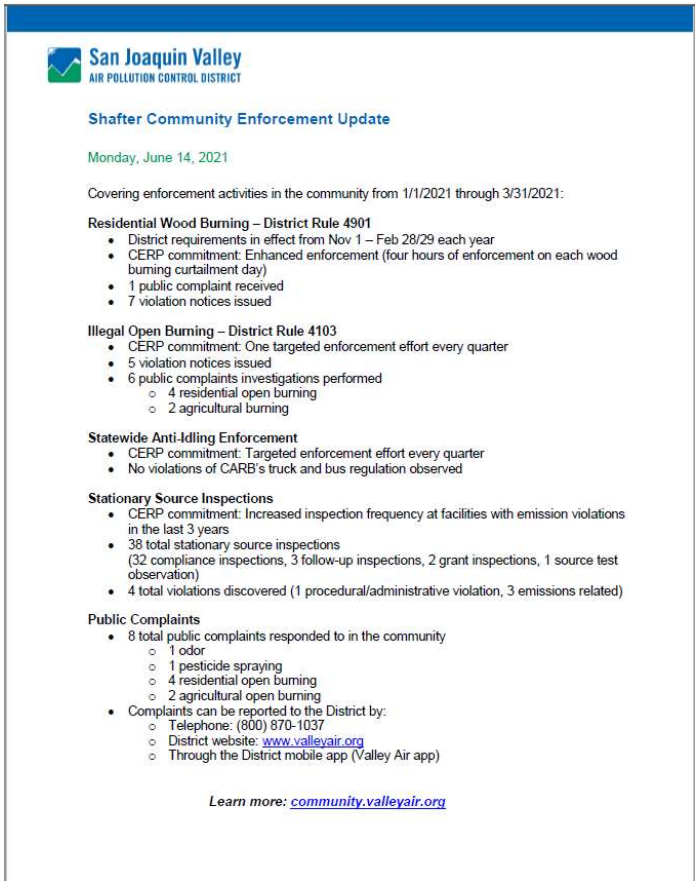
Stationary Source Inspections
- CERP commitment: Increased inspection frequency at facilities with emission violations in the last 3 years
- 141 total stationary source inspections
  (113 compliance inspections, 1 start-up inspection, 2 follow-up inspections, 8 source test observations, & 17 breakdown investigations)
- 23 violations found – 7 were emissions related

Public Complaints
- 31 total public complaints responded to in the community
  (12 residential open burning, 6 fugitive dust, 6 fireplace burning, 2 commercial/industrial open burning, 2 odor nuisance, 2 alleged facility violations, 1 visible emissions from equipment)
- Complaints can be reported to the District by:
  - Telephone: (800) 870-1037
  - The District website: www.valleyair.org/complaints
  - Through the District mobile app (Valley Air app)

Learn more: community.valleyair.org

CSC Quarterly Update

- FD.1 Enhanced Enforcement of District Regulation VIII Fugitive Dust Requirements
  - Number of construction project sites inspected
- HD.5 Enhanced Enforcement of the Statewide Anti-Idling Regulation
  - Number of violation notices issued for CARB's truck and bus regulation violations



San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Shafter Community Enforcement Update

Monday, June 14, 2021

Covering enforcement activities in the community from 1/1/2021 through 3/31/2021:

Residential Wood Burning – District Rule 4901
- District requirements in effect from Nov 1 – Feb 28/29 each year
- CERP commitment: Enhanced enforcement (four hours of enforcement on each wood burning curtailment day)
- 1 public complaint received
- 7 violation notices issued

Illegal Open Burning – District Rule 4103
- CERP commitment: One targeted enforcement effort every quarter
- 5 violation notices issued
- 6 public complaints investigations performed
  - 4 residential open burning
  - 2 agricultural burning

Statewide Anti-Idling Enforcement
- CERP commitment: Targeted enforcement effort every quarter
- No violations of CARB's truck and bus regulation observed

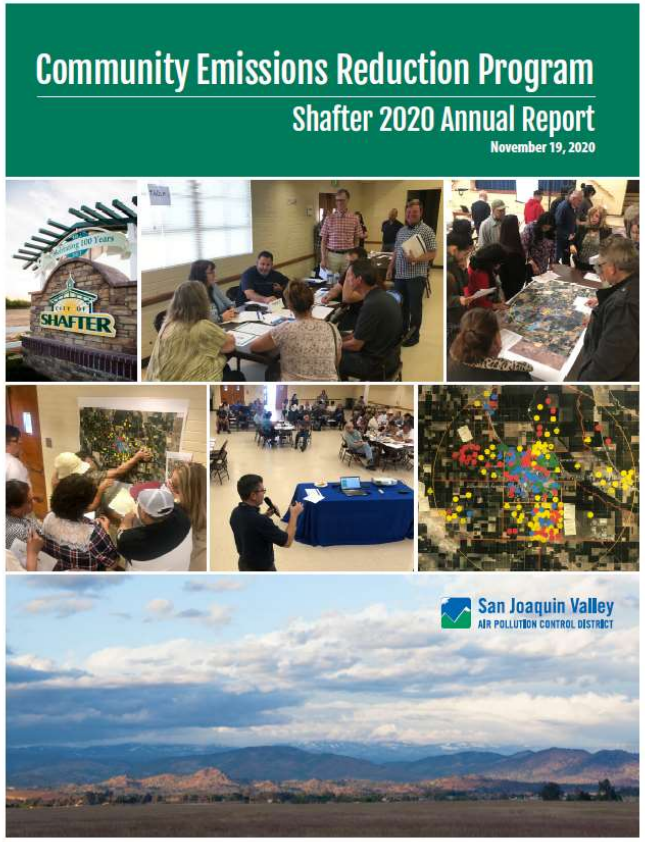
Stationary Source Inspections
- CERP commitment: Increased inspection frequency at facilities with emission violations in the last 3 years
- 38 total stationary source inspections (32 compliance inspections, 3 follow-up inspections, 2 grant inspections, 1 source test observation)
- 4 total violations discovered (1 procedural/administrative violation, 3 emissions related)

Public Complaints
- 8 total public complaints responded to in the community
  - 1 odor
  - 1 pesticide spraying
  - 4 residential open burning
  - 2 agricultural open burning
- Complaints can be reported to the District by:
  - Telephone: (800) 870-1037
  - District website: www.valleyair.org
  - Through the District mobile app (Valley Air app)

Learn more: community.valleyair.org

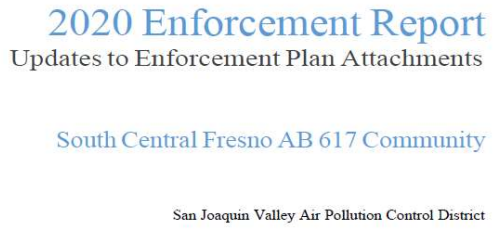
CSC Annual Report

- Complaints that are responded to will be presented in the CSC annual report which will include the following data:
  - Date/Time the complaint was received
  - Owner/operator/responsible party
  - Property address
  - Complaint type
  - Complaint description
  - Resolution
  - Resolution description



CSC Annual Report

- Enforcement actions taken will be presented in the CSC annual report which will include the following data:
  - Date
  - Type (NOV, NTC, RCAT)
  - Violation number
  - Who the violation was issued to
  - Facility ID if applicable
  - Location
  - Description of violation
  - Rules violated
- Facility inspections



Stockton CERP
CARB Enforcement Plan

- Increase Inspections
- Community Training
- Truck and Bus Rule
- External Agency Coordination
- Data Management
- Report Annually
- Update Strategies

Increase the frequency of compliance inspections with guidance from CSC

Locations Identified:

a. Knife River area

b. Charter Way and Fresno Avenue

c. South El Dorado Street

d. Boggs Tract

e. Idling HDDVs near schools and residential areas

Help us locate additional areas of concern!

Provide in-person community specific training

Possible Topics:

- Supplemental Environmental Projects (SEPs)
- How to identify and report an air pollution concern
- Accessing CARB enforcement data

Tell us what kind of enforcement training the community needs!

Achieve compliance with the Truck and Bus Regulation via SB 1

- Enforcement Division Annual Report was recently approved
- Truck and Bus compliance rate is at 98 percent
- We continue to work with DMV to prevent dirty HDDVs from registering in CA
- Focus shifting to out of state vehicles (PEAQS)

We want to get the last two percent!

Coordinate with other agencies

Agencies:

- SJVAPCD
- School District
- City of Stockton and County
- CHP and local police departments
- CalEPA sister agencies
- DMV
- Port of Stockton

How can we work with other agencies?

Enhance CARB's data management practices

- Enforcement Data Visualization System (EDVS)
- Updating complaint system

What enforcement data does the community need?

Provide annual report of enforcement activities

- Provide updates on CARB enforcement activities at CSC meetings

- Developing a quarterly one-page summary document

We want to keep you informed!

Update enforcement strategies as applicable

Some ideas:

- Subcommittees
- Focus on specific mobile regulations (ex. Off-Road)
- What are other communities doing?

What strategy are we missing?

CARB 617 Enforcement Team

Community Outreach & Enforcement Section:

Warren Hawkins (Supervisor)

Warren.Hawkins@arb.ca.gov

Eric Bissinger (APS)

Eric.Bissinger@arb.ca.gov

Helena Rhim (APS)

Helena.Rhim@arb.ca.gov

Contact us!

CALIFORNIA
AIR RESOURCES BOARD

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Stockton Community Steering Committee Meeting #23

Wednesday, August 4, 2021 – 5:00 pm - 7:00 pm

Public Participation: Join via *YouTube Live* - www.youtube.com/healthyairliving

Comments and questions posted on Facebook or submitted to ab617@valleyair.org during the meeting will be addressed during the meeting's public comment period.

5:00 p.m. **Welcome, Introductions**
Erica Manuel, Facilitator, Institute for Local Government
Jessica Olsen, Director of Community Strategies and Resources, Air District
Matt Holmes, Community Co-Host, Little Manila Rising

5:15 p.m. **Review and Adopt Charter Amendments [POTENTIAL VOTE]**
The Charter is the foundation for how the CSC will continue to operate and implement the CERP moving forward. Review proposed amendment to Community Charter and adopt changes.

5:45 p.m. **Implementation of CERP Measures**
Breakout groups to review CERP measures. Review agenda-setting subcommittee recommendation for meaures that may need subcommitees, discuss next steps for implementation

6:45 p.m. **Standing Updates**
Air Monitoring
CARB

6:50 p.m. **Wrap Up/Next Steps**
Health Effects Meeting: TBD

Next Meeting: Wednesday, September 1, 5pm via ZOOM

6:55 p.m. **Public Comment**

To request Spanish interpreting services, please contact Jaime Holt or Heather Heinks at (559) 230-6000 or AB617@valleyair.org at least 7 days prior to the meeting date.

Learn more: community.valleyair.org

Measure #	Approved to Start (Program Plan in place or not needed)	Measure	Short description
		Potential Community Led Steering Comiittees	
Incentives Measures			
Proposed Urban Greening Subcommittee			
VB.1		Vegetative Barriers	$1,000,000 to plant trees as barriers to pollution impacts from nearby sources
UG.1		Trees and Urban Greening	$1,000,000 to plant trees in urban areas
Proposed Infrastructure Subcommittee			
LU.2		Bike Paths and Infrastructure	$500,000 to support city, county efforts to install bike paths, other infrascrtucture to reduce vehicle trips
Proposed HD Trucks Subcommittee			
HD.1		Truck Reroute Study	$500,000 to study possible alternative truck routes in impacted area in Stockton boundary
HD.3		Heavy Duty Electric Vehicle Charging Infrastructure	$1,000,000 to support installation of charging station for electric trucks
HD.4		Truck Idling Plug-Ins	$100,000 to support installation of plug-ins for electrified auxilary units on trucks (i.e. transporation refrigeration units)
Proposed School Measure Subcommittee			
HD.6	x	Electric School Buses	$4,000,000 to cover up to 100% of the cost of replacing up to 10 diesel school buses with electric buses at $400,000 each
TP.4		EV Mechanic Training	$150,000 to support educational training for electric vehicle mechanics
SC.1	x	Air Filtration in Schools	$2,640,000 in incentive funding for schools within the Stockton boundary to install advaced air filtration systems
Proposed Residential Strategies Subcommittee			
IAQ.1		Home weatherization, Solar, Electrification, Air Filtration in Homes	$1,000,000 to establish an incentive program for residential air filtration and increase outreach and access to programs available for low-income residents to receive weatherization services
Outreach Subcommittee			
O.1	x	Multilingual Outreach	Increase community awareness and knowledge of air quality with annual goals to include attending/hosting 4 community meetings, in-person or online, to share information; 1 community targeted social media campaign
RB.2	x	Educate Public Regarding Harmful Effects of Residential Wood Burning Smoke	4 public workshops to educate, address questions and concerns for Stockton residents about wood burning topics
RB.3	x	Education about Illegal Residential Open Burning	Establish a series of public workshops to educate, address questions, and concerns for Stockon residents about illegal open burning and the health impacts of burning waste
Proposed Enforcement Subommittee			
SS.1	x	Inspection frequency for permitted stationary sources	Facilities with an emission-based violation over the past 3 years will be inspected at least twice per calendar year for the next 5 years or until the facility has 4 consecutive inspections without an emissions violation, which ever occurs first
SS.2	x	Evaluation of Rules to Determine Whether Additional Reductions are Possible for Sources of NOx and PM2.5	The District to analyze District Rule 4352 - Solid Fuel-fired Boilers, Steam Generators and Process Heaters to pursue additional emission reduction opportunites beyond BARCT
SS.3	x	Expedited Facility Risk Assessment And Risk Reduction	Expedited AB 2588 reviews for facilites located within the community
CARB.1	x	CARB Mobile Source Regulations	Suite of mobile source regulations, including truck and bus rule, anti-idling rule, and marine & port euipment rules.
		District Led Initiatives	
Incentives Measures -- These would still include input, direction, feedback, and outrach from the CSC, but may be streamlined in a CSC meeting.			
TP.3		EV Charging Stations	$375,000 to support incentive funding for publically accessible charging infrastructure to private and public entities in the community by installing 15 electric vehicle charging stations, Level 2 and 3 chargers at an expected cost of up to 25,000 per station.
TP.2		Passenger Vehicle Replacement	$9,500 towards the purchase on a an eligible replacement vehicle, with an additional $2,000 provided for the purchase or lease of a plug-in hybrid electric or a battery-electric vehicle and the installation of a level 2 in home charger
SC.2	x	Increase Participation in Healthy Air Living Schools	Work with school staff and students to educate the public, educators and parents regarding having an "Emission Free Zone" around schools, reducing negative health impacts on student's health caused by emissions from vehicle idling
LG.1		Residential Lawn and Garden Equipment	$20,000 to Increase outreach and access to incentive funding while providing rebates up to 100% of the equipment cost of a new electric lawn mower when replacing an existing gas powered model. Replace 50 gas powered units at an expected cost of $400per unit
LG.2		Commercial Lawn and Garden Equipment	$100,000 to provide enhanced outreach and replace 5 pieces of commercial grade gas powered lawn and garden equipment at an expected cost of up to $20,000 per unit
TP.1		Targeted Tune-In Tune-Up Events within Community	$300,000 to provide funding for up to 5 "Drive Clean In the San Joaquin" Repair Program events with incentives up to $850 available for emissions related testing and repairs for high emitting vehicles
HD.2	x	Zero & Near-Zero Emission Heavy Duty Trucks (piority zero emission where possible)	$10,000,000 to support the replacement of 50 older, heavy duty diesel trucks operating in Stockton with zero and near-zero emission technology at an expected cost of up to $200,000 per truck while prioritizing funding for replacement with zero-emissions electric vehicle technologies
TP.5		Car Share Program	$1,000,000 to support a partnering car share program in the Stockton community; Projects include electric vehicles, infratructure, and subsidies to help minimize the initial cost to the end user
HD.7	x	Locomotive Switchers	$6,800,000 to support 95% of the cost of replacing up to 4 high-polluting diesel switcher locomotives at up to 1,700,000 each operating within and surrounding the community
RB.1		Incentives to Replace Wood Burning Devices (with electric or natural gas)	$300,000 allocated to support up to $3,000 to replace an existing wood burning device with a natural gas device and up to $4,000 for an eligible electric heating source, such as an electric heat pump
Non-incentives Measures n/a (Content for the outreach team to monitor and communicate with the general public and the broader CSC)			
LU.1	x	Support Projects that Reduce VMT	Facilitate inter-agency (City of Stockton, San Joaquin County, and San Joaquin Council of Governments) collaboration to promote environmentally mindful alternative commute options for projects that reduce VMT

LU.3	x	Integration of Local and Regional Planning Efforts	Enhanced inter-agency and community collaboration to reduce the impact of pollution from motor vehicles by prioritizing pedestrian-friendly land-use design elements around downtown Stockton
LU.4	x	Addressing Algal Blooms	Work with local water-focused organizations, CVWB, the Port, the City, and academic institutions to facilitate discussions between the community and involved agencies to better understand, and where feasible mitigate, the impact of algae blooms on air quality
FD.1	x	Enhanced Enforcement of Fugitive Dust Requirements	Conduct at least one targeted enforcement effort within the Stockton community during both the 2nd and 3rd quarters for the next five (5) years.
HD.6	x	Enhanced Enforcement of Statewide Anti-Idling Regulation	District and CARB conduct incresaed anti-idling enforcement

#	Priority based on Poll	Can Begin Measure Now	Measure	CSC Notes	What implementation partners, do we need to bring to the group?	What technical partners, do we need to bring to the group?
Link to Prioritization Poll			**Potential Community Led Steering Committees**			
Incentives Measures						
Proposed Urban Greening Subcommittee						
VB.1	High		Vegetative Barriers	* Keep zoning in mind * Irrigation is important	City of Stockton, San Joaquin County, California ReLeaf, TCC, PUENTES, CalTrans	Greenlining The Hood, Hyphae Design Lab/CalSTA, CARB, Stanford/City Systems, CalTrans
UG.1	**Highest**		Trees and Urban Greening	* Use local nurseries * Focus on academic institutions (including elementary and high school) * Irrigation is important	City of Stockton, San Joaquin County, California ReLeaf, TCC, PUENTES, Great Valley Conservation Corp., Local Nurseries	Greenlining The Hood, Hyphae Design Lab/CalSTA, CARB, Stanford/City Systems, Delta College
Proposed Infrastructure Subcommittee						
LU.2	Lower		Bike Paths and Infrastructure	* Input from cyclists, public through implementation agency	SJ COG, City of Stockton	UC Davis, local non-profit cyclist group
Proposed HD Trucks Subcommittee						
HD.1	**Highest**		Truck Reroute Study	* Include planned road expansions on existing potential projects list * Community residents should be present * Conduct effected neighborhood outreach neighborhood survey * Reference Fresno's similar study * Focus on Washington St	SJ COG, City of Stockton, San Joaquin County, Caltrans, Port of Stockton	Caltrans, CARB
HD.3	Medium		Heavy Duty Electric Vehicle Charging Infrastructure		California Trucking Association, family owned companies	CARB, PG&E
HD.4	Lower		Truck Idling Plug-Ins			CARB, PG&E
Proposed School Measure Subcommittee						
HD.6	Low	x	Electric School Buses	* potential SEP funding for private schools	SUSD, Union Chapter CSEA 885	Lodi School District, Manteca School District
SC.1	High	x	Air Filtration in Schools		SUSD, Delta College, CBO CSC members, architects,	Sierra Health Foundation, Stockton Unified, IQAir, Lodi School District, Manteca School District
SC.2	High	x	Increase Participation in Healthy Air Living Schools	* Add this to the School measures	SUSD	
Workforce Development Measure Subcommittee						
TP.4	**Highest**		EV Mechanic Training	* Create own subcommittee * Training for Stockton residents	Delta College, City of Stockton, Port or other implementation partner, job development committees, local mechanic groups, SJ worknet, Career Tech, SUSD	Delta College; Clean Tech Institute, IBEW
Proposed Residential Strategies Subcommittee						
IAQ.1	Medium		Home weatherization, Solar, Electrification, Air Filtration in Homes		Rising Sun, El Concilo, PG&E, Little Manila	Sierra Health Foundation, GRID Alternatives North Valley, Blue Shield of Ca, Kaiser, Dignet Health, Housing Authority of SJ County
Outreach Subcommittee						
O.1	**Highest**	x	Multilingual Outreach	* Consider community demographics * Need to reach Cambodian community * Need to reach ADA community	San Joaquin County public health, City of Stockton, SJ COG, local multicultural groups, CBOs on CSC, ASPARA, Community Medical Centers	District's Environmental Justice Advisory Group, Health Plan of SJ County
RB.2	Medium	x	Educate Public Regarding Harmful Effects of Residential Wood Burning Smoke	* Social Media platforms * Recruit and develop additional community members * Consider highly impacted areas	African American Chamber of Commerce, Multicultural Chambers, San Joaquin County public health, Churches - Little Flock Baptist, CBOs on CSC	Sierra Health Foundation, Community Medical Centers, Health Plan of SJ County
RB.3	Lower	x	Education about Illegal Residential Open Burning	* Social Media platforms * Recruit and develop additional community members * Consider highly impacted areas	African American Chamber of Commerce, Multicultural Chambers, San Joaquin County public health, Churches - Little Flock Baptist, CBOs on CSC, Gleason House (part of CMC)	Sierra Health Foundation
Proposed Enforcement Subcommittee						
SS.1	**Highest**	x	Inspection frequency for permitted stationary sources	* Ensure all stationary sources are monitored/inspected, beyond permitted facilities * Educate facilities regarding the impacts of their facilities actions * Overview of fees	CVAQ, CCAC, LMR	CARB, EPA, District, Greenlining Institute, CSC Partners
SS.2	Medium	x	Evaluation of Rules to Determine Whether Additional Reductions are Possible for Sources of NOx and PM2.5	* Need to have in-depth conversations and education with community		CARB, EPA, District, Greenlining Institute, CSC Partners
SS.3	Lower	x	Expedited Facility Risk Assessment And Risk Reduction	* Provide education to committee as to what is involved in the risk assessment		CARB, District, Greenlining Institute, CSC Partners
CARB.1	High	x	CARB Mobile Source Regulations	* Need to have in-depth conversations and education with community		CARB, EPA
			District Led Initiatives: These would still include input, direction, feedback, and outreach from the CSC, but may be streamlined in a CSC			
Incentives Measures --						
TP.3	Medium		EV Charging Stations	*Stockton Mobility Collective Project (Has a current project for 10-15 chargers in motion - Fall 2021) * Two people suggested separate committee * Will evaluate moving forward	City of Stockton, SJ COG, Stockton Mobility Collective Project, Parking districts	Center for Sustainable Energy, San Joaquin Regional Transit District
TP.2	High		Passenger Vehicle Replacement	* Two people suggested separate committee * Will evaluate moving forward		
LG.1	Lower		Residential Lawn and Garden Equipment	* Focus on outreach		
LG.2	Lower		Commercial Lawn and Garden Equipment	* Focus on outreach		
TP.1	Lower		Targeted Tune-In Tune-Up Events within Community	* CSC can help identify locations in boundary to host events		
HD.2	Medium		Zero & Near-Zero Emission Heavy Duty Trucks (priority zero emission where possible)			California Trucking Association, San Joaquin Unit
TP.5	Low		Car Share Program	* Two people suggested separate committee * Will evaluate moving forward		SJ COG
HD.7	Medium	x	Locomotive Switchers		Union Pacific, BNSF	CARB, EPA

#	Priority based on Poll	Can Begin Measure Now	Measure	CSC Notes	What implementation partners, do we need to bring to the group?	What technical partners, do we need to bring to the group?
RB.1	Medium		Incentives to Replace Wood Burning Devices (with electric or natural gas)	* Timing is important due to winter season upcoming		
Non-incentives Measures n/a						
LU.1	Medium	x	Support Projects that Reduce VMT		City of Stockton, SJ COG, San Joaquin County	
LU.3	**Highest**	x	Integration of Local and Regional Planning Efforts		City of Stockton, SJ COG, San Joaquin County	
LU.4	Medium	x	Addressing Algal Blooms		City of Stockton, Port of Stockton	UC Davis
FD.1	Medium	x	Enhanced Enforcement of Fugitive Dust Requirements			
HD.6	High	x	Enhanced Enforcement of Statewide Anti-Idling Regulation			

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Stockton Community Steering Committee Meeting #24

Wednesday, September 1, 2021 – 5:00 pm - 7:00 pm

Public Participation: Join via *YouTube Live* - www.youtube.com/healthyairliving

Comments and questions posted on Facebook or submitted to ab617@valleyair.org during the meeting will be addressed during the meeting's public comment period.

5:00 p.m. **Welcome, Introductions**
Erica Manuel, Facilitator, Institute for Local Government
Jessica Olsen, Director of Community Strategies and Resources, Valley Air District
Jonathan Pruitt, Community Co-Host, Catholic Charities

5:20 p.m. **Icebreaker**
Erica Manuel, Facilitator

5:45 p.m. **Implementation of Incentive CERP Measures**
Discussion of next steps and timeline for CERP incentive measures:
1. Measures already approved
2. Measures that require CARB approval
3. Measures that require CARB approval AND CARB has already approved similar project plans in other AB 617 communities

6:15 p.m. **CERP Measure Tracking Table Review and Feedback**
Air District Staff

6:40 p.m. **Standing Updates**
Air Monitoring
CARB
Trees Subcommittee

6:50 p.m. **Wrap Up/Next Steps**
CARB & OEHHA Health Effects Meeting: TBD

Next Meeting: Wednesday, October 6, 5pm via ZOOM

6:55 p.m. **Public Comment**

To request Spanish interpreting services, please contact Jaime Holt or Heather Heinks at (559) 230-6000 or AB617@valleyair.org at least 7 days prior to the meeting date.

Learn more: community.valleyair.org

Update on Implementation of CERP Incentive Strategies

Stockton Steering Committee
September 1, 2021

CERP Incentives Project Plan Requirements

General Chapter 6 of CAP Incentives Guidelines Guiding Principles

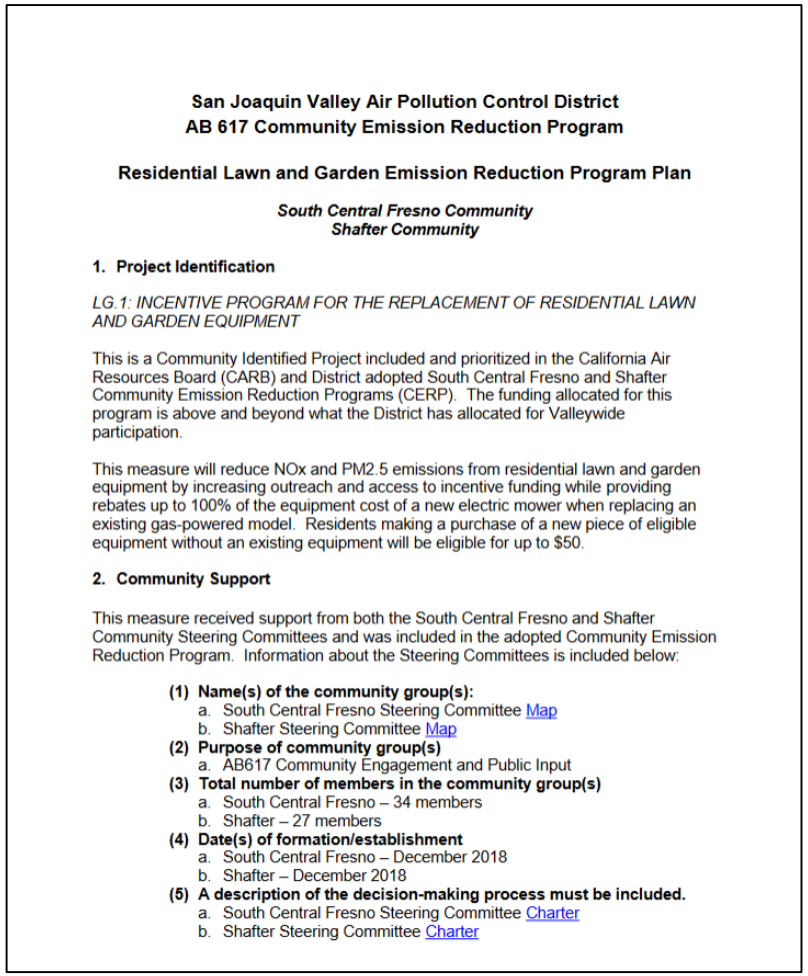
- Reduce Emissions in Community
- Focus funds on projects that reduce PM2.5 and community-specific toxic air contaminants, and other criteria air pollutants
- Community Support
- Consider special projects to protect sensitive receptors
- Cost-effectiveness and relative exposure reduction in decisions

Additional "Community Identified Project" Requirements

- Measures selected by CSC for inclusion in CERP eligible for a streamlined CARB project plan evaluation process
- Quantify emissions and exposure reduction benefit
  - If not quantifiable, CARB will evaluate qualitative benefits based on impacts to environment, local health concerns and impacts, and socioeconomic factors

CARB Approval Process for Incentive Measures

- Can fund CERP measures that are already approved programs in CARB's Community Air Protection (CAP) Incentives Guidelines
  - School Bus Replacement Program, Locomotive Switcher Replacement Program, and Public School Air Filtration Program already approved
- The other incentive measures in the CERP must go through an approval process with CARB
  - Each measure must have Project Plan developed and approved



San Joaquin Valley Air Pollution Control District
AB 617 Community Emission Reduction Program

Residential Lawn and Garden Emission Reduction Program Plan

South Central Fresno Community
Shafter Community

1. Project Identification

LG.1: INCENTIVE PROGRAM FOR THE REPLACEMENT OF RESIDENTIAL LAWN AND GARDEN EQUIPMENT

This is a Community Identified Project included and prioritized in the California Air Resources Board (CARB) and District adopted South Central Fresno and Shafter Community Emission Reduction Programs (CERP). The funding allocated for this program is above and beyond what the District has allocated for Valleywide participation.

This measure will reduce NOx and PM2.5 emissions from residential lawn and garden equipment by increasing outreach and access to incentive funding while providing rebates up to 100% of the equipment cost of a new electric mower when replacing an existing gas-powered model. Residents making a purchase of a new piece of eligible equipment without an existing equipment will be eligible for up to $50.

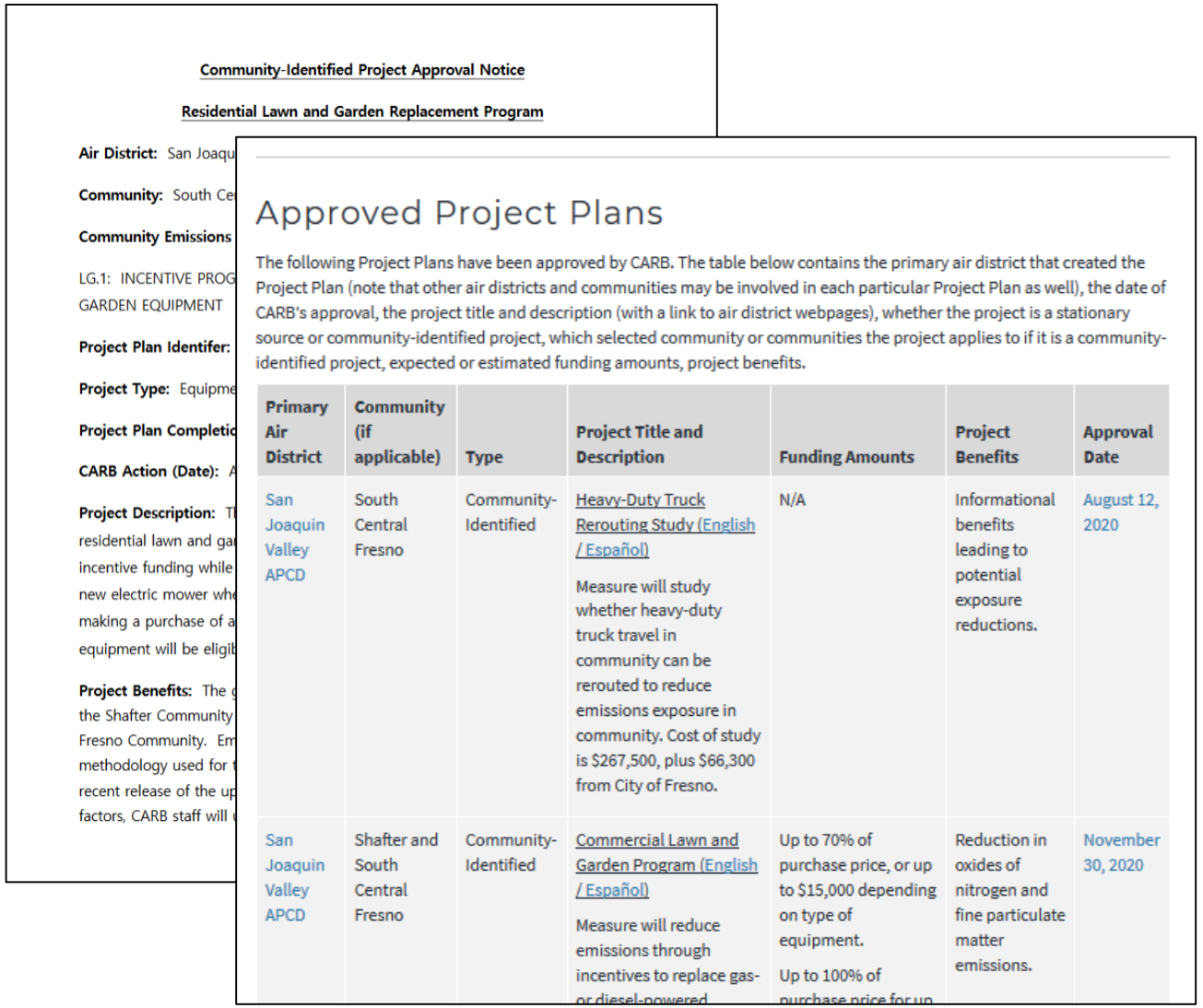
2. Community Support

This measure received support from both the South Central Fresno and Shafter Community Steering Committees and was included in the adopted Community Emission Reduction Program. Information about the Steering Committees is included below:

(1) Name(s) of the community group(s):
a. South Central Fresno Steering Committee Map
b. Shafter Steering Committee Map
(2) Purpose of community group(s)
a. AB617 Community Engagement and Public Input
(3) Total number of members in the community group(s)
a. South Central Fresno – 34 members
b. Shafter – 27 members
(4) Date(s) of formation/establishment
a. South Central Fresno – December 2018
b. Shafter – December 2018
(5) A description of the decision-making process must be included.
a. South Central Fresno Steering Committee Charter
b. Shafter Steering Committee Charter

CERP Incentives Project Plan Process

- District must submit a CERP incentive project plan to CARB for every incentive measure that is not currently in the CAP incentives guidelines
  - CARB works with District staff on the review of project plans
- CARB may provide comments to the District which require addressing
- CARB has 60 days upon determining plan complete to approve or disapprove



Community-Identified Project Approval Notice

Residential Lawn and Garden Replacement Program

Air District: San Joaqu

Community: South Ce

Community Emissions

LG.1: INCENTIVE PROG
GARDEN EQUIPMENT

Project Plan Identifer:

Project Type: Equipme

Project Plan Completic

CARB Action (Date):

Project Description: T
residential lawn and ga
incentive funding while
new electric mower wh
making a purchase of a
equipment will be eligi

Project Benefits: The
the Shafter Community
Fresno Community. Em
methodology used for
recent release of the up
factors, CARB staff will

Approved Project Plans

The following Project Plans have been approved by CARB. The table below contains the primary air district that created the Project Plan (note that other air districts and communities may be involved in each particular Project Plan as well), the date of CARB's approval, the project title and description (with a link to air district webpages), whether the project is a stationary source or community-identified project, which selected community or communities the project applies to if it is a community-identified project, expected or estimated funding amounts, project benefits.

Primary Air District	Community (if applicable)	Type	Project Title and Description	Funding Amounts	Project Benefits	Approval Date
San Joaquin Valley APCD	South Central Fresno	Community-Identified	Heavy-Duty Truck Rerouting Study (English / Español) Measure will study whether heavy-duty truck travel in community can be rerouted to reduce emissions exposure in community. Cost of study is $267,500, plus $66,300 from City of Fresno.	N/A	Informational benefits leading to potential exposure reductions.	August 12, 2020
San Joaquin Valley APCD	Shafter and South Central Fresno	Community-Identified	Commercial Lawn and Garden Program (English / Español) Measure will reduce emissions through incentives to replace gas- or diesel-powered	Up to 70% of purchase price, or up to $15,000 depending on type of equipment. Up to 100% of purchase price for up	Reduction in oxides of nitrogen and fine particulate matter emissions.	November 30, 2020

Three categories of CERP Incentive Measures

1. No Program Plan Required
   - Measures can be Funded Now
2. Program Plan Required
   - Develop and Submit Program Plan to CARB for Approval
   - May need District Board Approval if not already a program
3. Program Plan Required AND Plan Approved for Other CERP
   - CERP incentives project plans for these measures already approved by CARB in Fresno or Shafter
   - Should streamline project plan review by CARB

Stockton Incentive Measures

Measures that can be funded now (approved in existing CAP guidelines)

- School Subcommittee
  - **HD.6** School Bus Replacement
  - **SC.1** Air Filtration for public schools
- District-led
  - **HD.7** Railcar Mover/Switcher/Short Line Locomotive Replacement

Stockton Incentive Measures (cont'd)

Measures that need project plans and CARB approval

- Heavy-Duty Trucks Subcommittee
  - **HD.1** Truck Rerouting Study
  - **HD.3** Heavy-Duty Truck Charging Infrastructure
  - **HD.4** Truck Idling Plug-ins
- Infrastructure Subcommittee
  - **LU.2** Bike Path Infrastructure
- Residential Strategies Subcommittee
  - **IAQ.1** Residential Air Filtration
- District-led
  - **HD.2** Heavy-Duty Truck Replacement w/Zero & Near Zero Emission
  - **TP.1** Tune In Tune Up Event in the Community
  - **TP.2** Passenger Vehicle Replacement
  - **TP.5** Car Share Program

Stockton Incentive Measures (cont'd)

Measures that need project plans and CARB approval AND already have approved plan in other CERPs

- Urban Greening Subcommittee
  - **UG.1** Urban Greening
  - **VB.1** Vegetative Barriers
- Workforce Development Subcommittee
  - **TP.4** Training for EV Mechanics
- District-led
  - **TP.3** Electric Vehicle Charging Infrastructure
  - **RB.1** Wood Burning Device Replacement
  - **LG.1** Residential Lawn & Garden Replacement w/Electric
  - **LG.2** Commercial Lawn & Garden Replacement w/Electric

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Stockton Community Steering Committee Meeting #25

Wednesday, October 6, 2021 – 5:00 pm - 7:00 pm

Public Participation: Join via *YouTube Live* - www.youtube.com/healthyairliving

Comments and questions posted on Facebook or submitted to ab617@valleyair.org during the meeting will be addressed during the meeting's public comment period.

5:00 p.m. **Welcome, Introduce New Facilitator & Icebreaker**
This is the first meeting facilitated by our new partners at Harder + Company, so we will take time to welcome the team and kick-off a new chapter of CSC meetings.
Gabriela Magaña, Facilitator, Harder + Company
Jessica Olsen, Director of Community Strategies & Resources, Valley Air District

5:25 p.m. **District and California Air Resources Board (CARB) Enforcement Measures**
Review, discuss, and solicit feedback on District annual report of enforcement actions and provide input on CARB enforcement measure implementation in AB 617 Community.
Valley Air District Staff
CARB Staff

6:20 p.m. **Subcommittee Agenda Format Discussion and Feedback**
Little Manila Rising

6:25 p.m. **Standing Updates**
Community Air Monitoring
Trees Subcommittee
EV Mechanic Training Subcommittee

6:40 p.m. **Solicit Feedback on CEQA Training**
CARB Staff
Winter King, Partner, Shute, Mihaly & Weinberger LLP

6:50 p.m. **Wrap Up/Next Steps**
CARB & OEHHA Health Effects Meeting

Next Agenda-Setting Meeting: 3pm Thursday, October 14, via Zoom
Next Meeting: Wednesday, November 3, 5pm via ZOOM

6:55 p.m. **Public Comment**

To request Spanish interpreting services, please contact Jaime Holt or Heather Heinks at (559) 230-6000 or AB617@valleyair.org at least 7 days prior to the meeting date.

Learn more: community.valleyair.org

2021 Enforcement Report

Enforcement Plan Attachments

Stockton AB 617 Community

San Joaquin Valley Air Pollution Control District

Enforcement Plan
List of Permitted Facilities

The Valley Air District has some of the most stringent regulations in the country for limiting emissions from businesses and other stationary sources of air contaminants. Numerous types of equipment as well as industrial and commercial processes require a Permit to Operate with the District. The following is a current listing of all facilities located within the Stockton Community which have active Permits to Operate with the District as of 9/1/2021. A previous listing was provided in Appendix F of the Stockton Community Emissions Reduction Program (CERP).

Facility Name	Facility ID	Facility Address	Facility Description
209 EXPRESS AUTO BODY	N-2986	446 N AURORA ST	MOTOR VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT COATING
501 W WEBER, LLC	N-3183	501 W WEBER AVE	REAL ESTATE MANAGEMENT
620 WEST CHARTER WAY LLC	N-993	620 W CHARTER WY	GASOLINE DISPENSING FACILITY
7-ELEVEN #38877	N-9759	10 NORTH WILSON WAY	GASOLINE DISPENSING FACILITY
ABC RADIATORS	N-9186	601 S WILSON WAY	RADIATOR REPAIR FACILITY
ABDO THABIT NASHIR	N-103	3440 E MAIN ST	GASOLINE DISPENSING FACILITY
ABDO THABIT NASHIR	N-8540	713 N EL DORADO ST	GASOLINE DISPENSING FACILITY
AC PAINTING	N-8925	620 SAN JUAN AVE	WOOD PRODUCTS COATING OPERATION
ACE ARMATURE & MOTOR SHOP (JOSHUA IRIS)	N-4	529 N ORANGE ST	ELECTRIC MOTOR REBUILDING AND REPAIR
ADVANCED GEO, INC	N-7592	308 N GRANT ST	SANITARY SERVICES
ALL FOREIGN & DOMESTIC BODY SHOP	N-4399	1917 NAVY DR	MOTOR VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT COATING
AMERICAN BEDLINERS & TRUCK ACCESSORIES	N-9476	2029 CHEROKEE RD	TRUCK BED LINER COATING OPERATION
AMERICAN BUILDING SUPPLY	N-1084	1488 TILLIE LEWIS DR	WOOD PRODUCTS MANUFACTURING
ANH AUTO BODY & PAINT	N-3021	915 E WEBER AVE	MOTOR VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT COATING
ARANDAS TORTILLA CO INC	N-8179	1318 E SCOTTS AVE	FOOD MANUFACTURING OPERATION
ARANDAS TORTILLA COMPANY	N-9424	1450 E SCOTTS AVE STE 8	FOOD MANUFACTURING OPERATION
ARROW INFRASTRUCTURE HOLDING IA LLC	N-2369	2700 W WASHINGTON STREET	BULK PETROLEUM TERMINAL
AURORA COLLISION CENTER	N-9487	810 S MONROE STREET	MOTOR VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT COATING
AZTLAN ORNAMENTAL IRON FAB	N-3841	129 S WILSON WAY	METAL PRODUCTS FABRICATION
BAGLIETTO SEEDS	N-2371	301 S AURORA ST	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING
BANK OF AGRICULTURE & COMMERCE	N-4571	517 E WEBER AVE	STATE COMMERCIAL BANKS
BEST EXPRESS FOODS INC	N-298	2651 S AIRPORT WAY	COMMERCIAL BAKERY
BIG W SALES	N-3870	1045 W CHARTER WAY	FARM MACHINERY AND EQUIPMENT
BIMBO BAKERIES USA C/O STANTEC	N-8790	508 W DR MARTIN LUTHER KING JR BLVD	SOIL REMEDIATION OPERATION
BNSF RAILWAY COMPANY - MORMAN YARD	N-8081	720 SOUTH B ST	RAILROAD COMPANY
CAL STATE UNIV C/O GRUPE COMMERCIAL CO	N-818	1208 N STATE ST	COLLEGES AND UNIVERSITIES
CALAMCO	N-157	2321 W WASHINGTON ST	INORGANIC CHEMICAL RECEIVING, STORAGE, LOADOUT - AMMONIA
CALAMCO COGEN LLC	N-7082	2323 PORT ROAD G	INORGANIC CHEMICAL DISTRIBUTION - AMMONIA
CALIFORNIA PORTLAND CEMENT COMPANY	N-4425	2201 W WASHINGTON ST	BULK CEMENT DISTRIBUTION FACILITY
CALIFORNIA STOP	N-2500	2224 S MANTHEY RD	GASOLINE DISPENSING
CALIFORNIA WATER SERVICE	N-151	1602 E LAFAYETTE ST	WATER SUPPLY
CALIFORNIA WATER SERVICE COMPANY	N-9510	1225 S EL DORADO ST	WATER SUPPLY
CALPORTLAND COMPANY (STOCKTON WEST)	N-691	2845 W WASHINGTON ST	CEMENT RECEIVING, STORAGE, LOADOUT
CALTRANS STOCKTON MAINTENANCE STATION	N-4453	1604 SOUTH B ST BLDG 2	GOVERNMENT SERVICES
CARRY TRANSIT	N-8273	140 PORT ROAD 13	FOOD-GRADE TRANSFER STATION
CASTLE METALS	N-8634	1625 TILLIE LEWIS DR	METAL DISTRIBUTOR
CENTRAL VALLEY HARDWARE	N-1096	924 E CHURCH ST	METAL PRODUCTS FABRICATION
CENTURYLINK COMMUNICATIONS INC	N-4347	952 E LINDSAY ST	TELECOMMUNICATIONS
CHARTER WAY PETRO INC.	N-2523	508 W CHARTER WAY	GASOLINE DISPENSING FACILITY
CHEMICAL TRANSFER CO., INC.	N-2518	2746 HEINZ ST	CHEMICAL TRANSLOADING
CITY OF STOCKTON	N-800	22 E MARKET ST	GOVERMENT SERVICES
CITY OF STOCKTON	N-4899	22 E WEBER AVE	GOVERNMENT SERVICES
CITY OF STOCKTON	P-7720	2500 NAVY DR	MUNICIPAL UTILITY
CITY OF STOCKTON - SMG STOCKTON	N-9031	242 E MAIN ST	GOVERNMENT SERVICES
CITY OF STOCKTON MUN. UTILITY	N-1130	1740 HOUSTON AVE	MUNICIPAL WATER SUPPLY

Facility Name	Facility ID	Facility Address	Facility Description
CITY OF STOCKTON/CB RICHARD ELLIS INC	N-2456	400 E MAIN ST	GOVERNMENT SERVICES
CITY OF STOCKTON; FIRE STAT.#2	N-3353	110 W SONORA ST	FIRE PROTECTION
CLEAN PLANET, INC.	N-4997	250 PORT ROAD 23	URBAN WASTE RECYCLING
COMCAST CABLE COMMUNICATIONS INC	N-4017	838 E PARK ST	CABLE TELEVISION SERVICES
CONCRETE, INC.	N-553	400 S LINCOLN ST	READY-MIXED CONCRETE
CONTRACT COATINGS	N-228	2211 NAVY DR	PAINT MANUFACTURING
CORT COMPANIES	N-1004	540 E MAIN ST	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENT
COUNTRY MARKETPLACE	N-3845	1789 W CHARTER WAY	GASOLINE DISPENSING FACILITY
COVE CONTRACTORS, INC.	N-7986	3242 SOUTH EL DORADO ST	SANITARY SERVICES
DAMERON HOSPITAL	N-2392	525 W ACACIA ST	HOSPITALS
DELTA CHARTER INC	N-4283	440 W CHARTER WAY	GASOLINE DISPENSING FACILITY
DENTONI'S WELDING WORKS INC	N-8332	648 PILGRIM ST	METAL PRODUCTS FABRICATION
DENTONI'S WELDING WORKS, INC.	N-3204	801 S AIRPORT WAY	METAL PRODUCTS FABRICATION
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION	N-8529	1976 E DR MARTIN LUTHER KING JR BLVD	STATE GOVERNMENT FACILITY
DIAMOND AUTO BODY & SERVICES INC	N-9633	521 NORTH STOCKTON ST	MOTOR VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT COATING
DIAMOND FOODS, LLC	N-285	1050 S DIAMOND ST	AGRICULTURAL PRODUCTS PROCESSING
DPI2 CA 18 ARMY COURT, LLC	N-4375	1624 ARMY CT	TOY AND GAME STORE - RETAIL
DSS ENGINEERING CONTRACTORS	N-2340	655 W CLAY ST	NONCLASSIFIABLE ESTABLISHMENTS
DTE STOCKTON, LLC	N-645	2526 W WASHINGTON ST	POWER GENERATION FACILITY
DURAFLAME WEST	N-150	1340 W WASHINGTON ST	WOOD PRODUCTS MANUFACTURING
DURAFLAME, INC.	N-3765	2894 MONTE DIABLO	WOOD PRODUCTS MANUFACTURING
EAST BAY MUNICIPAL UTILITY DISTRICT	N-997	1804 W MAIN ST	WATER SUPPLY
EDISON HIGH SCHOOL	N-1150	1425 S CENTER ST	ELEMANTARY AND SECONDARY SCHOOLS
EL DORADO GAS AND MART	N-3451	1605 S EL DORADO ST	GASOLINE DISPENSING FACILITY
ELEANOR SADE	N-8830	2800 S EL DORADO ST	WAREHOUSE
FAM AUTOBODY	N-9529	740 S SAN JOAQUIN	MOTOR VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT COATING
GPT PROP TRUST/REIT MNGMT & RESEARCH LLC	N-8703	603 SAN JUAN AVE	GOVERNMENT AGENCY
GSG GAS AND MART	N-454	701 E CHARTER WAY	GASOLINE DISPENSING FACILITY
H.J.BAKER & BRO. LLC	N-4064	65 STORK RD	INDUSTRIAL INORGANIC CHEMICALS - SULFUR
HAMAMOTO'S BODY SHOP	N-2403	108 W HAZELTON AVE	MOTOR VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT COATING
HDM AMERICA LLC	N-898	735 S SUTTER ST	WOOD PRODUCTS MANUFACTURING
HEADWATERS RESOURCES INC	N-4489	2025 W HAZELTON AVE	CONSTRUCTION MATERIALS RECEIVING, STORAGE, HANDLING
HERNANDEZ AUTO BODY AND PAINT	N-8237	840 E JEFFERSON ST	MOTOR VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT COATING
HI-GRADE CLEANERS	N-400	47 S SAN JOAQUIN ST	DRY CLEANING
HOGAN MFG INC	N-389	1754 E MARIPOSA RD	MOBILE EQUIPMENT FABRICATION
HOLT OF CALIFORNIA	N-6059	1521 W CHARTER WAY	FARM MACHINERY AND EQUIPMENT
INDEPENDENT TRUCKING INC	N-2642	1145 W CHARTER WY	LOCAL TRUCKING WITHOUT STORAGE
JOE DANGTRAN	N-5278	717 W 8TH ST	GASOLINE DISPENSING FACILITY
JUDICIAL COUNCIL OF CALIFORNIA	N-9129	180 E WEBER AVE	GOVERNMENT SERVICES
LEHIGH SOUTHWEST CEMENT COMPANY	N-153	205 PORT ROAD 1	CEMENT RECEIVING, STORAGE, LOADOUT
LEHIGH SOUTHWEST CEMENT COMPANY	N-4022	PORT OF STOCKTON DOCK #4	BULK CEMENT DISTRIBUTION FACILITY
LKQ	N-7811	2041 NAVY DR	AUTOMOBILE PARTS DEALER
LMG STOCKTON, INC DBA THE RECORD	N-819	612 E MARKET ST	COMMERCIAL PRINTING - NEWSPAPER
M & L MOULDING AND MACHINE INC	N-7232	803 S SUTTER ST	WOOD PRODUCTS MANUFACTURING
M&L COMMODITIES, INC	N-7489	2323 PORT ROAD A	COLD STORAGE DISTRIBUTION CENTER

Facility Name	Facility ID	Facility Address	Facility Description
MAIN BODY SHOP	N-2943	1861 E MAIN ST	MOTOR VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT COATING
MARBLE PALACE INC	N-3791	711 S SAN JOAQUIN ST	SYNTHETIC MARBLE MANUFACTURING
MARINE SERVICES	N-3905	1302 W FREMONT ST	BOAT MANUFACTURING AND REPAIR
MARTIN OPERATING PARTNERSHIP L P	N-1153	2717 W WASHINGTON ST	AGRICULTURAL CHEMICALS
MCCOY TRUCK TIRE SVC CNTR	N-954	1535 E MARKET ST	TIRE REPAIR
MCI	N-7900	510 E MAGNOLIA ST	TELECOMMUNICATIONS
MCM14 CORP	N-86	130 S WILSON WAY	GASOLINE DISPENSING FACILITY
METROPOLITAN STEVEDORE COMPANY	N-270	2201 W WASHINGTON ST, DOCK 12 & 13	MARINE CARGO HANDLING
MIRACLE MILE MARKET	N-549	244 W HARDING WAY	GASOLINE DISPENSING FACILITY
MISAKI SUSHI & BAR	N-9582	222 N ELDORADO ST	RESTAURANT
MOBIL STOCKTON #1/ABDO NASHIR	N-175	642 N HUNTER ST	GASOLINE DISPENSING FACILITY
N.J. MCCUTCHEN, INC.	N-524	123 W SONORA ST	METAL PRODUCTS FABRICATION
NEWARK SIERRA PAPERBOARD CORP.	N-577	800 W CHURCH ST	PAPERBOARD MILL
NUSTAR TERMINALS OPS PARTNERSHIP LP	N-829	2941 NAVY DRIVE	BULK PETROLEUM TERMINAL
OHI COMPANY	N-7249	820 S PERSHING AVE	METAL PRODUCTS FABRICATION
PACIFIC BELL ENVIRONMENTAL MANAGEMENT	N-7777	242 N SUTTER ST	TELECOMMUNICATION
PACIFIC BELL TELEPHONE CO (DBA AT&T CA)	N-2412	345 N SAN JOAQUIN ST	TELECOMMUNICATIONS
PACIFIC ETHANOL STOCKTON LLC	N-7365	3028 NAVY DRIVE	ETHANOL PRODUCTION FACILITY
PACIFIC GAS & ELECTRIC	N-7329	540 S CENTER ST	PUBLIC UTILITIES
PENNY NEWMAN GRAIN COMPANY	N-227	1805 W HARBOR RD	BULK AGRICULTRUAL COMMODITIES RECEIVING, STORAGE, LOADOUT
PENNY-NEWMAN GRAIN CO	N-7612	VARIOUS LOCATIONS	BULK AGRICULTRUAL COMMODITIES RECEIVING, STORAGE, LOADOUT
PLYMOUTH PLACE	N-9806	1320 N MONROE STREET	ASSISTED LIVING FACILITY
PLYMOUTH SQUARE	N-3932	1319 N MADISON ST	RESIDENTIAL CARE
PORT OF STOCKTON	N-1013	2201 W WASHINGTON ST	MARINE CARGO HANDLING
PSC INDUSTRIAL OUTSOURCING LP	N-8662	VARIOUS LOCATIONS	TANK MAINTENANCE SERVICES
QUIKSERVE ENT INC DBA BURGER KING #2268	N-4774	619 W CHARTER WAY	RESTAURANT - FAST FOOD
RAMIREZ AUTO BODY & REPAIR	N-8932	1025 E HAZELTON AVE	MOTOR VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT COATING
RANDHAWA PETROLEUM LLC DBA EL DORADO GAS	N-983	1901 S EL DORADO ST	GASOLINE DISPENSING FACILITY
RITE WAY CLEANERS	N-690	700 E MARKET ST	DRY CLEANING
SAN FRANCISCO AUTOBODY FRAME	N-3317	16 S WILSON WAY	MOTOR VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT COATING
SAN JOAQUIN COUNTY	N-9209	222 E WEBER AVE	GOVENMENT SERVICES
SAN JOAQUIN COUNTY	N-9211	24 S HUNTER ST	GOVENMENT SERVICES
SAN JOAQUIN COUNTY	N-9212	161 S SUTTER ST	GOVERNMENT SERVICES
SAN JOAQUIN COUNTY	N-722	1810 E HAZELTON AVE	GOVERNMENT SERVICES
SAN JOAQUIN COUNTY	N-7933	44 N SAN JOAQUIN ST	GOVERNMENT SERVICES
SAN JOAQUIN COUNTY - PUBLIC WORKS	P-7094	1810 E HAZELTON AVE	MUNICIPAL UTILITY
SAN JOAQUIN COUNTY PUBLIC HEALTH SERVICE	N-4677	1601 E HAZELTON AVE	GOVERMENT SERVICES
SAN JOAQUIN REGIONAL TRANSIT DISTRICT	N-9532	1505 S UNION ST (UNION TRANSFER STATION)	LOCAL AND SUBURBAN TRANSIT SERVICES
SCHUFF STEEL COMPANY	N-629	2324 NAVY DR	METAL PRODUCTS FABRICATION
SEPULVEDA'S TRUCK PAINTING	N-742	130 S UNION	MOTOR VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT COATING
SFPP, L.P.	N-1000	2947 NAVY DR	PETROLEUM TRANSPORTATION
SNOW CLEANERS INC	N-3076	38 W SONORA ST	DRY CLEANING
SRH FOOD & GAS MARKET	N-258	749 E MARTIN LUTHER KING JR BLVD	GASOLINE DISPENSING FACILITY
STATE OF CA. 2ND DIST. AG ASSO	N-788	1658 S AIRPORT WAY	OPERATION OF AGRICULTURAL FAIRS
STATE OF CALIFORNIA, DEPT OF TRANS	N-4986	1604 SOUTH B ST	STATE GOVERNMENT FACILITY

Facility Name	Facility ID	Facility Address	Facility Description
STEVEN STEIN ENTERPRISES, INC	N-2382	2124 W FREMONT ST	MOTOR VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT COATING
STOCKDALE PREMIER FINISHES	N-5133	1118 W FREMONT ST	WOOD PRODUCTS MANUFACTURING
STOCKTON EAST WATER DISTRICT	N-823	6767 E MAIN ST	WATER TREATMENT FACILITY
STOCKTON MUNICIPAL UTILITY	N-2535	AIRPORT WAY AT DUCK CREEK	STORM WATER PUMP STATION
STOCKTON MUNICIPAL UTILITY	N-2561	WALKER SLOUGH AT TURNPIKE RD	MUNICIPAL WATER SUPPLY
STOCKTON RWCF	N-811	2500 NAVY DR	WASTEWATER TREATMENT FACILITY
STOCKTON TRI INDUSTRIES, LLC	N-810	2141 E ANDERSON ST	METAL PRODUCTS FABRICATION
STOCKTON, CITY OF	N-805	1465 S LINCOLN ST	GOVERMENT SERVICES
SUNSHINE HAWAIIAN BBQ	N-9572	11 N CENTER ST	RESTAURANT
TESORO LOGISTICS OPERATIONS LLC	N-845	3003 NAVY DR	BULK PETROLEUM TERMINAL
TIGER-SUL PRODUCTS LLC	N-9331	61 STORK RD	INDUSTRIAL INORGANIC CHEMICALS - SULFUR
TRAIL COFFEE	N-8727	501 E MAIN ST	ROASTED COFFEE
UNIFIRST CORP	N-4212	819 N HUNTER ST	INDUSTRIAL LAUNDERS
UNION PACIFIC RAILROAD	N-6591	833 E 8TH ST	RAILROAD COMPANY
VALLEY PACIFIC PETROLEUM SERVICES INC	N-4158	1501 W CHARTER WAY	GASOLINE DISPENSING FACILITY
VANCO TRUCK & AUTO PLAZA	N-921	1033 W CHARTER WY	GASOLINE DISPENSING
VERIZON WIRELESS	N-9153	501 WEST WEBER AVENUE	TELECOMMUNICATIONS
VERIZON WIRELESS - PORT OF STOCKTON	N-7643	734 WILSHIRE AVE	TELECOMMUNICATIONS
VERIZON WIRELESS - STOCKTON MSC	N-4560	3202 MOURFIELD RD	TELECOMMUNICATIONS
WESTWAY FEED PRODUCTS LLC	N-655	2130 W WASHINGTON ST	ANIMAL FEED PROCESSING
WESTWAY FEED PRODUCTS LLC	N-2413	2115 W WASHINGTON ST	ANIMAL FEED PROCESSING
WEYERHAEUSER NR COMPANY	N-7186	2700 S CALIFORNIA ST	WOOD PRODUCTS MANUFACTURING
WILLIAMS TANK LINES	N-8141	1477 TILLIE LEWIS DR	TRANSPORTATION
WILMAR OILS & FATS STOCKTON LLC	N-8622	2008 PORT ROAD B	COOKING OIL PROCESSING
WRENCHER'S	N-3367	540 N GRANT ST	MOTOR VEHICLE AND MOBILE EQUIPMENT COATING

Enforcement Plan
Summary of Complaints

District inspectors respond to approximately 3,000 public air pollution complaints District-wide each year. Some complaints are related to permitted facilities, however a majority of complaints received by the District are for other sources of pollution such as illegal open burning, fireplace burning, dust generating activities, and miscellaneous odors. The District responds to all public complaints received, and makes every effort to respond as quickly as possible. Most complaints are investigated the same day they are reported. The following is a summary of all public air pollution complaints received and responded to within the Stockton Community from June 2020 through June 2021. A previous report of complaints can be found in Appendix F of the Stockton CERP.

Complaint #	Date/Time Received	Owner/Operator/Responsible party	Property Address	Complaint Type	Complaint Description	Resolution	Resolution Description
N-2006-005	6/3/20 7:55 AM		624 W Vine St, Stockton	Odor Nuisance	An organic smell is in the air which I observed when I went out to go for a jog. I came back in and started this report. Near UOP I encountered folks that said the smell was from a grassfire there were streets that had stronger smells than others. No need to send me a report.	Not Confirmed	Staff conducted an odor investigation in the area identified and no odors or fires were detected
N-2006-082	6/29/20 2:36 PM		2482 E Hall Ave, Stockton	Odor Nuisance	We received a complaint about a residence. The complainant states that the heavy equipment that is being operated from this property is causing strong fumes and the nearby residents are unable to keep their windows open and their air conditioners on.	Not Confirmed	A survey of the area did not detect any heavy equipment operating in the area.
N-2007-033	7/14/20 2:29 PM		Harbor St, West of South Visalia Street, Stockton	Idling Diesel Trucks	Idling trucks	Not Confirmed	The complaint was received the day after date of occurrence, vehicles were no longer at the site during the field investigation. Information was shared with the complainant regarding Certified Clean Idle vehicles at ports.
N-2008-014	8/6/20 3:19 PM	Turnpike Commons, Housing Authority San Joaquin County	corner of Turnpike and S. Lincoln, Stockton	Fugitive Dust	Land being prepared for home construction creating clouds of dust affecting surrounding homes and businesses.	Not Confirmed	Site investigation revealed the site was less than 1 acre. No work was taking place. The developer was contacted and made aware of the complaint.
N-2008-018	8/10/20 11:58 AM		Fremont St & Stockton St, Stockton	Odor Nuisance	RP says there is a strong solvent smell coming from one of the 3 businesses in the area.	Not Confirmed	Staff conducted an odor investigation in the area identified and no odors were detected. An investigation of the site did not did not identify any coating or solvents.
N-2009-001	9/1/20 10:40 AM	Carando Technology	699 W Lindsay St, Stockton	Odor Nuisance	Per RP "volatile organic odor" coming from business at this location which RP noticed while out on a walk.	Not Confirmed	Staff conducted an odor investigation in the area identified and no odors were detected. An investigation of the site did not did not identify any coating or solvents.
N-2009-003	9/2/20 7:32 AM	Carando Technology	345 N Harrison St, Stockton	Odor Nuisance	Volatile organic odor observed while on a walk. This is a followup with the name of the business.	Not Confirmed	Staff conducted an odor investigation in the area identified and no odors were detected. An investigation of the site did not did not identify any coating or solvents.
N-2009-007	9/4/20 8:17 AM		315 W 4th St, Stockton	Residential Open Burning	My complaint is regarding a resident of the city of Stockton, CA who has a habit of burning trash in his backyard. This is a recurring issue; it first started over a year ago. HE BURNS TRASH AT LEAST 1 TIME PER WEEK! regardless of the time of day or weather. Neighbors cannot come out due to the smoke and smell of the unknown and potentially hazardous materials he is burning. Please take this complaint seriously, as air pollution contributes to asthma and other health related complications, and this is an area with a high density of residents who are youngchildren (although it affects everyone!).	Not Confirmed	District staff surveyed the area and did not detect any burning.
N-2011-035	11/12/20 11:09 AM	Luis Beas	1880 W Harding Way, Stockton	Residential Fireplace / Outdoor Wood Burning Device	Outside fire burning in residential driveway.	NOV Issued	NOV issued for 4901 violation.
N-2011-074	11/24/20 3:04 PM	Waris Khan	2151 Pock Ln, Stockton	Residential Open Burning	Person burning trash in backyard. Stockton Fire Dept responded twice but was not given entry to backyard.	Not Confirmed	Upon site visit, staff was not able to gain access to backyard. Unable to confirm burning. Contact was made with property owner.
N-2012-001	12/1/20 11:15 AM	Monica and Justin Rabara	1024 N Pershing Ave, Stockton	Residential Fireplace / Outdoor Wood Burning Device	Smoke billowing from chimney at this residence. No registered device on record. Per RP wind is blowing from south to north and into their hom. Also, per RP residents burn every day regardless of declaration.	NOV Issued	NOV issued for 4901 violation.
N-2012-048	12/13/20 7:00 PM		1764 Visalia St, Unit 17, Stockton	Residential Open Burning	Next door house burning something toxic	No Violation	Complaint received day after event. 4901 information letter sent to address
N-2012-094	12/29/20 11:18 AM		2080 E 6th St, Stockton	Residential Open Burning	Resident is burning wire. Montezuma Fire District is requesting assistance.	NOV Issued	NOV issued for 4103 violation.
N-2101-019	1/5/21 10:24 AM	Justin & Monica Rabara	1024 N Pershing Ave, Stockton	Residential Fireplace / Outdoor Wood Burning Device	Smoke from fireplace chimney in rear of house	NOV Issued	NOV issued for 4901 violation.
N-2101-060	1/12/21 3:00 PM		Port of Stockton, Stockton	Odor Nuisance	There is a terrible odor coming from the Port of Stockton.	Not Confirmed	Odor not occuring at time complaint was filed.
N-2101-088	1/18/21 5:00 PM		3205 E Marsh St, Stockton	Residential Open Burning	Burning in a fire pit	Not Confirmed	A site investigation did not identify any burning.
N-2102-026	2/6/21 5:13 PM	Margaret Strother	3205 E Marsh St, Stockton	Residential Open Burning	Resident is burning on a no-burn day.	NOV Issued	NOV issued for 4901 violation.
N-2102-029	2/8/21 11:17 AM		1550 W Fremont, Stockton	Odor Nuisance	At 9:45 I began to observe the organic odor as I was walking towards Fremont and Pershing where I can look at the Port. I observed a low lying haze across the way looking south across the deep water channel. I also observed the bioincinerator plume moving towards where I was looking. A few days ago I could smell from my home but did not have the time to do one more thing.	Not Confirmed	Staff conducted an odor investigation in the area identified and no odors were detected
N-2102-030	2/8/21 2:09 PM	Simon Galindo	2022 W Willow St, Stockton	Residential Fireplace / Outdoor Wood Burning Device	Copious smoke from residential fireplace. Odd smell.	NOV Issued	NOV issued for 4901 violation.
N-2102-033	2/8/21 7:02 PM		1882 E 8th St, Stockton	Residential Open Burning	Montezuma Fire Department responded to an illegal burn. Resident burning miscellaneous waste in backyard.	NOV Issued	NOV issued for illegal burn.
N-2102-053	2/20/21 6:18 PM		129 W 10th St, Stockton	Residential Open Burning	Illegal burn.	Not Confirmed	District staff surveyed the area and did not detect any burning.
N-2102-062	2/23/21 5:11 PM		2196 E Washington St, Stockton	Residential Open Burning	Per RP Resident burning old flooring, dry wall etc. taken out of house in the open.	Not Confirmed	District staff surveyed the area and did not detect any burning.
N-2102-064	2/25/21 9:55 AM		55 S Lincoln St, Stockton	Residential Open Burning	Open burning every evening after dark	Referred To	Burning is from a homeless camp. San Joaquin County Env. Health and City of Stockton Code Enforcement/Police Dept. notified. Police Dept. is working on removing people from the site.
N-2102-066	2/25/21 12:50 PM	Ana Mata	2196 E Washington St, Stockton	Residential Open Burning	They are burning garbage in their back yard. The house in a turquoise house and it's on the corner of Washington & D Streets, in Stockton. They are cleaning up the house, pulling debris out of the house and burning it in the backyard as they go. i.e. sheet rock, lumber, garbage. The odor is toxic.	Not Confirmed	A site investigation revealed a cook/barbecue fire. District staff discussed burning of illegal material. Residents stated building material are taken to disposal facility.
N-2102-067	2/25/21 4:00 PM		55 S Lincoln St, Stockton	Open Burn	Homeless encampments directly north of the above address are burning illegally. The smoke and fugitive matter is negatively affecting the RP's health.	Referred To	Burning is from a homeless camp. San Joaquin County Env. Health and City of Stockton Code Enforcement/Police Dept. notified. Police Dept. is working on removing people from the site.
N-2103-017	3/5/21 9:48 AM		2196 E Washington St, Stockton	Open Burn	Open burn	No Violation	A site investigation revealed that the people at the site were cooking food on clean dry wood. Staff discussed the complaint that demolision material was being burned and that it was illegal to burn that material.
N-2103-018	3/5/21 3:12 PM		938 W Magnolia St, Stockton	Odor Nuisance	the house at 938 W. Magnolia is tented for treatment of pest. There is a hole in the tent allowing the material to escape and it can be smelled/tasted in the neighborhood.	Referred To	A site investigation did not identify any odors. The complaint was refered to the Dept. of Consumer Affairs and the complaint was provided contact information. The company do the work was contacted and made aware of the complaint.
N-2103-065	3/20/21 9:15 AM		Port Road B, Stockton	visible emissions	While across the deepwater channel on the north side I observed bluish smoke being emitted by a ship in I think the Lehigh berth. I will go back and get a picture.	Not Confirmed	The alleged activity could not be confirmed.
N-2103-066	3/20/21 9:47 AM		Port Road B, Stockton	visible emissions	The wind had picked up quite a bit since last observed at 8:47. For example the bioincinerator plume was not visible while visible when there at 8:45. This is in reference to: reference number for this incident is N-2103-065	Not Confirmed	The alleged activity could not be confirmed.
N-2103-093	3/30/21 9:27 AM	City of Stockton	North of 55 S Lincoln St, Stockton	Residential Open Burning	Complaints of burning trash.	Referred To	Burning is from a homeless camp. San Joaquin County Env. Health and City of Stockton Code Enforcement/Police Dept. notified. Police Dept. is working on removing people from the site.

Complaint #	Date/Time Received	Owner/Operator/Responsible party	Property Address	Complaint Type	Complaint Description	Resolution	Resolution Description
N-2104-028	4/13/21 2:49 PM	John Hodges	921 S Airport Way, Stockton	Residential Open Burning	Burning wood in the back of property which is causing a lot of smoke.	Not Confirmed	Upon site visit, staff was not able to gain access to backyard. Unable to confirm burning. Contact was made with property owner and they stated that the smoke was from cooking.
N-2104-058	4/22/21 2:53 PM		City of Stockton, Stockton	Other	Every single auto body paint store in Stockton has PolyPrimer on the shelf with a VOC content of 2.8 lb/gal. (PolyPrime has a 2.1 version, but the only difference on the can is the tiny print on the back.)	No Violation	The investigation revealed that the coating when mixed per instructions is compliant with District requirements.
N-2104-065	4/29/21 10:00 AM	Frk4home Investments LLC	2875 S El Dorado St, Stockton	Residential Open Burning	Burning trash during day and at night.	Not Confirmed	A site investigation did no reveal any burning. Burn regulations were discussed with residents.
N-2105-061	5/20/21 1:08 PM		815 W Oak St, Stockton	Fugitive Dust	A bobcat was being used in the front yard of a residence to move a huge pile of dirt. Excessive winds blowing to the point there was almost blackout while driving on the street	Not Confirmed	A site investigation revealed that the site was not subject to District fugitive dust rules. No fugitive dust was observered. The property owner and contractor were made aware of the complaint, they stated the would take steps to reduce dust.
N-2106-031	6/14/21 1:57 PM	HEADWATERS RESOURCES INC	2025 W Hazelton Ave, Stockton	Fugitive Dust	Dust from Boral Resources is impacting the Bogg's Tract Community Farm, due to trucks opening hatches prior to offloading at Boral Resources.	Not Confirmed	A site investigation did not identify any dust. The complaint was discussed the facility.
N-2106-055	6/23/21 9:04 PM	Janice Adams	1420 W Harding Way, Stockton	Residential Open Burning	Group of people are burning cardboard, paper, general trash near by their neighbors fence. Have been burning since 4 p.m.	Not Confirmed	A site investigation did not reveal any burning. Information was left regarding illegal burning.

Enforcement Plan
Summary of Violations Found

The District implements a robust enforcement program that includes regular inspections of facilities with District permits as well as other potential sources of air contaminants. In the Stockton CERP, the District committed to further enhancing its enforcement efforts in a few areas of concern to the community. District compliance staff have completed idling diesel truck surveillance, fugitive dust Regulation VIII inspections, and conducted more frequent inspections at facilities with recent emissions violations.

When a violation of a District rule or other air pollution regulation is discovered during an inspection, complaint investigation, or through surveillance activities, the violation is documented through the issuance of a formal notice to the owner or operator, and depending on the nature of the violation, may be subject to substantial monetary penalties. The following is a summary of all violation notices issued from June 2020 to June 2021 for violations of District Rules or other State air pollution control regulations within the Stockton Community. These include violations at permitted facilities as well as other non-permitted facilities and private residences. A previous list of violations can be found in Appendix F of the Stockton CERP.

Date	Type	Violation #	Issued To	Facility ID	Location	Description	Rules
6/18/2020	NOV	50776	Abdo Thabit Nashir	N-103	3440 E Main St, Stockton	Failure to install vapor recovery as certified.	41954(f) (ARB Shall Certify Vapor Recovery Systems)
6/22/2020	NOV	50932	Charter Way Petro Inc.	N-2523	508 W Charter Way, Stockton	Failure to maintain the phase II vapor recovery system.	2070 (Standards for Granting Applications), 4622 (Gasoline Transfer into Motor Vehicle Fuel Tanks)
6/22/2020	NOV	50777	El Dorado Gas And Mart	N-3451	1605 S El Dorado St, Stockton	Failure to maintain Phase II vapor recovery system	2070 (Standards for Granting Applications), 4622 (Gasoline Transfer into Motor Vehicle Fuel Tanks)
6/24/2020	NOV	50778	Gsg Gas And Mart	N-454	701 E Charter Way, Stockton	Failure to maintain Phase II vapor recovery system	2070 (Standards for Granting Applications), 4622 (Gasoline Transfer into Motor Vehicle Fuel Tanks)
6/24/2020	NOV	5024269	Newark Sierra Paperboard Corp.	N-577	800 W Church St, Stockton	Failure to submit an emission inventory survey for 2019.	1160 (Emission Statements)
7/1/2020	NOV	5024306	AC Painting	N-8925	620 San Juan Ave, Stockton	Failed to maintain daily records of the following: quantity and type of coatings and solvents used, mix ratios (by volume) of components added to each coating, volume of coatings applied, VOC content of each coating as applied, and VOC content of each solvent or stripper.	2070 (Standards for Granting Applications), 2201 (New and Modified Stationary Source Review Rule), 4606 (Wood Products Coating Operations)
7/7/2020	NOV	5024328	Lehigh Southwest Cement Company	N-153	205 Port Rd 1, Stockton	Exceeding visible emission limit of 5% for a period of time greater than three minutes in one hour.	4101 (Visible Emissions)
7/27/2020	NOV	5024405	Stockton Rwcf	N-811	2500 Navy Dr, Stockton	Failure to submit Report of Required Monitoring for the period of 04/01/19 to 09/30/19 by 10/30/19.	2070 (Standards for Granting Applications), 2520 (Federally Mandated Operating Permits)
8/6/2020	NOV	5024469	Diamond Foods, Llc	N-285	1050 S Diamond St, Stockton	Exceeded VOC daily limit of 18.3 lbs/day for 8 days but did not exceed annual limit.	2070 (Standards for Granting Applications), 2201 (New and Modified Stationary Source Review Rule)
8/11/2020	NOV	5024473	N.J. McCutchen, Inc.	N-524	123 W Sonora St, Stockton	Facility failed to cover paint/solvent containers on site	2070 (Standards for Granting Applications), 4603 (Surface Coating of Metal Parts and Products)
8/12/2020	NTC	5009568	San Joaquin County	N-722	1810 E Hazelton Ave, Stockton	Operating without a valid Permit to Operate - current permit lists a 743 HP Volvo engine, actual engine installed is a 757 HP Volvo engine.	2010 (Permits Required)
8/24/2020	NOV	5024557	California Stop	N-2500	2224 S Manthey Rd, Stockton	Failure to conduct and pass all of the required vapor recovery performance testing within +/- 30 days of the anniversary date.	2070 (Standards for Granting Applications), 4622 (Gasoline Transfer into Motor Vehicle Fuel Tanks)
8/31/2020	NOV	5024575	Pacific Ethanol Stockton LLC	N-7365	3028 Navy Drive, Stockton	Annual compliance certification (ACC) report for 2019 was not sufficiently accurate, in violation of the requirements of Condition #36 of Permit to Operate N-7365-0	2520 (Federally Mandated Operating Permits)
9/2/2020	NOV	5024581	Jim Pawloski (Golden West Renovations)		446 E Acacia St, Stockton	Failure to comply with NESHAP 40 CFR Part 61.145: 1. Failure to conduct an asbestos survey prior to renovation. 2. Failure to provide a written notification 10-working days prior to renovation.	4002 (National Emission Standards for Hazardous Air Pollutants)
9/4/2020	NOV	5024596	Concrete, Inc.	N-553	400 S Lincoln St, Stockton	Trackout exceeding 50 feet onto public roadway.	8041 (Carryout and Trackout)
9/10/2020	NOV	5024614	BWC Terminals		80 N Port Road 13, Stockton	Failure to obtain an approved Authority to Construct prior to implementation of equipment.	2010 (Permits Required)
9/24/2020	NOV	5024674	FTG Materials		915 W Anderson St, Stockton	Failure to prevent or immediately remove trackout extending over 50 feet on a public roadway.	8041 (Carryout and Trackout)
9/30/2020	NOV	5024694	State Of Ca. 2Nd Dist. Ag Asso	N-788	1658 S Airport Way, Stockton	Failure to conduct and pass the required vapor recovery performance testing.	2070 (Standards for Granting Applications), 4621 (Gasoline Transfer into Stationary Storage Containers, Delivery Vessels, and Bulk Plants), 4622 (Gasoline Transfer into Motor Vehicle Fuel Tanks)
10/20/2020	NOV	5024799	State Of Ca. 2Nd Dist. Ag Asso	N-788	1658 S Airport Way, Stockton	Failure to maintain vapor recovery system.	2070 (Standards for Granting Applications), 4621 (Gasoline Transfer into Stationary Storage Containers, Delivery Vessels, and Bulk Plants), 4622 (Gasoline Transfer into Motor Vehicle Fuel Tanks)
10/21/2020	NOV	50569	Central Valley Ag Group	N-9636	530 Port Rd 23, Stockton	Operating without a finalized Authority to Construct	2010 (Permits Required)
10/21/2020	NOV	50570	Ace Armature & Motor Shop (Joshua Iris)	N-4	529 N Orange St, Stockton	Failure to maintain records as required by Permit to Operate (PTO).	2070 (Standards for Granting Applications)
10/28/2020	NOV	5024830	Main Body Shop	N-2943	1861 E Main St, Stockton	Facility failed to maintain daily records	2070 (Standards for Granting Applications), 4612 (Motor Vehicle and Mobile Equipment Coating Operations - Phase II)
11/12/2020	NOV	5024901	Luis Beas		1880 W Harding Way, Stockton	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
11/13/2020	NOV	5024914	Rachel Macias		717 S Filbert St, Stockton	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
11/24/2020	NOV	5025024	Julian Hernandez		2496 E Sonora St, Stockton	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/1/2020	NOV	5025115	Monica and Justin Rabara		1024 N Pershing Ave, Stockton	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/2/2020	NOV	5025140	Unifirst Corp	N-4212	819 N Hunter St, Stockton	Failed to have an anemometer available upon request, and failed to take monthly inward air velocity readings.	2070 (Standards for Granting Applications), 2201 (New and Modified Stationary Source Review Rule)
12/3/2020	NTC	5009654	Unifirst Corp	N-4212	819 N Hunter St, Stockton	(1.) VOC emission records were not properly maintained. (2.) Daily records of the type and quantity of fuel combusted were not properly maintained.	1070 (Inspections), 2010 (Permits Required), 2070 (Standards for Granting Applications), 2201 (New and Modified Stationary Source Review Rule), 4320 (Advance Emission Reduction Options for Boilers, Steam Generators, and Process Heaters)
12/9/2020	NOV	5025227	Valley Pacific Petroleum Services Inc	N-4158	1501 W Charter Way, Stockton	Failure to conduct and pass the required vapor recovery performance testing.	2070 (Standards for Granting Applications), 4621 (Gasoline Transfer into Stationary Storage Containers, Delivery Vessels, and Bulk Plants), 4622 (Gasoline Transfer into Motor Vehicle Fuel Tanks)
12/17/2020	NOV	5025333	Wilmar Oils & Fats Stockton Llc	N-8622	2008 Port Road B, Stockton	1. Source test conducted on 9/22/20 failed to demonstrate compliance with the VOC emission limit. 2. Source test results were received 60 days after the initial test.	1081 (Source Sampling), 2201 (New and Modified Stationary Source Review Rule)
12/21/2020	NOV	5025354	Crystal Overton		1135 W Poplar St, Stockton	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/21/2020	NOV	5025359	Ruben David Jose Silva		1040 W Poplar St, Stockton	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/21/2020	NOV	5025362	Jack Jensen		1421 Argonne Dr, Stockton	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/21/2020	NOV	5025364	Michael W Breckenridge		640 N San Jose St, Stockton	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/21/2020	NOV	5025365	Nicole Lederman		1536 W Harding Way, Stockton	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/21/2020	NOV	5025366	Matthew J Goveia		1036 W Magnolia St, Stockton	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/21/2020	NOV	5025367	Cleveland Edwards		1505 W Walnut St, Stockton	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
12/30/2020	NOV	5025550	Clayton Howard		2080 E 6th St, Stockton	Illegal Burning	4103 (Open Burning)
1/5/2021	NTC	5009741	San Joaquin County	N-7933	44 N San Joaquin St, Stockton	Failure to submit Emission Inventory: 2019	1160 (Emission Statements)
1/5/2021	NOV	5025634	Justin & Monica Rabara		1024 N Pershing Ave, Stockton	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
1/12/2021	NOV	5025797	Raymundo C Albarado		2806 Silva St, Stockton	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
1/12/2021	NOV	5025798	Ricardo & Ana Luis Cuevas		2324 Learned Ave, Stockton	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
1/12/2021	NOV	5025799	Resident		2408 Learned Ave, Stockton	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
1/14/2021	NOV	5025841	April Martinez		1336 Carlton Ave, Stockton	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
1/14/2021	NOV	5025842	Michael L Haag		2175 W Rose St, Stockton	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
1/14/2021	NOV	5025845	Saul E Navarro		1621 W Harding Way, Stockton	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)

Date	Type	Violation #	Issued To	Facility ID	Location	Description	Rules
1/14/2021	NOV	5025847	Randhawa Petroleum Llc Dba El Dorado Gas	N-983	1901 S El Dorado St, Stockton	Failure to operate in accordance with the permit to operate, condition #15- facility exceeded gasoline throughput limit of 600,000 gallons per year.	2070 (Standards for Granting Applications), 4622 (Gasoline Transfer into Motor Vehicle Fuel Tanks)
1/20/2021	NOV	51876	Abdo Thabit Nashir	N-8540	713 N El Dorado St, Stockton	Failure to conduct and pass all of the required vapor recovery performance testing within +/- 30 days of the anniversary date.	2070 (Standards for Granting Applications), 4622 (Gasoline Transfer into Motor Vehicle Fuel Tanks)
1/20/2021	NOV	51877	Abdo Thabit Nashir	N-8540	713 N El Dorado St, Stockton	Failure to conduct and pass all of the required vapor recovery performance testing within +/- 30 days of the anniversary date.	2070 (Standards for Granting Applications), 4621 (Gasoline Transfer into Stationary Storage Containers, Delivery Vessels, and Bulk Plants), 4622 (Gasoline Transfer into Motor Vehicle Fuel Tanks)
1/28/2021	NOV	5025946	Nustar Terminals Ops Partnership LP	N-829	2941 Navy Drive, Stockton	1.) Gaps in secondary tank seal in excess of 1/2-inch. 2.) Cumulative gaps in primary and secondary seal in excess of 1/8-inch exceeded 5% of the tank circumference.	4623 (Storage of Organic Liquids)
2/5/2021	NOV	51925	Joe Dangtran	N-5278	717 W 8Th St, Stockton	Failure to maintain the Phase II vapor recovery system (torn curb hose dispenser 4).	2070 (Standards for Granting Applications), 4622 (Gasoline Transfer into Motor Vehicle Fuel Tanks)
2/8/2021	NOV	5026013	Marcus Oakes		3205 E Marsh St, Stockton	Use of a wood burning fireplace, wood burning heater, or outdoor wood burning device on an episodic wood burning curtailment day.	4901 (Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters)
2/25/2021	NOV	5026125	Gerardo and Josefina Oregel		1882 E 8th St, Stockton	Open burn of unknown material	4103 (Open Burning)
3/9/2021	NOV	51889	Vanco Truck & Auto Plaza	N-921	1033 W Charter Way, Stockton	Operating a gasoline dispensing facility with a Title 17 defect - PMC in manual mode with the valve closed.	2070 (Standards for Granting Applications), 4622 (Gasoline Transfer into Motor Vehicle Fuel Tanks)
3/22/2021	NOV	5026216	Abdo Thabit Nashir	N-103	3440 E Main St, Stockton	Operating a gasoline dispensing facility without a valid permit. Failure to install the vapor recovery system as certified.	2010 (Permits Required), 41954(f) (ARB Shall Certify Vapor Recovery Systems)
3/22/2021	NOV	5026218	Abdo Thabit Nashir	N-8540	713 N El Dorado St, Stockton	Failure to conduct and pass all of the required vapor recovery performance testing within +/- 30 days of the anniversary date.	2070 (Standards for Granting Applications), 4621 (Gasoline Transfer into Stationary Storage Containers, Delivery Vessels, and Bulk Plants), 4622 (Gasoline Transfer into Motor Vehicle Fuel Tanks)
3/31/2021	NOV	5026245	DSS Engineering Contractors	N-2340	655 W Clay St, Stockton	Failure to obtain an Authority to Construct (ATC) prior to modifying a gasoline dispensing facility.	2010 (Permits Required)
4/1/2021	NOV	5026266	Wrencher's	N-3367	540 N Grant St, Stockton	Failure to maintain daily records of VOC emissions. Using solvent with a VOC content greater than the limit permitted.	2070 (Standards for Granting Applications), 4612 (Motor Vehicle and Mobile Equipment Coating Operations - Phase II)
4/2/2021	NTC	5009833	San Joaquin County General Services Department		1601 E Hazelton Ave, Stockton	Failure to submit a construction notification 48 hours prior to commencing construction, as specified in District Rule 8021 section 6.4.	8021 (Construction, Demolition, Excavation, Extraction and Other Earthmoving Activities)
4/20/2021	NOV	51901	Abdo Thabit Nashir	N-8540	713 N El Dorado St, Stockton	Failure to properly respond to ISD alarms. Failure to maintain an ISD alarm log.	2070 (Standards for Granting Applications), 4622 (Gasoline Transfer into Motor Vehicle Fuel Tanks)
4/27/2021	RCAT	5009847	Best Express Foods INC	N-298	2651 S Airport Way, Stockton	Failure to submit Annual Emissions Inventory by April 1, 2021.	3170 (Federally Mandated Ozone Nonattainment Fee)
5/3/2021	NOV	5026371	San Joaquin County	N-9209	44 N San Joaquin St Ste 590, Stockton	Operating equipment without District Permit to Operate.	2010 (Permits Required)
5/10/2021	NOV	5026395	DTE Stockton, LLC	N-645	2526 W Washington St, Stockton	Failure to maintain calibrated CEMS: Failed daily CO2 calibration.	1080 (Stack Monitoring), 2070 (Standards for Granting Applications), 2520 (Federally Mandated Operating Permits)
5/10/2021	NOV	5026396	DTE Stockton, LLC	N-645	2526 W Washington St, Stockton	Failure to submit deviation report within 10 days of discovery of permit deviation.	1100 (Equipment Breakdown), 2070 (Standards for Granting Applications), 2520 (Federally Mandated Operating Permits)
5/20/2021	NOV	50597	M & L Moulding And Machine Inc	N-7232	803 S Sutter St, Stockton	Failure to maintain records of cleaning of the filter bags, daily.	2070 (Standards for Granting Applications)
6/14/2021	NOV	49212	Stockton RWCF	N-811	2500 Navy Drive, Stockton	Failure to maintain the vapor recovery system.	2070 (Standards for Granting Applications), 4622 (Gasoline Transfer into Motor Vehicle Fuel Tanks)
6/14/2021	NOV	49213	Charter Way Petro Inc.	N-2523	508 W Charter Way, Stockton	Failure to maintain the vapor recovery system.	2070 (Standards for Granting Applications), 4622 (Gasoline Transfer into Motor Vehicle Fuel Tanks)
6/15/2021	NOV	49214	Country Marketplace	N-3845	1789 W Charter Way, Stockton	Failure to maintain the vapor recovery system.	2070 (Standards for Granting Applications), 4622 (Gasoline Transfer into Motor Vehicle Fuel Tanks)
6/16/2021	NOV	49215	GSG Gas And Mart	N-454	701 E Charter Way, Stockton	Failure to maintain the vapor recovery system	2070 (Standards for Granting Applications), 4622 (Gasoline Transfer into Motor Vehicle Fuel Tanks)
6/23/2021	NOV	39092	Aztlan Ornamental Iron Fab	N-3841	129 S Wilson Way, Stockton	Use of a paint with VOC content higher than 2.8lb/gal.	4603 (Surface Coating of Metal Parts and Products)
6/29/2021	NOV	5026567	City Of Stockton	N-800	22 E Market St, Stockton	Failure to maintain the vapor recovery system.	2070 (Standards for Granting Applications), 4621 (Gasoline Transfer into Stationary Storage Containers, Delivery Vessels, and Bulk Plants), 4622 (Gasoline Transfer into Motor Vehicle Fuel Tanks)

Enforcement Plan
Facility Inspections

Facilities that have permits with the Valley Air District are inspected on a regular basis by District Compliance staff to ensure all permit requirements are being followed. New and modified equipment is also inspected before commencing operation. District inspection staff also observes stack emission testing (known as source testing) types of equipment to ensure that proper testing procedures and protocols are followed by the third-party testing company. They also conduct inspections when unforeseen equipment breakdowns occur which may affect a facility's ability to comply with all permit requirements.

In addition to the numerous inspections already conducted by the District each year at permitted facilities throughout the valley, the District committed in the Stockton CERP to increase the frequency of periodic compliance inspections to once every six months at facilities that have had an emissions related violation within the last three years. The following is a listing of all District inspection activities at permitted facilities within the Stockton Community from June 2020 through June 2021. A previous list of inspections can be found in Appendix F of the Stockton CERP.

Facility Name	Facility ID	Facility Address	Date	Inspection Type
DIAMOND AUTO BODY & SERVICES INC	N-9633	521 NORTH STOCKTON ST	6/2/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
ABDO THABIT NASHIR	N-8540	713 N EL DORADO ST	6/3/2020	Follow-Up/Compliance Verification Inspection
PSC INDUSTRIAL OUTSOURCING LP	N-8662	VARIOUS LOCATIONS	6/4/2020	Breakdown/Deviation Investigation
CALIFORNIA WATER SERVICE COMPANY	N-9510	1225 S EL DORADO ST	6/4/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PSC INDUSTRIAL OUTSOURCING LP	N-8662	VARIOUS LOCATIONS	6/8/2020	Breakdown/Deviation Investigation
DURAFLAME WEST	N-150	1340 W WASHINGTON ST	6/9/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
620 WEST CHARTER WAY LLC	N-993	620 W CHARTER WY	6/9/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
GMA GARNET USA CORPORATION	N-9238	1627 TILLIE LEWIS DR	6/9/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
SFPP, L.P.	N-1000	2947 NAVY DR	6/9/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PACIFIC ETHANOL STOCKTON LLC	N-7365	3028 NAVY DRIVE	6/16/2020	Breakdown/Deviation Investigation
CENTURYLINK COMMUNICATIONS INC	N-4347	952 E LINDSAY ST	6/16/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
N.J. MCCUTCHEN, INC.	N-524	123 W SONORA ST	6/18/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
JOE DANGTRAN	N-5278	717 W 8TH ST	6/18/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
ABDO THABIT NASHIR	N-103	3440 E MAIN ST	6/18/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
EL DORADO GAS AND MART	N-3451	1605 S EL DORADO ST	6/22/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
SRH FOOD & GAS MARKET	N-258	749 E MARTIN LUTHER KING JR BLVD	6/22/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
DELTA CHARTER INC	N-4283	440 W CHARTER WAY	6/22/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
VERIZON WIRELESS - STOCKTON MSC	N-4560	3202 MOURFIELD RD	6/22/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CHARTER WAY PETRO INC.	N-2523	508 W CHARTER WAY	6/22/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
COUNTRY MARKETPLACE	N-3845	1789 W CHARTER WAY	6/24/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
WESTWAY FEED PRODUCTS LLC	N-2413	2115 W WASHINGTON ST	6/24/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
WILMAR OILS & FATS STOCKTON LLC	N-8622	2008 PORT ROAD B	6/24/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
GSG GAS AND MART	N-454	701 E CHARTER WAY	6/24/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
SAN JOAQUIN COUNTY	N-722	1810 E HAZELTON AVE	6/26/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
DELTA CHARTER INC	N-4283	440 W CHARTER WAY	6/26/2020	Follow-Up/Compliance Verification Inspection
GSG GAS AND MART	N-454	701 E CHARTER WAY	6/29/2020	Follow-Up/Compliance Verification Inspection
GSG GAS AND MART	N-454	701 E CHARTER WAY	6/29/2020	Source Test Observation
AC PAINTING	N-8925	620 SAN JUAN AVE	6/30/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
MAIN BODY SHOP	N-2943	1861 E MAIN ST	6/30/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
SAN FRANCISCO AUTOBODY FRAME	N-3317	16 S WILSON WAY	6/30/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
BIG W SALES	N-3870	1045 W CHARTER WAY	7/1/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
SCHUFF STEEL COMPANY	N-629	2324 NAVY DR	7/1/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PENNY NEWMAN GRAIN COMPANY	N-227	1805 W HARBOR RD	7/2/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
STOCKTON RWCF	N-811	2500 NAVY DR	7/7/2020	Breakdown/Deviation Investigation
HEADWATERS RESOURCES INC	N-4489	2025 W HAZELTON AVE	7/7/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
VERIZON WIRELESS	N-9153	501 WEST WEBER AVENUE	7/8/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
ABC RADIATORS	N-9186	601 S WILSON WAY	7/9/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
MARBLE PALACE INC	N-3791	711 S SAN JOAQUIN ST	7/9/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection

Facility Name	Facility ID	Facility Address	Date	Inspection Type
CHARTER WAY PETRO INC.	N-2523	508 W CHARTER WAY	7/10/2020	Follow-Up/Compliance Verification Inspection
LEHIGH SOUTHWEST CEMENT COMPANY	N-153	205 PORT ROAD 1	7/13/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
LEHIGH SOUTHWEST CEMENT COMPANY	N-4022	PORT OF STOCKTON DOCK #4	7/13/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
HOLT OF CALIFORNIA	N-6059	1521 W CHARTER WAY	7/15/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
UNION PACIFIC RAILROAD	N-6591	833 E 8TH ST	7/15/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
SAN JOAQUIN REGIONAL TRANSIT DISTRICT	N-9532	1505 S UNION ST (UNION TRANSFER STATION)	7/15/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CLEAN PLANET, INC.	N-4997	250 PORT ROAD 23	7/16/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CALAMCO COGEN LLC	N-7082	2323 PORT ROAD G	7/21/2020	Source Test Observation
CALIFORNIA STOP	N-2500	2224 S MANTHEY RD	7/22/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
SAN JOAQUIN COUNTY	N-722	1810 E HAZELTON AVE	7/22/2020	Multi-Day/Ongoing Inspection
MARINE SERVICES	N-3905	1302 W FREMONT ST	7/23/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
HI-GRADE CLEANERS	N-400	47 S SAN JOAQUIN ST	7/23/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
RITE WAY CLEANERS	N-690	700 E MARKET ST	7/23/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
STOCKTON RWCF	N-811	2500 NAVY DR	7/28/2020	Breakdown/Deviation Investigation
HAMAMOTO'S BODY SHOP	N-2403	108 W HAZELTON AVE	7/29/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PENNY-NEWMAN GRAIN CO	N-7612	VARIOUS LOCATIONS	7/29/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
209 EXPRESS AUTO BODY	N-2986	446 N AURORA ST	7/29/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CALIFORNIA WATER SERVICE	N-151	1602 E LAFAYETTE ST	7/30/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CITY OF STOCKTON; FIRE STAT.#2	N-3353	110 W SONORA ST	7/30/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
VALLEY PACIFIC PETROLEUM SERVICES INC	N-4158	1501 W CHARTER WAY	7/30/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CALIFORNIA WATER SERVICE	N-151	1602 E LAFAYETTE ST	7/30/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
TRAIL COFFEE	N-8727	501 E MAIN ST	8/3/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
FAM AUTOBODY	N-9529	740 S SAN JOAQUIN	8/3/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
ELEANOR SADE	N-8830	2800 S EL DORADO ST	8/4/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CANNON DRY CLEANING COMPANY	N-172	48 W HARDING WAY	8/4/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
UNIFIRST CORP	N-4212	819 N HUNTER ST	8/5/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
BAGLIETTO SEEDS	N-2371	301 S AURORA ST	8/6/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
STOCKTON EAST WATER DISTRICT	N-823	6767 E MAIN ST	8/6/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
7-ELEVEN #38877	N-9759	10 NORTH WILSON WAY	8/10/2020	Standalone Startup Inspection
STOCKTON TRI INDUSTRIES, LLC	N-810	2141 E ANDERSON ST	8/12/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
ALL FOREIGN & DOMESTIC BODY SHOP	N-4399	1917 NAVY DR	8/13/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
AMERICAN BUILDING SUPPLY	N-1084	1488 TILLIE LEWIS DR	8/18/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CITY OF STOCKTON/CB RICHARD ELLIS INC	N-2456	400 E MAIN ST	8/18/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CITY OF STOCKTON	N-4899	22 E WEBER AVE	8/18/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CITY OF STOCKTON	N-800	22 E MARKET ST	8/18/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
BIMBO BAKERIES USA C/O STANTEC	N-8790	508 W DR MARTIN LUTHER KING JR BLVD	8/19/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
MIRACLE MILE MARKET	N-549	244 W HARDING WAY	8/25/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
RANDHAWA PETROLEUM LLC DBA EL DORADO GAS	N-983	1901 S EL DORADO ST	8/25/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
WILLIAMS TANK LINES	N-8141	1477 TILLIE LEWIS DR	9/3/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CONCRETE, INC.	N-553	400 S LINCOLN ST	9/4/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PACIFIC BELL ENVIRONMENTAL MANAGEMENT	N-7777	242 N SUTTER ST	9/9/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection

Facility Name	Facility ID	Facility Address	Date	Inspection Type
BIMBO BAKERIES USA C/O STANTEC	N-8790	508 W DR MARTIN LUTHER KING JR BLVD	9/17/2020	Multi-Day/Ongoing Inspection
INDEPENDENT TRUCKING INC	N-2642	1145 W CHARTER WY	9/18/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
STOCKDALE PREMIER FINISHES	N-5133	1118 W FREMONT ST	9/18/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CALTRANS STOCKTON MAINTENANCE STATION	N-4453	1604 SOUTH B ST BLDG 2	9/24/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
DPI2 CA 18 ARMY COURT, LLC	N-4375	1624 ARMY CT	9/28/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
KLEIN BROS LTD	N-1006	1515 S FRESNO AVE	9/29/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
STOCKTON, CITY OF	N-805	1465 S LINCOLN ST	10/6/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CHEMICAL TRANSFER CO., INC.	N-2518	2746 HEINZ ST	10/7/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
AURORA COLLISION CENTER	N-9487	810 S MONROE STREET	10/13/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
MOBIL STOCKTON #1/ABDO NASHIR	N-175	642 N HUNTER ST	10/14/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CITY OF STOCKTON - VAN BUSKIRK GOLF	N-828	1740 HOUSTON AVE	10/14/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
STATE OF CA. 2ND DIST. AG ASSO	N-788	1658 S AIRPORT WAY	10/16/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PACIFIC ETHANOL STOCKTON LLC	N-7365	3028 NAVY DRIVE	10/20/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PLYMOUTH SQUARE	N-3932	1319 N MADISON ST	10/21/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
ACE ARMATURE & MOTOR SHOP (JOSHUA IRIS)	N-4	529 N ORANGE ST	10/21/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
DAMERON HOSPITAL	N-2392	525 W ACACIA ST	10/21/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CALAMCO	N-157	2321 W WASHINGTON ST	10/21/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
OHI COMPANY, INC.	N-9550	820 S PERSHING AVENUE	10/21/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
OHI COMPANY	N-7249	820 S PERSHING AVE	10/21/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CENTRAL VALLEY AG GROUP	N-9636	530 PORT RD 23	10/21/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PLYMOUTH PLACE	N-9806	1320 N MONROE STREET	10/21/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CENTRAL VALLEY AG GRINDING	N-9775	PORT OF STOCKTON - DOCK 10/14/17	10/21/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
TESORO LOGISTICS OPERATIONS LLC	N-845	3003 NAVY DR	10/22/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
BNSF RAILWAY COMPANY - MORMAN YARD	N-8081	720 SOUTH B ST	10/22/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
BEST EXPRESS FOODS INC	N-298	2651 S AIRPORT WAY	10/22/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CALAMCO COGEN LLC	N-7082	2323 PORT ROAD G	10/26/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CENTRAL VALLEY AG GRINDING	N-9775	PORT OF STOCKTON - DOCK 10/14/17	10/28/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
JUDICIAL COUNCIL OF CALIFORNIA	N-9129	180 E WEBER AVE	10/30/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CAL STATE UNIV C/O GRUPE COMMERCIAL CO	N-818	1208 N STATE ST	11/3/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
HDM AMERICA LLC	N-898	735 S SUTTER ST	11/9/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CASTLE METALS	N-8634	1625 TILLIE LEWIS DR	11/18/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
H.J.BAKER & BRO. LLC	N-4064	65 STORK RD	11/18/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
MARTIN OPERATING PARTNERSHIP L P	N-1153	2717 W WASHINGTON ST	11/18/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
DTE STOCKTON, LLC	N-645	2526 W WASHINGTON ST	12/10/2020	Breakdown/Deviation Investigation
STATE OF CA. 2ND DIST. AG ASSO	N-788	1658 S AIRPORT WAY	12/10/2020	Source Test Observation
STEVEN STEIN ENTERPRISES, INC	N-2382	2124 W FREMONT ST	12/11/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
ARROW INFRASTRUCTURE HOLDING IA LLC	N-2369	2700 W WASHINGTON STREET	12/11/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
JUVA STOCKTON, INC	N-9767	633 SAN JUAN AVENUE	12/14/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
VALLEY PACIFIC PETROLEUM SERVICES INC	N-4158	1501 W CHARTER WAY	12/17/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
ABDO THABIT NASHIR	N-8540	713 N EL DORADO ST	12/24/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
GSG GAS AND MART	N-454	701 E CHARTER WAY	12/24/2020	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
HOGAN MFG INC	N-389	1754 E MARIPOSA RD	1/12/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection

Facility Name	Facility ID	Facility Address	Date	Inspection Type
VALLEY PACIFIC PETROLEUM SERVICES INC	N-4158	1501 W CHARTER WAY	1/12/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
JUVA STOCKTON, INC	N-9767	633 SAN JUAN AVENUE	1/14/2021	Source Test Observation
EL DORADO GAS AND MART	N-3451	1605 S EL DORADO ST	1/20/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
MCM14 CORP	N-86	130 S WILSON WAY	1/25/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
NUSTAR TERMINALS OPS PARTNERSHIP LP	N-829	2941 NAVY DRIVE	1/28/2021	Breakdown/Deviation Investigation
CITY OF STOCKTON; FIRE STAT.#2	N-3353	110 W SONORA ST	1/28/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
7-ELEVEN #38877	N-9759	10 NORTH WILSON WAY	2/5/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
JOE DANGTRAN	N-5278	717 W 8TH ST	2/5/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
ARANDAS TORTILLA CO INC	N-8179	1318 E SCOTTS AVE	2/9/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
MARTIN OPERATING PARTNERSHIP L P	N-1153	2717 W WASHINGTON ST	2/9/2021	Multi-Day/Ongoing Inspection
STOCKTON MUNICIPAL UTILITY	N-2535	AIRPORT WAY AT DUCK CREEK	2/10/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
N.J. MCCUTCHEN, INC.	N-524	123 W SONORA ST	2/10/2021	Multi-Day/Ongoing Inspection
AMERICAN BEDLINERS & TRUCK ACCESSORIES	N-9476	2029 CHEROKEE RD	2/22/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
VANCO TRUCK & AUTO PLAZA	N-921	1033 W CHARTER WY	3/9/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
ABDO THABIT NASHIR	N-103	3440 E MAIN ST	3/11/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
VANCO TRUCK & AUTO PLAZA	N-921	1033 W CHARTER WY	3/11/2021	Multi-Day/Ongoing Inspection
SNOW CLEANERS INC	N-3076	38 W SONORA ST	3/18/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
ABDO THABIT NASHIR	N-103	3440 E MAIN ST	3/18/2021	Follow-Up/Compliance Verification Inspection
STOCKTON RWCF	N-811	2500 NAVY DR	3/24/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
N.J. MCCUTCHEN, INC.	N-524	123 W SONORA ST	3/31/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
DSS ENGINEERING CONTRACTORS	N-2340	655 W CLAY ST	3/31/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
WRENCHER'S	N-3367	540 N GRANT ST	4/1/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
ABDO THABIT NASHIR	N-8540	713 N EL DORADO ST	4/2/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
BANK OF AGRICULTURE & COMMERCE	N-4571	517 E WEBER AVE	4/6/2021	Standalone Startup Inspection
CONTRACT COATINGS	N-228	2211 NAVY DR	4/15/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
SAN JOAQUIN COUNTY	N-9209	222 E WEBER AVE	4/20/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
SAN JOAQUIN COUNTY	N-9211	24 S HUNTER ST	4/20/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
SAN JOAQUIN COUNTY	N-7933	44 N SAN JOAQUIN ST	4/20/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
ABDO THABIT NASHIR	N-8540	713 N EL DORADO ST	4/20/2021	Follow-Up/Compliance Verification Inspection
METROPOLITAN STEVEDORE COMPANY	N-270	2201 W WASHINGTON ST, DOCK 12 & 13	4/28/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
PACIFIC ETHANOL STOCKTON LLC	N-7365	3028 NAVY DRIVE	4/30/2021	Breakdown/Deviation Investigation
ABDO THABIT NASHIR	N-8540	713 N EL DORADO ST	4/30/2021	Follow-Up/Compliance Verification Inspection
MOBIL STOCKTON #1/ABDO NASHIR	N-175	642 N HUNTER ST	5/3/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
RANDHAWA PETROLEUM LLC DBA EL DORADO GAS	N-983	1901 S EL DORADO ST	5/4/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
DELTA CHARTER INC	N-4283	440 W CHARTER WAY	5/6/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
MOBIL STOCKTON #1/ABDO NASHIR	N-175	642 N HUNTER ST	5/10/2021	Follow-Up/Compliance Verification Inspection
DTE STOCKTON, LLC	N-645	2526 W WASHINGTON ST	5/12/2021	Source Test Observation
M & L MOULDING AND MACHINE INC	N-7232	803 S SUTTER ST	5/20/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection

Facility Name	Facility ID	Facility Address	Date	Inspection Type
DENTONI'S WELDING WORKS INC	N-8332	648 PILGRIM ST	5/25/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
DENTONI'S WELDING WORKS, INC.	N-3204	801 S AIRPORT WAY	5/25/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
DIAMOND AUTO BODY & SERVICES INC	N-9633	521 NORTH STOCKTON ST	5/26/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
SRH FOOD & GAS MARKET	N-258	749 E MARTIN LUTHER KING JR BLVD	5/28/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
STOCKTON EAST WATER DISTRICT	N-823	6767 E MAIN ST	6/1/2021	Multi-Day/Ongoing Inspection
SAN JOAQUIN COUNTY	N-722	1810 E HAZELTON AVE	6/2/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
620 WEST CHARTER WAY LLC	N-993	620 W CHARTER WY	6/7/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
NUSTAR TERMINALS OPS PARTNERSHIP LP	N-829	2941 NAVY DRIVE	6/9/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CHARTER WAY PETRO INC.	N-2523	508 W CHARTER WAY	6/14/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
STOCKTON RWCF	N-811	2500 NAVY DR	6/14/2021	Multi-Day/Ongoing Inspection
CITY OF STOCKTON	N-800	22 E MARKET ST	6/14/2021	Source Test Observation
CALIFORNIA WATER SERVICE	N-151	1602 E LAFAYETTE ST	6/15/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
COUNTRY MARKETPLACE	N-3845	1789 W CHARTER WAY	6/15/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
GSG GAS AND MART	N-454	701 E CHARTER WAY	6/16/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
STOCKTON, CITY OF	N-805	1465 S LINCOLN ST	6/17/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CALAMCO	N-157	2321 W WASHINGTON ST	6/17/2021	Source Test Observation
CLEAN PLANET, INC.	N-4997	250 PORT ROAD 23	6/21/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
CALIFORNIA WATER SERVICE COMPANY	N-9510	1225 S EL DORADO ST	6/23/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
AZTLAN ORNAMENTAL IRON FAB	N-3841	129 S WILSON WAY	6/23/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
ANH AUTO BODY & PAINT	N-3021	915 E WEBER AVE	6/24/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
RAMIREZ AUTO BODY & REPAIR	N-8932	1025 E HAZELTON AVE	6/24/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
MARBLE PALACE INC	N-3791	711 S SAN JOAQUIN ST	6/24/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
DIAMOND FOODS, LLC	N-285	1050 S DIAMOND ST	6/25/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
COUNTRY MARKETPLACE	N-3845	1789 W CHARTER WAY	6/29/2021	Multi-Day/Ongoing Inspection
620 WEST CHARTER WAY LLC	N-993	620 W CHARTER WY	6/29/2021	Multi-Day/Ongoing Inspection
CHARTER WAY PETRO INC.	N-2523	508 W CHARTER WAY	6/29/2021	Follow-Up/Compliance Verification Inspection
MARTIN OPERATING PARTNERSHIP L P	N-1153	2717 W WASHINGTON ST	6/30/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
SCHUFF STEEL COMPANY	N-629	2324 NAVY DR	6/30/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
H.J.BAKER & BRO. LLC	N-4064	65 STORK RD	6/30/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection
DURAFLAME WEST	N-150	1340 W WASHINGTON ST	6/30/2021	One Day/First Day of Multi-Day Inspection

Community Emissions Reductions Program 2021 Annual Report

October 1, 2021 Draft

Stockton AB 617 Community

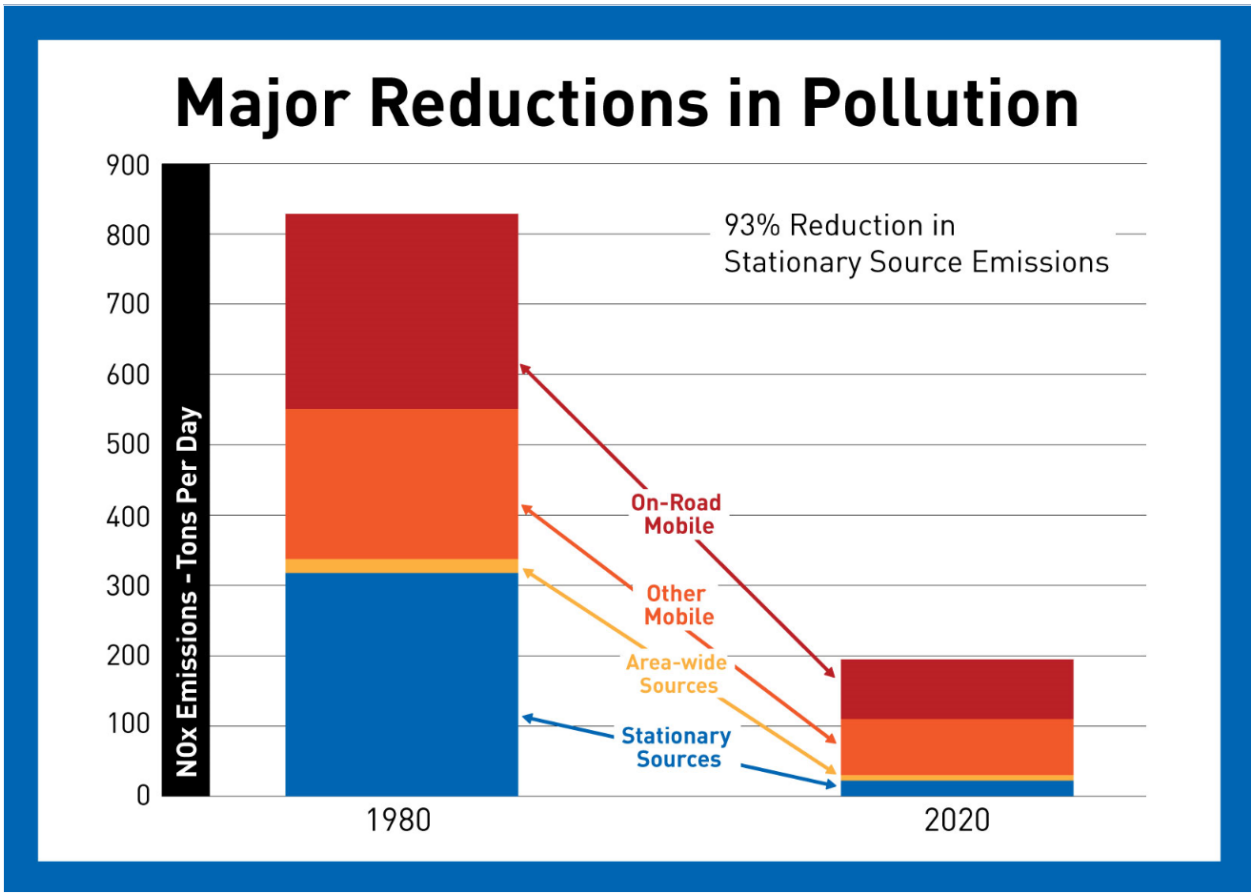
San Joaquin Valley Air Pollution Control District

Executive Summary

The air quality challenges that the communities in the San Joaquin Valley face are unmatched by any other region in the nation. The San Joaquin Valley, due to its unique geography, topography, and meteorology, continues to face challenges in meeting the latest federal health-based air quality standards. Since 1992, the San Joaquin Valley Air Pollution Control District (District) has implemented nearly 650 rules and regulations to control air pollution in the Valley Air Basin. Numerous plans to improve Valley air quality and attain state and federal air quality standards have detailed a wide-range of strategies, including regulatory measures, extensive incentive investment to promote clean-air technologies in Valley communities, and other first-of-their kind measures. As a result of the District's stringent and comprehensive air quality management strategy, along with significant investments made by Valley businesses and residents, PM2.5 and ozone levels are now at historically low levels, and the Valley continues to be in attainment of the PM10 federal air quality standard.

Emissions from stationary sources have been reduced by 85%, cancer risk from exposure to air pollutants has been reduced by 95%, population exposure to elevated PM2.5 levels have been reduced by 85%, and population exposure to elevated ozone levels have been reduced by 90%.

Figure 1 NOx Emission Reductions Since 1980



Despite these regional air quality improvements, significant concern has been expressed by the California legislature about potential localized impacts of air pollution in disadvantaged communities throughout the state. In answer to that concern, Assembly Bill (AB) 617, signed into law in July 2017, initiated a statewide effort to monitor and reduce air pollution, and improve public health, in

communities that experience disproportionate burdens from exposure to air pollutants through new community-focused and community-driven actions. The community of Stockton was prioritized by the Air District and subsequently selected by the California Air Resources Board (CARB) as one of the second-year communities selected in the state to receive clean air resources available under AB 617, based on a technical analysis of several pollution and socioeconomic-related criteria.

AB 617 provides mechanisms and resources to implement community-specific air quality monitoring networks; to develop, implement, and track emission reduction programs; to improve availability of data and other technical information; and to invest substantial funding in the community through voluntary incentive funding measures. Importantly, these measures are guided by advice and knowledge of local community members, through their input and involvement on Steering Committees for each AB 617-selected community. Throughout 2020 and into 2021, the Stockton Community Steering Committee (CSC) worked in collaboration with CARB, the District, agency partners, residents, advocates, industry, and other stakeholders to develop and implement a Community Emissions Reduction Program (CERP) and Community Air Monitoring Plan (CAMP) addressing these community air quality concerns.

The Stockton CERP, unanimously supported by the CSC, was adopted by the District's Governing Board in February 2021, and approved by CARB in August 2021. The CERP anticipates investing over $32 million in emission reduction incentives and a variety of other clean air projects in the Stockton AB 617 Community area. Additional measures were developed to reduce exposure to air pollution for sensitive receptors, including schools and residences. These efforts are projected to achieve approximately 66 tons of PM2.5 reductions, 698 tons of NOx reductions, and 53 tons of VOC reductions in Stockton, as well as significant reductions in air toxics emissions in the community, particularly with respect to diesel particulate matter from mobile sources, the main contributor to community air toxics health risk. Additional regulatory and outreach strategies will provide for further reductions in emissions and exposure, while increasing awareness of the community's air quality challenges and the resources available to help the public and businesses reduce emissions and avoid exposure to air pollution.

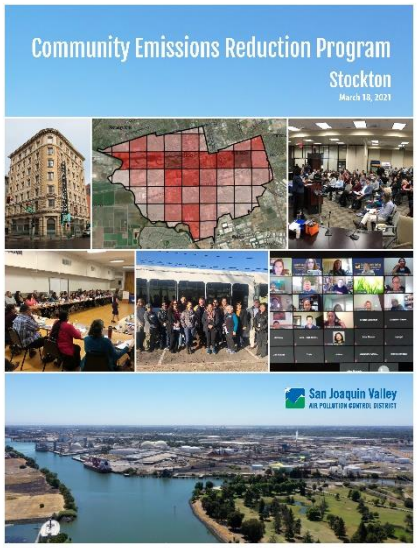
Air pollution emission reduction and exposure reduction measures implemented under AB 617 programs will further advance ongoing state and District efforts to reduce regional and community exposure to air pollutants. In the preparation of this CERP, the District has worked closely with the CSC, CARB, and the public. The CSC included residents, community-based organizations, community members, environmental organizations, regulated industry representatives, local agencies, and other key stakeholders and worked to develop strategies and an implementation plan to reduce harmful air pollutants in the community of Stockton AB 617 Community. The plan developed through this collaborative process employs proven and innovative strategies, and significant resources, to improve community health by reducing exposure to air pollutants in Stockton AB 617 Community.

The following provides details of progress made to prioritize and implement CERP and CAMP strategies since the District Governing Board adoption of the CERP in February 2021.

I. Background and Purpose

AB 617 and the CARB Community Air Protection Blueprint require air districts to prepare annual progress reports summarizing the results of implementing CERPs. This report summarizes the progress of CERP implementation from the District's adoption on March 18, 2021. The report is based on the guidelines set forth in the CARB Community Air Protection Blueprint and includes the following:

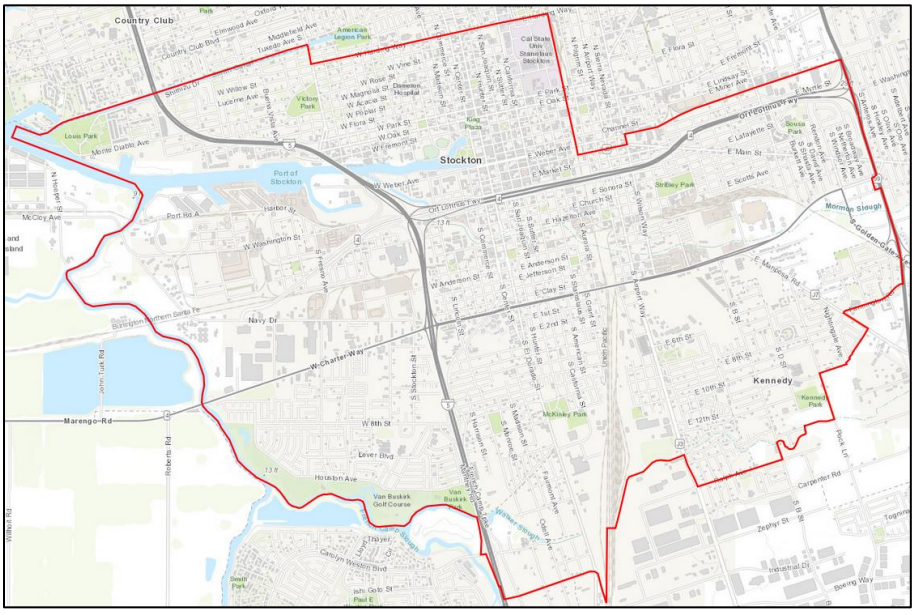
- Community overview
- Community engagement
- Technical Assessment
- Enforcement Plan Commitment and Actions
- Community air monitoring



II. Community Overview

Stockton is the largest metropolitan area in the Northern Region of the District (San Joaquin, Stanislaus, and Merced Counties), with a current estimated population of over 310,000. A number of heavily trafficked freeways pass through the City of Stockton, including Interstate 5 (I-5) and Highways 99 and 4, contributing a significant amount of PM2.5 emissions in the community. Specifically, southwest Stockton is a densely populated community within the City of Stockton directly impacted by large freeways, the Port of Stockton, freight locomotives, industrial sources, and emissions traveling downwind from the northern portion of the city.

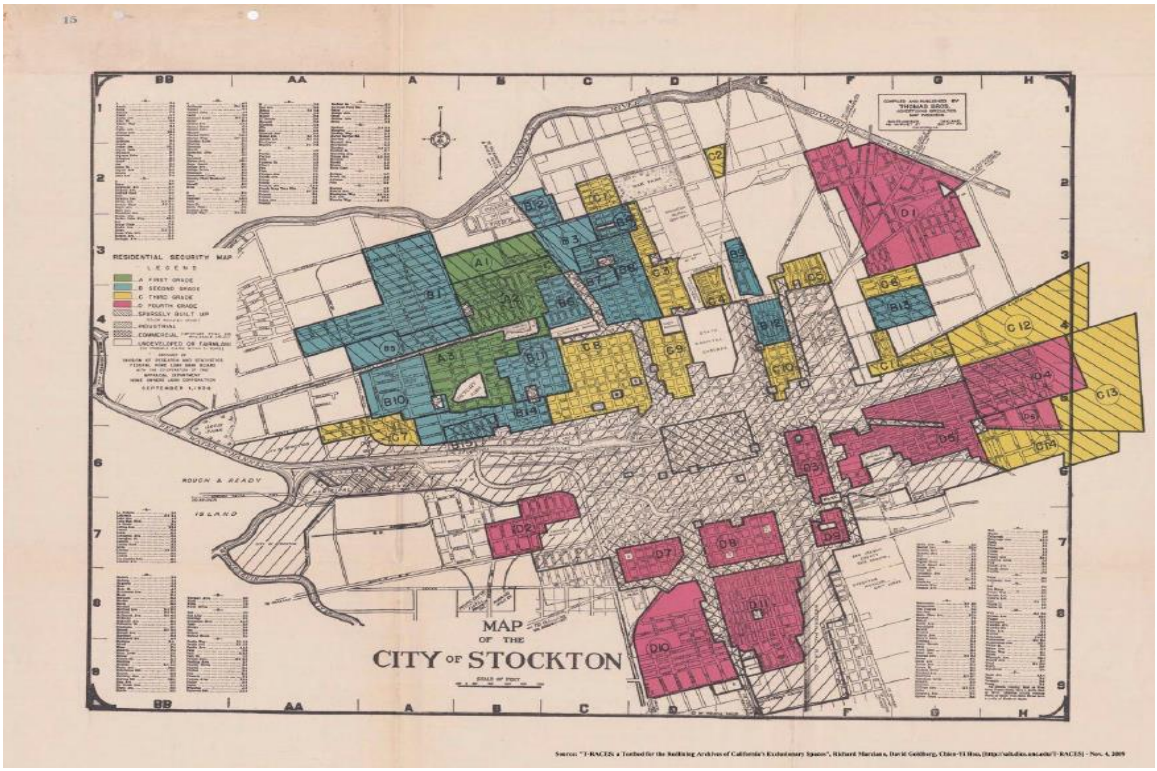
Figure 2 Stockton AB 617 CSC-Selected Community Boundary



Stockton History

Prior to the 1870s, San Joaquin County lacked access to water for agriculture. The promise of local agriculture resulted in capital investments being made to increase the levels of agriculture in San Joaquin County from 1870–1910. Lack of technological innovation forced agricultural interests to recruit labor globally. People of color, such as Chinese, African-Americans from the South, Japanese, Punjabis, Filipinos, and Mexicans, were forced into labor by employment segregation. Beginning in the late 19th Century, racially restrictive housing covenants were written into housing deeds to restrict people of color into living in certain zones of the city. These covenants were written into property deeds by developers looking to inflate the values of their homes. Examples of this practice in Stockton was the exclusion of African-American, Indian, Mexican, and Filipino communities south of Main Street and west of Wilson Way. Beginning in the 1930s, the Federal Housing Administration created maps to guide mortgage investment. Intentionally, these maps directed investments away from communities of color, which were deemed risky for investment. This practice is known as "redlining" because the neighborhoods were designated as the color red. Figure 3-2 shows the 1938 Residential Security Map for the City of Stockton.

Figure 3 Home Owners' Loan Corporation Residential Security Map (1938)



Although the racial practice was banned in 1968's Fair Housing Act, the years preceding contributed to both the built environment and unequal distribution of wealth in the United States today. In the 1930-1940, Stockton experienced huge growth in local industry. Built in 1931 and opened in 1933, the Port of Stockton became the City's first major industrial center for logistics purposes. Between 1933 and 1940, it grew faster than any port in the U.S. History, doubling tonnage every fiscal quarter. The Port's success led to business interests in Stockton being perfectly centered for logistical industries, or industries focused on the transportation of products. With the anticipation of future growth in residents and commerce, the City of Stockton actively lobbied for the construction of freeways in Stockton. Between

1955 and the 1970s, I-5, Highway 99, and Highway 4 crosstown freeway were constructed intentionally near low-income "redlined" communities to reduce the costs of eminent domain. In the 1970s, the construction of the Highway 4 Crosstown freeway demolished a significant portion of the Filipino American community of Little Manila of Stockton, displacing what was once the largest population of Filipinos outside of the Philippines

Stockton Air Quality Challenges

The Stockton AB 617 community boundary (Figure 3-1), as designed and approved by the CSC, is approximately 16 square miles and has an estimated population of 132,000. The AB 617 Stockton community is impacted across a number of health and pollution indicators. Using the State CalEnviroScreen (CES) tool, all census tracts located within the Stockton community rank in the top 5% most disadvantaged communities in California. Stockton also contains the highest ranked census tract in the District's Northern Region (San Joaquin, Stanislaus, and Merced Counties) for overall CES score, which represents a number of health and socioeconomic factors (asthma, cardiovascular disease, low birth weight, educational attainment, housing burdened low-income households, linguistic isolation, poverty, and unemployment).

This community also ranked highest in PM2.5 impacts, and second highest in diesel PM exposure, compared to all other disadvantaged communities in the northern District counties. Specifically, the average overall CES score, PM2.5 exposure, and pollution burden values are all above the 90th percentile. Additionally, most of the community is within the "Stockton Rising" Transformative Climate Community boundary, which allows the District and community to leverage resources to maximize benefits under AB 617.

The majority of emissions impacting the Stockton AB 617 Community come from passenger vehicle and heavy-duty truck emissions from major freeways, interchanges, and main regional roads that run through the community. In addition to the emissions originating from mobile sources in the area, this community also includes industrial development and area-wide sources of pollution such as gas stations, commercial cooking, and consumer products that also contribute significantly to the community's emissions levels.

Figure 4 Industrial Emissions Sources near Boggs Tract Community



Based on emissions inventory and current air monitoring data in this community, pollutants of concern include particulate matter less than 2.5 micrometers in diameter (PM2.5), Black Carbon (BC), Oxides of Nitrogen (NOx), Carbon Monoxide (CO), Ozone (O_3) and Volatile Organic Compounds (VOCs). A virtual tour of the Stockton AB 617 community, produced by the Community Steering Committee to highlight some the community's challenges can be viewed here:

Virtual Community Tour:

https://www.youtube.com/watch?v=UuQuoSy26x4&feature=youtu.be.

III. Community Engagement

To ensure successful implementation of AB 617, residents, businesses, non-profits, agencies, and other stakeholders within Stockton have been fully engaged in several regular and ad-hoc CSC meetings. The District has ensured that the CSC meetings continue to facilitate inclusive and balanced public engagement by providing:

- Meetings held virtually, via Zoom, until otherwise indicated due to ongoing Covid-19 Pandemic
- Monthly agenda-setting meetings with District, stakeholders, community co-hosts, CARB, and a third-party facilitator to collectively set expectations and plan for upcoming CSC meetings
- Real-time interpretation services in all languages requested by CSC members and members of the public, which to date is English and American Sign Language
- Expert presentations from partner agencies such as CARB, Office of Environmental Health Hazard Assessment (OEHHA), Port of Stockton, and Stockton Unified School District
- A comprehensive and dedicated webpage with tools to view maps of emissions and, as monitors are deployed) real-time air quality monitoring data

- Neutral meeting facilitation to ensure meetings are inclusive and neutral by bringing out different points of view and preventing individuals from monopolizing discussions
- Weekly phone calls and text exchanges with members who request frequent check-ins and meeting reminders.
- Monthly evening meetings via Zoom, with technical assistance provided to residents and stakeholders upon request
- Meeting materials posted ahead of meeting, and send in hardcopy for those who request to facilitate more productive virtual meeting environments

The District has also continued to conduct public workshops throughout the Valley as needed to solicit additional community input while using outreach and media events as opportunities to discuss AB617 and promote the various grant programs available. Additionally, District staff provides updates and seeks feedback from the Citizens Advisory Committee (CAC) and Environmental Justice Advisory Group (EJAG) as the implementation of AB 617 in the Valley continues to develop.

Involving the public in the CERP implementation process continues to be a priority of the CSC and the District. All CSC meetings are promoted on social media and live streamed on Facebook with the meeting videos archived on the Stockton webpage.

New Facilitator Selection

In May 2021, the Institute for Local Government (ILG), the facilitation team that had been providing services to the Stockton CSC meetings since 2019, indicated that they no longer had the capacity to facilitate all four AB 617 communities across the Valley. At the same time, CSC members expressed an interest in having an open, transparent, and inclusive participatory process to consider and provide recommendations on the next facilitator for their community.

The District opened up a Request for Quotation (RFQ) in June 2021, soliciting a facilitation team capable of meeting the high standards of creating an inclusive and open environment for community engagement efforts as part of the District's AB 617 efforts in Stockton. The District received RFQs from two facilitation teams, at the recommendation by CSC members, with demonstrated experience and expertise in this area. .

All CSC members were then invited to participate in a process to interview the potential new facilitators by submitting questions to ask the interested parties and to hear their responses during and evening webinar. Prior to the webinar, all CSC members were sent a summary of the RFQ respondent's qualifications and experience. Numerous CSC members from each Valley AB 617 community submitted questions, which the District forwarded to the applicants and were read aloud during the webinar for transparency. The 2-hour webinar was held on the evening of Thursday, August 19. Real-time interpretation was provided, in both Spanish and American Sign Language, and the webinar was recorded and a link posted on the AB 617 website and an email shared with all CSC members, providing a link to the webinar. The District requested that each CSC member who had the opportunity to watch the webinar to provide their recommendation on the facilitation provider they believed would best serve the needs of their CSC.

Based on CSC feedback and recommendations, Harder + Company was selected as the next facilitation team for Stockton AB 617 community steering committee meetings moving forward.

Ongoing COVID-19 Pandemic

Since March 19, 2020, in response to the ongoing COVID-19 pandemic , CSC meetings have continued to be held virtually.

To address these ongoing challenges and to continue moving forward with the important work of implementing the Stockton CERP measures, District staff continues to work closely with CSC members and meeting facilitators to continue to refine the virtual meeting process to ensure that it is meeting the needs, in terms of meeting content and information being provided in a manner easily understood, to all of the Stockton CSC members.

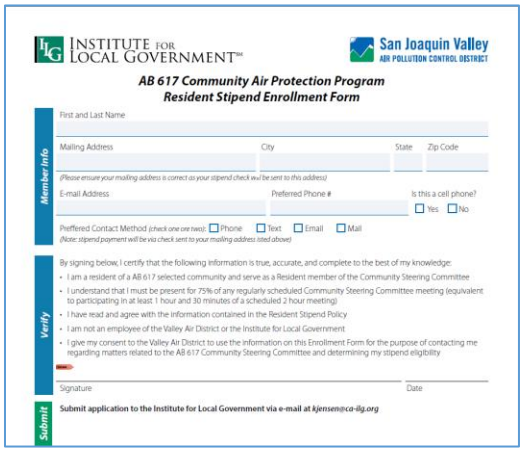
Community Participation and Ongoing Resident Stipend Program

The Stockton CSC has been meeting regularly, requiring ongoing participation and a significant time commitment from community residents, business owners, and other stakeholders. In most cases, steering committee meetings occur in the evenings and may draw attendees away from their families and other obligations. Community-resident steering committee members are not paid and do not have expenses reimbursed to participate in the process or attend these meetings. Providing stipends to help cover some time and expenses associated with attending meetings is an important way to support this critical participation and encourage sustained and meaningful community engagement throughout these processes. Towards that end, and in response to several residents and community advocates on the Stockton CSC, CARB developed new statewide guidance encouraging districts to work with steering committees in developing stipend programs for resident members of steering committees.

On August 20, 2020, the District's Governing Board responded to the community needs and approved District staff's recommendation to provide stipends to eligible resident steering committee members, effective retroactively for participation beginning on January 1, 2020. Since last year, resident member of the CSC, who do not receive other compensation for their attendance at such meetings, may request a stipend to offset the cost of participating in each regular CSC meeting. Eligible residents may receive a $75 stipend per CSC meeting when their attendance is verified on the meeting roll-call list or sign-in sheet and were present for at least 75% of the scheduled meeting (equivalent to missing up to 30 minutes of a scheduled 2 hour meeting). Residents will receive stipends for attending up to fifteen (15) CSC meetings in a calendar year, for a total cost of up to $1,125 per year. The stipends for resident steering committee members would be subject to the availability of state AB 617 funding and approved allocation in the District's Budget on an annual basis.

As the District transitions to the new facilitation team, stipend management will also shift from ILG to Harder + Company.

Figure 5 Resident Stipend Enrollment Form



INSTITUTE FOR LOCAL GOVERNMENT℠

San Joaquin Valley AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

AB 617 Community Air Protection Program
Resident Stipend Enrollment Form

Member Info

First and Last Name

Mailing Address | City | State | Zip Code

(Please ensure your mailing address is correct as your stipend check will be sent to this address)

E-mail Address | Preferred Phone # | Is this a cell phone? ☐ Yes ☐ No

Preffered Contact Method *(check one or two)*: ☐ Phone ☐ Text ☐ Email ☐ Mail

(Note: stipend payment will be via check sent to your mailing address sited above)

Verify

By signing below, I certify that the following information is true, accurate, and complete to the best of my knowledge:

- I am a resident of a AB 617 selected community and serve as a Resident member of the Community Steering Committee
- I understand that I must be present for 75% of any regularly scheduled Community Steering Committee meeting (equivalent to participating in at least 1 hour and 30 minutes of a scheduled 2 hour meeting)
- I have read and agree with the information contained in the Resident Stipend Policy
- I am not an employee of the Valley Air District or the Institute for Local Government
- I give my consent to the Valley Air District to use the information on this Enrollment Form for the purpose of contacting me regarding matters related to the AB 617 Community Steering Committee and determining my stipend eligibility

Signature | Date

Submit

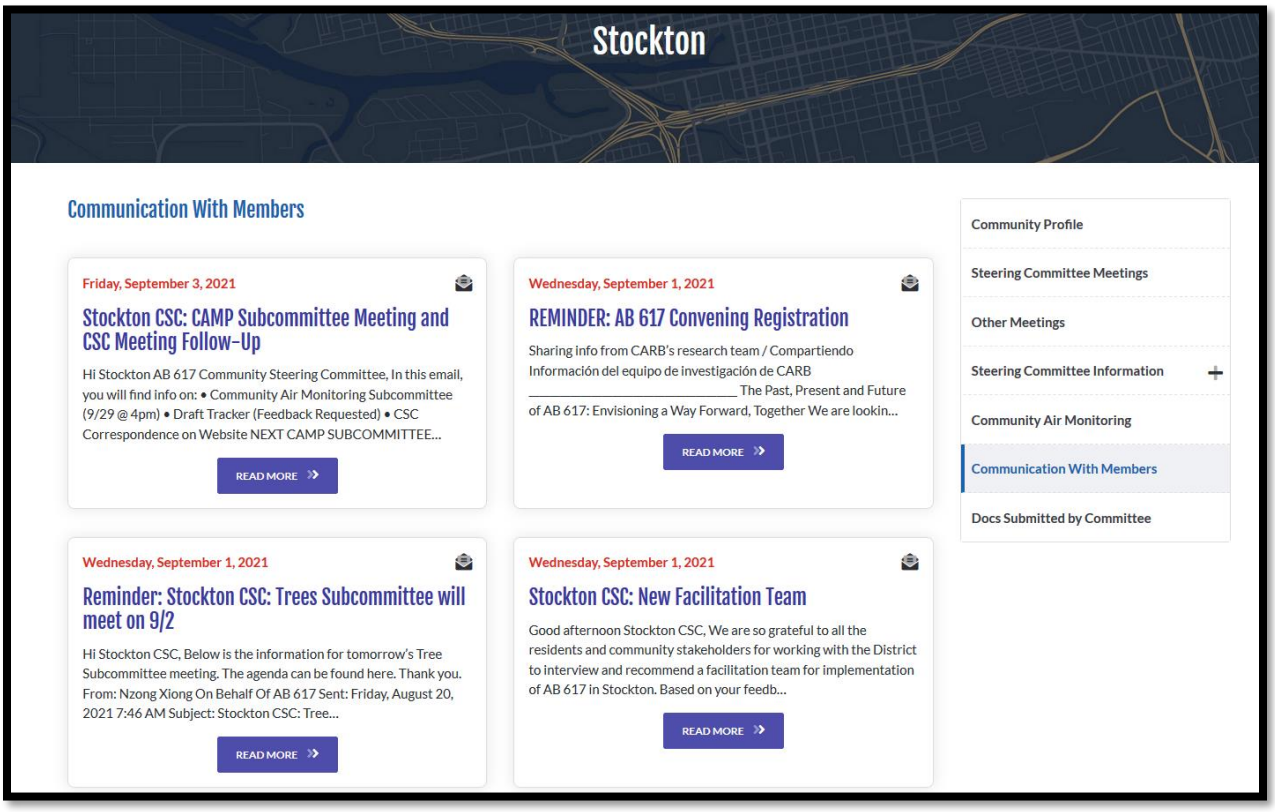
Submit application to the Institute for Local Government via e-mail at *kjensen@ca-ilg.org*

Stockton Community Webpage

A community webpage for the Stockton AB 617 Community was created and is regularly updated with new information (http://community.valleyair.org/selected-communities/stockton/). The webpage includes information about upcoming meetings, meeting materials (flyers, agendas, presentations, handouts, audio and video links, chat transcripts, meeting summaries, etc), interactive maps, CSC member roster, committee charter documents and membership processes, CAMP and CERP documents.

Recently, in response to CSC requests for improved communication and increase transparency, the District added a page to the Stockton website that archives email communications with CSC members (Figure 6).

Figure 6 Stockton Community Website Archive of CSC Member Communication



CSC Charter Amendment

The Stockton CSC Charter is the foundation for how the CSC process takes place. With this understanding, the first action taken by the Stockton CSC was to develop their CSC charter. This work to develop the CSC Charter was done prior to the COVID-19 pandemic and when all CSC meetings were being conducted in person. After the community finalized and recommended CERP adoption in March 2021, several CSC members expressed a desire to review and possibly to amend the CSC Charter to ensure key foundational aspects of CSC governance memorialized in the document reflected community needs and requests, including the need to address specific portions of the Charter that were impacted as a result of the pandemic and transition to a virtual meeting environment.

Recommended updates include clarity on voting process and quorum, subcommittee structure and process, and alternate member participation. Through work during several regular CSC meetings and one-on-one calls with stakeholders leading to several draft iterations of the Charter (Figure 7), the CSC ultimately unanimously adopted an amended charter to address all these CSC-recommended changes.

Amended Charter (Posted 8/4/2021):

http://community.valleyair.org/media/2862/updated-stockton-charter-842021.pdf

Figure 7 Stockton Website with Draft Charter Process



IV. Community Emissions Inventory Development and Ongoing Technical Assessment

Stationary Source Emissions Inventory – AB 617 implementation in the Stockton community includes the development of both a Community Air Monitoring Plan (CAMP) and a Community Emissions Reduction Program (CERP). To assist with the decision-making for both the CAMP and the CERP, and to inform the committees of existing conditions regarding air pollution, the District compiled criteria pollutant and Toxics Air Contaminant (TAC) emissions inventory data for all stationary sources. This emissions inventory compilation process involved the following:

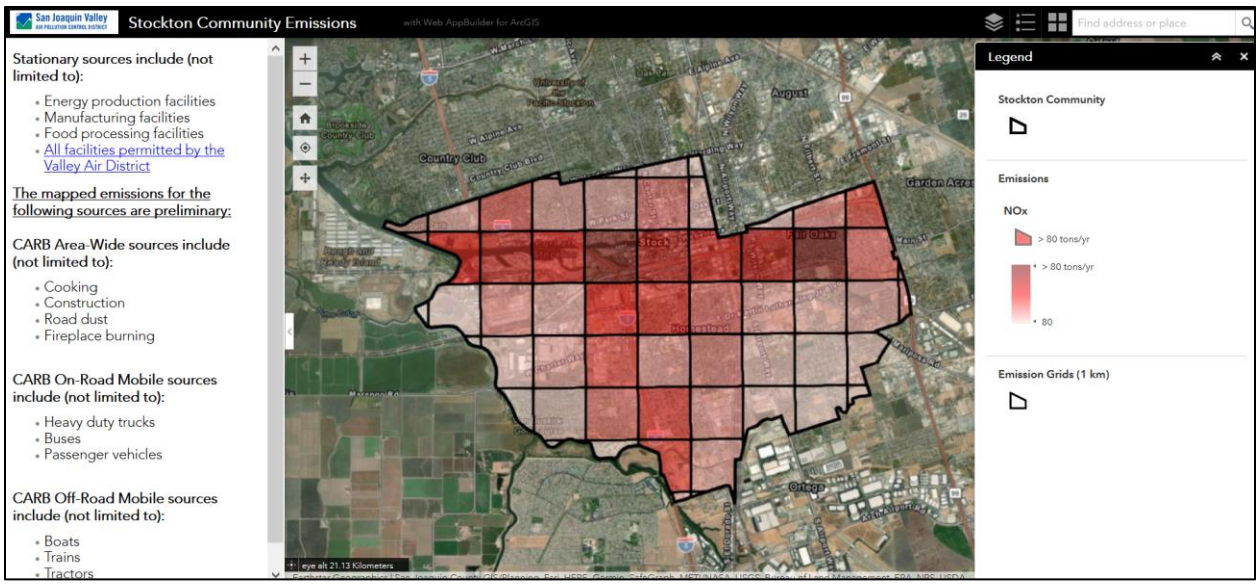
1. Identifying permitted facilities that are within the AB 617 communities;
2. Geocoding permitted facilities (i.e. converting street addresses to coordinates and then verifying the locations);
3. Surveying District permitted facilities and processing the information submitted to the District;
4. Following up with facilities that have not submitted emissions inventory to date;
5. Processing inventory data including quality assurance of the final data before data are submitted to CARB; and
6. Compiling the emissions inventory data from the District's databases for each permitted facilities within the selected communities.

Each year, the District will continually update the stationary source emissions inventory for the Stockton community and incorporate the latest technical assessment on the community-specific webpage:

https://sjvapcd.maps.arcgis.com/apps/webappviewer3d/index.html?id=6a8b2a34b0c14748aaee1c69c71c940c

Figure 8 is an example of an interactive map that was created for the Stockton AB 617 Community. These interactive maps provide data on land use, locations of facilities, schools, hospitals, and the air quality concerns identified by the Stockton AB 617 Community Steering Committee and members of the public. This information was provided to help inform and to develop air quality priorities for the CERP.

Figure 8 Interactive Map Created for Stockton AB 617 Community Steering Committee



Area-wide and Mobile Source Emissions Inventory – The District assisted CARB in developing selected community-level emissions inventories for area-wide and mobile sources to lay the foundation for the CAMP and CERP development throughout 2019. CARB provided the area-wide and mobile source emissions data to date, with oversight and quality assurance provided by the District.

Emissions Inventory Summaries – The District compiled the emissions inventory from stationary sources and mobile sources under a single document. This compilation process and associated data were shared multiple times with the interested public and with the CSC in Stockton, is made available at:

http://community.valleyair.org/selected-communities/stockton/

V. Community Air Monitoring

When working with the Stockton CSC to develop the Community Air Monitoring Plan (CAMP) and procure air monitoring equipment, the District used the following principles:

- *Expanded capacity at lower cost*: Will provide the District with a broad range of monitoring capabilities for multiple air pollutants without having to unnecessarily spend large sums of money in building traditional stationary air monitoring stations and platforms.
- *Scalable*: Will provide flexibility to customize the air monitoring instrumentation based on the community monitoring needs identified for the selected location. This includes flexibility in the number of pollutants being monitored, monitoring duration and methods. Due to the cost-effectiveness of the proposed design, the assets provide capabilities for multiple platforms to be utilized when needed.
- *Portable*: Will provide mobility ranging from allowing movements from one community to another or movements within a community as needed.
- *Rapid deployment*: Can be assembled rapidly and will require less support infrastructure than traditional stationary air monitoring stations.

As an outcome of this comprehensive evaluation process, the District hired a contractor to oversee the design and development of a number of key platforms and assets to be used in the Stockton CAMP. These resources include several stand-alone PM2.5 monitors, VOC and PM2.5 speciation equipment, two compact multi-pollutant air monitoring systems, one mobile air monitoring trailer, and one mobile air monitoring van.

- *Stand-Alone PM2.5 Monitors:* The District is operating operate fixed air monitoring analyzers to measure ambient PM2.5. These monitors are placed in their respective locations for sufficient lengths of time to capture annual and peak PM2.5 pollution trends throughout the community, unless monitoring priorities change and monitor relocation is necessary.



- *Compact Multi-Pollutant Air Monitoring System:* These compact air monitoring systems operate as semi-mobile platforms. Each platform is equipped with advanced air monitoring analyzers measuring various pollutants, with the ability to communicate the community-level air quality in real time.



- Air Monitoring Trailer: These air monitoring trailer systems operate as semi-mobile platforms. This platform is equipped with advanced air monitoring analyzers with the ability to communicate the community-level air quality in real time.



- *Mobile Air Monitoring Van:* The van is ideal for targeting unmonitored areas of concern or regularly surveying the entire community within a short timeframe, allowing the District and the community to identify spatial air pollution trends throughout the region. The air monitoring van can also be useful for measuring pollution from on-road sources, and identifying sources of community-level air pollution. Additionally, the van can be parked in one location for longer periods to capture daily or weekly pollution from unmonitored areas within the community.



The community air monitoring plan consists of several platforms including, mobile, semi-mobile, and fixed monitoring, each serving a specific purpose. Mobile monitoring consists of air monitoring vans, which are valuable resources for evaluating the large geographic region comprising the Stockton community. These platforms are best designed for taking an instantaneous look at the measured pollutants when the monitoring occurred. The fixed and semi-mobile platforms are used to measure daily variations in pollutant concentrations. The use of both mobile and semi-mobile monitoring platforms is necessary to capture the full picture of the community's air quality.

These air monitoring systems provide real-time readings for the following compounds:

Ozone	Black Carbon (BC)	PM2.5 Species
NO/NO2/NOx	Carbon Monoxide	BTEX
PM2.5	VOC Species	SO2/H2S

In addition, the community air monitoring network also includes equipment to capture air samples into canisters and filters for laboratory analysis to identify the VOC and PM2.5 compounds and species present in the local air. The District has also purchased additional equipment to support the vast collection of analyzers that will be operating in the communities. This support equipment includes zero air generators, calibrators, flow standards, data loggers, and various communication equipment.

These assets and equipment need continual maintenance and oversight to ensure the successful operation of this new network. Staff are responsible for operating and maintaining this new network ensure continual functionality and accuracy at all times. These activities include but are not limited to regular maintenance, filter processing and handling, calibrations, and repairs ensuring equipment is operating at its optimal level and producing the most accurate air quality data at all times. In addition, the equipment being operated in the community air monitoring network also needs a large stock of consumables and spare parts to support the equipment being used. This takes ongoing organization, reconciliation, and ordering of parts to keep the equipment successfully operating.

Community Air Monitoring Development to Date

Throughout the past year, the District engaged the Stockton CSC on planning and deploying the CSC-designed Community Air Monitoring Plan. Through a series of interactive exercises (Figure 9), subcommittee meetings, and CSC updates, the CSC identified locations for the District to deploy various air monitors aimed at measuring community impacts from local air pollution.

Interactive Mapping Tool:
https://valleyair.mysocialpinpoint.com/air-monitoring-stockton/map#/

Based on a desire to measure pollution at the location of the most vulnerable populations throughout the community, the CSC recommended monitor deployment at various schools within the Stockton Unified School District. In July, the District worked with the Stockton Unified School District to address logistics for the installation and operation of community air monitors. The District worked with the Stockton Unified School District Board to enter into an agreement that would allow placement of air monitoring equipment at community-identified schools in the AB 617 boundary. Unfortunately, despite receiving written and verbal support from the District, several CSC members, and Stockton residents, the School Board ultimately decided against the proposed agreement. Immediately upon hearing the School District was not interested in pursuing an agreement, the air District convened an Air Monitoring

Subcommittee meeting to discuss next steps and continue to move forward with siting and deploying the community air monitoring network. Dubbed “Air Monitoring Plan B,” the CSC is continuing to work with the District to finalize agreements with building managers and property owners nearby the schools that the CSC originally identified. (Figure 10)

Figure 9 Community-Driven Interactive Air Monitoring Exercise

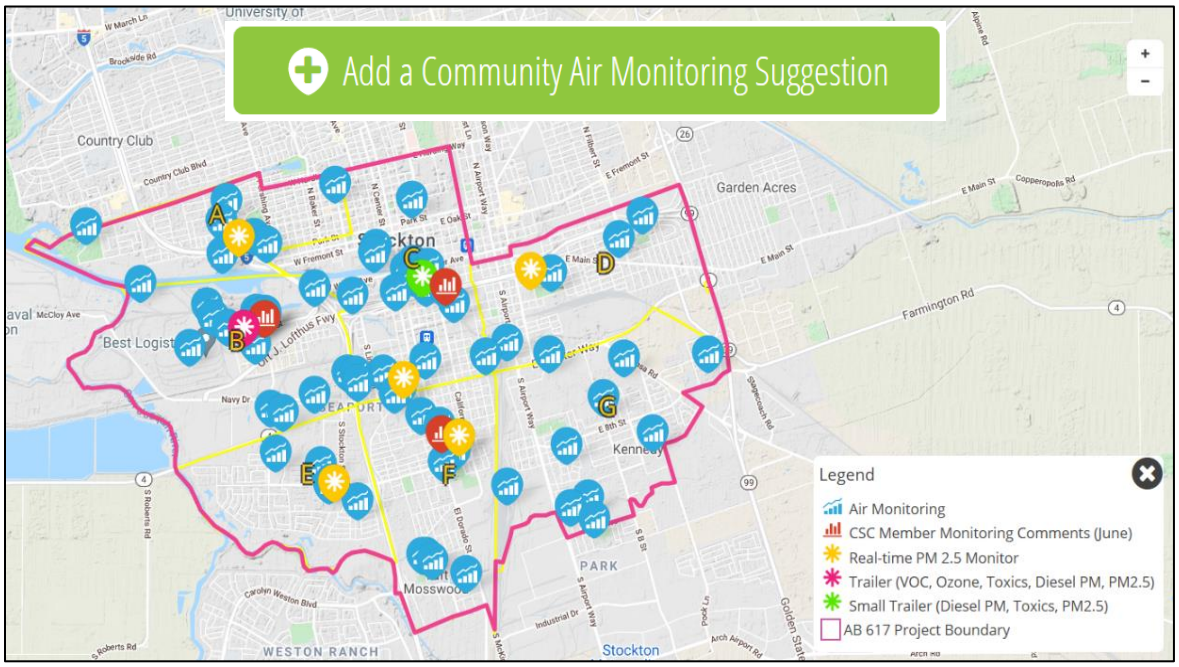
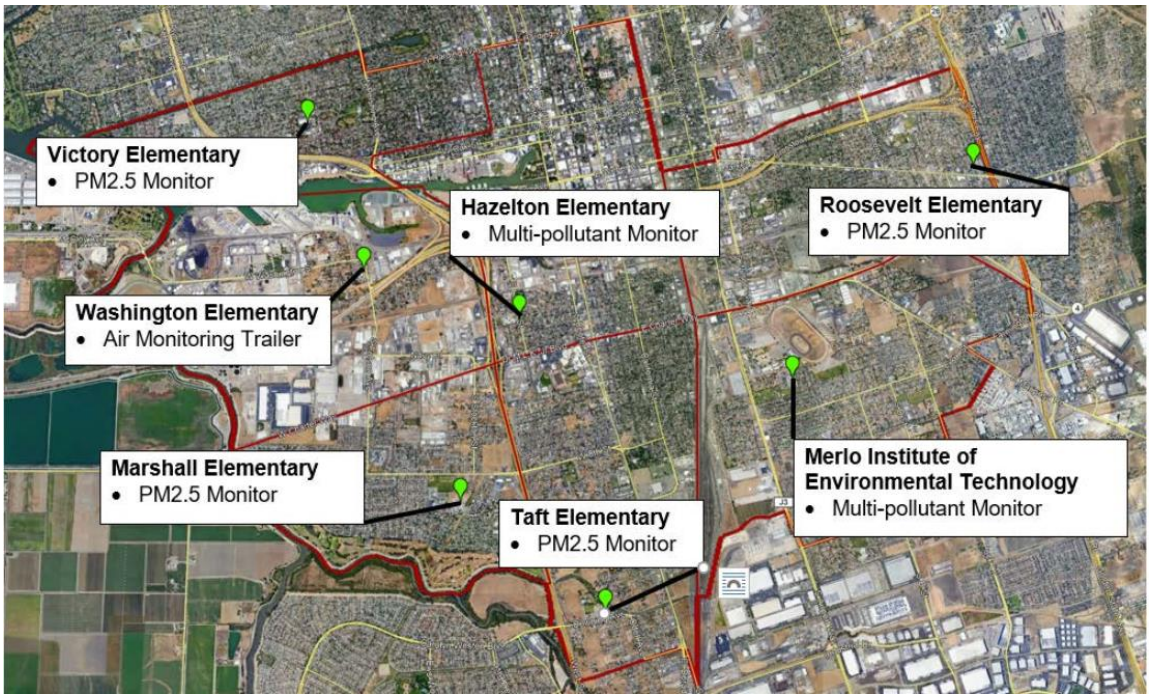


Figure 10 CSC-Recommended School Locations for Nearby Community Air Monitoring



VI. CERP Measure Prioritization and Implementation

CERP Overview

AB 617 legislation requires that a CERP identifies cost-effective measures to achieve emission reduction targets in the community. During CSC discussions to review potential strategies for implementation in the community, Committee members consistently supported and prioritized measures that would reduce emissions from residential sources, while also providing tangible benefits to residents in the community. To that end, in addition to measures that reduce emissions from stationary, area, and mobile sources that are large contributors to the community emissions inventory, many of the measures supported by the Steering Committee and adopted in the Stockton CERP include targeted incentive programs and interagency partnerships that provide co-benefits in the community, in addition to air quality improvements. The measures in the CERP encompass a range of strategies to reduce community level exposure burden, including regulatory, enforcement, outreach and education, voluntary incentive-based programs, as well as partnerships with other agencies to address issues outside of the District's direct regulatory authority. All measures included in the Stockton CERP are outlined in the following tables.

Table 1 Emissions Reduction Targets for Incentives Measures

Measure #	Community Suggested Measures	Unit Type	# of Units	Allocation Amount	Cost per Unit (Averaged)	Direct Reductions Estimate Lifetime (Tons)
	Community					
VB.1	Vegetative Barriers	Projects	2	$ 1,000,000	$500,000	0.5
UG.1	Trees and Urban Greening	Projects	2	$ 1,000,000	$500,000	-
SC.1	Air Filtration in Schools (all schools in community)	Schools	33	$ 2,640,000	$80,000	-
IAQ.1	Home weatherization, Solar, Electrification, Air Filtration in Homes	Units	2000	$ 1,000,000	$500	-
LG.1	Residential Lawn and Garden Equipment	Equipment	50	$ 20,000	$400	0.3
LG.2	Commercial Lawn and Garden Equipment	Equipment	5	$ 100,000	$25,000	
	Land Use					
LU.2	Bike Paths and Infrastructure	Bike Paths	5	$ 500,000	$100,000	11
	Older Vehicles					
TP.1	Targeted Tune-In Tune-Up Events within Community	Events (400 cars/event)	5	$ 300,000	$60,000	3.7
TP.2	Drive Clean Vehicle Replacement	Cars	100	$ 800,000	$8,000	0.2
TP.3	EV Charging Stations	Chargers	15	$ 375,000	$25,000	-
TP.4	EV Mechanic Training	Trainings	10	$ 150,000	$15,000	-
TP.5	Car Share Program	Program	1	$ 1,000,000	$1,000,000	-
	Heavy Duty Mobile Sources					
HD.1	Truck Reroute Study	Study	1	$ 500,000	$500,000	-
HD.2	Zero & Near-Zero Emission Heavy Duty Trucks	Trucks	50	$ 10,000,000	$200,000	209
HD.3	Heavy Duty Electric Vehicle Charging Infrastructure	Fueling Stations	1	$ 1,000,000	$1,000,000	-
HD.4	Truck Idling Plug-Ins	Plug Stations	33	$ 100,000	$3,030	-
HD.6	Electric School Buses	Buses	10	$ 4,000,000	$400,000	22
HD.7	Locomotive Switchers	Locomotive Switchers	4	$ 6,800,000	$1,700,000	521
	Residential Wood Burning					
RB.1	Incentives to Replace Wood Burning Devices	Devices	100	$ 300,000	$3,000	49

Table 2 Metrics for Tracking Progress of Non-Incentives Measures

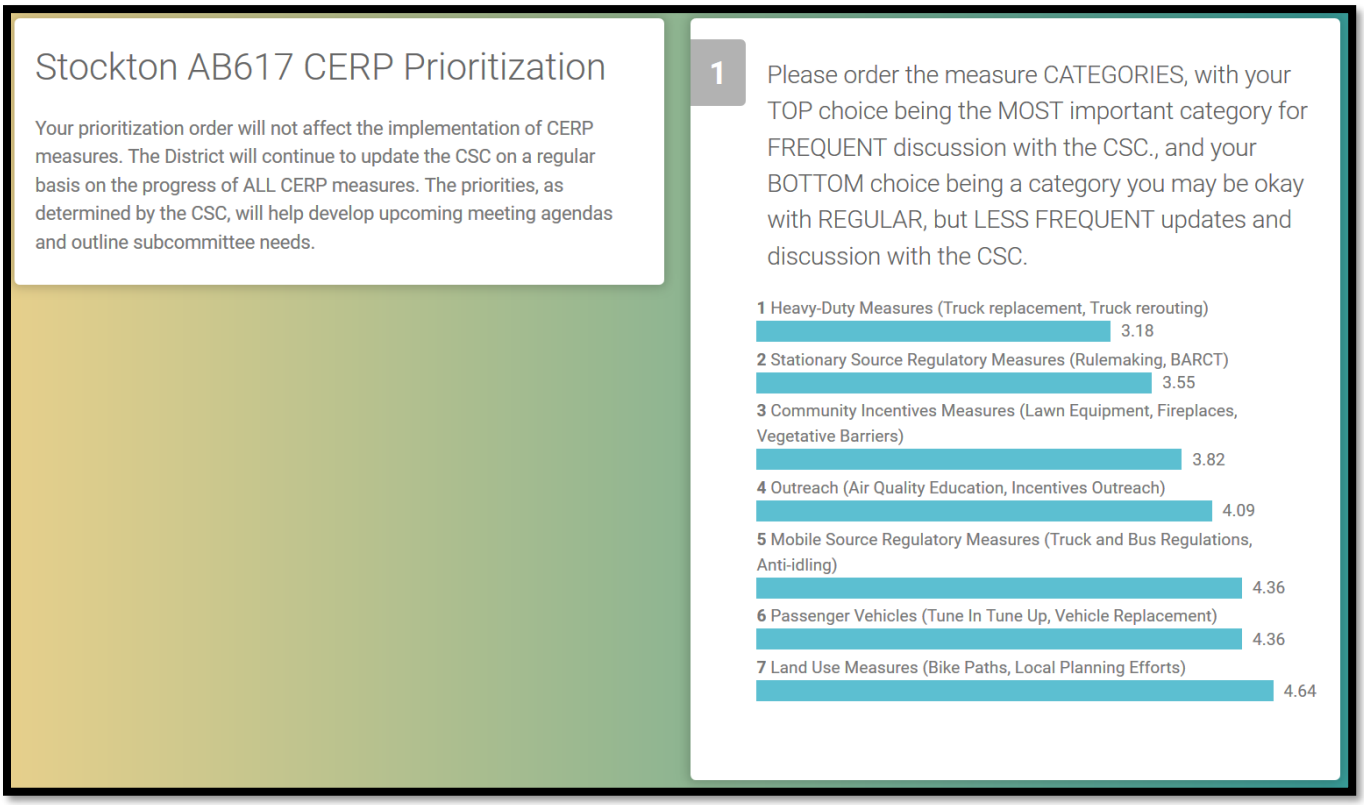
#	Measure	Type	2021	2022	2023	2024	2025
SC.2	Increase Participation in Healthy Air Living Schools	Outreach Activities	Ongoing Engagement				
O.1	Multilingual Outreach	Outreach Materials/ Events	Host 4 meetings, 1 targeted social media campaign annually.				
RB.2	Educate Public Regarding Harmful Effects of Residential Wood Burning Smoke	Outreach Materials/ Events	4	4	4	4	4
RB.3	Education about Illegal Residential Open Burning	Outreach Activities	1	1	1	1	1
HD.6	Enhanced Enforcement of Statewide Anti-Idling Regulation	Additional Surveillance Efforts	4	4	4	4	4
LU.1	Support Projects that Reduce VMT	Ongoing Support	Ongoing				
LU.3	Integration of Local and Regional Planning Efforts	Meetings	1	1	1	1	1
LU.4	Addressing Algal Blooms	Meetings	2	2	2	2	2
SS.1	Inspection frequency for permitted stationary sources	Surveillance	Varies based on compliance by facility. Will begin immediately.				
SS.2	Evaluation of Rules to Determine Whether Additional Reductions are Possible for Sources of NOx and PM2.5	Rule Evaluations	x	x			
SS.3	Expedited Facility Risk Assessment And Risk Reduction	Risk Reduction Audits	See Appendix E for detailed list and schedule.				
FD.1	Enhanced Enforcement of Fugitive Dust Requirements	Surveillance	x	x	x	x	x

Measure Prioritization and Subcommittee Formation

In order to help the CSC and District identify how to progress forward in implementation, the CSC requested that the membership work through an exercise to identify priorities and help organize the measures in categories and subcommittees. The CSC priorities (detailed at the link below) mirror the priorities of the CSC throughout CERP development; emissions reductions from the highest-impact sources are of top priority.

Stockton Prioritization Survey Results:
https://freeonlinesurveys.com/r/tVXVn2xi

Figure 11 Snapshot of CERP Prioritization Exercise



As priorities were identified, the CSC then went through a series of exercises, ad hoc meetings, and breakout groups to decide how to divide and conquer CERP measure implementation. CSC members decided that identifying subcommittees, technical partners, and implementation partners was the best course of action. The initial results of the CSC implementation, as well as a table tracking measure implementation, are both posted on the Stockton website.

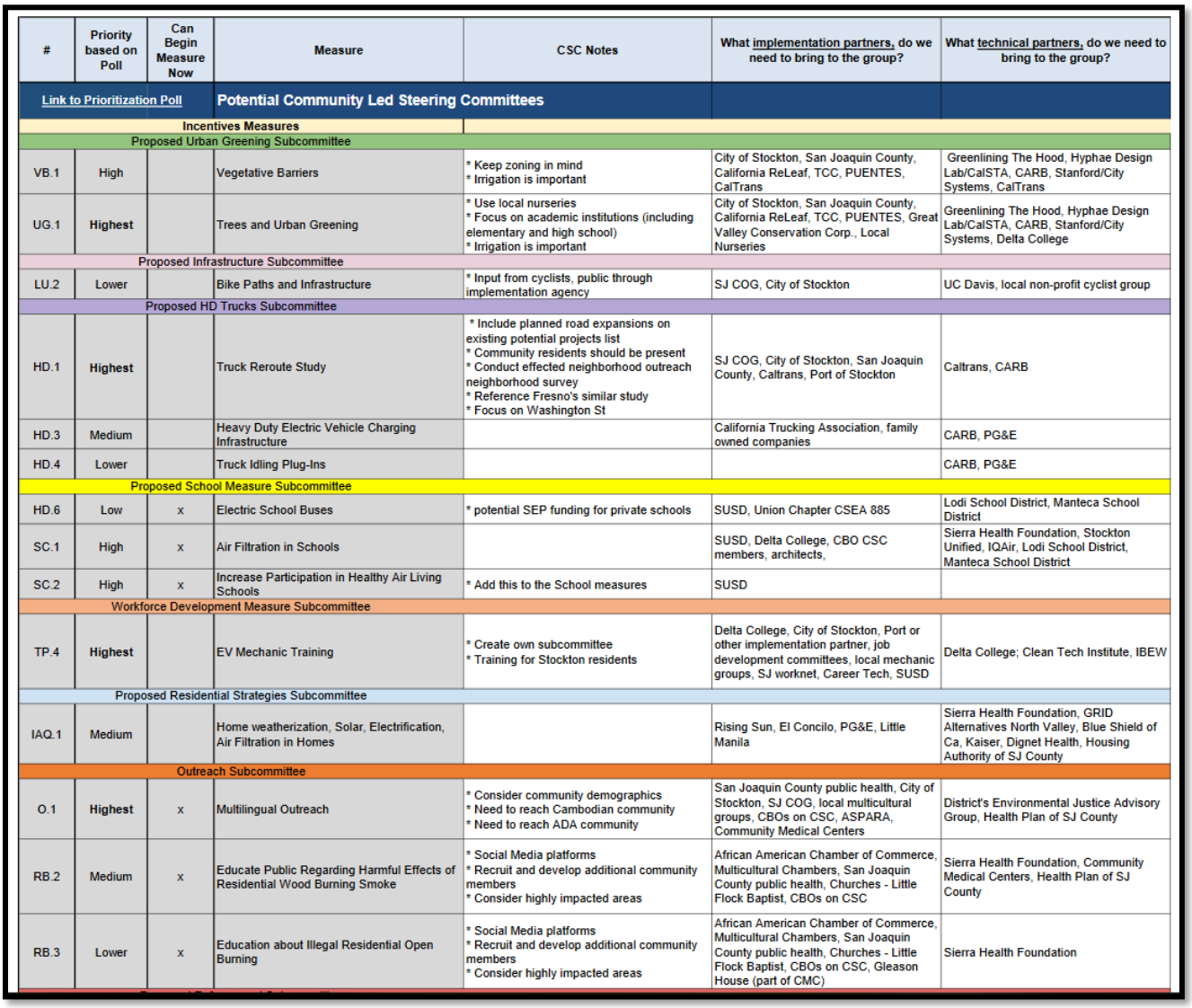
Stockton CERP Measure Tracker:
http://community.valleyair.org/stockton-tracker/

Stockton CSC CERP Implementation Framework:
http://community.valleyair.org/media/2879/cerp-subcommittee-feedback.pdf

Figure 12 Snapshot of Stockton CERP Progress Tracker

Page in CERP	Measure District Staff Contact	Description	CARB Approved Project Plan (Required, Not Required, Drafting, Pending, or Approved)	ALLOCATED Funding Units	TO-DATE Funding Units	Target Emissions Reductions	Status Update	Relevant Links	Current Project Partners
	TREES SUBCOMMITTEE: Webpage with upcoming meeting dates, subcommittee notes, and meeting recordings								
Pg. 65	Installation of vegetative barriers Aaron Tarango 559-230-5873 Aaron.Tarango@valleyair.org	Incentive program for installation and maintenance of vegetative barriers around sources of concern	REQUIRED Drafting for CSC Review	**$1,000,000** 2 projects	$0	**PM2.5 & NO2**: 0.5 tons	**-9/2 Subcommittee Meeting Action Items:** District to gather information about current TCC/Little Manila/Port urban greening efforts, District and CSC to invite partners (including city) to next meeting, District to develop and send draft project plan to subcommittee **-10/19 Next Subcommittee Meeting**	Tree Subcommittee Webpage TCC Webpage	TCC Little Manila Port of Stockton City and County
Pg. 68	Increase urban greening and forestry Aaron Tarango 559-230-5873 Aaron.Tarango@valleyair.org	Incentive program to identify and support efforts to increase urban greening and forestry to improve air quality	REQUIRED Drafting for CSC Review	**$1,000,000**	$0	Health protective mitigation	**-9/2 Subcommittee Meeting Action Items:** District to gather information about current TCC/Little Manila/Port urban greening efforts, District and CSC to invite partners (including city) to next meeting, District to develop and send draft project plan to subcommittee **-10/19 Next Subcommittee Meeting**	Tree Subcommittee Webpage TCC Webpage	TCC Little Manila Port of Stockton City and County
	School Measures Subcommittee								
Pg. 71	Installation of advanced filtration systems Jeannine Tackett 559-230-5843 Jeannine.Tackett@valleyair.org	Incentive program to install advanced filtration systems in Stockton community schools	NOT REQUIRED Already in CARB's guidelines	**$2,640,000** All Public Schools in Boundary	$0	Health protective mitigation			
Pg. 71	Increase enrollment in Health Air Living Schools Program and establish "Emission Free Zone" Heather Heinks 559-230-5898 Heather.Heinks@valleyair.org	Outreach to increase enrollment of schools into Health Air Living Schools program and coordinate with school staff and students to establish "Emission Free Zone" around Stockton schools	NOT REQUIRED Not Incentives Measure			Health protective mitigation			
Pg. 89	Replacement of older diesel school buses Jeannine Tackett 559-230-5843 Jeannine.Tackett@valleyair.org	Incentive program for replacement of older diesel school buses with zero or near-zero emission school buses	NOT REQUIRED Already in CARB's guidelines	**$4,000,000** 10 buses 100% cost	$0	**PM:** 0.3 tons **NOx:** 18 tons **VOC:** 4 tons			

Figure 13 **Snapshot of Results of CSC Member Discussion on Measure Implementation and Subcommittee Formation**



#	Priority based on Poll	Can Begin Measure Now	Measure	CSC Notes	What implementation partners, do we need to bring to the group?	What technical partners, do we need to bring to the group?
Link to Prioritization Poll			**Potential Community Led Steering Committees**			
Incentives Measures						
Proposed Urban Greening Subcommittee						
VB.1	High		Vegetative Barriers	* Keep zoning in mind * Irrigation is important	City of Stockton, San Joaquin County, California ReLeaf, TCC, PUENTES, CalTrans	Greenlining The Hood, Hyphae Design Lab/CalSTA, CARB, Stanford/City Systems, CalTrans
UG.1	**Highest**		Trees and Urban Greening	* Use local nurseries * Focus on academic institutions (including elementary and high school) * Irrigation is important	City of Stockton, San Joaquin County, California ReLeaf, TCC, PUENTES, Great Valley Conservation Corp., Local Nurseries	Greenlining The Hood, Hyphae Design Lab/CalSTA, CARB, Stanford/City Systems, Delta College
Proposed Infrastructure Subcommittee						
LU.2	Lower		Bike Paths and Infrastructure	* Input from cyclists, public through implementation agency	SJ COG, City of Stockton	UC Davis, local non-profit cyclist group
Proposed HD Trucks Subcommittee						
HD.1	**Highest**		Truck Reroute Study	* Include planned road expansions on existing potential projects list * Community residents should be present * Conduct effected neighborhood outreach neighborhood survey * Reference Fresno's similar study * Focus on Washington St	SJ COG, City of Stockton, San Joaquin County, Caltrans, Port of Stockton	Caltrans, CARB
HD.3	Medium		Heavy Duty Electric Vehicle Charging Infrastructure		California Trucking Association, family owned companies	CARB, PG&E
HD.4	Lower		Truck Idling Plug-Ins			CARB, PG&E
Proposed School Measure Subcommittee						
HD.6	Low	x	Electric School Buses	* potential SEP funding for private schools	SUSD, Union Chapter CSEA 885	Lodi School District, Manteca School District
SC.1	High	x	Air Filtration in Schools		SUSD, Delta College, CBO CSC members, architects,	Sierra Health Foundation, Stockton Unified, IQAir, Lodi School District, Manteca School District
SC.2	High	x	Increase Participation in Healthy Air Living Schools	* Add this to the School measures	SUSD	
Workforce Development Measure Subcommittee						
TP.4	**Highest**		EV Mechanic Training	* Create own subcommittee * Training for Stockton residents	Delta College, City of Stockton, Port or other implementation partner, job development committees, local mechanic groups, SJ worknet, Career Tech, SUSD	Delta College; Clean Tech Institute, IBEW
Proposed Residential Strategies Subcommittee						
IAQ.1	Medium		Home weatherization, Solar, Electrification, Air Filtration in Homes		Rising Sun, El Concilo, PG&E, Little Manila	Sierra Health Foundation, GRID Alternatives North Valley, Blue Shield of Ca, Kaiser, Dignet Health, Housing Authority of SJ County
Outreach Subcommittee						
O.1	**Highest**	x	Multilingual Outreach	* Consider community demographics * Need to reach Cambodian community * Need to reach ADA community	San Joaquin County public health, City of Stockton, SJ COG, local multicultural groups, CBOs on CSC, ASPARA, Community Medical Centers	District's Environmental Justice Advisory Group, Health Plan of SJ County
RB.2	Medium	x	Educate Public Regarding Harmful Effects of Residential Wood Burning Smoke	* Social Media platforms * Recruit and develop additional community members * Consider highly impacted areas	African American Chamber of Commerce, Multicultural Chambers, San Joaquin County public health, Churches - Little Flock Baptist, CBOs on CSC	Sierra Health Foundation, Community Medical Centers, Health Plan of SJ County
RB.3	Lower	x	Education about Illegal Residential Open Burning	* Social Media platforms * Recruit and develop additional community members * Consider highly impacted areas	African American Chamber of Commerce, Multicultural Chambers, San Joaquin County public health, Churches - Little Flock Baptist, CBOs on CSC, Gleason House (part of CMC)	Sierra Health Foundation

VII. Compliance and Enforcement Measures

During the development of the Stockton CERP, CSC members identified several primary sources of concern within the community. Based on the analysis of the District's enforcement history within the AB 617 community, several focused enforcement and compliance assistance measures were included in the CERP aimed at enhancing enforcement and education efforts through existing District enforcement programs to address those areas of community concern discussed below. In addition to the implementation of the enforcement measures adopted in the CERP, the District's Compliance Department has continued over the past year to promptly respond to public air pollution complaints in the community. A complete summary of complaints received and enforcement actions taken over the past year is attached to this report.

Enhanced Enforcement of Regulation VIII Fugitive Dust Requirements

District rules limit fugitive dust emissions from construction, demolition, and earthmoving; bulk material storage; open areas; and unpaved roads and vehicle/equipment traffic areas. Furthermore, District rules restrict carryout and trackout onto paved public roadways. In order to facilitate enforcement of fugitive dust prohibitions, a Construction Notification or Dust Control Plan is required for all construction activities in the District involving one or more acre of disturbed surface area.

To address the community concern of construction/earthmoving dust emissions, the District conducted inspections of construction sites within the community with active Dust Control Plans or Construction Notifications pursuant to District Rule 8021 to enforce the fugitive dust emission standards contained within District Regulation VIII. Additionally, the District also conducted general area surveillance for other potential sources of fugitive dust in the community.

Enhanced Enforcement of Statewide Anti-Idling Regulation

To address the community concern of heavy-duty trucks and to limit the potential for localized PM2.5 and toxic air quality impacts associated with the failure to comply with the state's heavy duty anti-idling regulation, the District staff performed quarterly anti-idling surveillance. Locations where surveillance was conducted were based on CSC input provided to the District and CARB. To ensure District staff continue focusing in the areas where residents are being impacted , the District has included discussions in CSC meetings to provide updates on these efforts and to receive CSC feedback on areas to be focused on while doing surveillance, and will continue to do so moving forward. District staff also spoke directly to businesses who rely on heavy-duty trucking, identified by the CSC, to provide compliance assistance and education regarding the state's anti-idling Airborne Toxic Control Measure requirements and steps to be taken to ensure compliance. Although only one violation was discovered during the surveillance performed, the District believes that the outreach provided to businesses in community will contribute to increased compliance with the state's requirements.

Enhanced Inspection Frequency of Stationary Sources

The District conducts inspections and investigations of both permitted sources to determine compliance with a multitude of health-protective local, state, and federal air quality regulations targeting both criteria and toxic pollutants. These include (1) District rules and permit requirements; (2) statewide Airborne Toxic Control Measures; (3) statewide greenhouse gas regulations; and (4) federal New Source Performance Standards, National Emission Standards for Hazardous Air Pollutants, and Maximum Available Control Technology standards. The District closely monitors such sources and strictly enforces applicable requirements. Compliance evaluations are unannounced whenever possible and involve both a physical inspection of the facility and a review of operating and monitoring records.

To address the community concern of industrial processes as well as agricultural operations and other permitted sources of air pollution, the District reviewed the enforcement history of all permitted facilities in the community, and for each facility having an emissions violation within the last three years, the District committed to performing inspections of these facilities at least twice per calendar year for the next five years or until the facility has four consecutive inspections without an emission violation, whichever comes first. District staff has fully implemented this measure and increased inspections of these facilities is ongoing.

VIII. District Regulatory Measures

Beyond the stringent regulations and permitting requirements that are already implemented Valley-wide, the District worked with the CSC to incorporate and implement additional CERP regulatory strategies pertaining to stationary sources. Two of the measures describe stationary source regulatory actions in detail, including evaluation of BARCT requirements for rules that apply to Cap and Trade Facilities; and evaluation of rules to determine whether additional reductions are possible for sources of NOx and PM2.5. Both measures specifically list several rules that are scheduled to be evaluated in coordination with the CSC throughout the life of the CERP and are discussed more below.

PM2.5 Plan Rule Updates

The District has and will continue to analyze and amend District rules to pursue additional emission reduction opportunities beyond BARCT. These rule amendments will be reviewed on the schedule included in the District's *2018 PM2.5 Plan*, which was recently adopted by CARB into the State Implementation Plan and approved by U.S. EPA. Various source categories addressed through this ongoing regulatory development process include: Flares; Boilers, Steam Generators, and Process Heaters; Internal Combustion Engines; Commercial Underfired Charbroilers; Glass Melting Furnaces; and Solid Fuel-Fired Boilers, Steam Generators, and Process Heaters.

District staff have continued moving forward with technical evaluation and public engagement efforts for scheduled regulatory measures, with several District rules scheduled for proposed amendments in the 2020-2021 timeframe. Emissions reductions achieved through the implementation of more stringent limits potentially required through these rule amendments will further contribute to reduced exposure to air pollution in the community. CSC members, members of the AB 617-selected community, and the general public are encouraged to be involved in the upcoming rulemaking process for these rules.

Rule	Stationary/Area Source Category	Rule Development Status
4901	*Wood burning fireplaces and heaters*	*Completed: Adopted/enforced in 2019/20 winter season*
4311	Flares	Rules amended December 17, 2020
4306 & 4320	Boilers, steam generators, and process heaters	
4702	Internal combustion engines	Rule amended August 19, 2021
4692	Under-fired charbroilers at commercial restaurants	
4354	Glass Melting Furnaces	-Regulatory and public engagement process to begin in 2020 - amendments scheduled for consideration in 2021 -Hosted a public workshop on 9/30/21 and notified CSC members to participate
4352	Solid-Fuel Fired Boilers	-Regulatory and public engagement process to begun in 2020 - amendments scheduled for consideration in 2021 -Hosted a public workshop on 9/30/21 and notified CSC members to participate

Implementation of New Criteria and Toxics Report (CTR) Regulation

Under AB 617, CARB is tasked with developing a uniform statewide system for reporting inventories for criteria and air toxic emissions for stationary sources to the public. The uniform statewide system is currently under development. The state's *Regulation for the Reporting of Criteria Air Pollutants and Toxic Air Contaminants* went into effect on January 1, 2020. This regulation requires certain facilities to report their criteria and toxic emissions to the District annually starting with the 2019 emissions year. The following three categories of facilities are subject to this regulation:

1. Greenhouse Gas Reporters. Facilities that are required to report to the state board their greenhouse gas emissions pursuant to Health & Safety Code Section 38530.
2. Criteria Emissions Greater than 250 Tons per Year. Facilities that are located in an air district that has been designated as nonattainment with respect to either the National Ambient Air Quality Standards (NAAQS) or the California Ambient Air Quality Standards (CAAQS), and that is authorized by air district permits to emit 250 or more tons per year of any applicable nonattainment pollutant or its precursors. Applicable pollutants include: volatile organic compounds (VOCs), total reactive organic gases (ROG), nitrogen oxides (NOx), sulfur oxides (SOx), particulate matter (PM), lead (Pb), ammonia (NH3), and carbon monoxide (CO).
3. Elevated Prioritization. Facilities that are categorized by the air district as high priority or high risk for toxic air contaminant emissions.

In addition, CARB is in the process of amending the CTR to include the following additional classes of facilities required to report both criteria and toxics emissions:

4. Criteria Emissions Greater than 4 Tons per Year. Facilities that emit more than 4 tons per year of any criteria air pollutant (except for carbon monoxide)
5. Carbon Monoxide Emissions Greater than 100 tons per year.
6. Appendix A Facilities. Facilities with activity levels or emissions levels published in Appendix A, Table A-3 of the CTR.

Emissions reporting for these additional classes of facilities will be phased in beginning with the 2022 inventory year, with full implementation in the 2026 inventory year.

Best Available Retrofit Control Technology (BARCT)

AB 617 required districts that are in nonattainment for one or more air pollutants to adopt expedited schedules by January 2019 for the implementation of Best Available Retrofit Control Technology (BARCT). Significant work was necessary to demonstrate that existing rules met BARCT requirements or, where it was not clear that BARCT requirements were met, identify potential gaps in the existing rules, establish a rule-review schedule, and take the schedule to the District's Governing Board for approval before the deadline. The Board adopted the District's BARCT Analysis Schedule on December 20, 2018. The District is now implementing the plan, and, where necessary, develop rule amendments consistent with state BARCT requirements. The District must also share its findings with the state as CARB compiles the BARCT clearinghouse.

District's expedited BARCT Schedule: http://community.valleyair.org/best-available-retrofit-control-technology-barct

Since 2019, the District has begun performing a further BARCT analysis of 13of the 16 rules identified, typically in the order of documented priority. Each District rule and source category are evaluated in comparison to federal and state air quality regulations and the regulations of other air districts in California and throughout the country).

The District held a public workshop on April 20, 2021 and provided a update to the public on the progress the District has made on the BARCT evaluations for 4 rules conducted in 2020 (see published report – link) and discussed the next steps associated with further evaluating the remaining District Rules for satisfying BARCT requirements. The following table summarizes the status of the BARCT rule evaluations.

Rule	Title	BARCT Status
4454	*Refinery Process Unit Turnaround*	***Meets BARCT***
4641	*Cutback, Slow Cure, And Emulsified Asphalt, Paving And Maintenance Operations*	***Meets BARCT***
4104	*Reduction of Animal Matter*	***Meets BARCT***
4409	Components at Light Crude Oil Production Facilities, Natural Gas Production Facilities, and Natural Gas Processing Facilities	Combined rule development public process to evaluate/implement additional BARCT requirements in progress - expediting the rulemaking efforts for three of the five rules (Rules 4623, 4624, and 4401) to streamline assessment
4455	Components at Petroleum Refineries, Gas Liquids Processing Facilities, and Chemical Plants	
4623	Storage of Organic Liquids	
4624	Transfer of Organic Liquids	
4401	Steam-Enhanced Crude Oil Production Wells	
4702	Internal Combustion Engines (VOC only)	BARCT rule adopted 8/19/21
4694	Wine Fermentation and Storage Tanks	Removed from Expedited BARCT Schedule
4603	Surface Coating of Metal Parts and Products, Plastic Parts and Products, and Pleasure Crafts	BARCT evaluation in progress and scheduled for 2020 completion
4601	Architectural Coatings	BARCT Rule Adopted 4/16/20
4566	Organic Material Composting Operations	Removed from Expedited BARCT Schedule
4625	Wastewater Separators	BARCT evaluation scheduled for 2021 completion
4621	Gasoline Transfer Into Stationary Storage Containers, Delivery Vessels, and Bulk Plant	BARCT evaluation scheduled for 2021 completion
4402	Crude Oil Production Sumps	BARCT evaluation scheduled for 2021 completion

The District is also working with the affected facilities to identify the potential control options that may result in additional emissions reductions. The affected facilities are providing the District with technical

information and costs related to potential control options to determine the feasibility of implementing each option identified.

Technology Clearinghouse

AB 617 requires CARB to establish and maintain a statewide clearinghouse that identifies the best available control technology, best available retrofit control technology for criteria air pollutants, and related technologies for the control of TACs.

Since 2019, District staff have been participating in bi-weekly conference calls with CARB and other air district staff to discuss the proposed changes to the statewide clearinghouse and the new database and website interface that CARB and their programming consultant is creating. Through collaborative discussions, the District has provided input on facility and pollutant definitions; source category, subcategory, and classification differences; public usability and device specificity; and many other topics. To date, CARB has published an initial Technology Clearinghouse webpage (link) and has published, the following prototype tools to support public needs while the remainder of the Technology Clearinghouse system is developed:

- Next Generation Technology (Released November 2019) - Emergency Back-up Power Options for Residential Applications
- Rules (Released March 2020) - Current Air District Rules Tool
- Next Generation Technology (Released June 2020) - Emergency Back-up Power Options for Commercial Applications

Additional meetings have been scheduled and significant work and testing of the new database, tools, and website is still being performed.

AB 2588 Air Toxic Hot Spots

The District's integrated air toxics program fulfills the state AB 2588, California Air Toxics Hot Spots, mandates, which are aimed at quantifying and assessing localized health risk, notifying affected residents, and reducing risk from facilities with high risk caused by air toxic emissions. The state Hot Spots Act is only one part of the District's comprehensive program to regulate air toxics in Valley communities. To achieve maximum efficiency and effectiveness, the District operates an integrated air toxics program that implements local, state, and federal mandates.

In 2021, the District has been implementing a plan designed to expedite the assessment of the health risk associated with each of the facilities located in Stockton. To date, the District has assessed the health risk for 300 facilities within the Community and none of the facilities that have been assessed pose a significant health risk.

IX. Emissions Reduction Target and Metrics for Tracking Progress

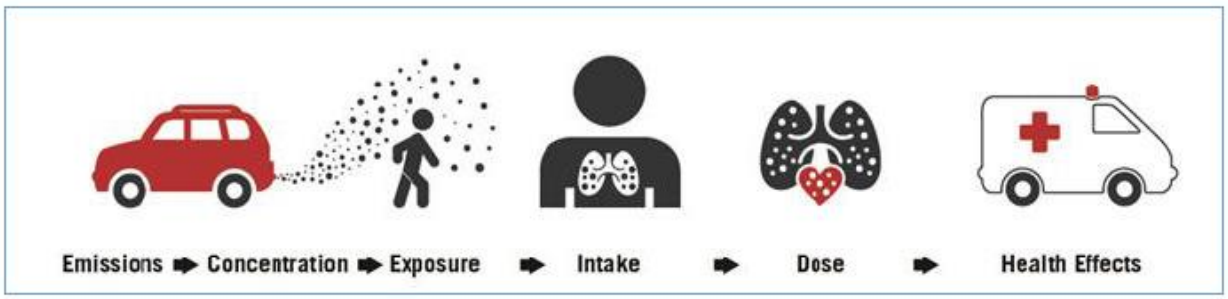
The District and CSC included a robust set of metrics to track progress in the Stockton CERP. To the maximum extent possible, the District has looked to tie emissions reductions targets to individual CERP measures. Of the 47 measures in the adopted CERP, 17 are incentives measures where the District and CSC worked to identify the number of units targeted for replacement, by year, throughout implementation of the CERP. The remaining measures, whether incentive-based, enforcement, outreach, mitigation, or a land use partnership, have metrics that outline the expected emissions

reductions, number of planned inspection hours, scheduled meetings, or other interactions expected for the implementation of the each measure. The District continues to reassess and evaluate these metrics with the CSC as CERP implementation meetings continue. As CARB approves the District's project plans and incentive based measure spending increases, the District will keep the CSC apprised at subscription rates for the various measures and will solicit feedback on whether funding amounts need adjusting.

The CSC has made it clear that having the ability to track and measure implementation progress in English and Spanish is very important. Towards that end, the District developed a measure tracker that is updated on a monthly basis in both English and Spanish on the top of the Stockton AB 617 Community Webpage under the heading "Track Stockton Progress". District staff have taken the opportunity to share the tracker with the community on multiple occasions and have taken and incorporated feedback from CSC members.

X. Health Impacts of Local Air Pollution

As discussed in CARB's Blueprint, a core focus on achieving emissions reductions and tracking ongoing progress is needed to address public health risks that may be caused by air pollution exposure. Consideration of public health includes taking health risks into account in identifying and selecting emissions reduction strategies, evaluating health risks in the context of newly acquired air monitoring information, as well as exploring ways to better understand data on community health and its potential relationship to past or ongoing pollutant exposure. In the Blueprint CARB recognizes that individual and community health is influenced by many factors including exposure to other environmental hazards (e.g., drinking water contaminants, tobacco smoke), individual level vulnerability (e.g., diet, genetic factors), as well as structural determinants of health such as neighborhood poverty, racial/ethnic segregation, violence, access to food and health care, and lack of green space.



Towards this end, the District has gathered some baseline data in the Stockton AB 617 Community in Appendix G of the CERP and will continue to work with the Steering Committee, OEHHA, CARB, and health researchers to track and support local research efforts to understand the public health impacts of local and regional emissions reduction efforts.

CALIFORNIA
AIR RESOURCES BOARD

Stockton CSC Enforcement Update

October 2021

1

1

Enforcement History

- Mobile Sources and Our Regulations
- 98 Percent Compliance Rate
- Violations are Resolved with Penalties

CARB

2

2

Continued Need For Enforcement

- Cumulative Exposure is a Major Concern
- Community Impacted by Emission from Trucks, at the Port and Other Industrial Sources
- Community Voiced Concerns About Knife River Area, Charter Way at Fresno Avenue, South El Dorado Street, Boggs Tract and Others.

CARB

3

3

Expand Enforcement

- Implement CERP Enforcement Plan
- Expand Efforts – Better Support for the CSC
  - Support CSC on Truck Idling, Routing and Parking
  - Supplemental Environmental Projects (SEPs)
  - Additional Inspections of Industrial Facilities and Port Sources for CARB and District Requirements
  - Perform On-The-Ground Canvassing
  - Document and Understand Community Concerns

CARB

4

4

Questions?

Eric Bissinger (APS)

Eric.Bissinger@arb.ca.gov

Warren Hawkins (Supervisor)

Warren.Hawkins@arb.ca.gov

Community Outreach & Enforcement Section

COES@arb.ca.gov

CARB

5

5

Survey: Are you interested in learning more about CEQA?

Skott Wall - CARB

Winter King - Shute, Mihaly & Weinberger LLP

Introduction

- CARB is planning to send out a survey to see if there is community interest in learning more about how to engage in the CEQA process for projects impacting the Stockton community.
- Attorney Winter King will explain what CEQA is and how it can be a powerful tool for communities impacted by development.
- Following this meeting, CARB will email the survey. Please share it with any community members you think might be interested in learning more.

What is CEQA?

- "California Environmental Quality Act"
- California's main environmental protection law
- Requires public agencies to disclose and mitigate the environmental impacts of all "projects" they approve or undertake

- "Projects" include public projects and private projects that need government approval
  - E.g., expanding highways, updating General Plan, approving use permits or subdivisions
- "Environmental impacts" include impacts to health
  - E.g., increased air pollution, noise, light

Community Involvement in CEQA

- Anyone can submit comments on a CEQA document.
- You can ask for additional studies, identify missing information, or request additional mitigation.
- You can also suggest alternatives to the project that will have lesser impacts.
- If the public agency does not fix the problems you have identified, you can sue to make sure the agency complies with the law.

Example: SCIG Project (Port of Los Angeles)

- Proposed new railyard across the highway from residential community (West Long Beach)
- Community already severely impacted by Port operations (e.g., high rates of asthma, poor air quality).
- Community groups, environmental organizations, and other public agencies banded together to oppose.
- Court ordered Port of LA to overturn approval.



Example: World Logistics Center

- City approved giant warehouse facility, with 40.6 million square feet of warehouse space in an area having some of the state's worst concentrations of ozone and particulate matter, traffic density, and diesel truck pollution. Residents of the area experience high rates of asthma, as well as other respiratory health conditions.
- Community members and other public agencies objected.
- "To bring this much additional traffic without any mitigation to an area with some of the worst air pollution is criminal." --director of the Center for Community Action and Environmental Justice.
- Groups sued and eventually reached a settlement agreement with the City that provided nearly $50 million in additional mitigation and other commitments to protect the community.



CEQA Survey

- CARB will be sending a survey soon to see if there's interest in optional workshops on how to participate in the CEQA process.
- Please forward to other members of the community who may be interested.



Questions?

Please contact Skott Wall, CARB Liaison, at:

skott.wall@arb.ca.gov

(916) 720-2965

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Stockton Community Steering Committee Meeting #26

Wednesday, November 3, 2021 – 5:00 pm - 7:00 pm

Public Participation: Join via *YouTube Live* - www.youtube.com/healthyairliving

Comments and questions posted on Facebook or submitted to ab617@valleyair.org during the meeting will be addressed during the meeting's public comment period.

5:00 p.m. **Welcome, Introductions**
Gabriela Magaña, Facilitator, Harder + Company
Jessica Olsen, Director of Community Strategies & Resources, Valley Air District
Taylor Williams, Stockton Resident, Community Co-Host

5:10 p.m. **Review Action Items Tracker**
Review, discuss, and solicit feedback on complete and pending action items from last meeting.
Valley Air District Staff
CARB Staff

5:30 p.m. **Subcommittees: Review Measures and Identify Co-Leads**
Review process that has led to the CSC-formed subcommittees and highlight updates to the subcommittee website based on CSC feedback.
Taylor Williams, Community Co-Host

Breakout groups to self-identify co-leads for each subcommittee, discuss next steps.
Gabriela Magaña, Facilitator

6:40 p.m. **Standing Updates**
Community Air Monitoring
Trees Subcommittee
EV Mechanic Training Subcommittee Townhall

6:50 p.m. **Wrap Up/Next Steps**
Next Agenda-Setting Meeting: Reschedule due to Veteran's Day
Next Meeting: 5 p.m. Wednesday, December 1, via Zoom

6:55 p.m. **Public Comment**

To request Spanish interpreting services, please contact Jaime Holt or Heather Heinks at (559) 230-6000 or AB617@valleyair.org at least 7 days prior to the meeting date.

Learn more: community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Stockton Community Steering Committee Meeting #27

Wednesday, December 1, 2021 – 5:00 pm - 7:00 pm

Public Participation: Join via *YouTube Live* - www.youtube.com/healthyairliving

Comments and questions posted on Facebook or submitted to ab617@valleyair.org during the meeting will be addressed during the meeting's public comment period.

5:00 p.m. **Welcome, Introductions**
Gabriela Magaña, Facilitator, Harder + Company
Jessica Olsen, Director of Community Strategies & Resources, Valley Air District
Margo Praus, Stockton Resident, Community Co-Host

5:10 p.m. **Icebreaker**
Gabriela Magaña, Facilitator, Harder + Company
Margo Praus, Stockton Resident, Community Co-Host

5:30 p.m. **Review Action Items Tracker**
Review, discuss, and solicit feedback on complete and pending action items from last meeting.
Valley Air District Staff
CARB Staff

5:45 p.m. **Community Steering Committee Membership Evaluation and Next Steps**
Review and discuss list of current CSC members who have not attended meeting, participated in doodle polls, or responded to attempts to reach out in the past several months. Solicit feedback from CSC on next steps for membership evaluation, including recruiting for new resident members if needed.
Valley Air District Staff

6:05 p.m. **Subcommittees: Review Feedback and Next Steps**
Review process, feedback, and next steps for launching the CSC-formed subcommittees
Gabriela Magaña, Facilitator
Margo Praus, Stockton Resident, Community Co-Host

6:35 p.m. **Standing Updates**
CARB
Community Air Monitoring
Trees Subcommittee
Indoor Air and Weatherization Subcommittee
EV Mechanic Training Subcommittee Townhall

6:50 p.m. **Wrap Up/Next Steps**
Next Agenda-Setting Meeting: Thursday, December 9, 2021 @ 3pm, via Zoom
Next Meeting: Wednesday, January 5, 2022 @ 5pm, via Zoom

6:55 p.m. **Public Comment**

To request Spanish interpreting services, please contact Jaime Holt or Heather Heinks at (559) 230-6000 or AB617@valleyair.org at least 7 days prior to the meeting date.

Learn more: community.valleyair.org

	DISCUSSION DOCUMENT	VOLUNTEER CO-LEADS	PROPOSED MEETING SCHEDULE
TREES	https://docs.google.com/document/d/1Hz_TAH4X4H7fXHw8KSdztJltPJ6UzOMkxyuZEhnrtQo/edit?usp=sharing	Matt Holmes Clifton Maxwell	**Next meeting:** January 18 @ 4pm
RESIDENTIAL MEASURES	https://docs.google.com/document/d/1u0tcHPDv_N5g-0e0DVGLA4YK2opwHjxtazybQiu35Vk/edit?usp=sharing	Elaine Barut Dr. Catherine Garoupa White	**Recent Meeting:** November 30 @ 4pm
EV MECHANIC TRAINING	https://docs.google.com/document/d/1Q5j9S32t5McMBjujZmvuoF8CFbUMpudKrDWgrURdCQg/edit?usp=sharing	Ed Ward Taylor Williams	**Next Meeting:** December 2 @ 3pm
ALGAL BLOOMS	https://docs.google.com/document/d/1jqTAarnQYVILQyfETZw7mC4lVFlOwHLaypJS3JJ2OQ8/edit?usp=sharing	Mariah Looney	**(Proposed)** Mid-January
OUTREACH	https://docs.google.com/document/d/1K4fHZILn8aKx567H026Zgl6Xd_TiqW7dx6bQULpaI3E/edit?usp=sharing	CSC members interested in rotation of duties	**(Proposed)** Early-January
REGULATORY AND ENFORCEMENT	https://docs.google.com/document/d/1aBthArnL9QNF8zFUs3vGrxsvZZcU9dDkmTyh8VzBVog/edit?usp=sharing	Deby Provost	None listed
SCHOOL MEASURES	https://docs.google.com/document/d/14by_rIRdtoT2d3rR71jDwQeoXWA0WQ6QwPxGyy0cj9w/edit?usp=sharing	None listed (due to capacity limitations with interested CSC members)	None listed
HEAVY-DUTY TRUCKS	https://docs.google.com/document/d/1EiR6wtHdvTYnzpZGbuoZpMv64P8JhtOcwDa6i_B1K0Q/edit?usp=sharing	None listed	None listed
INFRASTRUCUTRE (BIKE LANES)	https://docs.google.com/document/d/1TLgzSrCurkAoEjHxA7mW7DU8sHFcn8mr5SVCOn4l8Mc/edit?usp=sharing	None listed	None listed

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Stockton Community Steering Committee Meeting #28

Wednesday, January 5, 2022 – 5:00 pm - 7:00 pm

Public Participation: Join via *YouTube Live* - www.youtube.com/healthyairliving

Comments and questions posted on Facebook or submitted to ab617@valleyair.org during the meeting will be addressed during the meeting's public comment period.

5:00 p.m. **Welcome, Introductions**
Gabriela Magaña, Facilitator, Harder + Company
Ryan Hayashi, Deputy Air Pollution Control Officer, Valley Air District

5:10 p.m. **Review Action Items Tracker**
Review, discuss, and solicit feedback on complete and pending action items from last meeting.
Valley Air District Staff

5:20 p.m. **Community Steering Committee Membership Recruitment and Next Steps**
Review and discuss progress in recruiting for resident CSC members to replace the resident members who communicated they no longer have capacity to be a member of the CSC. Discuss next steps for new member onboarding and kick-off meeting.
Valley Air District Staff

5:40 p.m. **CERP Measure Update for Non-Subcommittee Meaures**
Update on progress of CERP measures moving forward outside of subcommittees, focusing on **HD.7** (Locomotive Switcher Replacement), **LG.1** (Lawn and Garden Equipment), **RB.1** (Residential Wood Burning Replacement), **TP.1** (Targeted Tune-in Tune-up Events), **TP.2** (Passenger Vehicle Replacement) and **TP.5** (Car Share Program).
Valley Air District Staff

6:20 p.m. **Air Monitoring Data**
Update on data collection and analysis from van air monitoring equipment placed at Little Manila Rising and CARB Univeristy Park monitoring site
Valley Air District Staff

6:35 p.m. **Standing Updates**
CARB (OEHHA Biomonitoring Study Update)
Trees Subcommittee
Indoor Air and Weatherization Subcommittee
EV Mechanic Training Subcommittee Townhall

6:50 p.m. **Wrap Up/Next Steps**
Next Agenda-Setting Meeting: Thursday, January 13, 2022 @ 3pm, via Zoom
Next Meeting: Wednesday, February 2, 2022 @ 5pm, via Zoom

6:55 p.m. **Public Comment**

To request Spanish interpreting services, please contact Jaime Holt or Heather Heinks at (559) 230-6000 or AB617@valleyair.org at least 7 days prior to the meeting date.

Learn more: community.valleyair.org

Stockton CERP Incentives Measures Update

Stockton CSC Meeting
January 5, 2022

Project Plan was Pre-Approved in CARB Guidelines

HD. 7 Locomotive Switcher Replacement

Target Units	Target Reductions	Allocated	Spent
4 Switchers	PM: 12 tons NOx: 502 tons VOC: 31 tons	$6,800,000	$0

Update:

- Eligible project type currently allowed under CARB guidelines
- District is working with Central California Traction to replace four Tier 0 switcher locomotives

Timeline:

- Project partner currently testing Tier 4 locomotive, expect to be ready for contract in second quarter 2022

RB. 1 Replacement of Wood Burning Devices

Target Units	Target Reductions	Allocated	Spent
100 devices	PM: 49 tons	$300,000	$0

Update:

- Project plan submitted to CARB for review and approval
- Posted to website and sent to CSC on January 4

Timeline:

- Requires District Governing Board approval as program deviates from existing program requirements
- Program implementation expected 1st quarter of 2022

TP. 3 EV Charging Infrastructure

Target Units	Target Reductions	Allocated	Spent
$375,000	Indirect benefit, help transition to EVs	$300,000	$0

Update:

- Project plan submitted to CARB for review and approval
- Posted to website and sent to CSC on January 4

Timeline:

- Program implementation expected 1st quarter of 2022

Project Plan Approved by CARB in Other CERPs

LG. 1 Residential Lawn and Garden
LG. 2 Commercial Lawn and Garden

Target Units	Target Reductions	Allocated	Spent
Residential: 50 units	PM2.5: 0.012 tons NOx: 0.018 tons	$20,000	$0
Commercial: 5 units	TBD being developed by CARB	$100,000	$0

Update:

- Project Plan to be submitted to CARB by mid January for review and approval

Timeline:

- Program implementation expected 1st quarter of 2022

Project Plan being Drafted with Community Partners

TP. 5 Car Sharing Program

Target Units	Target Reductions	Allocated	Spent
Establish Program in Boundary	TBD	$1,000,000	$0

Update:

- Project plan being drafted based on Housing Authority of the County of San Joaquin proposal for program in Conway Homes & Sierra Vista Homes

Timeline:

- Project plan to be submitted to CARB for review & approval in January
- Expected CARB timeframe for review and approval is 4-6 months
- Project implementation following CARB & District Governing Board approval

Project Plan being Drafted with Community Partners

TP. 2 Passenger Vehicle Replacement

Target Units	Target Reductions	Allocated	Spent
Establish Program in Boundary	TBD	$800,000	$0

Update:

- District updating draft project plan to include Stockton measure along with Fresno/Shafter
- Project plan expected to be submitted January 2022

Timeline:

- Expected CARB timeframe for review and approval is 4-6 months
- Implementation expected to begin 3rd quarter 2022

TP. 1 Targeted Tune in Tune Up Events

Target Units	Target Reductions	Allocated	Spent
Up to 5 Extra Events	NOx: 3.7 tons	$300,000	$0

Update:

- District has submitted project plan for vehicle repair program in Fresno/Shafter and is updating draft document based on CARB feedback
- District to include Stockton in revised project plan to be re-submitted to CARB for approval

Timeline:

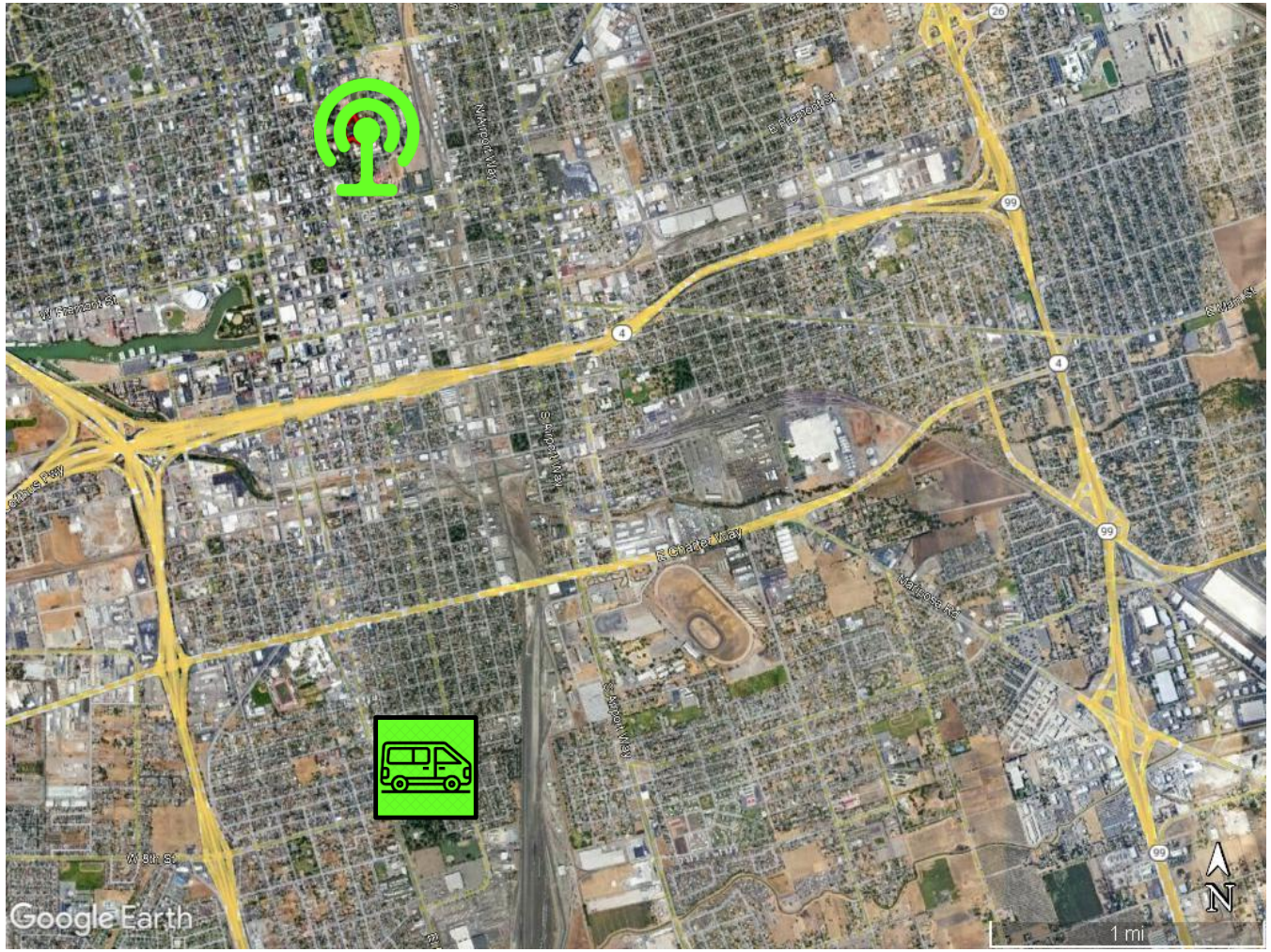
- CARB approval of this project plan expected 1st quarter 2022
- Implementation expected to begin 2nd quarter 2022

Community Air Monitoring Update

Stockton CSC Meeting

January 5, 2021

Air Monitoring at Little Manila Center



- Utilizing van to commence air monitoring, while working on obtaining permission to install air monitors at other sites
- Van monitoring started on November 1, 2021
- Live air monitoring data for van is now available on District website

https://community.valleyair.org/selected-communities/stockton/community-air-monitoring/little-manila-center/

Community Air Monitoring Van



Fine Particulate Matter: **PM2.5**

Ozone: **O3**

Nitrogen Dioxide: **NO2**

Sulfur Dioxide: **SO2**

Carbon Monoxide: **CO**

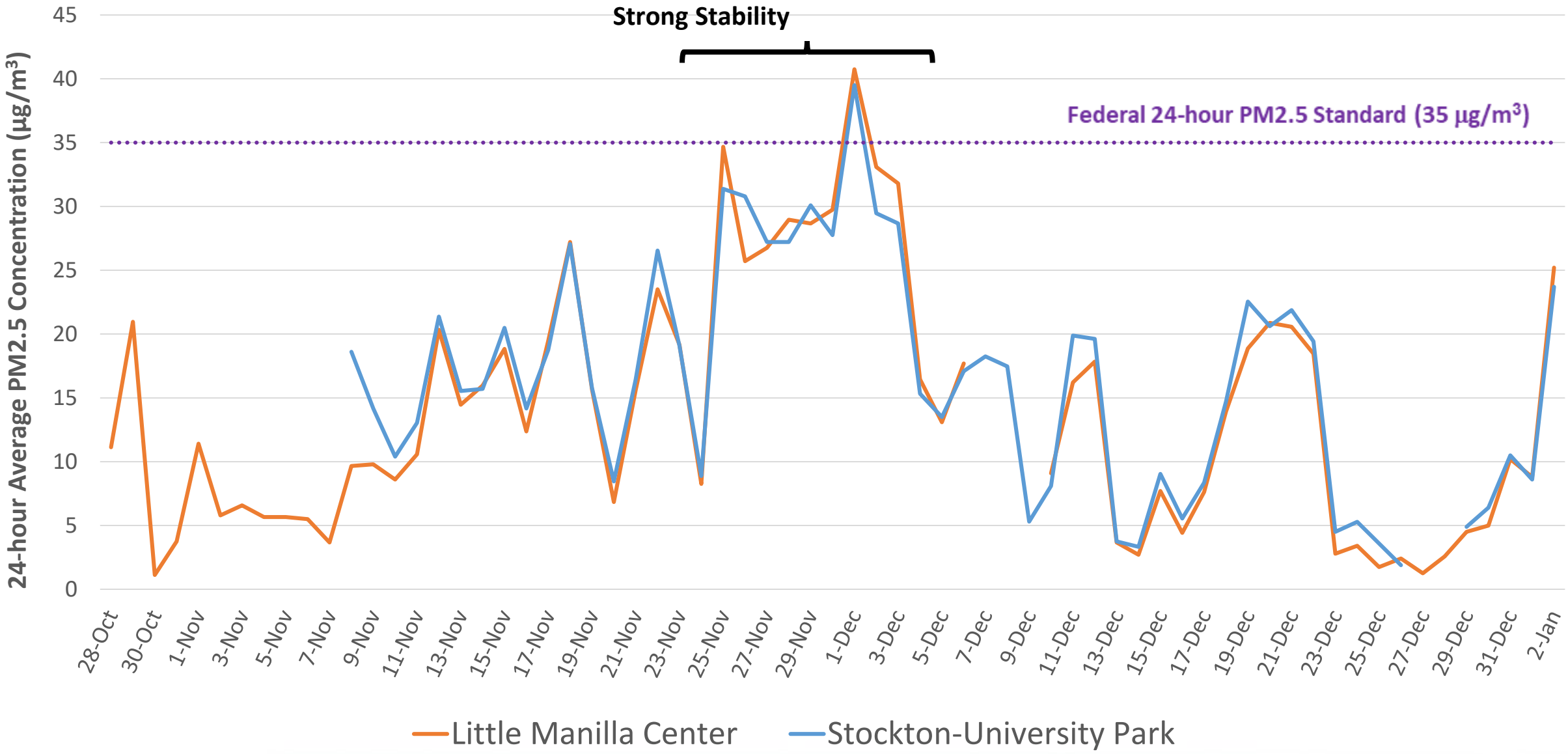
Various Gaseous Compounds: **BTEX**

- Benzene
- Ethylbenzene
- Toluene
- Xylene

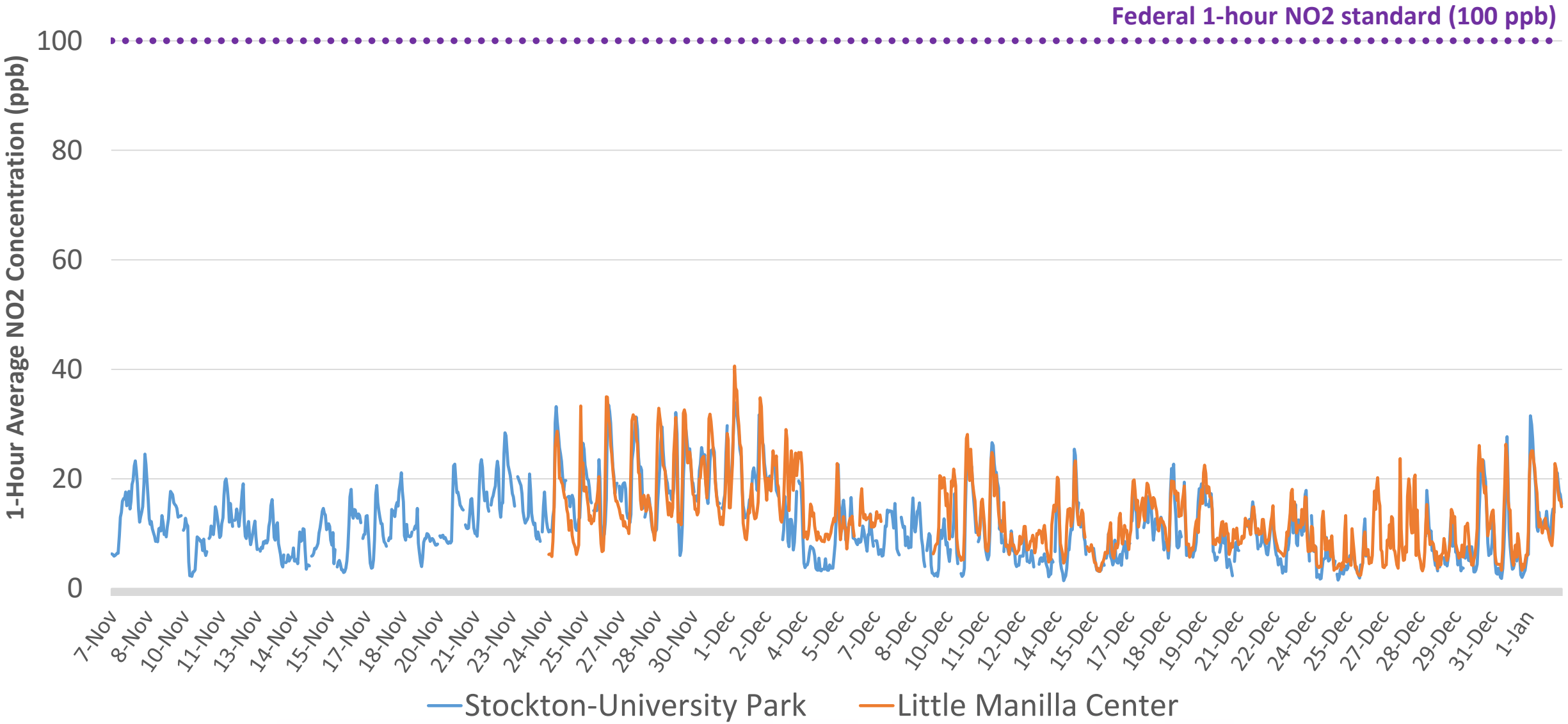
Summary of Air Monitoring Van Data
November 1, 2021–December 31, 2021

Pollutant	Average Value Across Period	Peak Value (hourly)	Applicable Standard (hourly)
BTEX ppb	0.0 ppb (Benzene, Ethylbenzene, Xylene) 0.2 ppb (Toluene)	5 ppb (Toluene)	111 ppb (chronic Risk Exposure Level)
PM2.5 µg/m³	18	41 (24-hr average)	35 (24-hr average)
CO ppm	0.4	2	35
NO2 ppb	17	41	100
SO2 ppb	0.5	2	75

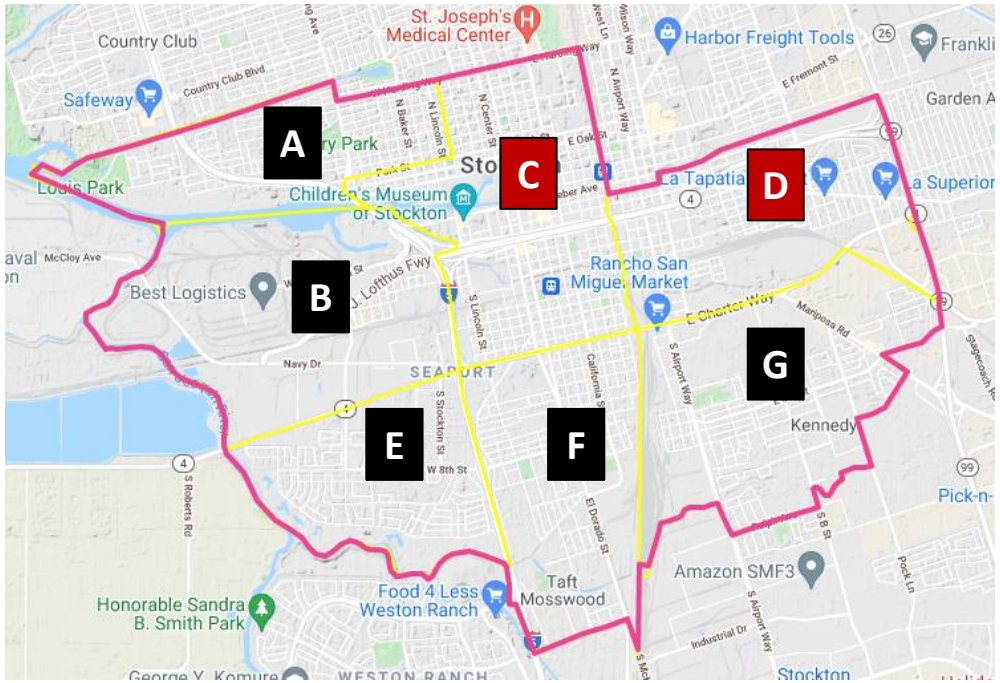
PM2.5 Daily Average Comparison



1-Hr Average NO2 Comparison



Monitoring Site Deployment



Site	Monitor	Status
Area A: Haggin Museum	Real Time PM2.5	Contracts approved; Awaiting electrician
Area B: Boggs Tract at the Community Garden	Air Monitoring Trailer	Initial contracts submitted, scheduling electricians
Area C	Multi-Pollutant Monitor	**Still looking for appropriate sites**
Area D	Real Time PM2.5	**Still looking for appropriate sites** Post Office denied
Area E: Conway Homes	Real Time PM2.5	Discussing with KIPP Schools in the heart of Conway Homes.
Area F: Taft Community Center	Real Time PM2.5	Discussing with Property Manager
Area G: Fair Grounds or Sierra Vista Housing Authority	Multi-Pollutant Monitor	Fair Grounds approved monitor / SVHA is still considering monitor

Comments/Questions?

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Stockton Community Steering Committee Meeting #29

Wednesday, February 2, 2022 – 5:00 pm - 7:00 pm

Public Participation: Join via *YouTube Live* - www.youtube.com/healthyairliving

Comments and questions posted on Facebook or submitted to ab617@valleyair.org during the meeting will be addressed during the meeting's public comment period.

5:00 p.m. **Welcome, Introductions**
Gabriela Magaña, Facilitator, Harder + Company
Jessica Olsen, Director of Community Strategies & Resources, Valley Air District

5:10 p.m. **Review Action Items Tracker**
Review, discuss, and solicit feedback on complete and pending action items from last meeting, including action items from agenda setting meetings.
Valley Air District Staff

5:20 p.m. **Update on Membership Recruitment and Onboarding Next Steps**
Update on successful recruitment of new members and next steps for planning onboarding/training meeting for new and current CSC members.

5:40 p.m. **Standing Updates**
Space is reserved on each agenda for regular updates from various agencies and community-led subcommittees. **Note: No subcommittee actions for CSC consideration were requested for this agenda**

Subcommitees:
Trees Subcommittee
Indoor Air and Weatherization Subcommittee
EV Mechanic Training Subcommittee
Other Subcommittee Progress and Next Steps

Agencies:
CARB
Port of Stockton
District (Air Monitoring)
Other Agency Updates

6:30 p.m. **Wrap Up/Next Steps**
Next Agenda-Setting Meeting: Thursday, February 10, 2022 @ 3pm, via Zoom
Next Meeting: Wednesday, March 2, 2022 @ 5pm, via Zoom

6:35 p.m. **Public Comment**

To request Spanish interpreting services, please contact Jaime Holt or Heather Heinks at (559) 230-6000 or AB617@valleyair.org at least 7 days prior to the meeting date.

Learn more: community.valleyair.org

	VOLUNTEER CO-LEAD(S)	PROPOSED MEETING SCHEDULE	RECENT ACTIONS	District and CARB Leads	Other Considerations
TREES	Matt Holmes Clifton Maxwell	**Next meeting:** Feb 15 @ 4pm (monthly)	Met on Jan 18 Continuous Agenda	**District:** Aaron Tarango, Aaron.Tarango@valleyair.org **CARB:** Skott Wall, Skott.Wall@arb.ca.gov	Expedited Project Plan Subcommittee reviewing draft Project Plan for comments
INDOOR AIR MEASURES	Elaine Barut Dr. Catherine Garoupa White	**Next Meeting:** Mar 22 @ 4pm (bi-monthly)	Met on Jan 11 Continuous Agenda	**District:** Jeannine Tackett, Jeannine.Tackett@valleyair.org **CARB:** Kyle Goff, Kyle.Goff@arb.ca.gov	Need Project Plan Approval
EV MECHANIC TRAINING	Ed Ward Taylor Williams	**Next Meeting:** Feb 24 @ 4pm	Met on Dec 2 Continuous Agenda	**District:** Brian Dodds, Brian.Dodds@valleyair.org **CARB:** Hanjiro Ambrose, Hanjiro.Ambrose@arb.ca.gov	Need Project Plan Approval
OUTREACH	Jonathan Pruitt	**Next Meeting:** Feb 18 @ 2pm	Meeting scheduled, agenda pending	**District:** Heather Heinks, Heather.Heinks@valleyair.org **CARB:** Skott Wall, Skott.Wall@arb.ca.gov	
HEAVY-DUTY TRUCKS	Ed Ward Nate Knodt	**Proposed:** February	Working with co-leads on scheduling 1st meeting	**District:** Jeannine Tackett, Jeannine.Tackett@valleyair.org **CARB:** Eric Bissinger, Eric.Bissinger@arb.ca.gov	Expedited Project Plan CARB approval expected for other CSCs soon
ALGAL BLOOMS	Spencer Fern Mariah Looney (alt)	**Proposed:** TBD	Working with co-leads on scheduling 1st meeting	**District:** Jon Klassen, Jon.Klassen@valleyair.org **CARB:** Eric Bissinger, Eric.Bissinger@arb.ca.gov	
REGULATORY AND ENFORCEMENT	Deby Provost	**Proposed:** March (quarterly)	Working with co-leads on scheduling 1st meeting	**District:** Jason Lawler, Jason.Lawler@valleyair.org **CARB:** Udo Ofoha, Udokanma.Ofoha@arb.ca.gov	
SCHOOL MEASURES	None listed	Q3 2022		**District:** Jeannine Tackett, Jeannine.Tackett@valleyair.org **CARB:** Kyle Goff, Kyle.Goff@arb.ca.gov	
INFRASTRUCTURE (BIKE LANES)	None listed	Q3 2022		**District:** Nhia Vu, NhiaVu@valleyair.org **CARB:** Hanjiro Ambrose, Hanjiro.Ambrose@arb.ca.gov	Need Project Plan Approval

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Stockton Community Steering Committee Meeting #30

Wednesday, March 2, 2022 – 5:00 pm - 7:00 pm

Public Participation: Join via *YouTube Live* - www.youtube.com/healthyairliving

Comments and questions posted on Facebook or submitted to ab617@valleyair.org during the meeting will be addressed during the meeting's public comment period.

5:00 p.m. **Welcome, Introductions**
Gabriela Magaña, Facilitator, Harder + Company
Jessica Olsen, Director of Community Strategies & Resources, Valley Air District
Margo Praus, Stockton Resident, Community Co-Host

5:10 p.m. **Icebreaker**
Gabriela Magaña, Facilitator, Harder + Company
Margo Praus, Stockton Resident, Community Co-Host

5:30 p.m. **New Member Welcome**
Introductions from new CSC members

5:40 p.m. **Review Action Items Tracker**
Review, discuss, and solicit feedback on complete and pending action items from last meeting, including action items from agenda setting meetings.
Valley Air District Staff

5:50 p.m. **Air Monitoring Update**
Update on air monitoring data collection and analysis, remaining site selection, and new table to visualize and track air monitoring progress.
Valley Air District Staff

6:10 p.m. **Standing Updates**
Space is reserved on each agenda for regular updates from various agencies and community-led subcommittees.

Subcommitees:
Trees Subcommittee – Subcommittee is recommending approval of the Vegetative Barriers/Urban Greening Project Plan and seeking support from the entire CSC.
Indoor Air and Weatherization Subcommittee (no meeting since last CSC)
Outreach Subcommittee
EV Mechanic Training Subcommittee
Other Subcommittee Progress and Next Steps

Agencies:
CARB
Port of Stockton
Other Agency Updates (City, County, TCC)

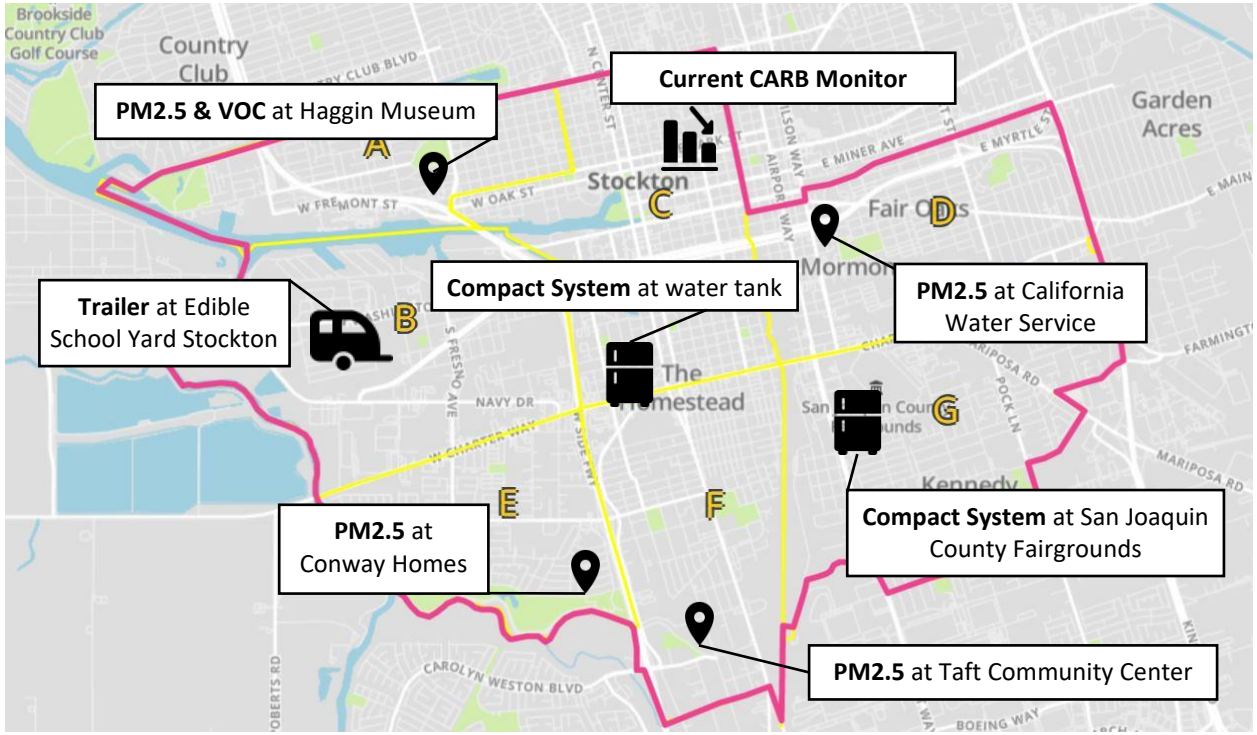
6:50 p.m. **Wrap Up/Next Steps**
Next Agenda-Setting Meeting: Thursday, March 10, 2022 @ 3pm, via Zoom
Next Meeting: Wednesday, April 6, 2022 @ 5pm, via Zoom

6:55 p.m. **Public Comment**

To request Spanish interpreting services, please contact Jaime Holt or Heather Heinks at (559) 230-6000 or AB617@valleyair.org at least 7 days prior to the meeting date.
Learn more: community.valleyair.org

Status of Stockton Community Air Monitoring Implementation

(Updated February 17, 2022)



Mobile Monitoring Van: respond to community concern

PM-2.5 Monitor

Compact System: PM 2.5, Black Carbon, SO2 NO2/NO, & VOC

Trailer: PM-2.5, Black Carbon, Ozone, CO, NO2/NO, H2S/SO2, VOC, & Toxics

CARB Monitor: PM2.5, PM10, Ozone, NO2/NO, CO. & Toxics

Zone	Location	Installed	Notes
A	Haggin Museum		Awaiting approval of electrical contract
B	Edible Schoolyard Project (Boggs Tract Community Farm)		Awaiting electrical quote from electricians
C	University Park (CARB)	X	CARB installed on October 1, 2021
C	Water Tank (El Dorado St. & E. Clay St.)		Awaiting California Water Service to install electrical outlet
D	California Water Service Building (E. Lafayette St.)	X	Installed on February 16, 2022
E	Conway Homes or Kipp School in Conway Community		Arranging meeting with Conway Homes and Kipp School
F	Taft Community Center		Awaiting meeting with Taft Community Center
F	Little Manila Center	X	Currently deployed at Little Manila Center
G	San Joaquin County Fairgrounds		Electricians to submit bids for installing necessary electrical

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Stockton Community Steering Committee Meeting #31

Wednesday, April 6, 2022 – 5:00 pm - 7:00 pm

Public Participation: Join via *YouTube Live* - www.youtube.com/healthyairliving

Comments and questions posted on Facebook or submitted to ab617@valleyair.org during the meeting will be addressed during the meeting's public comment period.

5:00 p.m. **Welcome, Introductions**
Jem Marasigan, Facilitator, Harder + Company
Jessica Olsen, Director of Community Strategies & Resources, Valley Air District
Matt Holmes, Little Manila Rising, Community Co-Host

5:20 p.m. **Review Action Items Tracker**
Review, discuss, and solicit feedback on complete and pending action items from last meeting, including action items from agenda setting meetings.
Valley Air District Staff

5:25 p.m. **Air Monitoring Update**
Quarterly update on air monitoring data collection and analysis and status of community air monitoring network implementation.
Valley Air District Staff

5:40 p.m. **City and County Updates**
Updates from the City of Stockton, San Joaquin Council of Governments (SJCOG), and San Joaquin County regarding ongoing involvement in and support of AB 617 implementation.
City of Stockton staff
SJCOG staff
SJ County staff

6:10 p.m. **Standing Updates**
Space is reserved on each agenda for regular updates from various agencies and community-led subcommittees.

Subcommitees:
Trees Subcommittee
Indoor Air and Weatherization Subcommittee
Outreach Subcommittee
HABs Subcommittee
EV Mechanic Training Subcommittee (no meeting since last CSC)
Other Subcommittee Progress and Next Steps

Agencies:
District
CARB
Port of Stockton
Other Agency Updates

6:50 p.m. **Wrap Up/Next Steps**
Next Agenda-Setting Meeting: Thursday, April 14, 2022 @ 3pm, via Zoom
Next Meeting: Wednesday, May 4, 2022 @ 5pm, via Zoom

6:55 p.m. **Public Comment**

To request Spanish interpreting services, please contact Jaime Holt or Heather Heinks at (559) 230-6000 or AB617@valleyair.org at least 7 days prior to the meeting date.
Learn more: community.valleyair.org

Update on Stockton Community Air Monitoring

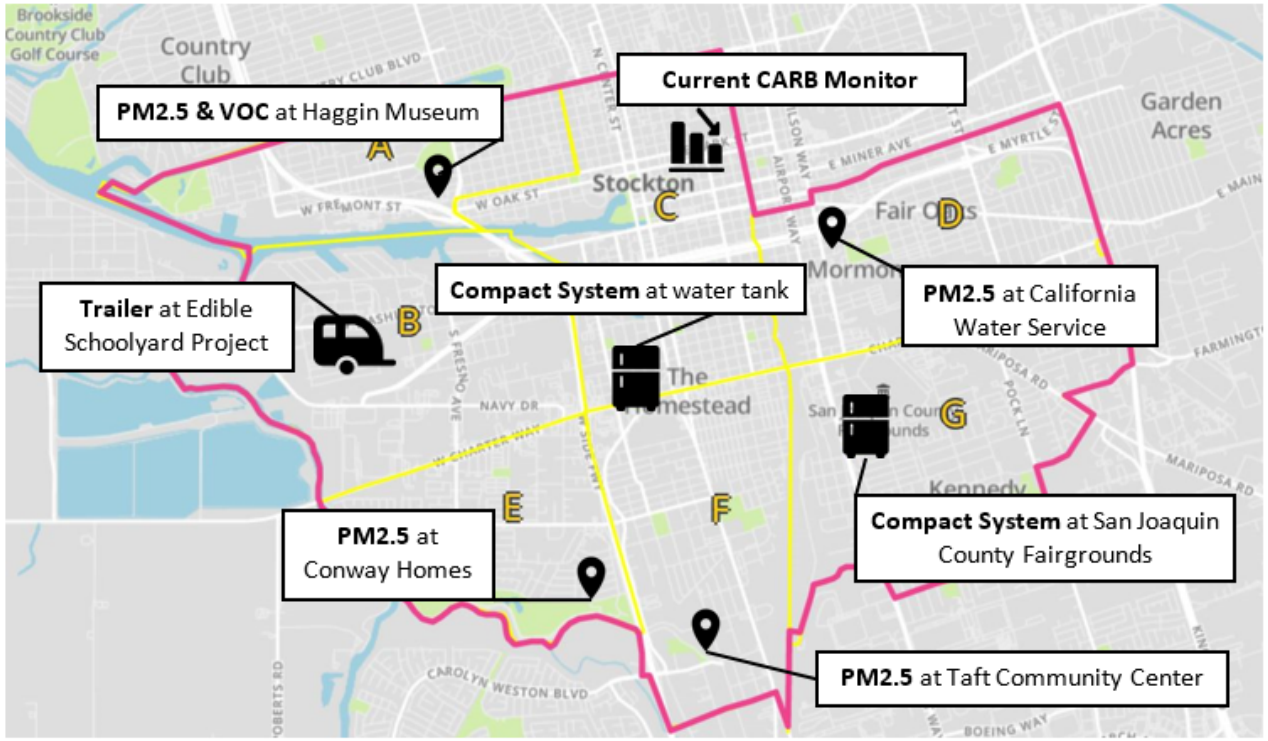
Stockton CSC Meeting

April 6, 2022

Air Monitoring Update

- Status of Community Air Monitoring Plan Implementation
- Review Air Monitoring Data Collected
- Questions, Comments, And Recommendations

CAMP Implementation Status



Mobile Monitoring Van: respond to community concern

Trailer: PM-2.5, Black Carbon, Ozone, CO, NO2/NO, H2S/SO2, VOC, & Toxics

PM2.5 Monitor

Compact System: PM2.5, Black Carbon, SO2 NO2/NO, & VOC

CARB Monitor: PM2.5, PM10, Ozone, NO2/NO, CO, & Toxics

Zone	Location	Installed	Notes
A	Haggin Museum		Awaiting approval of electrical contract
B	Edible Schoolyard Project (Boggs Tract Community Farm)		Awaiting electrical quote from electricians
C	University Park (CARB)	X	CARB installed on October 1, 2021
C	Water Tank (El Dorado St. & E. Clay St.)	X	Installed on March 2, 2022
D	California Water Service Building (E. Lafayette St.)	X	Installed on February 16, 2022
E	Conway Homes or Kipp School in Conway Community		Working with Conway Homes on lease agreement and site
F	Taft Community Center		Awaiting meeting with Taft Community Center
F	Little Manila Center	X	PM2.5 monitor temporarily deployed at Little Manila Center
G	San Joaquin County Fairgrounds		Awaiting final approval of license agreement to use site

Community Air Monitoring Platforms





Community Air Monitoring Platforms (cont'd)



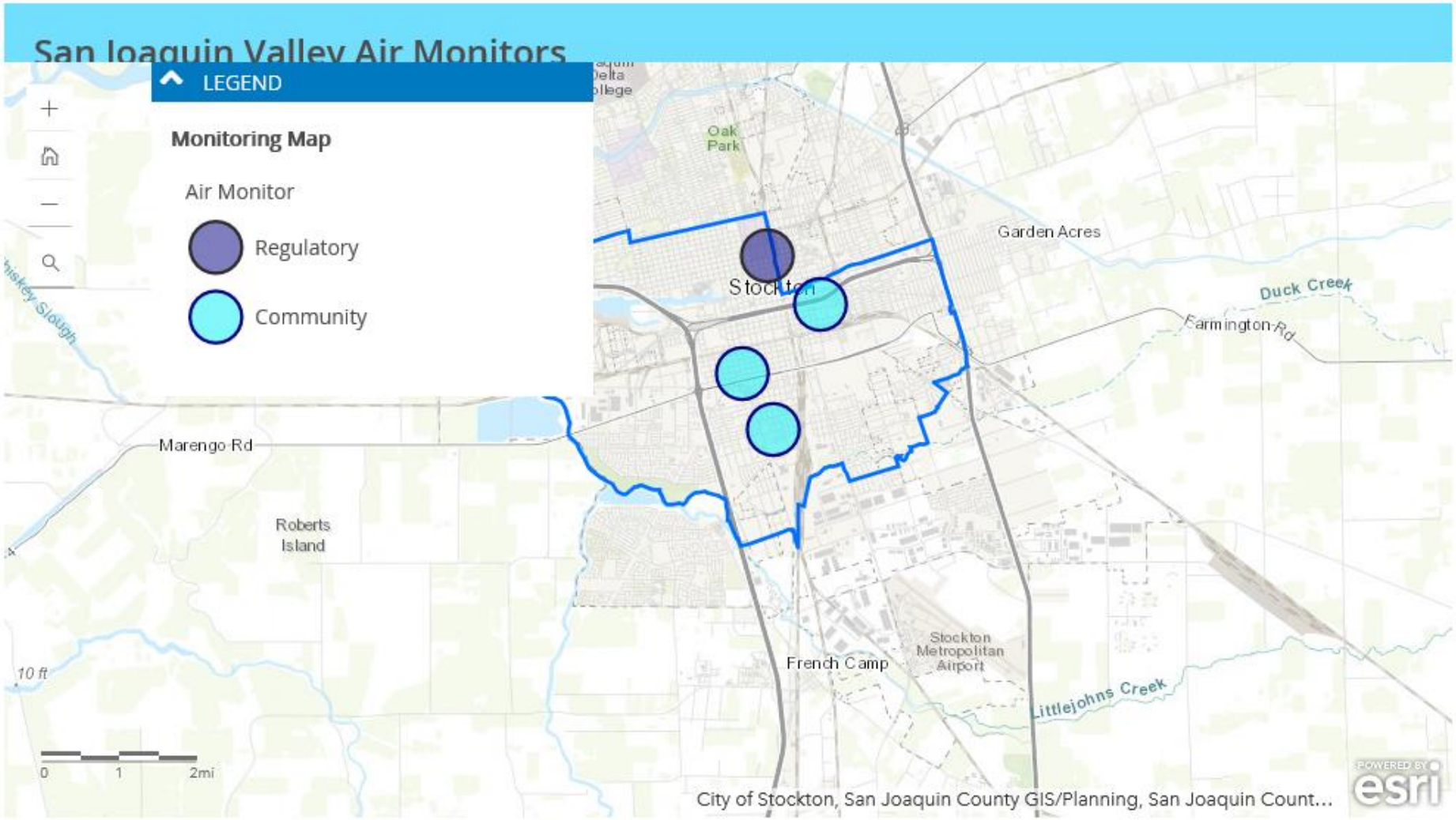


Community Air Monitoring Platforms (cont'd)



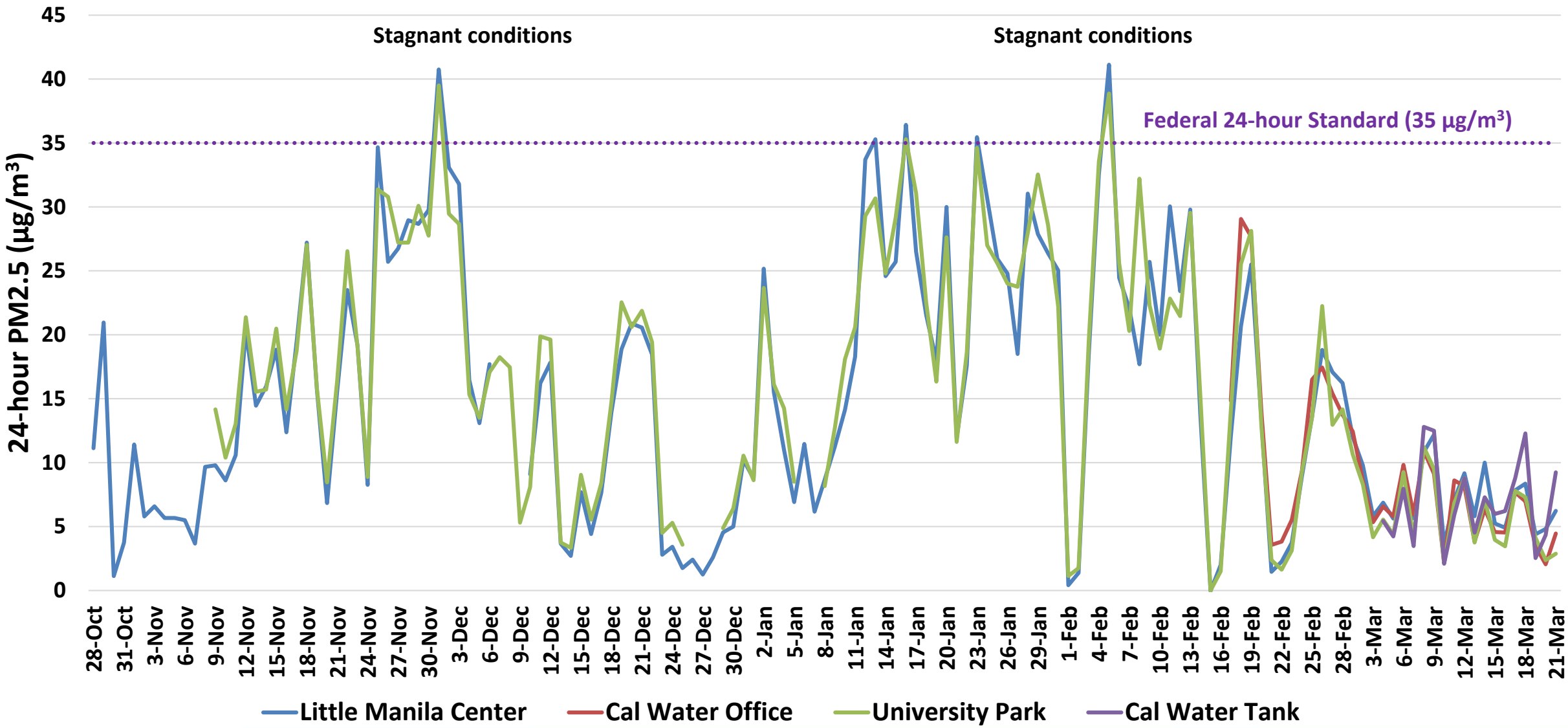


New Interactive Map



https://community.valleyair.org/selected-communities/stockton/community-air-monitoring/

PM2.5 Daily Average Comparison



PM2.5 Daily Average Comparison
October 28, 2021-March 21, 2022

	Highest 24-hour Average PM2.5 (µg/m³)	Oct 2021-Mar 2022 Average PM2.5 (µg/m³)	Average Daily Percent (%) Difference from University-Park
Stockton Community Monitors			
Little Manilla Center	41.1	15.0	-7%
Nearby Regulatory Monitors			
University Park	39.5	16.2	--

Note: Analysis and comparisons of measurements from Cal Water Office, Cal Water Tank, and other sites will be included in future reports and presentations once more data becomes available (these sites just recently began operating)

Summary of Air Monitoring Van Data

November 2021-March 2022

Little Manila Center

Pollutant	Measurements	Applicable Standard
Benzene	1.2 ppb (max 1-hour), <0.1 ppb (avg)	8 ppb (1-hour), 1 ppb (annual)
Toluene	5.5 ppb (max 1-hour), 0.1 ppb (avg)	1,327 ppb (1-hour), 111 ppb (annual)
Ethylbenzene	0.5 ppb (max 1-hour), <0.1 ppb (avg)	461 ppb (annual)
Xylene	0.2 ppb (max 1-hour), <0.1 ppb (avg)	5,067 ppb (1-hour), 161 ppb (annual)
PM2.5	41.1 µg/m^3 (max 24-hour)	35 µg/m^3 (24-hour)
Ozone	43.4 ppb (max 8-hour)	70 ppb (8-hour)
CO	6.8 ppm (max 1-hour)	35 ppm (1-hour)
NO2	49.0 ppb (max 1-hour)	100 ppb (1-hour)
SO2	2.4 ppb (max 1-hour)	75 ppb (1-hour)

Community Air Quality Data

- District AB 617 webpage at: https://community.valleyair.org/community-air-monitoring
  - Real-time community air monitoring data
  - Air monitoring data from vans
  - Quarterly reports
  - Weekly air monitoring updates
- CARB's statewide air quality data portal (AQview) displays and provides community air monitoring data from AB 617 communities
  - AQview website located at: https://ww2.arb.ca.gov/community-air-quality-portal
  - Air quality data from Valley AB 617 communities available at this website
  - Development ongoing, new features to be added

Comments/Questions?

Achieving Consensus

Consensus occurs when a group of people agrees on something, and there are more people that agree on that something than disagree.

From the CSC Charter:

- Achieving full consensus of the steering committee may not always be possible.
- In the absence of consensus, a majority vote (50%+1) of all community steering committee members present will be taken (excluding ex-officio members).
- However, reasonable efforts will be made to capture all of the perspectives that were expressed in meeting minutes, committee documents, and related reports, including the final CERP.

Voting Protocol

- Government representatives (ex officio CSC participants) are not eligible to vote
- Alternates are eligible to vote ONLY if their primary member is *not* present.
- If you are an eligible voter, you will see additional letters **V** or **Vp** added to your name.
- According to the charter, **“in the absence of consensus, we will seek a majority vote (50%+1) of all eligible voting CSC members present.”**

Voting Protocol: Roll Call (Yes/No)

- CSC decides on a topic to vote on; facilitator frames the topic as a motion to consider
- Facilitator calls the name of each eligible CSC voting member; once you hear your name, unmute yourself
- Cast Yes/No vote
- ILG or AD staff will record your vote and do the final count

GLOSSARY OF COMMONLY USED TERMS

Acronyms

AB 617 – Assembly Bill (AB) 617
BACT – Best Available Control Technology
BARCT – Best Available Retrofit Control Technology
BC – Black Carbon
CARB – California Air Resources Board
CEQA – California Environmental Quality Act
CO – Carbon Monoxide
DPM – Diesel Particulate Matter
EPA – Environmental Protection Agency
PM – Particulate Matter
PM2.5 – Fine Particulate Matter
PM10 – Coarse Particulate Matter
GDF – Gasoline Dispensing Facility
GHG – Greenhouse Gases
HRA – Health Risk Assessment
HEPA – High Efficiency Particulate Air (filters)
NAAQS – National Ambient Air Quality Standards
NOV – Notice of Violation
NTC – Notice to Comply
NSR – New Source Review
NOx – Oxides of Nitrogen
O3 – Ozone
ppb – parts per billion
ppm – parts per million
TACs – Toxic Air Contaminates
TRU – Transportation Refrigeration Unit
VMT – Vehicle Miles Traveled
VOCs – Volatile Organic Compounds
ZEV – Zero Emission Vehicle

Definitions

AB 617 – Assembly Bill (AB) 617 (C. Garcia, Chapter 136, Statutes of 2017) directs the state and local air districts to identify communities in California that are exposed to high levels of air pollution and established the Community Air Protection Program. Air districts with input from residents and stakeholders are to develop community focused action plans and community air monitoring plans to address localized air pollution and reduce exposure to particulate matter and toxic air contaminants.

Area Sources – Sources of air pollutants that individually emit relatively small quantities of air pollutants, but that may emit considerable quantities of emissions when combined over a large area. Examples include water heaters, lawn maintenance equipment, and consumer products.

Best Available Control Technology (BACT) – These are the most stringent requirements for new or modified sources. An emissions limitation based on using the most up-to-date methods, systems, techniques, and production processes available to achieve the greatest level of emission reductions.

Best Available Retrofit Control Technology (BARCT) – An emissions limitation based on the maximum degree of reduction achievable for existing sources considering environmental, energy, and economic impacts.

Black Carbon – Black carbon is the sooty black material emitted from gasoline and diesel engines, and other sources that burn fossil fuel. It comprises a significant portion

Vehículos Encendidos Mientras Están Estacionados (Idling en inglés) - mantener el motor de un vehículo encendido mientras esta estacionado.

Vehículos Todoterreno – Un vehículo todoterreno es cualquier tipo de vehículo que pueda manejar en y afuera de superficies pavimentadas o de grava. Son generalmente caracterizados por tener neumáticos grandes, bandas de rodadura abiertas, suspensión o suspensión u orugas. Otros vehículos que no viajan en calles públicas o carreteras son llamados vehículos todoterreno e incluye tractores, montacargas, grúas, retroexcavadoras, buldócer y coches de golf.

of particulate matter. Inhalation of black carbon is associated with health problems including respiratory and cardiovascular disease, cancer, and birth defects.

California Air Resources Board (CARB) – The State of California agency responsible for air pollution control. Responsibilities include: establishing State ambient air quality standards, setting allowable emission levels for mobile sources of emissions and consumer products.

California Environmental Quality Act (CEQA) – Legislation requiring state and local agencies to disclose the significant environmental impacts of a project through the preparation of an Initial Study, Negative Declaration or Environmental Impact Report, including actions to mitigate any significant environmental project impacts.

Cancer Risk – The likelihood that a person will develop cancer during their lifetime.

Carbon Monoxide (CO) - a colorless, odorless gas emitted from combustion processes like mobile sources.

Cargo Handling Equipment (CHE) – Equipment used to move containers within a marine terminal. Cargo-handling equipment includes rubber-tired gantry (RTG) cranes, yard tractors, side-picks, and top picks. The large ship-to-shore cranes that move containers from the vessel to the container yard and vice-versa are not included in the definition of CHE.

Concentrations – Pollution in the air is typically expressed as a *concentration*. A concentration is the amount that could be extracted from a given volume of air (like a cubic meter). For example, the amount of particulate matter concentrations in terms of “micrograms per cubic meter (µg/m3).” This is a measure of the amount of particulate matter collected if you were to draw a cubic meter of air through a clean filter, and then weigh the filter on a scale that can measure millionths of a gram. Today we would expect, on average, to be able to collect about 10 µg of PM2.5 from a cubic meter of ambient air.

Control Device – Devices designed to capture, remove and/or reduce pollutants that would otherwise be emitted into the air. Examples are baghouses, scrubbers, dust collectors, direct flame afterburners, vapor recovery units, and water sprayers.

Criteria Air Pollutants – As required by the Clean Air Act, the U.S. Environmental Protection Agency (EPA) identifies and set standards to protect human health and welfare for six pollutants: ozone, carbon monoxide, particulate matter, sulfur dioxide, lead, and nitrogen oxide. The term "criteria pollutants" derives from the requirement that the U.S. EPA must describe the characteristics and potential health and welfare effects of these pollutants. U.S. EPA periodically reviews new scientific data and may propose revisions to the standards as a result.

Diesel Engine – An internal combustion engine in which ignition of the fuel, which is injected into the combustion chamber, is caused by the elevated temperature of the air in the cylinder due to mechanical compression.

Diesel Particulate Matter (DPM) – The particles found in the exhaust of diesel-fueled compression ignition engines. Diesel PM may combine and adsorb other species to form structures of complex physical and chemical properties.

Drayage Trucks – A truck used to haul containers to and from the container terminals. It consists of the tractor unit and a semitrailer consisting of the container on a chassis (wheeled base).

Emissions – A gas or liquid stream containing one or more air contaminants discharging or emitted into the atmosphere.

Enforcement Action – When non-compliance with District rules and regulations and local, state, and federal requirements which the District has authority over.

Environmental Protection Agency (EPA) – The federal agency in charge of creating and enforcing regulations to protect human health and the environment.

Fine Particulate Matter (PM2.5) – Particulate matter (PM) is a mixture of solid particles and liquid droplets suspended in the air. Of these particles, those less than 2.5 micrometers in diameter, called fine PM or PM2.5, pose the greatest risk to health. See particulate matter.

Gasoline Dispensing Facilities (GDF) – Retail service station or private facility that stores and/or dispenses gasoline into fuel tanks.

Greenhouse Gases (GHG) – Any gas that absorbs infrared radiation in the atmosphere. Greenhouse gases include water vapor, carbon dioxide (CO2), methane (CH4), nitrous oxide (N2O), halogenated fluorocarbons (HCFCs), ozone (O3), perfluorocarbons (PFCs), sulfur hexafluoride (SF6) and hydrofluorocarbons (HFCs).

Health Risk Assessment (HRA) – A detailed comprehensive analysis to evaluate and predict the dispersion of hazardous substances in the environment and the potential for exposure of human populations, and to assess and quantify both the individual and population wide health risks associated with those levels of exposure.

High Efficiency Particulate Air Filters (HEPA filters) – A high efficiency particulate air filter capable of filtering 0.3 micron particles with 99.97 percent efficiency.

Idling - keep the engine of a vehicle running while parked.

Indirect Sources – Land uses and facilities that attract or generate motor vehicle trips and thus result in air pollutant emissions; for example, shopping centers, office buildings, warehouses, and airports.

Minimum efficiency reporting value (MERV) – Developed by the American Society of Heating, Refrigerating and Air Conditioning Engineers, MERV rates the effectiveness of air filters. The higher the number, the finer the filtration.

Mixed Land Use – A range of land uses including residential, commercial, and industrial to be collocated in an integrated way that supports sustainable forms of transportation.

Mobile Sources Of Air Pollution – Any motor vehicle that produces air pollution, e.g., cars, trucks, motorcycles (on-road mobile sources) or airplanes, trains and construction equipment (off-road mobile sources).

National Ambient Air Quality Standards (NAAQS) – The Clean Air Act requires U.S. EPA to set National Ambient Air Quality Standards (NAAQS) at a levels determined to be protective of public health within an adequate margin of safety for six pollutants referred to as criteria pollutants. Standards are set based on scientific research and policy assessments reviewed by the Clean Air Scientific Advisory Committee.

New Source Review (NSR) – A pre-construction permitting review requirement that ensures that when a new source of air pollution is built, or when an existing source is modified, the source will implement effective emission control technology and will comply with related regulatory requirements pertaining to air emissions.

Nitrogen Oxides (NOx) - or “oxides of nitrogen” is a group of gases that are composed of nitrogen and oxygen. Two of the most common nitrogen oxides are nitric oxide (NO) and nitrogen dioxide (NO2).

Notice of Violation (NOV) – An NOV is a formal written notice to the responsible party that they have violated specific provisions of applicable regulation, rule, or permit condition.

Notice to Comply (NTC) – An NTC may be issued for first-time administrative violations not resulting in excess emissions. For example, an NTC may be issued if records are not available at the time of the facility inspection. The NTC will include a deadline to provide the required records, and a Notice of Violation (NOV) may be issued if the deadline is not met.

Off-Road Vehicles – An off-road vehicle is any type of vehicle which can drive on and off paved or gravel surfaces. They are generally characterized by having large tires, open treads, a flexible suspension or caterpillar tracks. Other vehicles that do not travel public streets or highways are called off-highway vehicles and include tractors, forklifts, cranes, backhoes, bulldozers and golf carts.

On-Road Vehicles – A vehicle designed to legally carry people or cargo on public roads and highways such as buses, cars, trucks, vans, motor homes, and motorcycles.

Ozone (O3) - ground level or "bad" ozone which is not emitted directly into the air, it is created by chemical reactions between oxides of nitrogen (NOx) and volatile organic compounds (VOC) in the presence of sunlight.

Particulate Matter (PM) – PM includes a wide range of particles that vary in terms of their size and mass, physical state (solid or liquid), chemical composition, toxicity, and how they behave and transform in the atmosphere. PM is commonly characterized based on particle size. Ultrafine PM includes the very smallest particles less than 0.1 micron in diameter (one micron equals one-millionth of a meter). Fine PM, commonly referred to as PM2.5, consists of particles 2.5 microns or less in diameter (includes ultrafine PM). Coarse PM refers to particles between 2.5 microns and 10 microns in diameter. The term "coarse" particles may be misleading; it should be emphasized that even "coarse" particles are still very tiny, many times smaller than the diameter of a human hair. PM10 consists of particles 10 microns or less in diameter (includes ultrafine, fine and coarse PM).

Parts per Billion (ppb) – A weight-to-weight ratio used to describe concentrations. Parts per billion (ppb) is the number of units of mass of a contaminant in the air per 1000 million units of total mass.

Parts per Million (ppm) – A weight-to-weight ratio used to describe concentrations. Parts per million (ppm) is the number of units of mass of a contaminant in the air per million units of total mass.

Partial Zero Emission Vehicle (PZEV) – PZEV is an automobile that has zero *evaporative* emissions from its fuel system and meets Super Ultra Low Emissions Vehicle (SULEV) tailpipe-emission standards. Evaporative emissions are the gasoline fumes that escape during refueling or from the fuel tank and supply lines. See also ZEV.

Sensitive Receptors – Members of the population that are particularly sensitive to the effects of air pollutants, such as children, the elderly, and people with illnesses.

Stationary Sources of Air Pollution (Stationary Sources) – A fixed, non-mobile producer of air pollution, usually found at industrial or commercial facilities.

Toxic Air Contaminants (TACs) – TACs are air pollutants, identified by CARB, which may cause or contribute to an increase in deaths or in serious illness, or which may pose a present or potential health hazard. Health effects may occur at extremely low levels of TACs.

Transport Refrigeration Unit (TRU) – Refrigeration systems powered by integral internal combustion engines designed to control the environment of temperature

sensitive products that are transported in trucks and refrigerated trailers. TRUs may be capable of both cooling and heating.

Vehicle Miles Traveled (**VMT)** – One vehicle (whether a car carrying one passenger or a bus carrying 30 people) traveling one mile constitutes a vehicle mile.

Volatile Organic Compounds (VOCs) - are a large group of carbon-based chemicals that easily become vapors or gases. They include both human-made and naturally occurring chemical compounds.

Zero-Emission Vehicle (ZEV) – Vehicles which produce no emissions from the on-board source of power (for example, a fully electric vehicle).

GLOSARIO DE TERMINOS DE CALIDAD DEL AIRE DE USO COMÚN

Acrónimos

AB 617 – Ley de Asamblea (AB, por sus siglas en inglés) 617
BACT – Mejores Tecnologías de Control Disponible
BARCT – Tecnología de Control de Modernización
BC – Carbón Negro
CARB – Junta de Recursos del Aire de California
CEQA – Ley de Calidad Ambiental de California
CO – Monóxido de Carbono
DPM – Material Particulado de Diésel
EPA – Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos
PM – Material Particulado
PM2.5 – Material Particulado Fino
PM10 – Material Particulado Grueso
GDF – Instalaciones de Dispensadores de Gasolina
GHG – Gases de Efecto Invernadero
HRA – Evaluación de Riesgos para la Salud Humana
HEPA – Aire de Partículas de Alta Eficiencia (filtros)
NAAQS – Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental
NOV – Aviso de Infracción
NTC – Aviso de Cumplimiento
NSR – Revisión de Nueva Fuente
NOx – Óxido de Nitrógeno
O3 – Ozono
ppb – partes por billón
ppm – partes por millón
TACs – Contaminantes Tóxicos del Aire
TRU – Unidad de Refrigeración de Transporte
VMT – Millas Recorridas por Vehículo
VOCs – Compuestos Orgánicos Volátiles
ZEV – Vehículo de Cero Emisiones

Definiciones

AB 617 – Ley de la Asamblea (AB, por sus siglas en inglés) 617 (C. García, Capítulo 136, Estatutos de 2017) dirige al estado y distritos del aire locales para identificar comunidades en California que están expuestas a niveles altos de contaminación del aire y estableció el Programa de Protección del Aire Comunitario. Distritos del aire con comentarios de residentes y partes interesadas de la comunidad desarrollaran planes de acción enfocados en la comunidad y planes de monitoreo del aire comunitario para abordar contaminación del aire localizada y exposición a material particulado y contaminantes del aire tóxicos.

Acciones de Cumplimiento – Cuando están en incumplimiento con las reglas y regulaciones del Distrito y requisitos locales, estatales, y federales sobre las que el Distrito tiene autoridad.

Agencia de Protección Ambiental (EPA, por sus siglas en inglés) – La agencia federal a cargo de crear y aplicar regulaciones para proteger la salud humana y el medio ambiente.

Aviso de Cumplimiento (NTC, por sus siglas en inglés) – Se puede emitir un NTC por infracciones administrativas por primera vez que no generen un exceso de emisiones. Por ejemplo, se puede emitir un NTC si los registros no están disponibles en el momento de la inspección de la instalación. El NTC incluirá una fecha límite para

proporcionar los registros requeridos, y se puede emitir un Aviso de Infracción (NOV) si no se cumple dentro de la fecha límite.

Aviso de Infracción (NOV, por sus siglas en inglés) – Un NOV es un aviso formal por escrito a la parte responsable de que han infringido disposiciones específicas de la regulación, regla o condición de permiso aplicable.

Camiones de Acarreo – Un camión usado para transportar contenedores desde y hacia las terminales de contenedores. Consiste de una unidad de tractor y un semirremolque consistiendo de un contenedor sobre un chasis (base con ruedas).

Carbón Negro – El carbón negro es el material negro hollín emitido de motores de gasolina y diésel, y otras fuentes que queman combustible fósil. Conforma una porción significante de material particulado. Inhalación de carbón negro es asociado con problemas de salud incluyendo enfermedades respiratorias y cardiovasculares, cáncer, y defectos de nacimiento.

Compuestos Orgánicos Volátiles (VOC, por sus siglas en inglés) – Son un gran grupo de productos químicos a base de carbono que se convierten fácilmente en vapores o gases. Esto incluye compuestos químicos de origen humano y natural.

Concentraciones – Contaminación en el aire es típicamente expresada como una *concentración*. Una concentración es el monto que puede ser extraído de un volumen dado de aire (como un metro cúbico). Por ejemplo, el monto de las concentraciones de material particulado en términos de “microgramos por metro cúbico (µg/m3).” Esta es una medida del monto de material particulado coleccionado si usted fuera a dibujar un metro cúbico de aire a través de un filtro limpio, y luego pesar el filtro en una báscula que puede medir millonésima de un gramo. Hoy nosotros esperaríamos, en promedio, poder coleccionar cerca de 10 µg de PM2.5 de un metro cubico del aire ambiental.

Contaminantes del Aire de Criterio – Como es requerido por la Ley de Aire Limpio, la Agencia de Protección Ambiental (EPA, por sus siglas en inglés) en los Estados Unidos identifica y establece estándares para proteger la salud humana y bienestar de seis contaminantes: ozono, monóxido de carbono, material particulado, dióxido sulfúrico, plomo, y óxido de nitrógeno. El término “contaminantes de criterio “se deriva del requisito que la EPA de los Estados Unidos debe describir las características y potenciales efectos de salud y bienestar de estos contaminantes. La EPA de los Estados Unidos revisa periódicamente nuevos datos científicos y, como resultado, puede proponer revisiones de los estándares.

Contaminantes Tóxicos del Aire (TAC, por sus siglas en inglés) – Los TAC son contaminantes del aire, identificados por CARB, que pueden causar o contribuir a un aumento de muertes o enfermedades graves, o que pueden representar un peligro actual o potencial para la salud. Pueden producirse efectos a la salud a niveles extremadamente bajos de TAC.

Dispositivo de Control – Dispositivos diseñados para capturar, remover y/o reducir contaminantes que de otra manera serian emitidos en el aire. Ejemplos son cámaras de filtros, depuradores, colectores de polvo, postquemadores de llama directa, unidades de recuperación de vapores, y rociadores de agua.

Emisiones – Un gas o un flujo de líquido conteniendo uno o más contaminantes de aire descargando o emitidos a la atmósfera.

Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental (NAAQS, por sus siglas en inglés) – La Ley del Aire Limpio requiere a EPA de los Estados Unidos crear Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental (NAAQS) a niveles determinados a ser proyectivos de la salud pública dentro de un margen adecuado de seguridad para seis contaminantes referidos como contaminantes de criterio. Los estándares son establecidos basados en investigación científica y evaluaciones de pólizas revisadas por el Comité Consultivo Científico del Aire Limpio.

Evaluación del Riesgo de Salud (HRA, por sus siglas en inglés) – Un análisis detalladamente comprensivo para evaluar y predecir la dispersión de substancias peligrosas en el medio ambiente y el potencial de exposición de las poblaciones humanas, y evaluar y cuantificar los riesgos para la salud, tanto individuales como de la población, asociados a niveles de exposición.

Filtros de Particulado del Aire de Alta Eficiencia (Filtros HEPA, por sus siglas en inglés) – Un filtro de aire de partículas de alta eficiencia es capaz de filtrar 0.3 micrón partículas con un 99.97 porcentaje de eficiencia**.**

Fuentes del área – Fuentes de contaminantes del aire que emiten individualmente cantidades relativamente pequeñas de contaminantes del aire, pero que puedan emitir cantidades considerables de emisiones cuando es combinado en un área grande. Ejemplos incluyen calentadores de agua, herramienta de mantenimiento de césped, y productos de consumo.

Fuentes Estacionarias de Contaminación del Aire (Fuentes Estacionarias) – Un productor fijo y no móvil de contaminación del aire, que generalmente se encuentra en instalaciones industriales o comerciales.

Fuentes Indirectas – Usos de Suelo e instalaciones que atraen o generan viajes de vehículos de motor y, por lo tanto, resultan en emisiones de contaminación del aire; por ejemplo, centros comerciales, edificios de oficinas, almacenes, y aeropuertos.

Fuentes Móviles de Contaminación del Aire – Cualquier vehículo de motor que produce contaminación del aire, p.ej., carros, camionetas, motocicletas (fuentes móviles de carretera) o aviones, trenes y equipo de construcción (fuentes móviles todoterreno).

Gases de Efecto Invernadero (GHG, por sus siglas en inglés) – Cualquier gas que absorbe radiación infrarroja en la atmósfera. Los gases de efecto invernadero incluyen vapor de agua, dióxido de carbono (CO2), metano (CH4), óxido nitrógeno (N2O), fluorocarburos halogenado (HCFCs), ozono (O3), perfluorocarbonos (PFCs), hexafloruro de azufre (SF6) and hidrofluorocarbonos (HFCs).

Herramienta de Manipulación de Carga (CHE, por sus siglas en inglés) – Herramienta usada para mover contenedores dentro de una terminal marina. La herramienta de manipulación de carga incluye grúas del portal con neumáticos (RTG, por sus siglas en inglés), camiones de patio, equipo que levanta carga al lado, y equipo que levanta carga por arriba. Las grúas grandes de barco a tierra que mueven los contenedores del barco al patio de contenedores y vice versa no están incluidos en la definición de CHE.

Instalaciones de Dispensadores de Gasolina (GDF, por sus siglas en inglés) – Estación de servicio de venta al público o instalaciones privados que guardan y/o dispensan gasolina en los tanques de combustible.

Junta de Recursos del Aire de California (CARB, por sus siglas en inglés) – La agencia del Estado del California responsable del control la contaminación del aire. Las responsabilidades incluyen: establecer estándares de la calidad del aire ambiental del Estado, estableciendo niveles de emisiones permisibles para fuentes móviles de emisiones y productos de consumo.

Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés) – Legislación que requiere agencias estatales y locales revelar los impactos ambientales significativos de un Proyecto a través de la preparación de un Estudio Inicial, Declaración Negativa o Informe de Impacto Ambiental, incluyendo acciones para mitigar cualquiera de los impactos ambientales significativos del proyecto.

Material Particulado (PM, por sus siglas en inglés) – PM incluye un rango amplio de partículas que varían en términos de su tamaño y masa, estado físico (sólido o líquido), composición química, toxicidad, y como se comportan y transforman en la atmosfera. PM es comúnmente caracterizado basado en tamaño de la particular. PM ultra fino incluye partículas muy pequeñas menos de 0.1 micrón en diámetro (un micrón es igual a una millonésima parte de un metro). PM fino, comúnmente referido como PM2.5, consiste de partículas 2.5 microns o menos en diámetro (incluye PM ultra fino). Las PM gruesas se refieren a partículas de entre 2.5 micras y 10 micras de diámetro. El termino partículas “gruesas” puede ser confuso; debería ser enfatizado que partículas “gruesas” aún son muy pequeñas, muchas veces más pequeña que el diámetro de un cabello humano. PM10 consiste de partículas 10 microns o menos en diámetro (incluyendo PM ultra fino, fino y grueso).

Material Particulado de Diésel (DPM, por sus siglas en inglés) – Las partículas encontradas en los gases de escape de los motores de encendido por compresión

alimentados por diésel. PM de diésel puede combinar y absorber otras especies para crear estructuras de propiedades físicas y químicas complejas.

Material Particulado Fino (PM2.5, por sus siglas en inglés) – Material particulado (PM, por sus siglas en inglés) es una mezcla de partículas sólidas y gotitas de líquido suspendidas en el aire. De estas partículas, aquellas menos de 2.5 micrómetros en diámetro, llamado PM fino o PM2.5, plantea el riesgo más alto para la salud. Vea material particulado.

Mejor Tecnología de Control de Modernización Disponible (BARCT, por sus siglas en inglés) – Una limitación de emisiones basada en el grado máximo de reducción que se puede lograr para las fuentes existentes considerando los impactos ambientales, energéticos y económicos.

Mejor Tecnología de Control Disponible (BACT, por sus siglas en inglés) – Estos son los requisitos más estrictos para fuentes nuevas o modificadas. Una limitación de emisiones limitada basada en usar los métodos más modernos, sistemas, técnicas, y procesos de producciones disponibles para lograr el nivel más alto de reducción de emisiones

Millas Recorridas por Vehículo (VMT, por sus siglas en inglés) – Un vehículo (ya sea un carro con un pasajero o un autobús con 30 personas) que viaja una milla constituye una milla de vehículo.

Monóxido de Carbono (CO, por sus siglas en inglés) – Un gas sin color, ni olor, emitido por procesos de combustión como fuentes móviles.

Motor de Diésel – Un motor de combustión interna en el cual el encendido del combustible, que se inyecta en la cámara de combustión, es causado por la temperatura elevada del aire en el cilindro debido a la compresión mecánica.

Óxidos Nítricos (NOx) - o “óxidos de nitrógeno” es un grupo de gases que son compuestos de nitrógeno y oxígeno. Dos de los óxidos de nitrógeno más comunes son óxido nítrico (NO) y dióxido de nitrógeno (NO2).

Ozono (O3) – Ozono al nivel del suelo o “malo” la cual no es emitido directamente en el aire, es creado por reacciones químicas entre óxidos de nitrógeno (NOx) y componentes orgánicos volátiles (VOC, por sus siglas en inglés) en la presencia de la luz del sol.

Partes por Billón (ppb) – Relación peso-a-peso utilizada para describir las concentraciones. Partes por billón (ppb) es el número de unidades de masa de un contaminante en el aire por 1000 millones de unidades de masa total.

Partes por Millón (ppm) – Relación peso-a-peso utilizada para describir las concentraciones. Partes por millón (ppm) es el número de unidades de masa de un contaminante en el aire por millón de unidades de masa total.

Receptores Sensibles – Miembros de la población especialmente sensibles a los efectos de los contaminantes del aire, como niños, ancianos y personas con enfermedades.

Revisiones de Nuevas Fuentes (NSR, por sus siglas en inglés) – Un requisito de revisión de los permisos antes de la construcción que asegura que cuando una nueva fuente de contaminación sea creada, o cuando una fuente existente es modificada, la fuente implementara tecnología de control de emisiones efectiva y cumplirá con requisitos regulatorios relacionados que pertenecen a emisiones del aire.

Riesgo de Cáncer – La probabilidad que una persona desarrollará cáncer durante su vida.

Unidad de Refrigeración de Transporte (TRU, por sus siglas en inglés) – Sistemas de refrigeración impulsados por motores de combustión interna integrados diseñados para controlar el entorno de productos sensibles a la temperatura que se transportan en camiones y remolques refrigerados. Las TRU pueden ser capaces tanto de enfriar como de calentar.

Uso de Suelo Mezclado – Un rango de usos del suelo incluyendo residencial, comercial, e industrial para ser coleccionado de una manera integrada que apoya formas de transportación sostenibles.

Valor de Notificación de Mínima Eficiencia (MERV, por sus siglas en inglés) – Desarrollado por la Sociedad Americana de Calefacción, Ingenieros de Refrigeración y Aire Condicionado, MERV califica la efectividad de los filtros del aire. Cuanto mayor sea el número, más fina es la filtración.

Vehículos de Carretera – Un vehículo diseñado para legalmente llevar personas o cargo en caminos públicos y carreteras tal como autobuses, carros, camiones, camionetas, casa rodante, y motocicletas.

Vehículo de Cero Emisiones (ZEV, por sus siglas en inglés) – Vehículos que no producen emisiones de la fuente de energía a bordo (por ejemplo, un vehículo completamente eléctrico).

Vehículo de Cero Emisiones Parciales (PZEV, por sus siglas en inglés) – PZEV es un automóvil que tiene cero emisiones de *evaporación* de su sistema de combustible y cumple con los requisitos de los Vehículos de Emisiones Ultra Bajas (SULEV, por sus siglas en inglés) normas sobre las emisiones del tubo de escape. Las emisiones por evaporación son los gases de la gasolina que se escapan durante el reabastecimiento o desde el depósito de combustible y los conductos de suministro. Ver también ZEV.

Stockton Community Steering Committee (as of Jan 5, 2022)					
Primary First Name	**Last Name**	***Alternate***	**Affiliation**	**Sector**	**Email**
Steering Committee Members					
Gloria E.	Alonso Cruz		Resident		gloriaecrz@gmail.com
Kevin	Amen		St. George Parish Church	Faith-based Organization	kevinamen@aol.com
Silvia	Cantu		Washington Elementary	Works in the Community	silvia9578@att.net
Maria	Cardenas		Resident		
Robyn	DeGuzman	*Brianna Rubio*	San Joaquin County Public Health Services- Health Promotion	Government	rdeguzman@sjcphs.org
Mary	Elizabeth		Resident		melizabeth.sierra@gmail.com
Jennifer	Flores	*Pandora Crowder*	Resident		pjcrowder75@gmail.com
Noehmi	Garcia Jauregui		St. George Parish School	Faith-based Organization	
Catherine	Garoupa White	*Cynthia Pinto-Cabrera*	Central Valley Air Quality Coalition	EJ Advocate	catherine@calcleanair.org cynthia@calcleanair.org
Regina	Griffin		Resident		R_Griffin2020@yahoo.com
Paulette	Gross	*Alfred Gross*	Resident		paulettamous@yahoo.com
Matt	Holmes	*Elaine Barut*	Little Manila Rising	EJ Advocate	matt@littlemanila.org elaine@littlemanila.org
Karl E. "Nate"	Knodt		Resident		knodtnate@gmail.com
Arlene	Galindo	*Brent Maland*	Environmental Justice Coalition for Water (EJCW)	EJ Advocate	arlene@ejc4w.org
Ned	Leiba	*Michaela Alioto*	Resident		ned@leibacpa.com aliotovi@yahoo.com
Mariah	Looney	*Barbara Barrigan-Parrilla*	Restore the Delta	EJ Advocate	mariah@restorethedelta.org barbara@restorethedelta.org
Anthony	Macias Jr.		Resident		a.m.maciasjr@gmail.com
Clifton	Maxwell	*Kenda Templeton*	Promotores Unidas para la Educacion Nacional de Tecnologias Sostenibles (P.U.E.N.T.E.S)	EJ Advocate	cmaxwell@puentesca.org ktempleton@puentesca.org
Maria	Mendez		Stockton Unified School District	School Board	mendez4susd2014@gmail.com
Stacey	Panyasee		Resident		
Margo	Praus		Resident		margopraus@msn.com
Deby	Provost		Resident		iriedeby@comcast.net
Jonathan	Pruitt		Catholic Charities of the Diocese of Stockton	EJ Advocate	jpruitt@ccstockton.org mevargas@ccstockton.org
Florence	Quilantang		Resident		
Albert	Rivas	*Grant Kirkpatrick*	City of Stockton	Government	albert.rivas@stocktonca.gov Grant.Kirkpatrick@stocktonca.gov
Lenard	Seawood		Resident		lenandlue@outlook.com
Esperanza	Vielma	*Cynthia Lau*	Café Coop	EJ Advocate	espe@ejc4w.org
Douglas	Vigil		Resident		dougV209@gmail.com
Ed	Ward		Valley Pacific Petroleum Services	Business in the Community	ed.ward@vpps.net
Taylor	Williams		Resident		tsjwilliams15@gmail.com
Jeff	Wingfield		Port of Stockton	Government	jwingfield@stocktonport.com
Facilitators					
Gaby	Magana		Harder + Co		stockton_AB617_facilitator@harderco.com
Amy	Ramos		Harder + Co		stockton_AB617_facilitator@harderco.com
Jessica	Silva Villaneda		Harder + Co		stockton_AB617_facilitator@harderco.com
Agency Staff					
Heather	Heinks		Valley Air District		Heather.Heinks@valleyair.org
Jaime	Holt		Valley Air District		Jaime.Holt@valleyair.org
Stephanie	Ng		Valley Air District		Stephanie.Ng@valleyair.org
Jessica	Olsen		Valley Air District		Jessica.Olsen@valleyair.org
Skott	Wall		California Air Resources Board		Skott.Wall@arb.ca.gov
Nzong	Xiong		Valley Air District		nzong.xiong@valleyair.org

Stockton AB 617 Steering Committee Applicants (1-2020)

First Name	Last Name	Agency Representing (or self)
Ed	Ward	Valley Pacific Petroleum Services
Mary	Elizabeth	Delta Sierra Group of Sierra Club
Margo	Praus	Self
Catherine	Garoupa White	Central Valley Air Quality Coalition
Robyn	DeGuzman	San Joaquin County Public Health Services-Health Promotion
Jeff	Wingfield	Port of Stockton
James David	Williamson	Community Fuels
Diamond	Dixon	Self
Bianca	Mendoza	Self
Deby	Provost	Self
Regina	Griffin	Self
Gloria E.	Alonso Cruz	Self
Jasiri	Adhoruba	Self
Silvia	Cantu	Self
Jordan	Bottorff	Pacific Ethanol Stockton
Willie	Marquez	Self
Lenard	Seawood	Self
Florence	Quilantang	Self
Ned	Leiba	Self
Vanessa	Palomares	Self
Tina	Lau	Lehigh Southwest Cement-Terminal
Maria	Mendez	Stockton Unified School District
Eugene	Fuss	Self
Jaelyn	Sanidad	Self
Stacey	Panyasee	Self
Glenabel	Toreno	Self
Mariah	Looney	Restore the Delta
Elaine	Barut	Little Manila Rising
Barbara	Barrigan-Parrilla	Restore the Delta
Dillon	Delvo	Little Manila Rising
Missy Rae	Magdalera	Self
Noehmi	Garcia Jauregui	St. George Parish School
Kevin	Amen	St. George Parish Church
Nayeli	Cruz Gomez	Self
Alyssa	Alcantara	St. George Youth Group
Donald	Donaire	Self
Anthony	Macias Jr.	Self
Douglas	Vigil	Self
Christina	Fugazi	Self
Jonathan	Pruitt	Catholic Charities of the Diocese of Stockton
Gwendolyn	Dailey	Dome of Hope Organization, Inc.
Kathleen	Gapusan	Self

Albert	Rivas	City of Stockton
Alfred	Gross	Self
Jennifer	Flores	Self
Nicholas	Hatten	Self
Ellen	Powell	Environmental Justice Coalition for Water
Yolanda	Park	Environmental Justice 58 of Café Coop
Veronica	Tovar	Catholic Charities of the Diocese of Stockton, Environmental Justice
Ann	Rogan	City of Stockton, Office of the Mayor
Kenda	Templeton	Promotores Unidas para la Educacion Nacional de Tecnologias Sostenibles (P.U.E.N.T.E.S)
Esperanza	Vielma	Café Coop
Cynthia	Lau	Café Coop
Cynthia	Pinto-Cabrera	CVAQ
Michaela	Alioto	Self
Irene	Calimlim	Fathers & Families of San Joaquin

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

AB 617 Community Steering Committee Application for Alternates

Applicant Info

Applying to be an ALTERNATE for:

For the community of *(select one)*: ☐ Shafter ☐ South Central Fresno ☐ Stockton ☐ Arvin/Lamont

First and Last Name

Mailing Address | City | State | Zip Code

E-mail Address | Primary Phone

Community Involvement

Community Involvement *(check all that apply)*

☐ Resident of community

Home Address within Boundary

Please Provide Name of Business AND Corresponding Address within Boundary

☐ Own, manage, or directly represent business in community
Name
Address

☐ Locally-based business association
(Association's address must be within boundary)
Name
Address

☐ Work at business in community
(Representing self, not business)
Name
Address

Please provide name of Entity/Agency

☐ Local Government
Name

☐ Health Care, School Association or Faith-based
Name

☐ Local Community-based Environmental Justice Organization
Name

Briefly explain your involvement with the community and knowledge, experience, or perspective you can bring to the Community Steering Committee. *These statements may be posted on the AB 617 website as part of the community steering committee member page.*

Verify

As an alternate member of this Steering Committee I hereby certify that all the information provided is true and correct to the best of my knowledge.

Signature of Alternate Member Date

As the primary member, I hereby certify and agree to have the above named individual serve as my alternate for this Community Steering Committee.

Signature of Primary Member Date

Submit

Submit application to: AB617@valleyair.org
(Digital or wet signatures are accepted)

Or by mail to: San Joaquin Valley Air Pollution Control District
Attention: AB617 Steering Committee Application
1990 East Gettysburg Ave., Fresno, CA 93726-0244

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Solicitud para Suplentes del Comité Directivo Comunitario de AB 617

Información del Solicitante

Solicitando ser SUPLENTE para:

Para la comunidad de *(seleccione uno)*: ☐ Shafter ☐ Centro-Sur Fresno ☐ Stockton ☐ Arvin/Lamont

Primer Nombre y Apellido

Dirección Postal | Ciudad | Estado | Código Postal

Correo Electrónico | Teléfono Primario

Participación en la Comunidad

Participación en la comunidad *(marque todo lo que corresponda)*

☐ Residente de la comunidad

Dirección Dentro de Límites

Nombre del Negocio Y la Dirección Correspondiente Dentro de los Límites

☐ Dueño, Administrador o Representante Directamente Negocios en la Comunidad
Nombre
Dirección

☐ Asociación Empresarial Local
(La dirección de la asociación debe estar dentro de los límites)
Nombre
Dirección

☐ Trabajo en un Negocio en la Comunidad
(En representación de uno mismo, no un negocio)
Nombre
Dirección

Nombre de la Entidad/Agencia

☐ Gobierno Local
Nombre

☐ Cuidado de la Salud, Asociación Escolar o Basado en la Fe
Nombre

☐ Organización Local de Justicia Ambiental Basada en la Comunidad
Nombre

Explique brevemente su participación en la comunidad y el conocimiento, experiencia o perspectiva que puede aportar al Comité Directivo de la Comunidad. *Estas declaraciones pueden publicarse en el sitio web AB 617 como parte de la página de miembros del comité directivo de la comunidad.*

Verify

Como miembro suplente de este Comité Directivo certifico que toda la información proporcionada es verdadera y correcta a lo mejor de mi conocimiento.

Firma de la Miembro Suplente Fecha

Como miembro principal, certifico y acepto que la persona mencionada anteriormente sirva como mi suplente para este Comité Directivo de la Comunidad.

Firma de la Miembro Principal Fecha

Someter

Someter solicitud a: AB617@valleyair.org
(Se aceptan firmas digitales o con pluma)

O por correo a: San Joaquin Valley Air Pollution Control District
Atención: Solicitud del Comité Directivo AB617
1990 East Gettysburg Ave., Fresno, CA 93726-0244

Stockton Community Steering Committee Charter
Updated August 4, 2021

1. Committee Objectives

The Stockton AB 617 Community Steering Committee is a special committee that will be responsible for advising the San Joaquin Valley Air District's development of the Community Air Monitoring Plan (Monitoring Plan) and Community Emission Reduction Program (CERP) under AB 617[1].

Committee objectives include identifying areas of concern regarding air pollution sources within and outside of the Community that impact the Community and sensitive receptor sites, and reviewing existing available information on air quality to provide strategic input towards Monitoring Plan and CERP development. Committee objectives also include disseminating and soliciting information to and from community stakeholders that each committee member represents. Upon adoption of the CERP, the steering committee may continue to meet as needed to support and provide guidance on implementation, and develop progress reports.

2. Roles and Responsibilities

Community Steering Committee Members

The Steering Committee will consist of community stakeholders, the majority of which must be community residents. See Attachment A, AB 617 Community Steering Committee Selection Criteria, for more details on Steering Committee membership requirements.

To inform their role of advising the District in its development and implementation of the CERP, the Committee members will be responsible for discussing a variety of topics including:

- community issues and contributing sources to develop a shared understanding of the community's air pollution challenge;
- who has responsibility and authority to address those issues;
- proposed strategies for the community emissions reduction programs;
- mechanisms for engaging with other agencies;
- approaches for additional community outreach;
- other topics of interest to the committee.

The committee will discuss the major elements of the CERP as they are developed including:

- community engagement;
- the community profile and technical assessment;
- targets and strategies; the enforcement plan; and metrics to track progress.

Government official committee members serve as ex-officio full participants in the committee, except that they serve in an advisory role, not a voting role, in final consensus building and

[1] Assembly Bill 617 (Chapter 136, Statutes of 2017) is a state-mandated program that uses a community-based approach to monitor and reduce local air pollution in communities around the state that continue to experience disproportionate impacts from air pollution.

decision making processes.

Member Participation
Steering committee members (or designated alternates) are expected to attend all committee meetings, in their entirety, throughout the course of the year prior to the CERP adoption.

If the primary member is unable to attend, the designated alternate on the steering committee roster may attend in their absence and deliberate on the primary member's behalf, including any action needed during decision-making agenda items (see Section 3). The primary member is responsible for working with the District to ensure that the alternate is kept informed of the committee's process, including ensuring they participate in the onboarding process (see "New CSC Members").

To encourage active participation, if a primary member or their alternate has not attended three consecutive steering committee meetings without explanation or notice, their membership may be revoked. If CSC member(s) resigns or membership is revoked due to lack of attendance, at the recommendation of the CSC Co-Leads and CSC, the District will work with the community Co-Leads and CSC members to recruit new members to replace the departed CSC member(s). The new member(s) must qualify for CSC membership under the same role on the committee as the previous member (i.e. resident).

New CSC Members
It will be very important for new CSC members, including new alternates, to complete an onboarding process to ensure they begin their role on the CSC with an understanding of the past events that have taken place prior to their involvement. By doing so, the new members will be prepared them to fully engage in the process and limit any interruptions to the implementation development as a result of a lack of background knowledge by the new members. The District will work with Co-Leads and interested CSC members for the onboarding process, which will include an overview of prior CSC meetings, CERP and CAMP documents, as well as any other pertinent information necessary to facilitate the new member transition into their new role.

Co-Leads and Co-Hosts
Catholic Charities Diocese of Stockton Environmental Justice Program, Little Manila Rising, Environmental Justice Coalition for Water, and San Joaquin Valley Air Pollution Control District serve as partnering co-leads for the development of the Stockton AB 617 Community Steering Committee meetings. As co-leads, they will be responsible for providing necessary background materials for committee members, developing meeting agendas, identifying appropriate meeting locations, and coordinating with the meeting facilitator. The Valley Air District will be responsible for providing the technical support and other relevant technical assessment information to the Committee. To the maximum extent possible, the week after the monthly CSC meeting, co-leads and interested Community Steering Committee members will meet with the Valley Air District and meeting facilitator to discuss action items and prepare the agenda for the following CSC meeting(s) (hereby known as "agenda-setting meetings").

As requested, interested Community Steering Committee members may serve as a meeting cohost on a meeting-by-meeting basis. For each Community Steering Committee meeting, the cohost will be responsible for running the meeting in coordination with the facilitator and community co-leads, and coordinating with the co-leads in preparation for hosting duties.

Facilitator

A professional and impartial facilitator will be used for moderating the steering committee meetings and for helping the committee reach consensus on issues. To further develop transparency and accountability, the facilitator will display a written summary of action items at end of each meeting, either on the screen in a virtual environment or on written notes clearly visible during in-person meetings.

3. Standard Committee Meeting Procedures

Deliberation, Consensus, and Voting

A professional and impartial facilitator(s) will be employed to support the steering committee in the overall organization, order and focus of the meeting, resolve conflicts and help reach consensus to ensure the goals and objectives of this charter are met. Consensus for the purpose of the Charter is achieved when it is apparent to all that the stated position is generally shared by all CSC members in attendance. Achieving consensus of the steering committee may not always be possible. In the absence of consensus, a majority vote (50%+1) of all community steering committee members present at the time of the vote (or designated alternates in attendance in the absence of the primary member), will be taken (excluding ex-officio members). A majority (50% + 1) of current members of the CSC (not including members on a leave of absence) shall constitute a quorum. Vacant seats shall not count as “current members.” Each member of the CSC shall be entitled to one (1) vote. A vote of the majority of the CSC with at least a quorum in attendance shall be required to take action and/or make a committee-wide recommendation. CSC members shall be present for voting on all agenda issues. No proxy or absentee voting shall be permitted. Committee members may not vote on, and must recuse themselves from any vote on, any matter if it is foreseeable that the outcome of the decision will have a direct financial impact on the member’s personal finances or other financial interests.

Agenda items possibly requiring action to be taken will be clearly identified on the CSC meeting agendas and shall be discussed and considered by the CSC only during the scheduled meeting times listed in the meeting agenda.

Reasonable efforts will be made to capture all of the perspectives that were expressed in meeting minutes, committee documents, and related reports, including the final CERP.

Open Meetings

All meetings are open to the general public and will provide a formal opportunity for members of the community to provide their perspective on the development of the Monitoring Plan and CERP. Stakeholder input is welcome and encouraged.

Meeting Schedule and Agendas
Upon consensus agreement of the committee, meeting schedules may be adjusted with adequate advance notice. Agendas and agenda topics will be informed by committee input at the monthly agenda-setting meetings, developed with the co-leads and all CSC members in attendance during the agenda-setting meeting, and will include the time, date, duration, location and topics to be discussed, topics for discussion not included in a meeting agenda will be retained for discussion at the next agenda setting meeting

Subcommittees
Members who wish to be further involved may choose to participate in ad-hoc subcommittees when and if they are needed and established, to discuss topics that can subsequently feed the full committee's discussions. Subcommittees will meet as necessary, and report back their findings and/or recommendations at the next full steering committee. Should the subcommittee request to bring an action before the CSC, the District will work with the co-leads to ensure that the recommendation and proposed action is on the next CSC meeting agenda as appropriate. Subcommittee meeting agendas, summaries, and action items will be posted to the District website.

A full list of subcommittee roles, responsibilities, and procedures may be found in Attachment C. A list of subcommittees and their participants shall be made available on the District website.

4. Accessibility/Accommodation
The steering committee meetings and other events associated with the committee must be held at facilities that can accommodate members covered by the Americans with Disabilities Act. Language interpretation services will be provided in Spanish and other languages/accommodations as needed with a minimum 48-hour advance request.

Meeting summaries posted to the District's website (see Section 5) will be translated and available in additional languages upon request.

5. Website
A website will be developed and maintained by the Air District, with input by the committee, to provide information to the community on the Steering Committee actions and development of the Monitoring Plan and CERP.

6. Dissemination of Materials
Any materials, presentations, documents, correspondence or other written communications generated or disseminated by the committee, or on behalf of the committee or its members, must be sent to the co-leads prior to release to the Community Steering Committee. District will be the primary party responsible for dissemination of materials to the entire CSC to ensure that the most up-to-date roster and contact information is used.

All materials shall adhere to section 4 of this Charter, Accessibility/Accommodation, including

availability in other languages, if requested. If translation is requested, the generator or disseminator of the materials shall be the primary party responsible for translation.

Attachment A

AB 617 Community Steering Committee Selection Criteria
San Joaquin Valley Air Pollution Control District

The District is seeking to provide opportunity for AB 617 Steering Committee participation to all applicants as feasible. With that in mind, a large committee is preferable to eliminating applicants while continuing to seek the balanced perspectives provided by the following criteria:

1. The majority of committee membership must be residents of the defined community.
2. The core of the steering committee should directly represent the residents and businesses in the community.
3. Additional committee members may include representatives from local community-based environmental justice organizations, city and county planning agencies, transportation agencies, health departments, and schools.
4. Only one steering committee member will be allowed from each organization address, to avoid loading the committee with a single perspective. The District will make an effort to select the first application received from a given affiliation. The selected steering committee member can speak for all applicants with the same affiliation.
    a. Applicants with same affiliation may volunteer a specific committee member from amongst themselves, and the District will make the adjustment to the committee membership list.
    b. For continuity purposes, this committee member substitution may only occur once for a given affiliation.
5. Members may assign one alternate member that can sit in their place on the committee, if, for some reason, the main member cannot attend a meeting.
    a. The alternate must be officially assigned as the member's sole alternate on the District's committee membership list.
    b. The alternate must meet the same membership criteria as the main member, and must submit a committee membership application.
    c. The main member will be responsible for keeping the alternate informed of committee activities and discussions so that continuous progress is possible without significant rehashing of previously discussed topics.
6. Applicants without valid affiliation are excluded from committee membership consideration, but will be invited to attend the committee meetings to provide input as members of the public:
    a. Applicants who claimed residence affiliation only, but whose residence is not within community boundaries.
    b. Business entities or associations without office address within community boundaries.
7. Government officials/agencies are entities that can take action, and are encouraged to participate. Government officials serve as full participants in the committee, except that they serve in an advisory role in final consensus building and decision making processes.

Attachment B
CSC Member Participation Agreement

By signing below, I agree to abide by all conditions of the Stockton AB 617 Community Steering Committee Charter. I also agree to the following principles, goals and expected conduct to demonstrate how agencies, communities and other stakeholders working in concert can achieve meaningful improvements in air quality in the Stockton AB 617 Community:

- Adopt and support the principles of ensuring improved air quality in Stockton AB 617 Community:
    - Our goal is to identify and remedy local air pollution impacts and associated health risk exposures to people who live, work and play in and around the Stockton AB 617 Community. We are committed to working collectively and cooperatively with all stakeholders within the community—local residents, businesses and organizations, youth groups, schools, local, regional and State governments, health agencies and faith-based organizations—to ensure all represented parties and interested members of the public are heard.
- Provide strategic guidance, vision, and oversight including:
    - Informing the development of the Monitoring Plan and CERP for the Stockton AB 617 Community
    - Using data to inform strategy development analysis
    - Tracking progress of the work using agreed-upon indicators at Steering Committee and subcommittee levels
    - Identifying fair, effective and feasible goals to bring about reduced health risk in Stockton AB 617 Community
- Provide leadership and accountability by:
    - Identifying obstacles to achieving the goal and develop solutions to overcome them
    - Considering how my own organization or those in my network can align to the common goals and principles of the Steering Committee
    - Serving as a vocal champion of the collective effort in the Steering Committee
    - To work towards consensus while recognizing that not everyone will agree on every issue and to resolve conflicts in a positive, swift and constructive manner
- Play an active role by:
    - Actively participating in the regularly scheduled meetings
    - Reviewing available materials prior to meetings and coming prepared for engaged discussion, active listening, and respectful dialogue
    - Committing to monthly Steering Committee meetings and a few hours of preparation in between. Attending occasional community town hall meetings to share the work of the Steering Committee.

Printed Name: _____ Date: _____

Signature: _____

Attachment C
Subcommittee Roles & Responsibilities

Below is a description of the various participants of subcommittees, and what responsibilities they hold within the group. This section is intended to describe the core functions of the group, so it may not be comprehensive for all subcommittee meeting participants.

San Joaquin Valley Air Pollution Control District (SJVAPCD)
SJVAPCD acts as the administrative convener of this group, meaning they have the responsibilities of supporting CSC members to author agendas according to members' priorities, send out calendar invites, provide any accessibility services, and provide virtual meeting details (eg, Zoom links).

Community Steering Committee Members

Expectations of CSC members include:

- Provide questions and solicit feedback from meeting participants (eg, implementation partners, external technical advisors, SJVAPCD, etc.), as they pertain to the implementation of the Stockton CERP
- Arrive at meetings having reviewed the agendas for meetings and prepared with any questions - having shared questions in advance, where possible
- Following implementation partners' and technical advisors' reports on CERP measures and overall implementation efforts, CSC members are encouraged to ask clarifying questions and provide insights and expertise from a community-level perspective.

Responsibilities of CSC members include:

- Volunteering to facilitate future meetings
    - The facilitator prepares and shares agendas at least 72 hours in advance of meetings
    - The facilitator may appoint another CSC member to be note-taker for the next meeting. Notes will be shared with meeting participants following the meeting.
    - If no volunteer presents themselves, the meeting facilitator may reach out to SJVAPCD to fill in as facilitator and/or note-taker for the following meeting
    - Meeting facilitator prepares reports to the CSC. Reports should include key takeaways from the subcommittee discussion, relevant documents provided by subcommittee members and/or external partners, and any recommendations produced by the subcommittee.
- Decide on the frequency at which each subcommittee meets (eg, monthly, quarterly, etc)

If not otherwise identified in this section, subcommittee member participation roles and responsibilities, including the role of alternates as applicable, adhere to section 2 of this charter.

Technical Advisors & Recruitment

In addition to SJVAPCD staff and members of the CSC, the subcommittees may include external technical advisors who provide scientific input and technically rigorous advice to inform the ongoing implementation and rolling oversight of Stockton's CERP and CAMP. Technical advisors may have various backgrounds and expertise, including representatives and staff from government agencies, academia, engineering fields, technology industries, national nonprofit organizations, community based organizations, and others as appropriate.

Technical advisors' objective will be to

- provide analysis on individual incentive and implementation measures identified in the CERP as they pertain to the focus of the subcommittee; and
- holistic recommendations for CERP implementation to members of the CSC to better inform their understanding of measures and votes on overall implementation decisions.

These objectives may be supported by emissions inventories from various sources (including the Community Air Monitoring Plan), information on various levels of alternative public funding sources, recommendations for implementation partners, input on various CSC documents, and any other relevant technical expertise to address CSC members' questions.

Upon request, the SJVAPCD may compile a list of potential technical advisors, based on CSC member recommendations, to regularly attend and support meetings. While technical advisors may only be requested for occasional meetings, they may also serve as members of the subcommittee. If for any reason there is not consensus among CSC members that a potential technical advisor should join a subcommittee, the subcommittee may vote on the addition, following the voting procedures described in section 3 of this charter.

At any point in the CERP and/or CAMP implementation process, subcommittee members may propose new technical advisors to join subcommittee meetings. In proposing a technical advisor, the member shall identify what organization and field of expertise they represent, what specific incentive/implementation measure they will seek to support or address, and which subcommittee they plan to join.

Carta Estatutaria del Comité Directivo de la Comunidad de Stockton
Actualizada el 4 de agosto de 2021

1. Objetivos del Comité

El Comité Directivo Comunitario de Stockton bajo AB 617 es un comité especial que será responsable de aconsejar al Distrito del Aire del Valle de San Joaquín en el desarrollo del Plan de Monitoreo del Aire Comunitario (Plan de Monitoreo) y el Programa de Reducción de Emisiones Comunitarias (CERP, por sus siglas en inglés) bajo AB 617[1].

Los objetivos del Comité incluyen identificar áreas de preocupación cerca de las fuentes de contaminación del aire dentro y afuera de la Comunidad que impactan la Comunidad y sitios receptores sensibles, y revisando información disponible existente sobre la calidad del aire para proveer información estratégica hacia el desarrollo del Plan de Monitoreo y del CERP. Los objetivos del Comité también incluyen la difusión y solicitación de información a y de las partes interesadas que cada miembro del comité representa. A partir de la adopción del CERP, el comité directivo podrá seguir reuniéndose como sea necesario para apoyar y proveer orientación sobre la implementación, e informes del progreso de desarrollo.

2. Funciones y Responsabilidades

Miembros del Comité Directivo de la Comunidad

El Comité Directivo consistirá de partes interesadas de la comunidad, del cual la mayoría deben ser residentes de la comunidad. Vea Apéndice A, Criterio de Selección del Comité Directivo Comunitario AB 617, para más detalles sobre los requisitos de la membresía del Comité Directivo.

Para informar su función de asesorar el Distrito en su desarrollo e implementación del CERP, los miembros del Comité serán responsables de discutir una variedad de temas incluyendo:

- Problemas de la comunidad y fuentes contribuidoras para crear un entendimiento compartido de los retos de la contaminación del aire de la comunidad;
- quien tiene responsabilidad y autoridad para abarcar esos problemas;
- estrategias propuestas para los programas de reducción de emisiones comunitarios;
- mecanismos para involucrarse con otras agencias;
- métodos para alcance comunitario adicional;

[1] El Proyecto de Ley de la Asamblea 617 (Capitulo 136, Estatutos de 2017) es un programa ordenado por el estado que usa métodos basados en la comunidad para monitorear y reducir la contaminación del aire en comunidades alrededor del estado que continúan a experimentar impacto desproporcionados de la contaminación del aire.

- otros temas de interés para el comité.

El comité discutirá los elementos principales del CERP como sean desarrollados incluyendo:

- involucramiento comunitario;
- el perfil comunitario y evaluación técnica;
- Objetivos y estrategias; el plan de cumplimiento; y métricas para monitorear el progreso.

Los funcionarios de gobierno miembros del comité actúan como participantes de pleno derecho en el comité, excepto que cumplen una función de asesor, no en función de votador, en los procesos finales de creación de consenso y toma de decisiones.

Participación de los Miembros

Los miembros del comité directivo (o suplentes designados) se esperan que asistan a todas las reuniones del comité, en su totalidad, a través del curso del año antes de la adopción del CERP.

Si el miembro primario no puede asistir, el suplente asignado en la lista puede asistir en su ausencia y deliberar en nombre del miembro primario, incluyendo cualquier acción necesaria durante los artículos de la agenda de toma de decisiones, (vea Sección 3). El miembro primario es responsable de trabajar con el Distrito para asegurar que el suplente se mantenga informado del proceso del comité, incluyendo el asegurarse que participen en el proceso de integración (vea “Nuevos Miembros del Comité).

Para alentar participación activa, si un miembro primario o su suplente no ha asistido a tres reuniones consecutivas del comité directivo sin ninguna explicación o aviso, su membrecía puede ser revocada. Si el miembro(s) del Comité renuncia o su membresía es revocada debido a la falta de asistencia, a la recomendación de los Co-Lideres del Comité y el Comité, el Distrito trabajara con los Co-Lideres de la comunidad y miembro(s) del Comité para reemplazar el miembro que partió. El/Los nuevo(s) miembro(s) deben calificar para la membresía del Comité bajo el mismo papel en el comité como el miembro anterior (i.e. residente).

Nuevos Miembros de Comité

Sera muy importante para los nuevos miembros del Comité, incluyendo nuevos suplentes, completar un proceso de integración para asegurar que ellos comiencen su papel en el Comité con un entendimiento de los eventos pasados que han tomado lugar antes de su participación. Al hacer esto, los nuevos miembros estarán preparados para involucrarse completamente en el proceso y limitar cualquier interrupción al desarrollo de implementación como resultado de la falta de conocimiento de fondo por los nuevos miembros. El Distrito trabajará con los Co-Lideres y miembros del Comité interesados para el proceso de integración, el cual incluirá una descripción general de las reuniones del Comité anteriores, el CERP y los documentos de CAMP, al igual que cualquier otra

información pertinente necesaria para facilitar la transición del nuevo miembro en su nuevo papel.

Co-Lideres y Co-Anfitriones
Programa de Justicia Ambiental de la Diócesis de Organizaciones Benéficas Católicas de Stockton, Little Manila Rising, la Coalición de Justicia Ambiental para el Agua, y el Distrito del Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín funcionan como Co-lideres asociados para el desarrollo de las reuniones del Comité Directivo de la Comunidad AB 617 de Stockton. Como co-lideres, ellos serán responsables de proveer materiales de referencia para los miembros del comité, de desarrollar las agendas de las reuniones, identificar ubicaciones apropiadas para las reuniones, y la coordinación con los facilitadores de la reunión. El Distrito del Aire del Valle será responsable de proveer el apoyo técnico y otra información de evaluación técnica relevante para el Comité. A la extensión máxima posible, la semana siguiente de la reunión del Comité, los co-líderes y miembros interesados del Comité Directivo Comunitario se reunirán con el Distrito del Aire del Valle y los facilitadores de la reunión para deliberar temas de acción y preparar la agenda para la siguiente reunión(es) del Comité Directivo (por la presente conocidos como “reuniones de la creación de la agenda”).

De acuerdo a lo pedido, miembros del Comité Directivo Comunitario interesados pueden funcionar como un co-anfitrión de la reunión de reunión a reunión. Para cada reunión del Comité Directivo Comunitario, el co-anfitrión será responsable de dirigir la reunión en coordinación con el facilitador y co-líderes de la comunidad, y coordinarse con los co-líderes en preparación para las responsabilidades de anfitrión.

Facilitador
Se utilizará un facilitador profesional e imparcial para moderar las reuniones del comité directivo y para ayudar al comité a alcanzar un consenso sobre los temas. Para seguir desarrollando transparencia y responsabilidad, el facilitador mostrara un resumen escrito de los temas de acción al final de cada reunión, ya sea en el computador en un ambiente virtual o en notas escritas claramente visible durante las reuniones en persona.

3. Procedimiento Común de Reuniones del Comité

Deliberación, Consenso, y Votación
Se empleará un facilitador(es) profesional e imparcial para respaldar al comité directivo en la organización general, el orden y el enfoque de la reunión, resolver conflictos y ayudar a alcanzar el consenso para asegurar que se cumplan las metas y los objetivos de esta carta estatutaria. Consenso para el propósito de la Carta Estatutaria se logra cuando es aparente para todos que la posición declarada es compartida por la gran mayoría del comité que estén presente. Lograr el consenso total del comité directivo puede no ser siempre posible. En ausencia de consenso, un voto de mayoría (50%+1) de todos los miembros del comité directivo presentes en al tiempo del voto (o suplente designado en asistencia en la ausencia del miembro primario, será tomado (excluyendo

miembros de ex oficio). Una mayoría (50% + 1) de los miembros actuales del Comité (no incluyendo miembros permiso de ausencia) constituirá quórum. Asientos vacantes no contaran como “miembros actuales.” Cada miembro del Comité tendrá derecho a un (1) voto. Un voto de la mayoría del Comité con al menos un quórum en asistencia se le pedirá que tome medidas y/o hacer una recomendación para todo el comité. Los miembros del Comité deben que estar presente para votar en todos los temas de la agenda. No se permitirá el voto por delegación o en ausencia. Los miembros de comité no pueden votar Los miembros de la comisión no pueden votar y deben abstenerse de cualquier votación, cualquier asunto si es previsible que el resultado de la decisión tenga un impacto financiero directo en las finanzas personales u otros intereses financieros del miembro.

Artículos de la agenda que posiblemente requieran que se tome acción serán claramente identificados en las agendas de la reunión del Comité y deberán ser discutidos y considerados por el Comité durante los tiempos programados de la reunión enlistado en la agenda de la reunión.

Esfuerzos razonables serán hechos para capturar todas las perspectivas que fueron expresadas en los minutos de las reuniones, documentos del Comité, e informes relacionados, incluyendo el CERP final.

Reuniones Abiertas
Todas las reuniones son abiertas al público en general y proveerá una oportunidad formal para que los miembros de la comunidad brinden sus perspectivas sobre el desarrollo del Plan de Monitoreo y el CERP. Los comentarios de las partes interesadas son bienvenidos y alentados.

Calendario de Reuniones y Agendas
Tras el acuerdo consensado del comité, los horarios de la reunión puedan que se ajusten con previo aviso adecuado. Agendas y temas de agenda serán informados por la opinión del comité en las reuniones mensuales de la creación de agendas, desarrollada por los co-líderes y todos los miembros que estén presentes durante la reunión de creación de agenda, e incluirán el tiempo, fecha, duración, ubicación y temas que serán discutidos, temas de discusión no incluidos en una reunión de agenda serán retenidos para debatir en la próxima reunión.

Subcomités
Los miembros que desean involucrarse más pueden elegir participar en subcomités ad-hoc cuando y si son necesitados y establecidos, para discutir temas que pueden subsecuentemente alimentar las discusiones del comité entero. Los subcomités se reunirán como sea necesario e informarán sobre sus hallazgos y/o recomendaciones en la próxima reunión completa del comité directivo. Si el subcomité solicita traer una acción ante el Comité, el Distrito trabajara con los co-líderes para asegurar que la recomendación y acción propuesta está en la agenda de la siguiente reunión del Comité como sea apropiado. Las agendas de las reuniones del subcomité, resúmenes, y artículos de acción serán publicados en el sitio web del Distrito.

Una lista entera de los roles del subcomité, responsabilidades, y procedimientos pueden ser encontrados en el Apéndice C. Una lista de subcomités y sus palpitantes estarán disponible en el sitio web del Distrito.

4. Accesibilidad/Acomodación

Las reuniones del Comité Directivo y otros eventos asociados con el comité deben llevarse a cabo en instalaciones que puedan acomodar a los miembros cubiertos por la Ley de Estadounidenses con Discapacidades. Los servicios de interpretación se brindarán en español en todas las reuniones y, según sea necesario, en otros idiomas con una solicitud con un mínimo de 48 horas de anticipación.

Resúmenes de las reuniones publicados en el sitio web del Distrito (vea Sección 5) serán traducidas y estarán disponibles en los idiomas adicionales tras ser solicitado.

5. Sitio Web

Un sitio web será desarrollado y mantenido por el Distrito del Aire, con las recomendaciones del comité, para proveer información a la comunidad sobre las acciones del Comité Directivo y desarrollo del Plan de Monitoreo y el CERP.

6. Diseminación de Materiales

Todos los materiales, presentaciones, documentos, correspondencia u otras comunicaciones escritas generadas o diseminadas por el comité, o de parte del comité o sus miembros, deben ser mandados a los co-líderes previo a su publicación al Comité Directivo de la Comunidad. El Distrito será el responsable primario de la diseminación de los materiales al Comité entero para asegurar la lista e información de contacto más actualizada se use.

Todos los materiales deben adherirse a la sección 4 de esta Carta Estatutaria, Accesibilidad/Acomodaciones, incluyendo disponibilidad en otros idiomas, si es solicitado. Si se solicita traducción, el generador o diseminador de materiales deberá ser el responsable primario de la traducción.

Apéndice A

Criterios de Selección del Comité Directivo Comunitario AB 617
Distrito para el Control de Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín

El Distrito está tratando de brindar la oportunidad de que todos los solicitantes participen en el Comité Directivo de AB 617, según sea posible. Teniendo esto en cuenta, es preferible un comité grande que eliminar a los solicitantes mientras se siguen buscando las perspectivas equilibradas proporcionadas por los siguientes criterios:

1. La mayoría de los miembros del comité deben ser residentes de la comunidad.
2. La membresía del Comité Directivo debería directamente representar los residentes y negocios localizados en la comunidad.
3. Los miembros adicionales del comité pueden incluir representantes de organizaciones comunitarias locales de justicia ambiental, agencias de planificación de la ciudad y el condado, agencias de transporte, departamentos de salud y escuelas.
4. Solo se permitirá a un miembro del comité directivo de cada dirección de la organización, para evitar saturar el comité con una sola perspectiva. El Distrito hará un esfuerzo para seleccionar la primera solicitud recibida de una afiliación determinada. El miembro del comité directivo seleccionado puede hablar en nombre de todos los solicitantes de la misma afiliación.
    a. El solicitante con la misma afiliación puede ofrecer como voluntarios a un miembro del comité especifico de entre ellos mismo, y el Distrito hará el ajuste a la lista de la membresía del comité.
    b. Para propósitos de continuidad, la substitución de este miembro del comité solamente puede ocurrir una sola vez para dada afiliación.
5. Los miembros pueden asignar un miembro suplente que se puede sentar en su lugar en el comité, si, por alguna razón, el miembro principal no puede asistir a una reunión.
    a. El suplente debe ser asignado oficialmente como el único suplente del miembro en la lista de miembros del comité del Distrito.
    b. El suplente debe cumplir con los mismos criterios de membresía que el miembro principal y debe someter una la solicitud de membresía del comité.
    c. El miembro principal será responsable de mantener al suplente informado de las actividades y discusiones del comité, de modo que el progreso continuo sea posible sin un cambio significativo de los temas discutidos previamente.
6. Los solicitantes sin una afiliación valida están excluidos de la consideración de membresía del comité, pero serán invitados a asistir las reuniones del comité para proveer comentarios como miembros del público:
    a. Solicitantes que reclamen solamente afiliación de residencia, pero de quien la residencia no esté dentro del límite de la comunidad.
    b. Entidades de negocios o asociaciones sin una dirección de oficina dentro del límite de la comunidad.
7. Oficiales gubernamentales/agencias son entidades que pueden tomar acción, y están alentados a participar. Oficiales gubernamentales funcional como participantes completos en el comité, excepto que ellos funcionan en un papel de asesor en la creación del consenso final y el proceso de toma de decisiones.

Apéndice B

Acuerdo de Participación

Al firmar a continuación, acepto cumplir con todas las condiciones de la Carta Estatutaria del Comité Directivo de la Comunidad AB 617 de Stockton. También estoy de acuerdo con los siguientes principios, objetivos y conducta esperada para demostrar cómo las agencias, comunidades y otras partes interesadas que trabajan en conjunto pueden lograr mejoras significativas en la calidad del aire en la Comunidad AB 617 de Stockton:

- Adoptar y apoyar los principios para garantizar una mejor calidad del aire en la comunidad AB 617 de Stockton:
  - Nuestra meta es identificar y remediar los impactos de la contaminación del aire local y las exposiciones asociadas a riegos de salud de las personas que viven, trabajan y juegan en y alrededor de la Comunidad AB 617 de Stockton. Estamos comprometidos a trabajar colectivamente y cooperativamente con todas las partes interesadas dentro de la comunidad—residentes locales, negocios y organizaciones, grupos de jóvenes, escuelas, y gobiernos locales, regionales y Estatales, agencias de salud y organizaciones de fe— para asegurar que todas las partes representadas y miembros del publico interesados sean escuchados.
- Proporcionar orientación estratégica, visión y supervisión, incluyendo**:**
  - Informar el desarrollo del Plan de Monitoreo y CERP para la Comunidad AB 617 de Stockton
  - Usar datos para informar el análisis del desarrollo de la estrategia
  - Rastrear el progreso del usando indicadores que se hayan acordado en el Comité Directivo y niveles de subcomités
  - Identificando metas justas, efectivas y factibles, para lograr la reducción de riesgo de salud en la Comunidad AB 617 de Stockton
- Proporcionar liderazgo y responsabilidad al:
  - Identificar los obstáculos para lograr la meta y desarrollar soluciones para sobrepasarlos
  - Considerar como mi propia organización o aquellos en mi red pueden alinearse a las metas comunes y principios del Comité Directivo
  - Funcionar como un defensor del esfuerzo colectivo en el Comité Directivo
  - Trabajar hacia el consenso mientras que se reconoce que no todos estarán de acuerdo en cada tema y resolver los conflictos en una manera positiva, rápida, y constructiva.
- Jugar un papel activo al:
  - Participar activamente en las reuniones regularmente programadas
  - Revisar materiales disponibles antes de las reuniones y venir preparado para entablar una conversación, escuchar activamente, y dialogar respetuosamente
  - Comprometerse a reuniones mensuales del Comité Directivo y unas cuantas horas de preparación entremedio. Asistir reuniones comunitarias del ayuntamiento ocasionales para compartir el trabajo del Comité Directivo.

Nombre en letra de molde: _____ Fecha: _____

Firma: _____

Apéndice C
Funciones y Responsabilidades del Subcomité & Responsabilidades

Abajo esta una descripción de los varios participantes del subcomité, y que responsabilidades ellos mantienen dentro del grupo. Esta sección está destinada a describir las funciones básicas del grupo, por lo tanto, pueda que no sea comprensible para todos los participantes de las reuniones del subcomité.

Distrito para el Control de Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín (SJVAPCD, por sus siglas en inglés)
SJVAPCD actúa como el administrador convocante de este grupo, lo que significa que ellos tienen la responsabilidad de apoyar los miembros del Comité para crear agendas de acuerdo a las prioridades de los miembros, mandar invitaciones de calendario, proveer cualquier servicio de accesibilidad, y proveer los detalles de las reuniones virtuales (p.ej., enlaces de zoom).

Miembros del Comité Directivo Comunitario

Las expectativas de los miembros del Comité incluyen:

- Proveer preguntas y solicitar comentarios de los participantes de la reunión (p. ej., socios para la implementación, asesores técnicos externos, SJVAPCD, etc.), en lo que respecta a la implementación del CERP de Stockton
- Llegar a las reuniones habiendo revisado las agendas para las reuniones y estar preparado con preguntas - haber compartido las preguntas con anticipación, siempre que sea posible
- Seguir la implementación de los socios y reportes de los asesores técnicos sobre las medidas del CERP y los esfuerzos de implementación en general, miembros del Comité son alentados a hacer preguntas aclaratorias y proveer conocimientos y experiencia de una perspectiva comunitaria.

Las responsabilidades de los miembros del Comité incluyen:

- Ofrecerse a facilitar futuras reuniones
    - El facilitador prepara y comparte agendas con un mínimo de 72 horas antes de la reunión
    - El facilitador puede designar otro miembro del Comité para tomar notas para la siguiente reunión. Las notas serán compartidas con los participantes de la reunión después de la misma
    - Si ningún voluntario se presenta, el facilitador de la reunión puede contactar al SJVAPCD para funcionar como un facilitador y/o tomar notas para la próxima reunión
    - El facilitador de la reunión prepara reportes para el Comité. Los reportes deber incluir puntos claves de la discusión del subcomité, documentos relevantes proveídos por los miembros del subcomité y/o socios externos, y cualquiera recomendación producida por el subcomité.
- Decidir sobre la frecuencia que cada subcomité se reúne (p. ej., mensualmente, trimestral, etc.)

Si no se identifica de otro modo en esta sección, los roles de participación de los miembros del subcomité y responsabilidades, incluyendo el rol de los suplentes como sea aplicable, adherido a la sección 2 de esta carta.

Asesor Técnico & Reclutamiento

Además del personal del SJVAPCD y miembros del Comité, el subcomité puede incluir asesores técnicos externos quienes portan datos científicos y asesoramiento técnico riguroso para informar la implementación en curso y la supervisión continua del CERP y CAMP de Stockton. Los asesores técnicos pueden tener varios antecedentes y experiencia, incluyendo representantes y personal de agencias gubernamentales, academia, campos de ingeniería, industrias tecnológicas, organizaciones nacionales no lucrativas, organizaciones comunitarias, y otros según corresponda.

El objetivo del asesor técnico será

- proveer análisis sobre el incentivo individual y medidas de implementación identificados en el CERP en la medida en que se relacionan con el enfoque del subcomité; y
- recomendaciones holísticas para la implementación de CERP a miembros del Comité para informar mejor su entendimiento de medidas y votos sobre las decisiones de implementación en general.

Estos objetivos podrán ser apoyados por inventarios de emisiones de varias fuentes (incluyendo el del Plan de Monitoreo del Aire Comunitario), información sobre los varios niveles de fuentes alternas de financiación pública, recomendaciones de socios de implementación, comentarios sobre varios documentos del Comité, y cualquier otra experiencia técnica relevante para abarcar las preguntas de los miembros del Comité.

A petición, el SJVAPCD puede copilar una lista de asesores técnicos potenciales, basado en las recomendaciones de los miembros del Comité, para regularmente asistir y apoyar las reuniones. Mientras los asesores técnicos sólo puedan ser solicitados para reuniones ocasionales, también podrán funcionar como miembros del subcomité. Si por cualquier razón no hay consenso entre los miembros del Comité que un asesor técnico potencial debería unirse a un subcomité, el subcomité puede votar sobre la adición, siguiendo los procedimientos de votación descritos en la sección 3 de esta carta.

En cualquier punto en el proceso de implementación de CERP y/o el CAMP, los miembros del subcomité podrán proponer asesores técnicos nuevos para unirse a las reuniones del subcomité. Al proponer un asesor técnico, el miembro deberá identificar qué organización y el campo de experiencia que representan, que incentivo especifico/medida de implementación buscan apoyar o abarcar, y que subcomité planean unirse.

DRAFT Stockton Community Steering Committee Charter
Updated August 2, 2021

1. Committee Objectives

The Stockton AB 617 Community Steering Committee is a special committee that will be responsible for advising the San Joaquin Valley Air District's development of the Community Air Monitoring Plan (Monitoring Plan) and Community Emission Reduction Program (CERP) under AB 617[1].

Committee objectives include identifying areas of concern regarding air pollution sources within and outside of the Community that impact the Community and sensitive receptor sites, and reviewing existing available information on air quality to provide strategic input towards Monitoring Plan and CERP development. Committee objectives also include disseminating and soliciting information to and from community stakeholders that each committee member represents. Upon adoption of the CERP, the steering committee may continue to meet as needed to support and provide guidance on implementation, and develop progress reports.

2. Roles and Responsibilities

Community Steering Committee Members

The Steering Committee will consist of community stakeholders, the majority of which must be community residents. See Attachment A, AB 617 Community Steering Committee Selection Criteria, for more details on Steering Committee membership requirements.

To inform their role of advising the District in its development and implementation of the CERP, the Committee members will be responsible for discussing a variety of topics including:

- community issues and contributing sources to develop a shared understanding of the community's air pollution challenge;
- who has responsibility and authority to address those issues;
- proposed strategies for the community emissions reduction programs;
- mechanisms for engaging with other agencies;
- approaches for additional community outreach;
- other topics of interest to the committee.

The committee will discuss the major elements of the CERP as they are developed including:

- community engagement;
- the community profile and technical assessment;
- targets and strategies; the enforcement plan; and metrics to track progress.

Government official committee members serve as ex-officio full participants in the committee, except that they serve in an advisory role, not a voting role, in final consensus building and

[1] Assembly Bill 617 (Chapter 136, Statutes of 2017) is a state-mandated program that uses a community-based approach to monitor and reduce local air pollution in communities around the state that continue to experience disproportionate impacts from air pollution.

decision making processes.

Member Participation
Steering committee members (or designated alternates) are expected to attend all committee meetings, in their entirety, throughout the course of the year prior to the CERP adoption.

If the primary member is unable to attend, the designated alternate on the steering committee roster may attend in their absence and deliberate on the primary member's behalf, including any action needed during decision-making agenda items (see Section 3). The primary member is responsible for working with the District to ensure that the alternate is kept informed of the committee's process, including ensuring they participate in the onboarding process (see "New CSC Members").

To encourage active participation, if a primary member or their alternate has not attended three consecutive steering committee meetings without explanation or notice, their membership may be revoked. If CSC member(s) resigns or membership is revoked due to lack of attendance, at the recommendation of the CSC Co-Leads and CSC, the District will work with the community Co-Leads and CSC members to recruit new members to replace the departed CSC member(s). The new member(s) must qualify for CSC membership under the same role on the committee as the previous member (i.e. resident).

New CSC Members
It will be very important for new CSC members, including new alternates, to complete an onboarding process to ensure they begin their role on the CSC with an understanding of the past events that have taken place prior to their involvement. By doing so, the new members will be prepared them to fully engage in the process and limit any interruptions to the implementation development as a result of a lack of background knowledge by the new members. The District will work with Co-Leads and interested CSC members for the onboarding process, which will include an overview of prior CSC meetings, CERP and CAMP documents, as well as any other pertinent information necessary to facilitate the new member transition into their new role.

Co-Leads and Co-Hosts
Catholic Charities Diocese of Stockton Environmental Justice Program, Little Manila Rising, Environmental Justice Coalition for Water, and San Joaquin Valley Air Pollution Control District serve as partnering co-leads for the development of the Stockton AB 617 Community Steering Committee meetings. As co-leads, they will be responsible for providing necessary background materials for committee members, developing meeting agendas, identifying appropriate meeting locations, and coordinating with the meeting facilitator. The Valley Air District will be responsible for providing the technical support and other relevant technical assessment information to the Committee. To the maximum extent possible, the week after the monthly CSC meeting, co-leads and interested Community Steering Committee members will meet with the Valley Air District and meeting facilitator to discuss action items and prepare the agenda for the following CSC meeting(s) (hereby known as "agenda-setting meetings").

As requested, interested Community Steering Committee members may serve as a meeting cohost on a meeting-by-meeting basis. For each Community Steering Committee meeting, the cohost will be responsible for running the meeting in coordination with the facilitator and community co-leads, and coordinating with the co-leads in preparation for hosting duties.

Facilitator

A professional and impartial facilitator will be used for moderating the steering committee meetings and for helping the committee reach consensus on issues. To further develop transparency and accountability, the facilitator will display a written summary of action items at end of each meeting, either on the screen in a virtual environment or on written notes clearly visible during in-person meetings.

3. Standard Committee Meeting Procedures

Deliberation, Consensus, and Voting

A professional and impartial facilitator(s) will be employed to support the steering committee in the overall organization, order and focus of the meeting, resolve conflicts and help reach consensus to ensure the goals and objectives of this charter are met. Consensus for the purpose of the Charter is achieved when it is apparent to all that the stated position is generally shared by all CSC members in attendance. Achieving consensus of the steering committee may not always be possible. In the absence of consensus, a majority vote (50%+1) of all community steering committee members present at the time of the vote (or designated alternates in attendance in the absence of the primary member), will be taken (excluding ex-officio members). A majority (50% + 1) of current members of the CSC (not including members on a leave of absence) shall constitute a quorum. Vacant seats shall not count as “current members.” Each member of the CSC shall be entitled to one (1) vote. A vote of the majority of the CSC with at least a quorum in attendance shall be required to take action and/or make a committee-wide recommendation. CSC members shall be present for voting on all agenda issues. No proxy or absentee voting shall be permitted. Committee members may not vote on, and must recuse themselves from any vote on, any matter if it is foreseeable that the outcome of the decision will have a direct financial impact on the member’s personal finances or other financial interests.

Agenda items possibly requiring action to be taken will be clearly identified on the CSC meeting agendas and shall be discussed and considered by the CSC only during the scheduled meeting times listed in the meeting agenda.

Reasonable efforts will be made to capture all of the perspectives that were expressed in meeting minutes, committee documents, and related reports, including the final CERP.

Open Meetings

All meetings are open to the general public and will provide a formal opportunity for members of the community to provide their perspective on the development of the Monitoring Plan and CERP. Stakeholder input is welcome and encouraged.

DRAFT

Meeting Schedule and Agendas

Upon consensus agreement of the committee, meeting schedules may be adjusted with adequate advance notice. Agendas and agenda topics will be informed by committee input at the monthly agenda-setting meetings, developed with the co-leads and all CSC members in attendance during the agenda-setting meeting, and will include the time, date, duration, location and topics to be discussed, topics for discussion not included in a meeting agenda will be retained for discussion at the next agenda setting meeting

Subcommittees

Members who wish to be further involved may choose to participate in ad-hoc subcommittees when and if they are needed and established, to discuss topics that can subsequently feed the full committee's discussions. Subcommittees will meet as necessary, and report back their findings and/or recommendations at the next full steering committee. Should the subcommittee request to bring an action before the CSC, the District will work with the co-leads to ensure that the recommendation and proposed action is on the next CSC meeting agenda as appropriate. Subcommittee meeting agendas, summaries, and action items will be posted to the District website.

A full list of subcommittee roles, responsibilities, and procedures may be found in Attachment C. A list of subcommittees and their participants shall be made available on the District website.

4. Accessibility/Accommodation

The steering committee meetings and other events associated with the committee must be held at facilities that can accommodate members covered by the Americans with Disabilities Act. Language interpretation services will be provided in Spanish and other languages/accommodations as needed with a minimum 48-hour advance request.

Meeting summaries posted to the District's website (see Section 5) will be translated and available in additional languages upon request.

5. Website

A website will be developed and maintained by the Air District, with input by the committee, to provide information to the community on the Steering Committee actions and development of the Monitoring Plan and CERP.

6. Dissemination of Materials

Any materials, presentations, documents, correspondence or other written communications generated or disseminated by the committee, or on behalf of the committee or its members, must be sent to the co-leads prior to release to the Community Steering Committee. District will be the primary party responsible for dissemination of materials to the entire CSC to ensure that the most up-to-date roster and contact information is used.

All materials shall adhere to section 4 of this Charter, Accessibility/Accommodation, including

DRAFT

availability in other languages, if requested. If translation is requested, the generator or disseminator of the materials shall be the primary party responsible for translation.

DRAFT

Attachment A

AB 617 Community Steering Committee Selection Criteria
San Joaquin Valley Air Pollution Control District

The District is seeking to provide opportunity for AB 617 Steering Committee participation to all applicants as feasible. With that in mind, a large committee is preferable to eliminating applicants while continuing to seek the balanced perspectives provided by the following criteria:

1. The majority of committee membership must be residents of the defined community.
2. The core of the steering committee should directly represent the residents and businesses in the community.
3. Additional committee members may include representatives from local community-based environmental justice organizations, city and county planning agencies, transportation agencies, health departments, and schools.
4. Only one steering committee member will be allowed from each organization address, to avoid loading the committee with a single perspective. The District will make an effort to select the first application received from a given affiliation. The selected steering committee member can speak for all applicants with the same affiliation.
    a. Applicants with same affiliation may volunteer a specific committee member from amongst themselves, and the District will make the adjustment to the committee membership list.
    b. For continuity purposes, this committee member substitution may only occur once for a given affiliation.
5. Members may assign one alternate member that can sit in their place on the committee, if, for some reason, the main member cannot attend a meeting.
    a. The alternate must be officially assigned as the member's sole alternate on the District's committee membership list.
    b. The alternate must meet the same membership criteria as the main member, and must submit a committee membership application.
    c. The main member will be responsible for keeping the alternate informed of committee activities and discussions so that continuous progress is possible without significant rehashing of previously discussed topics.
6. Applicants without valid affiliation are excluded from committee membership consideration, but will be invited to attend the committee meetings to provide input as members of the public:
    a. Applicants who claimed residence affiliation only, but whose residence is not within community boundaries.
    b. Business entities or associations without office address within community boundaries.
7. Government officials/agencies are entities that can take action, and are encouraged to participate. Government officials serve as full participants in the committee, except that they serve in an advisory role in final consensus building and decision making processes.

DRAFT

Attachment B
CSC Member Participation Agreement

By signing below, I agree to abide by all conditions of the Stockton AB 617 Community Steering Committee Charter. I also agree to the following principles, goals and expected conduct to demonstrate how agencies, communities and other stakeholders working in concert can achieve meaningful improvements in air quality in the Stockton AB 617 Community:

- Adopt and support the principles of ensuring improved air quality in Stockton AB 617 Community:
    - Our goal is to identify and remedy local air pollution impacts and associated health risk exposures to people who live, work and play in and around the Stockton AB 617 Community. We are committed to working collectively and cooperatively with all stakeholders within the community—local residents, businesses and organizations, youth groups, schools, local, regional and State governments, health agencies and faith-based organizations—to ensure all represented parties and interested members of the public are heard.
- Provide strategic guidance, vision, and oversight including:
    - Informing the development of the Monitoring Plan and CERP for the Stockton AB 617 Community
    - Using data to inform strategy development analysis
    - Tracking progress of the work using agreed-upon indicators at Steering Committee and subcommittee levels
    - Identifying fair, effective and feasible goals to bring about reduced health risk in Stockton AB 617 Community
- Provide leadership and accountability by:
    - Identifying obstacles to achieving the goal and develop solutions to overcome them
    - Considering how my own organization or those in my network can align to the common goals and principles of the Steering Committee
    - Serving as a vocal champion of the collective effort in the Steering Committee
    - To work towards consensus while recognizing that not everyone will agree on every issue and to resolve conflicts in a positive, swift and constructive manner
- Play an active role by:
    - Actively participating in the regularly scheduled meetings
    - Reviewing available materials prior to meetings and coming prepared for engaged discussion, active listening, and respectful dialogue
    - Committing to monthly Steering Committee meetings and a few hours of preparation in between. Attending occasional community town hall meetings to share the work of the Steering Committee.

Printed Name: _____ Date: _____

Signature: _____

DRAFT

Attachment C
Subcommittee Roles & Responsibilities

Below is a description of the various participants of subcommittees, and what responsibilities they hold within the group. This section is intended to describe the core functions of the group, so it may not be comprehensive for all subcommittee meeting participants.

San Joaquin Valley Air Pollution Control District (SJVAPCD)
SJVAPCD acts as the administrative convener of this group, meaning they have the responsibilities of supporting CSC members to author agendas according to members' priorities, send out calendar invites, provide any accessibility services, and provide virtual meeting details (eg, Zoom links).

Community Steering Committee Members

Expectations of CSC members include:

- Provide questions and solicit feedback from meeting participants (eg, implementation partners, external technical advisors, SJVAPCD, etc.), as they pertain to the implementation of the Stockton CERP
- Arrive at meetings having reviewed the agendas for meetings and prepared with any questions - having shared questions in advance, where possible
- Following implementation partners' and technical advisors' reports on CERP measures and overall implementation efforts, CSC members are encouraged to ask clarifying questions and provide insights and expertise from a community-level perspective.

Responsibilities of CSC members include:

- Volunteering to facilitate future meetings
    - The facilitator prepares and shares agendas at least 72 hours in advance of meetings
        - The facilitator may appoint another CSC member to be note-taker for the next meeting. Notes will be shared with meeting participants following the meeting.
        - If no volunteer presents themselves, the meeting facilitator may reach out to SJVAPCD to fill in as facilitator and/or note-taker for the following meeting
        - Meeting facilitator prepares reports to the CSC. Reports should include key takeaways from the subcommittee discussion, relevant documents provided by subcommittee members and/or external partners, and any recommendations produced by the subcommittee.
- Decide on the frequency at which each subcommittee meets (eg, monthly, quarterly, etc)

If not otherwise identified in this section, subcommittee member participation roles and responsibilities, including the role of alternates as applicable, adhere to section 2 of this charter.

DRAFT

Technical Advisors & Recruitment

In addition to SJVAPCD staff and members of the CSC, the subcommittees may include external technical advisors who provide scientific input and technically rigorous advice to inform the ongoing implementation and rolling oversight of Stockton's CERP and CAMP. Technical advisors may have various backgrounds and expertise, including representatives and staff from government agencies, academia, engineering fields, technology industries, national nonprofit organizations, community based organizations, and others as appropriate.

Technical advisors' objective will be to

- provide analysis on individual incentive and implementation measures identified in the CERP as they pertain to the focus of the subcommittee; and
- holistic recommendations for CERP implementation to members of the CSC to better inform their understanding of measures and votes on overall implementation decisions.

These objectives may be supported by emissions inventories from various sources (including the Community Air Monitoring Plan), information on various levels of alternative public funding sources, recommendations for implementation partners, input on various CSC documents, and any other relevant technical expertise to address CSC members' questions.

Upon request, the SJVAPCD may compile a list of potential technical advisors, based on CSC member recommendations, to regularly attend and support meetings. While technical advisors may only be requested for occasional meetings, they may also serve as members of the subcommittee. If for any reason there is not consensus among CSC members that a potential technical advisor should join a subcommittee, the subcommittee may vote on the addition, following the voting procedures described in section 3 of this charter.

At any point in the CERP and/or CAMP implementation process, subcommittee members may propose new technical advisors to join subcommittee meetings. In proposing a technical advisor, the member shall identify what organization and field of expertise they represent, what specific incentive/implementation measure they will seek to support or address, and which subcommittee they plan to join.

DRAFT

Stockton AB 617 Community Steering Committee Charter

1. Committee Objectives

The Stockton AB 617 Community Steering Committee is a special committee that will be responsible for advising the San Joaquin Valley Air District's development of the Community Air Monitoring Plan (Monitoring Plan) and Community Emission Reduction Program (CERP) under AB 617[1].

Committee objectives include identifying areas of concern regarding air pollution sources within and outside of the Community that impact the Community and sensitive receptor sites, and reviewing existing available information on air quality to provide strategic input towards Monitoring Plan and CERP development. Committee objectives also include disseminating and soliciting information to and from community stakeholders that each committee member represents. Upon adoption of the CERP, the steering committee may continue to meet as needed to support and provide guidance on implementation, and develop progress reports.

2. Roles and Responsibilities

Community Steering Committee Members

The Steering Committee will consist of community stakeholders, the majority of which must be community residents. See Attachment A, *AB 617 Community Steering Committee Selection Criteria*, for more details on Steering Committee membership requirements.

To inform their role of advising the District in its development of the CERP, the Committee members will be responsible for discussing a variety of topics including:

- community issues and contributing sources to develop a shared understanding of the community's air pollution challenge;
- who has responsibility and authority to address those issues;
- proposed strategies for the community emissions reduction programs;
- mechanisms for engaging with other agencies;
- approaches for additional community outreach;
- other topics of interest to the committee.

The committee will discuss the major elements of the CERP as they are developed including:

- community engagement;

[1] Assembly Bill 617 (Chapter 136, Statutes of 2017) is a state-mandated program that uses a community-based approach to monitor and reduce local air pollution in communities around the state that continue to experience disproportionate impacts from air pollution.

- the community profile and technical assessment;
- targets and strategies; the enforcement plan; and metrics to track progress.

Government official committee members serve as ex-officio full participants in the committee, except that they serve in an advisory role, not a voting role, in final consensus building and decision making processes.

Member Participation

Steering committee members (or designated alternates) are expected to attend all committee meetings, in their entirety, throughout the course of the year prior to the CERP adoption.

If the primary member is unable to attend, the designated alternate on the steering committee roster may attend in their absence and deliberate on the primary member's behalf, including any action needed during decision-making agenda items (see Section 3). The primary member is responsible for working with the District to ensure that the alternate is kept informed of the committee's process.

To encourage active participation, if a primary member or their alternate has not attended three consecutive steering committee meetings, their membership may be revoked.

Co-Leads and Co-Hosts

Catholic Charities Diocese of Stockton Environmental Justice Program, Little Manila Rising, Environmental Justice Coalition for Water, and San Joaquin Valley Air Pollution Control District serve as partnering co-leads for the development of the Stockton AB 617 Community Steering Committee meetings. As co-leads, they will be responsible for providing necessary background materials for committee members, developing meeting agendas, identifying appropriate meeting locations, and coordinating with the meeting facilitator. The Valley Air District will be responsible for providing the technical support and other relevant technical assessment information to the Committee. To the maximum extent possible, the week after the monthly CSC meeting, co-leads and interested Community Steering Committee members will meet with the Valley Air District and meeting facilitator to discuss action items and prepare the agenda for the following CSC meeting(s) (hereby known as "agenda-setting meetings").

As requested, interested Community Steering Committee members may serve as a meeting co-host on a meeting-by-meeting basis. For each Community Steering Committee meeting, the co-host will be responsible for running the meeting in coordination with the facilitator and community co-leads, and coordinating with the co-leads in preparation for hosting duties.

Facilitator

A professional and impartial facilitator will be used for moderating the steering committee meetings and for helping the committee reach consensus on issues. To further develop transparency and accountability, the facilitator will display a written summary of action items at

end of each meeting, either on the screen in a virtual environment or on written notes clearly visible during in-person meetings.

3. Standard Committee Meeting Procedures

Deliberation, Consensus, and Voting

A professional and impartial facilitator(s) will be employed to support the steering committee in the overall organization, order and focus of the meeting, resolve conflicts and help reach consensus to ensure the goals and objectives of this charter are met. Consensus for the purpose of the Charter is achieved when it is apparent to all that the stated position is shared by the mass majority of the committee. Achieving consensus of the steering committee may not always be possible. In the absence of consensus, a majority vote (50%+1) of all community steering committee members present at the time of the vote (or designated alternates in attendance in the absence of the primary member), will be taken (excluding ex-officio members). A majority (50% + 1) of current members of the CSC (not including members on a leave of absence) shall constitute a quorum. Vacant seats shall not count as "current members." Each member of the CSC shall be entitled to one (1) vote. A vote of the majority of the CSC with at least a quorum in attendance shall be required to take action and/or make a committee-wide recommendation. CSC members shall be present for voting on all agenda issues. No proxy or absentee voting shall be permitted. Committee members may not vote on, and must recuse themselves from any vote on, any matter if it is foreseeable that the outcome of the decision will have a direct financial impact on the member's personal finances or other financial interests.

Agenda items possibly requiring action to be taken will be clearly identified on the CSC meeting agendas and shall be discussed and considered by the CSC during the scheduled meeting times listed in the meeting agenda.

Reasonable efforts will be made to capture all of the perspectives that were expressed in meeting minutes, committee documents, and related reports, including the final CERP.

Open Meetings

All meetings are open to the general public and will provide a formal opportunity for members of the community to provide their perspective on the development of the Monitoring Plan and CERP. Stakeholder input is welcome and encouraged.

Meeting Schedule and Agendas

Upon consensus agreement of the committee, meeting schedules may be adjusted with adequate advance notice. Agendas and agenda topics will be informed by committee input at the monthly agenda-setting meetings, developed with the co-leads and all CSC members in attendance during the agenda-setting meeting, and will include the time, date, duration, location and topics to be discussed, topics for discussion not included in a meeting agenda will be retained for discussion at the next agenda setting meeting.

Subcommittees

Members who wish to be further involved may choose to participate in ad-hoc subcommittees when and if they are needed and established, to discuss topics that can subsequently feed the full committee's discussions. Subcommittees will meet as necessary, and report back their findings and/or recommendations at the next full steering committee. Should the subcommittee request to bring an action before the CSC, the District will work with the co-leads to ensure that the recommendation and proposed action is on the next CSC meeting agenda as appropriate. Subcommittee meeting agendas, summaries, and action items will be posted to the District website.

CSC member participation roles and responsibilities, including the role of alternates as applicable, apply to subcommittee meetings.

4. **Accessibility/Accommodation**

The steering committee meetings and other events associated with the committee must be held at facilities that can accommodate members covered by the Americans with Disabilities Act. Language interpretation services will be provided in Spanish and other languages/accommodations as needed with a minimum 48-hour advance request.

Meeting summaries posted to the District's website (see Section 5) will be translated and available in additional languages upon request.

5. **Website**

A website will be developed and maintained by the Air District, with input by the committee, to provide information to the community on the Steering Committee actions and development of the Monitoring Plan and CERP.

6. **Dissemination of Materials**

Any materials, presentations, documents, correspondence or other written communications generated or disseminated by the committee, or on behalf of the committee or its members, must be sent to the co-leads prior to release to the Community Steering Committee. District will be the primary party responsible for dissemination of materials to the entire CSC to ensure that the most up-to-date roster and contact information is used.

All materials shall adhere to section 4 of this Charter, Accessibility/Accommodation, including availability in other languages, if requested. If translation is requested, the generator or disseminator of the materials shall be the primary party responsible for translation.

Attachment A

AB 617 Community Steering Committee Selection Criteria
San Joaquin Valley Air Pollution Control District

The District is seeking to provide opportunity for AB 617 Steering Committee participation to all applicants as feasible. With that in mind, a large committee is preferable to eliminating applicants while continuing to seek the balanced perspectives provided by the following criteria:

1. The majority of committee membership must be residents of the defined community.
2. The core of the steering committee should directly represent the residents and businesses in the community.
3. Additional committee members may include representatives from local community-based environmental justice organizations, city and county planning agencies, transportation agencies, health departments, and schools.
4. Only one steering committee member will be allowed from each organization address, to avoid loading the committee with a single perspective. The District will make an effort to select the first application received from a given affiliation. The selected steering committee member can speak for all applicants with same affiliation.
    a. Applicants with same affiliation may volunteer a specific committee member from amongst themselves, and the District will make the adjustment to the committee membership list.
    b. For continuity purposes, this committee member substitution may only occur once for a given affiliation.
5. Members may assign one alternate member that can sit in their place on the committee, if, for some reason, the main member cannot attend a meeting.
    a. The alternate must be officially assigned as the member's sole alternate on the District's committee membership list.
    b. The alternate must meet the same membership criteria as the main member, and must submit a committee membership application.
    c. Main member will be responsible for keeping the alternate informed of committee activities and discussions so that continuous progress is possible without significant rehashing of previously discussed topics.
6. Applicants without valid affiliation are excluded from committee membership consideration, but will be invited to attend the committee meetings to provide input as members of the public:
    a. Applicants who claimed residence affiliation only, but whose residence is not within community boundaries.
    b. Business entities or associations without office address within community boundaries.
7. Government officials/agencies are entities that can take action, and are encouraged to participate. Government officials serve as full participants in the committee, except that they serve in an advisory role in final consensus building and decision making processes.

Attachment B
Participation Agreement

By signing below, I agree to abide by all conditions of the Stockton AB 617 Community Steering Committee Charter. I also agree to the following principles, goals and expected conduct to demonstrate how agencies, communities and other stakeholders working in concert can achieve meaningful improvements in air quality in the Stockton AB 617 Community:

- **Adopt and support the principles of ensuring improved air quality in Stockton AB 617 Community**:
  - Our goal is to identify and remedy local air pollution impacts and associated health risk exposures to people who live, work and play in and around the Stockton AB 617 Community. We are committed to working collectively and cooperatively with all stakeholders within the community—local residents, businesses and organizations, youth groups, schools, local, regional and State governments, health agencies and faith-based organizations—to ensure all represented parties and interested members of the public are heard.
- **Provide strategic guidance, vision, and oversight** including:
  - **Informing** the development of the Monitoring Plan and CERP for the Stockton AB 617 Community
  - **Using data to inform strategy** development analysis
  - **Tracking progress of the work** using agreed-upon indicators at Steering Committee and subcommittee levels
  - **Identifying fair, effective and feasible goals** to bring about reduced health risk in Stockton AB 617 Community
- **Provide leadership and accountability** by:
  - **Identifying obstacles** to achieving the goal and develop solutions to overcome them
  - **Considering how my own organization** or those in my network can align to the common goals and principles of the Steering Committee
  - **Serving as a vocal champion** of the collective effort in the Steering Committee
  - **To work towards consensus** while recognizing that not everyone will agree on every issue and to resolve conflicts in a positive, swift and constructive manner
- **Play an active role** by:
  - **Actively participating** in the regularly scheduled meetings
  - **Reviewing available materials** prior to meetings and coming prepared for engaged discussion, active listening, and respectful dialogue
  - **Committing to monthly Steering Committee meetings and a few hours of preparation in between. Attending occasional community town hall meetings to share the work of the Steering Committee.**

Printed Name: _____ Date: _____

Signature: _____

Stockton AB 617 Community Steering Committee Charter

1. Committee Objectives

The Stockton AB 617 Community Steering Committee is a special committee that will be responsible for advising the San Joaquin Valley Air District's development of the Community Air Monitoring Plan (Monitoring Plan) and Community Emission Reduction Program (CERP) under AB 617[1].

Committee objectives include identifying areas of concern regarding air pollution sources within and outside of the Community that impact the Community and sensitive receptor sites, and reviewing existing available information on air quality to provide strategic input towards Monitoring Plan and CERP development. Committee objectives also include disseminating and soliciting information to and from community stakeholders that each committee member represents. Upon adoption of the CERP, the steering committee may continue to meet as needed to support and provide guidance on implementation, and develop progress reports.

2. Roles and Responsibilities

Community Steering Committee Members

The Steering Committee will consist of community stakeholders, the majority of which must be community residents. See Attachment A, *AB 617 Community Steering Committee Selection Criteria*, for more details on Steering Committee membership requirements.

To inform their role of advising the District in its development of the CERP, the Committee members will be responsible for discussing a variety of topics including:

- community issues and contributing sources to develop a shared understanding of the community's air pollution challenge;
- who has responsibility and authority to address those issues;
- proposed strategies for the community emissions reduction programs;
- mechanisms for engaging with other agencies;
- approaches for additional community outreach;
- other topics of interest to the committee.

The committee will discuss the major elements of the CERP as they are developed including:

- community engagement;
- the community profile and technical assessment;

[1] Assembly Bill 617 (Chapter 136, Statutes of 2017) is a state-mandated program that uses a community-based approach to monitor and reduce local air pollution in communities around the state that continue to experience disproportionate impacts from air pollution.

- targets and strategies; the enforcement plan; and metrics to track progress.

Government official committee members serve as ex-officio full participants in the committee, except that they serve in an advisory role, not a voting role, in final consensus building and decision making processes.

Member Participation

Steering committee members (or designated alternates) are expected to attend all committee meetings, in their entirety, throughout the course of the year prior to the CERP adoption.

If the primary member is unable to attend, the designated alternate on the steering committee roster may attend in their absence and deliberate on the primary member's behalf, including any action needed during decision-making agenda items (see Section 3). The primary member is responsible for working with the District to ensure that the alternate is kept informed of the committee's process.

To encourage active participation, if a primary member or their alternate has not attended three consecutive steering committee meetings, their membership may be revoked.

Co-Leads and Co-Hosts

Catholic Charities Diocese of Stockton Environmental Justice Program, Little Manila Rising, Environmental Justice Coalition for Water, and San Joaquin Valley Air Pollution Control District serve as partnering co-leads for the development of the Stockton AB 617 Community Steering Committee meetings. As co-leads, they will be responsible for providing necessary background materials for committee members, developing meeting agendas, identifying appropriate meeting locations, and coordinating with the meeting facilitator. The Valley Air District will be responsible for providing the technical support and other relevant technical assessment information to the Committee. To the maximum extent possible, the week after the monthly CSC meeting, co-leads and interested Community Steering Committee members will meet with the Valley Air District and meeting facilitator to discuss action items and prepare the agenda for the following CSC meeting(s).

As requested, interested Community Steering Committee members may serve as a meeting co-host on a meeting-by-meeting basis. For each Community Steering Committee meeting, the co-host will be responsible for running the meeting in coordination with the facilitator and community co-leads, and coordinating with the co-leads in preparation for hosting duties.

Facilitator

A professional and impartial facilitator will be used for moderating the steering committee meetings and for helping the committee reach consensus on issues. To further develop transparency and accountability, the facilitator will display a written summary of action items at end of each meeting, either on the screen in a virtual environment or on written notes clearly visible during in-person meetings.

3. Standard Committee Meeting Procedures

Deliberation, Consensus, and Voting

A professional and impartial facilitator(s) will be employed to support the steering committee in the overall organization, order and focus of the meeting, resolve conflicts and help reach consensus to ensure the goals and objectives of this charter are met. Consensus for the purpose of the Charter is achieved when it is apparent to all that the stated position is shared by the mass majority of the committee. Achieving consensus of the steering committee may not always be possible. In the absence of consensus, a majority vote (50%+1) of all community steering committee members present at the time of the vote (or designated alternates in attendance in the absence of the primary member), will be taken (excluding ex-officio members). A committee member may not vote on any matter if it is foreseeable that the outcome of the decision will have a direct financial impact on the member's personal finances or other financial interests.

Agenda items possibly requiring action to be taken will be clearly identified on the CSC meeting agendas and shall be discussed and considered by the CSC during the scheduled meeting times listed in the meeting agenda.

Reasonable efforts will be made to capture all of the perspectives that were expressed in meeting minutes, committee documents, and related reports, including the final CERP.

Open Meetings

All meetings are open to the general public and will provide a formal opportunity for members of the community to provide their perspective on the development of the Monitoring Plan and CERP. Stakeholder input is welcome and encouraged.

Meeting Schedule and Agendas

Upon consensus agreement of the committee, meeting schedules may be adjusted with adequate advance notice. Agendas and agenda topics will be informed by committee input, developed by the co-leads, and will include the time, date, duration, location and topics to be discussed.

Subcommittees

Members who wish to be further involved may choose to participate in ad-hoc subcommittees when and if they are needed and established, to discuss topics that can subsequently feed the full committee's discussions. Subcommittees will meet as necessary, and report back their findings and/or recommendations at the next full steering committee.

4. Accessibility/Accommodation

The steering committee meetings and other events associated with the committee must be held at facilities that can accommodate members covered by the Americans with Disabilities Act.

Language interpretation services will be provided in Spanish and other languages/accommodations as needed with a minimum 48-hour advance request.

Meeting summaries posted to the District's website (see Section 5) will be translated and available in additional languages upon request.

5. Website

A website will be developed and maintained by the Air District, with input by the committee, to provide information to the community on the Steering Committee actions and development of the Monitoring Plan and CERP.

6. Dissemination of Materials

Any materials, presentations, documents, correspondence or other written communications generated or disseminated by the committee, or on behalf of the committee or its members, must be sent to the co-leads prior to release to the Community Steering Committee. District will be the primary party responsible for dissemination of materials to the entire CSC to ensure that the most up-to-date roster and contact information is used.

All materials shall adhere to section 4 of this Charter, Accessibility/Accommodation, including availability in other languages, if requested. If translation is requested, the generator or disseminator of the materials shall be the primary party responsible for translation.

Attachment A

AB 617 Community Steering Committee Selection Criteria
San Joaquin Valley Air Pollution Control District

The District is seeking to provide opportunity for AB 617 Steering Committee participation to all applicants as feasible. With that in mind, a large committee is preferable to eliminating applicants while continuing to seek the balanced perspectives provided by the following criteria:

1. The majority of committee membership must be residents of the defined community.
2. The core of the steering committee should directly represent the residents and businesses in the community.
3. Additional committee members may include representatives from local community-based environmental justice organizations, city and county planning agencies, transportation agencies, health departments, and schools.
4. Only one steering committee member will be allowed from each organization address, to avoid loading the committee with a single perspective. The District will make an effort to select the first application received from a given affiliation. The selected steering committee member can speak for all applicants with same affiliation.
    a. Applicants with same affiliation may volunteer a specific committee member from amongst themselves, and the District will make the adjustment to the committee membership list.
    b. For continuity purposes, this committee member substitution may only occur once for a given affiliation.
5. Members may assign one alternate member that can sit in their place on the committee, if, for some reason, the main member cannot attend a meeting.
    a. The alternate must be officially assigned as the member's sole alternate on the District's committee membership list.
    b. The alternate must meet the same membership criteria as the main member, and must submit a committee membership application.
    c. Main member will be responsible for keeping the alternate informed of committee activities and discussions so that continuous progress is possible without significant rehashing of previously discussed topics.
6. Applicants without valid affiliation are excluded from committee membership consideration, but will be invited to attend the committee meetings to provide input as members of the public:
    a. Applicants who claimed residence affiliation only, but whose residence is not within community boundaries.
    b. Business entities or associations without office address within community boundaries.
7. Government officials/agencies are entities that can take action, and are encouraged to participate. Government officials serve as full participants in the committee, except that they serve in an advisory role in final consensus building and decision making processes.

Attachment B
Participation Agreement

By signing below, I agree to abide by all conditions of the Stockton AB 617 Community Steering Committee Charter. I also agree to the following principles, goals and expected conduct to demonstrate how agencies, communities and other stakeholders working in concert can achieve meaningful improvements in air quality in the Stockton AB 617 Community:

- **Adopt and support the principles of ensuring improved air quality in Stockton AB 617 Community**:
  - Our goal is to identify and remedy local air pollution impacts and associated health risk exposures to people who live, work and play in and around the Stockton AB 617 Community. We are committed to working collectively and cooperatively with all stakeholders within the community—local residents, businesses and organizations, youth groups, schools, local, regional and State governments, health agencies and faith-based organizations—to ensure all represented parties and interested members of the public are heard.
- **Provide strategic guidance, vision, and oversight** including:
  - **Informing** the development of the Monitoring Plan and CERP for the Stockton AB 617 Community
  - **Using data to inform strategy** development analysis
  - **Tracking progress of the work** using agreed-upon indicators at Steering Committee and subcommittee levels
  - **Identifying fair, effective and feasible goals** to bring about reduced health risk in Stockton AB 617 Community
- **Provide leadership and accountability** by:
  - **Identifying obstacles** to achieving the goal and develop solutions to overcome them
  - **Considering how my own organization** or those in my network can align to the common goals and principles of the Steering Committee
  - **Serving as a vocal champion** of the collective effort in the Steering Committee
  - **To work towards consensus** while recognizing that not everyone will agree on every issue and to resolve conflicts in a positive, swift and constructive manner
- **Play an active role** by:
  - **Actively participating** in the regularly scheduled meetings
  - **Reviewing available materials** prior to meetings and coming prepared for engaged discussion, active listening, and respectful dialogue
  - **Committing to monthly Steering Committee meetings and a few hours of preparation in between. Attending occasional community town hall meetings to share the work of the Steering Committee.**

Printed Name: _____ Date: _____

Signature: _____

Stockton AB 617 Community Steering Committee Charter

1. Committee Objectives

The Stockton AB 617 Community Steering Committee is a special committee that will be responsible for advising the San Joaquin Valley Air District's development of the Community Air Monitoring Plan (Monitoring Plan) and Community Emission Reduction Program (CERP) under AB 617[1].

Committee objectives include identifying areas of concern regarding air pollution sources within and outside of the Community that impact the Community and sensitive receptor sites, and reviewing existing available information on air quality to provide strategic input towards Monitoring Plan and CERP development. Committee objectives also include disseminating and soliciting information to and from community stakeholders that each committee member represents. Upon adoption of the CERP, the steering committee may continue to meet as needed to support and provide guidance on implementation, and develop progress reports.

2. Roles and Responsibilities

Community Steering Committee Members

The Steering Committee will consist of community stakeholders, the majority of which must be community residents. See Attachment A, *AB 617 Community Steering Committee Selection Criteria*, for more details on Steering Committee membership requirements.

To inform their role of advising the District in its development of the CERP, the Committee members will be responsible for discussing a variety of topics including:

- community issues and contributing sources to develop a shared understanding of the community's air pollution challenge;
- who has responsibility and authority to address those issues;
- proposed strategies for the community emissions reduction programs;
- mechanisms for engaging with other agencies;
- approaches for additional community outreach;
- other topics of interest to the committee.

The committee will discuss the major elements of the CERP as they are developed including:

- community engagement;
- the community profile and technical assessment;

[1] Assembly Bill 617 (Chapter 136, Statutes of 2017) is a state-mandated program that uses a community-based approach to monitor and reduce local air pollution in communities around the state that continue to experience disproportionate impacts from air pollution.

- targets and strategies; the enforcement plan; and metrics to track progress.

Government official committee members serve as ex-officio full participants in the committee, except that they serve in an advisory role, not a voting role, in final consensus building and decision making processes.

Member Participation

Steering committee members (or designated alternates) are expected to attend all committee meetings, in their entirety, throughout the course of the year prior to the CERP adoption.

If the primary member is unable to attend, the designated alternate on the steering committee roster may attend in their absence and deliberate on the primary member's behalf. The primary member is responsible for working with the District ensuring that the alternate is kept informed of the committee's process.

To encourage active participation, if a primary member or their alternate has not attended three consecutive steering committee meetings, their membership may be revoked.

Co-Leads and Co-Hosts

Catholic Charities Diocese of Stockton Environmental Justice Program, Little Manila Rising, Environmental Justice Coalition for Water, and San Joaquin Valley Air Pollution Control District serve as partnering co-leads for the development of the Stockton AB 617 Community Steering Committee meetings. As co-leads, they will be responsible for providing necessary background materials for committee members, developing meeting agendas, identifying appropriate meeting locations, and coordinating with the meeting facilitator. The Valley Air District will be responsible for providing the technical support and other relevant technical assessment information to the Committee.

As requested, interested Community Steering Committee members may serve as a meeting co-host on a meeting-by-meeting basis. For each Community Steering Committee meeting, the co-host will be responsible for running the meeting in coordination with the facilitator and community co-leads, and coordinating with the co-leads in preparation for hosting duties.

Facilitator

A professional and impartial facilitator will be used for moderating the steering committee meetings and for helping the committee reach consensus on issues.

3. Standard Committee Meeting Procedures

Deliberation and Consensus

A professional and impartial facilitator(s) will be employed to support the steering committee in the overall organization, order and focus of the meeting, resolve conflicts and help reach consensus to ensure the goals and objectives of this charter are met. Achieving full consensus

of the steering committee may not always be possible. In the absence of consensus, a majority vote (50%+1) of all community steering committee members present will be taken (excluding ex-officio members). However, reasonable efforts will be made to capture all of the perspectives that were expressed in meeting minutes, committee documents, and related reports, including the final CERP.

Open Meetings

All meetings are open to the general public and will provide a formal opportunity for members of the community to provide their perspective on the development of the Monitoring Plan and CERP. Stakeholder input is welcome and encouraged.

Meeting Schedule and Agendas

Upon consensus agreement of the committee, meeting schedules may be adjusted with adequate advance notice. Agendas and agenda topics will be informed by committee input, developed by the co-leads, and will include the time, date, duration, location and topics to be discussed.

Subcommittees

Members who wish to be further involved may choose to participate in ad-hoc sub-committees when and if they are needed and established, to discuss topics that can subsequently feed the full committee's discussions. Subcommittees will meet as necessary, and report back their findings and/or recommendations at the next full steering committee.

4. Accessibility/Accommodation

The steering committee meetings and other events associated with the committee must be held at facilities that can accommodate members covered by the Americans with Disabilities Act. Language interpretation services will be provided in Spanish and other languages/accommodations as needed with a minimum 48-hour advance request.

5. Website

A website will be developed and maintained by the Air District, with input by the committee, to provide information to the community on the Steering Committee actions and development of the Monitoring Plan and CERP.

6. Dissemination of Materials

Any materials, presentations, documents, correspondence or other written communications generated or disseminated by the committee, or on behalf of the committee or its members, must be sent to the co-leads prior to release to the Community Steering Committee.

Attachment A

AB 617 Community Steering Committee Selection Criteria
San Joaquin Valley Air Pollution Control District

The District is seeking to provide opportunity for AB 617 Steering Committee participation to all applicants as feasible. With that in mind, a large committee is preferable to eliminating applicants while continuing to seek the balanced perspectives provided by the following criteria:

1. The majority of committee membership must be residents of the defined community.
2. The core of the steering committee should directly represent the residents and businesses in the community.
3. Additional committee members may include representatives from local community-based environmental justice organizations, city and county planning agencies, transportation agencies, health departments, and schools.
4. Only one steering committee member will be allowed from each organization address, to avoid loading the committee with a single perspective. The District will make an effort to select the first application received from a given affiliation. The selected steering committee member can speak for all applicants with same affiliation.
    a. Applicants with same affiliation may volunteer a specific committee member from amongst themselves, and the District will make the adjustment to the committee membership list.
    b. For continuity purposes, this committee member substitution may only occur once for a given affiliation.
5. Members may assign one alternate member that can sit in their place on the committee, if, for some reason, the main member cannot attend a meeting.
    a. The alternate must be officially assigned as the member's sole alternate on the District's committee membership list.
    b. The alternate must meet the same membership criteria as the main member, and must submit a committee membership application.
    c. Main member will be responsible for keeping the alternate informed of committee activities and discussions so that continuous progress is possible without significant rehashing of previously discussed topics.
6. Applicants without valid affiliation are excluded from committee membership consideration, but will be invited to attend the committee meetings to provide input as members of the public:
    a. Applicants who claimed residence affiliation only, but whose residence is not within community boundaries.
    b. Business entities or associations without office address within community boundaries.
7. Government officials/agencies are entities that can take action, and are encouraged to participate. Government officials serve as full participants in the committee, except that they serve in an advisory role in final consensus building and decision making processes.

Attachment B
Participation Agreement

By signing below, I agree to abide by all conditions of the Stockton AB 617 Community Steering Committee Charter. I also agree to the following principles, goals and expected conduct to demonstrate how agencies, communities and other stakeholders working in concert can achieve meaningful improvements in air quality in the Stockton AB 617 Community:

- **Adopt and support the principles of ensuring improved air quality in Stockton AB 617 Community**:
  - Our goal is to identify and remedy local air pollution impacts and associated health risk exposures to people who live, work and play in and around the Stockton AB 617 Community. We are committed to working collectively and cooperatively with all stakeholders within the community—local residents, businesses and organizations, youth groups, schools, local, regional and State governments, health agencies and faith-based organizations—to ensure all represented parties and interested members of the public are heard.
- **Provide strategic guidance, vision, and oversight** including:
  - **Informing** the development of the Monitoring Plan and CERP for the Stockton AB 617 Community
  - **Using data to inform strategy** development analysis
  - **Tracking progress of the work** using agreed-upon indicators at Steering Committee and subcommittee levels
  - **Identifying fair, effective and feasible goals** to bring about reduced health risk in Stockton AB 617 Community
- **Provide leadership and accountability** by:
  - **Identifying obstacles** to achieving the goal and develop solutions to overcome them
  - **Considering how my own organization** or those in my network can align to the common goals and principles of the Steering Committee
  - **Serving as a vocal champion** of the collective effort in the Steering Committee
  - **To work towards consensus** while recognizing that not everyone will agree on every issue and to resolve conflicts in a positive, swift and constructive manner
- **Play an active role** by:
  - **Actively participating** in the regularly scheduled meetings
  - **Reviewing available materials** prior to meetings and coming prepared for engaged discussion, active listening, and respectful dialogue
  - **Committing to monthly Steering Committee meetings and a few hours of preparation in between. Attending occasional community town hall meetings to share the work of the Steering Committee.**

Printed Name: _____ Date: _____

Signature: _____

Comunidad AB 617de Stockton
Carta Estatutaria del Comité Directivo

1. Objetivos del Comité

El Comité Directivo Comunitario AB 617 de Stockton es un comité especial que será responsable de aconsejar el desarrollo del Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad (Plan de Monitoreo) y el Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad (CERP, por sus siglas en inglés) del Distrito del Aire del Valle de San Joaquín, bajo AB 617[1].

Los objetivos del comité incluyen la identificación de áreas de preocupación con relación a las fuentes de contaminación del aire dentro y fuera de la Comunidad que afectan a la Comunidad y los sitios de receptores sensibles, y la revisión de la información disponible existente sobre la calidad del aire para proporcionar aporte estratégico para el Plan de Monitoreo y el desarrollo del CERP. Los objetivos del comité también incluyen la difusión y solicitud de información ha y de las partes interesadas de la comunidad que representa cada miembro del comité. Después de la adopción del CERP, el Comité Directivo puede continuar reuniéndose como necesario para apoyar y proporcionar orientación sobre la implementación y desarrollar informes de progreso.

2. Funciones y Responsabilidades

Miembros del Comité Directivo Comunitario

El Comité Directivo estará compuesto por partes interesadas de la comunidad, la mayoría de las cuales deben ser residentes de la comunidad. Consulte el Anexo A, *Criterios de Selección del Comité Directivo Comunitario AB 617*, para obtener más detalles sobre los requisitos de membresía del Comité Directivo.

Para informar su función de aconsejar al Distrito en su desarrollo del CERP, los miembros del Comité serán responsables de discutir una variedad de temas que incluyen:

- Los problemas de la comunidad y las fuentes de contribución para desarrollar un entendimiento compartido del desafío de la contaminación del aire de la comunidad;
- quién tiene la responsabilidad y la autoridad para abordar esas cuestiones;
- estrategias propuestas para los programas de reducción de emisiones comunitarios;
- mecanismos para colaborar con otras agencias;
- enfoques para un alcance comunitario adicional;
- Otros temas de interés para el comité.

[1] La Ley de la Asamblea 617 (AB 617) (Capítulo 136, Estatutos de 2017) es un programa obligatorio por el estado que utiliza un enfoque basado en la comunidad para monitorear y reducir la contaminación del aire local en las comunidades de todo el estado que continúan sufriendo impactos desproporcionados de la contaminación del aire.

El comité discutirá los elementos principales del CERP a medida que se desarrollen, incluyendo:

- involucramiento de la comunidad;
- el perfil de la comunidad y la evaluación técnica;
- objetivos y estrategias; el plan de ejecución y métricas para monitorear el progreso.

Los miembros oficiales de gobierno del comité sirven como participantes de pleno derecho en el comité, excepto que cumplen una función de asesoría, no una función de voto, en los procesos finales de creación de consenso y toma de decisiones.

Participación de los Miembros

Se espera que los miembros del comité directivo (o los suplentes designados) asistan a todas las reuniones del comité, en su totalidad, durante todo el año antes de la adopción del CERP.

Si el miembro principal no puede asistir, el suplente designado en la lista del comité directivo puede asistir en su ausencia y deliberar en nombre del miembro principal. El miembro principal es responsable de trabajar con el Distrito para garantizar que el suplente se mantenga informado del proceso del comité.

Para alentar la participación activa, si un miembro principal o su suplente no ha asistido a tres reuniones consecutivas del comité directivo, su membresía puede ser revocada.

Co-Líderes y Coanfitriones

Programa de Justicia Ambiental de la Diócesis de Caridades Católicas de Stockton, Little Manila Rising, la Coalición de Justicia Ambiental para el Agua y el Distrito para el Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín sirven como co-líderes asociados para el desarrollo las reuniones del Comité Directivo Comunitario AB 617 de Stockton. Como co-líderes, serán responsables de proporcionar los materiales de referencia/apoyo necesarios para los miembros del comité, desarrollar agendas de reuniones, identificación de lugares de reunión apropiados y coordinar con el facilitador de la reunión. El Distrito del Aire del Valle será responsable de proporcionar el apoyo técnico y otra información relevante de evaluación técnica al Comité.

Conforme a lo solicitado, los miembros interesados del Comité Directivo Comunitario pueden servir como coanfitriones de la reunión de reunión-a-reunión. Para cada reunión del Comité Directivo Comunitario, el coanfitrión será responsable de dirigir la reunión en coordinación con el facilitador y los co-líderes de la comunidad, y coordinar con los co-líderes en preparación para las funciones del anfitrión.

Facilitador

Se utilizará un facilitador profesional e imparcial para moderar las reuniones del comité directivo y para ayudar al comité a alcanzar un consenso sobre los temas.

3. Procedimiento de Reuniones Comunes del Comité

Deliberación y Consenso

Se empleará un facilitador(es) profesional e imparcial para respaldar al comité directivo en la organización general, el orden y el enfoque de la reunión, resolver conflictos y ayudar a alcanzar el consenso para asegurar que se cumplan las metas y los objetivos de esta Carta Estatutaria. Lograr el consenso total del comité directivo puede no ser siempre posible. En ausencia de consenso, se tomará un voto de mayoría (50% + 1) de todos los miembros del comité directivo de la comunidad (excluyendo a los miembros de oficio). Sin embargo, se harán esfuerzos razonables para capturar todas las perspectivas que se expresaron en actas de reuniones, documentos del comité e informes relacionados, incluyendo el CERP final.

Reuniones Abiertas

Todas las reuniones están abiertas al público en general y brindarán una oportunidad formal para que los miembros de la comunidad brinden su perspectiva sobre el desarrollo del Plan de Monitoreo y el CERP. Los comentarios de los interesados son bienvenidos y alentados.

Calendario de Reuniones y Agendas

Tras el consenso acuerdo del comité, los horarios de las reuniones pueden ajustarse con aviso previo adecuado. Las agendas y los temas de la agenda serán informados por los comentarios del comité, desarrollados por los co-líderes, e incluirán la hora, la fecha, la duración, la ubicación y los temas que se discutirán.

Subcomités

Los miembros que deseen participar más pueden optar por participar en subcomités ad-hoc cuando sean necesarios y establecidos, para discutir temas que posteriormente puedan alimentar las discusiones del comité. Los subcomités se reunirán según sea necesario e informarán sobre sus hallazgos y/o recomendaciones al próximo comité directivo completo.

4. Accesibilidad/Acomodación

Las reuniones del comité directivo y otros eventos asociados con el comité deben llevarse a cabo en instalaciones que puedan acomodar a los miembros cubiertos por la Ley de Estadounidenses con Discapacidades. Los servicios de interpretación se brindarán en español y otros idiomas/asistencia según sea necesario con una solicitud con un mínimo de 48 horas de anticipación.

5. Sitio Web

El Distrito de Aire desarrollará y mantendrá un sitio web con aportes del comité para proporcionar información a la comunidad sobre las acciones del Comité Directivo y el desarrollo del Plan de Monitoreo y el CERP.

6. **Difusión de Materiales**

Todos los materiales, presentaciones, documentos, correspondencia u otras comunicaciones escritas generadas o difundidas por el comité, o en nombre del comité o sus miembros, deben ser enviados a los co-líderes antes de enviar a al Comité Directivo Comunitario.

Anexo A

Criterios de Selección del Comité Directivo Comunitario AB 617
Distrito para el Control de Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín

El Distrito está tratando de brindar la oportunidad para la participación del Comité Directivo AB 617 a todos los solicitantes, según sea posible. Teniendo esto en cuenta, es preferible un comité grande que eliminar a los solicitantes mientras se siguen buscando las perspectivas equilibradas proporcionadas por los siguientes criterios:

1. La mayoría de los miembros del comité deben ser residentes de la comunidad definida.
2. El núcleo del comité directivo debe representar directamente a los residentes y negocios en la comunidad.
3. Los miembros adicionales del comité pueden incluir representantes de organizaciones comunitarias locales de justicia ambiental, agencias de planificación de la ciudad y el condado, agencias de transporte, departamentos de salud y escuelas.
4. Solo se permitirá a un miembro del comité directivo de cada dirección de la organización, para evitar cargar el comité con una sola perspectiva. El Distrito hará un esfuerzo para seleccionar la primera solicitud recibida de una afiliación determinada. El miembro del comité directivo seleccionado puede hablar para todos los solicitantes con la misma afiliación.
    a. Los solicitantes con la misma afiliación pueden designar un miembro del comité específico entre ellos, y el Distrito hará el ajuste a la lista de miembros del comité.
    b. Para fines de continuidad, esta sustitución de miembros del comité solo puede ocurrir una vez para una afiliación determinada.
5. Los miembros pueden asignar un miembro alternativo que puede ocupar su lugar en el comité, si, por alguna razón, el miembro principal no puede asistir a una reunión.
    a. El suplente debe ser asignado oficialmente como el único suplente del miembro en la lista de miembros del comité del Distrito.
    b. El suplente debe cumplir con los mismos criterios de membresía que el miembro principal y debe someter una solicitud de membresía del comité.
    c. El miembro principal será responsable de mantener al suplente informado de las actividades y discusiones del comité, de modo que el progreso continuo sea posible sin un cambio significativo de los temas discutidos previamente.
6. Los solicitantes sin afiliación válida están excluidos de la consideración de la membresía del comité, pero se les invitará a asistir a las reuniones del comité para brindar sus opiniones como miembros del público:
    a. Solicitantes que reclamaron la afiliación de residencia solamente, pero cuya residencia no está dentro de los límites de la comunidad.
    b. Entidades comerciales o asociaciones sin domicilio dentro de los límites de la comunidad.
7. Los funcionarios y agencias de gobierno son entidades que pueden tomar medidas y se les alienta participar. Los funcionarios del gobierno actúan como participantes de pleno derecho en el comité, excepto que cumplen una función de asesor en los procesos finales de creación de consenso y toma de decisiones.

Anexo B
Acuerdo de Participación

Al firmar a continuación, acepto cumplir con todas las condiciones de la Carta Estatutaria del Comité Directivo AB 617 de Stockton. También estoy de acuerdo con los siguientes principios, objetivos y conducta esperada para demostrar cómo las agencias, comunidades y otras partes interesadas que trabajan en conjunto pueden lograr mejoras significativas en la calidad del aire en la Comunidad AB 617 de Stockton:

- **Adoptar y apoyar los principios para garantizar una mejor calidad del aire en la Comunidad AB 617 de Stockton**:
  - Nuestro objetivo es identificar y remediar los impactos de la contaminación del aire local y las exposiciones asociadas al riesgo de la salud de las personas que viven, trabajan y juegan en y alrededor de la Comunidad AB 617 de Stockton. Estamos comprometidos a trabajar de manera colectiva y cooperativa con todas las partes interesadas dentro de la comunidad: residentes locales, negocios/empresas y organizaciones, grupos de jóvenes, escuelas, gobiernos locales, regionales y estatales, agencias de salud y organizaciones religiosas para asegurar que todas las partes representadas y miembros interesados del público sean escuchados.
- **Proporcionar orientación estratégica, visión y supervisión,** incluyendo:
  - Informar el desarrollo del Plan de Monitoreo y el CERP para la Comunidad AB 617 de Stockton
  - Uso de datos para informar análisis de desarrollo de estrategias
  - Seguimiento del progreso de trabajo utilizando indicadores acordados a nivel del Comité Directivo y subcomité
  - Identificar objetivos justos, efectivos y factibles para reducir el riesgo de salud en la Comunidad AB 617 de Stockton
- **Proporcionar liderazgo y responsabilidad** por:
  - Identificar obstáculos para alcanzar la meta y desarrollar soluciones para superarlos
  - Considerando como mi propia organización o las de mi red pueden alinearse con los objetivos y principios comunes del Comité Directivo
  - Servir como un campeón vocal del esfuerzo colectivo en el Comité Directivo
  - Trabajar hacia el consenso, reconocimiento que no todos estarán de acuerdo en cada tema y resolver los conflictos de manera positive, rápida y constructiva.
- **Jugar un papel activo** al:
  - Participar activamente en las reuniones programadas regularmente
  - Revisar los materiales disponibles antes de las reuniones y venir preparado para entablar una conversación, escuchar atentamente y el diálogo respetuoso
  - Comprometerse a las reuniones mensuales del Comité Directivo y unas pocas horas de preparación entremedio. Asistir a reuniones ocasionales de la comunidad para compartir el trabajo del Comité Directivo.

Nombre en letra de molde: _____ Fecha: _____

Firma: _____

Community Air Protection Program
Annual Report
San Joaquin Valley Air Pollution Control District
Grant # G19-CAPP-26
Grant # G20-CAPP-26
Report # 4

Appendix D

Arvin/Lamont Community Steering Committee
Agendas and Support Materials from AB 617 Steering Committee Meetings

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Arvin/Lamont Area Community Steering Committee Meeting #2

May 26, 2020 – 5:00 – 7:00 pm via Zoom
https://zoom.us/j/96110770256?pwd=WEhpNGFSRCtBWW1acGVjMkttTjlwdz09
Meeting ID: 961 1077 0256
Passcode: 617

Teleconference Dial In: 888 788 0099 US (Toll-free)

5:00 p.m. **Welcome, Zoom Instructions**
Julia Salinas, Facilitator, Institute for Local Government

5:30 p.m. **CSC Membership**
Welcome new CSC members; discuss next steps after potential boundary expansion
Valley Air District Staff

Community Boundary [POTENTIAL VOTE]
CSC to vote on community-proposed expansion options
Jessica Olsen, Program Manager, Valley Air District

6:15 p.m. **Community Steering Committee Charter**
Discuss Community Steering Committee (CSC) Charter; specifically discuss community co-host, co-lead, and voting sections
Julia Salinas, Facilitator
Valley Air District Staff

6:45 p.m. **Review of Project Timeline**
Review proposed timeline for Community Emissions Reduction Program (CERP) and Community Air Monitoring Plan (CAMP) development
Valley Air District Staff

6:50 p.m. **Wrap Up/Next Steps**
Technology and Language Survey
Open CSC Application for New Boundary
CSC to Review Draft Charter for June Meeting
Community Virtual Tour Scheduling
Julia Salinas, Facilitator

6:55 p.m. **Public Comment**

REMINDER
- *Next meeting: Wed., June 23, 2021, via Zoom for CSC members and YouTube Live for public.*

Learn more: community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda para el Comité Directivo Comunitario del Área de Arvin/Lamont
Reunión #2

26 de mayo de 2020 – 5:00 a 7:00 pm a través de Zoom
https://zoom.us/j/96110770256?pwd=WEhpNGFSRCtBWW1acGVjMkttTjlwdz09
Meeting ID: 961 1077 0256 Passcode: 617

Para participar **solamente por teléfono** en Español:
Llamada gratuita: 888-240-3210
Código de acceso: 7384317#

5:00 p.m. **Bienvenida, Instrucciones de Zoom**
Julia Salinas, Facilitadora, Institute for Local Government

5:30 p.m. **Membresía del Comité Directivo Comunitario**
Dar la bienvenida a los nuevos miembros del Comité Directivo; discutir los próximos pasos después de una posible expansión de los límites
Personal del Distrito del Aire del Valle

Límites de la Comunidad [VOTO POTENCIAL]
Comité Directivo votara en las opciones de expansión propuestas por la comunidad
Jessica Olsen, Gerente del Programa, Distrito del Aire del Valle

6:15 p.m. **Carta Estatutaria del Comité Directivo Comunitario**
Discutir Carta Estatutaria del Comité Directivo Comunitario; específicamente discutir coanfitrión comunitario, co-líder y secciones de votación
Julia Salinas, Facilitadora
Personal del Distrito del Aire del Valle

6:45 p.m. **Repasar el Cronograma del Proyecto**
Repasar el calendario propuesto para el Programa de Reducción de Emisiones Comunitario (CERP, por sus siglas en inglés) y el desarrollo del Plan de Monitoreo del Aire Comunitario (CAMP, por sus siglas en inglés)
Personal del Distrito del Aire del Valle

6:50 p.m. **Concluir/Próximos Pasos**
Encuesta de la Tecnología y Lenguaje
Solicitud abierta para el Comité Directivo para Nuevo Límite
Comité Directivo revisara el Borrador de la Carta Estatutaria para la reunión de junio
Programación del Recorrido Virtual Comunitario
Julia Salinas, Facilitador

6:55 p.m. **Comentario Público**

RECORDATORIO
- *Próxima reunión: Miércoles 23 de junio de 2021, a través de Zoom para miembros del Comité Directivo y YouTube Live para el público.*

Aprende más: community.valleyair.org

Community Steering Committee

Residents & businesses **within**

Government, agency, & community organizations who represent areas **within**



Comité Directivo Comunitario

*Residentes & negocios **dentro***

*Govierno, agencia y organizaciones comunitarias que representan áreas **dentro***

Community Steering Committee

Residents & businesses **within**

Government, agency, & community organizations who represent areas **within**



Comité Directivo Comunitario

*Residentes & negocios **dentro***

*Govierno, agencia y organizaciones comunitarias que representan áreas **dentro***

Sources of Concern

Sources that impact community air quality, **in or out** of boundary, may be assessed

Community emissions inventory can include sphere of influence



Fuentes de Preocupación

*Se pueden evaluar las fuentes que impactan la calidad del aire de la comunidad, **dentro o fuera** de los límites*

El inventario de emisiones de la comunidad puede incluir el área de influencia

Community Steering Committee

Residents & businesses **within**

Government, agency, & community organizations who represent areas **within**



Comité Directivo Comunitario

*Residentes & negocios **dentro***

*Govierno, agencia y organizaciones comunitarias que representan áreas **dentro***

Sources of Concern

Sources that impact community air quality, **in or out** of boundary, may be assessed

Community emissions inventory can include sphere of influence



Fuentes de Preocupación

*Se pueden evaluar las fuentes que impactan la calidad del aire de la comunidad, **dentro o fuera** de los límites*

El inventario de emisiones de la comunidad puede incluir el área de influencia

Community Air Monitoring

Community input on where & what to monitor **within** boundary

Meaningful use of resources



Monitoreo del Aire Comunitario

*Comentarios de la comunidad sobre dónde y qué monitorear **dentro** de los límites*

Uso significativo de recursos

Community Steering Committee

Residents & businesses **within**

Government, agency, & community organizations who represent areas **within**



Comité Directivo Comunitario

*Residentes & negocios **dentro***

*Govierno, agencia y organizaciones comunitarias que representan áreas **dentro***

Sources of Concern

Sources that impact community air quality, **in or out** of boundary, may be assessed

Community emissions inventory can include sphere of influence



Fuentes de Preocupación

*Se pueden evaluar las fuentes que impactan la calidad del aire de la comunidad, **dentro o fuera** de los límites*

El inventario de emisiones de la comunidad puede incluir el área de influencia

Community Air Monitoring

Community input on where & what to monitor **within** boundary

Meaningful use of resources



Monitoreo del Aire Comunitario

*Comentarios de la comunidad sobre dónde y qué monitorear **dentro** de los límites*

Uso significativo de recursos

Public Participation

All public, **in or out** of boundary encouraged to participate



Participación Pública

*Se anima a participar a todo el público, **dentro o fuera** de los límites*

Community Steering Committee Purpose

Discuss, develop, inform, and help implement emission reduction targets and strategies in order to create a tailored community air monitoring plan and emission reduction program that address the community's highest priority air pollution-related concerns

Propósito del Comité Directivo Comunitario

Deliberation, Consensus, and Voting

Consensus achieved when it apparent to all that the stated position is shared by the mass majority of the committee

Deliberación, Consenso y Votación

Consenso logrado cuando es evidente para todos que la posición declarada es compartida por la gran mayoría del comité

Deliberation, Consensus, and Voting

In the absence of consensus, a majority vote (50%+1) of all community steering committee members present at the time of the vote (or designated alternates in attendance in the absence of the primary member), will be taken (excluding ex-officio government members)

Deliberación, Consenso y Votación

En ausencia de consenso, se tomará una mayoría de votos (50%+1) de todos los miembros del comité directivo comunitario presentes en el momento de la votación (o los suplentes designados que asistan en ausencia del miembro principal) (excluidos los ex miembros oficiales del gobierno)

Deliberation, Consensus, and Voting

A member shall recuse themselves from voting on any contract or other matter in which they have a personal or business financial or other conflict of interest.

Deliberación, Consenso y Votación

Un miembro se abstendrá de votar sobre cualquier contrato u otro asunto en el que tenga un conflicto de interés personal o comercial, financiero o de otro tipo

Member Attendance and Participation

CSC members are expected to attend all regularly scheduled CSC meetings, in their entirety

Log-in/out (virtual) timestamp and sign-in sheets (in person) will be used to verify

Asistencia de los Miembros y Participación

Miembros del Comité Directivo se espera que estén presentes en todas las reuniones del Comité programadas regularmente, en su totalidad

Inicie/cierre (virtual) registro de tiempo y hojas de registro (en persona) será usado para verificar

Member Attendance and Participation

Designated alternate may apply to committee and attend, deliberate on primary CSC member's behalf

Only if primary member is absent, otherwise act as public member

Asistencia de los Miembros y Participación

Suplente designado puede aplicar al comité y participar, y deliberar en el nombre del miembro principal del Comité Directivo

Solo si el miembro primario esta ausente, de otra manera actué como miembro del publicó

Member Attendance and Participation

If primary or alternate has not attended 3 consecutive CSC meetings, membership may be revoked

May request leave of absence (up to 3 months)

Asistencia de los Miembros y Participación

Si el primario o suplente no ha asistido 3 reuniones del Comité consecutivas, membresía puede ser revocada

Puede solicitar permiso de ausencia (hasta 3 meses)

Community Co-Hosts and Co-Leads

Establish Community co-lead(s) responsible for:

- providing necessary background materials for committee members
- developing meeting agendas with District
- identifying appropriate meeting locations
- coordinating with the meeting facilitator

Co-anfitriones y Co-lideres Comunitarios

Establecer Co-líder(es) comunitarios responsable(s) para:

proveer materiales de referencia necesarios para los miembros del comité

Desarrollar las agendas de las reuniones con el Distrito

Identificar ubicaciones apropiadas para las reuniones,

Coordinarse con el facilitador de la reunión.

Community Co-Hosts and Co-Leads

Interested Community Steering Committee members may serve as a meeting co-host on a meeting-by-meeting basis

Co-anfitriones y Co-lideres Comunitarios

Los miembros del Comité Directivo Comunitario interesados pueden actuar como coanfitriones de la reunión, en forma de reunión por reunión.

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Arvin/Lamont Area Community Steering Committee Meeting #3

June 23, 2021 – 5:00 – 7:00 pm via Zoom

https://zoom.us/j/96110770256?pwd=WEhpNGFSRCtBWW1acGVjMkttTjlwdz09
Meeting ID: 961 1077 0256
Passcode: 617

Teleconference Dial In: **888 788 0099 US (Toll-free)**

5:00 p.m. **Welcome, Zoom Instructions**
Julia Salinas, Facilitator, Institute for Local Government

5:30 p.m. **CSC Membership**
Welcome new CSC members
Valley Air District Staff

5:40 p.m. **Community Steering Committee Charter**
Discuss Community Steering Committee (CSC) Charter; specifically discuss community co-host, co-lead, and voting sections
Julia Salinas, Facilitator
Valley Air District Staff

6:45 p.m. **Review of Project Timeline**
Review proposed timeline for Community Emissions Reduction Program (CERP) and Community Air Monitoring Plan (CAMP) development
Valley Air District Staff

6:50 p.m. **Wrap Up/Next Steps**
Technology and Language Survey
Julia Salinas, Facilitator

6:55 p.m. **Public Comment**

REMINDER
• *Next meeting: Wed., July 28, 2021, via Zoom for CSC members and YouTube Live for public.*

Learn more: community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda para el Comité Directivo Comunitario del Área de Arvin/Lamont
Reunión #3

23 de junio de 2021 – 5:00 a 7:00 pm a través de Zoom

https://zoom.us/j/96110770256?pwd=WEhpNGFSRCtBWW1acGVjMkttTjlwdz09
Meeting ID: 961 1077 0256
Passcode: 617

Para participar **solamente por teléfono** en Español:
Llamada gratuita: 888-431-3632
Código de acceso: 8076933#

5:00 p.m. **Bienvenida, Instrucciones de Zoom**
Julia Salinas, Facilitadora, Institute for Local Government

5:30 p.m. **Membresía del Comité Directivo**
Bienvenida a los nuevos miembros del Comité Directivo
Personal del Distrito del Aire del Valle

5:40 p.m. **Carta Estatutaria del Comité Directivo Comunitario**
Discutir Carta Estatutaria del Comité Directivo Comunitario; específicamente discutir coanfitrión, co-líder comunitario y secciones de votación
Julia Salinas, Facilitadora
Personal del Distrito del Aire del Valle

6:45 p.m. **Repasar el Cronograma del Proyecto**
Repasar el calendario propuesto para el Programa de Reducción de Emisiones Comunitario (CERP, por sus siglas en inglés) y el desarrollo del Plan de Monitoreo del Aire Comunitario (CAMP, por sus siglas en inglés)
Personal del Distrito del Aire del Valle

6:50 p.m. **Concluir/Próximos Pasos**
Encuesta de la Tecnología y Lenguaje
Julia Salinas, Facilitadora

6:55 p.m. **Comentario Público**

RECORDATORIO
• Próxima reunión: Miércoles, 28 de julio de 2021, a través de Zoom para miembros del Comité Directivo y YouTube Live para el público.

Aprende más: community.valleyair.org

Community Steering Committee Structure and Charter

Arvin/Lamont Community Steering Committee Meeting

June 23, 2021

Reunión del Comité Directivo de la Comunidad de Arvin/Lamont

23 de junio de 2021

Community Steering Committee Structure
Estructura del Comité Directivo Comunitario

- Different models state-wide/*Diferentes modelos en todo el estado*
  - Air District Coordinated/Coordinado por el *Distrito del Aire*
  - Community Driven/*Impulsado por la Comunidad*
  - Community Co-Lead/*Co-líder de la Comunidad*

Air District Coordinated

Air District responsible for:

- Providing necessary background materials for committee members
- Developing meeting agendas
- Identifying appropriate meeting locations
- Coordinating with the meeting facilitator

Coordinado por el Distrito del Aire

Community and Air District Coordinated

Air District works with CSC on:

- Developing meeting agendas
- Identifying appropriate meeting locations
- Coordinating with the meeting facilitator

Air District responsible for:

- Providing necessary background materials for committee members

Coordinación por la Comunidad y el Distrito del Aire

Community Co-Leads

Establish Community co-lead(s) responsible for:

- providing necessary background materials for committee members
- developing meeting agendas with District
- identifying appropriate meeting locations
- coordinating with the meeting facilitator

Co-lideres Comunitarios

	District Coordinated Model *Modelo Coordinado por el Distrito*	Community Coordinated Model *Modelo Coordinado por la Comunidad*	Co-lead model *Modelo Co-Líder*
Community Co-Hosts *Coanfitriones de la Comunidad*		✓	✓
Community-Developed Agenda Topics *Temas de la Agenda Desarrollados por la Comunidad*		✓	✓
Review/Develop Meeting Materials *Revisar/Desarrollar Materiales de la Reunión*			✓
Provide Background & Materials to CSC *Proporcionar Antecedentes y Materiales al Comité Directivo*			✓
Regular Check-ins with District and Facilitator *Hablar Regularmente con el Distrito y el Facilitador*			✓
Point Person(s) to Communicate with CSC *Persona(s) de Contacto para Comunicarse con el Comité Directivo*			✓

Steering Committee Structure

What model structure best fits the community's concept for this Community Steering Committee?

Estructura del Comité Directivo

Community Co-Hosts

Interested Community Steering Committee members may serve as a meeting co-host on a meeting-by-meeting basis

Co-anfitriones Comunitarios

Community Steering Committee Purpose

Discuss, develop, inform, and help implement emission reduction targets and strategies in order to create a tailored community air monitoring plan and emission reduction program that address the community's highest priority air pollution-related concerns

Propósito del Comité Directivo Comunitario

Member Attendance and Participation

CSC members are expected to attend all regularly scheduled CSC meetings, in their entirety

Log-in/out (virtual) timestamp and sign-in sheets (in person) will be used to verify

Asistencia de los Miembros y Participación

Member Attendance and Participation

Designated alternate may apply to committee and attend, deliberate on primary CSC member's behalf

Only if primary member is absent, otherwise act as public member

Asistencia de los Miembros y Participación

Member Attendance and Participation

If primary or alternate has not attended 3 consecutive CSC meetings, membership may be revoked

May request leave of absence (up to 3 months)

Asistencia de los Miembros y Participación

Deliberation, Consensus, and Voting

Consensus achieved when it apparent to all that the stated position is shared by the mass majority of the committee

Deliberación, Consenso y Votación

Deliberation, Consensus, and Voting

In the absence of consensus, a majority vote (50%+1) of all community steering committee members present at the time of the vote (or designated alternates in attendance in the absence of the primary member), will be taken (excluding ex-officio government members)

Deliberación, Consenso y Votación

Deliberation, Consensus, and Voting

Eligible, present voting members must vote as an individual, either by voice or other official voting mechanism used for the action at hand.

Members attending meetings together cannot allow individuals to cast votes on behalf of a group.

Deliberación, Consenso y Votación

Deliberation, Consensus, and Voting

A member shall recuse themselves from voting on any contract or other matter in which they have a personal or business financial or other conflict of interest.

Deliberación, Consenso y Votación

Participation Agreement

CSC members agree to:

Support principles of improved air quality in Arvin/Lamont

Work collaboratively to fulfil objectives

Provide strategic guidance and vision

Provide leadership and personal accountability

Play an active role

Acuerdo de Participación

JULY: Community Sources

Final Charter Vote	CSC sources of concern exercise

AUGUST: Air Monitoring

Health Impacts Overview	Air Monitoring Exercise

SEPTEMBER: Partners

Discussions with partner agencies in community

OCTOBER: Strategies

Brainstorm CERP Strategy Concepts	Review CERP Requirements

JULIO: Fuentes Comunitarias

Voto Final de la Carta Estatutaria	Ejercicio de fuentes de preocupación del Comité Directivo

AGOSTO: Monitoreo del Aire

Resumen de los Impactos a la Salud	Ejercicio de Monitoreo del Aire

SEPTIEMBRE: Socios

Discusiones con agencias asociadas en la comunidad.

OCTUBRE: Estrategias

Ideas Sobre Conceptos de Estrategia del CERP	Revisar los Requisitos de CERP

NOVEMBER: Strategies

Continue strategies concepts discussion

DECEMBER: Strategies

Continued discussion and prioritization of CERP strategies

Draft CERP language

JANUARY: Draft CERP

Continued discussion and prioritization of CERP strategies

Feedback on Draft CERP language

FEBRUARY: Final CERP

Review Final CERP for District Governing Board and CARB Approval

NOVIEMBRE: Estrategias

Continuar la discusión de conceptos de estrategias

DICIEMBRE: Estrategias

Discusión continua y priorización de las estrategias del CERP

Borrador de lenguaje del CERP

ENERO: Borrador del CERP

Discusión continua y priorización de las estrategias del CERP

Comentarios sobre el borrador del lenguaje del CERP

FEBRERO: CERP Final

Revisar el CERP Final para la aprobación de la Mesa Directiva del Distrito y CARB

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Arvin/Lamont Area Community Steering Committee Meeting #4

July 28, 2021 – 5:00 – 7:00 pm via Zoom

https://zoom.us/j/91387684292?pwd=bVFEQktVcWpXN3JYb3FaSTFDZ01uUT09
Meeting ID: 913 8768 4292
Passcode: 617

Teleconference Dial In: **888 788 0099 US (Toll-free)**

5:00 p.m. **Welcome/Introductions**
Julia Salinas, Facilitator, Institute for Local Government
Jessica Olsen, Director of Community Strategies and Resources, Air District

5:20 p.m. **Community Steering Committee Charter**
Brief update on next steps, plan for separate meeting in August to review final input to CSC Charter
Julia Salinas, Facilitator
Valley Air District Staff

5:30 p.m. **Glossary of Commonly Used Air Quality and AB 617 Terms**
Review of AB 617 glossary in preparation for discussion about air quality
Valley Air District Staff

5:50 p.m. **Community Sources of Air Quality Concern**
Breakout groups to begin process of identifying sources of air quality concern within community
Julia Salinas, Facilitator
Valley Air District Staff

6:50 p.m. **Wrap Up/Next Steps**
Next CSC Meetings:
- Charter Discussion – August 5
- Regular monthly CSC meeting – August 25
  - Foundations of Air Quality & Air Monitoring

6:55 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda para el Comité Directivo Comunitario del Área de Arvin/Lamont
Reunión #4

28 de julio de 2021 – 5:00 a 7:00 pm a través de Zoom

https://zoom.us/j/91387684292?pwd=bVFEQktVcWpXN3JYb3FaSTFDZ01uUT09
ID de la Reunión: 913 8768 4292
Código de Acceso: 617

Para participar **solamente por teléfono** en Español:
Llamada gratuita: 877-336-4440
Código de acceso: 2275287#

5:00 p.m. **Bienvenida/Introducciones**
Julia Salinas, Facilitadora, Institute for Local Government
Jessica Olsen, Directora de Estrategias y Recursos Comunitarios, Distrito del Aire

5:20 p.m. **Carta Estatutaria del Comité Directivo Comunitario**
Discutir y votar para aprobar el lenguaje de la carta estatutaria final, según los comentarios de la comunidad de la reunión del Comité de junio
Julia Salinas, Facilitadora
Personal del Distrito del Aire del Valle

5:30 p.m. **Glosario de Términos de Calidad del Aire de Uso Común y AB 617**
Revisión del glosario de AB 617 en preparación para la discusión sobre la calidad del aire
Personal del Distrito del Aire del Valle

5:50 p.m. **Fuentes Comunitarias de Preocupación por la Calidad del Aire**
Discusión en grupos pequeños para comenzar el proceso de identificación de las fuentes de preocupación por la calidad del aire dentro de la comunidad
Julia Salinas, Facilitadora
Personal del Distrito del Aire del Valle

6:50 p.m. **Concluir/Próximos Pasos**
Próximas Reuniones del Comité Directivo:
- Discusión de la Carta Estatutaria – 5 de agosto
- Reunión regular del Comité Directivo – 25 de agosto
  - Fundamentos de la Calidad del Aire y el Monitoreo del Aire

6:55 p.m. **Comentario Público**

Aprende más: community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

GLOSSARY OF COMMONLY USED AIR QUALITY AND AB 617 TERMS

AB 617 – Assembly Bill (AB) 617 (C. Garcia, Chapter 136, Statutes of 2017) directs the state and local air districts to identify communities in California that are exposed to high levels of air pollution and established the Community Air Protection Program. Air districts with input from residents and stakeholders are to develop community focused action plans and community air monitoring plans to address localized air pollution and reduce exposure to particulate matter and toxic air contaminants.

Area Sources – Sources of air pollutants that individually emit relatively small quantities of air pollutants, but that may emit considerable quantities of emissions when combined over a large area. Examples include water heaters, lawn maintenance equipment, and consumer products.

Best Available Control Technology (BACT) – These are the most stringent requirements for new or modified sources. An emissions limitation based on using the most up-to-date methods, systems, techniques, and production processes available to achieve the greatest level of emission reductions.

Best Available Retrofit Control Technology (BARCT) – An emissions limitation based on the maximum degree of reduction achievable for existing sources considering environmental, energy, and economic impacts.

Black Carbon – Black carbon is the sooty black material emitted from gasoline and diesel engines, and other sources that burn fossil fuel. It comprises a significant portion of particulate matter. Inhalation of black carbon is associated with health problems including respiratory and cardiovascular disease, cancer, and birth defects.

California Air Resources Board (CARB) – The State of California agency responsible for air pollution control. Responsibilities include: establishing State ambient air quality standards, setting allowable emission levels for mobile sources of emissions and consumer products.

California Environmental Quality Act (CEQA) – Legislation requiring state and local agencies to disclose the significant environmental impacts of a project through the preparation of an Initial Study, Negative Declaration or Environmental Impact Report, including actions to mitigate any significant environmental project impacts.

Cancer Risk – The likelihood that a person will develop cancer during their lifetime.

Carbon Monoxide (CO) - a colorless, odorless gas emitted from combustion processes like mobile sources.

Concentrations – Pollution in the air is typically expressed as a *concentration*. A concentration is the amount that could be extracted from a given volume of air (like a

cubic meter). For example, the amount of particulate matter concentrations in terms of “micrograms per cubic meter (µg/m3).” This is a measure of the amount of particulate matter collected if you were to draw a cubic meter of air through a clean filter, and then weigh the filter on a scale that can measure millionths of a gram. Today we would expect, on average, to be able to collect about 10 µg of PM2.5 from a cubic meter of ambient air.

Control Device – Devices designed to capture, remove and/or reduce pollutants that would otherwise be emitted into the air. Examples are baghouses, scrubbers, dust collectors, direct flame afterburners, vapor recovery units, and water sprayers.

Criteria Air Pollutants – As required by the Clean Air Act, the U.S. Environmental Protection Agency (EPA) identifies and set standards to protect human health and welfare for six pollutants: ozone, carbon monoxide, particulate matter, sulfur dioxide, lead, and nitrogen oxide. The term "criteria pollutants" derives from the requirement that the U.S. EPA must describe the characteristics and potential health and welfare effects of these pollutants. U.S. EPA periodically reviews new scientific data and may propose revisions to the standards as a result.

Diesel Engine – An internal combustion engine in which ignition of the fuel, which is injected into the combustion chamber, is caused by the elevated temperature of the air in the cylinder due to mechanical compression.

Diesel Particulate Matter (DPM) – The particles found in the exhaust of diesel-fueled compression ignition engines. Diesel PM may combine and adsorb other species to form structures of complex physical and chemical properties.

Drayage Trucks – A truck used to haul containers to and from the container terminals. It consists of the tractor unit and a semitrailer consisting of the container on a chassis (wheeled base).

Emissions – A gas or liquid stream containing one or more air contaminants discharging or emitted into the atmosphere.

Enforcement Action – When non-compliance with District rules and regulations and local, state, and federal requirements which the District has authority over.

Environmental Protection Agency (EPA) – The federal agency in charge of creating and enforcing regulations to protect human health and the environment.

Fine Particulate Matter (PM2.5) – Particulate matter (PM) is a mixture of solid particles and liquid droplets suspended in the air. Of these particles, those less than 2.5 micrometers in diameter, called fine PM or PM2.5, pose the greatest risk to health. See particulate matter.

Gasoline Dispensing Facilities (GDF) – Retail service station or private facility that stores and/or dispenses gasoline into fuel tanks.

Greenhouse Gases (GHG) – Any gas that absorbs infrared radiation in the atmosphere. Greenhouse gases include water vapor, carbon dioxide (CO2), methane (CH4), nitrous oxide (N2O), halogenated fluorocarbons (HCFCs), ozone (O3), perfluorocarbons (PFCs), sulfur hexafluoride (SF6) and hydrofluorocarbons (HFCs).

Health Risk Assessment (HRA) – A detailed comprehensive analysis to evaluate and predict the dispersion of hazardous substances in the environment and the potential for exposure of human populations, and to assess and quantify both the individual and population wide health risks associated with those levels of exposure.

High Efficiency Particulate Air Filters (HEPA filters) – A high efficiency particulate air filter capable of filtering 0.3 micron particles with 99.97 percent efficiency.

Idling - keep the engine of a vehicle running while parked.

Indirect Sources – Land uses and facilities that attract or generate motor vehicle trips and thus result in air pollutant emissions; for example, shopping centers, office buildings, warehouses, and airports.

Minimum efficiency reporting value (MERV) – Developed by the American Society of Heating, Refrigerating and Air Conditioning Engineers, MERV rates the effectiveness of air filters. The higher the number, the finer the filtration.

Mixed Land Use – A range of land uses including residential, commercial, and industrial to be collocated in an integrated way that supports sustainable forms of transportation.

Mobile Sources Of Air Pollution – Any motor vehicle that produces air pollution, e.g., cars, trucks, motorcycles (on-road mobile sources) or airplanes, trains and construction equipment (off-road mobile sources).

National Ambient Air Quality Standards (NAAQS) – The Clean Air Act requires U.S. EPA to set National Ambient Air Quality Standards (NAAQS) at a levels determined to be protective of public health within an adequate margin of safety for six pollutants referred to as criteria pollutants. Standards are set based on scientific research and policy assessments reviewed by the Clean Air Scientific Advisory Committee.

New Source Review (NSR) – A pre-construction permitting review requirement that ensures that when a new source of air pollution is built, or when an existing source is modified, the source will implement effective emission control technology and will comply with related regulatory requirements pertaining to air emissions.

Nitrogen Oxides (NOx) - or “oxides of nitrogen” is a group of gases that are composed of nitrogen and oxygen. Two of the most common nitrogen oxides are nitric oxide (NO) and nitrogen dioxide (NO2).

Off-Road Vehicles – An off-road vehicle is any type of vehicle which can drive on and off paved or gravel surfaces. They are generally characterized by having large tires, open treads, a flexible suspension or caterpillar tracks. Other vehicles that do not travel public streets or highways are called off-highway vehicles and include tractors, forklifts, cranes, backhoes, bulldozers and golf carts.

On-Road Vehicles – A vehicle designed to legally carry people or cargo on public roads and highways such as buses, cars, trucks, vans, motor homes, and motorcycles.

Ozone (O3) - ground level or “bad” ozone which is not emitted directly into the air, it is created by chemical reactions between oxides of nitrogen (NOx) and volatile organic compounds (VOC) in the presence of sunlight.

Particulate Matter (PM) – PM includes a wide range of particles that vary in terms of their size and mass, physical state (solid or liquid), chemical composition, toxicity, and how they behave and transform in the atmosphere. PM is commonly characterized based on particle size. Ultrafine PM includes the very smallest particles less than 0.1 micron in diameter (one micron equals one-millionth of a meter). Fine PM, commonly referred to as PM2.5, consists of particles 2.5 microns or less in diameter (includes ultrafine PM). Coarse PM refers to particles between 2.5 microns and 10 microns in diameter. The term “coarse” particles may be misleading; it should be emphasized that even “coarse” particles are still very tiny, many times smaller than the diameter of a human hair. PM10 consists of particles 10 microns or less in diameter (includes ultrafine, fine and coarse PM).

Parts per Billion (ppb) – A weight-to-weight ratio used to describe concentrations. Parts per billion (ppb) is the number of units of mass of a contaminant in the air per 1000 million units of total mass.

Parts per Million (ppm) – A weight-to-weight ratio used to describe concentrations. Parts per million (ppm) is the number of units of mass of a contaminant in the air per million units of total mass.

Partial Zero Emission Vehicle (PZEV) – PZEV is an automobile that has zero *evaporative* emissions from its fuel system and meets Super Ultra Low Emissions Vehicle (SULEV) tailpipe-emission standards. Evaporative emissions are the gasoline fumes that escape during refueling or from the fuel tank and supply lines. See also ZEV.

Sensitive Receptors – Members of the population that are particularly sensitive to the effects of air pollutants, such as children, the elderly, and people with illnesses.

Stationary Sources of Air Pollution (Stationary Sources) – A fixed, non-mobile producer of air pollution, usually found at industrial or commercial facilities.

Toxic Air Contaminants (TACs) – TACs are air pollutants, identified by CARB, which may cause or contribute to an increase in deaths or in serious illness, or which may pose a present or potential health hazard. Health effects may occur at extremely low levels of TACs.

Transport Refrigeration Unit (TRU) – Refrigeration systems powered by integral internal combustion engines designed to control the environment of temperature sensitive products that are transported in trucks and refrigerated trailers. TRUs may be capable of both cooling and heating.

Vehicle Miles Traveled (**VMT)** – One vehicle (whether a car carrying one passenger or a bus carrying 30 people) traveling one mile constitutes a vehicle mile.

Volatile Organic Compounds (VOCs) - are a large group of carbon-based chemicals that easily become vapors or gases. They include both human-made and naturally occurring chemical compounds.

Zero-Emission Vehicle (ZEV) – Vehicles which produce no emissions from the on-board source of power (for example, a fully electric vehicle).

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

GLOSARIO DE TERMINOS DE CALIDAD DEL AIRE DE USO COMÚN Y AB 617

AB 617 – Ley de la Asamblea (AB, por sus siglas en inglés) 617 (C. García, Capítulo 136, Estatutos de 2017) dirige al estado y distritos del aire locales para identificar comunidades en California que están expuestas a niveles altos de contaminación del aire y estableció el Programa de Protección del Aire Comunitario. Distritos del aire con comentarios de residentes y partes interesadas de la comunidad desarrollaran planes de acción enfocados en la comunidad y planes de monitoreo del aire comunitario para abordar contaminación del aire localizada y exposición a material particulado y contaminantes del aire tóxicos.

Acciones de Cumplimiento – Cuando están en incumplimiento con las reglas y regulaciones del Distrito y requisitos locales, estatales, y federales sobre las que el Distrito tiene autoridad.

Agencia de Protección Ambiental (EPA, por sus siglas en inglés) – La agencia federal a cargo de crear y aplicar regulaciones para proteger la salud humana y el medio ambiente.

Camiones de Carga – Un camión usado para transportar contenedores hacia y desde terminales de contenedores. Consiste de la unidad de tractor y un semirremolque consistiendo de un contenedor o un chasis (base con ruedas).

Carbón Negro – El carbón negro es material negro hollín emitido de los motores de gasolina y diésel, y otras fuentes que queman combustible fósil. Conforma una porción significativa del material particulado. La inhalación del carbón negro es asociada con problemas de salud incluyendo enfermedades respiratorias y cardiovasculares, cáncer, y defectos de nacimiento.

Compuestos Orgánicos Volátiles (VOCs, por sus siglas en inglés) – son un grupo largo de químicos a base de carbón que fácilmente se convierten vapor o gases. Ellos incluyen compuestos químicos tanto de origen humano como natural.

Concentraciones – Contaminación en el aire es típicamente expresada como una *concentración*. Una concentración es el monto que puede ser extraído de un volumen dado de aire (como un metro cúbico). Por ejemplo, el monto de las concentraciones de material particulado en términos de “microgramos por metro cúbico (µg/m3).” Esta es una medida del monto de material particulado coleccionado si usted fuera a dibujar un metro cúbico de aire a través de un filtro limpio, y luego pesar el filtro en una báscula que puede medir millonésima de un gramo. Hoy nosotros esperaríamos, en promedio, poder coleccionar cerca de 10 µg de PM2.5 de un metro cubico del aire ambiental.

Contaminantes del Aire de Criterio – Como es requerido por la Ley de Aire Limpio, la Agencia de Protección Ambiental (EPA, por sus siglas en inglés) en los Estados Unidos identifica y establece estándares para proteger la salud humana y bienestar de seis

contaminantes: ozono, monóxido de carbono, material particulado, dióxido sulfúrico, plomo, y óxido de nitrógeno. El término “contaminantes de criterio “se deriva del requisito que la EPA de los Estados Unidos debe describir las características y potenciales efectos de salud y bienestar de estos contaminantes. La EPA de los Estados Unidos revisa periódicamente nuevos datos científicos y, como resultado, puede proponer revisiones de los estándares.

Contaminantes Tóxicos del Aire (TACs, por sus siglas en inglés) – Los TAC son contaminantes del aire, identificados por CARB, que pueden causar o contribuir a un aumento de las muertes o de las enfermedades graves, o que pueden crear un peligro actual o potencial para la salud. Los efectos sobre la salud pueden suceder a niveles extremadamente bajos de TAC.

Dispositivo de Control – Dispositivos diseñados para capturar, remover y/o reducir contaminantes que de otra manera serian emitidos en el aire. Ejemplos son filtros, purificadores, colectores de polvo, postquemadores de llama directa, unidades de recuperación de vapores, y rociadores de agua.

Emisiones – Un gas o un flujo de líquido conteniendo uno o más contaminantes de aire descargando o emitidos a en la atmosfera.

Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental (NAAQS, por sus siglas en inglés) – La Ley del Aire Limpio requiere a EPA de los Estados Unidos crear Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental (NAAQS) a niveles determinados a ser proyectivos de la salud pública dentro de un margen adecuado de seguridad para seis contaminantes referidos como contaminantes de criterio. Los estándares son establecidos basados en investigación científica y evaluaciones de pólizas revisadas por el Comité Consultivo Científico del Aire Limpio.

Evaluación del Riesgo de Salud (HRA, por sus siglas en inglés) – Un análisis detalladamente comprensivo para evaluar y predecir la dispersión de substancias peligrosas en el medio ambiente y el potencial de exposición de las poblaciones humanas, y evaluar y cuantificar los riesgos para la salud, tanto individuales como de la población, asociados a niveles de exposición.

Filtros de Particulado del Aire de Alta Eficiencia (Filtros HEPA, por sus siglas en inglés) – Un filtro de aire de partículas de alta eficiencia es capaz de filtrar 0.3 micrón partículas con un 99.97 porcentaje de eficiencia.

Fuentes del Área – Fuentes de contaminantes del aire que emiten individualmente cantidades relativamente pequeñas de contaminantes del aire, pero que puedan emitir cantidades considerables de emisiones cuando es combinado en un área grande. Ejemplos incluyen calentadores de agua, herramienta de mantenimiento de césped, y productos de consumo.

Fuentes Estacionarias de Contaminación del Aire (Fuentes Estacionarias) – Un productor fijo y no móvil de contaminación del aire, que suele encontrarse en instalaciones industriales o comerciales.

Fuentes Indirectas – Usos de Suelo e instalaciones que atraen o generan viajes de vehículos de motor y, por lo tanto, resultan en emisiones de contaminación del aire; por ejemplo, centros comerciales, edificios de oficinas, almacenes, y aeropuertos.

Fuentes Móviles de Contaminación del Aire – Cualquier vehículo de motor que produce contaminación del aire, p.ej., carros, camionetas, motocicletas (fuentes móviles de carretera) o aviones, trenes y equipo de construcción (fuentes móviles fuera de la carretera).

Gases de Efecto Invernadero (GHG, por sus siglas en inglés) – Cualquier gas que absorbe radiación infrarroja en la atmosfera. Los gases de Efecto Invernadero incluyen vapor de agua, dióxido de carbono (CO2), metano (CH4), óxido nitrógeno (N2O), fluorocarburos halogenado (HCFCs), ozono (O3), perfluorocarbonos (PFCs), hexafloruro de azufre (SF6) and hidrofluorocarbonos (HFCs).

Instalaciones de Dispensadores de Gasolina (GDF, por sus siglas en inglés) – Estación de servicio de venta al público o instalaciones privados que guardan y/o dispensan gasolina en los tanques de combustible.

Junta de Recursos del Aire de California (CARB, por sus siglas en inglés) – La agencia del Estado del California responsable del control la contaminación del aire. Las responsabilidades incluyen: establecer estándares de la calidad del aire ambiental del Estado, estableciendo niveles de emisiones permisibles para fuentes móviles de contaminaciones y productos de consumo.

Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA) – Legislación que requiere agencias estatales y locales revelar los impactos ambientales significativos de un Proyecto a través de la preparación de un Estudio Inicial, Declaración Negativa o Impacto de Impacto Ambiental, incluyendo acciones para mitigar cualquiera de los impactos ambientales significativos del proyecto.

Material Particulado (PM, por sus siglas en inglés) – PM incluye un rango amplio de partículas que varían en términos de su tamaño y masa, estado físico (solido o liquido), composición química, toxicidad, y como se comportan y transforman en la atmosfera. PM es comúnmente caracterizado basado en tamaño de la particular. PM ultra fino incluye partículas muy pequeñas menos de 0.1 micrón en diámetro (un micrón es igual a una millonésima parte de un metro). PM fino, comúnmente referido como PM2.5, consiste de partículas 2.5 micrones o menos en diámetro (incluye PM ultra fino). Las PM gruesas se refieren a partículas de entre 2.5 micras y 10 micras de diámetro. El termino partículas “gruesas” puede ser confuso; debería ser enfatizado que partículas “gruesas” aún son muy pequeñas, muchas veces más pequeña que el diámetro de un

cabello humano. PM10 consiste de partículas 10 micrones o menos en diámetro (incluyendo PM ultra fino, fino y grueso).

Material Particulado de Diésel (DPM, por sus siglas en inglés) – Las partículas encontradas en los gases de escape de los motores de encendido por compresión alimentados por diésel. Diésel PM puede combinar y absorber otras especies para crear estructuras de propiedades físicas y químicas complejas.

Material Particulado Fino (PM2.5, por sus siglas en inglés) – Material particulado (PM, por sus siglas en inglés) es una mezcla de partículas sólidas y gotitas de líquido suspendidas en el aire. De estas partículas, aquellas menos de 2.5 micrómetros en diámetro, llamado PM fino o PM2.5, plantea el riesgo más alto para la salud. Vea material particulado.

Mejor Tecnología de Control Disponible (BACT, por sus siglas en inglés) – Estos son los requisitos más estrictos para fuentes nuevas o modificadas. Una limitación de emisiones limitada basada en usar los métodos más modernos, sistemas, técnicas, y procesos de producciones disponibles para lograr el nivel más alto de reducción de emisiones.

Mejor Tecnología de Control de Modernización Disponible (BARCT, por sus siglas en inglés) – Una limitación de emisiones basada en el grado máximo de reducción que se puede lograr para las fuentes existentes considerando los impactos ambientales, energéticos y económicos.

Millas Recorridas por Vehículo (**VMT, por sus siglas en inglés)** – Un vehículo (ya sea un carro llevando un pasajero o un autobús llevando a 30 personas) viajando una milla constituye una milla de un vehículo.

Monóxido de Carbono (CO) – un gas sin color, ni olor, emitido por procesos de combustión como fuentes móviles.

Motor de Diésel – Un motor de combustión interna en el cual el encendido del combustible, que se inyecta en la cámara de combustión, es causado por la temperatura elevada del aire en el cilindro debido a la compresión mecánica.

Óxidos Nítricos (NOx) - o “óxidos de nitrógeno” es un grupo de gases que son compuestos de nitrógeno y oxígeno. Dos de los óxidos de nitrógeno más comunes son óxido nítrico (NO) y dióxido de nitrógeno (NO2).

Ozono (O3) – Ozono al nivel del suelo o “malo” la cual no es emitido directamente en el aire, es creado por reacciones químicas entre óxidos de nitrógeno (NOx) y componentes orgánicos volátiles (VOC, por sus siglas en inglés) en la presencia de la luz del sol.

Partes por Billón (ppb) – Relación peso-peso utilizada para describir las concentraciones. Partes por billón (ppb) es el número de unidades de masa de un contaminante en el aire por 1000 millones de unidades de masa total.

Partes por Millón (ppm) – Relación peso-peso utilizada para describir las concentraciones. Partes por millón (ppm) es el número de unidades de masa de un contaminante en el aire por millón de unidades de masa total.

Receptores Sensibles – Miembros de la población especialmente sensibles a los efectos de los contaminantes del aire, como niños, ancianos y personas con enfermedades.

Revisiones de Nuevas Fuentes (NSR, por sus siglas en inglés) – Un requisito de revisión de los permisos antes de la construcción que asegura que cuando una nueva fuente de contaminación sea creada, o cuando una fuente existente es modificada, la fuente implementara tecnología de control de emisiones efectiva y cumplirá con requisitos regulatorios relacionados que pertenecen a emisiones del aire.

Riesgo de Cáncer – La probabilidad que una persona desarrollara cáncer durante su vida.

Unidad de Refrigeración de Transporte (TRU, por sus siglas en inglés) – Sistema de refrigeración alimentado por motores de combustión interna integrales diseñados para controlar el medio ambiente de productos sensibles a la temperatura que son transportados en camiones y remolques de refrigeración. Los TRUs pueden ser capaces de enfriar y calentar.

Uso de Suelo Mezclado – Un rango de usos del suelo incluyendo residencial, comercial, e industrial para ser coleccionado de una manera integrada que apoya formas de transportación sostenibles.

Valor de Notificación de Mínima Eficiencia (MERV, por sus siglas en inglés) – Desarrollado por la Sociedad Americana de Calefacción, Ingenieros de Refrigeración y Aire Condicionado, MERV califica la efectividad de los filtros del aire. Cuanto mayor sea el número, más fina es la filtración.

Vehículo Cero Emisiones (ZEV, por sus siglas en inglés) – Vehículos que no producen emisiones de la fuente de energía a bordo (por ejemplo, un vehículo completamente eléctrico).

Vehículos de Carretera – Un vehículo diseñado para legalmente llevar personas o cargo en caminos públicos y carreteras tal como autobuses, carros, camiones, camionetas, casa rodante, y motocicletas.

Vehículo de Emisión Cero Parcial (PZEV, por sus siglas en inglés) – PZEV es un automóvil que tiene cero emisiones de *evaporación* de su sistema de combustible y

cumple con los requisitos de los Vehículos de Emisiones Ultra Bajas (SULEV, por sus siglas en inglés) normas sobre las emisiones del tubo de escape. Las emisiones por evaporación son los gases de la gasolina que se escapan durante el reabastecimiento o desde el depósito de combustible y los conductos de suministro. Ver también ZEV.

Vehículos Encendidos Mientras Están Estacionados (Idling en inglés) - mantener el motor de un vehículo encendido mientras esta estacionado.

Vehículos Todoterreno – Un vehículo todoterreno es cualquier tipo de vehículo que pueda manejar en y afuera de superficies pavimentadas o de grava. Son generalmente caracterizados por tener neumáticos grandes, bandas de rodadura abiertas, suspensión o suspensión u orugas. Otros vehículos que no viajan en calles públicas o carreteras son llamados vehículos todoterreno e incluye tractores, montacargas, grúas, retroexcavadoras, buldócer y coches de golf.

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Arvin/Lamont Area Community Steering Committee Meeting #5

August 5, 2021 – 5:00 – 6:30 pm via Zoom

https://zoom.us/j/95129749953?pwd=dDBFNVoxZlN6aFMzWFQ3M1dTTEJJQT09
Meeting ID: 951 2974 9953
Passcode: 617

Teleconference Dial In: **888 788 0099 US (Toll-free)**

5:00 p.m. **Welcome/Introductions**
Julia Salinas, Facilitator, Institute for Local Government
Jessica Olsen, Director of Community Strategies and Resources, Air District

5:10 p.m. **Co-Leads and Co-Host Discussion**
Discussion on selection of CSC co-leads and the roles of co-hosts
Julia Salinas, Facilitator
Valley Air District Staff

5:30 p.m. **Community Steering Committee Charter [Potential VOTE]**
Discuss the recent feedback from CSC members and review the changes made to the draft CSC Charter.
Julia Salinas, Facilitator
Valley Air District Staff

6:20 p.m. **Wrap Up/Next Steps**
Next CSC Meeting
- Regular monthly CSC meeting – August 25
  - Foundations of Air Quality & Air Monitoring

6:25 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda para el Comité Directivo Comunitario del Área de Arvin/Lamont
Reunión #5

5 de agosto de 2021 – 5:00 a 6:30 pm a través de Zoom

https://zoom.us/j/95129749953?pwd=dDBFNVoxZlN6aFMzWFQ3M1dTTEJJQT09
ID de la Reunión: 951 2974 9953
Código de Acceso: 617

Para participar **solamente por teléfono** en Español:
Llamada gratuita: 844-867-6169
Código de acceso: 8643062#

5:00 p.m. **Bienvenida/Introducciones**
Julia Salinas, Facilitadora, Institute for Local Government
Jessica Olsen, Directora de Estrategias y Recursos Comunitarios, Distrito del Aire

5:10 p.m. **Discusión sobre Co-Líderes y Co-Anfitriones**
Discusión sobre la selección de co-líderes del Comité y roles de co-anfitriones
Julia Salinas, Facilitadora
Personal del Distrito del Aire del Valle

5:30 p.m. **Carta Estatutaria del Comité Directivo Comunitario [VOTO POTENCIAL]**
Discutir los comentarios de los miembros del Comité y revisar los cambios hechos al borrador de la Carta Estatutaria del Comité.
Julia Salinas, Facilitadora
Personal del Distrito del Aire del Valle

6:20 p.m. **Concluir/Próximos Pasos**
Próximas Reuniones del Comité Directivo:
- Reunión regular del Comité Directivo – 25 de agosto
  - Fundamentos de la Calidad del Aire y el Monitoreo del Aire

6:25 p.m. **Comentario Público**

Aprende más: community.valleyair.org

Arvin/Lamont AB 617 Community Steering Committee Charter - DRAFT

1. Background

Assembly Bill 617 (AB 617) is a law that addresses the disproportionate impact of air pollution exposure in the most heavily burdened communities throughout the State of California. AB 617 requires local air districts to take specific actions to monitor air quality and to reduce air pollution emissions from commercial, industrial, and mobile sources that cause or significantly contribute to air quality issues in selected communities.

Each year, air districts make recommendations to the California Air Resources Board (CARB) with a list of disadvantaged communities, based on air monitoring information, existing public health data, and other relevant information. In the year 2021, CARB designated the Arvin/Lamont community for the development and implementation of a Community Air Monitoring Plan (CAMP) and Community Emissions Reduction Plan (CERP).

The CARB Community Air Protection Blueprint (Blueprint) specifies that air districts are responsible for convening a Community Steering Committee (CSC), which includes community members who live, work, own businesses, and/or attend school within the community. Members who serve on the committee should have an established relationship within the community that they represent and should demonstrate leadership by providing updates and outreach to their local community members. The San Joaquin Valley Air Pollution Control District (District) will convene a Community Steering Committee in the designated Arvin/Lamont community to discuss and inform emission reduction targets and strategies in order to create a tailored community air monitoring and emission reduction plan that address the community's highest priority air pollution-related concerns.

2. Community Steering Committee Purpose and Objectives

The purpose of the Arvin/Lamont CSC is to support active community involvement and collaboration in the development of AB 617 activities and processes by providing a forum for identifying air pollution issues in the community and potential solutions.

The CSC will advise and provide input and recommendations to District staff regarding the development and implementation of the CAMP and CERP to ensure that the plan and program reflect and address the community's highest priority air pollution emissions-related concerns.

The CSC will work collaboratively to fulfill the following objectives:

- Finalize the Arvin/Lamont community boundary for the purpose of the AB 617 program;
- Identify and discuss community concerns about air pollution, sources of concerns within and outside of the community, and the most impacted community groups and sites.
- Develop a shared understanding of the community's air pollution challenges and potential solutions;

- Review air quality data and the issues and sources that are contributing to the community's air pollution challenges;
- Discuss, provide input, and decide on CSC recommendations for emission reduction targets and strategies that address identified air quality challenges and reduce air pollution emissions and exposures;
- Suggest and inform final strategies to be incorporated into the CAMP and/or CERP, including specific measures, enforcement strategies, and clear metrics to track progress;
- Provide support and guidance on CAMP and CERP implementation including, but not limited to:
  - Identifying approaches for community outreach and education
  - Collaborating with community stakeholders
  - Identifying reporting and enforcement mechanisms
- Disseminate to and solicit information from community stakeholders that committee members represent;
- Work collaboratively and transparently with District staff, fellow committee members, and other stakeholders to fulfill the objectives of Arvin/Lamont CSC and the purpose of AB 617 and its corresponding Community Air Protection Program.
- Recuse themselves from voting on any matter if it is foreseeable that the outcome of the decision will have a direct financial impact on the member's personal finance or other financial interests

3. <u>Roles and Responsibilities</u>

District staff will be responsible for:

- Convening a Community Steering Committee (CSC);
- Establishing an open and transparent membership recruitment and selection process;
- Providing language access and additional resources, such as webinars or other training and technical resources, to ensure informed and equitable participation;
- Providing necessary background materials for committee members, developing meeting agendas in coordination with community co-hosts, identifying appropriate meeting logistics, and coordinating with the meeting facilitator;
- Writing draft and final versions of the CAMP and CERP documents based on CSC final recommendations;
- Providing subject matter expertise, technical support and other relevant technical information to the committee members, including pertinent emissions, permit, and enforcement information used to develop the technical assessment and enforcement plan for the CERP;
- Should the CSC request information from the District, provide information at least two weeks ahead of CSC meeting where data is to be used in a CSC decision or action, as feasible

Community Steering Committee members will be responsible for:

- Actively participating in CSC meetings and engaging in meaningful and respectful discussion on topics relevant to air quality, community engagement and outreach, and the development and implementation of the CAMP and CERP;

DRAFT

- Reviewing meeting materials, background information, and additional resources (including CARB educational materials); and
- Providing informed comments and written and verbal feedback on the draft CAMP, draft CERP, and other documents, including final vote to recommend CERP adoption to District Governing Board

Membership

The CSC will consist of community stakeholders, the majority of which must be community residents. Government official committee members may serve as ex-officio participants in the committee, except that they serve in an advisory role, not a voting role, in final consensus building and decision-making processes. See Attachment A, *AB 617 Community Steering Committee Selection Criteria*, for more details on Steering Committee membership requirements.

A member may serve on the CSC for the duration of the program, including both the CAMP and CERP development and implementation phases. A member may request a leave of absence that shall not exceed three months. A member may resign by giving written notice to the designated District community liaison. Resignation will not bar or limit a member from applying to be a committee member in the future.

Vacant positions created by the resignation of a CSC member must be filled immediately if the membership ratios are not in accordance with the charter (i.e. residents < non-residents.) If ratios are intact, the District may consider new applications once per year from the collected application pool and share recommendations for new members with the CSC. As an advisory committee to the District, the District's Executive Officer will have the responsibility of officially adding new CSC members to the CSC..

Member Attendance and Participation

CSC members are expected to attend all regularly scheduled CSC meetings, in their entirety. In-person meeting sign-in sheets or virtual meeting log-in and log-out times will be used to verify attendance.

If the primary member is unable to attend, the designated alternate on the Steering Committee roster may attend in their absence and deliberate on the primary member's behalf. Each CSC member reserves the right to invite their alternate to attend a meeting in their place and deliberate on their behalf. The primary CSC member is responsible for ensuring that the alternate is kept informed of the Committee's work. Alternate members attending when the primary members are present will be given the same opportunity to participate as a member of the public.

To encourage active participation, if a primary member or their alternate has not attended three consecutive Steering Committee meetings without communicating with the District the reason for their absence, their membership may be revoked. Prior to making this decision, District staff

DRAFT

will follow up with that CSC member and their alternate, via their preferred method of communication, to check on participation status prior to determining whether to remove the CSC member and their alternate. The District will continue to provide resources and support to encourage participation.

Please note that if both the primary and alternate member are in attendance at a CSC meeting, the primary member, may sit at the CSC member table during an in-person meeting, or participate as a CSC member during a virtual meeting. The alternate, if in attendance with the primary member, would act as a member of the public. If the primary member would like or needs their alternate to serve as the primary member for a meeting, it is the responsibility of the primary member to notify the District community liaison prior to the meeting and must announce or identify themselves as serving as the alternate before taking a vote. The alternate, when acting in the primary member's stead, will have the same privileges as the primary CSC member.

A CSC member may request a leave of absence. A request for a leave of absence shall be made in writing to the CSC and the District community liaison at any point during a Committee member's term for reasons of health, work, or other temporary circumstance. A leave of absence shall not exceed three (3) months. Requesting a leave of absence shall not limit the member from participating in full in the future.

Resignation

A member may resign by giving written notice to the CSC and District community liaison. The effective date of the resignation must be specified in the resignation letter. District staff shall enter the notice in the proceedings of the next committee meeting. Members should make every reasonable attempt to provide their resignation notice at least two weeks prior to the next committee meeting, so that alternative arrangements can be made for any tasks which the resigned member agreed to perform on behalf of the CSC. Resignation will not bar or limit a member from applying to be a committee member in the future.

Co-Leads and Co-Hosts

The Arvin/Lamont CSC will rely on a co-lead model. Co-leads, will be responsible for assisting in the development of necessary background materials for committee members and sharing of the materials, assisting in the development of meeting agendas, identifying appropriate meeting locations, and coordinating with the District and the meeting facilitator on meeting logistics. The District, working with the co-leads, will be responsible for providing the technical support and other relevant technical assessment information to the CSC. To the maximum extent possible, the week after the monthly CSC meeting, co-leads will meet with District staff, the meeting facilitator, and interested CSC members to discuss new and outstanding action items and will draft the agenda for the following CSC meeting(s).

In addition to co-leads, interested CSC members will be encouraged to serve as meeting co-hosts on a meeting-by-meeting, rotational basis, depending on the desire and interest of the

DRAFT

CSC members to participate as co-hosts. For each CSC meeting, the co-host will be responsible for meeting with the co-leads, District, and facilitator to help prepare the agenda and discuss their desired role in the upcoming meeting. The co-host assists in running the meeting in coordination with the facilitator and helps provide the CSC with their unique perspective on the CERP and CAMP development.

Should the CSC desire to change who is serving as a co-lead, the District would work with the facilitator to walk the CSC through a process of identifying and selecting an alternative option(s).

Facilitator

A professional and impartial facilitator, as recommended for selection by the CSC, will be used for moderating the steering committee meetings and for helping the committee reach consensus on issues. To further develop transparency and accountability, the facilitator will display a written summary of action items at end of each meeting, either on the screen in a virtual environment or on written notes clearly visible during in-person meetings.

CSC members should direct concerns about facilitation to the District at any point in the process.

4. Standard Committee Meeting Procedures

Deliberation, Consensus, and Voting

A professional and impartial facilitator(s) will be employed to support the steering committee in the overall organization, order and focus of the meeting, resolve conflicts and help reach consensus to ensure the goals and objectives of this charter are met. Consensus for the purpose of the Charter is achieved when it is apparent to all that the stated position is shared by the mass majority of the committee. Achieving consensus of the steering committee may not always be possible. In the absence of consensus, a majority vote (50%+1) of all community steering committee members present at the time of the vote (or designated alternates in attendance in the absence of the primary member), will be taken (excluding ex-officio members). A committee member may not vote on any matter if it is foreseeable that the outcome of the decision will have a direct financial impact on the member's personal finance or other financial interests. Prior to the vote, the facilitator will remind CSC members to opt out if a financial interest is foreseeable. Eligible, voting members must vote as an individual, either by voice or official voting mechanism used for action (i.e. poll, survey, etc). Each member attending together using one device must vote for themselves.

Any meeting agenda item that may require action taken by the CSC will be clearly identified as such on the agenda. No action by the CSC shall occur outside the scheduled meeting time listed in the final meeting agenda.

Reasonable efforts will be made to capture all of the perspectives that were expressed in meeting minutes, committee documents, and related reports, including the final CERP.

Open Meetings

DRAFT

All CSC meetings are open to the general public and will provide a formal opportunity for members of the community to provide their perspective on the development of the CAMP and CERP. Stakeholder input is welcome and encouraged. Public comment will be taken at the end of each meeting. In addition to verbal comments, members of the public can submit their written comments via social media platforms that stream CSC meetings live (Facebook, YouTube) and email. Meetings should not be scheduled with CSC members without District and public involvement.

Meeting Schedule and Agendas

Agendas and agenda topics will be informed by committee input, developed by the co-leads and participants of the Agenda-setting meetings, and will include the time, date, duration, location and topics to be discussed. Agendas will be posted on the website up to one week prior to the meetings.

Subcommittees

CSC members may decide that an ad-hoc sub-committee is necessary to discuss topics that can be used to subsequently inform the full committee's discussions. The District will work with the CSC to select members to be included in a subcommittee and will work with the CSC and any other needed attendees (city/county, agencies, organizations). Subcommittees will meet as necessary, and report back their findings and/or recommendations at the next appropriate Steering Committee meeting.

5. Accessibility/Accommodation

In-person CSC meetings and other events associated with the committee must be held at facilities that can accommodate members covered by the Americans with Disabilities Act and language interpretation services will be provided in Spanish and other languages/accommodations as needed with a minimum 48-hour advance request. For virtual meetings, the District will ensure that necessary services are provided to ensure that CSC members requiring accommodations under the Americans with Disabilities Act are being met.

All regularly scheduled CSC meetings are open to the public and provide an opportunity for members of the public to offer their perspective on the CAMP and CERP development and implementation. When necessary, such as during times of community emergencies and COVID-19 pandemic where public assembly is restricted, meetings may take place online via a platform that is freely accessible to public participants, and that includes a teleconference option.

Spanish language interpretation services will be provided at all meetings. Additional language interpretation may be requested by the CSC members if deemed necessary; a minimum 7-business day advance request is needed for additional language interpretation services.

6. Website

A website will be developed and maintained by the Air District to provide information to the community on the Steering Committee actions and development of the CAMP and CERP. The Air

DRAFT

District will update the website regularly to include the CSC roster, Air District contact information, meeting minutes, agendas, and all other background and meeting materials.

7. Dissemination of Materials

Any materials, presentations, documents, correspondence or other written communications generated or disseminated by the committee, or on behalf of the committee or its members, must be sent to the co-leads prior to release to the Community Steering Committee. The District will be the primary party responsible for dissemination of materials to the entire Community Steering Committee to ensure that the most up-to-date roster and contact information is used.

All materials shall adhere to section 5 of this Charter, Accessibility/Accommodation, including availability in other languages, if requested. If translation is requested, the generator or disseminator of the materials shall be the primary party responsible for translation.

Upon written or verbal request by a CSC member at least 3 business days in advance, District staff shall mail any meeting materials to that member at no cost to the CSC member.

8. Stipends

Resident members of Community Steering Committees are not paid and do not have expenses reimbursed to participate in the process or attend these meetings. Providing stipends to help cover some time and expenses associated with attending meetings is an important way to support this critical participation and encourage meaningful community engagement throughout these processes. To receive stipends, residents of the community who serve as Resident members of the Community Steering Committee must complete and submit a voluntary Resident Stipend Enrollment Form. Resident members of the steering committee requesting stipends will receive $75 per regularly scheduled Community Steering Committee meeting (excluding any subcommittee meetings). Their attendance must be verified on the meeting roll-call list or sign-in sheet and must be present for 75% of the scheduled meeting (equivalent to participating in at least 1 hour and 30 minutes of a scheduled 2 hour meeting). Stipend payments will be issued to Resident members who have requested to receive stipends within 30 days of the scheduled meeting and will be sent to the mailing address provided on the enrollment form. Residents will receive stipends for attending up to fifteen (15) Community Steering Committee meetings in a calendar year, for a total stipend amount of up to $1,125 per year. Stipend payments are subject to the availability of AB 617 funding on an annual basis.

If a primary CSC member eligible for a stipends has their official resident alternate attend the meeting in their place, the alternate will receive the stipend instead.

DRAFT

Attachment A

AB 617 Community Steering Committee Selection Criteria
San Joaquin Valley Air Pollution Control District

The District seeks to provide the opportunity for AB 617 Steering Committee participation to as many applicants as feasible. A large committee is preferable while continuing to seek the balanced perspectives provided by the following criteria:

1. The majority of committee membership must be residents of the defined community (>50%).
2. Steering committee membership should directly represent the residents and businesses located in the community.
3. Additional committee members may include representatives from local community-based environmental justice organizations, city and county planning agencies, transportation agencies, health departments, and/or schools.
4. Only one Steering Committee member will be allowed from each community-based or other organization to avoid loading the committee with a single perspective. The District will make an effort to select the first application received from a given organization. The selected Steering Committee member will serve as a representative for their organization.
5. Any CSC member may assign one alternate member that can sit in their place on the committee, if, for some reason, the main member cannot attend a meeting.
    a. The alternate must be officially assigned as the member's sole alternate on the District's committee membership list.
    b. The alternate must meet the same membership criteria as the main member, and must complete and submit a completed AB 617 Community Steering Committee Application for Alternates
    c. The primary member will be responsible for keeping the alternate informed of committee activities and discussions to ensure forward moving progress during CSC meetings.
6. Applicants whose residence is not within community boundaries or businesses or associations not within community boundaries , while unable to serve on the CSC, are encouraged to attend CSC meetings and to provide input as members of the public.
7. Government officials/agencies that have jurisdiction within AB 617 community boundaries are encouraged to participate as *ex-oficio* members. Government officials serve as full participants in the committee, except that they serve in an advisory, non-voting role in final consensus building and decision-making processes.

DRAFT

Attachment B

Participation Agreement

By signing below, I agree to abide by all conditions of the Arvin/Lamont AB 617 Community Steering Committee Charter. I also agree to abide by the following principles, goals and conduct to demonstrate how agencies, communities and other stakeholders working in concert can achieve meaningful improvements in air quality in the Arvin/Lamont AB 617 Community:

- **Adopt and support the principles of ensuring improved air quality in Arvin/Lamont AB 617 Community**:
  - Our goal is to identify and remedy local air pollution impacts and associated health risk exposures to people who live, work, and play in and around the Arvin/Lamont AB 617 Community.

- **Work collaboratively to fulfill the objectives of Arvin/Lamont CSC and the purpose of AB 617**
  - Working collectively and cooperatively with all stakeholders within the community, including, but not limited to, local residents, businesses and organizations, youth groups, schools, local, regional and State governments, health agencies and faith-based organizations to ensure all represented parties and interested members of the public are heard.
  - Adhering to a code of conduct during AB 617 meetings, including communicating openly and directly with all those participating in CSC meetings, being courteous by listening attentively and being respectful of all points of view, participatingfully in group exchanges and avoiding sidebar conversations and distracting behaviors, and being willing to listen to and hear new ideas and suggestions. Following this code of conduct will promote collaboration, authentic engagement, and increased trust.
  - Use the CSC meetings as the forum for discussing matters relating to development of the Community Air Monitoring Plan and Community Emissions Reduction Program
  - If a CSC member wishes to distribute materials to the fellow CSC members, submit the materials to the District, who is responsible for maintaining up-to-date contact information for CSC members, to ensure that the entire CSC receives the materials.

- **Provide strategic guidance, input, and vision** including:
  - Informing the development of the Community Air Monitoring Plan and Community Emissions Reduction Program for the Arvin/Lamont AB 617 Community
  - Using air quality data and other resources that describe community's air pollution challenges to help inform emission reduction strategies and targets
  - Tracking and communicating progress of Community Emissions Reduction Program implementation

DRAFT

- **Provide leadership and personal accountability** by:
  - Identifying obstacles to achieving the air pollution emissions reduction goals and developing solutions to address them
  - Considering how my own organization and/or those in my personal and professional network can align with and help advance the common goals and principles of the Steering Committee
  - Serving as a vocal champion of the collective efforts of the Steering Committee
  - Work with fellow CSC members towards consensus while recognizing that not everyone will agree on every issue and resolving conflicts in a positive, swift and constructive manner.

- **Play an active role** by:
  - Actively participating in the regularly scheduled meetings
  - Reviewing available materials prior to meetings and coming prepared for engaged discussion, active listening, and respectful dialogue
  - Be punctual and committed to attending regular Steering Committee meetings and spending time reviewing provided documents in preparation for the meeting and discussion.
  - When possible, attend occasional community town hall, CARB, or District meetings to share the work of the Steering Committee.

Printed Name: _____ Date: _____

Signature: _____

DRAFT

Comunidad de Arvin/Lamont AB 617
Carta Estatutaria del Comité Directivo - BORRADOR

1. Antecedentes

El Proyecto de Ley de la Asamblea 617 (AB 617) es una ley que aborda el impacto desproporcionado de la exposición a la contaminación del aire en las comunidades más agobiadas en todo el estado de California. AB 617 requiere que los distritos de aire locales tomen acciones específicas para monitorear la calidad del aire y reducir las emisiones de contaminación del aire de fuentes comerciales, industriales y móviles que causan o contribuyen significativamente a problemas de calidad del aire en comunidades seleccionadas.

Cada año, los distritos de aire hacen recomendaciones a la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) con una lista de comunidades desfavorecidas, basadas en información de monitoreo del aire, datos de salud pública existentes y otra información relevante. En el año 2021, CARB designó a la comunidad de Arvin/Lamont para el desarrollo e implementación de un Plan Comunitario de Monitoreo del Aire (CAMP) y un Programa Comunitario de Reducción de Emisiones (CERP).

El Plan Marco de Protección del Aire de la Comunidad de CARB (Plan Marco) especifica que los distritos de aire son responsables de convocar un Comité Directivo de la Comunidad (Comité), que incluye miembros de la comunidad que viven, trabajan, poseen negocios y/o asisten a la escuela dentro de la comunidad. Los miembros que sirven en el comité deben tener una relación establecida dentro de la comunidad a la que representan y deben demostrar liderazgo proporcionando actualizaciones y alcance a los miembros de su comunidad local. El Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín (Distrito) convocará un Comité Directivo de la Comunidad en la comunidad designada de Arvin/Lamont para discutir e informar los objetivos y estrategias de reducción de emisiones con el fin de crear un plan de reducción de emisiones y monitoreo del aire comunitario personalizado que abordar las preocupaciones de la comunidad relacionadas con la contaminación del aire de mayor prioridad.

2. Propósito y Objetivos del Comité Directivo de la Comunidad

El propósito del Comité Directivo de Arvin/Lamont es apoyar la participación activa de la comunidad y la colaboración en el desarrollo de actividades y procesos de AB 617 proporcionando un foro para identificar problemas de contaminación del aire en la comunidad y posibles soluciones.

El Comité Directivo asesorará y proporcionará comentarios y recomendaciones al personal del Distrito con respecto al desarrollo y la implementación del CAMP y el CERP para garantizar que el plan y el programa reflejen y aborden las preocupaciones de la comunidad relacionadas con las emisiones de contaminación del aire de mayor prioridad.

BORRADOR

El Comité Directivo trabajará en colaboración para cumplir los siguientes objetivos:

- Finalizar el límite de la comunidad de Arvin/Lamont para el propósito del programa AB 617;
- Identificar y discutir las preocupaciones de la comunidad sobre la contaminación del aire, las fuentes de preocupación dentro y fuera de la comunidad y los grupos y sitios comunitarios más afectados.
- Desarrollar una comprensión compartida de los desafíos de la contaminación del aire de la comunidad y las posibles soluciones;
- Revisar los datos de calidad del aire y los problemas y fuentes que están contribuyendo a los desafíos de contaminación del aire de la comunidad;
- Discutir, brindar información, y decidir en las recomendaciones del Comité sobre los objetivos y estrategias de reducción de emisiones que abordan los desafíos identificados en la calidad del aire y reducen las emisiones y exposiciones a la contaminación del aire;
- Sugerir e informar estrategias finales para ser incorporadas en el CAMP y/o CERP, incluyendo medidas específicas, estrategias de cumplimiento y métricas claras para rastrear el progreso;
- Brindar apoyo y orientación sobre la implementación del CAMP y del CERP, incluidos, entre otros:
  - Identificar enfoques para el alcance y la educación de la comunidad
  - Colaborar con las partes interesadas de la comunidad
  - Identificación de mecanismos de denuncia y cumplimiento
- Difundir y solicitar información a las partes interesadas de la comunidad que representan los miembros del comité;
- Trabajar en colaboración y transparentemente con el personal del Distrito, los miembros del comité y otras partes interesadas para cumplir con los objetivos del Comité Directivo de Arvin/Lamont y el propósito de AB 617 y su correspondiente Programa de Protección del Aire de la Comunidad.
- Abstener de votar sobre cualquier asunto si es predecible que el resultado de la decisión tendrá un impacto financiero directo en las finanzas personales del miembro u otros intereses financieros

3. Funciones y Responsabilidades

El personal del Distrito será responsable de:

- Convocar un Comité Directivo Comunitario;
- Establecer el reclutamiento de membresía y proceso de selección abierto y transparente;
- Proveer acceso a idiomas y recursos adicionales, tales como webinars u otro entrenamiento y recursos técnicos, para asegurar participación informada y equitativa;
- Proveer materiales de referencia necesarios para los miembros del comité, desarrollando agendas de las reuniones en coordinación con coanfitriones comunitarios, identificar logísticas apropiadas de la reunión, y coordinar con los facilitadores de la reunión;

BORRADOR

- Redacción de versiones preliminares y finales de los documentos CAMP y CERP basados en las recomendaciones finales del Comité;
- Proveer conocimientos especializados en el material, apoyo técnico y otra información técnica relevante para los miembros del comité, incluyendo la información pertinente sobre emisiones, permisos y cumplimiento utilizada para desarrollar la evaluación técnica y el plan de cumplimiento para el CERP;
- Si el Comité solicita información del Distrito, proporcione información al menos dos semanas antes de la reunión del Comité donde los datos se utilizarán en una decisión o acción del Comité, según sea factible.

Los miembros del Comité Directivo Comunitario serán responsables de:

- Participar activamente en las reuniones del Comité Directivo e involucrarse en un diálogo respetuoso y significativo en temas relevantes a la calidad del aire, participación comunitaria y promoción, y el desarrollo e implementación del CAMP y CERP;
- Revisar materiales sobre la reunión, información de referencia, y recursos adicionales (incluyendo materiales educacionales de CARB); y
- Proveer comentarios informados y recomendaciones escritos y verbales en el borrador del CAMP, borrador del CERP, y otros documentos, incluyendo el voto final para recomendar la adopción del CERP a la Mesa Directiva del Distrito.

Membresía

El Comité Directivo consistirá de partes interesadas de la comunidad, de cual la mayoría debe ser residentes de la comunidad. Oficiales del gobierno miembros del comité pueden servir como participantes de ex oficio en el comité, excepto que ellos sirvan en un papel de consejeros, no un papel de voto, en consenso final de desarrollo y el proceso de hacer decisiones. Vea Apéndice A, *Criterio de Selección del Comité Directivo Comunitario AB 617,* para más detalles sobre los requisitos de la membresía del Comité Directivo.

Un miembro podrá participar en el Comité Directivo por la duración del programa, incluyendo el desarrollo y fases de implementación del CAMP y CERP. Un miembro podrá solicitar un permiso de ausencia que no exceda tres meses. Un miembro puede renunciar dando un aviso por escrito al enlace comunitario del Distrito. La renuncia no prohibirá o limitará a un miembro de solicitar ser un miembro del comité en el futuro.

Puestos vacantes creadas por la renuncia de un miembro del Comité Directivo será llenado inmediatamente si las tasas de miembros no están en acuerdo con la carta estatutaria (i.e. residentes < no residentes). Si las tasas están intactas, el Distrito podrá considerar nuevas solicitudes una vez por año del grupo de solicitudes coleccionadas y compartirá recomendaciones para nuevos miembros con el Comité Directivo. Como un Comité consejero al Distrito, el Director Ejecutivo del Distrito tendrá la responsabilidad de oficialmente sumar un miembro nuevo del Comité Directivo al Comité Directivo.

BORRADOR

Asistencia de los Miembros y la Participación

Se espera que los miembros del Comité Directivo asistan a todas las reuniones regulares programadas, en su totalidad. Se usará el registro de reunión en persona o tiempo de registro de entrada y salida de reunión virtual para verificar asistencia.

Si el miembro primario es incapaz de asistir, el suplente designado en la lista del Comité Directivo podrá asistir en su ausencia y deliberar en representación del miembro primario. Cada miembro del Comité Directivo reserva el derecho de invitar su suplente a asistir una reunión en su lugar y deliberar en su representación. El miembro primario del Comité Directivo es responsable de asegurar que el suplente se mantenga informado del trabajo de Comité. Los miembros suplentes que asistan cuando los miembros primarios estén presentes tendrán la misma oportunidad de participar como miembro del público.

Para alentar la participación activa, si un miembro primario o su suplente no ha asistido a tres reuniones consecutivas del Comité Directivo sin comunicarse con el Distrito el motivo de su ausencia, su membresía será revocada. Antes de tomar la decisión, el personal del Distrito se comunicará con el miembro del Comité Directivo y su suplente, a través de su método de comunicación preferido, para ver el estado de participación antes de determinar la revocación del miembro del Comité Directivo y su suplente. El Distrito seguirá proporcionando recursos y apoyo para fomentar la participación.

Tenga en cuenta que, si el miembro primario y suplente están presentes en una reunión del Comité Directivo, el miembro primario, podrá sentarse en la mesa de miembros del Comité Directivo durante la reunión virtual. El suplente, si está presente con el miembro primario, actuará como miembro del público.
Si el miembro primario quisiera o necesita su suplente que funcione como miembro primario para una reunión, es la responsabilidad del miembro primario avisar al enlace comunitario del Distrito antes de la reunión y deben anunciarse o identificarse como suplentes antes de votar. El suplente, cuando actúe en lugar del miembro primario, tendrá los mismos privilegios que el miembro primario del Comité.

Un miembro del Comité Directivo puede solicitar un permiso para ausentarse. Una solicitud de permiso para ausentarse deberá hacerse por escrito al Comité Directivo y al enlace comunitario del Distrito en cualquier punto del término del miembro del Comité por razones de salud, trabajo, y otras circunstancias temporales. Un permiso de ausencia no excederá tres (3) meses. La solicitación de permiso de ausencia no limitara al miembro de participar completamente en el futuro.

Renuncia

Un miembro puede renunciar dando un aviso por escrito al Comité Directivo y al enlace comunitario del Distrito. La fecha efectiva de la renuncia debe ser especificada en la carta de renuncia. El personal del Distrito deberá someter el aviso al procedimiento de la siguiente reunión del comité. Los miembros deben hacer cada esfuerzo razonable para proveer su aviso

BORRADOR

de renuncia por los menos con dos semanas de anticipo de la siguiente reunión del comité, para que preparativos alternativos puedan hacerse para cualquier función que el miembro que resignó estuvo de acuerdo en realizar en representación del Comité Directivo. La renuncia no prohibirá o limitará a un miembro de solicitar ser un miembro del comité en el futuro.

Co-líderes y Co-anfitriones

El Comité Directivo de Arvin/Lamont se basará en un modelo de co-líderes. Los co-líderes serán responsables de ayudar en el desarrollo de los materiales de antecedentes necesarios para los miembros del comité y compartir los materiales, ayudar en el desarrollo de las agendas de las reuniones, identificar los lugares apropiados para las reuniones y coordinar con el Distrito y el facilitador de la reunión sobre la logística de la reunión. El Distrito, trabajando con los co-líderes será responsable de proporcionar el apoyo técnico y otra información de evaluación técnica relevante al Comité. En la mayor medida posible, la semana después de la reunión mensual del Comité, los co-líderes se reunirán con el personal del Distrito, el facilitador, y miembros del Comité interesados de la reunión para discutir los puntos de acción nuevos y pendientes y redactarán la agenda para las siguientes reuniones del Comité.

Además de los co-líderes, se alentará a los miembros interesados del Comité a que actúen como coanfitriones de la reunión en forma rotativa, reunión por reunión, según el deseo y el interés de los miembros del Comité de participar como coanfitriones. Para cada reunión del Comité, el coanfitrión será responsable de reunirse con los co-líderes, el Distrito y el facilitador para ayudar a preparar la agenda y discutir su rol deseado en la próxima reunión. El coanfitrión ayuda a llevar a cabo la reunión en coordinación con el facilitador y ayuda a proporcionar al Comité su perspectiva única sobre el desarrollo del CERP y CAMP.

Si el Comité desea cambiar quién está sirviendo como co-líder, el Distrito trabajaría con el facilitador para guiar al Comité a través de un proceso de identificación y selección de opciones alternativa(s).

Facilitador

Se utilizará un facilitador profesional e imparcial, como recomendado para la selección por el Comité, para moderar las reuniones del comité directivo y para ayudar al comité a llegar a un consenso sobre los temas. Para desarrollar aún más la transparencia y la rendición de cuentas, el facilitador mostrará un resumen escrito de los elementos de acción al final de cada reunión, ya sea en la pantalla en un entorno virtual o en notas escritas claramente visibles durante las reuniones en persona.

Los miembros del Comité deben dirigir sus preocupaciones sobre la facilitación al Distrito en cualquier momento del proceso.

BORRADOR

4. Procedimiento Común de Reuniones del Comité

Deliberación, Consenso, y Votación

Se contratará a un facilitador profesional e imparcial para apoyar al comité directivo en la organización general, el orden y el enfoque de la reunión, resolver conflictos y ayudar a llegar a un consenso para garantizar que se cumplan las metas y los objetivos de esta carta. El consenso para el propósito de la Carta Estatutaria se logra cuando es evidente para todos que la posición declarada es compartida por la gran mayoría del comité. Puede que no siempre sea posible lograr el consenso del comité directivo. En ausencia de consenso, se tomará una mayoría de votos (50%+1) de todos los miembros del comité directivo de la comunidad presentes en el momento de la votación (o los suplentes designados que asistan en ausencia del miembro principal) (excluidos los ex- miembros oficio). Un miembro del comité no puede votar sobre ningún asunto si es previsible que el resultado de la decisión tendrá un impacto financiero directo en las finanzas personales del miembro u otros intereses financieros. Antes del voto, el facilitador recordará a los miembros del Comité que opten por no participar si se prevé un interés financiero. Los miembros elegibles con derecho a voto deben votar individualmente, ya sea por voz o por el mecanismo de votación oficial utilizado para la acción (es decir, por voz, encuesta, etc.). Cada miembro que asistan juntos usando un dispositivo debe votar por si mismo.

Cualquier tema de la agenda de la reunión que pueda requerir una acción tomada por el Comité se identificará claramente como tal en la agenda. No se realizará ninguna acción por parte del Comité fuera del horario de reunión programado que figura en la agenda de la reunión final.

Esfuerzos razonables serán hechos para capturar todas las perspectivas que fueron expresadas en los minutos de las reuniones, documentos del Comité, e informes relacionados, incluyendo el CERP final.

Reuniones Abiertas

Todas las reuniones del Comité Directivo son abiertas al público en general y proveerá una oportunidad formal para que todos los miembros de la comunidad brinden sus perspectivas sobre el desarrollo del CAMP y CERP. Los comentarios de los interesados son bienvenidos y alentados. Los comentarios públicos serán tomados al final de cada reunión. Además de comentarios verbales, miembros del público pueden mandar sus comentarios por escrito a través de las plataformas de redes sociales que transmiten las reuniones del Comité Directivo en vivo (Facebook, YouTube) y correo electrónico. Las reuniones no deberán ser programadas con miembros del Comité Directivo sin la involucración del Distrito y el público.

Calendario de Reuniones y Agendas

Agendas y los temas de agenda serán informados por los comentarios del comité, desarrollo por los co-líderes y participantes en la reunión donde la creación de la agenda será discutida. Las agendas serán publicadas en el sitio hasta una semana antes de la reunión.

BORRADOR

Subcomités

Miembros del Comité Directivo pueden decidir que un subcomité especial es necesario para discutir temas que pueden ser usados para informar subsecuentemente las discusiones del comité entero. El Distrito trabajara con el Comité Directivo para seleccionar miembros para ser incluidos en el subcomité y trabajara con el Comité Directivo y cualquier otro participante necesario (ciudad/condado, agencias, organizaciones). Los subcomités se reunirán cuando sea necesario, y reportarán sus hallazgos y/o recomendaciones en la siguiente reunión apropiada del Comité Directivo.

5. Accesibilidad/Acomodación

Las reuniones en persona del Comité Directivo y otros eventos asociados con el comité deben llevarse a cabo en instalaciones que puedan acomodar a los miembros cubiertos por la Ley de Estadounidenses con Discapacidades y los servicios de interpretación se brindarán en español en todas las reuniones y, según sea necesario, en otros idiomas con una solicitud con un mínimo de 48 horas de anticipación. Para reuniones virtuales, el Distrito se asegurará de que se presten los servicios necesarios para garantizar que los arreglos solicitados por el Comité Directivo se están cumpliendo de acuerdo a la Ley de Estadounidenses con Discapacidades.

Todas las reuniones programadas regularmente del Comité Directivo están abiertas al público y ofrecen la oportunidad a los miembros del público a ofrecer sus perspectivas en el desarrollo e implementación del CAMP y CERP. Cuando sea necesario, como en eventos de emergencias comunitarias y la pandemia COVID-19 donde la reunión pública es restringida, las reuniones podrán suceder en plataformas en línea libremente accesible a participantes públicos, y eso incluye la opción de teleconferencia.

Los servicios de interpretación se brindarán en español en todas las reuniones. Interpretación de idiomas adicionales pueden ser solicitados por el Comité Directivo si considerado necesario; una petición con mínimo de 7 días laborales de anticipación es necesaria para servicios de interpretación adicionales.

6. Sitio Web

Un sitio web será desarrollado y mantenido por el Distrito del Aire para proveer información a la comunidad sobre las acciones del Comité Directivo y desarrollo del CAMP y CERP. El Distrito del Aire actualizara el sitio web regularmente para incluir la lista del Comité Directivo, información de contacto del Distrito del Aire, minutos de reunión, agenda, y todos los materiales de referencia y reuniones.

7. Diseminación de Materiales

Todos los materiales, presentaciones, documentos, correspondencia u otras comunicaciones escritas generadas o diseminadas por el comité, o de parte del comité o sus miembros, deben ser mandados a los co-líderes previo a su publicación al Comité Directivo de la Comunidad. El

BORRADOR

Distrito será es responsable primario de la diseminación de los materiales al Comité Directivo entero para asegurar la lista e información de contacto más actualizada se use.

Todos los materiales deben adherirse a la sección 5 de esta Carta Estatutaria, Accesibilidad/Acomodaciones, incluyendo disponibilidad en otros idiomas, si es solicitado. Si traducción es solicitada, el generador o diseminador de materiales deberá ser el responsable primario de traducción.

Previa solicitud escrita o verbal con 3 días laborales de anticipo por un miembro del Comité Directivo, el personal del Distrito deberá enviar por correo cualquier material a ese miembro sin ningún costo al miembro del Comité Directivo.

8. <u>Estipendios</u>

Los residentes miembros del Comité Directivo no reciben pagos y no tienen gastos reembolsados para participar en el proceso o asistir a estas reuniones. Proveer estipendios para ayudar a cubrir algo del tiempo y gastos asociados con asistir a las reuniones es una manera importante de apoyar esta participación crítica y alentar la participación significativa comunitaria a través de estos procesos. Para recibir estipendios, los residentes de la comunidad que funcionen como miembros del Comité Directivo deben llenar y entregar un Formulario de Inscripción de Estipendio voluntario. Miembros residentes del Comité Directivo solicitando estipendios recibirán $75 por reunión del Comité Directivo programada regularmente (excluyendo todas las reuniones de subcomités). Su asistencia debe ser verificada en la lista de presentes o hoja de asistencia y debe estar presente el 75% de la reunión programada (equivalente a participar en por lo menos 1 hora y 30 minutos de una reunión programada de 2 horas). Los pagos de estipendios van a ser entregados a los miembros residentes que han solicitado recibir estipendios dentro de 30 días de la reunión programada y va ser mandado a la dirección de correo proveída en el formulario de inscripción. Los residentes recibirán estipendios por asistir hasta quince (15) reuniones del Comité Directivo en un año de calendario, para un total de estipendios de hasta $1,125 por año. Pagos de estipendio son sujetos a la disponibilidad de los fondos de AB 617 anualmente.

Si un miembro primario del Comité elegible para un estipendio tiene su suplente residente oficial que asiste a la reunión en su lugar, el suplente recibirá el estipendio en su lugar.

BORRADOR

Apéndice A

Criterios de Selección del Comité Directivo Comunitario AB 617 Distrito para el Control de Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín

El Distrito está tratando de brindar la oportunidad de que todos los solicitantes participen en el Comité Directivo de AB 617, según sea posible. Teniendo esto en cuenta, es preferible un comité grande que eliminar a los solicitantes mientras se siguen buscando las perspectivas equilibradas proporcionadas por los siguientes criterios:

1. La mayoría de los miembros del comité deben ser residentes de la comunidad definida (>50%).
2. La membresía del Comité Directivo debería directamente representar los residentes y negocios localizados en la comunidad.
3. Los miembros adicionales del comité pueden incluir representantes de organizaciones comunitarias locales de justicia ambiental, agencias de planificación de la ciudad y el condado, agencias de transporte, departamentos de salud y escuelas.
4. Solo se permitirá a un miembro del comité directivo de cada organización comunitaria o de otra organización, para evitar saturar el comité con una sola perspectiva. El Distrito hará un esfuerzo para seleccionar la primera solicitud recibida de una afiliación determinada. El miembro del comité directivo seleccionado funcionara como un representante para su organización.
5. Los miembros pueden asignar un miembro suplente que puede ocupar su lugar en el comité, si, por alguna razón, el miembro principal no puede asistir a una reunión.
    a. El suplente debe ser asignado oficialmente como el único suplente del miembro en la lista de miembros del comité del Distrito.
    b. El suplente debe cumplir con los mismos criterios de membresía que el miembro principal y debe someter una la solicitud de Suplente del Comité Directivo Comunitario de AB 617.
    c. El miembro principal será responsable de mantener al suplente informado de las actividades y discusiones del comité, de modo que el progreso continuo sea posible sin un cambio significativo de los temas discutidos previamente.
6. Los solicitantes de quienes su residencia no está dentro de los límites de la comunidad o negocios o asociaciones que no estén dentro de los límites de la comunidad, mientras no es posible participar en el Comité Directivo, son motivados a participar las reuniones del Comité Directivo y para proveer contribuciones como miembros del público.
7. Los funcionarios/agencias que tenga jurisdicción dentro de los limites dentro de la comunidad AB 617 se les alienta a participar como *ex-oficio*. Los funcionarios del gobierno actúan como participantes de pleno derecho en el comité, excepto que cumplen una función de asesor en los procesos finales de creación de consenso y toma de decisiones.

BORRADOR

Apéndice B

Acuerdo de Participación

Al firmar a continuación, acepto cumplir con todas las condiciones de la Carta Estatutaria del Comité Directivo de la comunidad AB 617 Arvin/Lamont. También estoy de acuerdo con los siguientes principios, objetivos y conducta esperada para demostrar cómo las agencias, comunidades y otras partes interesadas que trabajan en conjunto pueden lograr mejoras significativas en la calidad del aire en la comunidad AB 617 de Arvin/Lamont:

- **Adoptar y apoyar los principios para garantizar una mejor calidad del aire en la comunidad AB 617 de Arvin/Lamont**:
  - Nuestra meta es identificar y remediar los impactos de la contaminación del aire local y las exposiciones asociadas al riego de salud de las personas que viven, trabajan y juegan en y alrededor de la comunidad AB 617 de Arvin/Lamont.

- **Trabajar colaborativamente para lograr los objetivos del Comité Directivo Comunitario de Arvin/Lamont y el propósito de AB 617**
  - Trabajar colectivamente y cooperativamente con todas las partes interesadas de la comunidad, incluyendo, pero no limitados a, residentes locales, negocios y organizaciones, grupos de jóvenes, escuelas, y gobiernos locales, regionales y estatales, agencias de salud y organizaciones de fe para asegurar que todas las partes representadas y miembros del publico interesados sean escuchados.
  - Apegarse a un código de conducta durante las reuniones AB 617, incluyendo comunicación abierta y directa con todos los participantes en las juntas del Comité Directivo Comunitario, ser cortes escuchando atentamente y siendo respetuoso de todos los puntos de vista, participando completamente en los intercambios de grupo y evitando conversaciones secundarias y distracciones, y estar dispuesto a escuchar ideas nuevas y sugerencias. El seguir este código de conducta promocionara colaboración, participación autentica, y confianza.
  - Use las reuniones del Comité Directivo Comunitario como el foro para discutir asuntos relacionados con el desarrollo del Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad y el Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad
  - Si un miembro del Comité Directivo Comunitario desea distribuir materiales a otros miembros del Comité Directivo Comunitario, mande los materiales al Distrito, quien es responsable de mantener información de contacto actualizada para los miembros del Comité Directivo Comunitario, para asegurar que el Comité Directivo Comunitario entero reciba los materiales.

- **Proporcionar orientación estratégica, visión y supervisión,** incluyendo**:**
  - Informar el desarrollo del Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad y el Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad para la comunidad AB 617 de Arvin/Lamont
  - Uso de datos de la calidad del aire y otros recursos que describen los retos de la contaminación del aire de la comunidad para informar las estrategias y objetivos de reducción de emisiones

BORRADOR

- Rastrear y comunicar el progreso de la implementación del Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad

- **Proporcionar liderazgo y responsabilidad** para:
  - Identificar obstáculos para lograr los objetivos de reducción de emisiones contaminantes del aire y desarrollar soluciones para superarlos
  - Considerar como mi organización y/o aquellos en mi red personal y profesional pueden alinearse con los objetivos y principios comunes del Comité Directivo
  - Servir como un campeón vocal del esfuerzo colectivo en el Comité Directivo
  - Trabajar con miembros del Comité Directivo Comunitario hacia el consenso, reconocimiento que no todos estarán de acuerdo en cada tema y resolver los conflictos de manera positiva, rápida y constructiva.

- **Jugar un papel activo** al:
  - Participar activamente en las reuniones programadas regularmente
  - Revisar los materiales disponibles antes de las reuniones y venir preparado para entablar una conversación, escuchar atentamente y el diálogo respetuoso
  - Ser puntual y comprometido a asistir juntas regulares del Comité Directivo y pasar tiempo revisando documentos proveídos en preparación para la junta y discusión.
  - Cuando sea posible, asistir ocasionales reuniones comunitarias de ayuntamiento, CARB, o del Distrito para compartir el trabajo del Comité Directivo.

Nombre en letra de molde: _____ Fecha: _____

Firma: _____

BORRADOR

Community Steering Committee Charter Significant Changes Based on Comments

Arvin/Lamont Community Steering Committee Meeting

August 5, 2021

Reunión del Comité Directivo de la Comunidad de Arvin/Lamont

5 de agosto de 2021

District Responsibilities

- Writing draft and final versions of the CAMP and CERP documents based on CSC final recommendations;
- Providing subject matter expertise, technical support and other relevant technical information to the committee members, including pertinent emissions, permit, and enforcement information used to develop the technical assessment and enforcement plan for the CERP;
- Should the CSC request information from the District, provide information at least two weeks ahead of CSC meeting where data is to be used in a CSC decision or action, as feasible

- Escribir borradores y versiones finales de los documentos del CAMP y CERP basados en las recomendaciones finales del Comité;
- Proveer conocimientos especializados en el material, apoyo técnico y otra información técnica relevante para los miembros del comité, incluyendo la información pertinente sobre emisiones, permisos y cumplimiento utilizados para desarrollar la evaluación técnica y el plan de cumplimiento para el CERP;
- Si el Comité solicita información del Distrito, proporcione información al menos dos semanas antes de la reunión del Comité donde los datos se usaran en una decisión del Comité o acción, según sea posible

Membership Attendance and Participation

To encourage active participation, if a primary member or their alternate has not attended three consecutive Steering Committee meetings without communicating with the District the reason for their absence, their membership may be revoked. Prior to making this decision, District staff will follow up with that CSC member and their alternate, via their preferred method of communication, to check on participation status prior to determining whether to remove the CSC member and their alternate.

The District will continue to provide resources and support to encourage participation.

Para alentar la participación activa, si un miembro primario o su suplente no ha asistido a tres reuniones consecutivas del Comité Directivo, sin comunicarle al Distrito la razón de su ausencia, su membresía será revocada. Antes de tomar la decisión, el personal del Distrito se comunicará con el miembro del Comité Directivo y su suplente, por medio de su método de comunicación preferido, para ver el estado de participación antes de determinar la revocación del miembro del Comité Directivo y su suplente.

El Distrito continuara a proveer recursos y apoyo para alentar la participación.

Membership Attendance and Participation

Please note that if both the primary and alternate member are in attendance at a CSC meeting, the primary member may sit at the CSC member table during an in-person meeting, or participate as a CSC member during a virtual meeting. The alternate, if in attendance with the primary member, would act as a member of the public.

Tenga en cuenta que, si el miembro primario y suplente están presentes en una reunión del Comité Directivo, el miembro primario podrá sentarse en la mesa durante la reunión en persona, o participar como un miembro del Comité durante una reunión virtual. El suplente, si esta presente con el miembro primario, funcionara como un miembro del público.

Membership Attendance and Participation

If the primary member would like or needs their alternate to serve as the primary member for a meeting, it is the responsibility of the primary member to notify the District community liaison prior to the meeting and must announce or identify themselves as serving as the alternate before taking a vote. The alternate, when acting in the primary member's stead, will have the same privileges as the primary CSC member.

Si el miembro primario quisiera o necesita su suplente que funcione como miembro primario para una reunión, es la responsabilidad del miembro primario avisar al enlace comunitario del Distrito antes de la reunión y debe anunciar e identificarse a si mismos que funcionan como el suplente antes de tomar un voto. El suplente, cuando funcione como el miembro primario, tendrá los mismos privilegios al igual que el miembro primario del Comité.

Co-Leads and Co-Hosts

In addition to co-leads, interested CSC members will be encouraged to serve as meeting co-hosts on a meeting-by-meeting, rotational basis, depending on the desire and interest of the CSC members to participate as co-hosts.

Además de los co-líderes, se alentará a los miembros interesados del Comité a que actúen como coanfitriones de la reunión, reunión por reunión, base rotatoria, dependiendo en el deseo e interés de los miembros del Comité para participar como co-anfitriones.

Co-Leads and Co-Hosts

For each CSC meeting, the co-host will be responsible for meeting with the co-leads, District, and facilitator to help prepare the agenda and discuss their desired role in the upcoming meeting. The co-host will assist in running the meeting in coordination with the facilitator and help provide the CSC with their unique perspective on the CERP and CAMP development.

Para cada reunión del Comité, el co-anfitrión será responsable de reunirse con los co-líderes, el Distrito, y los facilitadores para ayudar a preparar la agenda y dialogar su papel deseado en la siguiente reunión. El co-anfitrión ayudara a llevar a cabo la reunión en coordinación con el facilitador y ayudara a proveer al Comité con sus perspectiva única sobre el desarrollo del CERP y CAMP.

Co-Leads and Co-Hosts

Should the CSC desire to change who is serving as a co-lead, the District would work with the facilitator to walk the CSC through a process of identifying and selecting an alternative option(s).

Si el Comité desea cambiar quien funciona como co-líder, el Distrito trabajaría con el facilitador para encaminar al Comité por un proceso de identificación y seleccionando una(s) opción(es) alternativa(s).

Deliberation, Consensus, and Voting

- A committee member may not vote on any matter if it is foreseeable that the outcome of the decision will have a direct financial impact on the member's personal finance or other financial interests. Prior to the vote, the facilitator will remind CSC members to opt out if a financial interest is foreseeable.
- Eligible, voting members must vote as an individual, either by voice or official voting mechanism used for action (i.e. poll, survey, etc). Each member attending together using one device must vote for themselves.

- Un miembro del comité no puede votar sobre ningún asunto si es previsible que el resultado de la decisión tendrá un impacto financiero directo en las finanzas personales del miembro u otros intereses financieros. Antes del voto, el facilitador le recordara a los miembros del Comité para excluirse si un interés financiero es previsible.
- Los miembros elegibles con derecho a voto deben votar individualmente, ya sea por voz o por el mecanismo de votación oficial utilizado para la acción (es decir, por voz, encuesta, etc.). Cada miembro que asistan juntos usando un dispositivo deben votar por si mismos.

Stipends

If a primary CSC member eligible for a stipends has their official resident alternate attend the meeting in their place, the alternate will receive the stipend instead.

Si un miembro primario del Comité elegible para un estipendio tienen su suplente residente oficial participando en su lugar, el suplente recibirá el estipendio.

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Arvin/Lamont Area Community Steering Committee Meeting #6

August 25, 2021 – 5:00 – 7:00 pm via Zoom

https://zoom.us/j/91387684292?pwd=bVFEQktVcWpXN3JYb3FaSTFDZ01uUT09
Meeting ID: 913 8768 4292 Passcode: 617

Teleconference Dial In: **888 788 0099 US (Toll-free)**

5:00 p.m. **Welcome/Introductions**
Julia Salinas, Facilitator, Institute for Local Government
Ryan Hayashi, Deputy Air Pollution Control Officer, Valley Air District
Byanka Santoyo and Gustavo Aguirre Jr., Community Co-Leads

5:15 p.m. **Community Steering Committee Charter [Official VOTE]**
During the August 5 CSC meeting, the committee reached consensus on charter language. This item is to take an official vote to document CSC support of charter adoption.

Breakout groups will be used to expedite voting while still ensuring every individual vote is heard and accounted.

5:40 p.m. **Foundations of Air Quality**
To help lay the foundation for the rest of the process, the District will review and discuss with CSC common air quality terms, explain how air pollution is formed, and highlight how air pollution is controlled in the Arvin/Lamont community.
Valley Air District Staff

6:15 p.m. **Air Pollution and Public Health**
Discussion with a community air pollution toxicology expert from the California Office of Environmental Health Hazzard Assessment (OEHHA)
Dr. Heather Bolstad, Ph.D., Staff Toxicologist, OEHHA

6:50 p.m. **Wrap Up/Next Steps**
Next CSC Meeting
- Regular monthly CSC meeting – September 22 via Zoom
  - Emissions in Arvin/Lamont Community

6:55 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda para el Comité Directivo Comunitario del Área de Arvin/Lamont
Reunión #6

25 de agosto de 2021 – 5:00 a 7:00 pm a través de Zoom

https://zoom.us/j/91387684292?pwd=bVFEQktVcWpXN3JYb3FaSTFDZ01uUT09
ID de la Reunión: 913 8768 4292 Código de Acceso: 617

Para participar **solamente por teléfono** en Español:
Llamada gratuita: 877-336-4440 Código de acceso: 2275287#

5:00 p.m. **Bienvenida/Introducciones**
Julia Salinas, Facilitadora, Institute for Local Government
Ryan Hayashi, Director Adjunto, Distrito del Aire
Byanka Santoyo y Gustavo Aguirre, Jr., Co-líderes de la Comunidad

5:15 p.m. **Carta Estatutaria del Comité Directivo de la Comunidad [VOTO Oficial]**
Durante la reunión del Comité el 5 de agosto, el Comité llego a un consenso sobre el lenguaje de carta estatutaria. Este artículo es para hacer una votación oficial para documentar el apoyo del Comité a la adopción de la carta estatutaria.

Se utilizarán grupos pequeños para acelerar la votación y, al mismo tiempo, garantizar que cada voto individual sea escuchado y contado.

5:40 p.m. **Fundamentos de la Calidad del Aire**
Para ayudar a sentar las bases para el resto del proceso, el Distrito del Aire revisará y discutirá con el Comité los términos comunes de calidad del aire, explicará cómo se forma la contaminación del aire y destacará cómo se controla la contaminación del aire en la comunidad de Arvin/Lamont
Personal del Distrito del Aire del Valle

6:15 p.m. **Contaminación del Aire y Salud Pública**
Discusión con un experto en toxicología de la contaminación del aire de la comunidad de la Oficina de Evaluación de Riesgos de Salud Ambiental de California (OEHHA, por sus siglas en inglés)
Dra. Heather Bolstad, Ph.D., Toxicóloga, OEHHA

6:50 p.m. **Concluir/Próximos Pasos**
Próximas Reuniones del Comité Directivo
- Reunión regular del Comité Directivo – 22 de septiembre a través de Zoom
  - Emisiones en la Comunidad de Arvin/Lamont

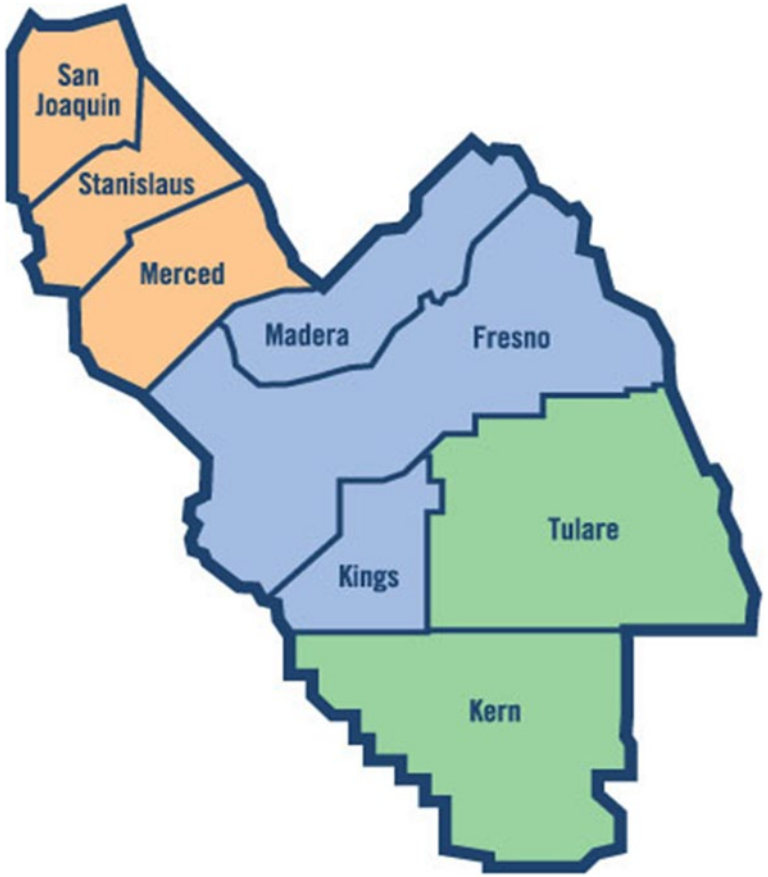
6:55 p.m. **Comentario Público**

Aprende más: community.valleyair.org

Overview of Air Quality, Sources of Pollution, and Air Monitoring

Arvin/Lamont Community Steering Committee Meeting
August 25, 2021

San Joaquin Valley Air Pollution District



Sources of Pollution

- Emissions come from a variety of sources in the Valley, all contributing to regional air pollution





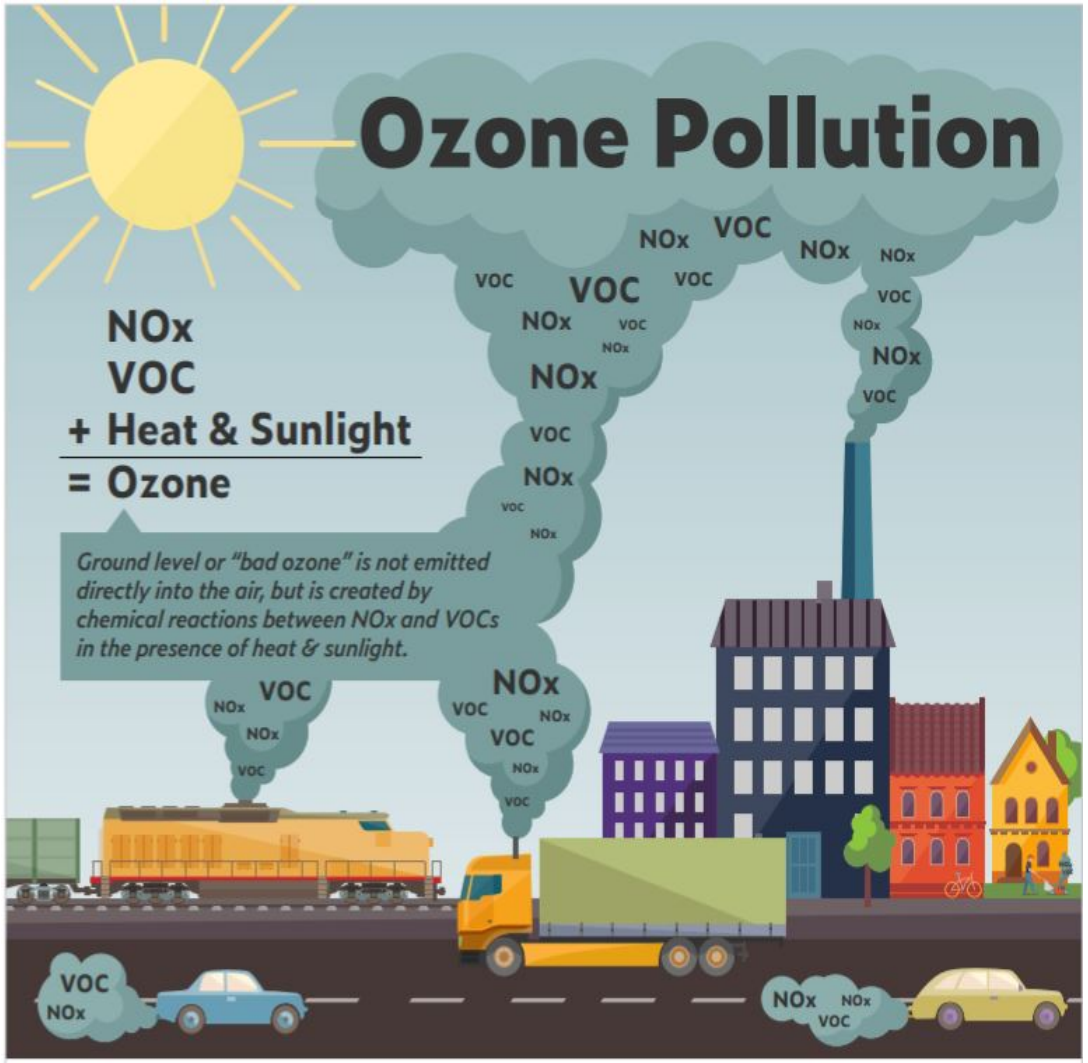






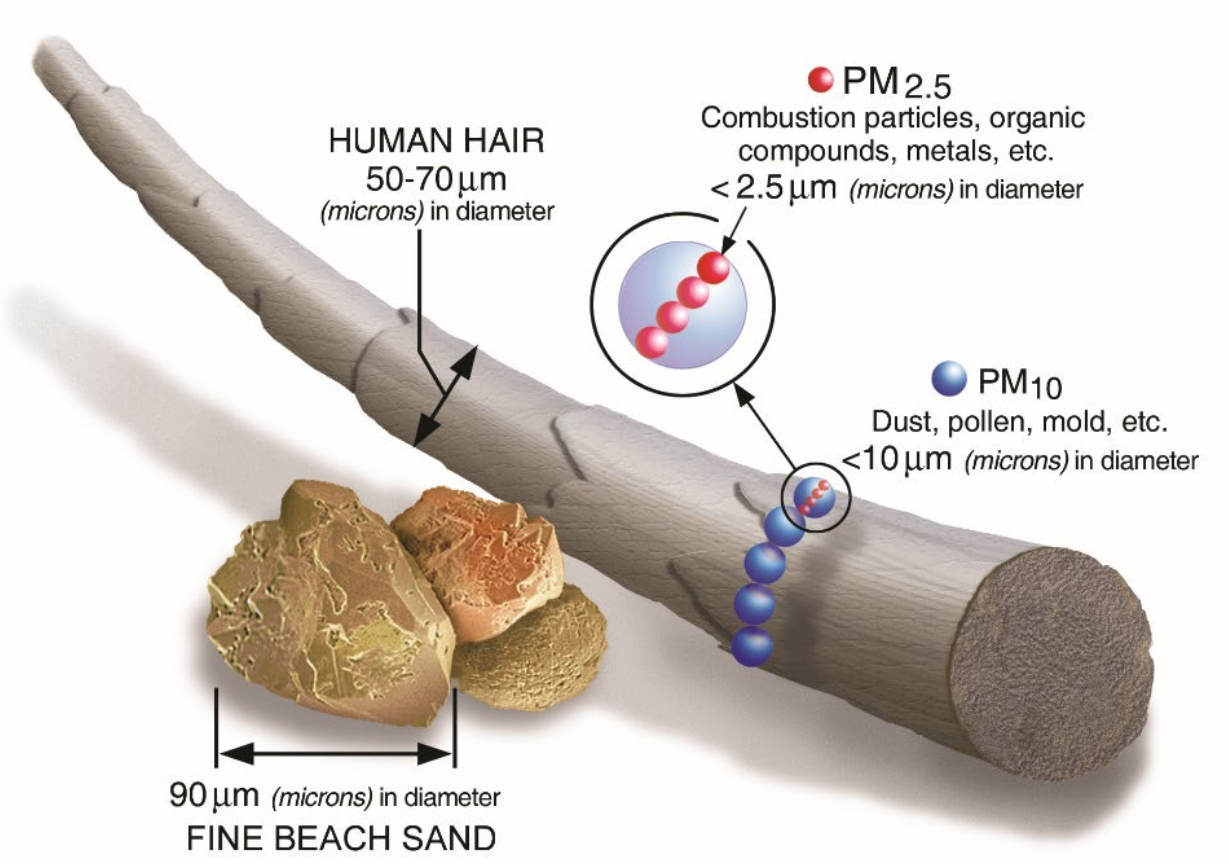


Types of Pollution



- Trucks, other on-road vehicles
- Heavy-duty off-road vehicles

Types of Pollution



Particulate Matter

- Can be emitted directly into the atmosphere
- Can form as secondary particulates in the atmosphere when precursors are react in the presence of sunlight
- Two Types of PM:
  - Direct (**example**: smoke)
  - Formed in atmosphere (**example**: NOx from mobile source emissions)
- Two sizes regulated and controlled
  - PM2.5
  - PM10

Various Source Types Contribute to Emissions in Arvin/Lamont

Mobile On-Road Sources--Regulated by State and Federal Agencies

– Heavy duty truck traffic, main roadways (Highways: 184 and 223)

Mobile Off-Road Sources--Regulated by State and Federal Agencies

– Agricultural and construction equipment

Stationary Sources--Regulated by the District

– Oil and gas operations, waste treatment operations, gas stations, etc.

Area-wide Sources--Regulated by Various Agencies

– Dust on roads, fireplace smoke, cooking emissions

Pesticides--Regulated by California Department of Pesticides

PM2.5 and PM10

PM2.5:

- Particulate Matter 2.5 microns and smaller
- Emissions from burning and combustion
- More dangerous to health because smaller particles can travel deeper into the lungs

PM10:

- Particulate Matter 10 microns and smaller
- Typically from dust
- Less dangerous than PM2.5

NOx in Arvin/Lamont from:

- Vehicles over 80% percent of NOx
  - Trucks, other on-road vehicles
  - Heavy-duty off-road vehicles
- Industrial processes



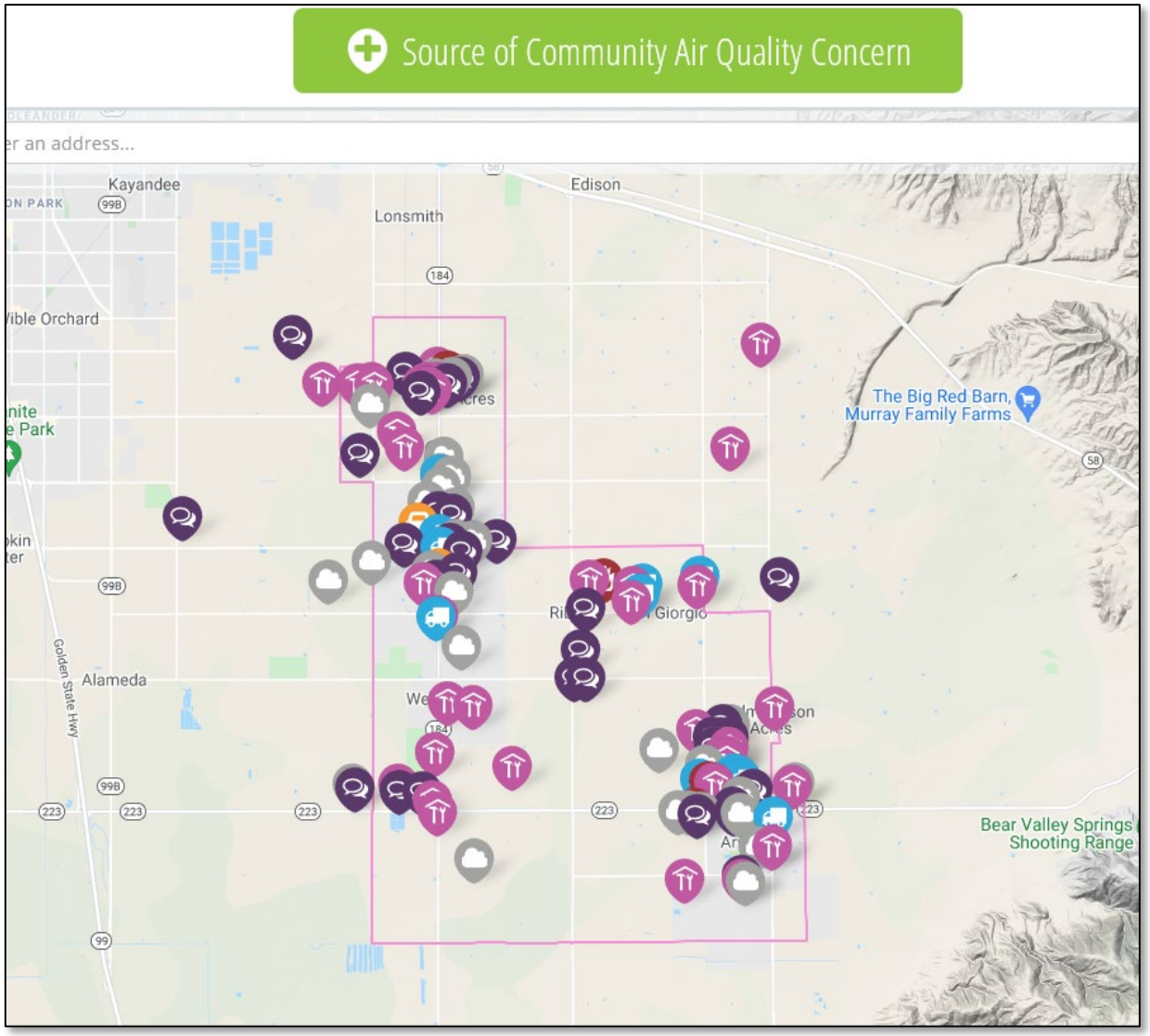






Arvin/Lamont Emissions Inventory

- "Emissions Inventory" is an accounting of the emissions from all sources of air pollution in the community
  - Upcoming CSC meetings will focus on reviewing emissions for Arvin/Lamont community
- Understanding emissions sources, in addition to community concerns, will drive CERP development



Controlling Air Pollution

- The District and state have worked to improve public health by reducing the main pollutants responsible for poor air quality: NOx and PM2.5
  - **NOx**: primary pollutant that affects PM2.5 and ozone formation
  - **Direct PM2.5**: especially toxic diesel PM from vehicles and other diesel combustion, a pollutant of primary health concern
- Rules, regulations, enforcement actions, outreach & education, and grants & incentives are all part of the toolkit to control and limit exposure to air pollution
- Monitoring and understanding air quality helps the District and community track progress and protect health

Rules and Regulations

- Businesses, industrial sources, residents, and municipalities must comply with air quality regulations
  - District has adopted and amended over 650 rules and regulations for stationary sources
  - CARB and EPA responsible for rules and regulations for mobile and area-wide sources
- Enforcement of air quality rules, including response to reported complaints, is a critical element of improving air quality and protecting public health

9,000

INSPECTIONS AT PERMITTED FACILITIES

PER YEAR

RESPOND TO

3,000

COMPLAINTS

PER YEAR

Opportunities for Residents







Opportunities to Reduce Emissions from Agriculture Operations







Opportunities to Reduce Emissions from Businesses and Public Agencies



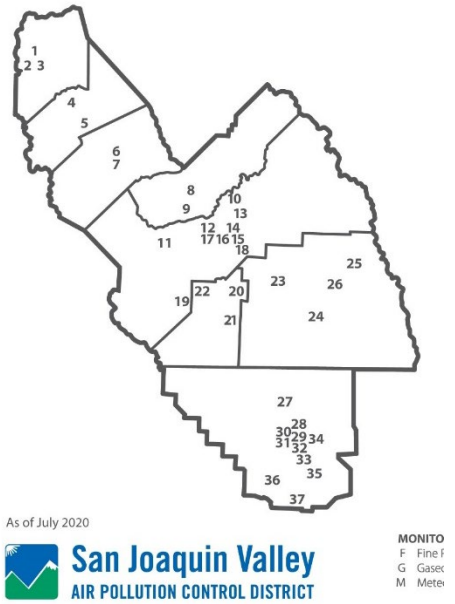




valleyair.org/grants

District's Air Monitoring Network

- District invests significant resources and effort operating and maintaining extensive regional air monitoring network
  - Numerous sites throughout Valley measuring various pollutants, providing timely information to the public
  - Follow strict federal guidelines for regularly scheduled maintenance, calibrations, and certifications
  - Regular independent audits by CARB and EPA
  - Extensive training to staff who maintain, operate, and calibrate air monitoring equipment
  - Efforts ensure that collected data is high quality and defensible when compared against federal air quality standards

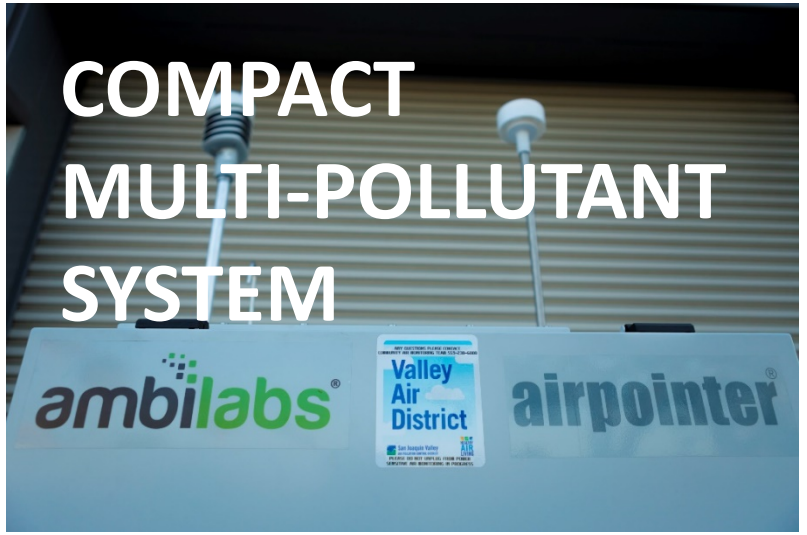




Possibilities for Community Air Monitoring in Arvin/Lamont







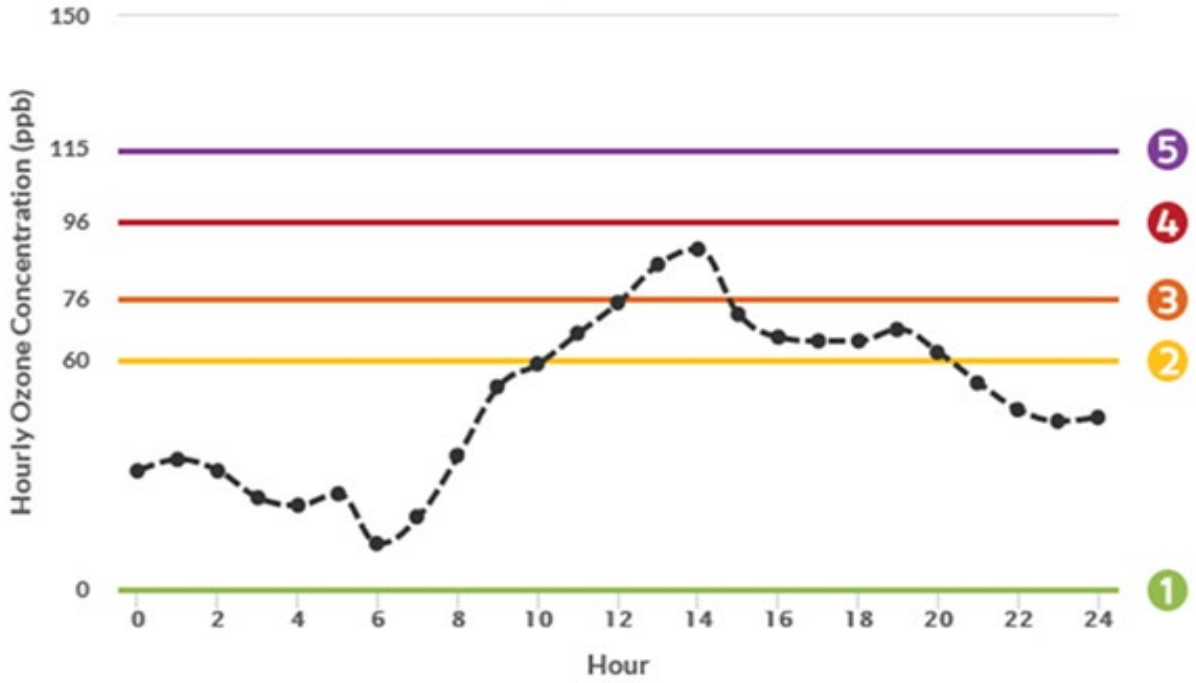




Air Quality Information Available to the Public

- Real-Time Air Advisory Network (RAAN) – access to real-time, hourly air-quality information for your area, 24 hours a day online or on a mobile device
  - Access to actual concentrations of ozone and PM2.5
  - Outdoor activity recommendations based on five different levels
- Access RAAN
  - www.myraan.com
  - Free “Valley Air” app for iPhone and Android

RAAN
myraan.com



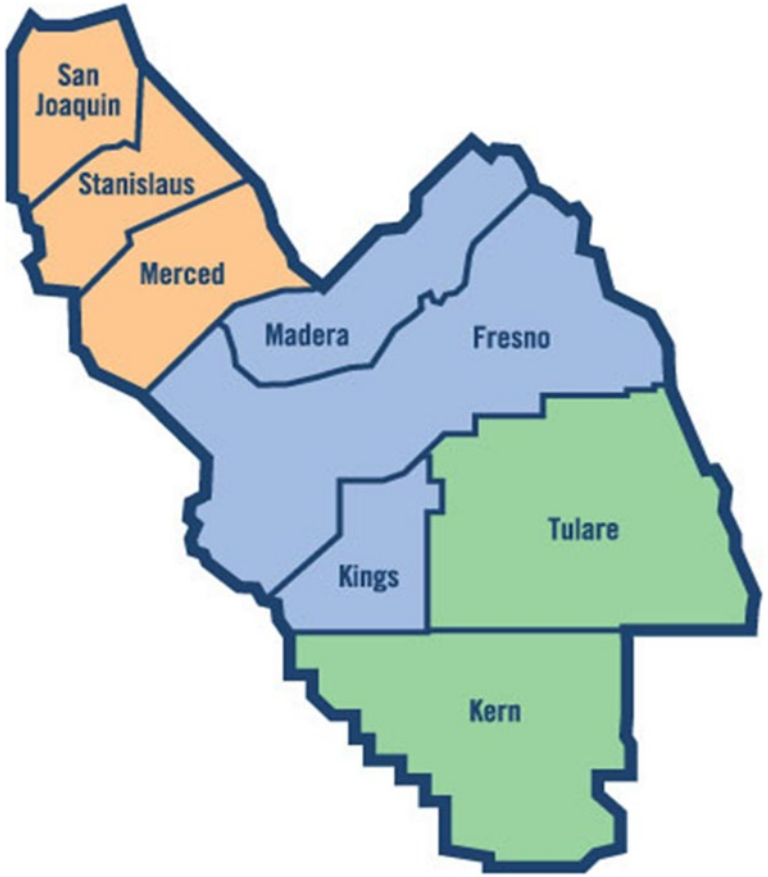
Follow us on social media

Use the Valley Air App for the latest air quality info

Resumen de la Calidad del Aire, Fuentes de Contaminación, y Monitoreo del Aire

Reunión del Comité Directivo Comunitario de Arvin/Lamont
25 de agosto de 2021

Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín



Fuentes de Contaminación

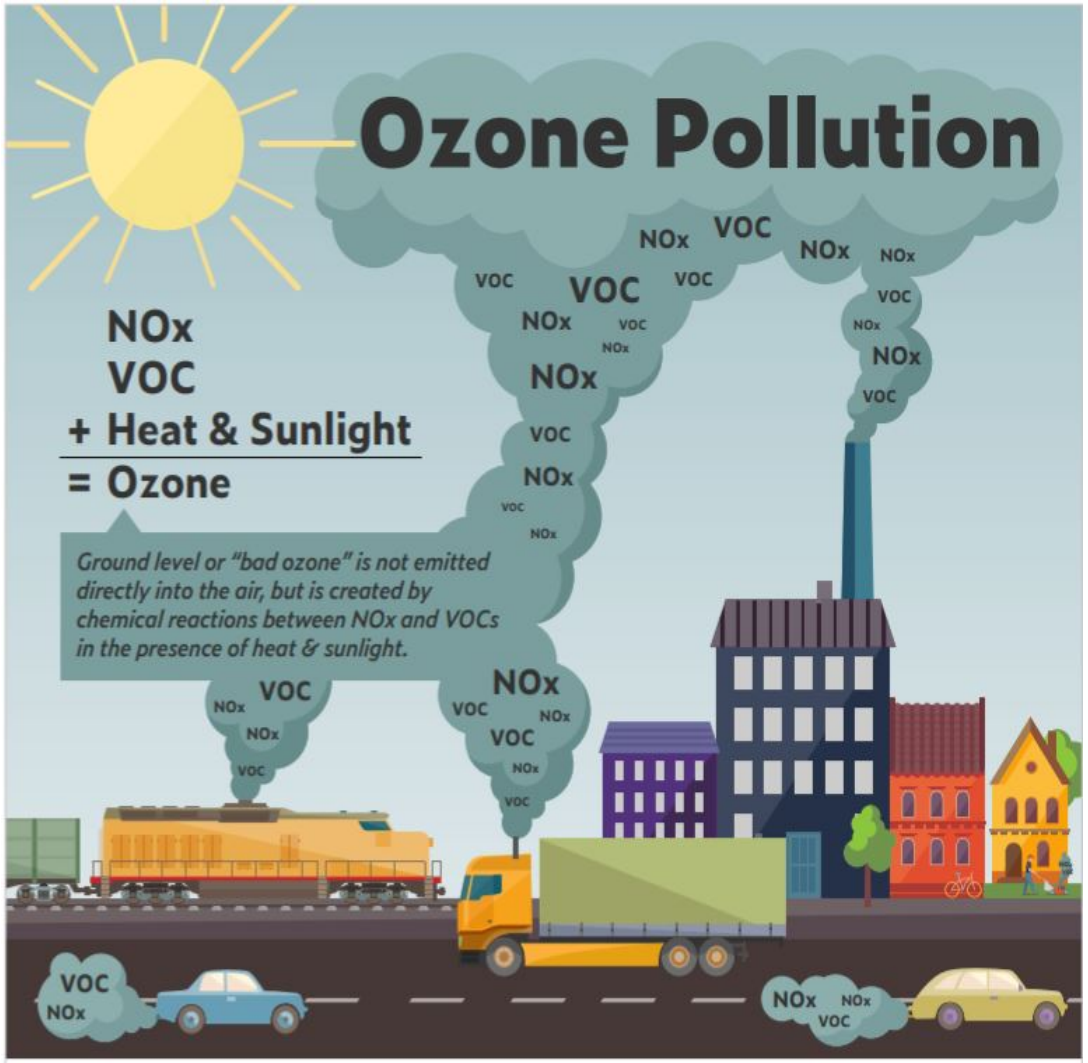
- Las emisiones vienen de una variedad de fuentes en el Valle, todos contribuyen a la contaminación del aire regional





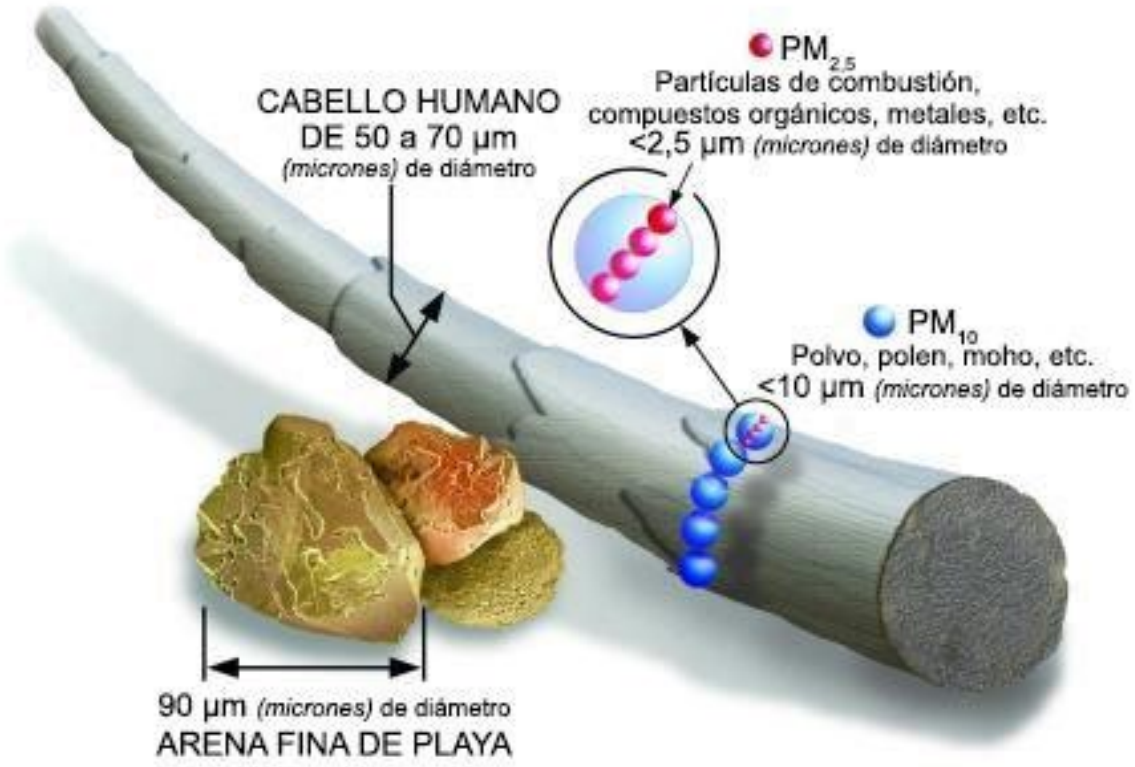



Tipos de Contaminación



– Camionetas, otros vehículos de carretera
– Vehículos todo terreno de servicio pesado

Tipos de Contaminación



Material Particulado

- Puede ser emitido directamente en la atmosfera
- Puede formarse como partículas secundarias en la atmosfera cuando los precursores son reactivos en la presencia de la luz del sol
- Dos tipos de PM:
  - Directo (**ejemplo:** humo)
  - Formado en la atmosfera (**ejemplo:** NOx de las emisiones de fuentes móviles)
- Dos tamaños regulados y controlados
  - PM2.5
  - PM10

Varios Tipos de Fuentes Contribuyen a las Emisiones en Arvin/Lamont

Fuentes Móviles de Carretera–Regulado por Agencias Estatales y Federales

– Tráfico de camiones de servicio pesado, carreteras principales (Carreteras: 184 y 223)

Fuentes Móviles Fuera de Carretera–Regulado por Agencias Estatales y Federales

– Equipo agrícola y de construcción

Fuentes Estacionarias–Regulado por el Distrito

– Operaciones de petróleo y gas, estaciones de gas, operaciones de tratamiento de residuos, etc.

Fuentes de Área–Regulado por Varias Agencias

– Polvo en las carreteras, humo de chimeneas, emisiones de la cocina

Pesticidas – Regulado por el Departamento de Pesticidas de California

PM2.5 y PM10

PM2.5:

- Material Particulado 2.5 microns y más pequeños
- Emisiones de la quema y combustión
- Más peligroso para la salud porque las pequeñas partículas pueden entrar profundamente en los pulmones

PM10:

- Material Particulado 10 microns y más pequeños
- Típicamente del polvo
- Menos peligroso que PM2.5

NOx en Arvin/Lamont de:

- Vehículos más del 80% por ciento de NOx
  - Camionetas, otros vehículos de carretera
  - Vehículos todo terreno de servicio pesado
- Procesos Industriales



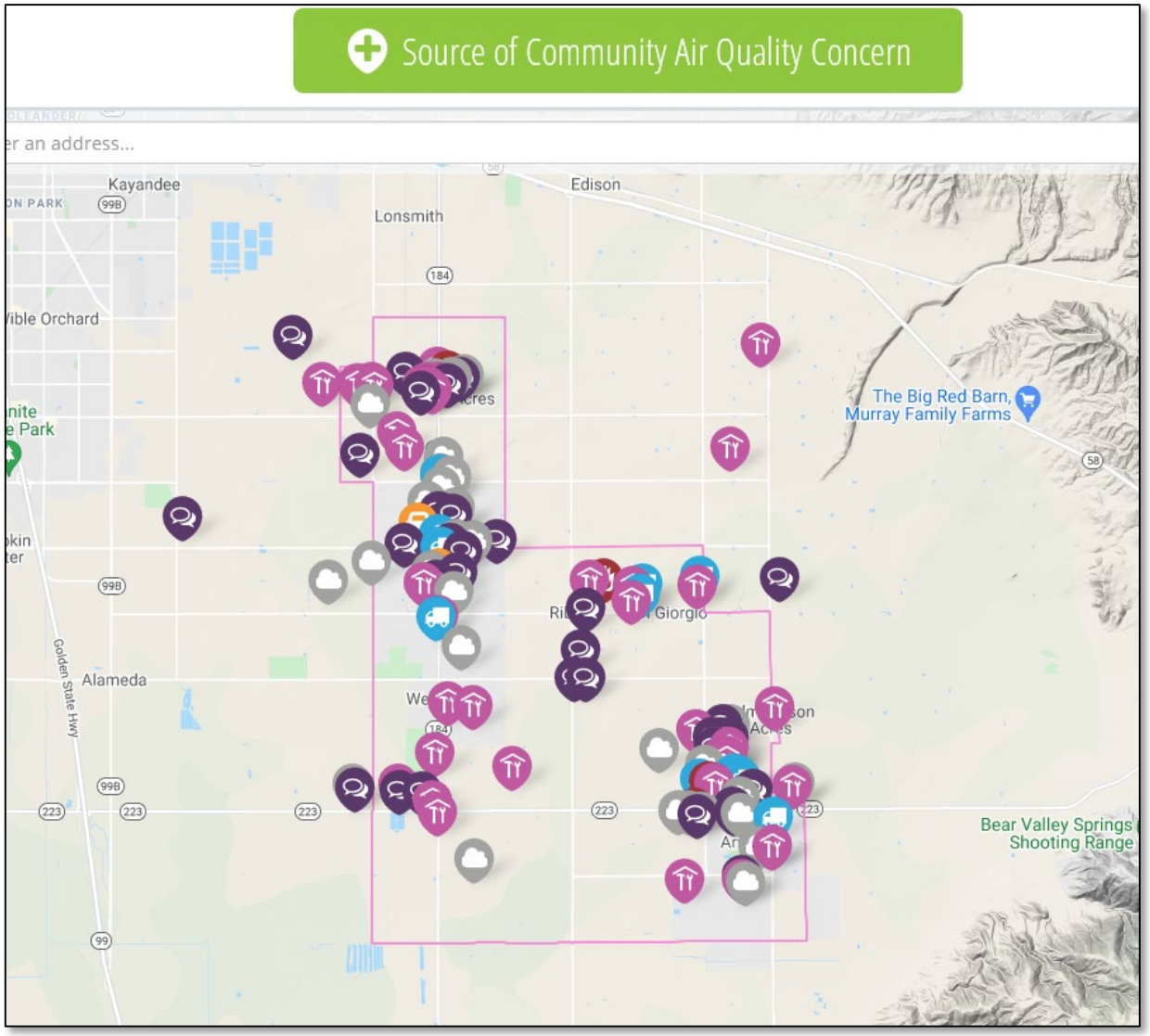






Inventario de Emisiones de Arvin/Lamont

- "El Inventario de Emisiones" es una contabilidad de las emisiones de todos los recursos en la comunidad
  - Las próximas reuniones del Comité se enfocaran en revisar las emisiones de las comunidad de Arvin/Lamont
- Entendiendo las fuentes de emisiones, además de los puntos de preocupación de la comunidad, impulsará el desarrollo del CERP



Controlando la Contaminación del Aire

- El Distrito y el estado han trabajado en mejorar la salud pública al reducir los contaminantes principales responsables por la mala calidad del aire: NOx y PM2.5
  - **NOx**: contaminante principal que afecta la formación de PM2.5 y Ozono
  - **PM2.5 Directo**: especialmente PM de diésel tóxico de vehículos y otras combustiones de diésel, un contaminante de preocupación primaria de salud
- Reglas, regulaciones, acciones de cumplimiento, alcance y educación, y subvenciones e incentivos son todos parte del set de herramientas para controlar y limitar la exposición a la contaminación del aire
- El monitorear y entender la calidad del aire ayuda al Distrito y a la comunidad a rastrear el progreso y proteger la salud

Reglas y Regulaciones

- Negocios, fuentes industriales, residentes y municipalidades deben cumplir con las regulaciones de la calidad del aire
  - El Distrito ha adoptado y emendado más de 650 reglas y regulaciones de fuentes estacionarias
  - CARB y EPA responsable de las reglas y regulaciones para las fuentes móviles y de área
- Cumplimiento de las reglas de la calidad del aire es un elemento crítico de mejorar la calidad del aire y proteger la salud pública

9,000

INSPECCIONES EN INSTALACIONES PERMITIDAS

POR AÑO

RESPONDE A

3,000

QUEJAS

POR AÑO

Oportunidades para Residentes







Oportunidades para Reducir Emisiones de Operaciones Agrícolas







Oportunidades para Reducir Emisiones de Negocios y Agencias Públicas



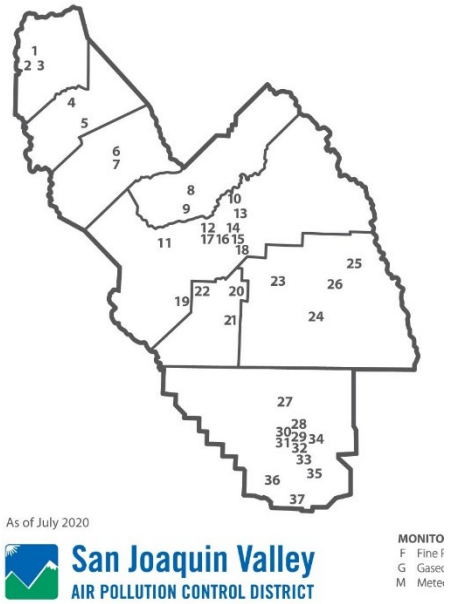




valleyair.org/grants

Red de Monitoreo del Aire del Distrito

- El Distrito invierte recursos significantes y esfuerzos operando y manteniendo la red extensiva de monitoreo del aire
  - Numerosos sitios a través del Valle midiendo varios contaminantes, ofreciendo información oportuna al público
  - Siguiendo pautas federales estrictas para mantenimiento programado regularmente, calibraciones, y certificaciones
  - Auditorias independientes regulares por CARB y EPA
  - Capacitación extensiva para el personal que mantiene, opera, y calibra el equipo de monitoreo del aire
  - Los esfuerzos aseguran que los datos coleccionados es de alta calidad y defendible cuando es comparado contra los estándares de la calidad del aire federales





Posibilidades para el Monitoreo del Aire Comunitario en Arvin/Lamont







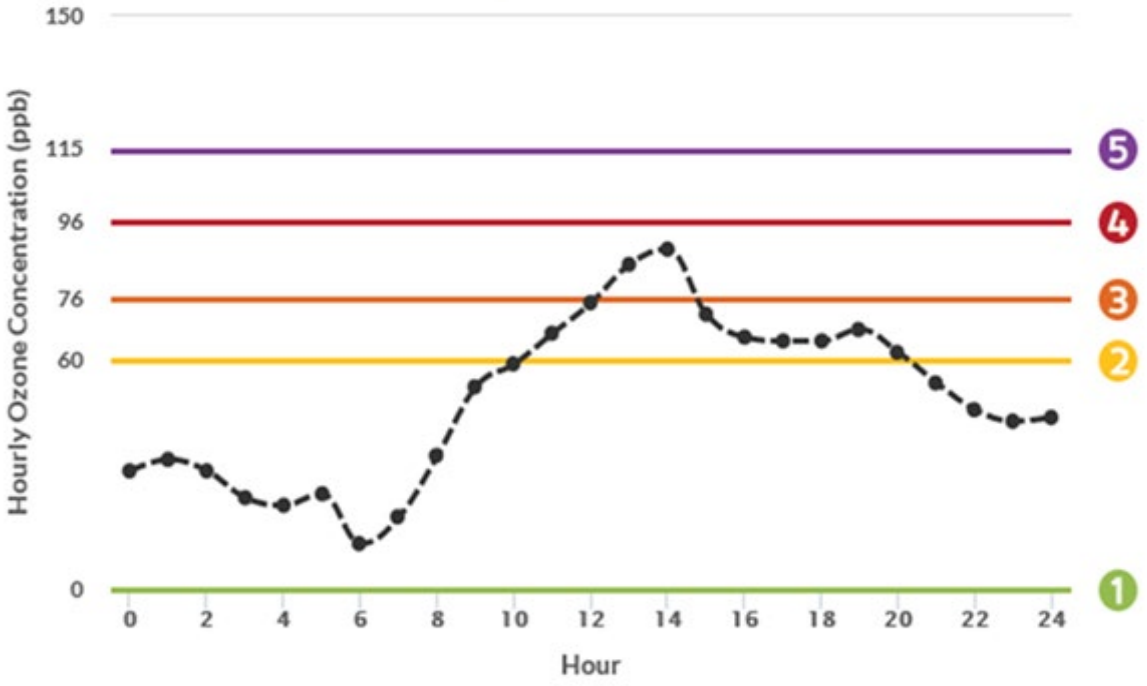




Información sobre la Calidad del Aire Disponible para el Público

- Sistema de Notificación de la Calidad del Aire Actual (RAAN) - acceso a información sobre la calidad del aire en tiempo real y por hora para su área, las 24 horas del día en línea o en un dispositivo móvil
  - Acceso a concentraciones de ozono y PM2.5
  - Recomendaciones de salud específicas para actividades al aire libre basadas en cinco niveles diferentes
- Acceso a RAAN
  - www.myraan.com
  - Aplicación gratis “Valley Air” para iPhone y Android

RA-AN
myraan.com



Síganos en nuestras redes sociales

Use la aplicación Valley Air para la última información sobre la calidad del aire

OEHHA

SCIENCE FOR A HEALTHY CALIFORNIA

Risk Assessment of Air Contaminants

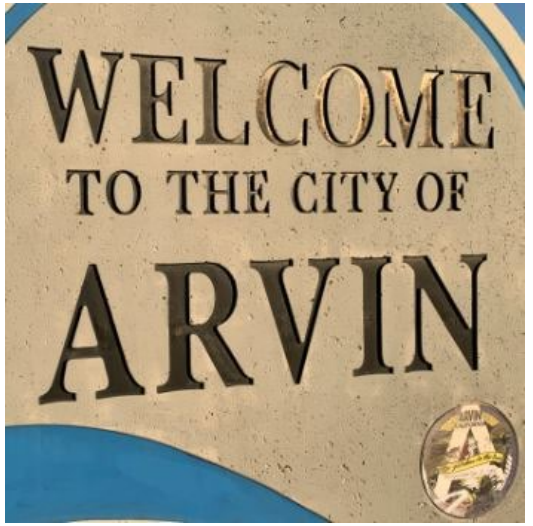
Community Air Protection Program (AB 617)
Arvin/Lamont Steering Committee Meeting
August 25, 2021

HEATHER BOLSTAD, PH.D.

STAFF TOXICOLOGIST

OFFICE OF ENVIRONMENTAL HEALTH HAZARD ASSESSMENT

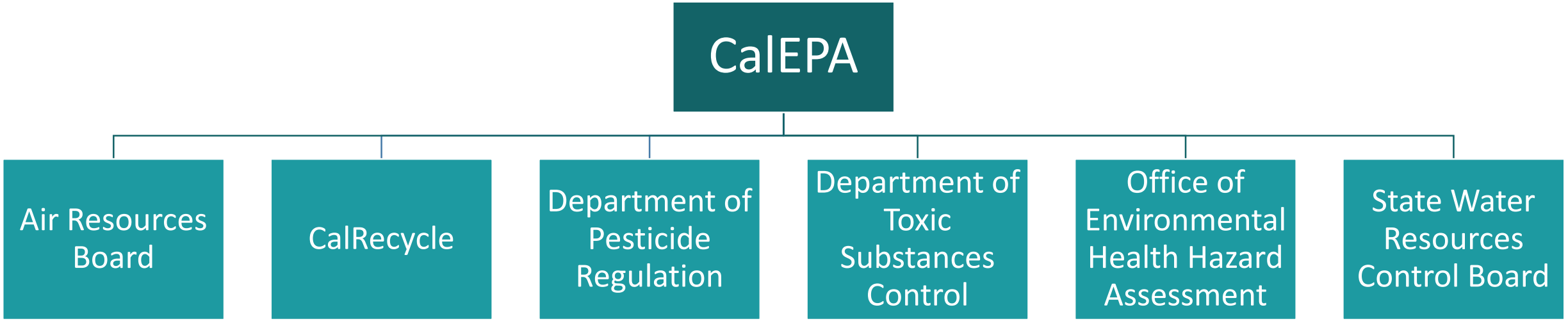
CALIFORNIA ENVIRONMENTAL PROTECTION AGENCY





https://www.arvin.org/CivicAlerts.aspx?AID=13

https://www.facebook.com/lamontchamberkern/


CalEPA
Air Resources Board
CalRecycle
Department of Pesticide Regulation
Department of Toxic Substances Control
Office of Environmental Health Hazard Assessment
State Water Resources Control Board

OEHHA Assessments Support CalEPA Environmental and Public Health Activities

CalEPA Mission:

To restore, protect and enhance the environment, to ensure public health, environmental quality and economic vitality.

OEHHA Mission:

To protect and enhance the health of Californians and our state's environment through scientific evaluations that inform, support and guide regulatory and other actions.

Outline

- Background: toxicity, exposure, risk
- How OEHHA determines toxicity
- Factors that influence toxicity
- Specific air pollutants and their health concerns
- How do improvements in air quality affect health?

Toxicity x Exposure = Risk

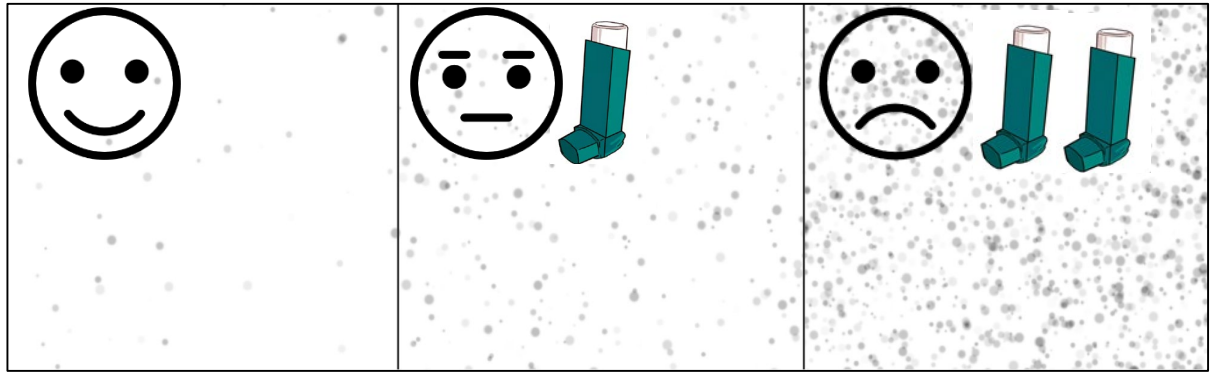
Toxicity

- Describes the health effects associated with a compound and how much of a compound causes a health effect
- Represented by Health Guidance Values

For example:
A compound makes asthma worse



At what concentration?



App-1876

How do we determine the toxicity of chemicals?

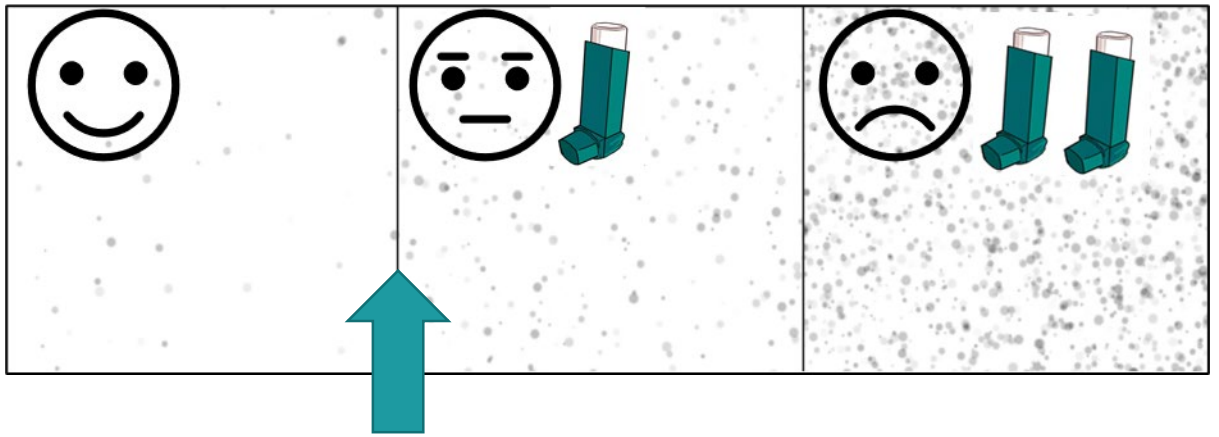
OEHHA develops benchmarks for toxicity called Health Guidance Values:

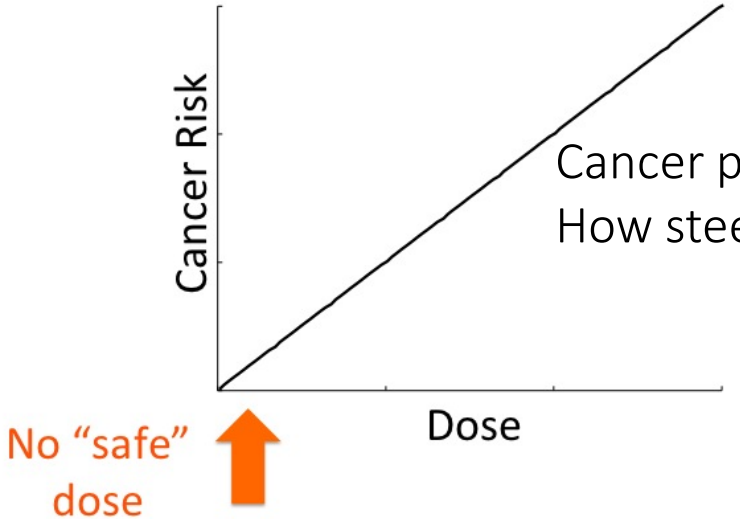
Noncancer: Reference Exposure Levels (RELs)

- The amount of chemical in the air that is not likely to cause noncancer health effects (like asthma) even in sensitive populations like children and pregnant women

Cancer: Unit risks or cancer potency factors

- Describe increase in cancer risk per unit of exposure





App-1877

What influences toxicity?

- Amount



- Length of exposure (time)



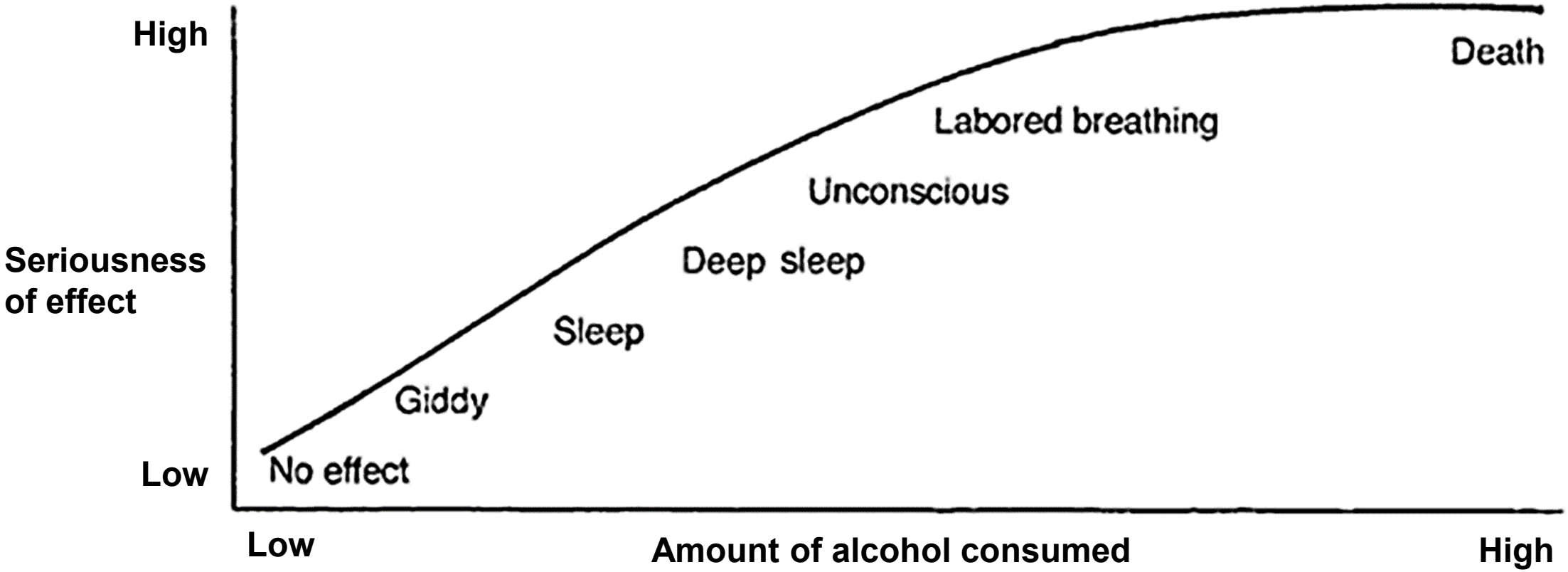


- Sensitivity



https://www.meadindoor.com/for-physicians/

Health effects can become more serious as the amount someone is exposed to increases



https://science.education.nih.gov/supplements/webversions/Chemicals/guide/lesson3-1.html

App-1879

Toxicity depends on the amount of time someone is exposed to a chemical

OEHHA develops Reference Exposure Levels for specific amounts of time

- Brief exposure (*acute*): occasional 1-hour exposures
- Moderate exposure: repeated 8-hour exposures over a significant fraction of a lifetime
- Constant exposure (*chronic*): continuous exposures from 1 year to a lifetime

Example: Diesel exhaust



Acute: Mowing the lawn for 1 hour



Chronic: Living next to a freeway

App-1880

https://www.deere.com/en/mowers/lawn-tractors/x700-series/x758-lawn-tractor/; https://www.latimes.com/local/california/la-me-freeway-pollution-what-you-can-do-20171230-htmlstory.html

Exposure

- Describes how a compound contacts or enters the body and how much
- How much can be represented by air monitoring data

How does it contact or enter the body

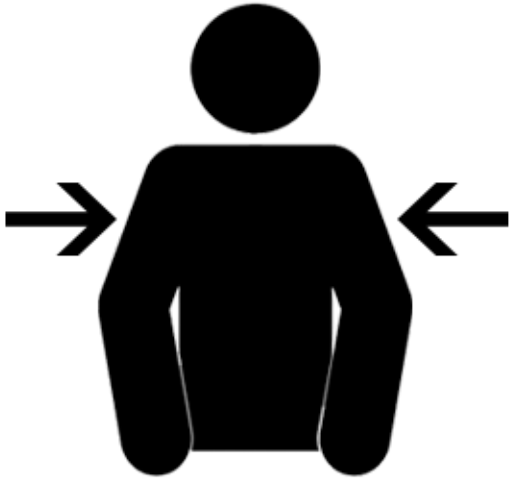
Oral (ingestion)



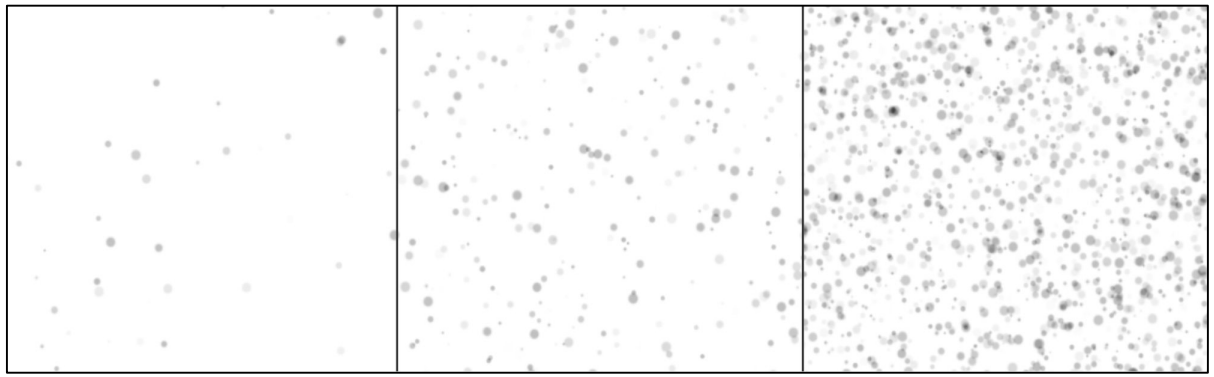
Inhalation



Dermal (skin)



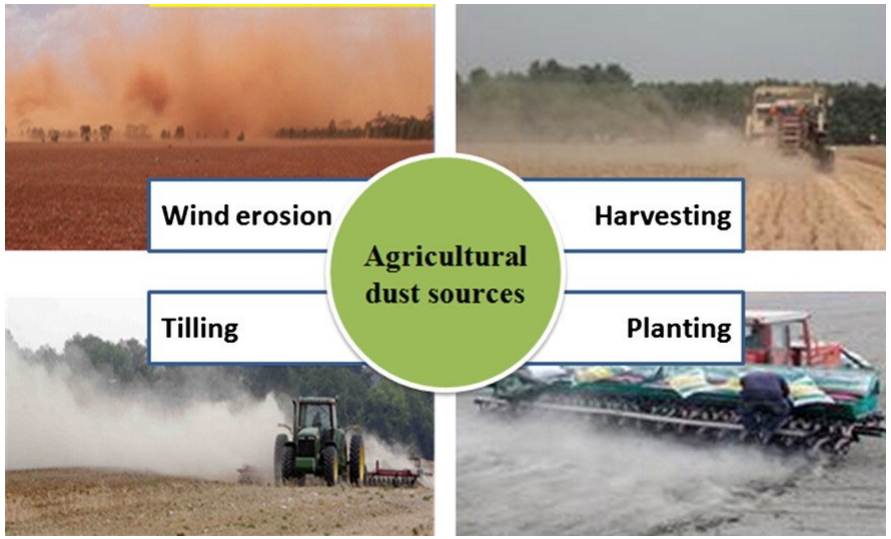
How much contacts or enter the body



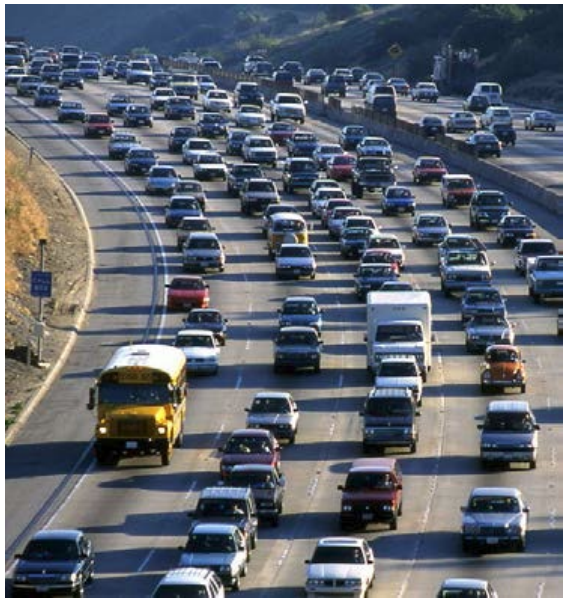
App-1881

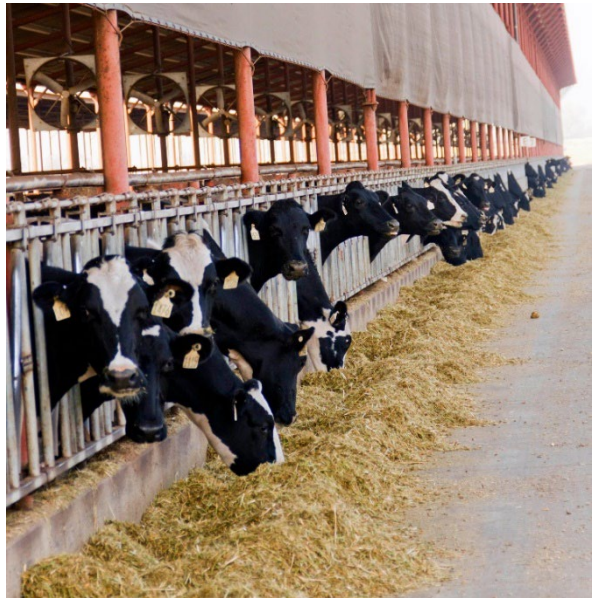
Sources of Exposure to Air Pollutants



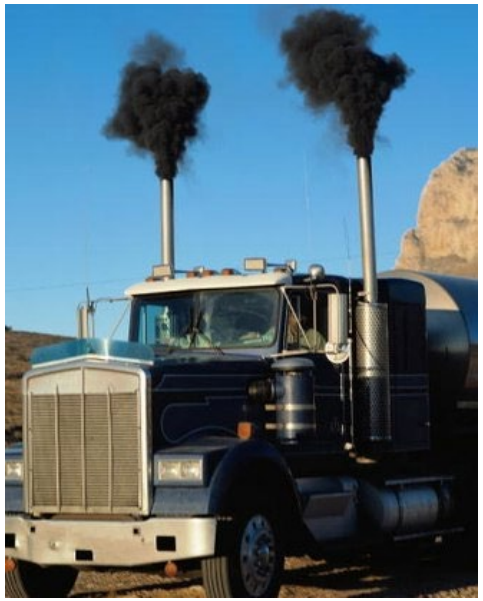












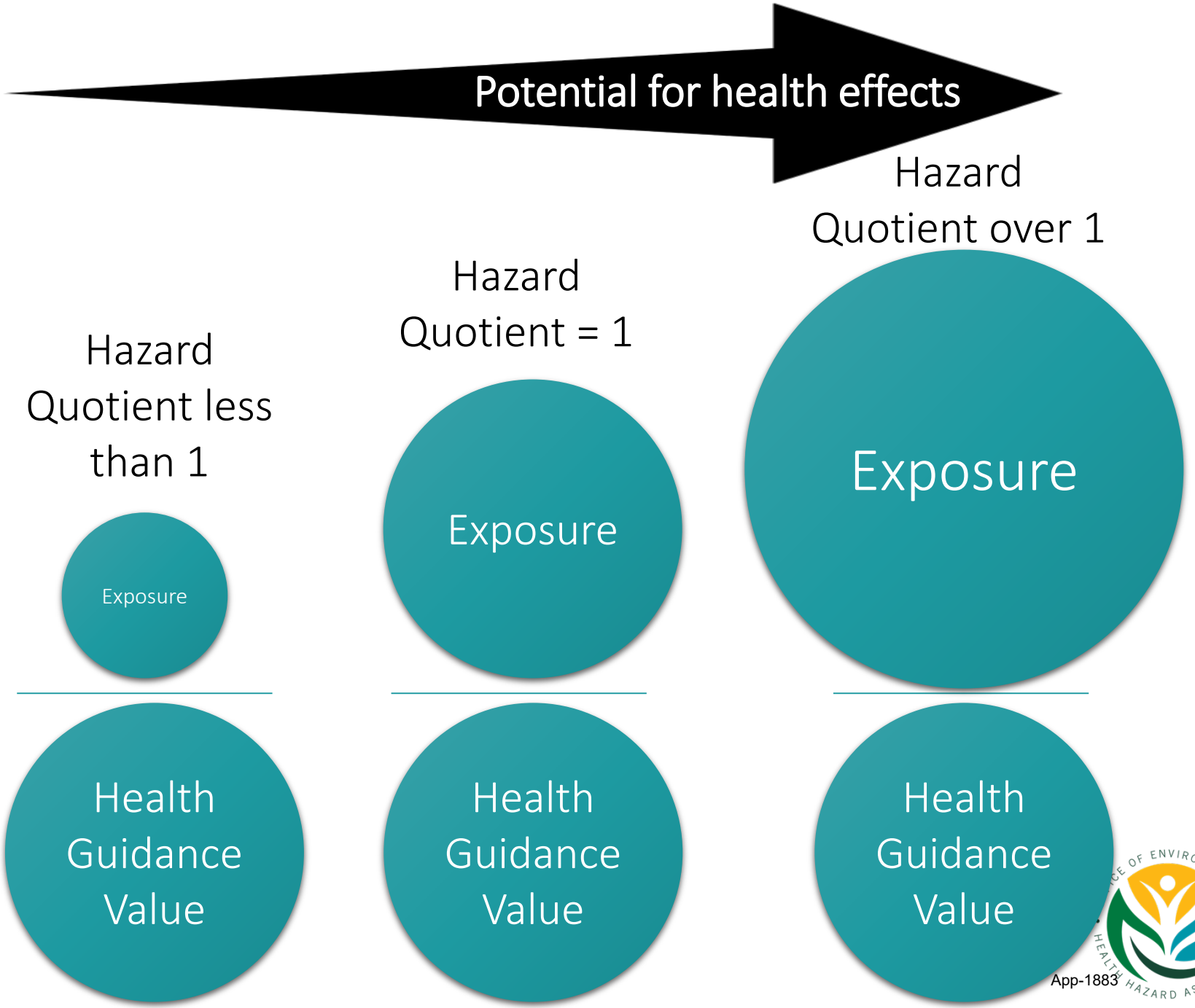
App-1882

https://www.kvpr.org/post/hearings-begin-over-kern-county-ordinance-allows-70000-new-oil-and-gas-wells
https://www.nytimes.com/2015/05/04/business/energy-environment/how-growth-in-dairy-is-affecting-the-environment.html
http://www.associatesinsectary.com/about-associates-insectary/spraying-2/

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Diesel-smoke.jpg
https://ars.els-cdn.com/content/image/1-s2.0-S1001074216316400-fx1_lrg.jpg
http://www.whiteripleyradsafety.com/2-2

Risk

- Describes the potential for health effects
- Represented by
  - Hazard quotient for noncancer risk
  - Cancer risk per million individuals



How do we determine the risk from the amount of a chemical measured in air?

Noncancer

How does the amount in air compare to the Reference Exposure Level?

▲ Higher? May be some concern

Reference Exposure Level

▲ Lower? Little concern

Cancer

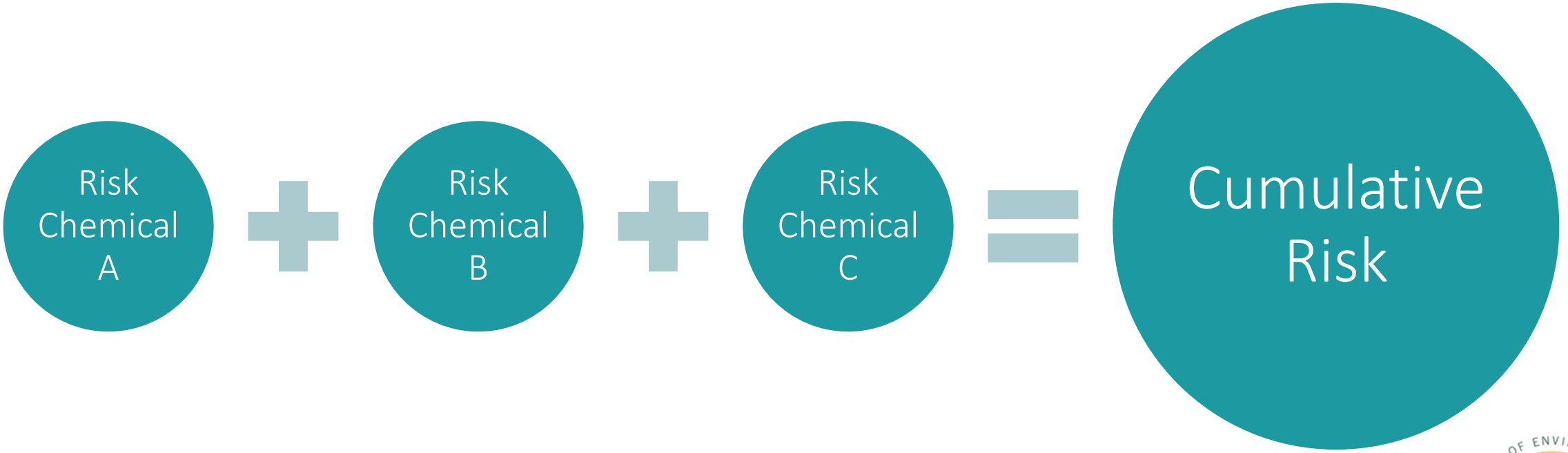
How much does the amount in air increase cancer risk by?

▲ Higher? Concern

Risk target (insignificant cancer risk)

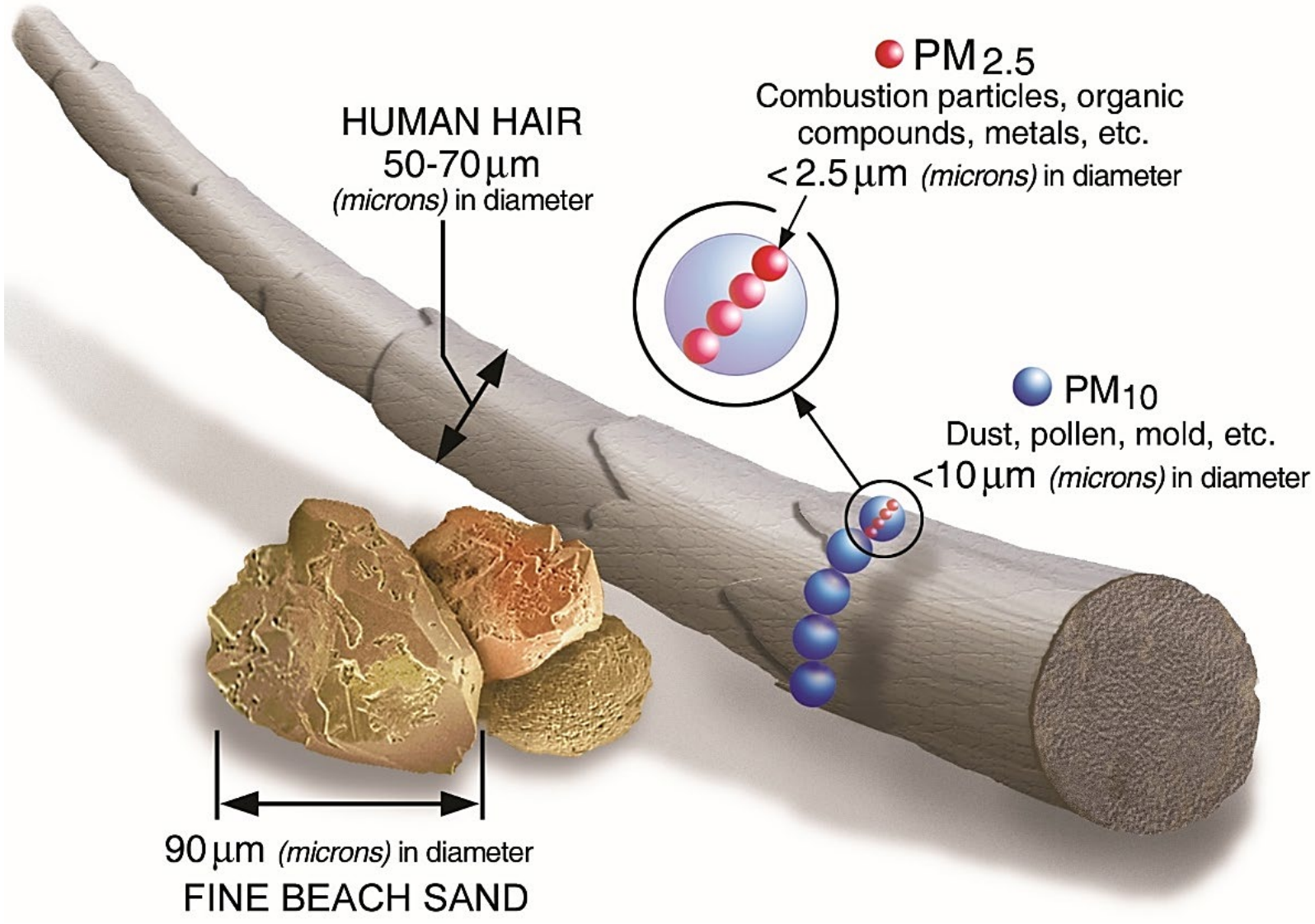
▲ Lower? Less concern

Cumulative Risk



Specific air pollutants and their health concerns

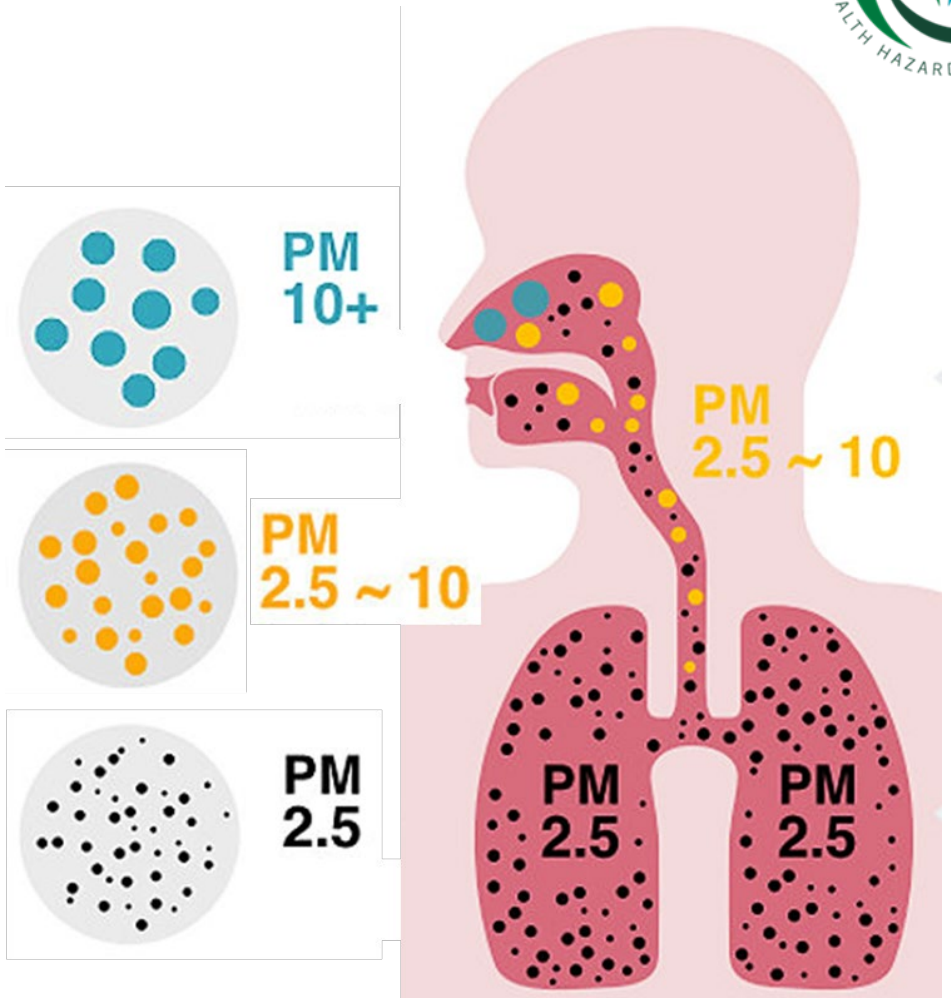
Particulate Matter (PM)



https://www.epa.gov/pm-pollution/particulate-matter-pm-basics

Health Concerns for $PM_{2.5}$

- Can reach deep into the lung
- *Short-term exposure*: ↑ respiratory irritation, asthma attacks, irregular heartbeat, respiratory symptoms, ↓ lung function
- *Short- and long-term exposure*: premature death, cardiovascular mortality and hospitalizations, respiratory and asthma hospitalizations, neurological outcomes
- Additional sensitive populations
  - Elderly
  - Infants/children (↑ respiratory illnesses, ↓ lung function)
  - Pregnant women (↓ birth weight, preterm birth, stillbirth)



https://www.masters.tw/wp-content/uploads/2015/07/pm2_52.jpg

App-1888

Health Concerns for Diesel Exhaust

Noncancer

- Respiratory irritation, cough, allergies, lung inflammation
- ↑ hospitalizations, ER visits, asthma attacks, premature deaths
- Sensitive populations
  - Those with respiratory/cardiovascular conditions
  - Children
  - Elderly

Cancer

- Increased cancer risk
- ~70% of average Californian's cancer risk from air pollution (CARB)



https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Diesel-smoke.jpg

Health Guidance Values for Diesel Exhaust

Non-cancer

- Chronic REL: 5.0 µg/m^3
- Effect: Changes in structure of rat lung

Cancer

- Unit risk: 0.0003 per µg/m^3
- Inhalation Cancer Potency Factor: 1.1 (mg/kg-day)$^{-1}$
- Effect: Lung tumors in workers
- *1 in a million risk = 0.0033 µg/m^3*



Wood smoke

Contains thousands of chemicals, most concerning are:

- PM_{10} and $PM_{2.5}$
- Carbon monoxide
- Irritants (nitrogen dioxide, sulfur oxides, aldehydes like acrolein and formaldehyde)
  - ➢ May play a role in smoke-triggered asthma attacks
- Carcinogens, including polyaromatic hydrocarbons (PAHs), benzene, 1,3-butadiene, formaldehyde

Contributes to indoor air pollution, particularly for PAHs

SJVAPCD program requiring reduction of residential wood burning → decreased hospitalization for cardiovascular disease (Yap & Garcia, 2015)

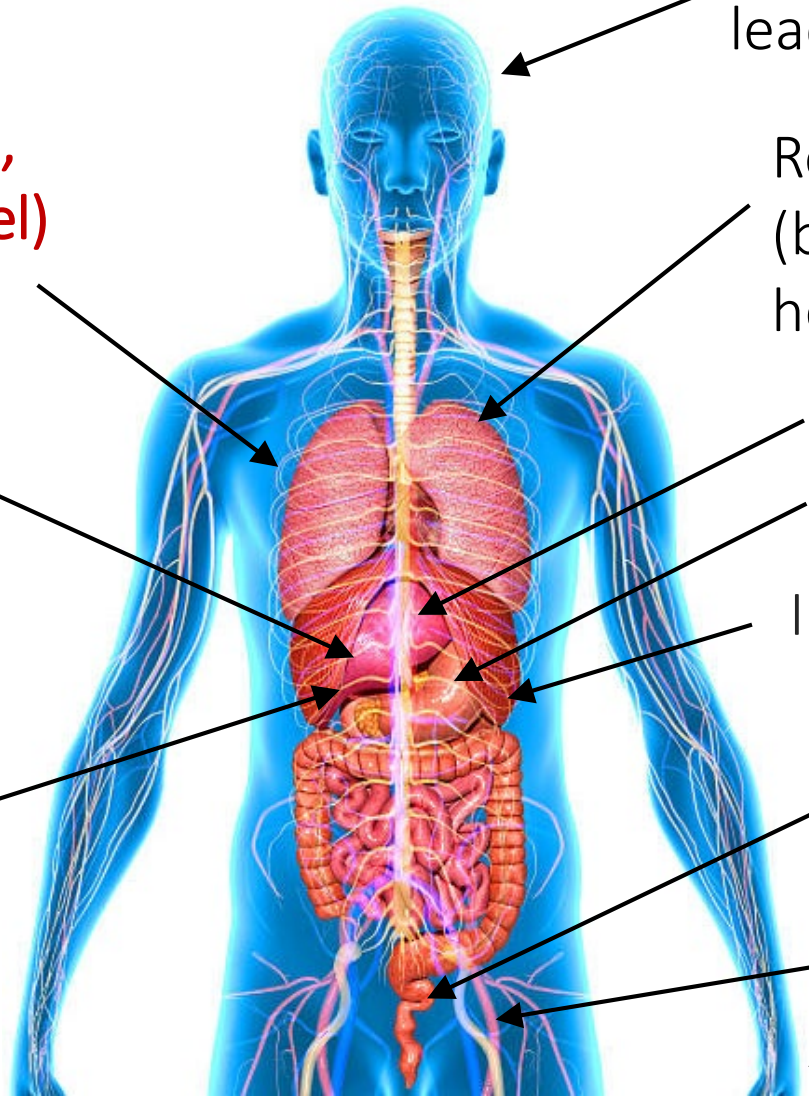


https://encrypted-tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcQr9ByO6xDAA_fKV5QxeuMOKWnGEKRPgcwA-yly5nCpBOUQAAdz2w

Reduced PM Improves Health

- Central Valley - reduced residential wood burning (required by Rule 4901) decreased cardiovascular disease hospitalizations (Yap & Garcia, 2015)
- California - retirement of 8 coal and oil power plants reduced preterm births and increased fertility rates (Casey et al. 2018a,b)
- Utah Valley - Steel mill shutdown reduced PM_{10} and respiratory hospital admissions (Pope 1989)
- Ireland - Coal sale ban reduced PM and death from lung disease (Dockery et al. 2013)
- So. California - Children who moved to less polluted areas had improved lung function growth; those who moved to more polluted areas had decreased lung function growth (Avol et al. 2001)
- 51 U.S. metro areas - PM reductions increased life expectancy (Pope et al. 2009)
- Reduced diesel PM expected to decrease cancer risk

Health Concerns for Metals



Lung cancer (arsenic, beryllium, cadmium, cobalt, hexavalent chromium, nickel)

Adrenal cancer (cobalt)

Kidney cancer (lead)

Nervous system (arsenic, lead, manganese, selenium)

Respiratory system (beryllium, cadmium, cobalt, hexavalent chromium, nickel)

Liver (selenium)

Kidney (cadmium)

Immune system (beryllium, nickel)

Reproduction and development (arsenic)

Blood (selenium)

Hair, skin, nails (selenium)

https://www.istockphoto.com/in/photo/human-organs-gm497303869-41750622

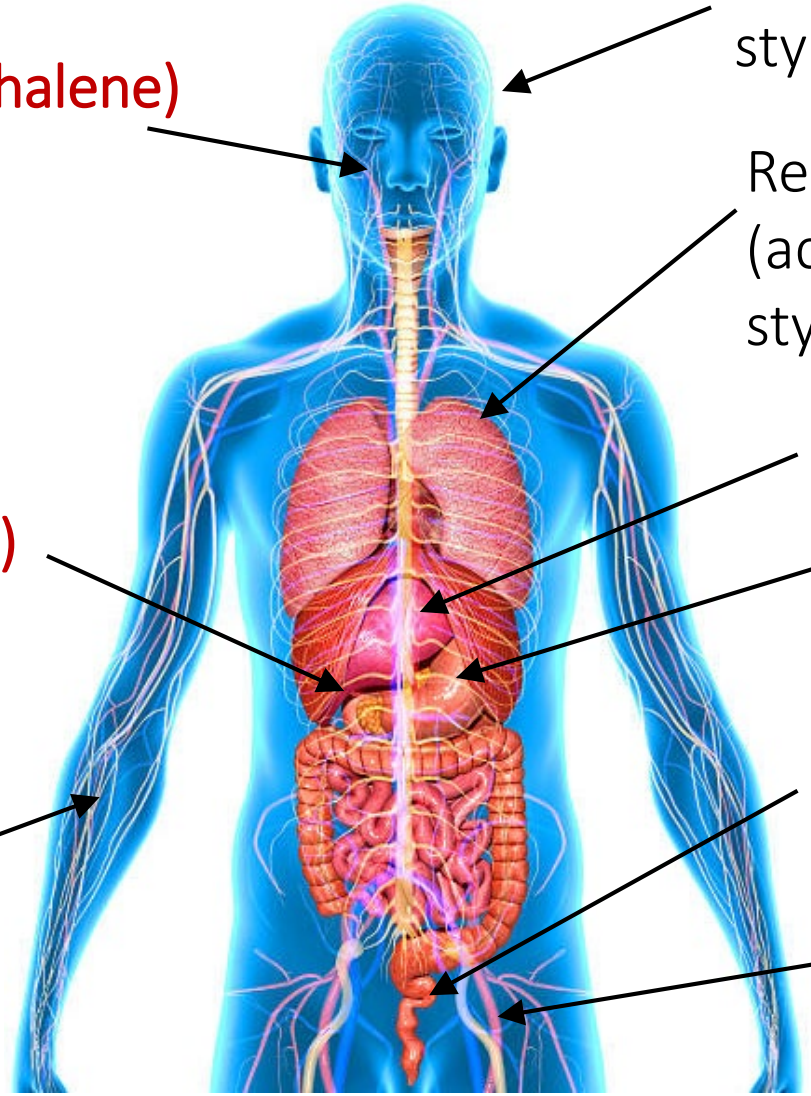
App-1893

Health Concerns for Volatile Organic Compounds (VOCs)

Nasal tumors (formaldehyde, naphthalene)

Kidney cancer (ethylbenzene)

Leukemia (benzene)



Nervous system (benzene, hexane, styrene, toluene, xylenes)

Respiratory system (acrolein, formaldehyde, naphthalene, styrene, toluene, xylenes)

Liver (ethylbenzene)

Kidney (ethylbenzene)

Reproduction and development (benzene, ethylbenzene, toluene)

Blood (benzene)

https://www.istockphoto.com/in/photo/human-organs-gm497303869-41750622

Questions?

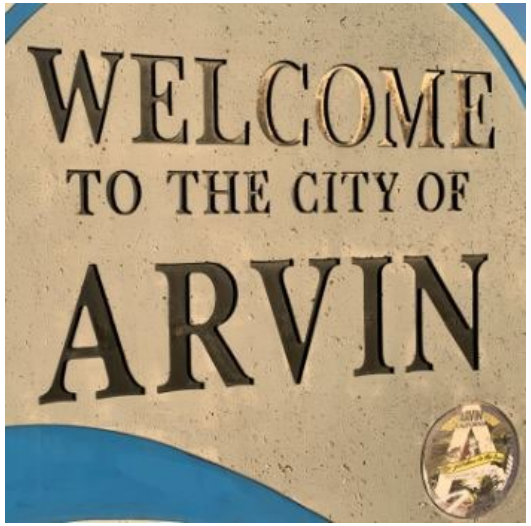
Heather Bolstad, Ph.D.

heather.bolstad@oehha.ca.gov

OEHHA

SCIENCE FOR A HEALTHY CALIFORNIA

Evaluación de Riesgos de Contaminantes del Aire



Programa de Protección del Aire Comunitario (AB 617)
Reunión del Comité de Arvin/Lamont
25 de agosto de 2021



HEATHER BOLSTAD, PH.D.

TOXICÓLOGA

OFICINA DE EVALUACIÓN DE RIESGOS A LA SALUD AMBIENTAL

AGENCIA DE PROTECCIÓN AMBIENTAL DE CALIFORNIA

https://www.arvin.org/CivicAlerts.aspx?AID=13
https://www.facebook.com/lamontchamberkern/


CalEPA
Junta de Recursos del Aire
CalRecycle
Departamento de Regulación de Pesticidas
Departamento de Control de Sustancias Tóxicas
Oficina de Evaluación de Riesgos a la Salud Ambiental
Junta Estatal de Control de Recursos de Agua

Las Evaluaciones de OEHHA Apoyan las Actividades de Salud Pública y Ambiental de CalEPA

Misión de CalEPA:

Restaurar, proteger y mejorar el medio ambiente, garantizar la salud pública, la calidad ambiental y la vitalidad económica.

Misión de OEHHA:

Proteger y mejorar la salud de los Californianos y el medio ambiente de nuestro estado a través de evaluaciones científicas que informen, apoyen y guíen acciones regulatorias y de otro tipo.

Esquema

- Antecedentes: toxicidad, exposición, y riesgo
- Cómo determina OEHHA la toxicidad
- Factores que influyen la toxicidad
- Contaminantes del aire específicos y sus preocupaciones de salud
- ¿Cómo afectan las mejoras en la calidad del aire a la salud?

Toxicidad x Exposición = Riesgo

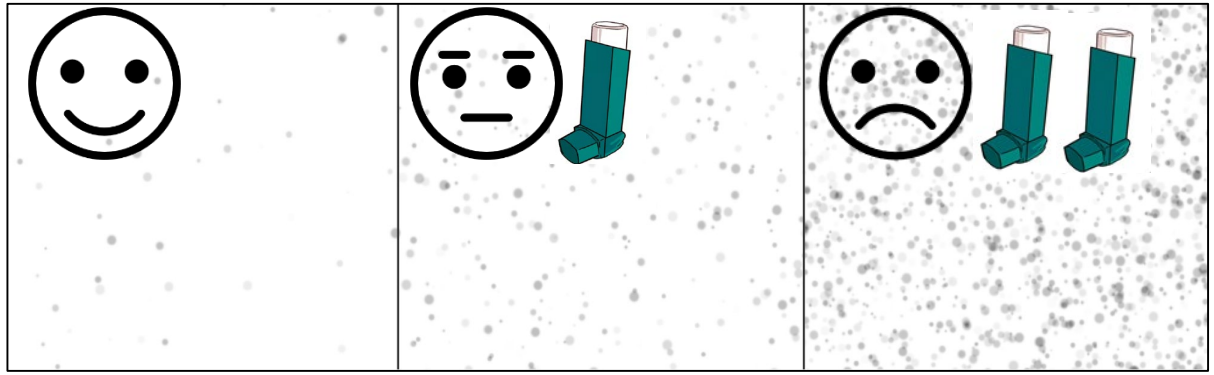
Toxicidad

- Describe los efectos de la salud asociados a un compuesto y cuanto de un compuesto causa un efecto en la salud
- Representado por los Valores de Orientación de Salud

Por ejemplo:
Un compuesto empeora el asma



¿A que concentración?



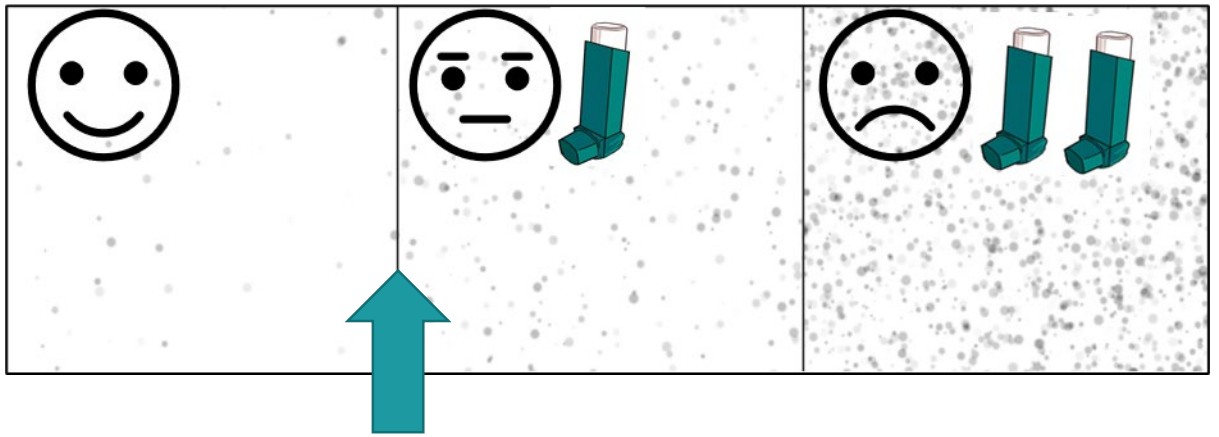
App-1901

¿Cómo determinamos la toxicidad de los químicos?

OEHHA desarrolla puntos de referencia para la toxicidad llamados Valores de Orientación en Salud:

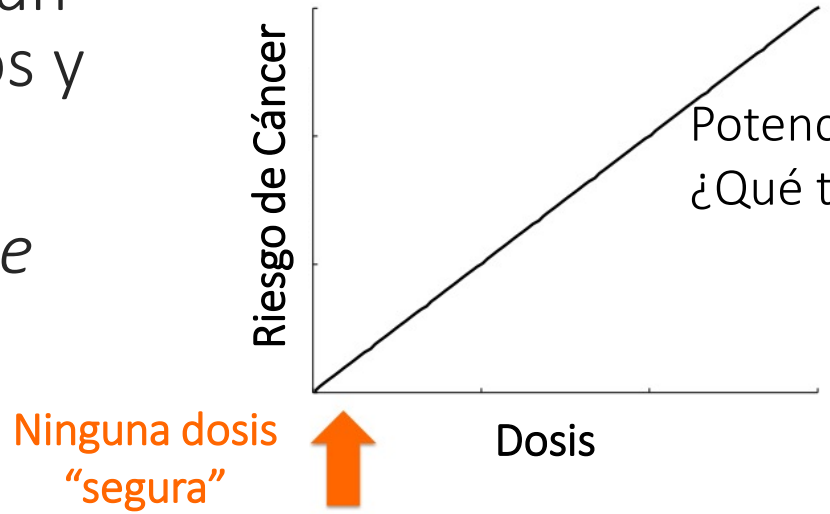
No cancerosos: Niveles de exposición de referencia (RELs, por sus siglas en inglés)

- La cantidad de químico en el aire que probablemente no cause efectos de salud no cancerosos (como asma) aun en poblaciones sensibles como niños y mujeres embarazadas



Cáncer: Riesgos unitarios o factores de potencia del cáncer

- Describe el aumento del riesgo de cáncer por unidad de exposición



Potencia del cáncer =
¿Qué tan empinada es la línea?

App-1902

¿Qué influye en la toxicidad?

- Cantidad



- Duración de la exposición (tiempo)



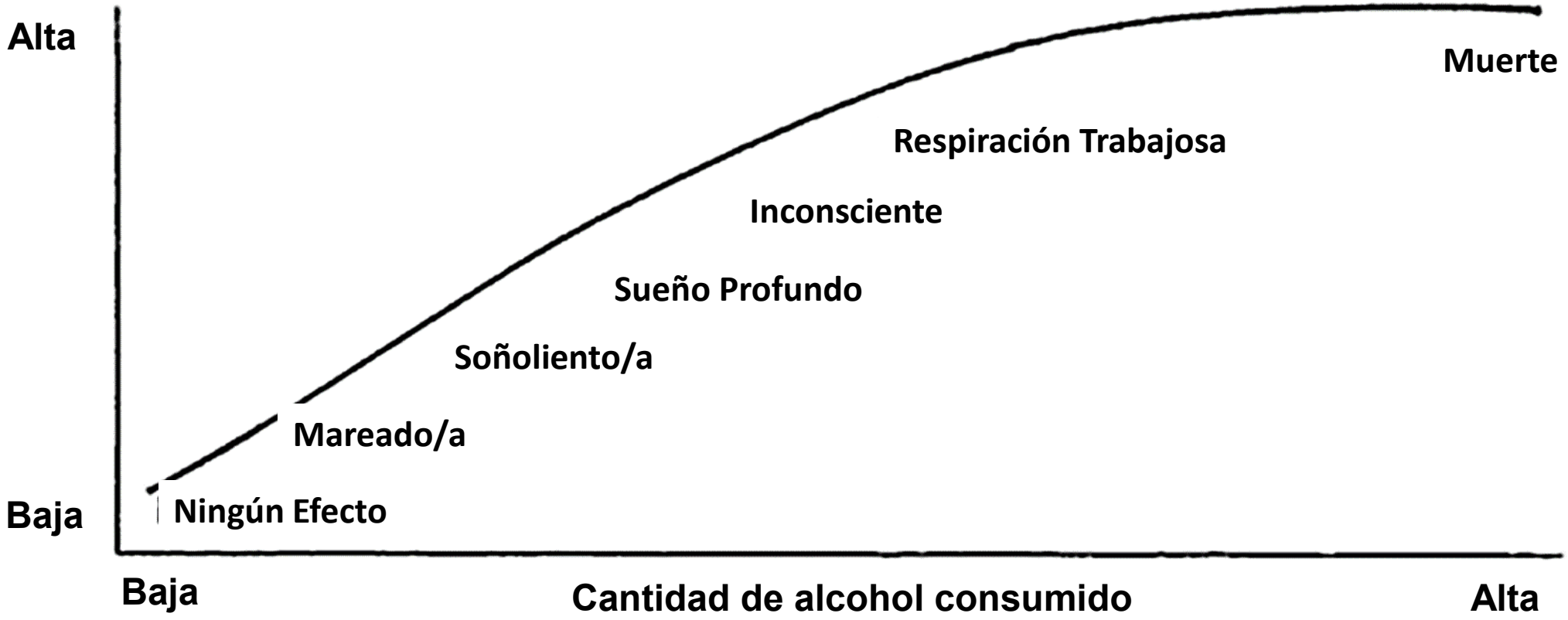


- Sensibilidad



https://www.meadindoor.com/for-physicians/

Los efectos sobre la salud pueden volverse más graves a medida que aumenta la cantidad a la que una persona esta expuesta



https://science.education.nih.gov/supplements/webversions/Chemicals/guide/lesson3-1.html

App-1904

OEHHA desarrolla niveles de exposición de referencia para cantidades específicas de tiempo

- Breve exposición (aguda): exposiciones ocasionales de 1 hora
- Exposición moderada : exposiciones repetidas de 8 horas durante una fracción significativa de la vida
- Exposición constante (crónica): exposiciones continuas desde 1 año hasta toda la vida.

Ejemplo: Los gases de escape de los motores diésel



Aguda: Cortar el césped durante 1 hora



Crónica: Vivir junto a una autopista

App-1905

https://www.deere.com/en/mowers/lawn-tractors/x700-series/x758-lawn-tractor/; https://www.latimes.com/local/california/la-me-freeway-pollution-what-you-can-do-20171230-htmlstory.html

Exposición

- Describe como un compuesto contacta y entra al cuerpo y cuanto
- Cuanto más se puede representar por los datos de la calidad del aire

Como se contrae o entra al cuerpo

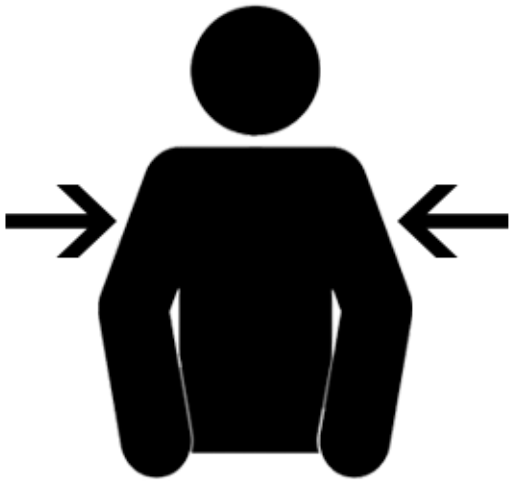
Oral (ingestión)



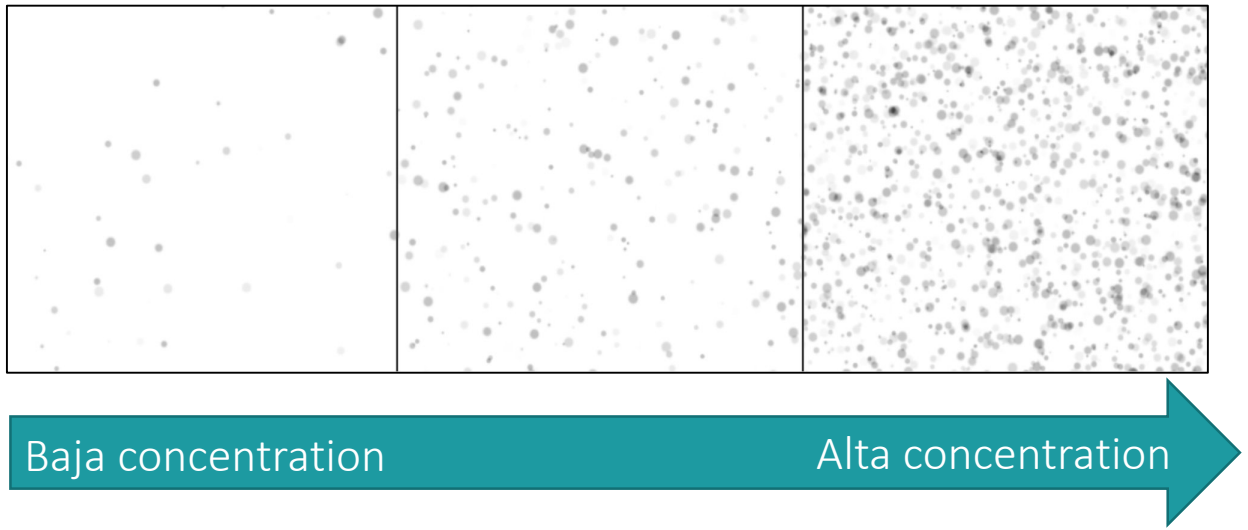
Inhalación



Dérmico (piel)



Cuánto entra en contacto o entra en el cuerpo



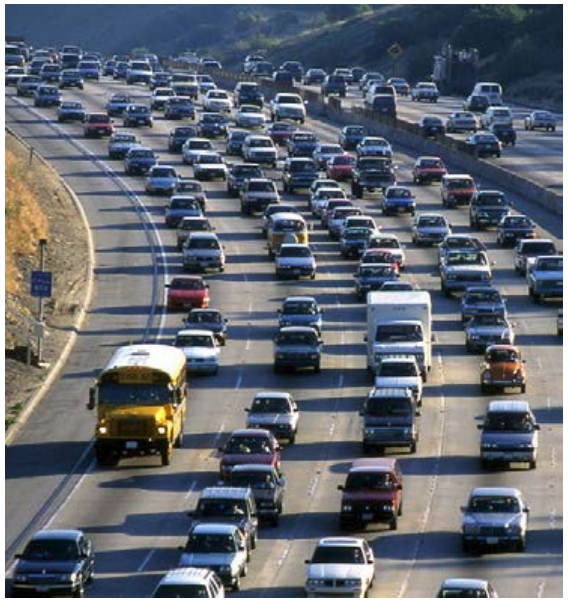
App-1906

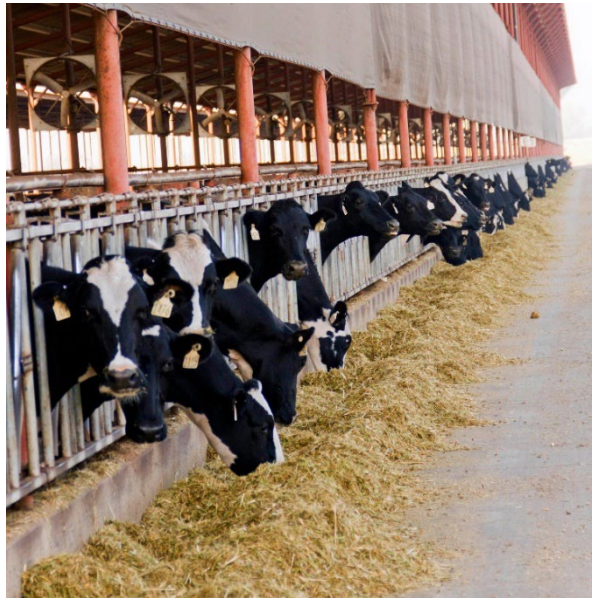
Fuentes de Exposición a Contaminantes del Aire



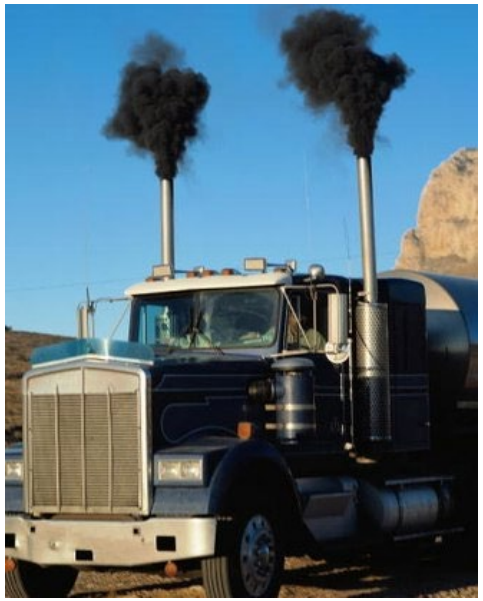












https://www.kvpr.org/post/hearings-begin-over-kern-county-ordinance-allows-70000-new-oil-and-gas-wells
https://www.nytimes.com/2015/05/04/business/energy-environment/how-growth-in-dairy-is-affecting-the-environment.html
http://www.associatesinsectary.com/about-associates-insectary/spraying-2/

https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Diesel-smoke.jpg
https://ars.els-cdn.com/content/image/1-s2.0-S1001074216316400-fx1_lrg.jpg
http://www.whiteripleyradsafety.com/2-2

App-1907

Riesgo

- Describe el potencial de efectos en la salud
- Representado por
  - Cociente de peligrosidad para el riesgo no cancerígeno
  - Riesgo de cáncer por millón de individuos



¿Cómo se determina el riesgo a partir de la cantidad de una sustancia química medida en el aire?

No canceroso

¿Cómo se compara la cantidad en el aire con el Nivel de Exposición de Referencia?

- ¿Más alto?
  Puede haber cierta preocupación

Nivel de Exposición de Referencia

- ¿Más bajo?
  Poca preocupación

Canceroso

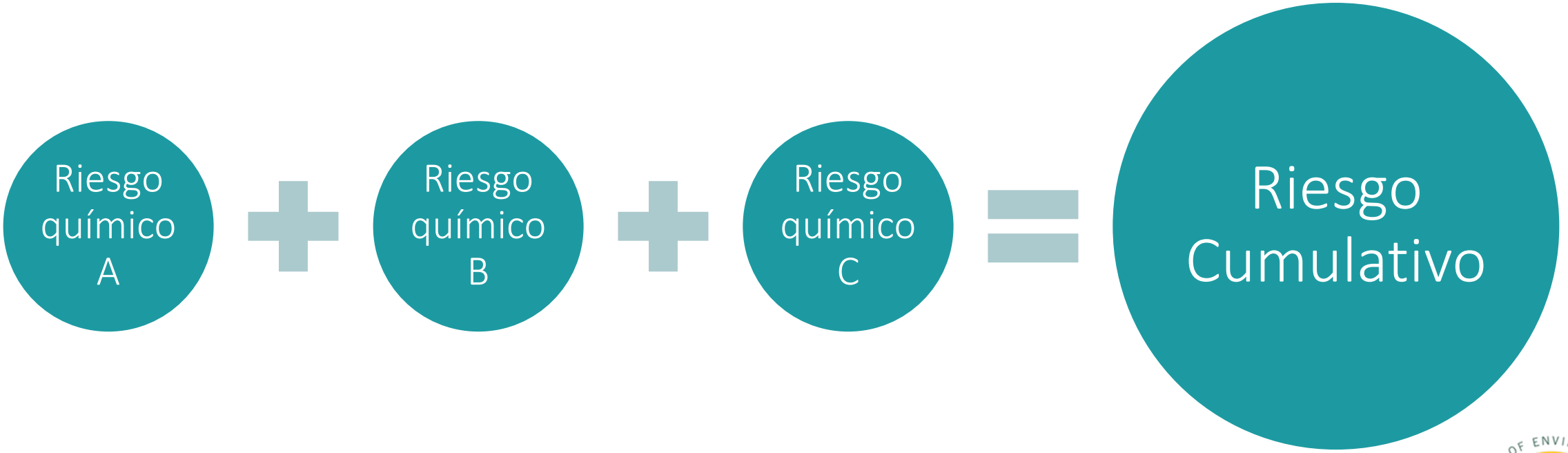
¿En qué medida la cantidad en el aire aumenta el riesgo de cáncer?

- ¿Más alto? Preocupante

Objetivo de riesgo (riesgo de cáncer insignificante)

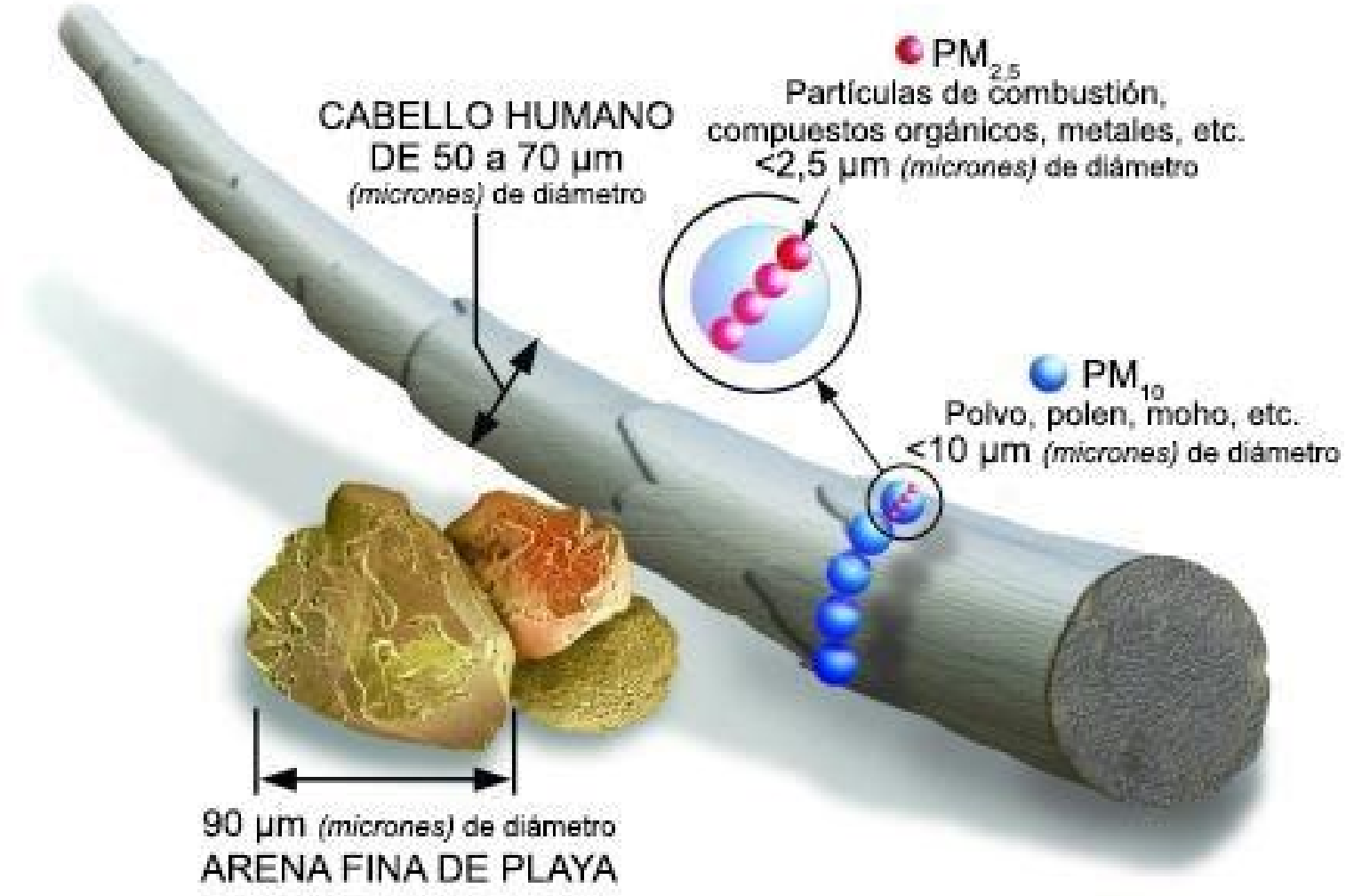
- ¿Más bajo?
  Menos preocupación

Riesgo Acumulativo



Contaminantes de aire específicos y sus preocupaciones por la salud

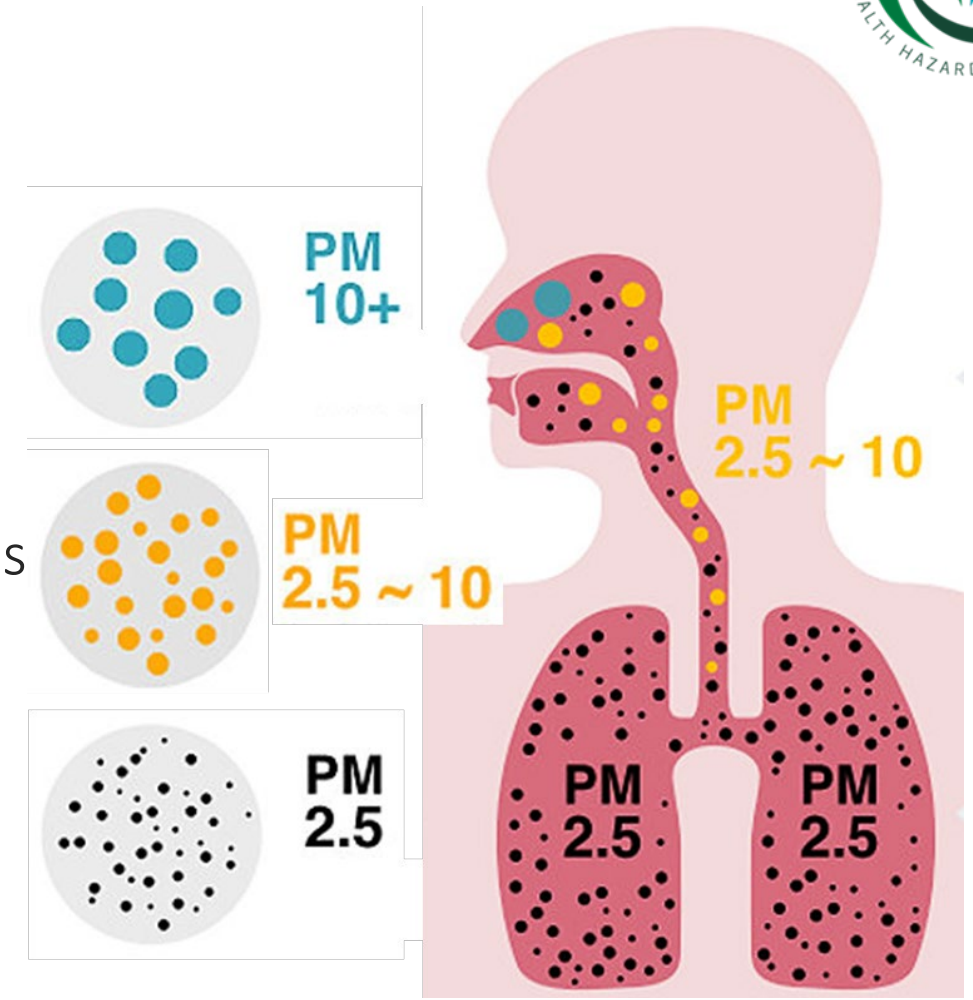
Material Particulado (PM)



https://www.epa.gov/pm-pollution/particulate-matter-pm-basics

Preocupaciones de Salud: $PM_{2.5}$

- Puede llegar a lo profundo del pulmón
- *Exposición a corto plazo*: ↑ irritación respiratoria, ataques de asma, latidos cardíacos irregulares, síntomas respiratorios, ↓ función pulmonar
- Exposición a corto y largo plazo: muerte prematura, mortalidad y hospitalizaciones cardiovasculares, hospitalizaciones respiratorias y por asma, resultados neurológicos
- Poblaciones sensibles adicionales
  - Personas de tercera edad
  - Infantes/niños (↑ enfermedades respiratorias, ↓ función pulmonar)
  - Mujeres embarazadas (↓ peso al nacer, nacimientos prematuros, nacimiento muerto)



https://www.masters.tw/wp-content/uploads/2015/07/pm2_52.jpg

App-1913

Preocupaciones de salud: escape de diésel

No Canceroso

- Irritación respiratoria, tos, alergias, inflamación de los pulmones
- ↑ Hospitalizaciones, visitas a urgencias, ataques de asma, muertes prematuras
- Poblaciones sensibles
  - *Aquellos con condiciones respiratorias y cardiovasculares*
  - Niños
  - Personas de tercera edad

Cancer

- Aumento del riesgo de cáncer
- ~70% del promedio de riesgo de cáncer en California debido a la contaminación del aire (CARB)



https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Diesel-smoke.jpg

Valores de Orientación de Salud para el Escape de Diésel

No canceroso

- REL crónico: 5.0 µg/m^3
- Efecto: Cambios en los pulmones de ratas

Cancer

- Riesgo Unitario: 0.0003 por µg/m^3
- Factor de potencia del cáncer de inhalación : 1.1 $(mg/kg\text{-}día)^{-1}$
- Efecto: Tumores pulmonares en trabajadores



Humo de Leña

Contiene miles de químicos, los mas preocupantes son:

- PM_{10} y $PM_{2.5}$
- Monóxido de carbono
- Irritantes (dióxido de nitrógeno, óxidos de azufre, aldehídos como acroleína y formaldehído)
  - ➢ Puede jugar un papel en los ataques de asma provocados por el humo
- Carcinógenicos, incluyendo los hidrocarburos poliaromáticos (PAHs, por sus siglas en inglés), benceno, 1,3-butadieno, formaldehído



Contribuye a la contaminación del aire interior, especialmente para los PAHs

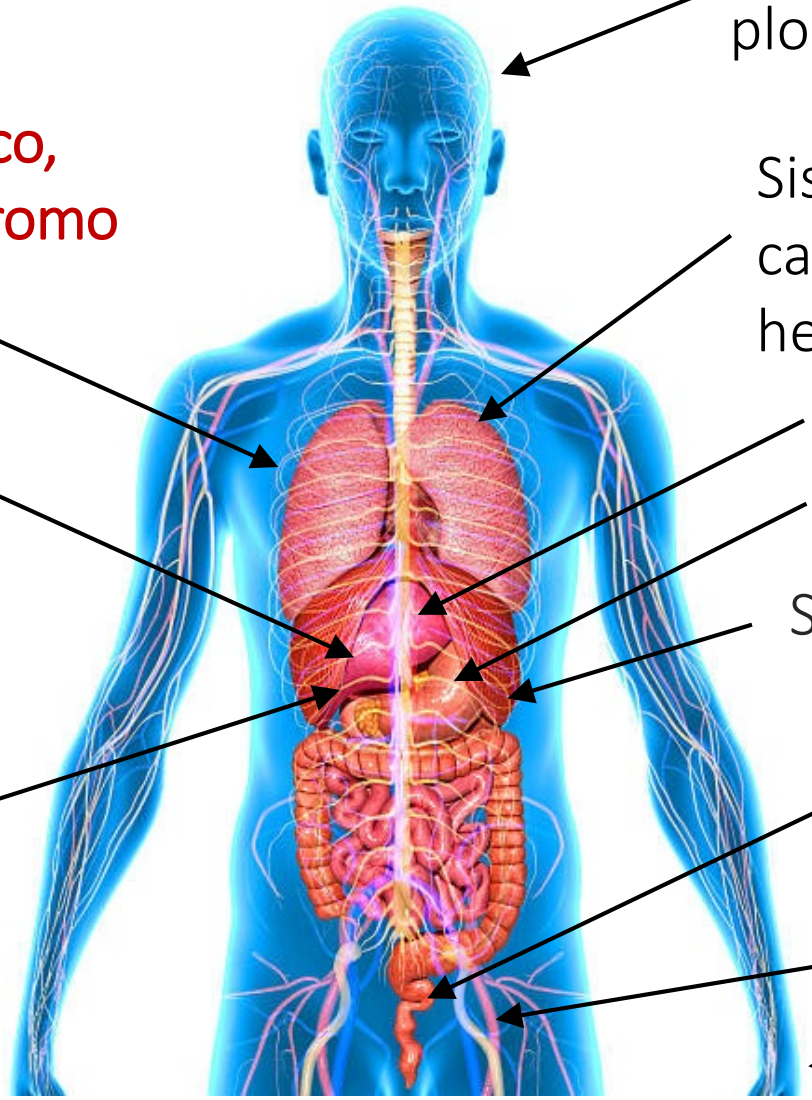
El programa del Distrito del Aire cual require la reducción de la quema de leña residencial → menos hosptilizaciones por enfermedad (Yap & Garcia, 2015)

https://encrypted-tbn0.gstatic.com/images?q=tbn:ANd9GcQr9ByO6xDAA_fKV5QxeuMOKWnGEKRPgcwA-yly5nCpBOUQAAdz2w

PM Reducido Mejora la Salud

- Valle Central – reducción de la quema residencial de leña (requerido por la Regla 4901) disminuir la hospitalización por enfermedades cardiovasculares (Yap & Garcia, 2015)
- California – retiro de 8 centrales eléctricas de carbón y petróleo redujeron los nacimientos prematuros e incremento la tasa de fertilidad (Casey et al. 2018a,b)
- Valle de Utah - El cierre de la acería redujo el PM10 y los ingresos hospitalarios por problemas respiratorios (Pope 1989)
- Irlanda - La prohibición de la venta de carbón redujo las PM y las muertes por enfermedad pulmonar (Dockery et al.)
- Sur de California – Niños que se mudaron a áreas menos contaminadas tuvieron una mejora en la función pulmonar; los que se mudaron a áreas más contaminadas tuvieron tasas de crecimiento disminuidas (Avol et al. 2001)
- 51 áreas metropolitanas de los Estados Unidos-Las reducciones de PM aumentan la esperanza de vida (Pope et al. 2009)
- Se espera que la reducción de las partículas de diésel disminuya el riesgo de cáncer

Preocupaciones de Salud de los Metales



Sistema nervioso (arsénico, plomo, manganeso, selenio)

Cáncer de pulmón (arsénico, berilio, cadmio, cobalto, cromo hexavalente, níquel)

Sistema respiratorio (berilio, cadmio, cobalto, cromo hexavalente, níquel)

Hígado (selenio)

Cáncer suprarrenal (cobalto)

Riñon (cadmio)

Sistema inmunitario (berilio, níquel)

Cáncer de riñón (plomo)

Reproducción y desarrollo (arsénico)

Sangre (selenio)

Cabello, piel, uñas (selenio)

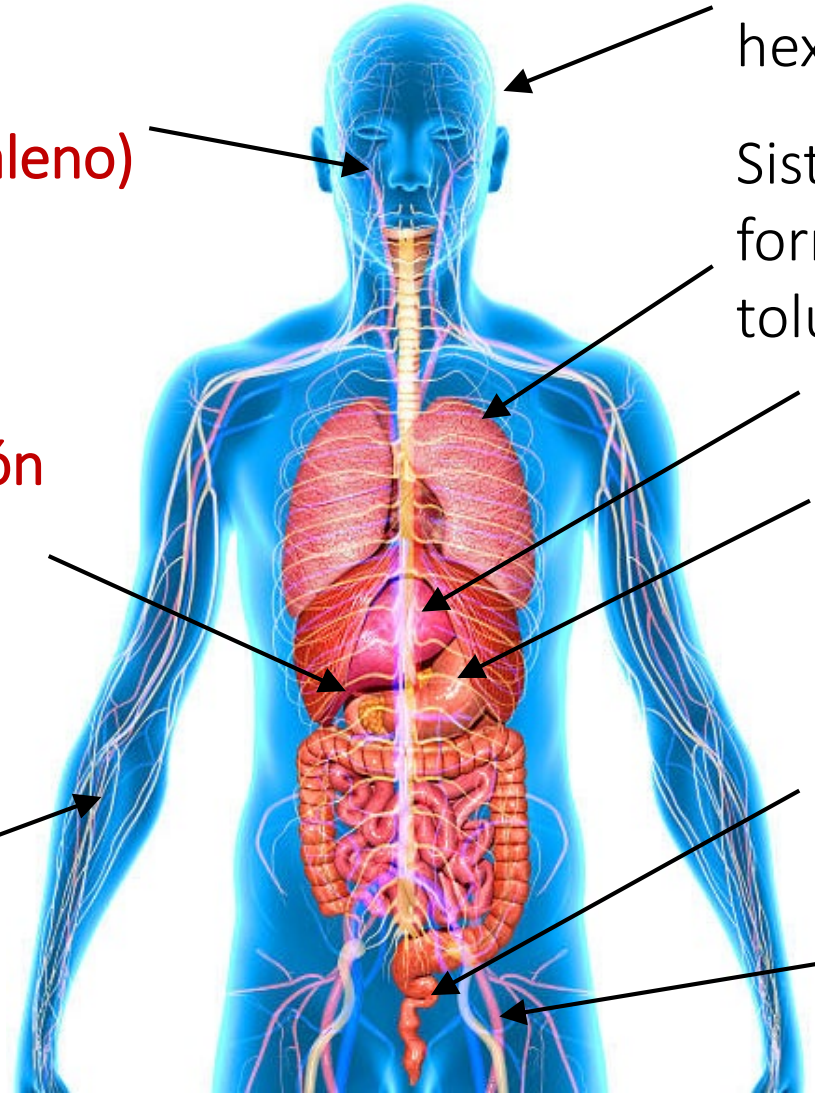
https://www.istockphoto.com/in/photo/human-organs-gm497303869-41750622

Preocupaciones de Salud de Compuestos Orgánicos Volátiles (VOCs)

Tumores nasales (formaldehído, naftaleno)

Cáncer de riñón (etilbenceno)

Leucemia (benceno)



Sistema nervioso (benceno, hexano, estireno, tolueno, xilenos)

Sistema respiratorio (acroleína, formaldehído, naftaleno, estireno, tolueno, xilenos)

Hígado (etilbenceno)

Riñón (etilbenceno)

Reproducción y desarrollo (benceno, etilbenceno, tolueno)

Sangre (benceno)

https://www.istockphoto.com/in/photo/human-organs-gm497303869-41750622

¿Preguntas?

Heather Bolstad, Ph.D.

heather.bolstad@oehha.ca.gov

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Arvin/Lamont Area Community Steering Committee Meeting #7

September 22, 2021 – 5:00 – 7:00 pm via Zoom

https://zoom.us/j/91387684292?pwd=bVFEQktVcWpXN3JYb3FaSTFDZ01uUT09
Meeting ID: 913 8768 4292 Passcode: 617

Teleconference Dial In: **888 788 0099 US (Toll-free)**

5:00 p.m. **Welcome/Introductions**
Daniela Flores, Facilitator, Harder + Company (Harder + Co)
Liz Lev, Facilitator, Harder + Company (Harder + Co)
Dr. Amy Ramos, Facilitator, Harder + Company (Harder + Co)
Ryan Hayashi, Deputy Air Pollution Control Officer, Valley Air District
Byanka Santoyo and Gustavo Aguirre Jr., Community Co-Leads

5:15 p.m. **New Facilitator Welcome and Overview**
CSC members participated in selection of a new facilitator for CSC meetings, and the majority of Arvin/Lamont participants recommended Harder + Co. The purpose of this agenda item is to review the role of a neutral, third-party facilitator and discuss the CSC members' expectations and goals for the transition from Institute for Local Government to Harder + Co.
Daniela Flores and Team, Harder + Co

5:45 p.m. **Emissions Inventory**
The District and CARB will review and describe the purpose of an emissions inventory, how the inventory is developed, and what the inventory looks like in the Arvin/Lamont AB 617 community.
Valley Air District Staff
CARB Staff

6:45 p.m. **Wrap Up/Next Steps**
Upcoming topics: Air Monitoring, Enforcement and Permitting
Next CSC Meeting– October 27 via Zoom

6:55 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda para el Comité Directivo Comunitario del Área de Arvin/Lamont
Reunión #7

22 de septiembre de 2021 – 5:00 a 7:00 pm a través de Zoom

https://zoom.us/j/91387684292?pwd=bVFEQktVcWpXN3JYb3FaSTFDZ01uUT09
ID de la Reunión: 913 8768 4292 Código de Acceso: 617

Para participar **solamente por teléfono** en Español:
Llamada gratuita: 844-867-6169 Código de acceso: 2192653#

5:00 p.m. **Bienvenida/Introducciones**
Daniela Flores, Facilitadora, Harder + Company (Harder + Co)
Liz Lev, Facilitadora, Harder + Company (Harder + Co)
Dr. Amy Ramos, Facilitadora, Harder + Company (Harder + Co)
Ryan Hayashi, Director Adjunto, Distrito del Aire del Valle
Byanka Santoyo y Gustavo Aguirre, Jr., Co-líderes de la Comunidad

5:15 p.m. **Bienvenida y Visión General de Nuevo Facilitador**
Miembros del Comité participaron en la selección de un nuevo facilitador para las reuniones del Comité, y la mayoría de los participantes de Arvin/Lamont recomendaron *Harder + Co*. El propósito de este punto de la agenda es revisar el rol de un facilitador neutral, externo y dialogar las expectativas de los miembros del Comité y metas para la transición de *Institute for Local Government* a *Harder + Co.*
Daniela Flores y Equipo, Harder + Co

5:45 p.m. **Inventario de Emisiones**
El Distrito y CARB revisarán y describirán el propósito de un inventario de emisiones, como se desarrolla el inventario, y como se mira el inventario en la comunidad 617 de Arvin/Lamont
Personal del Distrito del Aire del Valle
Personal de CARB

6:45 p.m. **Concluir/Próximos Pasos**
Próximos temas: Monitoreo de Aire, Cumplimiento y Permisos
Próxima Reunión del Comité– 27 de octubre a través de Zoom

6:55 p.m. **Comentario Público**

Aprende más: community.valleyair.org

Update on Stationary Source Emissions Arvin-Lamont Community

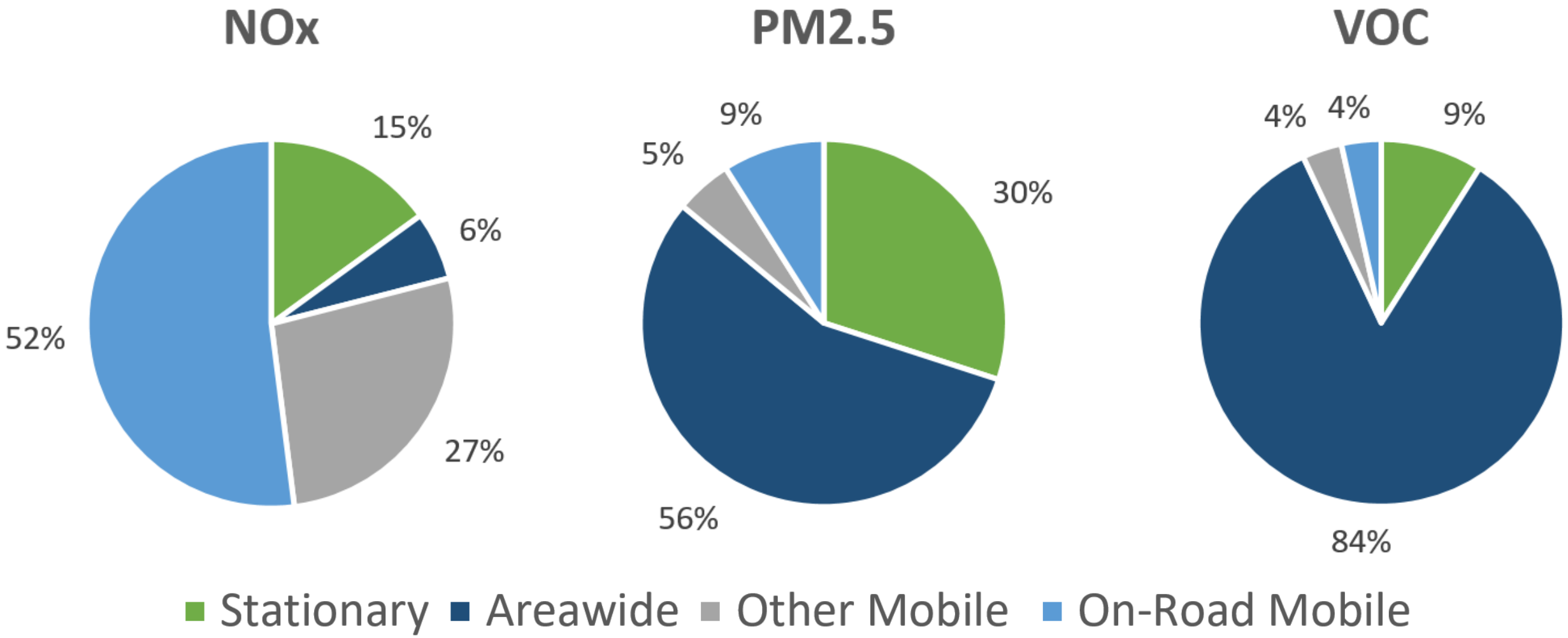
September 22, 2021

Mark Montelongo
Program Manager
San Joaquin Valley Air Pollution Control District

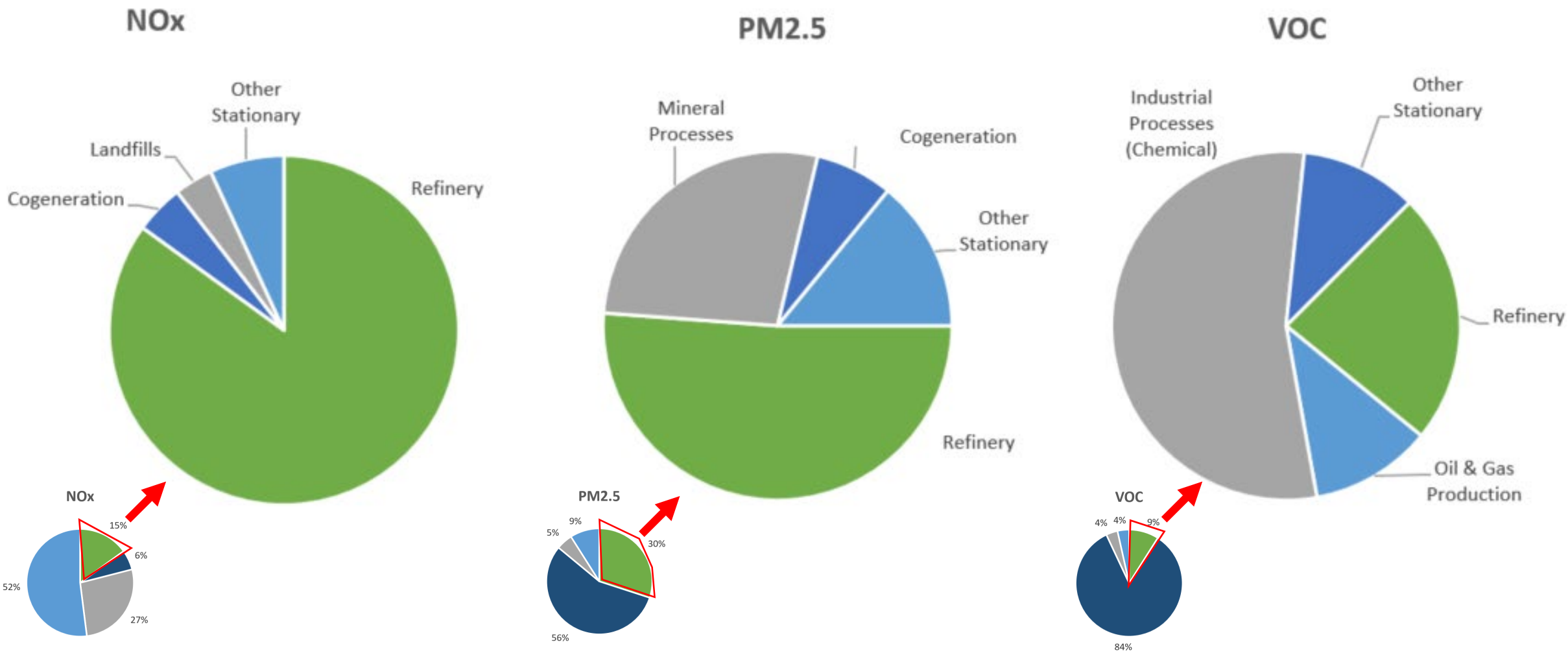
Update of Emissions Inventory

- District collects and processes emissions inventory data from Stationary Sources (facilities) each year
  - District is currently processing the 2020 emissions inventory data submitted by facilities
- CARB calculates emissions from Mobile Sources and Area Wide Sources

Emissions Source Summary



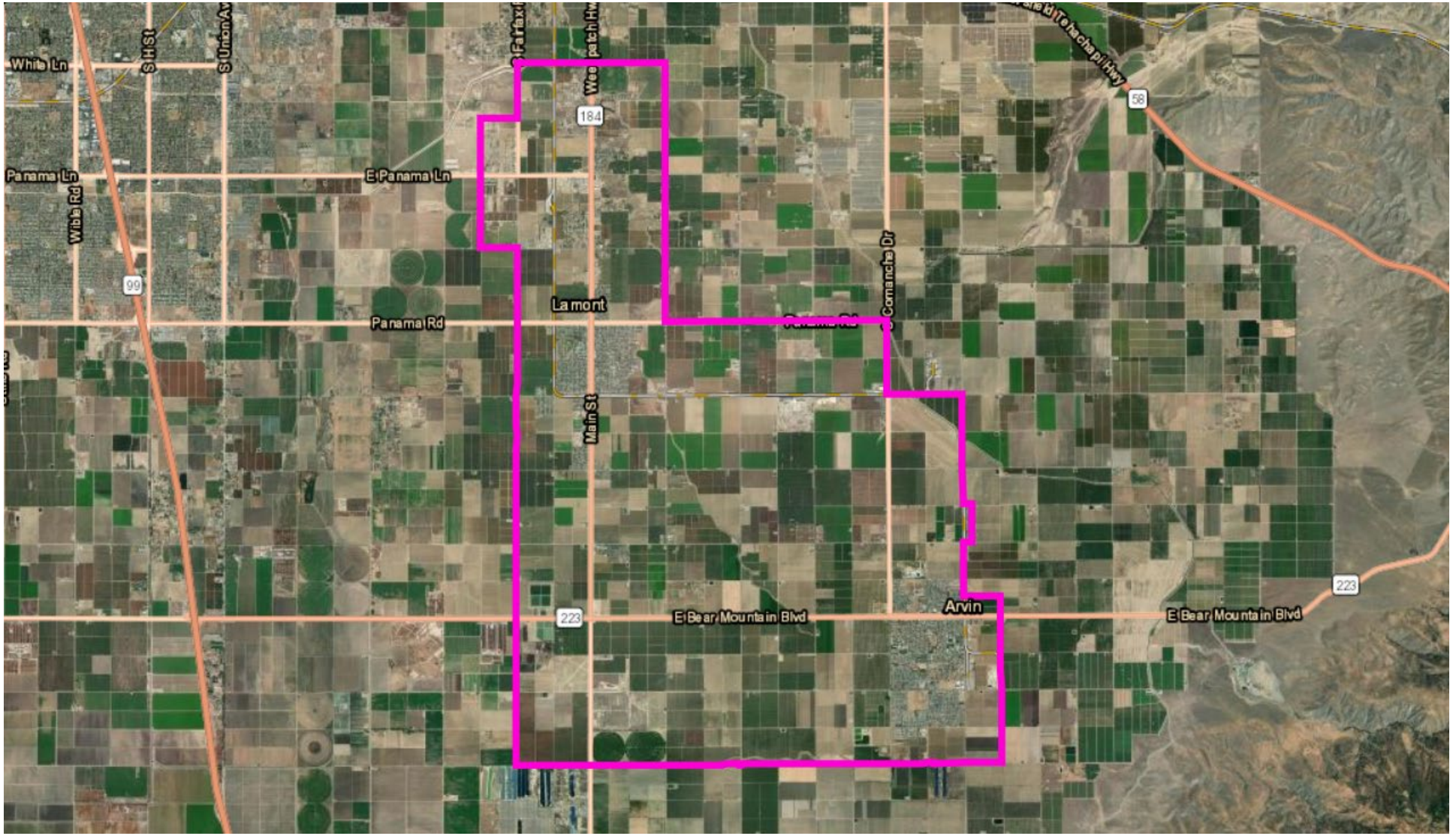
Stationary Source Emissions Summary



Maps and Tools Available on Website

- The Arvin-Lamont Community website is located at
  - http://community.valleyair.org/selected-communities/arvin-lamont
- The following information will be posted:
  - Emissions inventory
  - Specific facility locations
  - Mobile, Area, and Stationary Source emissions data in the Arvin-Lamont AB 617 Community
  - Sensitive receptors
    - Public and Private Schools
    - Medical Facilities and Care Facilities

Arvin-Lamont Community Boundary



Actualización sobre las Emisiones de Fuentes Estacionarias Comunidad de Arvin-Lamont

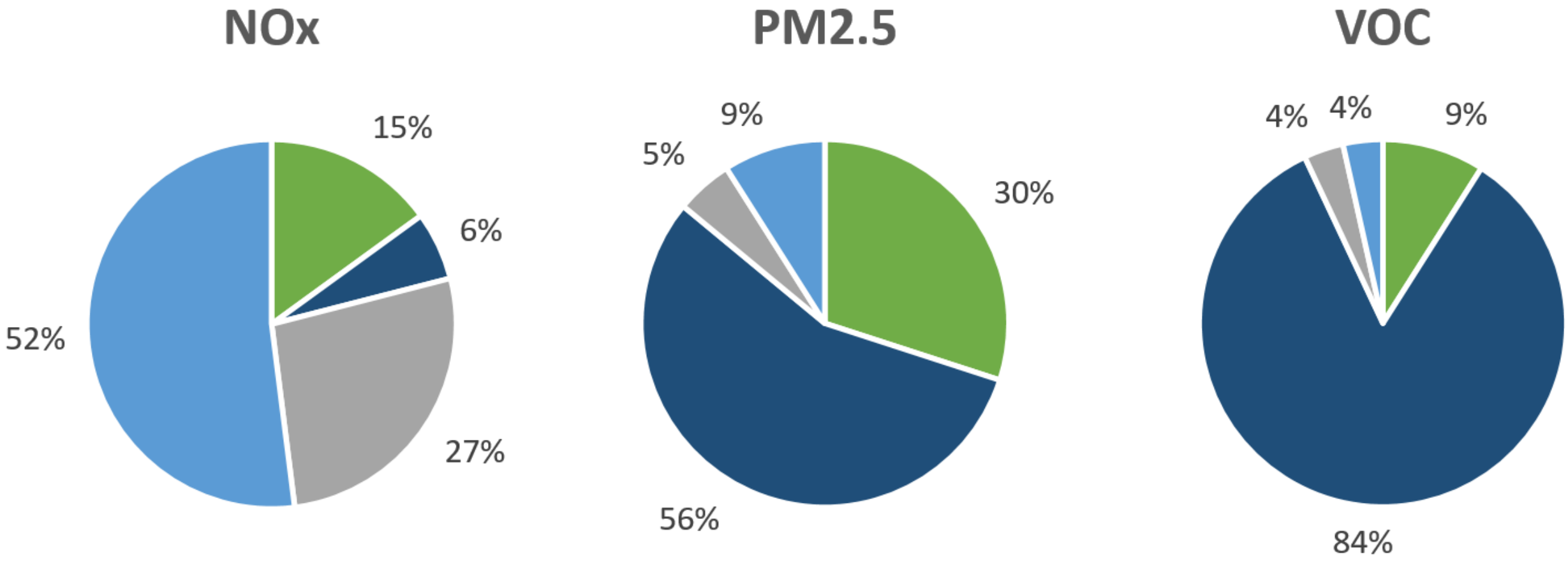
22 de septiembre de 2021

Mark Montelongo
Gerente de Programa
El Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín

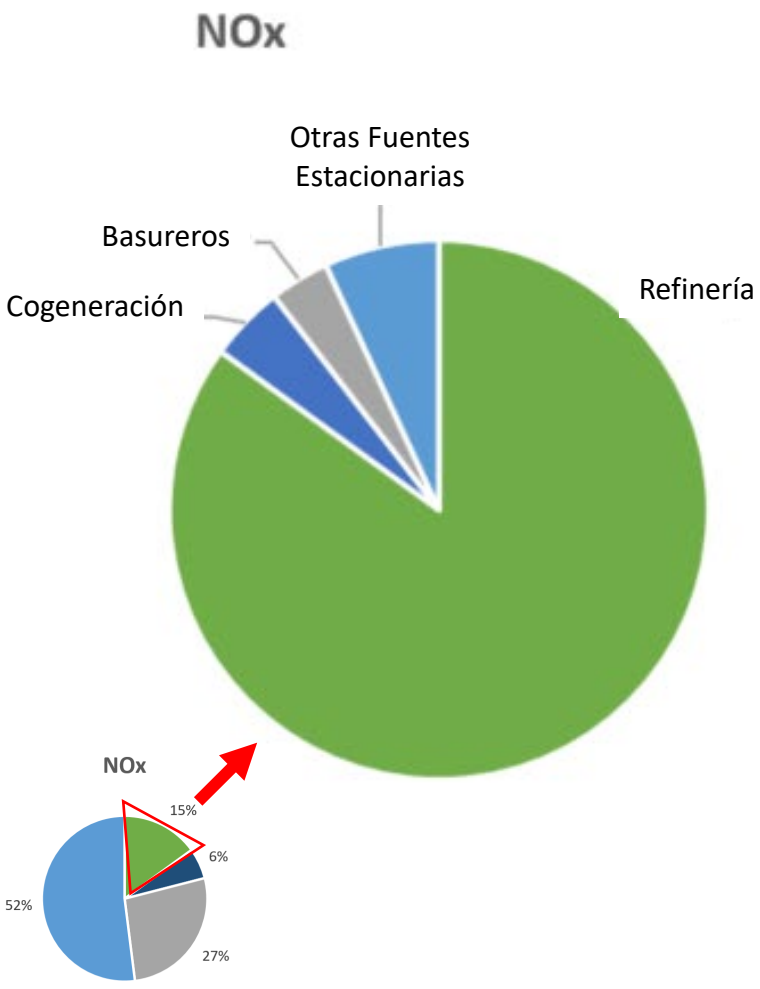
Actualización del Inventario de Emisiones

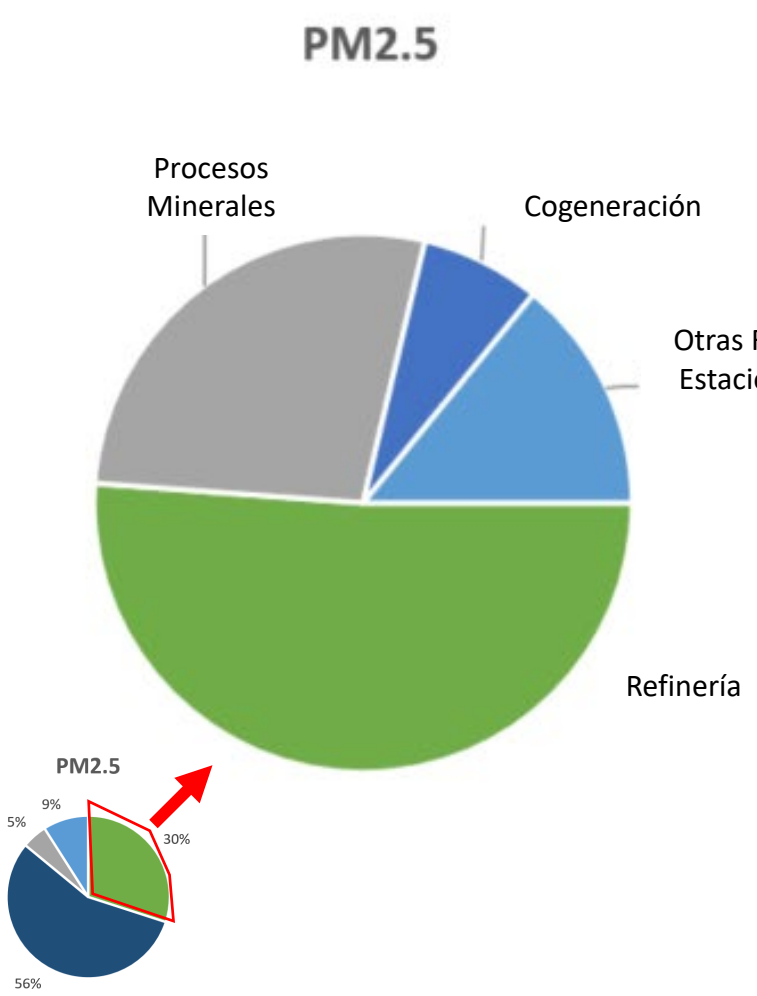
- El Distrito colecciona y procesa datos del inventario de emisiones de las Fuentes Estacionarias (instalaciones) cada año
  - El Distrito está procesando actualmente los datos del inventario de emisiones de 2020 presentados por las instalaciones
- CARB calcula las emisiones de las Fuentes Móviles y Fuentes en Toda el Área

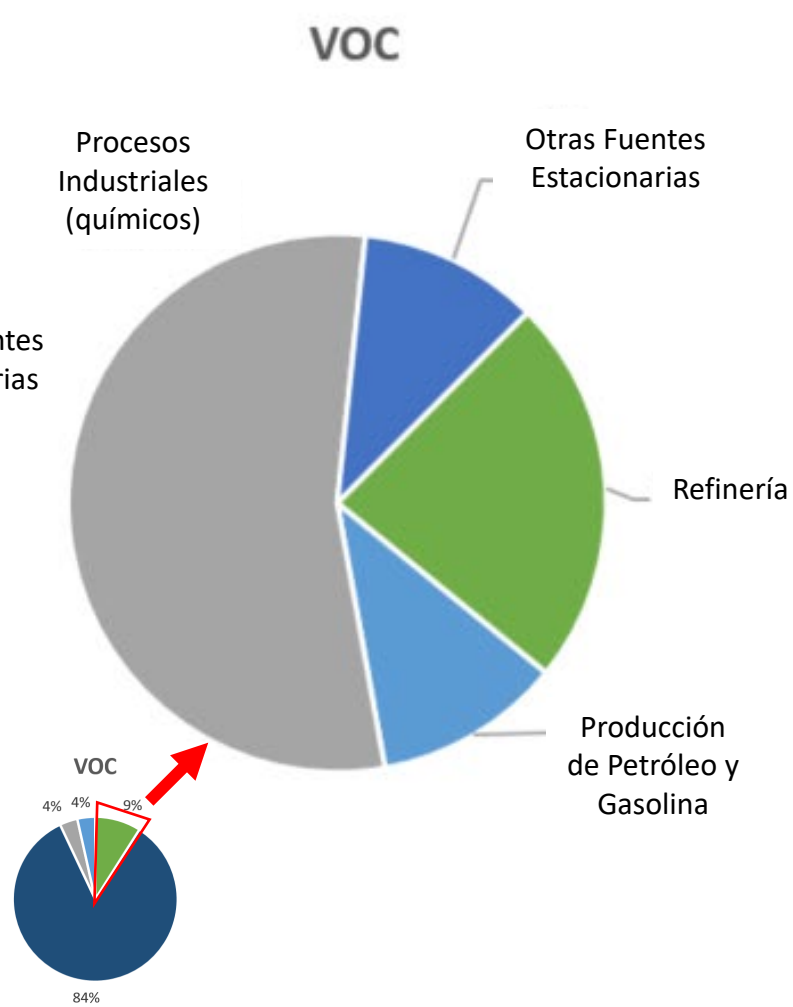
Resumen de las Fuentes de Emisiones



Resumen de Fuentes Estacionarias de Emisiones



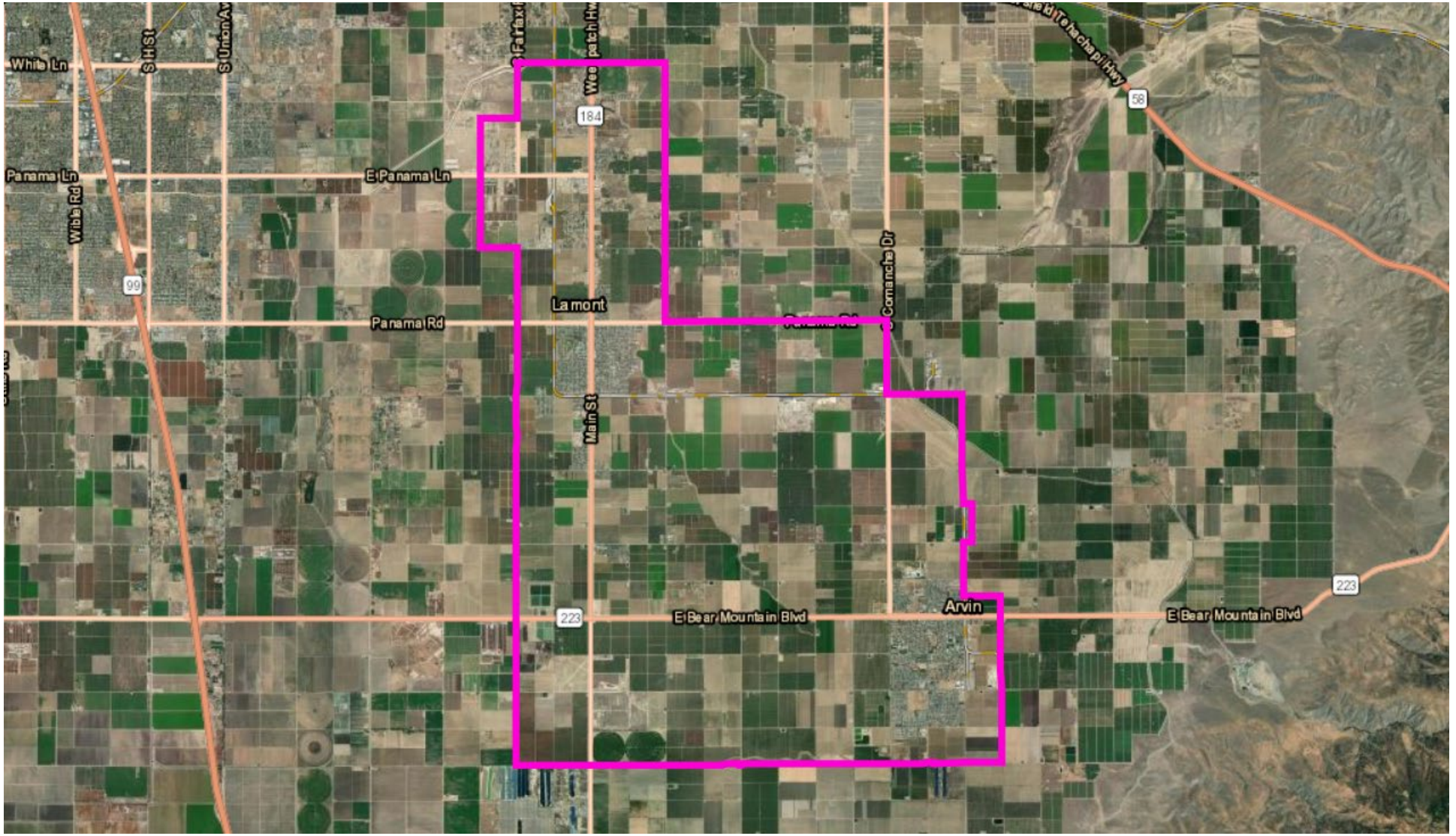




Mapas y Herramientas Disponibles en el Sitio Web

- El sitio web de la Comunidad de Arvin-Lamont está ubicada en
  - http://community.valleyair.org/selected-communities/arvin-lamont
- La siguiente información será publicada:
  - Inventario de emisiones
  - Ubicaciones de instalaciones especificas
  - Datos de emisiones de fuentes Móviles, del Área, y Estacionarias en la Comunidad AB 617 de Arvin-Lamont
  - Receptores Sensibles
    - Escuelas Públicas y Privadas
    - Instalaciones Médicas e instalaciones de Cuidado

Límite de la Comunidad de Arvin-Lamont

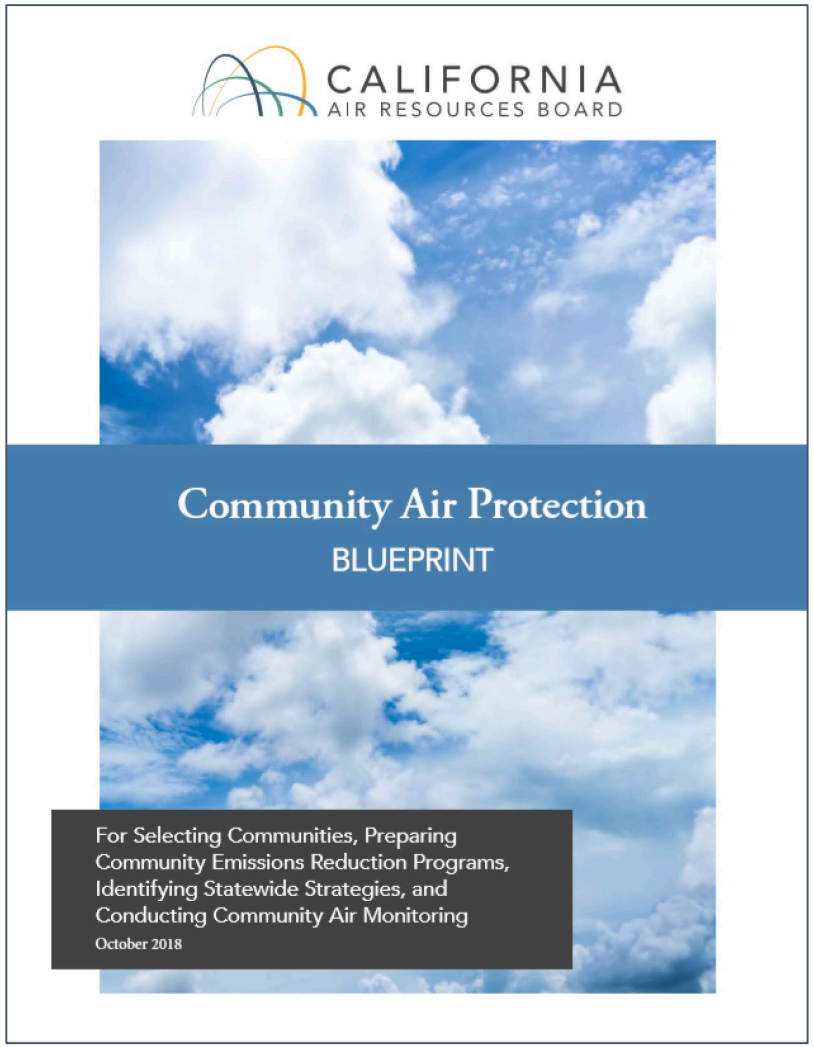


CALIFORNIA
AIR RESOURCES BOARD

Arvin/Lamont
DRAFT AB 617 Community Emission Inventory

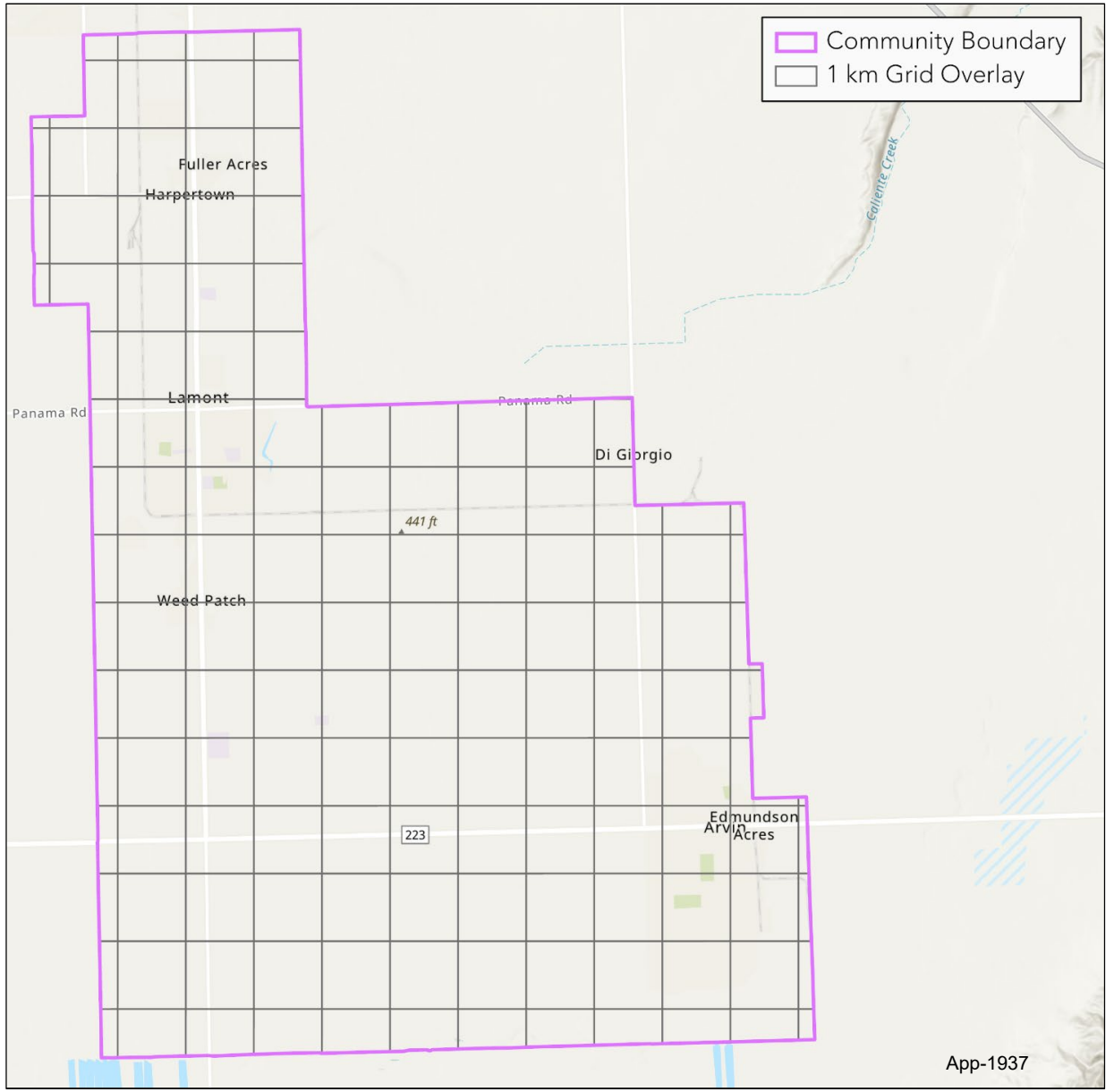
Arvin/Lamont CSC Meeting
September 22, 2021

Emission Inventories
Foundation of Air Quality Programs



App-1936

Arvin/Lamont Community Boundary



What is an Emission Inventory?

- An emission inventory estimates the amount of air pollutants discharged into the atmosphere by emission sources in a geographical area and within a specified time span (e.g., calendar year)
- Emission inventories are developed with the best data available, and are updated over time to reflect sound science and robust new data
- Emission sources are broadly classified into four major categories



Air District & CARB Staff Collaboration



Stationary Sources:

Fixed sources of air pollution. Example: manufacturing facilities, autobody shops, and gas stations.

District



Areawide Sources:

Emissions originating from sources spread over a wide geographic area like consumer products, fireplaces and farming operations.

CARB/District



On-Road Mobile Sources:

Any air pollution emitted by motor vehicles on roadways including passenger cars, trucks, and motorcycles.

CARB



Off-Road Mobile Sources:

Sources include small off-road engines and equipment, farm and construction equipment, off-road recreational vehicles, airplanes, and trains.

CARB

August - September 2021

DRAFT 2019 Emission Inventory for Arvin/Lamont

Source Category	NOx		ROG		$PM_{2.5}$		DPM	
Stationary	55.1	15%	130.5	9%	18.5	23%	0.1	1%
Areawide	24.3	6%	1,164	84%	49.7	61%	0.3	4%
Off-Road Mobile	102.3	27%	46.5	3%	4.8	6%	4.6	57%
On-Road Mobile	193.2	52%	47.1	3%	8.0	10%	3.0	38%
Total* (tons/year)	**375**	**100%**	**1,388**	**100%**	**81**	**100%**	**8**	**100%**

NOx: Nitrogen Oxides
ROG: Reactive Organic Gases
PM2.5: Particulate Matter 2.5 Microns or Smaller
DPM: Diesel Particulate Matter

The community-scale emission inventory includes emissions for all criteria pollutants and air toxics. Only subset summarized here.

Stationary Sources

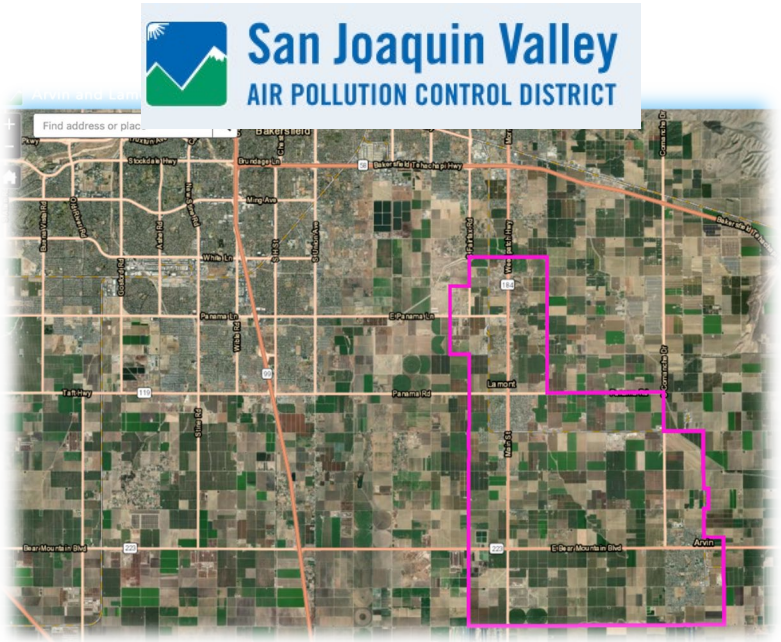
- District oversees stationary point source emissions and submits facility emissions to CARB's Emissions Inventory Development and Reporting System (CEIDARS)
- CARB provides public access to facility emissions through the Facility Search Tool webpage and CARB Pollution Mapping Tool
- District's Permitted Facilities Mapping tool provides specific information for Arvin/Lamont



(https://www.arb.ca.gov/app/emsinv/facinfo/facinfo.php)



https://ww3.arb.ca.gov/ei/tools/pollution_map/)

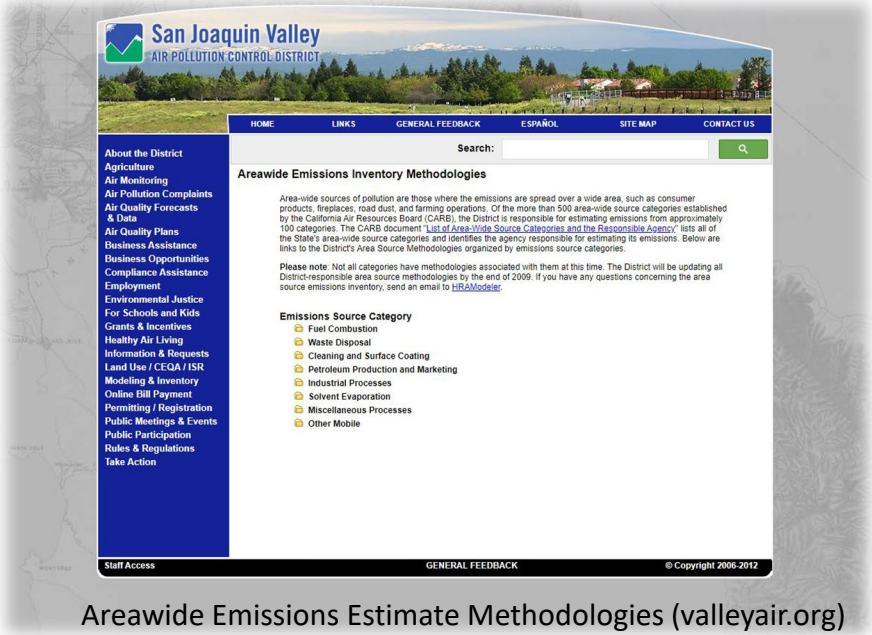


http://community.valleyair.org/selected-communities/arvin-lamont/)

Areawide Sources

- CARB and District calculate areawide source emissions using approved emission estimation methodologies for each category
- Areawide sources include, for example, farming operations, residential fuel combustion, paved and unpaved road dust, architectural coatings
- Emissions are calculated at the county level using activity data and emission factors



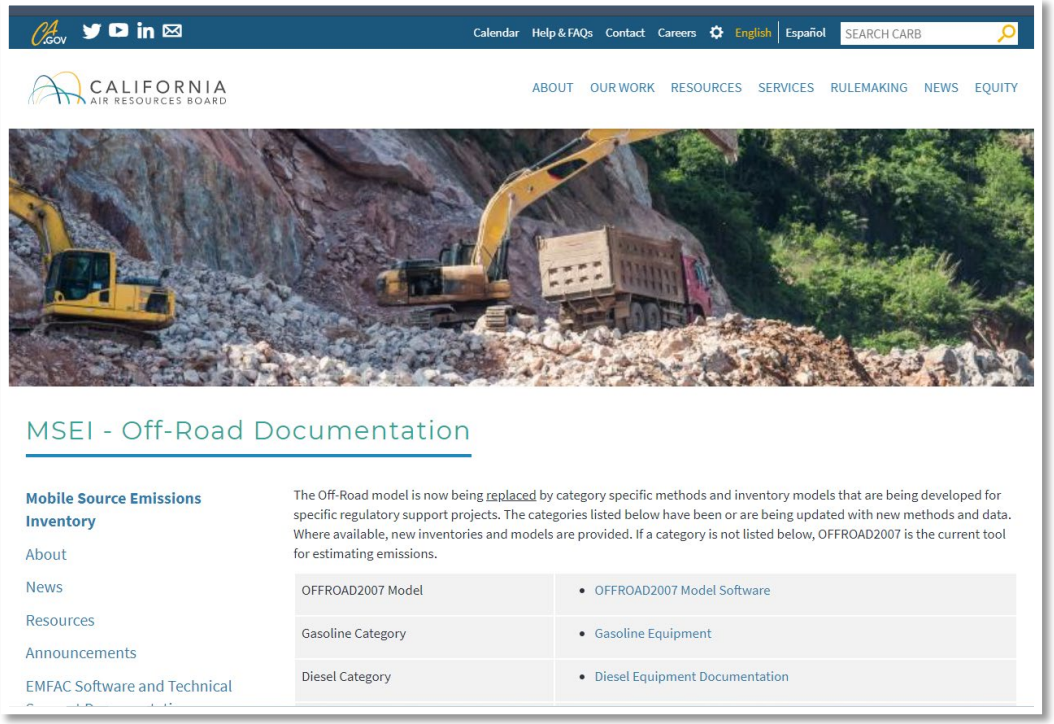


Areawide Emissions Estimate Methodologies (valleyair.org)

App-1942

https://ww2.arb.ca.gov/index-methodologies-major-category) (http://www.valleyair.org/Air_Quality_Plans/EmissionsMethods/EmissionsMethods.htm)

Off-Road Mobile Sources



CARB Mobile Source Emissions Inventory - Off-Road Documentation (https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/mobile-source-emissions-inventory/msei-road-documentation-0)

App-1943

Areawide and Off-Road Mobile Sources: Method

Emissions (County)

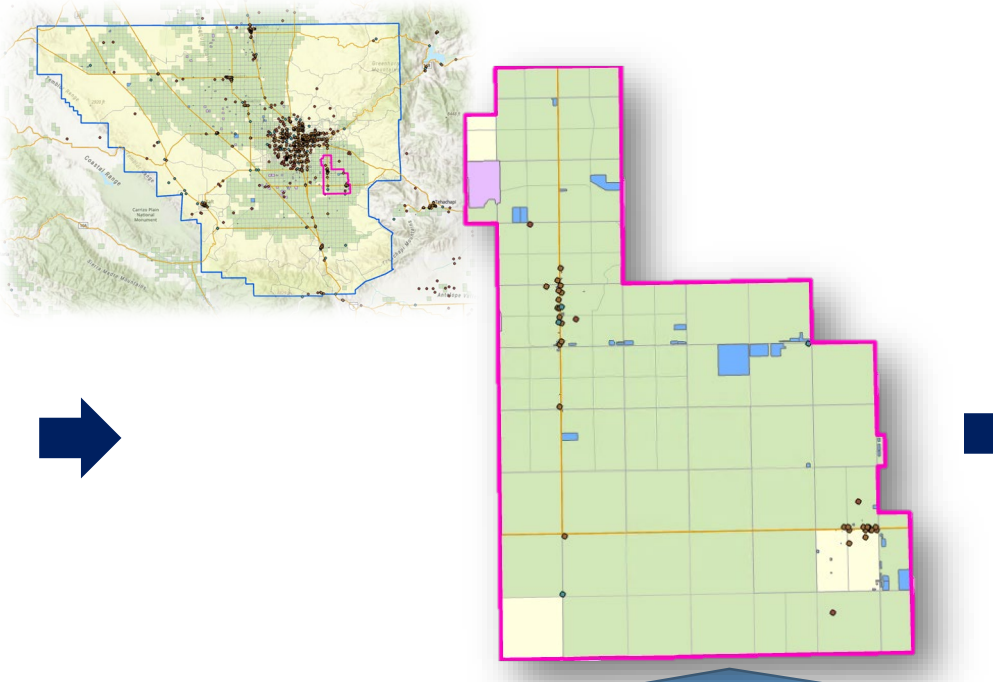
Activity Data

- e.g., Fuel Consumption, consumer product sales, vehicle miles traveled, population and activity based on survey data, vessel visits

Emission Factor

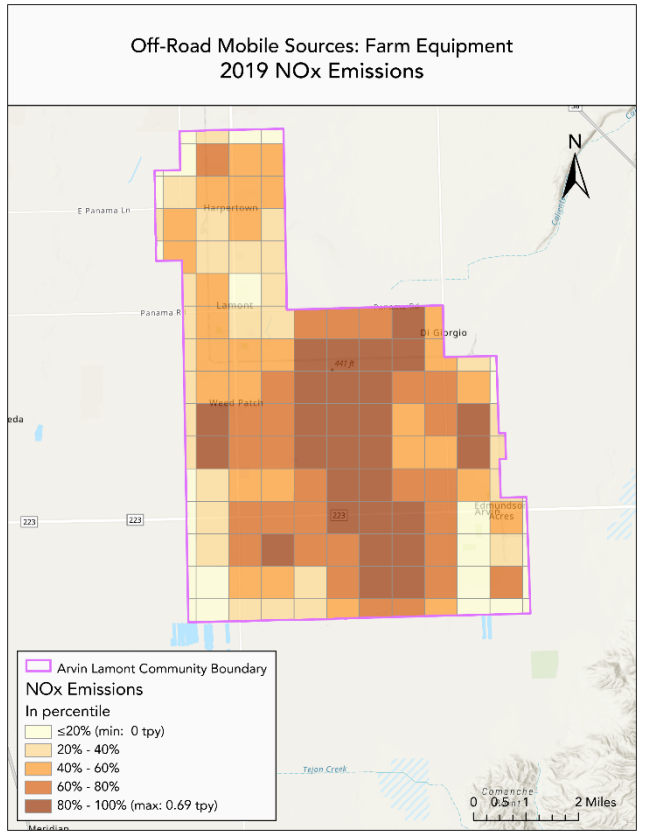
- e.g., US EPA, CARB

Spatial Surrogate



e.g., population, employment, housing, roads, location of building & road constructions

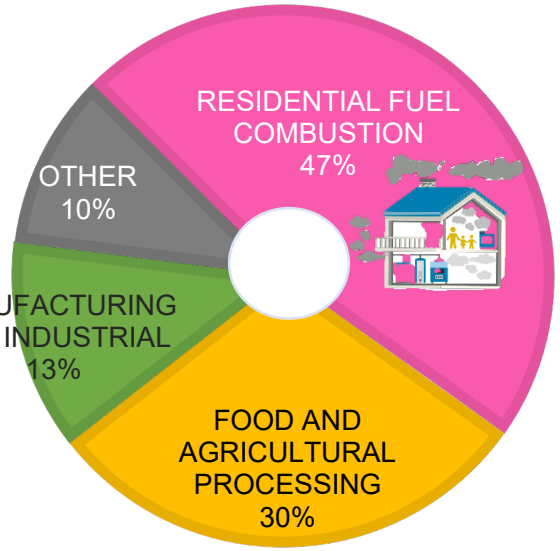
Emissions (Community)

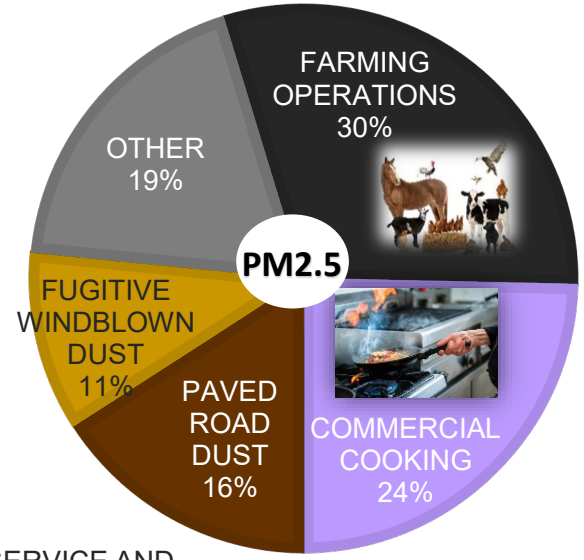


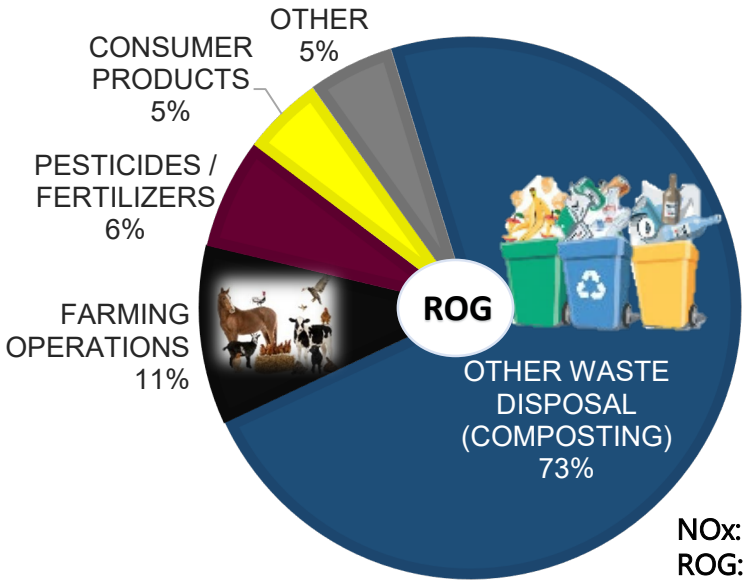
County-level emissions are distributed to the 1km x 1km grids using the fraction of spatial surrogate data in each grid = weighted emissions. Emissions are distributed by a spatial surrogate that best represents location of emissions.

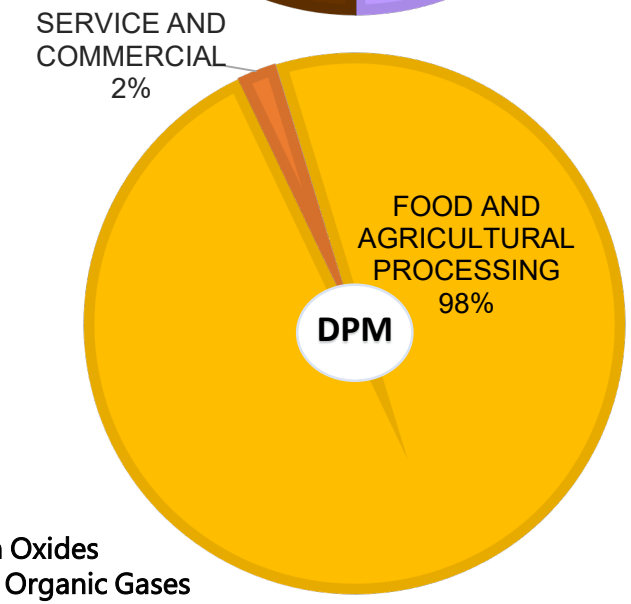
App-1944

DRAFT 2019 Areawide Source Emissions for Arvin/Lamont

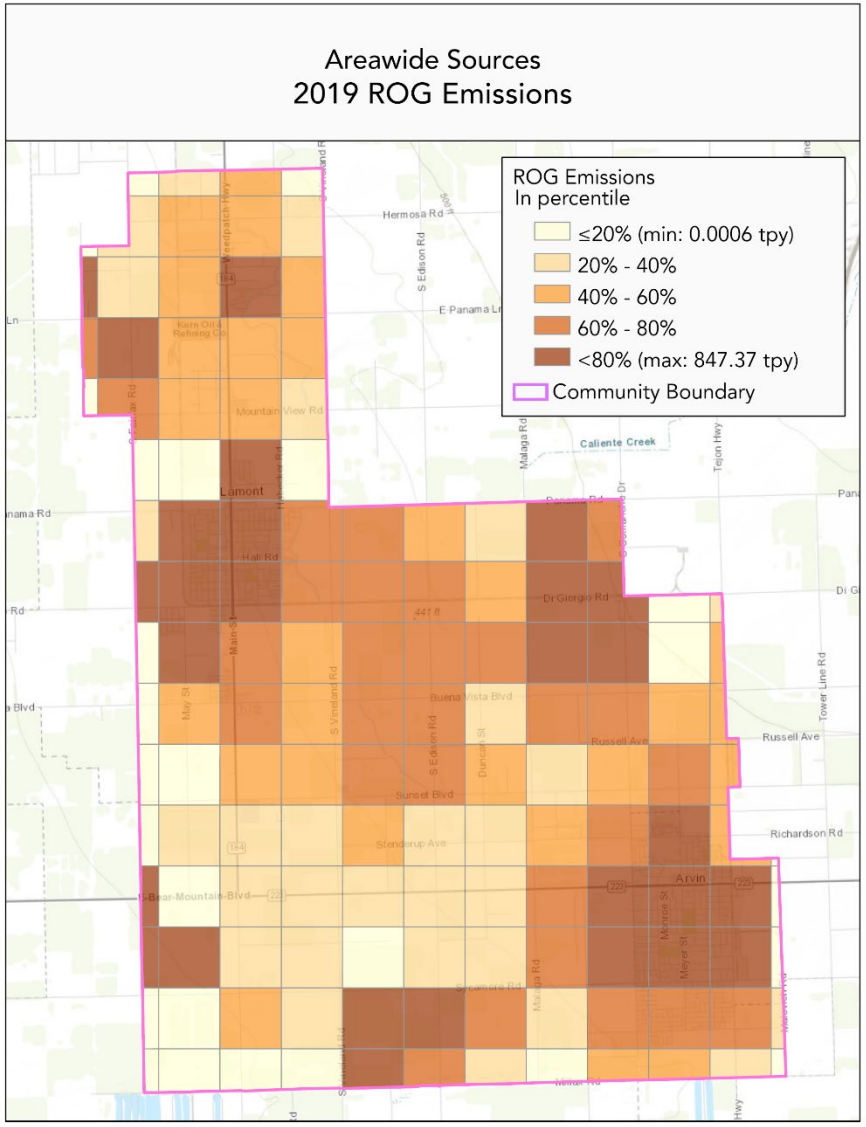






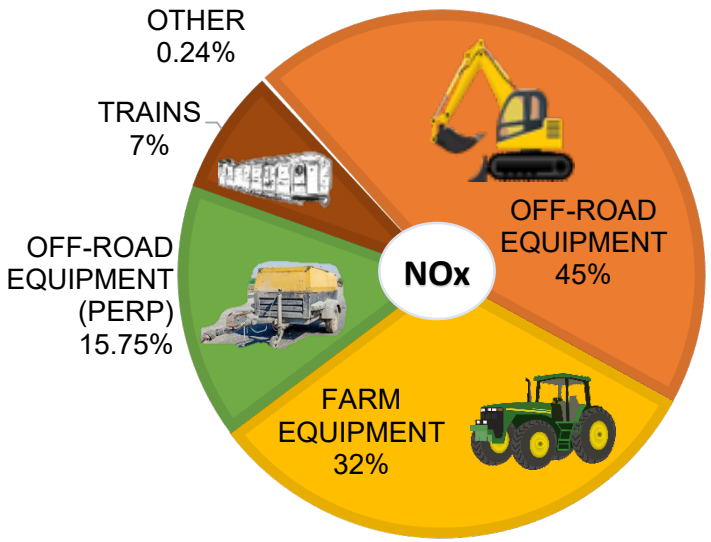


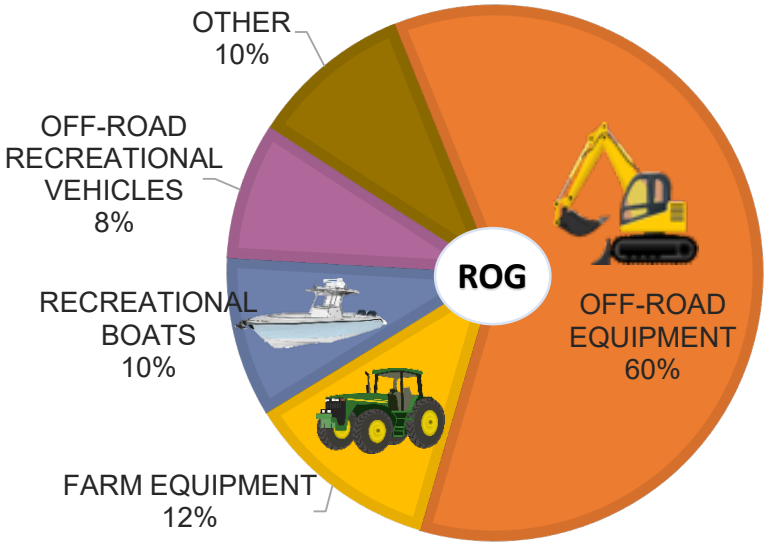
NOx: Nitrogen Oxides
ROG: Reactive Organic Gases
DPM: Diesel Particulate Matter
PM2.5: Particulate Matter 2.5 Microns or Smaller

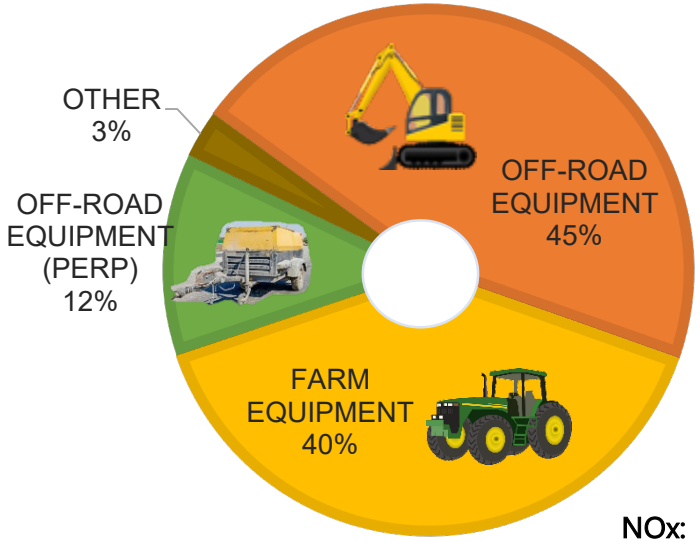


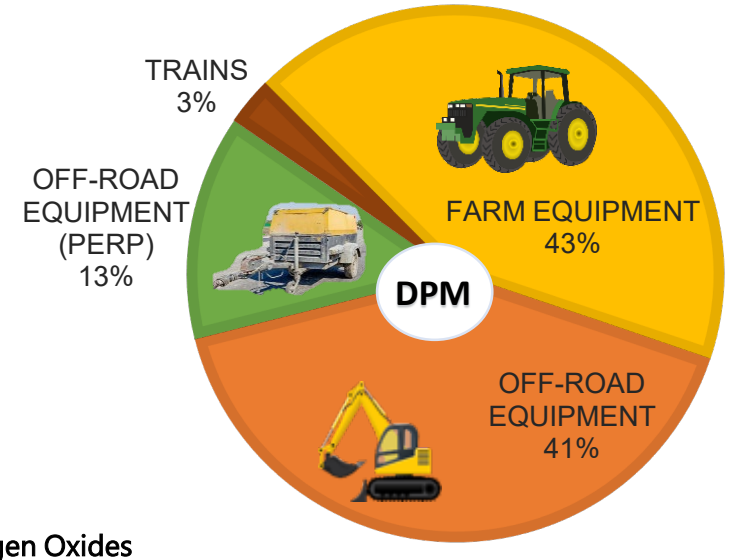
** Map shows area-weighted emissions for grids that are only partially within the community boundary.*

DRAFT 2019 Off-Road Mobile Source Emissions for Arvin/Lamont

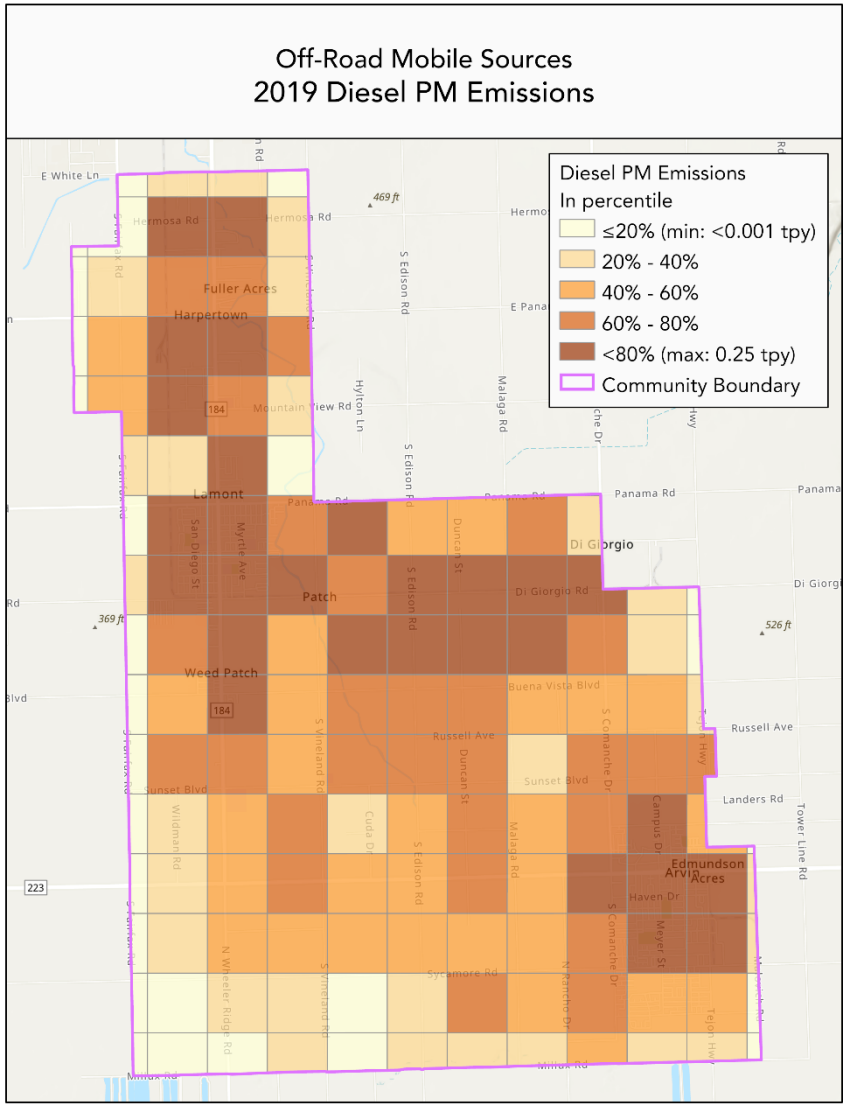








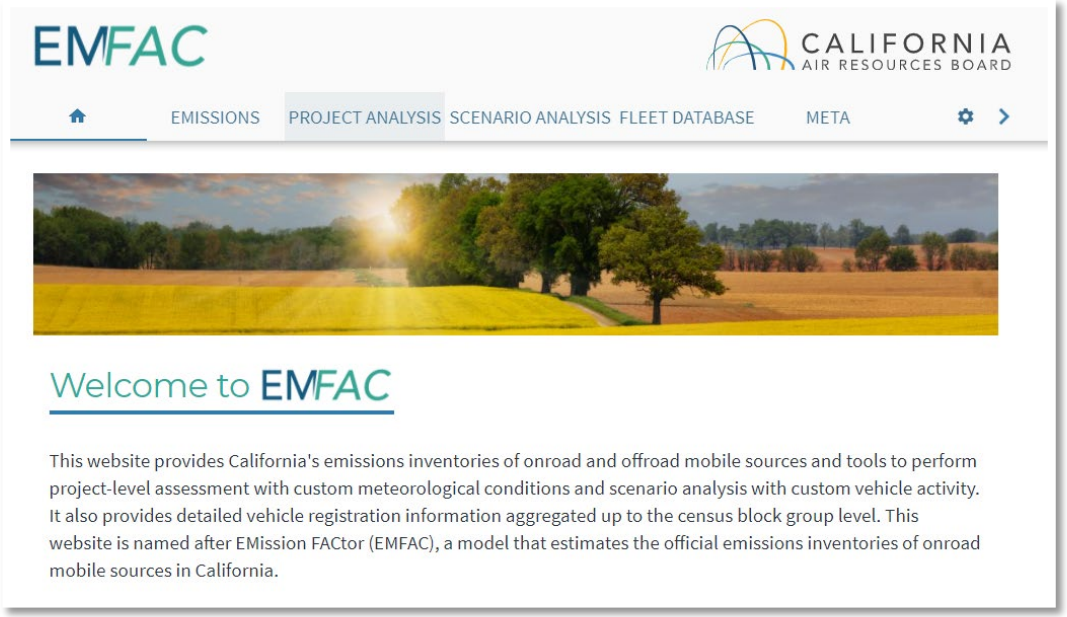
NOx: Nitrogen Oxides
ROG: Reactive Organic Gases
PM2.5: Particulate Matter 2.5 Microns or Smaller
DPM: Diesel Particulate Matter



** Map shows area-weighted emissions for grids that are only partially within the community boundary.*

On-Road Mobile Sources

- CARB calculates on-road emissions at the road-link level using vehicle emission factors and vehicle activity data
- Emission factors are obtained from EMFAC2017* and depend on speed, temperature, and relative humidity
- Vehicle activity at the road-link level is obtained from the regional Metropolitan Planning Organization (MPO)

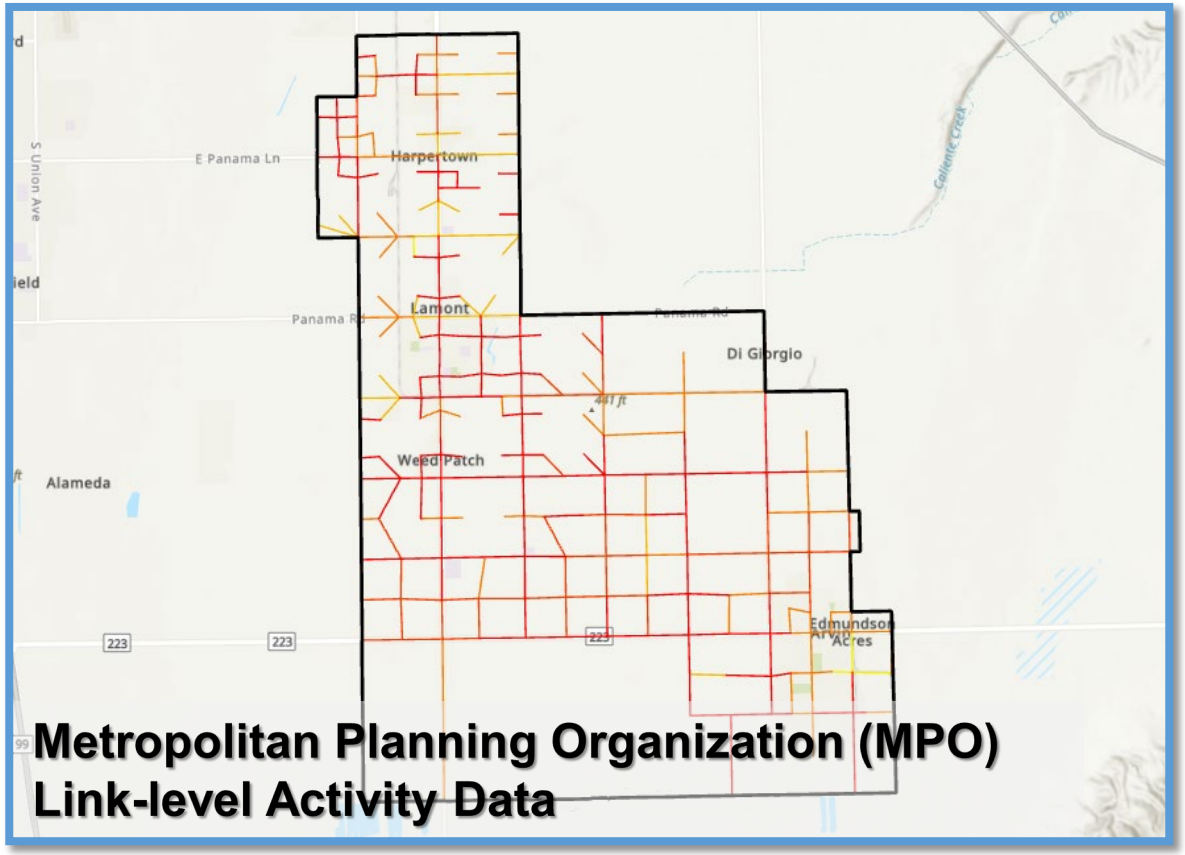


https://arb.ca.gov/emfac/)

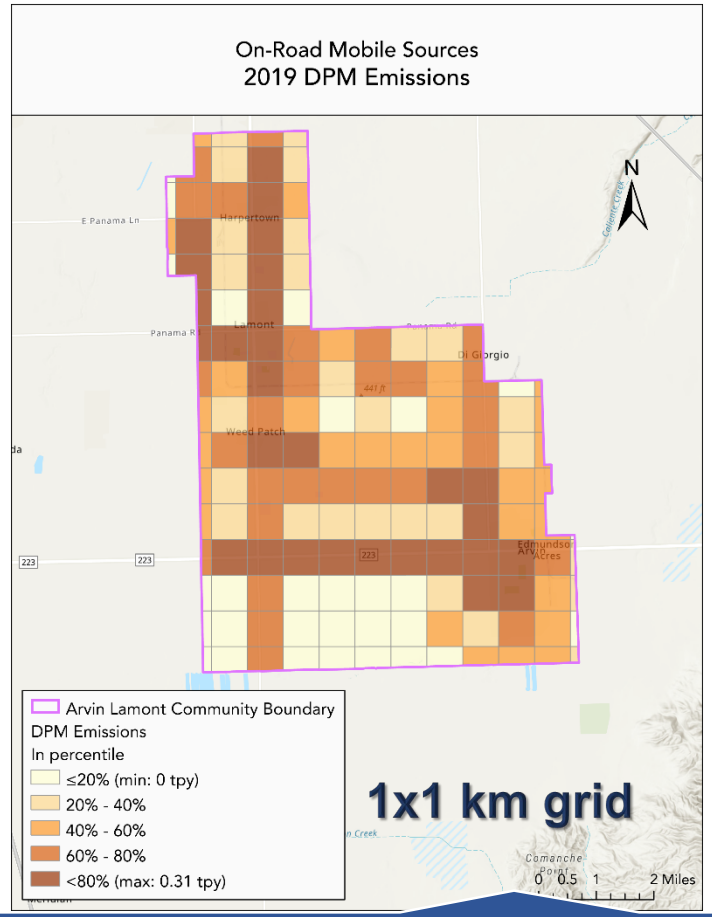
* On-road data will be updated from EMFAC2017 to EMFAC2021 emission factors

App-1947

On-Road Mobile Sources: Method



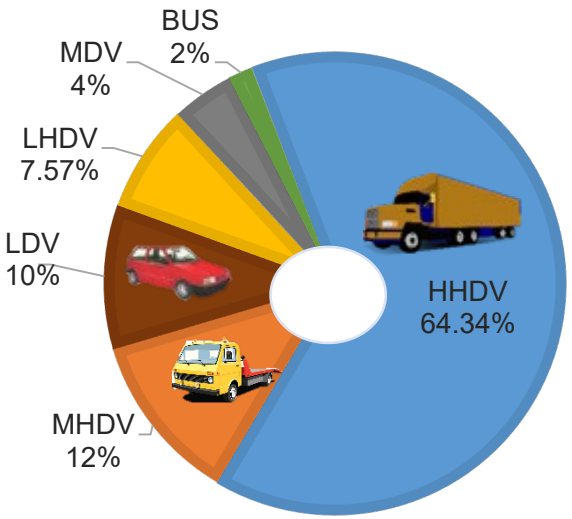
Estimate Vehicle Miles Traveled (VMT) based on vehicle activity in the community

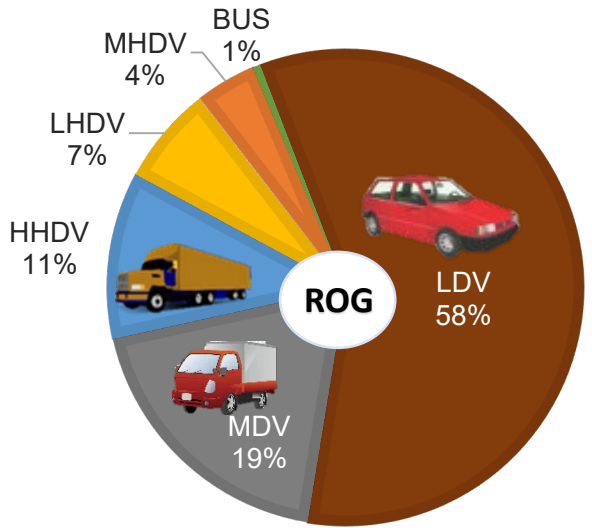


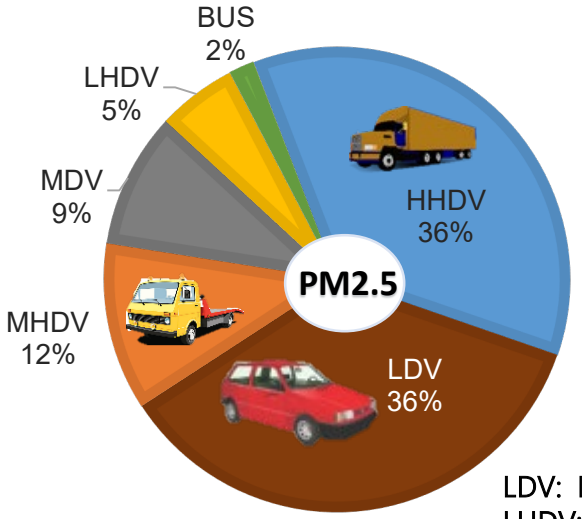
Apply emission factors to VMT to calculate emissions

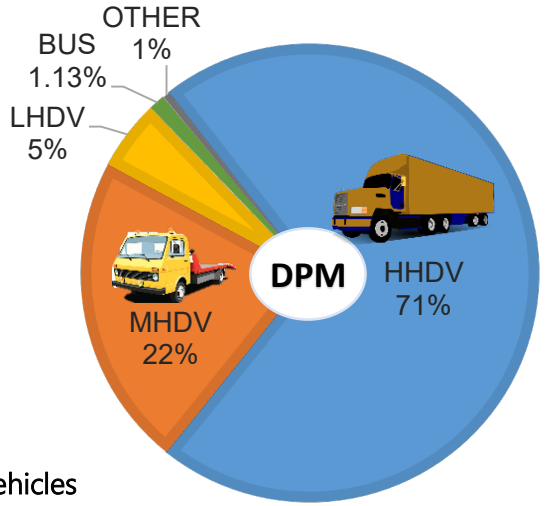
App-1948

DRAFT 2019 On-Road Mobile Source Emissions for Arvin/Lamont

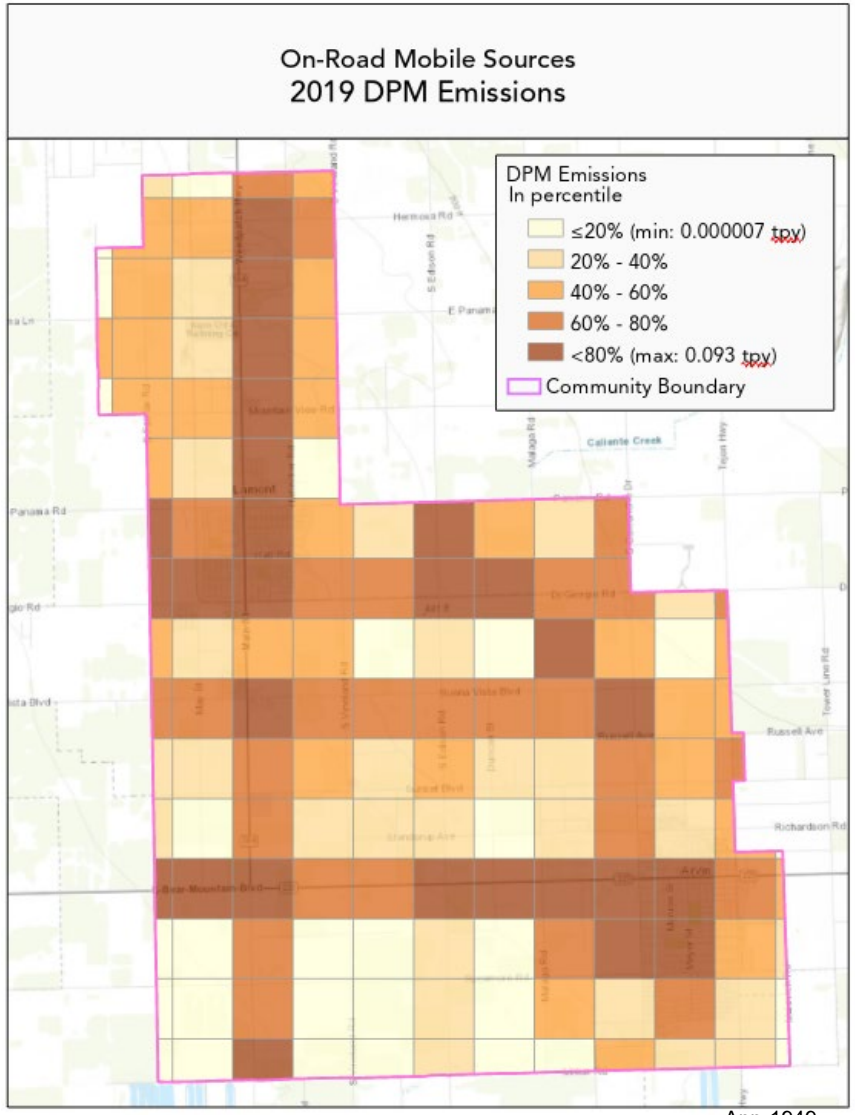








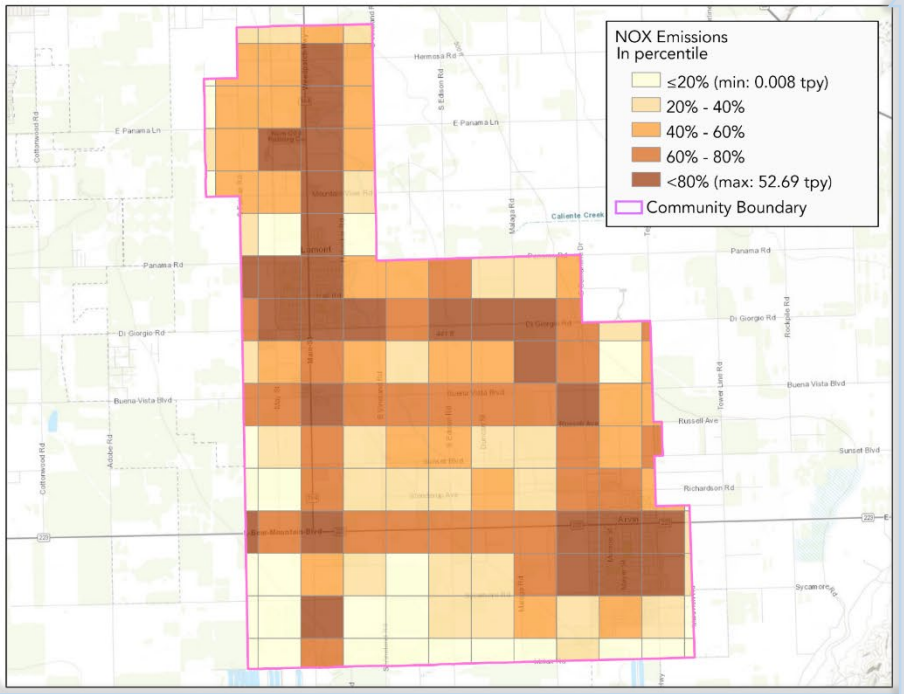
LDV: Light Duty Vehicles
LHDV: Light-Heavy Duty Vehicles
MHDV: Medium-Heavy Duty Vehicles
HHDV: Heavy-Heavy Duty Vehicles
BUS: Buses

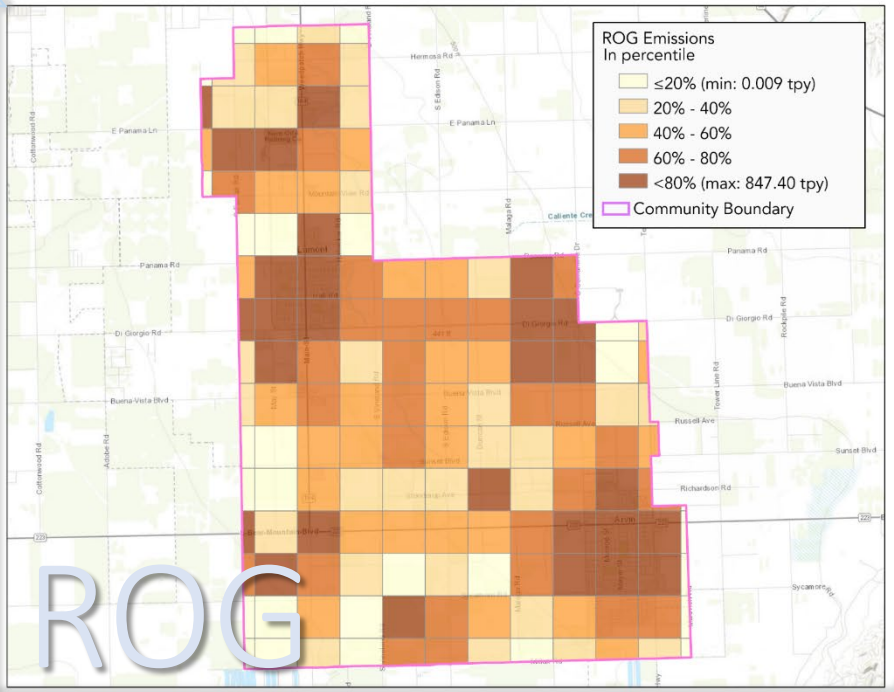


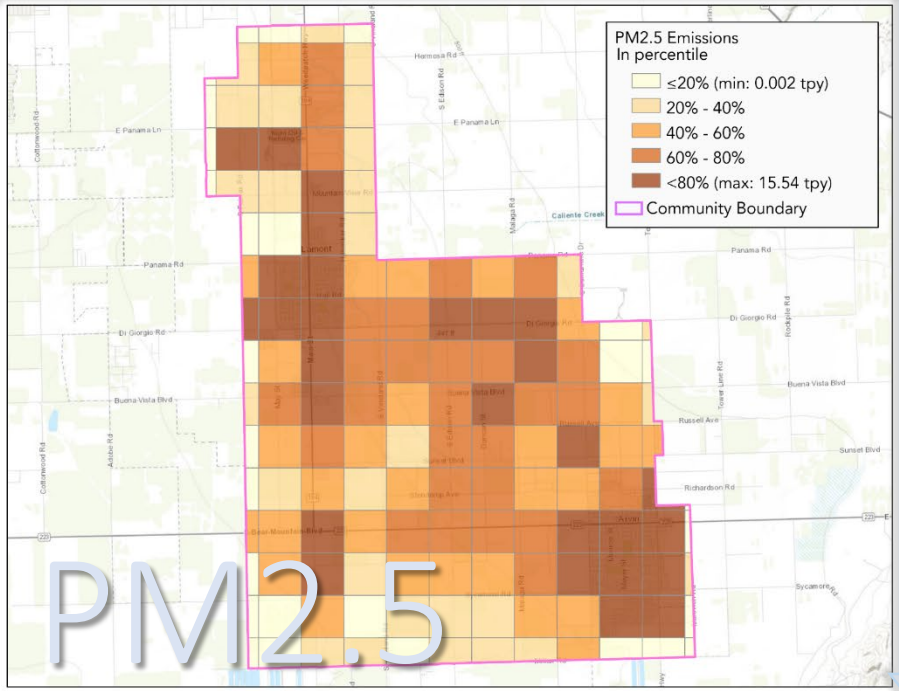
App-1949

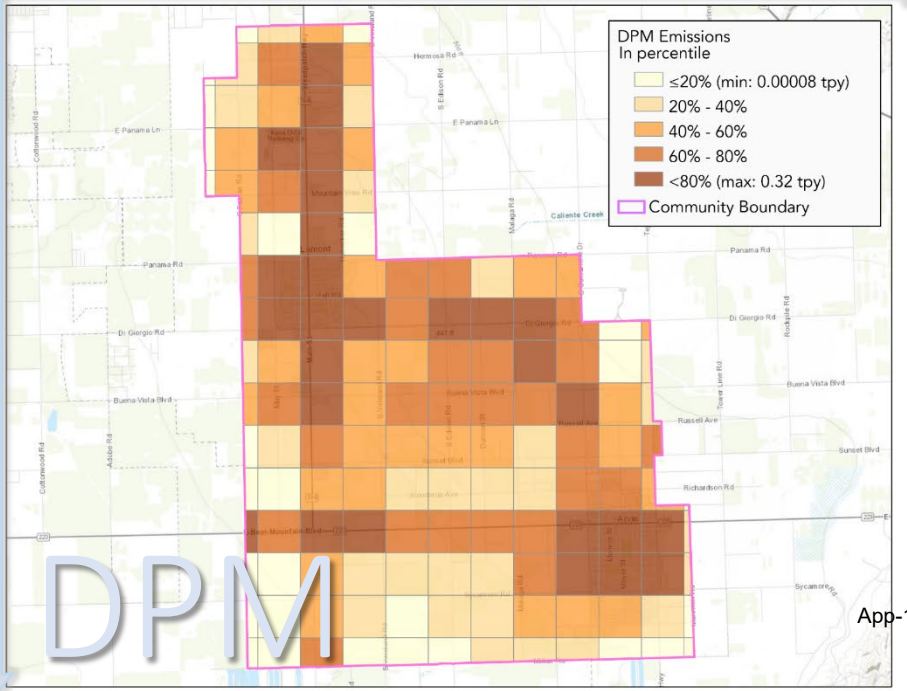
** Map shows area-weighted emissions for grids that are only partially within the community boundary.*

Total Community Emissions



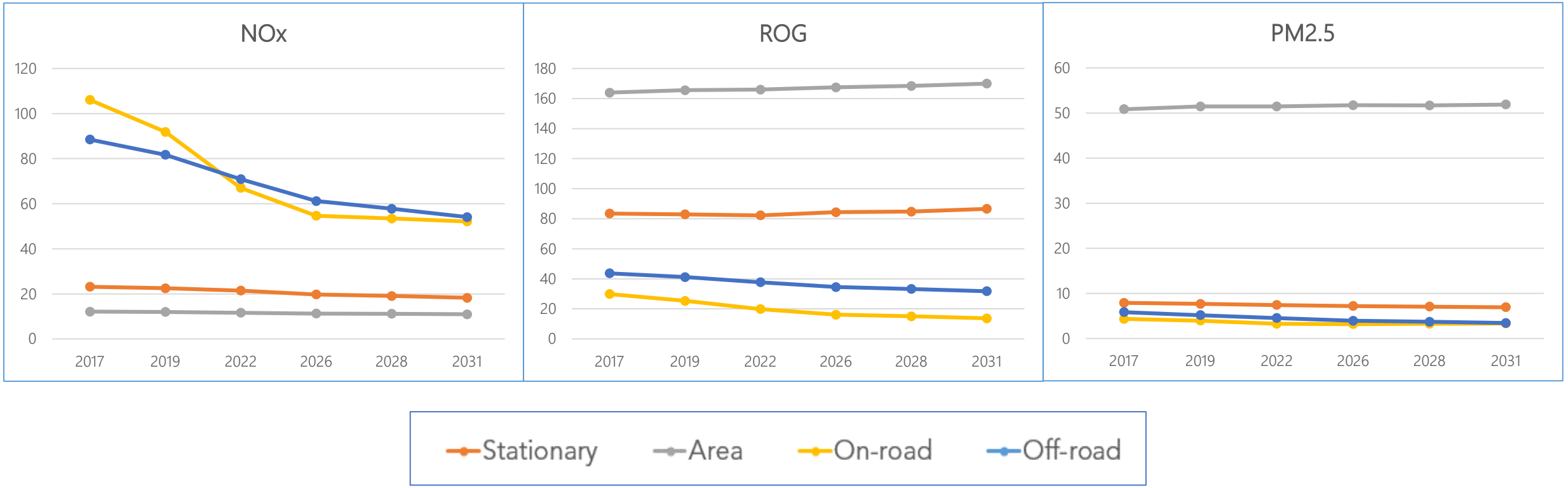






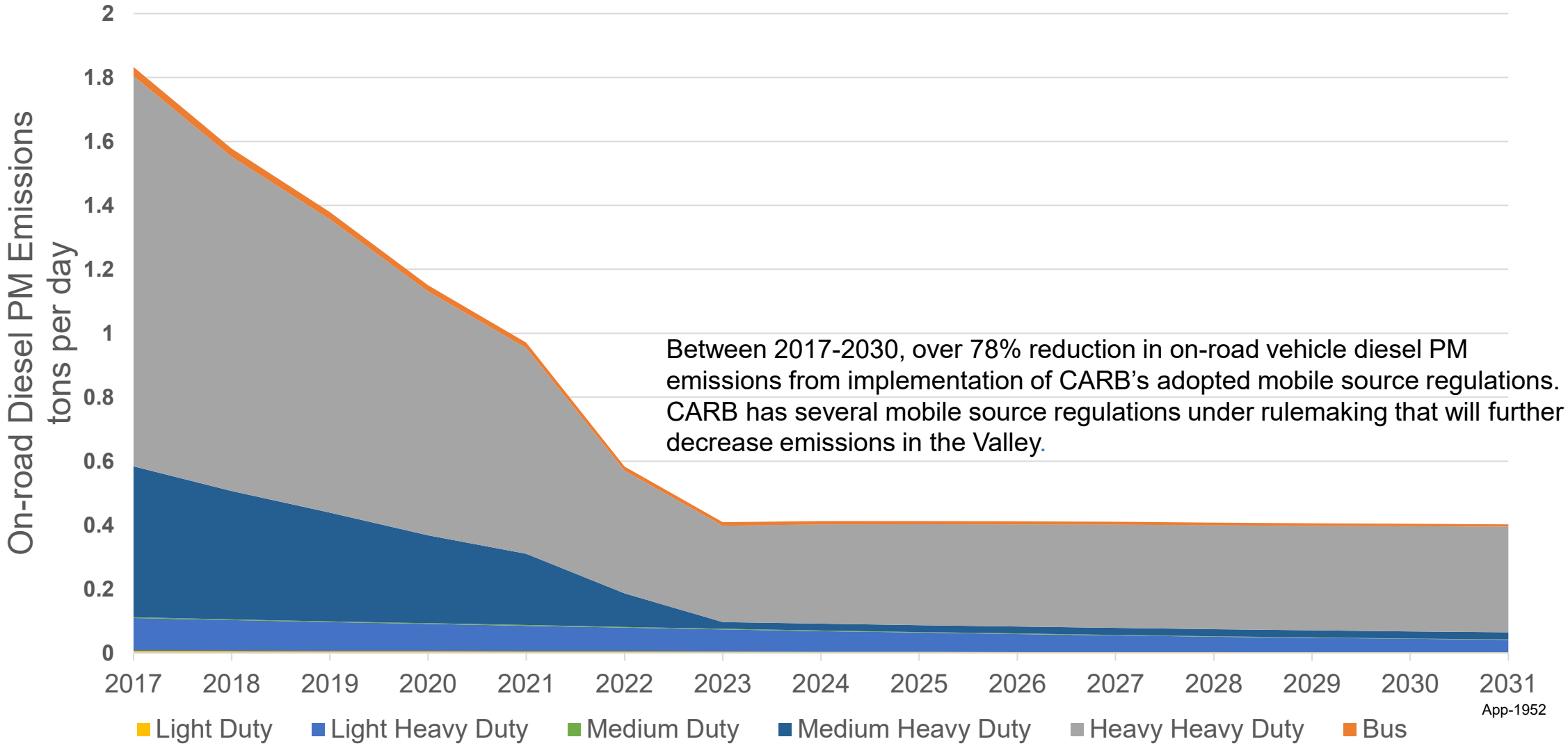
App-1950

Emission Trends in the San Joaquin Valley Air Basin (tons per day)



- As required by the Blueprint, CARB is currently developing projected future emissions for the Arvin/Lamont community.
- The air basin emission trends above reflect currently adopted CARB and District rules. CARB has several mobile source regulations under rulemaking that will further decrease emissions in the Valley.

On-road Mobile Diesel PM Trend in the San Joaquin Valley Air Basin (tons per day)



Between 2017-2030, over 78% reduction in on-road vehicle diesel PM emissions from implementation of CARB's adopted mobile source regulations. CARB has several mobile source regulations under rulemaking that will further decrease emissions in the Valley.

App-1952

Community Emission Inventory Staff
Air Quality Planning and Science Division
California Air Resources Board

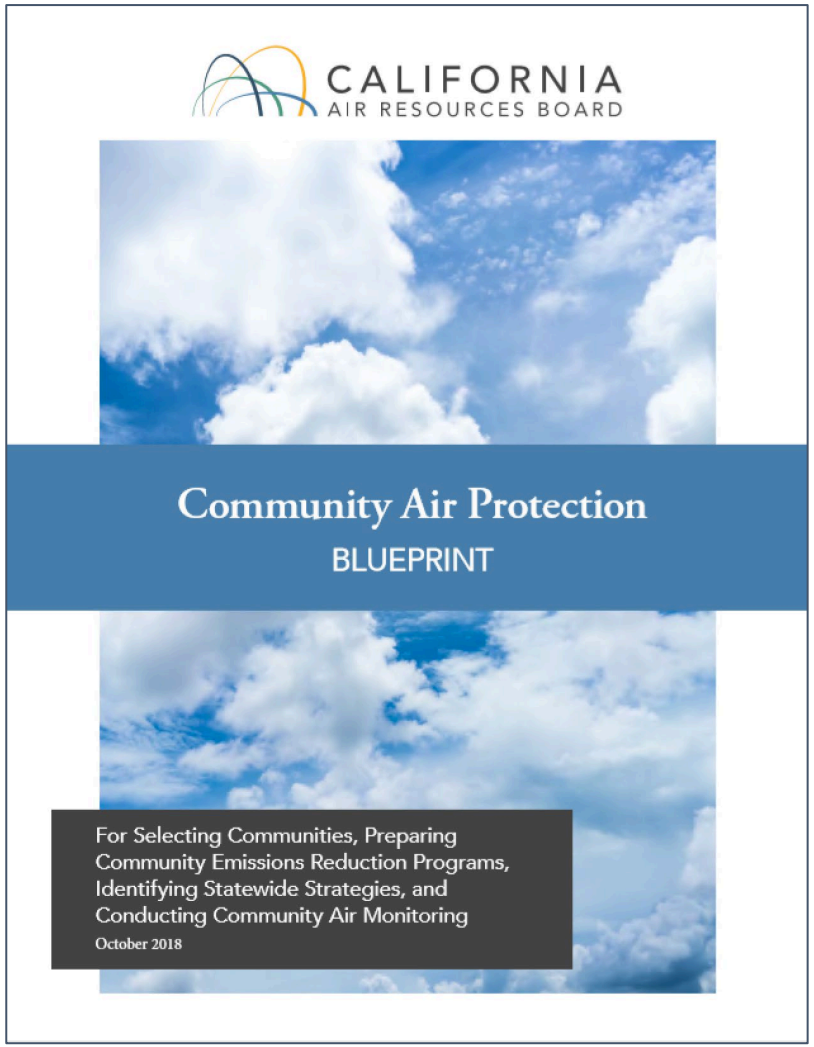
Charanya Varadarajan	• Manager, Area Source Improvement and Community Inventory Development Section charanya.varadarajan@arb.ca.gov 279-208-7320
Alejandra Cervantes	• Community Inventory Lead - Off-Road Mobile Sources (Liaison for Arvin/Lamont) alejandra.cervantes@arb.ca.gov 279-208-7140
Adrian Cayabyab	• Community Inventory Lead – On-Road Mobiles Sources (Liaison for Arvin/Lamont) adrian.cayabyab@arb.ca.gov 279-208-7132
Jenny Melgo	• Community Inventory Lead - Area Sources and Toxics jenny.melgo@arb.ca.gov 279-208-7638
Abhishek Dhiman	• Community Inventory Lead - On-road Mobile Sources and Toxics abhishek.dhiman@arb.ca.gov 279-208-7123
Victoria Villa	• Community Inventory Lead - Area Sources victoria.villa@arb.ca.gov 626-575-6772 (To CHANGE soon)

CALIFORNIA
AIR RESOURCES BOARD

Arvin/Lamont
BORRADOR Inventario de Emisiones de la Comunidad AB 617

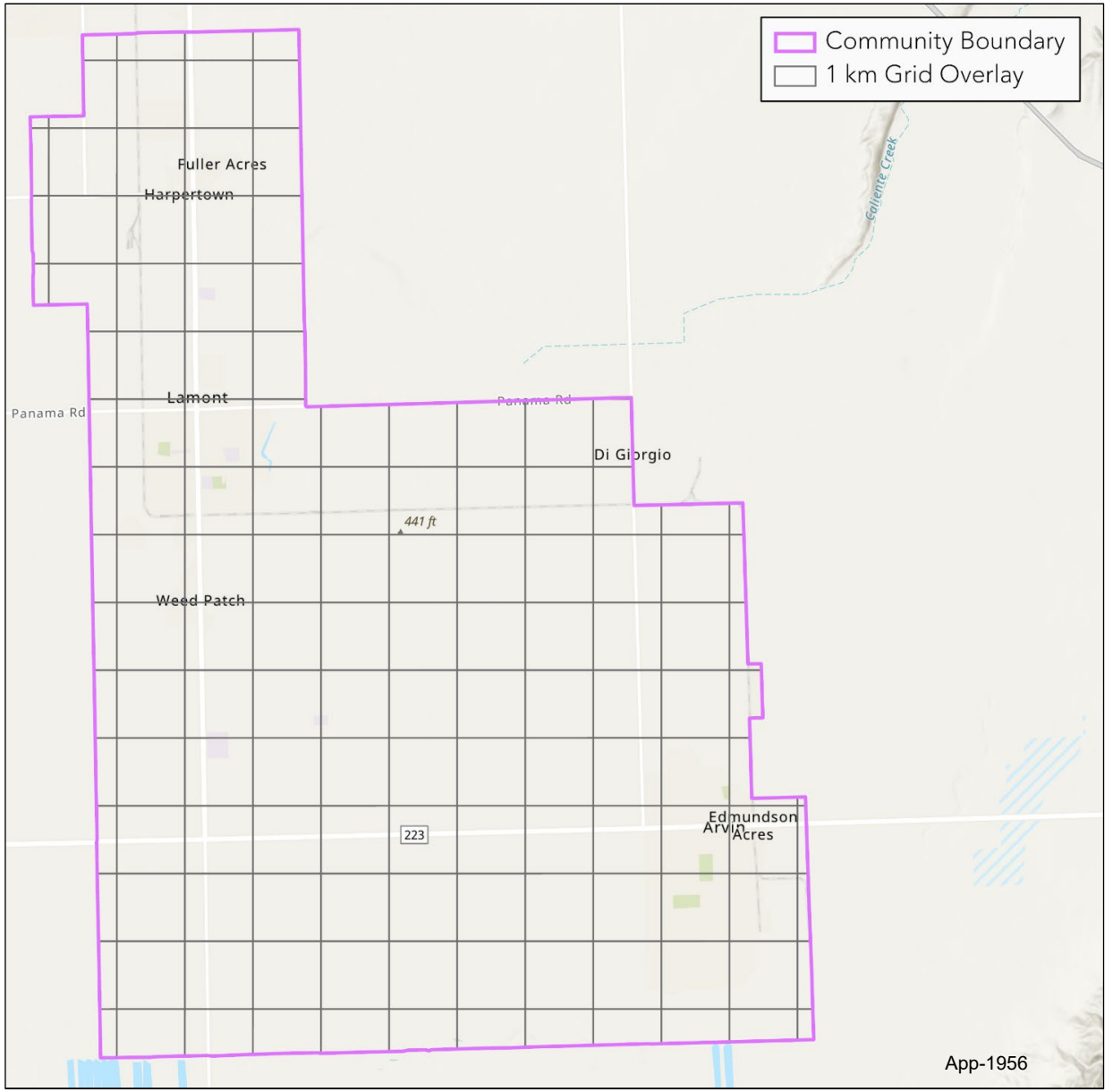
Junta del Comité Directivo Comunitario de Arvin/Lamont
22 de Septiembre de 2021

Inventario de Emisiones
Fundación de Programas de Calidad del Aire



App-1955

Perímetro Comunitario de Arvin/Lamont



¿Qué es un Inventario de Emisiones?

- Un inventario de emisiones estima la cantidad de contaminantes atmosféricos descargados a la atmósfera por fuentes de emisión en una área geográfica y dentro de un período de tiempo específico (por ejemplo, año calendario)
- Los inventarios de emisiones se desarrollan con los mejores datos disponibles y actualizados con el tiempo para reflejar una ciencia sólida y nuevos datos
- Las fuentes de emisión se clasifican ampliamente en cuatro categorías principales



Colaboración del Distrito y Personal de CARB



Fuentes Estacionarias:

Fuentes fijas de contaminación del aire. Por ejemplo: instalaciones de fabricación, talleres de carrocería y gasolineras.

Distrito



Fuentes de Zona:

Emisiones que se originan en fuentes distribuidas en una amplia área geográfica como productos de consumo, chimeneas y operaciones agrícolas.

CARB/Distrito



Fuentes de Vehículos de Carretera:

Cualquier contaminación del aire emitida por vehículos de motor en carreteras, incluyendo automóviles de pasajeros, camiones y motocicletas.

CARB



Fuentes de Vehículos de Todoterreno:

Las fuentes incluyen motores pequeños y equipos todoterreno, equipos agrícolas y de construcción, vehículos recreativos todoterreno, aviones y trenes.

CARB

Agosto – Septiembre 2021

App-1958

BORRADOR Resumen de Emisiones Comunitarias 2019

Categoría de Fuente	NOx		ROG		$PM_{2.5}$		DPM	
Estacionaria	55.1	15%	131.3	9%	26.2	30%	0.1	1%
De Zona	24.3	6%	1,164	84%	49.7	56%	0.3	4%
Vehículos de Todoterreno	102.3	27%	46.5	3%	4.8	5%	4.6	57%
Vehículos de Carretera	193.2	52%	47.1	3%	8.0	9%	3.0	38%
Total (toneladas/año)	**375**	**100%**	**1,389**	**100%**	**89**	**100%**	**8**	**100%**

NOx: Óxidos de Nitrógeno
ROG: Gas Orgánico Reactivo
PM2.5: Materia en Partículas 2.5 Micrometros ó menor
DPM: Materia en Partículas de Diesel

El inventario de emisiones a escala comunitaria incluye las emisiones de todos los contaminantes de criterio y tóxicos del aire.
Solo un subconjunto de contaminantes son resumidos aquí.

App-1959

Fuentes Estacionarias

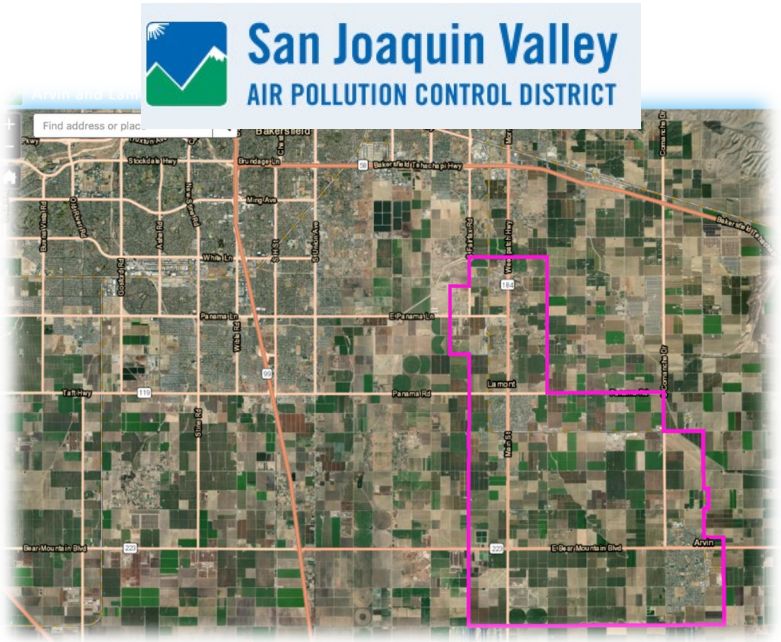
- El Distrito supervisa las emisiones de fuentes puntuales estacionarias y somete las emisiones de las Instalaciones al Sistema de Informes de Emisiones de CARB (CEIDARS)
- CARB proporciona acceso público a las emisiones de las instalaciones a través de la página web de CARB la Herramienta de Búsqueda de Instalaciones (“Facility Search Tool”) y la Herramienta de Mapeo de Contaminación (“Pollution Mapping Tool”)
- La Herramienta de Mapeo de Instalaciones Permitidas del Distrito proporciona información específica de Arvin/Lamont



(https://www.arb.ca.gov/app/emsinv/facinfo/facinfo.php)



https://ww3.arb.ca.gov/ei/tools/pollution_map/)



http://community.valleyair.org/selected-communities/arvin-lamont/

Fuentes de Zona

- CARB y el Distrito calculan las emisiones de fuentes de zona utilizando metodologías de estimación de emisiones aprobadas para cada categoría
- Las fuentes de zona incluyen, por ejemplo, operaciones agrícolas, combustión de combustible residencial, polvo de caminos pavimentados y sin pavimentar, y revestimientos arquitectónicos
- Las emisiones se calculan a nivel del condado utilizando datos de actividad y factores de emisión

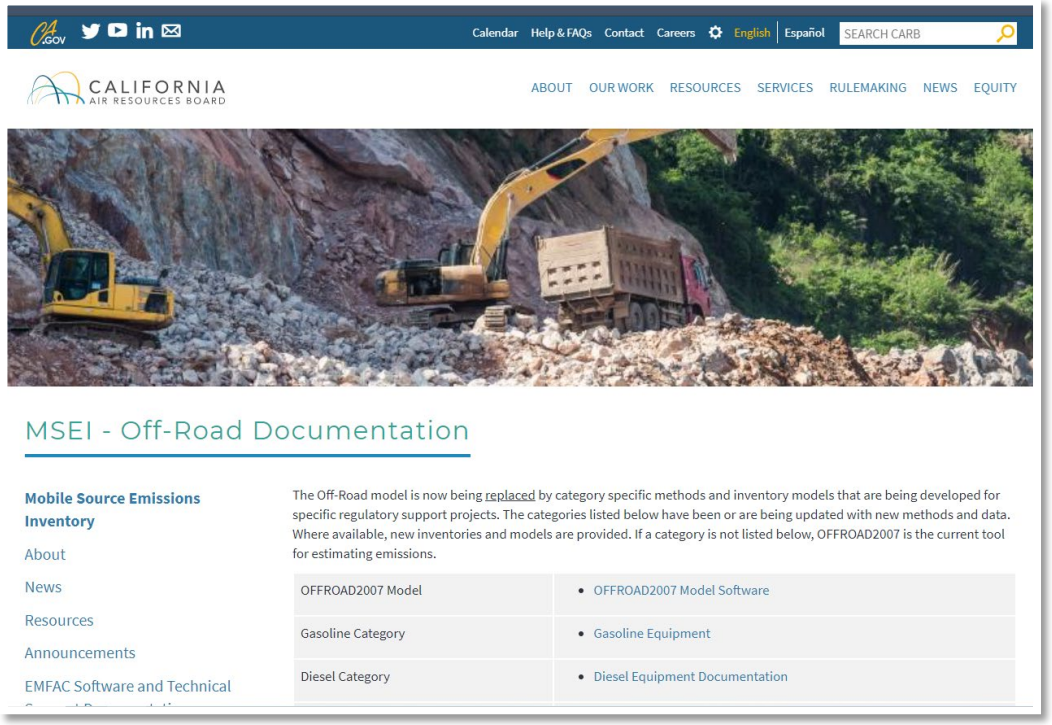




Metodologías de Estimación de Emisiones de Zona (valleyair.org)

https://ww2.arb.ca.gov/index-methodologies-major-category) (http://www.valleyair.org/Air_Quality_Plans/EmissionsMethods/EmissionsMethods.htm) App-1961

Fuentes de Vehículos de Todoterreno



Inventario de Emisiones de Fuentes Móviles de CARB: Documentación de Todoterreno (https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/mobile-source-emissions-inventory/msei-road-documentation-0)

App-1962

Fuentes de Zona y Vehículos de Todoterreno: Método

Emisiones (Condado)

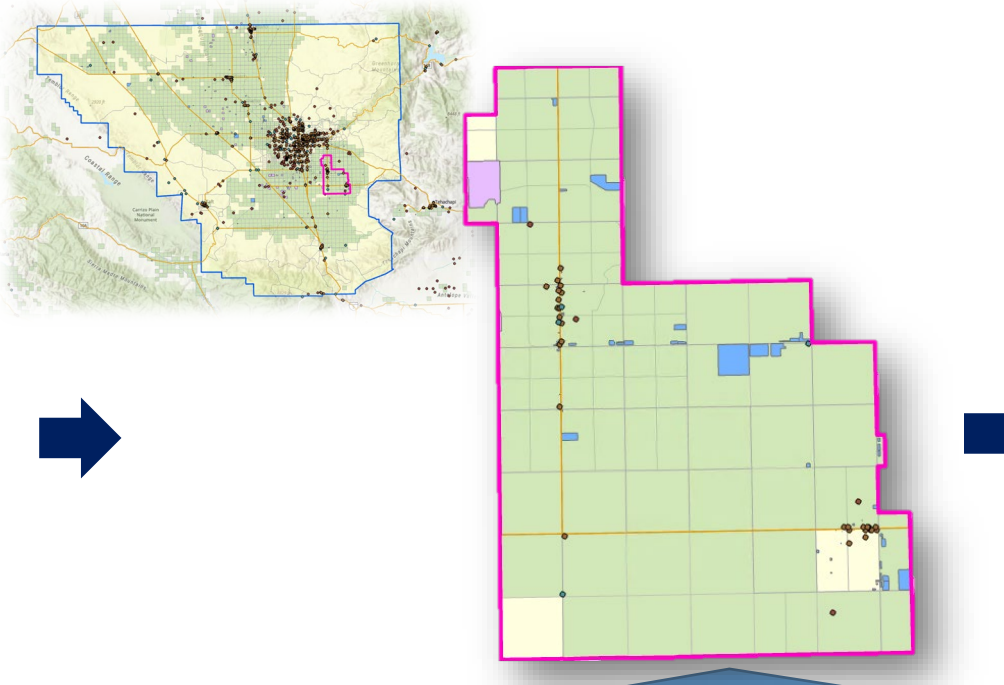
Datos de Actividad

- Por ejemplo, consumo de combustible, ventas de productos de consumo, millas recorridas por vehículos, población y actividad según datos de encuestas, visitas a embarcaciones

Factores de Emisiones

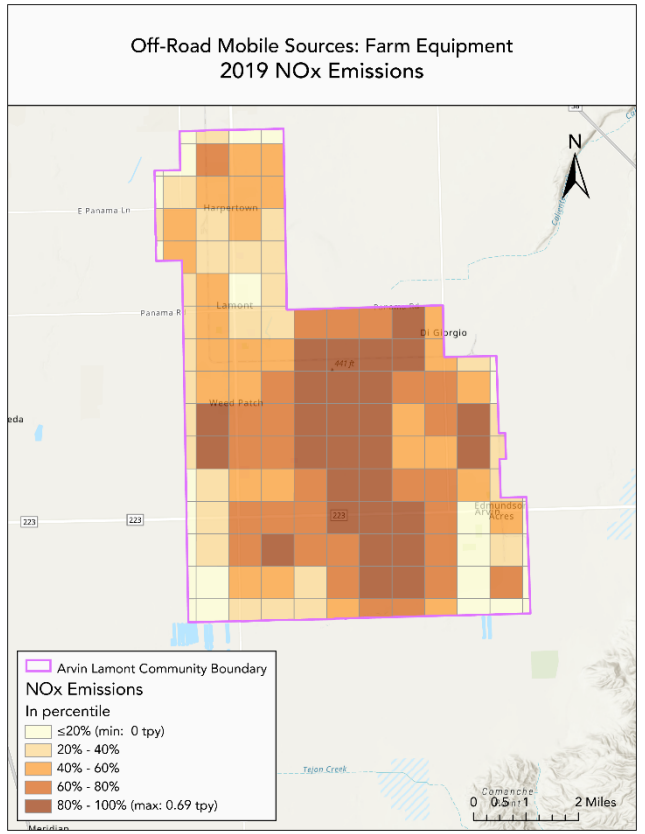
- Por ejemplo, US EPA, CARB

Sustituto Espacial



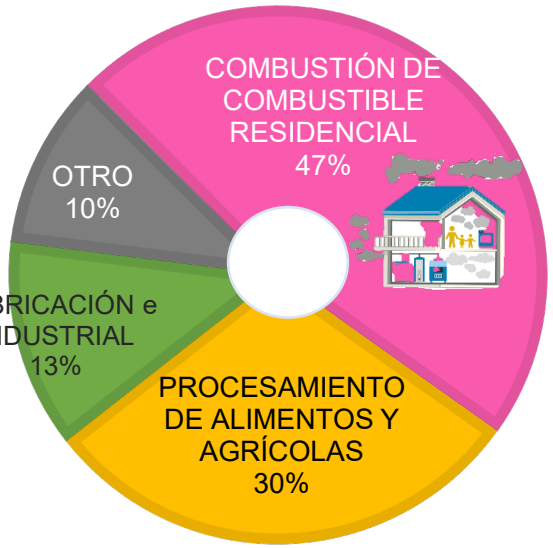
Por ejemplo, población, empleo, vivienda, carreteras, ubicación de edificios y construcciones de carreteras

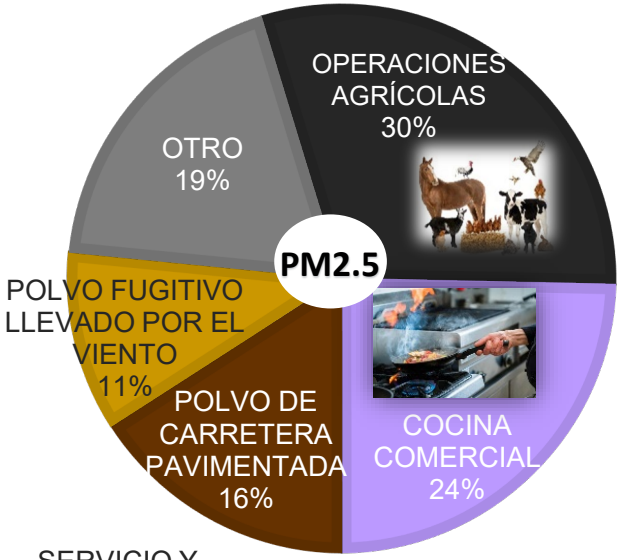
Emisiones (Comunidad)

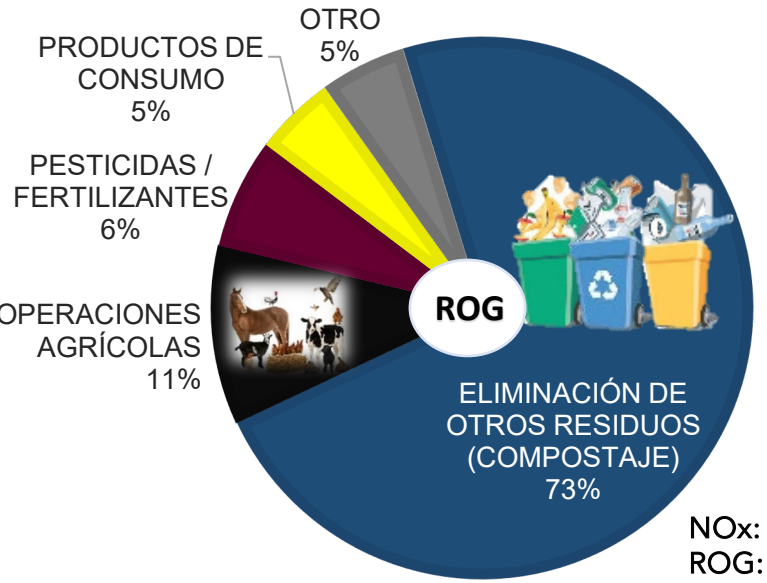


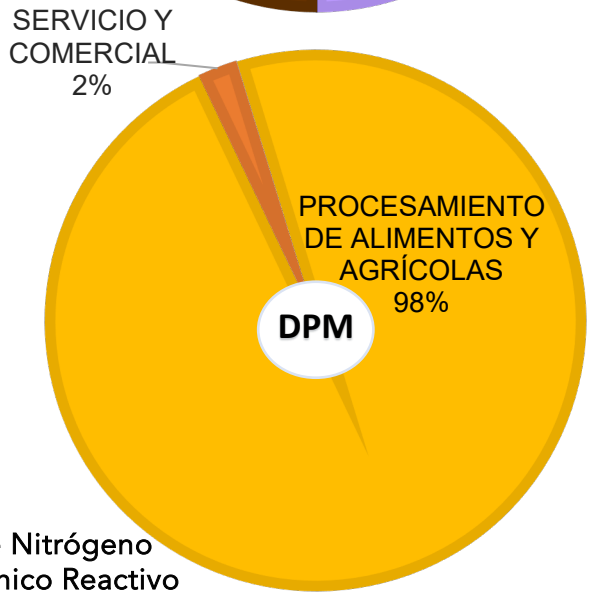
Las emisiones a nivel de condado se distribuyen a cuadrículas de 1 km x 1 km utilizando la fracción de datos sustitutos espaciales en cada cuadrícula = emisiones ponderadas. Las emisiones se distribuyen mediante un sustituto espacial que mejor representa la ubicación de las emisiones.

BORRADOR Emisiones de Fuentes de Zona 2019 de Arvin/Lamont

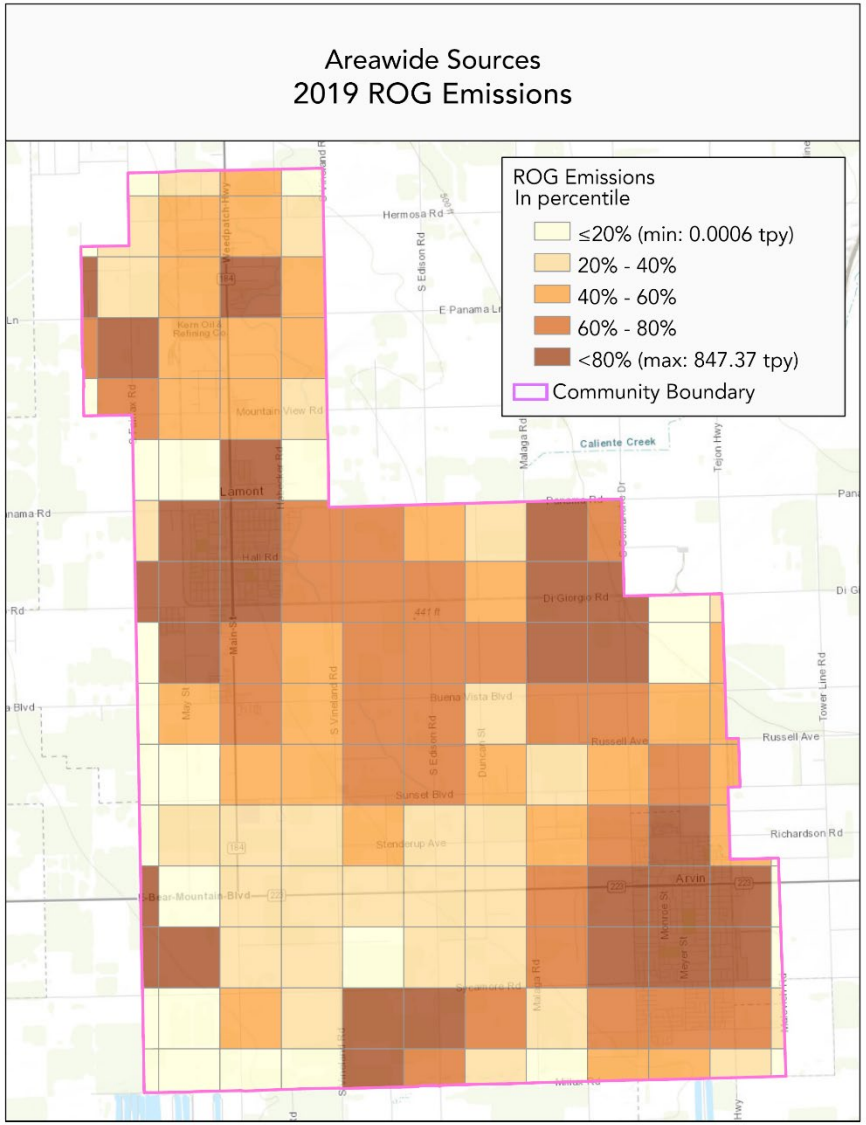








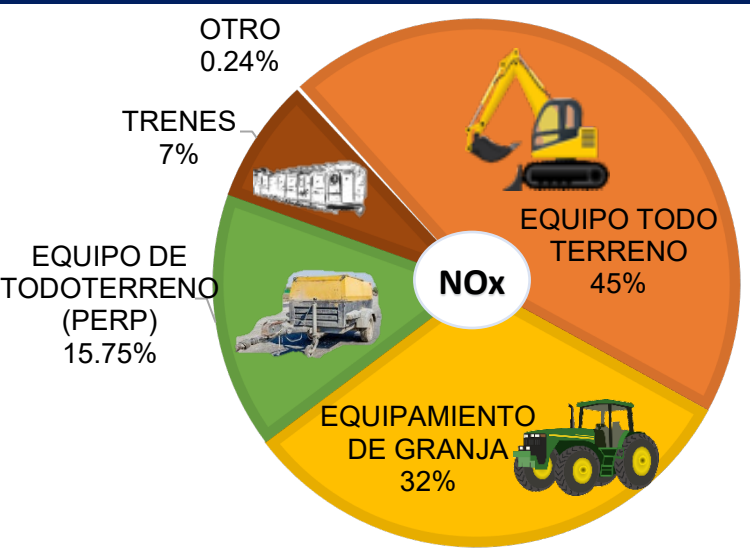
NOx: Óxidos de Nitrógeno
ROG: Gas Orgánico Reactivo
PM2.5: Materia en Partículas 2.5 Micrometros ó menor
DPM: Materia en Partículas de Diesel

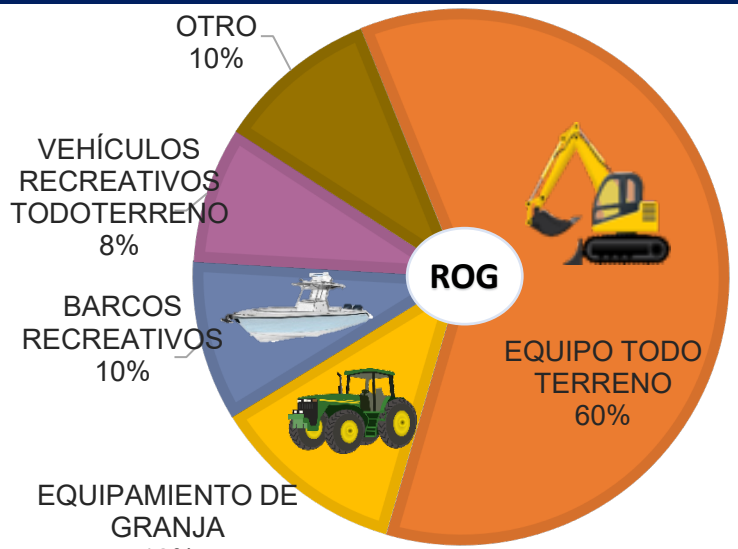


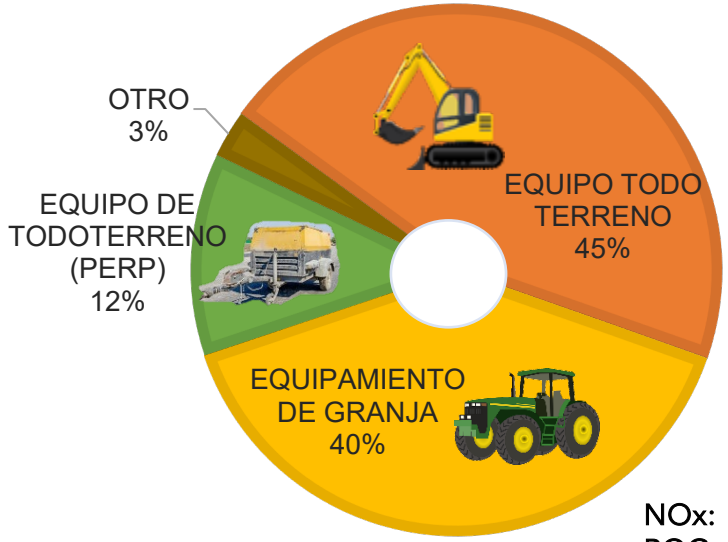
App-1964

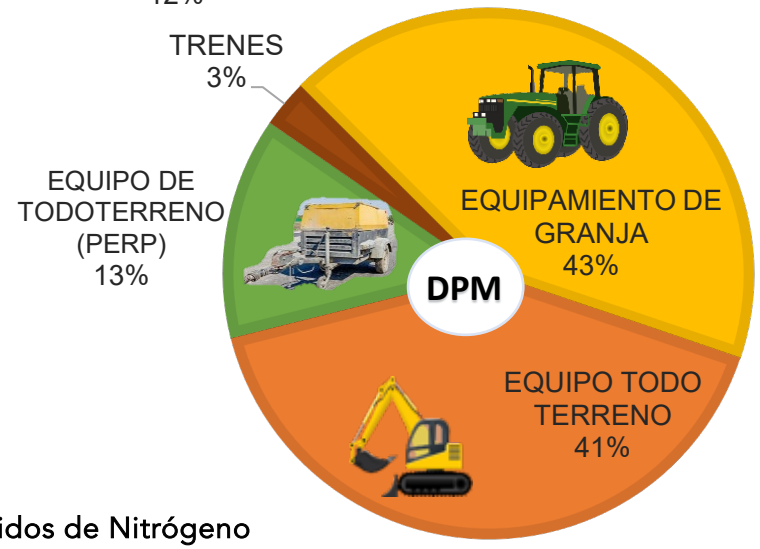
** El mapa muestra emisiones parciales de acuerdo a su área para cuadrículas que están cierta área dentro del borde de la comunidad.*

BORRADOR Emisiones de Fuentes de Vehículos de Todoterreno 2019 de Arvin/Lamont

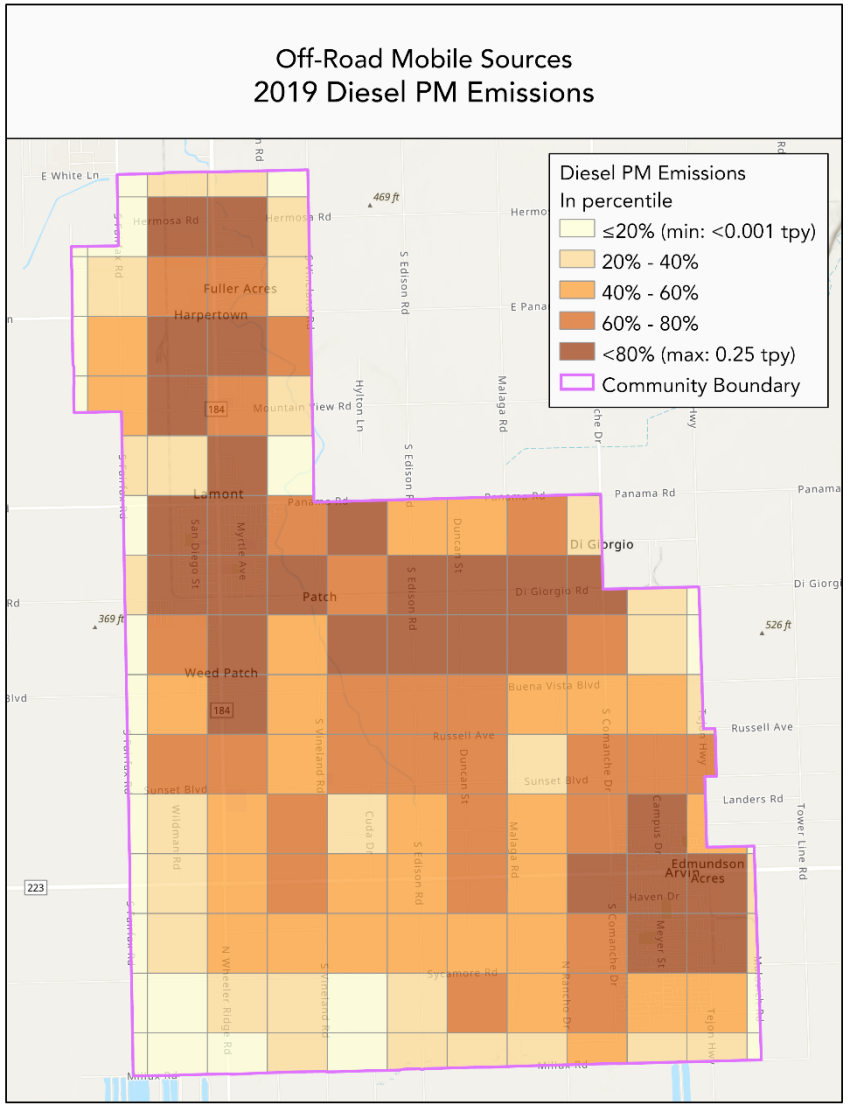








NOx: Óxidos de Nitrógeno
ROG: Gas Orgánico Reactivo
PM2.5: Materia en Partículas 2.5 Micrometros ó menor
DPM: Materia en Partículas de Diesel

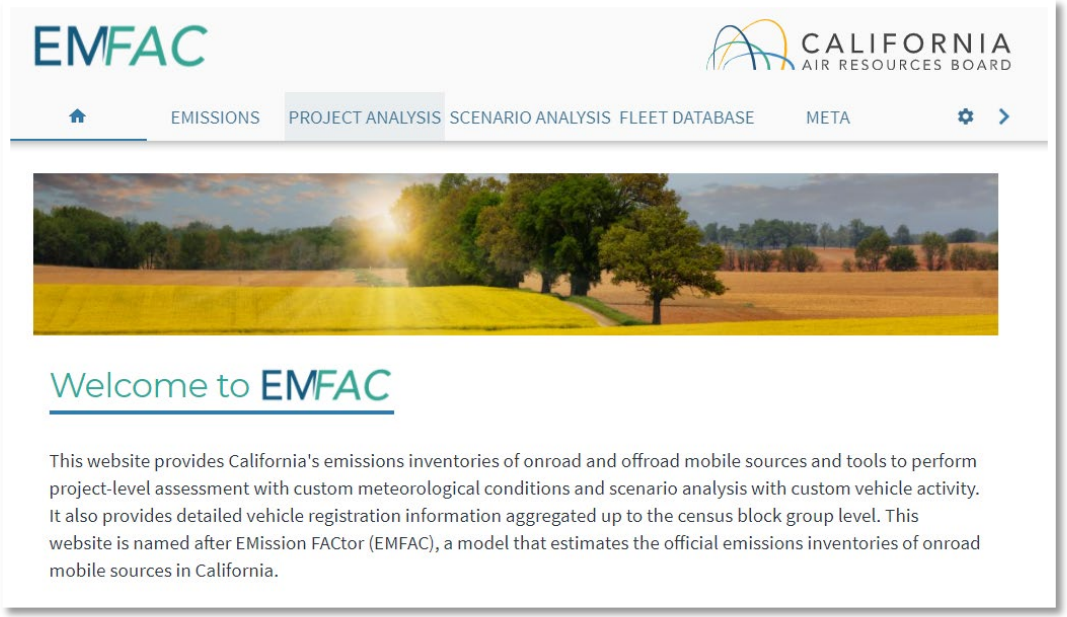


** El mapa muestra emisiones parciales de acuerdo a su área para cuadrículas que estan cierta área dentro del borde de la comunidad.*

App-1965

Fuentes de Vehículos de Carretera

- CARB calcula las emisiones en la carretera a nivel del enlace de la carretera utilizando factores de emisión y datos de actividad vehicular
- Los factores de emisión se obtienen de EMFAC2017 y dependen de la velocidad, la temperatura y la humedad relativa
- La actividad de los vehículos a nivel de enlace de carreteras se obtiene de la Organización de Planificación Metropolitana (MPO) regional



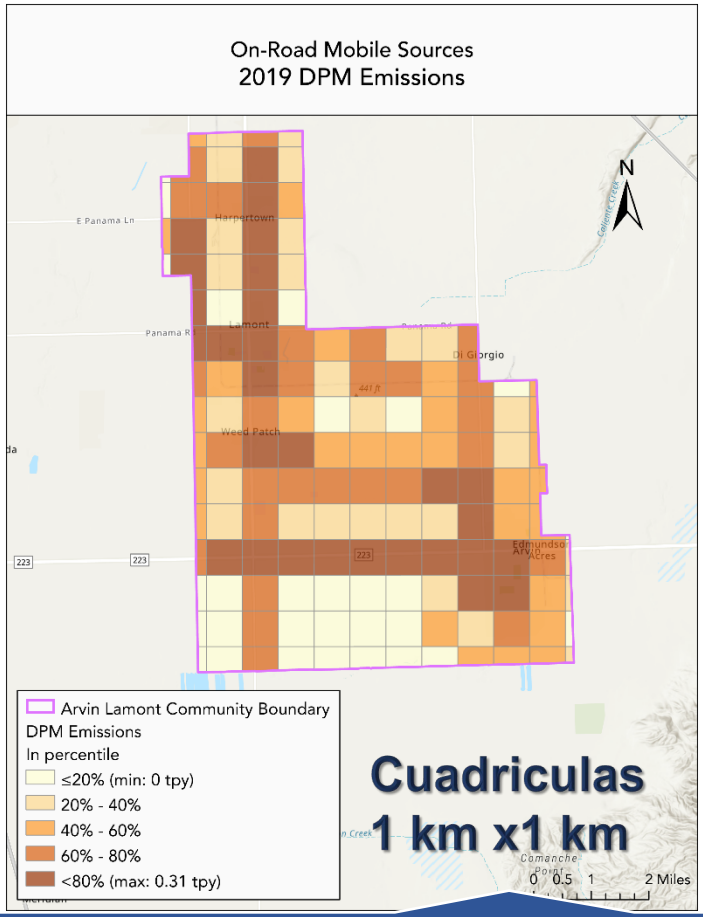
(https://arb.ca.gov/emfac/)

Fuentes de Vehículos de Carretera: Método



Organización de Planificación Metropolitana (MPO)
Datos de Actividad a Nivel de Enlace

Estimar millas recorridas en vehículos (VMT) según la actividad del vehículo en la comunidad

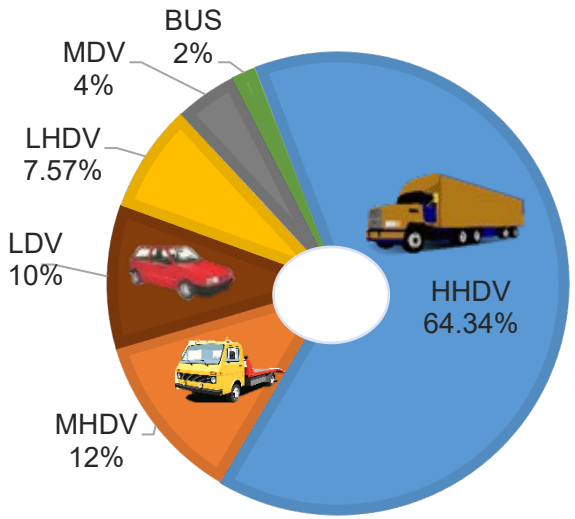


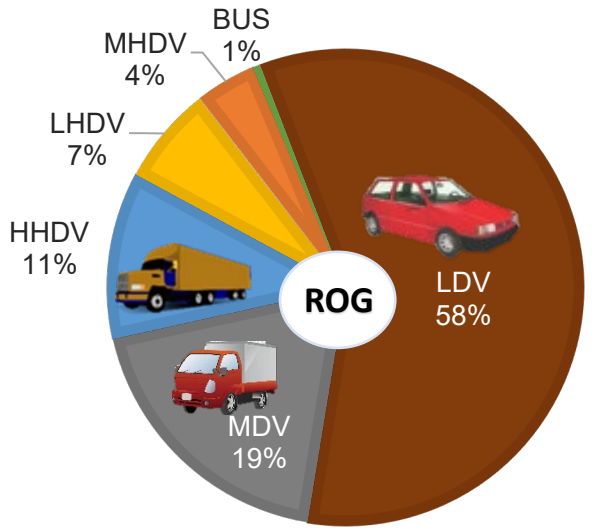
Cuadriculas 1 km x1 km

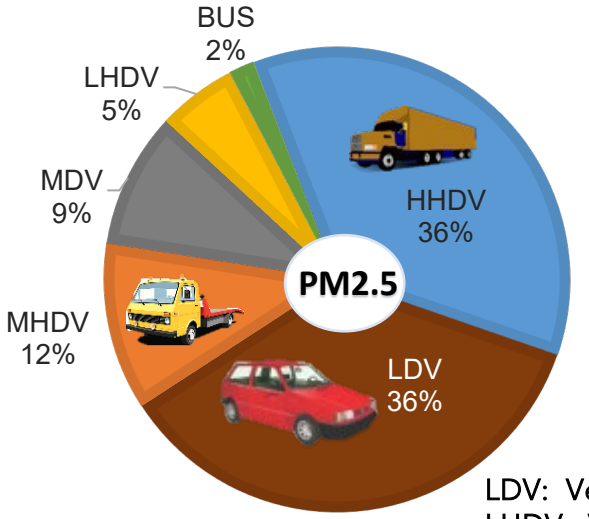
Aplicar factores de emisión a VMT para calcular emisiones

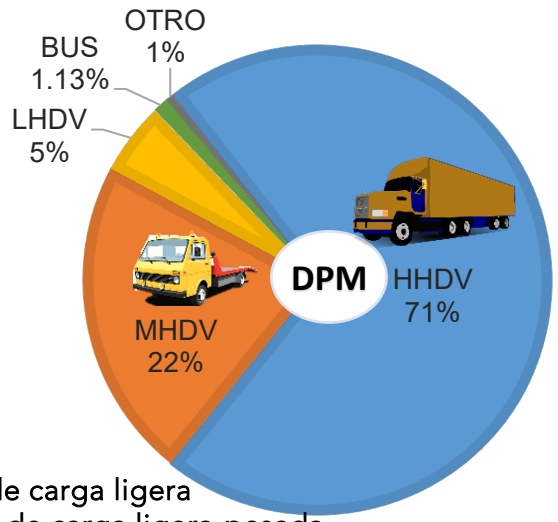
App-1967

BORRADOR Emisiones de Fuentes de Vehículos de Carretera 2019 de Arvin/Lamont

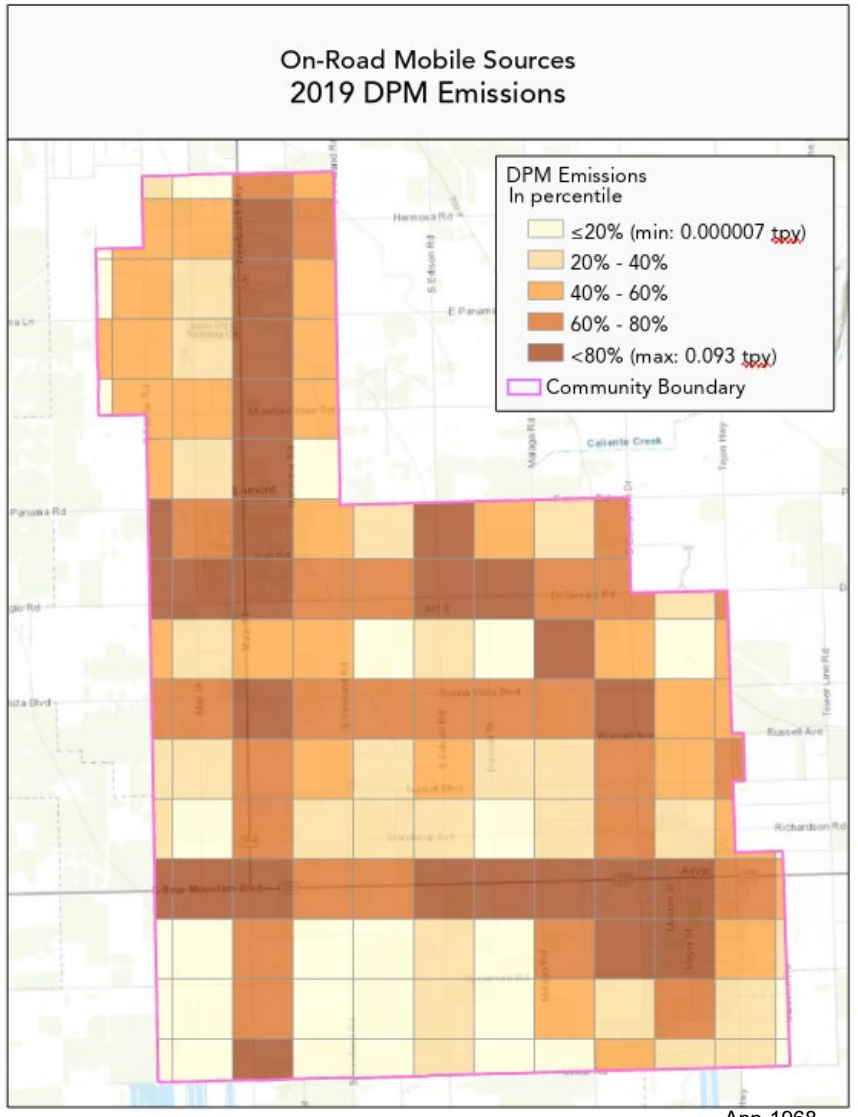








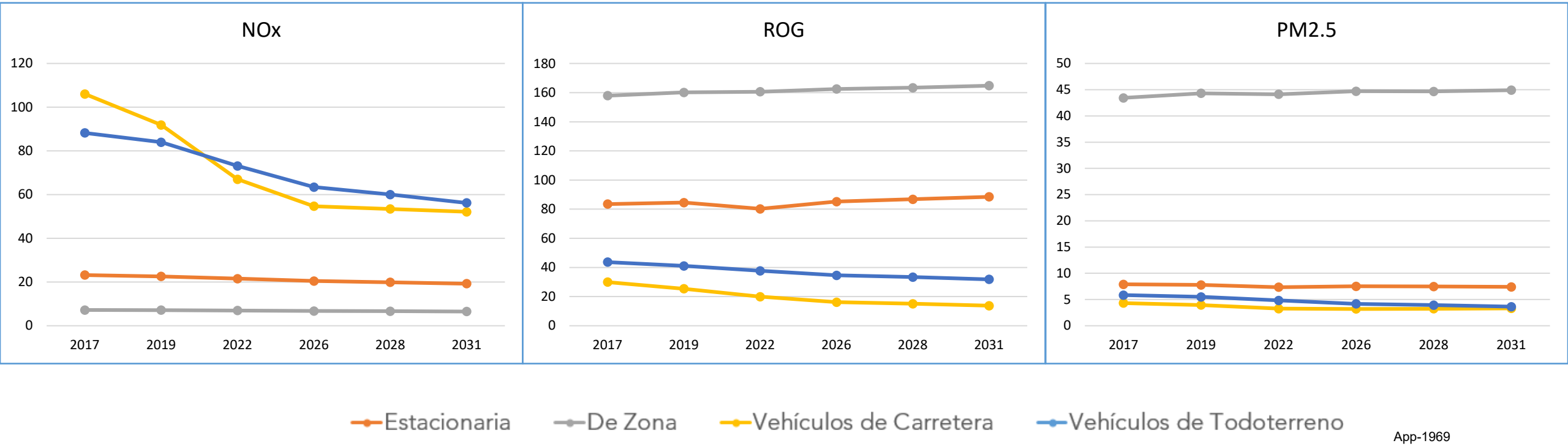
LDV: Vehículos de carga ligera
LHDV: Vehículos de carga ligera-pesada
MHDV: Vehículos de carga mediana-pesada
HHDV: Vehículos de carga pesada
BUS: Autobuses



App-1968

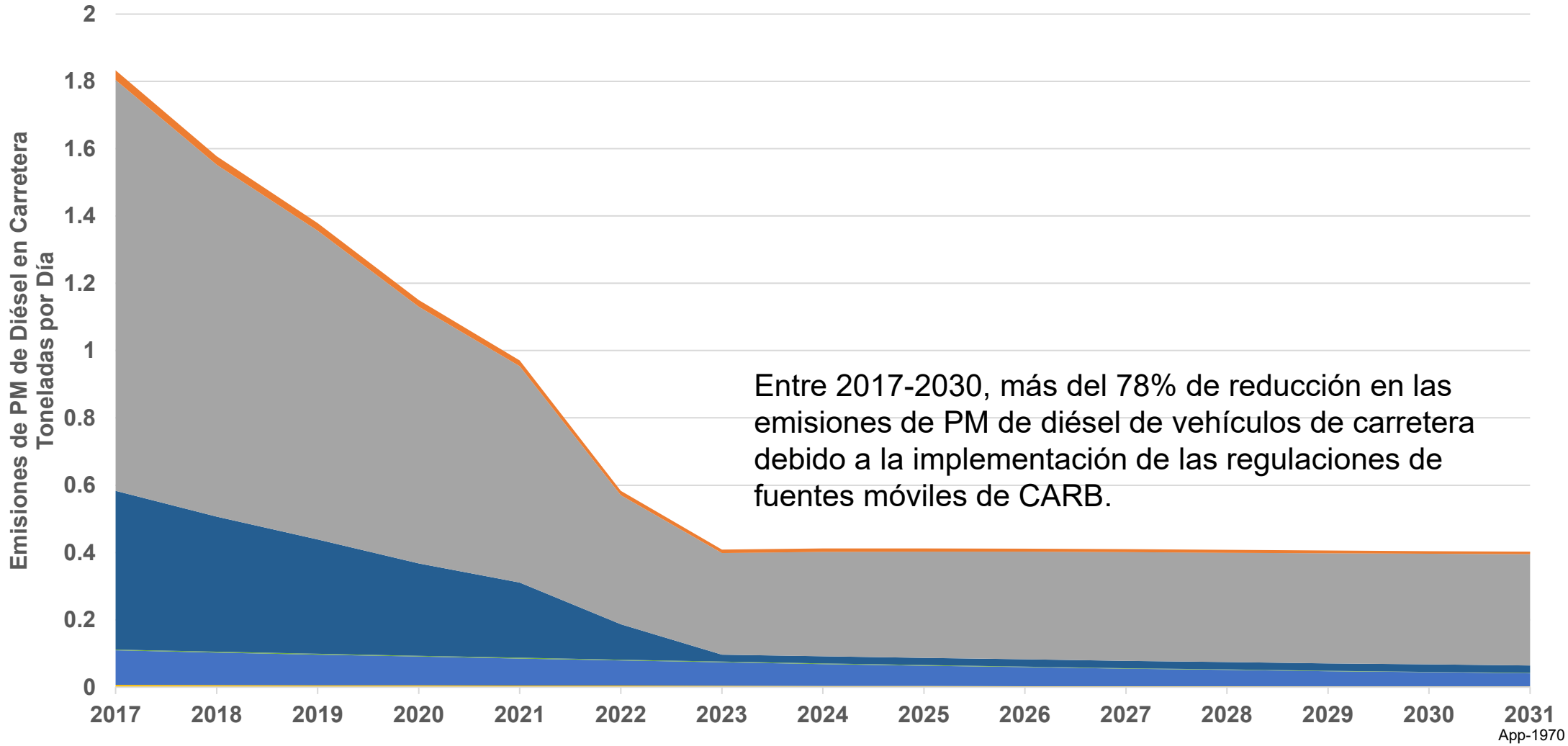
Tendencias de las Emisiones en la Cuenca de Aire del Valle de San Joaquín (toneladas por año)

- Tal como es requerido en El Blueprint, CARB esta desarrollando emisiones proyectadas al futuro para Arvin/Lamont.



App-1969

Tendencia de PM de Diésel Móvil en Carretera en la Cuenca de Aire del Valle de San Joaquín (toneladas por día)



App-1970

Personal de Inventario de Emisiones de la Comunidad
División de Ciencia y Planificación de la Calidad de Aire
Consejo de Recursos del Aire de California

Charanya Varadarajan	• Gerente, Sección de Mejoramiento de Fuentes de Área y Desarrollo de Inventario Comunitario charanya.varadarajan@arb.ca.gov 279-208-7320
Alejandra Cervantes	• Líder de Inventario de la Comunidad - Fuentes de Vehículos de Todoterreno (Enlace para Arvin/Lamont) alejandra.cervantes@arb.ca.gov 279-208-7140
Adrian Cayabyab	• Líder de Inventario de la Comunidad – Fuentes de Vehículos de Carretera (Enlace para Arvin/Lamont) adrian.cayabyan@arb.ca.gov 279-208-7132
Jenny Melgo	• Líder de Inventario de la Comunidad - Fuentes de Zona y Toxicos jenny.melgo@arb.ca.gov 279-208-7638
Abhishek Dhiman	• Líder de Inventario de la Comunidad - Fuentes de Vehículos de Carretera y Toxicos abhishek.dhiman@arb.ca.gov 279-208-7123
Victoria Villa	• Líder de Inventario de la Comunidad - Fuentes de Zona victoria.villa@arb.ca.gov

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Arvin/Lamont Area Community Steering Committee Meeting #8

October 27, 2021 – 5:00 – 7:00 pm via Zoom

https://zoom.us/j/91387684292?pwd=bVFEQktVcWpXN3JYb3FaSTFDZ01uUT09
Meeting ID: 913 8768 4292 Passcode: 617

Teleconference Dial In: **888 788 0099 US (Toll-free)**

4:45 p.m. **Pre-Meeting: Sign in, Open Floor**

5:00 p.m. **Meeting Begins: Welcome/Introductions**
Daniela Flores, Facilitator, Harder + Company (Harder + Co)
Liz Lev, Facilitator, Harder + Company (Harder + Co)
Jessica Olsen, Director of Community Strategies & Resources, Air District
Byanka Santoyo and Gustavo Aguirre Jr., Community Co-Leads

5:15 p.m. **Historical Air Quality in Arvin/Lamont Community**
The District, CARB, and local residents have a long history of tracking air quality in Kern County. During this item, we will review a summary of recent air quality science and emissions inventory presentations to help set the stage for discussing historical air quality trends in and around the Arvin/Lamont community.
Valley Air District Staff
Gustavo Aguirre Jr., Community Co-Lead

5:55 p.m. **Air Quality Monitoring**
Discussion of air monitoring technologies and how they could be used to monitor air pollution as it relates to community air quality concerns and emissions inventory analysis.
Valley Air District Staff

6:40 p.m. **Wrap Up and Upcoming Agenda Topics**
In order to include as many CSC members as possible, open discussion for CSC members to reflect on meeting and suggest next steps or agenda topics.
Daniela Flores, Facilitator, Harder + Co

Suggested Upcoming Topics: Placement of Air Monitoring Equipment, Overview of Enforcement and Permitting
Next CSC Meeting: Wednesday, November 17, 5-7 pm

6:55 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda para el Comité Directivo Comunitario del Área de Arvin/Lamont Reunión #8

27 de octubre de 2021 – 5:00 a 7:00 pm a través de Zoom

https://zoom.us/j/91387684292?pwd=bVFEQktVcWpXN3JYb3FaSTFDZ01uUT09
ID de la Reunión: 913 8768 4292 Código de Acceso: 617

Para participar **solamente por teléfono** en Español:
Llamada gratuita: 844-867-6169 Código de acceso: 6532103#

4:45 p.m. **Antes de la Reunión: Registrarse, Discusión Abierta**

5:00 p.m. **Reunión Comienza: Bienvenida/Introducciones**
Daniela Flores, Facilitadora, Harder + Company (Harder + Co)
Liz Lev, Facilitadora, Harder + Company (Harder + Co)
Jessica Olsen, Directora de Estrategias y Recursos Comunitarios, Distrito del Aire
Byanka Santoyo y Gustavo Aguirre, Jr., Co-líderes de la Comunidad

5:15 p.m. **Calidad del Aire Histórica en la Comunidad de Arvin/Lamont**
El Distrito, CARB y los residentes locales tienen un largo historial de seguimiento de la calidad del aire en el condado de Kern. Durante este tema, revisaremos un resumen de las presentaciones de inventarios de emisiones y ciencia de la calidad del aire recientes para ayudar a establecer una base para discutir las tendencias históricas de la calidad del aire en y alrededor de la comunidad de Arvin/Lamont.
Gustavo Aguirre, Co-líder de la Comunidad

5:55 p.m. **Monitoreo de la Calidad del Aire**
Discusión de las tecnologías de monitoreo del aire y cómo podrían usarse para monitorear la contaminación del aire con relación a las preocupaciones de la comunidad sobre la calidad del aire y el análisis del inventario de emisiones.
Personal del Distrito del Aire del Valle

6:40 p.m. **Concluir y Próximos Temas de la Agenda**
En orden de incluir la mayoría de miembros del Comité posible, abra una discusión abierta para que los miembros del Comité reflexionen sobre la reunión y sugieran los próximos pasos o temas de la agenda.
Daniela Flores, Facilitadora, Harder + Co

Próximos Temas Sugeridos: Colocación de Equipos de Monitoreo de Aire, Resumen de Cumplimiento y Permisos
Próxima Reunión del Comité: Miércoles, 17 de noviembre, 5-7pm

6:55 p.m. **Comentario Público**

Aprende más: community.valleyair.org

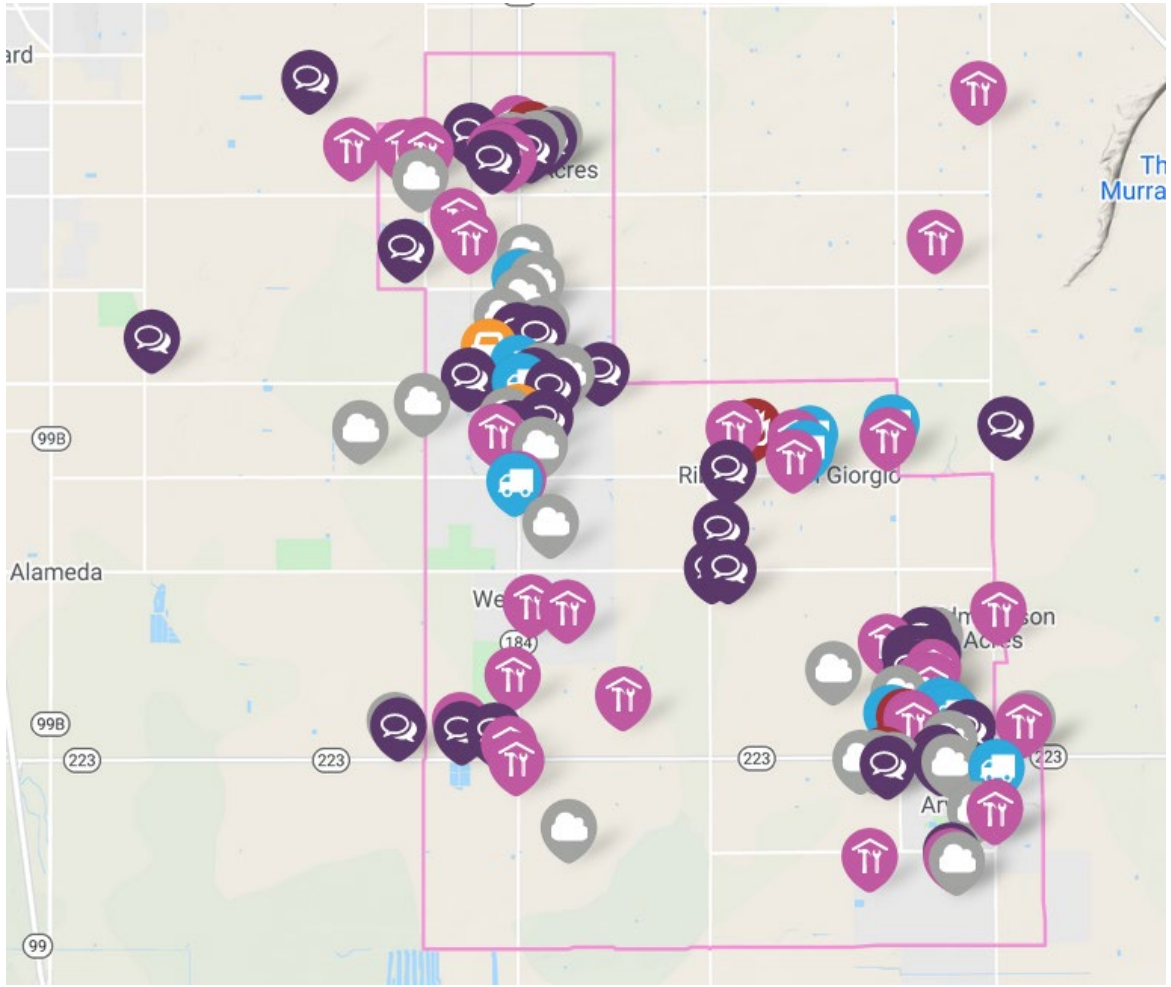
Historical Regional Air Quality Trends in the Arvin-Lamont Community

October 27, 2021

John Stagnaro
Program Manager
San Joaquin Valley Air Pollution Control District

Community Identified Sources of Air Pollution Concern

Top Community-Identified Sources of Concern



https://valleyair.mysocialpinpoint.com/arvinlamont-community-engagement#/



Dust in Community and on Roads

- PM10 and PM2.5



Industrial Sources

- PM2.5
- NOx
- VOCs & BTEX



Heavy-Duty Truck Traffic

- Black Carbon
- PM2.5
- NOx



Pesticides

- Toxics



Lack of Green Space

Overview of Pollutants of Concern

PM2.5

secondary

NOx + NH_3

or

secondary

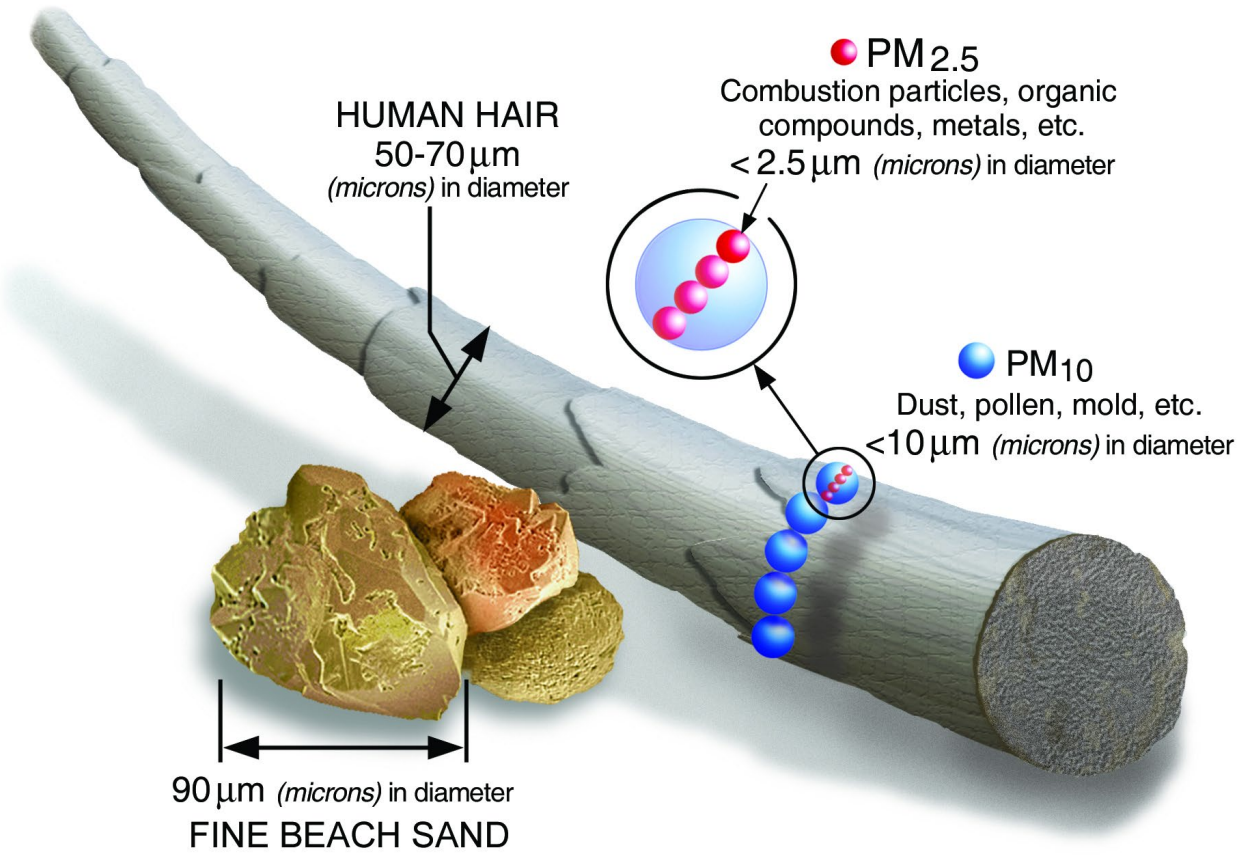
SOx + NH_3

or

primary

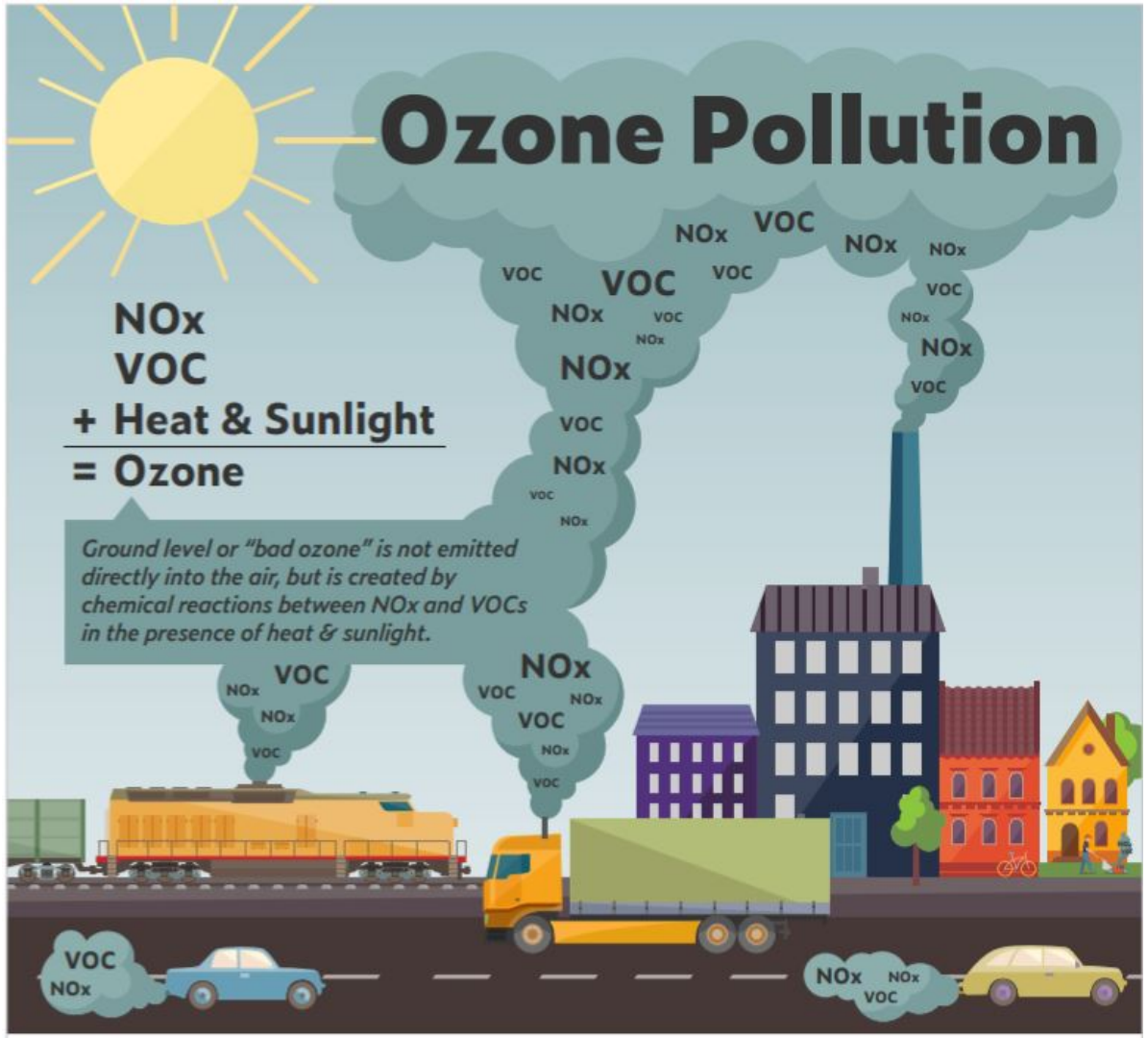
Dust, Smoke

→ $PM_{2.5}$



Ozone

- Trucks, other on-road vehicles
- Heavy-duty off-road vehicles



Nitrogen Dioxide (NO_2)

Description

- NO_2 belongs to a group of gases known as NOx, which contributes to formation of PM2.5 and ozone

Sources

- Burning fuel from cars, trucks, buses, off-road equipment, and power plants

Health Effects

- High concentrations can irritate airways in human respiratory system





Sulfur Dioxide (SO_2)

Description

- SO_2 belongs to a group of gases known as SOx, which contributes to formation of particulate matter

Sources

- Wildfires, power plants, locomotives, and other vehicles and heavy equipment that burn fuel containing sulfur

Health effects

- Short-term exposures can harm the human respiratory system and make breathing difficult





Hydrogen Sulfide (H_2S)

Description	• Flammable, colorless gas
Sources	• Oil and gas production, petroleum refineries, and natural gas plants
Health Effects	• Eye irritation, dizziness, headache, exhaustion





Benzene, Toluene, Ethylbenzene, Xylenes (BTEX)

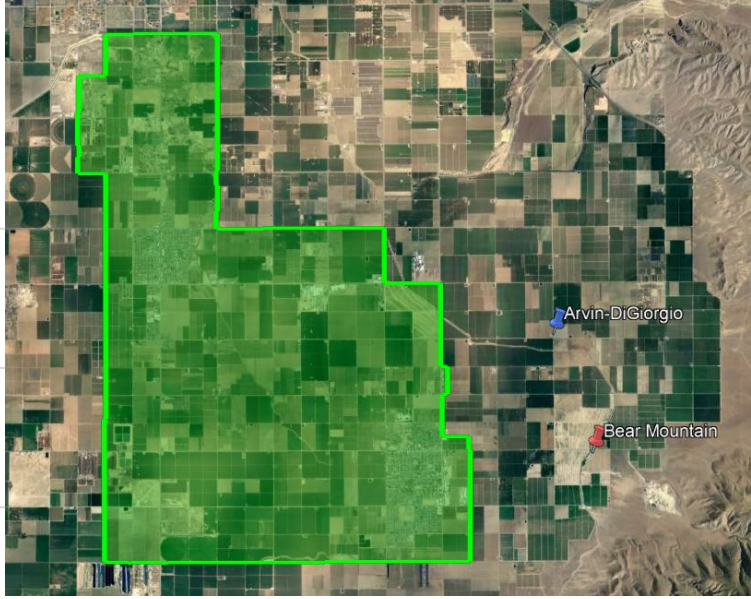
Description	• BTEX are volatile organic compounds
Sources	• Motor vehicle exhaust, oil production, petroleum refineries, and petroleum storage and refueling stations
Health effects	• Throat and eye irritation, dizziness, headaches





Historical Regional Air Monitoring Trends in the Arvin-Lamont Community

Ozone, 8-hour Average



Parts Per Billion

130
120
110
100
90
80
70
60

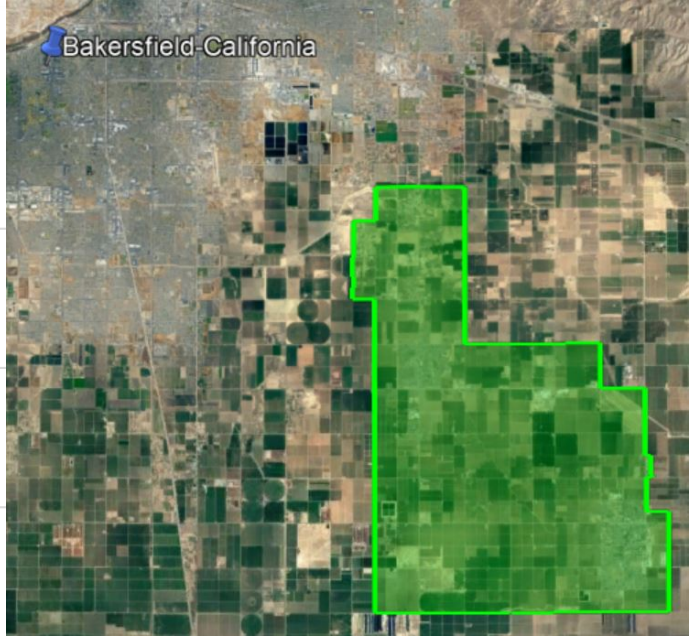
1997 Standard 84 ppb

2008 Standard 75 ppb

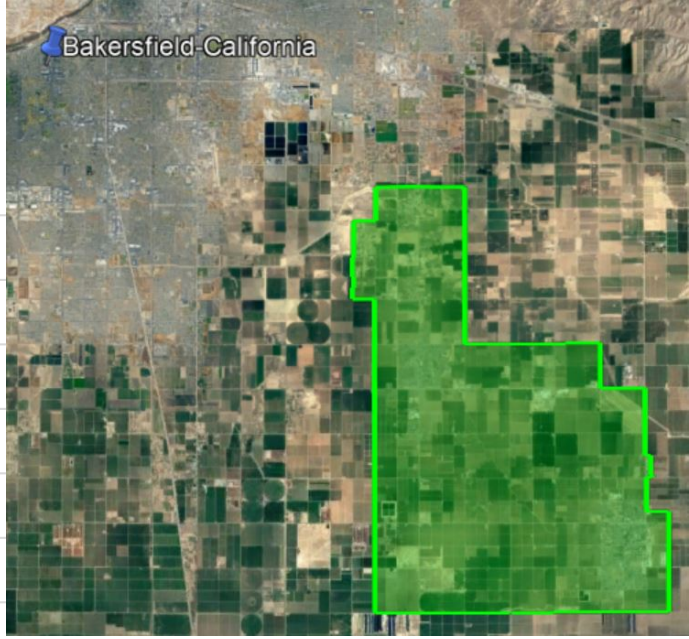
2015 Standard 70 ppb

1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020

PM2.5, Daily Average



PM2.5, Annual Average



Micrograms per Cubic Meter

25
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10

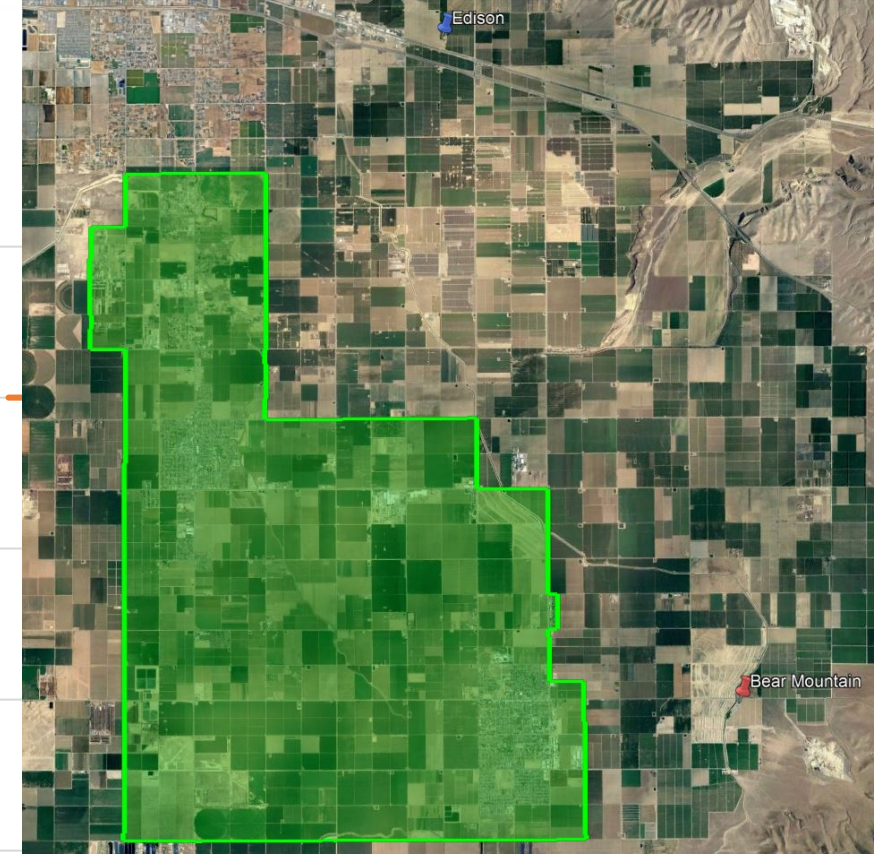
1997 Standard 15 µg/m³

2012 Standard 12 µg/m³

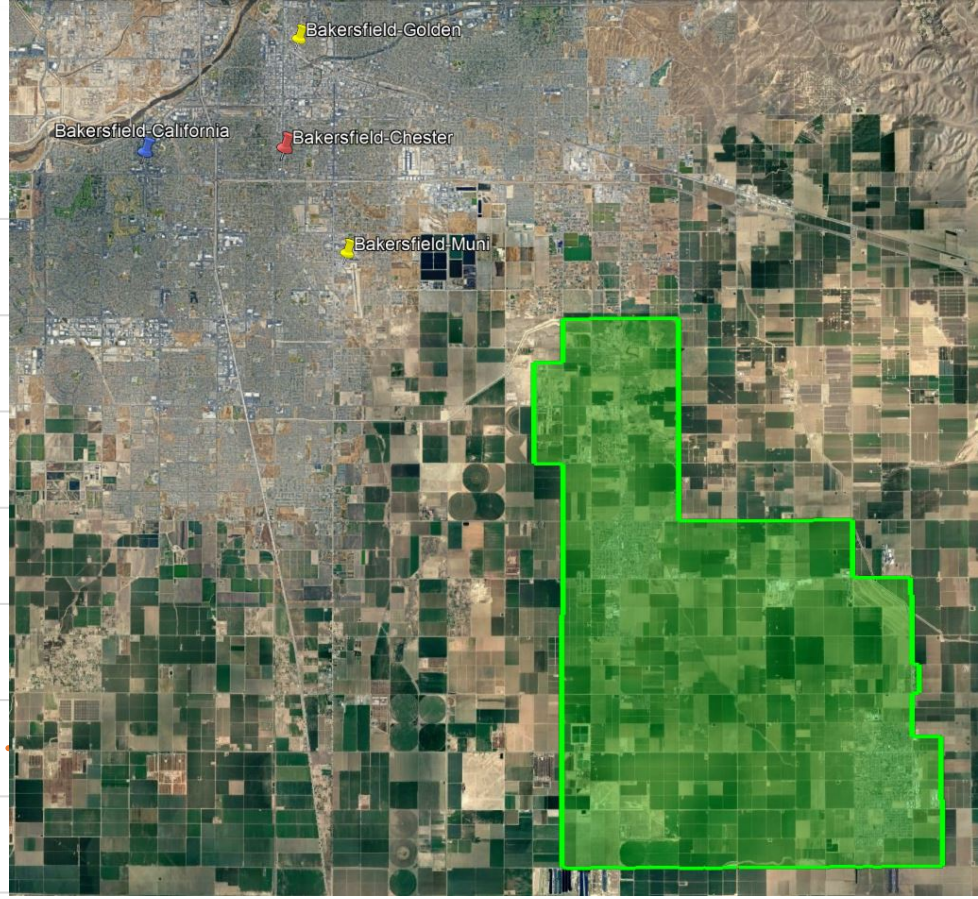
Includes data impacted by wildfires

1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020

NO_2, Hourly Average



CO, 8-hour Average



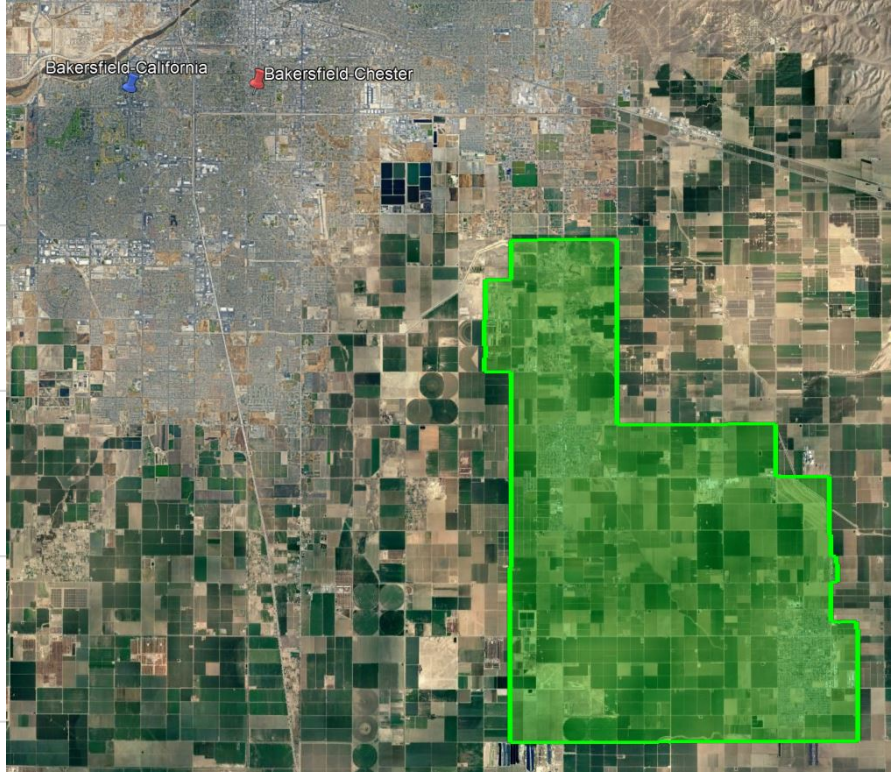
Parts Per Million

20
18
16
14
12
10
8
6
4
2
0

1979 Standard 9 ppm

1963 1965 1967 1969 1971 1973 1975 1977 1979 1981 1983 1985 1987 1989 1991 1993 1995 1997 1999 2001 2003 2005 2007 2009 2011 2013 2015 2017 2019

1,3 Butadiene, Canister Samples

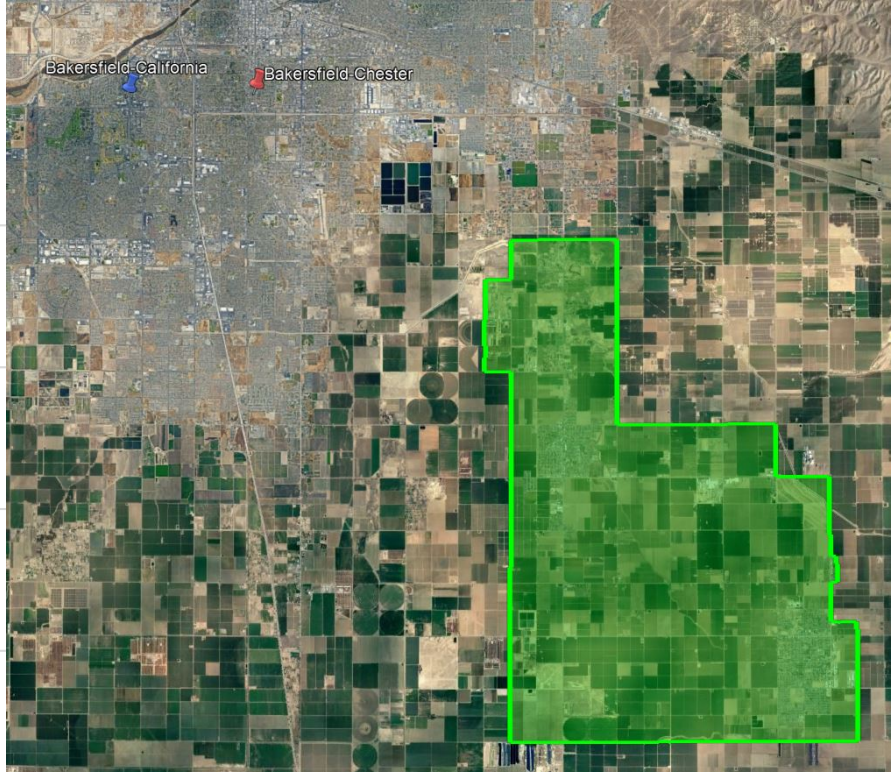


Parts Per Billion

1.2
1
0.8
0.6
0.4
0.2
0

1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019

Benzene, Canister Samples



Parts Per Billion

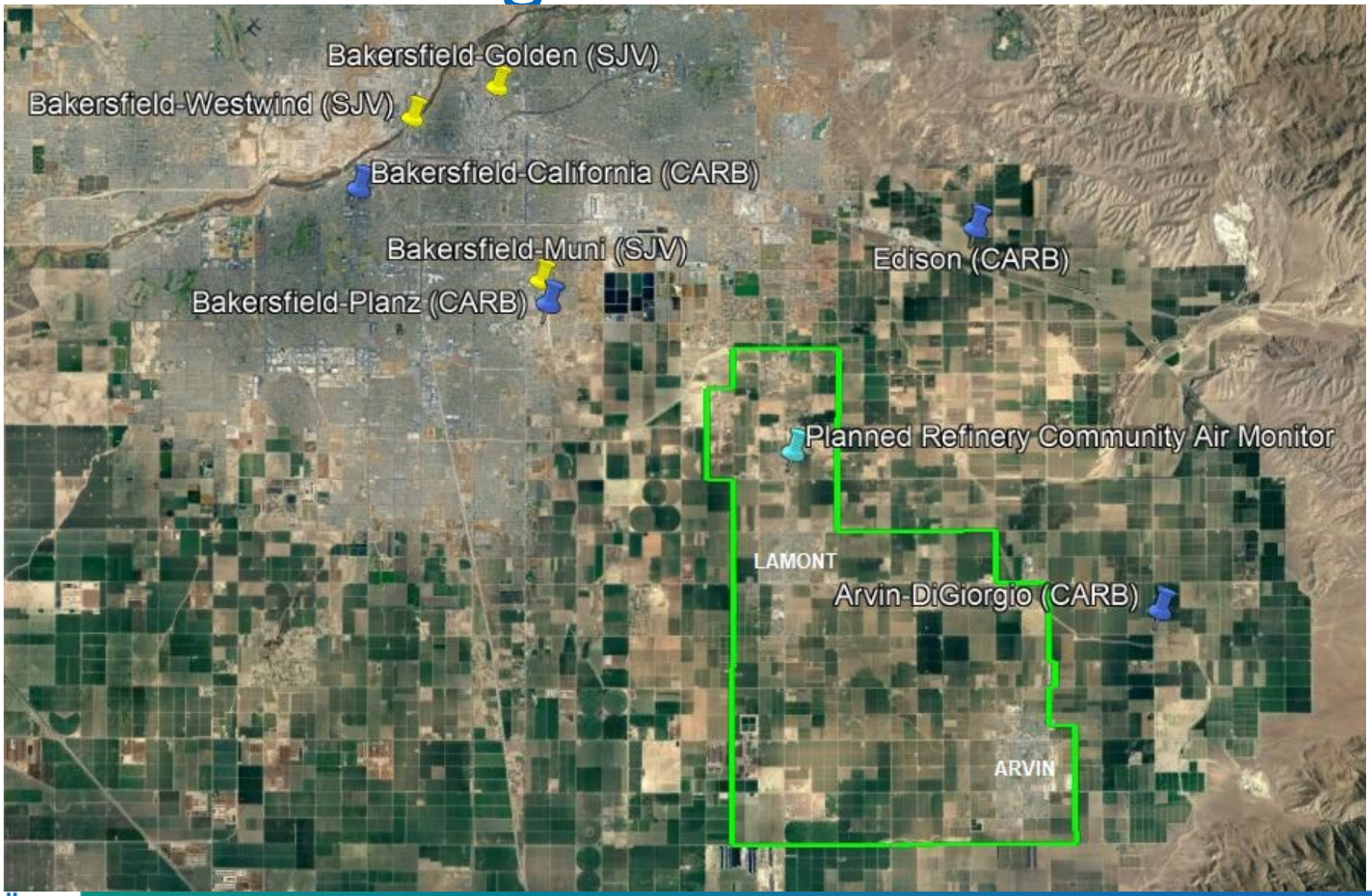
7
6
5
4
3
2
1
0

1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019

Ongoing Air Quality Progress

- Decades long air quality trends in Arvin-Lamont region demonstrate continued reductions in concentrations of criteria pollutants and toxics
- Arvin-Lamont regional air quality already in attainment of CO and NO_2 federal standards
  - Continued improvements are needed to meet remaining current federal standards
- AB 617 process to assist in identifying and addressing localized air quality issues through development and implementation of various strategies
  - Efforts will continue to improve air quality across the Arvin-Lamont community

Current Air Monitoring Near Arvin-Lamont Community



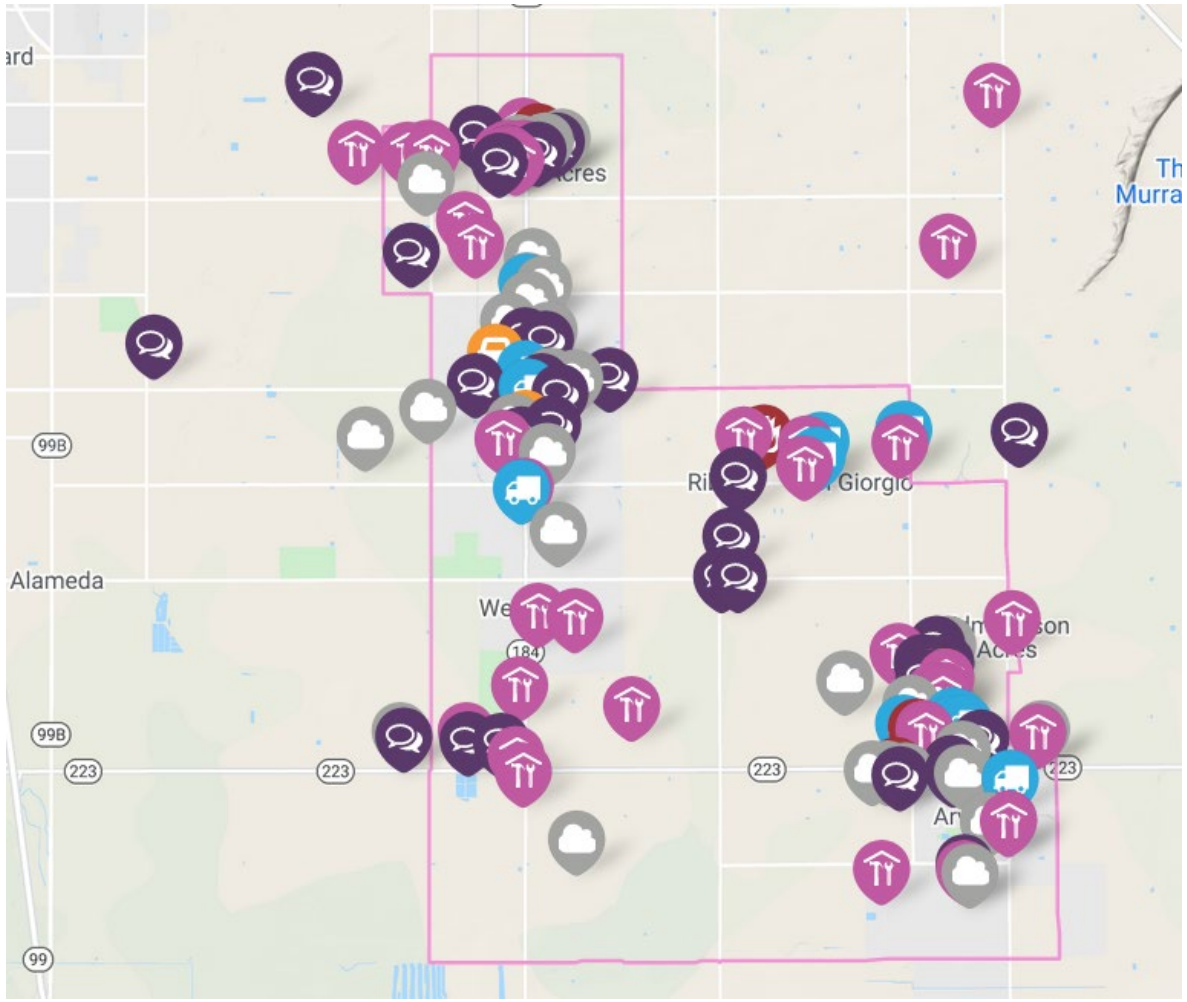
Tendencias Históricas Regionales en la Calidad del Aire en la Comunidad de Arvin-Lamont

27 de octubre de 2021

John Stagnaro
Gerente de Programa
Distrito de Control de la Contaminación del Valle de San Joaquín

Fuentes Preocupantes por la Contaminación del Aire Identificadas por la Comunidad

Principales Fuentes Preocupantes Identificadas por la Comunidad



https://valleyair.mysocialpinpoint.com/arvinlamont-community-engagement#/



Polvo en la Comunidad y en las Carreteras

- PM10 y PM2.5



Fuentes Industriales

- PM2.5
- NOx
- VOCs y BTEX



Tráfico de Camiones de Servicio Pesado

- Carbón Negro
- PM2.5
- NOx



Pesticidas

- Tóxicos



Falta de Espacios Verdes

Resumen de Contaminantes Preocupantes

PM2.5

secundario

NOx + NH_3

o

secundario

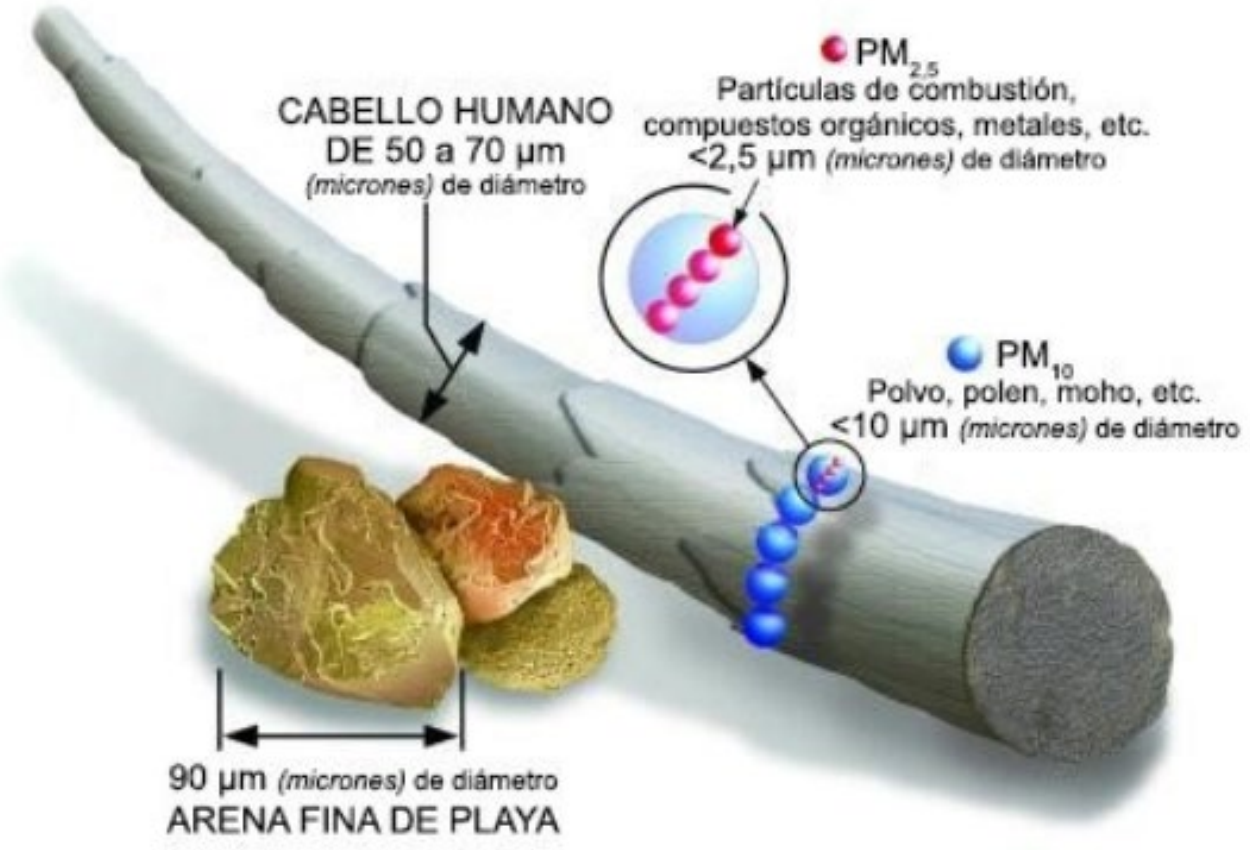
SOx + NH_3

o

primario

Polvo, Humo

→ $PM_{2.5}$



Ozono

- Camiones, otros vehículos de carretera
- Vehículos todoterreno de servicio pesado



Dióxido de Nitrógeno (NO2)

Descripción

- NO2 pertenece a un grupo de gases conocido como NOx, que contribuye a la formación de PM2.5 y ozono

Fuentes

- Quema de combustible de vehículos, camiones, autobuses, equipo todoterreno, y plantas de energía

Efectos en la Salud

- Altas concentraciones pueden irritar las vías respiratorias en el sistema respiratorio humano





Dióxido de Azufre (SO_2)

Descripción

- SO_2 pertenece a un grupo de gases conocido come SOx, que contribuye a la formación de material particulado

Fuentes

- Incendios forestales, plantas de energía , locomotoras, y otros vehículos y equipo pesado que queman combustible que contiene azufre

Efectos en la Salud

- Las exposiciones a corto plazo pueden dañar el sistema respiratorio humano y hace el respirar difícil





Sulfuro de Hidrógeno (H_2S)

Descripción	• Gas inflamable, sin color
Fuentes	• Producción de petróleo y gas, refinerías de petróleo, y plantas de gas natural
Efectos en la Salud	• Irritación de ojos, mareos, dolor de cabeza, agotamiento





Benceno, Tolueno, Etilbenceno, Xilenos (BTEX)

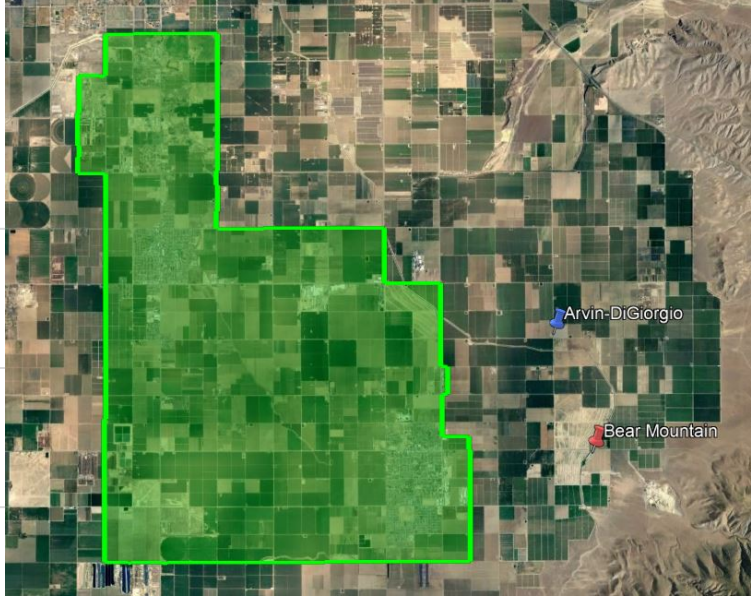
Descripción	• BTEX son compuestos orgánicos volátiles
Fuentes	• Escape de vehículos de motor, producción de petróleo, refinerías de petróleo y estaciones de almacenamiento y reabastecimiento de combustible
Efectos en la Salud	• Irritación de garganta y ojos, mareos, dolores de cabeza





Tendencias Históricas de Monitoreo del Aire Regional en la Comunidad de Arvin/Lamont

Ozono, Promedio de 8-horas



Partes Por Billón

130
120
110
100
90
80
70
60

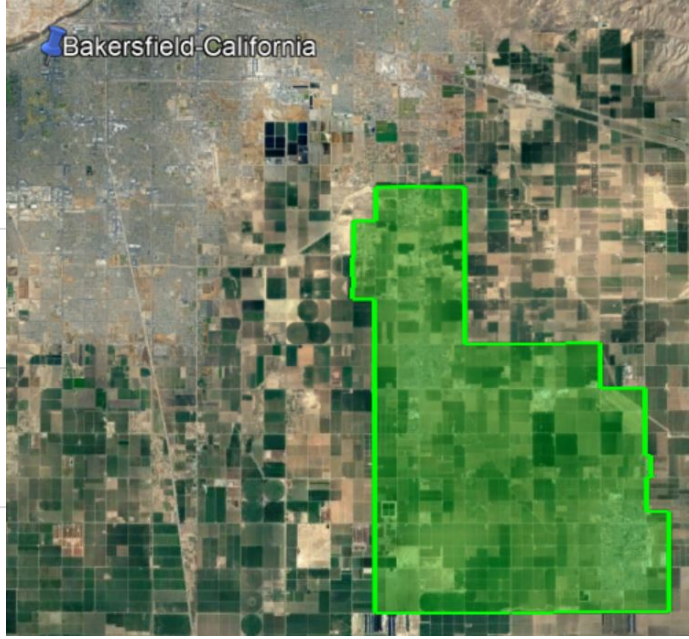
Estándar de 1997 de 84 ppb

Estándar de 2008 de 75 ppb

Estándar de 2015 de 70 ppb

1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020

PM2.5, Promedio Diario



Micrograms por Metro Cúbico

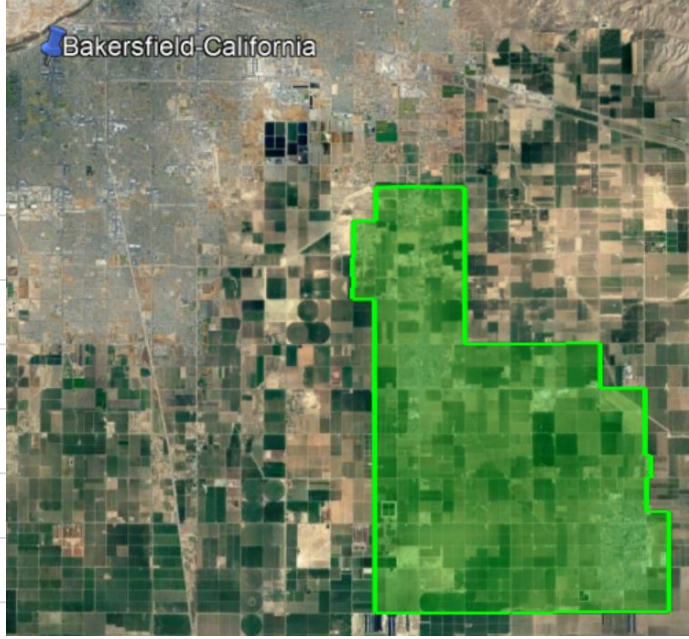
100
90
80
70
60
50
40
30

Estándar de 1997 de 65 µg/m³

Estándar de 2006 de 35 µg/m³

1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020

PM2.5, Promedio Anual



Micrograms por Metro Cúbico

25
24
23
22
21
20
19
18
17
16
15
14
13
12
11
10

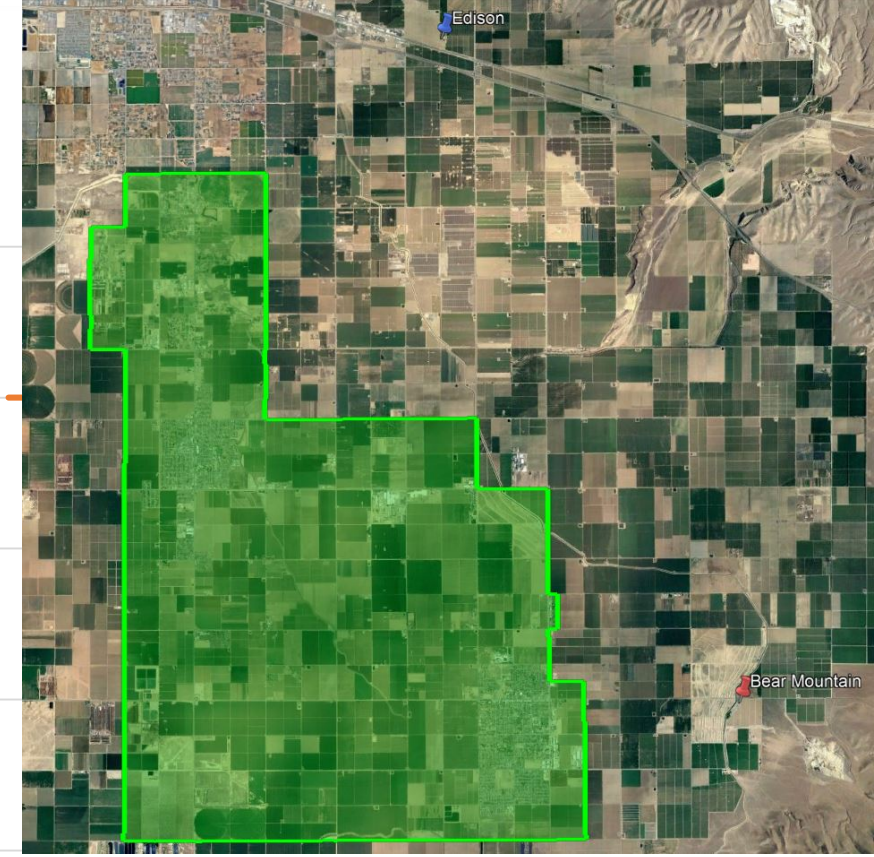
Estándar de 1997 de 15 µg/m³

Estándar de 2012 de 12 µg/m³

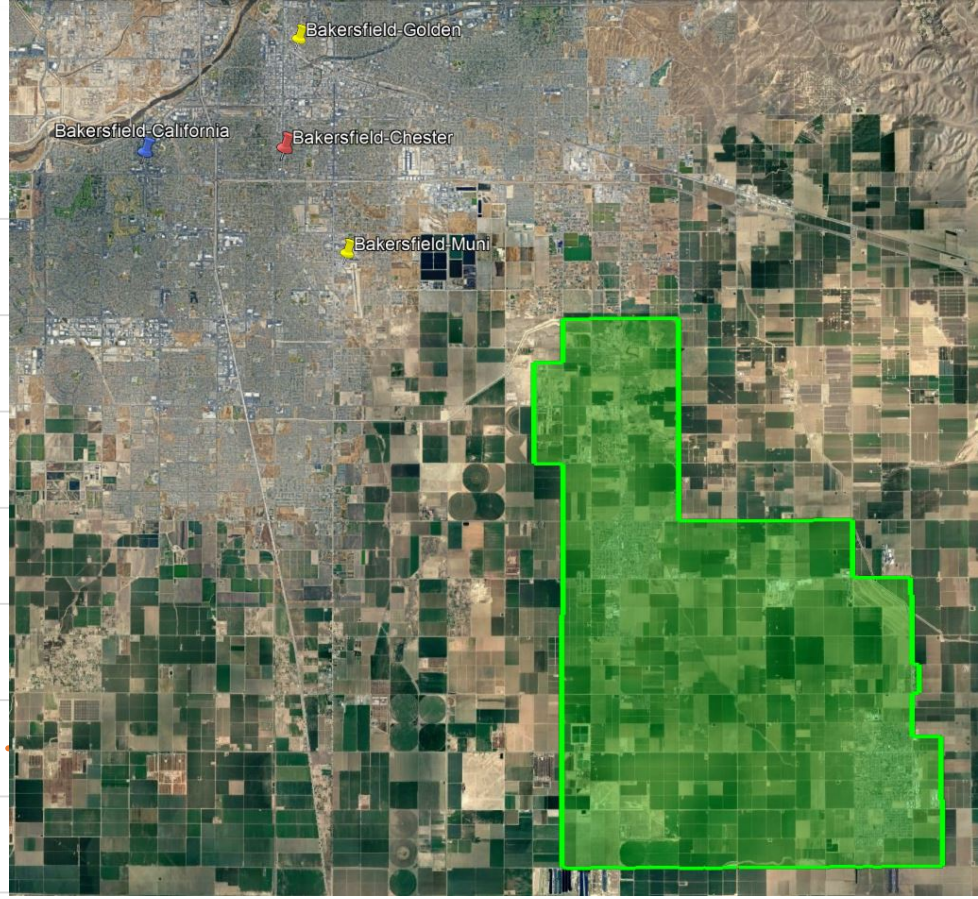
Incluye datos afectados por incendios forestales

1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019 2020

NO_2, Promedio por Hora



CO, Promedio de 8-horas



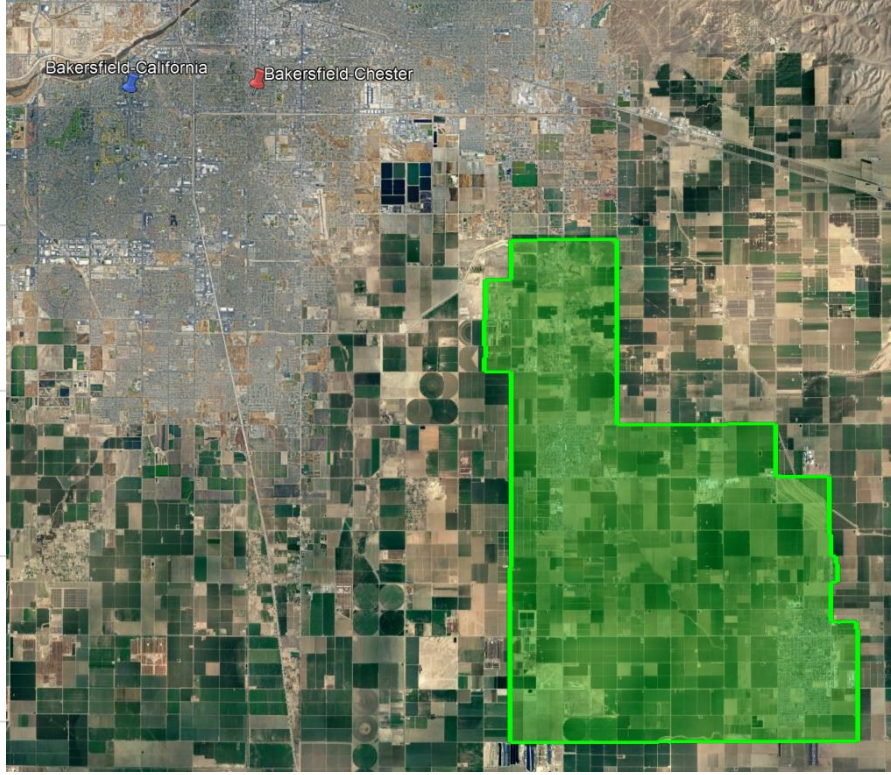
Partes Por Millón

20
18
16
14
12
10
8
6
4
2
0

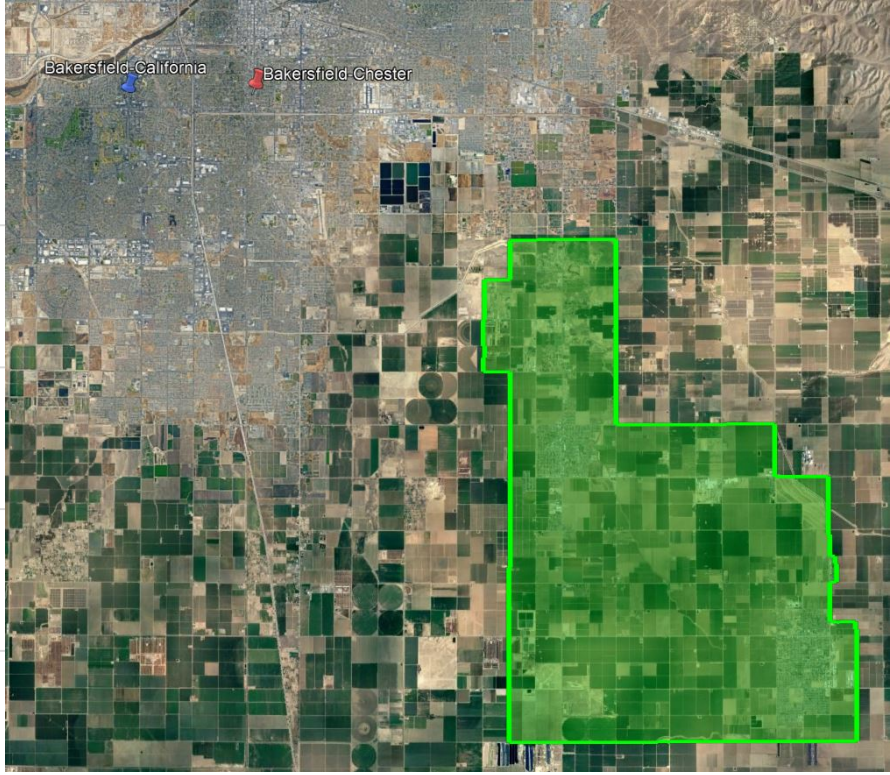
Estándar de 1979 de 9 ppm

1963 1965 1967 1969 1971 1973 1975 1977 1979 1981 1983 1985 1987 1989 1991 1993 1995 1997 1999 2001 2003 2005 2007 2009 2011 2013 2015 2017 2019

1,3 Butadieno, Muestras de Recipiente



Benceno, Muestras de Recipiente



Partes Por Billón

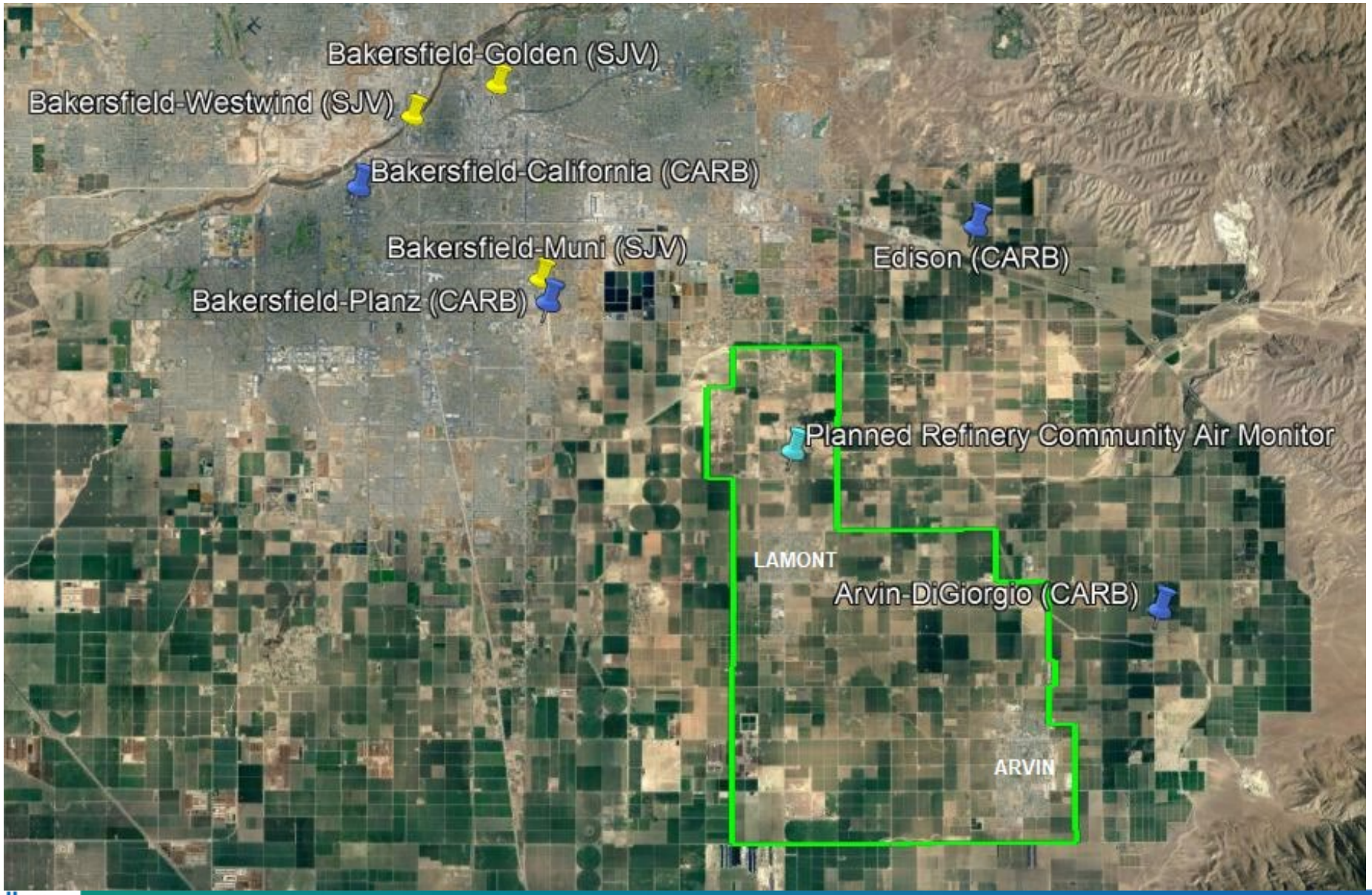
7
6
5
4
3
2
1
0

1989 1990 1991 1992 1993 1994 1995 1996 1997 1998 1999 2000 2001 2002 2003 2004 2005 2006 2007 2008 2009 2010 2011 2012 2013 2014 2015 2016 2017 2018 2019

Progreso Continuo de la Calidad del Aire

- Las tendencias de décadas de calidad del aire en la región de Arvin-Lamont demuestran reducciones continuas en las concentraciones de contaminantes de criterio y tóxicos
- La calidad del aire regional de Arvin-Lamont ya cumple con los estándares federales de CO y NO_2
  - Se necesitan mejoras continuas para cumplir con los estándares federales actuales restantes
- Proceso AB 617 para ayudar a identificar y abordar problemas de calidad del aire localizados a través del desarrollo e implementación de varias estrategias
  - Continuarán los esfuerzos para mejorar la calidad del aire en toda la comunidad de Arvin-Lamont

Monitoreo Actual del Aire Cerca de la Comunidad de Arvin-Lamont



Arvin/Lamont Community Air Monitoring Options

Arvin/Lamont CSC
Air Monitoring Subcommittee Meeting

October 27, 2021

PM2.5 Monitor
How much PM2.5 is in the air?



PM2.5 Laboratory Analysis: What type of source emitted or created PM2.5?

- Collected samples sent to laboratory for analysis to determine contribution of various species to overall measured PM2.5 concentration
- Speciation results can help determine which sources may be contributing to overall PM2.5 pollution







VOC Laboratory Analysis
What type of source emitted VOCs?

- Collected samples sent to third-party laboratory for analysis to determine various specific VOC detected in atmosphere
- Capable of isolating 86 different VOCs from each air sample



Compact Multi-Pollutant Air Monitoring System



PM2.5



Black Carbon



BTEX and Total VOC



SO2



H2S



NO2



Ozone





Air Monitoring Trailer



PM2.5



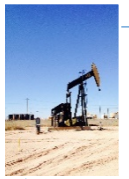
Black Carbon



BTEX



SO2



H2S



NO2



Ozone



Air Monitoring Van



PM2.5



Black Carbon



BTEX



SO2



H2S



NO2



Ozone



Summary of Monitoring Options

	Real Time Reporting	Regulatory Quality	PM2.5	NOx	VOC	Diesel PM	Other Toxics
PM2.5 Monitor	✓	✓	✓				
Compact System with Multiple Monitors	✓	✓	✓	✓	Total VOCs	✓	BTEX
Large Air Monitoring Trailer	✓	✓	✓	✓	VOC Species	✓	Additional Toxics, BTEX
Air Monitoring Van		✓	✓	✓		✓	BTEX
Low Cost Air Sensors	✓		✓				
VOC and PM2.5 Speciation		✓	PM2.5 Species		VOC Species		

Next Steps

Today

Feedback and questions on air monitoring options

Before Next Meeting

Review air monitoring options

Next Meeting

Exercise to place air monitors

Comments/Questions?

Opciones de Monitoreo del Aire de la Comunidad de Arvin/Lamont

Comité de Arvin/Lamont
Reunión del Subcomité de Monitoreo del Aire

27 de octubre de 2021

Monitor de PM2.5
¿Cuánto PM2.5 hay en el aire?



Análisis de Laboratorio de PM2.5: ¿Qué tipo de fuente emitió o creó PM2.5?

- Muestras recolectadas son enviadas al laboratorio para analizarse para determinar la contribución de varias especies a la concentración total de PM2.5 medida
- Los resultados de la especiación pueden ayudar a determinar qué fuentes pueden estar contribuyendo a la contaminación general por PM2.5







Análisis de Laboratorio de VOC
¿Qué tipo de fuente emitió VOCs?

- Muestras recolectadas son enviadas a un laboratorio externo para analizarse a fin de determinar varios VOC específicos detectados en la atmósfera
- Capaz de aislar 86 VOC diferentes de cada muestra de aire



Sistema Compacto de Monitoreo del Aire de Múltiples Contaminantes



PM2.5



Carbón Negro



BTEX y VOC Total



SO2



H2S



NO2



Ozono





Remolque de Monitoreo del Aire



PM2.5



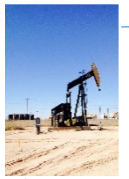
Carbón Negro



BTEX



SO2



H2S



NO2



Ozono



Camioneta de Monitoreo del Aire



PM2.5



Carbón Negro



BTEX



SO2



H2S



NO2



Ozono



Resumen de las Opciones de Monitoreo

	Informes en Tiempo Real	Calidad Regulatoria	PM2.5	NOx	VOC	PM de Diésel	Otros Tóxicos
Monitor PM2.5	✓	✓	✓				
Sistema Compacto con Varios Monitores	✓	✓	✓	✓	VOCs Total	✓	BTEX
Remolque de Monitoreo de Aire Grande	✓	✓	✓	✓	Especies VOC	✓	Tóxicos Adicionales, BTEX
Camioneta de Monitoreo de Aire		✓	✓	✓		✓	BTEX
Sensores de Aire de Bajo Costo	✓		✓				
Especiación de VOC y PM2.5		✓	Especies PM2.5		Especies VOC		

Próximos Pasos

Hoy

Comentarios y preguntas sobre las opciones de monitoreo del aire

Antes de la Próxima Reunión

Revisar las opciones de monitoreo del aire

Próxima Reunión

Ejercicio para colocar monitores del aire

Comentarios/¿Preguntas?

Introduction to Community Air monitoring South Kern.





Gustavo Aguirre Jr.
Director; Kern County
October 2021

CENTRAL CALIFORNIA
ENVIRONMENTAL JUSTICE NETWORK

Outline

- CCEJN: Mission & Vision
- Introduction to Community Air Monitoring Network
- Planning for CAMN
- Sensor & Monitors
- Using & Sustaining the Network

CCEJN Background

Vision

TO END ENVIRONMENTAL RACISM, ACHIEVE ECONOMIC JUSTICE, AND HEALTH EQUITY THROUGH SUSTAINABLE REGIONAL SOLUTIONS.

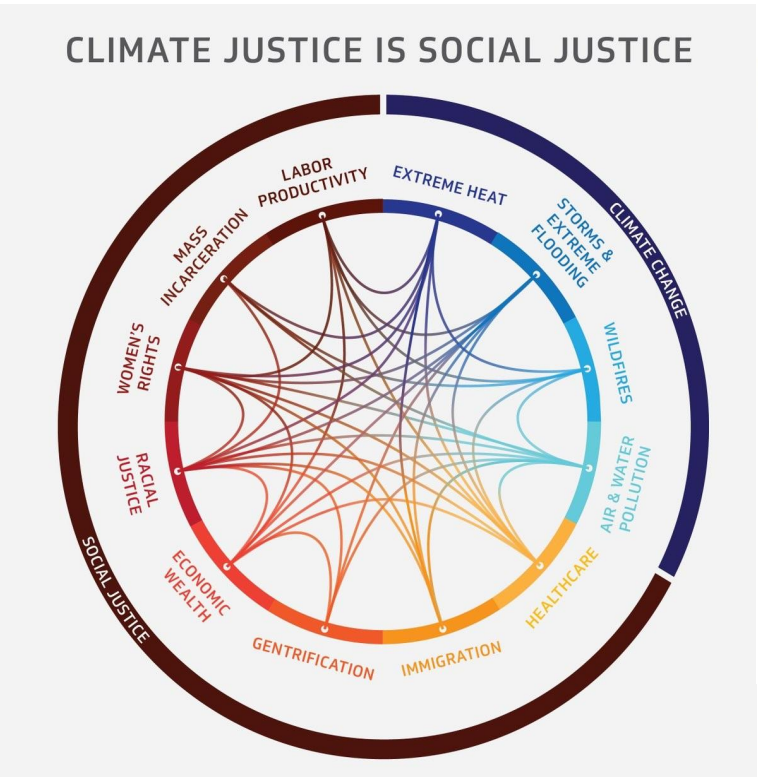
Mission Statement

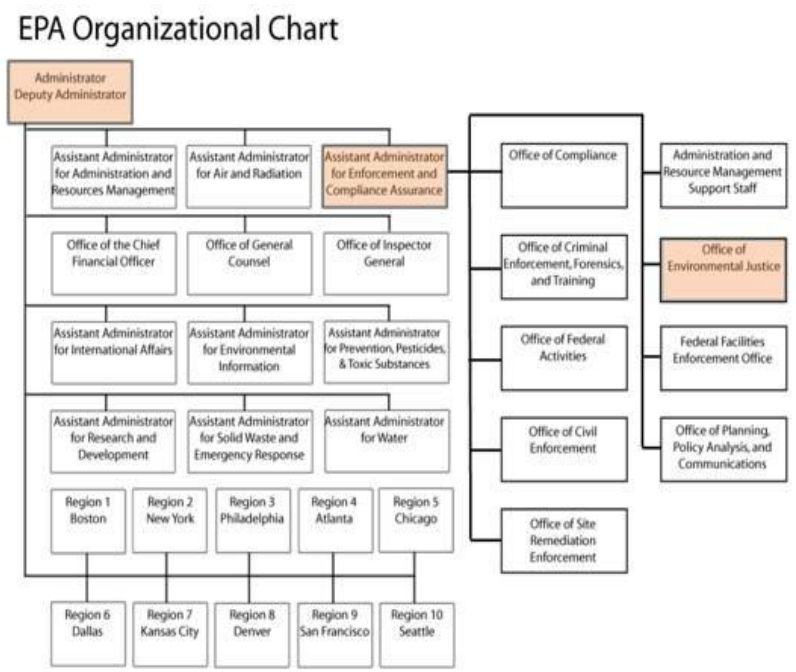
To empower our communities and secure our children's future by eliminating negative environmental impacts in low-income and communities of color

Major Programs:

- IVAN Reporting Fresno & Kern
- Community Science Projects: Air monitoring, Ground truthing, Pollution logs.
- Pesticides & Oil and Gas Policy/Organizing/Advocacy work
- Youth Education Programs







Introduction to Community Air Monitoring- CCEJN

1.) How does it start? Using the lens of Community Science & Ground truthing in community organizing, residents start raising questions, creating pollution logs, and data collection via IVAN online.

2.) Using regulatory databases & mapping tools, understand the Source of Pollution in local communities.

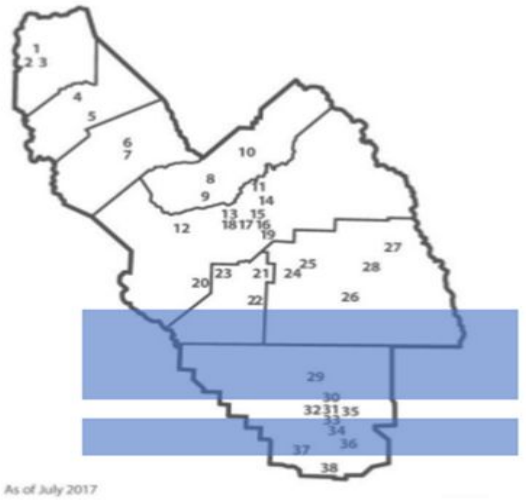
3.) Use data collect to create change.

Planning for Community Air Monitoring Network – CCEJN

- Understanding CAMN's & their benefits was the beginning. We worked with partners who have pioneered these work. (CCV, WOIP, Long Beach Port communities, etc.)
- Community level monitoring & data collection using low-cost sensor vs regional averages using reference monitors (Gov & research) Pros & Cons.
- *Goals*: To collect data in locations where there is no monitoring & where there are high number of polluting permitted facilities. We additional ground truth, collect pollution logs, participate in walking & mapping sources of pollution exercise to create a community profile giving us a snapshot of what is needed to track and monitor.
- Getting to know the sources of pollution, what they release, how much, and what emission pollute these communities are some of the factors on planning a CAMN.

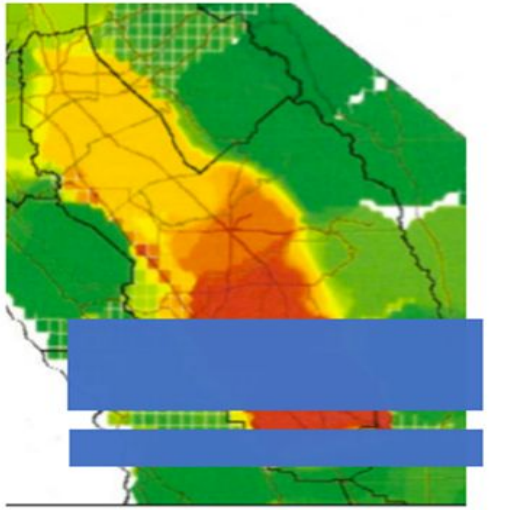


PM2.5 Monitoring Needs in the San Joaquin Valley



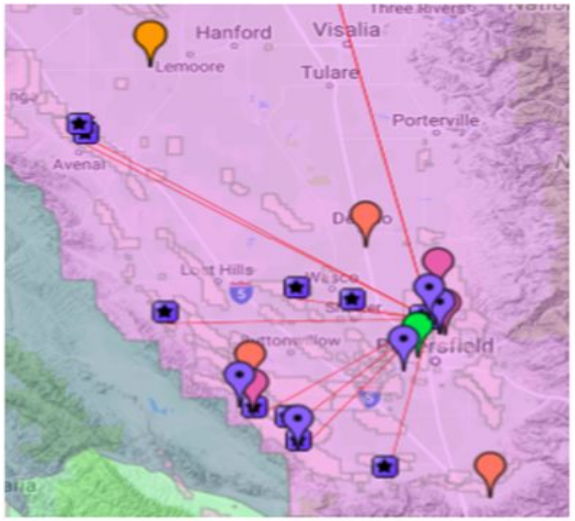
Blue boxes represent areas where there are no PM2.5 monitors

Source of underlying map: SJVUAPCD Draft 2017 Air Monitoring Network Plan



Map of highest concentrations of PM2.5

Source of underlying map: CARB Workshop, Meeting PM2.5 Standards in the San Joaquin Valley, Fresno, California, December 1, 2016



Largest stationary sources of PM2.5 pollution
(purple markers represent oil and gas facilities)

Source: CARB Pollution Mapping Tool (ver 1.1)



Location of PM2.5 Monitors

Sources: SJVUAPCD Draft 2017 Air Monitoring Network Plan and Google Maps

Getting to know the sources of pollution, where regulatory monitors already are placed, and where there is a need for monitors were all parts of the methodology we used to place monitors and how the community could participate in the process.

This is one example.

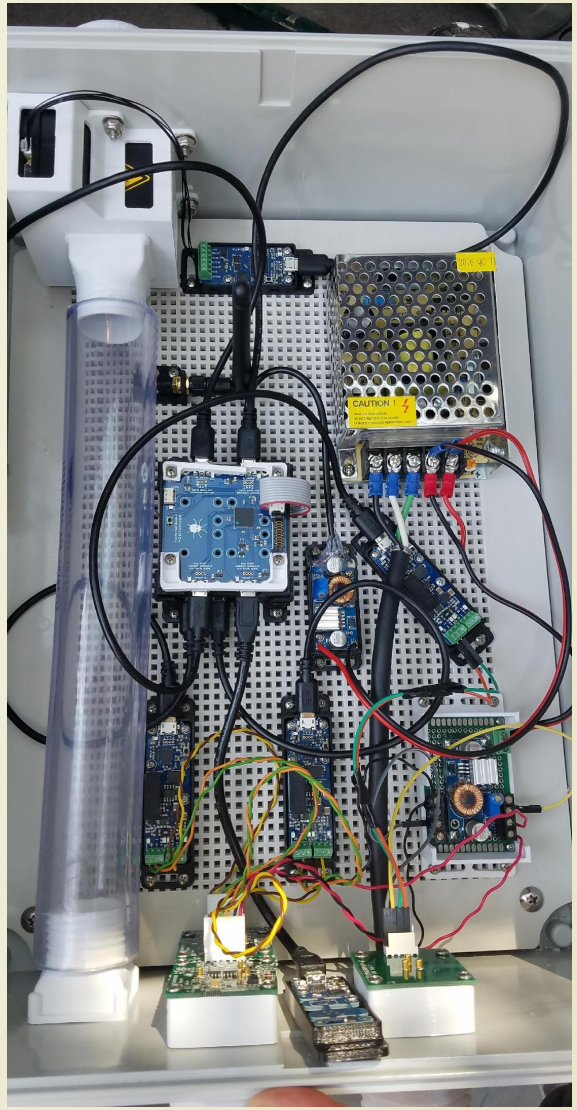
Credit: CVAQ

Planning CAMN cont. – CCEJN

- Our main audience were the regulatory agencies & impacted community members interested in local data collection
- CCEJN staff was always involved in the education & training of residents across Kern & Fresno on local air quality and monitoring protocols.
- A community created plan was always created before any sensor were deployed.







Why does community air monitoring work and how to utilize the data to create action

- Spectrum of Community Science

1) Raise a question about community pollution
2) Identify sources of Pollution using grassroots and permit data experts
3) Get to know the pollution sources and why air pollution is bad for public health
4) Learn to navigate the regulatory process to get informed (IVAN-Kern)
5) Gather data using walking tours, pollution logs, reporting incidents, and inspector level data
6) Obtain enforcement level data to expedite the process and transparency
7) Advocate for change.

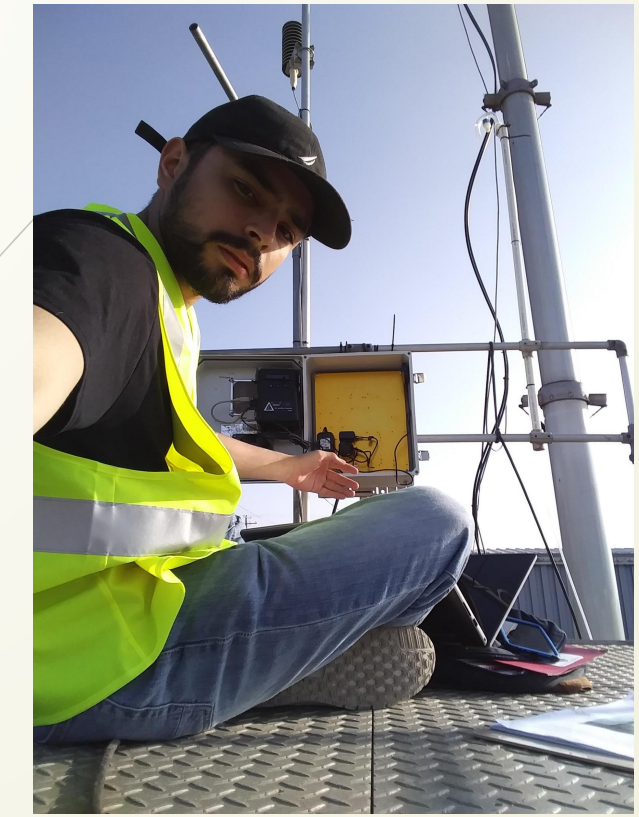
Sensors & Monitors

- Once there is a good understanding of the functions of a CAMN, you have build your plan and team, the next step is to identify what sensors and monitors are best for your community.
- In Kern County, Oil & Gas and Agriculture are some of the largest sources of pollution and are most often located fence line to disadvantage, rural communities. For use, VOC's, PM 2.5 and Methane (BTEX) were our primary concern
- Grab samples (VOC's), Dylos PM 2.5, Purple Air, Methane Pods, and Custom Multi-sensor monitors have been used by CCEJN













Sensors & Monitors: Pros and Cons

1) it is important to know what you are monitoring for, for ex: are you interested in ambient air quality, in PM 2.5 concentrations, in Diesel/Black Carbon pollution, in methane leaks in oilfields near homes or H2S release from landfills and composting facilitates.

2) The great thing about stand alone (single pollutant) monitors is that they might capture better data

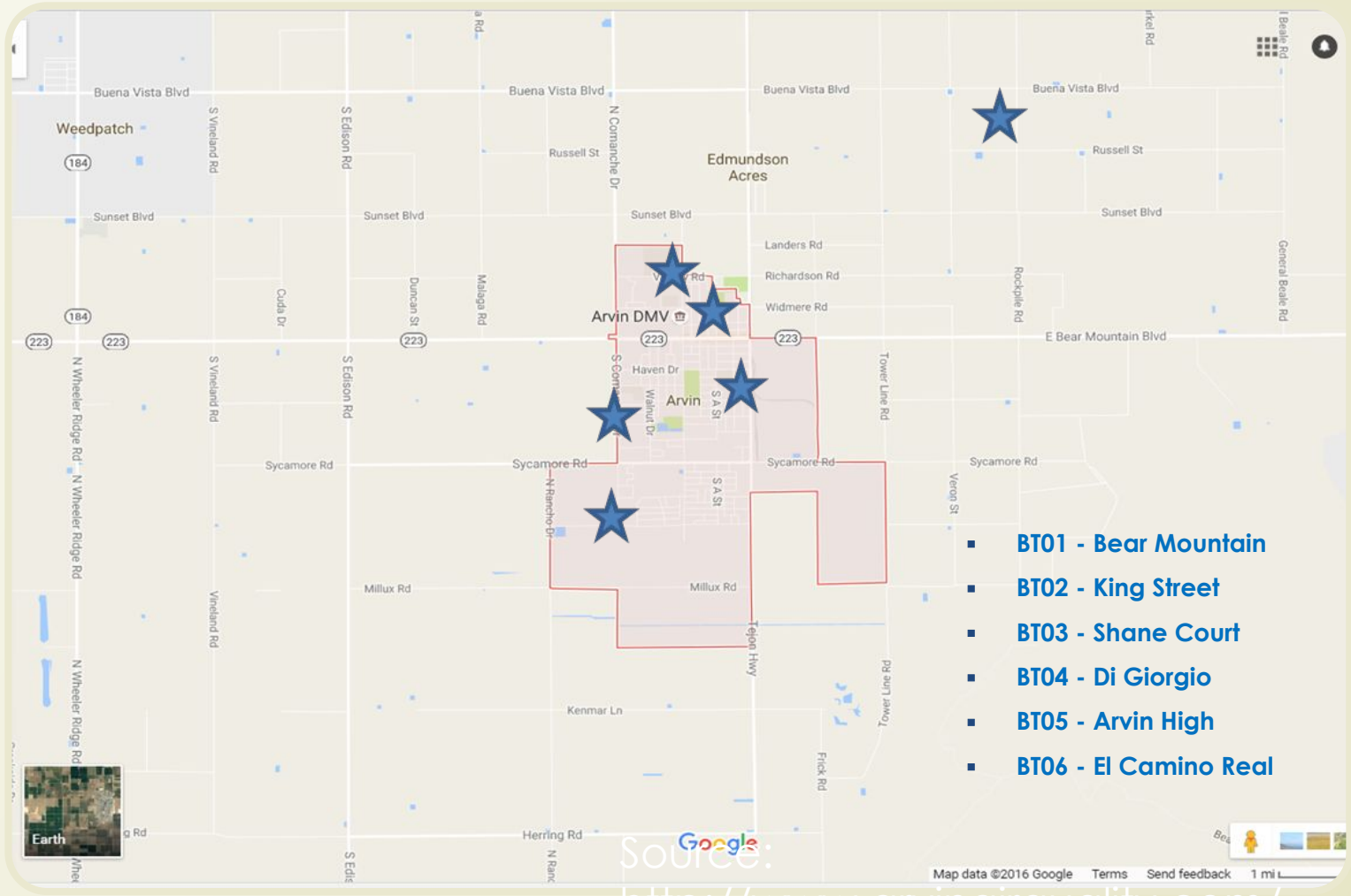
3) The advantage of using custom or multimedia monitors is that you are able to pick and choose which sensors to use and why.

Arvin Air Quality Project.

ARVIN, CA – Among the Worst Air Pollution in the USA

SOURCES OF AIR POLLUTION:

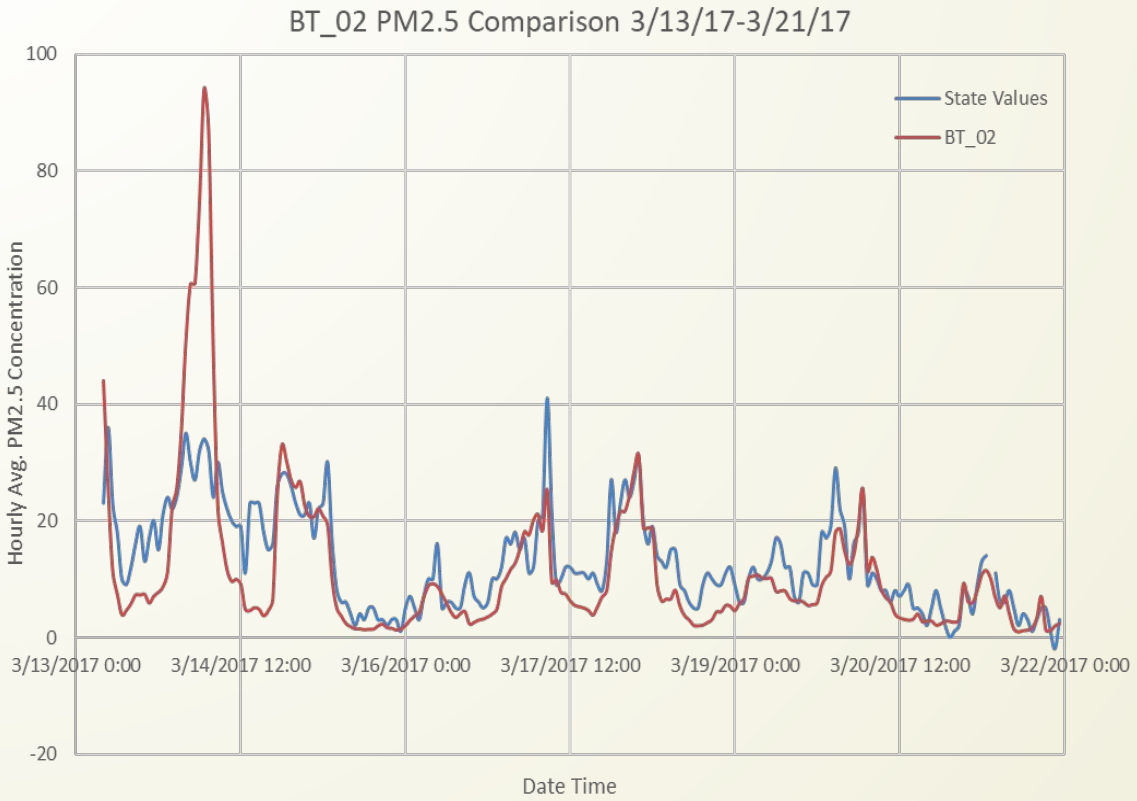
- * Oil Field & Industrial Operations
- * Pipeline & Storage Tank Leaks
- * Agricultural Pollutants –Pesticides, Herbicides, Fungicides, etc.
- * Vehicle Emissions: Passenger & Diesel Pollution



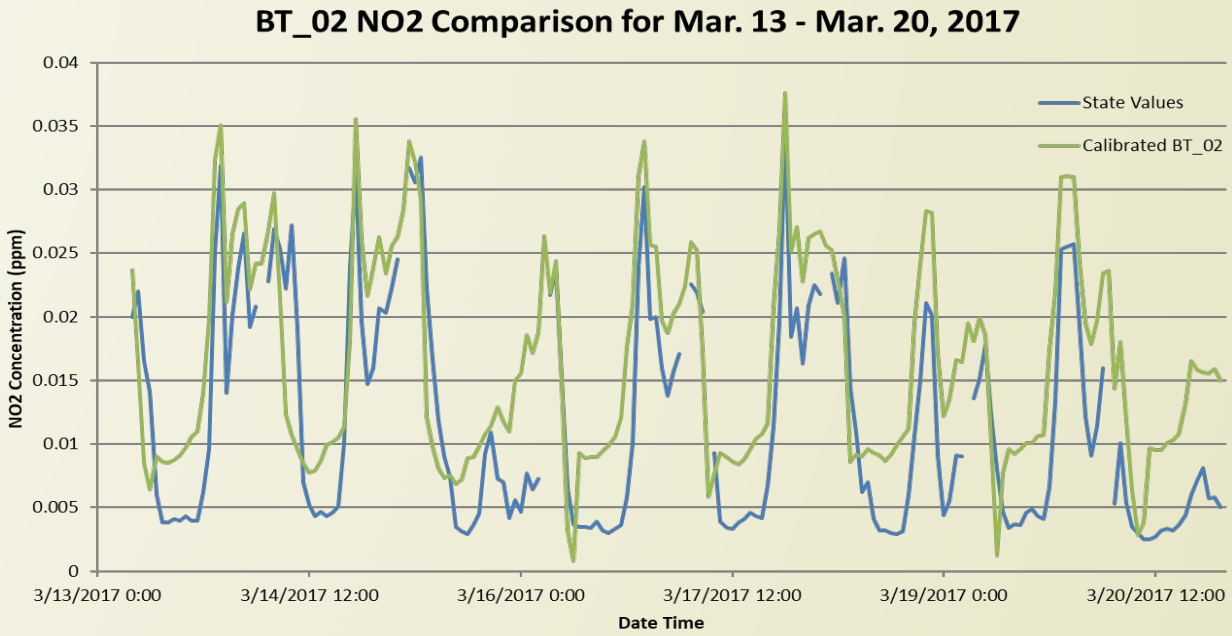
Source: http://www.arvinairquality.com/

Source: https://siteportal.calepa.ca.gov/nsite/; http://bakersfieldnow.com/news/local/state-fines-bakersfield-company-75k-for-gas-leak-that-displaced-arvin-fe...; http://www.cdpr.ca.gov/docs/emon/airinit/op_recommendation_final.pdf; http://www.lung.org/local-content/california/documents/state-of-the-air/2017/sota-2017_ca_san-joaquin-fact.pdf;

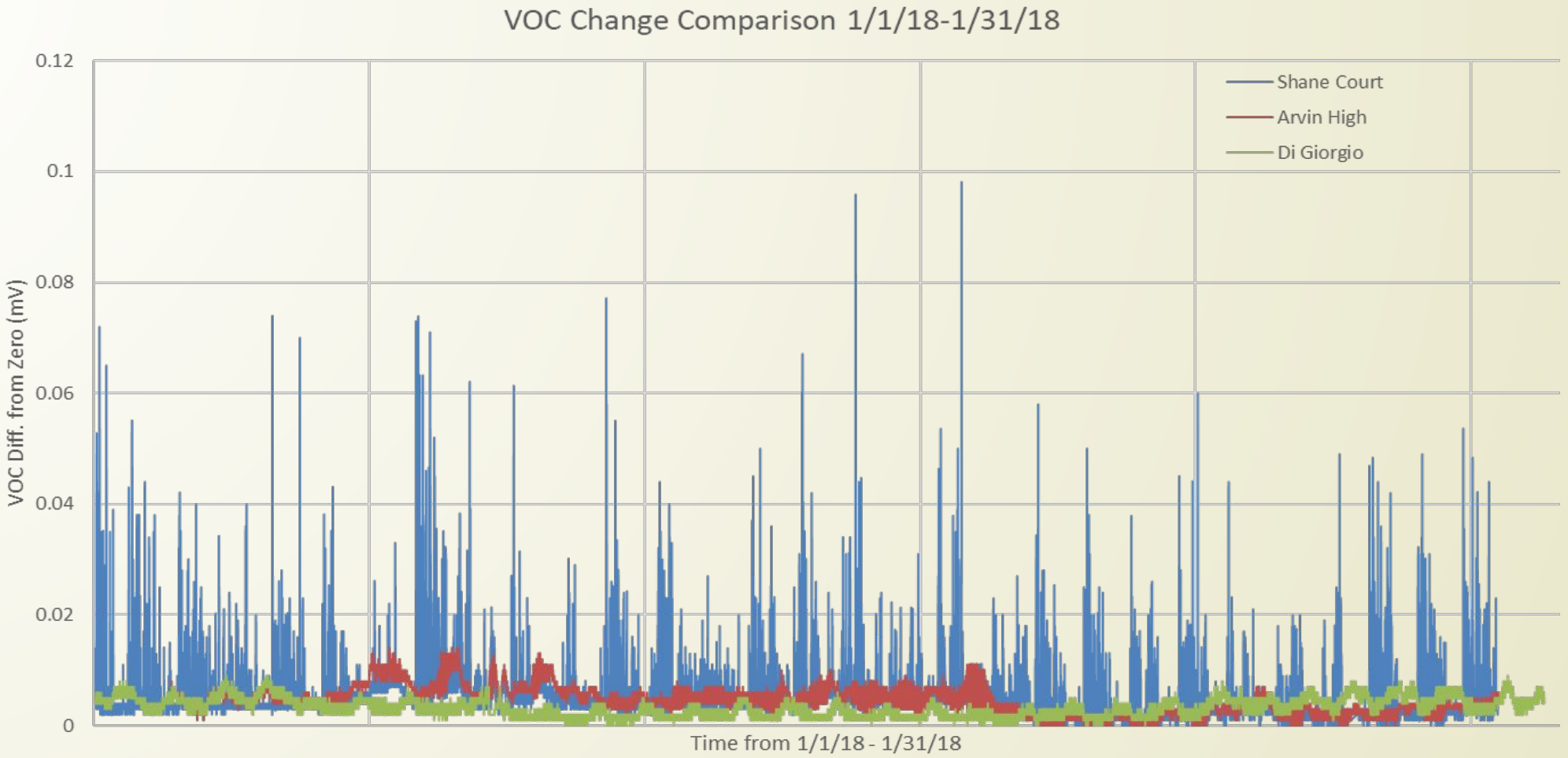
Some results collected from 2014 - 2020



Uncalibrated PM2.5 results from King St. monitor (BT_02) during colocation at CARB Bakersfield monitoring station



Comparison of calibrated nitrogen dioxide results from King St. monitor (BT_02) and CARB Bakersfield monitoring station



The Shane Court site is located ~10 ft. from an oil platform and a gas tank that may be releasing VOCs. This may explain the large spikes detected by the monitor.



Advocating for change

- By engaging in Community Air Monitoring and Community Science, CCEJN was able to support and assist community leaders in Arvin to build a community profile around sources of pollution and the importance of advocating for change with air monitoring.
- Victory: 300 ft buffer on all new O&G wells in Arvin. 1st step to a statewide setback on the polluting O&G industry

Thank you!

- Gustavo Aguirre Jr
- Kern Director
- 930 Truxtun Ave STE 109
- Gustavo.aguirrejr@ccejn.org | 559-9072140
- | Twitter & Facebook: CCEJN | ccejn.org

Introduccion a la Monitorización del Aire Comunitario en el Sur De Kern.





Gustavo Aguirre Jr.
Project Coordinator; Kern County
October 2021

CENTRAL CALIFORNIA
ENVIRONMENTAL JUSTICE NETWORK

Esquema

- CCEJN: Misión y Visión
- Introducción a la Red Comunitaria de Monitoreo del Aire(CAMN)
- Planificando un CAMN
- Sensores y monitores
- Uso y mantenimiento de la red

CCEJN Background

Visión

PARA TERMINAR CON EL RACISMO AMBIENTAL, LOGRAR LA JUSTICIA ECONÓMICA Y LA EQUIDAD EN SALUD A TRAVÉS DE SOLUCIONES REGIONALES SOSTENIBLES.

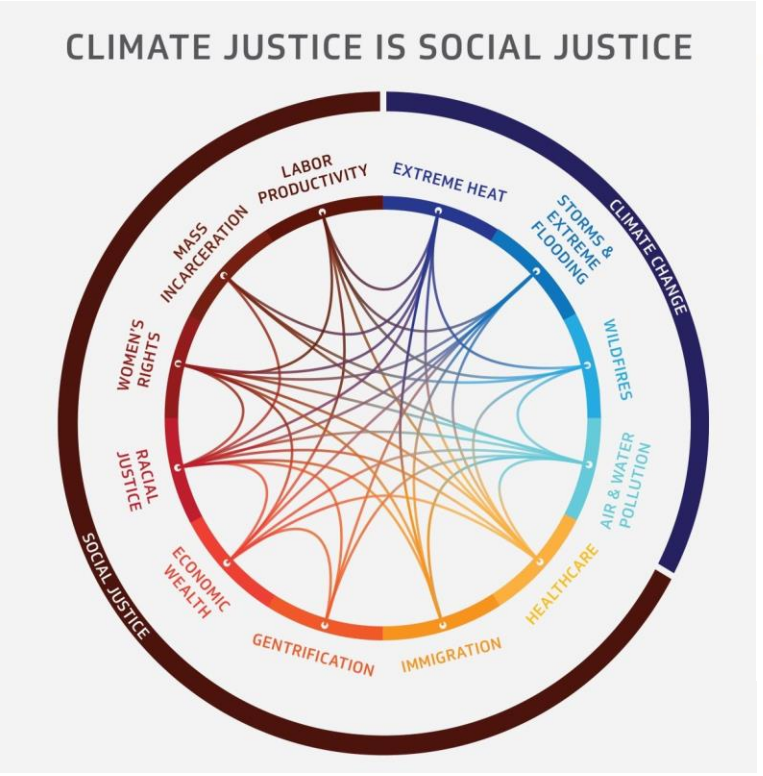
Mission Statement

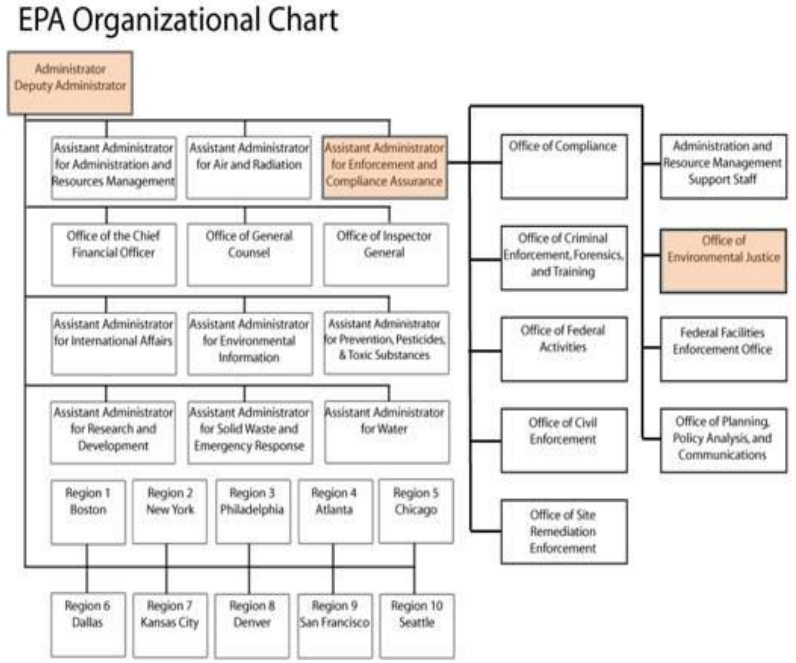
Para empoderar a nuestras comunidades y asegurar el futuro de nuestros niños mediante la eliminación de los impactos ambientales negativos en las comunidades de bajos ingresos y de color.

Programas principales:

- IVAN Reportando Fresno, Tualre y Kern
- Proyectos de ciencia comunitaria: Monitoreo del aire, Verificación terrestre (o communicitario) , Registros de contaminación.
- Politica de Pesticidas y / Organización / Trabajo de incidencia
- Programas de educación para jóvenes, petróleo y gas







la monitorización del aire comunitario- CCEJN

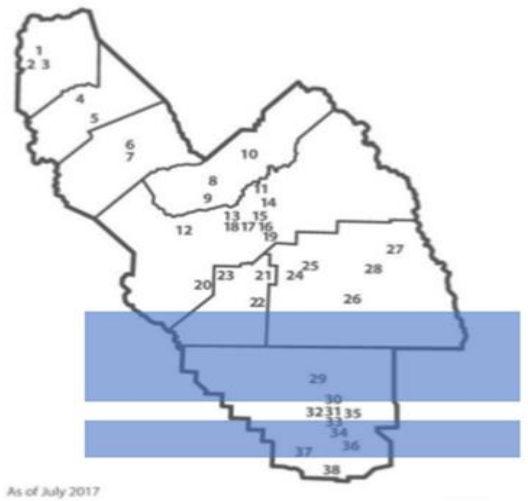
1.) ¿Cómo empieza? Usando la lente de Community Science & Ground Truthing en la organización comunitaria, los residentes comienzan a plantear preguntas, crear registros de contaminación y recopilar datos a través de IVAN en línea..
2.) Usando bases de datos regulatorias y herramientas de mapeo, comprenda la fuente de contaminación en las comunidades locales.
3.) Usar los datos recopilados para crear cambios.

los datos recopilados para crear cambios– CCEJN

- Comprender los CAMN y sus beneficios fue el comienzo. Trabajamos con socios que han sido pioneros en estos trabajos. (CCV, WOIP, Long Beach Port communities, etc.)
- Monitoreo y recopilación de datos a nivel de la comunidad usando un sensor de bajo costo versus promedios regionales usando monitores de referencia (Gobierno e investigación) Pros y Cons.
- *Metas*: Recopilar datos en lugares donde no hay monitoreo y donde hay un gran número de instalaciones contaminantes permitidas. Agregamos datos sobre el terreno, recopilamos registros de contaminación, participamos en ejercicios de caminata y mapeo de los puntos críticos de contaminación para crear un perfil de la comunidad que nos brinda una instantánea de lo que se necesita para rastrear y monitorear.
- Conocer las fuentes de contaminación, qué liberan, cuánto y qué emisión contaminan estas comunidades son algunos de los factores a la hora de planificar una CAMN.

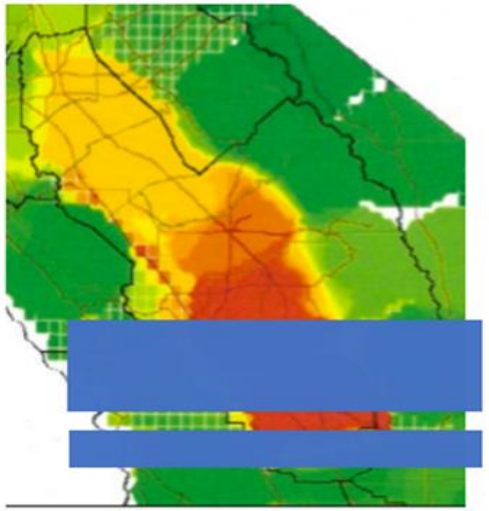


PM2.5 Monitoring Needs in the San Joaquin Valley



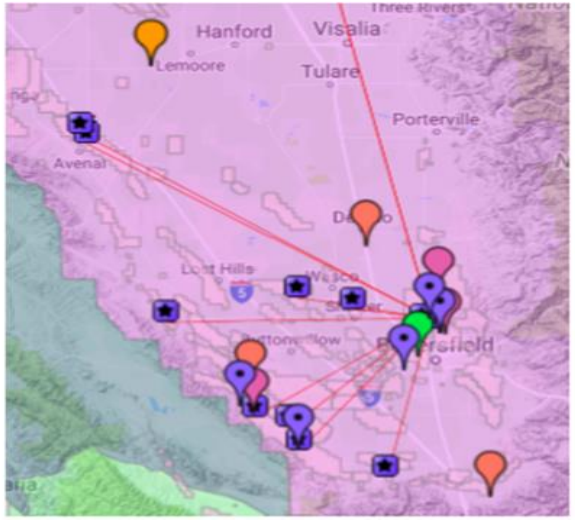
Blue boxes represent areas where there are no PM2.5 monitors

Source of underlying map: SJVUAPCD Draft 2017 Air Monitoring Network Plan



Map of highest concentrations of PM2.5

Source of underlying map: CARB Workshop, Meeting PM2.5 Standards in the San Joaquin Valley, Fresno, California, December 1, 2016



Largest stationary sources of PM2.5 pollution
(purple markers represent oil and gas facilities)

Source: CARB Pollution Mapping Tool (ver 1.1)



Location of PM2.5 Monitors

Sources: SJVUAPCD Draft 2017 Air Monitoring Network Plan and Google Maps

Getting to know the sources of pollution, where regulatory monitors already are placed, and where there is a need for monitors were all parts of the methodology we used to place monitors and how the community could participate in the process.

This is one example.

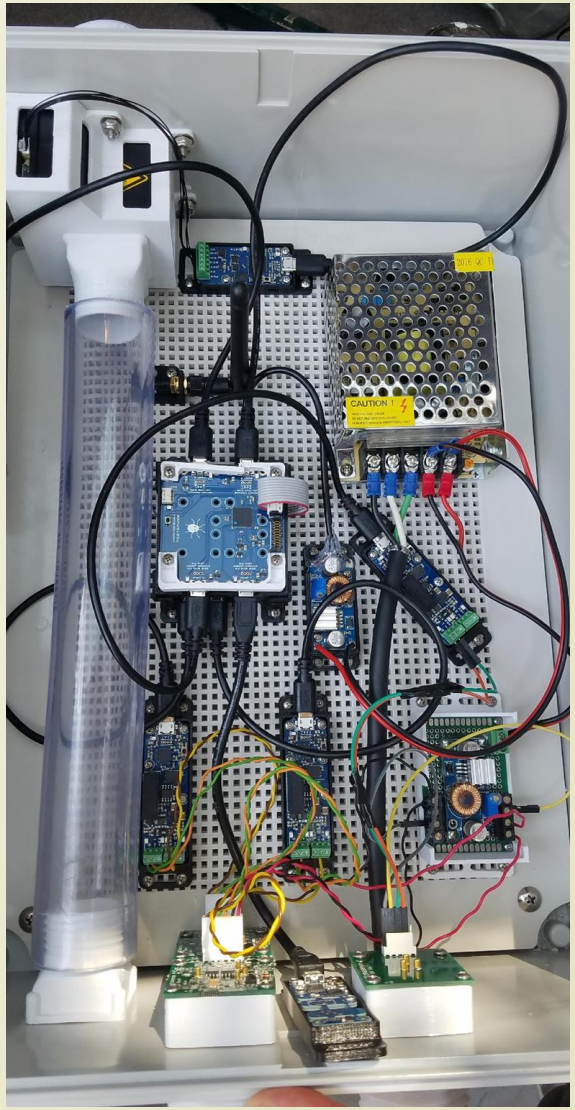
Credit: CVAQ

Planning CAMN cont. – CCEJN

- Our main audience were the regulatory agencies & impacted community members interested in local data collection
- CCEJN staff was always involved in the education & training of residents across Kern & Fresno on local air quality and monitoring protocols.
- A community created plan was always created before any sensor were deployed.







¿Por qué funciona el monitoreo del aire de la comunidad y cómo utilizar los datos para crear acciones?

- Espectro de ciencia comunitaria

1) Preguntas sobre la contaminación comunitaria
2) Identificar fuentes de contaminación utilizando expertos en datos de permisos y de base
3) Conozca las fuentes de contaminación y por qué son malas para la salud publica.
4) Aprenda a navegar por el proceso regulatorio para estar informado (IVAN-Kern)
5) Recopile datos mediante recorridos a pie, registros de contaminación, informes de incidentes y datos a nivel de inspector.
6) Obtenga datos sobre el nivel de cumplimiento para acelerar el proceso y la transparencia.
7) Abogar por el cambio.

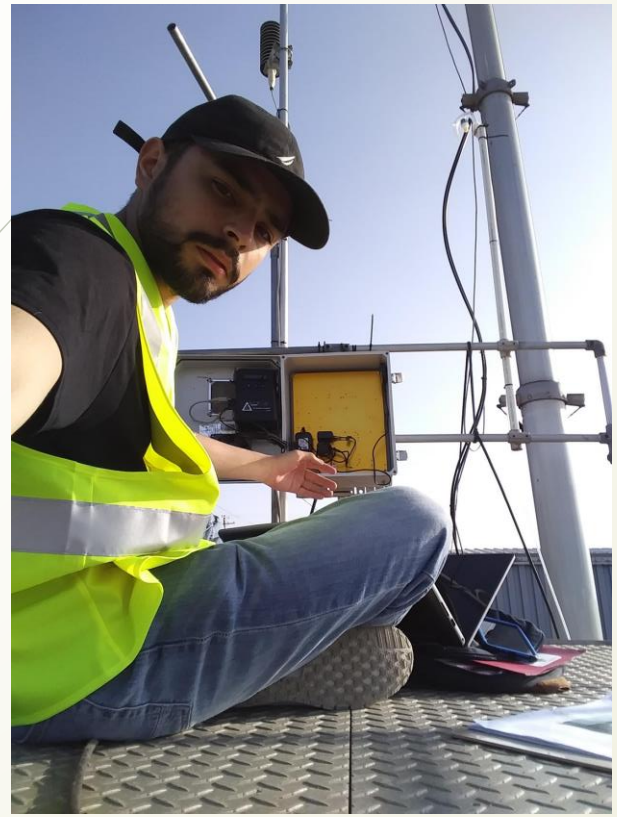
Sensores y monitores

- **Una vez que haya comprendido bien las funciones de un CAMN, haya creado su plan y su equipo, el siguiente paso es identificar qué sensores y monitores son los mejores para su comunidad..**
- **En el condado de Kern, el petróleo y el gas y la agricultura son algunas de las mayores fuentes de contaminación y, con mayor frecuencia, están ubicadas cerca de las comunidades rurales en desventaja. VOC's, PM 2.5 and Methane (BTEX) fueron nuestra principal preocupación**
- **Exemplos de aire (VOC's), Dylos PM 2.5, Purple Air, Methane Pods, y monitores multisensor personalizados han sido utilizados por CCEJN**

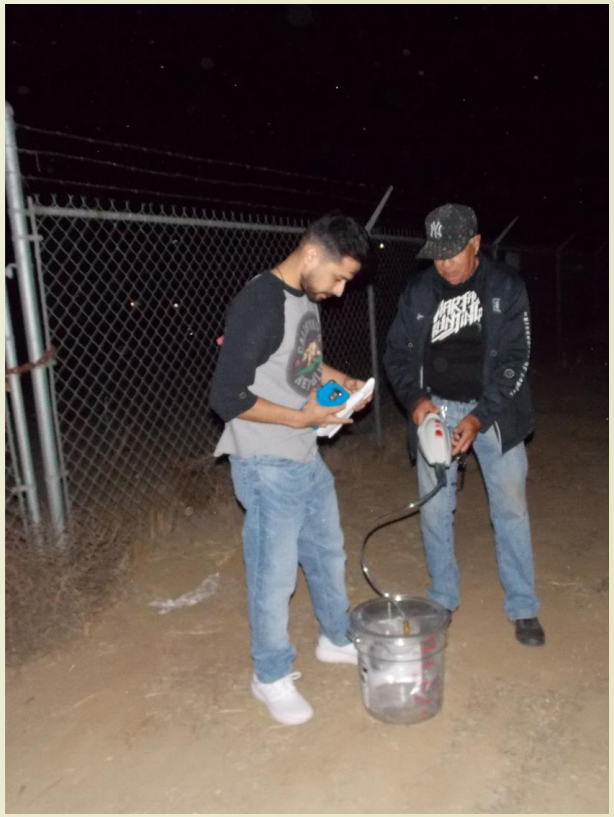












Sensors & Monitors: Pros and Cons

1) Es importante saber lo que está monitoreando, por ejemplo: ¿está interesado en la calidad del aire ambiental, en las concentraciones de PM 2.5, en la contaminación por diésel / carbono negro, en las fugas de metano en los campos petrolíferos cerca de las casas o la liberación de H2S de los vertederos y las facilidades de compostaje?.

2)Lo mejor de los monitores independientes (un solo contaminante) es que pueden capturar mejores datos

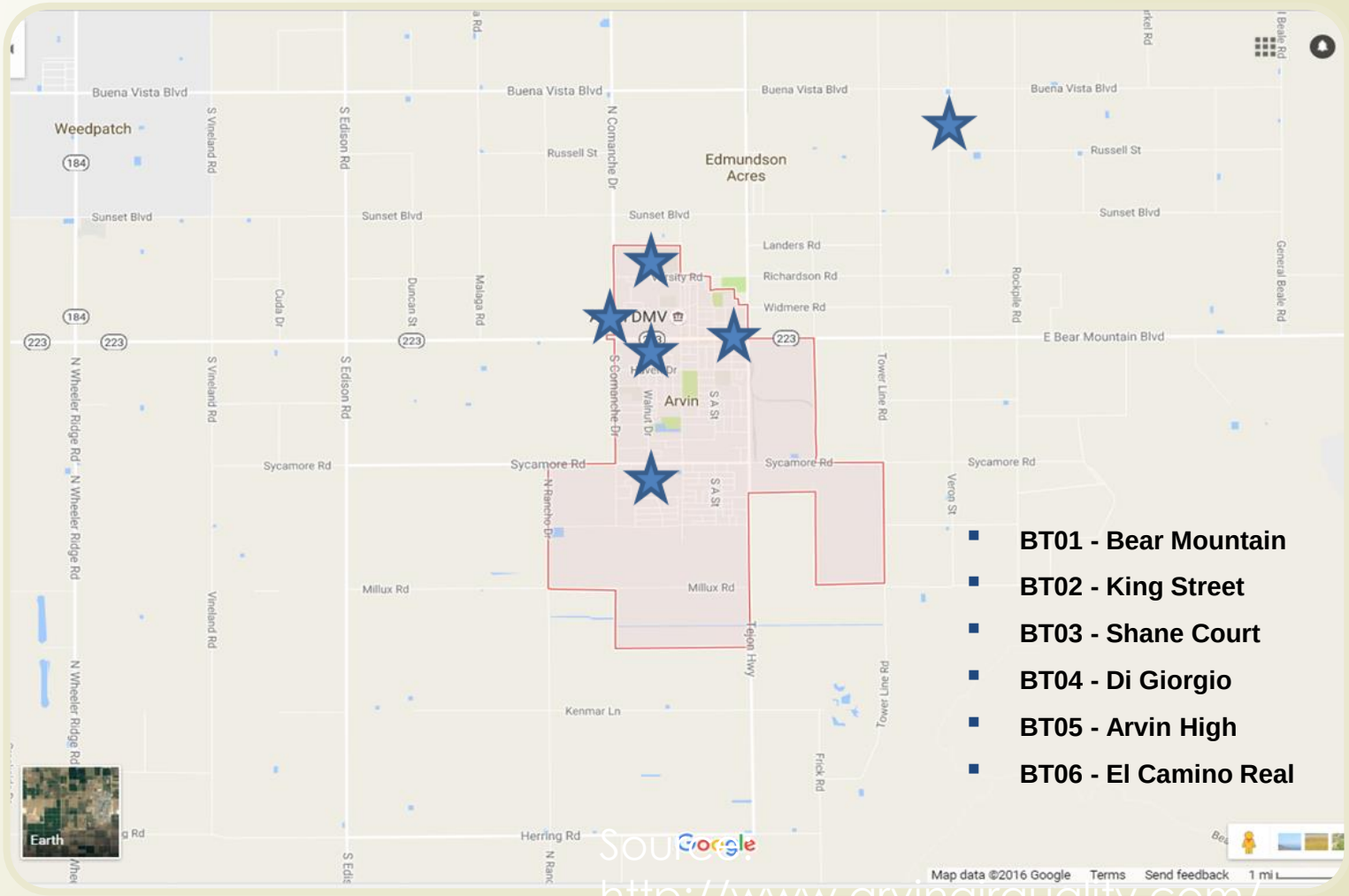
3) Lo mejor de los monitores independientes (un solo contaminante) es que pueden capturar mejores datos.

Arvin Air Quality Project.

ARVIN, CA – Entre las peores contaminaciones del aire en los EE. UU.

FUENTES DE CONTAMINACIÓN DEL AIRE:

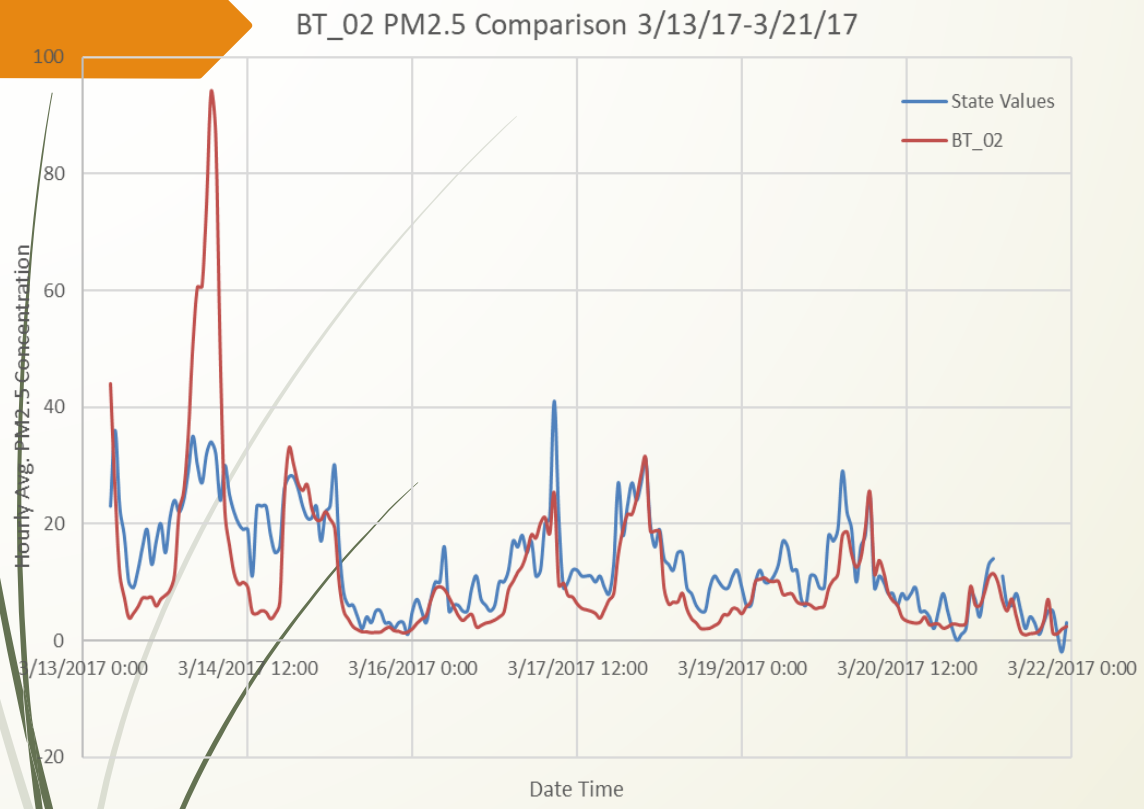
* Campos petroleros y operaciones industriales
* Fugas en tuberías y tanques de almacenamiento
* Contaminantes agrícolas: plaguicidas, herbicidas, fungicidas, etc..
* Emisiones de vehículos: contaminación de pasajeros y diésel



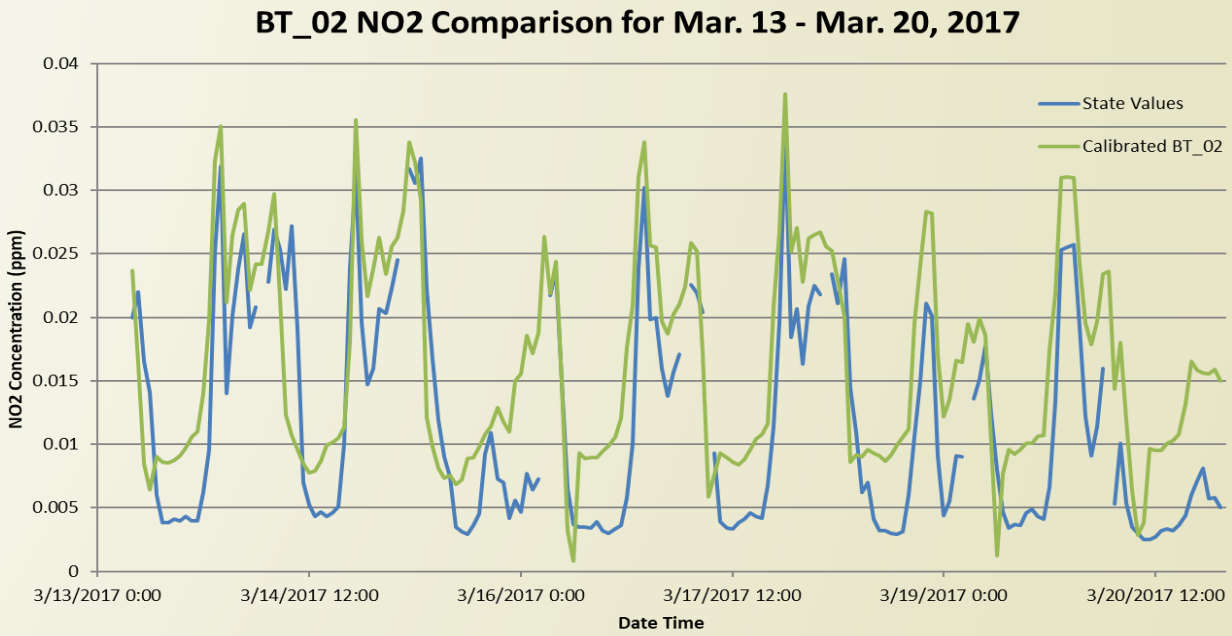
Source: http://www.arvinairquality.com/

Source: https://siteportal.calepa.ca.gov/nsite/; http://bakersfieldnow.com/news/local/state-fines-bakersfield-company-75k-for-gas-leak-that-displaced-arvin-families; http://www.cdpr.ca.gov/docs/emon/airinit/op_recommendation_final.pdf; http://www.lung.org/local-content/california/documents/state-of-the-air/2017/sota-2017_ca_san-joaquin-fact.pdf;

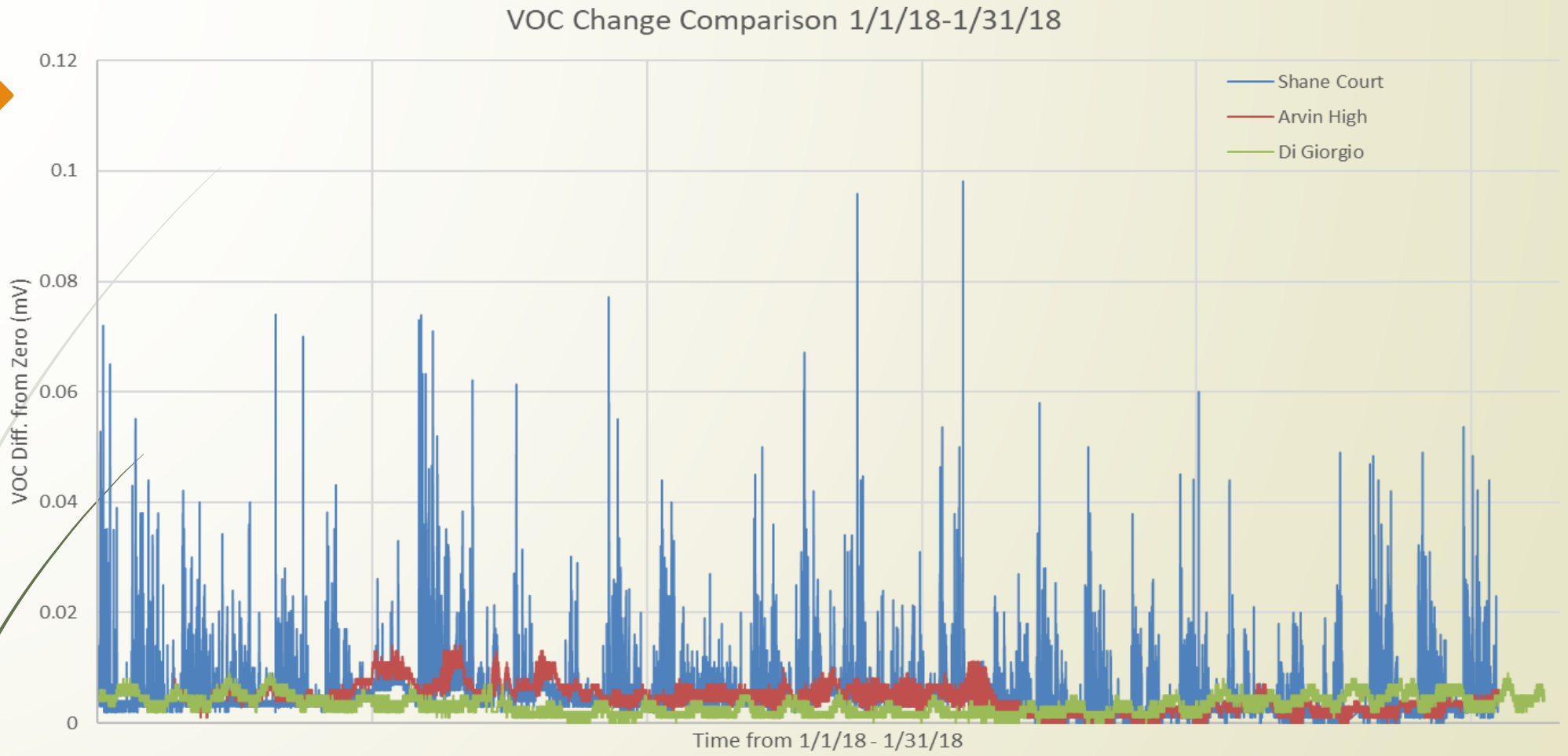
Resultados breves de CCEJN- Arvin



Resultados de PM2.5 sin calibrar del monitor King St. (BT_02) durante la colocación en la estación de monitoreo CARB Bakersfield



Comparación de los resultados de dióxido de nitrógeno calibrado del monitor King St. (BT_02) y la estación de monitoreo CARB Bakersfield



El sitio de Shane Court está ubicado a ~ 10 pies de una plataforma petrolera y un tanque de gasolina que puede estar liberando COV. Esto puede explicar los grandes picos detectados por el monitor.



Abogando por el cambio

- Al participar en el monitoreo comunitario del aire y la ciencia comunitaria, CCEJN pudo apoyar y ayudar a los líderes comunitarios en Arvin a construir un perfil comunitario en torno a las fuentes de contaminación y la importancia de abogar por el cambio con el monitoreo del aire..
- Victoria: Amortiguador de 300 pies en todos los nuevos pozos de O&G en Arvin. Primer paso hacia un revés en todo el estado en la industria contaminante de O&G

Gracias!

- Gustavo Aguirre Jr
- Director De Kern para CCEJN
- 930 Truxtun Ave STE 109
- Gustavo.aguirrejr@ccejn.org | 559-9072140
- | Twitter & Facebook: CCEJN | ccejn.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Arvin/Lamont Area Community Steering Committee Meeting #9

November 17, 2021 – 5:00 – 7:00 pm via Zoom

https://us02web.zoom.us/j/85932417190?pwd=K3J4RTlsSEZ4TDVTUjlGS1daMmQ4Zz09

Meeting ID: 859 3241 7190 Passcode: 617

Teleconference Dial In: **888 788 0099 US (Toll-free)**

4:45 p.m. **Pre-Meeting: Sign in, Open Floor**

5:00 p.m. **Meeting Officially Begins: Welcome/Introductions**
Daniela Flores, Facilitator, Harder + Company (Harder + Co)
Jessica Olsen, Director of Community Strategies & Resources, Air District
Byanka Santoyo and Gustavo Aguirre Jr., Community Co-Leads

5:10 p.m. **Emissions Inventory Information and Air Monitoring Technology Review**
Review materials in preparation for air quality monitoring exercise. Hard copies sent ahead of meeting.
- Map of emissions inventory, summarized by pollutant
- Presentation of air monitoring capabilities

Valley Air District Staff

5:20 p.m. **Air Quality Monitoring Exercise**
Breakout group exercise with committee to use emissions inventory information, locations of sensitive receptors, and sources of concern maps to help identify locations to install community air monitoring equipment.
Valley Air District Staff

6:45 p.m. **Wrap Up and Upcoming Agenda Topics**
In order to include as many CSC members as possible, open discussion for CSC members to reflect on meeting and suggest next steps or agenda topics.
Daniela Flores, Facilitator, Harder + Co

Suggested Upcoming Topics: CERP measure development, Department of Pesticide Regulation review of pesticide monitoring in community
Next CSC Meetings: Wednesday, December 8, 5-7 pm, and Wednesday, December 15, 5-7pm

6:55 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda para el Comité Directivo Comunitario del Área de Arvin/Lamont
Reunión #9

17 de noviembre de 2021 – 5:00 a 7:00 pm a través de Zoom

https://us02web.zoom.us/j/85932417190?pwd=K3J4RTlsSEZ4TDVTUjlGS1daMmQ4Zz09
ID de la Reunión: 859 3241 7190 Código de Acceso: 617

Para participar **solamente por teléfono** en Español:
Llamada gratuita: 844-867-6169 Código de acceso: 3960275#

4:45 p.m. **Antes de la Reunión: Registrarse, Discusión Abierta**

5:00 p.m. **Reunión Comienza Oficialmente: Bienvenida/Introducciones**
Daniela Flores, Facilitadora, Harder + Company (Harder + Co)
Jessica Olsen, Directora de Estrategias y Recursos Comunitarios, Distrito del Aire
Byanka Santoyo y Gustavo Aguirre, Jr., Co-líderes de la Comunidad

5:10 p.m. **Información del Inventario de Emisiones y Repaso de la Tecnología de Monitoreo del Aire**
Reparsar los materiales en preparación para el ejercicio de monitoreo de la calidad del aire. Se enviaron copias impresas antes de la reunión.
- Mapa de inventario de emisiones, resumido por contaminante
- Presentación de las capacidades de monitoreo del aire

Personal del Distrito del Aire del Valle

5:20 p.m. **Ejercicio del Monitoreo de la Calidad del Aire**
Ejercicio de grupos de trabajo con el comité para usar la información del inventario de emisiones, ubicaciones de receptores sensibles, y mapas de fuentes de preocupación para ayudar a identificar ubicaciones para instalar equipo de monitoreo del aire comunitario.
Personal del Distrito del Aire del Valle

6:45 p.m. **Concluir y Próximos Temas de la Agenda**
Con el fin de incluir al mayor número de miembros del Comité, se abrirá una plática para que los miembros del Comité reflexionen sobre la reunión y sugieran los próximos pasos o temas de la agenda.
Daniela Flores, Facilitadora, Harder + Co

Próximos Temas Sugeridos: Desarrollo de medida de CERP, repaso del monitoreo de pesticidas en la comunidad por el Departamento de Regulación de Pesticidas
Próxima Reunión del Comité: miércoles, 8 de diciembre, 5-7pm, y miércoles, 15 de diciembre, 5-7pm.

6:55 p.m. **Comentario Público**

Aprende más: community.valleyair.org

Informational packet to prepare for the Arvin-Lamont CSC discussion to consider monitoring site locations

Enclosed, in order:

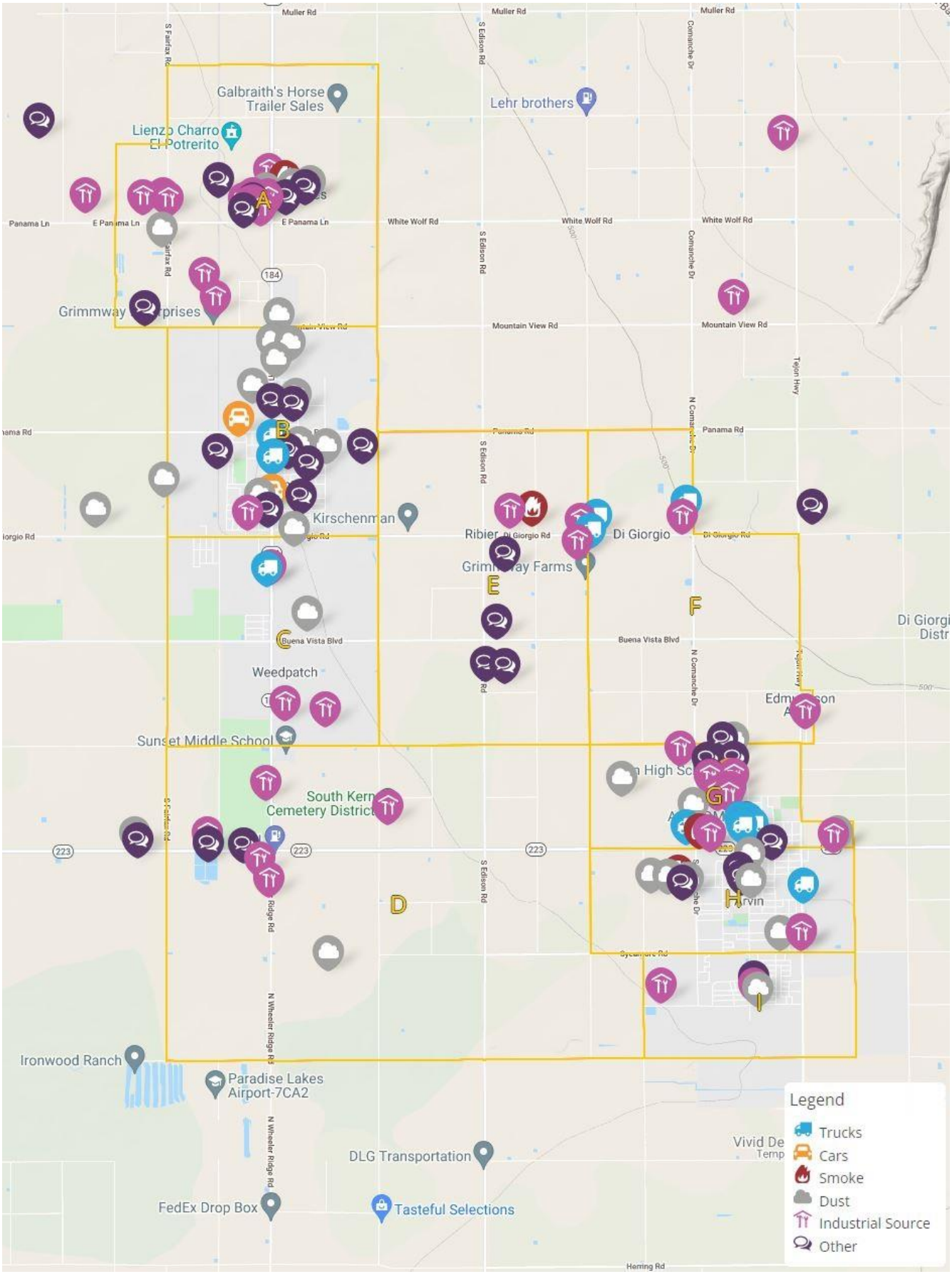
- One map showing the Sources of Concern identified by the CSC during the July 28, 2021 meeting

- Four maps, each showing the total emissions for a different pollutant:
  - Oxides of Nitrogen (NOx)
  - Volatile Organic Compounds (VOC)
  - Fine Particulate Matter (PM2.5)
  - Diesel Particulate Matter (Diesel PM)

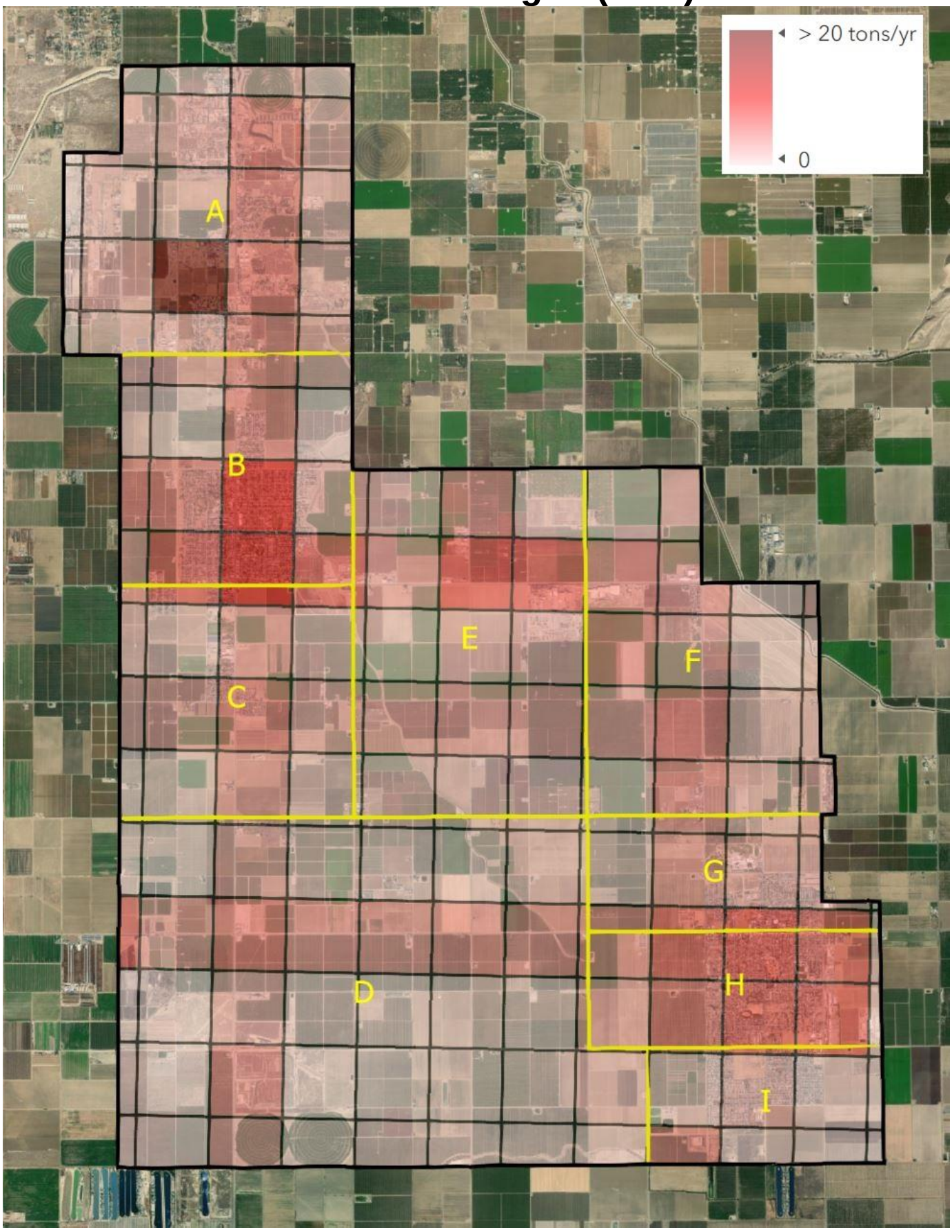
- One map showing the locations of Sensitive Receptors in the community

Note: The yellow letters 'A' through 'I' on each map designate possible monitoring zones.

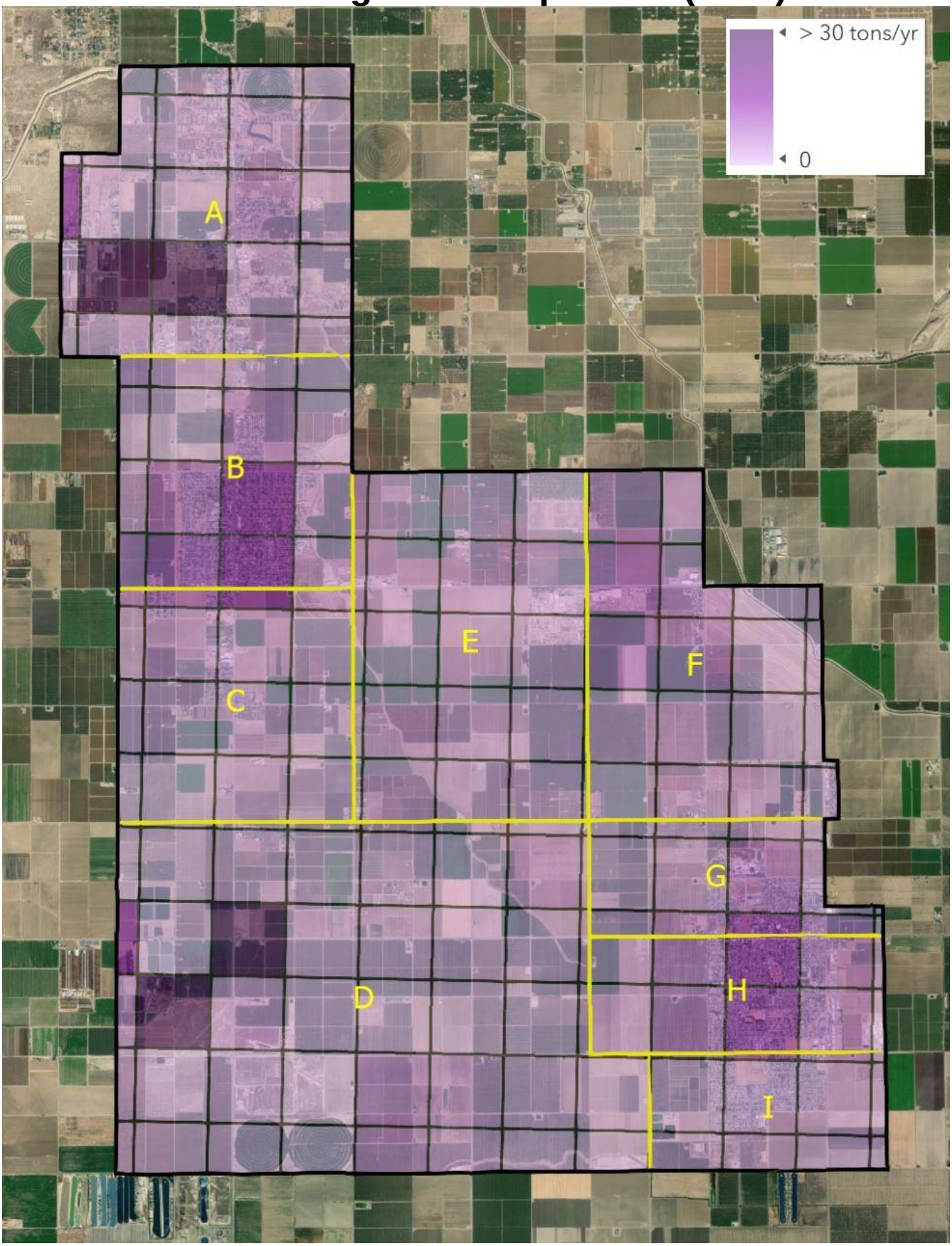
Sources of Concern



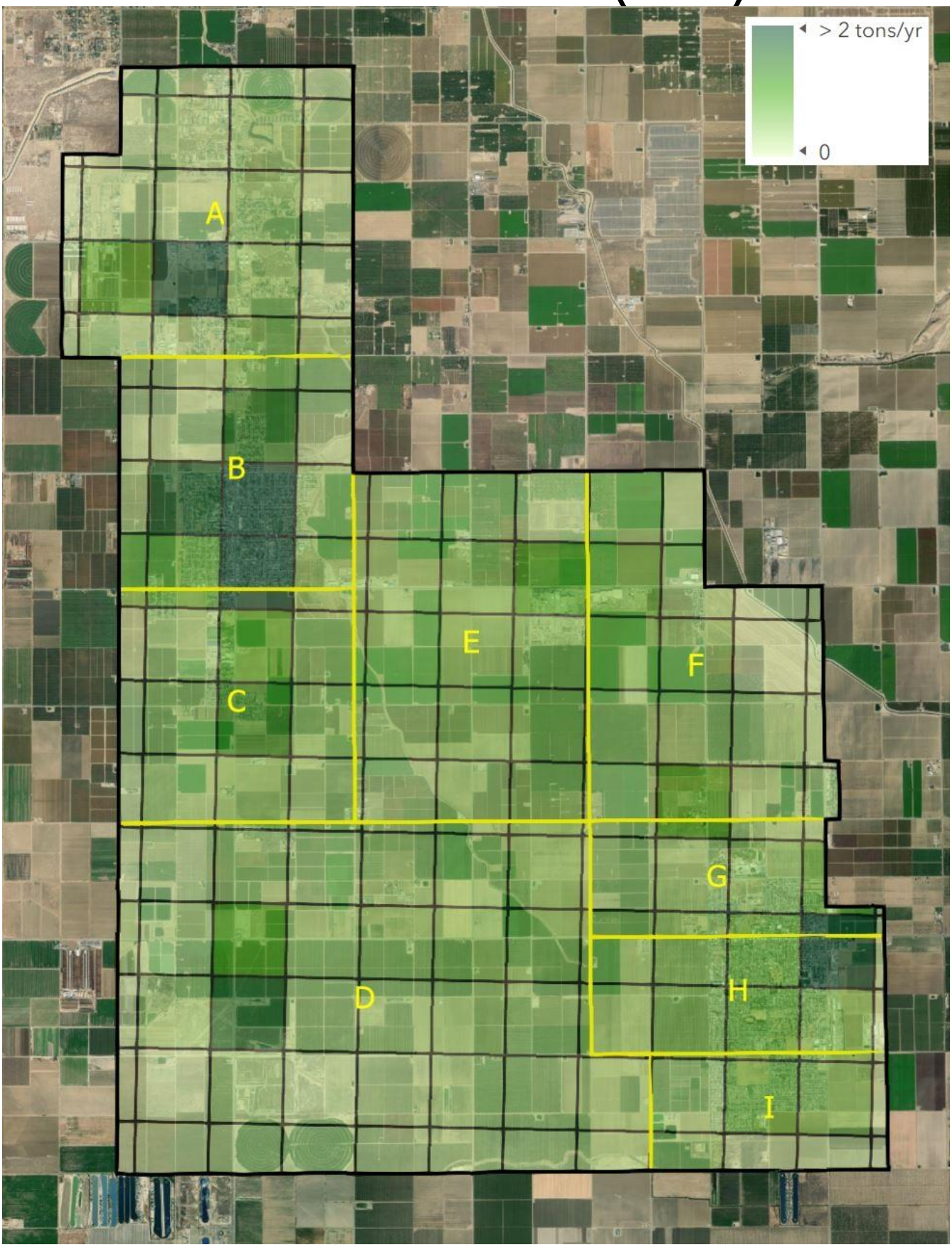
Oxides of Nitrogen (NOx)



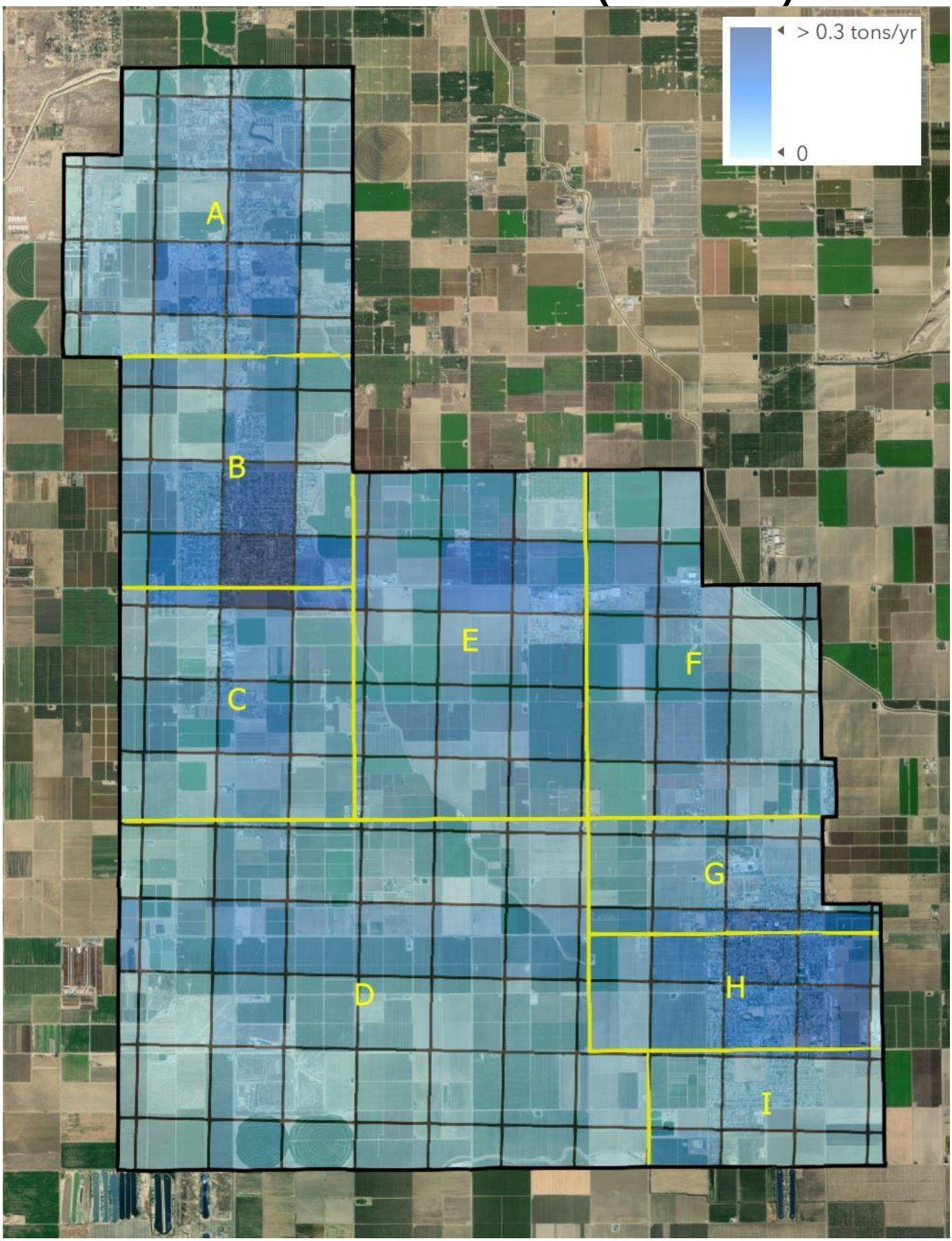
Volatile Organic Compounds (VOC)



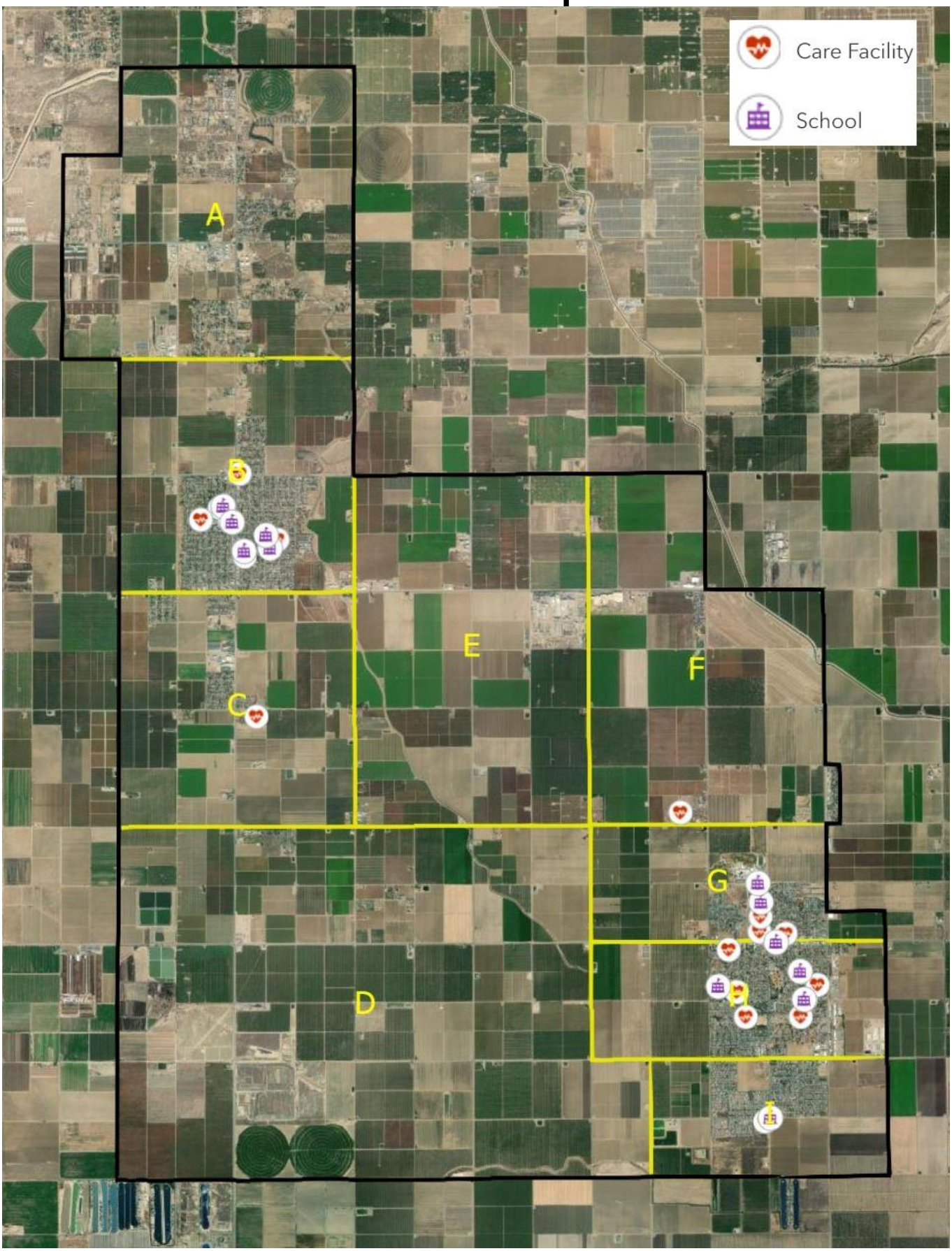
Fine Particulate Matter (PM2.5)



Diesel Particulate Matter (Diesel PM)



Sensitive Receptors



Paquete informativo para prepararse para la discusión del Comité de Arvin-Lamont para considerar la ubicación de los sitios de monitoreo

Adjunto, en orden:

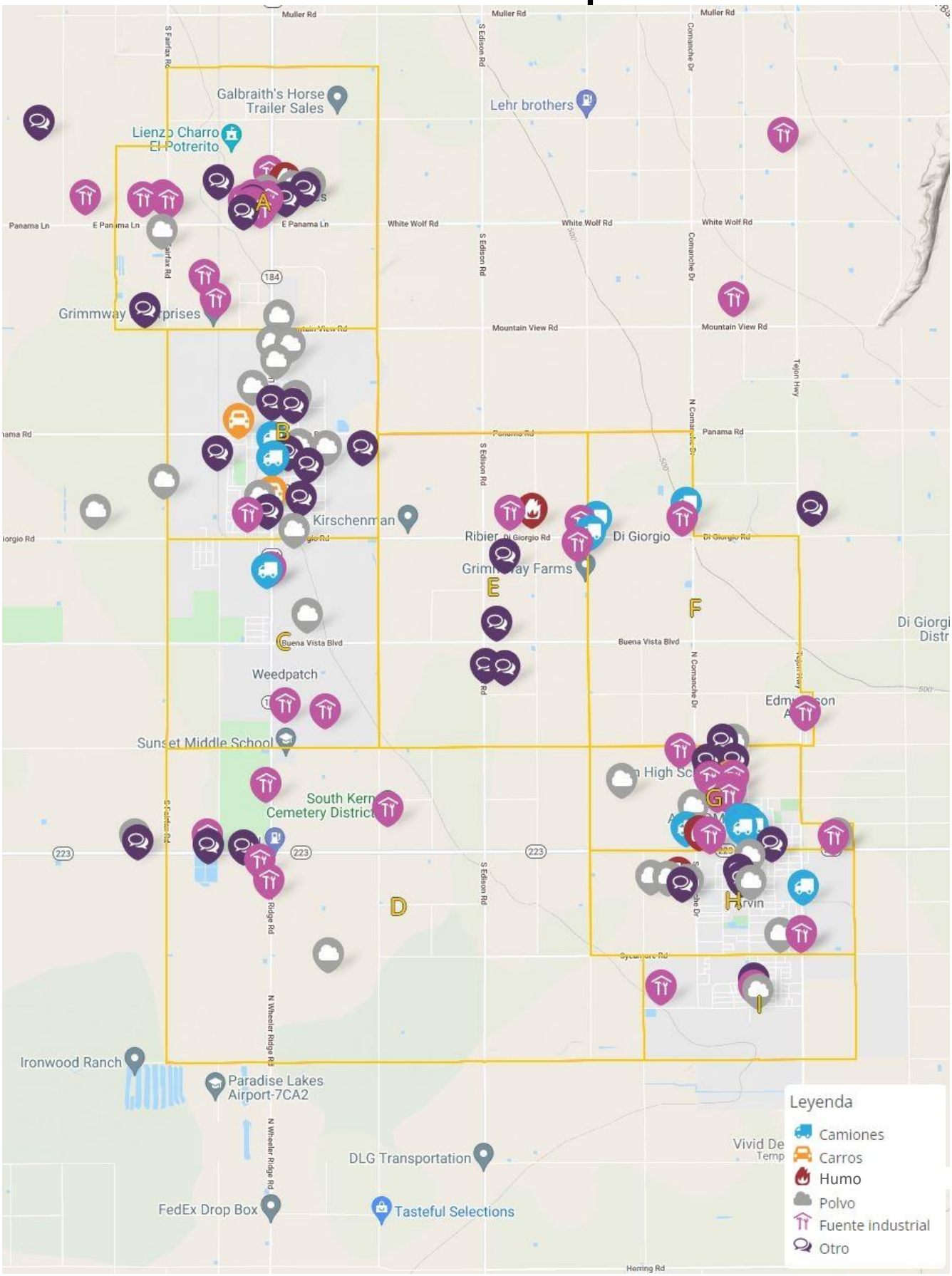
- Un mapa que muestra las fuentes de preocupación identificadas por el Comité durante la reunión del 28 de julio de 2021

- Cuatro mapas, cada uno de los cuales muestra las emisiones totales de un contaminante diferente:
  - Óxido de nitrógeno (NOx)
  - Compuestos Orgánicos Volátiles (VOC)
  - Materia Particulada Fina (PM2.5)
  - Materia particulada de Diésel (PM de Diésel)

- Un mapa que muestra la ubicación de los receptores sensibles en la comunidad

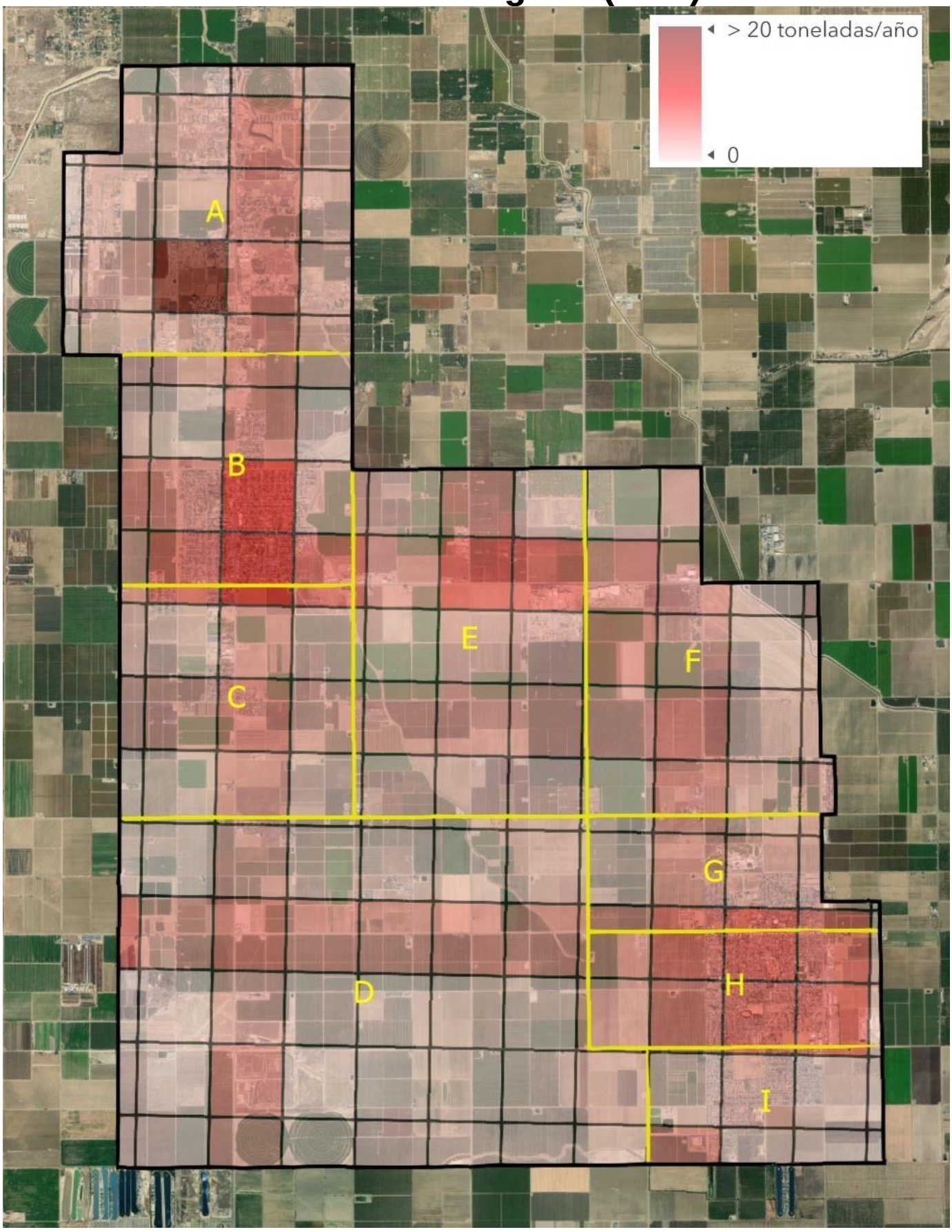
Nota: Las letras amarillas "A" a "I" en cada mapa designan posibles zonas de monitoreo.

Fuentes de Preocupación

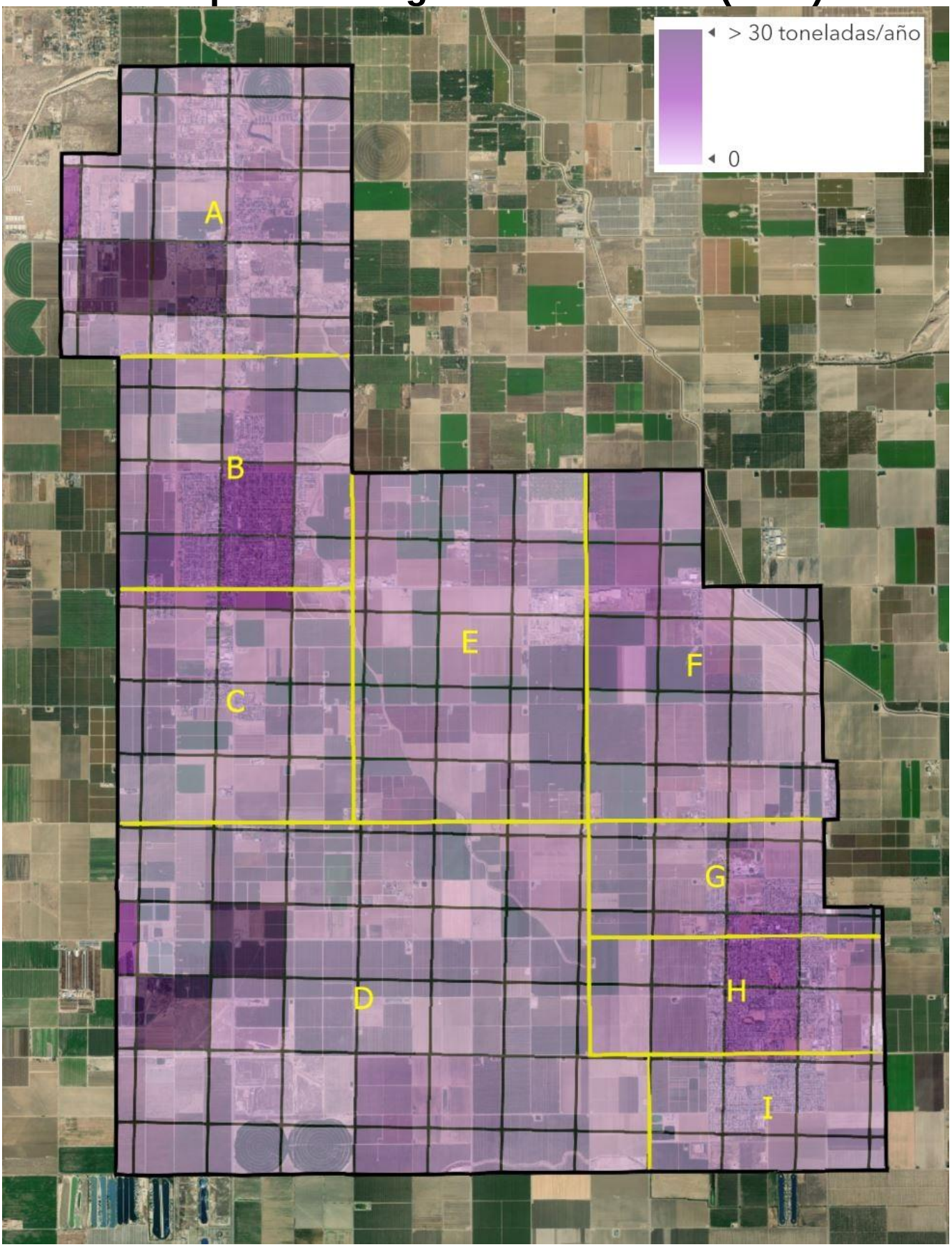


App-2074

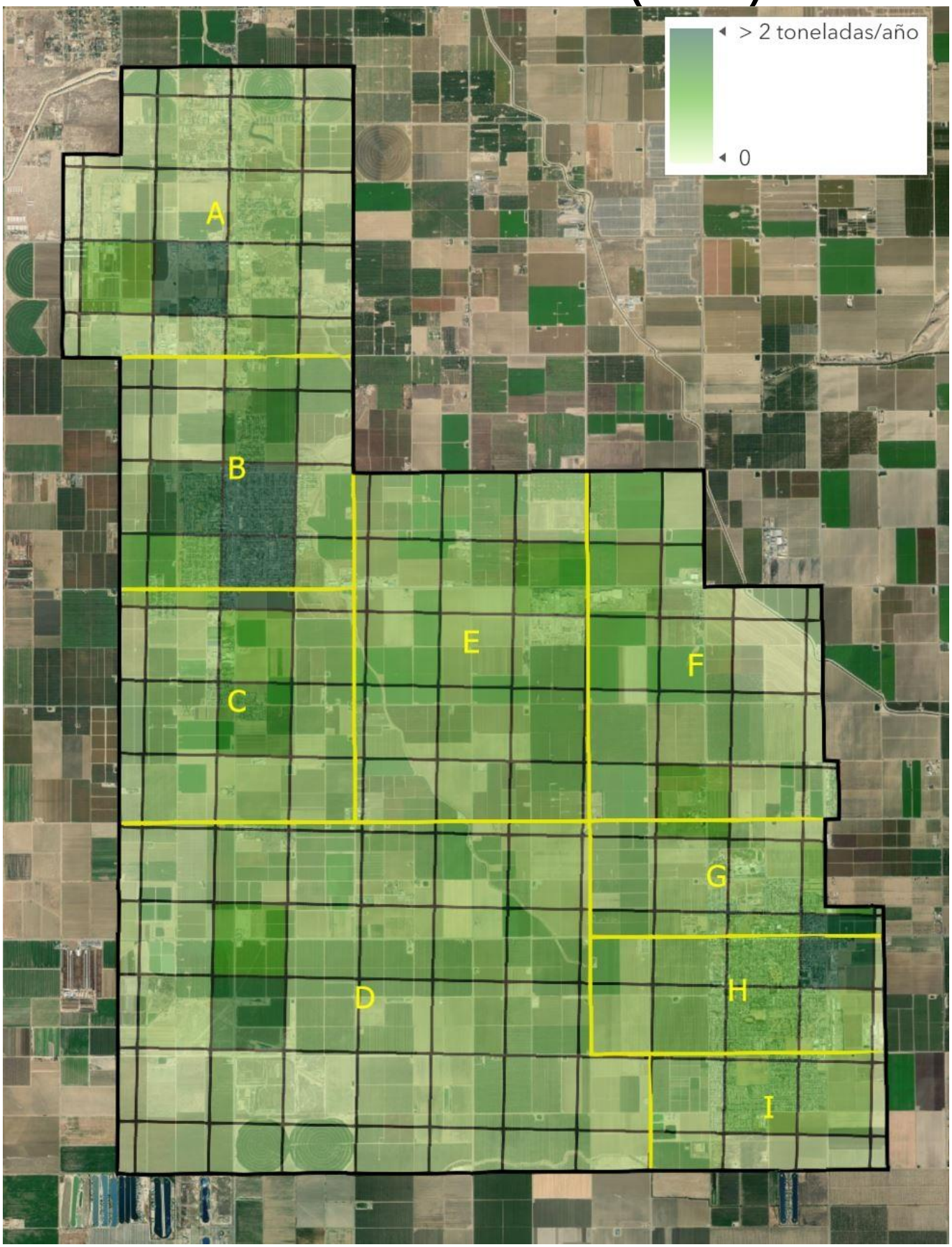
Óxido de Nitrógeno (NOx)



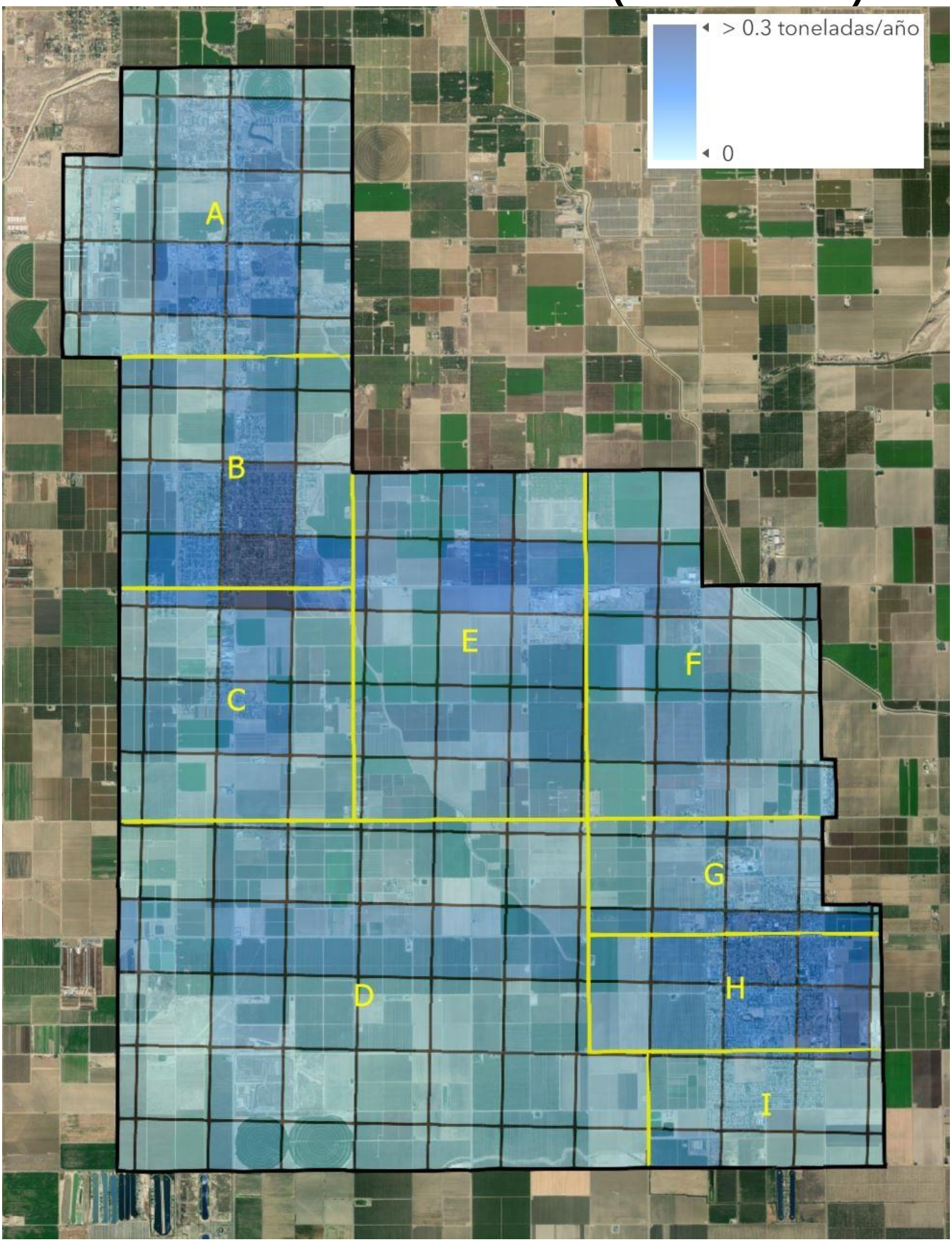
Compuestos Orgánicos Volátiles (VOC)



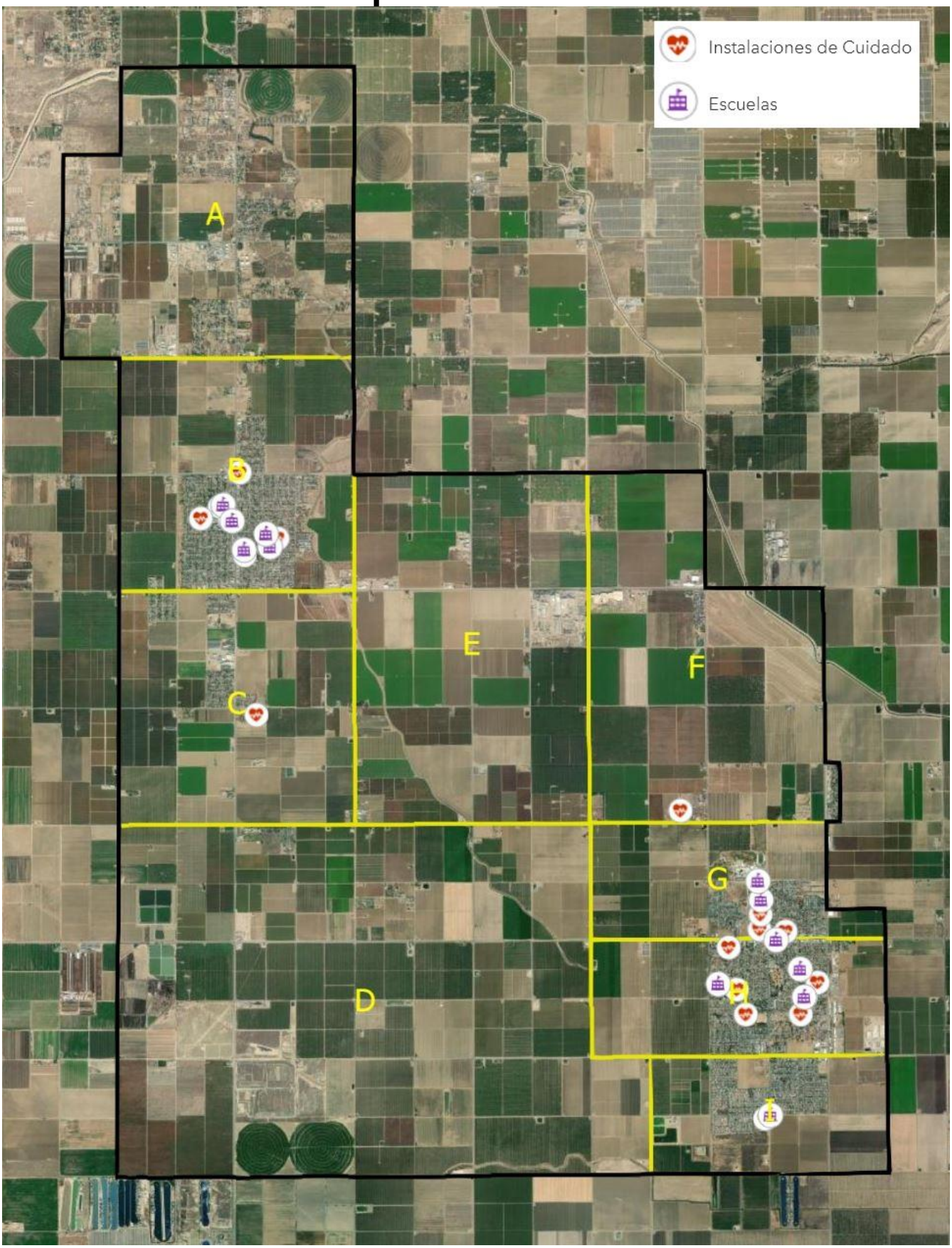
Materia Particulada Fina (PM2.5)



Materia Particulada de Diésel (PM de Diésel)



Receptores Sensibles



San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Arvin/Lamont Area Community Steering Committee Meeting #10

December 8, 2021 – 5:00 – 7:00 pm via Zoom

https://us02web.zoom.us/j/85932417190?pwd=K3J4RTlsSEZ4TDVTUjlGS1daMmQ4Zz09
Meeting ID: 859 3241 7190 Passcode: 617

Teleconference Dial In: **888 788 0099 US (Toll-free)**

4:45 p.m. **Pre-Meeting: Sign in, Open Floor**

5:00 p.m. **Meeting Officially Begins: Welcome/Introductions**
Liz Lev, Facilitator, Harder + Company (Harder + Co)
Ryan Hayashi, Deputy Air Pollution Control Officer, Air District
Byanka Santoyo and Gustavo Aguirre Jr., Community Co-Leads

5:05 p.m. **Regulation and Enforcement of Mobile Sources**
California Air Resources Board (CARB) staff to provide overview of current and upcoming statewide mobile source (cars, trucks, tractors, etc.) rules and discuss how those rules are enforced. CARB staff will also tee up the discussion of the role Department of Pesticide Regulation (DPR) and their upcoming presentation at the January CSC meeting.
CARB Staff

6:00 p.m. **Regulation and Enforcement of Stationary Sources**
Valley Air District staff to provide overview of current and upcoming stationary source (industrial facilities, fireplaces) rules and discuss how those rules are enforced
Valley Air District Staff

6:50 p.m. **Wrap Up and Upcoming Agenda Topics**

Suggested Upcoming Topics: CERP measure development, Department of Pesticide Regulation review of pesticide monitoring in community
Next CSC Meeting: 5-7 p.m. Wednesday, December 15, 2021

6:55 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda para el Comité Directivo Comunitario del Área de Arvin/Lamont
Reunión #10

8 de diciembre de 2021 – 5:00 a 7:00 pm a través de Zoom

https://us02web.zoom.us/j/85932417190?pwd=K3J4RTlsSEZ4TDVTUjlGS1daMmQ4Zz09
ID de la Reunión: 859 3241 7190 Código de Acceso: 617

Para participar **solamente por teléfono** en Español:
Llamada gratuita: 844-867-6169 Código de acceso: 1404056 #

4:45 p.m. **Antes de la Reunión: Registrarse, Discusión Abierta**

5:00 p.m. **Reunión Comienza Oficialmente: Bienvenida/Introducciones**
Liz Lev, Facilitadora, Harder + Company (Harder + Co)
Ryan Hayashi, Oficial Adjunto de Control de la Contaminación del Aire, Distrito del Aire
Byanka Santoyo y Gustavo Aguirre, Jr., Co-líderes de la Comunidad

5:05 p.m. **Regulación y Cumplimiento de Fuentes Móviles**
Personal de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB, por sus siglas en inglés) proporcionará resumen de las reglas de fuentes móviles actuales y próximas (carros, camionetas, tractores, etc.) y hablar sobre cómo estas reglas son cumplidas. El personal de CARB también se encargará de hablar del rol del Departamento de Regulaciones de Pesticidas (DPR, por sus siglas en inglés) y su próxima presentación en la reunión del Comité de enero.
Personal de CARB

6:00 p.m. **Regulación y Cumplimiento de Fuentes Estacionarias**
El personal del Distrito del Aire del Valle proporcionará un resumen de las reglas de fuentes estacionarias actuales y próximas (instalaciones industriales, chimeneas) y hablar sobre como esas reglas son cumplidas
Personal del Distrito del Aire del Valle

6:50 p.m. **Concluir y Próximos Temas de la Agenda**

Próximos Temas Sugeridos: Desarrollo de medida de CERP, repaso del monitoreo de pesticidas en la comunidad por el Departamento de Regulación de Pesticidas
Próxima Reunión del Comité: 5-7pm, miércoles, 15 de diciembre de 2021

6:55 p.m. **Comentario Público**

Aprende más: community.valleyair.org

Control of Emissions for Regulated Sources

December 8, 2021

Silvana Procopio, Senior Air Quality Engineer
Jennifer Ledergerber, Compliance Manager

San Joaquin Valley Air Pollution Control District

AB 617
Community-Focused Emission Reductions

- . . .

- . . .
- Steering Committee's local knowledge and feedback is vital

- . . .
- Importance of understanding existing efforts to control emissions

Sources of Emissions

Who has Primary Authority Over the Different Sources of Emissions?



San Joaquin Valley Air Pollution Control District (District)

Wood burning fireplaces, gas stations, auto body shops, agricultural operations, stationary internal combustion engines, oil/gas activities, and other industrial sources



Cars, Trucks, and Other Mobile Equipment

Consumer Products

Decades of Stringent Air Quality Regulations

District has a long history of stringent rules for stationary sources in efforts to attain federal and state air quality standards.

District stationary sources are subject to numerous rules, and permits are used to enforce those rules, since the 1980s.

Robust and ongoing analysis is necessary to demonstrate that District's rules continue to meet state and federal requirements, including Best Available Retrofit Control Technology (BARCT).

- Increasingly stringent air quality standards
- Control technologies continually evolving

District Rules Applicable to Sources in Arvin/Lamont Area

Commercial and Industrial Sources

- Rules 4621/4622 (Gas Stations)
- Rule 4612 (Auto Coating)
- Rule 4702 (IC Engines)
- Rule 4672 (Dry Cleaners)
- Rules 4306/4320 (Boilers/Heaters)
- Rule 4565/4566 (Composting)
- Rules 4694 (Wineries)
- Rule 4695 (Brandy Warehouses)

Oil Production and Refining Operations

- Rules 4306/4320 (Boilers/Heaters)
- Rule 4311 (Flares)
- Rule 4401 (Wells)
- Rule 4409 (Light Oil/Gas Production)
- Rule 4455 (Refinery Fugitives)
- Rule 4460 (Refinery Monitoring)
- Rule 4623 (Oil Storage Tanks)
- Rule 4624 (Organic Liquid Loading)

District Rules Applicable to Sources in Arvin/Lamont Area (Cont'd)

Agricultural Sources

- Rule 4103 (Open Burning)
- Rule 4450 (Conservation Management Practices)
- Rule 4570 (Confined Animals)
- Rule 4702 (IC Engines)

Other Sources

- Rule 4901 (Wood Burning Fireplaces)
- Rule 4902 (Water Heaters)
- Rule 4905 (Furnaces)
- Rule 9510 (Indirect Source Review)

Fugitive Dust Sources

- Rules 8011 – 8081, cover various sources of fugitive dust
  - Construction/excavation/earthmoving
  - Bulk material storage/handling
  - Carry and track out
  - Open areas
  - Paved and unpaved roads
  - Off-field agricultural sources
  - Unpaved vehicle/equipment traffic areas

District Permits

Step 1. Authority to Construct:
Pre-installation Approval

- District determines if equipment meets all requirements, including Best Available Control Technology (BACT) to minimize air emissions and associated health risks

- Some projects will require multilingual public notification

Step 2. Permit to Operate:
Ongoing Requirements

-- After equipment is installed, District compliance staff conducts a site inspection

-- Periodic District site inspections, emissions testing, recordkeeping

Other District Approvals

- → Clean Wood Burning Heaters
- → Permit-Exempt Equipment Registrations
- → Portable Equipment Registrations
- → Conservation Management Practices Plans
- →Dust Control Plans
- →E-Trip (Employer-based Trip Reduction)
- →Indirect Source Review

How Do We Enforce These District Requirements?

Enforcement Program

- Enforcement is a critical element of improving air quality & meeting federal health-based air quality standards
- Air District Enforcement seeks to ensure businesses, individuals and municipalities comply with local, state, and federal regulations
- Each year, District performs inspections at over 9,000 permitted facilities and responds to approximately 3,000 public complaints Valley wide

Inspections of Permitted Sources

- Unannounced compliance inspections are conducted to enforce air quality regulations
- Inspections are done on location, and includes observing the process/equipment in operation, and record review
- Inspectors utilize a variety of advanced detection and monitoring equipment to verify compliance with permitted emission limits

Inspections of Permitted Sources





Inspections of Permitted Sources

- In addition to routine inspections, District staff visit and inspect sources for a variety of reasons, including:
  - Complaint response
  - New equipment installations
  - Equipment malfunctions (Breakdowns)
  - Observing required third-party emissions testing

Inspections of Permitted Sources





Responding to Public Complaints

- The District's Compliance Department responds to public complaints, which are given the highest priority for field staff
- Complaints can be filed by telephone, online, or ValleyAir mobile app
- Inspectors are on-call 24 hours a day, 365 days a year
- A bilingual telephone complaint line is available, and staff utilizes a multilingual translation service as needed to respond to caller
- Inspectors communicate results of the investigation with the caller

Open Burning Regulations

- The open burning of residential waste (trash/yard waste) is illegal
  - District promptly responds to complaints of illegal burning and works closely with local fire agencies to encourage cross-reporting of incidents
- Agricultural burning is regulated and conducted under permit
  - Although agricultural burning is phasing out, it is still allowed for a few crop types where there are no feasible alternatives available
  - Alternatives to Agricultural Open Burning Incentive Program
  - Smoke Management System to determine when, where, and how much burning may occur; to protect public health; and prevent significant deterioration in air quality, or a violation of ambient air quality standards

Examples of Ag Burning Inspections





Wood Burning Fireplaces and Heaters

- Substantial resources dedicated to the enforcement of Wood Burning Fireplaces/Heaters Rule 4901 (from Nov. thru Feb.)
- On each mandatory curtailment day, District inspectors conduct surveillance
  - Focus on high non-compliance areas and where public complaints regarding burning are common
  - Additional surveillance and complaint response conducted on weekends, holidays, and during nighttime hours
- Third party certification for devices under Burn Cleaner Program

Examples of Residential Wood Burning Inspections





Fugitive Dust

- District rules limits fugitive dust emissions from many activities (construction, demolition, etc.)
- Construction Notifications or Dust Control Plans (DCPs) are required for majority of construction activities
  - DCPs are reviewed and approved prior to the start of project to ensure that operators will utilize required work practices to mitigate dust emissions
  - District staff inspects projects and responds to complaints regarding fugitive dust

Fugitive Dust Examples





Violations and Penalties

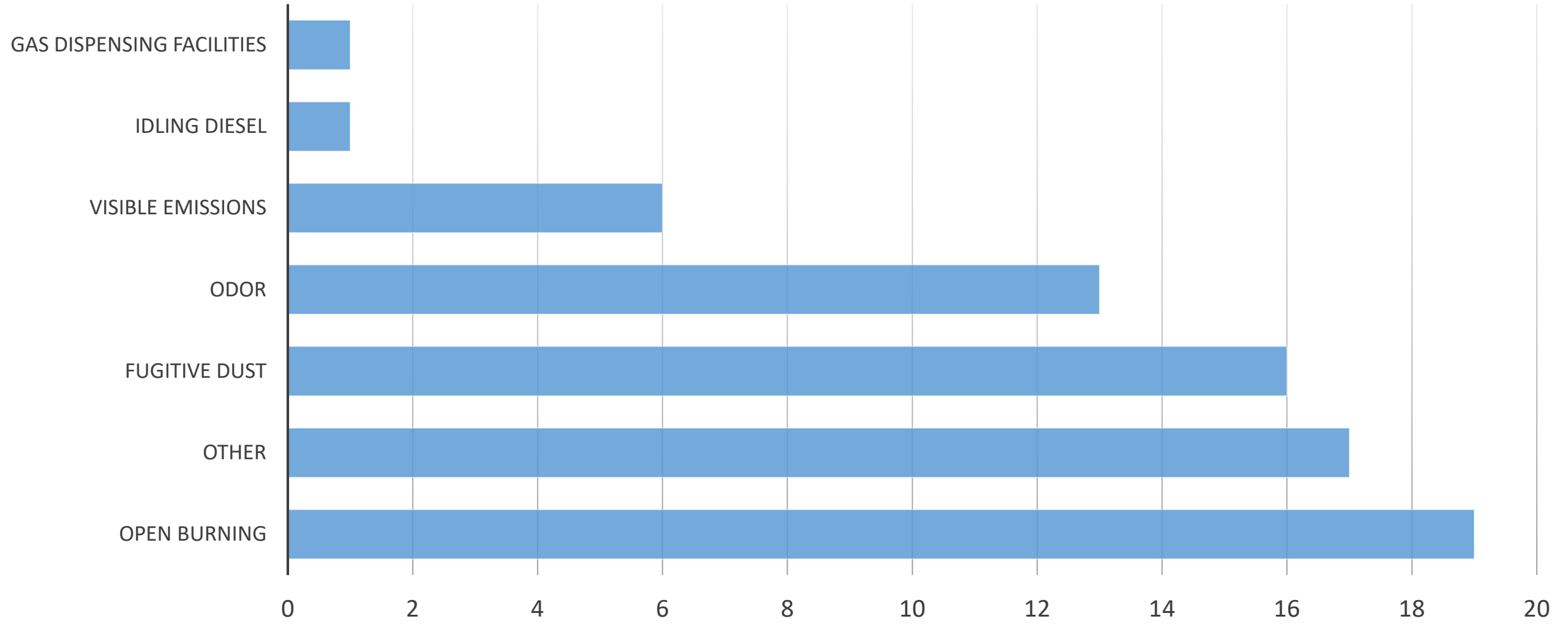
- Enforcement action is taken when a violation is discovered
  - Notices to Comply: limited to first-time minor violations that are administrative in nature
  - Notices of Violation: all other violations
  - When enforcement action taken, District staff work closely with people to come into compliance and to avoid future violations
- Per state requirements, the District's Mutual Settlement program seeks resolution
  - Provides the alleged violator an opportunity to discuss the matter
  - Most cases lead to a mutual settlement out of court
  - Court may be needed when mutual settlement cannot be reached

Enforcement Activities in the Arvin-Lamont Community

- From October 2018 through October 2021, the District:
  - Conducted 410 inspections and investigations of permitted facilities
  - Received and responded to 73 air quality complaints from the public
  - Issued 141 enforcement actions associated with violations of air pollution rules and regulations

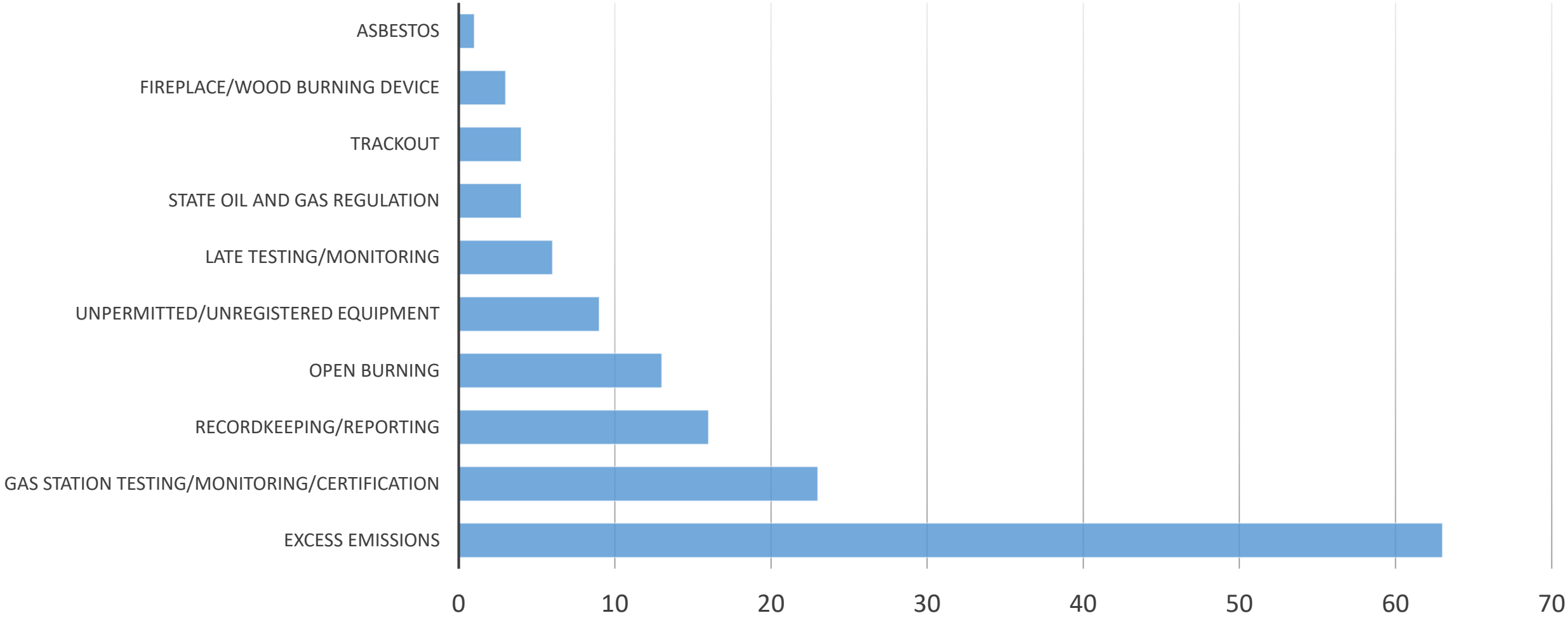
Number of Complaints by Type

(October 2018 through October 2021)



Enforcement Actions by Type

(October 2018 through October 2021)



Control de Emisiones Para Fuentes Reguladas

8 de diciembre de 2021

Silvana Procopio, Ingeniera de Calidad del Aire
Jennifer Ledergerber, Gerente de Cumplimiento

Distrito del Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín

Reducción de Emisiones Enfocadas en la Comunidad AB 617

- . . .

- . . .

El conocimiento y comentarios del Comité Directivo es vital

- . . .

Importancia de entender los esfuerzos existentes para controlar las emisiones

Fuentes de Emisiones

¿Quién tiene Autoridad Primaria sobre las diferentes fuentes de emisiones?



Distrito del Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín (Distrito)



Fuentes Estacionarias p.ej. Chimeneas de leña, estaciones de gasolina, talleres de carros, operaciones agrícolas, motores de combustión interna estacionaria, actividades de petróleo/gas, otras fuentes industriales

Fuentes Móviles p.ej. Carros, camionetas, y otro equipo móvil

Fuentes de Área p.ej. Productos para el consumidor

Décadas de Rigurosas Regulaciones de la Calidad del Aire

El Distrito tiene una largo historial de reglas rigurosas para fuentes estacionarias en los esfuerzos por alcanzar las normas federales y estatales de calidad del aire.

Fuentes estacionarias del Distrito son sujetas a numerosas reglas, y permisos se utilizan para hacer cumplir esas reglas, desde los 1980s.

Es necesario un análisis robusto y continuo para demostrar que las reglas del Distrito continúan cumpliendo con los requisitos estatales y federales, incluyendo la Mejor Tecnología de Control de Modernización Disponible (BARCT, por sus siglas en inglés).

- Estándares de la calidad del aire cada vez más estrictos
- Tecnologías de control evolucionan continuamente

Reglas del Distrito Aplicables a las Fuentes en el Área de Arvin/Lamont

Fuentes Comerciales e Industriales

- Reglas 4621/4622 (estaciones de gasolina)
- Regla 4612 (pintura de automóviles)
- Regla 4702 (motores de combustión interna)
- Regla 4672 (tintorerías)
- Reglas 4306/4320 (calderas/calentadores)
- Regla 4565/4566 (compostaje)
- Regla 4694 (bodegas)
- Regla 4695 (almacenes de brandy)

Producción de Petróleo y Operaciones de Refinamiento

- Reglas 4306/4320 (calderas/calentadores)
- Regla 4311 (llamaradas)
- Regla 4401 (pozos)
- Regla 4409 (producción de petróleo/gas ligero)
- Regla 4455 (fugitivos de refinerías)
- Regla 4460 (monitoreo de refinerías)
- Regla 4623 (tanques de almacenamiento de petróleo)
- Regla 4624 (carga de liquido orgánico)

Reglas del Distrito Aplicables a las Fuentes en el Área de Arvin/Lamont (Cont.)

Fuentes Agrícolas

- Regla 4103 (quema al aire libre)
- Regla 4450 (prácticas de manejo de conservación)
- Regla 4570 (animales confinados)
- Regla 4702 (motores de combustión interna)

Otras Fuentes

- Regla 4901 (chimeneas de leña)
- Regla 4902 (calentadores)
- Regla 4905 (hornos)
- Regla 9510 (Revisión de Fuentes Indirectas)

Fuentes de Polvo Fugitivo

- Reglas 8011 – 8081, cubre varias fuentes de polvo fugitivo
  - Construcción/excavación/movimiento de tierra
  - Almacenamiento/manipulación de material a granel
  - Transporte de material que un vehículo lleva y deja huella en un sitio de construcción
  - Áreas abiertas
  - Caminos pavimentados y no pavimentados
  - Fuentes agrícolas
  - Áreas de tráfico que no están pavimentadas

Permisos del Distrito

Paso 1. Autoridad para Construir:
Aprobación Previa a la Instalación

- El Distrito determina si el equipo alcanza todos los requisitos, incluyendo Mejores Tecnologías de Control (BACT, por sus siglas en inglés) para minimizar las emisiones del aire y riesgos para la salud asociados
- Algunos proyectos requieren aviso público

Paso 2. Permiso para Operar:
Requisitos en Curso

-- Después de que el equipo es instalado, un inspector del Distrito conduce una inspección del sitio
-- Inspecciones del sitio periódicas hechas por el Distrito, pruebas de emisiones, mantenimiento de registros

Otras Aprobaciones del Distrito

→ Calentadores de Leña Limpios

→ Registraciones de Equipo Exentos de Permiso

→ Registraciones de Equipo Portable

→ Planes de Prácticas de Manejo de Conservación

→Planes de Control del Polvo

→E-Trip (Reducción de viaje basada en el empleador)

→Revisión de Fuentes Indirectas

¿Cómo Hacemos Cumplir estos Requisitos del Distrito?

Cumplimiento del Programa

- El cumplimiento es un elemento crítico para mejorar la calidad del aire y lograr los estándares de la calidad del aire federales basados en la salud
- El Cumplimiento del Distrito del Aire busca asegurar que negocios, individuos y municipalidades cumplan con las regulaciones locales, estatales y federales
- Cada año, el Distrito realiza inspecciones en más de 9,000 instalaciones permitidas y responde a aproximadamente 3,000 quejas públicas a través del Valle

Inspecciones de Fuentes Permitidas

- Se realizan inspecciones de cumplimiento sin aviso para hacer cumplir las regulaciones de la calidad del aire
- Las inspecciones son hechas en la ubicación, e incluye observar el proceso/equipo en operación, y revisión de los registros
- Los inspectores utilizan una variedad de equipos avanzados de detección y monitoreo para verificar el cumplimiento de los límites de emisiones permitidos

Inspecciones de Fuentes Permitidas





Inspecciones de Fuentes Permitidas

- Además de las inspecciones de rutina, el personal del Distrito visita e inspecciona las fuentes por una variedad de razones, incluyendo:
  - Respuesta a Quejas
  - Instalaciones de equipo nuevo
  - Fallos del equipo (descomposturas)
  - Observación de las pruebas de emisiones de terceros requeridas

Inspecciones de Fuentes Permitidas





Respondiendo a Quejas Públicas

- El Departamento de Cumplimiento del Distrito responde a quejas públicas, a las cuales se les da la prioridad más alta para los inspectores
- Las quejas pueden ser presentadas por teléfono, en línea, o por la aplicación móvil ValleyAir
- Los inspectores están disponibles 24 horas del día, 365 días del año
- Esta disponible una línea telefónica bilingüe para quejas, y el personal utiliza un servicio de traducción multilingüe como sea necesario para responder a las personas que llaman
- Los inspectores comunican los resultados de la investigación con la persona que llama

Regulaciones sobre la Quema al Aire Libre

- La quema al aire libre de residuos residenciales (basura/residuos del jardín) es ilegal
  - El Distrito responde rápidamente a quejas de quema ilegal y trabaja de cerca con agencias de bomberos locales para alentar informes cruzados de incidentes
- La quema agrícola es regulada y conducida bajo permiso
  - Aunque la quema agrícola se está eliminando gradualmente, todavía se permite para unos cuantos tipos de cultivos donde no hay alternativas factibles disponibles
  - Alternativas al Programa de Incentivos de Quema Agrícola al Aire Libre
  - Sistema de Manejo de Humo para determinar cuándo, dónde, y cuánta quema puede ocurrir; proteger la salud pública; y prevenir deterioración significativa en la calidad del aire, o una infracción del estándar de calidad del aire ambiental

Ejemplos de Inspecciones de Quema al Aire Libre





Chimeneas de Leña y Calentadores

- Recursos sustanciales dedicados al cumplimiento de la Regla 4901 Chimeneas de Leña/Calentadores (desde nov. hasta feb.)
- En cada día de restricción mandatorio, los inspectores del Distrito realizan actividades de vigilancia
  - Enfocado en áreas de alto incumplimiento y donde las quejas públicas de quemas son comunes
  - Vigilancia adicional y respuesta a quejas realizadas los fines de semana, días feriados y durante horas nocturnas
- Certificación de terceros para aparatos bajo el Programa *Burn Cleaner*

Ejemplos de Inspecciones de Quema de Leña Residencial





Polvo Fugitivo

- Las reglas del Distrito limitan las emisiones de polvo fugitivo de muchas actividades (construcción, demolición, etc.)
- Se requieren Avisos de Construcción o Planes de Control de Polvo (DCPs, por sus siglas en inglés) para la mayoría de las actividades de construcción
  - DCPs son revisados y aprobados antes del inicio del proyecto para asegurar que los operadores utilizaran prácticas de trabajo requeridas para mitigar las emisiones de polvo
  - Los inspectores del Distrito inspeccionan proyectos y responden a quejas sobre polvo fugitivo

Ejemplos de Polvo Fugitivo





Infracciones y Sanciones

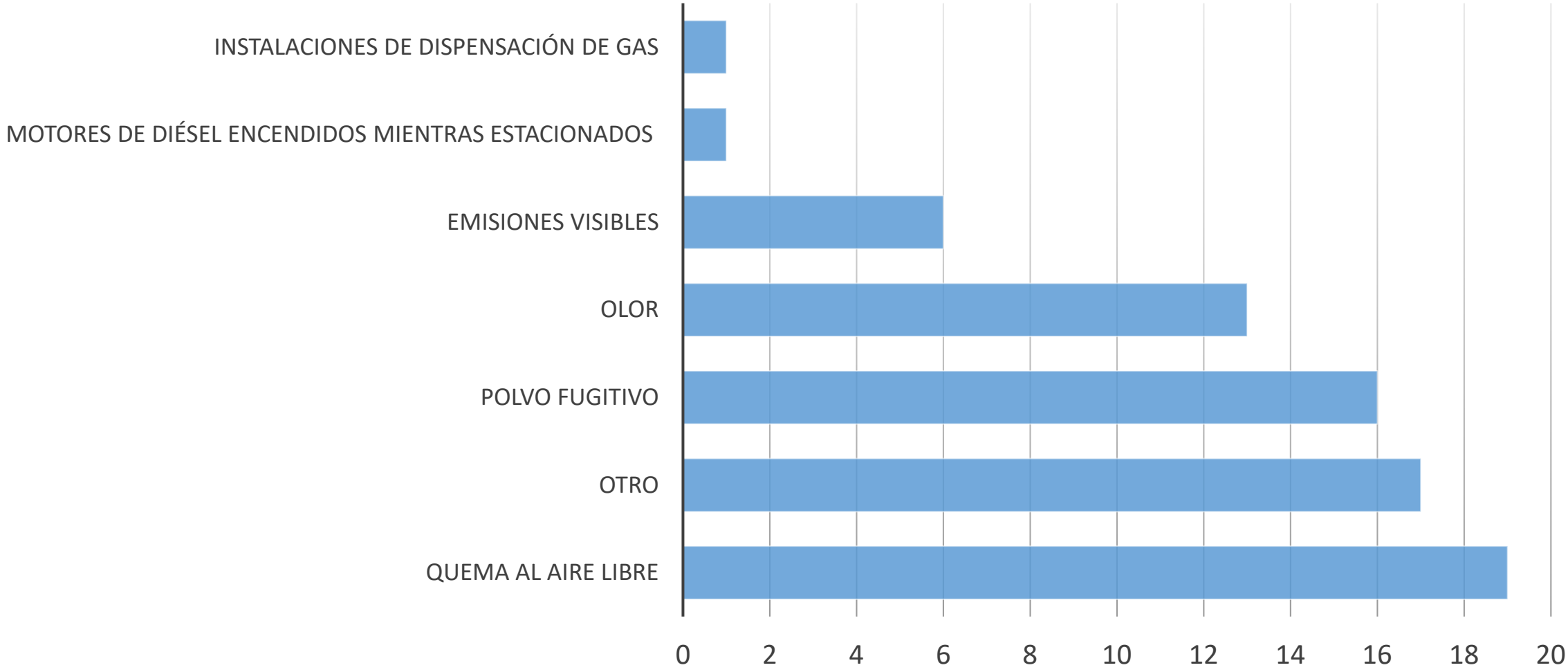
- Se toman medidas de cumplimiento es tomada cuando una infracción es descubierta
  - Avisos para Cumplir: limitado a infracciones menores que suceden por primera vez que son administrativa en naturaleza
  - Avisos de Infracción: todas las otras infracciones
  - Cuando se toman medidas de cumplimiento, el personal del Distrito trabaja en estrecha colaboración con las personas para cumplir y evitar futuras infracciones
- Según los requisitos del estado, el programa del Distrito de *Mutual Settlement* busca resolución
  - Provee al presunto infractor una oportunidad para hablar sobre el tema
  - La mayoría de los casos llevan a un arreglo mutuo afuera de la corte
  - Puede que la corte sea necesaria cuando un arreglo mutuo no puede ser alcanzado

Actividades de Cumplimiento en la Comunidad de Arvin-Lamont

- Desde octubre de 2018 hasta octubre de 2021, el Distrito:
  - Condujo 410 inspecciones e investigaciones de instalaciones autorizadas
  - Recibió y respondió a 73 quejas sobre la calidad del aire del público
  - Emitió 141 acciones de cumplimiento asociadas con infracciones de las reglas y regulaciones de contaminación del aire

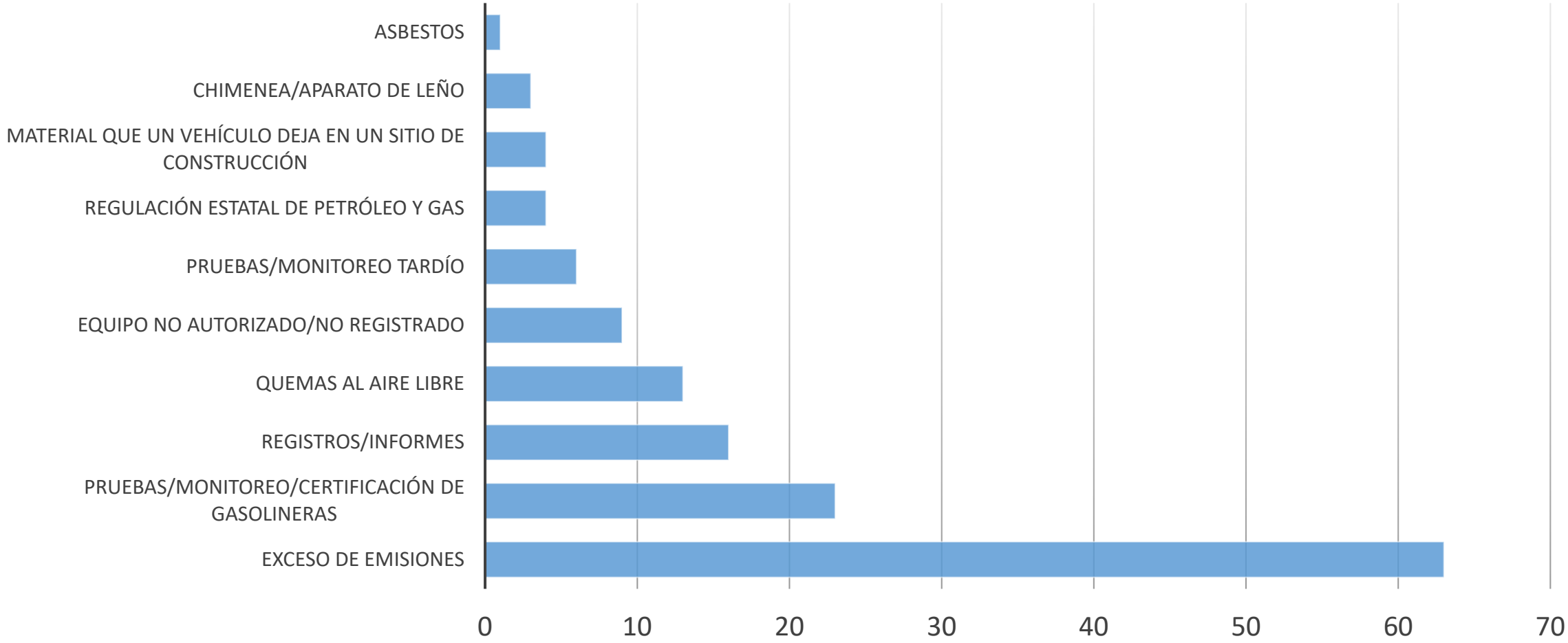
Número de Quejas por Tipo

(octubre de 2018 a octubre de 2021)



Acciones de Cumplimiento por Tipo

(octubre de 2018 a octubre de 2021)



CALIFORNIA
AIR RESOURCES BOARD

Introduction to Statewide Strategies

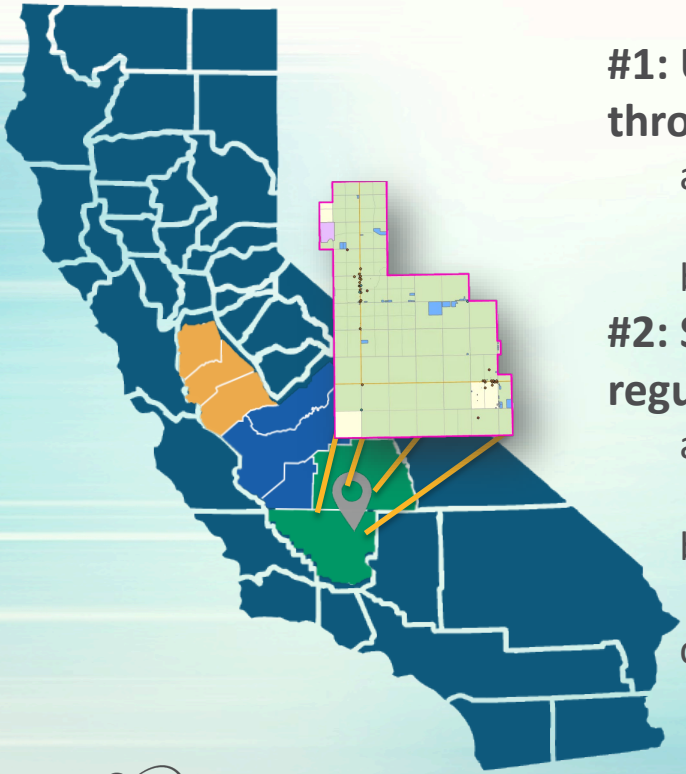
Arvin Lamont

Community Steering Committee Meeting

Today's Presentation:

1. Explain CARBs role in reducing emissions
2. Discuss current statewide emission reduction strategies that apply to concerns in the Arvin/Lamont area
3. Present ways to engage with the new regulatory development process

Goals and outcomes



#1: Understanding CARB commitments to reduce emissions through state strategies

a. What program benefits you want CARB to track for the Arvin Lamont CERP?
b. Help decide what NEW strategies to include in the CERP.

#2: Support participation in the public process for CARB regulations

a. Represent your community's voice and needs independent of your CSC role
b. Potentially, influence the timing or geographic focus of a regulation
c. Request more information from CARB staff on specific issues important to the community

CARB

Air Quality Agencies

United States Environmental Protection Agency

Sets and enforces national air quality standards. Regulates interstate transportation.

Trains Ships Planes

State

CALIFORNIA AIR RESOURCES BOARD

California Air Resources Board (CARB)

Regulates mobile sources of air pollution, greenhouse gases, and consumer products

Cars Trucks Buses

Local



Local Air District (SJV – Valley Air)

Regulate stationary and local sources of air pollution

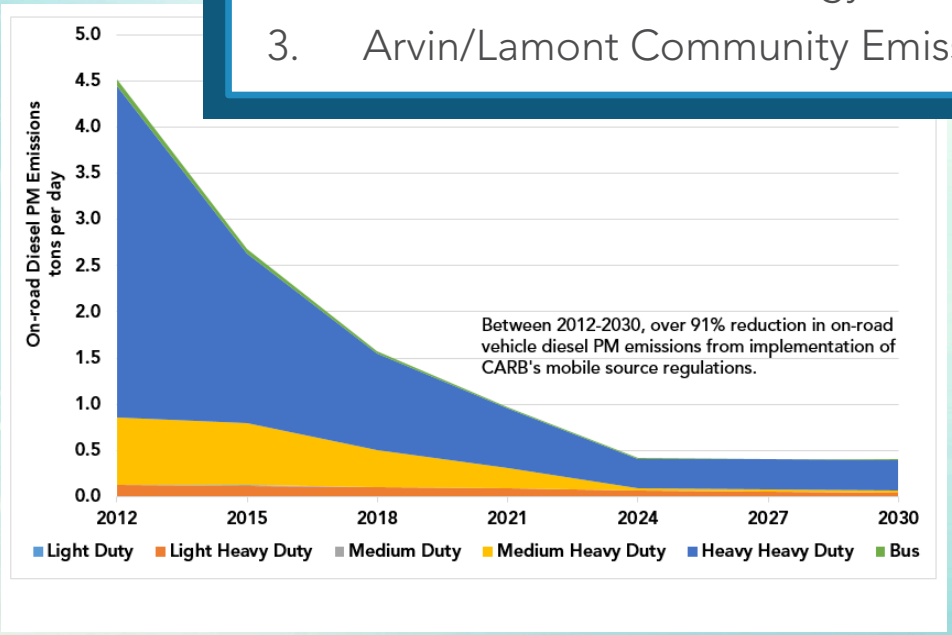
Refineries Residential woodstoves Dust

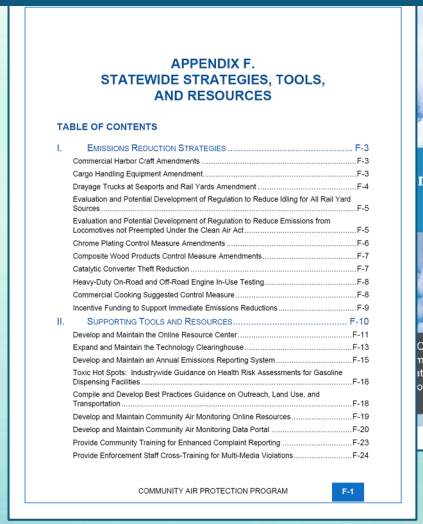
CARB

App-2135

Emission Reductions in Arvin/Lamont

1. Current measures to reduce air pollutants
2. AB 617 Statewide Strategy (Blueprint, Appendix F)
3. Arvin/Lamont Community Emission Reduction Programs (CERP)





APPENDIX F.
STATEWIDE STRATEGIES, TOOLS, AND RESOURCES

TABLE OF CONTENTS

I. Emissions Reduction Strategies F-3
Commercial Harbor Craft Amendments F-3
Cargo Handling Equipment Amendment F-3
Drayage Trucks at Seaports and Rail Yards Amendment F-4
Evaluation and Potential Development of Regulation to Reduce Idling for All Rail Yard Sources F-5
Evaluation and Potential Development of Regulation to Reduce Emissions from Locomotives not Preempted Under the Clean Air Act F-5
Chrome Plating Control Measure Amendments F-6
Composite Wood Products Control Measure Amendments F-7
Catalytic Converter Theft Reduction F-7
Heavy-Duty On-Road and Off-Road Engine In-Use Testing F-8
Commercial Cooking Suggested Control Measure F-8
Incentive Funding to Support Immediate Emissions Reductions F-9
II. Supporting Tools and Resources F-10
Develop and Maintain the Online Resource Center F-11
Expand and Maintain the Technology Clearinghouse F-13
Develop and Maintain an Annual Emissions Reporting System F-15
Toxic Hot Spots: Industrywide Guidance on Health Risk Assessments for Gasoline Dispensing Facilities F-18
Compile and Develop Best Practices Guidance on Outreach, Land Use, and Transportation F-18
Develop and Maintain Community Air Monitoring Online Resources F-19
Develop and Maintain Community Air Monitoring Data Portal F-20
Provide Community Training for Enhanced Complaint Reporting F-23
Provide Enforcement Staff Cross-Training for Multi-Media Violations F-24

COMMUNITY AIR PROTECTION PROGRAM F-1



App-2136

CARB

CARB's 3 Main Tools/Strategies

Regulations

TODAY'S 1ST PRESENTATION:



Limits, targets, and other mandatory standards

Incentives



Enforcement

TODAY'S 2ND PRESENTATION:



Ensure compliance with rules and regulations



CARB

App-2137

CARB Regulations:
Statewide Strategies for Mobile Sources

Emission Reductions in Existing Equipment

- Heavy-Duty On-Board Diagnostics
- Low NOx Engine Standard
- Heavy-duty Inspection and Maintenance
- Locomotive Regulation

New equipment Transition to Zero Emissions

- Advanced Clean Trucks
- Advanced Clean Fleets
- Advanced Clean Cars 2
- Small Off-road Engine Regulations
- Transportation Refrigeration Units



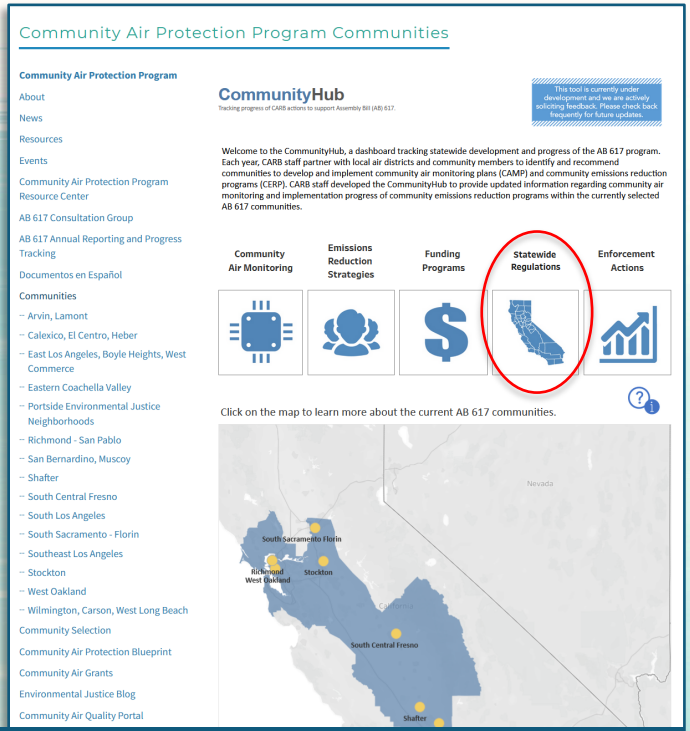
Statewide Measures

CARB Statewide Measure	Latest/Upcoming Activities
Heavy-Duty Low NOx Omnibus	Adopted at CARB Board – Aug. 2020
Advanced Clean Trucks	Adopted at CARB Board - July 2020
Advanced Clean Fleets	Workgroup meetings Dec 16 – Jan 19
Heavy-Duty Inspection & Maintenance	Draft regulation released - December 9th Board Meeting
Advanced Clean Cars 2	August and October workshops
Composite Wood Control Measure	ATCM amendments in development – workshop planned for early 2022
Draft In-use Locomotive Regulation	Draft regulatory documents and cost analysis released for public comment
Real Emissions Assessment Logging System	Adopted by CARB Board – Nov. 2018
Small Off-Road Engines	Proposed amendments released - December 9th Board Meeting
In-use Diesel Transport Refrigeration Units	Resolution published September 2021

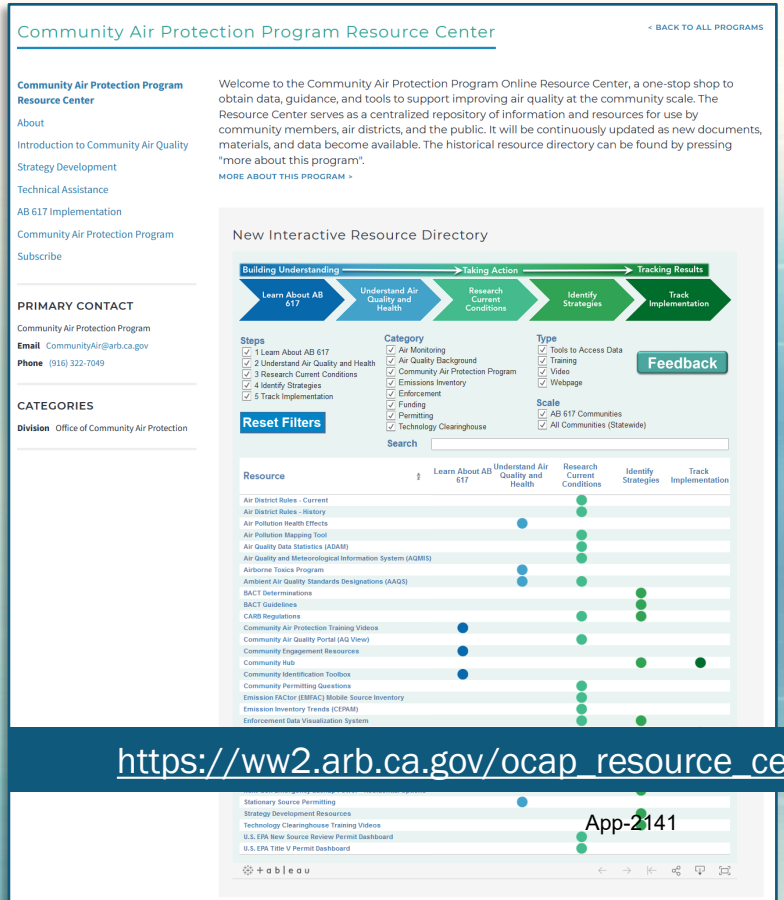
For details and to find additional regulations in process: https://ww2.arb.ca.gov/capp-communities

CARB

See detailed Statewide Strategies at the end of the presentation



https://ww2.arb.ca.gov/capp-communities



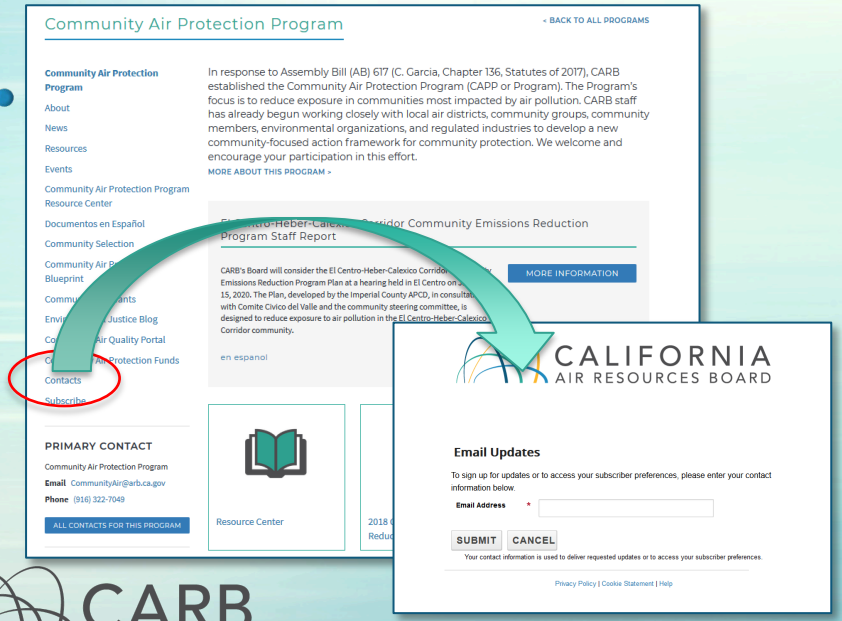
https://ww2.arb.ca.gov/ocap_resource_center

App-2141

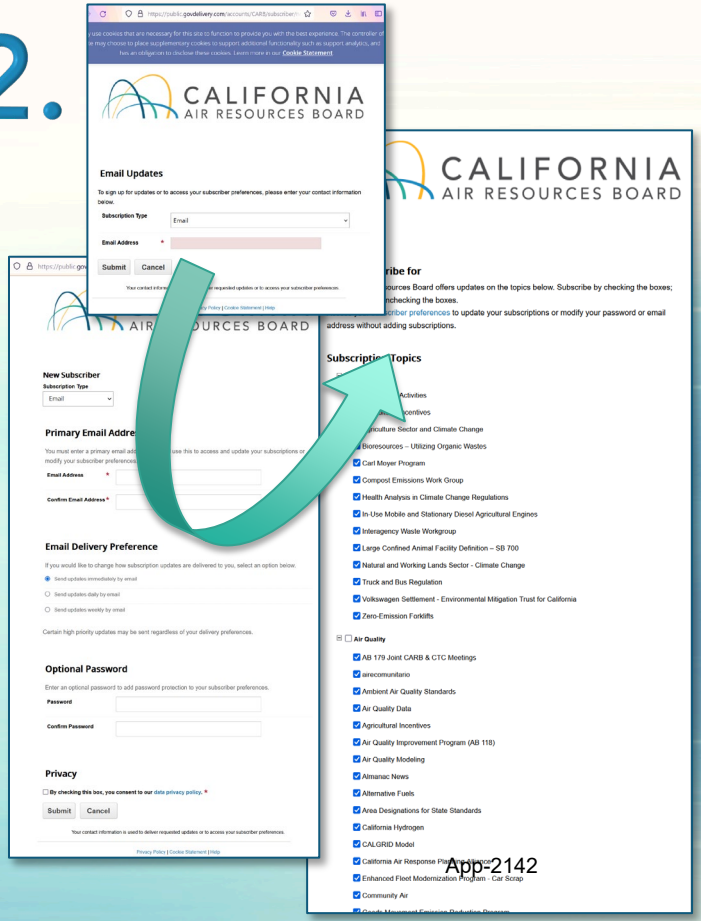
Sign up to receive emails

- https://ww2.arb.ca.gov/capp
- https://public.govdelivery.com/accounts/CARB/subscriber/new

1.



2.



CARB

App-2142

Discussion

Contact Information

Michelle Byars

CARB Community Liaison

(279) 208-7983

Michelle.Byars@arb.ca.gov

Community Air Protection Program

CommunityAir@arb.ca.gov (or) AireComunitario@arb.ca.gov

Heavy-Duty Low NOx Reduction Strategy

What is it?

- Comprehensive overhaul of existing regulations to ensure future truck engines are low emitting when new and in-use throughout their regulated useful life

Who is regulated?

- Applies to 2024 and subsequent MY engines used in vehicles greater than 10,000 lbs GVWR.
- A wider range of truck operation
  - Vehicle Idle, Port, Traffic, and Highway Speeds

How are they regulated?

- Low NOx standard
  - 2024-2026 MY NOx: 75% below current
  - 2027+ MY NOx : 90% below current
- Improved in-use compliance testing requirements
- Longer warranty and useful life requirements
- Incentives for early introduction of cleaner engines and technology

CARB

Regulation:https://ww2.arb.ca.gov/rulemaking/2020/hdomnibuslownox

Advanced Clean Truck Regulation

How are they regulated?

- Requires manufacturers to sell zero-emission trucks beginning with 2024 MY – sales % increases over time



App-2146

CARB

Regulation: https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-trucks

Proposed Advanced Clean Fleets Regulation

How are they regulated?

High Priority Fleets

- Begin phase-in zero-emission vehicles 2025 and achieve 100% zero-emission for all box trucks, vans, buses & yard tractors by 2035



Public fleets

- New vehicle purchases must be zero-emission 50% in 2024; 100% in 2027

Manufacturers

- 100% zero-emission vehicle sales requirement by 2040

Drayage trucks

- New registration in 2023 be zero-emissions
- Intermodal railyards and seaports operations 100% zero emissions by 2035



App-2147

Heavy-Duty Vehicle Inspection and Maintenance Program

What is it?

- A new, comprehensive program – like Smog Check for big trucks

Who is regulated?

- Applies to diesel and alternate fuel heavy-duty vehicles over 14,000 lbs. operating in California including out-of-state vehicles

How are they regulated?

- 1st phase starts in 2023 with remote emissions monitoring in disadvantaged communities
- 2nd phase starts no earlier than July 2023 and links to DMV registration and compliance certificate enforcement
- 3rd phase (full implementation) starts no earlier than January 2024 with periodic compliance testing

Tomorrow, December 9, 9 am: CARB Board Hearing on Full HD I/M Proposal

Notice: http://ww2.arb.ca.gov/rulemaking/2021/hdim2021#anchor Board Agenda: https://ww2.arb.ca.gov/ma120921

CARB

Regulation: https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/heavy-duty-inspection-and-maintenance-program

Subscribe to Statewide Measures

CARB Statewide Measure	Latest/Upcoming Activities	Link to subscribe to updates
Heavy-Duty Low NOx Omnibus	Adopted at CARB Board – Aug. 2020	https://ww2.arb.ca.gov/rulemaking/2020/hdomnibuslownox
Advanced Clean Trucks	Adopted at CARB Board - July 2020	https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-trucks
Advanced Clean Fleets	Workgroup meetings Dec 16 – Jan 19	https://public.govdelivery.com/accounts/CARB/subscriber/new?topic_id=zevfleet
Heavy-Duty Inspection & Maintenance	Draft regulation released - December 9th Board Meeting	https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/inspection-and-maintenance-program/Meetings-and-Workshops
Advanced Clean Cars 2	August and October workshops	https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-cars-program/advanced-clean-cars-ii-meetings-workshops
Composite Wood Control Measure	ATCM amendments in development – workshop planned for early 2022	https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/compwood-meetings-workshops
Draft In-use Locomotive Regulation	Draft regulatory documents and cost analysis released for public comment	https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/reducing-rail-emissions-california
Real Emissions Assessment Logging System	Adopted by CARB Board – Nov. 2018	https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/ghg-std-md-hd-eng-veh
Small Off-Road Engines	Proposed amendments released - December 9th Board Meeting	https://public.govdelivery.com/accounts/CARB/subscriber/new?topic_id=ms-mailings
In-use Diesel Transport Refrigeration Units	Resolution published September 2021	https://ww2.arb.ca.gov/rulemaking/2021/tru2021

For details and to find additional regulations in process: https://ww2.arb.ca.gov/capp-communities

CALIFORNIA
AIR RESOURCES BOARD

Introducción a Las Estrategias Estatales

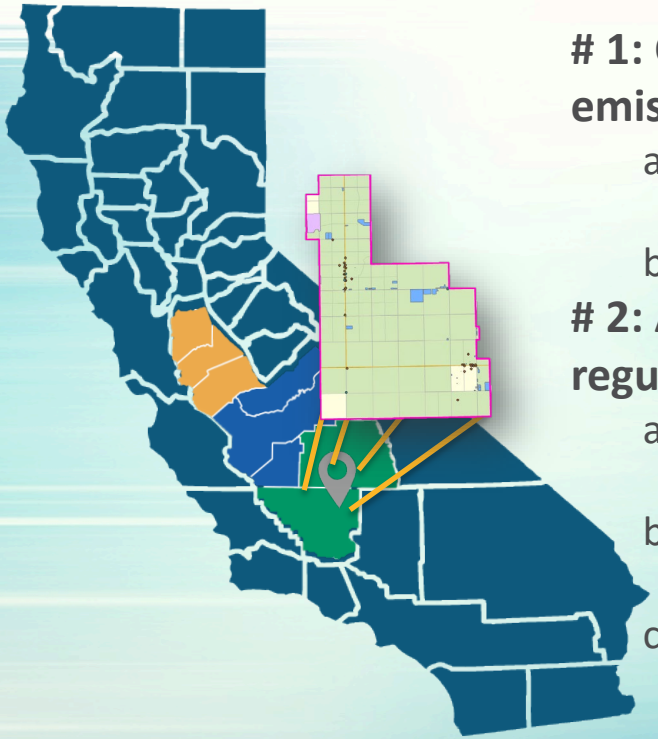
Arvin/Lamont Reunión del Comité Directivo

Presentación de Hoy:

1. Explicar el papel de CARB en la reducción de las emisiones
2. Discutir las estrategias actuales de reducción de emisiones a nivel estatal que se aplican a las preocupaciones en el área de Arvin/Lamont
3. Presentar formas de participar en el nuevo proceso de desarrollo normativo

CARB

Metas y Resultados



 # 1: Comprender los compromisos de CARB para reducir las emisiones a través de estrategias estatales

a. ¿Qué beneficios del programa desea que CARB rastree para el CERP de Arvin Lamont?
b. Ayude a decidir qué NUEVAS estrategias incluir en el CERP.

 # 2: Apoyar la participación en el proceso público para las regulaciones CARB

a. Representar la voz y las necesidades de su comunidad independientemente de su función en el CSC
b. Potencialmente, influir en el momento o el enfoque geográfico de una regulación.
c. Solicite más información al personal de CARB sobre temas específicos importantes para la comunidad

Agencias de Calidad del Aire

Estatal

Local

El U.S. EPA
La Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos

Establece e impone los estándares.
Regula el transporte interestatal.



Trenes Barcos Aviones

El Consejo de Recursos del Aire de California (CARB)

Regula las fuentes móviles de contaminación del aire, los gases de efecto invernadero y productos de consumo.



Autos Camiones Autobuses



Los Distritos de Aire Locales (SJV – Valley Air)

Regulan las fuentes estacionarias y locales de contaminación del aire.

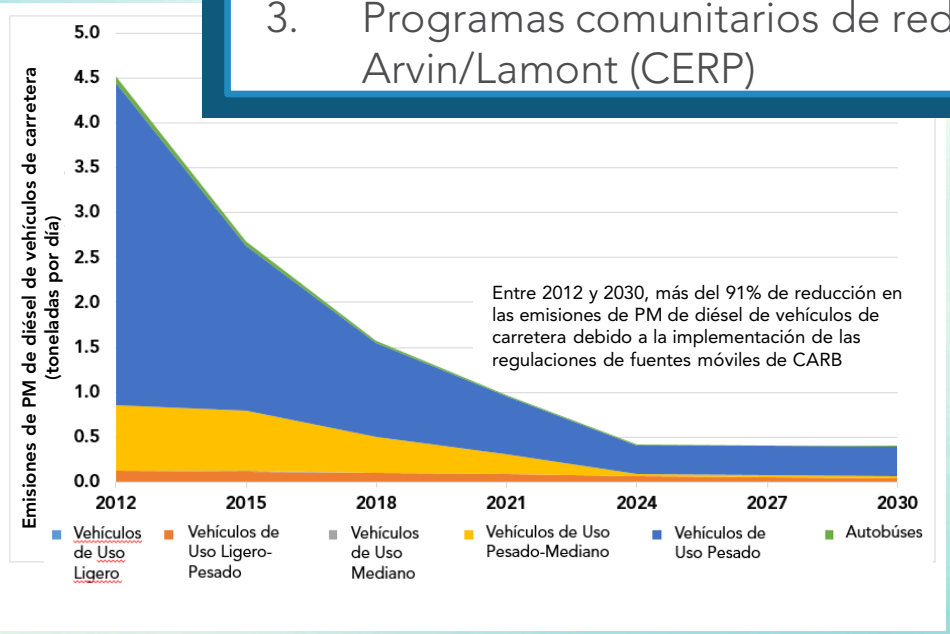


Refinerías Estufas de Leña Residenciales Polvo

CARB

Reducción de Emisiones en Arvin/Lamont

1. Medidas actuales para reducir los contaminantes del aire
2. Estrategia estatal de AB 617 (Plan Marco, Apéndice F)
3. Programas comunitarios de reducción de emisiones de Arvin/Lamont (CERP)





App-2154

CARB

Las 3 Herramientas/Estrategias Principales de CARB

Regulaciones

La primera presentación de hoy:



Límites, objetivos y otras normas obligatorias

Incentivos



Ejecución

La segunda presentación de hoy:



Garantizar el cumplimiento de las normas y los reglamentos



CARB

Regulaciones de CARB:
Estrategias Estatales para Fuentes Móviles

Equipo en Uso
Reducción de Emisiones

- Diagnósticos a Bordo de Servicio Pesado
- Estándar de Motor Bajo en NOx
- Inspección y Mantenimiento de Vehículos Pesado
- Regulación de Locomotoras

Nuevo Equipo
Transición a Cero Emisiones

- Camiones Limpios Avanzados
- Flotas Limpias Avanzadas
- Camiones Limpios Avanzados 2
- Regulaciónes de Motores Pequeños de Todoterreno
- Unidades de Refrigeración para Transporte



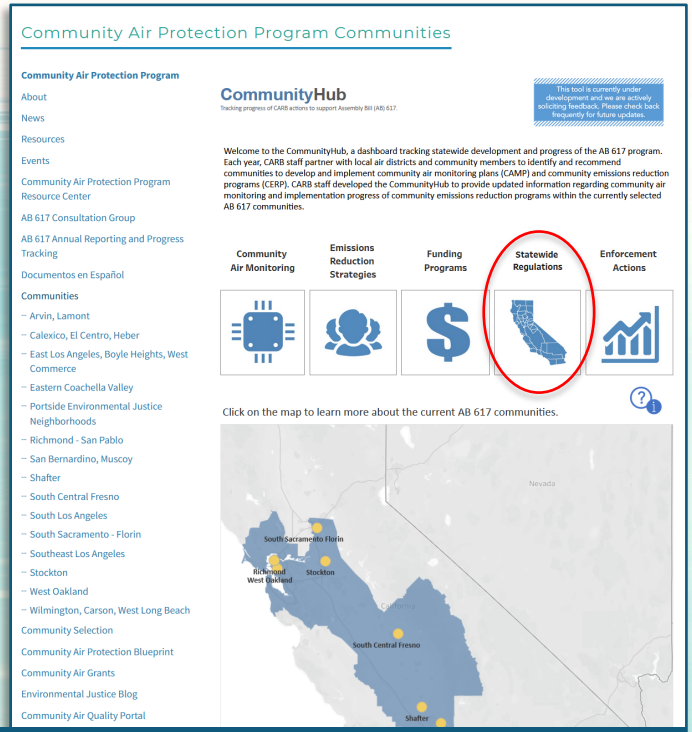
Medidas Estatales

Medidas estatal de CARB	Actividades más recientes / próximas
Omnibus de Servicio Pesado de Bajo NOx	Adoptado por el Consejo de CARB – Agosto de 2020
Camiones Limpios Avanzados	Adoptado por el Consejo CARB - julio de 2020
Flotas Limpias Avanzadas	Reuniones del grupo de trabajo del 16 de diciembre al 19 de enero
Camiones Limpios Avanzados 2	Talleres de agosto y octubre
Medida de Control de la Madera Compuesta	Enmiendas de ATCM en desarrollo: taller previsto para principios de 2022
Inspección y Mantenimiento de Vehículos Pesados	Publicación del borrador del reglamento - Reunión del Consejo de CARB el 9 de diciembre
Proyecto de Reglamento de Locomotoras en Uso	Borradores de documentos regulatorios y análisis de costos publicados para comentario público
Sistema de Registro de Evaluación de emisiones Reales	Adoptado por el Consejo de CARB – noviembre de 2018
Pequeños Motores de Todoterreno	Publicación de enmiendas propuestas - Reunión del Consejo de CARB el 9 de diciembre
Unidades Diesel de Refrigeración de Transporte en Uso	Resolución publicada en septiembre de 2021

Más Información en el Centro Comunitario: https://ww2.arb.ca.gov/capp-communities

CARB

Vea las estrategias estatales detalladas al final de la presentación



https://ww2.arb.ca.gov/capp-communities



https://ww2.arb.ca.gov/ocap_resource_center

App-2159

Regístrese para recibir correos electrónicos

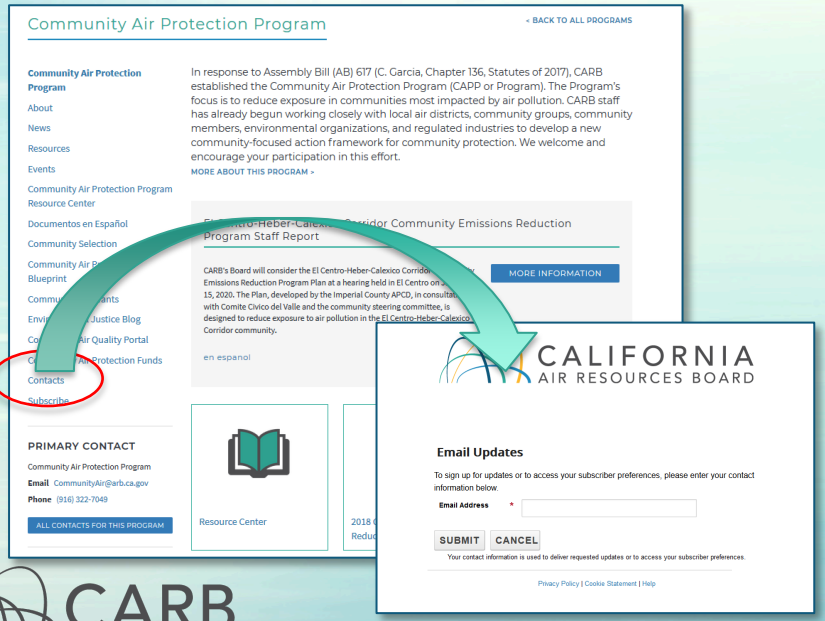
:

- https://ww2.arb.ca.gov/capp

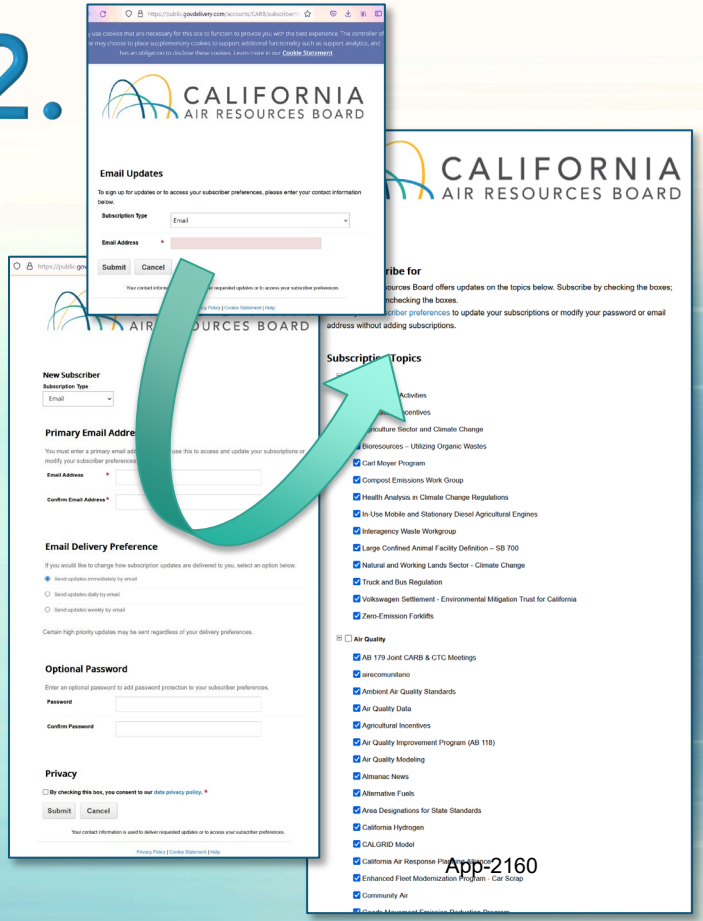
:

- https://public.govdelivery.com/accounts/CARB/subscriber/new

1.



2.



CARB

App-2160

Discusión

Información de Contacto

Michelle Byars

Enlace de la Comunidad de CARB

(279) 208-7983

Michelle.Byars@arb.ca.gov

Programa de Protección del Aire en la Comunidad

CommunityAir@arb.ca.gov (o) AireComunitario@arb.ca.gov

CARB

Estrategia de Reducción de NOx en Vehículos Pesados

¿Qué es?

- Revisión exhaustiva de la regulación existente para garantizar que los futuros motores de camión sean de bajas emisiones cuando sean nuevos y se utilicen durante toda su vida útil regulada

¿Quien está regulado?

- Se aplica a los motores de 2024 y posteriores utilizados en vehículos de más de 10,000 libras de peso bruto (GVWR).
- Una gama más amplia de funcionamiento de los camiones
  - Vehículo al ralentí, en puerto, en tráfico y en carretera

¿Cómo están regulados?

Estándar de bajo NOx

- 2024-2026 MA NOx: 75% por debajo del actual
- 2027+ MA NOx : 90% por debajo del actual

- Mejora de los requisitos de las pruebas de conformidad en uso
- Requisitos de garantía y vida útil más largos
- Incentivos para la introducción temprana de motores y tecnología más limpios

* Motores del año (MA)

CARB

Regulación: https://ww2.arb.ca.gov/rulemaking/2020/hdomnibuslownox

Camiones Limpios Avanzados

¿Cómo están regulados?

- Exige a los fabricantes que vendan camiones con cero emisiones a partir del año 2024; el porcentaje de ventas aumenta con el tiempo



App-2164

CARB

Regulación: https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-trucks

Propuesta de Reglamento de Flotas Limpias Avanzadas

¿Cómo están regulados?

Flotas de alta prioridad

- Empezar a introducir progresivamente los vehículos de cero emisiones en 2025 y conseguir que todos los camiones, furgonetas, autobuses y tractores de jardín sean 100% de emisiones cero en 2035.



Flotas públicas

- El 50% de compras de vehículos nuevos debe ser de cero emisiones para el 2024 y el 100% para el 2027.

Fabricantes

- Requisito de venta del 100% de los vehículos de cero emisiones para 2040



Camiones de Carretaje (Portuarios)

- Las nuevas matriculaciones en 2023 serán de cero emisiones
- Operaciones intermodales de raíles y puertos marítimos deben ser el 100% de cero emisiones para 2035

App-2165

CARB

Regulación: https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-fleets

Programa de Inspección y Mantenimiento de Vehículos Pesados

¿Qué es?

- Un nuevo programa integral, como el Smog Check para los grandes camiones

¿Quien está regulado?

- Se aplica a los vehículos pesados de díesel y de combustible alternativo de más de 14,000 libras que operan en California, incluyendo los vehículos de fuera del estado

¿Cómo están regulados?

- La primera fase comienza en 2023 con el control remoto de las emisiones en las comunidades en desventaja
- La segunda fase comienza no antes de julio de 2023 y se vincula a la aplicación del certificado de registro y cumplimiento del DMV
- La tercera fase (aplicación completa) comienza no antes de enero de 2024 con pruebas periódicas de cumplimiento

Mañana, 9 de diciembre, 9 am: Reunión del Consejo de CARB sobre la Propuesta del Programa de Inspección y Mantenimiento de Vehículos Pesados de CARB (HD I/M)

Aviso: http://ww2.arb.ca.gov/rulemaking/2021/hdim2021#anchor Agenda de la Reunión del Consejo: https://ww2.arb.ca.gov/ma120921

CARB Regulación: https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/heavy-duty-inspection-and-maintenance-program

Suscribirse a Medidas Estatales

Medidas estatal de CARB	Actividades más recientes / próximas	Enlace para suscribirse a actualizaciones
Omnibus de Servicio Pesado de Bajo NOx	Adoptado por el Consejo de CARB – Agosto de 2020	https://ww2.arb.ca.gov/rulemaking/2020/hdomnibuslownox
Camiones Limpios Avanzados	Adoptado por el Consejo de CARB - julio de 2020	https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-trucks
Flotas Limpias Avanzadas	Reuniones del grupo de trabajo del 16 de diciembre al 19 de enero	https://public.govdelivery.com/accounts/CARB/subscriber/new?topic_id=zevfleet
Camiones Limpios Avanzados 2	Talleres de agosto y octubre	https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-cars-program/advanced-clean-cars-ii-meetings-workshops
Medida de Control de la Madera Compuesta	Enmiendas de ATCM en desarrollo: taller previsto para principios de 2022	https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/compwood-meetings-workshops
Inspección y Mantenimiento de Vehículos Pesados	Publicación del borrador del reglamento - Reunión de del Consejo de CARB el 9 de diciembre	https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/inspection-and-maintenance-program/Meetings-and-Workshops
Proyecto de Reglamento de Locomotoras en Uso	Borradores de documentos regulatorios y análisis de costos publicados para comentario público	https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/reducing-rail-emissions-california
Sistema de Registro de Evaluación de emisiones Reales	Adoptado por el Consejo de CARB – noviembre de 2018	https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/ghg-std-md-hd-eng-veh
Pequeños Motores de Todoterreno	Publicación de enmiendas propuestas – Reunión del Consejo de CARB el 9 de diciembre	https://public.govdelivery.com/accounts/CARB/subscriber/new?topic_id=ms-mailings
Unidades Diesel de Refrigeración de Transporte en Uso	Resolución publicada en septiembre de 2021	https://ww2.arb.ca.gov/rulemaking/2021/tru2021

CALIFORNIA
AIR RESOURCES BOARD

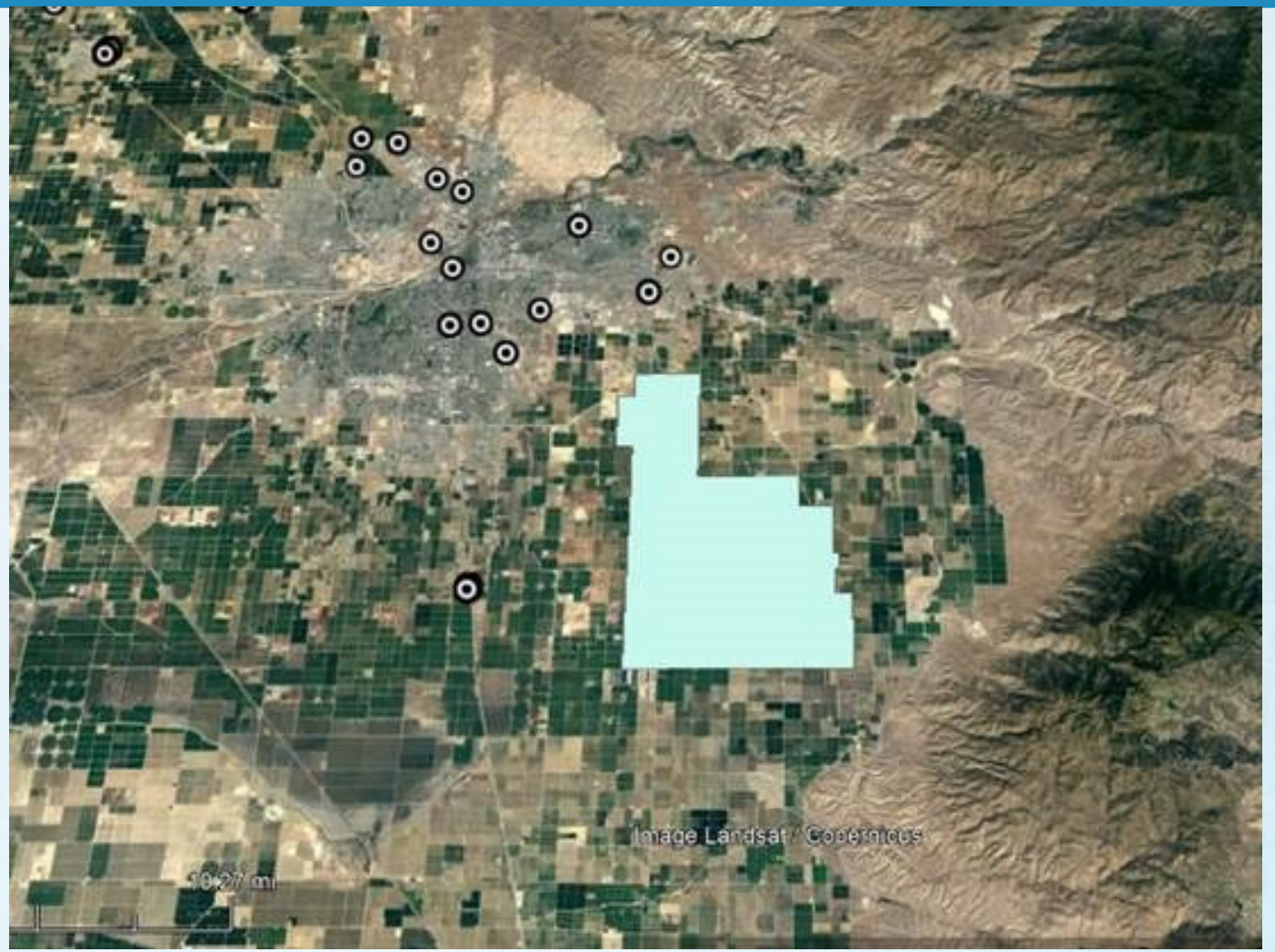
Enforcement Updates in Arvin/Lamont

December 2021

Arvin/Lamont

AB 617 Community Steering Committee Meeting

Enforcement History



CARB

Continued Need For Enforcement

- Cumulative exposure is a major concern.
- Your community has voiced the following as their major concerns:
  - Odors
  - Oil and gas operations
  - Truck operations and idling
  - Fugitive dust and pesticides

CARB

Plans to Expand Enforcement

- We will expand and increase our efforts better support the CSC.
- This will include
  - Canvassing the region
  - Evaluating truck and equipment parking and idling in the area
  - Conducting oil and gas facility inspections with the SJVAPCD
  - Supplemental environmental projects (SEPs)
  - Regular report-backs to the community

CARB

Questions and Next Steps

- Questions?

- CARB Contacts
  - Udo Ofoha udo.ofoha@arb.ca.gov
  - Eric Bissinger eric.bissinger@arb.ca.gov
  - Warren Hawkins warren.hawkins@arb.ca.gov
  - Community Outreach & Enforcement Section COES@arb.ca.gov

CARB

CALIFORNIA
AIR RESOURCES BOARD

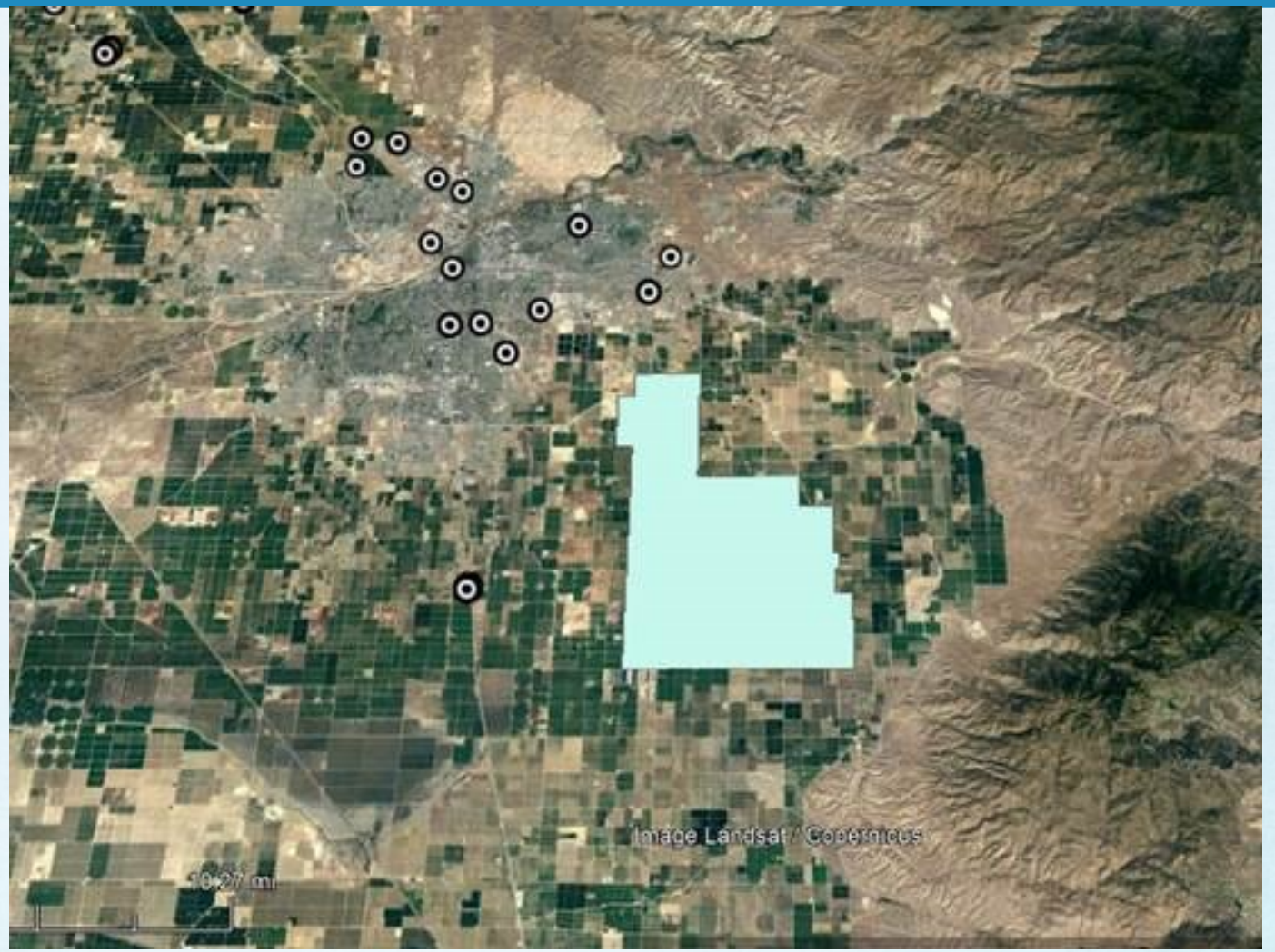
Actualizaciones del Cumplimiento de la Ley en Arvin/Lamont

Diciembre 2021

Arvin/Lamont

AB 617 Junta del Comité de Dirección Comunitaria

Historia del Cumplimiento de la Ley



CARB

Necesidad continua de asegurar el cumplimiento de la ley

- La exposición acumulada es el mayor problema
- Su comunidad a expresado las siguientes problemáticas como las mas relevantes:
  - Olores
  - Operaciones de petróleo y gas
  - Operación de camiones y uso de motores encendidos sin marcha
  - Polvo fugitivo y pesticidas

CARB

Planes para expandir el cumplimiento de la ley

- Vamos a expandir e incrementar nuestros esfuerzos para proveer mayor soporte al Comité (CSC)
- Esto incluirá:
  - Investigar la región
  - Evaluación de camiones y equipo que se estacione o use motores encendidos sin marcha en el área
  - Conducir inspecciones a plantas de petróleo y gas en conjunto con el Distrito local del aire (SJVAPCD)
  - Proyectos Ambientales Suplementarios (SEPs)
  - Reportes regulares de avances a la comunidad

Preguntas y siguientes pasos

- ¿Preguntas?
- Contactos en CARB
  - Udo Ofoha udo.ofoha@arb.ca.gov
  - Eric Bissinger eric.bissinger@arb.ca.gov
  - Warren Hawkins warren.hawkins@arb.ca.gov
  - Community Outreach & Enforcement Section COES@arb.ca.gov
  - Para atención en Español por favor contacte a Linda Cedillo al correo linda.cedillo@arb.ca.gov

CARB

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Arvin/Lamont Area Community Steering Committee Meeting #11

Wednesday, December 15, 2021 – 5:00 – 7:00 pm via Zoom

https://us02web.zoom.us/j/85932417190?pwd=K3J4RTlsSEZ4TDVTUjlGS1daMmQ4Zz09

Meeting ID: 859 3241 7190 Passcode: 617

Teleconference Dial In: **888 788 0099 US (Toll-free)**

4:45 p.m. **Pre-Meeting: Sign in, Open Floor**

5:00 p.m. **Meeting Officially Begins: Welcome/Introductions**
Daniela Flores, Facilitator, Harder + Company (Harder + Co)
Jessica Olsen, Director of Community Strategies & Resources, Air District
Byanka Santoyo and Gustavo Aguirre Jr., Community Co-Leads

5:05 p.m. **Vote on Community Name [Voting Item]**
Based on CSC recommendation and discussion during the October CSC meeting, CSC members will breakout into groups to vote for one of two options:

1. Arvin/Lamont AB 617 Community (no name change)
2. South Kern AB 617 Community

Please note: This change will not affect the boundary, membership, or any aspect of CERP development.
Daniela Flores, Facilitator

5:30 p.m. **Review and Discuss Proposed Community Air Monitoring Network**
Valley Air District staff to review proposed community air monitoring network based on CSC input during November CSC meeting exercise.
Valley Air District Staff

6:10 p.m. **Review of Community Emissions Reduction Program (CERP) Requirements, Timeline and Next Steps Review**
Review CERP requirements, including timeline for submission to CARB. According to AB 617 legal requirements, the CERP is due one year from CARB's community selection. The Arvin/Lamont CERP is due Feb 2022, but CSC members have expressed interest in requesting a deadline extension from CARB.
Valley Air District Staff
Community Co-Leads

6:50 p.m. **Wrap Up and Upcoming Agenda Topics**

Suggested Upcoming Topics: CERP measure development, Department of Pesticide Regulation review of pesticide monitoring in community
Next CSC Meeting: 5-7pm, Wednesday, January 26, 2022

7:00 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda para el Comité Directivo Comunitario del Área de Arvin/Lamont Reunión #11

Miércoles 15 de diciembre de 2021 – 5:00 a 7:00 pm a través de Zoom

https://us02web.zoom.us/j/85932417190?pwd=K3J4RTlsSEZ4TDVTUjlGS1daMmQ4Zz09
ID de la Reunión: 859 3241 7190 Código de Acceso: 617

Para participar **solamente por teléfono** en Español:
Llamada gratuita: 877-336-4440 Código de acceso: 799527#

4:45 p.m. **Antes de la Reunión: Registrarse, Discusión Abierta**

5:00 p.m. **Reunión Comienza Oficialmente: Bienvenida/Introducciones**
Daniela Flores, Facilitadora, Harder + Company (Harder + Co)
Jessica Olsen, Directora de Estrategias y Recursos Comunitarios, Distrito del Aire
Byanka Santoyo y Gustavo Aguirre, Jr., Co-líderes de la Comunidad

5:05 p.m. **Voto sobre el Nombre de la Comunidad [Articulo de Votación]**
Basado en las recomendaciones del Comité y conversaciones durante la reunión del Comité en octubre, los miembros del Comité se dividirán en grupos para votar por una de dos opciones:

1. Comunidad AB 617 de Arvin/Lamont (sin cambio de nombre)
2. Comunidad AB 617 del Sur de Kern

Tenga en cuenta: Este cambio no afectará el límite, membresía, o cualquier aspecto del desarrollo del CERP.
Daniela Flores, Facilitadora

5:30 p.m. **Revisar y Conversar sobre la Red de Monitores Comunitarios Propuesta**
El personal del Distrito del Valle revisará la red de monitores comunitarios propuesta basada en los comentarios del Comité durante el ejercicio en la reunión de noviembre.
Personal del Distrito del Aire del Valle

6:10 p.m. **Revisión de los Requisitos del Programa de Reducción de Emisiones (CERP, por sus siglas en inglés), Cronograma y Revisión de los Próximos Pasos**
Revisar los requisitos del CERP, incluyendo el cronograma para entregarlo a CARB. De acuerdo a los requisitos legales de AB 617, el CERP se debe un año después de la selección de la comunidad por CARB. El CERP de Arvin/Lamont se debe entregar en febrero de 2022, pero los miembros del Comité han expresado interés en solicitar a CARB una extensión de la fecha de entrega.
Personal del Distrito del Aire del Valle
Colíderes Comunitarios

6:50 p.m. **Próximos Pasos y Temas de Agenda**

Próximos Temas Sugeridos: Desarrollo de la mediadas del CERP, revisión del monitoreo de pesticidas en la comunidad por el Departamento de Regulación de Pesticidas
Próxima reunión del Comité: 5-7pm, miércoles, 26 de enero de 2022

7:00 p.m. **Comentario Público**

Aprende más: community.valleyair.org

Summary of Arvin Proposed Air Monitoring

December 15, 2021

Section A:

Proposed Location(s): **Mountain View Elementary**

Proposed Monitoring Equipment: **Compact Multi-Pollutant Monitor System**

- Existing Monitor at Mountain View Middle School
  - SO2, H2S, BTEX
- Add Real-time PM2.5

Comments:

- Heavy duty diesel truck traffic
- Dust
- Pesticides
- Odors
- Refinery Emissions

Section B

Proposed Location(s): **Bear Mountain Recreation OR Alicante Elementary**

Proposed Monitoring Equipment: **Compact Multi-Pollutant Monitor System**

- Real-time PM2.5, Ozone, NO2/NO, and SO2/H2S, BTEX
- VOC Speciation Sampling

Comments:

- Heavy duty diesel truck traffic
- Dust
- Pesticides
- Odors
- Would like monitoring near schools/sensitive receptors
- NOx, VOCs, diesel PM, speciation

Section C

Proposed Location(s): **Sunset Middle School**

Monitoring Equipment: **PM2.5 Monitor**

- Real-time PM2.5

Comments:

- Heavy duty diesel truck traffic
- Dust
- Pesticides
- Monitor near schools (Sunset and Vineland)

Section D

Proposed Location(s): **Throughout section, focus on areas of concern**

Monitoring Equipment: **Mobile Monitoring Van**

- PM2.5, Ozone, NO2/NO, and SO2/H2S, BTEX

Comments:

- Dust
- Pesticides
- Odors

Section E

Proposed Location(s): **Throughout section, focus on areas of concern**

Monitoring Equipment: **Mobile Monitoring Van**

- PM2.5, Ozone, NO2/NO, and SO2/H2S, BTEX

Comments:

- Heavy duty diesel truck traffic
- Odors

Section F

Proposed Location(s): **Near Industrial Corner**

Monitoring Equipment: **PM2.5 Monitor**

- Real-time PM2.5

Comments:

- Heavy duty diesel truck traffic
- Open burning

Section G

Proposed Location(s): **Arvin High School**

Monitoring Equipment: **Fully-Loaded Trailer**

- Real-time PM2.5, black carbon, ozone, NO/NO2, H2S, SO2, CO, BTEX
- VOC and PM 2.5 Speciation

Comments:
- Heavy duty diesel truck traffic
- Dust
- Pesticides
- Odors
- Would like monitoring near schools/sensitive receptors
- Industrial sources

Section H

Proposed Location(s): **Throughout section, focus on areas of concern**

Monitoring Equipment: **Mobile Monitoring Van**
- PM2.5, Ozone, NO2/NO, and SO2/H2S, BTEX

Comments:
- Heavy duty diesel truck traffic
- Odors
- Industrial sources

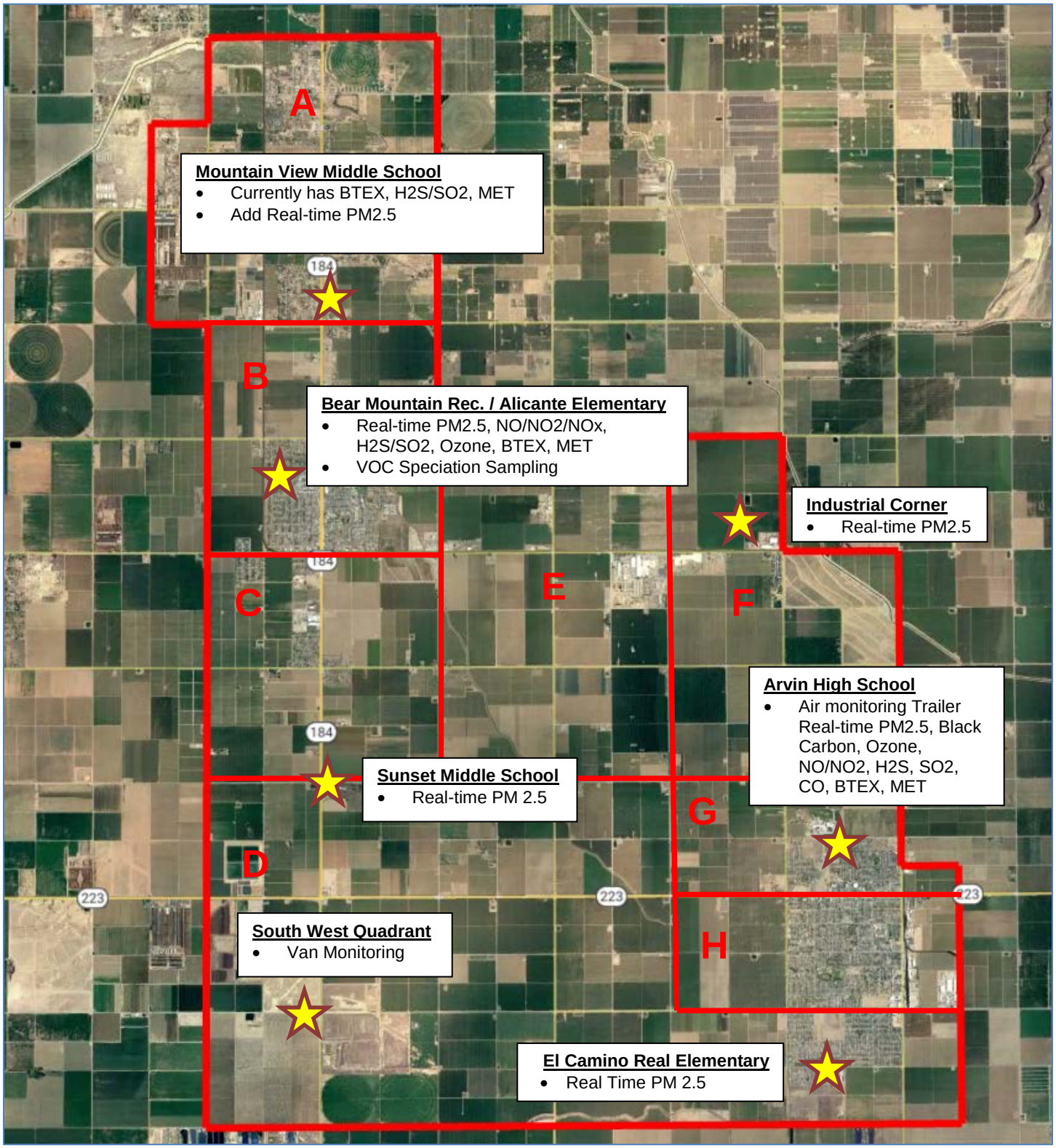
Section I

Proposed Location(s): **El Camino Real Elementary**

Monitoring Equipment: **PM2.5 Monitor**
- Real-time PM2.5

Comments:
- Heavy duty diesel truck traffic
- Dust
- Pesticides

Potential School Sites for Air Monitoring in Arvin/Lamont



Resumen del Monitoreo de Aire Propuesto para Arvin

15 de diciembre de 2021

Sección A:

Ubicación(es) Propuesta(s): **Mountain View Elementary**

Equipo de Monitoreo Propuesto: **Sistema Compacto de Monitoreo de Múltiples Contaminantes**

- Monitor existente en Mountain View Middle School
  - SO2, H2S, BTEX
- Agregar PM2.5 en tiempo real

Comentarios:

- Tráfico de camiones de diésel de servicio pesado
- Polvo
- Pesticidas
- Olores
- Emisiones de refinerías

Sección B

Ubicación(es) Propuesta(s): **Recreación Bear Mountain O Alicante Elementary**

Equipo de Monitoreo Propuesto: **Sistema Compacto de Monitoreo de Múltiples Contaminantes**

- PM2.5 en tiempo real, Ozono, NO2/NO, y SO2/H2S, BTEX
- Muestreo de Especiación de VOC

Comentarios:

- Tráfico de camiones de diésel de servicio pesado
- Polvo
- Pesticidas
- Olores
- Nos gustaría monitorear cerca de escuelas/receptores sensibles
- NOx, VOCs, PM de diésel, especiación

Sección C

Ubicación(es) Propuesta(s): **Sunset Middle School**

Equipo de Monitoreo: **PM2.5 Monitor**

- PM2.5 en tiempo real

Comentarios:

- Tráfico de camiones de diésel de servicio pesado
- Polvo
- Pesticidas
- Monitorear cerca de escuelas (Sunset y Vineland)

Sección D

Ubicación(es) Propuesta(s): **En toda la sección, céntrese en las áreas de interés**

Equipo de Monitoreo: **Camioneta de Monitoreo Móvil**

- PM2.5, Ozono, NO2/NO, y SO2/H2S, BTEX

Comentarios:

- Polvo
- Pesticidas
- Olores

Sección E

Ubicación(es) Propuesta(s): **En toda la sección, céntrese en las áreas de interés**

Equipo de Monitoreo: **Camioneta de Monitoreo Móvil**

- PM2.5, Ozono, NO2/NO, y SO2/H2S, BTEX

Comentarios:

- Tráfico de camiones de diésel de servicio pesado
- Olores

Sección F

Ubicación(es) Propuesta(s): **Cerca de la Esquina Industrial**

Equipo de Monitoreo: **Monitor de PM2.5**

- PM2.5 en tiempo real

Comentarios:

- Tráfico de camiones de diésel de servicio pesado
- Quema al aire libre

Sección G

Ubicación(es) Propuesta(s): **Arvin High School**

Equipo de Monitoreo: **Remolque Completamente Cargado**

- PM2.5 en tiempo real, carbono negro, ozono, NO/NO2, H2S, SO2, CO, BTEX
- Especiación de VOC y PM 2.5

Comentarios:

- Tráfico de camiones de diésel de servicio pesado
- Polvo
- Pesticidas
- Olores
- Nos gustaría monitorear cerca de escuelas/receptores sensibles
- Fuentes Industriales

Sección H

Ubicación(es) Propuesta(s): **En toda la sección, céntrese en las áreas de interés**

Equipo de Monitoreo: **Camioneta de Monitoreo Móvil**

- PM2.5, Ozono, NO2/NO, y SO2/H2S, BTEX

Comentarios:

- Tráfico de camiones de diésel de servicio pesado
- Olores
- Fuentes Industriales

Sección I

Ubicación(es) Propuesta(s): **El Camino Real Elementary**

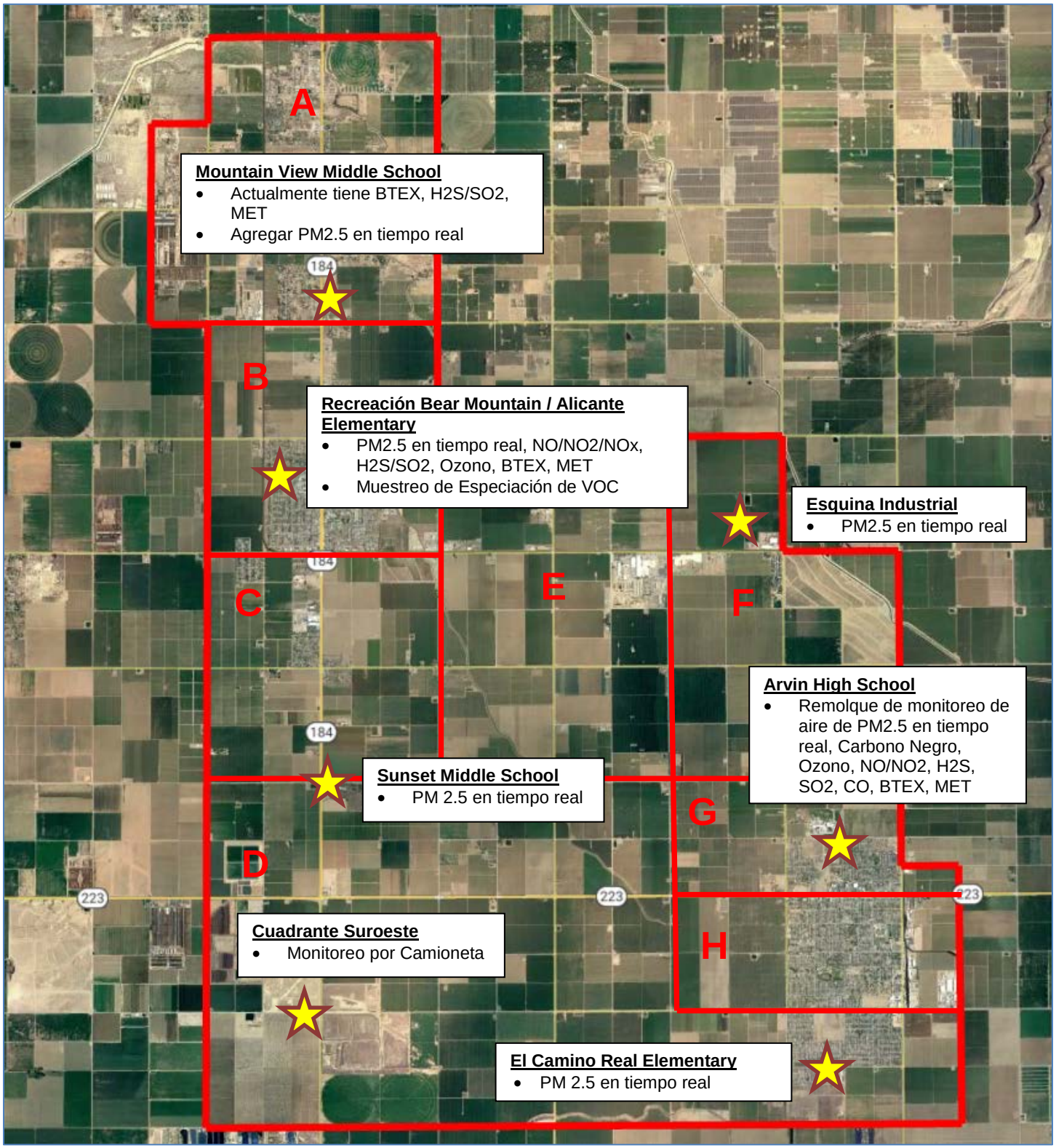
Equipo de Monitoreo: **Monitor de PM2.5**

- PM2.5 en tiempo real

Comentarios:

- Tráfico de camiones de diésel de servicio pesado
- Polvo
- Pesticidas

Posibles Sitios Escolares para el Monitoreo del Aire en Arvin/Lamont



San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Arvin/Lamont Area Community Steering Committee Meeting #12

Wednesday, January 26, 2022– 5:00 – 7:00 pm via Zoom

https://us02web.zoom.us/j/85932417190?pwd=K3J4RTlsSEZ4TDVTUjlGS1daMmQ4Zz09

Meeting ID: 859 3241 7190 Passcode: 617

Teleconference Dial In: **888 788 0099 US (Toll-free)**

4:45 p.m. **Pre-Meeting: Sign in, Open Floor**

5:00 p.m. **Meeting Officially Begins: Welcome/Introductions**
Daniela Flores, Facilitator, Harder + Company (Harder + Co)
Ryan Hayashi, Deputy Air Pollution Control Officer, Valley Air District
Byanka Santoyo and Gustavo Aguirre Jr., Community Co-Leads

5:10 p.m. **Overview of Pesticides Regulations and Health Impacts**
Introduction from the Department of Pesticide Regulation (DPR) and Office of Environmental Health Hazard Assessment (OEHHA) on pesticide health effects, monitoring, and regulations affecting the Arvin/Lamont community.
Michelle Byars, Air Pollution Specialist, CARB
Minh Pham, Chief of Environmental Monitoring, DPR
Lily Wu, Staff Toxicologist, OEHHA
Glenn Fankhauser, Agricultural Commissioner, Kern County

6:40 p.m. **Community Air Monitoring Network Meeting on February 16**
Continue discussion of community air monitoring network, including how the overall implementation and incentives budget are used for air monitoring and emissions reductions.
Valley Air District Staff

6:50 p.m. **Wrap Up and Upcoming Agenda Topics**
Next CSC Meetings:
- Monitoring and Budget 5-7pm, Wednesday, February 16, 2022
- CERP Measures 5-7pm, Wednesday, February 23, 2022

6:55 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda para el Comité Directivo Comunitario del Área de Arvin/Lamont
Reunión #12

Miércoles 26 de enero de 2022 – 5:00 a 7:00 pm a través de Zoom

https://us02web.zoom.us/j/85932417190?pwd=K3J4RTlsSEZ4TDVTUjlGS1daMmQ4Zz09
ID de la Reunión: 859 3241 7190 Código de Acceso: 617

4:45 p.m. **Antes de la Reunión: Registrarse, Discusión Abierta**

5:00 p.m. **Reunión Comienza Oficialmente: Bienvenida/Introducciones**
Daniela Flores, Facilitadora, Harder + Company (Harder + Co)
Ryan Hayashi, Oficial Adjunto de Control de Contaminación del Aire, Distrito del Aire
Byanka Santoyo y Gustavo Aguirre, Jr., Co-líderes de la Comunidad

5:10 p.m. **Resumen de Regulaciones de Pesticidas e Impactos a la Salud**
Introducción del Departamento de Regulación de Pesticidas (DPR, por sus siglas en inglés) y la Oficina de Evaluación de Peligros a la Salud Ambiental (OEHHA, por sus siglas en inglés) sobre los efectos de los pesticidas en la salud, monitoreo y regulaciones que afectan a la comunidad de Arvin/Lamont.
Michelle Byars, Especialista en Contaminación del Aire, CARB
Minh Pham, Jefe de Monitoreo Ambiental, DPR
Lily Wu, Toxicóloga del Personal, OEHHA
Glenn Fankhauser, Comisionado Agrícola, Condado de Kern

6:40 p.m. **Reunión de la Red Comunitaria de Monitoreo del Aire el 16 de febrero**
Continuar el dialogo sobre la red comunitaria de monitoreo del aire, incluyendo como la implementación general y presupuesto de incentivos son usados para el monitoreo del aire y reducciones de emisiones.
Personal del Distrito del Aire del Valle

6:50 p.m. **Concluir y Próximos Temas de la Agenda**
Próximas Reuniones del Comité:
- Monitoreo y Presupuesto 5-7pm, miércoles, 16 de febrero de 2022
- Medidas del CERP 5-7pm, miércoles, 23 de febrero de 2022

6:55 p.m. **Comentario Público**

Aprende más: community.valleyair.org

CALIFORNIA
AIR RESOURCES BOARD

Pesticidas – ¿Quién es quién?

Presentado al Comité Directivo de la Comunidad
Arvin/Lamont

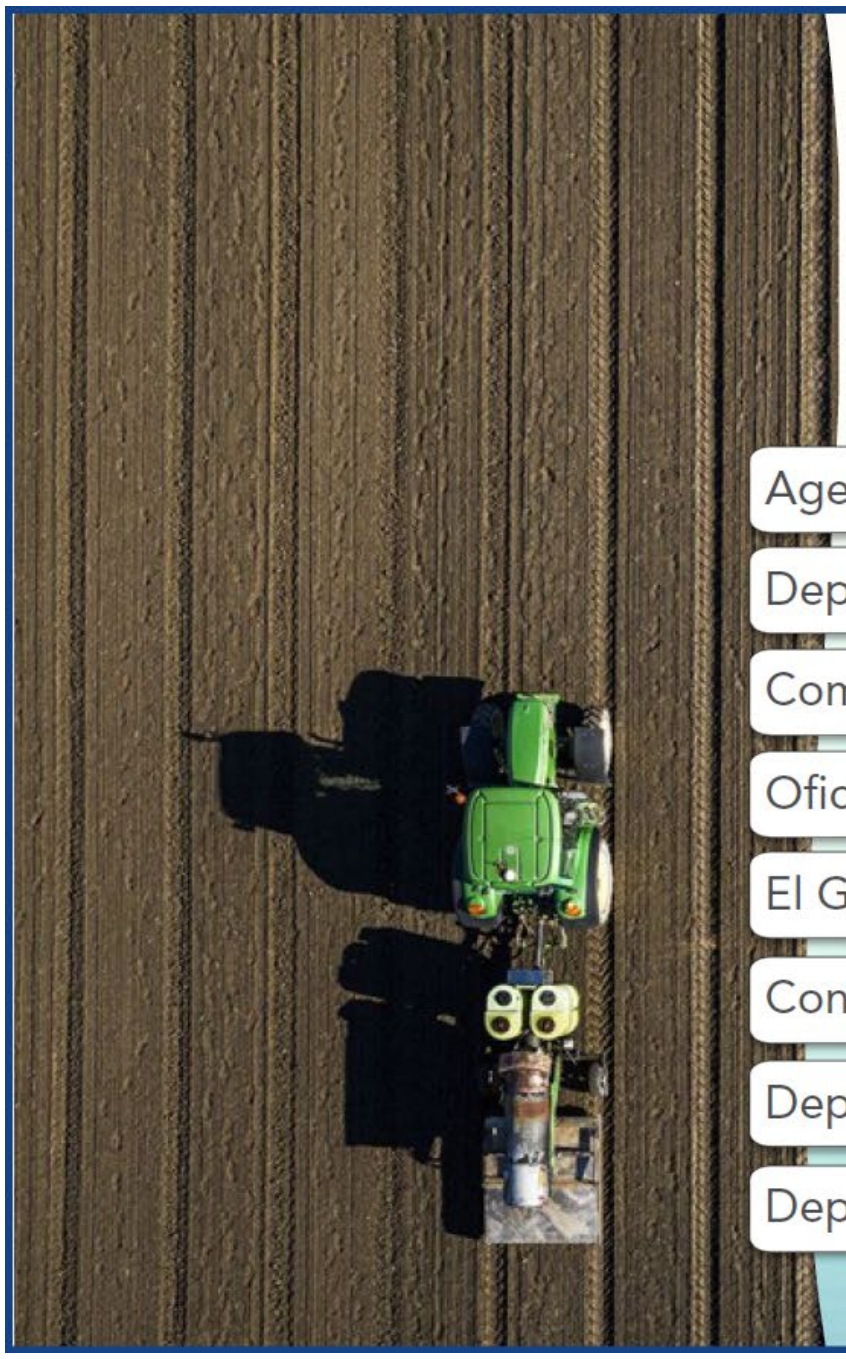
26 de enero de 2022

CALIFORNIA
AIR RESOURCES BOARD

Pesticides – Who's Who?

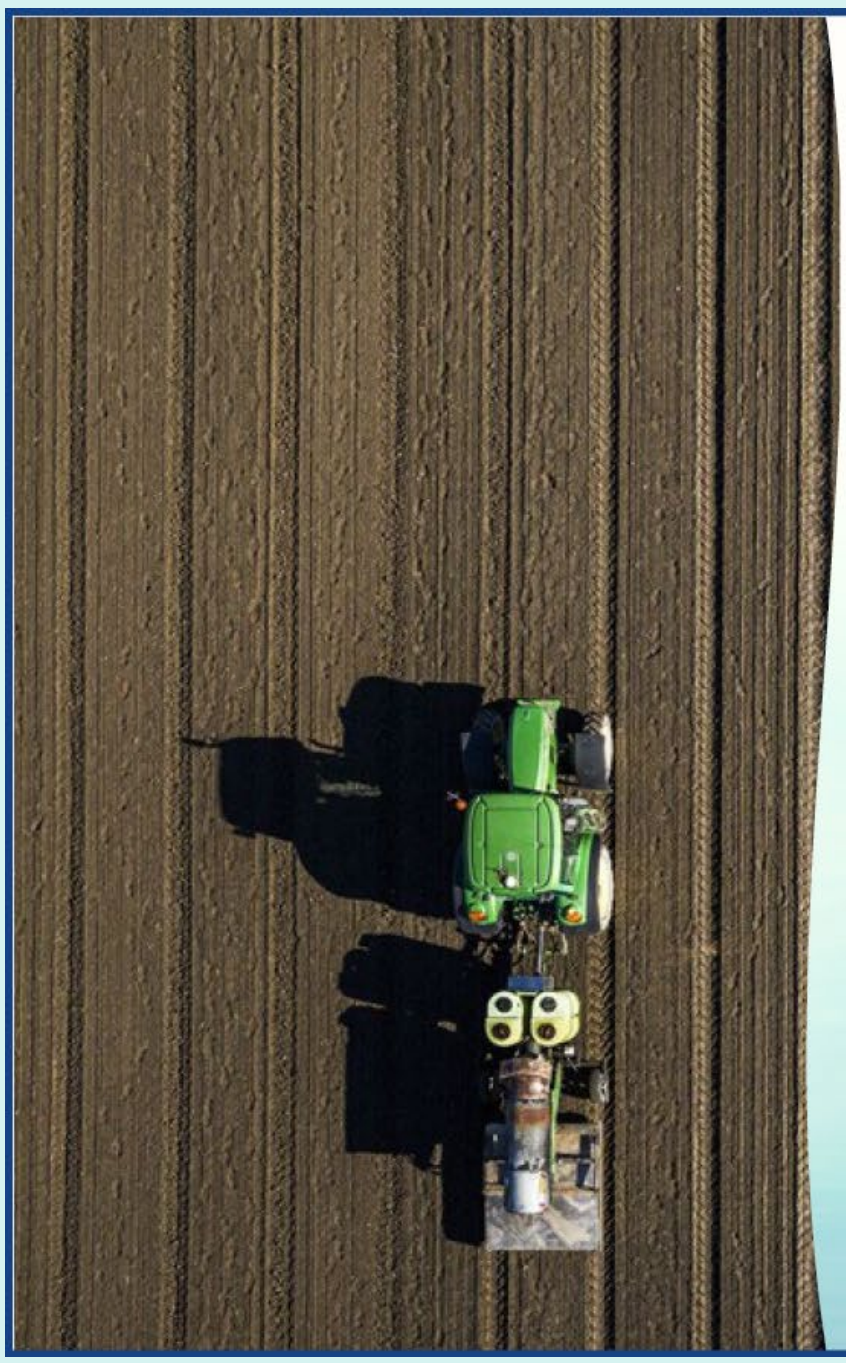
Presented to Arvin/Lamont Community Steering Committee

January 26, 2022



Agencias involucradas con regulaciones, monitoreo, investigación y / o cumplimiento de pesticidas

- Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (U.S. EPA)
- Departamento de Regulaciones de Pesticidas (DPR)
- Comisionados Agrícolas del Condado (CAC)
- Oficina de Evaluación de Peligros para la Salud Ambiental (OEHHA)
- El Grupo de Revisión Científica sobre Contaminantes Tóxicos del Aire (SRP)
- Consejo de Recursos del Aire de California (CARB)
- Departamento de Salud Pública de California (CDPH)
- Departamento de Pesca y Vida Silvestre de California (CDFW)



Agencies involved with Pesticide Regulations, Monitoring, Investigation, and/or Enforcement

- U.S. Environmental Protection Agency (U.S. EPA)
- Department of Pesticide Regulations (DPR)
- County Ag Commissioners (CAC)
- Office of Environmental Health Hazard Assessment (OEHHA)
- The Scientific Review Panel on Toxic Air Contaminants (SRP)
- California Air Resources Board (CARB)
- California Department of Public Health (CDPH)
- California Department of Fish and Wildlife (CDFW)

Funciones de las agencias

(U.S. EPA)	U.S. EPA licencia pesticidas que indican la aplicación legal a través de etiquetas de pesticidas y establece niveles permitidos de residuos de pesticidas en productos frescos.
(DPR)	DPR evalúa y registra y establece límites para la venta y el uso de pesticidas en California a través de licencias, monitoreo, evaluaciones, establecimiento de medidas de mitigación y mediante la adopción de reglas y la garantía de su cumplimiento para proteger la salud humana y el medio ambiente.
(CAC)	Los Comisionados Agrícolas del Condado son los principales agentes locales de aplicación de las leyes y regulaciones de pesticidas que otorgan licencias e inspeccionan los aplicadores de pesticidas, emiten permisos de uso restringido de pesticidas e investigan incidentes y enfermedades relacionados con pesticidas.
(OEHHA)	OEHHA realiza revisiones por pares y asesora a DPR sobre una variedad de actividades relacionadas con la protección de la salud humana de los efectos tóxicos de los pesticidas, evalúa los riesgos para la salud de la exposición a productos químicos, desarrolla regulaciones conjuntamente con DPR para proteger a los trabajadores agrícolas y proporciona divulgación y educación sobre pesticidas.

CARB

Agency Roles

(U.S. EPA)	U.S. EPA licenses pesticides indicating legal application through pesticide labels and sets allowable pesticide residue levels in fresh produce.
(DPR)	DPR evaluates and registers and sets limits on pesticides for sale and use in California through licensure, monitoring, assessments, setting mitigation measures, and by adopting rules and ensuring enforcement to protect human health and the environment.
(CAC)	County Agricultural Commissioners are the primary local enforcement agents for pesticide laws and regulations who license and inspect pesticide applicators, issue restricted-use pesticide permits, and investigate pesticide incidents and illnesses.
(OEHHA)	OEHHA performs peer-reviews and advises DPR on a variety of activities related to protecting human health from toxic effects of pesticides, evaluates health risks from chemical exposure, develops regulations jointly with DPR to protect agricultural workers, and provides outreach and education about pesticides.

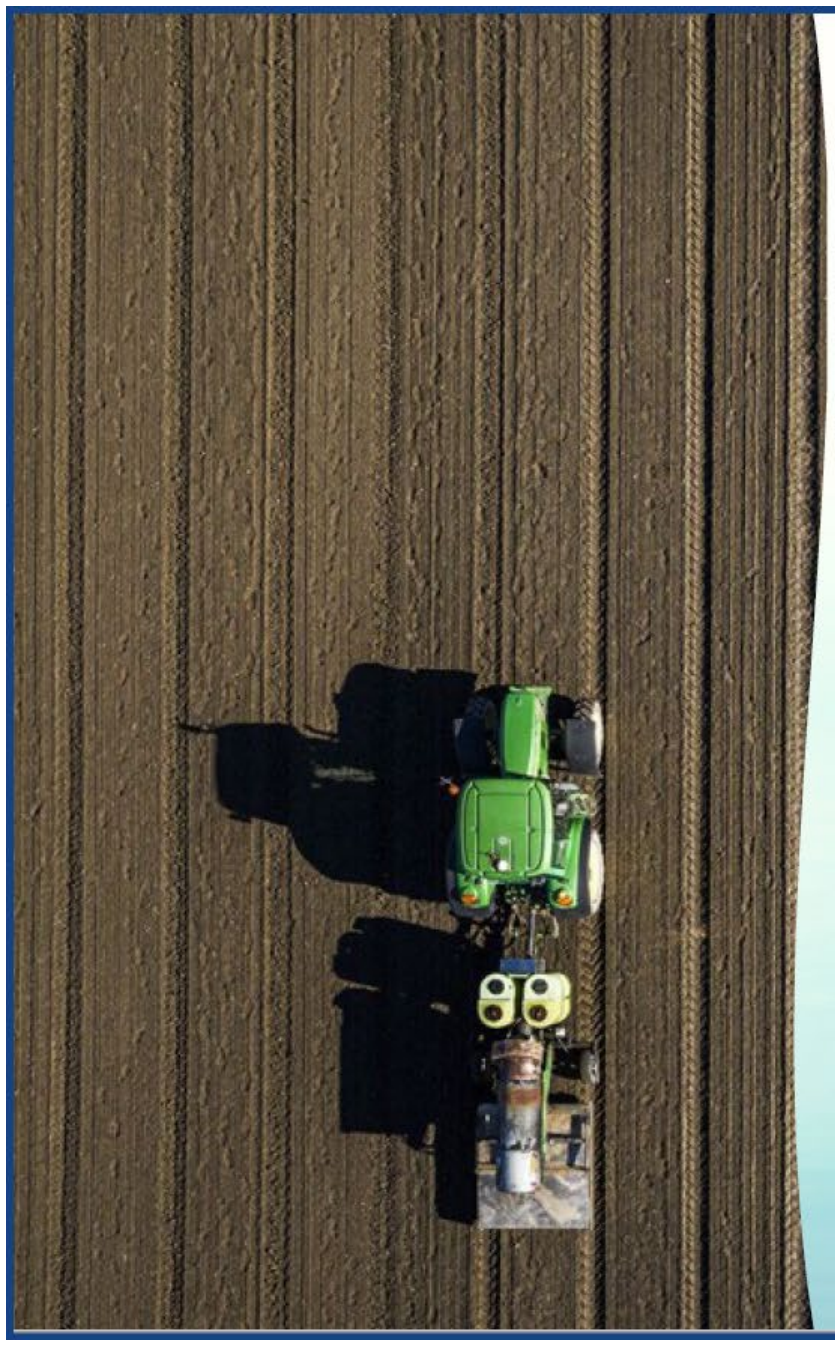
CARB

Funciones de las agencias

(SRP)	El SRP es un grupo que trabaja a través de CARB que evalúa las evaluaciones de riesgo de sustancias propuestas como contaminantes tóxicos del aire por CARB, OEHHA y DPR.
(CARB)	CARB asesora al DPR sobre las sustancias candidatas a ser incluidas en la lista de TAC y está disponible para colaborar con el DPR en la realización de estudios sobre la exposición y aplicación de pesticidas , incluyendo el monitoreo del aire y los análisis de laboratorio.
(CDPH)	El Programa de Prevención de Enfermedades de Ocupacionales por Pesticidas del CDPH proporciona información sobre pesticidas a empleadores y trabajadores e investiga casos de enfermedades por pesticidas relacionadas con el trabajo, enviando la información al Instituto Nacional de Seguridad y Salud Ocupacional (NIOSH).
(CDFW)	El Laboratorio de Investigaciones de Vida Silvestre de CDFW (WIL) protege a los peces y la vida silvestre de los impactos adversos de los pesticidas mediante la investigación de incidentes relacionados con los pesticidas, la participación en el proceso de registro de pesticidas, la participación en estudios de monitoreo y la educación de los usuarios de pesticidas sobre los impactos en los peces y la vida silvestre.

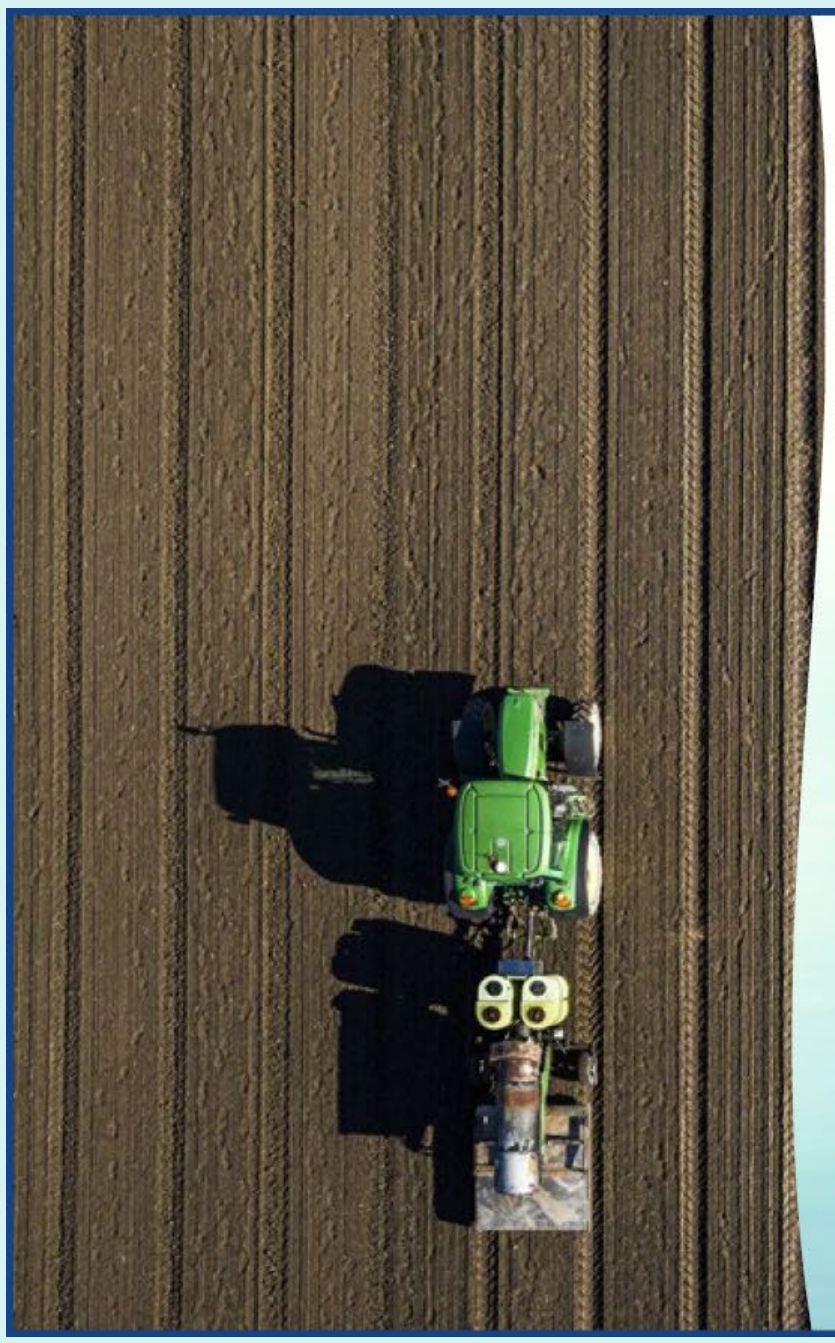
Agency Roles

(SRP)	The SRP is a group working through CARB that evaluates risk assessments of substances proposed as toxic air contaminants by CARB, OEHHA, and DPR.
(CARB)	CARB advises DPR on candidate substances under consideration for listing as TACs and is available to work with DPR to conduct seasonal exposure pesticide studies, including air monitoring and laboratory analysis.
(CDPH)	The CDPH Occupational Pesticide Illness Prevention Program provides pesticide information to employers and workers and investigates cases of work-related pesticide illness, sending the information to the National Institute for Occupational Safety and Health (NIOSH).
(CDFW)	The CDFW Wildlife Investigations Laboratory (WIL) protects fish and wildlife from adverse pesticide impacts by investigation of pesticide-related incidents, involvement in the pesticide registration process, participation in monitoring studies, and education of pesticide users on impacts to fish and wildlife.



Agencias involucradas con regulaciones, monitoreo, investigación y / o cumplimiento de pesticidas

- Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (U.S. EPA)
- Departamento de Regulaciones de Pesticidas (DPR)
- Comisionados Agrícolas del Condado (CAC)
- Oficina de Evaluación de Peligros para la Salud Ambiental (OEHHA)
- El Grupo de Revisión Científica sobre Contaminantes Tóxicos del Aire
- Consejo de Recursos del Aire de California (CARB)
- Departamento de Salud Pública de California (CDPH)
- Departamento de Pesca y Vida Silvestre de California (CDFW)



Agencies involved with Pesticide Regulations, Monitoring, Investigation, and/or Enforcement

- U.S. Environmental Protection Agency (U.S. EPA)
- Department of Pesticide Regulations (DPR)
- County Ag Commissioners (CAC)
- Office of Environmental Health Hazard Assessment (OEHHA)
- The Scientific Review Panel on Toxic Air Contaminants (SRP)
- California Air Resources Board (CARB)
- California Department of Public Health (CDPH)
- California Department of Fish and Wildlife (CDFW)

Contáctenos

CARB Community Liaison/*Enlace de la Comunidad de CARB*

Michelle Byars (279) 208-7983

Michelle.Byars@arb.ca.gov

Programa de Protección del Aire en la Comunidad

CommunityAir@arb.ca.gov (o) AireComunitario@arb.ca.gov

CARB

Contact Information

CARB Community Liaison

Michelle Byars (279) 208-7983

Michelle.Byars@arb.ca.gov

Community Air Protection Program

CommunityAir@arb.ca.gov (o) AireComunitario@arb.ca.gov

CARB

Environmental Monitoring/ Monitoreo Ambiental

Arvin – Lamont 2022



California Department of Pesticide Regulation

Background

Why Do We Monitor?

How Do We Monitor?

Results, Reports, and Outreach

Where Are We Monitoring?

What does this mean for the Arvin-Lamont Community?

Antecedentes

¿Por qué monitoreamos?

¿Cómo monitoreamos?

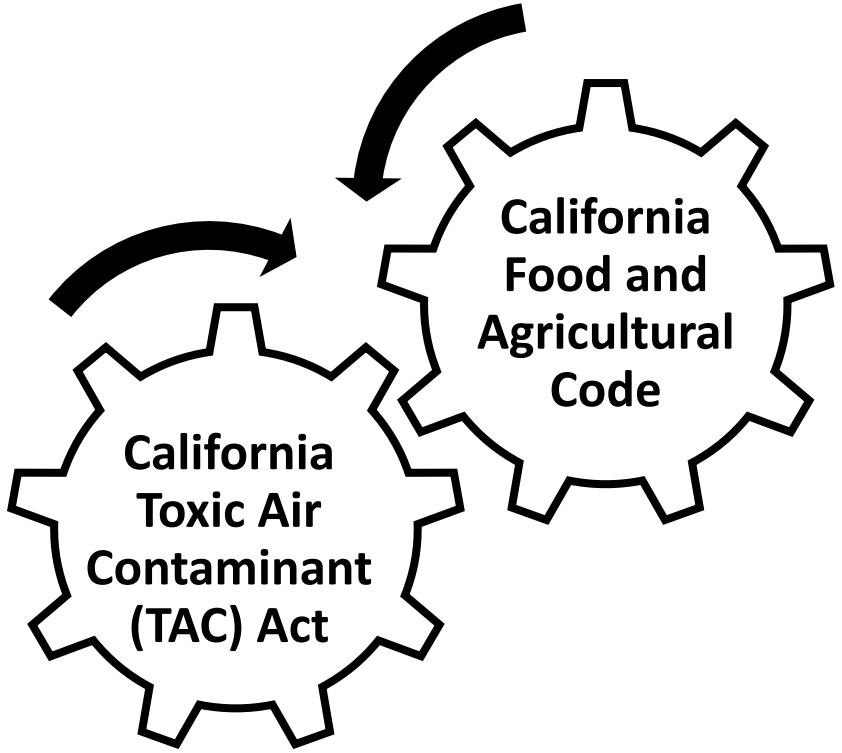
Resultados, Reportes y Divulgación

¿Dónde estamos monitoreando?

¿Que significa esto para la comunidad de Arvin-Lamont?

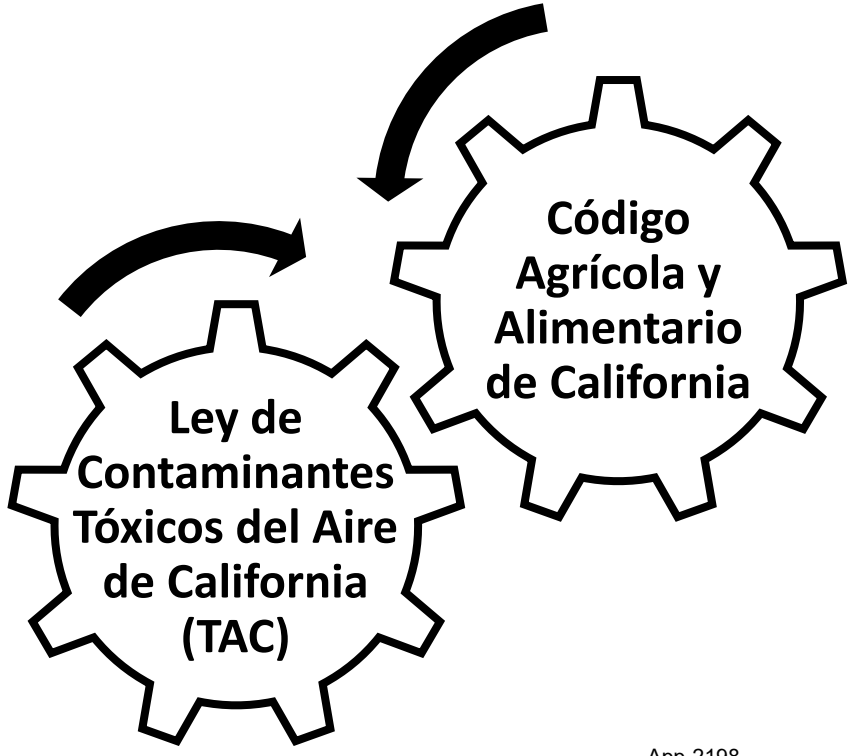
Background:
What is the Air Program and what governs it?

Air Program is part of the Environmental Monitoring Branch at the Department of Pesticide Regulation (DPR)

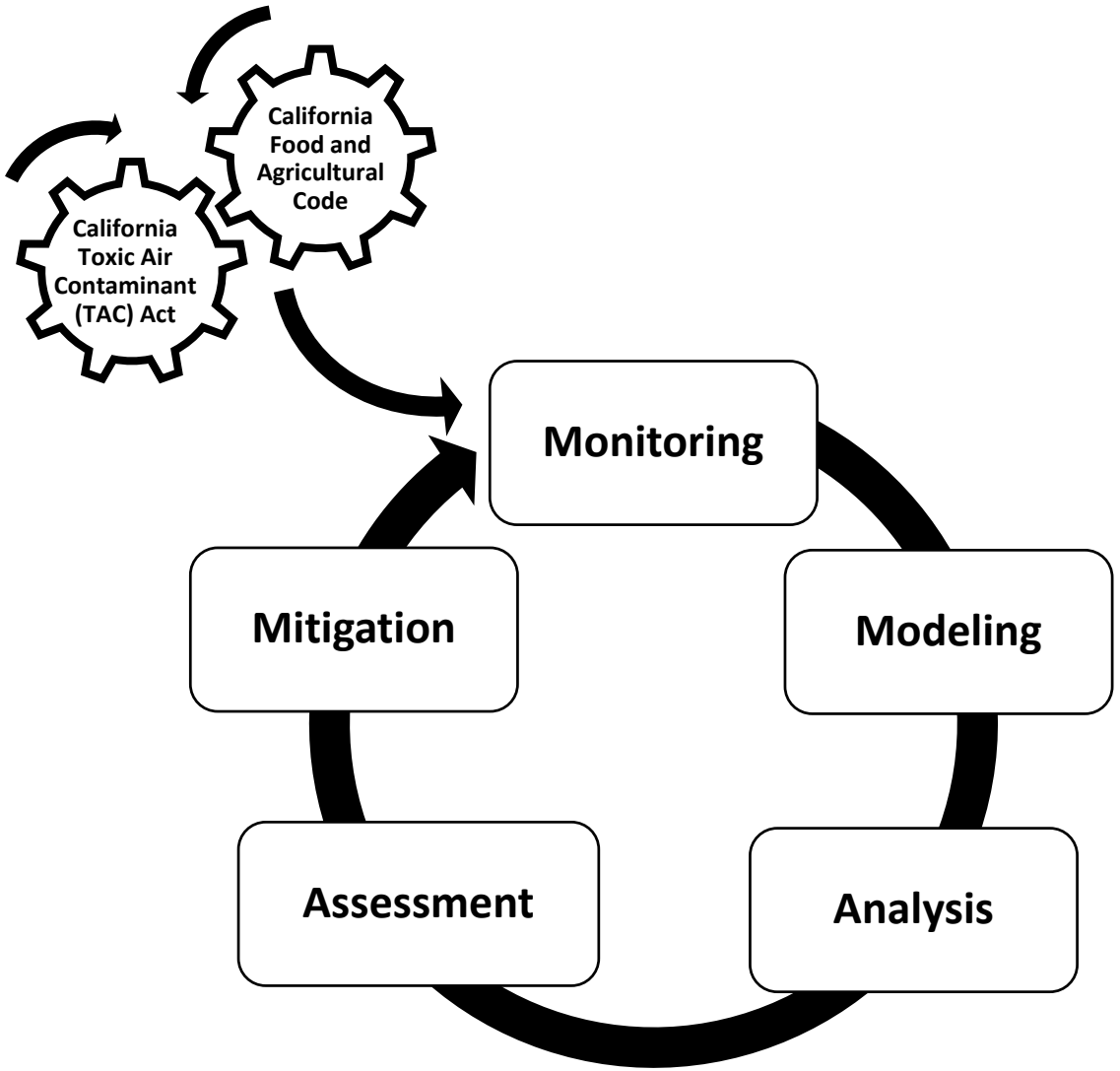


Antecedentes:
¿Qué es el Programa del Aire y que lo gobierna?

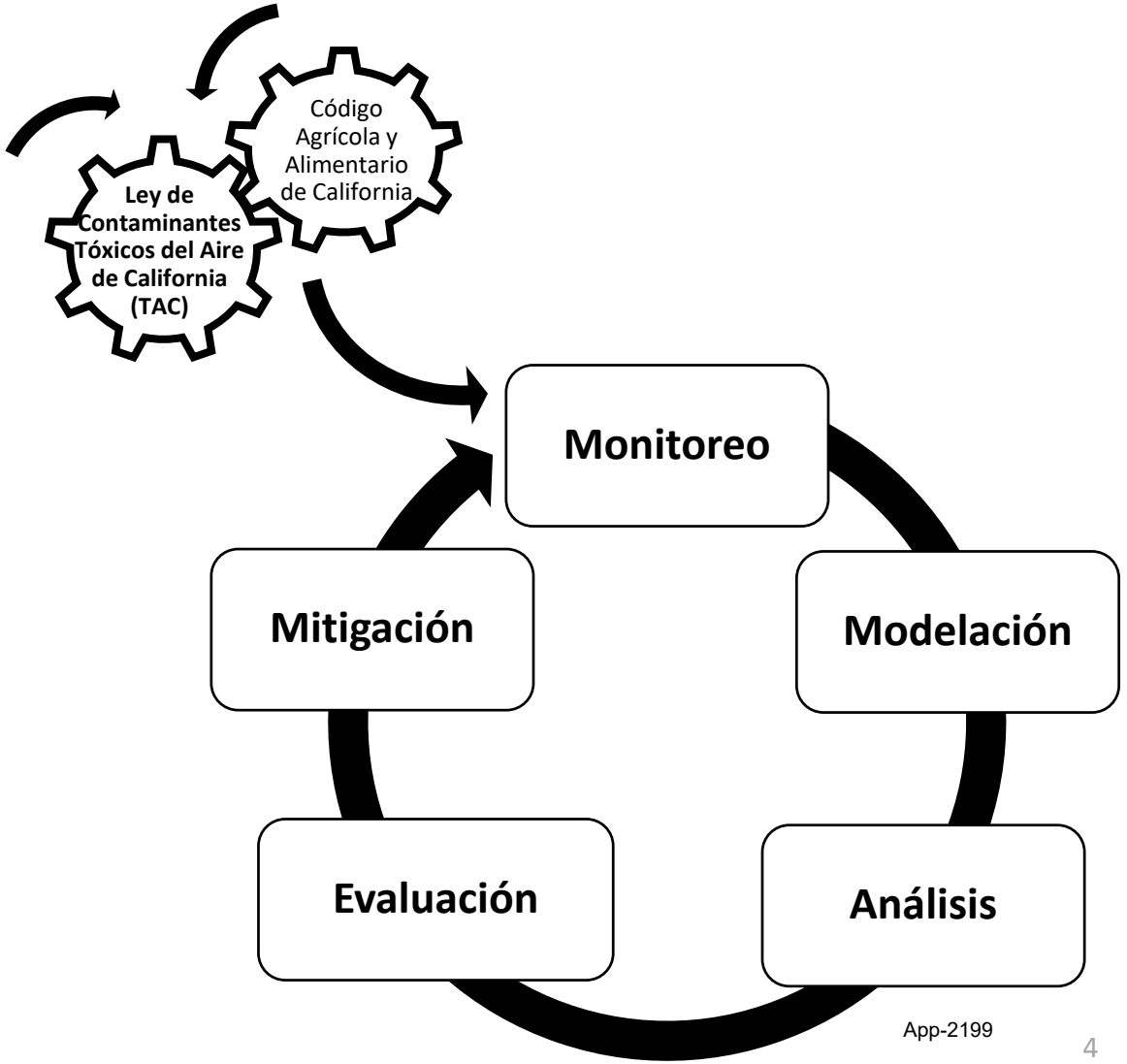
El Programa del Aire es parte de la rama de Monitoreo Ambiental del Departamento de Reglamentación de Pesticidas (DPR, por sus siglas en inglés)



Background:
What is the Air Program and what governs it?



Antecedentes:
¿Qué es el Programa del Aire y que lo gobierna?



App-2199

Background:
Pesticide Use in California

Federal

- Registration and approval of pesticide products for use in the US.
- Each pesticide product has a label with detailed information on how to correctly and legally use the product.
- In short, the label is the Law.

State

- US EPA approved products must also be registered and approved prior for use in California.
- DPR evaluate pesticides and develop mitigation measures to reduce the exposure.
- Develop and enforce regulations for proper statewide use of pesticides i.e Restricted Materials.
- Monitors the ambient air to evaluate the efficacy of mitigation measures.
- Oversees Worker Exposure and public illness monitoring. Anonymous reporting can be done using the California's System for Pesticide Incident Reporting (CASPIR)

Antecedentes:
Uso de Pesticidas en California

Federal

- Registro y aprobación de productos pesticidas para su uso en USA
- Cada producto pesticida tiene una etiqueta con información detallada sobre cómo usar el producto correcta y legalmente.
- En resumen, la etiqueta es la ley.

Estatal

- Los productos aprobados por el EPA tienen que estar registrados y aprobados antes de usarse en California.
- DPR evalúa los pesticidas y desarrolla medidas de mitigación para reducir su exposición.
- Desarrolla y hace cumplir los reglamentos para el uso adecuado de pesticidas en todo el estado, tales como son los materiales restringidos.
- Monitorea el aire del ambiente para evaluar la eficacia de las medidas de mitigación.
- Supervisa que tan expuestos están los trabajadores y el monitoreo de enfermedades que estas pueden causar. Informes anónimos se pueden realizar utilizando el Sistema de California para el Informe de Incidentes con Pesticidas (CASPIR).

Background:
Pesticide Use in California

County

- Oversees and Manage pesticide use within the county by local California Agricultural Commissioner (CAC).
- Review and approve restricted material applications
- Review All pesticide use to ensure compliance with regulations
- Report pesticide use to statewide Pesticide Use Reporting (PUR) Database.
- Connection between growers, applicators, and residents. Respond to all complaints.

Grower/ Applicator

- Report pesticide use to their local CAC including product being used, method of application, crop, time, etc. specifically for restricted materials.
- Notify surrounding schools, growers, residents, sensitive sites, etc. of certain pesticide applications.
- Maintains public and worker safety during applications.

Antecedentes:
Uso de Pesticidas en California

Condado

- Supervisa y administra el uso de pesticidas dentro del condado a través del Comisionado Agrícola de California (CAC) local.
- Revisa y aprueba solicitudes de materiales restringidos.
- Revisar el uso de todos los pesticidas para garantizar el cumplimiento de las reglamentaciones.
- Reporta el uso de pesticidas a la base de datos estatal de reportes de uso de pesticidas (PUR).
- Es la conexión entre cultivadores, aplicadores y residentes. Responde a todas las quejas.

Cultivadores /Aplicadores

- Reporta el uso de pesticidas a su CAC local, incluyendo los productos que se usan, método de aplicación, cultivo, horarios, etc. específicamente para materiales restringidos
- Notifica a las escuelas, agricultores, residentes, sitios sensibles, etc. sobre ciertas aplicaciones de pesticidas.
- Mantiene la seguridad del público y de los trabajadores durante las aplicaciones.

Background:
How are Pesticides Regulated?

- Assessing the Risk of a pesticide
  - DPR risk assessments process includes the study and identification of:
    - Potential health effects
    - Levels that have little or no risk – **reference concentrations**
    - Exposure levels
  - DPR and the Office of Environmental Health Hazard Assessment (OEHHA) collaborate to perform reviews on preliminary assessment.
  - For pesticides classified as Toxic Air Contaminants, risk assessment findings are also presented for review by the Scientific Review Panel (SRP).

Antecedentes:
¿Cómo se regulan los pesticidas?

- Evaluando el riesgo de un pesticida
  - El proceso de evaluación de riesgo de DPR incluye el estudio e identificación de:
    - Efectos potenciales para la salud
    - Niveles que tienen poco o nulo riesgo – **concentraciones de referencia**
    - Niveles de exposición
  - El DPR y la Oficina de Evaluación de Peligros para la Salud Ambiental (OEHHA, por sus siglas en inglés) colaboran para realizar revisiones sobre la evaluación preliminar.
  - Para los pesticidas clasificados como contaminantes tóxicos del aire, los resultados de la evaluación de riesgos también se presentan para que los revise el Panel de Revisión Científica (SRP, por sus siglas en inglés).

Background:
Why Do We Monitor?

Depending on the study, DPR performs air monitoring to:

- Identify pesticides in air
- Determine acute, sub-chronic, or annual concentrations
- Assess subchronic, chronic, and/or cumulative exposures
- Track trends in air concentrations over time
- Determine efficacy of mitigation measures
- Determine pesticide emission rate (flux)
- Validate and refine air computer models

Antecedentes:
¿Por qué monitoreamos?

Dependiendo del estudio, el DPR realiza monitoreo del aire para:

- Identificar pesticidas en el aire
- Determinar concentraciones agudas, sub-crónicas o anuales
- Evaluar exposiciones sub-crónicas, crónicas y/o acumulativas
- Seguimiento de las tendencias en las concentraciones de aire a lo largo del tiempo
- Determinar la eficacia de las medidas de mitigación.
- Determinar la frecuencia de emisión de pesticida (flujo)
- Validar y perfeccionar los modelos de aire desarrollados en computadoras

Background:
Available Technologies and Challenges

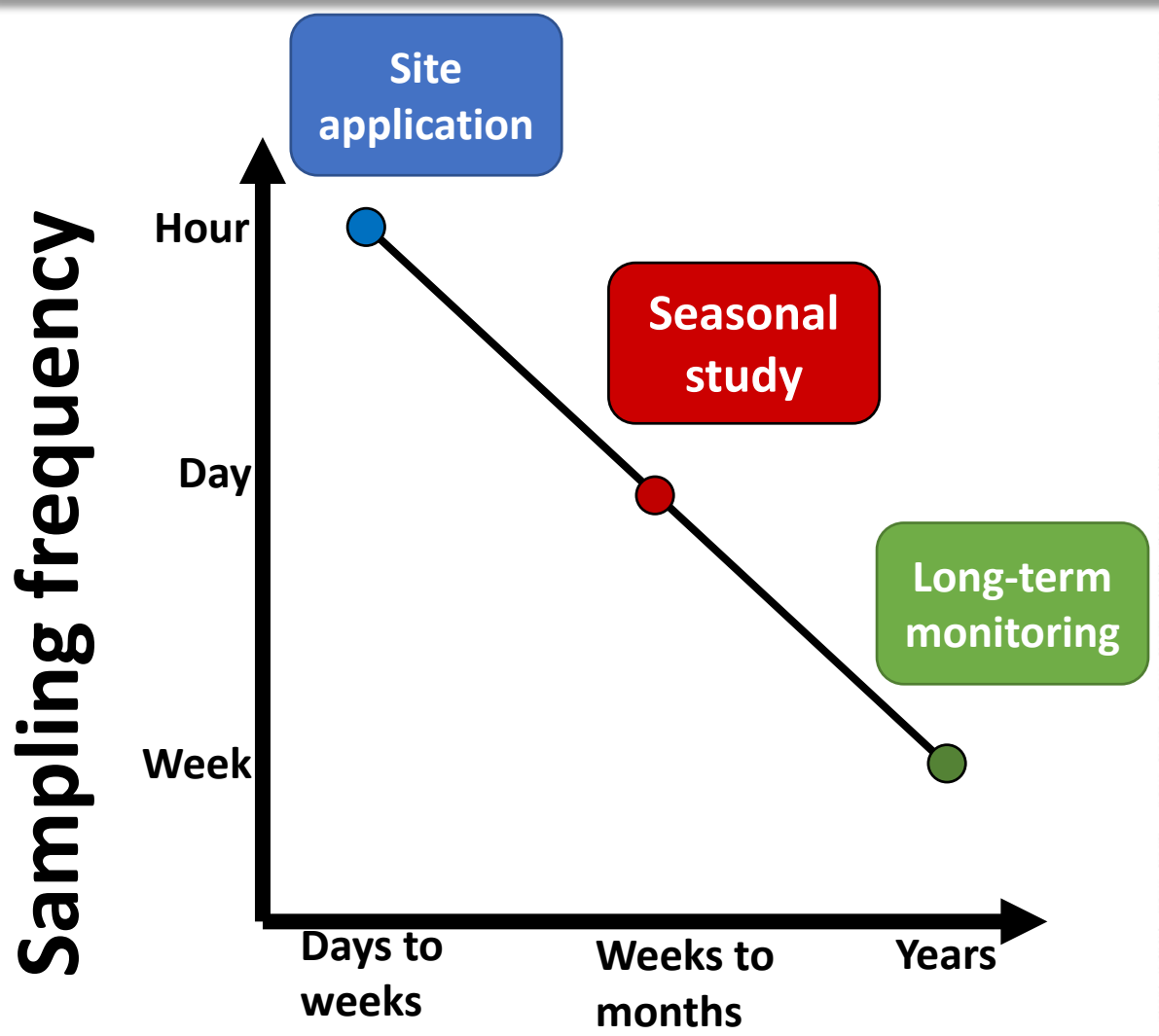
- Air samples are collected using pumps and trapped into canisters or sorption tubes. (There is no “real-time” monitoring approach for most pesticides.)
- The pesticide of interest must have a developed analytical method and a mechanism to capture it from the ambient air.
- Sample collection is detailed and labor intensive.
- Laboratory extraction is difficult and can take anywhere from 2-4 months to obtain results.

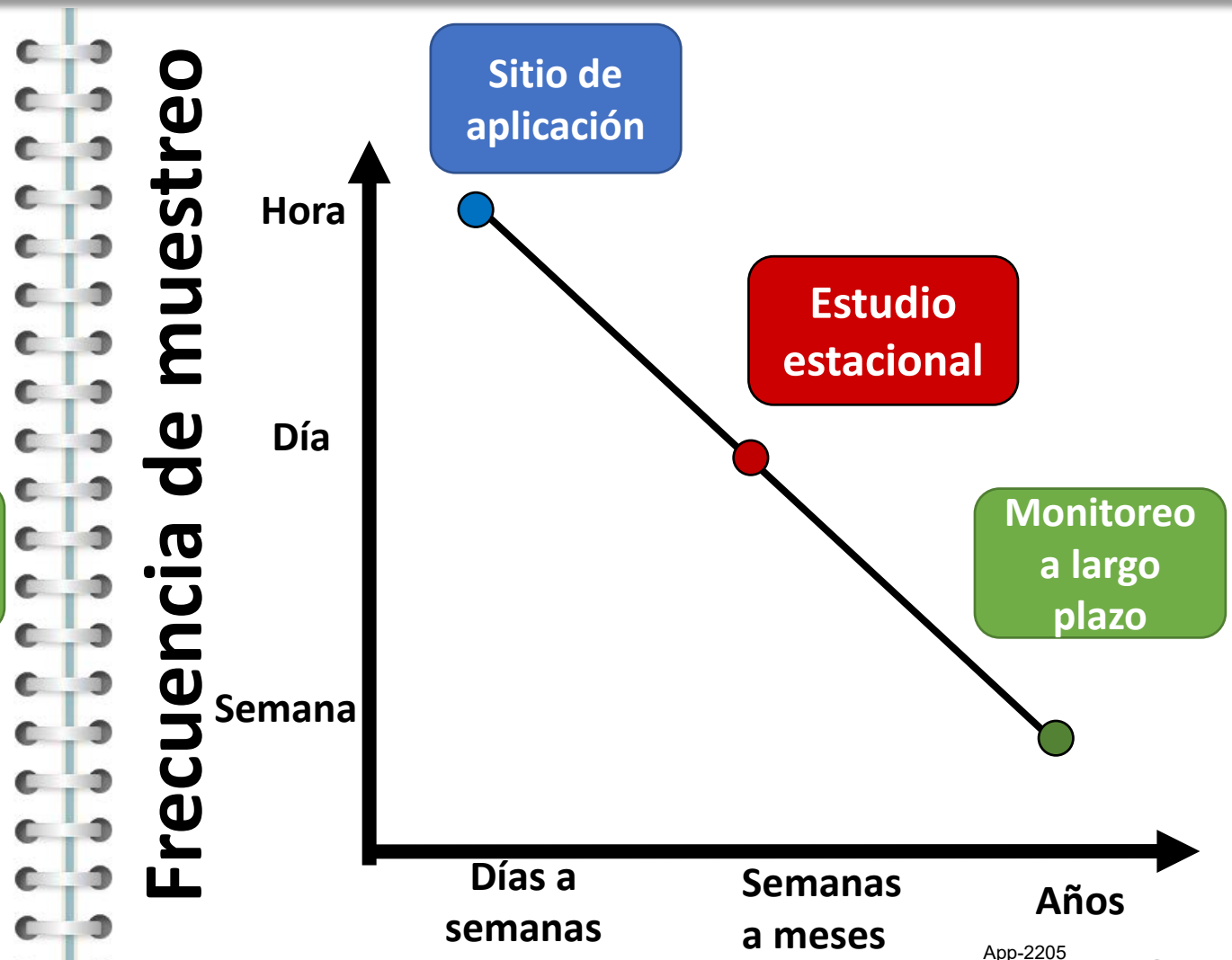
Antecedentes:
Tecnologías disponibles y desafíos

- Las muestras de aire se recolectan usando bombas de absorción que aspiran el aire en frascos y tubos. (No existe un enfoque de monitoreo en “tiempo real” para la mayoría de los pesticidas).
- El pesticida de interés debe tener un método analítico desarrollado y un mecanismo para capturarlo del aire ambiente.
- La recolección de muestras es detallada y requiere mucha mano de obra.
- La extracción en el laboratorio es difícil y obtener resultados puede tardar entre 2 y 4 meses.

How Does DPR Monitor For Pesticides in Air

¿Cómo monitorea el DPR en busca de pesticidas en el aire?





How Does DPR Monitor For Pesticides in Air

¿Cómo monitorea el DPR en busca de pesticidas en el aire?



Application Site
- Edge of the field
- Exposure within hours to days

Seasonal
- Selected communities
- Exposure withi weeks

Long-Term
- Selected communities
- Exposure over years



Sitio de aplicación
- Borde del campo
- Exposición en cuestión de horas a días

Estacional
- Comunidades seleccionadas
- Exposición en cuestión de semanas

Largo plazo
- Comunidades seleccionadas
- Exposición durante años

How Does DPR Disseminate Study Results

Results

- Available to the public via DPR's Pesticide Air Monitoring Database (PAMR)

Reports

- Annual Air Monitoring Network
- Individual study results and analysis
- Annual VOC Inventory

Outreach

- Scientific conferences
- Public workshops
- Community meetings

¿Cómo difunde el DPR los resultados del estudio?

Resultados

- Disponible para el público a través de la base de datos de monitoreo del aire de pesticidas del DPR (PAMR, por sus siglas en inglés)

Reportes

- Monitoreo anual de la red de monitoreo del aire
- Resultados y análisis de estudios individuales
- Inventario anual de VOC

Divulgación

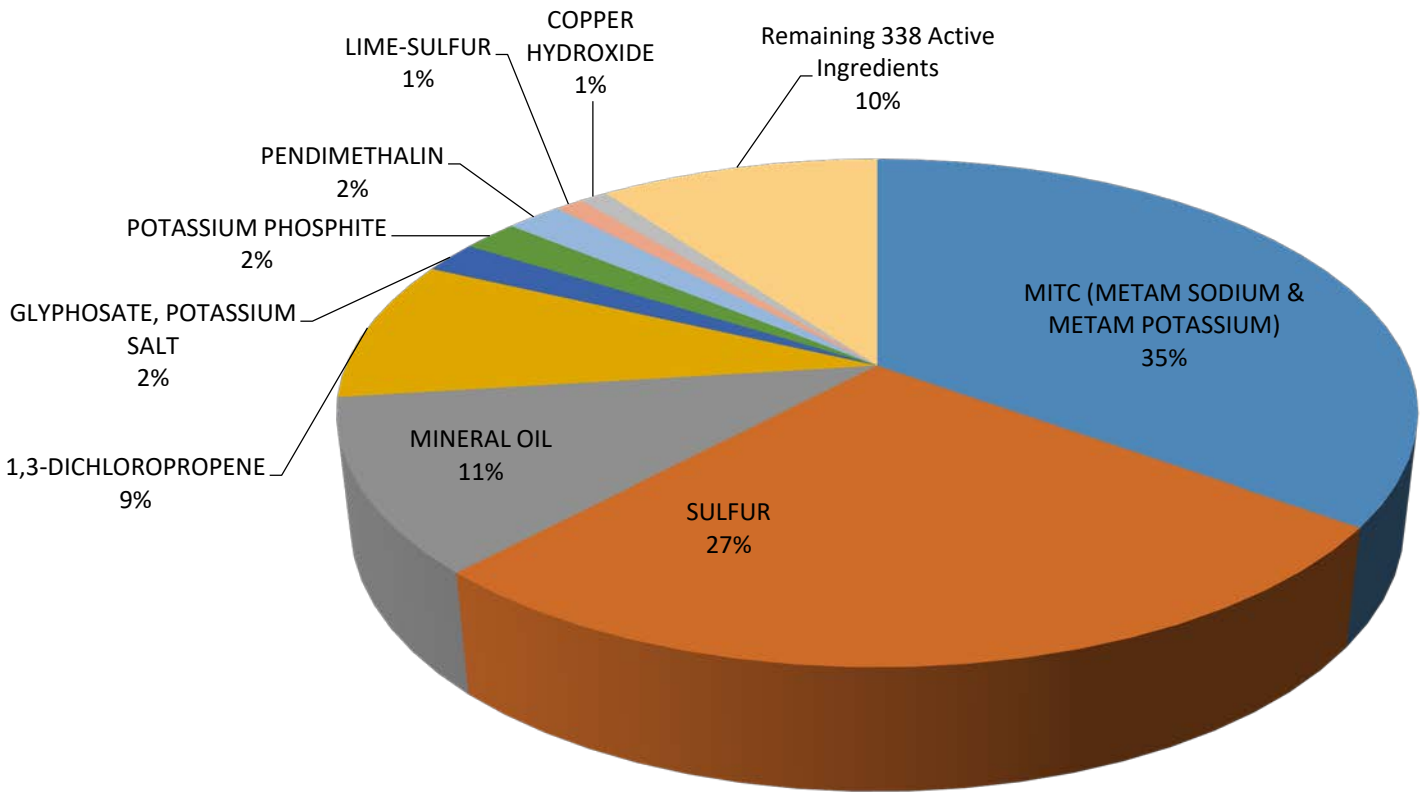
- Conferencias cientificas
- Talleres públicos
- Reuniones con la comunidad

What is used here?
Pounds of Active Ingredients used in Arvin-Lamont

¿Qué se usa aquí?
Libras de ingredientes activos utilizados en Arvin-Lamont

Percentage of Annual Use Within Arvin-Lamont Community

Porcentaje de uso anual en la comunidad de Arvin-Lamont

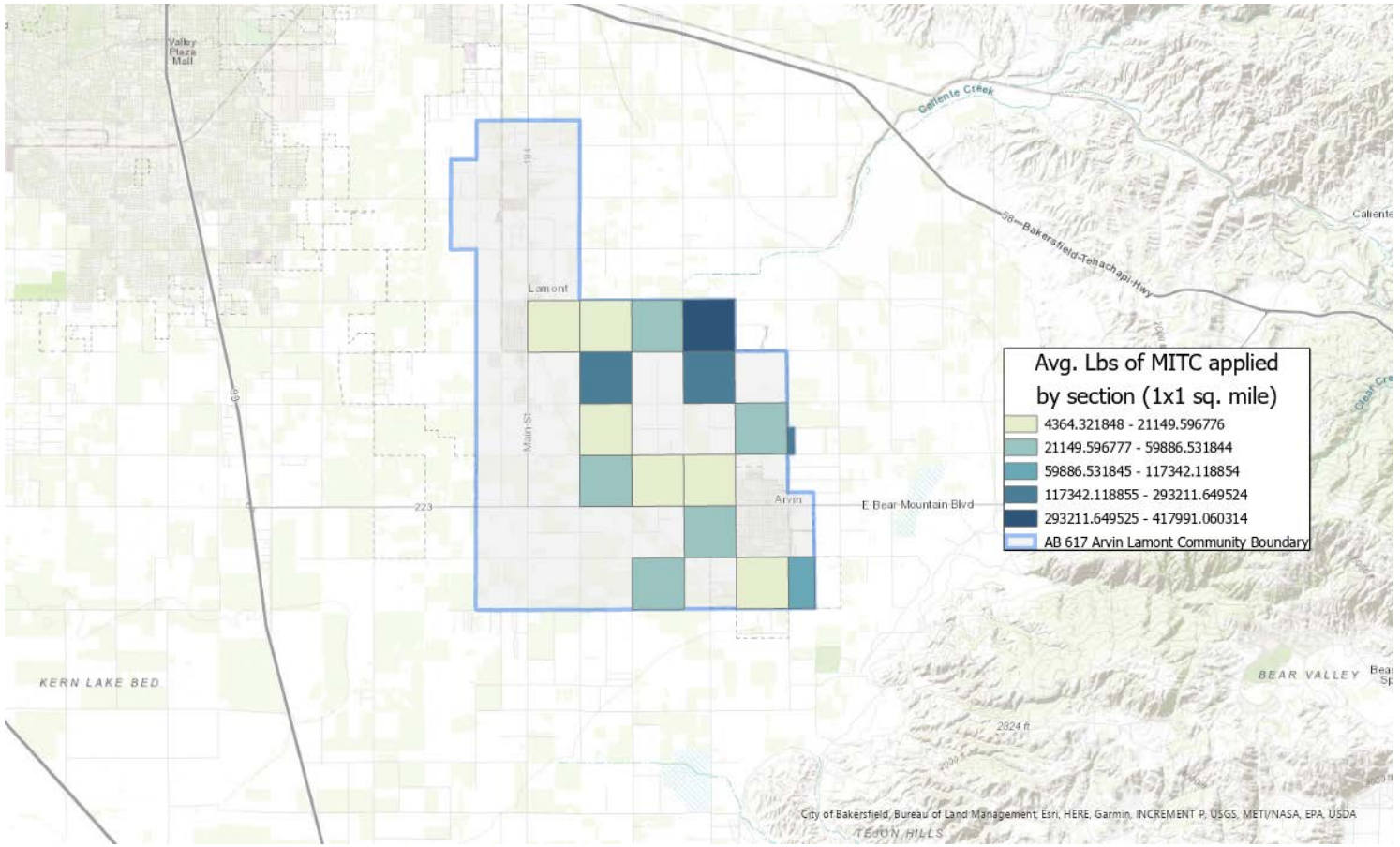


What is used here?
Usage Maps

¿Qué se usa aquí?
Mapas de uso

MITC use in 2015-2019, Arvin-Lamont Community

Uso de MITC de 2015-2019, Comunidad de Arvin-Lamont

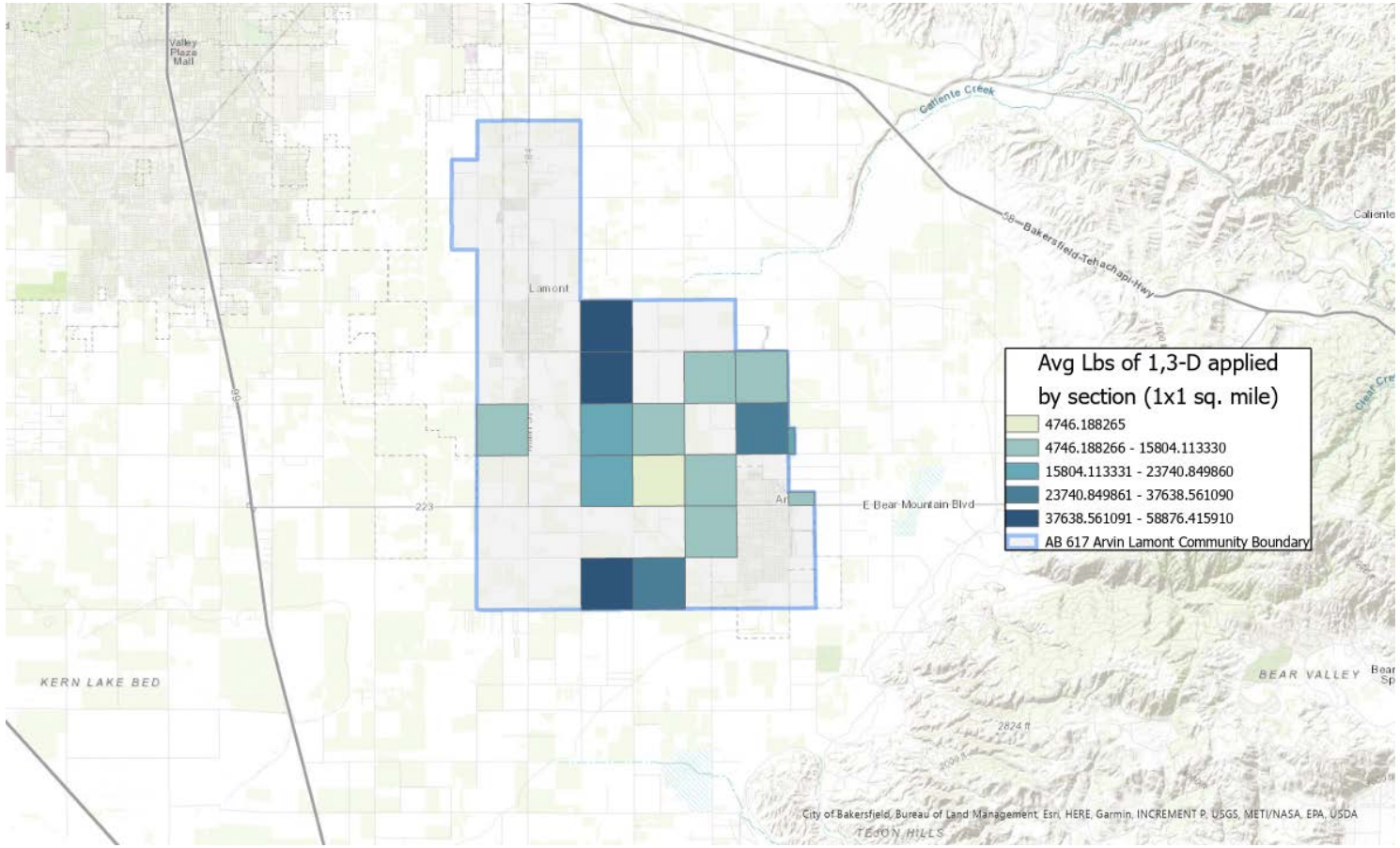


What is used here?
Usage Maps

¿Qué se usa aquí?
Mapas de uso

1,3-Dichloropropene use in 2015-2019, Arvin-Lamont Community

Uso de 1,3-dicloropropeno durante 2015-2019, Comunidad de Arvin-Lamont



Contact information

Minh Pham
Chief
Environmental Monitoring Branch
(916) 445-0979
Minh.Pham@cdpr.ca.gov

Maziar Kandelous
Air Program Manager
Environmental Monitoring Branch
(916) 445-0981
Maziar.Kandelous@cdpr.ca.gov

Contacto

Minh Pham
Jefe
Rama de Monitoreo Ambiental
(916) 445-0979
Minh.Pham@cdpr.ca.gov

Maziar Kandelous
Gerente del Programa del Aire
Rama de Monitoreo Ambiental
(916) 445-0981
Maziar.Kandelous@cdpr.ca.gov

Additional resources

Additional Information is available:
CDPR's Air Program Site
http://www.cdpr.ca.gov/docs/emon/airinit/airmenu.htm

Air Monitoring Network
http://www.cdpr.ca.gov/docs/emon/airinit/air_network.htm

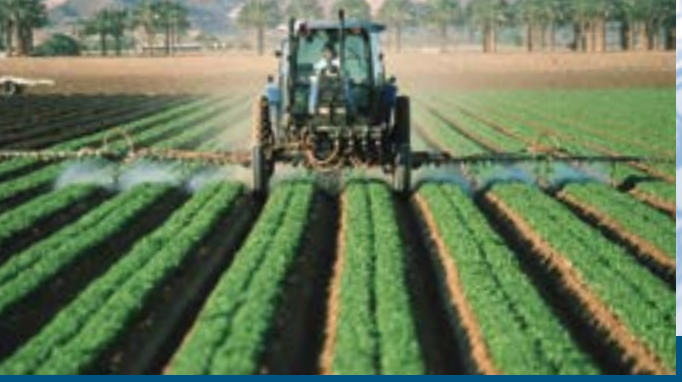
Recursos adicionales

Información adicional está disponible en:
Sitio de internet del programa del Aire de CDPR:
http://www.cdpr.ca.gov/docs/emon/airinit/airmenu.htm

Red de Monitoreo del Aire
http://www.cdpr.ca.gov/docs/emon/airinit/air_network.htm

Questions/Preguntas









A Community Guide to

Recognizing & Reporting Pesticide Problems







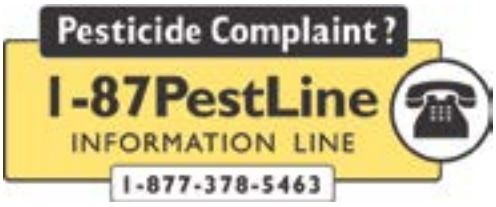


California Department of Pesticide Regulation

App-2214

The Department of Pesticide Regulation (DPR) has prepared this booklet to give people easy-to-understand information about how DPR and the County Agricultural Commissioners control pesticide use in California. We explain how to get help in emergencies and how to resolve pesticide use complaints and concerns. The guide also tells you how to find information on pesticide use in your area and the health effects of specific pesticides. A list of major topics covered is on the next two pages.

We have included many useful phone numbers and Web addresses below and on the inside back cover, including contact information for your County Agricultural Commissioner. You can also look up the Commissioner's number in the government pages of your local phonebook, or by calling our toll-free complaint information line, 1-87PestLine (1-877-378-5463).



DPR phone numbers, Web site

Department of Pesticide Regulation... www.cdpr.ca.gov
Executive Office/General Information 916-445-4300
Enforcement Branch.....916-324-4100
Northern Regional Office 916-376-8960
Central Regional Office 559-243-8111
Southern Regional Office 714-279-7690
Legislation Office 916-445-3976
Licensing Office 916-445-4038

Other useful phone numbers

Contact information for your local Agricultural Commissioner is on the back inside cover, or get the number by calling 1-87PestLine (1-877-378-5463)

National Pesticide Information Center
1-800-858-7378, npic@ace.orst.edu

Regional Poison Control Center
1-800-222-1222

Want more copies of this guide? Call 916-445-4300 to have a free copy mailed to you, or download it from DPR's Web site, www.cdpr.ca.gov.

Contents

About this booklet ..... Inside front cover
Department of Pesticide Regulation contact information ..... Inside front cover
Phone numbers of County Agricultural Commissioners ..... Inside back cover

Pesticide Emergencies

What are the typical symptoms of pesticide illness? 3
What should I do in an emergency caused by pesticide exposure? 3
What should I do if I think there has been pesticide drift through the air? 5
What should I do if there is a pesticide spill? 6

Using Pesticides in California

What is a pesticide? 7
Why do you say, "The label is the law"? 8
How to read a pesticide label 10
What is illegal pesticide use? 10
Who does what? 11

Pesticide Drift

About pesticide drift 13
What is pesticide drift? 14
When does drift occur? 15
Why is some drift unavoidable? 15
Are some pesticides more likely to drift? 16
Is all drift illegal? 16
What responsibility do applicators have to prevent drift? 17
What is being done to prevent post-application drift? 18
What are the roles of the Department of Pesticide Regulation and County Agricultural Commissioners regarding drift? 18

Contents

Pesticide Odor

About pesticide odor 19

What should I do when I smell a pesticide odor? 19

What is a breakdown product? 19

Who do I call when an application is causing an odor? 20

If I notice a pesticide odor, does that mean the pesticide was applied incorrectly? 21

About the human sense of smell 22

Reporting Pesticide Incidents and Illnesses

How do I report a pesticide problem? 23

What happens when I file a complaint? 24

Will I be told the results of the investigation into my complaint? 24

Who investigates pesticide illnesses? 25

What are the penalties for breaking pesticide use rules? 25

What if the environment or wildlife is harmed? 26

If I am not satisfied with the results of the investigation, what should I do? 26

What information do I need to file a complaint? 26

Potential Health Effects of Pesticides

What do you mean, "Risk = Toxicity + Exposure"? 27

How are people exposed to pesticides? 28

Does how long you are exposed make a difference? 29

Are some people more at risk than others? 29

Form to record notes about a pesticide incident 30

Pesticide Emergencies

At a Glance

- **If you or anyone else is seriously ill, call 911 for help.** In less serious cases, call your doctor or the Poison Control Center, 1-800-222-1222.
- Be sure to tell emergency responders or your doctor that you may have been exposed to a pesticide.
- If you or anyone else is being exposed to pesticide drift, move away from any area where you can smell pesticides.
- To report possible pesticide misuse, call your County Agricultural Commissioner's office. You can get the number and be connected by calling toll-free, 1-87PestLine (1-877-378-5463).

What you should do in an emergency depends on the type of pesticide incident and how serious it is. Taking the right action is as important as taking action right away.

If you or anyone else is seriously ill, call 911 for help. If you feel ill and want to see the doctor or go to the hospital, have someone else drive.

If someone swallowed a pesticide, call for help right away. Do not wait for symptoms to appear and **DO NOT MAKE THE PERSON VOMIT. Call 911** or take the person to the nearest emergency medical clinic or hospital.

If the person is unconscious, immediately remove the victim from the source of the exposure, if you can do so without putting yourself or the victim in further danger. **Call 911** for emergency help. If possible, have someone

What are the typical symptoms of pesticide illness?

A pesticide can make you sick if you swallow it, breathe it, or get it on your skin or in your eyes. Your symptoms could be delayed as long as a day. Depending on the pesticide and the amount you were exposed to, you may experience:

- Flu-like symptoms including tiredness, headache, or dizziness.
- Blurred vision.
- Stuffy nose, sore throat or coughing.
- Eye, nose or skin irritation.
- Excessive sweating.
- Vomiting, diarrhea, or stomach cramps.
- Nervousness, confusion, loss of coordination.

In more serious cases, you may:

- Be weak or unable to walk.
- Feel discomfort in your chest.
- Have pinpoint pupils.
- Foam at the mouth and nose.
- Have problems breathing.
- Lose consciousness or even go into a coma.

Your regional Poison Control Center *can give you information and advice on whether your symptoms may be related to pesticide exposure. Call 1-800-222-1222. (Interpreters are available in more than 100 languages.) At no charge, the Poison Control Center will give you first-aid information and advise you on what to do next. Have as much information as possible about what happened and, if you know, the pesticide involved.*

else call while you give first aid. **DO NOT GIVE FLUIDS TO AN UNCONSCIOUS OR SEMI-ALERT PERSON.** If the victim is unconscious, do not perform mouth-to-mouth rescue breathing as you may become contaminated yourself. Warn emergency responders that the person may be contaminated with pesticides.

If the pesticide is on a person's skin, remove their clothing and thoroughly wash their skin with soap and water. Be careful not to contaminate yourself. Dry the person and wrap in a blanket. Put all contaminated clothing in a paper bag and seal it. If you believe the incident was the result of an illegal application, do not wash the clothing. Save it as evidence to give to investigators. If you wash the clothing, keep it separate from other laundry.

If the pesticide got into the eyes, immediately flush with cool water (not too cold or too hot.) Keep the eye open and as wide as possible while flushing for at least 15 minutes. If the person is wearing contact lenses and the lenses did not flush out from the running water, have the person try to remove the contacts AFTER the flushing procedure. (If both eyes are affected, or if the chemicals are also on other parts of the body, have the victim take a shower.) Continue to flush the eye with clean water while seeking urgent medical attention.

If the pesticide was inhaled, remove the person to fresh air if you can do that without danger to yourself. Loosen all tight clothing and keep the victim as quiet as possible while you call for medical assistance.

If the problem is related to home-use pesticides, have the pesticide container with you when you go to a doctor or call Poison Control. Put it in a plastic bag to protect you and others from exposure. The information on the label helps with diagnosis and treatment. Take care in handling pesticide containers to avoid contaminating yourself or anyone else.

Be sure to tell the doctor you may have been exposed to a pesticide and that your symptoms may be related to that exposure. Because many pesticide symptoms are similar

to symptoms of flu or other common illnesses, making a diagnosis is sometimes difficult. Doctors have access to pesticide experts at the Department of Pesticide Regulation (DPR) by calling 916-445-4222 during business hours. They can also click on "Information for Physicians" on DPR's Web site, www.cdpr.ca.gov, to get links to medical information on pesticides.

Remind the doctor that the law **requires any suspected pesticide illness to be reported to the county health officer within 24 hours**. Information on these requirements and the reporting form are on DPR's Web site, www.cdpr.ca.gov. Click on the "Information for Physicians" link.



Bring the pesticide container with you when you go to the doctor. The information on the label will help with diagnosis and treatment.

What should I do if I think there has been pesticide drift through the air?

Move away from any area where you can smell pesticides. **If people are getting sick, call 911** to get emergency medical help. Call the County Agricultural Commissioner's office to report what is happening. You can find the phone number on the inside back cover of this booklet, in the government white pages of your local phone book, or by calling DPR's toll-free complaint information line, 1-87PestLine (1-877-378-5463). In a non-emergency situation after hours or on weekends, call the non-emergency number for your local police or sheriff's office. (You can find the number in the government pages of your local phone directory.) They will know how to contact the proper authorities.

Drift can be in the form of a spray or a gas in the air. If a liquid spray drifts onto skin, wash with soap and running water for at least 15 minutes. Call the doctor or the Poison Control Center, 1-800-222-1222, for advice on what to do next.

If you are indoors and you smell a pesticide being applied outside or if you think that a pesticide gas is drifting into your neighborhood, stay inside and close all windows, doors, and any other openings. Turn off swamp coolers, air conditioners, and other fans that bring in outside air.

If you are outdoors, move to where you can't smell the pesticide. You may need to move some distance away.

Fumigants are gaseous pesticides. They are released into buildings (like termite-infested homes) or into stored grain or other food. They can also be injected into the soil and covered with a plastic tarp, applied as a liquid on top of soil and then covered with water, or applied by drip irrigation. Fumigants, being a gas, can drift into neighborhoods near treated fields or buildings. Many (but not all) fumigants have a strong smell or have odor added to them. Some can cause eye irritation before you can smell them.

Do not touch any spray residue on a vehicle, building surface, or other object, and don't wash it off. Call the County Agricultural Commissioner's office. They may want to take samples for their investigation. You can find the phone number on the inside back cover of this booklet, or by calling toll-free 1-877-378-5463 (1-87PestLine).

You can find more information on pesticide drift beginning on page 13.

What should I do if there is a pesticide spill?

Call 911 if you see an accident involving a vehicle carrying pesticides or a large pesticide spill into a river or onto a road.

Even small pesticide spills can threaten the safety of people, wildlife, and the environment. The danger depends on the pesticide and how much is spilled. With major pesticide spills, it is better to let emergency responders contain and clean up the spill. They have the training and equipment to safely handle such emergencies.

You can clean up a small spill of household pesticides yourself. Do it right away. You don't want a child or pet harmed by spilled pesticide. **Don't hose down the spill**. Runoff can damage plants or pollute rivers and streams. Instead, sprinkle the spill with sawdust or cat litter and sweep it into a paper bag. You can call your County Agricultural Commissioner or county office of environmental health to ask how to dispose of the bag. The product label may also include disposal information. Many communities have hazardous waste collection facilities for this purpose. Go to www.earth911.com to find the one closest to you.

If you spill pesticide on yourself, wash it off immediately with soap and water or as the product label tells you. Remove contaminated clothing and call the **Poison Control Center, 1-800-222-1222**, for more advice on what to do.

Using Pesticides in California

At a Glance

- Pesticide sales and use are controlled by the California Department of Pesticide Regulation and by County Agricultural Commissioners in each of the State's 58 counties.
- Pesticide labels are your guide to using the product safely. The label is the law. This means that if you don't follow the directions printed on the label, you are breaking the law.
- To report illegal pesticide use, call your County Agricultural Commissioner's office. You can get the number and be connected by calling toll-free, 1-87PestLine (1-877-378-5463).

Pesticides are unique among toxic substances. Most environmental toxins are an unwanted by-product of another process (for example, outflow from a manufacturing plant or emissions from an automobile engine). Pesticides are chemicals *designed* to be toxic to a target pest and *purposely* introduced into the environment to do their job of managing insects, bacteria, weeds, rodents, or other pests.

Farmers use pesticides to control the pests that can destroy or damage food and other crops. Health agencies use pesticides to combat insects and other organisms known to carry disease (like West Nile virus). Hospitals use disinfecting pesticides to destroy viruses and other "germs" on floors and equipment. Many of us use pesticides to control pests in our homes and gardens.

While pesticides can be useful, they can also harm people, animals or the environment if they are misused or used indiscriminately. That is why the most desirable pest control

What is a pesticide?

A pesticide is any substance intended to control, destroy, repel, or attract a pest. Any living organism that causes damage, economic loss, transmits or produces disease may be the target pest. Some common pesticides (and their target pests) include:

- Insecticides (that are targeted at insects and other "bugs").
- Herbicides (weeds and other unwanted plants).
- Rodenticides (mice, rats).
- Molluscicides (snails, slugs).
- Repellents (mosquitoes, ticks).
- Disinfectants and sanitizers (bacteria, mildew and other microorganisms).
- Fungicides (plant diseases, molds).







Mowing your lawn at the proper height and fertilizing at the right times contribute to a more vigorous lawn that can out-compete weeds and resist pests.

Three inches of mulch can prevent weeds.

method is to prevent pests from becoming a problem in the first place. If prevention doesn't work and pests do become a problem, the next step is to choose the least-toxic method of handling it. You can get rid of weeds, for example, with a mechanical technique (pulling them out), a cultural practice (spreading a mulch over the soil), or an herbicide. If a pesticide is the best solution, make sure the product is designed for your pest problem, and always choose the least-toxic alternative. This stepwise approach is called "integrated pest management," or IPM, and is practiced by many farmers and consumers. DPR encourages everyone to learn about IPM, pest prevention, and least-toxic pest control methods.

You can find more information about pest prevention and IPM on DPR's Web site, www.cdpr.ca.gov. You can also call your county farm and home advisor at the University of California Cooperative Extension Office. You can find the phone number in the government pages of your local phone directory, or on UC's Web site at http://ucanr.org/ce.cfm.

Concerned about potential harmful effects of pesticides, California has been active in pesticide regulation since passing its first pesticide law in 1901. California's Department of Pesticide Regulation and County Agricultural Commissioners work with the federal Environmental Protection Agency to regulate pesticide use. These agencies face an increasing challenge: protect the public, workers, and the environment while allowing the use of chemicals to manage pests. Regulators need help to make sure we have safe and sensible pesticide rules – and to make sure pesticide users follow those rules.

Why do you say, "The label is the law"?

A simple rule: every pesticide product must have a label. The federal label law is strict. The label must describe:

- The pesticide's active ingredients (the chemicals that do the work).

- The target pests (the pest the product is designed to control).
- Instructions telling users how to make sure the pesticide is applied only to the target pests.
- Information about possible harmful effects from short-term exposure (the product's acute toxicity).
- Precautions the person applying the pesticide should take to protect themselves, other people, and the environment.

Whether the person using the pesticide is a professional applicator, a farmer, or someone in their own home and garden, he or she must read and follow all directions and safety measures stated on the product label. The label is the law.

Read the label first

The pesticide label is your guide to using pesticides safely and effectively. It contains information you should read and understand before you use a pesticide product. For how to read a pesticide label, go to www.cdpr.ca.gov, click "Consumer Fact Sheets."



That label is your main source of information on how to use the product correctly, safely, and legally. Using a pesticide in a way that is different from what the label says is against both federal and State laws. In California, farmers and other professional pesticide users must also follow extra rules contained in State regulations or required by County Agricultural Commissioners.

NOTE: Most labels do not include information about symptoms you may experience if you become ill from pesticide exposure. Two sources of information are the National Pesticide Information Center (toll-free 1-800-858-7378) or your regional Poison Control Center, 1-800-222-1222.



Product labels use three signal words, ***Danger***, ***Warning*** or ***Caution*** to tell you the potential hazard of a pesticide. Read the label carefully to find out how to use the product safely.

How to read a pesticide label

Labels use three signal words, ***Danger***, ***Warning***, or ***Caution*** to show how dangerous a pesticide can be to people who are overexposed on an acute (that is, short-term) basis. Signal words do not provide any information about potential problems with long-term exposure.

The signal words tell you the potential hazard of active ingredients and other substances (such as solvents) contained in pesticides. The signal word is based on laboratory tests on animals that indicate the potential effects if the pesticide is eaten, swallowed, inhaled, or gets on skin or in eyes.

Pesticides with the signal word ***Danger*** are the most toxic or dangerous. Often, they will also have the word Poison and the skull-and-crossbones on the label.

The signal word ***Warning*** is applied to less toxic pesticides that pose a specific hazard to people, such as severe skin or eye injury, or a particular danger to the environment.

Pesticides with the signal word ***Caution*** are the least toxic to people and are generally less dangerous. But still handle them carefully, and always follow the label instructions.

Any substance – whether a pesticide, household cleaner or over-the-counter medication – can be dangerous if not used correctly.

What is illegal pesticide use?

An illegal use occurs when someone doesn't follow the directions on a pesticide label or doesn't obey California's rules. Anyone who uses a pesticide illegally can be fined or criminally prosecuted. This applies even to people using pesticides in their own homes or gardens. Farmers who break the rules can also lose their permits to apply restricted pesticides.

Businesses treating property must give the property operator information about the chemicals they will use and have the owner's permission to treat the property. For some pesticides, rules require neighbors be informed that a permit has been issued and be given an opportunity to get more information.

The County Agricultural Commissioner from the affected county decides if someone using pesticides has broken the law. The Department of Pesticide Regulation, which oversees the work of the County Agricultural Commissioners, also prosecutes some cases.

Under California law, controls on pesticide use begin before an application and continue after it is over. For example, if a rule requires that, after application, tarps be kept over a building, ignoring the rule would be illegal. Similarly, if an applicator does not get a permit before using a restricted pesticide, that would be an illegal use. And if during an application, a person applying the pesticide breaks the rules that, too, would be illegal. Any time someone using a pesticide injures people or the environment, they have broken the law and can be fined or prosecuted criminally.

Who does what?

Pesticide sales and use in the United States are controlled by government agencies working cooperatively at the national, state, and local levels.

U.S. Environmental Protection Agency (U.S. EPA)

- Evaluates and registers (licenses) new pesticides before use anywhere in the U.S. Also evaluates and re-registers older pesticides.
- Determines the wording on pesticide labels.
- Sets the allowable levels of pesticide residue ("tolerances") in fresh produce.
- Oversees import and domestic manufacture of pesticide products.
- Sets minimum standards for enforcement of pesticide laws by the states.

California Department of Pesticide Regulation (DPR)

- Evaluates and registers new pesticides for use in California (after U.S. EPA registration).
- Monitors potential health and environmental impacts of previously registered pesticides.



Anyone who uses pesticides – whether a farmer, professional pest control company, your neighbor, or you – must follow the law and the pesticide label and be careful to avoid harming themselves, anyone else or the environment.

- Does comprehensive assessments of pesticide risks to all populations (workers, children, other sensitive groups) from exposure via air, water, and food, and in the home and workplace.
- Licenses people who make recommendations on pesticide use, and pesticide dealers and brokers. Licenses professional agricultural applicators and businesses and ensures they are adequately trained. (The Structural Pest Control Board licenses companies that apply pesticides to homes and other structures.)
- Determines practices to ensure a safe pesticide workplace.
- Sets statewide policies for pesticide enforcement. Oversees local enforcement officials.
- Reduces pesticide risks by encouraging use of alternative pest management strategies.

County Agricultural Commissioners in all 58 counties are responsible for local enforcement of laws and regulations regarding pesticide use. They:

- Investigate pesticide incidents and illnesses, and impose fines and other penalties if laws have been violated.
- Collect pesticide use reports. California requires full reporting of all agricultural pesticide use.
- Evaluate proposed use of the most potentially hazardous pesticides ("restricted materials"), issue permits for these uses, and impose restrictions as appropriate.

Pesticide Drift

At a Glance

- **If people are ill and it is an emergency, call 911.**
- If you believe that drift has occurred and has harmed people, plants, or the environment, call your County Agricultural Commissioner, who will look into your complaint. The number is on the inside back cover of this booklet. You can also get the number by calling DPR's complaint information line, 1-87PestLine (1-877-378-5463).
- Drift can be noticeable as a cloud of pesticide spray or dust, or can be invisible and odorless.
- If you believe you have been exposed to spray drift and have health-related questions, you should contact the doctor or the Poison Control Center, 1-800-222-1222.



If pesticide drift is making people sick, call 911 right away.

We expect pesticides, when applied, to reach a specific target and remain there. That is the goal of all pesticide applications. Application equipment is built for that purpose. It's the focus of applicator training. When a pesticide product goes where it is not needed or wanted, it may endanger the safety and health of people, injure desirable plants and animals, and affect environmental quality.

Scientists recognize that almost every pesticide application produces some amount of drift off the target area. Not all drift may be harmful or illegal. How much a chemical may drift and whether it is harmful depends on such factors as the formulation of the product, the amount used, the application method, the weather, and – most critically – decisions by the applicator.



Drift can occur from residential and household pesticide applications, too. It can even happen indoors.

Because some drift can occur with any application (and may be in amounts too small to affect people or property), the laws focus on preventing substantial drift.

What is pesticide drift?

Drift is the movement of a pesticide through the air away from the intended target. This drift can be in the form of mist, particles, or vapor (gas). It isn't limited to agricultural activities. Drift can occur when a neighbor sprays pesticides in his garden. It can even occur indoors. Air currents created by heating, cooling, and ventilation systems can pick up and spread pesticides you use in your house.

Pesticide drift was originally thought to occur only when applications were not done properly, and pesticide drifted away from the target, harming people or property. Laws and regulations governing pesticide application were written with this kind of illegal, harmful drift in mind.

As we learned more about how chemicals move through air, we found out that pesticides could drift whether or not those using the pesticides are following the rules. As now used, "drift" refers to any off-site movement of a pesticide – not just to illegal applications. Off-site movement often depends on factors like weather, the application site, or the pesticide used. It can happen when traces of pesticide from one or several legal applications accumulate and remain in the surrounding air. The residues in air are usually (but not always) below the level of health concern.

Measuring and evaluating this kind of low-level off-site movement requires scientific monitoring and study, which we at DPR do in collaboration with Cal/EPA's Air Resources Board and the Office of Environmental Health Hazard Assessment. If we find that drift is harming health, we review the pesticide rules and change them as necessary to protect people. County Agricultural Commissioners enforce these rules.

When does drift occur?

Drift isn't limited to the period during or immediately after an application. It can occur hours or even days later. For ease of explanation in this booklet, we will divide drift into two categories: spray drift, and post-application drift.

"Spray drift" describes drift that occurs during or shortly after the pesticide is applied. It often occurs when wind or application equipment blows the pesticide off the intended site. Spray drift can be in the form of liquid droplets, dust particles (if the pesticide was applied as a dust), or vapor. Vapor can be formed as a liquid or oil dries, or it can be drift of a pesticide that is already a gas (such as a fumigant).

"Post-application drift" occurs after an application is completed. Post-application drift may be the result of an illegal application; for example, an applicator may neglect to follow fumigant application rules. (Fumigant pesticides can escape quickly from application sites and cause problems, resulting in illegal drift.)

On the other hand, post-application drift may also occur with correct applications. Days or even weeks after application, pesticides can evaporate ("volatilize") into a gas. Low levels of pesticides may be carried long distances by air currents.

Vapor drift from a legal pesticide application is sometimes difficult to predict. It depends on factors like what the weather will be even days after the application. Also, some pesticides evaporate more easily than others, as do some different formulations of the same pesticide.



Although some pesticide may move off target in any application, applicators can and must prevent harmful drift.

Why is some drift unavoidable?

The air that surrounds this planet carries vapors and particles long distances. Rain clouds, for example, move with the wind over long distances. Think about how you can smell the disinfectant in your bathroom long after you've cleaned. The same thing happens with pesticides; some amount will drift off target, even though the amount may be very small.

Because pesticides can drift, applicators are legally required to take all possible measures to make sure that any off-site

movement does not reach a level that could harm people or the environment. They must:

- Exercise a high degree of professionalism in making decisions about applications.
- Ensure their equipment and techniques produce a minimum of drift that is below potentially harmful levels.
- Make sure they don't apply pesticides when conditions exist that make drift more likely, for example, when it is too windy.



Because they are gaseous pesticides, fumigants are more volatile and special precautions must be taken to prevent harmful drift, such as these tarps placed over fumigated soil.

Are some pesticides more likely to drift?

Yes. Fumigants are gaseous pesticides used to treat homes, storage bins, and soil before planting. Applicators inject them into soil or release them into buildings. Because they are gases, fumigants move easily through soil and air, and will drift away from where they are applied unless they are confined. Various techniques are used. For example, applicators cover buildings with tarps and seal the edges, to keep the fumigant in the structure. In fields, tarps are placed over the soil to minimize leakage. Over time, the gas slowly releases into the air. Application rules focus on ensuring that the fumigant dissipates slowly so it doesn't build up to harmful levels.

Because they are gases, fumigants are especially volatile. This means they are more likely to drift than other pesticides. Fumigant drift can be a problem during or immediately after application, or days later, particularly if applicators do not pay careful attention to the rules governing fumigant use. That is why fumigants are a major focus of DPR's drift reduction efforts.

Is all drift illegal?

No. Some off-site movement occurs with every application, even if only a few molecules. But to protect people and the environment from harm, California has strict standards concerning drift and many rules limiting applications to minimize drift. Additionally, County Agricultural Commissioners direct significant enforcement activity toward preventing harmful spray drift.

Pesticide laws focus on spray drift that causes harm, or has the potential to do so. The law specifically recognizes that pesticides may drift but says that "substantial" drift is not allowed. The law prohibits applications if there is a reasonable possibility of harm to people or property.

Enforcement specialists from the County Agricultural Commissioner's office look at the facts and circumstances of each incident. If an applicator did not follow the rules, he or she could face fines and other penalties.

Sometimes DPR finds that drift from legal applications poses an unacceptable risk. This kind of drift is not related to whether the application was done correctly but to such things as the chemical properties of the product used, the amount used in an area, and the weather. When we learn about post-application problems resulting from legal uses, we look for the causes of the problem. We then change the rules, as necessary, to keep harmful residues out of the air.



To prevent harmful drift, applicators must evaluate their equipment, the surrounding area, weather conditions, and anything else that may cause problems.

What responsibility do applicators have to prevent drift?

People who are applying pesticides have the primary responsibility for drift management. They must take all reasonable precautions to prevent harmful drift. Spray drift can be illegal if the applicator did not follow the instructions on the label or other requirements, or if the drift causes harm to humans and property, or has the potential to do so.

Preventing harmful exposure to people or property requires that applicators, before using pesticides, evaluate:

- Their equipment.
- The weather.
- The site to be treated.
- The surrounding area to decide the likelihood of harm or damage.

After their evaluation, applicators must use available practices to reduce drift that might otherwise occur. Applicators:

- Must not make an application likely to result in harmful drift.

What are the roles of the Department of Pesticide Regulation and County Agricultural Commissioners regarding drift?

It depends on when the drift occurs in relation to the application, and whether the drift was illegal.

County Agricultural Commissioners:

- Enforce the rules designed to prevent harmful drift.
- Investigate pesticide complaints and take enforcement actions when violations are found.
- Put extra controls on certain pesticides when needed to prevent problems (depending on local conditions; for example, to protect area schools or endangered species habitats).

We at DPR set statewide standards and rules on pesticide use. We also monitor and conduct scientific studies to identify and prevent potentially harmful levels of pesticides in air. When we find problems, we develop additional rules on applications.

- Must not proceed with any action likely to result in the reasonable possibility of contaminating people or interfering with use of neighboring property.

Applicators who do not follow the rules (for example, instructions on the pesticide label or other requirements) will be in violation and may be penalized. Also, if their judgment during an application results in injuries to people, damage to property, or unintended harm to the environment, they will be found in violation and penalized.

What is being done to prevent post-application drift?

Some drift into surrounding air is expected with all pesticide applications. Our job is to make sure that legal applications don't result in pesticide levels in ambient air that pose a risk to health or the environment. If the rules aren't doing that, we change them.

Along with the Air Resources Board, we study pesticides in air next to application sites, as well as in rural communities and cities near agricultural operations. If the studies show that pesticide traces from legal applications accumulate to levels that can harm human health or the environment, we impose extra controls to avoid this harm.

For example, after doing air monitoring, we found that applications of fumigants and certain herbicides could lead to unacceptable post-application drift. Among other changes, we added statewide restrictions on the amount of pesticide that can be applied and acreage that can be treated. We also worked with the County Agricultural Commissioners to develop restrictions that would protect public health while allowing use under specific local conditions.

Application of some pesticides also contributes to the formation of smog, so, along with the Air Resources Board, we are putting controls into place that reduce the contribution of pesticide products to smog.

Pesticide Odor

At a Glance

- All odors represent exposure to a chemical.
- If a pesticide application is causing an odor problem, call your County Agricultural Commissioner. Get the number by calling 1-87PestLine (1-877-378-5463).
- If you or someone else is sick and it is an emergency, call 911.

Because chemical vapors are invisible, odor may be the only way people have of knowing they have been exposed to a chemical.

Odors surround us, some pleasant and some not. Being able to smell an odor doesn't always mean there is a health risk. At the same time, many chemicals – including some pesticides – have odors that can be bothersome. In some cases, chemical odors can make people sick or affect their quality of life.

If a pesticide odor is causing problems for you, call the County Agricultural Commissioner to report it. It is important for us to know what impact pesticide odors have had on you, so we can do something about it.

All odors represent an exposure to a chemical. The chemical you smell may not be the pesticide active ingredient itself. Pesticide products contain a number of ingredients – the "active ingredient" that targets the pest, solvents to dilute the formula, and other ingredients designed to make the product work better. Any one of them may produce a sickening odor.

Odor also may be related to a breakdown product (*see box, right*), a warning agent (a smelly substance added to make

What is a breakdown product?

A breakdown product is the result of a chemical breaking apart into other chemicals. Some kinds of pesticides break down when exposed to sun or rain, or to bacteria found in soil. The breakdown is a natural process that may produce a compound that is more or less toxic than the original chemical. Many common pesticide breakdown products contain sulfur, which has a particularly bad smell.



Pesticides typically contain several ingredients, any one of which may produce a sickening odor.

otherwise odorless products easier to detect), or a chemical added to the formula to hide a bad odor.

Finding the source of a pesticide odor or why it occurred can be difficult. Two pesticide applications may be almost identical in how they are done, yet one results in odor problems and the other does not.

Who do I call when an application is causing an odor?

If you see an application that you suspect is causing the odor, or if a pesticide odor has made you or someone else sick, call your County Agricultural Commissioner. (You can find the phone number on the inside back cover of this booklet, or by calling 1-877-378-5463, 1-87PestLine.) A biologist representing the commissioner will look into your complaint. The biologist will ask you several questions, including:

- The time you noticed the odor.
- Description of odor. Try to associate the odor with something familiar such as rotten eggs, sweet or sour chemicals, petroleum, garlic, or chlorine. Some other useful descriptions are *oily, metallic, sharp, burning, light* or *heavy.*
- Names and addresses of other people affected, if you know. Description of any illness symptoms (for example, nausea, teary eyes, difficulty breathing).
- How long the odor lasted.
- Wind direction, if you know.
- Any information that will relate the problem to a specific source or operation.

If there is an odor but no application in view, the Commissioner's office biologist will take your complaint and review their files to try to find nearby applications that may have caused the odor. Even if the odor is gone when the biologist takes your report, he or she will try to determine the cause.

For more information, please turn to page 23, *Reporting Pesticide Incidences and Illnesses*.

If I notice a pesticide odor, does that mean the pesticide was applied incorrectly?

Not necessarily. It is possible to smell odors with lawful applications. However, odor can also indicate a problem. An investigation is required to determine if an odor resulted from an applicator not following the rules or not applying the product correctly.

The County Agricultural Commissioner investigates to decide if the applicator followed the rules. If the Commissioner finds a violation, he or she can issue fines and other penalties against the applicator.

But even if the commissioner finds the applicator followed the rules, the problem will not be dismissed without further investigation. The odor may have several causes, such as:

- The product formulation may contain one or more odorous substances.
- The use instructions on the product label may not be adequate to prevent problem odor.
- Many pesticide applications may have occurred in the same area.

All products made with a certain active ingredient may share the odor problem, or it may be limited to certain products, depending on what other ingredients they contain. A product made by one company may produce strong odors while a very similar product made by a different company, using a different method, does not.

We at DPR look into product-related problems. After reviewing reports from County Agricultural Commissioners on odor incidents and collecting other data, we may require the manufacturer to make changes to fix the problem.



Some pesticide odors may occur when the use instructions on the product label are not adequate to prevent problems.



County Agricultural Commissioners can put additional restrictions on a farmer's use of restricted materials, for example, prohibiting the use of certain pesticides near playgrounds when children are likely to be present.

For pesticides classified as restricted materials, we may also suggest to the County Agricultural Commissioners that they put extra controls on how a product is used. These restrictions, designed to be part of the county permit to use the pesticide, can include buffer zones between the application site and places where people live, work, or play. Or an application may not be allowed when the weather increases the chance of odor problems, such as when it is hot, breezy, or there is a low-level inversion layer (a layer of warm air that keeps air under it still and close to the surface). The controls chosen depend on the application site, the particular chemical, and how it is usually applied.

About the human sense of smell

The human sense of smell depends on receptors in the nose being exposed to a chemical. When people smell pesticide odors, they are being exposed to a chemical, although not necessarily the pesticide chemical itself. It may be a solvent (a substance that dissolves other chemicals), a breakdown product, or a warning agent added to give products a noticeable smell.

The ability to detect the odor of a specific chemical varies from person to person, and depends on other conditions such as how often a person is exposed to the odor. People who are often exposed to a certain odor may become insensitive to it – or more sensitive. If you become insensitive to an odor, you may be surprised that other people can smell the odor when you cannot. If you become extra sensitive, you may smell the odor when others do not notice it. There are also differences in chemicals – some chemicals have very low "odor thresholds" and can be detected at very low levels, sometimes lower than the most sensitive monitoring equipment can detect.

Reporting Pesticide Incidents and Illnesses

At a Glance

- **If this is an emergency and people are ill, call 911.**
- If you have questions or concerns about a pesticide application, call your County Agricultural Commissioner as soon as possible. You can get the number and be connected toll-free by calling 1-87PestLine (1-877-378-5463).
- Agricultural Commissioners investigate pesticide incidents and illnesses, and can assess fines and other penalties if laws have been broken.
- You can use the form on page 30 to make notes about a pesticide incident to help answer questions an investigator may ask.



If you see a pesticide problem or have a question about an application, call your County Agricultural Commissioner. The number is on the inside back cover of this booklet. You can also call DPR's information line, 1-87PestLine (1-877-378-5463).

How do I report a pesticide problem?

Many cases of pesticide misuse don't involve emergencies. But emergency or not, pesticide problems should be reported so they can be investigated. Call the County Agricultural Commissioner's office. They will look into your complaint. The phone number is on the inside back cover of this booklet, or call 1-87PestLine to be connected. After-hours or on weekends, call the non-emergency number of your local police or sheriff's department. (You can find the number in the government pages of your local phone directory.) They will contact appropriate authorities.

Don't delay reporting. Prompt reporting is the best way to make sure investigators can find the facts of the case and collect useful evidence.



If you file a complaint about pesticide use, you will be asked for certain information. You can use the form beginning on page 30 to make notes before you call.

After you have handled any medical emergency, you may want to write down what happened. The form beginning on page 30 will help you make notes. If you don't have the form handy, here are the general things you should write down:

- When and where the incident happened.
- Who was involved (if you know).
- What you saw.
- What you smelled, if anything.
- Names and symptoms of anyone who was sick.

Remember: You can file your complaint anonymously with your Agricultural Commissioner, if you wish. But it helps the county's follow-up investigation if you leave your contact information. You can also ask the county to send you written information on the outcome of the investigation.

If you don't want anyone to know you made a report, you can ask the Commissioner's office not to reveal your name.

What happens when I file a complaint?

The Agricultural Commissioner's staff will gather evidence to find out if pesticide laws were broken. They typically:

- Interview the people involved. This may include you, the applicator, the property operator, workers, neighbors, and others affected by or near the incident.
- Collect evidence for laboratory analysis.
- Check pesticide use records and laboratory results to find out if a pesticide was used, what it was, and if it drifted.
- Write a report on the investigation.
- If the evidence shows that laws were broken, the Agricultural Commissioner can penalize the violator.
- Let you know in writing the result of the investigation into your complaint, if you request it.

Completing these steps may take weeks or months, depending on the complexity of the investigation.

Will I be told the results of the investigation into my complaint?

If you ask, the Commissioner's office will let you know in writing the results of the investigation.

Who investigates pesticide illnesses?

County Agricultural Commissioners investigate all reported pesticide-related illnesses. If you go to a doctor or the hospital, make sure the doctor knows to call the County Health Officer to report the illness. A doctor's report can help in the investigation and in setting penalties for violators.

After the Agricultural Commissioner's staff complete their investigation, they prepare a report describing what occurred. If they found violations, they can also assess fines and other penalties. Agricultural Commissioners send their reports to DPR where scientists look for illness trends and potential problem areas. Scientists at DPR and the U.S. Environmental Protection Agency also rely on the information to improve use practices and safety information on pesticide labels.



To investigate complaints, staff from the County Agricultural Commissioner's office will gather evidence to find out if pesticide laws were broken.

What are the penalties for breaking pesticide use rules?

Penalties are based on how serious the violation was. They include warning letters, fines imposed by the Commissioner or a court, and action that suspends or cancels a violator's license to do business. Fines start at fifty dollars for minor offenses to as high as tens of thousands of dollars for violations where people are injured. Regulations spell out when Agricultural Commissioners should impose a fine, based on how serious the violation was and the violator's record.

Commissioners can also work with local district attorneys to prosecute serious cases. Incidents are considered serious when someone is hospitalized, when several people are injured, or when there is significant property or environmental damage.



What if the environment or wildlife is harmed?

We at DPR work closely with the County Agricultural Commissioners and the California Department of Fish and Wildlife to investigate pesticide incidents that harm birds, fish, or other wildlife. We also work with State and Regional Water Boards on complaints involving contamination of rivers and streams. Commissioners, the Fish and Wildlife Department, and the Water Boards can impose penalties for damage to wildlife or the environment.

You can report industrial and agricultural pollution that harms fish and wildlife by calling CalTIP, "Californians Turning In Poachers and Polluters," managed by the California Department of Fish and Wildlife. The toll-free number--1-888-DFG-CALTIP (1-888-334-2258) operates 24 hours a day, 7 days a week. You may remain anonymous.

If I am not satisfied with the results of the investigation, what should I do?

If your complaint was not handled the way you expected, you should call the Agricultural Commissioner's office and ask to speak to the Commissioner directly about your concerns. We want to ensure that people understand the answers they receive and that their concerns are handled correctly. We encourage you to work with the Commissioner's office. You can also call the Department of Pesticide Regulation where staff can explain the process. You'll find phone numbers at the front of this booklet.

What information do I need to file a complaint?

The County Agricultural Commissioners need to know what you saw, heard, or smelled. If plants were in the path of a drift, you may wish to take pictures so you can show what they were like before they were affected. Damage to plants sometimes takes a while to appear. But remember that many things can damage plants, including frost, insects, diseases, or too much or too little watering. Try to eliminate these causes first. The Master Gardeners at your UC Cooperative Extension office can help you diagnose plant problems.

Write down everything you saw, heard, or smelled as soon as you can. Be as factual as possible. The form on beginning on page 30 will help you put down your thoughts and observations. If you can't write down the information yourself, ask someone to help.

What Are the Potential Health Effects of Pesticides?

At a Glance

- Toxicity is the ability of a chemical to cause harm to health. The amount needed to cause harm depends on the chemical.
- With most pesticides, the longer you are exposed the greater the chance of harm.
- People can be exposed by breathing a pesticide, getting it into the mouth (by eating or drinking, for example), or by contact with the skin or eyes.
- Some people are more at risk than others, depending on their age, gender, individual sensitivity, or other factors.



With most (but not all) pesticides, the more a person is exposed to a particular substance, the greater the chance of harm. Two aspirin may get rid of your headache, but a bottle will make you sick.

Although pesticides are intended to harm only the target pest, if not used correctly, they can also harm people or the environment.

The presence of a pesticide in the environment is not necessarily a problem, but it may be a source of exposure. As with all toxic substances, whether the exposure causes harm depends on the dose, how someone is exposed, how sensitive an individual may be to that toxin, and the toxicity of the pesticide involved.

What do you mean, "Risk = Toxicity + Exposure"?

Toxicity is the capacity of a chemical to cause harm to health. The amount needed to cause harm depends on the chemical. Like other chemicals, some pesticides are more toxic than others. A small quantity of a highly toxic pesticide



Humans can be exposed to pesticides by breathing it, getting it into their mouth, or absorbing it through the skin.

can cause great harm, but almost any substance can cause harm in large enough doses. That's why, when we consider risk, we consider both the toxicity and your exposure to it (how, how much, how long).

With most (but not all) pesticides, the more a person is exposed to a particular substance, the greater the chance of harm. Two aspirin may get rid of your headache but an entire bottle will make you sick. And for some people, aspirin may be harmful even at low doses. The degree of harm depends on the chemical, the situation, and the person. The same is true of pesticides. Very small amounts of even the most toxic materials may do no or immeasurably small harm. Less toxic materials in large amounts can cause great harm.

How are people exposed to pesticides?

People can be exposed to pesticides in three ways:

- Breathing (inhalation exposure).
- Getting it into the mouth or digestive tract (oral exposure).
- Contact with the skin or eyes (dermal exposure).

Pesticides can enter the body by any one or all three of these routes. Inhalation exposure can happen if you breathe air containing pesticide as a vapor, as an aerosol, or on small particles like dust. Oral exposure happens when you eat food or drink water containing pesticides. Dermal exposure happens when your skin is exposed to pesticides. This can cause irritation or burns. In more serious cases, your skin can absorb the pesticide into the body, causing other health effects.

Some pesticides evaporate more easily than others so they are more likely to be inhaled. Some break down quickly on surfaces; others last longer. A pesticide applied as a liquid spray may drift more easily than dry granules. A pesticide sealed in a trap is less likely to be eaten accidentally by a child or a pet. A dry pesticide plowed into the soil can be dangerous to groundwater, but is not as likely to drift through the air. All these factors affect the potential risk of human exposure and are considered when DPR makes rules for pesticide use.

Does how long you are exposed make a difference?

Generally, the longer or more often a person is exposed to a given amount of a pesticide, the greater the chance of harm. We at DPR consider both how long and how often someone might be exposed when we develop rules for pesticide use. For example, we know that fumigant pesticides slowly escape into the air during the hours or days after an application. (Fumigants are gaseous pesticides injected into the soil or released into buildings.) When we evaluate controls on fumigant use, we work to make sure people near an application, including workers and nearby residents, are protected over both short and long periods.

Are some people more at risk than others?

Pesticides affect different people differently. Children may be more sensitive to some pesticides than adults. Compared to adults, they breathe in more air and eat more food relative to their body size, increasing their exposure. When they play on floors or lawns or put objects in their mouths, they increase their chance of exposure to pesticides used in yards or lawns. Also, their developing bodies may not break down some chemicals as effectively as adults.

People of any age with asthma or other chronic diseases may be more likely than healthy individuals to get sick after pesticide exposure. Some individuals are also more sensitive to the odor or other irritant effects of certain pesticides.

But no matter what their individual sensitivities, people in the greatest danger of pesticide illness are those whose exposure is highest, such as workers who mix or apply pesticides. People who use pesticides in their homes may also be overexposed and become ill, especially if they do not carefully follow the directions on the product label. People living near agricultural fields are more likely than urban residents to be exposed to farm chemicals (although their exposure may not necessarily be high enough to cause harmful effects).



Because they are smaller, children get a larger dose from a given exposure to pesticides. Regulators take this into consideration when they develop restrictions on pesticide use.

This form will help you record your notes about a pesticide incident or illness.
The information can help investigators find out what happened.

GENERAL INFORMATION

You do not need to provide personal information if you do not want to. You can file a complaint without giving your name or the name of anyone else.

Your name _____

Your address _____

_____

Do you want a copy of the incident report mailed to you? ☐ Yes ☐ No

Your phone number _____

Names of other witnesses (if you know them) _____

_____

_____

DESCRIBE WHAT HAPPENED

Where the incident happened (please write in the street address or the general location) _____

_____

_____

The date and time of the incident_____

Was it: ☐ Indoors ☐ Outdoors

If it was indoors, was it:
☐ At home ☐ At a school ☐ At work ☐ Other (please specify)_____

If it was outdoors, was it:

☐ In your back yard ☐ On your street ☐ In a park

☐ In your front yard ☐ At a school playground ☐ Along a road

☐ In an agricultural field ☐ Other _____

How far away were you? _____

What did you see? Describe what happened. *For example, did you see a pesticide application nearby? Was there a spill or a leak? Was the pesticide being sprayed? Being mixed? Transported?* _____

_____

_____

_____

If you saw it, describe the equipment being used to apply the pesticide

☐ A tractor. Was the tractor spraying up or down? ☐ Up ☐ Down

☐ A hand-held or backpack sprayer ☐ A helicopter ☐ An airplane

☐ Other _____

Use this space to makes notes about the color, license number, or other markings on the equipment used to apply the pesticide:_____

_____

Did you see any dust or particles? ☐ Yes ☐ No

Describe the weather:

Wind	**Wind direction from the**:	**Skies**
☐ No wind	☐ North	☐ Clear
☐ Light breeze	☐ South	☐ Cloudy
☐ Medium wind	☐ East	☐ Foggy
☐ Strong wind	☐ West	☐ Raining/drizzling
☐ Gusty winds	☐ From direction of this landmark: _____	

If you know, what was the name of the pesticide? _____

If you know the name of the company, utility, or government agency doing the application (for example, you saw their truck), write it here: _____

WHAT WERE THE EFFECTS?

Did you smell or taste anything unusual? If so, describe it as best you can. *Try to associate the odor with something familiar, like rotten eggs, sweet or sour chemicals, garlic, or chlorine. Some other descriptions are oily, metallic, sharp, burning, light or heavy.*

_____

_____

Did you feel anything on your skin, eyes, or clothing? ☐ Yes ☐ No

Did you inhale fumes? ☐ Yes ☐ No

Did you eat contaminated food? ☐ Yes ☐ No If yes, what was it?_____
Was anyone injured? ☐ Yes ☐ No

If yes, when did they start feeling sick? _____

_____

Name of the injured person, or the type of animal or plant injured. _____
(You don't have to provide names or other personal information, if you do not want to.)

Address of injured person _____

_____

(If you know the names of other people who were injured, you can write them below)

What were their symptoms? What part of the body was affected? How long did the symptoms last?

_____

_____

_____

_____

Did the injured person go to the doctor or to the hospital? If so, please list the name of the doctor or hospital, and phone number if you have it. _____

Call your County Agricultural Commissioner if you have concerns about pesticide use in your area. Call the number below, or toll-free 1-87PestLine to be connected directly.

Alameda	510/670-5232	http://www.acgov.org/cda/awm/
Amador	209/223-6487	http://www.co.amador.ca.us/departments/agriculture
Butte	530/538-7381	http://www.buttecounty.net/agriculturalcommissioner/Home.aspx
Calaveras	209/754-6504	
http://www.co.calaveras.ca.us/cc/Departments/EnvironmentalManagementAgency/DepartmentofAgriculture.aspx		
Colusa	530/458-0580	http://www.countyofcolusa.org/index.aspx
Contra Costa	925/646-5250	http://www.co.contra-costa.ca.us/1542/Agriculture-Weights-Measures
Del Norte	707/464-7235	http://www.co.del-norte.ca.us/departments/agricultural-department
El Dorado/ Alpine	530/621-5520	http://www.edcgov.us/Ag/
Fresno	559/600-7510	http://www.co.fresno.ca.us/Departments.aspx?id=114
Glenn	530/934-6501	http://www.countyofglenn.net/govt/departments/ag/
Humboldt	707/441-5260	http://www.co.humboldt.ca.us/ag/
Imperial	760/482-4314	http://www.co.imperial.ca.us/ag/
Inyo/Mono	760/873-7860	http://www.inyomonoagriculture.com/index.html
Kern	661/868-6300	http://www.kernag.com/
Kings	559/852-2830	http://www.countyofkings.com/departments/agricultural-commissioner
Lake	707/263-0217	http://www.co.lake.ca.us/Government/Directory/Ag.htm
Lassen	530/251-8110	http://www.co.lassen.ca.us/govt/dept/ag_comm/AgCmsn2.asp
Los Angeles	626/575-5471	http://acwm.lacounty.gov/
Madera	559/675-7876	http://www.madera-county.com/index.php/department-of-ag-home
Marin	415/473-6700	http://www.marincounty.org/depts/ag
Mariposa	209/966-2075	http://www.mariposacounty.org/index.aspx?nid=63
Mendocino	707/463-4208	http://www.co.mendocino.ca.us/agriculture/
Merced	209/385-7431	http://www.co.merced.ca.us/index.aspx?NID=944
Modoc	530/233-6401	http://www.co.modoc.ca.us/departments/agricultural
Monterey	831/759-7325	http://ag.co.monterey.ca.us/
Napa	707/253-4357	http://www.countyofnapa.org/AgCom/
Nevada	530/273-2648	https://secure.mynevadacounty.com/nc/cda/agcomm/Pages/Home.aspx
Orange	714/955-0100	http://ocagcomm.com/services/
Placer	530/889-7372	http://www.placer.ca.gov/Departments/Agriculture.aspx?c=31
Plumas/Sierra	530/283-6365	http://www.countyofplumas.com/index.aspx?NID=73
Riverside	951/955-3000	http://www.rivcoag.org/DepartmentInformation/AgriculturalProgramsandServices.aspx
Sacramento	916/875-6603	http://www.agcomm.saccounty.net/Pages/default.aspx
San Benito	831/637-5344	http://cosb.us/county-departments/agriculture/#.U0cY8qKBUYI
San Bernardino	909/387-2105	http://cms.sbcounty.gov/awm/Home.aspx
San Diego	858/694-2741	http://www.sdcounty.ca.gov/awm/
San Francisco	415/252-3830	http://www.sfdph.org/dph/EH/Agriculture/
San Joaquin	209/953-6000	http://www.sjgov.org/agcomm/
San Luis Obispo	805/781-5910	http://www.slocounty.ca.gov/agcomm
San Mateo	650/363-4700	http://agwm.smcgov.org/
Santa Barbara	805/681-5600	http://www.countyofsb.org/agcomm/
Santa Clara	408/918-4600	http://www.sccgov.org/sites/ag/Pages/ag.aspx
Santa Cruz	831/763-8080	http://www.agdept.com/
Shasta	530/224-4949	http://www.co.shasta.ca.us/index/ag_index.aspx
Siskiyou	530/841-4025	http://www.co.siskiyou.ca.us/
Solano	707/784-1310	http://www.co.solano.ca.us/depts/agriculture/default.asp
Sonoma	707/565-2371	http://www.sonoma-county.org/agcomm/ag_division.htm
Stanislaus	209/525-4730	http://www.stanag.org/
Sutter	530/822-7500	https://www.co.sutter.ca.us/doc/government/depts/ag/aghome
Tehama	530/527-4504	http://www.co.tehama.ca.us/agriculture-dept
Trinity	530/623-1356	http://www.trinitycounty.org/index.aspx?page=55
Tulare	559/684-3350	http://agcomm.co.tulare.ca.us/default/
Tuolumne	209/533-5691	http://www.tuolumnecounty.ca.gov/index.aspx?NID=362
Ventura	805/388-4222	http://portal.countyofventura.org/portal/page/portal/AgComm
Yolo	530/666-8140	http://www.yolocounty.org/general-government/about-us
programs-services/agriculture-and-weights-and-measures/agriculture-department		
Yuba	530/749-5400	http://www.co.yuba.ca.us/departments/ag/

Note: If the number has changed and you have difficulty connecting, call 1-87PestLine to be connected directly.

Edmund G. Brown Jr.
Governor

California Environmental Protection Agency
Matthew Rodriquez
Secretary for Environmental Protection

Department of Pesticide Regulation
Brian R. Leahy
Director

Department of Pesticide Regulation

1001 I Street
P.O. Box 4015
Sacramento, CA 95812

General Information
916/445-4300

Enforcement Branch
916/324-4100

Enforcement Regional Offices

Northern Regional Office (Sacramento)
916/376-8960

Central Regional Office (Fresno)
559/243-8111

Southern Regional Office (Anaheim)
714/279-7690

Acknowledgements

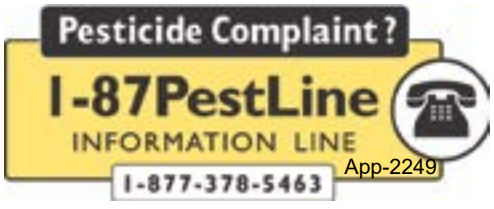
The expertise and thoughtful comments of many DPR staff members, along with other individuals and organizations, helped bring this project together. In particular, this publication benefited from review and comment by the California Agricultural Commissioners and Sealers Association, the California Poison Control System, Californians for Pesticide Reform, Pesticide Action Network North America, and California Rural Legal Assistance Foundation.

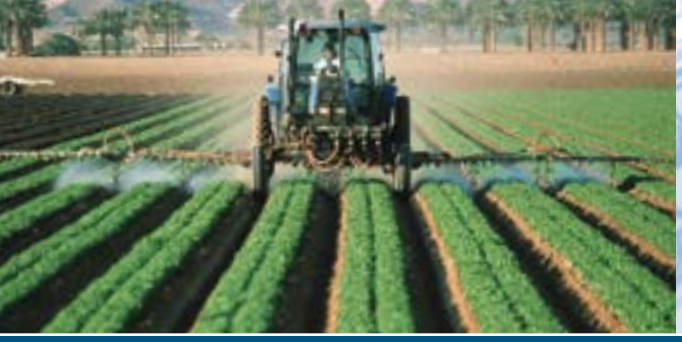
Any portion of this publication may be reproduced for any but profit-making purposes.

This publication is also available in electronic PDF (English and Spanish translation) format here: **www.cdpr.ca.gov**

Updated June 2014

Printed on recycled paper









Una Guía Comunitaria Para

Reconocer & Reportar Problemas con Pesticidas









Departamento de Reglamentación de Pesticidas de California

App-2250

Acerca de este folleto

El Departamento de Reglamentación de Pesticidas (DPR) ha preparado este folleto para ofrecer al público información fácil de entender sobre cómo el DPR y los Comisionados de Agricultura de los Condados controlan el uso de pesticidas en California. Explicamos cómo conseguir ayuda en casos de emergencia y cómo resolver quejas y preocupaciones sobre el uso de pesticidas. Esta guía también le dice cómo encontrar información sobre el uso de pesticidas en su área y los efectos sobre la salud de pesticidas específicos. En las dos páginas siguientes se encuentra una lista de asuntos muy importantes que cubriremos.

Abajo y en la solapa posterior hemos incluido varios números de teléfonos y direcciones de la Web que le serán útiles, incluyendo información de cómo comunicarse con el Comisionado Agrícola de su Condado. Usted también puede encontrar el número del Comisionado en las páginas del gobierno de su guía telefónica local, o llamando gratis a nuestra línea de información de quejas, 1-87PestLine (1-877-378-5463).



Números de teléfono del DPR, sitio Web

Departamento de Reglamentación de Pesticidas . . . . . www.cdpr.ca.gov

Oficina Administrativa/ Información General 916-445-4300

Rama de Cumplimiento de Leyes 916-324-4100

Oficina Regional del Norte 916-376-8960

Oficina Regional Central 559-243-8111

Oficina Regional del Sur 714-279-7690

Oficina de Reglamentaciones y Legislatura 916-445-3976

Oficina de Licencias 916-445-4038

Otros útiles números de teléfono

La información de contacto de su Comisionado Agrícola local se encuentra en la solapa posterior de la cubierta, o puede obtener el número llamando al 1-87PestLine (1-877-378-5463).

Centro Nacional de Información de Pesticidas 1-800-858-7378, npic@ace.orst.edu

Centro de Control de Envenenamiento Regional (Regional Poison Control Center) 1-800-222-1222

¿Quiere más copias de esta guía? Llame al 916-445-4300 para enviarle una copia gratuita, o puede bajarlo por la Web en el sitio del DPR, www.cdpr.ca.gov.

Contenido

Sobre este folleto . . . . . Portada interior de enfrente

Información de contacto del Departamento de Reglamentación de Pesticidas . . . . . Portada interior de enfrente

Números de teléfono de los Comisionados Agrícolas del Condado . . . . . Solapa Posterior

Emergencias Causadas por los Pesticidas

¿Cuáles son los síntomas típicos de las enfermedades causadas por los pesticidas 3

¿Qué debo hacer en caso de una emergencia causada por la exposición a los pesticidas? 3

¿Qué debo hacer si creo que hay una deriva de pesticidas en el aire? 5

¿Qué debo hacer si hay un derrame de pesticidas? 6

Uso de Pesticidas en California

¿Qué es un pesticida? 7

¿Por qué se dice que, “La etiqueta es la ley”? 9

Cómo leer la etiqueta de un pesticida 10

¿Cuál es el uso ilegal del pesticida? 10

¿Quién se encarga de qué? 11

Deriva de los Pesticidas

Respecto a la deriva de pesticidas 13

¿Qué es la deriva de pesticidas? 14

¿Cuándo ocurre la deriva? 14

¿Por qué es inevitable alguna deriva? 15

¿Son algunos pesticidas más propensos a la deriva? 16

¿Es ilegal la deriva a cualquier nivel? 16

¿Qué responsabilidad tienen los aplicadores para evitar la deriva? 17

¿Qué se está haciendo para prevenir la deriva de la post-aplicación? 18

¿Cuáles son los papeles que desempeñan el Departamento de Reglamentación de Pesticidas y los Comisionados Agrícolas de los Condados en cuanto a la deriva? 18

Olor a Pesticidas

Respecto al olor a pesticidas 19
¿Qué debo hacer cuando me da un olor a pesticidas? 19
¿Qué es un producto de descomposición? 19
¿A quién debo llamar cuando una aplicación está causando un olor? 20
Si detecto un olor a pesticida,
¿eso significa que el pesticida se aplicó incorrectamente? 21
Respecto al sentido del olfato humano 22

Reportar Incidentes y Enfermedades por los Pesticidas

¿Cómo puedo reportar un problema de pesticidas? 23
¿Qué sucede cuando entablo una queja? 24
¿Se me darán a conocer los resultados de la investigación de mi queja? 24
¿Quién investiga las enfermedades por los pesticidas? 25
¿Cuáles son las sanciones por violar las normas del uso de pesticidas? 25
¿Qué sucede si se perjudica el medio ambiente o la vida silvestre? 26
¿Qué debo hacer si no estoy satisfecho(a)
con los resultados de la investigación? 26
¿Qué información necesito para entablar una queja? 26

Efectos Potenciales de los Pesticidas Sobre la Salud

¿Qué quiere decir, “Riesgo = Toxicidad + Exposición”? 27
¿Cómo son expuestas las personas a los pesticidas? 28
¿Hace la diferencia el tiempo que uno esté expuesto? 29
¿Algunas personas están en más riesgo que otras? 29

Formulario para anotar un incidente de pesticidas 30

Emergencias Causadas por los Pesticidas

De un Vistazo

- **Si usted o alguien está gravemente enfermo, llame por ayuda al 911.** En casos menos graves, llame a su doctor o al Centro de Control de Envenenamientos, 800-222-1222.
- Asegúrese de informarle al personal de emergencias o a su doctor que usted pudo haber estado expuesto a un pesticida.
- Si usted o cualquier persona están siendo expuestos a la deriva de pesticidas, aléjense de cualquier área donde puedan oler pesticidas.
- Llame a la oficina del Comisionado Agrícola de su Condado para reportar un posible mal uso de pesticidas. Usted puede conseguir el número y ser conectado llamando gratis al, 1-87PestLine (1-877-378-5463).

Lo que usted debe de hacer en una emergencia depende del tipo de incidente del pesticida y que tan serio sea. Tomar las medidas correctas es tan importante como hacer algo enseguida.

Si usted o cualquier persona esta seriamente enfermo, llame por ayuda al 911. Si usted se siente enfermo(a) y quiere ver al médico o ir al hospital, haga que alguien más conduzca.

Si alguien tragó un pesticida, inmediatamente pida ayuda. No espere que aparezcan los síntomas y **NO HAGA QUE LA PERSONA VOMITE. Llame al 911** o lleve a la persona a la sala de emergencia de una clínica u hospital más cercano.

Si la persona está inconsciente, quite inmediatamente la víctima de la fuente de exposición, si usted puede hacerlo sin ponerse usted mismo o a la víctima en un peligro adicional. Para ayuda de emergencia, **llame al 911**. Tenga alguien llamando mientras usted da los primeros auxilios, si es posible. **NO DÉ LÍQUIDOS A UNA PERSONA INCONSCIENTE**

¿Cuáles son los síntomas típicos de enfermedades causadas por los pesticidas?

Un pesticida puede hacerlo que se enferme si usted lo traga, lo respira, o si le cae en la piel o los ojos. Sus síntomas se podrían retrasar a lo largo de un día. Dependiendo del tipo de pesticida y de la cantidad a la que usted fué expuesto, usted podría sentir:

- Síntomas parecidos a la gripe catarro incluyendo cansancio, dolor de cabeza, o mareo.
- Vista borrosa.
- Nariz congestionada, dolor de garganta o tos.
- Irritación de los ojos, nariz o piel.
- Sudor excesivo.
- Vómito, diarrea o calambres/dolor estomacales.
- Nerviosismo, confusión, pérdida/falta de coordinación.

En casos más serios, usted puede:

- Sentirse débil o sin poder caminar.
- Sentir un malestar en su pecho.
- Tener las pupilas muy pequeñas.
- Espuma en la boca y la nariz.
- Dificultad al respirar.
- Pérdida de sentido o hasta entrar en coma.

Su Centro de Control de Envenenamientos regional *puede darle información y consejo en cuanto a si sus síntomas pueden estar relacionadas con la exposición a pesticidas. Llame al 1-800-222-1222. (Hay intérpretes disponibles en más de 100 idiomas.) Sin ningún costo, el Centro de Control de Envene namientos le dará información de los primeros auxilios y le aconsejará qué hacer después. Como sea posible trate de tener toda la información de lo que pasó, y si usted sabe, déles el nombre del pesticida implicado.*

O SEMI-ALERTA. No dé respiración artificial de boca-a-boca si la víctima esta inconsciente, ya que usted también se puede contaminar. Advierta al personal de emergencias que la persona puede estar contaminada con pesticidas.

Si el pesticida le cayó en la piel a la persona, quítele la ropa y lávele a fondo la piel con jabón y agua. Tenga cuidado de no contaminarse usted mismo. Seque a la persona y abríguela con una manta. Ponga toda la ropa contaminada en una bolsa de papel y séllela. No lave la ropa si usted cree que el incidente fué el resultado de una aplicación ilegal. Guárdela como evidencia para entregársela a los investigadores. Si usted lava la ropa, lávela por separado de la demás ropa.

Si le cayó el pesticida en los ojos, inmediatamente enjuáguese con agua fría (no muy fría ni muy caliente.) Mantenga los párpados abiertos lo más que sea posible mientras se enjuaga por lo menos por 15 minutos. Si la persona está usando lentes de contacto y estos no se salieron mientras se enjuagaron con el chorro de agua, DESPUÉS del procedimiento de usar el chorro de agua haga que la persona trate de quitárselos. (Si ambos ojos son afectados, o si los químicos también están en otras partes del cuerpo, haga que la victima se duche. Continúe enjuagándose el ojo con agua limpia mientras encuentra atención médica urgente.

Si el pesticida fué inhalado, saque a la persona al aire libre si usted puede hacer esto sin ponerse usted mismo en peligro. Afloje toda la ropa apretada y mantenga a la víctima lo más quieto(a) como sea posible mientras que usted busca ayuda médica.

Si el problema está relacionado con pesticidas de uso domés-tico, lleve consigo el envase del pesticida al ir a ver al doctor o llamar al Centro de Control de Envenenamientos. Para protegerse usted y a otros contra la exposición, póngalo en una bolsa plástica. La información en la etiqueta ayuda con el diagnóstico y el tratamiento. Para evitar que usted o las demás personas se contaminen, tenga cuidado en el manejo de los envases de pesticidas.

Asegúrese de mencionarle al doctor que usted pudo haber estado expuesto a un pesticida y que sus síntomas pueden estar relacionados con esa exposición. Debido a que muchos de los síntomas de la exposición a pesticidas son similares a los síntomas de la gripe o de otras enfermedades comunes,

a veces es difícil diagnosticarlos. Los médicos tienen acceso a los expertos de pesticidas llamando al Departamento de Reglamentación de Pesticidas (DPR), 916-445-4222 durante horas de oficina. Pueden también hacer "clic" en "Information for Physicians" (información para los médicos) en el sitio Web del DPR, www.cdpr.ca.gov, para conseguir otras conexiones a información médica sobre los pesticidas.

Recuérdele al médico que la ley **requiere que cualquier enfermedad sospechosa con el uso de pesticidas debe ser reportada al Oficial de Salud del Condado (County Health Officer) en un plazo de 24 horas**. La información sobre estos requisitos y el formulario de reporte están en el página Web del DPR, www.cdpr.ca.gov. Haga clic en la conexión "Information for Physicians" (información para los médicos).



Lleve consigo el recipiente del pesticida cuando vaya al médico. La información en la etiqueta ayudará con el diagnóstico y el tratamiento.

¿Qué debo hacer si creo que hay una deriva de pesticidas en el aire?

Aléjese de cualquier área donde usted puede oler los pesticidas. **Si la gente está sintiéndose enferma, llame al 911** para conseguir ayuda médica de emergencia. Llame la oficina del Comisionado Agrícola del Condado para reportar lo que está sucediendo. Usted puede encontrar el número de teléfono en la solapa posterior de este folleto, en las páginas blancas del directorio telefónico gubernamental local, o llamando gratis a la línea de información de quejas de pesticidas del DPR, 1-87PestLine (1-877-378-5463). En una situación de no emergencia después de horas de oficina o el fin de semana, llame al número de no emergencia del departamento de policía o alguacil. (Usted puede encontrar el número de teléfono en la sección del gobierno del directorio telefónico local.) Ellos sabrán como comunicarse con las autoridades correspondientes.

La deriva puede estar bajo la forma de rocío o de gas en el aire. Si hay una deriva de rocío líquido sobre la piel, lávese con jabón y agua corriente por lo menos 15 minutos. Llame al médico o al Centro de Control de Envenenamientos al: 1-800-222-1222, para que le aconsejen qué haga después.

Si usted se encuentra en el interior y huele un pesticida que se está aplicando afuera o si piensa que un gas de pesticida está acarreándose a su vecindario, permanezca adentro y cierre todas las ventanas, puertas, y cualquier otra abertura. Apague los enfriadores evaporativos, acondicionadores de aire, y otros ventiladores que traen aire del exterior.

Los fumigantes son pesticidas gaseosos. Son liberados en los edificios (como las infestaciones de termitas en los hogares) o en granos almacenados u otros alimentos. También pueden ser inyectados en el suelo y ser cubiertos con lonas de plástico, aplicados como un líquido en la parte superior del suelo y después ser cubiertos con agua, o aplicarse en riego por goteo. Los fumigantes, siendo un gas, pueden derivarse hacia vecindarios, cerca de los campos, o edificios tratados. Muchos de los fumigantes (pero no todos) tienen un fuerte olor, o se les agrega dicho olor. Algunos pueden causar irritación en los ojos antes de que usted los pueda oler.

Si usted se encuentra al aire libre, aléjese hasta donde no pueda oler el pesticida. Quizás tendrá que alejarse una gran distancia.

No toque ningún residuo del rocío en un vehículo, superficie del edificio u otro objeto, y no lo lave. Llame la oficina del Comisionado Agrícola del Condado. Quizás ellos querrán recoger las muestras para su investigación. Usted puede encontrar el número de teléfono en la solapa posterior de este folleto, o llamando gratis al 1-877-378-5463 (1-87PestLine).

Al comienzo de la página 13 usted puede encontrar más información sobre la deriva de pesticidas.

¿Qué debo hacer si hay un derrame de pesticidas?

Llame al 911 si usted ve un accidente que incluye un vehículo que lleve pesticidas, o si ve un derrame grande de pesticidas en un río o sobre un camino.

Hasta los pequeños derrames de pesticidas pueden amenazar la seguridad de la gente, de la fauna silvestre, y el medio ambiente. El peligro depende del tipo de pesticida y cuánto fué derramado. Con los derrames de pesticidas más extensos, es mejor dejar al personal de emergencias controlar y limpiar el derrame. Ellos tienen el entrenamiento y el equipo para manejar con seguridad tales emergencias.

Usted puede limpiar un pequeño derrame de pesticida doméstico. Hágalo de inmediato. Usted no querrá que un niño o mascota sean perjudicados por el derrame del pesticida. **No use el agua de la manguera para limpiar el derrame.** El derrame puede dañar las plantas o contaminar los ríos y arroyos. En lugar de ello, desparrame aserrín o arena higiénica en el derrame y barra la basura en una bolsa de papel. Usted puede llamar a la oficina de salud ambiental de su Comisionado Agrícola del Condado o la oficina del condado de la salud ambiental (county office of environmental health) para preguntar cómo deshacerse de la bolsa. La etiqueta del producto también puede incluir información para su desecho. Para este fin, muchas comunidades tienen instalaciones de residuos peligrosos. Para encontrar el más cercano a usted diríjase al sitio, www.earth911.com.

Si a usted le cayó el derrame del pesticida, inmediatamente lávese con jabón y agua, o como le aconseje la etiqueta del producto. Quítese la ropa contaminada y llame al **Centro de Control de Envenenamientos, 1-800-222-1222**, para obtener más consejos sobre qué hacer.

Uso de Pesticidas en California

De un Vistazo

- Las ventas y uso de pesticidas son controlados por el Departamento de Reglamentación de Pesticidas de California y por el Comisionado Agrícola del Condado en cada uno de los 58 condados del Estado.
- Las etiquetas de los pesticidas son su guía para usar con seguridad el producto. La etiqueta es la ley. Esto significa que si usted no sigue las instrucciones de uso en la etiqueta, usted está violando la ley.
- Para reportar el uso ilegal de pesticidas, llame a la oficina de su Comisionado Agrícola del Condado. Usted puede obtener el número y ser conectado llamando gratis al teléfono, 1-87PestLine (1-877-378-5463).

Los pesticidas son únicos entre las sustancias tóxicas. La mayoría de las toxinas ambientales son un indeseable sub-producto de deshechos de otro proceso (por ejemplo, el flujo de descarga de una planta industrial o las emisiones de un motor de automóvil). Los pesticidas son sustancias químicas *diseñadas* para ser tóxicas a ciertas plagas, y son introducidos a *propósito* al medio ambiente para hacer su trabajo en el manejo de insectos, bacterias, malezas, roedores, u otras plagas.

Los agricultores utilizan pesticidas para controlar las plagas que pueden destruir o dañar los alimentos y otros cultivos. Las agencias de salud usan pesticidas para combatir a los insectos y otros organismos conocidos por ser portadores de enfermedades (como el Virus del Nilo Occidental). Los hospitales usan pesticidas desinfectantes en el equipo y los pisos para destruir los virus y otros "gérmenes". Muchos de nosotros usamos pesticidas para controlar plagas en nuestras propias casas y jardines.

¿Qué es un pesticida?

Un pesticida es cualquier sustancia química destinada a controlar, destruir, repeler, o atraer una plaga. Las plagas a controlar pueden ser cualquier organismo vivo que causa daños, pérdidas económicas, trans mite o produce enfermedad. Algunos pesticidas comunes (y su plaga a controlar) incluyen:

- Insecticidas (que están dirigidos a los insectos dañinos y otros "bichos").
- Herbicidas (maleza y otras plantas no deseadas).
- Rodenticidas (ratones, ratas).
- Molusquicidas (caracoles, babosos).
- Repelentes (mosquitos, garrapatas).
- Desinfectantes y sanitizantes (bacterias, mohos y otros microorganismos).
- Fungicidas (enfermedades de las plantas, moho/mildúe). Preservativos de la madera.







El cortar su césped a la altura apropiada y fertilizarlo en las temporadas adecuadas contribuyen a que su césped sea más vigoroso y que pueda competir con las malezas y resistir plagas.

Tres pulgadas de mantilla puede prevenir la maleza.

Mientras que los pesticidas pueden ser útiles, también pueden hacer daño a las personas, los animales o el medio ambiente si son mal utilizados o utilizados indiscriminadamente. Esa es la razón por la que el mejor método de control de plagas es evitar que las plagas se conviertan en un problema en primer lugar. Si la prevención no funciona y las plagas se convierten en un problema, el siguiente paso es encargarse de elegir el método menos tóxico del manejo del problema. Usted puede deshacerse de la maleza, por ejemplo, con una técnica mecánica (arrancándolas), una práctica cultural (esparcir mantilla sobre el suelo), o con un herbicida. Si el uso del pesticida es la mejor solución, asegúrese que el producto está diseñado para solucionarle el problema de la plaga, y siempre elija una alternativa menos tóxica. Este enfoque se llama "Manejo Integrado de Plagas" (Integrated Pest Management), o IPM, y es practicada por muchos agricultores y consumidores. El DPR alienta a todos a aprender sobre el IPM, prevención de plagas, y métodos menos tóxicos del control de plagas.

Usted puede encontrar más información sobre la prevención de plagas y el IPM en el sitio Web del DPR, www.cdpr.ca.gov. También puede llamar a su asesor agrícola y del hogar en la Oficina de Extensión Cooperativa de la Universidad de California (UC). Usted puede encontrar el número de teléfono en las páginas gubernamentales de su directorio telefónico local, o en el sitio Web de UC en, http://ucanr.org/ce.cfm.

Preocupado por los posibles efectos nocivos de los pesticidas, el estado de California ha estado activo en la reglamentación de pesticidas desde que pasó su primera ley de pesticidas en 1901. El Departamento de Reglamentación de Pesticidas en California y los Comisionados Agrícolas de los Condados trabajan con las autoridades federales de la Agencia de Protección Ambiental (Environmental Protection Agency) para regular el uso de pesticidas. Estas agencias se enfrentan a un desafío cada vez mayor: proteger al público, los trabajadores, y el medio ambiente, mientras que permiten el uso de productos químicos para el manejo de plagas. Los reguladores necesitan ayuda para asegurarnos de que tenemos normas de pesticidas seguras y sensatas—y para asegurarse que los usuarios de pesticidas se ajusten a estas normas.

¿Por qué se dice que, "La etiqueta es la ley"?

Una simple regla: cada producto pesticida debe tener una etiqueta. La ley federal de etiquetas es estricta. La etiqueta debe identificar:

- Los ingredientes activos del pesticida (los químicos que hacen el trabajo).
- La plaga en cuestión (la plaga que el producto está diseñado a controlar).
- Instrucciones a los usuarios de asegurarse que el pesticida sea aplicado solamente a las plagas como el objetivo.
- Información sobre posibles efectos nocivos de exposición a corto plazo (de la toxicidad aguda del producto).
- Medidas de seguridad necesarias para protegerse usted, proteger a los demás, y al medio ambiente.

Ya sea que la persona que use el pesticida sea un aplicador profesional, un agricultor, o alguien en su propio hogar y jardín, él o ella debe leer y seguir todas las instrucciones y medidas de seguridad en la etiqueta del producto. ¡La etiqueta es la ley!

Primero lea la etiqueta

La etiqueta del pesticida es su guía para el uso seguro y efectivo de los pesticidas. Contiene información que usted debe leer y entender antes de usar un producto pesticida. Para indicaciones de cómo leer una etiqueta, entre al sitio www.cdpr.ca.gov, haga clic en "Consumer Fact Sheets" (Boletínes para los Consumidores).



Esa etiqueta es la principal fuente de información sobre cómo usar el producto correcta y legalmente y con seguridad. Es contra la ley federal y estatal usar un pesticida de manera diferente a lo que indican las instrucciones en la etiqueta. En California, los agricultores y otros usuarios profesionales de pesticidas deben también seguir normas adicionales contenidas en las reglamentaciones del Estado o requeridas por los Comisionados Agrícolas del Condado.

NOTA: La mayoría de las etiquetas no incluyen información sobre los síntomas que usted puede sentir si se enferma por una exposición a pesticidas. Dos fuentes de información son el Centro Nacional de Información de Pesticidas "National Pesticide Information Center" (llamada gratuita al, 1-800-858-7378) o su Centro de Control de Envenenamientos regional, 1-800-222-1222.



Las etiquetas en los productos utilizan tres palabras de señal, **Peligro**, **Aviso/Advertencia** o **Precaución** para mostrar lo peligroso que puede ser un pesticida. Lea la etiqueta cuidadosamente para averiguar cómo usar el producto con seguridad.

Cómo leer la etiqueta de un pesticida

Las etiquetas utilizan tres palabras de señal, ***Danger (Peligro)***, ***Warning (Aviso o Advertencia)***, o ***Caution (Precaución)*** para mostrar lo peligroso que puede ser un pesticida para las personas que son sobreexpuestas en forma aguda (es decir, a corto plazo). Las palabras de señal no proporcionan ninguna información sobre posibles problemas con la exposición a largo plazo.

Las palabras de señal le indican el riesgo potencial de los ingredientes activos y otras sustancias químicas (como los solventes) que contienen los pesticidas. La palabra señal se basa en pruebas hechas con animales de laboratorio que indican los posibles efectos si el pesticida es comido, tragado, inhalado, o entra en contacto con los ojos o la piel.

Los pesticidas con la palabra de señal ***Peligro*** son los más tóxicos o peligrosos. A menudo, estas etiquetas también tienen la palabra Poison (Veneno) y un dibujo de una calavera con huesos cruzados.

La palabra de señal ***Aviso o Advertencia*** se aplica a pesticidas menos tóxicos que suponen un peligro especifico a las personas, tales como graves lesiones a la piel u ojos, o un peligro particular para el medio ambiente.

Los pesticidas con la palabra de señal ***Precaución*** son menos tóxicos para las personas y en general son menos peligrosos. Pero todavía manéjelo con cuidado, y siempre siga las instrucciones de la etiqueta.

Cualquier sustancia—ya sea un pesticida, limpiador en el hogar o un medicamento que se vende sin receta—suelen ser peligrosos si no se utilizan correctamente.

¿Cuál es el uso ilegal del pesticida?

El uso ilegal ocurre cuando alguien no sigue las instrucciones de la etiqueta del pesticida o no obedece las normas de California. Cualquier persona que usa un pesticida ilegalmente puede ser multado(a) o sometido(a) a un proceso penal. Esto se aplica incluso a las personas que usan pesticidas en sus propios hogares o jardines. Los agricultores que violan las normas también pueden perder su permiso para aplicar pesticidas restringidos.

Los negocios que tratan propiedades deben de dar información al operador de la propiedad sobre los químicos que se usarán, así como tener la autorización del propietario para tratar dicha propiedad. Para algunos pesticidas, las normas exigen que se informe a los vecinos que un permiso ha sido otorgado y se les dará la oportunidad para obtener más información.

El Comisionado Agrícola del Condado para el condado afectado decide si alguien que usa pesticidas ha violado la ley. El Departamento de Reglamentación de Pesticidas, el cual vigila la labor de los Comisionados Agrícolas de los Condados, también enjuicia algunos casos.

De acuerdo a las leyes de California, el control del uso de pesticidas comienza antes de una aplicación y continúa después de que ha terminado. Por ejemplo, si una norma exige que, después de la aplicación, las lonas se mantengan sobre un edificio, ignorar la norma sería ilegal. Del mismo modo, si un aplicador no obtiene un permiso antes de usar un pesticida restringido, ese sería un uso ilegal. Y si durante una aplicación, una persona aplicando el pesticida viola las normas, eso también, sería ilegal. Cada vez que alguien al usar un pesticida daña personas o el medio ambiente, han violado la ley y pueden ser multados(as) o procesados(as) penalmente.



Cualquier persona que usa pesticidas—ya sea un agricultor, compañía profesional del control de plagas, su vecino, o usted mismo—deben obedecer la ley y la etiqueta del pesticida y tener cuidado de evitar dañarse ellos mismos, a otras personas o el medio ambiente.

¿Quién se encarga de qué?

Las ventas de los pesticidas y su uso en los Estados Unidos están controlados por las agencias gubernamentales trabajando cooperativamente a nivel nacional, estatal y local.

Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos (U.S. EPA)

- Evalúa y registra (licencia) pesticidas nuevos antes de su uso en cualquier parte de los EE.UU. También evalúa y re-registra viejos pesticidas.
- Determina el texto que se incluye en las etiquetas del pesticida.
- Establece los niveles permitidos de residuos de pesticidas ("tolerancias") en productos frescos.
- Vigila la importación y fabricación doméstica de productos de pesticidas.
- Establece normas mínimas para que cada estado haga cumplir las leyes de los pesticidas.

Departamento de Reglamentación de Pesticidas de California (DPR)

- Evalúa y registra nuevos pesticidas para su uso en California (después del registro con la U.S. EPA).
- Monitorea impactos potenciales—en la salud del ser humano y del medio ambiente—de pesticidas anteriormente registrados.
- Realiza amplias evaluaciones de los riesgos de pesticidas a toda la población (trabajadores, niños, otros grupos sensibles) desde la exposición a través del aire, agua, y alimentos, así como en el hogar y lugares de trabajo.
- Otorga licencias a personas que hacen recomendaciones sobre el uso de pesticidas, a las compañías que se dedican a la venta y distribución de productos pesticidas. Otorga licencias a aplicadores profesionales agrícolas y negocios del mismo ramo, y asegura que estén debidamente entre-nados. (La Junta de Control de Plagas Estructurales "The Structural Pest Control Board" otorga licencias a las compa-ñías que aplican pesticidas a las casas y otras estructuras.)
- Determina las prácticas a seguir para garantizar que el área de trabajo con pesticidas sea segura.
- Establece políticas estatales para vigilancia y control del uso de los pesticidas. Supervisa localmente a los oficiales que están encargados de hacer cumplir las leyes de los pesticidas.
- Reduce los riesgos del uso de pesticidas mediante la promoción del uso de estrategias alternativas en el manejo de plagas.

Los Comisionados Agrícolas del Condado en todos los 58 condados del Estado son responsables de hacer cumplir localmente las leyes y reglamentos del uso de pesticidas. Ellos:

- Investigan los incidentes y enfermedades relacionados con pesticidas, e imponen multas y otras sanciones si las leyes han sido violadas.
- Recogen informes sobre el uso de pesticidas. California requiere informes completos de todo el uso de pesticidas agrícolas.
- Evalúan las propuestas de uso de la mayoría de los pesticidas potencialmente peligrosos ("material restringido"), otorgan permisos para estos usos, e imponen restricciones según corresponda.

Deriva de los Pesticidas

De un Vistazo

- **Si las personas están enfermas y es una emergencia, llame al 911.**
- Si usted cree que ha ocurrido deriva de pesticidas y ésta ha causado daño a personas, plantas, o el medio ambiente, llame a su Comisionado Agrícola del Condado, quien investigará su queja. El número esta en la solapa posterior de este folleto. También puede obtener el número llamando la línea de información de quejas del DPR, 1-87PestLine (1-877-378-5463).
- La deriva se observa como una nube de rocío de pesticida o polvo, o puede ser invisible y sin olor.
- Si usted cree que ha estado expuesto a la deriva de rocío de pesticidas y tiene preguntas relacionadas con la salud, debe ponerse en contacto con el médico o el Centro de Control de Envenenamientos, 1-800-222-1222.



Si la deriva del pesticida está causando que la gente se enferme, enseguida llame al 911.

Esperamos que cuando se aplican los pesticidas, éstos alcancen el objetivo específico y permanezcan allí. Esa es la meta de todas las aplicaciones de pesticidas. El equipo de aplicación está diseñado para ese propósito. Es el enfoque del entrenamiento del aplicador. Cuando un producto pesticida va a dar a donde no es necesario o deseado, puede poner el peligro la seguridad y la salud de las personas, dañar plantas deseables y animales, y afectar la calidad del medio ambiente.

Los científicos reconocen que casi todas las aplicaciones de pesticidas producen una cierta cantidad de deriva fuera de la zona a tratar. No toda la deriva puede ser perjudicial o ilegal. Cuánta sustancia química pueda derivar y si es perjudicial depende de factores tales como la formulación del producto, la cantidad usada, el método de aplicación, el clima, y—lo más crucial—las decisiones tomadas por el aplicador.

Debido a que alguna deriva puede ocurrir con cualquier aplicación (y puede ser en cantidades demasiado pequeñas para afectar a las personas o propiedades), las leyes se enfocan en la prevención de la deriva considerable.



La deriva, también, puede ocurrir en aplicaciones de pesticidas en residencias y hogares. Incluso, puede suceder en el interior de los mismos.

¿Qué es la deriva de pesticidas?

La deriva es el movimiento de un pesticida a través del aire, fuera de su objetivo. Esta deriva puede estar en forma de niebla, partículas, o vapor (gas). No se limita a las actividades agrícolas. La deriva puede ocurrir cuando un vecino rocía pesticidas en su jardín. Incluso puede ocurrir en el interior de casas y otros edificios. Las corrientes de aire creadas por sistemas de calefacción, refrigeración, y ventilación pueden recoger y dispersar los pesticidas que usted usa en su casa.

Originalmente se creía que la deriva de los pesticidas ocurría cuando las aplicaciones no se realizaban correctamente, y los pesticidas se desviaban fuera del objetivo, perjudicando a personas o propiedades. Las leyes y reglamentos que rigen la aplicación de pesticidas fueron escritas considerando que la deriva era perjudicial e ilegal.

Conforme aprendimos más acerca de cómo las sustancias químicas se mueven a través del aire, encontramos que los pesticidas podrían derivarse, aunque aquellos usando los pesticidas sigan o no las normas. Cómo ahora se conoce, "deriva" se refiere a cualquier movimiento del pesticida fuera del área a tratar—no sólo a las aplicaciones ilegales. A menudo el movimiento fuera del objetivo depende de factores como el clima, el área de aplicación, o el pesticida usado. Puede suceder cuando los rastros de pesticidas de una o varias aplicaciones legales se acumulan y permanecen en el aire circunvecino. Los residuos en el aire son generalmente (aunque no siempre) por debajo del nivel que afecte a la salud.

El medir y evaluar este tipo de movimiento de bajo nivel fuera del objetivo requiere el monitoreo y estudios científicos, los cuales nosotros en el DPR hacemos en colaboración con la Junta de Recursos Atmosféricos (Air Resources Board) de la Cal/EPA y la Oficina de Evaluación de Riesgos a la Salud Ambiental (Office of Environmental Health Hazard Assessment). Si encontramos que la deriva está perjudicando la salud, revisamos las normas del pesticida y las cambiamos cuanto sea necesario para proteger a las personas. Los Comisionados Agrícolas del Condado hacen cumplir estas normas.

¿Cuándo ocurre la deriva?

La deriva no se limita al período durante o inmediatamente después de una aplicación. Puede ocurrir horas o incluso

días después. Para facilitar la explicación en este folleto, dividiremos la deriva en dos categorías: la deriva del rocío, y la deriva después de la aplicación (post-aplicación).

"La deriva de rocío" describe la deriva que se produce durante o poco después de la aplicación del pesticida. A menudo ocurre cuando el viento o el equipo de aplicación sopla el pesticida fuera del área a tratar. La deriva del rocío puede ser en forma de gotitas líquidas, partículas de polvo (si el pesticida se aplicó como un polvo), o vapor. El vapor puede ser formado mientras un líquido o aceite se secan, o puede ser la deriva de un pesticida que ya es un gas (como un fumigante).

"La deriva de post-aplicación" se produce después que se completó una aplicación. La deriva de post-aplicación puede ser el resultado de una aplicación ilegal; por ejemplo, un aplicador puede descuidarse y no seguir las normas de aplicación del fumigante. (Los pesticidas fumigantes pueden escaparse rápidamente de las áreas de aplicación y causar problemas, lo que resulta en una deriva ilegal.)

Por otra parte, la deriva de post-aplicación también puede ocurrir con las aplicaciones correctas. Días o incluso semanas después de la aplicación, los pesticidas pueden evaporarse ("volatilizarse") en un gas. Pesticidas a bajo nivel de concentración pueden ser transportados largas distancias por las corrientes de aire.

A veces es difícil de predecir la deriva de vapor de una aplicación legal. Todo depende de factores como el clima aún días después de la aplicación. También, algunos pesticidas se evaporan con más facilidad que otros, como sucede en algunas formulaciones diferentes del mismo pesticida.



En cualquier aplicación, aunque algunos pesticidas puedan moverse fuera del área como objetivo, los aplicadores pueden y deben prevenir la deriva peligrosa.

¿Por qué es inevitable alguna deriva?

El aire que rodea a este planeta puede acarrear los vapores y partículas a gran distancia. Las nubes de lluvia, por ejemplo, se mueven con el viento a largas distancias. Piense en cómo usted puede oler el desinfectante de su baño mucho después de haberlo limpiado. Lo mismo ocurre con los pesticidas; cierta cantidad derivará fuera del sitio a tratar, aunque la cantidad pueda ser muy pequeña.

Dado que los pesticidas pueden derivar, los aplicadores están legalmente obligados a tomar todas las medidas posibles para asegurarse de que cualquier movimiento fuera del sitio de

aplicación no alcance un nivel que podría perjudicar a las personas o el medio ambiente. Ellos deben:

- Ejercer con un alto grado de profesionalidad en la toma de decisiones sobre las aplicaciones.
- Asegurar que sus técnicas y equipo produzcan una mínima deriva que esté por debajo de niveles potencialmente dañinos.
- Asegurarse de que no se apliquen los pesticidas cuando existan condiciones que hacen más probable la deriva, por ejemplo, cuando hace mucho viento.



Debido a que son pesticidas gaseosos, los fumigantes son más volátiles y deberán tomarse precauciones especiales para prevenir la deriva perjudicial, tales como estas lonas colocadas sobre el suelo fumigado.

¿Son algunos pesticidas más propensos a la deriva?

Sí. Los fumigantes son pesticidas gaseosos que se usan para el tratamiento de viviendas, silos de almacenamiento, y en el suelo antes de plantar. Los aplicadores los inyectan en el suelo o los liberan en los edificios. Debido a que son gases, pasan fácilmente a través del suelo y del aire, y se derivarán fuera de donde son aplicados a menos que sean confinados. Diferentes técnicas son utilizadas para este fin. Por ejemplo, los aplicadores cubren los edificios con lonas y sellan las orillas, para mantener el fumigante en la estructura. En los campos, se colocan lonas sobre el suelo para reducir al mínimo las fugas. Con el tiempo, el gas se libera lentamente al aire. Las normas de aplicación se enfocan en asegurar que el fumigante se disipe lentamente, para que no se acumule hasta niveles nocivos.

Debido a que son gases, los fumigantes son especialmente volátiles. Esto significa que es más probable que ocurra la deriva a comparación de otros pesticidas. La deriva del fumigante puede ser un problema durante o inmediatamente después de su aplicación, o días más tarde, sobre todo si los aplicadores no prestan especial atención a las normas que rigen el uso del fumigante. Por esa razón el DPR ha puesto énfasis en los fumigantes para sus esfuerzos de reducción de la deriva de pesticidas.

¿Es ilegal la deriva a cualquier nivel?

No. Algún movimiento fuera del sitio ocurre en cada aplicación, aunque sólo sean unas pocas moléculas. Pero para proteger de daños a las personas y el medio ambiente, California tiene estrictos estándares con respecto a la deriva; así como muchas normas que limitan las aplicaciones para minimizar la deriva.

Además, los Comisionados Agrícolas de los Condados dirigen un considerable nivel de actividades de vigilancia y control para la prevención de la deriva perjudicial del rocío.

Las leyes relacionadas con los pesticidas se centran en la deriva del rocío que causa daño, o que tiene el potencial para hacerlo. La ley específicamente reconoce que los pesticidas se pueden derivar, pero dice que la deriva "sustancial" no es permitida. La ley prohíbe las aplicaciones si hay una posibilidad razonable de dañar a las personas o propiedad.

Los especialistas encargados en hacer cumplir las leyes de la oficina del Comisionado Agrícola del Condado analizan los hechos y circunstancias de cada incidente. En caso de que un aplicador no haya seguido las normas, él o ella podría enfrentar multas y otras sanciones.

A veces el DPR encuentra que la deriva de las aplicaciones legales presenta un riesgo inaceptable. Este tipo de deriva no está relacionado con el hecho de que la aplicación fué realizada correctamente, sino a cosas tales como: las propiedades químicas del producto que se usó, la cantidad usada en un área, y el clima. Cuando nos enteramos de problemas después de la aplicación (post-aplicación) que resultan del uso legal, buscamos las causas del problema. Entonces cambiamos las normas, como sea necesario, para mantener los residuos nocivos fuera del aire.



Para evitar la deriva perjudicial, los aplicadores deben evaluar su equipo, el área circunvecina, las condiciones climatológicas, y cualquier otra cosa que pudiera causar problemas.

¿Qué responsabilidad tienen los aplicadores para evitar la deriva?

Las personas que están aplicando los pesticidas tienen la responsabilidad primordial del manejo de la deriva. Deben tomar todas las precauciones razonables para evitar la deriva perjudicial. La deriva de rocío puede ser ilegal si el aplicador no siguió las instrucciones en la etiqueta u otros requisitos, o si la deriva causa daños a los seres humanos y propiedad, o si tiene el potencial para hacerlo.

La prevención de una exposición dañina a las personas o los bienes requiere que los aplicadores, antes de usar pesticidas, evalúen:

- Su equipo.
- El clima.
- El sitio que va a ser tratado.
- El área circunvecina para decidir la probabilidad de riesgo o daño.

¿Cuáles son los papeles que desempeñan el Departamento de Reglamentación de Pesticidas y los Comisionados Agrícolas de los Condados en cuanto a la deriva?

Depende de cuándo se produce la deriva en relación con la aplicación, y si la deriva es ilegal.

Los Comisionados Agrícolas de los Condados:

- Hacen cumplir las normas diseñadas para prevenir la deriva perjudicial.
- Investigan las quejas por pesticidas y toman acción legal cuando se encuentran violaciones.
- Ponen controles adicionales en ciertos pesticidas cuando es nece sario para prevenir problemas (dependiendo en condiciones locales; por ejemplo, proteger las escuelas del área o el hogar natural de especies en peligro de extinción).

En el DPR fijamos estándares y normas estatales para el uso de pesticidas. También monitoreamos y conducimos estudios científicos para identificar y prevenir niveles potencial mente dañinos de pesticidas en el aire. Cuando encontramos problemas, desarrollamos normas adicionales para las aplicaciones.

Después de su evaluación, los aplicadores deberán usar prácticas disponibles para reducir la deriva que de otro modo podría ocurrir. Los aplicadores:

- No deben hacer una aplicación que pueda dar como resultado la deriva perjudicial.
- No deben proceder con cualquier acción que pueda dar como resultado la posibilidad de contaminar a las personas o interferir con el uso de la propiedad vecina.

Los aplicadores que no sigan las normas (por ejemplo, las instrucciones en la etiqueta del pesticida u otros requisitos) estarán violando las leyes y pueden ser sancionados. Además, si las decisiones que toman durante la aplicación resultan en lesiones a personas, daños a la propiedad, o daño involuntario al medio ambiente, serán encontrados en violación y sancionados.

¿Qué se está haciendo para prevenir la deriva de la post-aplicación?

En todas las aplicaciones de pesticidas, es de esperarse alguna deriva en el aire circunvecino. Nuestro objetivo consiste en asegurarnos de que las aplicaciones legales no resulten en niveles de pesticidas en el aire ambiental que presenten un riesgo para la salud o el medio ambiente. Si las normas no están haciendo eso, las cambiamos.

En colaboración con la Junta de Recursos Atmosféricos, estudiamos los pesticidas en el aire al lado de los sitios donde se aplican pesticidas, así como en las comunidades rurales y ciudades cercanas a las operaciones agrícolas. Si los estudios demuestran que los rastros de pesticidas de aplicaciones legales se acumulan a niveles que puedan perjudicar la salud humana o el medio ambiente, imponemos controles adicionales para evitar este daño.

Por ejemplo, después de hacer un monitoreo del aire, encontramos que las aplicaciones de fumigantes y algunos herbicidas dieron lugar a una inaceptable deriva de la post-aplicación. Entre otros cambios, hemos añadido restricciones por todo el Estado en cuanto a la cantidad de pesticida que se pueda aplicar y los acres que puedan ser tratados. También trabajamos con los Comisionados Agrícolas de los Condados para desarrollar restricciones que protegerán la salud pública y a su vez permitirán el uso bajo determinadas condiciones locales.

La aplicación de algunos pesticidas también contribuye a la formación del smog, por lo que, junto con la Junta de Recursos Atmosféricos, estamos poniendo en marcha los controles que reduzcan la contribución de los productos pesticidas al smog.

Olor a Pesticidas

De un Vistazo

- Todos los olores representan la exposición a una sustancia química.
- Si una aplicación de pesticidas está causando un problema de olor, llame a su Comisionado Agrícola del Condado. Obtenga el número llamando al, 1-87PestLine (1-877-378-5463).
- Si usted o alguien más está enfermo y es una emergencia, llame al 911.

Debido a que los vapores químicos son invisibles, el olor puede ser la única forma que las personas tengan para saber que han estado expuestos(as) a una sustancia química.

Los olores nos rodean, algunos agradables y otros no. El hecho de percibir un olor no siempre significa que hay un riesgo para la salud. Al mismo tiempo, muchos compuestos químicos—incluyendo algunos pesticidas—tienen olores que pueden ser molestos. En algunos casos, los olores químicos pueden hacer que la gente se enferme o afectan su calidad de vida.

Si el olor a pesticidas le está causando problemas, llame al Comisionado Agrícola de su Condado para reportarlo. Para nosotros es importante saber cuál es el impacto que los olores de pesticidas han tenido en usted, y así poder hacer algo al respecto.

Todos los olores representan una exposición a una sustancia química. El olor químico que usted puede oler no es necesariamente el ingrediente activo del pesticida. Los productos pesticidas contienen una serie de ingredientes—el "ingrediente activo" que afecta a la plaga, solventes para diluir la fórmula, y otros ingredientes diseñados para que el producto funcione mejor. Cualquiera de estas puede producir un olor repugnante.

El olor también puede estar relacionado con la descomposición del producto *(ver la caja a la derecha)*, un agente de

¿Qué es un producto de descomposición?

Un producto de descomposición es el resultado de una sustancia química que se separa o descom pone, produciendo otras sustancias químicas. Algunas clases de pestici das se descomponen cuando están expuestas al sol o lluvia, o a bacte rias que se encuentran en el suelo. La descomposición es un proceso natural que puede producir un com puesto que sea más o menos tóxico que el producto químico original. Muchos productos comunes que se descomponen contienen azufre, el cual tiene un olor particularmente mal.



Los pesticidas normalmente contienen varios ingredientes, cualquiera de éstos puede producir un olor repugnante.

advertencia (una sustancia añadida para hacer más fácil la detección de los productos que de otra manera no tendrían olor), o una sustancia química añadida a la fórmula para ocultar un mal olor.

Puede ser difícil el encontrar la fuente del olor de un pesticida o la razón por la que se produjo. Dos aplicaciones de pesticida pueden ser casi idénticas en cuanto a la forma en que se realizaron, aunque una resulte con problemas de olor y la otra no.

¿A quién debo llamar cuando una aplicación está causando un olor?

Si usted ve una aplicación que sospecha está causando el olor, o si el olor del pesticida lo enferma a usted o a alguien más, llame a su Comisionado Agrícola del Condado. (Usted puede encontrar el número de teléfono en la solapa posterior de este folleto, o llamando al 1-877-378-5463, 1-87PestLine.) Un biólogo representante del comisionado averiguará su queja. El biólogo le hará varias preguntas, entre ellas:

- La hora en que usted detectó el olor.
- Descripción del olor.Trate de asociar el olor con algo familiar, como huevos podridos, productos químicos dulces o agrios, petróleo, el ajo, o cloro.Algunas otras descripciones útiles son *aceitoso, metálico, agudo, a quemado, ligero o pesado.*
- Los nombres y direcciones de otras personas afectadas, si usted las sabe. Descripción de cualquiera de los síntomas (por ejemplo, náusea, ojos llorosos, dificultad al respirar).
- Cuanto tiempo duró el olor.
- La dirección del viento, si usted la sabe.
- Cualquier información que relacione el problema a una fuente o actividad especificado.

Si hay un olor pero no se ve la aplicación (de pesticidas), el biólogo de la oficina del Comisionado le tomará los datos de su queja y revisará sus archivos para tratar de encontrar aplicaciones cercanas que pudieron haber causado el olor. Aunque el olor se haya ido cuando el biólogo tome su informe, él o ella tratará de determinar la causa.

Para obtener más información, por favor dirigirse a la página 23: *Reportar Incidentes y Enfermedades por los Pesticidas.*

Si detecto un olor a pesticida, ¿eso significa que el pesticida se aplicó incorrectamente?

No necesariamente. Es posible percibir olores con aplica-ciones legítimas. Sin embargo, el olor también puede indicar un problema. Es necesaria una investigación para determinar si el olor es el resultado de una aplicación que no siguió las normas o por no aplicar el producto correctamente.

El Comisionado Agrícola del Condado investiga para deter-minar si el aplicador siguió al pie de la letra las normas. Si el comisionado encuentra una violación, él o ella puede emitir multas y otras sanciones contra el aplicador.

Pero incluso si el comisionado considera que el aplicador siguió al pie de la letra las normas, el problema no se va a descartar sin una investigación más a fondo. El olor puede tener varias causas, tales como:

- La formulación del producto puede contener una o más sustancias olorosa.
- Las instrucciones en la etiqueta del producto pueden ser inadecuadas para evitar problemas de olor.
- Muchas aplicaciones de pesticidas pudieron ocurrir en la misma zona.

Todos los productos elaborados con un determinado ingrediente activo pueden compartir el problema del olor, o puede limitarse a ciertos productos, dependiendo de qué otros ingredientes contengan. Un producto hecho por una compañía puede producir olores fuertes, mientras que un producto similar hecho por otra compañía, utilizando un método diferente, no.

Nosotros en el DPR investigamos los problemas relacionados con los pesticidas. Después de examinar los informes de los Comisionados Agrícolas del Condado sobre los incidentes relacionados con el olor, y después de la recaudación de otros datos, es posible que necesitemos que el fabricante haga cambios para solucionar el problema.



Algunos olores a pesticidas pueden ocurrir cuando las instrucciones del uso en la etiqueta del producto no son adecuadas para prevenir problemas.



Los Comisionados Agrícolas del Condado pueden añadir restricciones adicionales en la lista de materiales restringidos del agricultor, por ejemplo, prohibiendo el uso de ciertos pesticidas cerca de patios de recreo cuando sea probable que los niños estén presentes.

Para los pesticidas clasificados como materiales restringidos, también podemos sugerirle a los Comisionados Agrícolas de los Condados que ellos impongan controles adicionales para el uso de un producto. Estas restricciones, diseñadas para ser parte del permiso de uso del pesticida en el condado, puede incluir zonas de contención entre la zona de aplicación y lugares donde vive, trabaja, o juega la gente. También se puede requerir el que no se permita la aplicación cuando el clima aumenta las probabilidades de tener problemas con el olor, como cuando hace mucho calor, mucha brisa, o cuando haya una capa de inversión térmica baja (una capa de aire caliente que mantiene el aire por debajo inmóvil y cerca de la superficie). Los controles elegidos dependerán en el área de aplicación, la sustancia química en particular, y cómo se aplica normalmente.

Respecto al sentido del olfato humano

El sentido del olfato humano depende de los receptores en la nariz que son expuestos a un químico. Cuando la gente percibe los olores de pesticidas, ellos están siendo expuestos a una sustancia química, aunque no necesariamente al mismo químico del pesticida. Puede ser un solvente (una sustancia que disuelve otras sustancias químicas), una descomposición del producto, o un agente de advertencia añadido a los productos para que den un notable olor.

La capacidad de detectar el olor de un compuesto químico específico varía de una persona a otra, y depende de otras condiciones, tales como qué tan seguido la persona está expuesta al olor. Las personas que suelen estar expuestas a un cierto olor pueden llegar a ser insensibles a él—o más sensibles. Si usted se vuelve insensible a un olor, puede que se sorprenda de que otras personas pueden percibir el olor mientras usted no pueda. Si usted se vuelve extra sensible, usted podrá percibir el olor cuando otros no lo noten. También hay diferencias en las sustancias químicas—algunas de ellas tienen “umbrales de olor” muy bajos y pueden ser detectadas en niveles muy bajos, a veces más bajos que los que el equipo de vigilancia más sensible pueda detectar.

Reportar Incidentes y Enfermedades por los Pesticidas

De un Vistazo

- **Si se trata de una emergencia y las personas están enfermas, llame al 911.**
- Llame a su Comisionado Agrícola del Condado lo más pronto posible si usted tiene preguntas o preocupaciones acerca de la aplicación de un pesticida. Usted puede obtener el número y estar conectado llamando gratis al, 1-87PestLine (1-877-378-5463).
- Los Comisionados Agrícolas investigan los incidentes relacionados con pesticidas y enfermedades, y si las leyes han sido violadas pueden dar multas y otras sanciones.
- Usted puede usar el formulario en la página 30 para tomar notas acerca de un incidente de pesticidas para ayudarlo a responder a las preguntas que una investigadora pudiera tener.

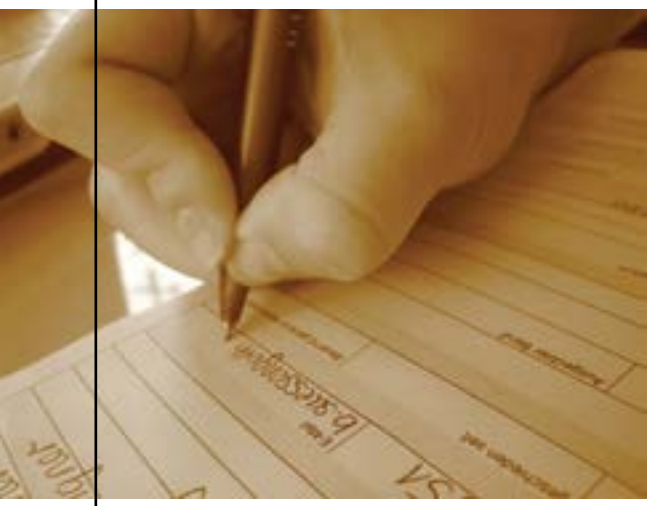


Llame a su Comisionado Agrícola del Condado si usted vé un problema relacionado con pesticidas o tiene una pregunta sobre su uso. El número de teléfono se encuentra en la solapa posterior de este folleto. También puede llamar la línea de información del DPR, 1-87PestLine (1-877-378-5463).

¿Cómo puedo reportar un problema de pesticidas?

En muchos casos el mal uso de un pesticida no implica situaciones de emergencia. Pero emergencia o no, los problemas causados por pesticidas deben ser reportados para que puedan ser investigados. Llame a la oficina del Comisionado Agrícola del Condado. Ellos investigarán su queja. El número de teléfono se encuentra en la solapa posterior de este folleto, o llame al 1-87PestLine para ser conectado(a). Después de horas de oficina o en los fines de semana, llame al número de no-emergencia del departamento de policía o alguacil local. (Usted puede encontrar el número en las páginas de gobierno de su guía telefónica local.) Ellos se pondrán en contacto con las autoridades apropiadas.

No se demore en reportar. Reportar pronto es la mejor manera de asegurarse de que los investigadores sepan todos los hechos del caso y de que puedan reunir pruebas útiles.



Si usted presenta una queja sobre el uso de pesticidas, le pedirán cierta información. Puede usar el formulario en la página 30 para tomar notas antes de llamar con su queja.

Después de haberse encargado de cualquier emergencia médica, escriba lo que pasó. El formulario a comienzos de la pagina 30 le ayudará a tomar notas. Si no tiene el formulario a la mano, aquí están los puntos importantes que debe escribir:

- Cuándo y dónde ocurrió el incidente.
- Quién estuvo involucrado (si usted sabe).
- Lo que usted vió.
- Lo que olió, si así fué.
- Nombres y los síntomas de alguien que estaba enfermo.

Recuerde: Si usted desea puede presentar su queja anónimamente con el Comisionado Agrícola. Pero le ayudará al condado con el seguimiento de la investigación si deja información de cómo comunicarse con usted. También puede pedir al condado que le envíen por escrito la información sobre los resultados de la investigación.

Si no quiere que nadie sepa que hizo un reporte, usted puede pedirle a la oficina del Comisionado que no revelen su nombre.

¿Qué sucede cuando entablo una queja?

El personal del Comisionado Agrícola reunirá las pruebas para averiguar si las leyes de los pesticidas fueron violadas. Por lo general:

- Entrevistan a las personas involucradas. Usted puede estar incluido, el aplicador, el operador de la propiedad, trabajadores, vecinos, y otras personas afectadas por o cerca del incidente.
- Reúnen las pruebas para ser analizadas en el laboratorio.
- Revisan los registros del uso de pesticidas y los resultados de laboratorio para averiguar si un pesticida fue usado, lo que era, y si ocurrió deriva del mismo.
- Escriben un informe sobre la investigación.
- Si las pruebas demuestran que las leyes fueron violadas, el Comisionado Agrícola puede sancionar al infractor.
- Si usted lo solicita le pueden hacer saber por escrito el resultado de la investigación de su queja.

El completar estos pasos puede tomar semanas o meses, dependiendo de la complejidad de la investigación.

¿Se me darán a conocer los resultados de la investigación de mi queja?

Si usted lo solicita, la oficina del Comisionado le hará saber por escrito los resultados de la investigación.

¿Quién investiga las enfermedades relacionadas con los pesticidas?

El Comisionado Agrícola del Condado investiga todas las enfermedades relacionados con pesticidas que son denunciadas. Si usted acude a un médico o al hospital, asegúrese de que el médico sepa llamar al Oficial de Salud del Condado (County Health Officer) para reportar la enfermedad. Un informe médico puede ayudar en la investigación y en establecer sanciones para los infractores.

Después de que el personal del Comisionado Agrícola completa la investigación, ellos preparan un informe que describe lo que ocurrió. Si encontraron infracciones, también pueden imponer multas y otras sanciones. Los Comisionados Agrícolas envían sus informes al DPR donde los científicos analizan las tendencias de enfermedades y posibles áreas problemáticas. Los científicos en el DPR y en la Agencia de Protección Ambiental de los EE.UU. también dependen de esta información para mejorar las prácticas de uso y la información de seguridad en las etiquetas de los pesticidas.



Para la investigación de quejas, el personal de la oficina del Comisionado Agrícola del Condado recogerá evidencia para descubrir si las leyes del uso de pesticidas fueron violadas.

¿Cuáles son las sanciones por violar las normas del uso de pesticidas?

Las sanciones se basan en qué tan grave fue la violación. Esto incluye cartas de advertencia, multas impuestas por el comisionado o un tribunal, y la acción de suspender o anular la licencia de negocio del violador. Las multas comienzan desde cincuenta dólares para los delitos menores, y llegan hasta las decenas de miles de dólares para las violaciones donde hubo personas lesionadas. Las reglamentaciones precisan cuando los Comisionados Agrícolas deben de imponer una multa, basado en qué tan grave fue la violación y qué tan buen récord tiene el violador.

Los Comisionados también pueden trabajar con los fiscales del distrito locales para enjuiciar los casos graves. Los incidentes son considerados graves cuando alguien está hospitalizado, cuando varias personas resultan lesionadas, o cuando hay daño considerable a la propiedad o al medio ambiente.



¿Qué sucede si se perjudica el medio ambiente o la vida silvestre?

En el DPR trabajamos en estrecha colaboración con los Comisionados Agrícolas del Condado y el Departamento de Pesca y Caza del Estado (State Department of Fish and Game) para investigar los incidentes que dañan a las aves, peces, y otra vida silvestre (fauna). También trabajamos con las Juntas Estatales y Regionales del Agua (State and Regional Water Boards) sobre las quejas relacionadas con la contaminación de ríos y arroyos. Los Comisionados, el Departamento de Pesca y Caza, y las Juntas del Agua pueden imponer sanciones por daños a la fauna o el medio ambiente.

Usted puede reportar contaminación industrial y agrícola que daña a los peces y la vida silvestre llamando CalTIP, siglás en inglés que significa "Californianos que entregan cazadores furtivos y contaminadores" (Californians Turning In Poachers and Polluters), administrado por el Departamento de Pesca y Caza del Estado. El número de teléfono gratuito--1-888 DFG-CALTIP (1-888-334-2258) en operación las 24 horas del día, 7 días a la semana. Usted puede permanecer en el anonimato.

¿Qué debo hacer si no estoy satisfecho(a) con los resultados de la investigación?

Si su queja no se manejó en la forma en que usted esperaba, usted debe llamar a la oficina del Comisionado Agrícola y pida hablar directamente con el Comisionado acerca de sus preocupaciones. Queremos asegurarnos que la gente entienda las respuestas que reciben y que sus preocupaciones se manejaron correctamente. Lo(a) invitamos a que se ponga en contacto con la oficina del Comisionado. También puede llamar al Departamento de Reglamentación de Pesticidas donde el personal puede explicarle el proceso. Usted encontrará los números de teléfono en la parte delantera de este folleto.

¿Qué información necesito para entablar una queja?

El Comisionado Agrícola del Condado necesita saber lo que usted vio, oyó, u olió. Si había plantas al paso de la deriva, usted puede tomar fotografías para poder mostrar cómo eran antes de ser afectadas. A veces tarda un rato en que aparezcan los daños a las plantas. Pero recuerde que hay muchas cosas que pueden dañar las plantas, incluyendo las heladas, los insectos, enfermedades, demasiada o muy poca agua. Primeramente trate de eliminar estas causas. El Jardinero Maestro (Master Gardeners) en su oficina de Extensión Cooperativa de la Universidad de California le puede ayudar a diagnosticar los problemas de las plantas.

Tan pronto como pueda, anote todo lo que vio, oyó, u olió. Sea tan objetivo como le sea posible. El formulario al comienzo de la página 30 le ayudará a que escriba sus ideas y observaciones. Si usted no puede escribir la información, pídale a alguien que le ayude.

¿Cuáles Son los Efectos Potenciales de los Pesticidas Sobre la Salud?

De un Vistazo

- La toxicidad es la capacidad de una sustancia química para causar daño a la salud. La cantidad necesaria para causar daños depende de la sustancia química.
- Con la mayoría de los pesticidas, entre más usted esté expuesto, mayor es la probabilidad de causarle daño.
- Las personas pueden estar expuestas por respirar un pesticida, llevárselo a la boca (por ejemplo, al comer o beber), o por el contacto con la piel o los ojos.
- Algunas personas corren más riesgo que otras, dependiendo de su edad, género, la sensibilidad individual, u otros factores.



Con la mayoría de (pero no todos) los pesticidas, en cuanto más una persona se exponga a una sustancia química, mayor es el riesgo de causarle daño. Dos aspirinas pueden quitarle el dolor de cabeza, pero una botella lo enfermará.

Apesar de que los pesticidas están destinados para hacerle daño a las plagas solamente, si no se usan de manera correcta, también pueden dañar a las personas y el medio ambiente.

La presencia de un pesticida en el medio ambiente no es necesariamente un problema, pero si puede ser una fuente de exposición. Al igual que con todas las sustancias tóxicas, el que la exposición cause daño depende de la dosis, la forma en que alguien sea expuesto, qué tan sensible la persona pueda ser a esa toxina, y la toxicidad del pesticida en cuestión.

¿Qué quiere decir, "Riesgo = Toxicidad + Exposición"?

La toxicidad es la capacidad de una sustancia química para causar daño a la salud. La cantidad necesaria para causar daño depende de la sustancia química. Al igual que otras sustancias químicas, algunos pesticidas son más tóxicos que otros. Una pequeña cantidad de pesticida sumamente tóxico puede causar grandes daños, pero casi cualquier sustancia puede causar daño en dosis suficientemente grandes. Por eso, cuando consideramos el riesgo, consideramos tanto la toxicidad y su exposición a la sustancia (cómo, cuánto, cuánto tiempo).



Los seres humanos pueden ser expuestos a pesticidas respirándolos, por su boca, o absorbiéndolo a través de la piel.

Con la mayoría de (pero no todos) los pesticidas, mientras más esté expuesta una persona a una sustancia en particular, la mayor probabilidad de daño. Dos aspirinas podrán deshacerse de su dolor de cabeza, pero toda la botella lo hará que se enferme. Y para algunas personas, la aspirina puede ser nociva aún en dosis bajas. El grado de daño depende del químico, la situación, y la persona. Lo mismo puede decirse de los pesticidas. En cantidades muy pequeñas, aún los materiales más tóxicos pueden no hacer daño, o un daño tan pequeño que no se puede medir. Los materiales menos tóxicos en grandes cantidades pueden causar grandes daños.

¿Cómo son expuestas las personas a los pesticidas?

Las personas pueden ser expuestas a los pesticidas de tres maneras:

- Al respirar (exposición por inhalación).
- Poniéndoselo en la boca o el tubo digestivo (exposición oral).
- El contacto con la piel o los ojos (la exposición cutánea).

Los pesticidas pueden entrar al cuerpo mediante una o las tres rutas mencionadas. La exposición por inhalación puede ocurrir si usted respira aire que contiene el pesticida como vapor, como un aerosol, o en pequeñas partículas como polvo. La exposición oral sucede cuando usted come alimentos o bebe agua que contienen pesticidas. La exposición cutánea ocurre cuando su piel está expuesta a los pesticidas. Esto puede causar irritación o quemaduras. En casos más graves, su piel puede absorber los pesticidas en el cuerpo, causando otros efectos de su salud.

Algunos pesticidas se evaporan con más facilidad que otros por lo que es más probable que sean inhalados. Algunos se descomponen rápidamente en las superficies; otros perduran más tiempo. Un pesticida aplicado como un aerosol líquido puede derivar con más facilidad que los gránulos secos. Un pesticida sellado en una trampa es menos probable de ser consumido accidentalmente por un niño o mascota. Un pesticida seco arado en la tierra puede ser peligroso para el agua subterránea, pero no es tan probable que derive a través del aire. Todos estos factores afectan el riesgo potencial de exposición al ser humano y son considerados cuando el DPR hace las normas del uso de pesticidas.

¿Hace la diferencia el tiempo que uno esté expuesto?

En general, cuanto más tiempo o más a menudo una persona se expone a una dada cantidad de pesticida, mayor es la probabilidad de daño. En el DPR consideramos ambos, cuánto tiempo y con qué frecuencia alguien puede estar expuesto, cuando desarrollamos normas para el uso de pesticidas. Por ejemplo, sabemos que los pesticidas fumigantes se escapan lentamente al aire durante las horas o días después de una aplicación. (Los fumigantes son pesticidas gaseosos inyectados en el suelo o liberados dentro de edificios.) Al evaluar los controles sobre el uso del fumigante, trabajamos para asegurarnos que personas que viven cerca de una aplicación, incluyendo a los trabajadores y residentes cercanos, están protegidos a corto y largo plazo.

¿Algunas personas están en más riesgo que otras?

Los pesticidas afectan diferentemente a diferentes personas. Los niños pueden ser más sensibles a algunos pesticidas que los adultos. A comparación de los adultos, ellos respiran más aire y comen más alimentos en proporción a su tamaño del cuerpo, por lo que aumenta su exposición. Cuando juegan en el suelo o en el césped, o cuando ponen objetos en su boca, aumentan sus probabilidades de exposición a pesticidas que se usan en jardines o césped. Por otra parte, sus órganos en desarrollo no pueden descomponer algunas sustancias químicas tan eficazmente como en los adultos.

Las personas de cualquier edad con asma u otras enfermedades crónicas tienen más probabilidades de enfermarse después de la exposición a pesticidas que los individuos sanos. Algunos individuos también son más sensibles a los olores u otros efectos irritantes de ciertos pesticidas.

Independientemente de cuáles sean sus sensibilidades individuales, las personas con el mayor riesgo de enfermedades por los pesticidas son aquellas cuya exposición es mayor, tales como los trabajadores que mezclan o aplican pesticidas. Las personas que usan pesticidas en sus casas también pueden estar sobreexpuestas y enfermarse, especialmente si no siguen cuidadosamente las instrucciones en la etiqueta del producto. Las personas que viven cerca de campos agrícolas son más susceptibles que los residentes urbanos a ser expuestos a sustancias químicas agrícolas (aunque su exposición no tiene por qué ser lo suficientemente elevada como para causar efectos nocivos).



Porque son más pequeños, los niños reciben una dosis más grande cuando son expuestos a los pesticidas. Los reguladores toman esto en consideración cuando desarrollan restricciones en el uso de pesticidas.

Notas del Incidente

Este formulario le ayudará a registrar sus notas acerca de un incidente o enfermedad de pesticidas. La información puede ayudar a los investigadores a averiguar qué ocurrió.

INFORMACIÓN GENERAL

No es necesario que proporcione información personal si no quiere. Usted puede presentar una queja sin dar su nombre o el nombre de alguien más.

Su nombre _____

Su dirección _____

_____

¿Quiere que le enviemos por correo una copia del informe del incidente? ☐ Sí ☐ No

Su número de teléfono _____

Nombres de otros testigos (si sabe) _____

_____

_____

DESCRIBA LO QUE SUCEDIÓ

Lugar donde ocurrió el incidente (por favor escriba la dirección o la ubicación general) _____

_____

_____

La fecha y hora del incidente _____

Ocurrió: ☐ Adentro ☐ Al aire libre

Si ocurrió adentro, fue en:

☐ La casa ☐ La escuela ☐ El trabajo ☐ Otro (especifique)_____

Si ocurrió al aire libre, fue en:

☐ Su patio trasero ☐ Su calle ☐ Un parque

☐ Su patio delantero ☐ El patio de la escuela ☐ Una carretera

☐ Un campo agrícola ☐ Otro lugar _____

¿A qué distancia estaba usted? _____

¿Qué vió? Describa lo que pasó. *Por ejemplo, ¿Vió usted una aplicación de pesticidas cerca? ¿Hubo un derrame o una fuga? ¿Estaba rociándose el pesticida? ¿Mezclándose? ¿Transportándose?* _____

_____

_____

_____

Si lo vió, describa el equipo que se utilizó para aplicar el pesticida.

☐ Un tractor. ¿El tractor estaba rociando hacia arriba o hacia abajo? ☐ Arriba ☐ Abajo

☐ Un rociador de mano o tipo mochila ☐ Un helicóptero ☐ Un avión

☐ Otro_____

Use este espacio para escribir notas sobre el color, número de licencia, u otras marcas en el equipo utilizado para la aplicación del pesticida: _____

_____

¿Vio algún polvo o partículas? ☐ Sí ☐ No

Describa el clima:

Viento	**La dirección del viento de**:	**Cielo**
☐ Calmado	☐ Norte	☐ Despejado
☐ Brisa ligera	☐ Sur	☐ Nublado
☐ Viento mediano	☐ Este	☐ Neblina
☐ Fuertes vientos	☐ Oeste	☐ Lluvia/lloviznas
☐ Ráfagas de viento	☐ Desde la dirección de esta marca: _____	

Si usted sabe, ¿Cuál era el nombre del pesticida? _____

Si usted conoce el nombre de la compañía, empresa de servicio, o agencia de gobierno haciendo la aplicación (por ejemplo, si usted vió su camión), escríbalo aquí: _____

¿CUÁLES FUERON LOS EFECTOS?

¿Usted olió o saboreó algo raro? Si es así, descríbalo lo mejor que pueda? *Trate de asociar el olor con algo familiar, como huevos podridos, químicos dulces o agrios, de ajo, o cloro. Algunas otras descripciones son aceitosos, metálico, agudo, quemado, ligero o pesado.*

_____

_____

¿Usted sintió algo en su piel, ojos, o ropa? ☐ Sí ☐ No

¿Inhaló el humo? ☐ Sí ☐ No

¿Comió alimentos contaminados? ☐ Sí ☐ No En caso afirmativo, ¿qué fué?_____

¿Alguien se lesionó? ☐ Sí ☐ No

En caso afirmativo, ¿cuándo comenzaron a sentirse enfermos? _____

_____

Nombre de la persona lesionada, o el tipo de animal o planta que fueron dañados. _____

_____

(Si usted no quiere, no tiene que proveer los nombres u otra información personal.)

Dirección de la persona lesionada _____

_____

(Si usted conoce los nombres de otras personas que resultaron lesionadas, puede escribirlos abajo.)

¿Cuáles eran sus síntomas? ¿Qué parte del cuerpo se vio afectada? ¿Cuánto tiempo duraron los síntomas?

_____

_____

_____

_____

¿La persona lesionada fue al médico o al hospital? En caso afirmativo, por favor escriba el nombre del médico o del hospital, y el número de teléfono si lo tiene. _____

Llame a su Comisionado Agrícola del Condado si tiene alguna pregunta sobre el uso de pesticidas en su área. Llame al número de abajo, o llamando gratis al 1-87PestLine para ser conectado(a) directamente.

Alameda	510/670-5232	http://www.acgov.org/cda/awm/
Amador	209/223-6487	http://www.co.amador.ca.us/departments/agriculture
Butte	530/538-7381	http://www.buttecounty.net/agriculturalcommissioner/Home.aspx
Calaveras	209/754-6504	
http://www.co.calaveras.ca.us/cc/Departments/EnvironmentalManagementAgency/DepartmentofAgriculture.aspx		
Colusa	530/458-0580	http://www.countyofcolusa.org/index.aspx
Contra Costa	925/646-5250	http://www.co.contra-costa.ca.us/1542/Agriculture-Weights-Measures
Del Norte	707/464-7235	http://www.co.del-norte.ca.us/departments/agricultural-department
El Dorado/ Alpine	530/621-5520	http://www.edcgov.us/Ag
Fresno	559/600-7510	http://www.co.fresno.ca.us/Departments.aspx?id=114
Glenn	530/934-6501	http://www.countyofglenn.net/govt/departments/ag/
Humboldt	707/441-5260	http://www.co.humboldt.ca.us/ag/
Imperial	760/482-4314	http://www.co.imperial.ca.us/ag/
Inyo/Mono	760/873-7860	http://www.inyomonoagriculture.com/index.html
Kern	661/868-6300	http://www.kernag.com/
Kings	559/852-2830	http://www.countyofkings.com/departments/agricultural-commissioner
Lake	707/263-0217	http://www.co.lake.ca.us/Government/Directory/Ag.htm
Lassen	530/251-8110	http://www.co.lassen.ca.us/govt/dept/ag_comm/AgCmsn2.asp
Los Angeles	626/575-5471	http://acwm.lacounty.gov/
Madera	559/675-7876	http://www.madera-county.com/index.php/department-of-ag-home
Marin	415/473-6700	http://www.marincounty.org/depts/ag
Mariposa	209/966-2075	http://www.mariposacounty.org/index.aspx?nid=63
Mendocino	707/463-4208	http://www.co.mendocino.ca.us/agriculture/
Merced	209/385-7431	http://www.co.merced.ca.us/index.aspx?NID=944
Modoc	530/233-6401	http://www.co.modoc.ca.us/departments/agricultural
Monterey	831/759-7325	http://ag.co.monterey.ca.us/
Napa	707/253-4357	http://www.countyofnapa.org/AgCom/
Nevada	530/273-2648	https://secure.mynevadacounty.com/nc/cda/agcomm/Pages/Home.aspx
Orange	714/955-0100	http://ocagcomm.com/services/
Placer	530/889-7372	http://www.placer.ca.gov/Departments/Agriculture.aspx?c=31
Plumas/Sierra	530/283-6365	http://www.countyofplumas.com/index.aspx?NID=73
Riverside	951/955-3000	http://www.rivcoag.org/DepartmentInformation/AgriculturalProgramsandServices.aspx
Sacramento	916/875-6603	http://www.agcomm.saccounty.net/Pages/default.aspx
San Benito	831/637-5344	http://cosb.us/county-departments/agriculture/#.U0cY8qKBUYI
San Bernardino	909/387-2105	http://cms.sbcounty.gov/awm/Home.aspx
San Diego	858/694-2741	http://www.sdcounty.ca.gov/awm/
San Francisco	415/252-3830	http://www.sfdph.org/dph/EH/Agriculture/
San Joaquin	209/953-6000	http://www.sjgov.org/agcomm/
San Luis Obispo	805/781-5910	http://www.slocounty.ca.gov/agcomm
San Mateo	650/363-4700	http://agwm.smcgov.org/
Santa Barbara	805/681-5600	http://www.countyofsb.org/agcomm/
Santa Clara	408/918-4600	http://www.sccgov.org/sites/ag/Pages/ag.aspx
Santa Cruz	831/763-8080	http://www.agdept.com/
Shasta	530/224-4949	http://www.co.shasta.ca.us/index/ag_index.aspx
Siskiyou	530/841-4025	http://www.co.siskiyou.ca.us/
Solano	707/784-1310	http://www.co.solano.ca.us/depts/agriculture/default.asp
Sonoma	707/565-2371	http://www.sonoma-county.org/agcomm/ag_division.htm
Stanislaus	209/525-4730	http://www.stanag.org/
Sutter	530/822-7500	https://www.co.sutter.ca.us/doc/government/depts/ag/aghome
Tehama	530/527-4504	http://www.co.tehama.ca.us/agriculture-dept
Trinity	530/623-1356	http://www.trinitycounty.org/index.aspx?page=55
Tulare	559/684-3350	http://agcomm.co.tulare.ca.us/default/
Tuolumne	209/533-5691	http://www.tuolumnecounty.ca.gov/index.aspx?NID=362
Ventura	805/388-4222	http://portal.countyofventura.org/portal/page/portal/AgComm
Yolo	530/666-8140	http://www.yolocounty.org/general-government/about-us
programs-services/agriculture-and-weights-and-measures/agriculture-department		
Yuba	530/749-5400	http://www.co.yuba.ca.us/departments/ag/

Nota: *Nota: Esta lista se compiló a principios del 2012. Si el número ha cambiado y tiene dificultades de conexión, llame al 1-87PestLine (1-877-378-5463) para ser conectado(a) directamente.*

Edmund G. Brown, Jr., *Gobernador*

Matt Rodriquez
Secretario de la Protección del Medio Ambiente

Brian R. Leahy, *Director*
Departamento de Reglamentación de Pesticidas

Junio 2014

Departamento de Reglamentación de Pesticidas

1001 I Street
P.O. Box 4015
Sacramento, CA 95812

Información General
916/445-4300

Rama de Cumplimiento de Leyes
916/324-4100

Oficinas Regionales del Cumplimiento de Leyes

Oficina Regional del Norte (Sacramento)
916/376-8960

Oficina Regional Central (Fresno)
559/243-8111

Oficina Regional del Sur (Anaheim)
714/279-7690

Agradecimientos

La experiencia y atentos comentarios de muchos miembros del personal del DPR, junto con otras personas y organizaciones, contribuyeron a completar este proyecto.

En particular, esta publicación se benefició en la revisión y comentarios de the California Agricultural Commissioners and Sealers Association, the California Poison Control System, Californians for Pesticide Reform, Pesticide Action Network North America, y California Rural Legal Assistance Foundation.

Cualquier porción de esta publicación puede ser reproducida para cualquier propósito, menos para fines de lucro.

Esta publicación también está disponible en el sitio Web del DPR, **www.cdpr.ca.gov**.



Impreso en papel reciclado

Pesticides as Air Pollution and Health Risk:

Increasing Our Understanding

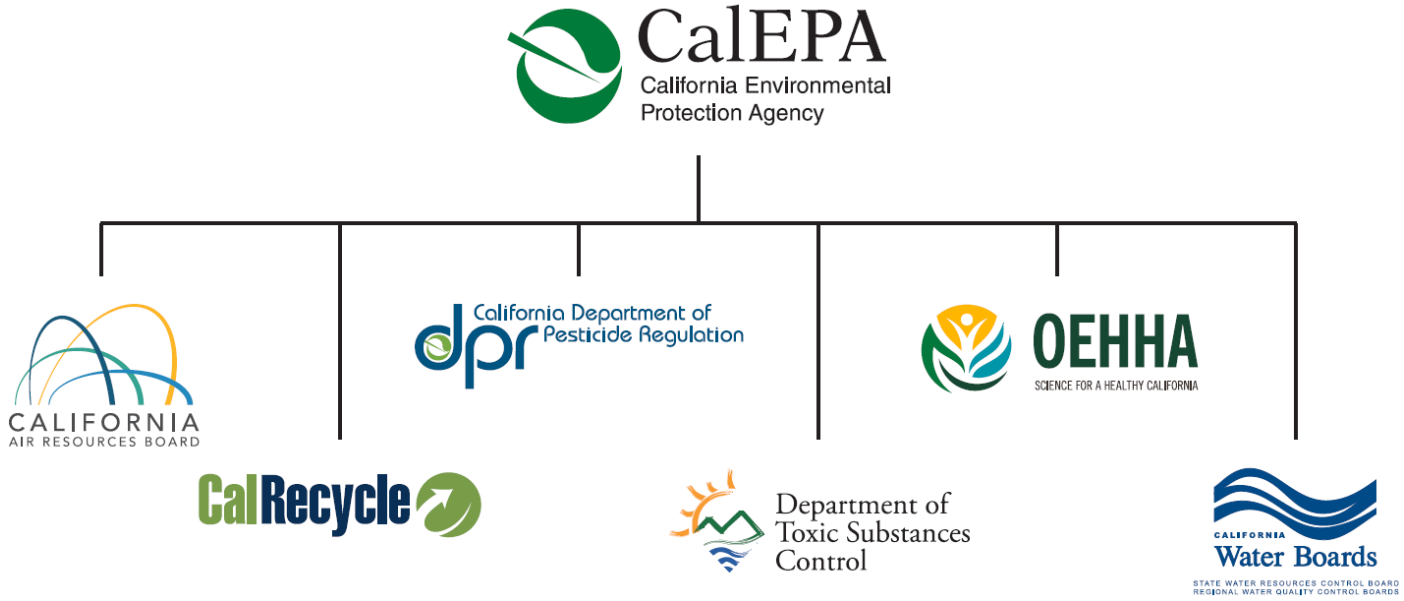
January 26, 2022

Arvin/Lamont CSC meeting

Office of Environmental Health Hazard Assessment

Office of Environmental Health Hazard Assessment (OEHHA)

Support other agencies by evaluating environmental hazards



- DPR and OEHHA collaborate to perform reviews on preliminary risk assessment
- Agriculture and pesticides are a source of air pollution in Arvin/Lamont

OEHHA's role in AB 617

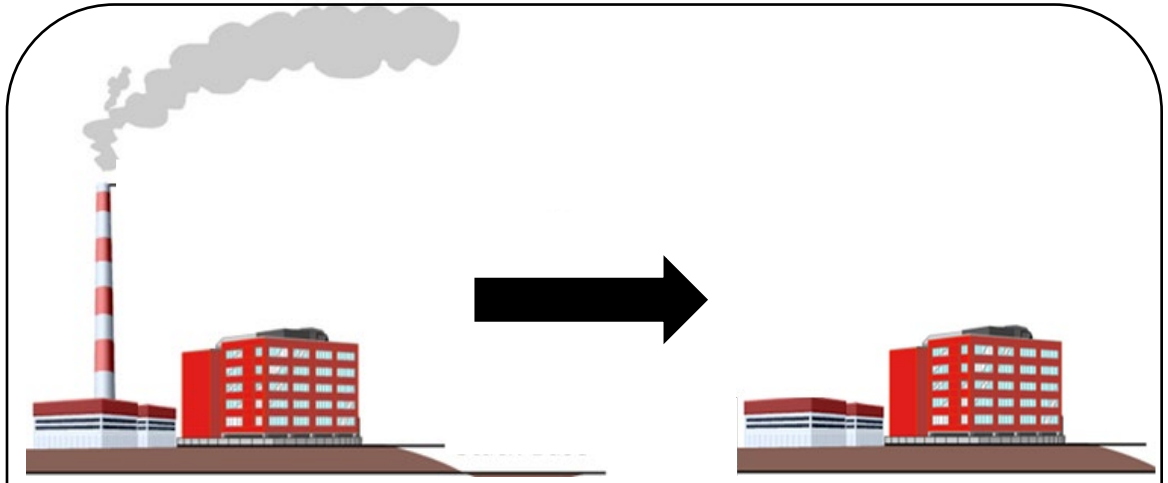
Addressing/assessing health benefits of emission reduction practices in community emission reduction plans





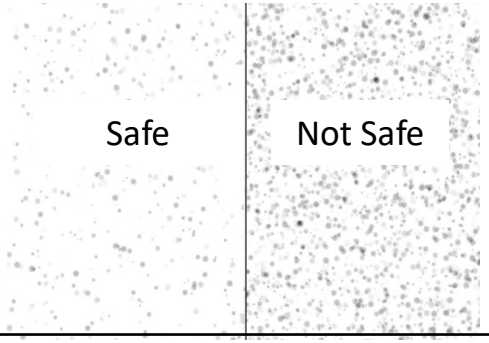


Input on health risks from different chemical exposures



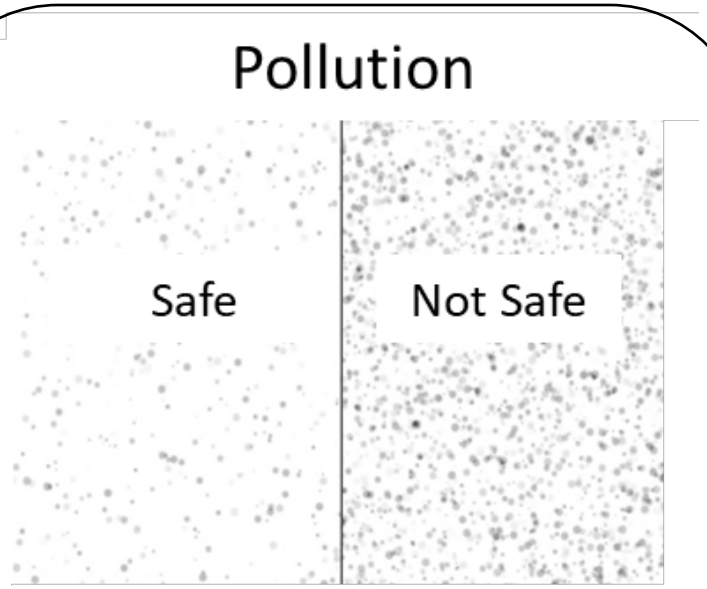
Input on health benefits from reducing pollution

Pollution



Develop Health Guidance Values (HGVs) for chemicals of concern

Health Effects



OEHHA develops Health Guidance Values (HGVs) for chemicals of concern

For Example



OEHHA developed HGVs for Diesel Exhaust Particulate

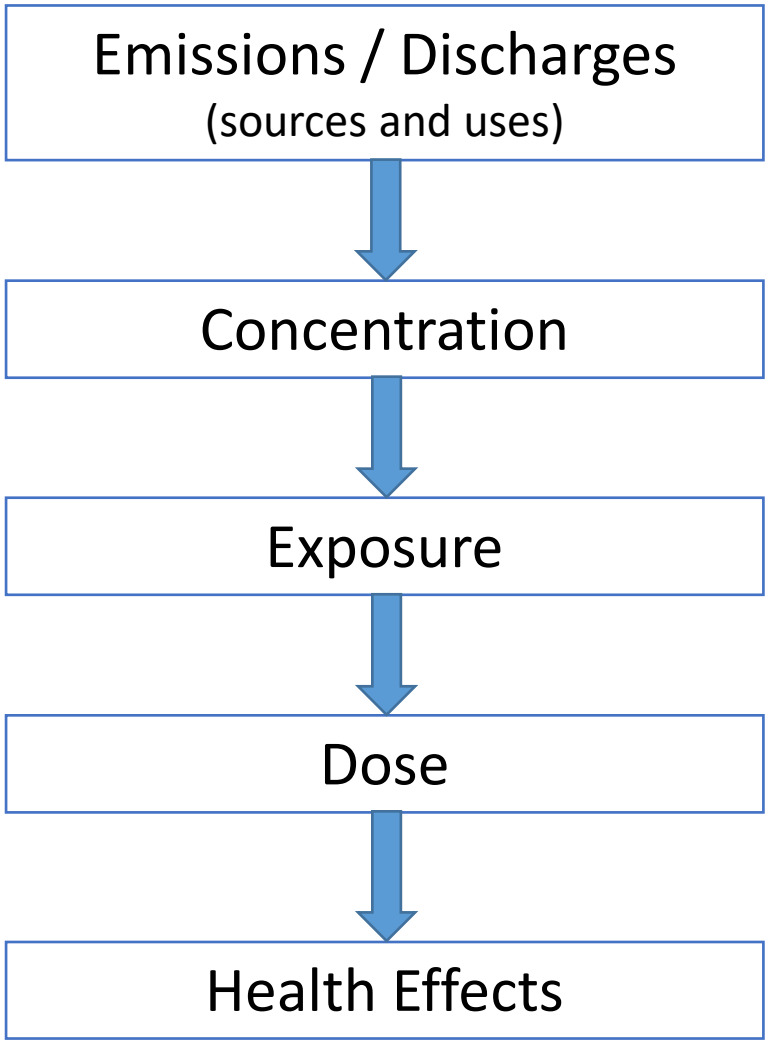




To prevent health effects

OEHHA has health guidance values (HGVs) for some chemicals

General Considerations for Assessing Public Health Risk



Factors considered by risk assessors to identify potential health effects from release of chemicals in the environment.

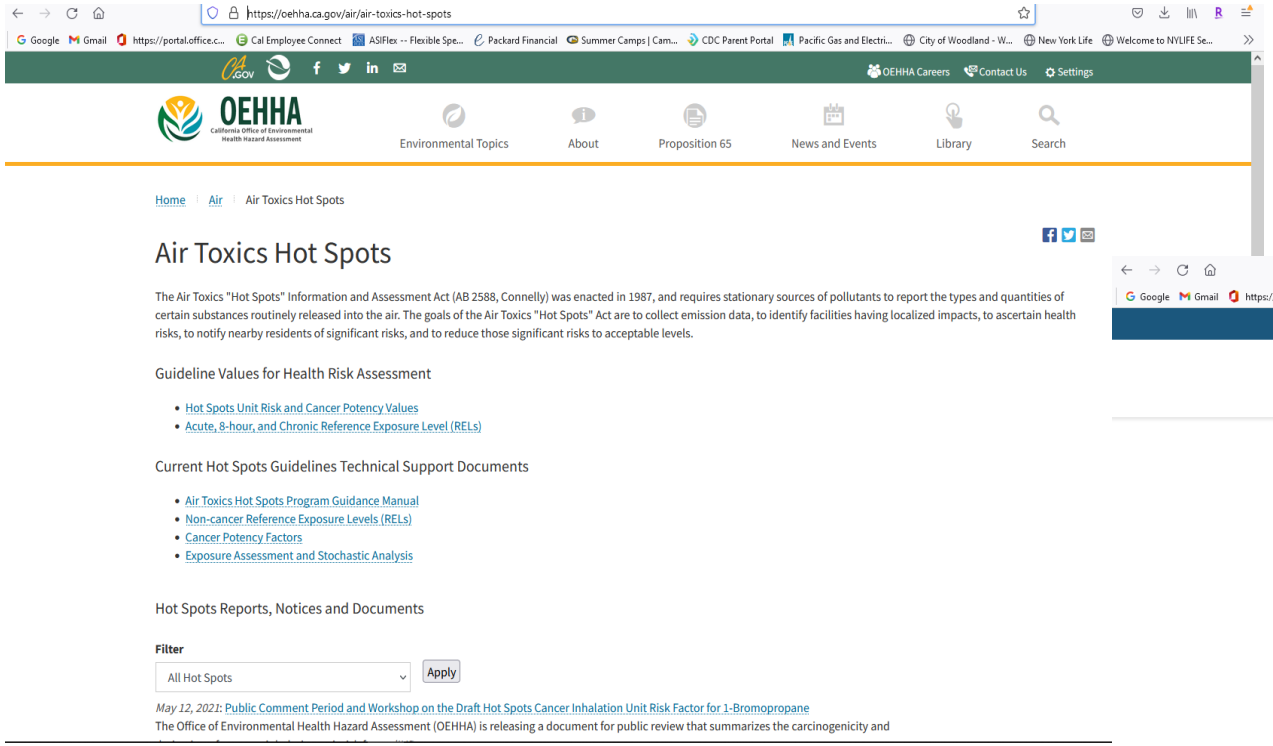
K. Lily Wu, Ph.D.

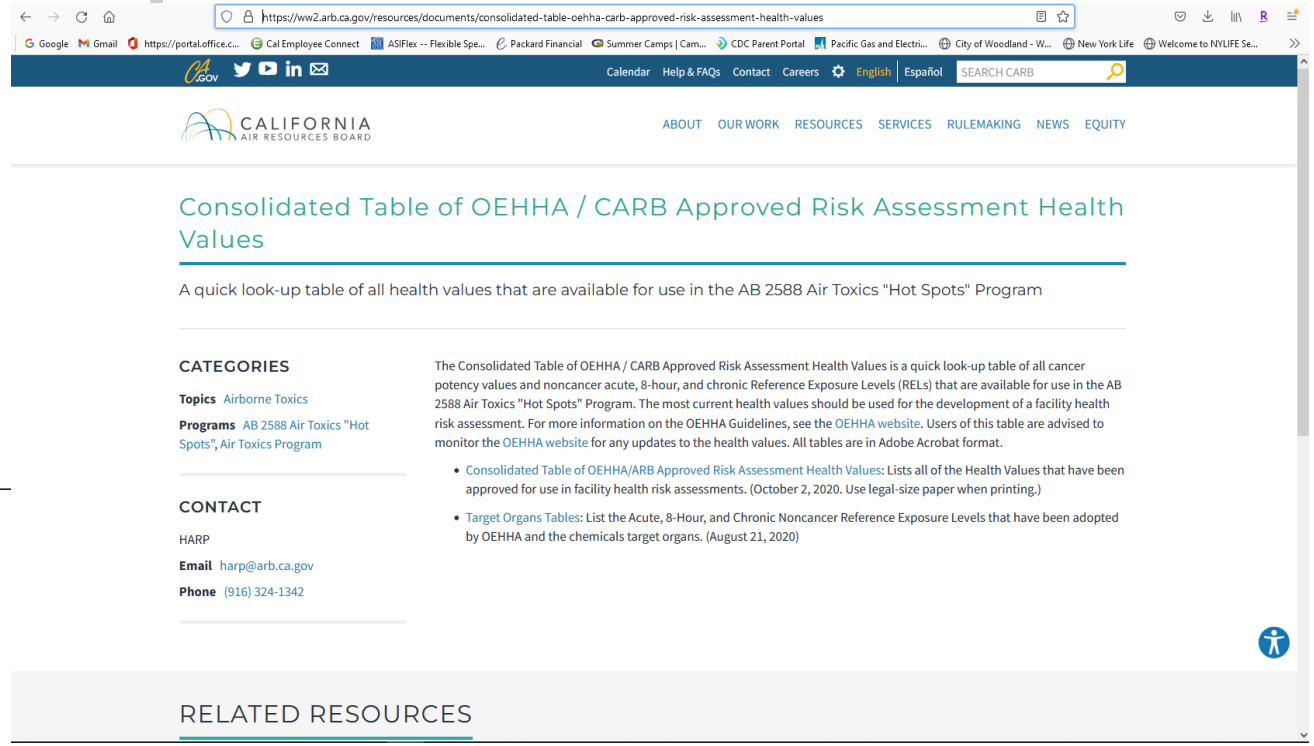
lily.wu@oehha.ca.gov

Staff Toxicologist (Specialist)
Community Health and Environmental Impacts Section
Community and Environmental Epidemiology Research Branch
Division of Scientific Programs
Office of Environmental Health Hazard Assessment

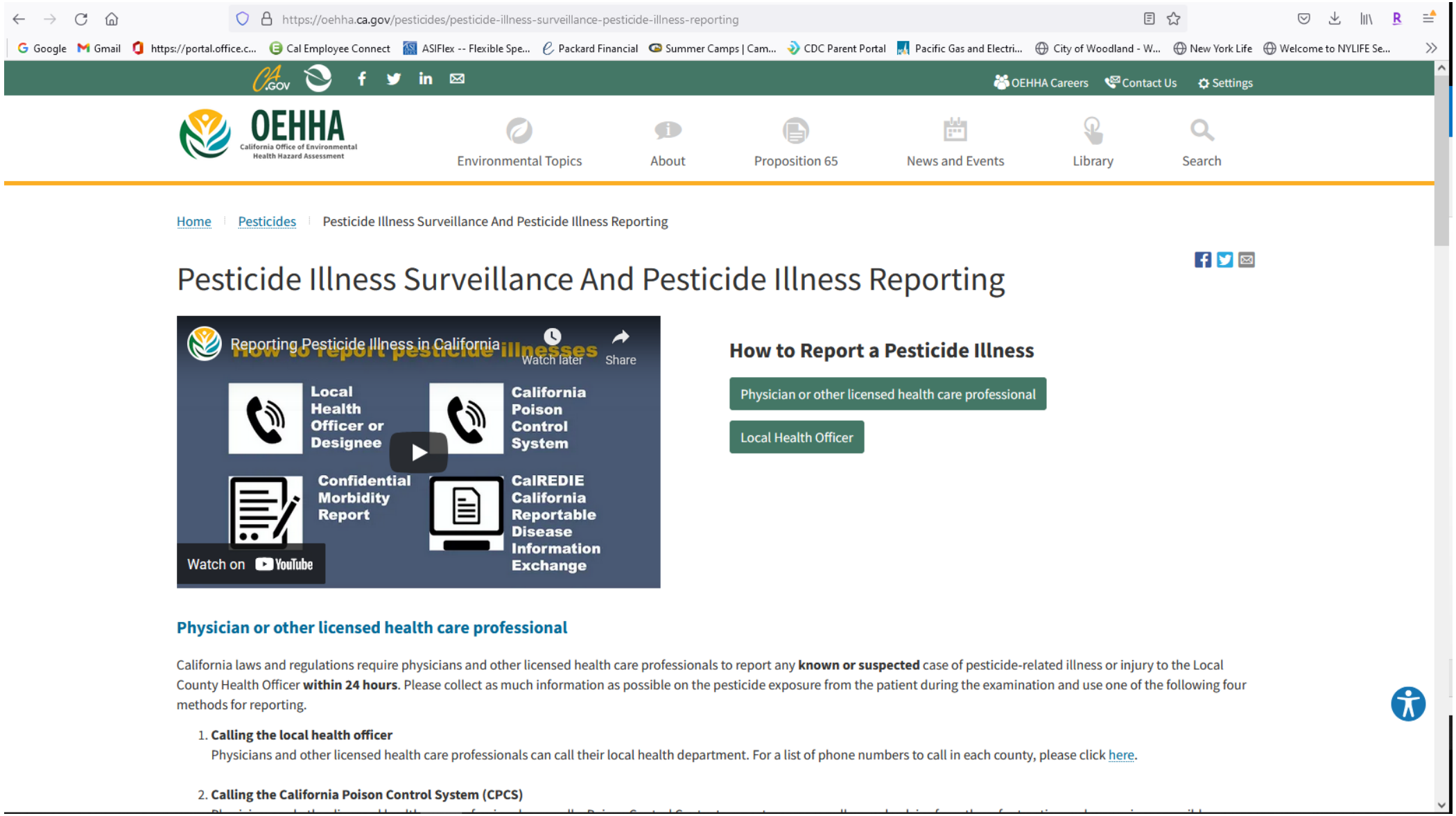
Extra:

Reference slides





- https://oehha.ca.gov/air/air-toxics-hot-spots
- https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/consolidated-table-oehha-carb-approved-risk-assessment-health-values



https://oehha.ca.gov/pesticides/pesticide-illness-surveillance-pesticide-illness-reporting

Pesticidas como contaminación del aire y riesgo para la salud:

Aumentar nuestra comprensión

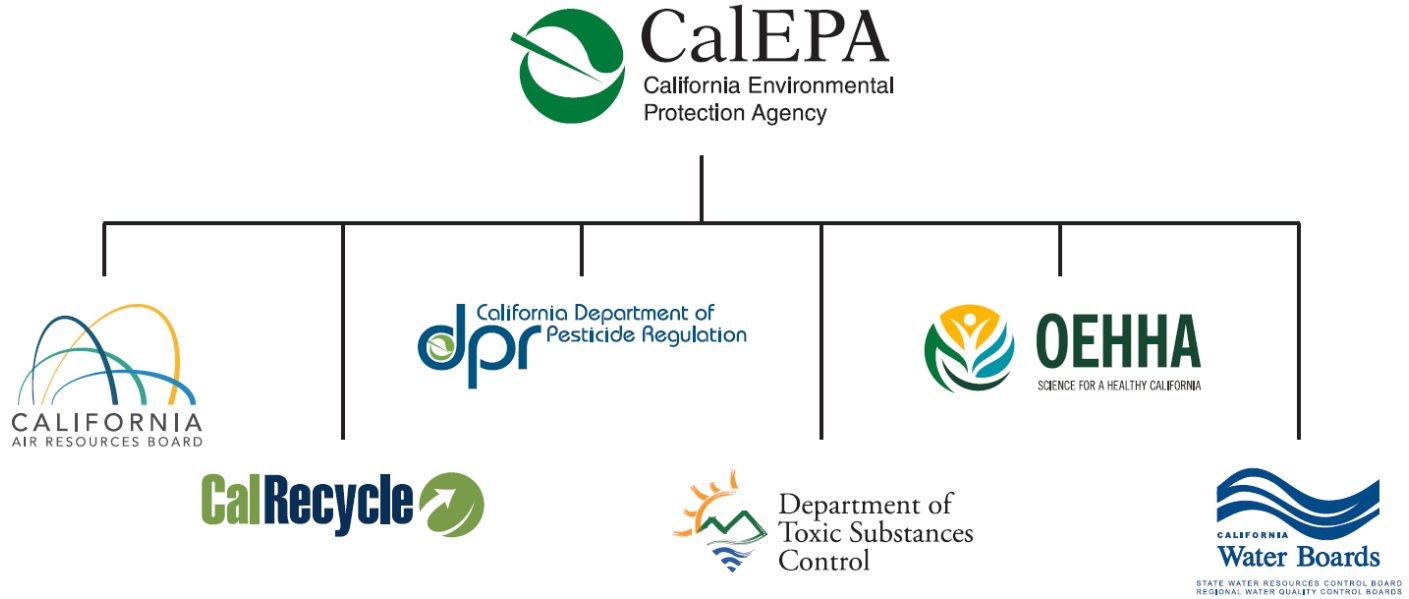
26 de enero de 2022

Reunión de Arvin/Lamont CSC

Oficina de Evaluación de Peligros para la Salud Ambiental

Oficina de Evaluación de Peligros para la Salud Ambiental (OEHHA)

Apoyar a otras agencias mediante la evaluación de los peligros ambientales



- DPR y OEHHA colaboran para realizar revisiones en la evaluación preliminar de riesgos
- La agricultura y los pesticidas son una fuente de contaminación del aire en Arvin/Lamont

El papel de OEHHA en AB 617

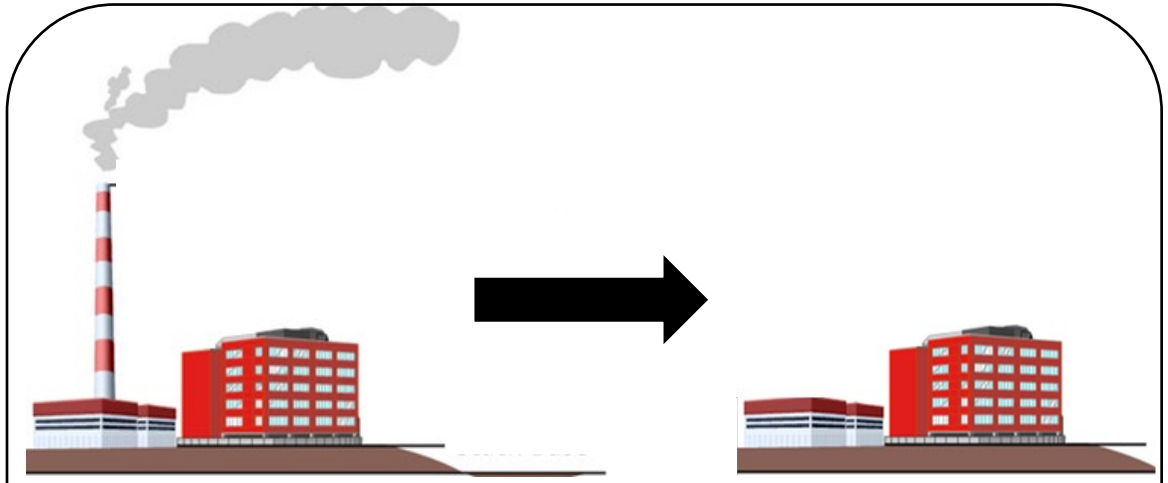
Abordar/evaluar los beneficios para la salud de las prácticas de reducción de emisiones en los planes comunitarios de reducción de emisiones





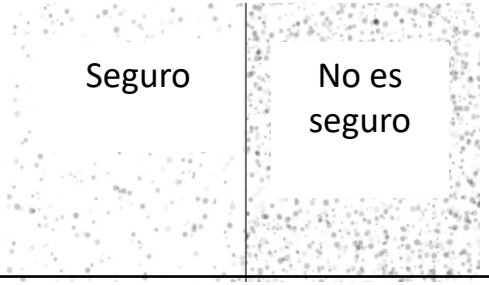


Aportes sobre los riesgos para la salud derivados de diferentes exposiciones químicas



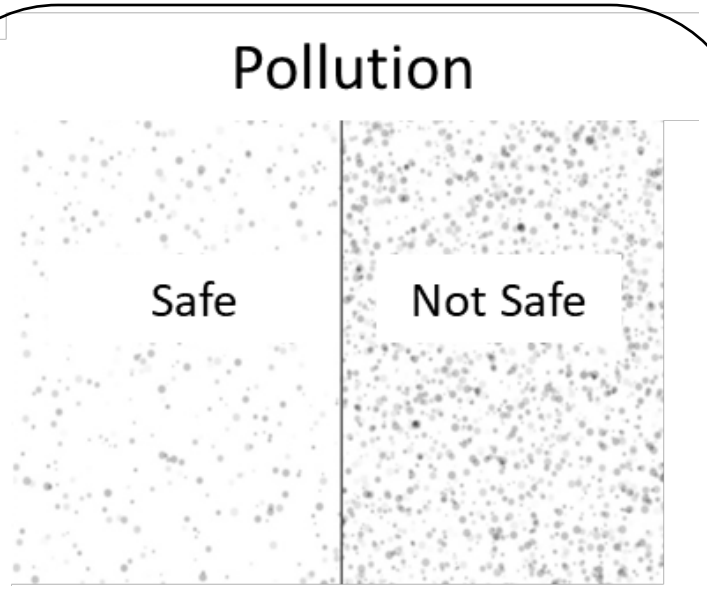
Aportes sobre los beneficios para la salud de la reducción de la contaminación

Contaminación



Desarrollar valores de guía de salud (HGV) para los productos químicos de interés

salud



OEHHA desarrolla valores de guía de salud (HGV) para los productos químicos de interés

Por ejemplo



OEHHA desarrolló HGVs para partículas de escape diesel

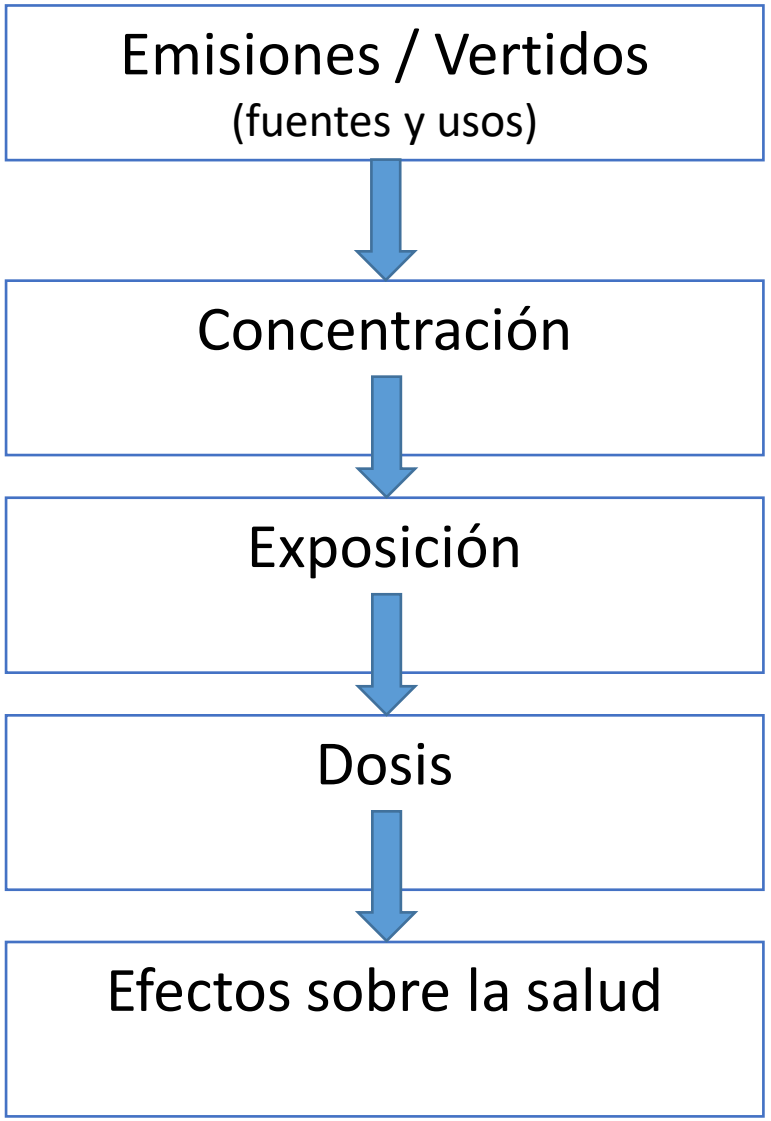




Para prevenir efectos sobre la salud

OEHHA tiene valores de guía de salud (HGV) para algunos productos químicos

Consideraciones generales para evaluar el riesgo para la salud pública

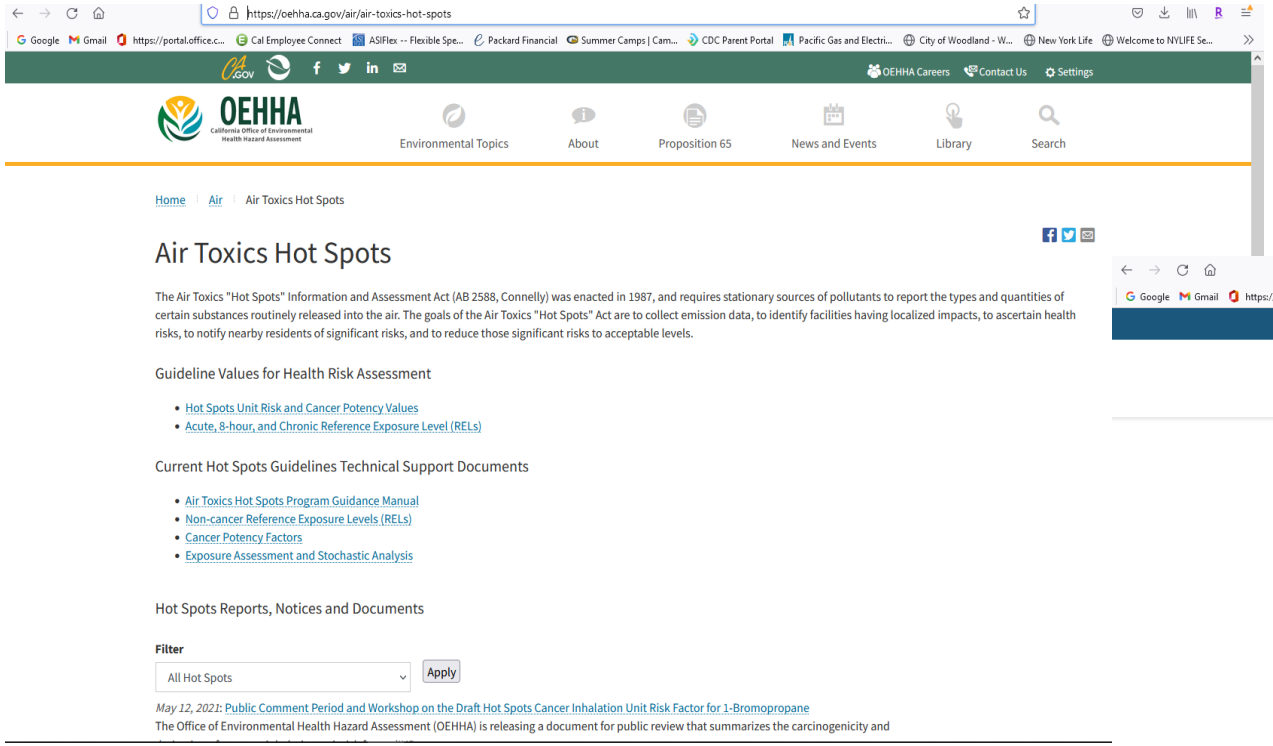


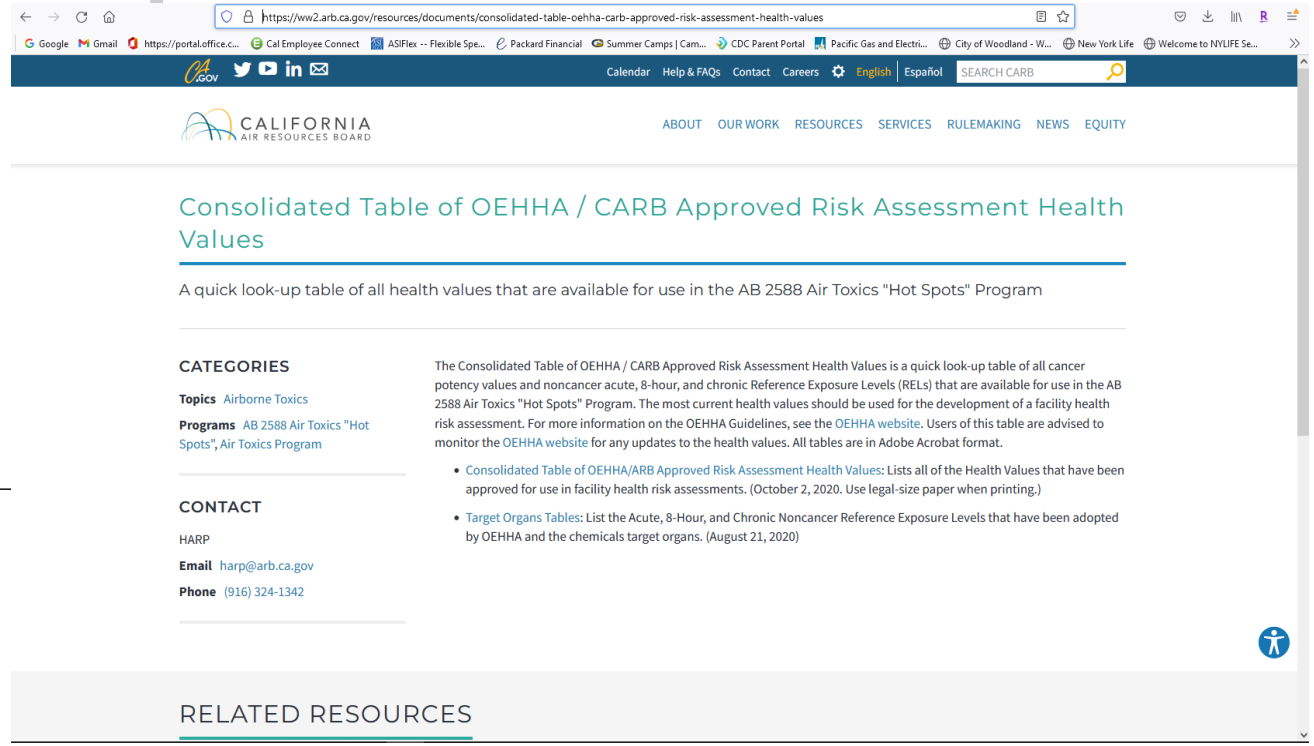
Factores considerados por los evaluadores de riesgos para identificar los posibles efectos en la salud de la liberación de productos químicos en el medio ambiente.

K. Lily Wu, Ph.D.

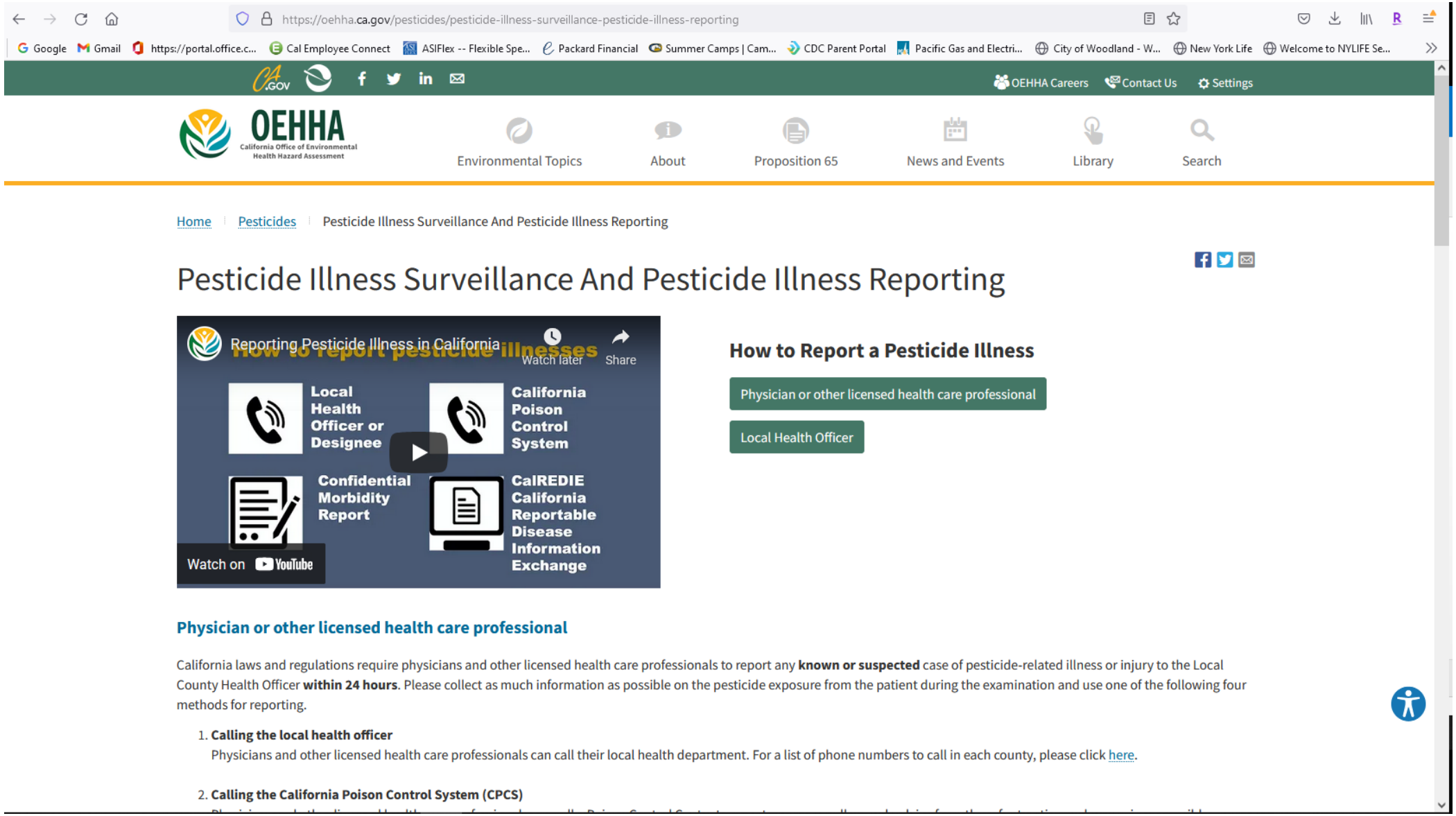
lily.wu@oehha.ca.gov

Personal Toxicólogo (Especialista)
Sección de Salud Comunitaria e Impacto Ambiental
Subdivisión de Investigación en Epidemiología Comunitaria y Ambiental
División de Programas Científicos
Oficina de Evaluación de Peligros para la Salud Ambiental





- https://oehha.ca.gov/air/air-toxics-hot-spots
- https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/consolidated-table-oehha-carb-approved-risk-assessment-health-values



https://oehha.ca.gov/pesticides/pesticide-illness-surveillance-pesticide-illness-reporting

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Arvin/Lamont Area Community Steering Committee Meeting #13

Wednesday, February 16, 2022– 5:00 – 7:00 pm via Zoom

https://us02web.zoom.us/j/85932417190?pwd=K3J4RTlsSEZ4TDVTUjlGS1daMmQ4Zz09

Meeting ID: 859 3241 7190 Passcode: 617

Teleconference Dial In: **888 788 0099 US (Toll-free)**

4:45 p.m. **Pre-Meeting: Sign in, Open Floor**

5:00 p.m. **Meeting Officially Begins: Welcome/Introductions**
Daniela Flores, Facilitator, Harder + Company (Harder + Co)
Ryan Hayashi, Deputy Air Pollution Control Officer, Valley Air District
Byanka Santoyo and Gustavo Aguirre Jr., Community Co-Leads

5:10 p.m. **Overview of AB 617 Implementation and Incentives Budget**
Discuss the AB 617 budgets, from implementation to incentives, including how those two different budgets support the Arvin/Lamont Community Air Monitoring Network (CAMP) and the Community Emissions Reduction Program (CERP)
Valley Air District Staff
CARB Staff

5:40 p.m. **Community Air Monitoring Network**
Continue discussion of proposed community air monitoring network, including update on recent outreach efforts to various contacts in region willing and able to host community monitors.
Potential for CSC to make decision on locations of some or all proposed air monitors.
Valley Air District Staff

6:50 p.m. **Wrap Up and Upcoming Agenda Topics**
Next CSC Meeting
- CERP Measures 5-7pm, NEXT Wednesday, February 23, 2022

6:55 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda para el Comité Directivo Comunitario del Área de Arvin/Lamont Reunión #13

Miércoles 16 de febrero de 2022 – 5:00 a 7:00 pm a través de Zoom

https://us02web.zoom.us/j/85932417190?pwd=K3J4RTlsSEZ4TDVTUjlGS1daMmQ4Zz09
ID de la Reunión: 859 3241 7190 Código de Acceso: 617

4:45 p.m. **Antes de la Reunión: Registrarse, Discusión Abierta**

5:00 p.m. **Reunión Comienza Oficialmente: Bienvenida/Introducciones**
Daniela Flores, Facilitadora, Harder + Company (Harder + Co)
Ryan Hayashi, Oficial Adjunto de Control de Contaminación del Aire, Distrito del Aire
Byanka Santoyo y Gustavo Aguirre, Jr., Co-líderes de la Comunidad

5:10 p.m. **Descripción General del Presupuesto de Implementación e Incentivos de AB 617**
Discutir los presupuestos AB 617, desde la implementación hasta los incentivos, incluida la forma en que esos dos presupuestos diferentes apoyan la Red de Monitoreo del Aire Comunitario (CAMP, por sus siglas en ingles) de Arvin/Lamont y el Programa de Reducción de Emisiones Comunitarias (CERP, por sus siglas en ingles)
Personal del Distrito del Aire del Valle
Personal de CARB

5:40 p.m. **Red de Monitoreo del Aire Comunitario**
Continuar la discusión de la red de monitoreo del aire de la comunidad propuesta, incluida la actualización de los esfuerzos de alcance recientes para varios contactos en la región que deseen y puedan albergar monitores de la comunidad. **Posibilidad de que el Comité tome decisiones sobre la ubicación de algunos o todos los monitores de aire propuestos.**
Personal del Distrito del Aire del Valle

6:50 p.m. **Concluir y Próximos Temas de la Agenda**
Próxima Reunión del Comité:
- Medidas del CERP 5-7pm, próximo miércoles, 23 de febrero de 2022

6:55 p.m. **Comentario Público**

Aprende más: community.valleyair.org

Overview of AB 617 Funding

Arvin/Lamont AB 617 Community Steering Committee Meeting
February 16, 2022

What is the Program Support & Implementation Budget?

- CARB provides Air Districts with a set funding amount for implementing the overall AB 617 Program for ***all communities***
- Implementation funding is for supporting all aspects of AB 617 ***except*** for funding incentives measures
  - Incentives for the Community Emissions Reduction Program (CERP) are a ***different budget***, to be discussed at next meeting
- One large piece of the support & implementation of AB 617 is the community air monitoring network, but there is much more that goes into supporting AB 617

Program Support & Implementation

Staffing Support Resources

- Develop, draft, translate, and implement CERP
- Enforcement of CERP measure commitments, including increased stationary source inspections
- Develop *new* grant programs
- Coordinate air monitoring siting logistics, data analysis
- Plan and coordinate logistics for CSC meetings, subcommittees
- Ongoing analysis to review District rules, above and beyond regular District review
- Collect and validate pollutant reporting information for all stationary sources

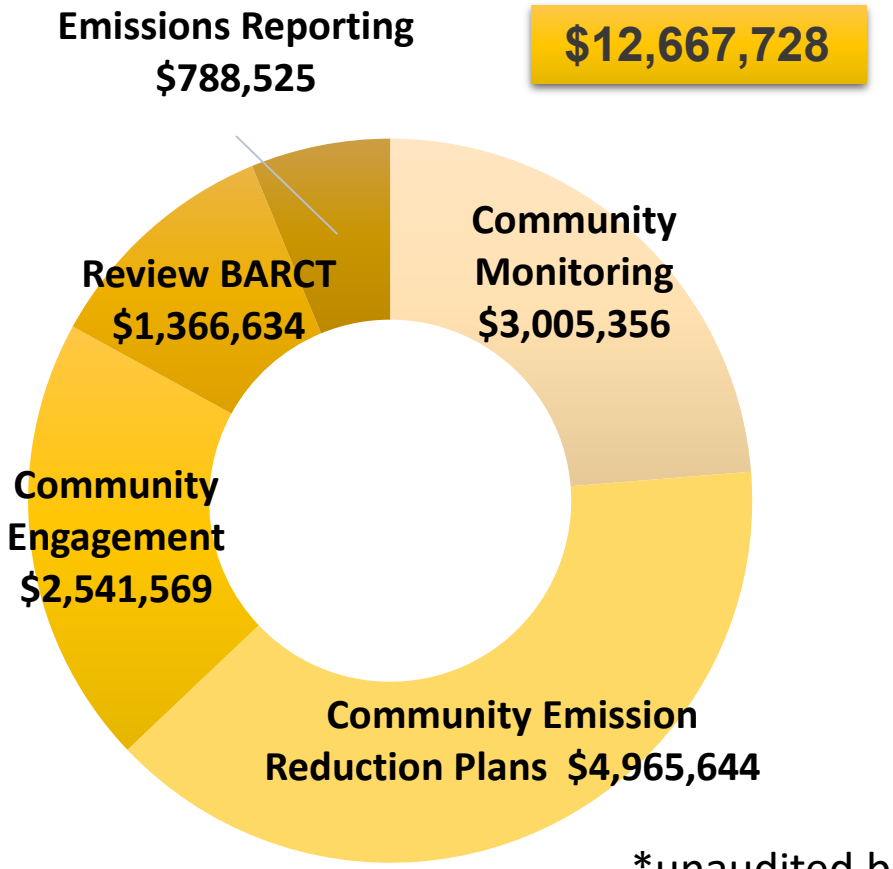
Program Services and Supplies

- Gas, electricity, and other utilities to run air monitoring sites
- Facilitation, interpretation, & translation services
- Resident stipends
- Postage for mailing materials to residents
- Air monitoring toxics analysis

Fixed Assets

- Real-time air monitors
- Community air monitoring van
- Portable air monitoring shelters

Program Support & Implementation Budget



PROGRAM SUPPORT & IMPLEMENTATION

- CERP Development
- Community Air Monitoring
- Community Engagement
- Stationary Source Regulatory Evaluation (BARCT)
- Emissions Reporting (Inventory)

*unaudited budget estimate

Looking Ahead to CERP Incentives Measure Budgeting



Discussion

Resumen de la Financiación de AB 617

Reunión del Comité Directivo Comunitario AB 617 de Arvin/Lamont

16 de febrero de 2022

¿Qué es el Presupuesto de Implementación y Apoyo del Programa?

- CARB proporciona a los Distritos del Aire una cantidad fija de fondos para implementar el programa AB 617 para ***todas las comunidades***
- La financiación de la implementación es para apoyar todos los aspectos de AB 617, ***excepto*** la financiación de medidas de incentivos
  - Incentivos para el Programa de Reducción de Emisiones en la Comunidad (CERP, por sus siglas en inglés) son un ***presupuesto diferente***, que se hablará en la próxima reunión
- Una gran parte del apoyo y la implementación de AB 617 es la red de monitoreo del aire de la comunidad, pero hay mucho más que se necesita para apoyar AB 617

Apoyo e Implementación del Programa

Recursos de Apoyo al Personal

- Desarrollar, redactar, traducir e implementar el CERP
- Cumplimiento de los compromisos de las medidas del CERP, incluyendo un aumento de las inspecciones de fuentes estacionarias
- Desarrollar *nuevos* programas de subvenciones
- Coordinar la logística de ubicación de los monitores del aire, análisis de datos
- Planificar y coordinar la logística de las reuniones del Comité Directivo y Subcomités
- Análisis continuo para revisar las reglas del Distrito, más allá de la revisión regular del Distrito
- Recopilar y validar la información de informes de contaminantes para todas las fuentes estacionarias

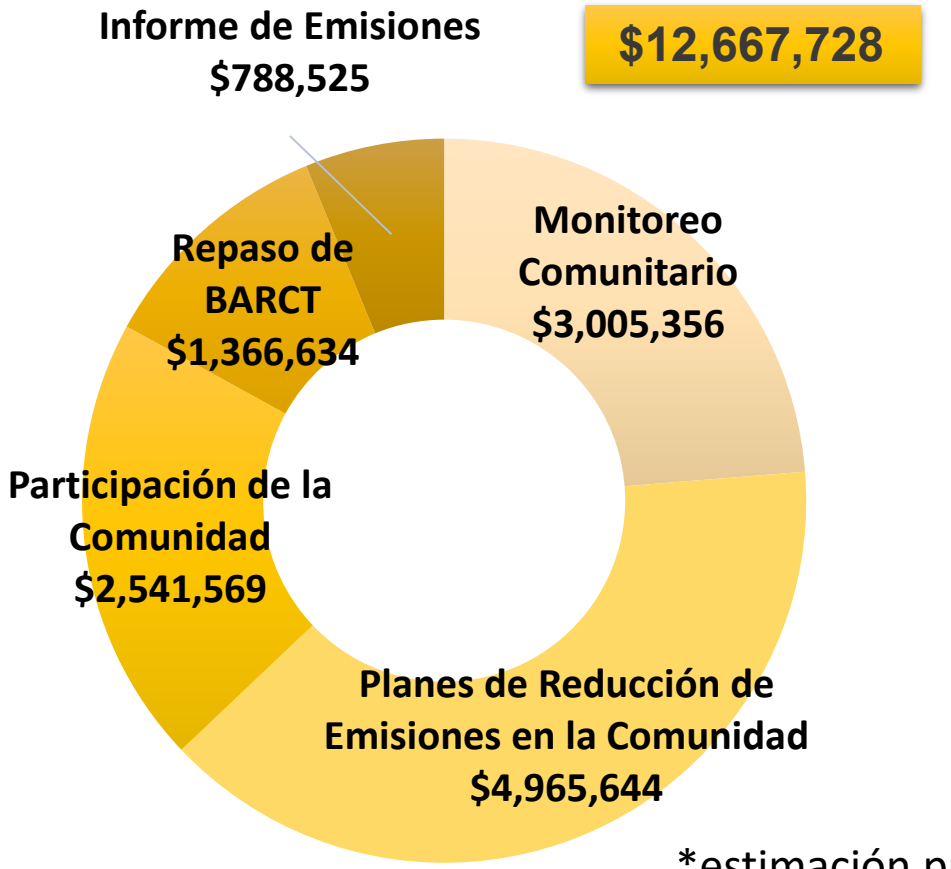
Servicios y Suministros del Programa

- Gas, electricidad y otros servicios públicos para operar sitios de monitoreo del aire
- Servicios de facilitación, interpretación y traducción
- Estipendios para Residentes
- Gastos de envió para enviar materiales por correo a los residentes
- Análisis de tóxicos de monitoreo del aire

Activos Fijos

- Monitores de aire en tiempo actual
- Camioneta de monitoreo del aire en la comunidad
- Monitores de aire portátiles

Apoyo al Programa y Presupuesto de Implementación



APOYO E IMPLEMENTACIÓN DEL PROGRAMA

- Desarrollo del CERP
- Monitoreo del Aire en la Comunidad
- Participación de la Comunidad
- Evaluación Regulatoria de Fuentes Estacionarias (BARCT, por sus siglas en inglés)
- Informe de Emisiones (Inventario)

*estimación presupuestaria no auditada

Mirando Hacia el Futuro la Presupuestación de Medidas de Incentivos del CERP

Identificación de Preocupaciones y Posibles Medidas del CERP



Desarrollo y Adopción del Presupuesto de Medidas e Incentivos del CERP



Priorización e Implementación de las Medidas del CERP Adoptadas a través del Proceso Presupuestario Participativo

Diálogo

CALIFORNIA
AIR RESOURCES BOARD

AB 617 Budget - CARB

Arvin/Lamont CSC Meeting #13

February 16, 2022

Topics

- Types of AB 617 Funding
  - *Incentives*
  - *Implementation*
  - *Community Air Grants*
- Discussion

CARB

AB 617 Funding Categories Work Together



CAP *Incentive* Funds

The Community Air Protection Incentives Guidelines* specify that incentive funds can be used for both *mobile* and *stationary source* projects.



Two Types of Projects:

1. **Established** projects, which allow for streamlined implementation (Chapters 4 and 5)
2. **New** project ideas, known as Community-Identified Projects that use incentive mechanisms (Chapter 6)



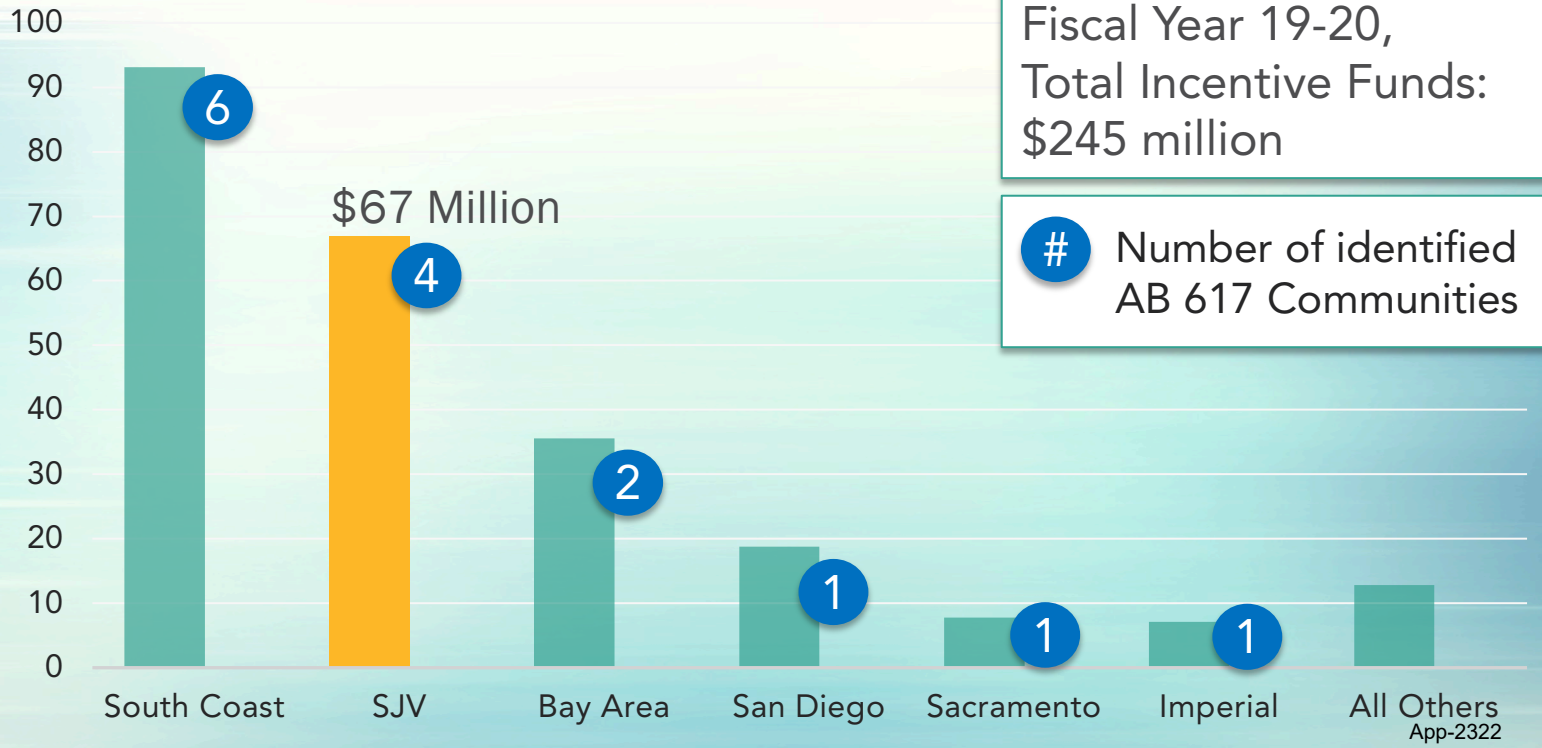
App-2320

Incentive Allocation Principles*

CARB

*Links to additional references and resources at the end of slide deck

CAP Incentive Funds
by Air District



Fiscal Year 19-20,
Total Incentive Funds:
$245 million

\# Number of identified AB 617 Communities

App-2322

CARB

Implementation Funds



Implementation funds support both:

1. CARB
2. Air District

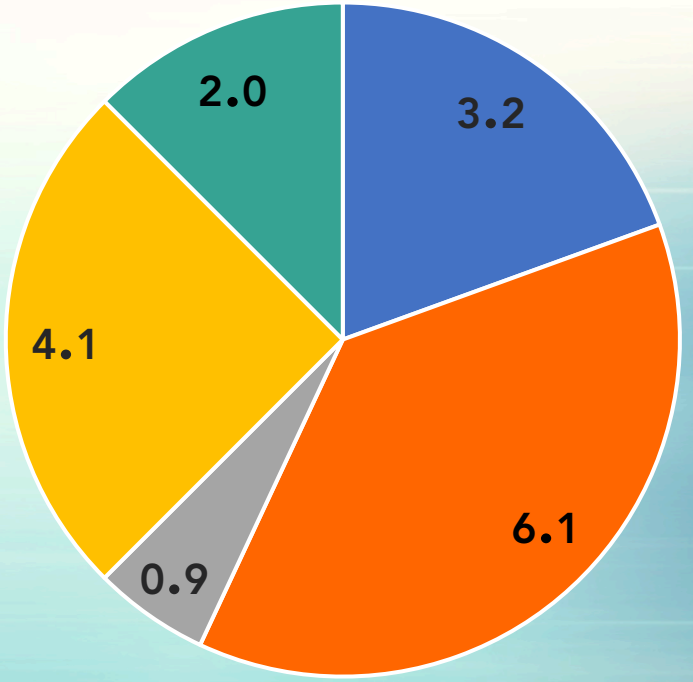
Air districts submit annual reports to CARB summarizing the fund expenditures

*Links to additional references and resources at the end of slide deck

Fiscal Year: 19-20*
Total CARB Allocation:
$16.2 million

- Statewide Monitoring Plan & AQ-VIEW
- Statewide Strategy
- Technology Clearinghouse
- Emissions Inventory & Emissions Reporting
- Support Staff

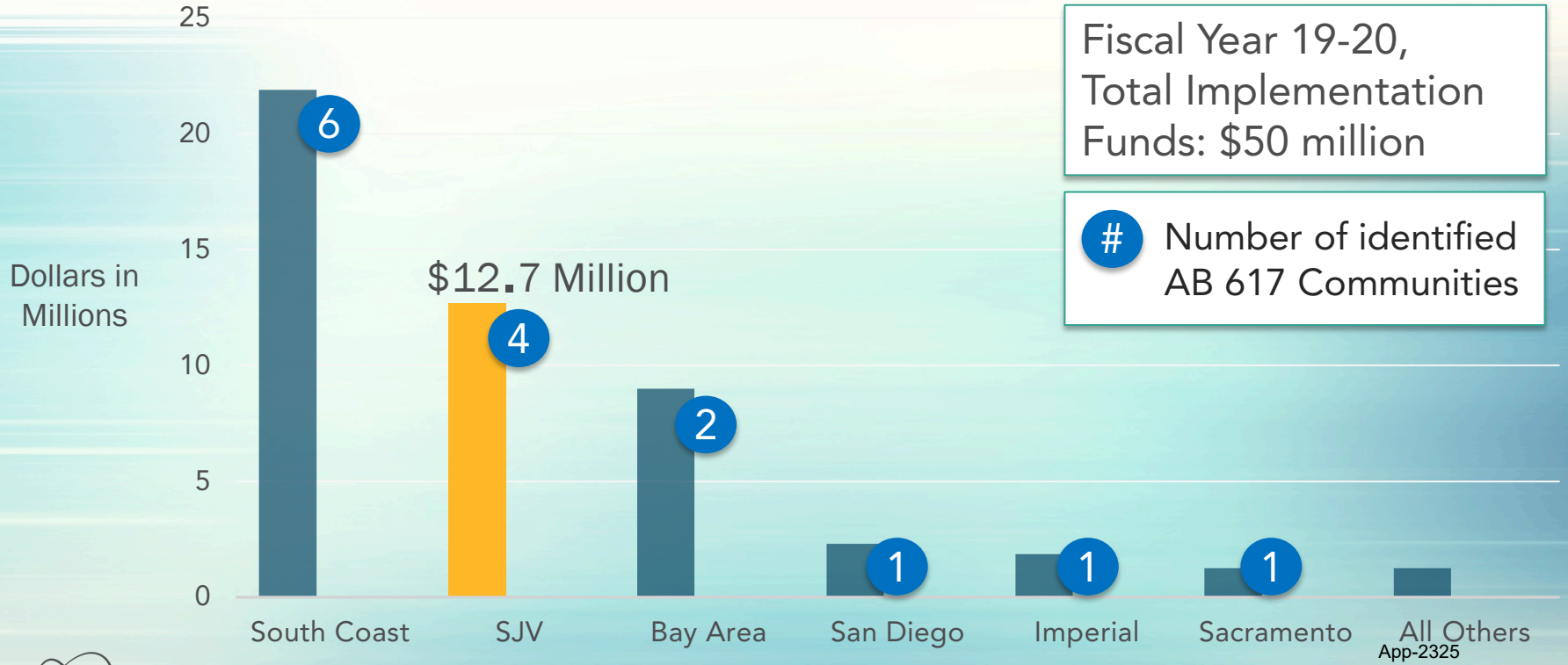
*Reference at the end of slide deck



Dollars in Millions

Implementation Funds

by Air District



Fiscal Year 19-20, Total Implementation Funds: $50 million

\# Number of identified AB 617 Communities

CARB

Community Air Grants Funding



Funds Allow Communities to . . .

- Hire consultants and/or technical experts
- Reach out and engage stakeholders
- Design and operate community air monitors
- Collect and analyze data, including community-based participatory research projects

Community Air Grants in SJV



AB 617
Community Air Grant Program
Request for Applications

CALIFORNIA
AIR RESOURCES BOARD

July 2021



Page 1 of 21

App-2327

CARB

Discussion

Contact Information

CARB Community Liaison

Michelle Byars (279) 208-7983

Michelle.Byars@arb.ca.gov

Community Air Protection Program

CommunityAir@arb.ca.gov (o) AireComunitario@arb.ca.gov

Links to more resources

Slide 3, Incentive Funds

- Community Air Protection Incentives: https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-incentives
- CARB Community Air Protection Incentives Guidelines: https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/community-air-protection-incentives-guidelines
- Stationary Source and Community-Identified Projects: https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-incentives/stationary-source-and-community-identified
- Community Air Protection Incentives Allocation Principles. (Chapter 3, Section B.1, Page 3-1): https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/2020-10/cap_incentives_2019_guidelines_final_rev_10_14_2020_0.pdf
- Incentives Funds report by Fiscal Year: https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/december-2021-report-ab-617-community-air-protection-incentives

Slide 7, CARB Implementation Funds

- District report and CARB specific AB 617 Implementation funding expenditure report (FY 19-20) in English and Spanish: https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/resource-center/ab-617-implementation/ab-617-implementation-funds

Slide 9, Community Air Grants

- Information on Community Air Grants: https://ww2.arb.ca.gov/capp-cag
- 2021 Applicant list (not yet awarded): https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/2021-12/2021%20Community%20Air%20Grant%20Applicants.pdf
- 2019 Awardees: https://ww2.arb.ca.gov/AB617_2019CommunityAirGrantsAwardees

CALIFORNIA
AIR RESOURCES BOARD

Presupuesto de AB 617 - CARB

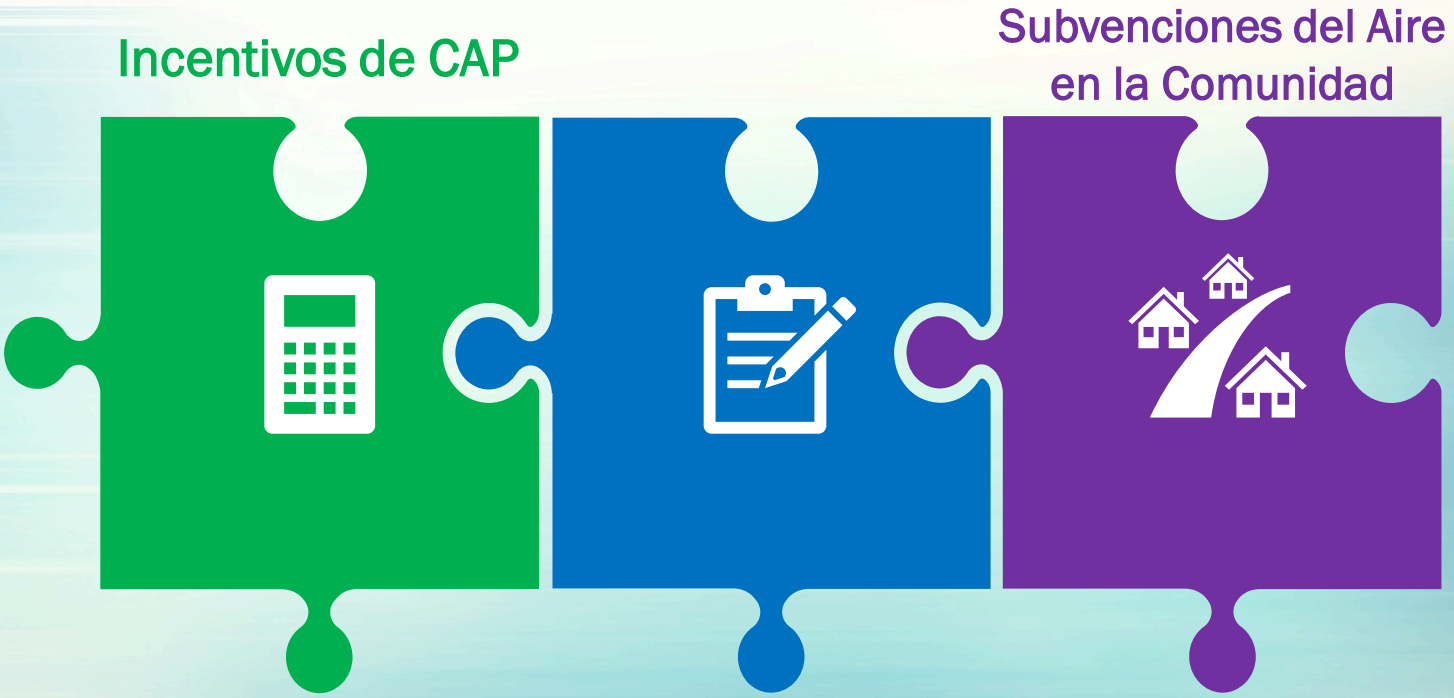
Reunión del CSC de Arvin/Lamont #13

16 de febrero de 2022

Topics

- Tipos de financiación de AB 617
  - *Incentivos*
  - *Implementación*
  - *Subvenciones del Aire en la Comunidad*
- Discusión

Las categorías de fondos de AB 617 trabajan juntas



App-2333

CARB

Fondos de *Incentivos* de CAP

Las Directrices sobre Incentivos de la Protección del Aire en la Comunidad* especifican que los fondos de incentivos se pueden utilizar para proyectos de fuentes móviles y estacionarias.



Dos categorías de Proyectos:

1. Proyectos **establecidos** permiten un proceso de implementación simplificado (Capítulos 4 y 5)
2. **Nuevas** ideas de proyectos, conocidos como Proyectos Identificados por la Comunidad que utilizan mecanismos de incentivos (Capítulo 6)



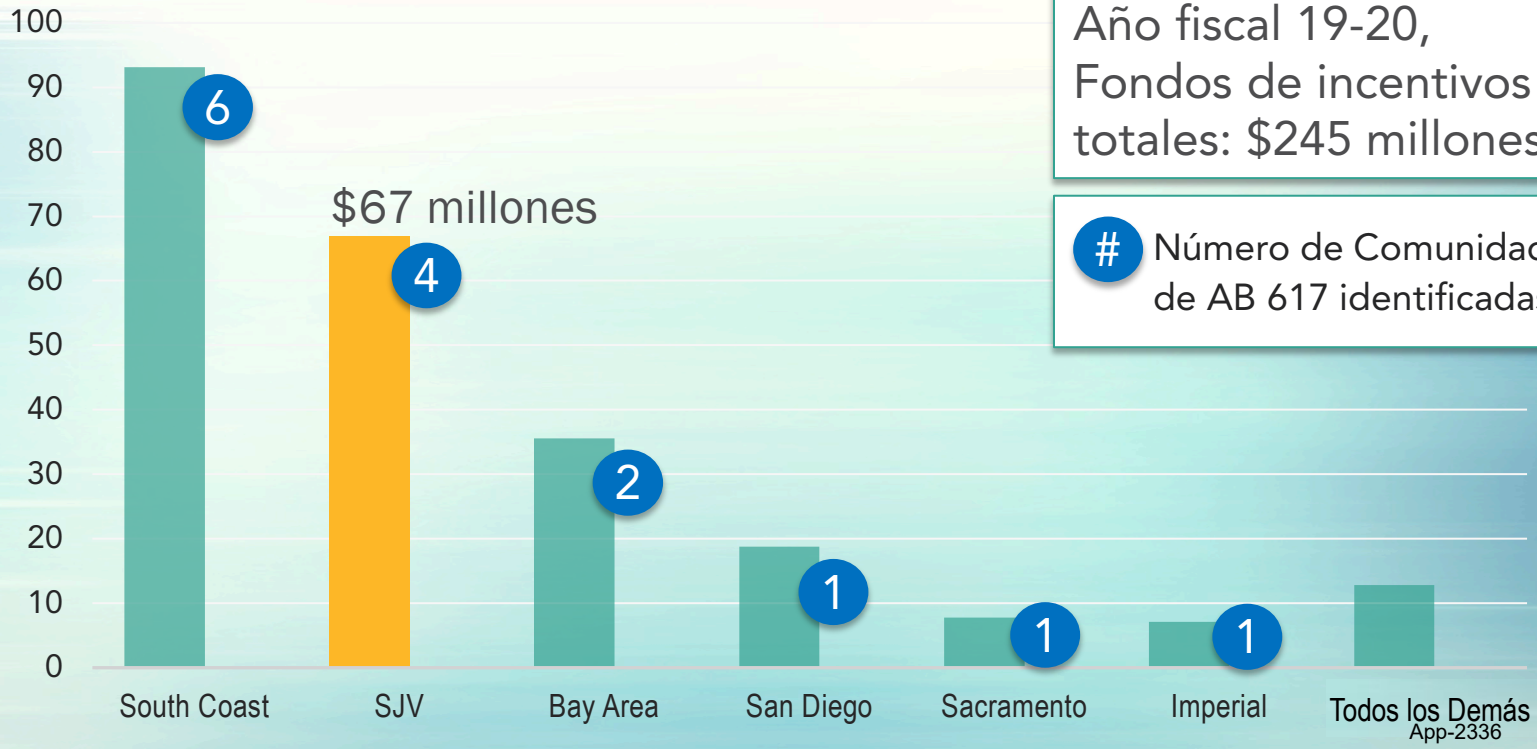
CARB

Principios de asignación de Incentivos*

*Enlaces a referencias y recursos adicionales al final de la presentación de diapositivas

Fondos de *Incentivos* de CAP

por Distrito de Aire



Año fiscal 19-20, Fondos de incentivos totales: $245 millones

\# Número de Comunidades de AB 617 identificadas

App-2336

CARB

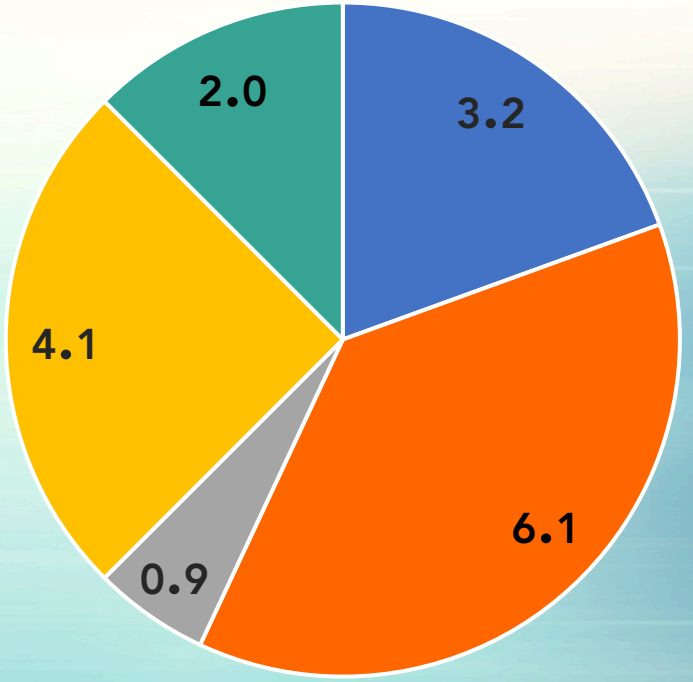
Fondos de *Implementación*

Los fondos de implementación apoyan las funciones y obligaciones administrativas relacionadas con la implementación de la ley AB 617



Año Fiscal: 19-20*
Asignación total de CARB:
$16.2 milliones

- Plan de monitoreo estatal y AQ-VIEW
- Estrategia estatal
- Centro de referencia tecnológica
- Inventario de emisiones e informes de emisiones
- Personal de apoyo



Dólares en millones

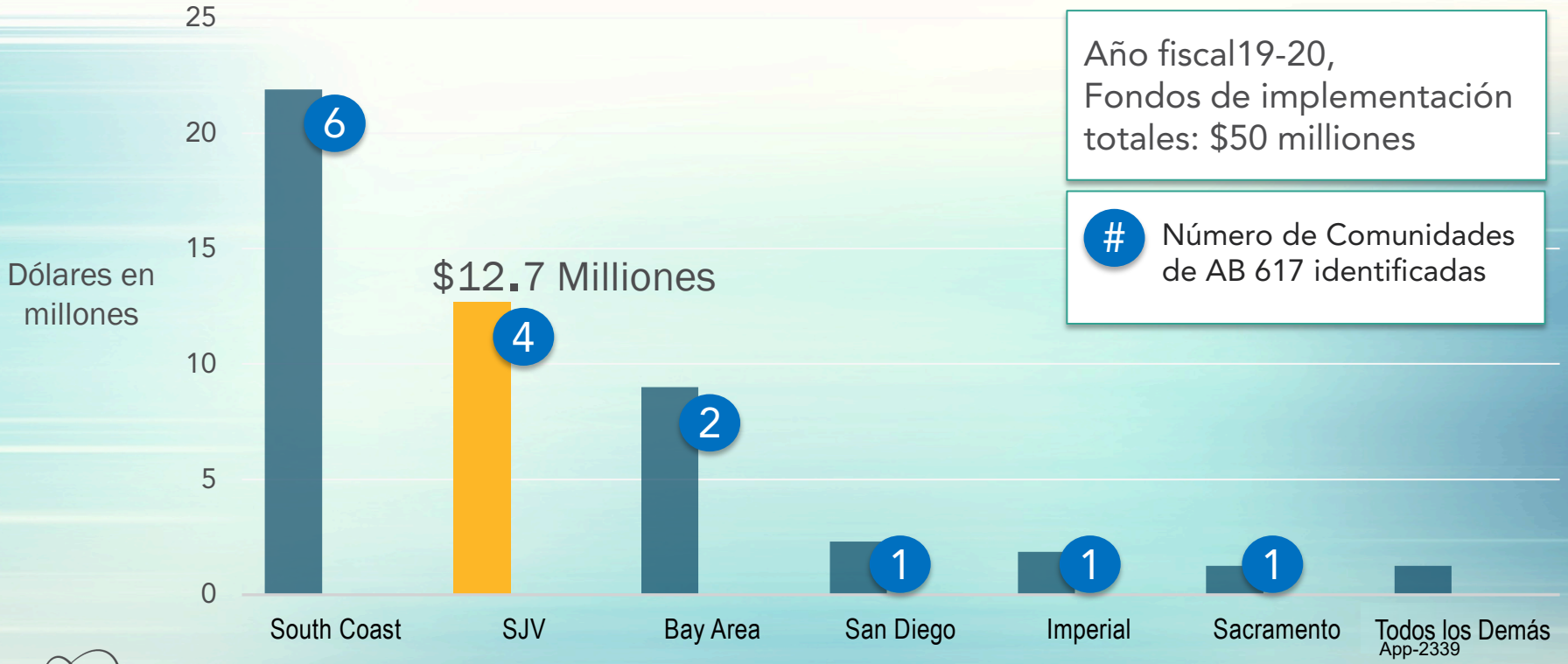
*Referencia al final del paquete de la presentación de diapositivas

App-2338

CARB

Fondos de *Implementación*

por Distrito de Aire



CARB

Fondos de Subvenciones del Aire en la Comunidad

ofrece oportunidades de financiación a las organizaciones comunitarias para ayudar a identificar, evaluar y reducir la exposición y las emisiones de contaminantes atmosféricos y crear capacidad para participar en el proceso de AB 617



Los fondos permiten a las comunidades:

- Contratar consultores y/o expertos técnicos
- Llegar e involucrar a las partes interesadas
- Diseñar y operar monitores de aire comunitarios
- Recopilar y analizar datos, incluidos los proyectos de investigación participativa basados en la comunidad

App-2340

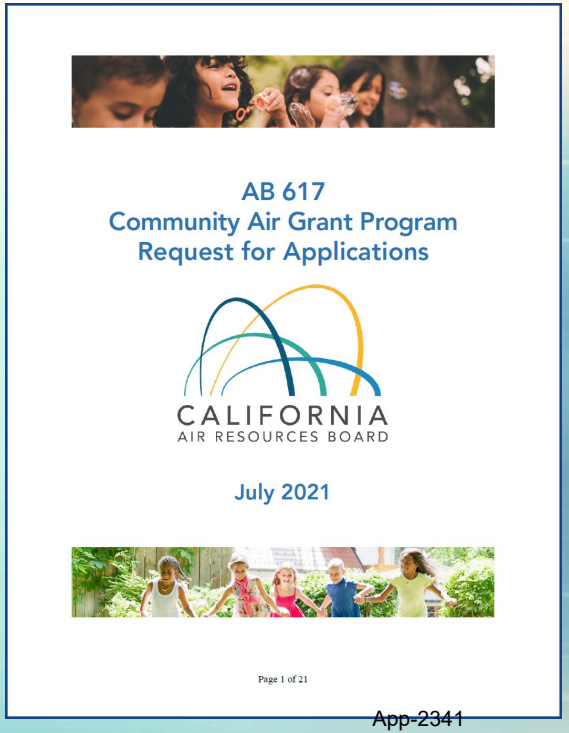
CARB

Subvenciones del Aire en la Comunidad en SJV

$15 milliones

$3.12 milliones

:



App-2341

CARB

Discusión

Información de contacto

CARB - enlace de la comunidad

Michelle Byars (279) 208-7983

Michelle.Byars@arb.ca.gov

Programa de Protección del Aire en la Comunidad

CommunityAir@arb.ca.gov (o) AireComunitario@arb.ca.gov

CARB

Enlaces a mas recursos

Diapositiva 3, Fondos de Incentivos

- Incentivos para la protección del aire en la comunidad: https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-incentives
- Directrices de los incentivos de CARB para la protección del aire en la comunidad: https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/community-air-protection-incentives-guidelines
- Fuente estacionaria y proyectos identificados por la comunidad: https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-incentives/stationary-source-and-community-identified
- Principios de asignación de incentivos para la protección del aire en la comunidad. (Capítulo 3, Sección B.1, Pagina 3-1): https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/2020-10/cap_incentives_2019_guidelines_final_rev_10_14_2020_0.pdf
- Informe de los fondos de incentivos por año fiscal: https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/december-2021-report-ab-617-community-air-protection-incentives

Diapositiva 7, Fondos de Implementación

- Fondos de implementación AB 617 específicos de CARB, año fiscal 19-20, versiones en inglés y español aquí: https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/resource-center/ab-617-implementation/ab-617-implementation-funds

Diapositiva 9, Subvenciones del Aire en la Comunidad

- Información sobre subvenciones del aire en la comunidad: https://ww2.arb.ca.gov/capp-cag
- 2021 Lista de solicitantes (aún no adjudicados)): https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/2021-12/2021%20Community%20Air%20Grant%20Applicants.pdf
- Adjudicatarios de 2019: https://ww2.arb.ca.gov/AB617_2019CommunityAirGrantsAwardees

CARB

Arvin/Lamont Community Air Monitoring Plan Development & Progress

February 16, 2022

PM2.5 Monitor
How much PM2.5 is in the air?

- Measurements displayed on website each hour for community to see



PM2.5 Laboratory Analysis
What type of source emitted or created PM2.5?

- Collected samples sent to laboratory for analysis to determine contribution of various species to overall measured PM2.5 concentration
- Speciation results can help determine which sources may be contributing to overall PM2.5 pollution
  - Measurements displayed each month after analysis is complete







VOC Laboratory Analysis
What type of source emitted VOCs?

- Collected samples sent to third-party laboratory for analysis to determine various specific VOC detected in atmosphere
- Capable of isolating 86 different VOCs from each air sample
  - Measurements displayed each month after analysis is complete



Air Monitoring Trailer



PM2.5



Black Carbon



BTEX



SO2



H2S



NO2



Ozone



Compact Multi-Pollutant Air Monitoring System



PM2.5



Black Carbon



BTEX and Total VOC



SO2



H2S



NO2



Ozone





Air Monitoring Van



PM2.5



Black Carbon



BTEX



SO2



H2S



NO2



Ozone



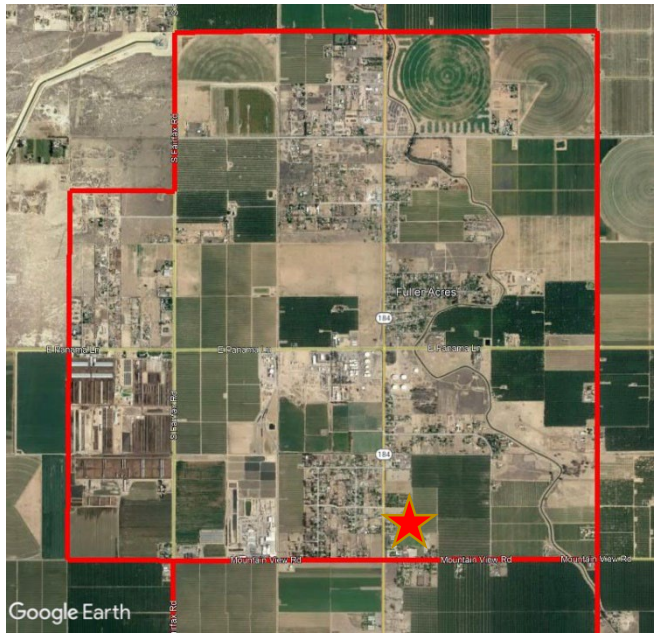
CO

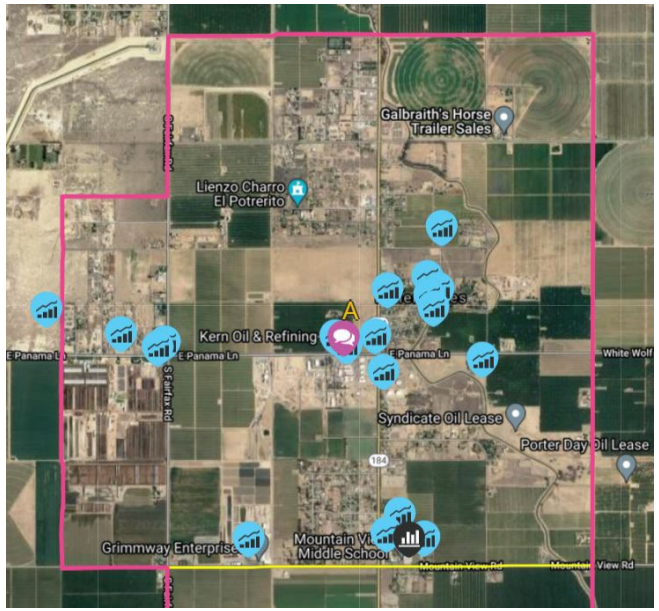


Summary of Monitoring Options

	Real Time Reporting	High-Quality Data	PM2.5	NOx	VOC	Diesel PM	Other Toxics	Estimated Cost
PM 2.5 Monitor	✱	✱	✱					$25,000
Compact System	✱	✱	✱	✱	Total VOCs	✱	BTEX	$220,000
Large Trailer	✱	✱	✱	✱	VOC Species	✱	BTEX & Additional Toxics	$400,000
Air Monitoring Van*		✱	✱	✱		✱		$500,000
Low Cost Air Sensors	✱		✱					$250
VOC & PM2.5 Speciation		✱	PM 2.5 Species		VOC Species			$50,000 + $65,000/yr

*already purchased, shared among District AB 617 communities





Section A

Proposed Location

- Mountain View Middle School

Top Community Concerns

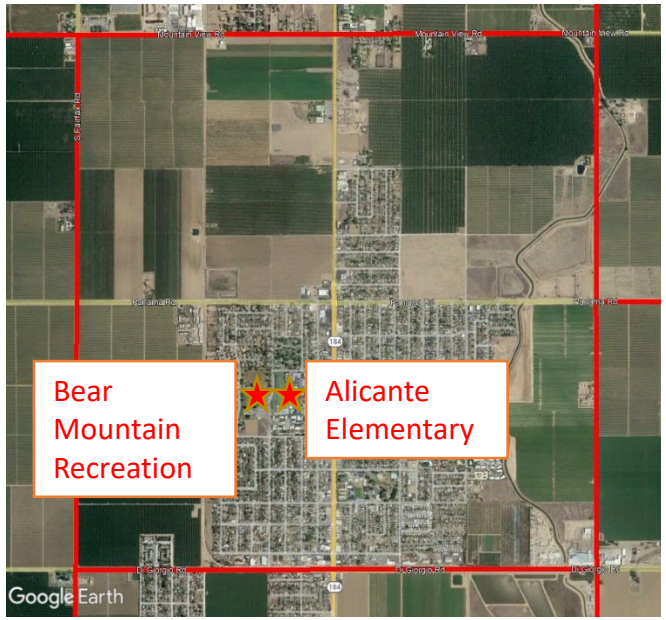
- Refinery emissions
- Heavy duty diesel truck traffic
- Dust
- Stationary source emissions (industrial, dairies, etc.)

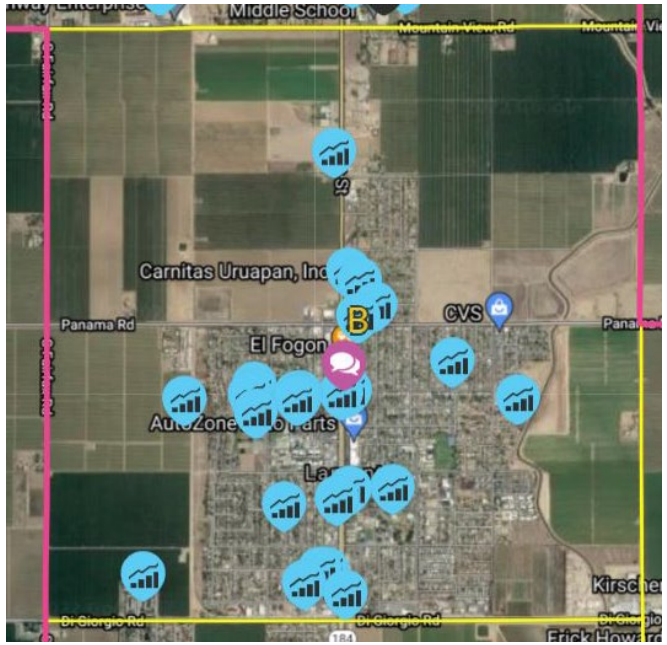
Existing & Proposed Monitoring Equipment

- Existing Compact Multi-Pollutant Monitor System (real-time SO2, H2S, & BTEX)
- Add Real-time PM2.5

Site Status

- Upon CSC support, District can deploy PM2.5 monitor once delivered





Section B

Proposed Location

- Alicante Elementary or Bear Mountain Recreation

Top Community Concerns

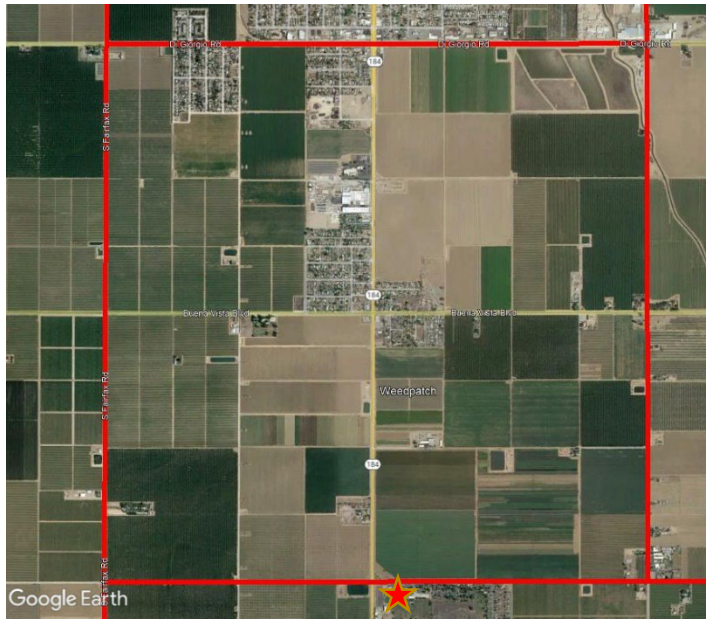
- Heavy duty diesel truck traffic
- Dust
- Pesticides
- Odors

Proposed Monitoring Equipment

- Compact Multi-Pollutant Monitor System (real-time PM2.5, NO2, Ozone, SO2, H2S, & BTEX)
- Toxic VOC Speciation

Site Status

- Performed a site walk with Lamont Elementary School District on monitor placement. Awaiting further updates for the site.





Section C

Proposed Location

- Sunset Middle School
- Potential additional location for real-time PM2.5 monitor

Top Community Concerns

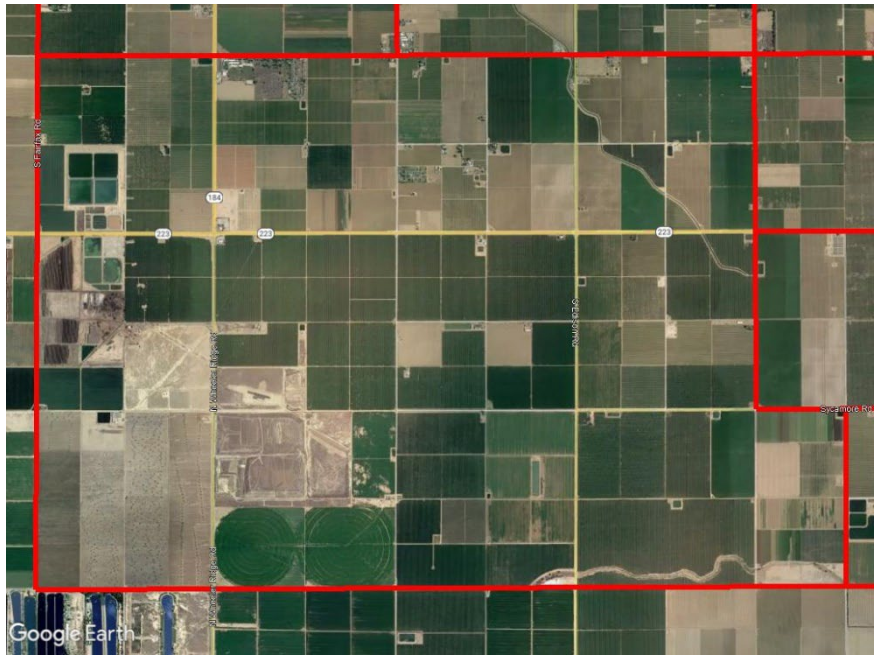
- Heavy duty diesel truck traffic
- Dust
- Pesticides

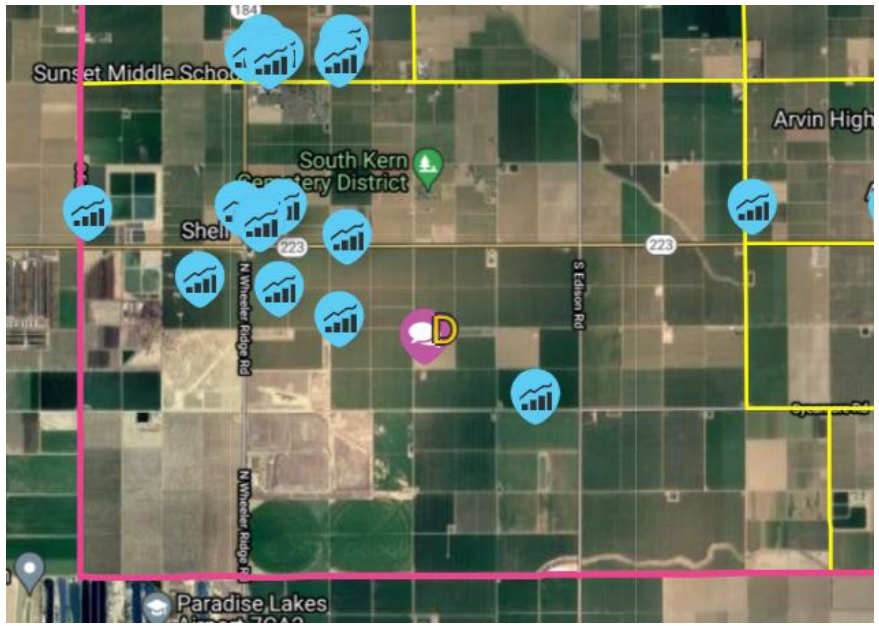
Proposed Monitoring Equipment

- PM 2.5 Monitor (real-time PM2.5)

Site Status

- Discussing with Vineland School District Management and Superintendent





Section D

Proposed Location

- Various Locations in the area

Top Community Concerns

- Dust
- Pesticides
- Odors
- Irrigation ponds
- Oil and gas operations

Proposed Monitoring Equipment

- Mobile Monitoring Van (real-time PM2.5, Ozone, NO2, CO, SO2, H2S, & BTEX)

Site Status

- Van can start deployment once sites identified





Section E

Proposed Location

- Various Locations in the area

Top Community Concerns

- Dust
- Pesticides
- Odors (work with community to identify source)

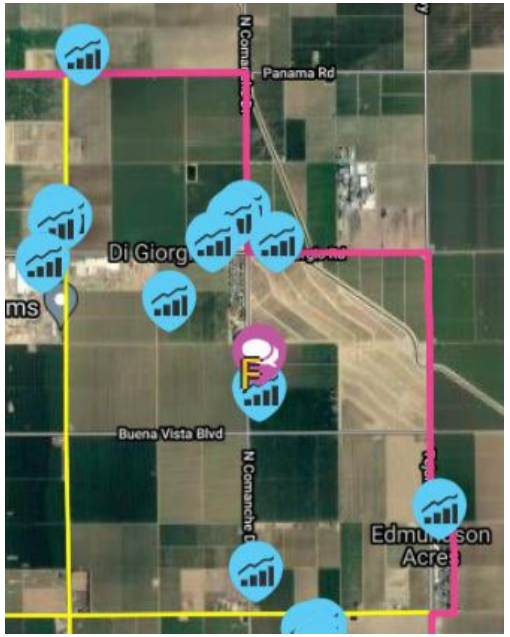
Proposed Monitoring Equipment

- Mobile Monitoring Van (real-time PM2.5, Ozone, NO2, CO, SO2, H2S, & BTEX)

Site Status

- Van can start deployment once sites identified





Section F

Proposed Location

- Near Di Giorgio Rd. & Comanche Dr.

Top Community Concerns

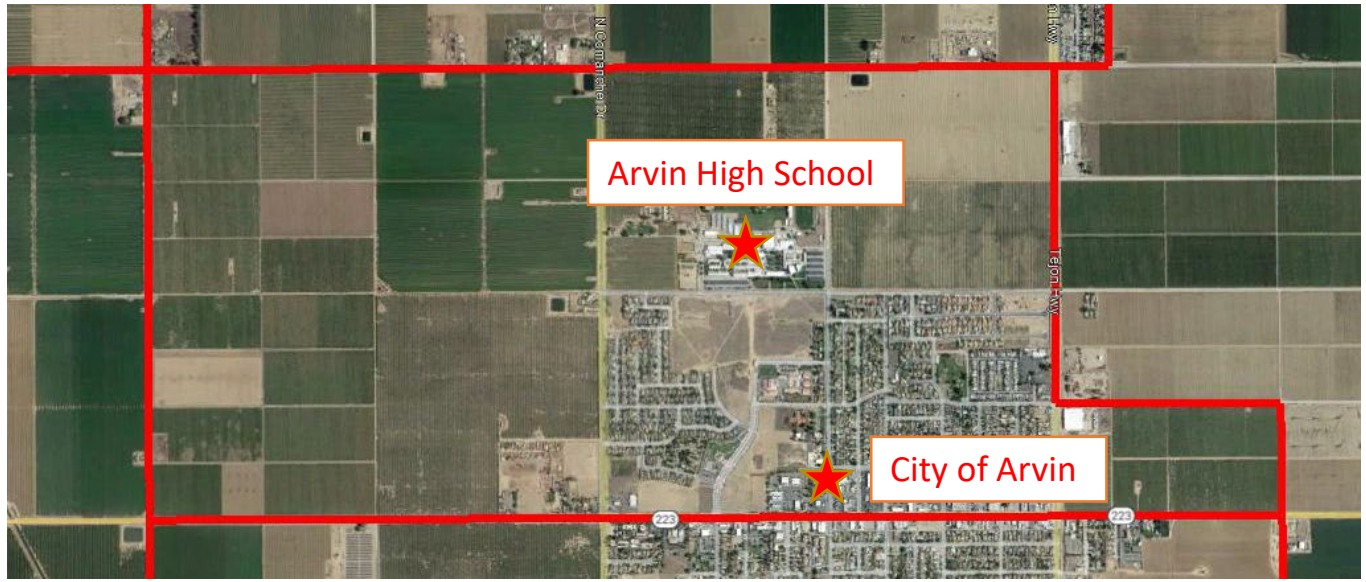
- PM2.5
- Heavy duty diesel truck traffic
- Open burning

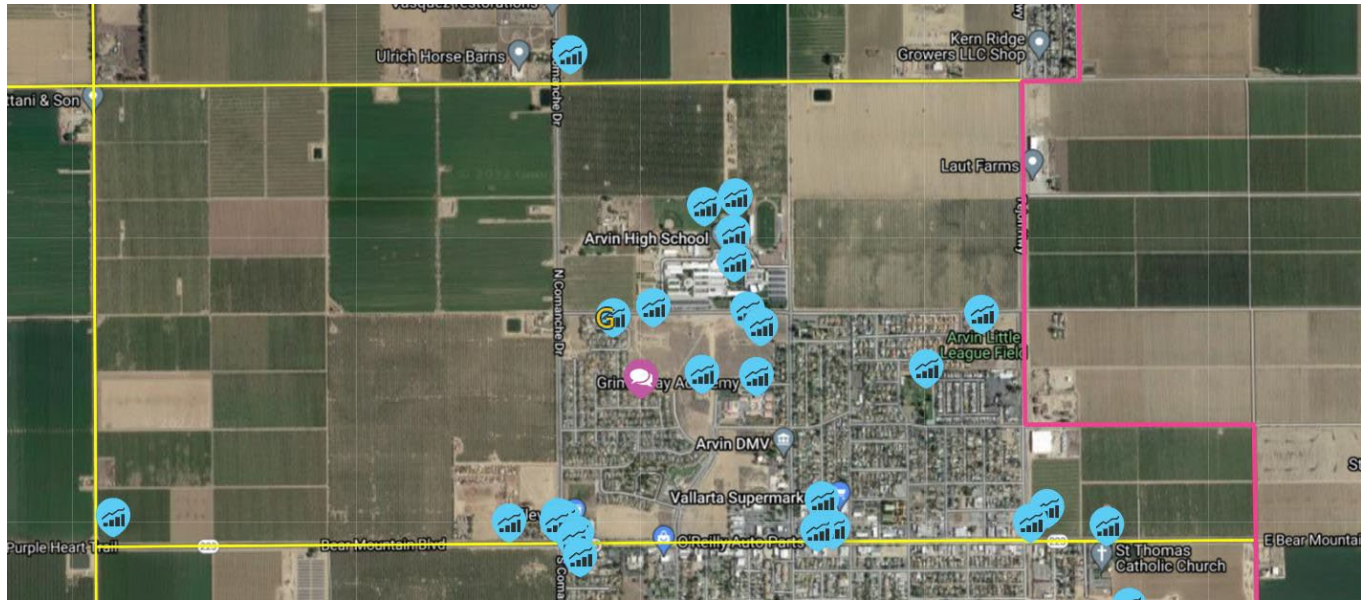
Proposed Monitoring Equipment

- PM 2.5 Monitor (real-time PM2.5)

Site Status

- Looking for a site that will suite the monitor for this site.





Section G

Proposed Location

- Arvin High School **OR** Nearby City of Arvin site

Top Community Concerns

- Refinery Emissions
- Heavy duty diesel truck traffic
- Dust

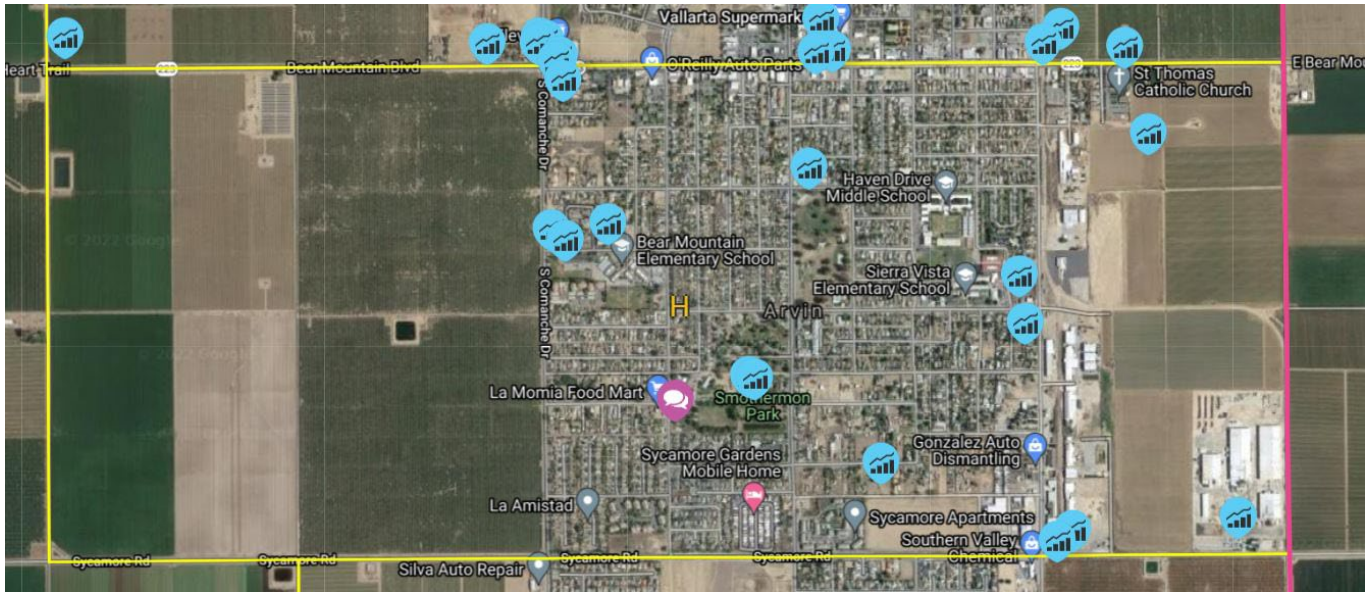
Proposed Monitoring Equipment

- Air Monitoring Trailer (real-time PM2.5, black carbon, ozone, NO/NO2, H2S, SO2, CO, BTEX)
- VOC and PM 2.5 Speciation

Site Status

- Reached out to Kern High School District
- City of Arvin has offered their site if Arvin High School is unavailable.





Section H

Proposed Location

- Various Locations in the area with van
- Potential additional location for real-time PM2.5

Top Community Concerns

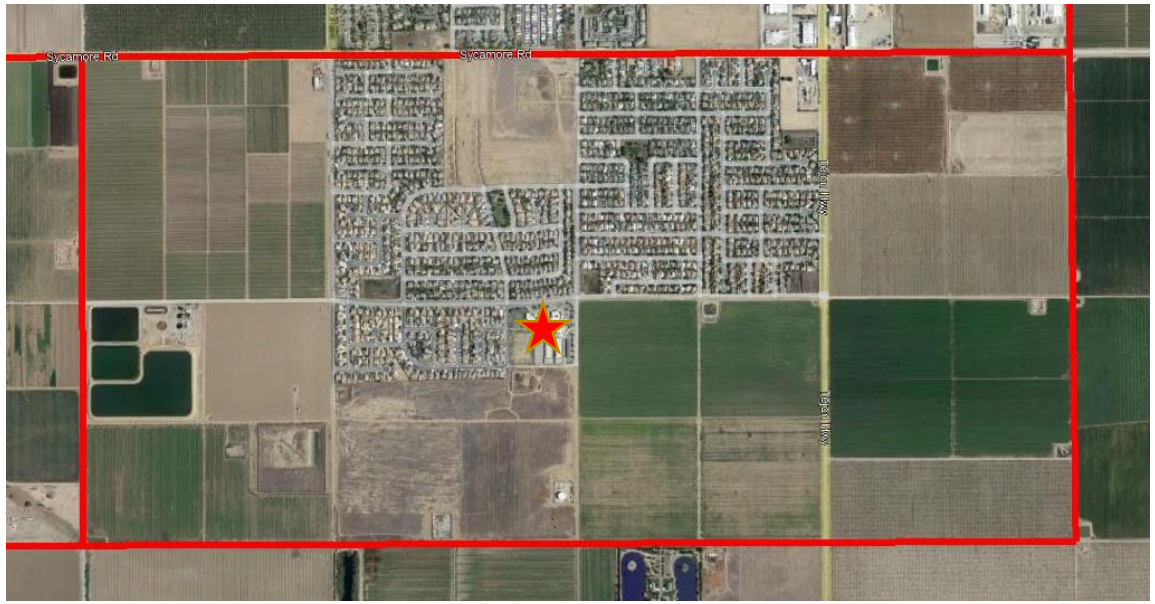
- Vehicle traffic
- Pesticide
- Oil and gas production

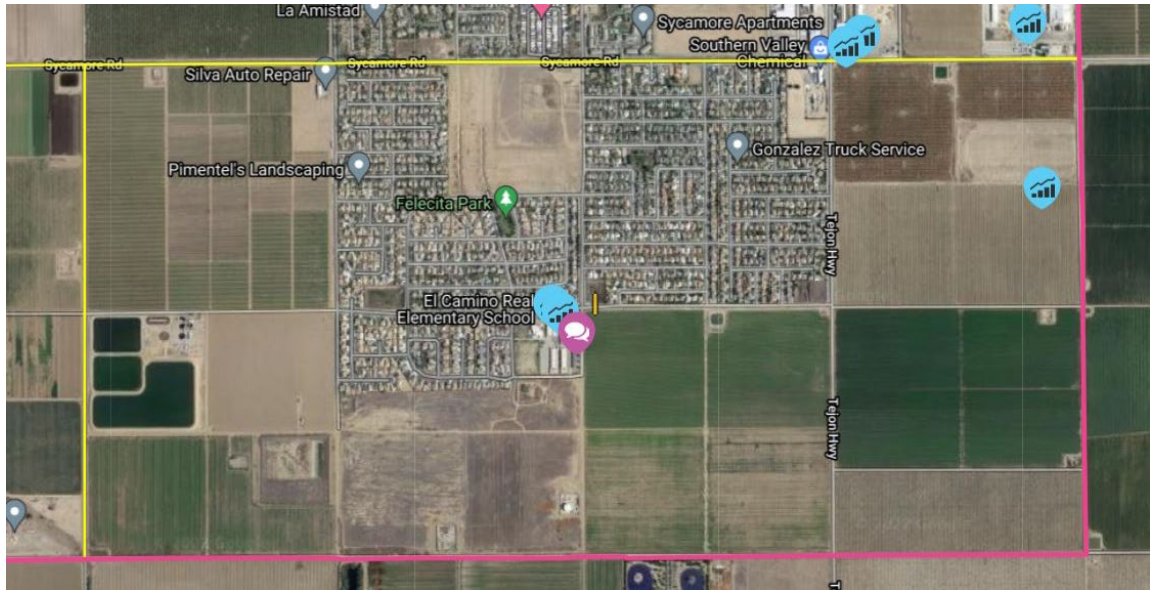
Proposed Monitoring Equipment

- Mobile Monitoring Van (real-time PM2.5, Ozone, NO2, CO, SO2, H2S, & BTEX)

Site Status

- Van can start deployment once sites identified





Section I

Proposed Location

- El Camino Real Elementary

Top Community Concerns

- Dust
- Vehicle traffic
- Pesticides

Proposed Monitoring Equipment

- PM2.5 Monitor (real-time PM2.5)

Site Status

- Discussing with Arvin School District Management and Superintendent

Comments/Questions?

Desarrollo y Progreso del Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad de Arvin/Lamont

16 de febrero de 2022

Monitor PM2.5
¿Cuánto PM2.5 hay en el aire?

- Las medidas se muestran en el sitio web cada hora para que la comunidad las vea



Análisis de Laboratorio de PM2.5
¿Qué tipo de fuente emitió o creó PM2.5?

- Muestras recolectadas son enviadas al laboratorio para su análisis a fin de determinar la contribución de varias especies a la concentración general de PM2.5
- Los resultados de la especiación pueden ayudar a determinar qué fuentes pueden estar contribuyendo a la contaminación general por PM2.5
  - Las mediciones se muestran cada mes después de que se complete el análisis







Análisis de Laboratorio de VOC
¿Qué tipo de fuente emitió VOC?

- Muestras recolectadas son enviadas a un laboratorio externo para su análisis a fin de determinar varios VOC específicos detectados en la atmósfera
- Capaz de aislar 86 VOCs diferentes de cada muestra de aire
  - Las mediciones se muestran cada mes después de que se completa el análisis



Remolque de Monitoreo de Aire

:



PM2.5



Carbono Negro



BTEX



SO2



H2S



NO2



Ozono



Sistema Compacto de Monitoreo de Aire Multicontaminante



PM2.5



Carbono Negro



BTEX y VOC Totales



SO2



H2S



NO2



Ozono

:





Camioneta de Monitoreo de Aire

:


PM2.5


Carbono Negro


BTEX


SO2


H2S


NO2


Ozono

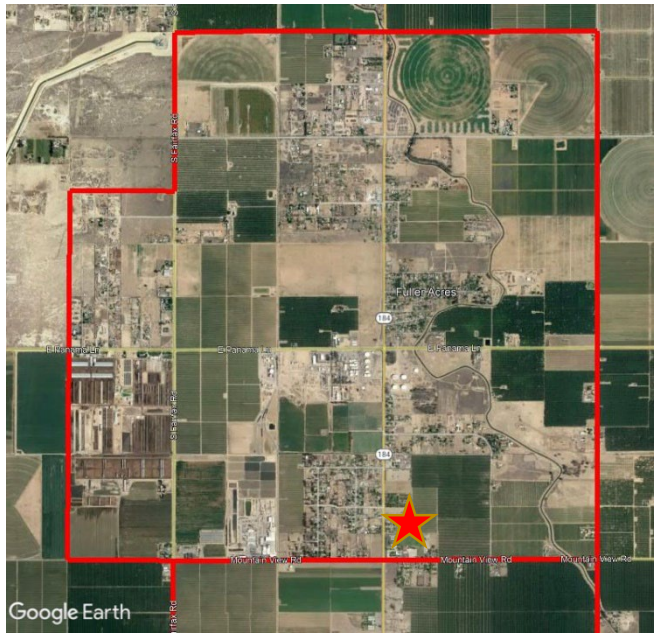

CO

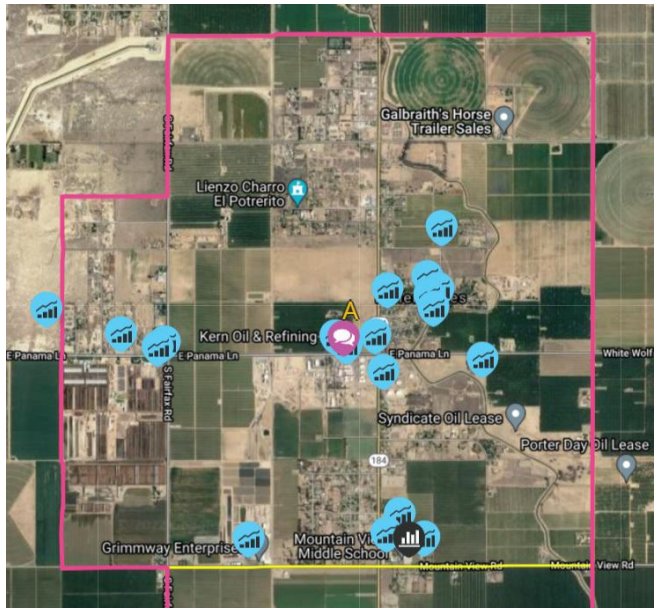


Resumen de Opciones de Monitoreo

	Informes en Tiempo Actual	Datos de Alta Calidad	PM2.5	NOx	VOC	PM de Diésel	Otros Tóxicos	Costo Estimado
Monitor de PM2.5	✱	✱	✱					$25,000
Sistema Compacto	✱	✱	✱	✱	VOCs Totales	✱	BTEX	$220,000
Remolque Grande	✱	✱	✱	✱	Especies de VOC	✱	BTEX y Tóxicos Adicionales	$400,000
Camioneta de Monitoreo de Aire*		✱	✱	✱		✱		$500,000
Sensores de Aire de Bajo Costo	✱		✱					$250
Especiación de VOC y PM2.5		✱	Especies de PM2.5		Especies de VOC			$50,000 + $65,000/año

*ya comprado, compartido entre las comunidades del Distrito AB 617





Sección A

Ubicación Propuesta

- Mountain View Middle School

Principales Preocupaciones de la Comunidad

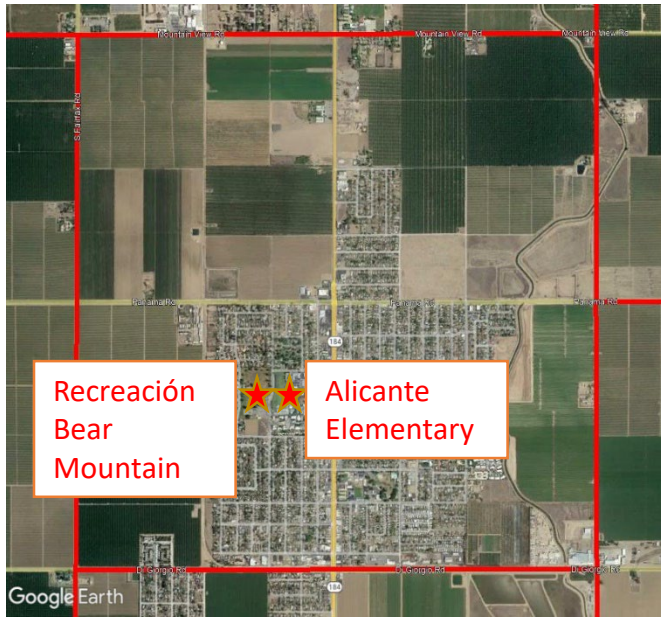
- Emisiones de refinería
- Tráfico de camiones diésel de servicio pesado
- Polvo
- Emisiones de fuentes estacionarias (industriales, lecherías, etc.)

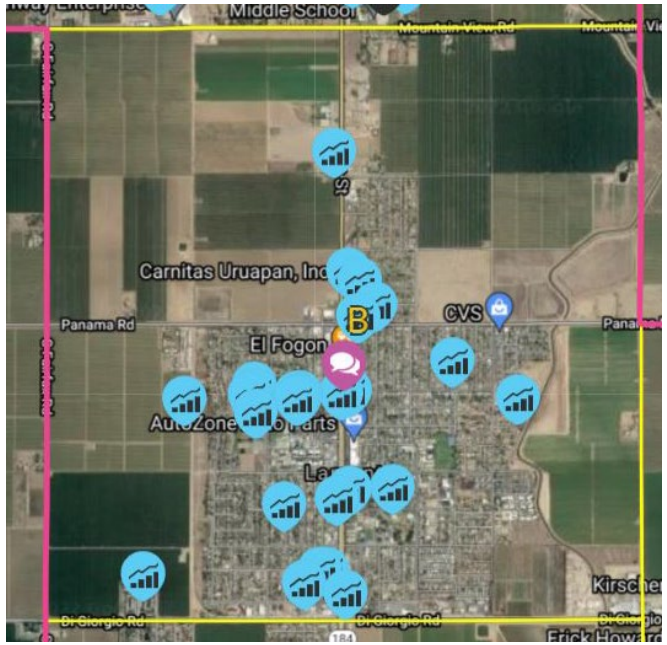
Equipo de Monitoreo Existente y Propuesto

- Sistema de Monitoreo Compacto de Contaminantes Múltiples Existente (SO2 en tiempo actual, H2S, y BTEX)
- Agregar PM2.5 en tiempo actual

Estado del Sitio

- Con el apoyo de Comité, el Distrito puede implementar un monitor PM2.5 una vez entregado





Sección B

Ubicación Propuesta

- Alicante Elementary o Recreación Bear Mountain

Principales Preocupaciones de la Comunidad

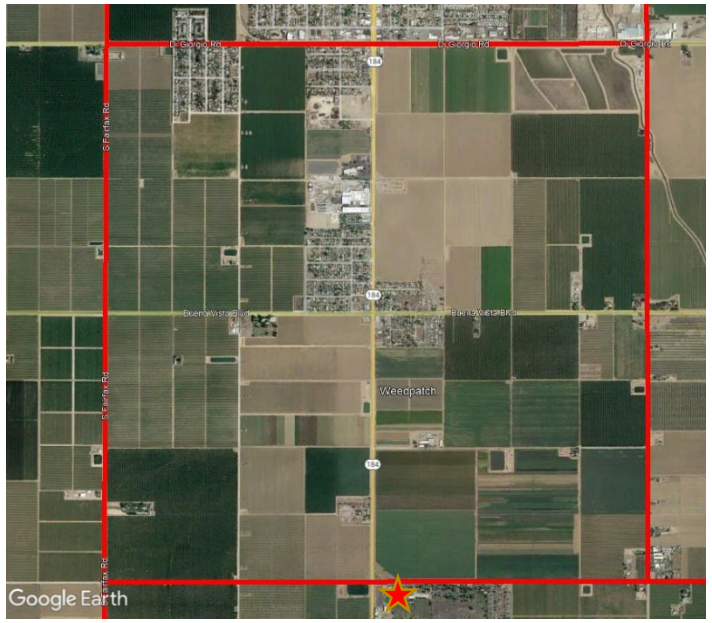
- Tráfico de camiones diésel de servicio pesado
- Polvo
- Pesticidas
- Olores

Equipo de Monitoreo Propuesto

- Sistema Compacto de Monitoreo de Contaminantes Múltiples (PM2.5 en tiempo actual, NO2, Ozono, SO2, H2S, y BTEX)
- Especiación de VOC tóxicos

Estado del Sitio

- Se realizó una caminata en el sitio con el Distrito Escolar Primario de Lamont sobre la ubicación del monitor. Esperando más actualizaciones para el sitio.





Sección C

Ubicación Propuesta

- Sunset Middle School
- Posible ubicación adicional para el monitor de PM2.5 en tiempo actual

Principales Preocupaciones de la Comunidad

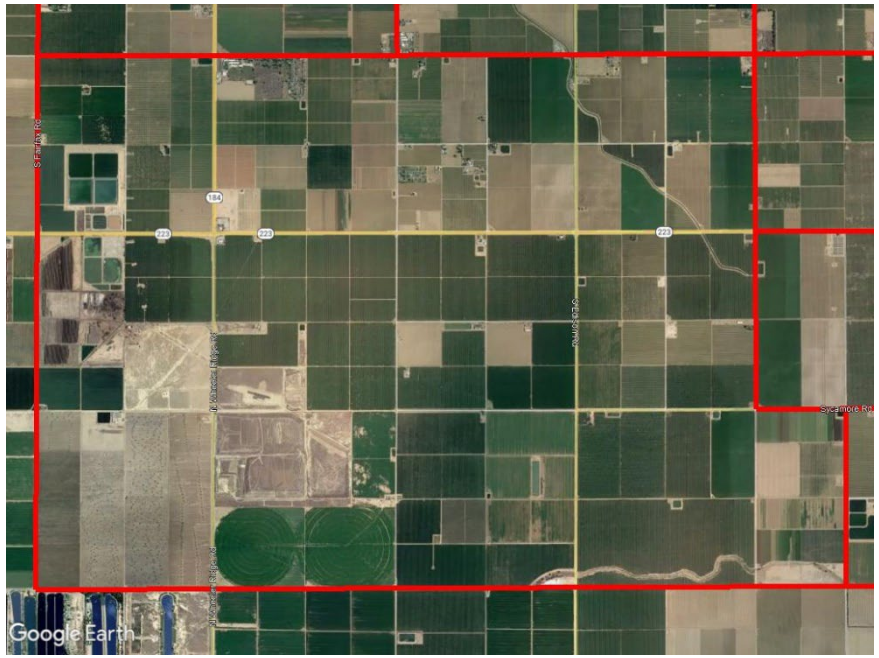
- Tráfico de camiones diésel de servicio pesado
- Polvo
- Pesticidas

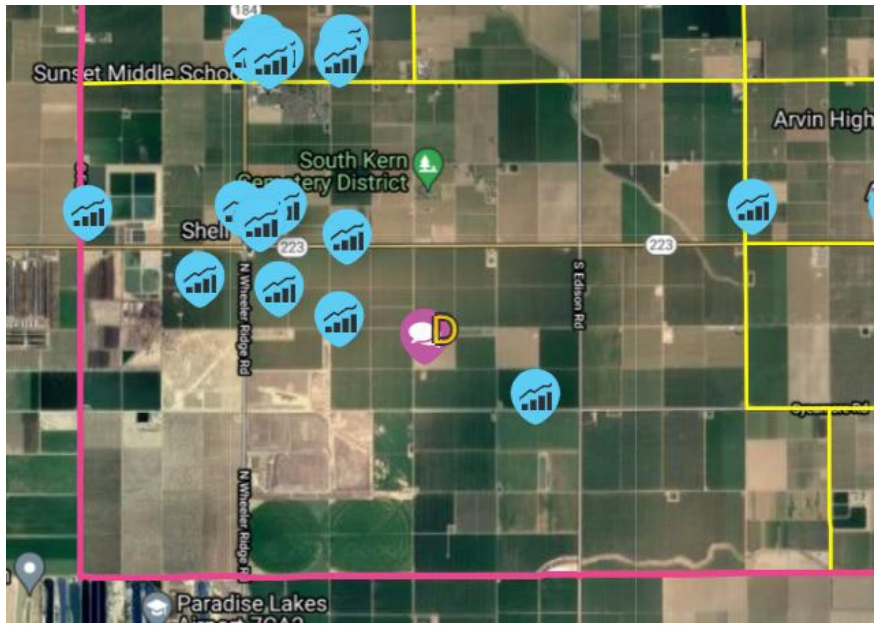
Equipo de Monitoreo Propuesto

- Monitor de PM 2.5 (PM2.5 en tiempo actual)

Estado del Sitio

- Hablando con la Gerencia y el Superintendente del Distrito Escolar de Vineland





Sección D

Ubicación Propuesta

- Varias ubicaciones en el área

Principales Preocupaciones de la Comunidad

- Polvo
- Pesticidas
- Olores
- Estanques de riego
- Operaciones de petróleo y gas

Equipo de Monitoreo Propuesto

- Camioneta de Monitoreo Móvil (PM2.5 en tiempo actual, Ozono, NO2, CO, SO2, H2S, y BTEX)

Estado del Sitio

- Camioneta puede comenzar el despliegue una vez que se identifican los sitios





Sección E

Ubicación Propuesta

- Varias ubicaciones en el área

Principales Preocupaciones de la Comunidad

- Polvo
- Pesticidas
- Olores (trabajar con la comunidad para identificar la fuente)

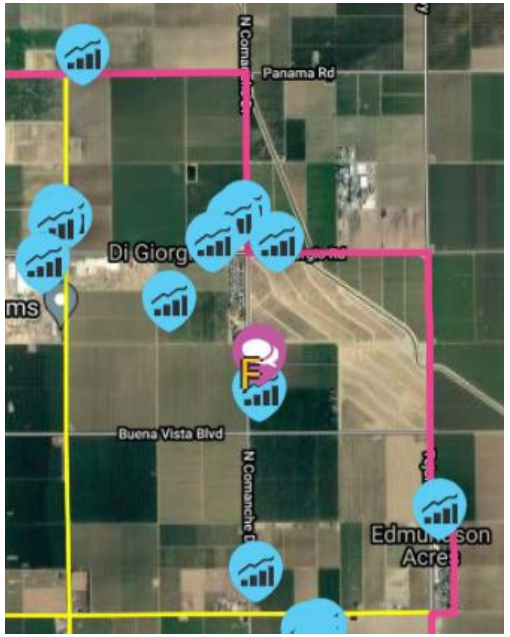
Equipo de Monitoreo Propuesto

- Camioneta de Monitoreo Móvil (PM2.5 en tiempo actual, Ozono, NO2, CO, SO2, H2S, y BTEX)

Estado del Sitio

- Camioneta puede comenzar el despliegue una vez que se identifican los sitios





Sección F

Ubicación Propuesta

- Cerca de Di Giorgio Rd. y Comanche Dr.

Principales Preocupaciones de la Comunidad

- PM2.5
- Tráfico de camiones diésel de servicio pesado
- Quema al aire libre

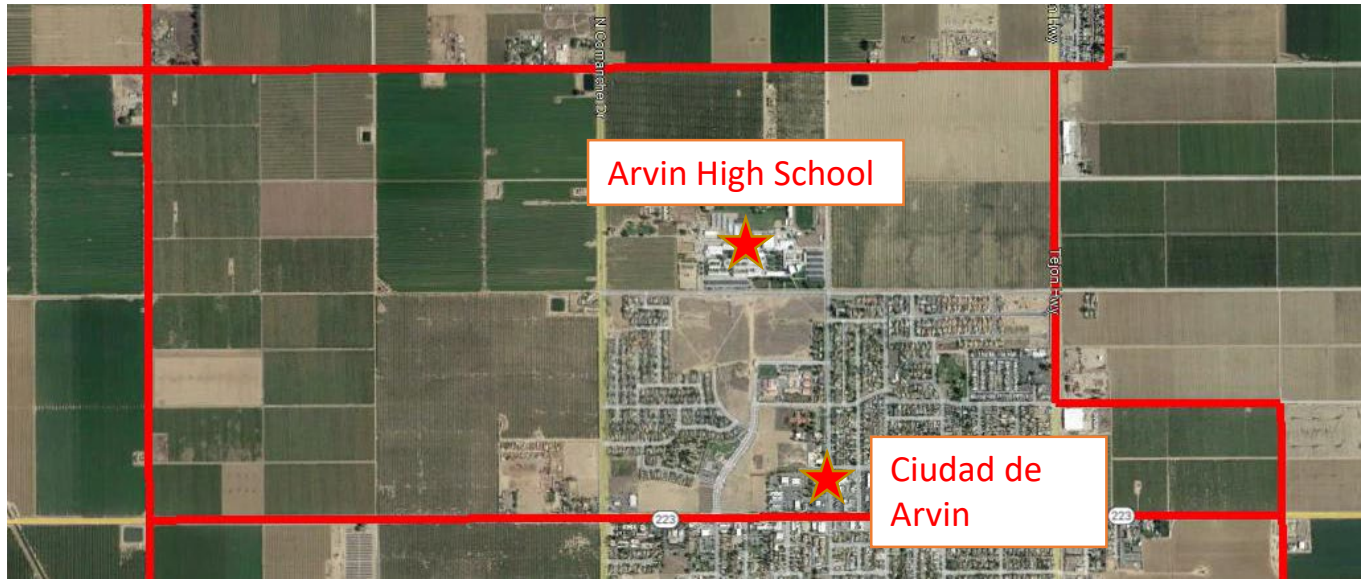
Equipo de Monitoreo Propuesto

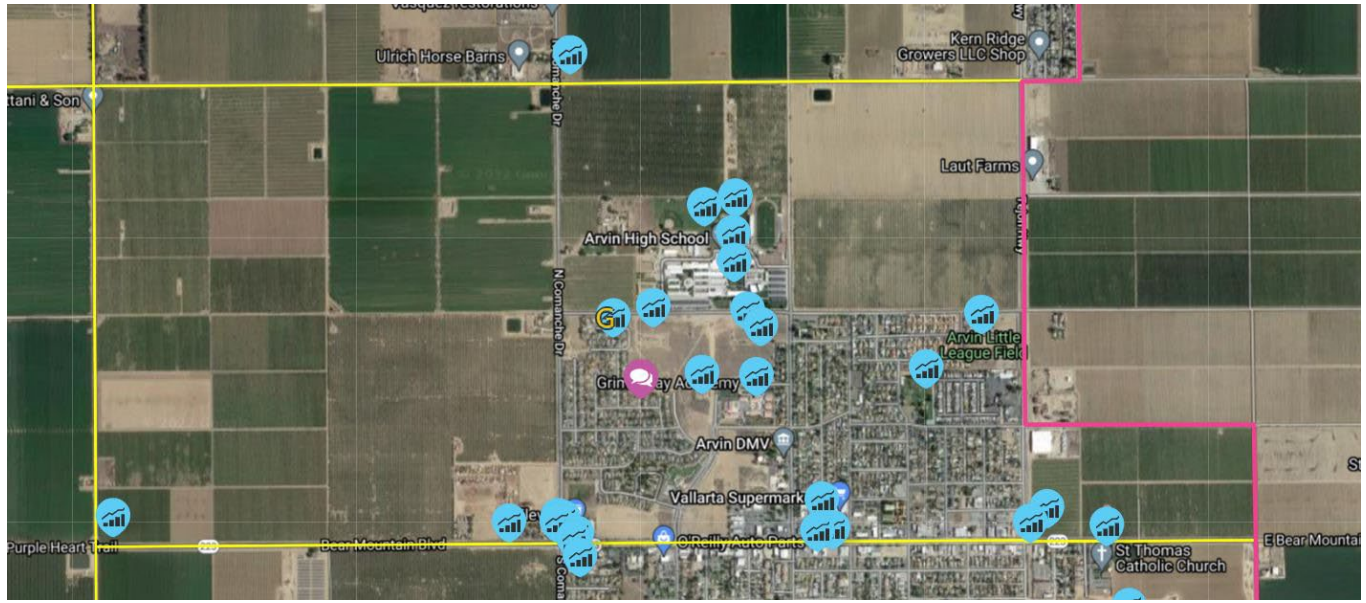
- Monitor de PM 2.5 (PM2.5 en tiempo actual)

Estado del Sitio

- Buscando un sitio que se adapte al monitor para este sitio.

Sección G





Ubicación Propuesta

- Arvin High School **O** Cerca del sitio de la Ciudad de Arvin

Principales Preocupaciones de la Comunidad

- Emisiones de refinería
- Tráfico de camiones diésel de servicio pesado
- Polvo

Equipo de Monitoreo Propuesto

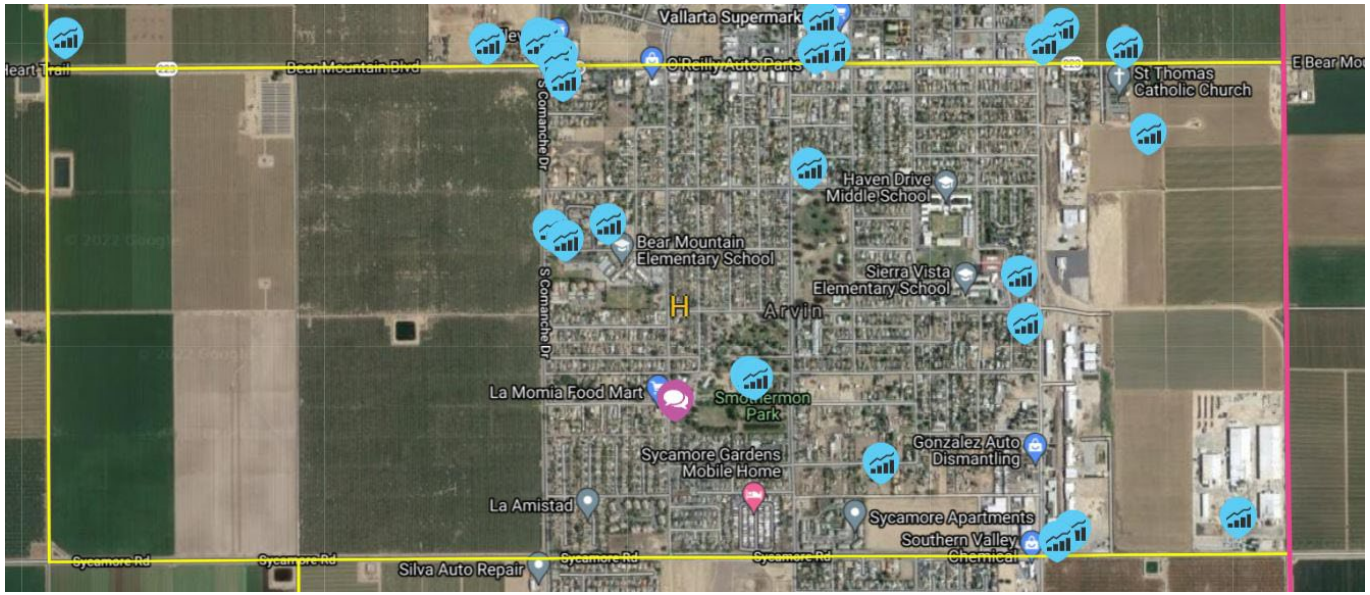
- Remolque de Monitoreo de Aire(PM2.5 en tiempo actual, carbono negro, ozono, NO/NO2, H2S, SO2, CO, BTEX)
- Especiación de VOC y PM 2.5

Estado del Sitio

- Se comunicó con el Distrito Escolar de Kern High
- La Ciudad de Arvin ha ofrecido su sitio si la Escuela Secundaria Arvin no está disponible.

Sección H





Ubicación Propuesta

- Varias ubicaciones en el área con la camioneta
- Posible ubicación adicional para PM2.5 en tiempo actual

Principales Preocupaciones de la Comunidad

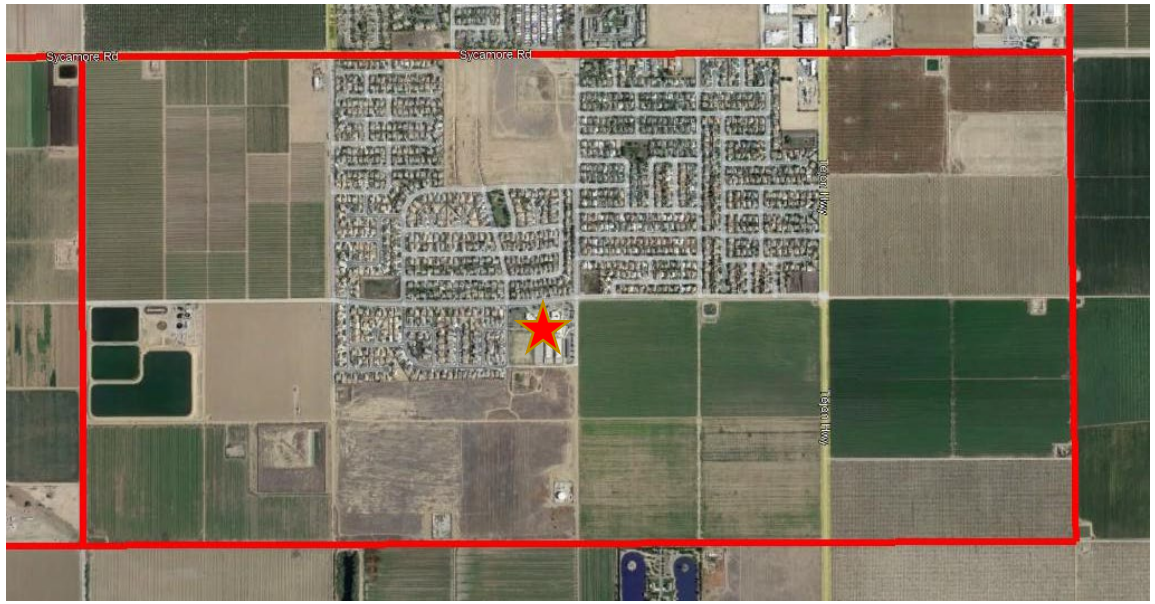
- Tráfico de vehículos
- Pesticidas
- Producción de petróleo y gas

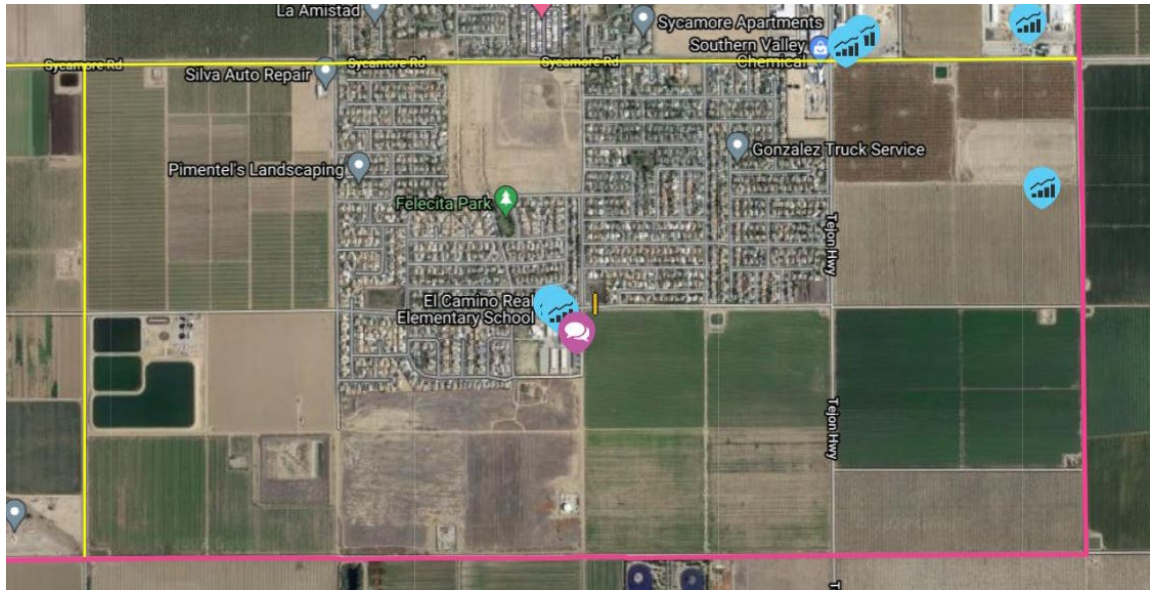
Equipo de Monitoreo Propuesto

- Camioneta de Monitoreo Móvil (PM2.5 en tiempo actual, Ozono, NO2, CO, SO2, H2S, y BTEX)

Estado del Sitio

- Camioneta puede comenzar el despliegue una vez que se identifican los sitios





Sección I

Ubicación Propuesta

- El Camino Real Elementary

Principales Preocupaciones de la Comunidad

- Polvo
- Tráfico de Vehículos
- Pesticidas

Equipo de Monitoreo Propuesto

- Monitor de PM2.5 (PM2.5 en tiempo actual)

Estado del Sitio

- Discutiendo con la Gerencia y el Superintendente del Distrito Escolar de Arvin

Comentarios/¿Preguntas?

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Arvin/Lamont Area Community Steering Committee Meeting #14

Wednesday, February 23, 2022– 5:00 – 7:00 pm via Zoom

https://us02web.zoom.us/j/85932417190?pwd=K3J4RTlsSEZ4TDVTUjlGS1daMmQ4Zz09

Meeting ID: 859 3241 7190 Passcode: 617

Teleconference Dial In: **888 788 0099 US (Toll-free)**

4:45 p.m. **Pre-Meeting: Sign in, Open Floor**

5:00 p.m. **Meeting Officially Begins: Welcome/Introductions**
Daniela Flores, Facilitator, Harder + Company (Harder + Co)
Jessica Olsen, Director of Community Strategies + Resources, Valley Air District
Byanka Santoyo and Gustavo Aguirre Jr., Community Co-Leads

5:15 p.m. **Review Action Items Tracker**
Review, discuss and solicit feedback on complete and pending action items from last meeting, including action items from agenda-setting meetings.
Valley Air District Staff

5:20 p.m. **CERP Development Timeline Overview**

5:25 p.m. **CERP Measure Development Exercise**
Breakout Rooms
Valley Air District Staff
Daniela Flores, Facilitator
Community Co-Leads

6:50 p.m. **Wrap Up and Upcoming Agenda Topics**
Next CSC Meeting: March 23, 2022 @ 5pm via Zoom
- CERP Measures Refinement and Agency Partner Discussions

6:55 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda para el Comité Directivo Comunitario del Área de Arvin/Lamont Reunión #14

Miércoles 23 de febrero de 2022 – 5:00 a 7:00 pm a través de Zoom

https://us02web.zoom.us/j/85932417190?pwd=K3J4RTlsSEZ4TDVTUjlGS1daMmQ4Zz09
ID de la Reunión: 859 3241 7190 Código de Acceso: 617

4:45 p.m. **Antes de la Reunión: Registrarse, Discusión Abierta**

5:00 p.m. **Reunión Comienza Oficialmente: Bienvenida/Introducciones**
Daniela Flores, Facilitadora, Harder + Company (Harder + Co)
Jessica Olsen, Directora de Estrategias Comunitarias + Recursos, Distrito del Aire del Valle
Byanka Santoyo y Gustavo Aguirre, Jr., Co-líderes de la Comunidad

5:15 p.m. **Revisión del Informe de los Artículos de Acción**
Revisar, discutir y solicitar comentarios sobre los artículos de acción completos y pendientes de la última reunión, incluidos los artículos de acción de las reuniones de establecimiento de la agenda.
Personal del Distrito del Aire del Valle

5:20 p.m. **Descripción General del Cronograma de Desarrollo de CERP**

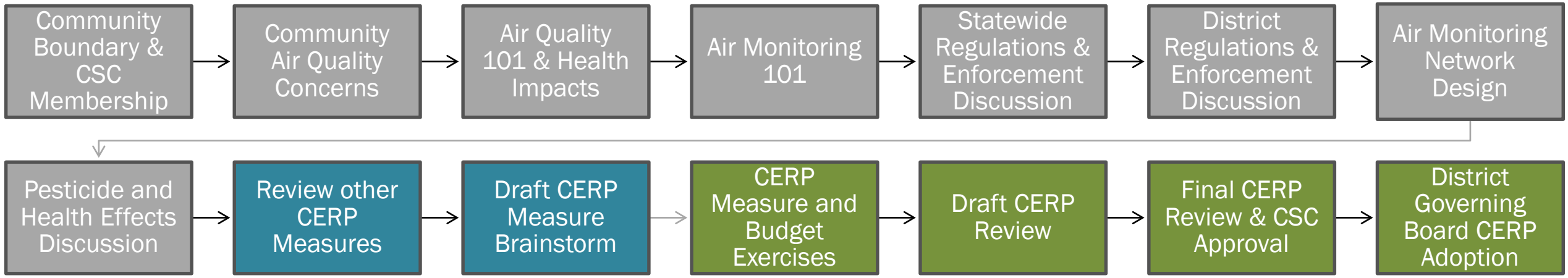
5:25 p.m. **Ejercicio de Desarrollo de Medidas CERP**
Salas Virtuales
Personal del Distrito de Aire de Valley
Daniela Flores, Facilitadora
Co-líderes de la comunidad

6:50 p.m. **Resumen y Próximos Temas de la Agenda**
Próxima reunión del Comité: 23 de marzo de 2022 a las 5 p. m. a través de Zoom
- Perfeccionamiento de las Medidas del CERP y Conversaciones con los Socios de la Agencias

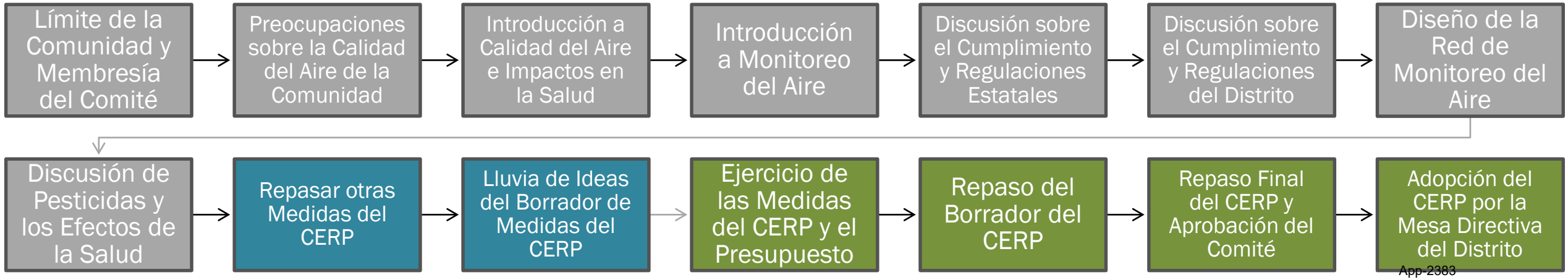
6:55 p.m. **Comentario Público**

Aprende más: community.valleyair.org

Pathway to CERP Adoption



Camino Hacia la Adopción del CERP



Discussion: Pesticides and Health Impacts

Exercise: CERP Measures

Discussion: Agency Roles

Exercise & Action: CERP Measures & Budget

Discussion & Action: CERP Measures & Budget

Review: Draft CERP Document

Review CERP Materials Between Meetings

Action: CSC Approves CERP

Action: Publish CERP

June 16: District Governing Board to Adopt CERP

JAN FEB MAR APR MAY JUN

ENERO FEB MAR ABR MAYO JUN

Discusión: Pesticidas e Impactos a la Salud

Ejercicio: Medidas del CERP

Ejercicio y Acción: Medidas y Presupuesto del CERP

Discusión: Roles de las Agencias

Discusión y Acción: Medidas y Presupuesto del CERP

Repaso: Borrador del CERP

Repasar los Materiales del CERP Entre Reuniones

Acción: Comité Aprueba el CERP

Acción: Publicar el CERP

16 de Junio: Mesa Directiva del Distrito Adoptará el CERP

Arvin/Lamont Community Emissions Reduction Program (CERP) Development

February 23, 2022

Community Steering Committee Meeting

Community Emissions Reduction Program (CERP)

CERP Guidance in CARB *Community Air Protection Blueprint*

https://ww2.arb.ca.gov/capp-blueprint

CERP Elements

- Understanding the Community
- Community partnerships and public engagement
- What are the air pollution challenges facing the community?
- **What are solutions for these challenges?**
- Implementation schedule
- Enforcement plan
- Metrics to track progress over time

Upcoming CERP Development Process

TODAY (ongoing)

Measures and strategies brainstorm

March

Discuss Agency Partnerships

Begin prioritizing CSC suggestions cost, emissions reductions, and community interest

April

Results of prioritization, development of metrics

Solutions to Air Quality Concerns: CERP Measures

Incentives Programs

Land Use and Agency Partnerships

Enforcement

Enhanced Outreach and Exposure Reduction

CERP Measure Category: Incentives





District and CARB incentive funding to support expedited deployment of the cleanest technologies **beyond what is required by regulation**

Examples:

- Funding schools to replace old school buses with electric technologies
- Funding to replace old, high-polluting trucks with cleanest technology

Land Use and Agency Partnerships

Strategies that focus on active engagement with agencies to promote clean air measures outside of District and CARB jurisdiction

Example:

- Work with City of Arvin or Kern County on road paving projects or truck rerouting study
- Work with DPR regarding pesticides

Enforcement



Enforcement of air quality rules and regulations is responsibility of the District and CARB (mobile sources). Identify and include near-term enforcement strategies to improve compliance with existing rules

Examples:

- Enhanced enforcement of illegal burning in community
- Enhanced enforcement of CARB anti-idling regulations for heavy-duty trucks

Enhanced Outreach and Exposure Reduction



Identify additional means to reduce localized air pollution exposure

Examples:

- Install vegetative barriers between a school and nearby freeway
- Increased community education and outreach through multi-lingual fliers and workshops

CERP Strategies Brainstorm Exercise

- **7 breakout groups** (3 Spanish groups, 4 English groups)
- Each group will have facilitator to take notes and District staff to answer questions on below categories
  1. Mobile sources (trucks, cars, trains, etc.)
  2. Outreach & exposure reduction (vegetative barriers, more education, etc.)
  3. Community sources (road dust, residential wood burning, etc.)
  4. Stationary sources (facilities)
  5. Land use and agency partnerships (truck reroute study, pesticides, etc.)
- Work with facilitator to discuss and brainstorm strategies in each of these categories
- Strategies can be varied for each category

Questions?

Desarrollo del Programa de Reducción de Emisiones Comunitarias (CERP) de Arvin/Lamont

23 de febrero de 2022

Reunión del Comité Directivo Comunitario

Programa de Reducción de Emisiones en la Comunidad (CERP)

Orientación CERP en el Plan de Protección del Aire Comunitario de CARB

https://ww2.arb.ca.gov/capp-blueprint

Elementos CERP
Entendiendo a la Comunidad
Asociaciones comunitarias y participación pública
¿Cuáles son los desafíos de la contaminación del aire que enfrenta la comunidad?
¿Cuáles son las soluciones para estos desafíos?
Calendario de implementación
Plan de cumplimiento
Métricas para seguir el progreso a lo largo del tiempo

Próximo Proceso de Desarrollo del CERP

HOY

(en curso)

Ideas sobre medidas y estrategias

Marzo

Discutir las asociaciones de agencias

Comenzar a priorizar el costo de las sugerencias del Comité, las reducciones de emisiones y el interés de la comunidad

Abril

Resultados de priorización, desarrollo de métricas

Soluciones a Problemas de Calidad del Aire: Medidas CERP

Programas de Incentivos

Uso de Suelo y Asociaciones de Agencias

Cumplimiento

Alcance Mejorado y Reducción a la Exposición

Categoría de Medidas del CERP: Incentivos





Financiamiento de incentivos del Distrito y CARB para apoyar el despliegue acelerado de tecnologías más limpias **más allá de lo que requiere la regulación**

Ejemplos:

- Financiamiento de escuelas para reemplazar autobuses escolares antiguos con tecnologías eléctricas
- Financiamiento para reemplazar camiones antiguos y altamente contaminantes con tecnología menos contaminante

Uso de Suelo y Asociaciones de Agencias

Estrategias que se enfocan en la participación activa con agencias para promover medidas de aire limpio fuera de la jurisdicción del Distrito y CARB

Ejemplo:

- Trabajar con la ciudad de Arvin o el Condado de Kern en proyectos de pavimentación de carreteras o estudio de desvío de camiones
- Trabajar con DPR con respecto a los pesticidas

Cumplimiento



El cumplimiento de las reglas y regulaciones de calidad del aire es responsabilidad del Distrito y CARB (fuentes móviles). Identificar e incluir estrategias de aplicación a corto plazo para mejorar el cumplimiento de las reglas existentes

Ejemplos:

- Cumplimiento mejorado de la quema ilegal en la comunidad
- Cumplimiento mejorado de las regulaciones de CARB contra motores encendidos mientras estacionados para camiones pesados

Alcance Mejorado y Reducción de la Exposición



Identificar medios adicionales para reducir la exposición a la contaminación atmosférica localizada

Ejemplos:

- Instalar barreras vegetativas entre una escuela y una autopista cercana
- Aumento de la educación comunitaria y alcance a través de folletos y talleres multilingües

Ejercicio de Ideas Sobre las Estrategias del CERP

- **7 grupos (3 grupos en español, 4 grupos en inglés)**
- Cada grupo tendrá un facilitador para tomar notas y personal del Distrito para responder preguntas sobre las siguientes categorías
  1. Fuentes móviles (camiones, automóviles, trenes, etc.)
  2. Alcance y reducción a la exposición (barreras vegetativas, más educación, etc.)
  3. Fuentes comunitarias (polvo de la carretera, quema de leña residencial, etc.)
  4. Fuentes estacionarias (instalaciones)
  5. Uso de suelo y asociaciones con agencias (estudio de desvío de camiones, pesticidas, etc.)
- Trabajar con el facilitador para discutir ideas sobre estrategias en cada una de estas categorías.
- Las estrategias pueden ser variadas para cada categoría.

Preguntas?

MEASURE TYPE *Tipo de Medida*	PRIMARY TARGET POLLUTANTS *Contaminantes Objetivos Primarios*	MEASURE DESCRIPTION *Descripción de la Medida*	FRESNO	SHAFTER	STOCKTON
AGRICULTURE ***Agricultura***					
Incentive ***Incentivo***	PM2.5 PM10 *PM2.5* *PM10*	**Nut Harvesting:** Replace old nut harvesting equipment with "low-dust" nut harvesters ***Cosecha de Nueces:*** *Reemplazar equipo de cosecha de nueces antiguas con cosechadoras de nueces de "bajo-polvo"*		X	
Incentive ***Incentivo***	PM2.5 PM10 *PM2.5* *PM10*	**Agricultural Burning**: Remove burning of ag materials by funding the grinding of ag materials ***Quema Agrícola****: Remover la quema de materiales agrícolas financiando la trituración de materiales agrícolas*	X	X	
Incentive ***Incentivo***	DPM PM2.5 NOx *DPM* *PM2.5* *NOx*	**Agricultural Pump Engines**: Replace diesel ag pump engines with electric motors ***Motores de Bombas Agrícolas****: Reemplazar motores de bombas de diésel con motores eléctricos*		X	
Incentive ***Incentivo***	DPM PM2.5 NOx *DPM* *PM2.5* *NOx*	**Agricultural Tractors**: Replace old diesel ag tractors with cleanest available tractors ***Tractores Agrícolas****: Reemplazar tractores agrícolas antiguos con tractores más limpios disponibles*		X	

MEASURE TYPE *Tipo de Medida*	PRIMARY TARGET POLLUTANTS *Contaminantes Objetivos Primarios*	MEASURE DESCRIPTION *Descripción de la Medida*	FRESNO	SHAFTER	STOCKTON
Partnership ***Asociación***	Pesticides *Pesticidas*	**Pesticide Exposure**: Work with CARB and Department of Pesticide Regulation (DPR) to reduce exposure to pesticides ***Exposición a Pesticidas**: Trabajar con CARB y el Departamento de Regulaciones de Pesticidas (DPR) para reducir la exposición a pesticidas*	X	X	
RESIDENTIAL WOOD BURNING ***QUEMA DE LEÑA RESIDENCIAL***					
Incentive ***Incentivo***	PM2.5 *PM2.5*	**Wood Burning Devices**: Replace existing wood burning devices with natural gas or electric units ***Aparatos de Quema de Leña**: Reemplazar aparatos de quema de leña existentes con unidades de gas natural o eléctricos*	X	X	X
Outreach ***Alcance***	Outreach *Alcance*	**Wood Burning**: Outreach to public about harmful impacts of wood burning ***Quema de Leña**: Alcance al público sobre los impactos dañinos de la quema de leña*		X	X
Outreach ***Alcance***	Outreach *Alcance*	**Illegal Waste Burning**: Outreach to reduce illegal waste burning ***Quema Ilegal de Basura**: Alcance para reducir la quema ilegal de basura*	X	X	X

MEASURE TYPE *Tipo de Medida*	PRIMARY TARGET POLLUTANTS *Contaminantes Objetivos Primarios*	MEASURE DESCRIPTION *Descripción de la Medida*	FRESNO	SHAFTER	STOCKTON
Enforcement ***Cumplimiento***	PM2.5 *PM2.5*	**Wood Burning Curtailment**: Enhanced enforcement of wood burning curtailment ***Restricción de la Quema de Leña****: Cumplimiento mejorado de la restricción de la quema de leña*	X	X	
Enforcement ***Cumplimiento***	PM2.5 *PM2.5*	**Residential Waste:** Enhanced enforcement to reduce illegal burning of residential waste ***Residuos Residenciales*****:** *Cumplimiento mejorado para reducir la quema ilegal de residuos residenciales*	X	X	
CITY AND COUNTY LAND USE PARTNERSHIPS ***ASOCIACIONES DEL USO DEL SUELO DE LA CIUDAD Y EL CONDADO***					
Partnership ***Asociación***	PM10 *PM10*	**Street Sweeping**: Evaluate increasing frequency of street sweeping ***Barrido de Calles****: Evaluar la frecuencia creciente de barrido de calles*	X	X	
Partnership ***Asociación***	PM10 PM2.5 NOx *PM10* *PM2.5* *NOx*	**Road Paving and Sidewalk Installation**: Collaboration with City and County partners to leverage funding for road paving and sidewalk installation ***Pavimentación de Carreteras e Instalación de Acera****: Colaboración con socios de la Ciudad Y el Condado para hacer uso de financiación para la pavimentación de carreteras e instalación de acera*	X	X	

MEASURE TYPE *Tipo de Medida*	PRIMARY TARGET POLLUTANTS *Contaminantes Objetivos Primarios*	MEASURE DESCRIPTION *Descripción de la Medida*	FRESNO	SHAFTER	STOCKTON
Partnership ***Asociación***	DPM PM2.5 NOx *DPM* *PM2.5* *NOx*	**Truck Rerouting**: Heavy duty truck rerouting (coordination with partnering agencies) ***Desviación de Ruta de Camiones:*** *Desviación de camiones de servicio pesado (coordinación con agencias asociadas)*	X	X	X
Incentive ***Incentivo***	PM2.5 NOx *PM2.5* *NOx*	**Bike Path**: Funding for bike path construction ***Carril de Bicicletas****: Financiamiento para la construcción del carril de bicicletas*		X	X
Agency partnership ***Asociación de Agencia***	Outreach *Alcance*	**Transportation and Land Use Planning:** Integrated transportation and land use development planning, outreach, CEQA assistance, and partnership with CSC, District, and land use agencies ***Transportación y Planeación del Uso del Suelo:*** *Transportación integrada y la planeación de desarrollo del uso del suelo, alcance, asistencia CEQA, y asociación con el Comité, el Distrito, y agencias de uso del suelo*	X	X	X

MEASURE TYPE *Tipo de Medida*	PRIMARY TARGET POLLUTANTS *Contaminantes Objetivos Primarios*	MEASURE DESCRIPTION *Descripción de la Medida*	FRESNO	SHAFTER	STOCKTON
Agency partnership ***Asociación de Agencia***	Outreach *Alcance*	**Reduce Vehicle Miles Traveled**: Support projects that reduce vehicle miles traveled (VMT) (Partner with City, County) ***Reducir las Millas Viajadas del Vehículo****: Apoyar proyectos que reducen las millas viajadas del vehículo (VMT)* *(Asociado con la Ciudad, Condado)*	X	X	X
Agency partnership ***Asociación de Agencia***	Outreach *Alcance*	**Setbacks for New Oil Drilling**: Explore possibility of setbacks for new oil drilling (Coordination with City, County and DOGGR) ***Contratiempos para Nueva Perforación Petrolífera****: Explorar la posibilidad de contratiempos para nueva perforación petrolífera (Coordinación con la Ciudad, el Condado y DOGGR)*		X	
COMMUNITY ***COMUNIDAD***					
Incentive ***Incentivo***	PM2.5 NOx *PM2.5* *NOx*	**Residential Lawn Equipment**: Replace gas-powered residential lawn equipment with electric equipment ***Equipo de Jardinería Residencial****: Reemplazar equipo de jardinería residencial de gasolina con equipo eléctrico*	X	X	X
Incentive ***Incentivo***	PM2.5 NOx *PM2.5* *NOx*	**Commercial Lawn Equipment:** Replace gas-powered commercial lawn equipment with electric equipment ***Equipo de Jardinería Comercial:*** *Reemplazar equipo de jardinería comercial de gasolina con equipo eléctrico*	X	X	X

MEASURE TYPE *Tipo de Medida*	PRIMARY TARGET POLLUTANTS *Contaminantes Objetivos Primarios*	MEASURE DESCRIPTION *Descripción de la Medida*	FRESNO	SHAFTER	STOCKTON
Outreach ***Alcance***	Outreach *Alcance*	**Solar Power:** Identify partners for solar power and energy storage ***Energía Solar:*** *Identificar socios para la energía solar y almacenamiento de energía*	X	X	
Incentive ***Incentivo***	Outreach *Alcance*	**Urban Greening**: Support urban greening (trees) in community ***Ecologización Urbana:*** *Apoyar la ecologización urbana (árboles en la comunidad*	X	X	X
Incentive ***Incentivo***	PM2.5 NOx *PM2.5* *NOx*	**Vegetative Barriers**: Installation of vegetative barriers (trees) near sources of concern ***Barreras Vegetativas****: Instalación de barreras vegetativas (árboles) cerca de fuentes de preocupación*	X	X	X
Incentive ***Incentivo***	PM2.5 *PM2.5*	**Charbroilers**: Incentive program for underfired charbroilers for installation of control equipment ***Parrillas Comerciales:*** *Programas incentivos para parrillas comerciales para la instalación de equipo de control*	X	X	
Enforcement ***Cumplimiento***	PM10 *PM10*	**Dust:** Enhanced enforcement regulation VIII fugitive dust requirements ***Polvo:*** *Mejorar los requisitos de la regulación VIII de cumplimiento de polvo fugitivo*	X		X

MEASURE TYPE *Tipo de Medida*	PRIMARY TARGET POLLUTANTS *Contaminantes Objetivos Primarios*	MEASURE DESCRIPTION *Descripción de la Medida*	FRESNO	SHAFTER	STOCKTON
Outreach ***Alcance***	NOx *NOx*	**Automobile Idling**: Outreach to reduce automobile idling near sensitive receptors ***Motores Encendidos Mientras Estacionados de Automóviles***: *Alcance para reducir los motores encendidos mientras estacionados de automóviles cerca de receptores sensibles*	X	X	
HEAVY DUTY TRUCKS ***CAMIONES DE SERVICIO PESADO***					
Enforcement ***Cumplimiento***	DPM PM2.5 NOx *DPM* *PM2.5* *NOx*	**Mobile Source Regulatory Measures:** CARB statewide actions on mobile source regulatory measures ***Medidas Regulatorias de Fuentes Móviles:*** *Acciones estatales de CARB sobre las medidas regulatorias de fuentes móviles*	X	X	X
Incentive ***Incentivo***	DPM PM2.5 NOx *DPM* *PM2.5* *NOx*	**Heavy Duty Trucks**: Replace old diesel heavy duty trucks with zero or near-zero emission vehicles ***Camiones de Servicio Pesado***: *Reemplazar camiones de servicio pesado antiguos de diésel con vehículos de cero o casi cero emisiones*	X	X	X

MEASURE TYPE *Tipo de Medida*	PRIMARY TARGET POLLUTANTS *Contaminantes Objetivos Primarios*	MEASURE DESCRIPTION *Descripción de la Medida*	FRESNO	SHAFTER	STOCKTON
Incentive ***Incentivo***	DPM PM2.5 NOx *DPM* *PM2.5* *NOx*	**Yard Trucks or Transport Refrigeration Units**: Replace diesel powered yard trucks or transport refrigeration units with zero or near zero technologies ***Camiones de Patio o Unidades de Refrigeración de Transporte***: *Reemplazar camiones de patio de diésel o unidades de refrigeración de transporte con cero o cerca de cero tecnologías*	X	X	
Enforcement ***Cumplimiento***	DPM PM2.5 NOx *DPM* *PM2.5* *NOx*	**Truck Anti-Idling**: Enhanced enforcement of statewide truck anti-idling regulation ***Anti-Motores Encendidos Mientras Estacionados de Camiones***: *Cumplimiento mejorado de regulación no a motores encendidos mientras estacionados de camiones estatalmente*	X	X	X
Incentive ***Incentivo***	DPM PM2.5 NOx *DPM* *PM2.5* *NOx*	**School Buses**: Replace diesel school buses with electric school buses ***Autobuses Escolares***: *Reemplazar autobuses escolares de diésel con autobuses escolares eléctricos*	X	X	X
Incentive ***Incentivo***	PM2.5 NOx *PM2.5* *NOx*	**Dial-a-Ride Transit Vehicles**: Purchase clean Dial-a-Ride transit vehicles ***Vehículos de Dial-a-Ride***: *Comprar vehículos de Dial-a-Ride limpios*		X	

MEASURE TYPE *Tipo de Medida*	PRIMARY TARGET POLLUTANTS *Contaminantes Objetivos Primarios*	MEASURE DESCRIPTION *Descripción de la Medida*	FRESNO	SHAFTER	STOCKTON
Incentive ***Incentivo***	DPM PM2.5 NOx *DPM* *PM2.5* *NOx*	**Railcar Movers and Switcher Locomotives**: Replace diesel railcar movers and switcher locomotives with cleanest available units ***Transportador de Vagones de Tren y Locomotoras de Maniobra****: Reemplazar transportadores de vagones de tren y locomotoras de maniobra de diésel con unidades más limpias disponibles*	X	X	X
Incentive ***Incentivo***	DPM PM2.5 NOx *DPM* *PM2.5* *NOx*	**Clean-Vehicle Fueling Infrastructure**: Install of heavy-duty clean-vehicle fueling infrastructure ***Infraestructura de Abastecimiento de Combustible para Vehículos Limpios****: Instalar infraestructura de abastecimiento de vehículos limpios de servicio pesado*	X	X	
Incentive ***Incentivo***	DPM PM2.5 NOx *DPM* *PM2.5* *NOx*	**Charging Plugs for Transport Refrigeration Units**: Install charging plugs for transport refrigeration units to reduce idling ***Enchufes de Carga para Unidades de Refrigeración de Transporte****: Instalar enchufes de carga para el transporte de unidades de refrigeración para reducir los motores encendidos mientras están estacionados*	X		X
Outreach ***Alcance***	Outreach *Alcance*	**Biodiesel and Renewable Diesel Fuels:** Promote the use of biodiesel and renewable diesel fuels ***Biodiesel y Combustibles Diésel Renovables:*** *Promover el uso de biodiesel y combustibles diésel renovables*	X		

MEASURE TYPE *Tipo de Medida*	PRIMARY TARGET POLLUTANTS *Contaminantes Objetivos Primarios*	MEASURE DESCRIPTION *Descripción de la Medida*	FRESNO	SHAFTER	STOCKTON
PASSENGER VEHICLES ***VEHÍCULOS DE PASAJEROS***					
Incentive ***Incentivo***	PM2.5 NOx *PM2.5* *NOx*	**Repair Old Passenger Cars:** Pay to repair old passenger cars (Tune in Tune Up) ***Reparar Vehículos de Pasajeros Antiguos:*** *Pagar para reparar vehículos de pasajeros antiguos (Tune in Tune Up)*	X	X	X
Incentive ***Incentivo***	PM2.5 NOx *PM2.5* *NOx*	**Passenger Vehicles**: Replace passenger vehicles with battery electric or plug-in hybrid vehicles ***Vehículos de Pasajeros****: Reemplazar vehículos de pasajeros con vehículos eléctricos de batería o híbridos enchufables*	X	X	X
Incentive ***Incentivo***	Supports EV transition *Apoya transición de EV*	**EV Charging Infrastructure**: Install EV charging infrastructure ***Infraestructura de Carga de Vehículos Eléctricos (EV, por sus siglas en inglés)***: *Instalar infraestructura de carga de EV*		X	X
Incentive ***Incentivo***	Supports EV transition *Apoya transición de EV*	**EV Mechanics Training**: Training for EV mechanics training ***Capacitación de Mecánicos de EV***: *Capacitación para la capacitación de mecánicos de EV*	X	X	X

MEASURE TYPE *Tipo de Medida*	PRIMARY TARGET POLLUTANTS *Contaminantes Objetivos Primarios*	MEASURE DESCRIPTION *Descripción de la Medida*	FRESNO	SHAFTER	STOCKTON
Incentive ***Incentivo***	PM2.5 NOx *PM2.5* *NOx*	**Car Share Program**: Fund a car share program ***Programa de Carro Compartido****: Financiar un programa de carro compartido*		X	X
Incentive ***Incentivo***	PM2.5 NOx *PM2.5* *NOx*	**Public Fleet Vehicles**: Replace older public fleet vehicles ***Flotilla de Vehículos Públicos****: Reemplazar la flotilla de vehículos públicos*	X	X	
EXPOSURE REDUCTION AND OUTREACH ***REDUCCIÓN DE EXPOSICIÓN Y ALCANCE***					
Incentive ***Incentivo***	Exposure reduction *Reducción de Exposición*	**Weatherization and Enhanced Energy:** Mitigate indoor exposure to air pollution through weatherization and enhanced energy ***Climatización de Energia Mejorada:*** *Mitigar exposición en el interior a la contaminación del aire a través de la climatización y energía mejorada*	X	X	X
Incentive ***Incentivo***	Exposure reduction *Reducción de Exposición*	**Air Filtration in Schools**: Install air filtration in community schools ***Filtración de Aire en Escuelas****: Instalar filtración de aire en escuelas comunitarias*	X	X	X

MEASURE TYPE *Tipo de Medida*	PRIMARY TARGET POLLUTANTS *Contaminantes Objetivos Primarios*	MEASURE DESCRIPTION *Descripción de la Medida*	FRESNO	SHAFTER	STOCKTON
Outreach ***Alcance***	Outreach *Alcance*	**Bilingual Outreach**: Increased, targeted bilingual outreach ***Alcance Bilingüe:*** *Alcance bilingüe dirigido incrementado*	X	X	X
Outreach ***Alcance***	Outreach *Alcance*	**Healthy Air Living Schools**: Increase participation in Healthy Air Living (HAL) Schools programs ***Healthy Air Living Schools****: Incrementa la participación en los programas Healthy Air Living (HAL) Schools*	X	X	X
Research ***Investigación***	Outreach *Alcance*	**Algal Bloom Impacts**: partnership with related agencies to understand and mitigate impacts of algal blooms on air quality ***Impactos de Floraciones de Algas:*** *asociación con agencias relacionadas para entender y mitigar los impactos de floraciones de algas en la calidad del aire*			X
STATIONARY SOURCES ***FUENTES ESTACIONARIAS***					
Rule evaluation ***Evaluación de regla***	PM2.5 NOx *PM2.5* *NOx*	**Evaluate District Rules**: Evaluate District rules for feasibility of further emissions reductions ***Evaluar las Reglas del Distrito****: Evaluar las reglas del Distrito para viabilidad de nuevas reducciones de emisiones*	X	X	X

MEASURE TYPE *Tipo de Medida*	PRIMARY TARGET POLLUTANTS *Contaminantes Objetivos Primarios*	MEASURE DESCRIPTION *Descripción de la Medida*	FRESNO	SHAFTER	STOCKTON
Enforcement ***Cumplimiento***	NOx, PM2.5, PM10, VOCs, and others *NOx, PM2.5, PM10, VOCs, y otros*	**Stationary Sources:** Enhanced inspection frequency for stationary sources ***Fuentes Estacionarias:*** *Frecuencia de inspección mejorada para fuentes estacionarias*	X	X	X
Enforcement ***Cumplimiento***	PM2.5 NOx *PM2.5* *NOx*	**Self-inspections at Gas Stations**: Training program for conduction self-inspections at gas stations ***Auto-inspecciones de Gasolineras****: Programa de capacitación para conducción de auto-inspecciones de gasolineras*	X	X	
Incentive ***Incentivo***	Air Toxics *Substancias Tóxicas del Aire*	**Chrome Plating**: Incentive funding to reduce emission from chrome planting operations ***Cromado****: Financiación de incentivos para reducir emisiones de operaciones de cromado*	X		
Rule evaluation ***Evaluación de regla***	NOx, PM2.5, PM10, VOCs, and others *NOx, PM2.5, PM10, VOCs, y otros*	***BARCT Evaluation****: Evaluation of BARCT (best available retrofit control technology) requirements* ***Evaluación de BARCT (BARCT, por sus siglas en inglés)****: Requisitos de la Evaluación de BARCT (tecnología de control de modernización)*	X	X	X

MEASURE TYPE *Tipo de Medida*	PRIMARY TARGET POLLUTANTS *Contaminantes Objetivos Primarios*	MEASURE DESCRIPTION *Descripción de la Medida*	FRESNO	SHAFTER	STOCKTON
Rule evaluation ***Evaluación de regla***	Air Toxics *Substancias Tóxicas del Aire*	**Facility Risk Assessment:** Expedited facility risk assessment and risk reduction under Air Toxics Hot Spots information and Assessment Act ***Evaluación de Riesgo de Instalación:*** *Evaluación de riesgo de instalación expedito y reducción de riesgo bajo la información de las Zonas Conflictivas de Substancias Tóxicas del Aire y Ley de Evaluación*	X	X	X

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Arvin/Lamont Area Community Steering Committee Meeting #15

Wednesday, March 23, 2022– 4:30-7:30 pm via Zoom

https://us02web.zoom.us/j/85932417190?pwd=K3J4RTlsSEZ4TDVTUjlGS1daMmQ4Zz09

Meeting ID: 859 3241 7190 Passcode: 617

Teleconference Dial In: **888 788 0099 US (Toll-free)**

4:30 p.m. **Meeting Officially Begins: Welcome/Introductions**
Daniela Flores, Facilitator, Harder + Company (Harder + Co)
Jessica Olsen, Director of Community Strategies + Resources, Valley Air District
Byanka Santoyo and Gustavo Aguirre Jr., Community Co-Leads

4:45 p.m. **Review Action Items Tracker**
Review, discuss and solicit feedback on complete and pending action items from last meeting, including action items from agenda-setting meetings.
Valley Air District Staff

4:55 p.m. **Local Government Partnerships**
Kern County
City of Arvin

5:25 p.m. **Review CERP Measure Concepts**
Discuss the comments captured in breakout group notes. Solicit additional ideas and feedback

- Partnerships
- Enforcement

---10 min Break---

- Incentives
- Outreach

7:25 p.m. **Wrap Up and Upcoming Agenda Topics**

Next CSC Meeting: April 27, 2022 @ 5pm at City of Arvin Veteran's Hall

7:30 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda para el Comité Directivo Comunitario del Área de Arvin/Lamont Reunión #15

Miércoles 23 de marzo de 2022 – 4:30pm-7:30pm a través de Zoom

https://us02web.zoom.us/j/85932417190?pwd=K3J4RTlsSEZ4TDVTUjlGS1daMmQ4Zz09
ID de la Reunión: 859 3241 7190 Código de Acceso: 617

4:30 p.m. **Comienza Oficialmente la Reunión: Bienvenida/Presentaciones**
Daniela Flores, Facilitadora, Harder + Company (Harder + Co)
Jessica Olsen, Directora de Estrategias y Recursos Comunitarios, Distrito del Aire del Valle
Byanka Santoyo y Gustavo Aguirre Jr., Co-Líderes de la Comunidad

4:45 p.m. **Repasar el Informe de los Artículos de Acción**
Revisar, dialogar y solicitar comentarios sobre los artículos de acción completos y pendientes de la última reunión, incluidos los artículos de acción de las reuniones de planificación de la agenda.
Personal del Distrito del Aire del Valle

4:55 p.m. **Asociaciones de Gobiernos Locales**
Condado de Kern
Ciudad de Arvin

5:25 p.m. **Repasar los Conceptos de las Medidas del CERP**
Dialogar sobre los comentarios capturados en las notas de las salas virtuales. Solicitar ideas adicionales y comentarios

- Asociaciones
- Cumplimiento

--- Descanso de 10 min.---

- Incentivos
- Alcance

7:25 p.m. **Concluir y Próximos Temas de la Agenda**
Próxima Reunión del Comité: 27 de abril de 2022 a las 5:00pm en el Salón de los Veteranos de la Ciudad de Arvin

7:30 p.m. **Comentario Público**

Aprende más: community.valleyair.org

Kern County Public Works Department

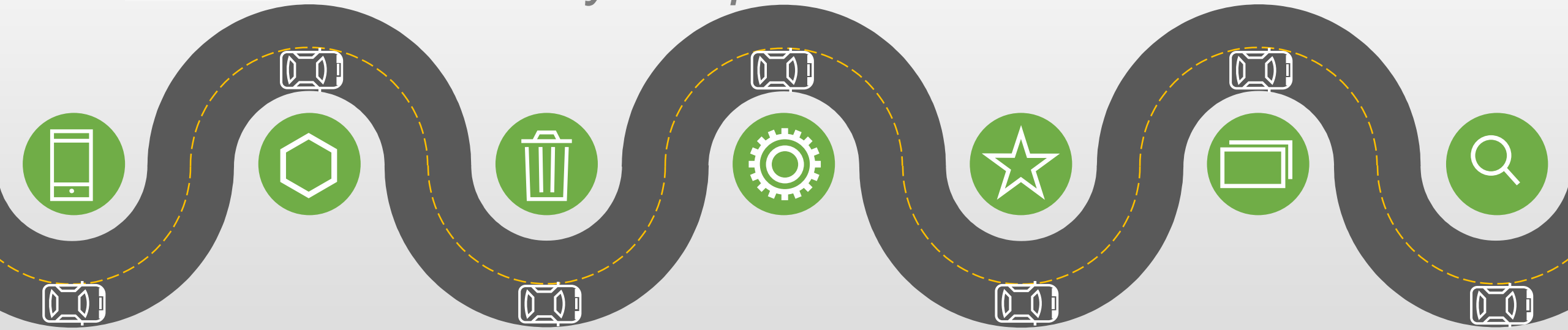
Condado de Kern, Departamento de Obras Públicas

Roles & Responsibilities

Roles y Responsabilidades

Arvin/Lamont AB 617

March 23, 2022
23 de Marzo de 2022



Maintain Roads/Sewer

Mantener las calles y las alcantarillas

Operate Landfills

Operar vertederos/ rellenos sanitarios

Review/Issue Building Permits

Revisar y Emitir permisos de construcción

Code/Floodplain Compliance

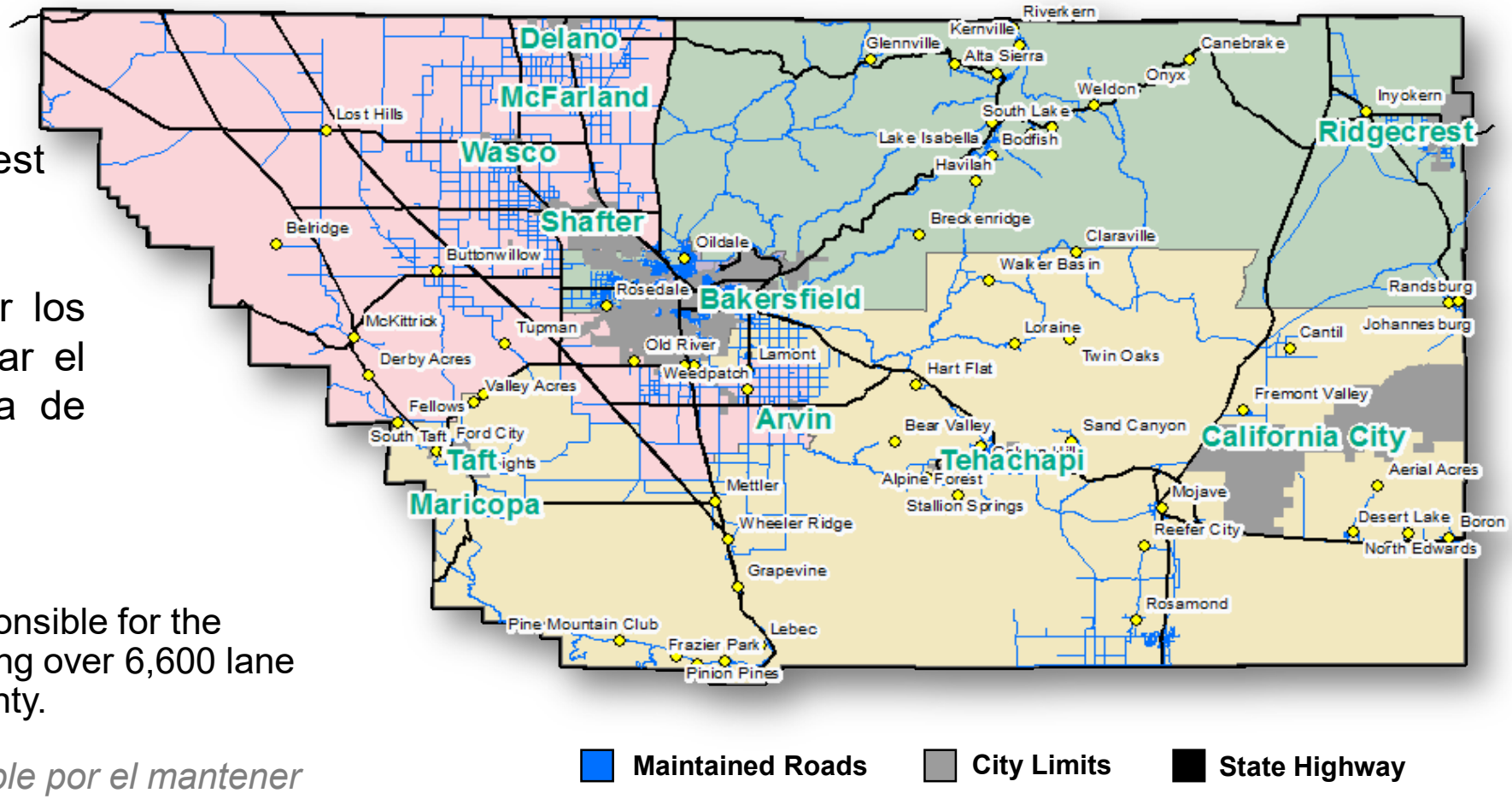
Cumplimiento de códigos y llanura de inundación

Road Maintenance Overview

Descripción General del Mantenimiento de Carreteras

OUR GOAL: To focus limited resources to provide the greatest benefit for the most people.

NUESTRA META: Concentrar los recursos limitados para brindar el mayor beneficio a la mayoría de las personas.



Kern County Public Works is responsible for the maintenance of public roads totaling over 6,600 lane miles in unincorporated Kern County.

El Condado de Kern es responsable por el mantener más de 6,600 millas de carril de calles y carreteras públicas en Condado de Kern.

Road Maintenance Overview

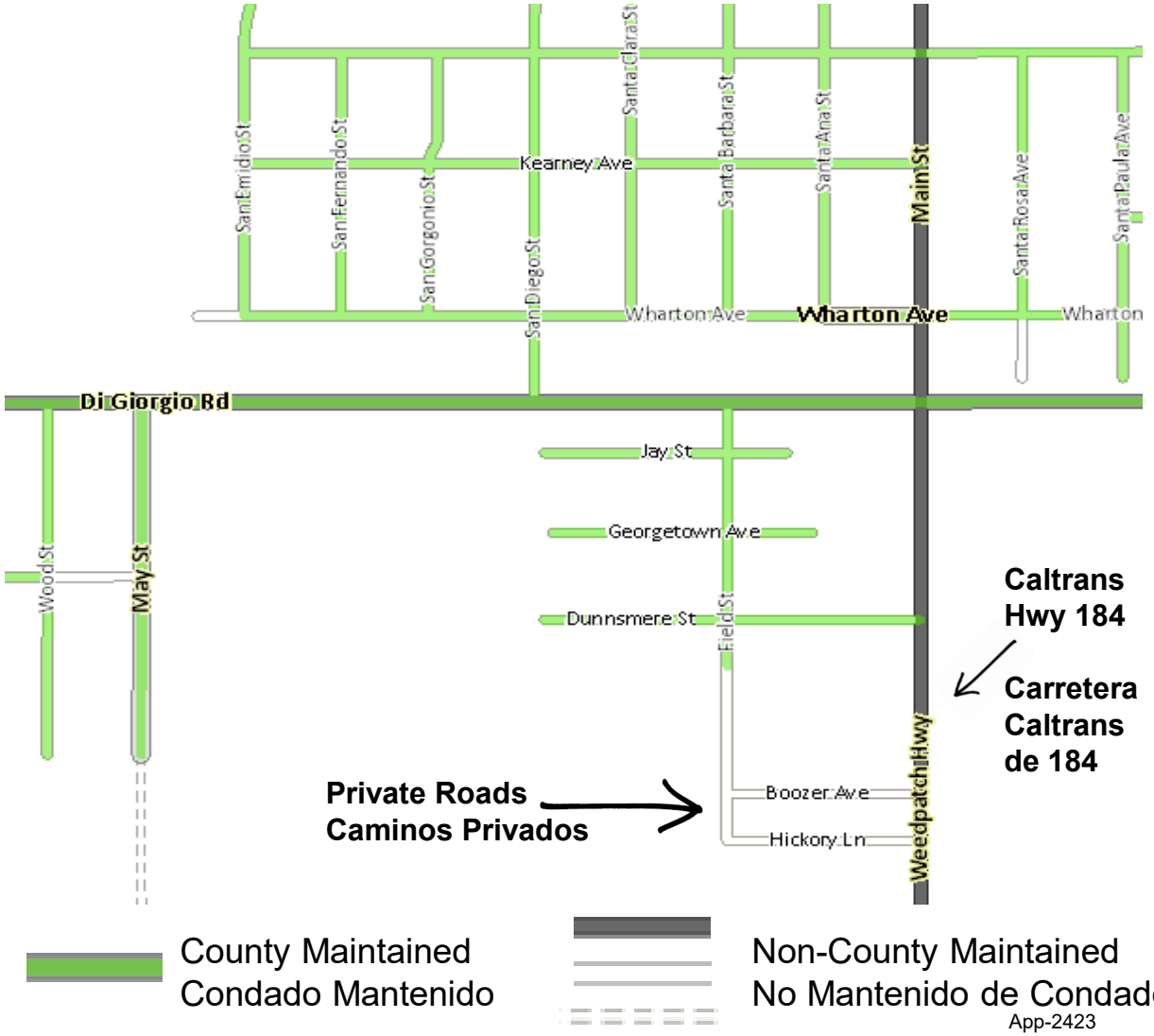
Descripción General del Mantenimiento de Carreteras

Many, but not all, of the roads in Kern County are county-Maintained.

Muchos, pero no todos, los caminos en el Condado de Kern son mantenidas por el Condado de Kern.

Very limited funding is available for road maintenance.

Hay fondos muy limitados disponibles para el mantenimiento de calles.



Current 5-10 Year Infrastructure Maintenance Plan

Plan Actual de Mantenimiento de Infraestructura de 5-10 Años



PRIORITIES
PRIORIDADES

No. 1
Fatalities
Fatalidades

No. 2
Collisions
Colisiones

No. 3
Road Type
Tipo de Calle

Because there are many roads that need attention, road projects are prioritized by:

- Safety
  - Fatalities, Collisions, Unsafe
- Road Type
  - Average Daily Traffic (ADT)
    - Highest traveled roads first
    - Roads to community destinations

Debido a que hay muchos tipos de proyectos que necesitan atención, los proyectos deben ser priorizados por:

- *Seguridad*
  - *Fatalidades, Colisiones, Inseguro*
- *Tipo de Carretera*
  - *Tráfico Diario Promedio*
    - *Las carreteras más transitadas primero*
    - *Caminos a destinos comunitarios*

313 Miles/ Millas

PAVEMENT / PAVIMENTO

Major Maintenance Work
Trabajar de Mantenimiento Mayor = **155 Miles/Millas**
Preservation Work
Trabajar de Preservar = **158 Miles/Millas**

32 Bridges/ Puentes

BRIDGES / PUENTES

Reconstruction/Reconstrucción = **4**
Rehabilitation/Rehabilitación = **15**
Preservation/Preservación = **28**

143 Signals/Señales
14 RRs

SAFETY / SEGURIDAD

Intersections/Signals
Intersecciones/Señales de Tráfico =**143**
Railroad Crossing Improvements (RRs)
Proyectos de Mejora de Cruces Ferroviarios(RRs) =**14**

506 Miles/ Millas

PUBLIC HEALTH / SALUD PUBLICA

Air Quality Projects
Proyectos de Calidad del Aire = **372 Miles/Millas**
Pedestrian Improvement Projects
Proyectos de Mejora Peatonal = **134 Miles/Millas**

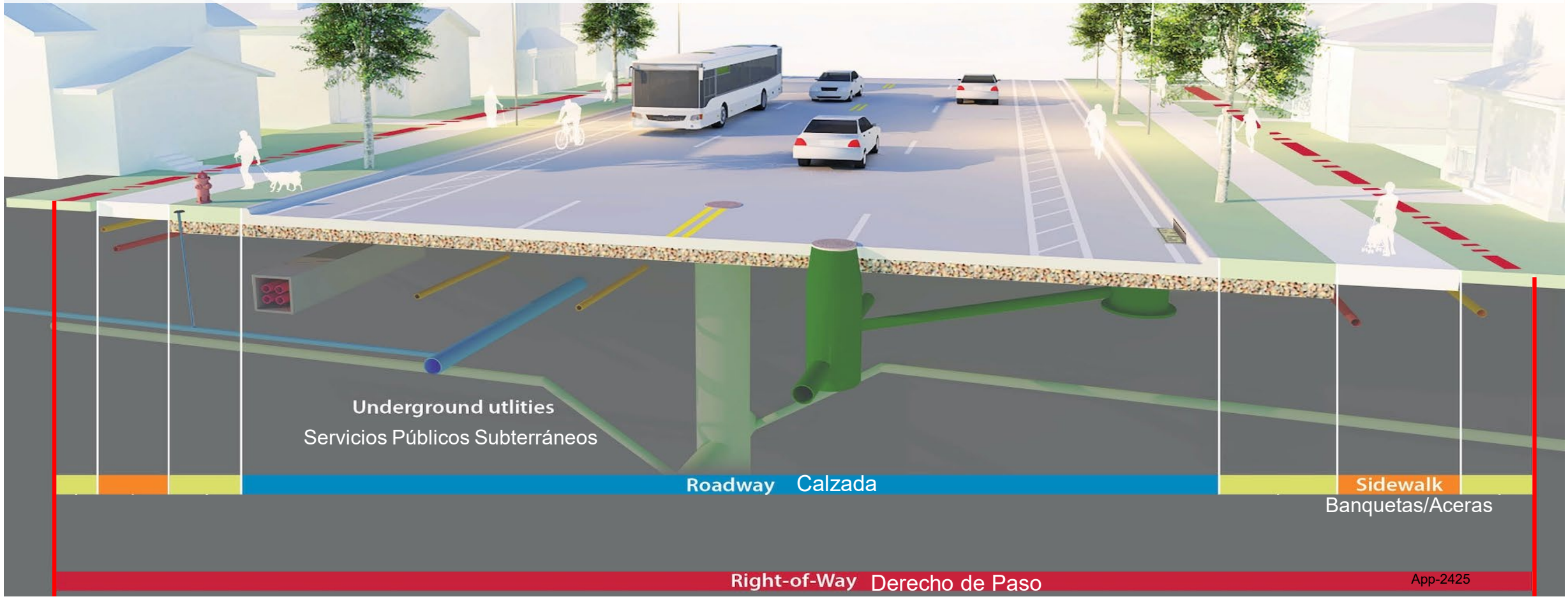
App-2424

What is Needed to Fund New Infrastructure?
¿Qué se necesita para financiar la infraestructura nueva?

Right of Way
Derecho de Paso

Drainage
Drenaje

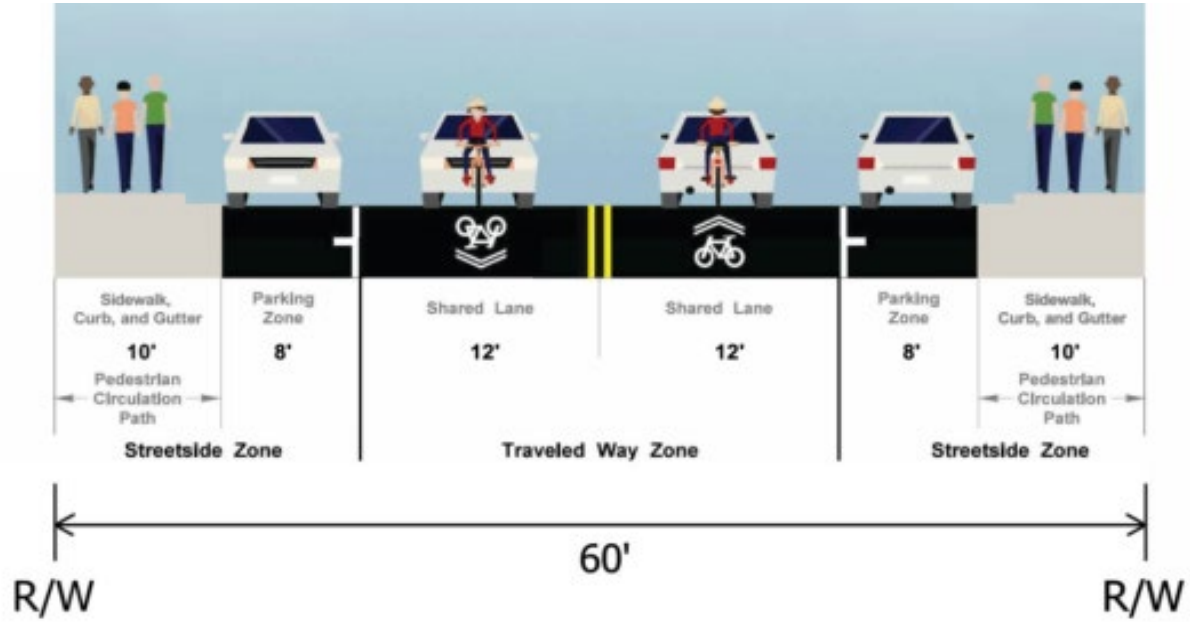
Funding
Financiamiente

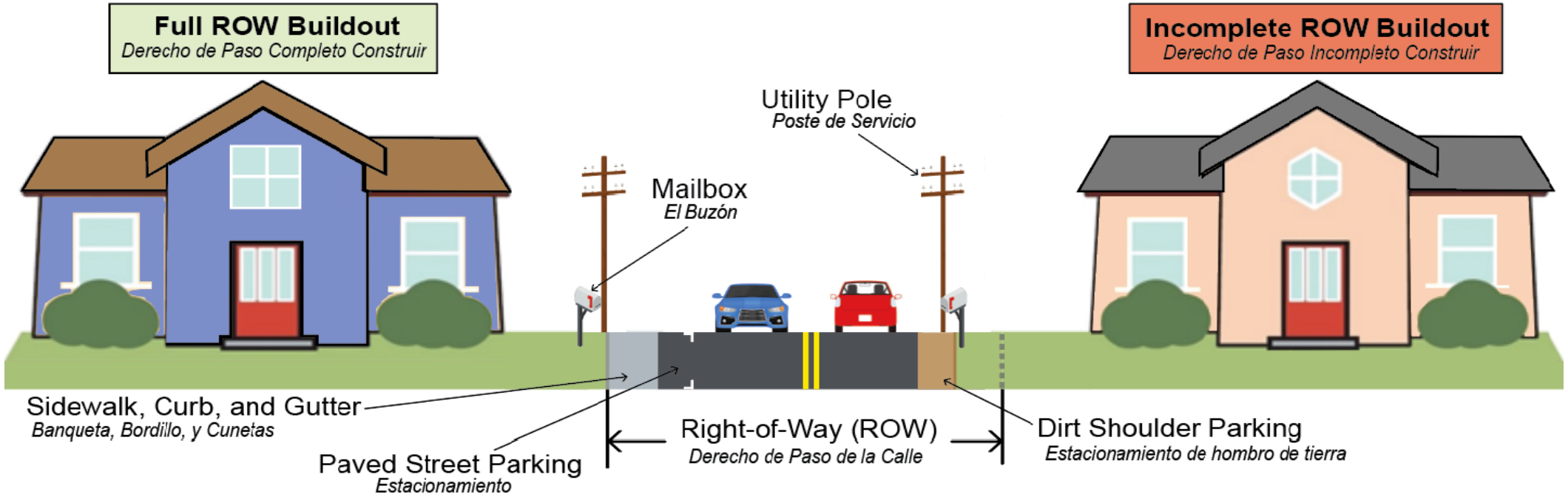


RIGHT OF WAY
DERECHO DE PASO

The space allocated within the road for public use, such as the travel way, sidewalks, & road shoulders/parking.

Espacio asignado dentro de la calzada para uso público, como carriles de circulación, banquetas/aceras y arcenes/áreas de estacionamiento.

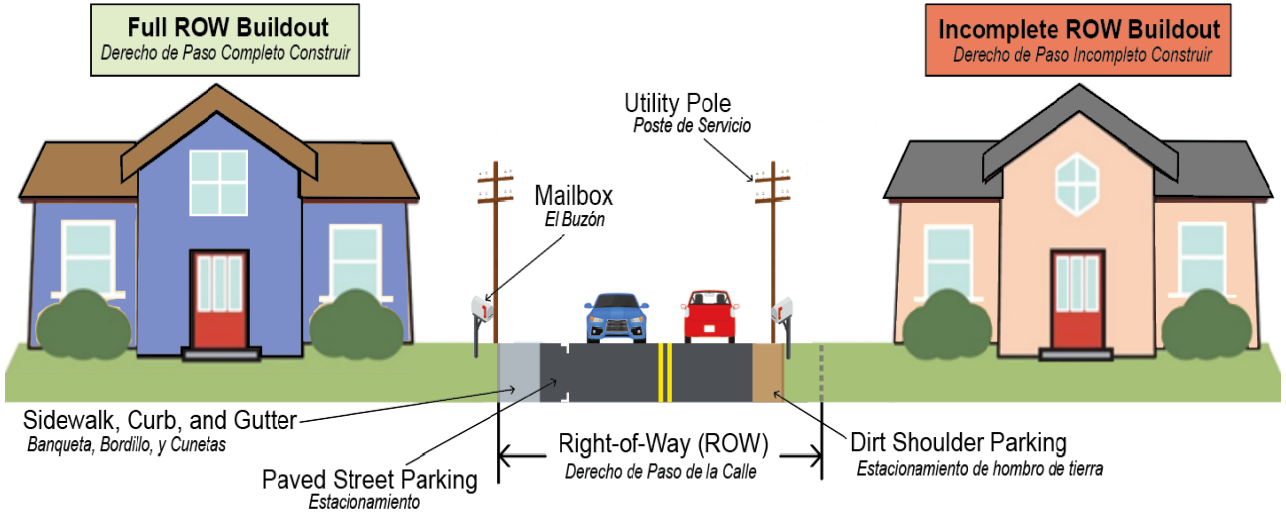




RIGHT OF WAY
DERECHO DE PASO

Common Questions / Preguntas Comunes

- Why doesn't my neighborhood have sidewalks?
  ¿Por qué mi vecindario no tiene aceras/banquetas?
- Why isn't my road paved?
  ¿Por qué mi camino no está pavimentado?



Built After 1974
Construido Después de 1974

Built Before 1974
Construido Antes de 1974

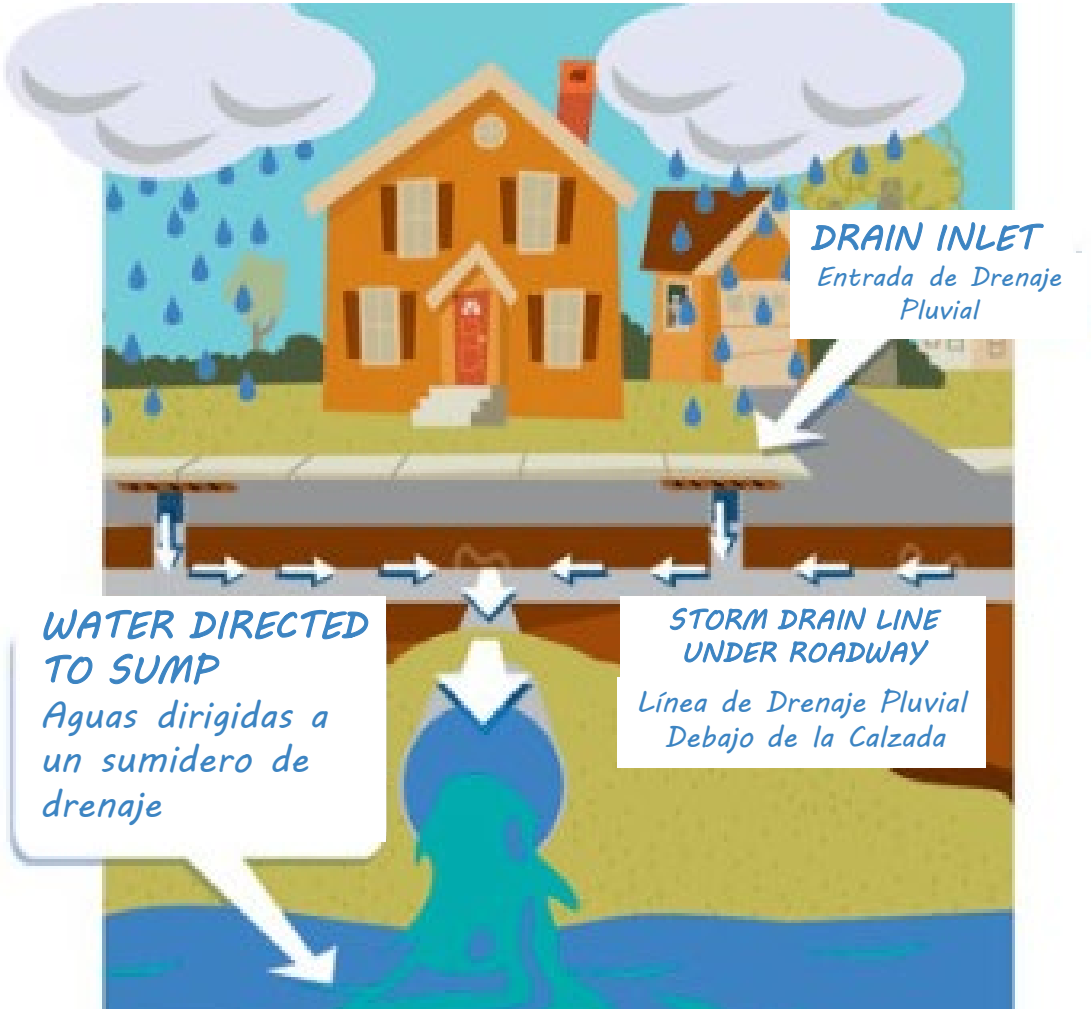
PROBLEM ORIGIN
ORIGEN DEL PROBLEMA

- **Homes built before 1974 were not subject to current development standards for neighborhoods.**
- *Casas construidas antes de 1974 no estaban sujetas a los estándares de desarrollo actuales de vecindarios.*

- **Property owners often saved money by <u>not</u> installing:**
- Los propietarios ahorraron dinero al **<u>no</u>** instalar:
  - **Paved Roads /** Caminos Pavimentados
  - **Drainage systems /** Sistemas de Drenaje
  - **Sidewalks /** Banquetas o Aceras
  - **Street lights /** Luces de la Calle

DRAINAGE
DRENAJE

DIAGRAM OF A STORM DRAIN SYSTEM
Diagrama de un Sistema de Drenaje Pluvial



COMPONENTS INCLUDE:

1. Drainage Sump
   - Buy property
   - Build sump
2. Storm Drain lines below the road carry storm water to the drainage sump
3. Curbs and Gutters direct storm water to the inlets
4. Roadway designed and elevated to allow gravity to direct drainage water to flow into storm drain/sump

LOS COMPONENTES INCLUYEN:

1. *Sumidero de Drenaje*
   - *Comprar propiedad*
   - *Constrúyelo*
2. *Las líneas de drenaje pluvial debajo de la carretera llevan el agua pluvial al sumidero de drenaje.*
3. *Bordillos y canaletas dirigen el agua de lluvia a las entradas al sumidero de drenaje o las líneas de drenaje pluvial.*
4. *Carretera diseñada y elevada para permitir que la gravedad dirija el agua de drenaje para que fluya hacia la línea de drenaje pluvial/sumidero.*

Storm water must be collected to prevent damage to private property.

Las aguas pluviales deben recolectarse para evitar daños a la propiedad privada.

FUNDING
FINANCIAMIENTE

TYPICAL SIDEWALK COST:
COSTO TÍPICO DE LA ACERAS/BANQUETAS:

Has Right of Way & Drainage Facilities Established
- Area already has curb, gutter, storm drain, and sump
- County owns the right-of-way
- Area for sidewalks to be built is free of obstructions

Derecho de Paso y Instalaciones de Drenaje Ya Establecidas
- *El área ya tiene bordillo, cuneta, desagüe pluvial y sumidero*
- *El Condado posee el derecho de paso*
- *El área donde se construirán las banquetas está libre de obstrucciones*



Needs Right of Way Secured, Cleared, & Drainage Facilities
- Area does not have curb, gutter, storm drain, or sump established
- County does not have the right-of-way to construct in this area
- There are obstructions built within the area needed for sidewalks (i.e. fence, mailbox, trees, house, etc.)

Necesita Derecho de Paso y Instalaciones de Drenaje
- *El área no tiene bordillo, cuneta, desagüe pluvial o sumidero.*
- *El condado no posee el derecho de paso para construir aquí*
- *Hay obstrucciones construidas dentro del área necesaria para las banquetas (i.e. decir, cerca, buzón, árboles, casas, etc.)*



FUNDING
FINANCIAMIENTE



Due to the substantial need for improvements across Kern County, grant funds are sought after for many new road infrastructure projects.

Constructing new sidewalks and paving dirt roads are usually only able to be constructed if they are grant funded, due to the substantial costs associated with constructing them and acquiring the right-of-way.

Debido a la necesidad sustancial de mejoras en todo el condado de Kern, se buscan fondos de subvenciones para muchos proyectos nuevos de infraestructura vial.

La construcción de nuevas aceras/banquetas y la pavimentación de caminos de tierra generalmente solo se pueden construir si están financiadas por una subvención, debido a los costos sustanciales asociados con la construcción y la adquisición del derecho de paso.

For More Information:

Para Mas Información:

Yolanda Alcantar yolandar@kerncounty.com (661) 862-5292
Public Works Manager/*Gerente de Obras Publicas*
Se Habla Español

Alexa Kolosky akolosky@kerncounty.com (661) 862-5002
Planning Supervisor/*Supervisora de Planificacion*

CITY OF ARVIN

AB 617 CERP Discussion

Christine Viterelli- Grant Writer



CIUDAD DE ARVIN

Conversación acerca del CERP AB 617

Christine Viterelli- Redactor de Solicitudes de Subvenciones



CITY OF ARVIN

Potential City Roles-

1)implements capital projects within the City boundaries (jurisdiction)

2) Supports CSC committee with projects

3) Provides valuable information about existing and planned projects

4) Provides Realistic evaluations for what the City can do to support CSC projects

5) Discusses potential challenges within a project scope

6) Communications-Transparency and Accountability to the CSC

CIUDAD DE ARVIN

Roles Potenciales de la Ciudad-

1)Implementar proyectos capitales dentro de los límites de la Ciudad (jurisdicción)

2) Apoyar al Comité con proyectos

3) Proporcionar información valiosa sobre proyectos existentes y planificados

4) Proporcionar evaluaciones realistas de lo que la Ciudad pueda hacer para apoyar los proyectos del Comité

5) Hablar sobre los posibles retos dentro del alcance de un proyecto

6) Comunicaciones-Transparencia y Responsabilidad al Comité



2017 Arvin Pavement Management System



Sistema de Gestión de Pavimentos de Arvin 2017

App-2437

CITY OF ARVIN

Roads, Sidewalks, Bike lanes, paving to reduce dust

Current Need: $ 49,000,000.

Current Funding:

SB1 $ 440,000 per year

The city must save SB1 funds over several years to have enough funding for a project

1 mile of pavement: $ 2,837,152 (Franklin Street- CDBG-includes sidewalk, gutter, crosswalks, landscaping)

Current Funded Projects: Franklin Street

Pending Award Project (CDBG) : Haven Avenue $ 3,200,000

includes sewer lines, sidewalk, gutter, crosswalks, landscaping)

CIUDAD DE ARVIN

Carreteras, Banquetas, Carriles de Bicicleta, pavimentación para reducir polvo

Necesidad Actual: $ 49,000,000.

Financiamiento Actual:

SB1 $ 440,000 por año

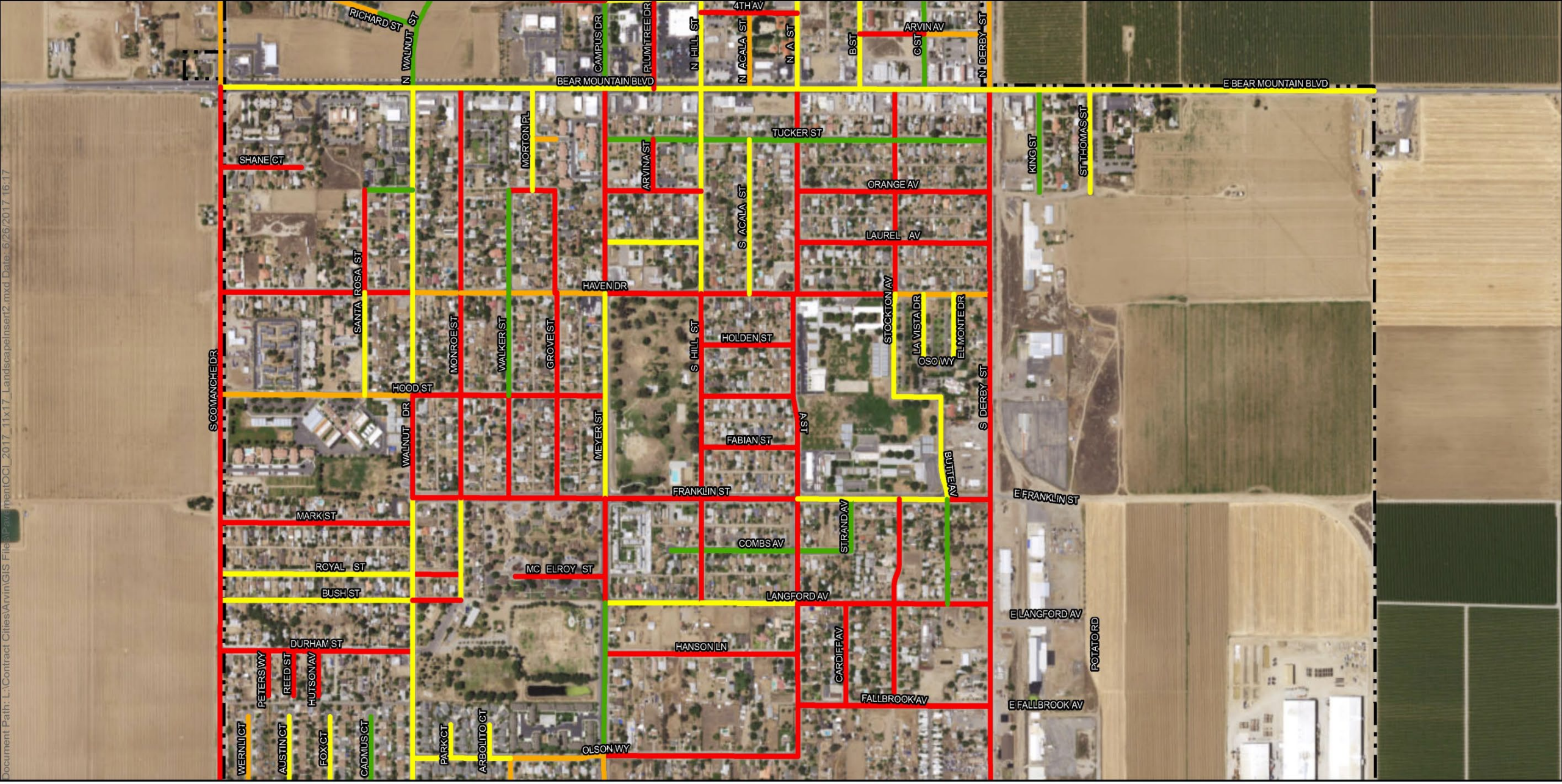
La ciudad debe ahorrar los fondos de SB1 durante varios años para tener suficientes fondos para un proyecto

1 milla de pavimento: $ 2,837,152 (Franklin Street- CDBG-incluye la banqueta, alcantarilla, vías peatonales, paisajismo)

Proyecto Financiado Actualmente: Franklin Street

Proyecto Pendiente de Adjudicación (CDBG): Haven Avenue $ 3,200,000

Incluye las líneas de alcantarillado, banquetas, alcantarillas, vías peatonales, paisajismo)



Document Path: L:\Contract Cities\Arvin\GIS Files\Pavement\OCI_2017_11x17_Landscapeinsert2.mxd Date: 6/26/2017 16:17

Overall Condition Index (Current)

- Excellent (85-100)
- Good (54-85)
- Deteriorating (31-54)

City Limits

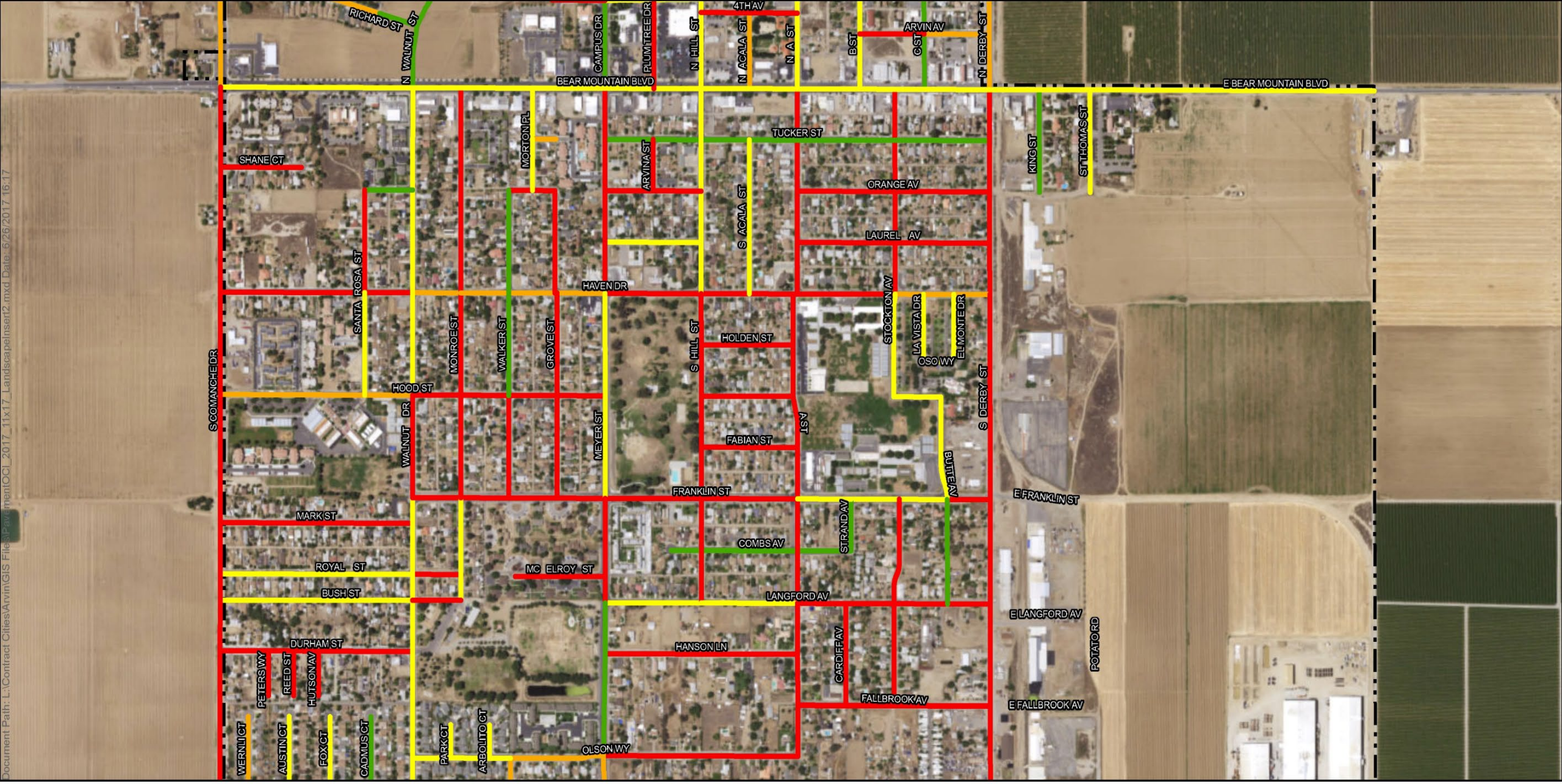
App-2440

2

0 660

Feet

QK Sources:



Document Path: L:\Contract Cities\Arvin\GIS Files\Pavement\OCI_2017_11x17_Landscapeinsert2.mxd Date: 6/26/2017 16:17

Overall Condition Index (Current)

- Excellent (85-100)
- Good (54-85)
- Deteriorating (31-54)
- Poor (0-31)

Índice de la Condición en General (Actual)

- Excelente (85-100)
- Buena (54-85)
- Deteriorando (31-54)
- Pobre (0-31)

City Limits

App-2441

N

0 660

Feet

2

QK Sources:

CITY OF ARVIN

Consider avoiding duplication of effort when considering potential projects and budgets- existing reroute Study in ongoing with Kern COG (KARGO)

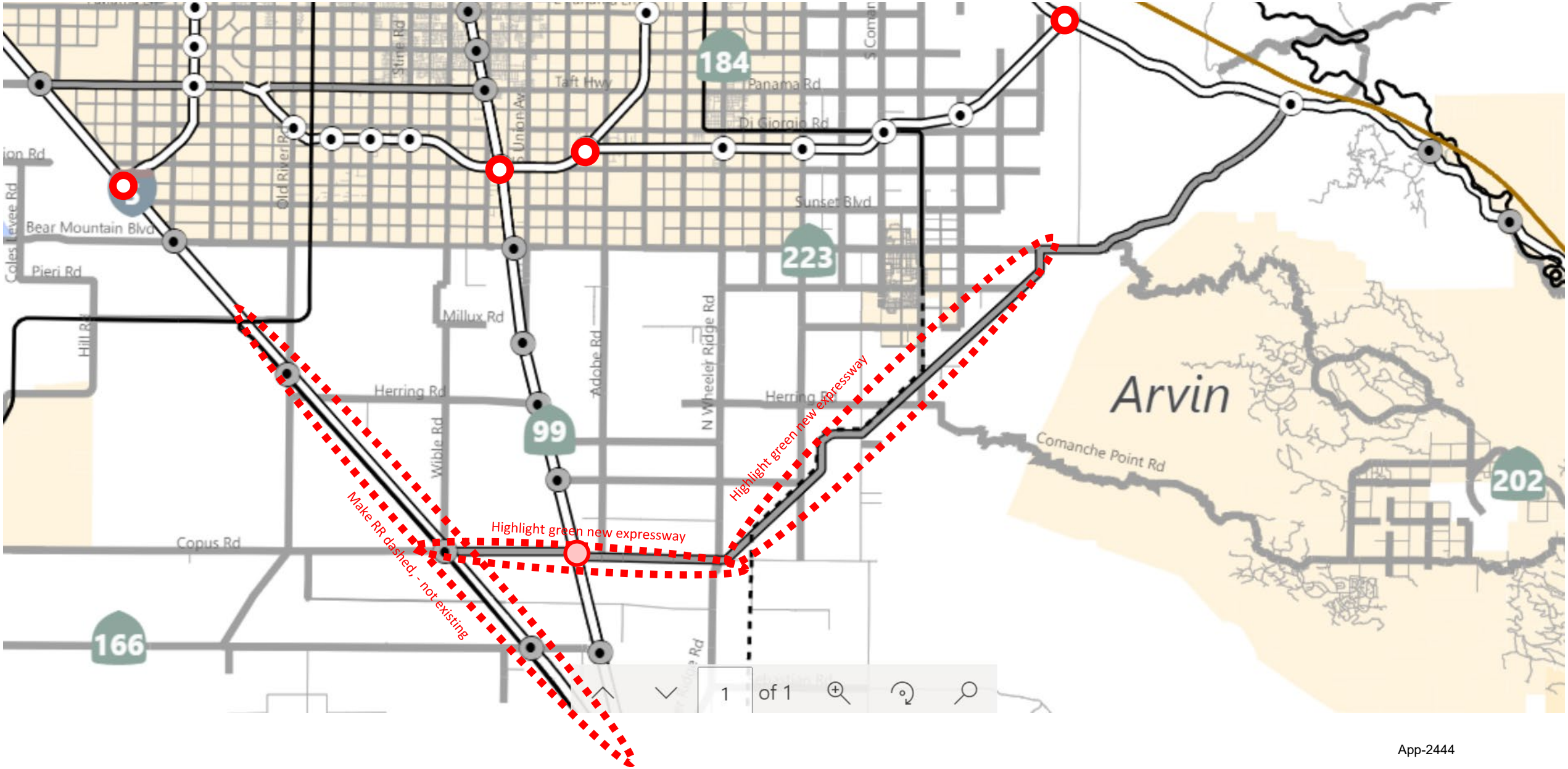
Category	CSC CERP Idea	Number of Comments	Primary Agency Partner	Pollutant Reduced	Cost Per Project
Trees	Urban greening*	5+	City County	PM	$50,000-$1,000,000
Trees	Vegetative barriers at schools, highways, fields & facilities*	5+	District	PM	$50,000-$1,000,000
Heavy Duty Trucks	Heavy-duty truck reroute study*	5+	City County Caltrans	Reduce Exposure	$250,000 per study
Passenger Vehicles	Increase incentive for resident vehicle repair	5+	District	NOx VOC	$600 per vehicle
Passenger Vehicles	Replace public fleet vehicles	5+	City County	NOx VOC	$20,000 per vehicle

CIUDAD DE ARVIN

Considerar evitar la duplicación de esfuerzos al considerar proyectos y presupuestos potenciales: estudio de desviación existente en curso con Kern COG (KARGO)

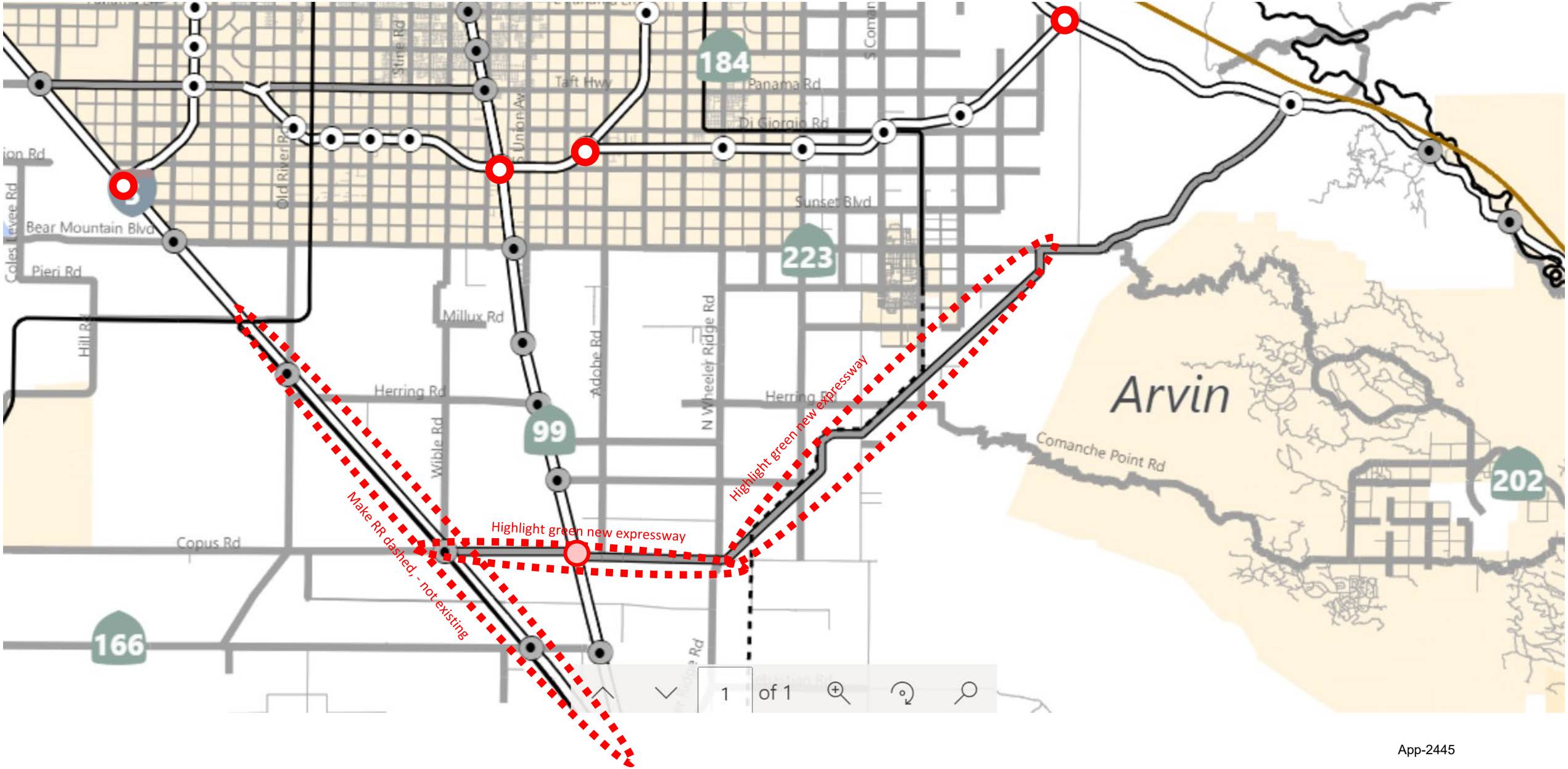
Categoría	Idea del Comité para el CERP	Número de Comentarios	Socios de Agencias Principales	Contaminante Reducido	Costo Por Proyecto
Árboles	Ecologización urbana*	5+	Ciudad Condado	PM	$50,000-$1,000,000
Árboles	Barreras vegetativas en las escuelas, carreteras, campos e instalaciones*	5+	Distrito	PM	$50,000-$1,000,000
Camiones de Servicio Pesado	Estudio de desviación de camiones de servicio pesado*	5+	Ciudad Condado Caltrans	Reducir Exposición	$250,000 por estudio
Vehículos de Pasajeros	Aumentar el incentivo para reparación de vehículos de residentes	5+	Distrito	NOx VOC	$600 por vehículo
Vehículos	Reemplazar los		Ciudad	NOx	$20,000

Slide 7a From Kern COG KARGO STUDY



App-2444

Diapositiva 7a del Estudio de Kern COG KARGO



App-2445

CITY OF ARVIN

AB 617 CERP Discussion

Category	CSC CERP Idea	Number of Comments	Primary Agency Partner	Pollutant Reduced	Cost Per Project
School	Incentives for Electric Buses	5+	School Districts	PM NOx VOC	$400,000 per bus
Land Use	Better sidewalks, lighting	4	City County	Mitigation	
Reduce Vehicle Trips	Electric scooters/ Ebikes	4	District	PM NOx VOC	
Passenger Vehicles	Car sharing program	4	City County	NOx VOC	
Dust	Replace and support street sweeping	3	City County	PM	

CIUDAD DE ARVIN

Conversación acerca del CERP AB 617

Categoría	Idea del Comité para el CERP	Número de Comentarios	Socios de Agencias Principales	Contaminante Reducido	Costo Por Proyecto
Escuela	Incentivos para Autobuses Escolares	5+	Distritos Escolares	PM NOx VOC	$400,000 por autobús
Uso de Suelo	Mejores banquetas, iluminación*	4	Ciudad Condado	Mitigación	
Reducir los Viajes de Vehículos	Patinetas/Bicicletas Eléctricas*	4	Distrito	PM NOx VOC	
Vehículos de Pasajeros	Programa de auto compartido*	4	Ciudad Condado	NOx VOC	
Polvo	Reemplazar y apoyar el barrido de calles*	3	Ciudad Condado	PM	

CITY OF ARVIN

AB 617 CERP Discussion

Category	CSC CERP Idea	Number of Comments	Primary Agency Partner	Pollutant Reduced	Cost Per Project
Lawn & Garden Equip.	Replace residential lawn and garden*	3	District	NOx	$500 per mower
Passenger Vehicles	EV charging infrastructure for public	3	City County	Supports reduction measures	Up to $25,000 per charger
Passenger Vehicles	Increase incentive for resident's vehicle replacement*	3	District	NOx	$20,000 per vehicle
Lawn & Garden Equip.	Replace commerical lawn and garden	2	District	NOx	$20,000 per mower
Open burning	Alternatives to ag burn (chipping)	2	District	PM	$300-$1,400 per acre

CIUDAD DE ARVIN

Conversación acerca del CERP AB 617

Categoría	Idea del Comité para el CERP	Número de Comentarios	Socios de Agencias Principales	Contaminante Reducido	Costo Por Proyecto
Equipo de Césped y Jardín	Reemplazar equipo de césped y jardín residencial*	3	Distrito	NOx	$500 por cortacésped
Vehículos de Pasajeros	Infraestructura de carga de vehículos eléctricos para el público	3	Ciudad Condado	Apoya medidas de reducción	Hasta $25,000 por cargador
Vehículos de Pasajeros	Aumentar el incentivo para el reemplazo de vehículo para residentes*	3	Distrito	NOx	$20,000 por vehículo
Equipo de Césped y Jardín	Reemplazar equipo de césped y jardín comercial	2	Distrito	NOx	$20,000 por cortacésped
Quema al Aire Libre	Alternativas a quema agrícola (trituración)	2	Distrito	PM	$300-$1,400 por acre

CITY OF ARVIN

AB 617 CERP Discussion

Category	CSC CERP Idea	Number of Comments	Primary Agency Partner	Pollutant Reduced	Cost Per Project
Roads & Sidewalks	Bike Paths	2	City County	Supports reduction measures	Up to $150,000
Heavy Duty Trucks	Replace diesel trucks	2	District	PM NOx VOC	$100,000-$200,000 per truck
Heavy Duty	Replace old tractors	1	District	PM NOx VOC	Avg incentive $60,000

CIUDAD DE ARVIN

Conversación acerca del CERP AB 617

Categoría	Idea del Comité para el CERP	Número de Comentarios	Socios de Agencias Principales	Contaminante Reducido	Costo Por Proyecto
Carreteras y Banquetas	Carriles para bicicletas	2	Ciudad Condado	Apoya medidas de reducción	Hasta $150,000
Camiones de Servicio Pesado	Reemplazar camiones de diésel	2	Distrito	PM NOx VOC	$100,000-$200,000 por camión
Servicio Pesado	Reemplazar tractores antiguos	1	Distrito	PM NOx VOC	Incentivo promedio $60,000

CITY OF ARVIN

AB 617 CERP Discussion

Comments & Questions



CIUDAD DE ARVIN

Conversación acerca del CERP AB 617

Comentarios y Preguntas



Arvin/Lamont CSC Developed CERP Measure Concepts

Conceptos de Medidas del CERP Desarrollados por el Comité de Arvin/Lamont

Arvin/Lamont CSC Meeting

March 23, 2022

Reunión del Comité de Arvin/Lamont

23 de marzo de 2022

Arvin/Lamont CSC Developed CERP Measure Concepts

Conceptos de Medidas del CERP Desarrollados por el Comité de Arvin/Lamont

Arvin/Lamont CSC Meeting

March 23, 2022

Reunión del Comité de Arvin/Lamont

23 de marzo de 2022

CSC Member CERP Ideas: Incentives Measures

Incentives measures provide funding to go beyond current regulatory requirements to reduce emissions & exposure

Category	CSC CERP Idea	Number of Comments	Primary Agency Partner	Pollutant Reduced	Cost Per Project
Trees	Urban greening*	5+	City County	PM	$50,000-$1,000,000
Trees	Vegetative barriers at schools, highways, fields & facilities*	5+	District	PM	$50,000-$1,000,000
Heavy Duty Trucks	Heavy-duty truck reroute study*	5+	City County Caltrans	Reduce Exposure	$250,000 per study
Passenger Vehicles	Increase incentive for resident vehicle repair	5+	District	NOx VOC	$600 per vehicle
Passenger Vehicles	Replace public fleet vehicles	5+	City County	NOx VOC	$20,000 per vehicle

*measure is not run as current District program with proposed incentives level

Ideas del Comité para el CERP : Medidas de Incentivos

Las medidas de incentivos proporcionan financiación para ir más allá de los requisitos reglamentarios actuales para reducir las emisiones y la exposición

Categoría	Idea del Comité para el CERP	Número de Comentarios	Socios de Agencias Principales	Contaminante Reducido	Costo Por Proyecto
Árboles	Ecologización urbana*	5+	Ciudad Condado	PM	$50,000-$1,000,000
Árboles	Barreras vegetativas en las escuelas, carreteras, campos e instalaciones*	5+	Distrito	PM	$50,000-$1,000,000
Camiones de Servicio Pesado	Estudio de desviación de camiones de servicio pesado*	5+	Ciudad Condado Caltrans	Reducir Exposición	$250,000 por estudio
Vehículos de Pasajeros	Aumentar el incentivo para reparación de vehículos de residentes	5+	Distrito	NOx VOC	$600 por vehículo
Vehículos de Pasajeros	Reemplazar los vehículos de flotillas públicas	5+	Ciudad Condado	NOx VOC	$20,000 por vehículo

*la medida no se ejecuta como programa actual del Distrito con el nivel de incentivos propuesto

CSC Member CERP Ideas: Incentives Measures

Incentives measures provide funding to go beyond current regulatory requirements to reduce emissions & exposure

Category	CSC CERP Idea	Number of Comments	Primary Agency Partner	Pollutant Reduced	Cost Per Project
School	Incentives for Electric Buses	5+	School Districts	PM NOx VOC	$400,000 per bus
Land Use	Better sidewalks, lighting*	4	City County	Mitigation	
Reduce Vehicle Trips	Electric scooters/ Ebikes*	4	District	PM NOx VOC	
Passenger Vehicles	Car sharing program*	4	City County	NOx VOC	
Dust	Replace and support street sweeping*	3	City County	PM	

*measure is not run as current District program with proposed incentives level

Ideas del Comité para el CERP : Medidas de Incentivos

Las medidas de incentivos proporcionan financiación para ir más allá de los requisitos reglamentarios actuales para reducir las emisiones y la exposición

Categoría	Idea del Comité para el CERP	Número de Comentarios	Socios de Agencias Principales	Contaminante Reducido	Costo Por Proyecto
Escuela	Incentivos para Autobuses Escolares	5+	Distritos Escolares	PM NOx VOC	$400,000 por autobús
Uso de Suelo	Mejores banquetas, iluminación*	4	Ciudad Condado	Mitigación	
Reducir los Viajes de Vehículos	Patinetas/Bicicletas Eléctricas*	4	Distrito	PM NOx VOC	
Vehículos de Pasajeros	Programa de auto compartido*	4	Ciudad Condado	NOx VOC	
Polvo	Reemplazar y apoyar el barrido de calles*	3	Ciudad Condado	PM	

*la medida no se ejecuta como programa actual del Distrito con el nivel de incentivos propuesto

CSC Member CERP Ideas: Incentives Measures

Incentives measures provide funding to go beyond current regulatory requirements to reduce emissions & exposure

Category	CSC CERP Idea	Number of Comments	Primary Agency Partner	Pollutant Reduced	Cost Per Project
Lawn & Garden Equip.	Replace residential lawn and garden*	3	District	NOx	$500 per mower
Passenger Vehicles	EV charging infrastructure for public	3	City County	Supports reduction measures	Up to $25,000 per charger
Passenger Vehicles	Increase incentive for resident's vehicle replacement*	3	District	NOx	$20,000 per vehicle
Lawn & Garden Equip.	Replace commerical lawn and garden	2	District	NOx	$20,000 per mower
Open burning	Alternatives to ag burn (chipping)	2	District	PM	$300-$1,400 per acre

*measure is not run as current District program with proposed incentives level

Ideas del Comité para el CERP : Medidas de Incentivos

Las medidas de incentivos proporcionan financiación para ir más allá de los requisitos reglamentarios actuales para reducir las emisiones y la exposición

Categoría	Idea del Comité para el CERP	Número de Comentarios	Socios de Agencias Principales	Contaminante Reducido	Costo Por Proyecto
Equipo de Césped y Jardín	Reemplazar equipo de césped y jardín residencial*	3	Distrito	NOx	$500 por cortacésped
Vehículos de Pasajeros	Infraestructura de carga de vehículos eléctricos para el público	3	Ciudad Condado	Apoya medidas de reducción	Hasta $25,000 por cargador
Vehículos de Pasajeros	Aumentar el incentivo para el reemplazo del vehículo de los residentes*	3	Distrito	NOx	$20,000 por vehículo
Equipo de Césped y Jardín	Reemplazar equipo de césped y jardín comercial	2	Distrito	NOx	$20,000 por cortacésped
Quema al Aire Libre	Alternativas a quema agrícola (trituración)	2	Distrito	PM	$300-$1,400 por acre

*la medida no se ejecuta como programa actual del Distrito con el nivel de incentivos propuesto

CSC Member CERP Ideas: Incentives Measures

Incentives measures provide funding to go beyond current regulatory requirements to reduce emissions & exposure

Category	CSC CERP Idea	Number of Comments	Primary Agency Partner	Pollutant Reduced	Cost Per Project
Roads & Sidewalks	Bike Paths	2	City County	Supports reduction measures	Up to $150,000
Heavy Duty Trucks	Replace diesel trucks	2	District	PM NOx VOC	$100,000-$200,000 per truck
Heavy Duty	Replace old tractors	1	District	PM NOx VOC	Avg incentive $60,000

Ideas del Comité para el CERP : Medidas de Incentivos

Las medidas de incentivos proporcionan financiación para ir más allá de los requisitos reglamentarios actuales para reducir las emisiones y la exposición

Categoría	Idea del Comité para el CERP	Número de Comentarios	Socios de Agencias Principales	Contaminante Reducido	Costo Por Proyecto
Carreteras y Banquetas	Carriles para bicicletas	2	Ciudad Condado	Apoya medidas de reducción	Hasta $150,000
Camiones de Servicio Pesado	Reemplazar camiones de diésel	2	Distrito	PM NOx VOC	$100,000-$200,000 por camión
Servicio Pesado	Reemplazar tractores antiguos	1	Distrito	PM NOx VOC	Incentivo promedio $60,000

10 Minute Break

Descanso de 10 Minutos

CSC Member CERP Ideas: Enforcement Measures

Enforcement strategies ensure that facilities, businesses, & residents understand and comply with rules & regulations

No CERP $$ associated with measures

Category	CSC CERP Idea	Number of Comments	Primary Agency Partners	Pollutants Reduced
Dust	Enforcement of dust regulations, inventory of businesses with unpaved parking	5+	District	PM
Stationary Sources	Enhanced enforcement at facilities with violations	4	District	Mitigation
Stationary Sources	List of sources, location to receptors, enforcement history	3	District	Outreach
Stationary Sources	Alternative settlements for communities near violations	1	District	Mitigation
Heavy Duty Trucks	Enhanced enforcement of truck rules and regulations	2	CARB District	PM NOx

Ideas del Comité para el CERP : Medidas de Cumplimiento

Las estrategias de cumplimiento *garantizan que las instalaciones, los negocios y los residentes entiendan y cumplan con las normas y regulaciones*

Ningún $$$ del CERP está asociado con estas medidas

Categoría	Idea del Comité para el CERP	Número de Comentarios	Socios de Agencias Principales	Contaminante Reducido
Polvo	*Cumplimiento de las regulaciones de polvo, inventario de negocios con estacionamiento sin pavimentar*	*5+*	*Distrito*	*PM*
Fuentes Estacionarias	*Cumplimiento mejorado en instalaciones con infracciones*	*4*	*Distrito*	*Mitigación*
Fuentes Estacionarias	*Lista de fuentes, ubicación de receptores, historial de cumplimiento*	*3*	*Distrito*	*Alcance*
Fuentes Estacionarias	*Acuerdos alternativos para comunidades cercanas a infracciones*	*1*	*Distrito*	*Mitigación*
Camiones de Servicio Pesado	*Cumplimiento mejorado de las normas y regulaciones para camiones*	*2*	*CARB Distrito*	*PM NOx*

CSC Member CERP Ideas: Partnership Measures

Partnership measures are commitments by the District to continue coordination with partner agencies regarding community air quality concerns

No CERP $$ associated with measures

Category	CSC CERP Idea	Number of Comments	Primary Agency Partners	Pollutants Reduced
Pesticides	Education about pesticide exposure, notification, monitoring	5+	DPR CARB	Pesticides
Land Use	Increased communication with agencies, assistance with land use efforts, enhanced notification of projects	4	Ag Commiss. County, City COG District	Supports reduction measures
Passenger Vehicles	Prime Parking for Evs	1	City County	Supports reduction measures
Trains	Study impacts of trains	2	CARB	Supports reduction measures

Ideas del Comité para el CERP : Medidas de Asociación

Las medidas de asociación son compromisos del Distrito para continuar la coordinación con las agencias asociadas con respecto a las preocupaciones sobre la calidad del aire de la comunidad

Ningún $$$ del CERP está asociado con estas medidas

Categoría	Idea del Comité para el CERP	Número de Comentarios	Socios de Agencias Principales	Contaminante Reducido
Pesticidas	Educación sobre exposición a pesticidas, notificación, monitoreo	5+	DPR CARB	Pesticidas
Uso de Suelo	Mayor comunicación con las agencias, asistencia con los esfuerzos de uso de suelo, notificación mejorada de proyectos	4	Comisionado Agrícola, Condado, Ciudad COG Distrito	Apoya medidas de reducción
Vehículos de Pasajeros	Estacionamiento principal para vehículos eléctricos	1	Ciudad Condado	Apoya medidas de reducción
Trenes	Estudiar los impactos de trenes	2	CARB	Apoya medidas de reducción

CSC Member CERP Ideas: Outreach Measures

Outreach measures are commitments by the District to educate stakeholders, including residents, schools, agencies, facilities, and other partners about air quality issues

No CERP $$ associated with measures

Category	CSC CERP Idea	Number of Comments	Primary Agency Partners
Education	Resources for community	5+	District
Schools	Specific outreach to schools, parents	5+	School Districts
Illegal Burning	Illegal burning outreach	4	District
Education	Carbon sequestration, recycling education	3	CARB CalRecycle
Outreach	Indoor air improvements	3	District CARB
Outreach	Prioritize small business for grant opportunities, outreach	3	District
Dust	Outreach about low dust harvesters	2	District Farm Bureau

Ideas del Comité para el CERP: Medidas de Alcance

Las medidas de alcance son compromisos del Distrito para educar a las partes interesadas, incluyendo los residentes, las escuelas, las agencias, las instalaciones y otros socios sobre los problemas de la calidad del aire

Ningún $$$ del CERP está asociado con estas medidas

Categoría	Idea del Comité para el CERP	Número de Comentarios	Socios de Agencias Principales
Educación	Recursos para la comunidad	5+	Distrito
Escuelas	Alcance específico a las escuelas, y los padres	5+	Distritos Escolares
Quema Ilegal	Alcance de la Quema Ilegal	4	Distrito
Educación	Secuestro de carbono, educación sobre el reciclaje	3	CARB CalRecycle
Alcance	Mejoras en el aire interior	3	Distrito CARB
Alcance	Dar prioridad a los pequeños negocios para oportunidades de subvenciones, alcance	3	Distrito
Polvo	Alcance sobre el equipo de cosecha de bajo polvo	2	Distrito Farm Bureau

Next Steps

Today

Discuss CERP Measure Ideas

Next 4 Weeks

Review CERP Materials, complete CERP worksheet

April 27 CSC Meeting

Budget and prioritization exercise

Próximos Pasos

Hoy

Hablar sobre las Ideas para las Medidas del CERP

Próximas 4 Semanas

Repasar los materiales del CERP, completar la hoja de trabajo del CERP

Reunión del Comité el 27 de Abril

Ejercicio del Presupuesto y de Priorización

Category	Subcategory	Type of Measure	Idea	Number of Comments	Primary Agency Partners	Pollutants Reduced	Average Cost for Incentives
Community	Dust	Incentives	Replace and support street sweeping	3	City County	PM	
Community	Lawn & Garden Equipment	Incentives	Replace residential lawn and garden	3	District	NOx	$500 per mower
Community	Lawn & Garden Equipment	Incentives	Replace commerical lawn and garden	2	District	NOx	$20,000 per mower
Community	Open burning	Incentives	Alternatives to ag burn (chipping)	2	District	PM	$300-$1,400 per acre
Community	Roads & Sidewalks	Incentives	Better sidewalks, lighting	4	City County	Mitigation	
Community	Roads & Sidewalks	Incentives	Electric scooters/ Ebikes	4	District	PM NOx VOC	
Community	Roads & Sidewalks	Incentives	Bike Paths	2	City County		Up to $150,000 (Avg incentive $60,000)
Community	Trees	Incentives	Urban greening	5+	City County	PM	$50,000-$1,000,000 varies based on size and scope of project
Community	Trees	Incentives	Vegetative barriers at schools along highways, along orchards, near facilities	5+	District	PM	$50,000-$1,000,000 varies based on size and scope of project
Mobile Sources	Heavy Duty Equipment	Incentives	Replace old tractors	1	District	PM NOx VOC	$300-$650 per horespower (Avg incentive $60,000)
Mobile Sources	Heavy Duty Trucks	Incentives	Heavy-duty truck reroute study	5+	City County Caltrans	Mitigation	$250,000 per study
Mobile Sources	Heavy Duty Trucks	Incentives	Replace diesel trucks	2	District	PM NOx VOC	$100,000 Near-zero $200,000 Electric per truck
Mobile Sources	Passenger Vehicles	Incentives	Increase incentive for resident vehicle repair	5+	District	NOx VOC	$600 per vehicle
Mobile Sources	Passenger Vehicles	Incentives	Replace public fleet vehicles	5+	City County	NOx VOC	$20,000 per vehicle
Mobile Sources	Passenger Vehicles	Incentives	Car sharing program	4	City County	NOx VOC	
Mobile Sources	Passenger Vehicles	Incentives	EV charging infrastructure for public	3	City County	Supports emissions reduciton measures	$5,000 Single Port $6,000 dual port $25,000 DC Fast Charger
Mobile Sources	Passenger Vehicles	Incentives	Increase incentive for resident's vehicle replacement	3	District	NOx	$20,000 per vehicle
Mobile Sources	School Buses	Incentives	Incentives for Electric Buses	5+	School Districts	PM NOx VOC	$400,000 per bus
Community	Dust	Enforcement	Enforcement of dust regulations, inventory of businesses with unpaved parking	5+	District	PM	
Facilities	Enforcement	Enforcement	Enhanced enforcement, specifically for flares and wells	4	District	Mitigation	
Facilities	Enforcement	Enforcement	List of sources, location to receptors, enforcement history	3	District	Mitigation	
Facilities	Enforcement	Enforcement	Alternative settlements for communities near violations (active involvement on facility's part)	1	District	Mitigation	
Mobile Sources	Heavy Duty Trucks	Enforcement	Enhanced enforcement of truck rules and regulations	2	District CARB	PM NOx	
Community	Dust	Outreach	Outreach about low dust harvesters	2	District Farm Bureau	PM	
Outreach	Education	Outreach	Resources for community, regular mailers, assistance with grants, HAL outreach	5+	District	Outreach	

Outreach	Education	Outreach	Carbon sequestration, recycling education	3	CARB CalRecycle	Outreach
Outreach	Education	Outreach	Education for residents instead of fines	1	District	Outreach
Outreach	Outreach	Outreach	Better home environments (electrify, remove swamp coolers, discourage burning, solar)	3	District CARB	Outreach
Outreach	Outreach	Outreach	Prioritize small business for grant opportunities, outreach about regulation (including dairies) about ways to improve AQ	3	District	Supports emissions reduciton measures
Outreach	Illegal Burning/Dumping	Outreach	Illegal burning outreach	4	District	Supports emissions reduciton measures
Outreach	Schools	Outreach	Specific outreach to schools, parents about idling	5+	School Districts	Supports emissions reduciton measures
Mobile Sources	Passenger Vehicles	Partnership	Prime Parking for Evs	1	City County	Supports emissions reduciton measures
Mobile Sources	Trains	Partnership	Study (using train schedule) impacts of trains on Lamont	2	CARB	Supports emissions reduciton measures
Partnerships	Partnership	Partnership	Education about pesticide exposure, notification, monitoring	5+	DPR CARB	Pesticides
Partnerships	Partnership	Partnership	Increased communication with City, County, ag commissioner, assistance with LU efforts, enhanced notification of projects	4	Ag Commissioner County City Council of Governments District	Supports emissions reduciton measures
Facilities	Regulations	Regulatory	Review regulations for facilities	2	District	Supports emissions reduciton measures

Categoría	Subcategoría	Tipo de Medida	Idea para el CERP del Comité	Número de Comentarios	Socios de Agencias Principales	Contaminante Reducido	Costo Promedio de los Incentivos
Comunidad	Polvo	Incentivos	Reemplazar y apoyar el barrido de calles	3	Ciudad Condado	PM	
Comunidad	Equipo de Césped y Jardín	Incentivos	Reemplazar equipo de césped y jardín residencial	3	Distrito	NOx	$500 por cortacésped
Comunidad	Equipo de Césped y Jardín	Incentivos	Reemplazar equipo de césped y jardín comercial	2	Distrito	NOx	$20,000 por cortacésped
Comunidad	Quema al Aire Libre	Incentivos	Alternativas a quema agrícola (trituración)	2	Distrito	PM	$300-$1,400 por acre
Comunidad	Carreteras y Banquetas	Incentivos	Mejores banquetas, iluminación	4	Ciudad Condado	Mitigación	
Comunidad	Carreteras y Banquetas	Incentivos	Patinetas/Bicicletas Eléctricas	4	Distrito	PM NOx VOC	
Comunidad	Carreteras y Banquetas	Incentivos	Carriles para Bicicletas	2	Ciudad Condado		Hasta $150,000 (Incentivo promedio $60,000)
Comunidad	Árboles	Incentivos	Ecologización urbana	5+	Ciudad Condado	PM	$50,000-$1,000,000 varía según el tamaño y el alcance del proyecto
Comunidad	Árboles	Incentivos	Barreras vegetativas en las escuelas a lo largo de carreteras, a lo largo de huertos, cerca de instalaciones	5+	Distrito	PM	$50,000-$1,000,000 varía según el tamaño y el alcance del proyecto
Fuentes Móviles	Equipo de Servicio Pesado	Incentivos	Reemplazar tractores antiguos	1	Distrito	PM NOx VOC	$300-$650 por caballo de fuerza (Incentivo promedio $60,000)
Fuentes Móviles	Camiones de Servicio Pesado	Incentivos	Estudio de desviación de camiones de servicio pesado	5+	Ciudad Condado CalTrans	Mitigación	$250,000 por estudio
Fuentes Móviles	Camiones de Servicio Pesado	Incentivos	Reemplazar camiones de diésel	2	Distrito	PM NOx VOC	$100,000 Cerca de cero $200,000 Eléctrico por camión
Fuentes Móviles	Vehículos de Pasajeros	Incentivos	Aumentar el incentivo para reparación de vehículos de los residentes	5+	Distrito	NOx VOC	$600 por vehículo
Fuentes Móviles	Vehículos de Pasajeros	Incentivos	Reemplazar los vehículos de flotillas públicas	5+	Ciudad Condado	NOx VOC	$20,000 por vehículo
Fuentes Móviles	Vehículos de Pasajeros	Incentivos	Programa de auto compartido	4	Ciudad Condado	NOx VOC	
Fuentes Móviles	Vehículos de Pasajeros	Incentivos	Infraestructura de carga de vehículos eléctricos para el público	3	Ciudad Condado	Apoya las medidas de reducción de emisiones	$5,000 Cable simple $6,000 Cable doble $25,000 Carga Rápida DC
Fuentes Móviles	Vehículos de Pasajeros	Incentivos	Aumentar el incentivo para el reemplazo de vehículos de los residentes	3	Distrito	NOx	$20,000 por vehículo
Fuentes Móviles	Autobuses Escolares	Incentivos	Incentivos para Autobuses Escolares	5+	Distritos Escolares	PM NOx VOC	$400,000 por autobús
Comunidad	Polvo	Cumplimiento	Cumplimiento de las regulaciones de polvo, inventario de negocios con estacionamiento sin pavimentar	5+	Distrito	PM	
Instalaciones	Cumplimiento	Cumplimiento	Cumplimiento mejorado, específicamente para instalaciones con llamaradas y pozos	4	Distrito	Mitigación	
Instalaciones	Cumplimiento	Cumplimiento	Lista de fuentes, ubicación de los receptores, historial de cumplimiento	3	Distrito	Mitigación	
Instalaciones	Cumplimiento	Cumplimiento	Acuerdos alternativos para comunidades cercanas a infracciones (participación activa por parte de la instalación)	1	Distrito	Mitigación	
Fuentes Móviles	Camiones de Servicio Pesado	Cumplimiento	Cumplimiento mejorado de las normas y regulaciones para camiones	2	Distrito CARB	PM NOx	
Comunidad	Polvo	Alcance	Alcance sobre el equipo de cosecha de bajo polvo	2	Distrito *Farm Bureau*	PM	

Alcance	Educación	Alcance	Recursos para la comunidad, correos regulares, asistencia con subvenciones, alcance sobre el programa de HAL	5+	Distrito	Alcance
Alcance	Educación	Alcance	Secuestro de carbono, educación sobre el reciclaje	3	CARB CalRecycle	Alcance
Alcance	Educación	Alcance	Educación para los residentes en lugar de multas	1	Distrito	Alcance
Alcance	Alcance	Alcance	Mejoras en el aire interior (electrificar, eliminar enfriadores evaporativos, desalentar la quema de leña, energía solar)	3	Distrito CARB	Alcance
Alcance	Alcance	Alcance	Dar prioridad a los pequeños negocios para oportunidades de subvenciones, alcance sobre regulación (incluidas las lecherías) sobre formas de mejorar la calidad del aire	3	Distrito	Apoya las medidas de reducción de emisiones
Alcance	Quema/Basurero Ilegal	Alcance	Alcance de la Quema Ilegal	4	Distrito	Apoya las medidas de reducción de emisiones
Alcance	Escuelas	Alcance	Alcance específico a las escuelas, y los padres sobre dejar los motores encendidos mientras estacionados	5+	Distritos Escolares	Apoya las medidas de reducción de emisiones
Fuentes Móviles	Vehículos de Pasajeros	Colaboración	Estacionamiento principal para vehículos eléctricos	1	Ciudad Condado	Apoya las medidas de reducción de emisiones
Fuentes Móviles	Trenes	Colaboración	Estudiar (utilizando el horario de los trenes) los impactos de trenes en Lamont	2	CARB	Apoya las medidas de reducción de emisiones
Colaboraciones	Colaboraciones	Colaboración	Educación sobre exposición de pesticidas, notificación, monitoreo	5+	DPR CARB	Pesticidas
Colaboraciones	Colaboraciones	Colaboración	Mayor comunicación con la Ciudad, Condado, el comisionado agrícola, asistencia con los esfuerzos de uso de suelo, notificación mejorada de proyectos	4	Comisionado Agrícola Condado Ciudad Consejo de Gobiernos Distrito	Apoya las medidas de reducción de emisiones
Instalaciones	Regulaciones	Regulaciones	Repasar las regulaciones para las instalaciones	2	Distrito	Apoya las medidas de reducción de emisiones

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Arvin/Lamont Area Community Steering Committee Meeting #16

Wednesday, April 27, 2022– 5:00 – 7:00 pm
Arvin Veteran's Hall, 414 4th Ave., Arvin, CA 93203

4:30 p.m. **Pre-Meeting: Check in, Open Floor**

5:00 p.m. **Meeting Officially Begins: Welcome/Introductions**
Daniela Flores, Facilitator, Harder + Company (Harder + Co)
Jessica Olsen, Director of Community Strategies + Resources, Valley Air District
Byanka Santoyo and Gustavo Aguirre Jr., Community Co-Leads

5:20 p.m. **CERP Measure Development World Cafe Intro**
Explanation of the different stations around the room and goal of the floor exercise
Valley Air District Staff
Daniela Flores, Facilitator
Community Co-Leads

5:25 p.m. **CERP Measure Development World Cafe**
Committee members will visit stations around the room to learn more, ask questions and provide feedback about the various possible CERP measures
Valley Air District Staff
Daniela Flores, Facilitator
Community Co-Leads

6:50 p.m. **Wrap Up and Upcoming Agenda Topics**
Extra CSC Meeting: May 3, 2022 @ 5 p.m. via Zoom
- Discuss any CERP measures still in yellow/red and draft CERP

Next CSC Meeting: May 25, 2022 @ 5 p.m. via Zoom
- Review draft CERP for possible consensus or vote

6:55 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda para el Comité Directivo Comunitario del Área de Arvin/Lamont
Reunión #16

Miércoles, 27 de abril de 2022 – 5:00p.m. a 7:00p.m.
Salón de Veteranos de Arvin, 414 4th Ave., Arvin, CA 93203

4:30 p.m. **Antes de la Reunión: Registrarse, Conversación Abierta**

5:00 p.m. **Reunión Comienza Oficialmente: Bienvenida/Introducciones**
Daniela Flores, Facilitadora, Harder + Company (Harder + Co)
Jessica Olsen, Directora de Estrategias y Recursos Comunitarios, Distrito del Aire del Valle
Byanka Santoyo y Gustavo Aguirre Jr., Co-líderes de la Comunidad

5:20 p.m. **Desarrollo de Medidas del CERP Introducción al Ejercicio Estilo *World Café***
Explicación sobre las diferentes estaciones alrededor de la sala y objetivo del ejercicio.
Personal del Distrito del Aire del Valle
Daniela Flores, Facilitadora
Co-líderes de la Comunidad

5:25 p.m. **Desarrollo de Medidas del CERP Ejercicio Estilo *World Café***
Los miembros del Comité visitarán las estaciones alrededor de la sala para obtener más información, hacer preguntas y brindar comentarios sobre las diversas medidas del CERP posibles.
Personal del Distrito del Aire del Valle
Daniela Flores, Facilitadora
Co-líderes de la Comunidad

6:50 p.m. **Concluir y Próximos Temas de la Agenda**
Reunión del Comité Extra: 3 de mayo de 2022 a las 5 p.m. a través de zoom
- Dialogar cualquier medida del CERP que aún esté en amarillo/rojo y redactar el CERP

Próxima reunión del Comité: 25 de mayo de 2022 a las 5 p.m. a través de zoom
- Revisar el borrador del CERP para un posible consenso o votación

6:55 p.m. **Comentario Público**

Aprenda más: community.valleyair.org

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda for Arvin/Lamont Area Community Steering Committee Meeting #16

Wednesday, April 27, 2022– 5:00 – 7:00 pm
Arvin Veteran's Hall, 414 4th Ave., Arvin, CA 93203

4:30 p.m. **Pre-Meeting: Check in, Open Floor**

5:00 p.m. **Meeting Officially Begins: Welcome/Introductions**
Daniela Flores, Facilitator, Harder + Company (Harder + Co)
Jessica Olsen, Director of Community Strategies + Resources, Valley Air District
Byanka Santoyo and Gustavo Aguirre Jr., Community Co-Leads

5:20 p.m. **CERP Measure Development World Cafe Intro**
Explanation of the different stations around the room and goal of the floor exercise
Valley Air District Staff
Daniela Flores, Facilitator
Community Co-Leads

5:25 p.m. **CERP Measure Development World Cafe**
Committee members will visit stations around the room to learn more, ask questions and provide feedback about the various possible CERP measures
Valley Air District Staff
Daniela Flores, Facilitator
Community Co-Leads

6:50 p.m. **Wrap Up and Upcoming Agenda Topics**
Extra CSC Meeting: May 3, 2022 @ 5 p.m. via Zoom
- Discuss any CERP measures still in yellow/red and draft CERP

Next CSC Meeting: May 25, 2022 @ 5 p.m. via Zoom
- Review draft CERP for possible consensus or vote

6:55 p.m. **Public Comment**

Learn more: community.valleyair.org

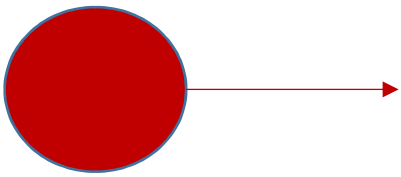
Arvin Lamont CSC Meeting #16: World Café Instructions

Welcome to the World Café of CERP Measures!

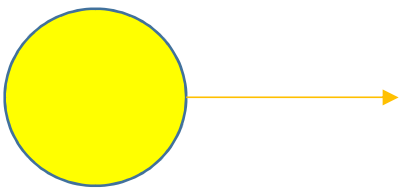
Once you're inside, take a moment to look around the room to see where the CERP measures are displayed. Pick one station in the room where you'd like to begin and start moving around! There are 6 stations.

Your task: Place a red/yellow/green sticker in the designated space next to each CERP measure poster according to your level of agreement (5:00-6:30pm).

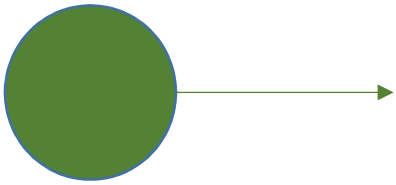
Have questions about the CERP measures? Write your question on a sticky note and place it next to the poster so a representative can answer it. Feel free to ask a facilitator to write them down for you.



Place a **red** sticker if you DO NOT think this measure needs to be prioritized in the CERP.



Place a **yellow** sticker if you are unsure about whether you want to include this measure in the CERP (e.g. you have questions or would like to modify).



Place a **green** sticker if you DO want this measure in the CERP the way it's written.

Please remember to only place <u>one</u> sticker per CERP measure

Arvin/Lamont CERP Measure Guide

Table of Contents

Channel 1: Incentives - Heavy-Duty Trucks & Equipment 1

1.a: Heavy-Duty Truck Replacement 1

1.b: School Bus Replacement 2

1.c: Ag Equipment Replacement 3

1.d: Alternatives to Ag Burning 4

Channel 2: Incentives - Residential Benefits 5

2.a: Residential Lawn/Garden Equipment 5

2.b: Commercial Lawn/Garden Equipment 6

2.c: Incentives for Vehicle Repair 7

2.d: Incentives for Vehicle Replacement with Electric/Plug-in Hybrid 8

2.e: Car Sharing Program 9

Channel 3: Incentives - Community Services 10

3.a: Urban Greening 10

3.b: Vegetative Barriers 12

3.c: Funding for Road Improvements, Sidewalk Installation, and Bike Paths 13

3.d: EV Charging Stations 14

3.e: Public Fleet Vehicles 15

3.f: New Street Sweeper 17

Channel 4: Regulations and Enforcement 18

4.a: Enhanced Inspection Frequency 18

4.b: Stationary Source Rulemaking 19

4.c: Expedited AB 2588 Assessment 20

4.d: Fugitive Dust Enforcement 21

4.e: Heavy-Duty Idling Enforcement 22

Channel 5: Agency Partnerships 23

5.a: Pesticide Measures 23

5.b: Support Land Use Agencies 24

5.c: Heavy-Duty Truck Rerouting 25

5.d: Incentives for ebikes 26

Channel 6: Outreach 27

6.a: Community Awareness and Knowledge of Air Quality 27

6.b: Illegal Burning Outreach 28

6.c: HAL Schools Program & Emission Free Zone 29

Channel 1: Incentives- Heavy-Duty Trucks & Equipment

1.a: Heavy-Duty Truck Replacement

Overview: The goal of this strategy is to reduce emissions from heavy-duty diesel trucks operating in the Arvin/Lamont community. This strategy would provide enhanced outreach and access to incentive funding for zero and near-zero emissions, clean truck technologies that are domiciled and operating within the community. District Board-approved methodology and funding levels can be utilized and the District will encourage small business owners to participate in the program while also promoting the selection of all-electric, zero emission technology. This measure would replace 30 older, heavy-duty diesel trucks operating in Arvin/Lamont with zero or near-zero emission technology at an expected average cost of $200,000 per truck. Where feasible and available for the truck type and duty-cycle, the District will prioritize funding for replacement with zero-emissions electric vehicle technologies. By reducing or eliminating emissions from heavy-duty diesel trucks, significant PM2.5, diesel particulate matter, and NOx emissions reductions can be achieved.

Implementing Agency: Valley Air District

Type of Measure: Incentives

Budgeted Amount: $6,000,000

Quantifiable emission reductions: Estimated emissions reductions associated with this measure includes up to 2.4 tons of PM (including toxic diesel particulate matter), 114.9 tons of NOx, and 8.4 tons of VOCs.

1.b: School Bus Replacement

To provide increased outreach and access to incentive funding for the replacement of older, high polluting school buses with new zero-emission school buses servicing the Arvin/Lamont community.

Replacing older school buses is important to reduce children's exposure to diesel emissions including NOx and PM2.5 as these pollutants negatively impact human health, especially for sensitive populations such as children. New, zero-emission battery electric and near-zero emission natural gas powered school buses are significantly cleaner than older diesel buses.

Emissions from school buses are regulated by the California Air Resources Board Statewide Truck and Bus Regulation that requires transition to cleaner technology over time. Generally phased in by model year.
https://www.arb.ca.gov/msprog/onrdiesel/onrdiesel.htm

This measure would cover up to 100% of the cost of replacing up to 4 diesel school buses with electric buses at $400,000 each.

Implementing Agency: Valley Air District

Type of Measure: Incentives

Implementation: 2022-2026

Budgeted Amount: $1,600,000

Quantifiable emission reductions: Estimated lifetime emissions reductions associated with this measure includes up to 0.1 tons of PM, 7.2 tons of NOx, and 1.4 tons of VOCs.

1.c: Ag Equipment Replacement

Overview: This measure will provide increased outreach and access to incentive funding for the replacement of older, high polluting agricultural equipment (e.g. tractors) operating within and surrounding Arvin/Lamont with new, cleaner equipment through the District's existing Heavy-Duty Engine Incentive Program. Replacing older diesel agricultural equipment (tractors) is important to reduce the public's exposure to diesel emissions including NOx and PM2.5 as these pollutants negatively impact human health, especially for sensitive populations such as children. New agricultural equipment, outfitted with the cleanest available technology reduces emissions from NOx and PM2.5 by more than 90% over the existing technology.

The goal of this action is to replace up to 45 pieces of agricultural equipment operating in and around the community with new, cleanest available technology, utilizing existing Board approved program criteria, according to the Carl Moyer Program guidelines and subject to additional requirements contained within the approved AB 617 Community Air Protection Guidelines. The proposed funding would cover up to 80% of the cost of replacing up to 45 pieces of agricultural equipment at an average incentive of $90,000 each.

Implementing Agency: Valley Air District

Type of Measure: Incentives

Implementation: 2022-2026

Budgeted Amount: $4,050,000

Quantifiable emission reductions: Estimated emissions reductions associated with this measure include 11.7 tons of PM2.5 consisting of diesel particulate matter and 167.9 tons of NOx.

1.d: Alternatives to Ag Burning

Overview: The goal of this strategy is to limit the potential for localized PM2.5 impacts associated with open agricultural burning by providing enhanced access to funding for the District's Alternatives to Agricultural Open Burning Incentive Program for growers within Arvin/Lamont community.

This strategy is consistent with Community Steering Committee recommendations to implement strategies focusing on reducing emissions from agricultural open burning. This strategy would provide enhanced access to $1,400,000 in dedicated funding, utilizing existing Board-approved criteria. This measure would cover up to $1,400 per acre for up to 1,000 acres of alternative practices and help achieve the ongoing emissions reductions associated with the phase-out of agricultural open burning.

Implementing Agency: Valley Air District

Type of Measure: Incentives

Implementation: 2022-2026

Budgeted Amount: $1,400,000

Quantifiable emission reductions: Estimated lifetime emissions reductions associated with this measure includes up 110 tons of PM, 58 tons of NOx, and 900 tons of VOCs.

Channel 2: Incentives- Residential Benefits

2.a: Residential Lawn/Garden Equipment

Overview: The goal of this strategy is to reduce NOx and PM2.5 emissions from residential lawn and garden equipment by replacing existing gas powered units with battery powered zero emission models. The District's existing Residential Clean Green Yard Machines program focuses on this goal by offering incentive funding ranging from $100-250 for the replacement of existing gas powered units with battery powered zero emission models. Additionally, the District offers up to $50 for the purchase of a new eligible electric lawn care equipment without requiring an old piece of equipment to be turned in. Using existing District Board-approved criteria, this strategy will provide enhanced outreach and education as well as higher incentive funds to local Arvin/Lamont residents to encourage participation and maximize local emission reductions within the community. This strategy will increase outreach and access to incentive funding while providing rebates up to 100% of the equipment cost of a new electric lawn mower when replacing an existing gas powered model. The goal is to replace 350 gas powered units at an expected cost of $500 per unit.

Implementing Agency: Valley Air District

Strategy Type: Incentives and Outreach

Budgeted Amount: $175,000

Quantifiable Emission Reductions: Estimated emissions reductions associated with this measure includes up to 0.1 tons of PM2.5, 0.1 tons of NOx, and 2 tons of VOC.

2.b: Commercial Lawn/Garden Equipment

Overview: The goal of this strategy is to reduce NOx and PM2.5 emissions from commercial landscaping operations, in the Arvin/Lamont AB 617 community, by replacing existing gas powered equipment with battery powered zero emission models. Emissions from commercial lawn care equipment directly affect equipment operators and community residents. The District currently offers a commercial lawn and garden equipment replacement program, which offers incentive funding ranging from $200-$15,000 for the replacement of gas powered lawn equipment with battery operated zero emission technology. In addition, the program provides incentive funds for up to two batteries and one charger to ensure that the equipment is capable of operating for a full day of work.

The District will focus on increased participation from small, locally owned businesses and schools in the Arvin/Lamont community to generate immediate emission reductions, which directly affect local residents on a frequent basis. This strategy will provide enhanced outreach and access to available incentive funds offered by the District, utilizing Board-approved criteria. The goal of this measure is to replace 6 pieces of commercial grade gas powered lawn and garden equipment at an expected cost of up to $25,000 per unit.

Emission reductions associated with this measure will be calculated with CARB-approved methodology.

Implementing Agency: Valley Air District

Strategy Type: Incentive and Outreach

Budgeted Amount: $150,000

Quantifiable Emissions Reductions: Estimated emissions reductions associated with this measure will be calculated based on a methodology currently being developed by CARB.

2.c: Incentives for Vehicle Repair

Overview: The goal of this strategy is to reduce emissions of high emitting passenger vehicles that may be in need of repair by providing funding for up to five (5) “Drive Clean in the San Joaquin” Repair Program events within the Arvin/Lamont AB 617 community. Under this program, financial incentives up to $800 will be available for emissions related testing and repairs for eligible high emitting vehicles. Through the program, weekend testing events (if local pandemic/health protocols allow), will be held to determine if vehicles are in need of emissions related repairs. Approved participants are provided vouchers which can be utilized for the necessary smog tests, diagnostic work and emissions related repairs at participating STAR certified smog shops. Reducing emissions from passenger vehicles is important due to their contribution to the formation of ozone in the Valley.

Implementing Agency: Valley Air District

Type of Measure: Incentives

Budgeted Amount: $360,000

Quantifiable Emission Reductions: Estimated emissions reductions associated with this measure includes up to 4.1 tons of NOx.

2.d: Incentives for Vehicle Replacement with Electric/Plug-in Hybrid

Overview: The goal of this strategy is to reduce emissions associated with passenger vehicles by replacing 200 vehicles with newer, more fuel-efficient models, and providing additional incentives for Level 2 residential chargers in the Arvin/Lamont community. Emission reductions from passenger vehicles provide benefits to area residents as well as assist in reducing ozone formation in the Valley. Enhanced outreach would be conducted in the Arvin/Lamont community to ensure that residents are fully aware of available incentive options and community residents would be provided priority access through the program in order to complete projects as quickly as possible. Through the District's existing Board approved "Drive Clean in the San Joaquin" replacement program, incentives are currently offered for low to moderate income residents of disadvantaged communities to replace their older, high polluting vehicle with a newer, cleaner model. The program currently offers up to $9,500 towards the purchase on an eligible replacement vehicle, with an additional $2,000 provided to participating residents who purchase or lease a plug-in hybrid electric or a battery-electric vehicle and want to install a Level 2 charger in their home. This program would provide enhanced incentives, up to $16,000 in total per vehicle, for up to 200 vehicles.

Implementing Agency: Valley Air District

Type of Measure: Incentives and Outreach

Budgeted Amount: $3,200,000

Quantifiable Emission Reductions: Estimated emissions reductions associated with this measure includes up to 1.9 tons of NOx and 0.1 tons of PM2.5.

2.e: Car Sharing Program

Overview: The goal of this strategy is to reduce emissions from passenger vehicles by launching an electric car-sharing program in the Arvin/Lamont community. These types of programs offer access to electric vehicles for a defined period at a minimal cost to the user. In addition, these programs may allow a resident to eliminate the use of a gas-powered vehicle providing a benefit to community residents by reducing NOx and VOC emissions that would otherwise occur.

This strategy provides funding for a partnering car share provider to launch a program in the Arvin/Lamont community. The District would leverage experience with existing ride share programs operating in the Valley in order to expand to the Arvin/Lamont area. This measure would provide $250,000 in funding. Projects will include electric vehicles, related infrastructure and subsidies to help minimize the initial cost to the end user. The emission reductions associated with this measure would be calculated in coordination with the project partners once the CSC selects a specific project location.

Implementing Agency: Valley Air District, Local Government Agencies

Type of Measure: Incentives

Budgeted Amount: $250,000

Quantifiable Emission Reductions: Reduce emissions through transitioning to zero-emissions technology.

Channel 3: Incentives- Community Services

3.a: Urban Greening

Overview: The purpose of this strategy is to identify and support efforts to increase urban greening to improve air quality for residents in the Arvin and Lamont communities. This measure is supported by scientific studies that have shown urban trees can help with the removal of air pollutants and reduced emissions of volatile organic compounds (VOC's). The effects of urban trees on fine particulate matter (PM2.5) was modeled for ten U.S. cities, with total annual PM2.5 removal varying from 5.2 tons in Syracuse to 71.1 tons in Atlanta. Overall air quality improvements attributed to urban trees ranged between 0.05% in San Francisco to 0.24% in Atlanta (Nowak, Hirabayashi, Bodine, Hoehn, 2013). Based on a study to assess the effects of urban trees on air quality have found that urban vegetation can attribute to temperature reduction, removal of air pollutants, reduced emission of VOCs, and building energy conservation (United States Department of Agriculture Forest Service, 2002). The measure would also include an ongoing maintenance program with the landowner or land use agency where the trees are planted.

The District has long been supportive of the public benefits provided from planting of trees and vegetation. The District's Fast Track Action Plan, adopted by the Governing Board to reduce ozone pollution in the Valley, identified strategic use of tree and vegetation planting as a potential measure to reduce ozone. There has also been significant efforts at the federal, state, and local levels to promote and increase urban greening through funding opportunities, programs, and projects.

It should be noted that, while the District has no direct authority over how agencies allow land, under their jurisdiction, to be used. These land-use decisions on whether to allow or require urban greening in specific locations, are the responsibility, under state law, of cities and counties, school Districts, private landowners, or state & federal agencies responsible for transportation corridors, state and federal parks, and other properties. While AB 617 does not provide the District with new land-use regulatory authority, so land-use authority continues to remain with cities, counties, and state and federal land-use agencies, as discussed in CARB's Blueprint (see "Who Has the Authority to Implement Actions?", page 26 of the Blueprint), the District is committed to working with these agencies and the CSC to see this measure implemented this measure.

Implementing Agency: Valley Air District, City of Arvin, Kern County, and other local partners as identified by the CSC

Type of Measure: Partnership, Incentives

Budgeted Amount: $500,000

Quantifiable emission reduction: Utilize CARB-established methodology available through the Urban & Community Forestry Program

3.b: Vegetative Barriers

Overview: The purpose of this strategy is to provide incentives for the installation and maintenance of vegetative barriers around sources of concern to reduce particulate matter, odor, and other emissions, as feasible. Based on community interest in vegetative barriers, the District will also look to partner with other agencies to identify additional grant funding to support the installation of vegetative barriers at/near industrial facilities, schools, and along major transportation corridors.

It should be noted that the SJVAPCD has no authority over how agencies allow land under their jurisdiction to be used. These land-use decisions, such as whether to allow or require vegetative barriers in specific locations, are historically the responsibility, under state law, of cities and counties, or, in some cases, state and federal agencies responsible for transportation corridors, state and federal parks, and other properties. AB 617 does not provide the District with new land-use regulatory authority, so land-use authority remains with cities, counties, and state and federal land-use agencies, as discussed in CARB's Blueprint (see "Who Has the Authority to Implement Actions?", page 26 of the Blueprint), the District is committed to working with these agencies and the CSC to see this measure implemented.

Implementing Agency: Valley Air District, City of Arvin, Kern County, other local partners as identified by the CSC

Type of Measure: Partnership, Incentives

Implementation: 2022-2025

Budgeted Amount: $500,000

Quantifiable emission reduction: Estimated 5-year emissions reductions associated with this measure includes up to *0.3 tons of NOx per year.*

3.c: Funding for Road Improvements, Sidewalk Installation, and Bike Paths

Overview: The purpose of this measure is to assess current roads, sidewalks and bike path infrastructure needs; to support community identified priority projects; and to seek out additional funding opportunities to make the community more bike and walk friendly.

Reducing emissions from motor vehicles through the implementation of alternate modes of transportation, including walking and bicycling, is important to reduce the public's exposure to vehicle emissions including NOx and PM2.5. This strategy would provide incentive funding for the development and construction of road and sidewalk improvements as well as Class 1, Class 2, and Class 3 bicycle paths, lane striping, and routes. The proposed funding level of this measure would be beyond the established District guidelines from the District's REMOVE and Public Benefit Grants Programs. Additionally, the District will work with transportation agencies in the Arvin/Lamont area, and seek to assist these agencies to help identify and leverage existing funds, in addition to AB 617 funding, to maximize the number of projects that can be completed.

Implementing Agencies: Valley Air District, City of Arvin/Lamont, Kern County, and Kern Council of Governments

Type of Measure: Incentives

Budgeted Amount: $12,000,000

Quantifiable Emission Reductions: Estimated lifetime emissions reductions associated with this measure includes up to 10.2 tons of PM, 18.6 tons of NOx, and 37.8 tons of VOC.

3.d: EV Charging Stations

Overview: The goal of this strategy is to provide electric vehicle charging infrastructure necessary to support the deployment of battery electric and plug in hybrid vehicles. The District's Charge Up program currently provides $5,000 for a Level 2 Single Port, $6,000 for a Level 2 Dual Port, and $25,000 for a Level 3/DC Fast Charger. Having the appropriate charging infrastructure available for Arvin/Lamont residents will encourage the growth of zero emission passenger vehicles in the community.

This strategy would provide incentive funding for publically accessible charging infrastructure to private and public entities in the Arvin/Lamont community. This strategy would utilize the existing Charge Up program guidelines and funding amounts. The goal of this measure is to install up to 8 electric vehicle charging stations, including Level 2 and Level 3 chargers, in Arvin/Lamont at an expected cost of up to $25,000 per station. This measure is an important part of a long-term solution. There are no direct emission reductions associated with this measure, however, this measure supports the emission reductions associated with electric vehicle deployment.

Implementing Agency: Valley Air District

Type of Measure: Incentives

Budgeted Amount: $200,000

Quantifiable Emission Reductions: Reduce emissions indirectly through transitioning to zero-emissions technology.

3.e: Public Fleet Vehicles

Overview: To provide increased outreach and access to incentive funding for the replacement of older, higher polluting public fleet vehicles operating within the Arvin/Lamont community with new clean vehicle technology.

Replacing older public fleet vehicles is important to reduce the public's exposure to vehicle emissions including NOx and PM2.5. These pollutants negatively affect human health, especially for sensitive populations such as children. These are new clean vehicle technologies, including plug-in hybrid, battery electric and natural gas that are significantly cleaner than conventionally-powered gasoline and diesel vehicles.

State and Federal requirements control emissions from passenger vehicles. The Valley Air District does not have jurisdiction over these sources. However, due to the large amount of air pollution that originates from passenger vehicles in the Valley, including public fleet vehicles, the District has implemented a suite of programs to reduce pollution from public fleets:

- The Public Benefit Grants Program - http://valleyair.org/grants/publicbenefit.htm. The District operates this program. The purpose of this program is to fund the purchase of new electric, plug-in hybrid, or alternative fuel vehicles for public agencies to promote clean air alternative-fuel technologies and the use of low-or zero-emission vehicles in public fleets. This program is currently open and accepting applications on a first-come-first-served basis.

- Employer Based Trip Reduction (District Rule 9410) requires large employers to implement measures to encourage employees to take alternative transportation to work through the establishment of an Employer Trip Reduction Implementation Plan (eTRIP).
    - An eTRIP is a set of measures that encourages employees to use alternative transportation and ridesharing for their morning and evening commutes.
    - Each measure contributes to a workplace where it is easier for employees to choose to use ridesharing or alternative transportation.
    - Through this rule, single-occupancy vehicle trips are reduced, thus reducing emissions of oxides of nitrogen (NOx), volatile organic compounds (VOC) and particulate matter (PM).

The goal of this action is to work closely with public agencies, including City of Arvin and Kern County, to expedite the replacement of up to 20 vehicles through the District's Public Benefit Grants Program. This includes increased outreach to public agencies operating vehicles within the community as well as prioritized funding for projects in the community.

Implementing Agencies: Valley Air District, City of Arvin/Lamont, Kern County, and Kern Council of Governments

Type of Measure: Incentives

Budgeted Amount: $400,000

Quantifiable Reductions: Estimated lifetime emissions reductions associated with this measure includes up to 0.2 tons of NOx.

3.f: New Street Sweeper

Overview: The goal of this strategy is to identify opportunities to reduce dust from paved and unpaved roads in the community through increased frequency of street sweeping by incentivizing the purchase of new, clean street sweepers for use within the Arvin/Lamont communities. Increased street sweeping on roads and highways can help to reduce paved road dust and associated emissions that may affect public health.

This strategy would look to allocate up to $400,000 for the purchase of two new street sweepers to operate within the Arvin/Lamont AB 617 community.

Jurisdictional Issues: It should be noted that the District has no authority over how agencies allow land under their jurisdiction to be used. These land-use decisions, such as whether and how often to require street sweeping, are historically the responsibility, under state law, of cities and counties, or, in some cases, state and federal agencies responsible for transportation corridors, state and federal parks, and other properties. AB 617 does not provide the District with new land-use regulatory authority, so land-use authority remains with cities, counties, and state and federal land-use agencies, as discussed in CARB's Blueprint (see "Who Has the Authority to Implement Actions?", page 26 of the Blueprint). However, the District has made available to the responsible agencies the various land-use strategies that have been presented by the Committee for potential inclusion into the CERP for responsible agency's input and response in the Shafter Community Emissions Reduction Program.

The City of Arvin coordinates street sweeping within the Arvin city boundaries. Areas of the AB 617 community not within the city boundaries are maintained by Kern County.

Implementing Agency: Valley Air District, City of Arvin, and Kern County

Incentives: $400,000

Type of Measure: Partnership, Incentives

Quantifiable Emission Reductions: Emissions reductions will be quantified using CARB-approved methodology

Channel 4: Regulations and Enforcement

4.a: Enhanced Inspection Frequency

Overview: The goal of this strategy is to limit the potential for localized air quality impacts at permitted facilities that have had emissions violations in the last three years.

The District conducts inspections and investigations of permitted sources to determine compliance with a multitude of health-protective local, state, and federal air quality regulations that target both criteria and toxic pollutants. The District closely monitors these sources and strictly enforces applicable requirements. Compliance inspections are unannounced whenever possible and involve both a physical inspection of the facility and a review of their records. When a violation of a District permit, rule, or regulation is identified, the District takes appropriate enforcement action.

The District reviewed the enforcement history over a three-year period (October 2018-October 2021) for the permitted facilities in the Arvin-Lamont community, and determined that 72 enforcement actions were issued to facilities (not including gas stations) for violations resulting in excess emissions. These violations occurred at 9 permitted facilities in the Arvin/Lamont area. The District also issued 20 enforcement actions at 12 gas stations in the Arvin-Lamont community for violations resulting in excess emissions. The District believes that more frequent inspections for 20 of these 21 facilities, when feasible, would help to limit the potential for air quality impacts associated with emissions violations.

The District will increase the frequency of inspection at these facilities within the Arvin/Lamont community that has had an emission-based violation over the past three (3) years. These facilities will be inspected at least twice per calendar year for the next five (5) years or until the facility has four (4) consecutive inspections without an emissions violation, whichever occurs first.

Implementing Agency: Valley Air District

Type of Measure: Enforcement

Quantifiable Emission Reductions: Reduction in excess PM2.5, PM10, NOx, SOx, VOC, and CO emissions through higher compliance rates

4.b: Stationary Source Rulemaking

Overview: The District will be analyzing District Rules to pursue additional emission reduction opportunities and implementing recently adopted District Rules throughout the CERP implementation period.

Recent Rule Amendments Affecting Arvin/Lamont Stationary Sources:

- Rule 4702 – Internal Combustion Engines
- Rules 4306/4320 – Boilers, Steam Generators, Process Heaters
- Rule 4905 – Flares

Rule Evaluation for Further Reduction from Arvin/Lamont Stationary Sources:

- Rule 4460 – Petroleum Refinery Fence-Line Air Monitoring
- Rule 4625 – Wastewater Separators
- Rule 4621 – Gasoline Transfer into Stationary Storage Containers, Delivery Vessels, and Bulk Plants
- Rule 4402 – Crude Oil Production Sumps
- District Rules for Leak Detection and Repair (LDAR) rules for oil and gas industrial processes:
    - Rule 4623 – Organic Liquid Storage
    - Rule 4624 – Transfer of Organic Liquids
    - Rule 4401 – Steam Enhanced Wells
    - Rule 4409 – Light Oil/Gas Plants Rule 4455 – Petroleum Refineries, Gas Processing Facilities, and Chemical Plants

Emissions reductions achieved through the implementation of more stringent limits potentially required through these rule amendments will further contribute to reduced exposure to air pollution in the community. Community Steering Committee members, members of the AB 617-selected community, and the general public are encouraged to be involved in the upcoming rulemaking process for these rules.

Implementing Agency: Valley Air District

Strategy Type: Regulatory

Quantifiable Emission Reductions: Potential reductions through the implementation of additional regulatory requirements as feasible.

4.c: Expedited AB 2588 Assessment

Overview: This strategy will expedite the review of stationary sources of pollution in the community that are currently being reassessed under the Air Toxics "Hot Spots" Information and Assessment Act (AB 2588).

Under AB 2588, all facilities located within the boundaries of the District are required to report toxic substances released into the air by their operation to the District. The District's responsibilities under the state's Air Toxics "Hot Spots" program are to:

- Identify Valley facilities that release toxic air contaminants as a result of their day to day operations,
- Collect and quantify emission data from equipment located at permitted facilities,
- Identify facilities causing localized health impacts on nearby residents,
- Determine facility-wide health risks resulting from the emission of toxic air contaminants,
- Notify nearby residents and businesses of significant risk facilities in their vicinity, and
- Require that significant risk facilities reduce their risks to a level that no longer constitutes a significant risk to nearby residences and businesses.

The District's implementation of AB 2588, California's Air Toxics "Hot Spots" Information and Assessment Act, has resulted in major reductions in emissions of air toxics from existing sources in the San Joaquin Valley. Under this right-to-know law, the District has worked with Valley facilities to quantify emissions of air toxics, determine the health risk caused by those emissions, report emissions and any significant risks through written public reports and neighborhood public meetings, and take steps to reduce such risks.

This measure will result in the expedited AB 2588 reviews for facilities located within the Arvin/Lamont Community. More information about this effort can be found later in the section, "Additional Regulatory Measures to Reduce Emissions in the Community." Please refer to Appendix E for additional details about the District's Health Risk Assessment Process, and a table identifying the AB 2588 reassessment status of each facility within the community.

Implementing Agency: Valley Air District

Strategy Type: Regulatory

Quantifiable Emission Reductions: Ongoing review of air toxics risk and mitigation under AB 2588 program.

4.d: Fugitive Dust Enforcement

Overview: The goal of this strategy is to limit the potential for localized air quality impacts associated with fugitive dust from construction/earthmoving activities and open areas subject to District Regulation VIII.

District rules limit fugitive dust emissions from construction, demolition, and earthmoving; bulk material storage; open areas; and unpaved roads and vehicle/equipment traffic areas. Furthermore, District rules restrict carryout and trackout of dirt and dust onto paved public roadways. Regulation VIII does not limit emissions from vehicles used in these projects.

Regulation VIII requires, a Construction Notification or Dust Control Plan for all construction activities in the District involving one or more acre of disturbed surface area. District staff reviews each Construction Notification and Dust Control Plan prior to the start of construction, to ensure that operators have committed to utilize required and effective work practices and mitigation measures to reduce fugitive dust emissions to within rule limitations. Additionally, District staff surveys and inspects these construction activities, responds to public complaints regarding fugitive dust, and provides training classes for those required to submit Dust Control Plans.

In reviewing the compliance history for the Arvin/Lamont community, it was determined that the District had received 13 complaints regarding fugitive dust related issues over the last 3 years, with the majority pertaining to truck traffic activities and open areas. Building on the District's existing inspection and complaint response efforts, the District will conduct at least one targeted enforcement effort within the Arvin/Lamont community during both the 2nd and 3rd quarters for the next five (5) years.

This fugitive dust reduction enforcement strategy is being included in the CERP in response concerns raised by CSC members regarding fugitive dust emissions in the community.

Implementing Agency: Valley Air District

Type of Measure: Enforcement

4.e: Heavy-Duty Idling Enforcement

Overview: The goal of this strategy is to limit the potential for localized emissions from heavy-duty vehicles for failure to comply with the state's heavy-duty anti-idling regulation. Historically, the District has partnered with CARB to conduct anti-idling enforcement throughout valley communities.

The state's anti-idling Airborne Toxic Control Measure limits nonessential (or unnecessary) vehicle idling to specific time limits. It is applicable to all diesel-fueled commercial motor vehicles with gross vehicular weight ratings of greater than 10,000 pounds. The diesel exhaust from excessive idling has the potential to impose significant adverse health and environmental impacts. Therefore, efforts to ensure compliance with the anti-idling regulation, especially near schools and residential areas, are important to reduce the potential for localized impacts within the community.

The District will partner with CARB to conduct additional targeted anti-idling enforcement efforts in the Arvin/Lamont community with established benchmarks. These benchmarks include anti-idling surveillance, to occur at least once per quarter, for the next 5 years. The District and CARB will work with the Community Steering Committee to identify heavy-duty vehicle idling "hot spots," especially those near schools, to aid in focusing the enforcement efforts.

Implementing Agency: Valley Air District and CARB

Type of Measure: Enforcement

Quantifiable Emission Reductions: Reduction in PM2.5, PM10, NOx, VOC, and CO emissions through higher compliance rates with the state regulation.

Channel 5: Agency Partnerships

5.a: Pesticide Measures

Overview: All pesticide-related emission reduction strategy suggestions submitted by the CSC were shared with the California Department of Pesticide Regulation (DPR) and CARB.

DPR has committed to implement specific measures to reduce community exposure to pesticides, including:

- DPR, in collaboration with Kern County Agricultural Commissioner's Office, will work with the CSC to identify pesticide use and agricultural practices common to the community.
- DPR, in partnership with CARB and OEHHA, will assist in the identification of pesticides of concerns by the CSC and provide technical expertise to aid the CSC in prioritizing pesticide monitoring.
- DPR will support CARB in providing of technical support to the CSC on pesticide monitoring, as well as provide feedback on analytical data gathered by the CSC.
- DPR will continue to engage with the CSC and the community on ongoing statewide regulatory and pesticide notification development efforts.

Implementing Agency: Department of Pesticide Regulation and California Air Resources Board

Type of Measure: Partnership

5.b: Support Land Use Agencies

Overview: The purpose of this measure is to facilitate inter-agency collaboration between the City of Arvin, Kern County, and Kern Council of Governments to promote environmentally mindful alternative commute options through early discussion of related land use planning initiatives.

Mobile source emissions represent the vast majority of NOx emissions within the Arvin/Lamont Community. Reducing emissions from motor vehicles through the implementation of alternate modes of transportation directly contributes to decreasing public exposure to vehicle emissions, such as diesel particulate matter, which adversely affects human health.

Land use decisions are critical in contributing to the improvement in air quality within a community and should be geared towards promoting strategies aimed at reducing vehicle miles traveled by increasing community walkability. Examples of such strategies are listed below:

- Bicycle infrastructure
- Infrastructure to support alternative modes of transportation (electric vehicles, near-zero emissions vehicles)
- Satellite offices/telecommuting centers to reduce or eliminate employee commutes

Implementing Agency: Valley Air District, City of Arvin, Kern County, and Kern Council of Governments

Strategy Type: Land Use

Quantifiable Emission Reductions: Minimize emissions through reduced vehicle miles travel and promotion of cleaner fuels.

5.c: Heavy-Duty Truck Rerouting

Overview: Community Steering Committee members have suggested that a study should be performed to assess the existing heavy-duty diesel truck routes that run through the communities of Arvin and Lamont. The District will work with Caltrans, Kern COG, City of Arvin, Kern County to support ongoing efforts to study truck routes along state highways in the community. The District will work with the appropriate agencies to seek additional funding, as necessary, to support this study.

Jurisdictional Issues: It should be noted that the District has no authority over how agencies allow land under their jurisdiction to be used. These land-use decisions, such as truck rerouting, are historically the responsibility, under state law, of cities and counties, or, in some cases, state and federal agencies responsible for transportation corridors, state and federal parks, and other properties. AB 617 does not provide the District with new land-use regulatory authority, so land-use authority remains with cities, counties, and state and federal land-use agencies, as discussed in CARB's Blueprint (see "Who Has the Authority to Implement Actions?", page 26 of the Blueprint). However, the District is committed to supporting the ongoing study and coordinating conversations with the implementing agencies and the CSC as necessary.

Implementing Agency: City of Arvin, Kern County, Caltrans, Kern Council of Governments

Type of Measure: Partnership

Quantifiable Mitigation: Minimize exposure to diesel particulate matter emissions through potential truck routing alternatives.

5.d: Incentives for ebikes

Overview: The goal of this strategy is to encourage adoption for low-income individuals of electric bicycles (e-bikes) as a replacement for motor vehicle trips. The strategy would increase access to clean transportation options while reducing vehicles miles traveled by incentivizing e-bikes for the Arvin/Lamont community. Emission reductions from the utilization clean transportation provides benefits to area residents as well as assist in reducing impact from pollution in the Arvin/Lamont community.

Through the California Air Resources Board new e-bike voucher program, launching in July 2022, qualified residents would be eligible for an incentive to purchase an e-bike. The strategy will increase outreach and access to the statewide incentive funding towards the purchase on an eligible e-bike for low-income residents. The District will work with CARB and community residents to bring awareness about the e-bike program to the community.

Implementing Agency: California Air Resources Board and Valley Air District

Type of Measure: Outreach

Quantifiable Emission Reductions: Estimated emissions reductions associated with this measure will be calculated with CARB-approved methodology.

Channel 6: Outreach

6.a: Community Awareness and Knowledge of Air Quality

Overview: The goal of this strategy is to increase community awareness of available tools to keep informed of real-time changes in air quality, clean air efforts and how communities can get involved through multi-lingual educational campaigns, videos and partner workshops. The strategy looks to focus outreach on concerns raised by the community, including building awareness on the impacts of dust pollution, traffic congestion, heavy-duty truck use and pesticide use. Additionally, the District commits to working with the CSC to educate the community and increase public understanding of what conditions create poor air quality, the health impacts of a poor air quality episode, and the availability of tools to make informed decisions about when to limit their exposure.

This strategy would aim to increase air quality understanding among residents, community members and small businesses in the Arvin/Lamont area. Concurrently, the District would aim to increase the use of available air quality tools, including the Valley Air App social media campaigns. The measure would seek to establish partnerships with local small businesses and community organizations to educate them on the tools and funding resources available to them and invite the public to workshops at these locations or other sites commonly available to the public (such as libraries, schools, and community centers) and on Zoom or other digital platforms. Both the social media outreach and live workshops would promote real-time tools such as myRAAN website, the Valley Air App, the Real-time Outdoor Activity Risk (ROAR) Guidelines, the wildfire page of the District's website, as well as information about general air quality education, wildfire smoke impacts, health effects, and similar topics. This strategy aims to increase myRAAN website registrations, Valley Air App downloads, and social media followers among members of the Arvin/Lamont community.

Annual goals for these actions include:

- Attend/host 4 community meetings, in-person or online, to share information
- 1 community targeted social media campaign

Implementing Agency: Valley Air District

Type of Measure: Outreach

Quantifiable mitigation: Minimize emissions and exposure around schools.

6.b: Illegal Burning Outreach

Overview: The goal of this strategy is to reduce illegal burning of residential waste, such as trash, through outreach and education while focusing on areas of concern identified by the CSC. It is important to continue to educate residents of the harmful localized emissions created through the burning of residential garbage. Smoke from burning trash and yard waste contain toxic pollutants that are harmful to human health.

This strategy would include working with the City of Arvin, Kern County, and the local fire agencies to understand the illegal open burning issues within the AB 617 community. The District would then establish a series of public workshops to educate Arvin/Lamont residents about illegal open burning, to help the community better understand the health impacts of burning waste, and to address questions and concerns interactively and accessibly within a forum setting either in person or in an online platform such as Zoom. In-person workshops would take place in locations commonly available to the public such as libraries, schools, and community, health, or recreation centers when possible. Videos could be used as an outreach tool and be made available in languages such as Spanish, and others as requested.

Implementing Agency: Valley Air District, City of Arvin, Kern County, and local fire agencies

Type of Measure: Outreach

Quantifiable Emission Reductions: Reduction in localized PM2.5, PM10, NOx, VOC, and CO emissions through higher compliance rates.

6.c: HAL Schools Program & Emission Free Zone

Overview: The goal of this measure is to reduce children's exposure to unhealthy air by increasing the participation and engagement of schools in the Healthy Air Living (HAL) Schools program. HAL Schools staff works with community schools to decrease vehicle idling, limit children's outdoor activity during episodes of poor air quality, and educate school staff, parents and students about protecting themselves from poor air quality and making decisions to reduce their personal contribution to air pollution.

Additionally, as a part of this measure, the District commits to work with school staff and students to educate the public, educators and parents regarding having an "Emission Free Zone" around schools, thereby reducing negative health impacts on student's health caused by emissions generated from vehicle idling. To help in this effort, "No Idling" signage in English and Spanish will be distributed to schools within the boundary. Additionally, informational videos will be used as an outreach tool and will be made available in languages, such as Spanish, and others on an as needed basis.

Implementing Agency: Valley Air District

Strategy Type: Outreach

Quantifiable mitigation: Minimize emissions and exposure around school

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Agenda para el Comité Directivo Comunitario del Área de Arvin/Lamont
Reunión #16

Miércoles, 27 de abril de 2022 – 5:00p.m. a 7:00p.m.
Salón de Veteranos de Arvin, 414 4th Ave., Arvin, CA 93203

4:30 p.m. **Antes de la Reunión: Registrarse, Conversación Abierta**

5:00 p.m. **Reunión Comienza Oficialmente: Bienvenida/Introducciones**
Daniela Flores, Facilitadora, Harder + Company (Harder + Co)
Jessica Olsen, Directora de Estrategias y Recursos Comunitarios, Distrito del Aire del Valle
Byanka Santoyo y Gustavo Aguirre Jr., Co-líderes de la Comunidad

5:20 p.m. **Desarrollo de Medidas del CERP Introducción al Ejercicio Estilo *World Café***
Explicación sobre las diferentes estaciones alrededor de la sala y objetivo del ejercicio.
Personal del Distrito del Aire del Valle
Daniela Flores, Facilitadora
Co-líderes de la Comunidad

5:25 p.m. **Desarrollo de Medidas del CERP Ejercicio Estilo *World Café***
Los miembros del Comité visitarán las estaciones alrededor de la sala para obtener más información, hacer preguntas y brindar comentarios sobre las diversas medidas del CERP posibles.
Personal del Distrito del Aire del Valle
Daniela Flores, Facilitadora
Co-líderes de la Comunidad

6:50 p.m. **Concluir y Próximos Temas de la Agenda**
Reunión del Comité Extra: 3 de mayo de 2022 a las 5 p.m. a través de zoom
- Dialogar cualquier medida del CERP que aún esté en amarillo/rojo y redactar el CERP

Próxima reunión del Comité: 25 de mayo de 2022 a las 5 p.m. a través de zoom
- Revisar el borrador del CERP para un posible consenso o votación

6:55 p.m. **Comentario Público**

Aprenda más: community.valleyair.org

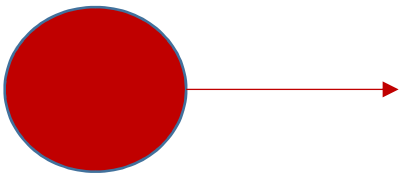
Reunión del Comité de Arvin Lamont #16: Instrucciones para el Ejercicio Estilo *World Café*

Bienvenidos al *World Café* de Medidas del CERP!

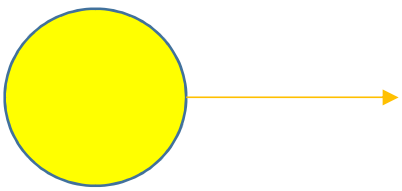
Una vez que esté adentro, tómese un momento para mirar alrededor de la sala para ver dónde se muestran las medidas del CERP. ¡Elija una estación donde le gustaría comenzar y empiece a moverse! Hay 6 estaciones.

Su Tarea: Coloque una calcomanía roja/amarilla/verde en el espacio designado al lado de cada cartel de las medidas del CERP según su nivel de acuerdo (5:00pm-6:30pm).

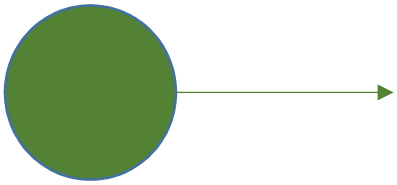
¿Tiene preguntas sobre las medidas del CERP? Escriba su pregunta en una nota adhesiva y colóquela junto al cartel para que un representante pueda responderla. Siéntase libre de pedirle a un facilitador/a que las escriba por usted.



Coloque una calcomanía **roja** si NO cree que esta medida deba priorizarse en el CERP.



Coloque una calcomanía **amarilla** si no está seguro/a de si desea incluir esta medida en el CERP (por ejemplo, tiene preguntas o desea modificarla).



Coloque una calcomanía **verde** si SÍ desea esta medida en el CERP de la forma en que está escrita.

*** Recuerde colocar <u>solo una</u> calcomanía por medida del CERP ***

Guía de Medidas del CERP de Arvin/Lamont

Contenido

Canal 1: Incentivos - Equipo y Camiones de Servicio Pesado 1

1.a: Reemplazo De Camiones De Servicio Pesado 1

1.b: Reemplazo De Autobuses Escolares 2

1.c: Reemplazo De Equipo Agrícola 3

1.d: Alternativas A La Quema Agrícola 4

Canal 2: Incentivos - Beneficios Residenciales 5

2.a: Equipo De Césped/Jardín Residencial 5

2.b: Equipo De Césped/Jardín Comercial 6

2.c: Incentivos Para Reparación De Vehículos 7

2.d: Incentivos Para Reemplazo De Vehículos Con Vehículos Eléctricos/Híbridos Enchufables 8

2.e: Programa De Vehículos Compartidos 9

Canal 3: Incentivos - Servicios Comunitarios 10

3.a: Ecologización Urbana 10

3.b: Barreras Vegetativas 12

3.c: Financiamiento Para Mejoras A Carreteras, Instalación De Aceras Y Carriles Para Bicicletas 13

3.d: Estaciones De Carga Para Vehículos Eléctricos 14

3.e: Vehículos De Flotillas Públicas 15

3.f: Nueva Barredora De Calles 17

Canal 4: Regulaciones y Cumplimiento 18

4.a: Frecuencia De Inspección De Fuente Estacionaria Mejorada 18

4.b: Reglamentación De Fuente Estacionaria 19

4.c: Evaluación Acelerada De AB 2588 20

4.d: Cumplimiento De Polvo Fugitivo 22

4.e: Cumplimiento De Motores Encendidos Mientras Estacionados De Servicio Pesado 23

Canal 5: Asociaciones de Agencias 24

5.a: Medidas Sobre Pesticidas 24

5.b: Apoyar Agencias De Uso De Suelo 25

5.c: Desviación De Camiones De Servicio Pesado 26

5.d: Incentivos Para Bicicletas Eléctricas 27

Canal 6: Alcance 28

6.a: Concientización De La Comunidad Sobre La Calidad Del Aire 28

6.b: Alcance Sobre Quemas Ilegales 30

6.c: Programa De Escuelas Healthy Air Living y Zonas Libres De Emisiones 31

Canal 1: Incentivos - Equipo y Camiones de Servicio Pesado

1.a: Reemplazo De Camiones De Servicio Pesado

Descripción General: El objetivo de esta estrategia es reducir las emisiones de los camiones de diésel de servicio pesado que operan en la comunidad de Arvin/Lamont. Esta estrategia proporcionaría aumentar el alcance y acceso a fondos de incentivos para tecnologías de camiones menos contaminantes de cero y casi cero emisiones que estén domiciliados y operando dentro de la comunidad. Se puede utilizar la metodología y los niveles de financiación aprobados por la Mesa Directiva, y el Distrito alentará a los propietarios de negocios pequeños a participar en el programa al mismo tiempo que promoverá la selección de tecnología totalmente eléctrica y de cero emisiones. Esta medida reemplazaría 30 camiones de diésel de servicio pesado más antiguos que operan en Arvin/Lamont con tecnología de cero o casi cero emisiones a un costo promedio esperado de $200,000 por camión. Donde sea factible y esté disponible para el tipo de camión y el ciclo de trabajo, el Distrito priorizará la financiación para el reemplazo con tecnologías de vehículos eléctricos de cero emisiones. Al reducir o eliminar las emisiones de los camiones diésel de servicio pesado, se pueden lograr reducciones significativas de las emisiones de PM2.5, partículas de diésel y NOx.

Agencia de Implementación: Distrito del Aire del Valle

Tipo de Medida: Incentivos

Cantidad Presupuestada: $6,000,000

Reducciones de Emisiones Cuantificables: Las reducciones de emisiones estimadas asociadas con esta medida incluyen hasta 2.4 toneladas de PM (incluyendo las partículas tóxicas de diésel), 114.9 toneladas de NOx y 8.4 toneladas de VOC.

1.b: Reemplazo De Autobuses Escolares

Para aumentar el alcance y acceso a fondos de incentivos para el reemplazo de autobuses escolares más antiguos y altamente contaminantes con nuevos autobuses escolares de cero emisiones que ofrecen servicio a la comunidad de Arvin/Lamont.

Reemplazar los autobuses escolares más antiguos es importante para reducir la exposición de los niños a las emisiones de diésel, incluyendo NOx y PM2.5, ya que estos contaminantes tienen un impacto negativo en la salud humana, especialmente para poblaciones sensibles como los niños. Los nuevos autobuses escolares eléctricos de batería de cero emisiones y de gas natural de casi cero emisiones son significativamente menos contaminantes que los autobuses de diésel más antiguos.

Las emisiones de los autobuses escolares están reguladas por el Reglamento Estatal de Camiones y Autobuses de la Junta de Recursos del Aire de California, que requiere la transición a una tecnología menos contaminante a través del tiempo. Generalmente introducidos gradualmente por año de modelo.
https://www.arb.ca.gov/msprog/onrdiesel/onrdiesel.htm

Esta medida cubriría hasta el 100% del costo para reemplazar hasta 4 autobuses escolares de diésel por autobuses eléctricos a $400,000 cada uno.

Agencia de Implementación: Distrito del Aire del Valle

Tipo de Medida: Incentivos

Implementación: 2022-2026

Cantidad Presupuestada: $1,600,000

Reducciones de Emisiones Cuantificables: Las reducciones estimadas de emisiones de por vida asociadas con esta medida incluyen hasta 0.1 toneladas de PM, 7.2 toneladas de NOx y 1.4 toneladas de VOC.

1.c: Reemplazo De Equipo Agrícola

Descripción General: Esta medida proporcionará aumentar el alcance y acceso a fondos de incentivos para el reemplazo de equipos agrícolas más antiguos y altamente contaminantes (por ejemplo, tractores) que operan dentro y alrededor de Arvin/Lamont con equipos nuevos y menos contaminantes a través del Programa de Incentivos para Motores de Servicio Pesado existente del Distrito. Reemplazar los equipos agrícolas de diésel más antiguos (tractores) es importante para reducir la exposición del público a las emisiones de diésel, incluyendo NOx y PM2.5, ya que estos contaminantes tienen un impacto negativo en la salud humana, especialmente para poblaciones sensibles como los niños. Los nuevos equipos agrícolas, equipados con la tecnología menos contaminante disponible, reducen las emisiones de NOx y PM2.5 en más del 90% con respecto a la tecnología existente.

El objetivo de esta acción es reemplazar hasta 45 equipos agrícolas que operan en la comunidad y sus alrededores con tecnología nueva y menos contaminante disponible, utilizando los criterios del programa existente aprobado por la Mesa Directiva, de acuerdo con las pautas del Programa Carl Moyer y sujeto a requisitos adicionales contenidos en las pautas de Protección del Aire Comunitario de AB 617 aprobadas. El financiamiento propuesto cubriría hasta el 80% del costo de reemplazar hasta 45 equipos agrícolas con un promedio de incentivo de $90,000 cada uno.

Agencia de Implementación: Distrito del Aire del Valle

Tipo de Medida: Incentivos

Implementación: 2022-2026

Cantidad Presupuestada: $4,050,000

Reducciones de Emisiones Cuantificables: Las reducciones de emisiones estimadas asociadas con esta medida incluyen 11.7 toneladas de PM2.5 compuesto de material particulado de diésel y 167.9 toneladas de NOx.

1.d: Alternativas A La Quema Agrícola

Descripción General: El objetivo de esta estrategia es limitar el potencial de impactos localizados de PM2.5 asociados con la quema agrícola al aire libre al proporcionar un acceso mejorado a fondos para el Programa de Incentivos para Alternativas a la Quema Agrícola al Aire Libre del Distrito para cultivadores dentro de la comunidad de Arvin/Lamont.

Esta estrategia es consistente con las recomendaciones del Comité Directivo Comunitario para implementar estrategias que se centren en reducir las emisiones de la quema agrícola al aire libre. Esta estrategia brindaría un acceso mejorado a $1,400,000 en fondos dedicados, utilizando los criterios existentes aprobados por la Mesa Directiva. Esta medida cubriría hasta $1,400 por acre para hasta 1,000 acres de prácticas alternativas y ayudaría a lograr las reducciones de emisiones en curso asociadas con la eliminación gradual de la quema agrícola al aire libre.

Agencia de Implementación: Distrito del Aire del Valle

Tipo de Medida: Incentivos

Implementación: 2022-2026

Cantidad Presupuestada: $1,400,000

Reducciones de Emisiones Cuantificables: Las reducciones estimadas de emisiones de por vida asociadas con esta medida incluyen hasta 110 toneladas de PM, 58 toneladas de NOx, y 900 toneladas de VOCs.

Canal 2: Incentivos - Beneficios Residenciales

2.a: Equipo De Césped/Jardín Residencial

Descripción General: El objetivo de esta estrategia es reducir las emisiones de NOx y PM2.5 de los equipos residenciales de césped y jardín reemplazando las unidades existentes que funcionan con gas por modelos de cero emisiones que funcionan con baterías. El programa de Clean Green Yard Machines Residencial existente del Distrito se enfoca en este objetivo al ofrecer fondos de incentivo que varían desde $100-250 para el reemplazo de las unidades existentes que funcionan con gas con modelos de cero emisiones que funcionan con baterías. Además, el Distrito ofrece hasta $50 para la compra de nuevo equipo eléctrico elegible para el cuidado del césped sin necesidad de que se devuelva un equipo antiguo. Con el uso de los criterios existentes aprobados por la Mesa Directiva del Distrito, esta estrategia proporcionará un aumento al alcance y educación, así como fondos de incentivos mejorados para los residentes de Arvin/Lamont para alentar la participación y maximizar las reducciones de emisiones locales dentro de la comunidad. Esta estrategia aumentará el alcance y el acceso a la financiación de incentivos al mismo tiempo que ofrece reembolsos de hasta el 100% del costo del equipo de un cortacésped eléctrico nuevo al reemplazar un modelo existente de gas. El objetivo es reemplazar 350 unidades de gas a un costo esperado de $500 por unidad.

Agencia de Implementación: Distrito del Aire del Valle

Tipo de Medida: Incentivos y Alcance

Cantidad Presupuestada: $175,000

Reducciones de Emisiones Cuantificables: Las reducciones de emisiones estimadas asociadas con esta medida incluyen hasta 0.1 toneladas de PM2.5, 0.1 toneladas de NOx y 2 toneladas de VOC.

2.b: Equipo De Césped/Jardín Comercial

Descripción General: El objetivo de esta estrategia es reducir las emisiones de NOx y PM2.5 de las operaciones comerciales de jardinería, en la comunidad de Arvin/Lamont AB 617, mediante el reemplazo de los equipos de gas existentes por modelos de cero emisiones que funcionan con baterías. Las emisiones de los equipos comerciales para el cuidado del césped afectan directamente a los operadores de equipos y a los residentes de la comunidad. Actualmente, el Distrito ofrece un programa comercial de reemplazo de equipos de césped y jardín, que ofrece fondos de incentivo que varían entre $200 y $15,000 para el reemplazo de equipos de césped que funcionan con gas con tecnología de cero emisiones que funciona con baterías. Además, el programa proporciona fondos de incentivos para hasta dos baterías y un cargador para garantizar que el equipo pueda funcionar durante un día completo de trabajo.

El Distrito se concentrará en aumentar la participación de negocios locales pequeños y escuelas en la comunidad de Arvin/Lamont para generar reducciones inmediatas de emisiones, que afectan directamente a los residentes locales de manera frecuente. Esta estrategia proporcionará un aumento en alcance y acceso a los fondos de incentivos disponibles ofrecidos por el Distrito, utilizando los criterios aprobados por la Mesa Directiva. El objetivo de esta medida es reemplazar 6 piezas de equipos de jardinería y césped de grado comercial de gas a un costo esperado de hasta $25,000 por unidad.

Las reducciones de emisiones asociadas con esta medida se calcularán con la metodología aprobada por CARB.

Agencia de Implementación: Distrito del Aire del Valle

Tipo de Medida: Incentivo y Alcance

Cantidad Presupuestada: $150,000

Reducciones de Emisiones Cuantificables: Las reducciones de emisiones estimadas asociadas con esta medida se calcularán con base en una metodología que CARB está desarrollando actualmente.

2.c: Incentivos Para Reparación De Vehículos

Descripción General: El objetivo de esta estrategia es reducir las emisiones de los vehículos de pasajeros de alta emisión que pueden necesitar reparación proporcionando fondos para hasta cinco (5) eventos del programa de reparación "Drive Clean en el San Joaquín" dentro de la comunidad AB 617 de Arvin/Lamont. Bajo este programa, estarán disponibles incentivos financieros de hasta $800 para pruebas y reparaciones relacionadas con emisiones para vehículos elegibles de alta emisión. A través del programa, se llevarán a cabo eventos de prueba de fin de semana (si los protocolos locales de salud/pandemia lo permiten), para determinar si los vehículos necesitan reparaciones relacionadas con las emisiones. Los participantes aprobados reciben vales que se pueden utilizar para las pruebas de smog necesarias, el trabajo de diagnóstico y las reparaciones relacionadas con las emisiones en los talleres participantes de smog certificados por STAR. Reducir las emisiones de los vehículos de pasajeros es importante debido a su contribución a la formación de ozono en el Valle de San Joaquín.

Agencia de Implementación: Distrito del Aire del Valle

Tipo de Medida: Incentivos

Cantidad de Presupuesto: $360,000

Reducciones de Emisiones Cuantificables: Las reducciones de emisiones estimadas asociadas con esta medida incluyen hasta 4.1 toneladas de NOx.

2.d: Incentivos Para Reemplazo De Vehículos Con Vehículos Eléctricos/Híbridos Enchufables

Descripción General: El objetivo de esta estrategia es reducir las emisiones asociadas a los vehículos de pasajeros mediante el reemplazar 200 vehículos por modelos más nuevos, más eficientes en combustible y proporcionar incentivos adicionales para cargadores residenciales de nivel 2 en la comunidad de Arvin/Lamont. Las reducciones de emisiones de los vehículos de pasajeros brindan beneficios a los residentes del área y ayudan a reducir la formación de ozono en el Valle de San Joaquín. Alcance mejorado se llevaría a cabo en la comunidad de Arvin/Lamont para garantizar que los residentes estén plenamente conscientes de las opciones de incentivos disponibles y los residentes de la comunidad tendrían acceso prioritario a través del programa para completar los proyectos lo más rápido posible. A través del programa existente de reemplazo "Drive Clean en el San Joaquín" aprobado por la Mesa Directiva del Distrito, actualmente se ofrecen incentivos para los residentes de ingresos bajos a moderados de comunidades desfavorecidas para reemplazar su vehículo más antiguo y altamente contaminante con un modelo más nuevo y menos contaminante. Actualmente, el programa ofrece hasta $9,500 para la compra de un vehículo de reemplazo elegible, con $2,000 adicionales proporcionados a los residentes participantes que compran o arriendan un vehículo eléctrico híbrido enchufable o eléctrico a batería y desean instalar un cargador de nivel 2 en su casa. Este programa proporcionaría incentivos mejorados, hasta $16,000 en total por vehículo, para hasta 200 vehículos.

Agencia de Implementación: Distrito del Aire del Valle

Tipo de Medida: Incentivos y Alcance

Cantidad de Presupuesto: $3,200,000

Reducciones de Emisiones Cuantificables: Las reducciones de emisiones estimadas asociadas con esta medida incluyen hasta 1.9 toneladas de NOx y 0.1 toneladas de PM2.5.

2.e: Programa De Vehículos Compartidos

Descripción General: El objetivo de esta estrategia es reducir las emisiones de los vehículos de pasajeros mediante el lanzamiento de un programa de vehículos compartidos eléctricos en la comunidad de Arvin/Lamont. Este tipo de programas ofrecen acceso a vehículos eléctricos por un período definido a un costo mínimo para el usuario. Además, estos programas pueden permitir que un residente elimine el uso de un vehículo de gasolina, lo que brinda un beneficio a los residentes de la comunidad al reducir las emisiones de NOx y VOC que de otro modo ocurrirían.

Esta estrategia proporciona fondos para que un proveedor asociado de vehículos compartidos lance un programa en la comunidad de Arvin/Lamont. El Distrito aprovecharía la experiencia con los programas de viaje compartido existentes que operan en el Valle para expandirse al área de Arvin/Lamont. Esta medida proporcionaría $250,000 en financiamiento. Los proyectos incluirán vehículos eléctricos, infraestructura relacionada y subsidios para ayudar a minimizar el costo inicial para el consumidor. Las reducciones de emisiones asociadas con esta medida se calcularían en coordinación con los socios del proyecto una vez que el Comité Directivo seleccione una ubicación específica para el proyecto.

Agencia de Implementación: Distrito del Aire del Valle, Agencias Gubernamentales Locales

Tipo de Estrategia: Incentivos

Cantidad Presupuestada: $250,000

Reducciones de Emisiones Cuantificables: Reducir las emisiones mediante la transición a la tecnología de cero emisiones.

Canal 3: Incentivos - Servicios Comunitarios

3.a: Ecologización Urbana

Descripción General: El propósito de esta estrategia es identificar y apoyar los esfuerzos para aumentar la ecologización urbana para mejorar la calidad del aire para los residentes de las comunidades de Arvin y Lamont. Esta medida está respaldada por estudios científicos que han demostrado que los árboles y la ecologización urbana pueden ayudar a eliminar los contaminantes del aire y reducir las emisiones de compuestos orgánicos volátiles (VOC). Se modelaron los efectos de los árboles urbanos en las partículas finas (PM2.5) para diez ciudades en Estados Unidos, con una eliminación anual total de PM2.5 variando de 5.2 toneladas en Syracuse a 71.1 toneladas en Atlanta. Las mejoras generales en la calidad del aire atribuidas a los árboles urbanos oscilan entre el 0.05% en San Francisco y el 0.24% en Atlanta (Nowak, Hirabayashi, Bodine, Hoehn, 2013). Con base en un estudio para evaluar los efectos de los árboles urbanos en la calidad del aire, se descubrió que la vegetación urbana puede atribuirse a la reducción de la temperatura, la eliminación de contaminantes del aire, la reducción de las emisiones de VOC y la conservación de energía en los edificios (Servicio Forestal del Departamento de Agricultura de los Estados Unidos, 2002). La medida también incluiría un programa de mantenimiento continuo con el propietario o la agencia de uso de suelo donde se plantan los árboles.

El Distrito ha apoyado durante mucho tiempo los beneficios públicos proporcionados por la plantación de árboles y vegetación. El Plan de Acción de Vía Rápida del Distrito, adoptado por la Mesa Directiva para reducir la contaminación por ozono en el Valle, identificó el uso estratégico de la plantación de árboles y vegetación como una medida potencial para reducir el ozono. También ha habido esfuerzos significativos a nivel federal, estatal y local para promover y aumentar la ecologización urbana a través de oportunidades de financiación, programas y proyectos.

Se debe señalar que el Distrito no tiene autoridad directa sobre cómo las agencias permiten que se use el suelo bajo su jurisdicción. Estas decisiones sobre el uso de suelo sobre si permitir o exigir la ecologización urbana en lugares específicos son responsabilidad, según la ley estatal, de las ciudades y condados, los distritos escolares, los propietarios de terrenos privados o las agencias estatales y federales responsables de los corredores de transporte, los parques estatales y federales, y otras propiedades. Mientras AB 617 no otorga al Distrito una nueva autoridad reguladora del uso de suelo, la autoridad de uso de suelo sigue estando en manos de las ciudades, los condados y las agencias estatales y federales de uso de suelo, como se explica en el Plan Marco de CARB (consulte “Quién Tiene la Autoridad para Implementar las Medidas?”, página 35 del Plan Marco), el Distrito se compromete a trabajar con estas agencias y el Comité Directivo para ver esta medida implementada.

Agencia de Implementación: Distrito del Aire del Valle, Ciudad de Arvin, Condado de Kern, y otros socios locales identificados por el Comité Directivo.

Tipo de Acción: Asociación, Incentivos

Cantidad Presupuestada: $500,000

Reducciones de Emisiones Cuantificables: Utilizar la metodología establecida por CARB disponible a través del Programa Forestal Urbano y Comunitario

3.b: Barreras Vegetativas

Descripción General: El propósito de esta estrategia es brindar incentivos para la instalación y el mantenimiento de barreras vegetativas alrededor de las fuentes de preocupación para reducir las partículas, el olor y otras emisiones, según sea factible. Basado en el interés de la comunidad en las barreras vegetativas, el Distrito también buscará asociarse con otras agencias para identificar fondos de subvenciones adicionales para apoyar la instalación de barreras vegetativas en o cerca de instalaciones industriales, escuelas y a lo largo de los corredores de transporte principales.

Se debe señalar que el Distrito del Aire del Valle no tiene autoridad sobre cómo las agencias permiten que se use el suelo bajo su jurisdicción. Estas decisiones sobre el uso de suelo, como permitir o exigir barreras vegetativas en lugares específicos, históricamente son responsabilidad, según la ley estatal, de las ciudades y los condados o, en algunos casos, de las agencias estatales y federales responsables de los corredores de transporte, los estados y parques federales y otras propiedades. AB 617 no otorga al Distrito una nueva autoridad reguladora del uso de suelo, por lo que la autoridad de uso de suelo permanece en manos de las ciudades, los condados y las agencias estatales y federales de uso de suelo, como se analiza en el Plan Marco de CARB (vea "¿Quién Tiene la Autoridad para Implementar las Medidas?", página 35 del Plan Marco), el Distrito está comprometido a trabajar con estas agencias y el Comité Directivo para ver que esta medida se implemente esta medida.

Agencia de Implementación: Distrito del Aire del Valle, Ciudad de Arvin, Condado de Kern, otros socios locales identificados por el Comité Directivo

Tipo de Acción: Asociación, Incentivos

Implementación: 2022-2025

Cantidad Presupuestada: $500,000

Reducciones de Emisiones Cuantificables: Las reducciones de emisiones estimadas en 5 años asociadas con esta medida incluyen hasta *0.3 toneladas de NOx por año.*

3.c: Financiamiento Para Mejoras A Carreteras, Instalación De Aceras Y Carriles Para Bicicletas

Descripción General: El propósito de esta medida es evaluar las necesidades actuales de la infraestructura de carreteras, aceras y carriles para bicicletas; para apoyar proyectos priorizados e identificados por la comunidad; y buscar oportunidades de financiamiento adicionales para hacer que la comunidad sea más amigable para andar en bicicleta y caminar.

Reducir las emisiones de los vehículos motorizados mediante la implementación de modos de transporte alternativos, incluyendo caminar y andar en bicicleta, es importante para reducir la exposición del público a las emisiones de los vehículos, incluyendo NOx y PM2.5. Esta estrategia proporcionaría fondos de incentivo para el desarrollo y la construcción de mejoras en las aceras y las carreteras, así como en los carriles para bicicletas Clase 1, Clase 2 y Clase 3, rayado de líneas de carriles y rutas. El nivel de financiamiento propuesto para esta medida estaría más allá de las pautas establecidas por el Distrito de los Programas REMOVE y Subvenciones de Beneficio Público del Distrito. Además, el Distrito trabajará con las agencias de transporte en el área de Arvin/Lamont y buscará ayudar a estas agencias a ayudar a identificar y aprovechar los fondos existentes, además de los fondos de AB 617, para maximizar la cantidad de proyectos que se pueden completar.

Agencias de Implementación: Distrito del Aire del Valle, Ciudad de Arvin/Lamont, Condado de Kern, y el Consejo de Gobiernos de Kern

Tipo de Medida: Incentivos

Cantidad Presupuestada: $12,000,000

Reducciones de Emisiones Cuantificables: Las reducciones estimadas de emisiones de por vida asociadas con esta medida incluyen hasta 10.2 toneladas de PM, 18.6 toneladas de NOx y 37.8 toneladas de VOC.

3.d: Estaciones De Carga Para Vehículos Eléctricos

Descripción General: El objetivo de esta estrategia es proporcionar la infraestructura de carga para vehículos eléctricos necesaria para respaldar el despliegue de vehículos eléctricos de batería e híbridos enchufables. El programa Charge Up del Distrito actualmente proporciona $5,000 para un cargador de un puerto de Nivel 2, $6,000 para un cargador de doble puerto de Nivel 2 y $25,000 para un cargador rápido de Nivel 3/DC. Tener la infraestructura de carga adecuada disponible para los residentes de Arvin/Lamont alentará el crecimiento de vehículos de pasajeros de cero emisiones en la comunidad.

Esta estrategia proporcionaría fondos de incentivo para infraestructura de carga de acceso público a entidades públicas y privadas en la comunidad de Arvin/Lamont. Esta estrategia utilizaría las pautas del programa Charge Up existente y los montos de financiamiento. El objetivo de esta medida es instalar hasta 8 estaciones de carga para vehículos eléctricos, incluyendo cargadores de Nivel 2 y Nivel 3, en Arvin/Lamont a un costo esperado de hasta $25,000 por estación. Esta medida es una parte importante de una solución a largo plazo. No hay reducciones de emisiones directas asociadas con esta medida, sin embargo, esta medida apoya las reducciones de emisiones asociadas con el despliegue de vehículos eléctricos.

Agencia de Implementación: Distrito del Aire del Valle

Tipo de Medida: Incentivos

Cantidad Presupuestada: $200,000

Reducciones de Emisiones Cuantificables: Reducir las emisiones indirectamente a través de la transición a la tecnología de cero emisiones.

3.e: Vehículos De Flotillas Públicas

Descripción General: Brindar un aumento en el alcance y acceso a fondos de incentivos para el reemplazo de vehículos de flotillas públicas más antiguos y más contaminantes que operan dentro de la comunidad de Arvin/Lamont con vehículos menos contaminantes de nueva tecnología.

Reemplazar los vehículos de flotillas públicas más antiguos es importante para reducir la exposición del público a las emisiones de los vehículos, incluyendo NOx y PM2.5. Estos contaminantes afectan negativamente la salud humana, especialmente para poblaciones sensibles como los niños. Estas son vehículos menos contaminantes con nueva tecnología, cuales incluyen híbridos enchufables, batería eléctrica y gas natural que son significativamente menos contaminantes que los vehículos de gasolina y diésel convencionales.

Los requisitos estatales y federales controlan las emisiones de los vehículos de pasajeros. El Distrito del Aire del Valle no tiene jurisdicción sobre estas fuentes. Sin embargo, debido a la gran cantidad de contaminación del aire que se origina en los vehículos de pasajeros en el Valle, incluyendo los vehículos de flotillas públicas, el Distrito ha implementado una serie de programas para reducir la contaminación de las flotillas públicas:

- El Programa de Subvenciones de Beneficios Públicos - http://valleyair.org/grants/publicbenefit.htm. Este programa es operado por el Distrito. El propósito de este programa es financiar la compra de nuevos vehículos eléctricos, híbridos enchufables o de combustible alternativo para que las agencias públicas promuevan tecnologías de combustible alternativo de aire limpio y el uso de vehículos de bajo o cero emisiones en las flotillas públicas. Este programa está actualmente abierto y acepta solicitudes por orden de llegada.

- Reducción de Viaje Basado en el Empleador (Regla del Distrito 9410) requiere que los empleadores grandes implementen medidas para alentar a los empleados a tomar un transporte alternativo para ir al trabajo a través del establecimiento de un Plan de Implementación de Reducción de Viajes del Empleador (eTRIP, por sus siglas en inglés).
  - Un eTRIP es un grupo de medidas que anima a los empleados a utilizar transporte alternativo y viajes compartidos al viajar diariamente al trabajo.
  - Cada medida contribuye a un lugar de trabajo donde es más fácil para que los empleados puedan elegir usar viajes compartidos o transporte alternativo.
  - A través de esta regla se reducen los viajes en vehículos de un solo ocupante, reduciendo las emisiones de óxidos de nitrógeno (NOx), compuestos orgánicos volátiles (VOC) y material particulado (PM).

Canal 3: Incentivos - Servicios Comunitarios

El objetivo de esta acción es trabajar en estrecha colaboración con las agencias públicas, incluyendo la Ciudad de Arvin y el Condado de Kern, para acelerar el reemplazo de hasta 20 vehículos a través del Programa de Subvenciones de Beneficios Públicos del Distrito. Esto incluye un aumento en el alcance a las agencias públicas que operan vehículos dentro de la comunidad, así como financiamiento priorizado para proyectos en la comunidad.

Agencias de Implementación: Distrito del Aire del Valle, Ciudad de Arvin/Lamont, Condado de Kern, y el Consejo de Gobiernos de Kern

Tipo de Medida: Incentivos

Cantidad Presupuestada: $400,000

Reducciones Cuantificables: Las reducciones estimadas de emisiones de por vida asociadas con esta medida incluyen hasta 0.2 toneladas de NOx

3.f: Nueva Barredora De Calles

Descripción General: El objetivo de esta estrategia es identificar oportunidades para reducir el polvo de las calles pavimentadas y sin pavimentar en la comunidad a través del aumento de la frecuencia de barrido de calles al incentivar la compra de barredoras de calles nuevas y menos contaminantes para usar dentro de las comunidades de Arvin/Lamont. Aumentar el barrido de calles en carreteras y autopistas puede ayudar a reducir el polvo de las carreteras pavimentadas y las emisiones asociadas que pueden afectar la salud pública.

Esta estrategia buscaría asignar hasta $400,000 para la compra de dos nuevas barredoras de calles para operar dentro de la comunidad de Arvin/Lamont AB 617.

Cuestiones Jurisdiccionales: Se debe señalar que el Distrito no tiene autoridad directa sobre cómo las agencias permiten que se use el suelo bajo su jurisdicción. Estas decisiones sobre el uso de suelo, tales como si y con qué frecuencia se requiere el barrido de calles, son históricamente responsabilidad, según la ley estatal, de ciudades y condados o, en algunos casos, agencias estatales y federales responsables de los corredores de transporte, parques estatales y federales y otras propiedades. AB 617 no otorga al Distrito una nueva autoridad reguladora del uso de suelo, la autoridad de uso de suelo sigue estando en manos de las ciudades, los condados y las agencias estatales y federales de uso de suelo, como se explica en el Plan Marco de CARB (consulte "Quién Tiene la Autoridad para Implementar las Medidas?", página 35 del Plan Marco). Sin embargo, el Distrito ha puesto a disposición de las agencias responsables las diversas estrategias de uso de suelo que ha presentado el Comité para su posible inclusión en el CERP para el aporte y la respuesta de la agencia responsable en el Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad Shafter.

La Ciudad de Arvin coordina el barrido de calles dentro de los límites de la ciudad de Arvin. Las áreas de la comunidad AB 617 que no están dentro de los límites de la ciudad son mantenidas por el Condado de Kern.

Agencia de Implementación: Distrito del Aire del Valle, Ciudad de Arvin, y el Condado de Kern

Incentivos: $400,000

Tipo de Medida: Asociación, Incentivos

Reducciones de Emisiones Cuantificables: Las reducciones de emisiones se cuantificarán utilizando la metodología aprobada por CARB.

Canal 4: Regulaciones y Cumplimiento

4.a: Frecuencia De Inspección De Fuente Estacionaria Mejorada

Descripción General: El objetivo de esta estrategia es limitar el potencial de impactos localizados en la calidad del aire en las instalaciones autorizadas que han tenido infracciones de emisiones en los últimos tres años.

El Distrito lleva a cabo inspecciones e investigaciones de las fuentes permitidas para determinar el cumplimiento de una multitud de regulaciones de calidad del aire locales, estatales y federales que protegen la salud y que se enfocan en reducir los contaminantes criterio y tóxicos. El Distrito monitorea de cerca estas fuentes y hace cumplir estrictamente los requisitos aplicables. Las inspecciones de cumplimiento se realizan sin previo aviso siempre que sea posible e involucran tanto una inspección física de la instalación como una revisión de sus registros. Cuando se identifica una infracción de un permiso, regla o reglamento del Distrito, el Distrito toma las medidas de cumplimiento apropiadas.

El Distrito revisó el historial de cumplimiento durante un período de tres años (octubre de 2018 a octubre de 2021) para las instalaciones permitidas en la comunidad de Arvin-Lamont y determinó que se emitieron 72 acciones de cumplimiento a las instalaciones (sin incluir las estaciones de servicio) por infracciones que resultaron en exceso de emisiones. Estas infracciones ocurrieron en 9 instalaciones permitidas en el área de Arvin/Lamont. El Distrito también emitió 20 acciones de cumplimiento en 12 gasolineras en la comunidad de Arvin-Lamont por infracciones que resultaron en emisiones excesivas. El Distrito cree que inspecciones más frecuentes para 20 de estas 21 instalaciones, cuando sea factible, ayudarían a limitar el potencial de impactos en la calidad del aire asociados con infracciones de emisiones.

El Distrito aumentará la frecuencia de inspección en estas instalaciones dentro de la comunidad de Arvin/Lamont que han tenido una infracción basada en emisiones durante los últimos tres (3) años. Estas instalaciones serán inspeccionadas al menos dos veces por año calendario durante los próximos cinco (5) años o hasta que la instalación tenga cuatro (4) inspecciones consecutivas sin una infracción de emisiones, lo que ocurra primero.

Agencia de Implementación: Distrito del Aire del Valle

Tipo de Medida: Cumplimiento

Reducciones de Emisiones Cuantificables: Reducción del exceso de emisiones de PM2.5, PM10, NOx, SOx, VOC y CO a través de tasas de cumplimiento más altas

4.b: Reglamentación De Fuente Estacionaria

Descripción General: El Distrito analizará las Reglas del Distrito para buscar oportunidades adicionales de reducción de emisiones e implementará las Reglas del Distrito recientemente adoptadas durante el período de implementación del CERP.

Enmiendas Recientes a las Reglas que Afectan las Fuentes Estacionarias de Arvin/Lamont:

- Regla 4702 – Motores de Combustión Interna
- Reglas 4306/4320 – Calderas, Generadores a Vapor, Calefactores de Proceso
- Regla 4905 – Llamaradas

Evaluación de Reglas para Reducción Adicional de Fuentes Estacionarias de Arvin/Lamont:

- Regla 4460 – Monitoreo del Aire Dentro o Cerca del Perímetro de la Refinería de Petróleo
- Regla 4625 – Separadores de Aguas Residuales
- Regla 4621 – Transferencia de Gasolina a Contenedores de Almacenamiento Estacionarios, Recipientes de Entrega y Plantas a Granel
- Regla 4402 – Sumideros de Producción de Petróleo Crudo
- Reglas del Distrito para la Detección y Reparación de Fugas (LDAR, por sus siglas en inglés) para procesos industriales de petróleo y gas:
    - Regla 4623 – Almacenamiento de Líquidos Orgánicos
    - Regla 4624 – Transferencia de Líquidos Orgánicos
    - Regla 4401 – Pozos de Producción de Petróleo Crudo Mejorados con Vapor
    - Regla 4409 – Plantas de Gas/Petróleo Ligero Regla 4455 – Refinerías de Petróleo, Instalaciones de Procesamiento de Gas y Plantas Químicas

Las reducciones de emisiones logradas a través de la implementación de límites más estrictos potencialmente requeridos a través de estas enmiendas a las reglas contribuirán aún más a reducir la exposición a la contaminación del aire en la comunidad. Se alienta a los miembros del Comité Directivo de la Comunidad, miembros de la comunidad seleccionada AB 617 y al público en general a participar en el próximo proceso de elaboración de estas reglas.

Agencia de Implementación: Distrito del Aire del Valle

Tipo de Medida: Reglamento

Reducciones de Emisiones Cuantificables: Reducciones potenciales a través de la implementación de requisitos regulatorios adicionales según sea factible.

4.c: Evaluación Acelerada De AB 2588

Descripción General: Esta estrategia acelerará la revisión de fuentes estacionarias de contaminación en la comunidad que actualmente se están reevaluando bajo la Ley de Información y Evaluación de Contaminantes Tóxicos del Aire en "Zonas Conflictivas" (AB 2588).

Según AB 2588, todas las instalaciones ubicadas dentro de los límites del Distrito deben informar al Distrito sobre las sustancias tóxicas emitidas al aire por su operación. Las responsabilidades del Distrito bajo el programa estatal de Tóxicos del Aire en “Zonas Conflictivas” son:

- Identificar las instalaciones del Valle que emiten contaminantes tóxicos del aire como resultado de sus operaciones diarias,
- Recopilar y cuantificar datos de emisiones de equipos ubicados en instalaciones autorizadas,
- Identificar las instalaciones que causan impactos localizados en la salud de los residentes cercanos,
- Determinar los riesgos para la salud en toda la instalación como resultado de la emisión de contaminantes tóxicos del aire,
- Notificar a los residentes y negocios cercanos sobre instalaciones de riesgo significativo en su vecindad, y
- Requerir que las instalaciones de riesgo significativo reduzcan sus riesgos a un nivel que ya no constituya un riesgo significativo para las residencias y negocios cercanos.

La implementación del Distrito de AB 2588, la Ley de Información y Evaluación de Contaminantes Tóxicos del Aire en “Zonas Conflictivas” de California, ha resultado en reducciones importantes en las emisiones tóxicas del aire de fuentes existentes en el Valle de San Joaquín. Bajo esta ley de derecho a saber, el Distrito ha trabajado con las instalaciones de Valle para cuantificar las emisiones de sustancias tóxicas del aire, determinar el riesgo para la salud causado por esas emisiones, reportar las emisiones y cualquier riesgo significativo a través de informes públicos escritos y reuniones públicas en el vecindario, y tomar medidas para reducir tales riesgos.

Esta medida resultará en las revisiones de AB 2588 aceleradas para las instalaciones ubicadas dentro de la comunidad de Arvin/Lamont. Más información sobre este esfuerzo se puede encontrar más adelante en la sección, "Medidas Regulatorias Adicionales para Reducir las Emisiones en la Comunidad". Consulte el Apéndice E para obtener detalles adicionales sobre el Proceso de Evaluación de Riesgos para la Salud del Distrito y una tabla que identifica el estado de reevaluación de AB 2588 de cada instalación dentro de la comunidad.

Agencia de Implementación: Distrito del Aire del Valle

Tipo de Estrategia: Regulatorio

Reducciones de Emisiones Cuantificables: Revisión continua del riesgo y mitigación de tóxicos de aire bajo el programa AB 2588.

4.d: Cumplimiento De Polvo Fugitivo

Descripción General: El objetivo de esta estrategia es limitar el potencial de impactos localizados en la calidad del aire asociados con el polvo fugitivo de las actividades de construcción/movimiento de tierras y áreas abiertas sujetas a la Regulación del Distrito VIII.

Las reglas del Distrito limitan las emisiones de polvo fugitivo de la construcción, demolición y movimiento de tierras; almacenamiento de material a granel; áreas abiertas; y carreteras sin pavimentar y áreas de tránsito de vehículos/equipos. Además, las reglas del Distrito restringen el arrastre y acarreo de tierra y polvo en las carreteras públicas pavimentadas. El Regulación VIII no limita las emisiones de los vehículos utilizados en estos proyectos.

La Regulación VIII requiere una Notificación de Construcción o un Plan de Control de Polvo para todas las actividades de construcción en el Distrito que involucren uno o más acres de superficie alterada. El personal del Distrito revisa cada Notificación de Construcción y Plan de Control de Polvo antes del inicio de la construcción, para asegurarse de que los operadores se hayan comprometido a utilizar las prácticas de trabajo requeridas y efectivas y las medidas de mitigación para reducir las emisiones fugitivas de polvo dentro de los límites de las reglas. Además, el personal del Distrito vigila e inspecciona estas actividades de construcción, responde a las quejas públicas sobre el polvo fugitivo y brinda clases de capacitación para aquellos que deben presentar Planes de Control de Polvo.

Al revisar el historial de cumplimiento de la comunidad de Arvin/Lamont, se determinó que el Distrito había recibido 13 quejas sobre problemas relacionados con el polvo fugitivo en los últimos 3 años, la mayoría relacionados con actividades de tráfico de camiones y áreas abiertas. Además de los esfuerzos existentes de inspección y respuesta a quejas del Distrito, el Distrito llevará a cabo al menos un esfuerzo de cumplimiento específico dentro de la comunidad de Arvin/Lamont durante el segundo y tercer trimestre durante los próximos cinco (5) años.

Esta estrategia de cumplimiento de la reducción del polvo fugitivo se incluye en el CERP en respuesta a las preocupaciones elevadas por los miembros del Comité Directivo con respecto a las emisiones de polvo fugitivo en la comunidad.

Agencia de Implementación: Distrito del Aire del Valle

Tipo de Medida: Cumplimiento

4.e: Cumplimiento De Motores Encendidos Mientras Estacionados De Servicio Pesado

Descripción General: El objetivo de esta estrategia es limitar el potencial de emisiones localizadas de vehículos de servicio pesado por incumplimiento de la regulación estatal contra dejar los motores de vehículos pesados encendidos mientras estacionados. Históricamente, el Distrito se ha asociado con CARB para llevar a cabo el complimiento de medidas contra dejar los motores encendidos mientras estacionados en las comunidades del Valle de San Joaquín.

La Medida de Control de Sustancias Tóxicas en el Aire contra el dejar los motores encendidos mientras estacionados del estado limita el dejar motores encendidos mientras estacionados considerados no esencial (o innecesario) a límites de tiempo específicos. Es aplicable a todos los vehículos motorizados comerciales que funcionan con diésel con clasificaciones de peso bruto vehicular de más de 10,000 libras. El escape de diésel de motores encendidos mientras estacionados excesivo tiene el potencial de imponer impactos ambientales y de salud adversos significativos. Por lo tanto, los esfuerzos para garantizar el cumplimiento de la regulación contra dejar los motores encendidos mientras estacionados, especialmente cerca de escuelas y áreas residenciales, son importantes para reducir el potencial de impactos localizados dentro de la comunidad.

El Distrito se asociará con CARB para llevar a cabo esfuerzos adicionales de cumplimiento de la ley contra el dejar los motores encendidos mientras estacionados en la comunidad de Arvin/Lamont con puntos de referencia establecidos. Estos puntos de referencia incluyen la vigilancia contra dejar los motores encendidos mientras estacionados, que ocurrirá al menos una vez por trimestre, durante los próximos 5 años. El Distrito y CARB trabajarán con el Comité Directivo de la Comunidad para identificar las "zonas conflictivas" de vehículos de carga pesada con motor encendido mientras estacionados, especialmente aquellos cerca de las escuelas, para ayudar a enfocar los esfuerzos de cumplimiento.

Agencias de Implementación: Distrito del Aire del Valle y CARB

Tipo de Medida: Cumplimiento

Reducciones de Emisiones Cuantificables: Reducción en PM2.5, PM10, NOx, VOC, y emisiones CO a través de tasas de cumplimiento más altas con la regulación estatal.

Canal 5: Asociaciones de Agencias

5.a: Medidas Sobre Pesticidas

Descripción general: Todas las sugerencias de estrategia de reducción de emisiones relacionadas con pesticidas presentadas por el Comité Directivo se compartieron con el Departamento de Regulación de Pesticidas (DPR) de California y CARB.

El DPR se ha comprometido a implementar medidas específicas para reducir la exposición de la comunidad a los pesticidas que incluyen:

- El DPR, en colaboración con la Oficina del Comisionado de Agricultura del Condado de Kern, trabajará con el Comité para identificar el uso de pesticidas y prácticas agrícolas comunes en la comunidad.
- El DPR, en asociación con CARB y OEHHA, ayudará en la identificación de pesticidas de preocupación por parte del comité y brindará experiencia técnica para ayudar al Comité a priorizar la observación de pesticidas.
- El DPR apoyará a CARB en la prestación de apoyo técnico al comité, sobre el control de pesticidas, así como brindará comentarios sobre los datos analíticos recopilados por el Comité.
- El DPR seguirá colaborando con el Comité y la comunidad en los esfuerzos continuos de desarrollo de notificación de pesticidas y reglamentaciones en todo el estado.

Agencia de Implementación: Departamento de Regulación de Pesticidas y Junta de Recursos del Aire de California

Tipo de Acción: Asociación

5.b: Apoyar Agencias De Uso De Suelo

Descripción General: El propósito de este incentivo es para facilitar la colaboración interinstitucional entre la Ciudad de Arvin, el Condado de Kern y el Consejo de Gobierno de Kern para promover opciones de viaje alternativas conscientes al medio ambiente a través de la conversación temprana de iniciativas relacionados con la planificación del uso de suelo.

Las emisiones de fuentes móviles representan la gran mayoría de las emisiones de NOx dentro de la comunidad de Arvin/Lamont. La reducción de las emisiones de los vehículos motorizados mediante la implementación de modos alternativos de transporte contribuye directamente a disminuir la exposición pública a las emisiones de los vehículos, como las partículas de diésel, que afectan negativamente a la salud humana.

Las decisiones sobre el uso de suelo son fundamentales para contribuir a la mejora de la calidad del aire dentro de una comunidad y deben orientarse hacia la promoción de estrategias destinadas a reducir las millas recorridas por vehículos al aumentar la capacidad de caminar en la comunidad. A continuación se enumeran ejemplos de tales estrategias:

- Infraestructura para bicicletas
- Infraestructura para apoyar modos alternativos de transporte (vehículos eléctricos, vehículos de casi cero emisiones)
- Oficinas satélites/centros de teletrabajo para reducir o eliminar los viajes al trabajo de los empleados

Agencia de Implementación: Distrito del Aire, Ciudad de Arvin, Condado de Kern, y Consejo de Gobierno de Kern

Tipo de Medida: Uso de Suelo

Reducciones de Emisiones Cuantificables: Minimizar las emisiones mediante la reducción de millas recorridas por vehículos y la promoción de combustibles menos contaminantes.

5.c: Desviación De Camiones De Servicio Pesado

Descripción General: Los miembros del Comité Directivo Comunitario han sugerido que se debe realizar un estudio para evaluar las rutas existentes de camiones de diésel de servicio pesado que atraviesan las comunidades de Arvin y Lamont. El Distrito trabajará con Caltrans, el COG de Kern, la Ciudad de Arvin, el Condado de Kern para apoyar los esfuerzos en curso para estudiar las rutas de camiones a lo largo de las carreteras estatales en la comunidad. El Distrito trabajará con las agencias apropiadas para buscar fondos adicionales, según sea necesario, para apoyar este estudio.

Cuestiones Jurisdiccionales: Se debe señalar que el Distrito no tiene autoridad sobre cómo las agencias permiten el uso de suelo bajo su jurisdicción. Las decisiones de uso de suelo, como la desviación de los camiones, históricamente son responsabilidad, según la ley estatal, de las ciudades y los condados o, en algunos casos, de las agencias estatales y federales responsables de los corredores de transporte, los parques estatales y federales, y otras propiedades. AB 617 no otorga al Distrito una nueva autoridad reguladora del uso de suelo, por lo que la autoridad de uso de suelo permanece en manos de las ciudades, los condados y las agencias estatales y federales de uso de suelo, como se analiza en el Plan Marco de CARB (vea "¿Quién Tiene la Autoridad para Implementar las Medidas?", página 35 del Plan Marco). Sin embargo, el Distrito se compromete a apoyar el estudio en curso y coordinar conversaciones con las agencias implementadoras y el Comité Directivo según sea necesario.

Agencia de Implementación: Ciudad de Arvin, Condado de Kern, Caltrans, Consejo de Gobiernos de Kern

Tipo de Medida: Asociación

Reducciones de Emisiones Cuantificables: Minimizar la exposición a las emisiones de partículas de diésel a través de posibles alternativas de desviación de camiones.

5.d: Incentivos Para Bicicletas Eléctricas

Descripción General: El objetivo de esta estrategia es alentar la adopción de bicicletas eléctricas (e-bikes) por parte de personas de bajos ingresos para reemplazar los viajes en vehículos motorizados. La estrategia aumentaría el acceso a opciones de transporte menos contaminantes y reduciría las millas recorridas por vehículos al incentivar las bicicletas eléctricas para la comunidad de Arvin/Lamont. Las reducciones de emisiones de la utilización del transporte menos contaminante brindan beneficios a los residentes del área y ayudan a reducir el impacto de la contaminación en la comunidad de Arvin/Lamont.

A través del nuevo programa de vales para Bicicletas Eléctricas de la Junta de Recursos del Aire de California, que se lanzará en julio de 2022, los residentes calificados serían elegibles para un incentivo para comprar una bicicleta eléctrica. La estrategia aumentará el alcance y el acceso a los fondos de incentivos estatales para la compra de una bicicleta eléctrica elegible para residentes de bajos ingresos. El Distrito trabajará con CARB y los residentes de la comunidad para traer conciencia a la comunidad sobre el programa de bicicletas eléctricas.

Agencia de Implementación: Junta de Recursos del Aire de California y Distrito del Aire de Valle

Tipo de Medida: Alcance

Reducciones de Emisiones Cuantificables: Las reducciones de emisiones estimadas asociadas con esta medida se calcularán con la metodología aprobada por CARB.

Canal 6: Alcance

6.a: Concientización De La Comunidad Sobre La Calidad Del Aire

Descripción General: El objetivo de esta estrategia es aumentar la conciencia de la comunidad sobre las herramientas disponibles para mantenerse informado sobre los cambios en tiempo actual en la calidad del aire, los esfuerzos de aire limpio y cómo las comunidades pueden participar a través de campañas educativas multilingües, videos y talleres de socios. La estrategia busca enfocar el alcance de las preocupaciones elevadas por la comunidad, incluyendo el crecimiento de conciencia sobre los impactos de la contaminación por polvo, la congestión del tráfico, el uso de camiones de servicio pesado y el uso de pesticidas. Además, el Distrito se compromete a trabajar con el Comité Directivo para educar a la comunidad y aumentar la comprensión pública de qué condiciones crean una mala calidad del aire, los impactos en la salud de un episodio de mala calidad del aire y la disponibilidad de herramientas para tomar decisiones informadas sobre cuándo limitar su exposición.

Esta estrategia tendría como objetivo aumentar el conocimiento de la calidad del aire entre los residentes, los miembros de la comunidad y los negocios pequeños en el área de Arvin/Lamont. Al mismo tiempo, el Distrito intentaría aumentar el uso de las herramientas de calidad del aire disponibles, incluyendo las campañas en las redes sociales de la aplicación Valley Air. Esta medida buscaría establecer asociaciones con negocios pequeños locales y organizaciones comunitarias para educarlos sobre las herramientas y los recursos de financiamiento disponibles para ellos e invitar al público a talleres en estos lugares u otros sitios comúnmente disponibles para el público (como bibliotecas, escuelas, y centros comunitarios) y en Zoom u otras plataformas digitales. Tanto el alcance de las redes sociales como los talleres en vivo promoverían herramientas en tiempo actual como el sitio web myRAAN, la aplicación Valley Air, las Pautas de Riesgo de Actividad al Aire Libre en Tiempo Actual (ROAR, por sus siglas en inglés), la página de incendios forestales del sitio web del Distrito, así como información general educativa sobre la calidad del aire, impactos del humo de los incendios forestales, efectos sobre la salud y temas similares. Esta estrategia tiene como objetivo aumentar los registros en el sitio web myRAAN, las descargas de la aplicación Valley Air y los seguidores en las redes sociales entre los miembros de la comunidad de Arvin/Lamont.

Las metas anuales para estas acciones incluyen:

- Asistir/organizar 4 reuniones comunitarias, en persona o en línea, para compartir información
- 1 campaña de redes sociales dirigida a la comunidad

Agencia de Implementación: Distrito del Aire del Valle

Tipo de Medida: Alcance

Mitigación Cuantificable: Minimizar las emisiones y la exposición alrededor de las escuelas.

6.b: Alcance Sobre Quemas Ilegales

Descripción General: El objetivo de esta estrategia es reducir la quema ilegal de desechos residenciales, como la basura, a través del alcance y la educación mientras se enfoca en las áreas de preocupación identificadas por el Comité Directivo. Es importante continuar educando a los residentes sobre las emisiones dañinas localizadas creadas por la quema de basura residencial. El humo de la quema de basura y desechos de jardín contiene contaminantes tóxicos que son dañinos para la salud humana.

Esta estrategia incluiría trabajar con la Ciudad de Arvin, el Condado de Kern y las agencias contra incendios locales para comprender los problemas de quema al aire libre ilegal dentro de la comunidad AB 617. El Distrito establecerá una serie de talleres públicos para educar a los residentes de Arvin/Lamont sobre la quema al aire libre ilegal, para ayudar a la comunidad a comprender mejor los impactos en la salud de la quema de desechos y para abordar preguntas e inquietudes de manera interactiva y accesible dentro de un foro, ya sea en persona o en una plataforma en línea como Zoom. Los talleres en persona se llevarían a cabo en lugares comúnmente disponibles para el público, como bibliotecas, escuelas y centros comunitarios, de salud o recreativos cuando sea posible. Los videos podrían usarse como una herramienta de alcance estarán disponibles en idiomas como el español y otros según se solicite.

Agencia de Implementación: Distrito del Aire del Valle, Ciudad de Arvin, Condado de Kern, y las agencias contra incendios locales

Tipo de Medida: Alcance

Reducciones de Emisiones Cuantificables: Reducción de las emisiones localizadas de PM2.5, PM10, NOx, VOC y CO a través de tasas de cumplimiento más altas.

6.c: Programa De Escuelas Healthy Air Living y Zonas Libres De Emisiones

Descripción General: El objetivo de esta medida es reducir la exposición de los niños al aire insalubre al aumentar la participación y el compromiso de las escuelas en el programa Escuelas Healthy Air Living (HAL, por sus siglas en inglés). El personal de Escuelas HAL trabaja con las escuelas comunitarias para disminuir los vehículos con motores encendidos mientras estacionados, limitar la actividad al aire libre de los niños durante los episodios de mala calidad del aire, y educar al personal escolar, los padres y los estudiantes sobre cómo protegerse de la mala calidad del aire y tomar decisiones para reducir su contribución personal a la contaminación del aire.

Además, como parte de esta medida, el Distrito se compromete a trabajar con el personal escolar y los estudiantes a educar al público, a los educadores y a los padres acerca de tener una "Zona Libre de Emisiones" alrededor de las escuelas, reduciendo los impactos negativos en la salud de los estudiantes causados por las emisiones generadas por los vehículos con motores encendidos mientras estacionados. Para ayudar en este esfuerzo, se distribuirán letreros de "Apagar el Motor" en inglés y español en las escuelas dentro de los límites. Además, los videos informativos se utilizarán como una herramienta de alcance y estarán disponibles en idiomas, como el español y otros, según sea necesario.

Agencia de Implementación: Distrito del Aire del Valle

Tipo de Medida: Alcance

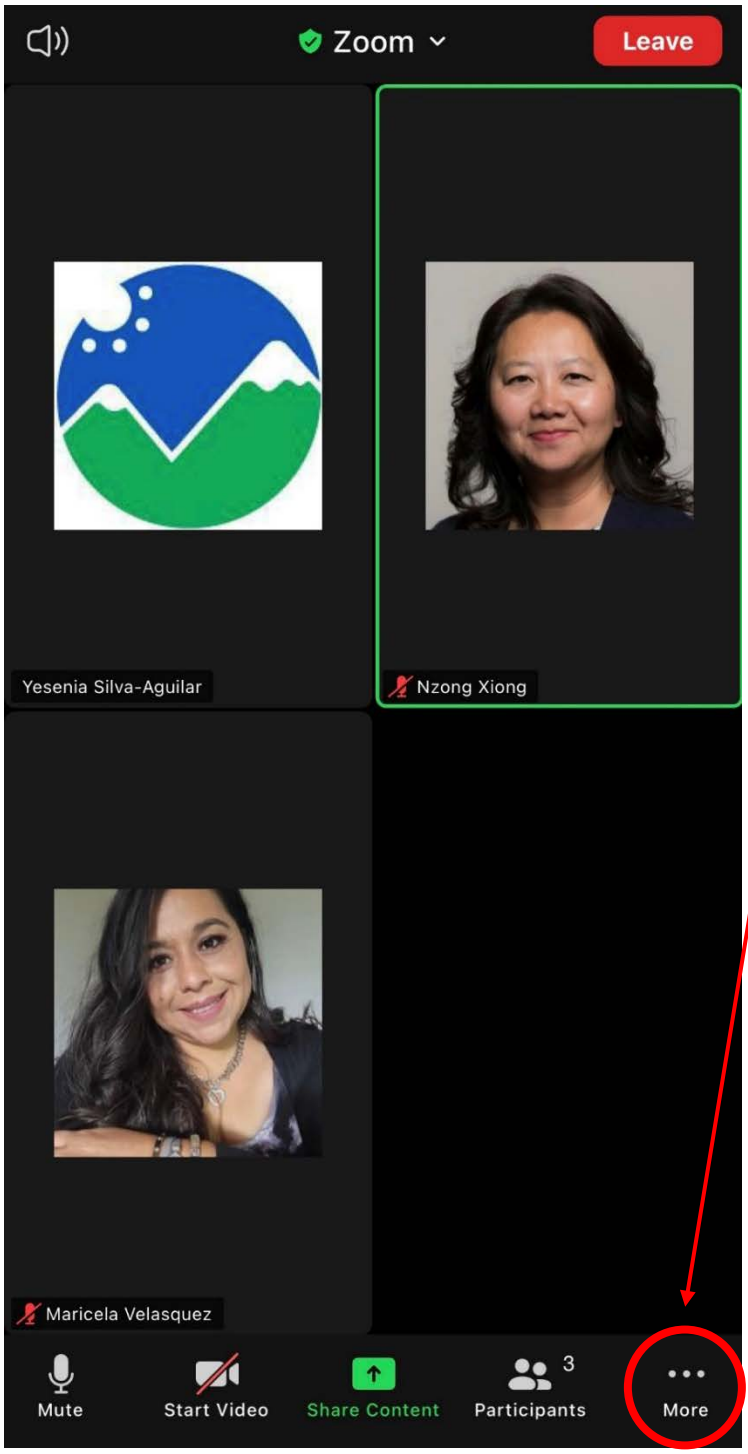
Mitigación cuantificable: Minimizar las emisiones y la exposición alrededor de las escuelas.

STEP-BY-STEP INSTRUCTIONS FOR ACCESSING LANGUAGE INTERPRETATION ON A MOBILE DEVICE

INSTRUCCIONES PASO A PASO PARA ACCEDER A LA INTERPRETACIÓN DE IDIOMAS EN UN DISPOSITIVO MÓVIL

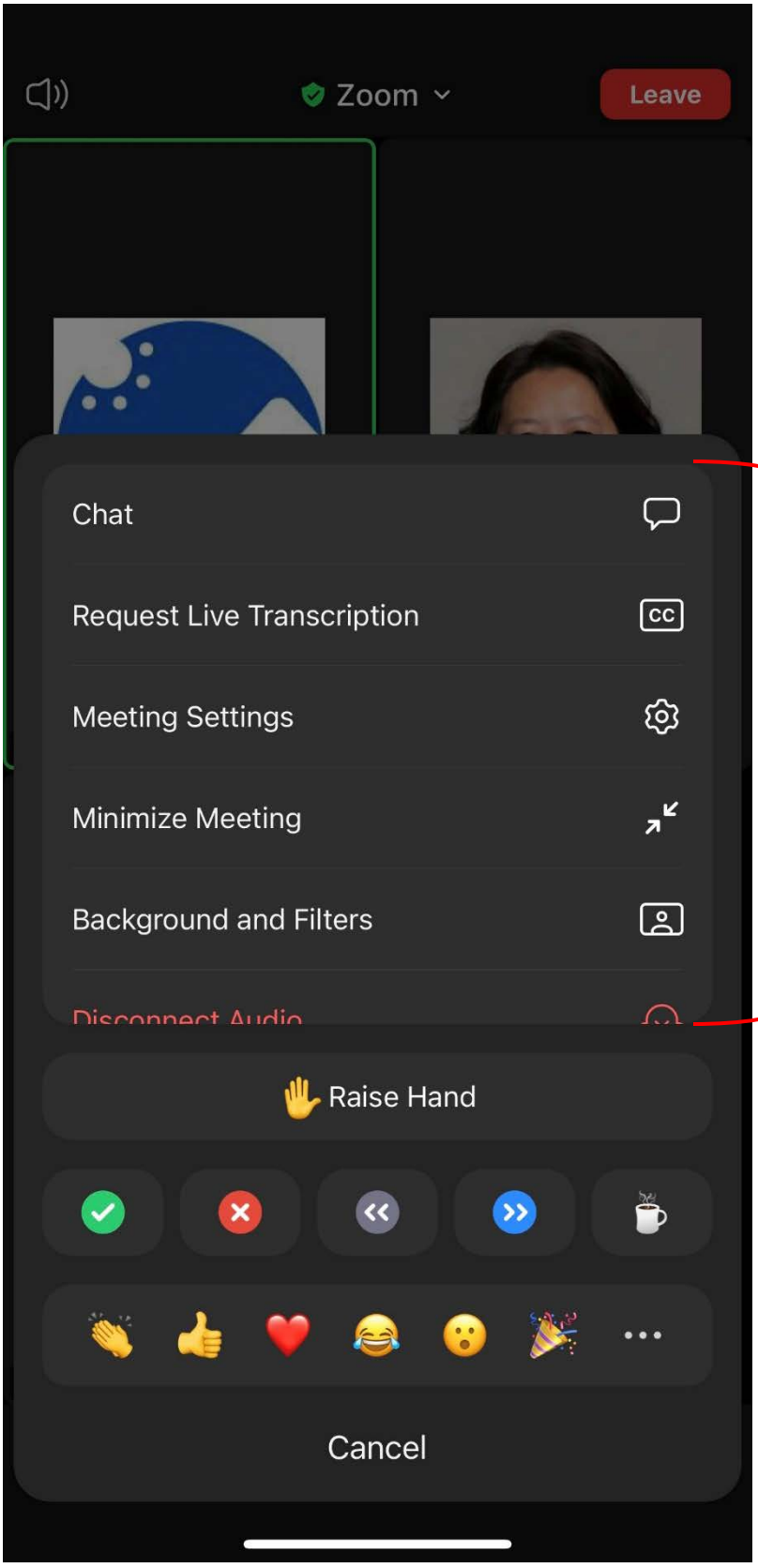
Below is a list of visuals showing step-by-step instructions on how to choose a language channel using the Zoom app on a mobile device. **All participants must choose a language channel. If you would like to listen to the audio in English, choose the English channel.**

Abajo esta una lista de imagines demostrando paso a paso cómo elegir un lenguaje usando la aplicación Zoom en su dispositivo móvil. ***Cada participante tiene que elegir un canal de idioma. Si usted quiere escuchar el audio en español, elija el canal de español.***



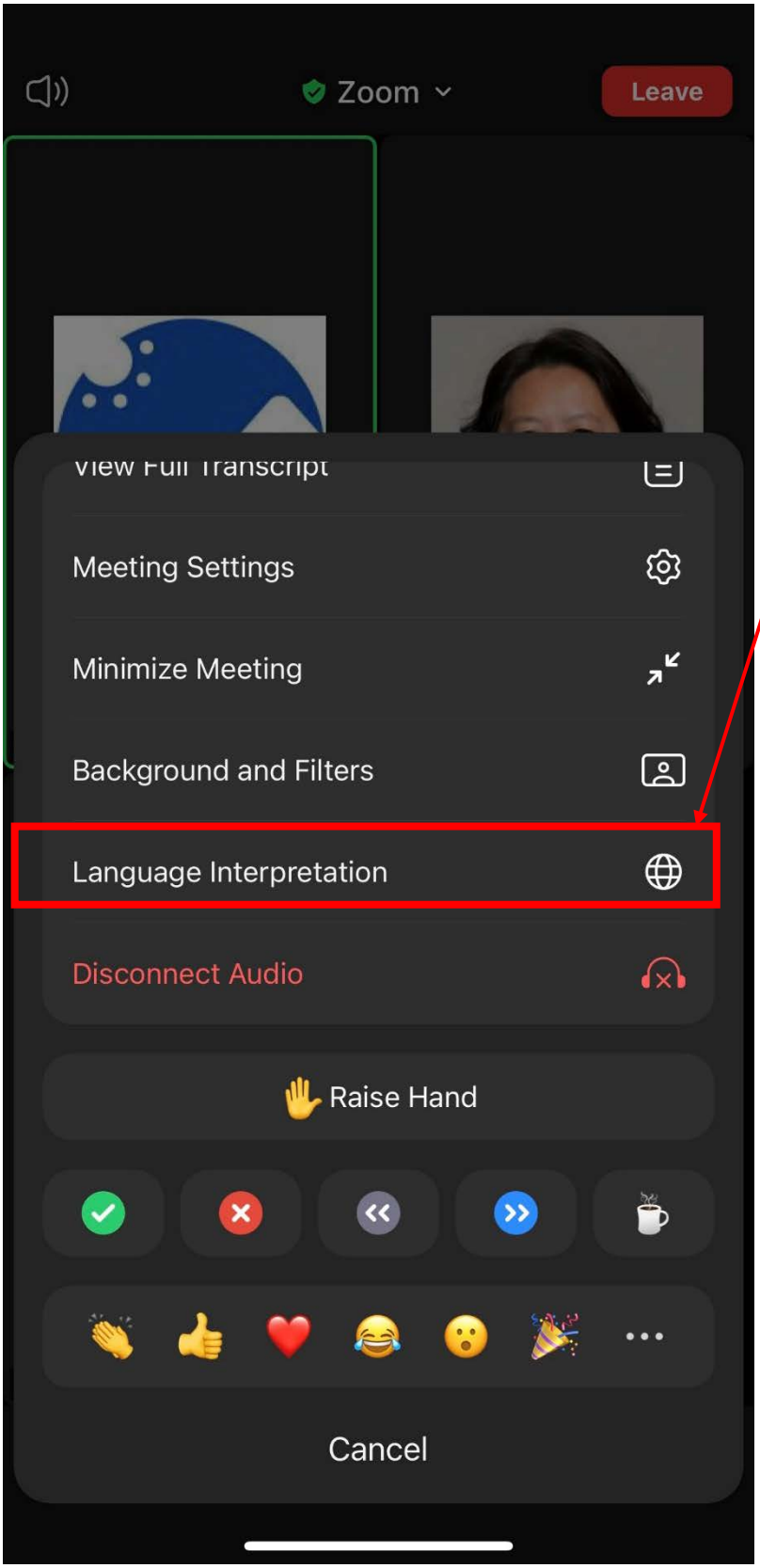
Click on the "More" icon with three dots More.

Haga clic sobre el icono "More" con tres puntos More.



This menu will pop up. Go ahead and scroll up.

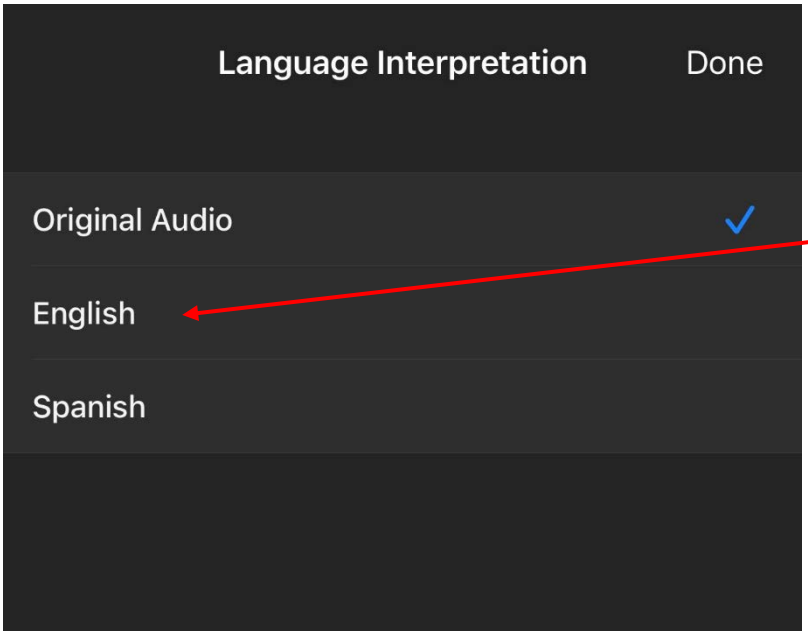
Este menú aparecerá. Desplace hacia arriba.



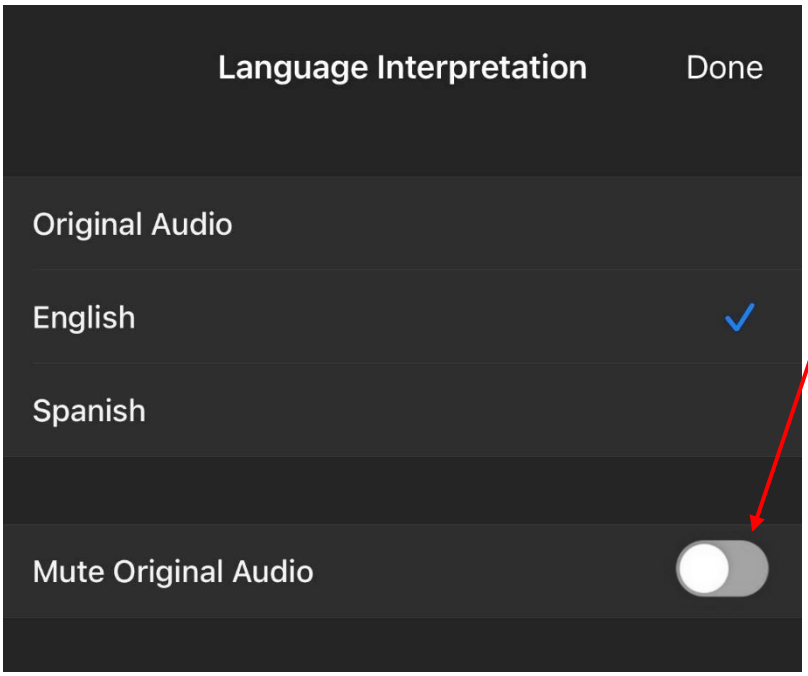
Look for the option “Language Interpretation” with the icon.

Busque la opción “Language Interpretation” con el icono .

Click on “English” to go to the English channel.

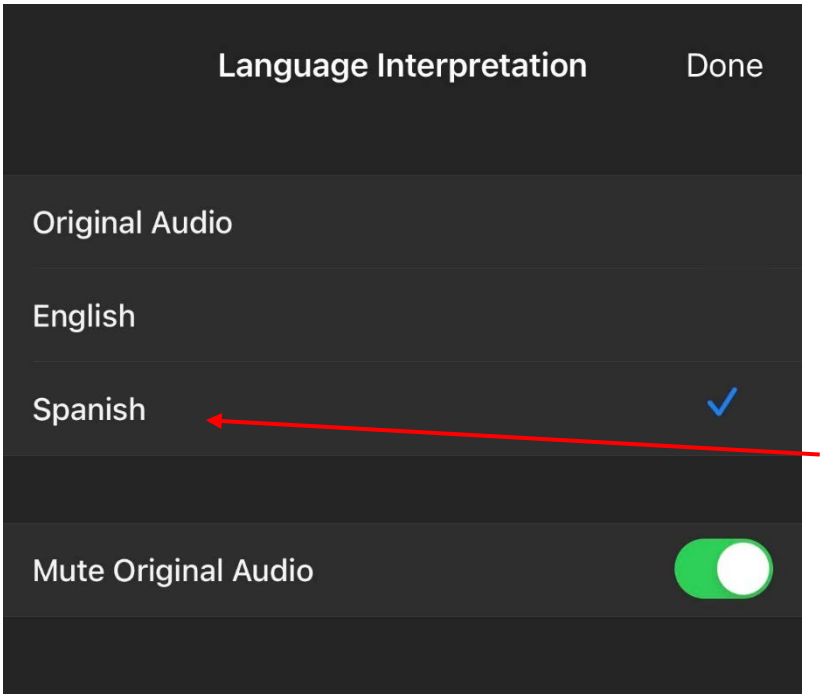


Haga clic en "English" para ir al canal de inglés.



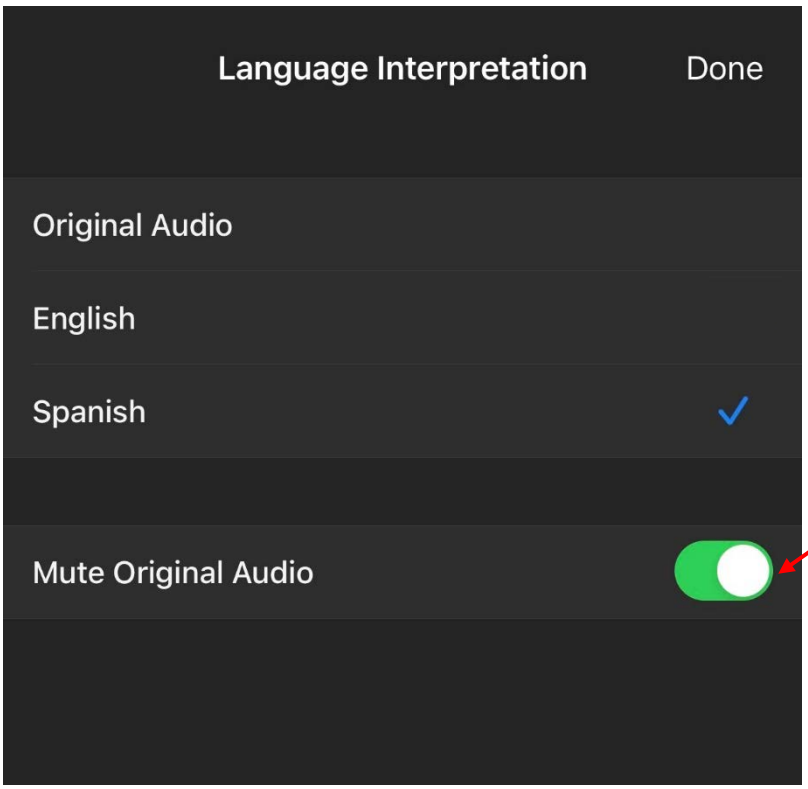
To clearly hear your preferred language, select Mute Original Audio. (Otherwise, you will hear the original audio along with the interpretation at the same time.)

Para escuchar claramente su idioma preferido, seleccione Mute Original Audio (esto significa Silenciar Audio Original). (De lo contrario, escuchará el audio original junto con la interpretación al mismo tiempo).

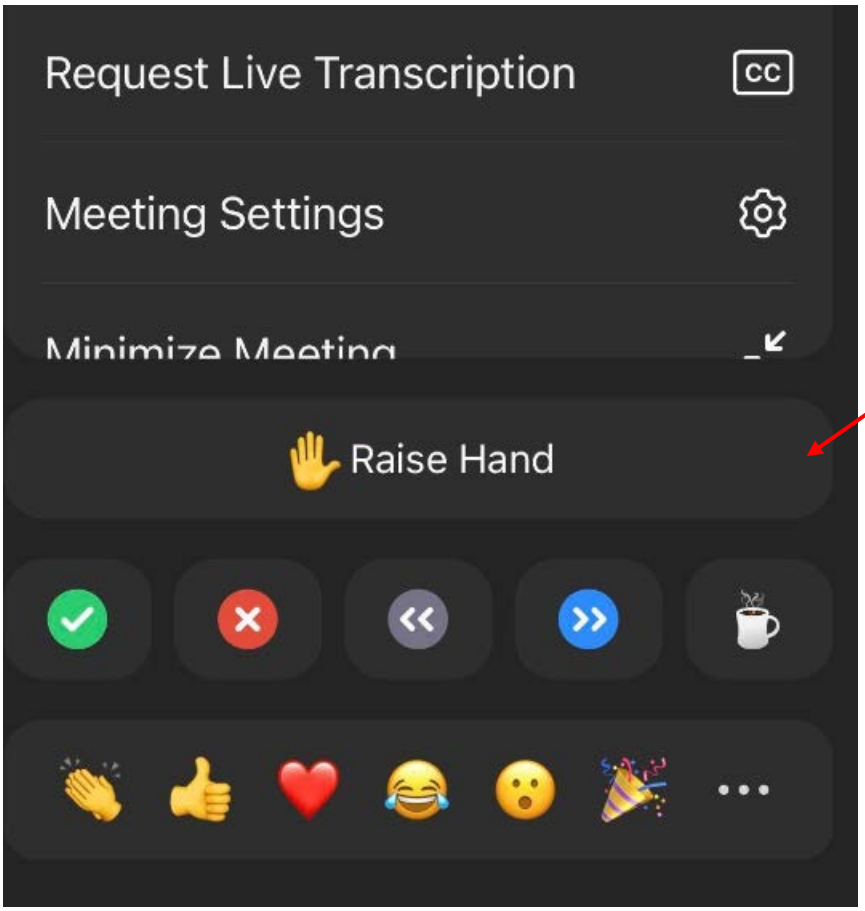


Click on “Spanish” to go to the Spanish channel.

Haga clic en “Spanish” para ir al canal de español.



Haga clic en el círculo blanco para silenciar el audio original para no escuchar el audio en inglés. De esta manera usted solo escuchara la traducción en español.



Click here to raise your hand.

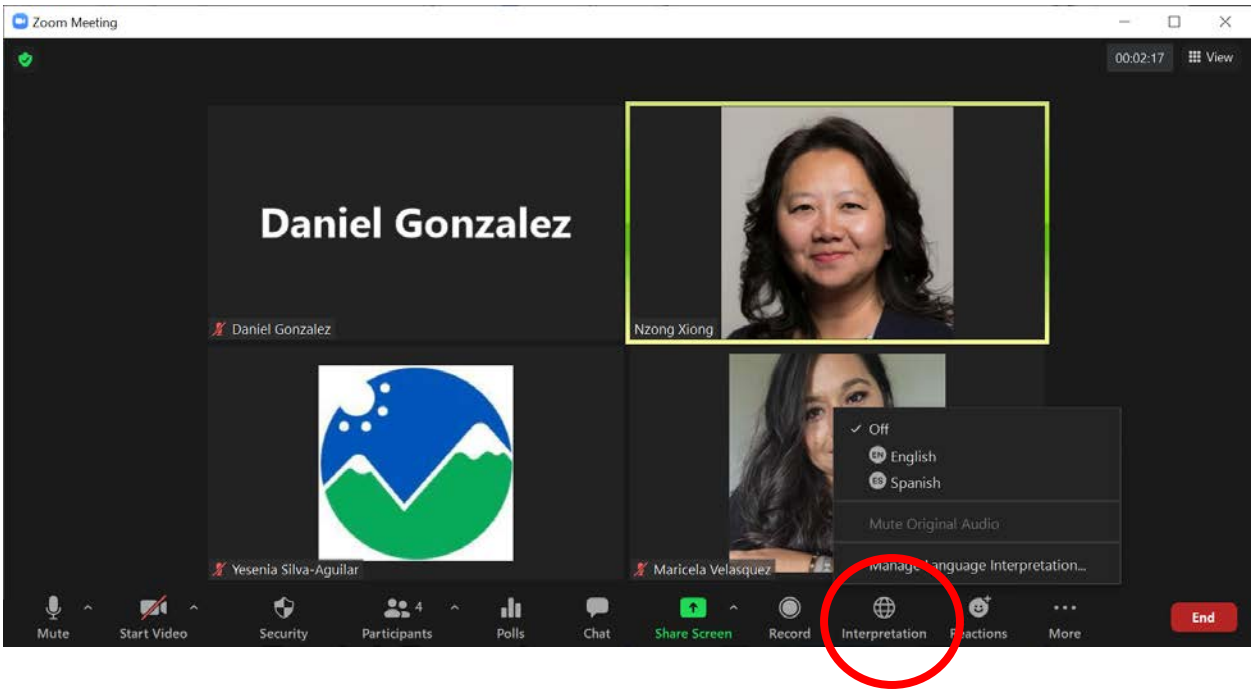
Haga clic aquí para levantar la mano.

If you have any problems or questions, please raise your hand.

Si tiene algún problema o pregunta, por favor levante la mano.

Note: If you are on a laptop or computer, you will see the Interpretation choices at the bottom of the screen as seen below. Click on the Interpretation Icon (globe) to see the language options (English or Spanish)

***Por favor tome nota**: Si usted está en una computadora portátil o una computadora, usted va ver las opciones de interpretación a bajo en la pantalla como se muestra abajo. Haga clic en el icono de Interpretación (un globo) para seleccionar el idioma que usted prefiere (inglés o español).*



Arvin/Lamont AB 617 Community Steering Committee Charter

1. Background

Assembly Bill 617 (AB 617) is a law that addresses the disproportionate impact of air pollution exposure in the most heavily burdened communities throughout the State of California. AB 617 requires local air districts to take specific actions to monitor air quality and to reduce air pollution emissions from commercial, industrial, and mobile sources that cause or significantly contribute to air quality issues in selected communities.

Each year, air districts make recommendations to the California Air Resources Board (CARB) with a list of disadvantaged communities, based on air monitoring information, existing public health data, and other relevant information. In the year 2021, CARB designated the Arvin/Lamont community for the development and implementation of a Community Air Monitoring Plan (CAMP) and Community Emissions Reduction Plan (CERP).

The CARB Community Air Protection Blueprint (Blueprint) specifies that air districts are responsible for convening a Community Steering Committee (CSC), which includes community members who live, work, own businesses, and/or attend school within the community. Members who serve on the committee should have an established relationship within the community that they represent and should demonstrate leadership by providing updates and outreach to their local community members. The San Joaquin Valley Air Pollution Control District (District) will convene a Community Steering Committee in the designated Arvin/Lamont community to discuss and inform emission reduction targets and strategies in order to create a tailored community air monitoring and emission reduction plan that address the community's highest priority air pollution-related concerns.

2. Community Steering Committee Purpose and Objectives

The purpose of the Arvin/Lamont CSC is to support active community involvement and collaboration in the development of AB 617 activities and processes by providing a forum for identifying air pollution issues in the community and potential solutions.

The CSC will advise and provide input and recommendations to District staff regarding the development and implementation of the CAMP and CERP to ensure that the plan and program reflect and address the community's highest priority air pollution emissions-related concerns.

The CSC will work collaboratively to fulfill the following objectives:

- Finalize the Arvin/Lamont community boundary for the purpose of the AB 617 program;
- Identify and discuss community concerns about air pollution, sources of concerns within and outside of the community, and the most impacted community groups and sites.
- Develop a shared understanding of the community's air pollution challenges and potential solutions;

- Review air quality data and the issues and sources that are contributing to the community's air pollution challenges;
- Discuss, provide input, and decide on CSC recommendations for emission reduction targets and strategies that address identified air quality challenges and reduce air pollution emissions and exposures;
- Suggest and inform final strategies to be incorporated into the CAMP and/or CERP, including specific measures, enforcement strategies, and clear metrics to track progress;
- Provide support and guidance on CAMP and CERP implementation including, but not limited to:
  - Identifying approaches for community outreach and education
  - Collaborating with community stakeholders
  - Identifying reporting and enforcement mechanisms
- Disseminate to and solicit information from community stakeholders that committee members represent;
- Work collaboratively and transparently with District staff, fellow committee members, and other stakeholders to fulfill the objectives of Arvin/Lamont CSC and the purpose of AB 617 and its corresponding Community Air Protection Program.
- Recuse themselves from voting on any matter if it is foreseeable that the outcome of the decision will have a direct financial impact on the member's personal finance or other financial interests

3. <u>Roles and Responsibilities</u>

District staff will be responsible for:

- Convening a Community Steering Committee (CSC);
- Establishing an open and transparent membership recruitment and selection process;
- Providing language access and additional resources, such as webinars or other training and technical resources, to ensure informed and equitable participation;
- Providing necessary background materials for committee members, developing meeting agendas in coordination with community co-hosts, identifying appropriate meeting logistics, and coordinating with the meeting facilitator;
- Writing draft and final versions of the CAMP and CERP documents based on CSC final recommendations;
- Providing subject matter expertise, technical support and other relevant technical information to the committee members, including pertinent emissions, permit, and enforcement information used to develop the technical assessment and enforcement plan for the CERP;
- Should the CSC request information from the District, provide information at least two weeks ahead of CSC meeting where data is to be used in a CSC decision or action, as feasible

Community Steering Committee members will be responsible for:

- Actively participating in CSC meetings and engaging in meaningful and respectful discussion on topics relevant to air quality, community engagement and outreach, and the development and implementation of the CAMP and CERP;

- Reviewing meeting materials, background information, and additional resources (including CARB educational materials); and
- Providing informed comments and written and verbal feedback on the draft CAMP, draft CERP, and other documents, including final vote to recommend CERP adoption to District Governing Board

Membership

The CSC will consist of community stakeholders, the majority of which must be community residents. Government official committee members may serve as ex-officio participants in the committee, except that they serve in an advisory role, not a voting role, in final consensus building and decision-making processes. See Attachment A, *AB 617 Community Steering Committee Selection Criteria*, for more details on Steering Committee membership requirements.

A member may serve on the CSC for the duration of the program, including both the CAMP and CERP development and implementation phases. A member may request a leave of absence that shall not exceed three months. A member may resign by giving written notice to the designated District community liaison. Resignation will not bar or limit a member from applying to be a committee member in the future.

Vacant positions created by the resignation of a CSC member must be filled immediately if the membership ratios are not in accordance with the charter (i.e. residents < non-residents.) If ratios are intact, the District may consider new applications once per year from the collected application pool and share recommendations for new members with the CSC. As an advisory committee to the District, the District's Executive Officer will have the responsibility of officially adding new CSC members to the CSC..

Member Attendance and Participation

CSC members are expected to attend all regularly scheduled CSC meetings, in their entirety. In-person meeting sign-in sheets or virtual meeting log-in and log-out times will be used to verify attendance.

If the primary member is unable to attend, the designated alternate on the Steering Committee roster may attend in their absence and deliberate on the primary member's behalf. Each CSC member reserves the right to invite their alternate to attend a meeting in their place and deliberate on their behalf. The primary CSC member is responsible for ensuring that the alternate is kept informed of the Committee's work. Alternate members attending when the primary members are present will be given the same opportunity to participate as a member of the public.

To encourage active participation, if a primary member or their alternate has not attended three consecutive Steering Committee meetings without communicating with the District the reason for their absence, their membership may be revoked. Prior to making this decision, District staff

will follow up with that CSC member and their alternate, via their preferred method of communication, to check on participation status prior to determining whether to remove the CSC member and their alternate. The District will continue to provide resources and support to encourage participation.

Please note that if both the primary and alternate member are in attendance at a CSC meeting, the primary member, may sit at the CSC member table during an in-person meeting, or participate as a CSC member during a virtual meeting. The alternate, if in attendance with the primary member, would act as a member of the public. If the primary member would like or needs their alternate to serve as the primary member for a meeting, it is the responsibility of the primary member to notify the District community liaison prior to the meeting and must announce or identify themselves as serving as the alternate before taking a vote. The alternate, when acting in the primary member's stead, will have the same privileges as the primary CSC member.

A CSC member may request a leave of absence. A request for a leave of absence shall be made in writing to the CSC and the District community liaison at any point during a Committee member's term for reasons of health, work, or other temporary circumstance. A leave of absence shall not exceed three (3) months. Requesting a leave of absence shall not limit the member from participating in full in the future.

Resignation

A member may resign by giving written notice to the CSC and District community liaison. The effective date of the resignation must be specified in the resignation letter. District staff shall enter the notice in the proceedings of the next committee meeting. Members should make every reasonable attempt to provide their resignation notice at least two weeks prior to the next committee meeting, so that alternative arrangements can be made for any tasks which the resigned member agreed to perform on behalf of the CSC. Resignation will not bar or limit a member from applying to be a committee member in the future.

Co-Leads and Co-Hosts

The Arvin/Lamont CSC will rely on a co-lead model. Co-leads, will be responsible for assisting in the development of necessary background materials for committee members and sharing of the materials, assisting in the development of meeting agendas, identifying appropriate meeting locations, and coordinating with the District and the meeting facilitator on meeting logistics. The District, working with the co-leads, will be responsible for providing the technical support and other relevant technical assessment information to the CSC. To the maximum extent possible, the week after the monthly CSC meeting, co-leads will meet with District staff, the meeting facilitator, and interested CSC members to discuss new and outstanding action items and will draft the agenda for the following CSC meeting(s).

In addition to co-leads, interested CSC members will be encouraged to serve as meeting co-hosts on a meeting-by-meeting, rotational basis, depending on the desire and interest of the

CSC members to participate as co-hosts. For each CSC meeting, the co-host will be responsible for meeting with the co-leads, District, and facilitator to help prepare the agenda and discuss their desired role in the upcoming meeting. The co-host assists in running the meeting in coordination with the facilitator and helps provide the CSC with their unique perspective on the CERP and CAMP development.

Should the CSC desire to change who is serving as a co-lead, the District would work with the facilitator to walk the CSC through a process of identifying and selecting an alternative option(s).

Facilitator

A professional and impartial facilitator, as recommended for selection by the CSC, will be used for moderating the steering committee meetings and for helping the committee reach consensus on issues. To further develop transparency and accountability, the facilitator will display a written summary of action items at end of each meeting, either on the screen in a virtual environment or on written notes clearly visible during in-person meetings.

CSC members should direct concerns about facilitation to the District at any point in the process.

4. Standard Committee Meeting Procedures

Deliberation, Consensus, and Voting

A professional and impartial facilitator(s) will be employed to support the steering committee in the overall organization, order and focus of the meeting, resolve conflicts and help reach consensus to ensure the goals and objectives of this charter are met. Consensus for the purpose of the Charter is achieved when it is apparent to all that the stated position is shared by the mass majority of the committee. Achieving consensus of the steering committee may not always be possible. In the absence of consensus, a majority vote (50%+1) of all community steering committee members present at the time of the vote (or designated alternates in attendance in the absence of the primary member), will be taken (excluding ex-officio members). A committee member may not vote on any matter if it is foreseeable that the outcome of the decision will have a direct financial impact on the member's personal finance or other financial interests. Prior to the vote, the facilitator will remind CSC members to opt out if a financial interest is foreseeable. Eligible, voting members must vote as an individual, either by voice or official voting mechanism used for action (i.e. poll, survey, etc). Each member attending together using one device must vote for themselves.

Any meeting agenda item that may require action taken by the CSC will be clearly identified as such on the agenda. No action by the CSC shall occur outside the scheduled meeting time listed in the final meeting agenda.

Reasonable efforts will be made to capture all of the perspectives that were expressed in meeting minutes, committee documents, and related reports, including the final CERP.

Open Meetings

All CSC meetings are open to the general public and will provide a formal opportunity for members of the community to provide their perspective on the development of the CAMP and CERP. Stakeholder input is welcome and encouraged. Public comment will be taken at the end of each meeting. In addition to verbal comments, members of the public can submit their written comments via social media platforms that stream CSC meetings live (Facebook, YouTube) and email. Meetings should not be scheduled with CSC members without District and public involvement.

Meeting Schedule and Agendas

Agendas and agenda topics will be informed by committee input, developed by the co-leads and participants of the Agenda-setting meetings, and will include the time, date, duration, location and topics to be discussed. Agendas will be posted on the website up to one week prior to the meetings.

Subcommittees

CSC members may decide that an ad-hoc sub-committee is necessary to discuss topics that can be used to subsequently inform the full committee's discussions. The District will work with the CSC to select members to be included in a subcommittee and will work with the CSC and any other needed attendees (city/county, agencies, organizations). Subcommittees will meet as necessary, and report back their findings and/or recommendations at the next appropriate Steering Committee meeting.

5. Accessibility/Accommodation

In-person CSC meetings and other events associated with the committee must be held at facilities that can accommodate members covered by the Americans with Disabilities Act and language interpretation services will be provided in Spanish and other languages/accommodations as needed with a minimum 48-hour advance request. For virtual meetings, the District will ensure that necessary services are provided to ensure that CSC members requiring accommodations under the Americans with Disabilities Act are being met.

All regularly scheduled CSC meetings are open to the public and provide an opportunity for members of the public to offer their perspective on the CAMP and CERP development and implementation. When necessary, such as during times of community emergencies and COVID-19 pandemic where public assembly is restricted, meetings may take place online via a platform that is freely accessible to public participants, and that includes a teleconference option.

Spanish language interpretation services will be provided at all meetings. Additional language interpretation may be requested by the CSC members if deemed necessary; a minimum 7-business day advance request is needed for additional language interpretation services.

6. Website

A website will be developed and maintained by the Air District to provide information to the community on the Steering Committee actions and development of the CAMP and CERP. The Air

District will update the website regularly to include the CSC roster, Air District contact information, meeting minutes, agendas, and all other background and meeting materials.

7. Dissemination of Materials

Any materials, presentations, documents, correspondence or other written communications generated or disseminated by the committee, or on behalf of the committee or its members, must be sent to the co-leads prior to release to the Community Steering Committee. The District will be the primary party responsible for dissemination of materials to the entire Community Steering Committee to ensure that the most up-to-date roster and contact information is used.

All materials shall adhere to section 5 of this Charter, Accessibility/Accommodation, including availability in other languages, if requested. If translation is requested, the generator or disseminator of the materials shall be the primary party responsible for translation.

Upon written or verbal request by a CSC member at least 3 business days in advance, District staff shall mail any meeting materials to that member at no cost to the CSC member.

8. Stipends

Resident members of Community Steering Committees are not paid and do not have expenses reimbursed to participate in the process or attend these meetings. Providing stipends to help cover some time and expenses associated with attending meetings is an important way to support this critical participation and encourage meaningful community engagement throughout these processes. To receive stipends, residents of the community who serve as Resident members of the Community Steering Committee must complete and submit a voluntary Resident Stipend Enrollment Form. Resident members of the steering committee requesting stipends will receive $75 per regularly scheduled Community Steering Committee meeting (excluding any subcommittee meetings). Their attendance must be verified on the meeting roll-call list or sign-in sheet and must be present for 75% of the scheduled meeting (equivalent to participating in at least 1 hour and 30 minutes of a scheduled 2 hour meeting). Stipend payments will be issued to Resident members who have requested to receive stipends within 30 days of the scheduled meeting and will be sent to the mailing address provided on the enrollment form. Residents will receive stipends for attending up to fifteen (15) Community Steering Committee meetings in a calendar year, for a total stipend amount of up to $1,125 per year. Stipend payments are subject to the availability of AB 617 funding on an annual basis.

If a primary CSC member eligible for a stipends has their official resident alternate attend the meeting in their place, the alternate will receive the stipend instead.

Attachment A

AB 617 Community Steering Committee Selection Criteria
San Joaquin Valley Air Pollution Control District

The District seeks to provide the opportunity for AB 617 Steering Committee participation to as many applicants as feasible. A large committee is preferable while continuing to seek the balanced perspectives provided by the following criteria:

1. The majority of committee membership must be residents of the defined community (>50%).
2. Steering committee membership should directly represent the residents and businesses located in the community.
3. Additional committee members may include representatives from local community-based environmental justice organizations, city and county planning agencies, transportation agencies, health departments, and/or schools.
4. Only one Steering Committee member will be allowed from each community-based or other organization to avoid loading the committee with a single perspective. The District will make an effort to select the first application received from a given organization. The selected Steering Committee member will serve as a representative for their organization.
5. Any CSC member may assign one alternate member that can sit in their place on the committee, if, for some reason, the main member cannot attend a meeting.
    a. The alternate must be officially assigned as the member's sole alternate on the District's committee membership list.
    b. The alternate must meet the same membership criteria as the main member, and must complete and submit a completed AB 617 Community Steering Committee Application for Alternates
    c. The primary member will be responsible for keeping the alternate informed of committee activities and discussions to ensure forward moving progress during CSC meetings.
6. Applicants whose residence is not within community boundaries or businesses or associations not within community boundaries , while unable to serve on the CSC, are encouraged to attend CSC meetings and to provide input as members of the public.
7. Government officials/agencies that have jurisdiction within AB 617 community boundaries are encouraged to participate as *ex-oficio* members. Government officials serve as full participants in the committee, except that they serve in an advisory, non-voting role in final consensus building and decision-making processes.

Attachment B

Participation Agreement

By signing below, I agree to abide by all conditions of the Arvin/Lamont AB 617 Community Steering Committee Charter. I also agree to abide by the following principles, goals and conduct to demonstrate how agencies, communities and other stakeholders working in concert can achieve meaningful improvements in air quality in the Arvin/Lamont AB 617 Community:

- **Adopt and support the principles of ensuring improved air quality in Arvin/Lamont AB 617 Community**:
  - Our goal is to identify and remedy local air pollution impacts and associated health risk exposures to people who live, work, and play in and around the Arvin/Lamont AB 617 Community.

- **Work collaboratively to fulfill the objectives of Arvin/Lamont CSC and the purpose of AB 617**
  - Working collectively and cooperatively with all stakeholders within the community, including, but not limited to, local residents, businesses and organizations, youth groups, schools, local, regional and State governments, health agencies and faith-based organizations to ensure all represented parties and interested members of the public are heard.
  - Adhering to a code of conduct during AB 617 meetings, including communicating openly and directly with all those participating in CSC meetings, being courteous by listening attentively and being respectful of all points of view, participating fully in group exchanges and avoiding sidebar conversations and distracting behaviors, and being willing to listen to and hear new ideas and suggestions. Following this code of conduct will promote collaboration, authentic engagement, and increased trust.
  - Use the CSC meetings as the forum for discussing matters relating to development of the Community Air Monitoring Plan and Community Emissions Reduction Program
  - If a CSC member wishes to distribute materials to the fellow CSC members, submit the materials to the District, who is responsible for maintaining up-to-date contact information for CSC members, to ensure that the entire CSC receives the materials.

- **Provide strategic guidance, input, and vision** including:
  - Informing the development of the Community Air Monitoring Plan and Community Emissions Reduction Program for the Arvin/Lamont AB 617 Community
  - Using air quality data and other resources that describe community's air pollution challenges to help inform emission reduction strategies and targets
  - Tracking and communicating progress of Community Emissions Reduction Program implementation

- **Provide leadership and personal accountability** by:
  - Identifying obstacles to achieving the air pollution emissions reduction goals and developing solutions to address them
  - Considering how my own organization and/or those in my personal and professional network can align with and help advance the common goals and principles of the Steering Committee
  - Serving as a vocal champion of the collective efforts of the Steering Committee
  - Work with fellow CSC members towards consensus while recognizing that not everyone will agree on every issue and resolving conflicts in a positive, swift and constructive manner.

- **Play an active role** by:
  - Actively participating in the regularly scheduled meetings
  - Reviewing available materials prior to meetings and coming prepared for engaged discussion, active listening, and respectful dialogue
  - Be punctual and committed to attending regular Steering Committee meetings and spending time reviewing provided documents in preparation for the meeting and discussion.
  - When possible, attend occasional community town hall, CARB, or District meetings to share the work of the Steering Committee.

Printed Name: _____ Date: _____

Signature: _____

Comunidad de Arvin/Lamont AB 617
Carta Estatutaria del Comité Directivo

1. Antecedentes

El Proyecto de Ley de la Asamblea 617 (AB 617) es una ley que aborda el impacto desproporcionado de la exposición a la contaminación del aire en las comunidades más agobiadas en todo el estado de California. AB 617 requiere que los distritos de aire locales tomen acciones específicas para monitorear la calidad del aire y reducir las emisiones de contaminación del aire de fuentes comerciales, industriales y móviles que causan o contribuyen significativamente a problemas de calidad del aire en comunidades seleccionadas.

Cada año, los distritos de aire hacen recomendaciones a la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) con una lista de comunidades desfavorecidas, basadas en información de monitoreo del aire, datos de salud pública existentes y otra información relevante. En el año 2021, CARB designó a la comunidad de Arvin/Lamont para el desarrollo e implementación de un Plan Comunitario de Monitoreo del Aire (CAMP) y un Programa Comunitario de Reducción de Emisiones (CERP).

El Plan Marco de Protección del Aire de la Comunidad de CARB (Plan Marco) especifica que los distritos de aire son responsables de convocar un Comité Directivo de la Comunidad (Comité), que incluye miembros de la comunidad que viven, trabajan, poseen negocios y/o asisten a la escuela dentro de la comunidad. Los miembros que sirven en el comité deben tener una relación establecida dentro de la comunidad a la que representan y deben demostrar liderazgo proporcionando actualizaciones y alcance a los miembros de su comunidad local. El Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín (Distrito) convocará un Comité Directivo de la Comunidad en la comunidad designada de Arvin/Lamont para discutir e informar los objetivos y estrategias de reducción de emisiones con el fin de crear un plan de reducción de emisiones y monitoreo del aire comunitario personalizado que abordar las preocupaciones de la comunidad relacionadas con la contaminación del aire de mayor prioridad.

2. Propósito y Objetivos del Comité Directivo de la Comunidad

El propósito del Comité Directivo de Arvin/Lamont es apoyar la participación activa de la comunidad y la colaboración en el desarrollo de actividades y procesos de AB 617 proporcionando un foro para identificar problemas de contaminación del aire en la comunidad y posibles soluciones.

El Comité Directivo asesorará y proporcionará comentarios y recomendaciones al personal del Distrito con respecto al desarrollo y la implementación del CAMP y el CERP para garantizar que el plan y el programa reflejen y aborden las preocupaciones de la comunidad relacionadas con las emisiones de contaminación del aire de mayor prioridad.

El Comité Directivo trabajará en colaboración para cumplir los siguientes objetivos:

- Finalizar el límite de la comunidad de Arvin/Lamont para el propósito del programa AB 617;
- Identificar y discutir las preocupaciones de la comunidad sobre la contaminación del aire, las fuentes de preocupación dentro y fuera de la comunidad y los grupos y sitios comunitarios más afectados.
- Desarrollar una comprensión compartida de los desafíos de la contaminación del aire de la comunidad y las posibles soluciones;
- Revisar los datos de calidad del aire y los problemas y fuentes que están contribuyendo a los desafíos de contaminación del aire de la comunidad;
- Discutir, brindar información, y decidir en las recomendaciones del Comité sobre los objetivos y estrategias de reducción de emisiones que abordan los desafíos identificados en la calidad del aire y reducen las emisiones y exposiciones a la contaminación del aire;
- Sugerir e informar estrategias finales para ser incorporadas en el CAMP y/o CERP, incluyendo medidas específicas, estrategias de cumplimiento y métricas claras para rastrear el progreso;
- Brindar apoyo y orientación sobre la implementación del CAMP y del CERP, incluidos, entre otros:
  - Identificar enfoques para el alcance y la educación de la comunidad
  - Colaborar con las partes interesadas de la comunidad
  - Identificación de mecanismos de denuncia y cumplimiento
- Difundir y solicitar información a las partes interesadas de la comunidad que representan los miembros del comité;
- Trabajar en colaboración y transparentemente con el personal del Distrito, los miembros del comité y otras partes interesadas para cumplir con los objetivos del Comité Directivo de Arvin/Lamont y el propósito de AB 617 y su correspondiente Programa de Protección del Aire de la Comunidad.
- <u>Abstener de votar sobre cualquier asunto si es predecible que el resultado de la decisión tendrá un impacto financiero directo en las finanzas personales del miembro u otros intereses financieros</u>

3. <u>Funciones y Responsabilidades</u>

El personal del Distrito será responsable de:

- Convocar un Comité Directivo Comunitario;
- Establecer el reclutamiento de membresía y proceso de selección abierto y transparente;
- Proveer acceso a idiomas y recursos adicionales, tales como webinars u otro entrenamiento y recursos técnicos, para asegurar participación informada y equitativa;
- Proveer materiales de referencia necesarios para los miembros del comité, desarrollando agendas de las reuniones en coordinación con coanfitriones comunitarios, identificar logísticas apropiadas de la reunión, y coordinar con los facilitadores de la reunión;

- Redacción de versiones preliminares y finales de los documentos CAMP y CERP basados en las recomendaciones finales del Comité;
- Proveer conocimientos especializados en el material, apoyo técnico y otra información técnica relevante para los miembros del comité, incluyendo la información pertinente sobre emisiones, permisos y cumplimiento utilizada para desarrollar la evaluación técnica y el plan de cumplimiento para el CERP;
- Si el Comité solicita información del Distrito, proporcione información al menos dos semanas antes de la reunión del Comité donde los datos se utilizarán en una decisión o acción del Comité, según sea factible.

Los miembros del Comité Directivo Comunitario serán responsables de:

- Participar activamente en las reuniones del Comité Directivo e involucrarse en un diálogo respetuoso y significativo en temas relevantes a la calidad del aire, participación comunitaria y promoción, y el desarrollo e implementación del CAMP y CERP;
- Revisar materiales sobre la reunión, información de referencia, y recursos adicionales (incluyendo materiales educacionales de CARB); y
- Proveer comentarios informados y recomendaciones escritos y verbales en el borrador del CAMP, borrador del CERP, y otros documentos, incluyendo el voto final para recomendar la adopción del CERP a la Mesa Directiva del Distrito.

Membresía

El Comité Directivo consistirá de partes interesadas de la comunidad, de cual la mayoría debe ser residentes de la comunidad. Oficiales del gobierno miembros del comité pueden servir como participantes de ex oficio en el comité, excepto que ellos sirvan en un papel de consejeros, no un papel de voto, en consenso final de desarrollo y el proceso de hacer decisiones. Vea Apéndice A, *Criterio de Selección del Comité Directivo Comunitario AB 617,* para más detalles sobre los requisitos de la membresía del Comité Directivo.

Un miembro podrá participar en el Comité Directivo por la duración del programa, incluyendo el desarrollo y fases de implementación del CAMP y CERP. Un miembro podrá solicitar un permiso de ausencia que no exceda tres meses. Un miembro puede renunciar dando un aviso por escrito al enlace comunitario del Distrito. La renuncia no prohibirá o limitará a un miembro de solicitar ser un miembro del comité en el futuro.

Puestos vacantes creadas por la renuncia de un miembro del Comité Directivo será llenado inmediatamente si las tasas de miembros no están en acuerdo con la carta estatutaria (i.e. residentes < no residentes). Si las tasas están intactas, el Distrito podrá considerar nuevas solicitudes una vez por año del grupo de solicitudes coleccionadas y compartirá recomendaciones para nuevos miembros con el Comité Directivo. Como un Comité consejero al Distrito, el Director Ejecutivo del Distrito tendrá la responsabilidad de oficialmente sumar un miembro nuevo del Comité Directivo al Comité Directivo.

Asistencia de los Miembros y la Participación

Se espera que los miembros del Comité Directivo asistan a todas las reuniones regulares programadas, en su totalidad. Se usará el registro de reunión en persona o tiempo de registro de entrada y salida de reunión virtual para verificar asistencia.

Si el miembro primario es incapaz de asistir, el suplente designado en la lista del Comité Directivo podrá asistir en su ausencia y deliberar en representación del miembro primario. Cada miembro del Comité Directivo reserva el derecho de invitar su suplente a asistir una reunión en su lugar y deliberar en su representación. El miembro primario del Comité Directivo es responsable de asegurar que el suplente se mantenga informado del trabajo de Comité. Los miembros suplentes que asistan cuando los miembros primarios estén presentes tendrán la misma oportunidad de participar como miembro del público.

Para alentar la participación activa, si un miembro primario o su suplente no ha asistido a tres reuniones consecutivas del Comité Directivo sin comunicarse con el Distrito el motivo de su ausencia, su membresía será revocada. Antes de tomar la decisión, el personal del Distrito se comunicará con el miembro del Comité Directivo y su suplente, a través de su método de comunicación preferido, para ver el estado de participación antes de determinar la revocación del miembro del Comité Directivo y su suplente. El Distrito seguirá proporcionando recursos y apoyo para fomentar la participación.

Tenga en cuenta que, si el miembro primario y suplente están presentes en una reunión del Comité Directivo, el miembro primario, podrá sentarse en la mesa de miembros del Comité Directivo durante la reunión virtual. El suplente, si está presente con el miembro primario, actuará como miembro del público.
Si el miembro primario quisiera o necesita su suplente que funcione como miembro primario para una reunión, es la responsabilidad del miembro primario avisar al enlace comunitario del Distrito antes de la reunión y deben anunciarse o identificarse como suplentes antes de votar. El suplente, cuando actúe en lugar del miembro primario, tendrá los mismos privilegios que el miembro primario del Comité.

Un miembro del Comité Directivo puede solicitar un permiso para ausentarse. Una solicitud de permiso para ausentarse deberá hacerse por escrito al Comité Directivo y al enlace comunitario del Distrito en cualquier punto del término del miembro del Comité por razones de salud, trabajo, y otras circunstancias temporales. Un permiso de ausencia no excederá tres (3) meses. La solicitación de permiso de ausencia no limitara al miembro de participar completamente en el futuro.

Renuncia

Un miembro puede renunciar dando un aviso por escrito al Comité Directivo y al enlace comunitario del Distrito. La fecha efectiva de la renuncia debe ser especificada en la carta de renuncia. El personal del Distrito deberá someter el aviso al procedimiento de la siguiente reunión del comité. Los miembros deben hacer cada esfuerzo razonable para proveer su aviso

de renuncia por los menos con dos semanas de anticipo de la siguiente reunión del comité, para que preparativos alternativos puedan hacerse para cualquier función que el miembro que resignó estuvo de acuerdo en realizar en representación del Comité Directivo. La renuncia no prohibirá o limitará a un miembro de solicitar ser un miembro del comité en el futuro.

Co-líderes y Co-anfitriones

El Comité Directivo de Arvin/Lamont se basará en un modelo de co-líderes. Los co-líderes serán responsables de ayudar en el desarrollo de los materiales de antecedentes necesarios para los miembros del comité y compartir los materiales, ayudar en el desarrollo de las agendas de las reuniones, identificar los lugares apropiados para las reuniones y coordinar con el Distrito y el facilitador de la reunión sobre la logística de la reunión. El Distrito, trabajando con los co-líderes será responsable de proporcionar el apoyo técnico y otra información de evaluación técnica relevante al Comité. En la mayor medida posible, la semana después de la reunión mensual del Comité, los co-líderes se reunirán con el personal del Distrito, el facilitador, y miembros del Comité interesados de la reunión para discutir los puntos de acción nuevos y pendientes y redactarán la agenda para las siguientes reuniones del Comité.

Además de los co-líderes, se alentará a los miembros interesados del Comité a que actúen como coanfitriones de la reunión en forma rotativa, reunión por reunión, según el deseo y el interés de los miembros del Comité de participar como coanfitriones. Para cada reunión del Comité, el coanfitrión será responsable de reunirse con los co-líderes, el Distrito y el facilitador para ayudar a preparar la agenda y discutir su rol deseado en la próxima reunión. El coanfitrión ayuda a llevar a cabo la reunión en coordinación con el facilitador y ayuda a proporcionar al Comité su perspectiva única sobre el desarrollo del CERP y CAMP.

Si el Comité desea cambiar quién está sirviendo como co-líder, el Distrito trabajaría con el facilitador para guiar al Comité a través de un proceso de identificación y selección de opciones alternativa(s).

Facilitador

Se utilizará un facilitador profesional e imparcial, como recomendado para la selección por el Comité, para moderar las reuniones del comité directivo y para ayudar al comité a llegar a un consenso sobre los temas. Para desarrollar aún más la transparencia y la rendición de cuentas, el facilitador mostrará un resumen escrito de los elementos de acción al final de cada reunión, ya sea en la pantalla en un entorno virtual o en notas escritas claramente visibles durante las reuniones en persona.

Los miembros del Comité deben dirigir sus preocupaciones sobre la facilitación al Distrito en cualquier momento del proceso.

4. Procedimiento Común de Reuniones del Comité

Deliberación, Consenso, y Votación

Se contratará a un facilitador profesional e imparcial para apoyar al comité directivo en la organización general, el orden y el enfoque de la reunión, resolver conflictos y ayudar a llegar a un consenso para garantizar que se cumplan las metas y los objetivos de esta carta. El consenso para el propósito de la Carta Estatutaria se logra cuando es evidente para todos que la posición declarada es compartida por la gran mayoría del comité. Puede que no siempre sea posible lograr el consenso del comité directivo. En ausencia de consenso, se tomará una mayoría de votos (50%+1) de todos los miembros del comité directivo de la comunidad presentes en el momento de la votación (o los suplentes designados que asistan en ausencia del miembro principal) (excluidos los ex- miembros oficio). Un miembro del comité no puede votar sobre ningún asunto si es previsible que el resultado de la decisión tendrá un impacto financiero directo en las finanzas personales del miembro u otros intereses financieros. Antes del voto, el facilitador recordará a los miembros del Comité que opten por no participar si se prevé un interés financiero. Los miembros elegibles con derecho a voto deben votar individualmente, ya sea por voz o por el mecanismo de votación oficial utilizado para la acción (es decir, por voz, encuesta, etc.). Cada miembro que asistan juntos usando un dispositivo debe votar por si mismo.

Cualquier tema de la agenda de la reunión que pueda requerir una acción tomada por el Comité se identificará claramente como tal en la agenda. No se realizará ninguna acción por parte del Comité fuera del horario de reunión programado que figura en la agenda de la reunión final.

Esfuerzos razonables serán hechos para capturar todas las perspectivas que fueron expresadas en los minutos de las reuniones, documentos del Comité, e informes relacionados, incluyendo el CERP final.

Reuniones Abiertas

Todas las reuniones del Comité Directivo son abiertas al público en general y proveerá una oportunidad formal para que todos los miembros de la comunidad brinden sus perspectivas sobre el desarrollo del CAMP y CERP. Los comentarios de los interesados son bienvenidos y alentados. Los comentarios públicos serán tomados al final de cada reunión. Además de comentarios verbales, miembros del público pueden mandar sus comentarios por escrito a través de las plataformas de redes sociales que transmiten las reuniones del Comité Directivo en vivo (Facebook, YouTube) y correo electrónico. Las reuniones no deberán ser programadas con miembros del Comité Directivo sin la involucración del Distrito y el público.

Calendario de Reuniones y Agendas

Agendas y los temas de agenda serán informados por los comentarios del comité, desarrollo por los co-líderes y participantes en la reunión donde la creación de la agenda será discutida. Las agendas serán publicadas en el sitio hasta una semana antes de la reunión.

Subcomités

Miembros del Comité Directivo pueden decidir que un subcomité especial es necesario para discutir temas que pueden ser usados para informar subsecuentemente las discusiones del comité entero. El Distrito trabajara con el Comité Directivo para seleccionar miembros para ser incluidos en el subcomité y trabajara con el Comité Directivo y cualquier otro participante necesario (ciudad/condado, agencias, organizaciones). Los subcomités se reunirán cuando sea necesario, y reportarán sus hallazgos y/o recomendaciones en la siguiente reunión apropiada del Comité Directivo.

5. Accesibilidad/Acomodación

Las reuniones en persona del Comité Directivo y otros eventos asociados con el comité deben llevarse a cabo en instalaciones que puedan acomodar a los miembros cubiertos por la Ley de Estadounidenses con Discapacidades y los servicios de interpretación se brindarán en español en todas las reuniones y, según sea necesario, en otros idiomas con una solicitud con un mínimo de 48 horas de anticipación. Para reuniones virtuales, el Distrito se asegurará de que se presten los servicios necesarios para garantizar que los arreglos solicitados por el Comité Directivo se están cumpliendo de acuerdo a la Ley de Estadounidenses con Discapacidades.

Todas las reuniones programadas regularmente del Comité Directivo están abiertas al público y ofrecen la oportunidad a los miembros del público a ofrecer sus perspectivas en el desarrollo e implementación del CAMP y CERP. Cuando sea necesario, como en eventos de emergencias comunitarias y la pandemia COVID-19 donde la reunión pública es restringida, las reuniones podrán suceder en plataformas en línea libremente accesible a participantes públicos, y eso incluye la opción de teleconferencia.

Los servicios de interpretación se brindarán en español en todas las reuniones. Interpretación de idiomas adicionales pueden ser solicitados por el Comité Directivo si considerado necesario; una petición con mínimo de 7 días laborales de anticipación es necesaria para servicios de interpretación adicionales.

6. Sitio Web

Un sitio web será desarrollado y mantenido por el Distrito del Aire para proveer información a la comunidad sobre las acciones del Comité Directivo y desarrollo del CAMP y CERP. El Distrito del Aire actualizara el sitio web regularmente para incluir la lista del Comité Directivo, información de contacto del Distrito del Aire, minutos de reunión, agenda, y todos los materiales de referencia y reuniones.

7. Diseminación de Materiales

Todos los materiales, presentaciones, documentos, correspondencia u otras comunicaciones escritas generadas o diseminadas por el comité, o de parte del comité o sus miembros, deben ser mandados a los co-líderes previo a su publicación al Comité Directivo de la Comunidad. El

Distrito será es responsable primario de la diseminación de los materiales al Comité Directivo entero para asegurar la lista e información de contacto más actualizada se use.

Todos los materiales deben adherirse a la sección 5 de esta Carta Estatutaria, Accesibilidad/Acomodaciones, incluyendo disponibilidad en otros idiomas, si es solicitado. Si traducción es solicitada, el generador o diseminador de materiales deberá ser el responsable primario de traducción.

Previa solicitud escrita o verbal con 3 días laborales de anticipo por un miembro del Comité Directivo, el personal del Distrito deberá enviar por correo cualquier material a ese miembro sin ningún costo al miembro del Comité Directivo.

8. <u>Estipendios</u>

Los residentes miembros del Comité Directivo no reciben pagos y no tienen gastos reembolsados para participar en el proceso o asistir a estas reuniones. Proveer estipendios para ayudar a cubrir algo del tiempo y gastos asociados con asistir a las reuniones es una manera importante de apoyar esta participación crítica y alentar la participación significativa comunitaria a través de estos procesos. Para recibir estipendios, los residentes de la comunidad que funcionen como miembros del Comité Directivo deben llenar y entregar un Formulario de Inscripción de Estipendio voluntario. Miembros residentes del Comité Directivo solicitando estipendios recibirán $75 por reunión del Comité Directivo programada regularmente (excluyendo todas las reuniones de subcomités). Su asistencia debe ser verificada en la lista de presentes o hoja de asistencia y debe estar presente el 75% de la reunión programada (equivalente a participar en por lo menos 1 hora y 30 minutos de una reunión programada de 2 horas). Los pagos de estipendios van a ser entregados a los miembros residentes que han solicitado recibir estipendios dentro de 30 días de la reunión programada y va ser mandado a la dirección de correo proveída en el formulario de inscripción. Los residentes recibirán estipendios por asistir hasta quince (15) reuniones del Comité Directivo en un año de calendario, para un total de estipendios de hasta $1,125 por año. Pagos de estipendio son sujetos a la disponibilidad de los fondos de AB 617 anualmente.

Si un miembro primario del Comité elegible para un estipendio tiene su suplente residente oficial que asiste a la reunión en su lugar, el suplente recibirá el estipendio en su lugar.

Apéndice A

Criterios de Selección del Comité Directivo Comunitario AB 617 Distrito para el Control de Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín

El Distrito está tratando de brindar la oportunidad de que todos los solicitantes participen en el Comité Directivo de AB 617, según sea posible. Teniendo esto en cuenta, es preferible un comité grande que eliminar a los solicitantes mientras se siguen buscando las perspectivas equilibradas proporcionadas por los siguientes criterios:

1. La mayoría de los miembros del comité deben ser residentes de la comunidad definida (>50%).
2. La membresía del Comité Directivo debería directamente representar los residentes y negocios localizados en la comunidad.
3. Los miembros adicionales del comité pueden incluir representantes de organizaciones comunitarias locales de justicia ambiental, agencias de planificación de la ciudad y el condado, agencias de transporte, departamentos de salud y escuelas.
4. Solo se permitirá a un miembro del comité directivo de cada organización comunitaria o de otra organización, para evitar saturar el comité con una sola perspectiva. El Distrito hará un esfuerzo para seleccionar la primera solicitud recibida de una afiliación determinada. El miembro del comité directivo seleccionado funcionara como un representante para su organización.
5. Los miembros pueden asignar un miembro suplente que puede ocupar su lugar en el comité, si, por alguna razón, el miembro principal no puede asistir a una reunión.
    a. El suplente debe ser asignado oficialmente como el único suplente del miembro en la lista de miembros del comité del Distrito.
    b. El suplente debe cumplir con los mismos criterios de membresía que el miembro principal y debe someter una la solicitud de Suplente del Comité Directivo Comunitario de AB 617.
    c. El miembro principal será responsable de mantener al suplente informado de las actividades y discusiones del comité, de modo que el progreso continuo sea posible sin un cambio significativo de los temas discutidos previamente.
6. Los solicitantes de quienes su residencia no está dentro de los límites de la comunidad o negocios o asociaciones que no estén dentro de los límites de la comunidad, mientras no es posible participar en el Comité Directivo, son motivados a participar las reuniones del Comité Directivo y para proveer contribuciones como miembros del público.
7. Los funcionarios/agencias que tenga jurisdicción dentro de los limites dentro de la comunidad AB 617 se les alienta a participar como *ex-oficio*. Los funcionarios del gobierno actúan como participantes de pleno derecho en el comité, excepto que cumplen una función de asesor en los procesos finales de creación de consenso y toma de decisiones.

Apéndice B

Acuerdo de Participación

Al firmar a continuación, acepto cumplir con todas las condiciones de la Carta Estatutaria del Comité Directivo de la comunidad AB 617 Arvin/Lamont. También estoy de acuerdo con los siguientes principios, objetivos y conducta esperada para demostrar cómo las agencias, comunidades y otras partes interesadas que trabajan en conjunto pueden lograr mejoras significativas en la calidad del aire en la comunidad AB 617 de Arvin/Lamont:

- **Adoptar y apoyar los principios para garantizar una mejor calidad del aire en la comunidad AB 617 de Arvin/Lamont**:
    - Nuestra meta es identificar y remediar los impactos de la contaminación del aire local y las exposiciones asociadas al riego de salud de las personas que viven, trabajan y juegan en y alrededor de la comunidad AB 617 de Arvin/Lamont.

- **Trabajar colaborativamente para lograr los objetivos del Comité Directivo Comunitario de Arvin/Lamont y el propósito de AB 617**
    - Trabajar colectivamente y cooperativamente con todas las partes interesadas de la comunidad, incluyendo, pero no limitados a, residentes locales, negocios y organizaciones, grupos de jóvenes, escuelas, y gobiernos locales, regionales y estatales, agencias de salud y organizaciones de fe para asegurar que todas las partes representadas y miembros del publico interesados sean escuchados.
    - Apegarse a un código de conducta durante las reuniones AB 617, incluyendo comunicación abierta y directa con todos los participantes en las juntas del Comité Directivo Comunitario, ser cortes escuchando atentamente y siendo respetuoso de todos los puntos de vista, participando completamente en los intercambios de grupo y evitando conversaciones secundarias y distracciones, y estar dispuesto a escuchar ideas nuevas y sugerencias. El seguir este código de conducta promocionara colaboración, participación autentica, y confianza.
    - Use las reuniones del Comité Directivo Comunitario como el foro para discutir asuntos relacionados con el desarrollo del Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad y el Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad
    - Si un miembro del Comité Directivo Comunitario desea distribuir materiales a otros miembros del Comité Directivo Comunitario, mande los materiales al Distrito, quien es responsable de mantener información de contacto actualizada para los miembros del Comité Directivo Comunitario, para asegurar que el Comité Directivo Comunitario entero reciba los materiales.

- **Proporcionar orientación estratégica, visión y supervisión,** incluyendo**:**
    - Informar el desarrollo del Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad y el Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad para la comunidad AB 617 de Arvin/Lamont
    - Uso de datos de la calidad del aire y otros recursos que describen los retos de la contaminación del aire de la comunidad para informar las estrategias y objetivos de reducción de emisiones

- Rastrear y comunicar el progreso de la implementación del Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad

- **Proporcionar liderazgo y responsabilidad** para:
  - Identificar obstáculos para lograr los objetivos de reducción de emisiones contaminantes del aire y desarrollar soluciones para superarlos
  - Considerar como mi organización y/o aquellos en mi red personal y profesional pueden alinearse con los objetivos y principios comunes del Comité Directivo
  - Servir como un campeón vocal del esfuerzo colectivo en el Comité Directivo
  - Trabajar con miembros del Comité Directivo Comunitario hacia el consenso, reconocimiento que no todos estarán de acuerdo en cada tema y resolver los conflictos de manera positiva, rápida y constructiva.

- **Jugar un papel activo** al:
  - Participar activamente en las reuniones programadas regularmente
  - Revisar los materiales disponibles antes de las reuniones y venir preparado para entablar una conversación, escuchar atentamente y el diálogo respetuoso
  - Ser puntual y comprometido a asistir juntas regulares del Comité Directivo y pasar tiempo revisando documentos proveídos en preparación para la junta y discusión.
  - Cuando sea posible, asistir ocasionales reuniones comunitarias de ayuntamiento, CARB, o del Distrito para compartir el trabajo del Comité Directivo.

Nombre en letra de molde: _____ Fecha: _____

Firma: _____

Arvin/Lamont AB 617 Community Steering Committee Charter - DRAFT

1. Background

Assembly Bill 617 (AB 617) is a law that addresses the disproportionate impact of air pollution exposure in the most heavily burdened communities throughout the State of California. AB 617 requires local air districts to take specific actions to monitor air quality and to reduce air pollution emissions from commercial, industrial, and mobile sources that cause or significantly contribute to air quality issues in selected communities.

Each year, air districts make recommendations to the California Air Resources Board (CARB) with a list of disadvantaged communities, based on air monitoring information, existing public health data, and other relevant information. In the year 2021, CARB designated the Arvin/Lamont community for the development and implementation of a Community Air Monitoring Plan (CAMP) and Community Emissions Reduction Plan (CERP).

The CARB Community Air Protection Blueprint (Blueprint) specifies that air districts are responsible for convening a Community Steering Committee (CSC), which includes community members who live, work, own businesses, and/or attend school within the community. Members who serve on the committee should have an established relationship within the community that they represent and should demonstrate leadership by providing updates and outreach to their local community members. The San Joaquin Valley Air Pollution Control District (District) will convene a Community Steering Committee in the designated Arvin/Lamont community to discuss and inform emission reduction targets and strategies in order to create a tailored community air monitoring and emission reduction plan that address the community's highest priority air pollution-related concerns.

2. Community Steering Committee Purpose and Objectives

The purpose of the Arvin/Lamont CSC is to support active community involvement and collaboration in the development of AB 617 activities and processes by providing a forum for identifying air pollution issues in the community and potential solutions.

The CSC will advise and provide input and recommendations to District staff regarding the development and implementation of the CAMP and CERP to ensure that the plan and program reflect and address the community's highest priority air pollution emissions-related concerns.

The CSC will work collaboratively to fulfill the following objectives:

- Finalize the Arvin/Lamont community boundary for the purpose of the AB 617 program;
- Identify and discuss community concerns about air pollution, sources of concerns within and outside of the community, and the most impacted community groups and sites.
- Develop a shared understanding of the community's air pollution challenges and potential solutions;

- Review air quality data and the issues and sources that are contributing to the community's air pollution challenges;
- Discuss, provide input, and decide on CSC recommendations for emission reduction targets and strategies that address identified air quality challenges and reduce air pollution emissions and exposures;
- Suggest and inform final strategies to be incorporated into the CAMP and/or CERP, including specific measures, enforcement strategies, and clear metrics to track progress;
- Provide support and guidance on CAMP and CERP implementation including, but not limited to:
  - Identifying approaches for community outreach and education
  - Collaborating with community stakeholders
  - Identifying reporting and enforcement mechanisms
- Disseminate to and solicit information from community stakeholders that committee members represent;
- Work collaboratively and transparently with District staff, fellow committee members, and other stakeholders to fulfill the objectives of Arvin/Lamont CSC and the purpose of AB 617 and its corresponding Community Air Protection Program.
- Recuse themselves from voting on any matter if it is foreseeable that the outcome of the decision will have a direct financial impact on the member's personal finance or other financial interests

3. <u>Roles and Responsibilities</u>

District staff will be responsible for:

- Convening a Community Steering Committee (CSC);
- Establishing an open and transparent membership recruitment and selection process;
- Providing language access and additional resources, such as webinars or other training and technical resources, to ensure informed and equitable participation;
- Providing necessary background materials for committee members, developing meeting agendas in coordination with community co-hosts, identifying appropriate meeting logistics, and coordinating with the meeting facilitator;
- Writing draft and final versions of the CAMP and CERP documents based on CSC final recommendations;
- Providing subject matter expertise, technical support and other relevant technical information to the committee members, including pertinent emissions, permit, and enforcement information used to develop the technical assessment and enforcement plan for the CERP;
- Should the CSC request information from the District, provide information at least two weeks ahead of CSC meeting where data is to be used in a CSC decision or action, as feasible

Community Steering Committee members will be responsible for:

- Actively participating in CSC meetings and engaging in meaningful and respectful discussion on topics relevant to air quality, community engagement and outreach, and the development and implementation of the CAMP and CERP;

DRAFT

- Reviewing meeting materials, background information, and additional resources (including CARB educational materials); and
- Providing informed comments and written and verbal feedback on the draft CAMP, draft CERP, and other documents, including final vote to recommend CERP adoption to District Governing Board

Membership

The CSC will consist of community stakeholders, the majority of which must be community residents. Government official committee members may serve as ex-officio participants in the committee, except that they serve in an advisory role, not a voting role, in final consensus building and decision-making processes. See Attachment A, *AB 617 Community Steering Committee Selection Criteria*, for more details on Steering Committee membership requirements.

A member may serve on the CSC for the duration of the program, including both the CAMP and CERP development and implementation phases. A member may request a leave of absence that shall not exceed three months. A member may resign by giving written notice to the designated District community liaison. Resignation will not bar or limit a member from applying to be a committee member in the future.

Vacant positions created by the resignation of a CSC member must be filled immediately if the membership ratios are not in accordance with the charter (i.e. residents < non-residents.) If ratios are intact, the District may consider new applications once per year from the collected application pool and share recommendations for new members with the CSC. As an advisory committee to the District, the District's Executive Officer will have the responsibility of officially adding new CSC members to the CSC..

Member Attendance and Participation

CSC members are expected to attend all regularly scheduled CSC meetings, in their entirety. In-person meeting sign-in sheets or virtual meeting log-in and log-out times will be used to verify attendance.

If the primary member is unable to attend, the designated alternate on the Steering Committee roster may attend in their absence and deliberate on the primary member's behalf. Each CSC member reserves the right to invite their alternate to attend a meeting in their place and deliberate on their behalf. The primary CSC member is responsible for ensuring that the alternate is kept informed of the Committee's work. Alternate members attending when the primary members are present will be given the same opportunity to participate as a member of the public.

To encourage active participation, if a primary member or their alternate has not attended three consecutive Steering Committee meetings without communicating with the District the reason for their absence, their membership may be revoked. Prior to making this decision, District staff

DRAFT

will follow up with that CSC member and their alternate, via their preferred method of communication, to check on participation status prior to determining whether to remove the CSC member and their alternate. The District will continue to provide resources and support to encourage participation.

Please note that if both the primary and alternate member are in attendance at a CSC meeting, the primary member, may sit at the CSC member table during an in-person meeting, or participate as a CSC member during a virtual meeting. The alternate, if in attendance with the primary member, would act as a member of the public. If the primary member would like or needs their alternate to serve as the primary member for a meeting, it is the responsibility of the primary member to notify the District community liaison prior to the meeting and must announce or identify themselves as serving as the alternate before taking a vote. The alternate, when acting in the primary member's stead, will have the same privileges as the primary CSC member.

A CSC member may request a leave of absence. A request for a leave of absence shall be made in writing to the CSC and the District community liaison at any point during a Committee member's term for reasons of health, work, or other temporary circumstance. A leave of absence shall not exceed three (3) months. Requesting a leave of absence shall not limit the member from participating in full in the future.

Resignation

A member may resign by giving written notice to the CSC and District community liaison. The effective date of the resignation must be specified in the resignation letter. District staff shall enter the notice in the proceedings of the next committee meeting. Members should make every reasonable attempt to provide their resignation notice at least two weeks prior to the next committee meeting, so that alternative arrangements can be made for any tasks which the resigned member agreed to perform on behalf of the CSC. Resignation will not bar or limit a member from applying to be a committee member in the future.

Co-Leads and Co-Hosts

The Arvin/Lamont CSC will rely on a co-lead model. Co-leads, will be responsible for assisting in the development of necessary background materials for committee members and sharing of the materials, assisting in the development of meeting agendas, identifying appropriate meeting locations, and coordinating with the District and the meeting facilitator on meeting logistics. The District, working with the co-leads, will be responsible for providing the technical support and other relevant technical assessment information to the CSC. To the maximum extent possible, the week after the monthly CSC meeting, co-leads will meet with District staff, the meeting facilitator, and interested CSC members to discuss new and outstanding action items and will draft the agenda for the following CSC meeting(s).

In addition to co-leads, interested CSC members will be encouraged to serve as meeting co-hosts on a meeting-by-meeting, rotational basis, depending on the desire and interest of the

DRAFT

CSC members to participate as co-hosts. For each CSC meeting, the co-host will be responsible for meeting with the co-leads, District, and facilitator to help prepare the agenda and discuss their desired role in the upcoming meeting. The co-host assists in running the meeting in coordination with the facilitator and helps provide the CSC with their unique perspective on the CERP and CAMP development.

Should the CSC desire to change who is serving as a co-lead, the District would work with the facilitator to walk the CSC through a process of identifying and selecting an alternative option(s).

Facilitator

A professional and impartial facilitator, as recommended for selection by the CSC, will be used for moderating the steering committee meetings and for helping the committee reach consensus on issues. To further develop transparency and accountability, the facilitator will display a written summary of action items at end of each meeting, either on the screen in a virtual environment or on written notes clearly visible during in-person meetings.

CSC members should direct concerns about facilitation to the District at any point in the process.

4. Standard Committee Meeting Procedures

Deliberation, Consensus, and Voting

A professional and impartial facilitator(s) will be employed to support the steering committee in the overall organization, order and focus of the meeting, resolve conflicts and help reach consensus to ensure the goals and objectives of this charter are met. Consensus for the purpose of the Charter is achieved when it is apparent to all that the stated position is shared by the mass majority of the committee. Achieving consensus of the steering committee may not always be possible. In the absence of consensus, a majority vote (50%+1) of all community steering committee members present at the time of the vote (or designated alternates in attendance in the absence of the primary member), will be taken (excluding ex-officio members). A committee member may not vote on any matter if it is foreseeable that the outcome of the decision will have a direct financial impact on the member's personal finance or other financial interests. Prior to the vote, the facilitator will remind CSC members to opt out if a financial interest is foreseeable. Eligible, voting members must vote as an individual, either by voice or official voting mechanism used for action (i.e. poll, survey, etc). Each member attending together using one device must vote for themselves.

Any meeting agenda item that may require action taken by the CSC will be clearly identified as such on the agenda. No action by the CSC shall occur outside the scheduled meeting time listed in the final meeting agenda.

Reasonable efforts will be made to capture all of the perspectives that were expressed in meeting minutes, committee documents, and related reports, including the final CERP.

Open Meetings

DRAFT

All CSC meetings are open to the general public and will provide a formal opportunity for members of the community to provide their perspective on the development of the CAMP and CERP. Stakeholder input is welcome and encouraged. Public comment will be taken at the end of each meeting. In addition to verbal comments, members of the public can submit their written comments via social media platforms that stream CSC meetings live (Facebook, YouTube) and email. Meetings should not be scheduled with CSC members without District and public involvement.

Meeting Schedule and Agendas

Agendas and agenda topics will be informed by committee input, developed by the co-leads and participants of the Agenda-setting meetings, and will include the time, date, duration, location and topics to be discussed. Agendas will be posted on the website up to one week prior to the meetings.

Subcommittees

CSC members may decide that an ad-hoc sub-committee is necessary to discuss topics that can be used to subsequently inform the full committee's discussions. The District will work with the CSC to select members to be included in a subcommittee and will work with the CSC and any other needed attendees (city/county, agencies, organizations). Subcommittees will meet as necessary, and report back their findings and/or recommendations at the next appropriate Steering Committee meeting.

5. Accessibility/Accommodation

In-person CSC meetings and other events associated with the committee must be held at facilities that can accommodate members covered by the Americans with Disabilities Act and language interpretation services will be provided in Spanish and other languages/accommodations as needed with a minimum 48-hour advance request. For virtual meetings, the District will ensure that necessary services are provided to ensure that CSC members requiring accommodations under the Americans with Disabilities Act are being met.

All regularly scheduled CSC meetings are open to the public and provide an opportunity for members of the public to offer their perspective on the CAMP and CERP development and implementation. When necessary, such as during times of community emergencies and COVID-19 pandemic where public assembly is restricted, meetings may take place online via a platform that is freely accessible to public participants, and that includes a teleconference option.

Spanish language interpretation services will be provided at all meetings. Additional language interpretation may be requested by the CSC members if deemed necessary; a minimum 7-business day advance request is needed for additional language interpretation services.

6. Website

A website will be developed and maintained by the Air District to provide information to the community on the Steering Committee actions and development of the CAMP and CERP. The Air

DRAFT

District will update the website regularly to include the CSC roster, Air District contact information, meeting minutes, agendas, and all other background and meeting materials.

7. Dissemination of Materials

Any materials, presentations, documents, correspondence or other written communications generated or disseminated by the committee, or on behalf of the committee or its members, must be sent to the co-leads prior to release to the Community Steering Committee. The District will be the primary party responsible for dissemination of materials to the entire Community Steering Committee to ensure that the most up-to-date roster and contact information is used.

All materials shall adhere to section 5 of this Charter, Accessibility/Accommodation, including availability in other languages, if requested. If translation is requested, the generator or disseminator of the materials shall be the primary party responsible for translation.

Upon written or verbal request by a CSC member at least 3 business days in advance, District staff shall mail any meeting materials to that member at no cost to the CSC member.

8. Stipends

Resident members of Community Steering Committees are not paid and do not have expenses reimbursed to participate in the process or attend these meetings. Providing stipends to help cover some time and expenses associated with attending meetings is an important way to support this critical participation and encourage meaningful community engagement throughout these processes. To receive stipends, residents of the community who serve as Resident members of the Community Steering Committee must complete and submit a voluntary Resident Stipend Enrollment Form. Resident members of the steering committee requesting stipends will receive $75 per regularly scheduled Community Steering Committee meeting (excluding any subcommittee meetings). Their attendance must be verified on the meeting roll-call list or sign-in sheet and must be present for 75% of the scheduled meeting (equivalent to participating in at least 1 hour and 30 minutes of a scheduled 2 hour meeting). Stipend payments will be issued to Resident members who have requested to receive stipends within 30 days of the scheduled meeting and will be sent to the mailing address provided on the enrollment form. Residents will receive stipends for attending up to fifteen (15) Community Steering Committee meetings in a calendar year, for a total stipend amount of up to $1,125 per year. Stipend payments are subject to the availability of AB 617 funding on an annual basis.

If a primary CSC member eligible for a stipends has their official resident alternate attend the meeting in their place, the alternate will receive the stipend instead.

DRAFT

Attachment A

AB 617 Community Steering Committee Selection Criteria
San Joaquin Valley Air Pollution Control District

The District seeks to provide the opportunity for AB 617 Steering Committee participation to as many applicants as feasible. A large committee is preferable while continuing to seek the balanced perspectives provided by the following criteria:

1. The majority of committee membership must be residents of the defined community (>50%).
2. Steering committee membership should directly represent the residents and businesses located in the community.
3. Additional committee members may include representatives from local community-based environmental justice organizations, city and county planning agencies, transportation agencies, health departments, and/or schools.
4. Only one Steering Committee member will be allowed from each community-based or other organization to avoid loading the committee with a single perspective. The District will make an effort to select the first application received from a given organization. The selected Steering Committee member will serve as a representative for their organization.
5. Any CSC member may assign one alternate member that can sit in their place on the committee, if, for some reason, the main member cannot attend a meeting.
    a. The alternate must be officially assigned as the member's sole alternate on the District's committee membership list.
    b. The alternate must meet the same membership criteria as the main member, and must complete and submit a completed AB 617 Community Steering Committee Application for Alternates
    c. The primary member will be responsible for keeping the alternate informed of committee activities and discussions to ensure forward moving progress during CSC meetings.
6. Applicants whose residence is not within community boundaries or businesses or associations not within community boundaries , while unable to serve on the CSC, are encouraged to attend CSC meetings and to provide input as members of the public.
7. Government officials/agencies that have jurisdiction within AB 617 community boundaries are encouraged to participate as *ex-oficio* members. Government officials serve as full participants in the committee, except that they serve in an advisory, non-voting role in final consensus building and decision-making processes.

DRAFT

Attachment B

Participation Agreement

By signing below, I agree to abide by all conditions of the Arvin/Lamont AB 617 Community Steering Committee Charter. I also agree to abide by the following principles, goals and conduct to demonstrate how agencies, communities and other stakeholders working in concert can achieve meaningful improvements in air quality in the Arvin/Lamont AB 617 Community:

- **Adopt and support the principles of ensuring improved air quality in Arvin/Lamont AB 617 Community**:
  - Our goal is to identify and remedy local air pollution impacts and associated health risk exposures to people who live, work, and play in and around the Arvin/Lamont AB 617 Community.

- **Work collaboratively to fulfill the objectives of Arvin/Lamont CSC and the purpose of AB 617**
  - Working collectively and cooperatively with all stakeholders within the community, including, but not limited to, local residents, businesses and organizations, youth groups, schools, local, regional and State governments, health agencies and faith-based organizations to ensure all represented parties and interested members of the public are heard.
  - Adhering to a code of conduct during AB 617 meetings, including communicating openly and directly with all those participating in CSC meetings, being courteous by listening attentively and being respectful of all points of view, participatingfully in group exchanges and avoiding sidebar conversations and distracting behaviors, and being willing to listen to and hear new ideas and suggestions. Following this code of conduct will promote collaboration, authentic engagement, and increased trust.
  - Use the CSC meetings as the forum for discussing matters relating to development of the Community Air Monitoring Plan and Community Emissions Reduction Program
  - If a CSC member wishes to distribute materials to the fellow CSC members, submit the materials to the District, who is responsible for maintaining up-to-date contact information for CSC members, to ensure that the entire CSC receives the materials.

- **Provide strategic guidance, input, and vision** including:
  - Informing the development of the Community Air Monitoring Plan and Community Emissions Reduction Program for the Arvin/Lamont AB 617 Community
  - Using air quality data and other resources that describe community's air pollution challenges to help inform emission reduction strategies and targets
  - Tracking and communicating progress of Community Emissions Reduction Program implementation

DRAFT

- **Provide leadership and personal accountability** by:
  - Identifying obstacles to achieving the air pollution emissions reduction goals and developing solutions to address them
  - Considering how my own organization and/or those in my personal and professional network can align with and help advance the common goals and principles of the Steering Committee
  - Serving as a vocal champion of the collective efforts of the Steering Committee
  - Work with fellow CSC members towards consensus while recognizing that not everyone will agree on every issue and resolving conflicts in a positive, swift and constructive manner.

- **Play an active role** by:
  - Actively participating in the regularly scheduled meetings
  - Reviewing available materials prior to meetings and coming prepared for engaged discussion, active listening, and respectful dialogue
  - Be punctual and committed to attending regular Steering Committee meetings and spending time reviewing provided documents in preparation for the meeting and discussion.
  - When possible, attend occasional community town hall, CARB, or District meetings to share the work of the Steering Committee.

Printed Name: _____ Date: _____

Signature: _____

DRAFT

Comunidad de Arvin/Lamont AB 617
Carta Estatutaria del Comité Directivo - BORRADOR

1. Antecedentes

El Proyecto de Ley de la Asamblea 617 (AB 617) es una ley que aborda el impacto desproporcionado de la exposición a la contaminación del aire en las comunidades más agobiadas en todo el estado de California. AB 617 requiere que los distritos de aire locales tomen acciones específicas para monitorear la calidad del aire y reducir las emisiones de contaminación del aire de fuentes comerciales, industriales y móviles que causan o contribuyen significativamente a problemas de calidad del aire en comunidades seleccionadas.

Cada año, los distritos de aire hacen recomendaciones a la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) con una lista de comunidades desfavorecidas, basadas en información de monitoreo del aire, datos de salud pública existentes y otra información relevante. En el año 2021, CARB designó a la comunidad de Arvin/Lamont para el desarrollo e implementación de un Plan Comunitario de Monitoreo del Aire (CAMP) y un Programa Comunitario de Reducción de Emisiones (CERP).

El Plan Marco de Protección del Aire de la Comunidad de CARB (Plan Marco) especifica que los distritos de aire son responsables de convocar un Comité Directivo de la Comunidad (Comité), que incluye miembros de la comunidad que viven, trabajan, poseen negocios y/o asisten a la escuela dentro de la comunidad. Los miembros que sirven en el comité deben tener una relación establecida dentro de la comunidad a la que representan y deben demostrar liderazgo proporcionando actualizaciones y alcance a los miembros de su comunidad local. El Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín (Distrito) convocará un Comité Directivo de la Comunidad en la comunidad designada de Arvin/Lamont para discutir e informar los objetivos y estrategias de reducción de emisiones con el fin de crear un plan de reducción de emisiones y monitoreo del aire comunitario personalizado que abordar las preocupaciones de la comunidad relacionadas con la contaminación del aire de mayor prioridad.

2. Propósito y Objetivos del Comité Directivo de la Comunidad

El propósito del Comité Directivo de Arvin/Lamont es apoyar la participación activa de la comunidad y la colaboración en el desarrollo de actividades y procesos de AB 617 proporcionando un foro para identificar problemas de contaminación del aire en la comunidad y posibles soluciones.

El Comité Directivo asesorará y proporcionará comentarios y recomendaciones al personal del Distrito con respecto al desarrollo y la implementación del CAMP y el CERP para garantizar que el plan y el programa reflejen y aborden las preocupaciones de la comunidad relacionadas con las emisiones de contaminación del aire de mayor prioridad.

BORRADOR

El Comité Directivo trabajará en colaboración para cumplir los siguientes objetivos:

- Finalizar el límite de la comunidad de Arvin/Lamont para el propósito del programa AB 617;
- Identificar y discutir las preocupaciones de la comunidad sobre la contaminación del aire, las fuentes de preocupación dentro y fuera de la comunidad y los grupos y sitios comunitarios más afectados.
- Desarrollar una comprensión compartida de los desafíos de la contaminación del aire de la comunidad y las posibles soluciones;
- Revisar los datos de calidad del aire y los problemas y fuentes que están contribuyendo a los desafíos de contaminación del aire de la comunidad;
- Discutir, brindar información, y decidir en las recomendaciones del Comité sobre los objetivos y estrategias de reducción de emisiones que abordan los desafíos identificados en la calidad del aire y reducen las emisiones y exposiciones a la contaminación del aire;
- Sugerir e informar estrategias finales para ser incorporadas en el CAMP y/o CERP, incluyendo medidas específicas, estrategias de cumplimiento y métricas claras para rastrear el progreso;
- Brindar apoyo y orientación sobre la implementación del CAMP y del CERP, incluidos, entre otros:
  - Identificar enfoques para el alcance y la educación de la comunidad
  - Colaborar con las partes interesadas de la comunidad
  - Identificación de mecanismos de denuncia y cumplimiento
- Difundir y solicitar información a las partes interesadas de la comunidad que representan los miembros del comité;
- Trabajar en colaboración y transparentemente con el personal del Distrito, los miembros del comité y otras partes interesadas para cumplir con los objetivos del Comité Directivo de Arvin/Lamont y el propósito de AB 617 y su correspondiente Programa de Protección del Aire de la Comunidad.
- Abstener de votar sobre cualquier asunto si es predecible que el resultado de la decisión tendrá un impacto financiero directo en las finanzas personales del miembro u otros intereses financieros

3. Funciones y Responsabilidades

El personal del Distrito será responsable de:

- Convocar un Comité Directivo Comunitario;
- Establecer el reclutamiento de membresía y proceso de selección abierto y transparente;
- Proveer acceso a idiomas y recursos adicionales, tales como webinars u otro entrenamiento y recursos técnicos, para asegurar participación informada y equitativa;
- Proveer materiales de referencia necesarios para los miembros del comité, desarrollando agendas de las reuniones en coordinación con coanfitriones comunitarios, identificar logísticas apropiadas de la reunión, y coordinar con los facilitadores de la reunión;

BORRADOR

- Redacción de versiones preliminares y finales de los documentos CAMP y CERP basados en las recomendaciones finales del Comité;
- Proveer conocimientos especializados en el material, apoyo técnico y otra información técnica relevante para los miembros del comité, incluyendo la información pertinente sobre emisiones, permisos y cumplimiento utilizada para desarrollar la evaluación técnica y el plan de cumplimiento para el CERP;
- Si el Comité solicita información del Distrito, proporcione información al menos dos semanas antes de la reunión del Comité donde los datos se utilizarán en una decisión o acción del Comité, según sea factible.

Los miembros del Comité Directivo Comunitario serán responsables de:

- Participar activamente en las reuniones del Comité Directivo e involucrarse en un diálogo respetuoso y significativo en temas relevantes a la calidad del aire, participación comunitaria y promoción, y el desarrollo e implementación del CAMP y CERP;
- Revisar materiales sobre la reunión, información de referencia, y recursos adicionales (incluyendo materiales educacionales de CARB); y
- Proveer comentarios informados y recomendaciones escritos y verbales en el borrador del CAMP, borrador del CERP, y otros documentos, incluyendo el voto final para recomendar la adopción del CERP a la Mesa Directiva del Distrito.

Membresía

El Comité Directivo consistirá de partes interesadas de la comunidad, de cual la mayoría debe ser residentes de la comunidad. Oficiales del gobierno miembros del comité pueden servir como participantes de ex oficio en el comité, excepto que ellos sirvan en un papel de consejeros, no un papel de voto, en consenso final de desarrollo y el proceso de hacer decisiones. Vea Apéndice A, *Criterio de Selección del Comité Directivo Comunitario AB 617,* para más detalles sobre los requisitos de la membresía del Comité Directivo.

Un miembro podrá participar en el Comité Directivo por la duración del programa, incluyendo el desarrollo y fases de implementación del CAMP y CERP. Un miembro podrá solicitar un permiso de ausencia que no exceda tres meses. Un miembro puede renunciar dando un aviso por escrito al enlace comunitario del Distrito. La renuncia no prohibirá o limitará a un miembro de solicitar ser un miembro del comité en el futuro.

Puestos vacantes creadas por la renuncia de un miembro del Comité Directivo será llenado inmediatamente si las tasas de miembros no están en acuerdo con la carta estatutaria (i.e. residentes < no residentes). Si las tasas están intactas, el Distrito podrá considerar nuevas solicitudes una vez por año del grupo de solicitudes coleccionadas y compartirá recomendaciones para nuevos miembros con el Comité Directivo. Como un Comité consejero al Distrito, el Director Ejecutivo del Distrito tendrá la responsabilidad de oficialmente sumar un miembro nuevo del Comité Directivo al Comité Directivo.

BORRADOR

Asistencia de los Miembros y la Participación

Se espera que los miembros del Comité Directivo asistan a todas las reuniones regulares programadas, en su totalidad. Se usará el registro de reunión en persona o tiempo de registro de entrada y salida de reunión virtual para verificar asistencia.

Si el miembro primario es incapaz de asistir, el suplente designado en la lista del Comité Directivo podrá asistir en su ausencia y deliberar en representación del miembro primario. Cada miembro del Comité Directivo reserva el derecho de invitar su suplente a asistir una reunión en su lugar y deliberar en su representación. El miembro primario del Comité Directivo es responsable de asegurar que el suplente se mantenga informado del trabajo de Comité. Los miembros suplentes que asistan cuando los miembros primarios estén presentes tendrán la misma oportunidad de participar como miembro del público.

Para alentar la participación activa, si un miembro primario o su suplente no ha asistido a tres reuniones consecutivas del Comité Directivo sin comunicarse con el Distrito el motivo de su ausencia, su membresía será revocada. Antes de tomar la decisión, el personal del Distrito se comunicará con el miembro del Comité Directivo y su suplente, a través de su método de comunicación preferido, para ver el estado de participación antes de determinar la revocación del miembro del Comité Directivo y su suplente. El Distrito seguirá proporcionando recursos y apoyo para fomentar la participación.

Tenga en cuenta que, si el miembro primario y suplente están presentes en una reunión del Comité Directivo, el miembro primario, podrá sentarse en la mesa de miembros del Comité Directivo durante la reunión virtual. El suplente, si está presente con el miembro primario, actuará como miembro del público.
Si el miembro primario quisiera o necesita su suplente que funcione como miembro primario para una reunión, es la responsabilidad del miembro primario avisar al enlace comunitario del Distrito antes de la reunión y deben anunciarse o identificarse como suplentes antes de votar. El suplente, cuando actúe en lugar del miembro primario, tendrá los mismos privilegios que el miembro primario del Comité.

Un miembro del Comité Directivo puede solicitar un permiso para ausentarse. Una solicitud de permiso para ausentarse deberá hacerse por escrito al Comité Directivo y al enlace comunitario del Distrito en cualquier punto del término del miembro del Comité por razones de salud, trabajo, y otras circunstancias temporales. Un permiso de ausencia no excederá tres (3) meses. La solicitación de permiso de ausencia no limitara al miembro de participar completamente en el futuro.

Renuncia

Un miembro puede renunciar dando un aviso por escrito al Comité Directivo y al enlace comunitario del Distrito. La fecha efectiva de la renuncia debe ser especificada en la carta de renuncia. El personal del Distrito deberá someter el aviso al procedimiento de la siguiente reunión del comité. Los miembros deben hacer cada esfuerzo razonable para proveer su aviso

BORRADOR

de renuncia por los menos con dos semanas de anticipo de la siguiente reunión del comité, para que preparativos alternativos puedan hacerse para cualquier función que el miembro que resignó estuvo de acuerdo en realizar en representación del Comité Directivo. La renuncia no prohibirá o limitará a un miembro de solicitar ser un miembro del comité en el futuro.

Co-líderes y Co-anfitriones

El Comité Directivo de Arvin/Lamont se basará en un modelo de co-líderes. Los co-líderes serán responsables de ayudar en el desarrollo de los materiales de antecedentes necesarios para los miembros del comité y compartir los materiales, ayudar en el desarrollo de las agendas de las reuniones, identificar los lugares apropiados para las reuniones y coordinar con el Distrito y el facilitador de la reunión sobre la logística de la reunión. El Distrito, trabajando con los co-líderes será responsable de proporcionar el apoyo técnico y otra información de evaluación técnica relevante al Comité. En la mayor medida posible, la semana después de la reunión mensual del Comité, los co-líderes se reunirán con el personal del Distrito, el facilitador, y miembros del Comité interesados de la reunión para discutir los puntos de acción nuevos y pendientes y redactarán la agenda para las siguientes reuniones del Comité.

Además de los co-líderes, se alentará a los miembros interesados del Comité a que actúen como coanfitriones de la reunión en forma rotativa, reunión por reunión, según el deseo y el interés de los miembros del Comité de participar como coanfitriones. Para cada reunión del Comité, el coanfitrión será responsable de reunirse con los co-líderes, el Distrito y el facilitador para ayudar a preparar la agenda y discutir su rol deseado en la próxima reunión. El coanfitrión ayuda a llevar a cabo la reunión en coordinación con el facilitador y ayuda a proporcionar al Comité su perspectiva única sobre el desarrollo del CERP y CAMP.

Si el Comité desea cambiar quién está sirviendo como co-líder, el Distrito trabajaría con el facilitador para guiar al Comité a través de un proceso de identificación y selección de opciones alternativa(s).

Facilitador

Se utilizará un facilitador profesional e imparcial, como recomendado para la selección por el Comité, para moderar las reuniones del comité directivo y para ayudar al comité a llegar a un consenso sobre los temas. Para desarrollar aún más la transparencia y la rendición de cuentas, el facilitador mostrará un resumen escrito de los elementos de acción al final de cada reunión, ya sea en la pantalla en un entorno virtual o en notas escritas claramente visibles durante las reuniones en persona.

Los miembros del Comité deben dirigir sus preocupaciones sobre la facilitación al Distrito en cualquier momento del proceso.

BORRADOR

4. Procedimiento Común de Reuniones del Comité

Deliberación, Consenso, y Votación

Se contratará a un facilitador profesional e imparcial para apoyar al comité directivo en la organización general, el orden y el enfoque de la reunión, resolver conflictos y ayudar a llegar a un consenso para garantizar que se cumplan las metas y los objetivos de esta carta. El consenso para el propósito de la Carta Estatutaria se logra cuando es evidente para todos que la posición declarada es compartida por la gran mayoría del comité. Puede que no siempre sea posible lograr el consenso del comité directivo. En ausencia de consenso, se tomará una mayoría de votos (50%+1) de todos los miembros del comité directivo de la comunidad presentes en el momento de la votación (o los suplentes designados que asistan en ausencia del miembro principal) (excluidos los ex- miembros oficio). Un miembro del comité no puede votar sobre ningún asunto si es previsible que el resultado de la decisión tendrá un impacto financiero directo en las finanzas personales del miembro u otros intereses financieros. Antes del voto, el facilitador recordará a los miembros del Comité que opten por no participar si se prevé un interés financiero. Los miembros elegibles con derecho a voto deben votar individualmente, ya sea por voz o por el mecanismo de votación oficial utilizado para la acción (es decir, por voz, encuesta, etc.). Cada miembro que asistan juntos usando un dispositivo debe votar por si mismo.

Cualquier tema de la agenda de la reunión que pueda requerir una acción tomada por el Comité se identificará claramente como tal en la agenda. No se realizará ninguna acción por parte del Comité fuera del horario de reunión programado que figura en la agenda de la reunión final.

Esfuerzos razonables serán hechos para capturar todas las perspectivas que fueron expresadas en los minutos de las reuniones, documentos del Comité, e informes relacionados, incluyendo el CERP final.

Reuniones Abiertas

Todas las reuniones del Comité Directivo son abiertas al público en general y proveerá una oportunidad formal para que todos los miembros de la comunidad brinden sus perspectivas sobre el desarrollo del CAMP y CERP. Los comentarios de los interesados son bienvenidos y alentados. Los comentarios públicos serán tomados al final de cada reunión. Además de comentarios verbales, miembros del público pueden mandar sus comentarios por escrito a través de las plataformas de redes sociales que transmiten las reuniones del Comité Directivo en vivo (Facebook, YouTube) y correo electrónico. Las reuniones no deberán ser programadas con miembros del Comité Directivo sin la involucración del Distrito y el público.

Calendario de Reuniones y Agendas

Agendas y los temas de agenda serán informados por los comentarios del comité, desarrollo por los co-líderes y participantes en la reunión donde la creación de la agenda será discutida. Las agendas serán publicadas en el sitio hasta una semana antes de la reunión.

BORRADOR

Subcomités

Miembros del Comité Directivo pueden decidir que un subcomité especial es necesario para discutir temas que pueden ser usados para informar subsecuentemente las discusiones del comité entero. El Distrito trabajara con el Comité Directivo para seleccionar miembros para ser incluidos en el subcomité y trabajara con el Comité Directivo y cualquier otro participante necesario (ciudad/condado, agencias, organizaciones). Los subcomités se reunirán cuando sea necesario, y reportarán sus hallazgos y/o recomendaciones en la siguiente reunión apropiada del Comité Directivo.

5. Accesibilidad/Acomodación

Las reuniones en persona del Comité Directivo y otros eventos asociados con el comité deben llevarse a cabo en instalaciones que puedan acomodar a los miembros cubiertos por la Ley de Estadounidenses con Discapacidades y los servicios de interpretación se brindarán en español en todas las reuniones y, según sea necesario, en otros idiomas con una solicitud con un mínimo de 48 horas de anticipación. Para reuniones virtuales, el Distrito se asegurará de que se presten los servicios necesarios para garantizar que los arreglos solicitados por el Comité Directivo se están cumpliendo de acuerdo a la Ley de Estadounidenses con Discapacidades.

Todas las reuniones programadas regularmente del Comité Directivo están abiertas al público y ofrecen la oportunidad a los miembros del público a ofrecer sus perspectivas en el desarrollo e implementación del CAMP y CERP. Cuando sea necesario, como en eventos de emergencias comunitarias y la pandemia COVID-19 donde la reunión pública es restringida, las reuniones podrán suceder en plataformas en línea libremente accesible a participantes públicos, y eso incluye la opción de teleconferencia.

Los servicios de interpretación se brindarán en español en todas las reuniones. Interpretación de idiomas adicionales pueden ser solicitados por el Comité Directivo si considerado necesario; una petición con mínimo de 7 días laborales de anticipación es necesaria para servicios de interpretación adicionales.

6. Sitio Web

Un sitio web será desarrollado y mantenido por el Distrito del Aire para proveer información a la comunidad sobre las acciones del Comité Directivo y desarrollo del CAMP y CERP. El Distrito del Aire actualizara el sitio web regularmente para incluir la lista del Comité Directivo, información de contacto del Distrito del Aire, minutos de reunión, agenda, y todos los materiales de referencia y reuniones.

7. Diseminación de Materiales

Todos los materiales, presentaciones, documentos, correspondencia u otras comunicaciones escritas generadas o diseminadas por el comité, o de parte del comité o sus miembros, deben ser mandados a los co-líderes previo a su publicación al Comité Directivo de la Comunidad. El

BORRADOR

Distrito será es responsable primario de la diseminación de los materiales al Comité Directivo entero para asegurar la lista e información de contacto más actualizada se use.

Todos los materiales deben adherirse a la sección 5 de esta Carta Estatutaria, Accesibilidad/Acomodaciones, incluyendo disponibilidad en otros idiomas, si es solicitado. Si traducción es solicitada, el generador o diseminador de materiales deberá ser el responsable primario de traducción.

Previa solicitud escrita o verbal con 3 días laborales de anticipo por un miembro del Comité Directivo, el personal del Distrito deberá enviar por correo cualquier material a ese miembro sin ningún costo al miembro del Comité Directivo.

8. <u>Estipendios</u>

Los residentes miembros del Comité Directivo no reciben pagos y no tienen gastos reembolsados para participar en el proceso o asistir a estas reuniones. Proveer estipendios para ayudar a cubrir algo del tiempo y gastos asociados con asistir a las reuniones es una manera importante de apoyar esta participación crítica y alentar la participación significativa comunitaria a través de estos procesos. Para recibir estipendios, los residentes de la comunidad que funcionen como miembros del Comité Directivo deben llenar y entregar un Formulario de Inscripción de Estipendio voluntario. Miembros residentes del Comité Directivo solicitando estipendios recibirán $75 por reunión del Comité Directivo programada regularmente (excluyendo todas las reuniones de subcomités). Su asistencia debe ser verificada en la lista de presentes o hoja de asistencia y debe estar presente el 75% de la reunión programada (equivalente a participar en por lo menos 1 hora y 30 minutos de una reunión programada de 2 horas). Los pagos de estipendios van a ser entregados a los miembros residentes que han solicitado recibir estipendios dentro de 30 días de la reunión programada y va ser mandado a la dirección de correo proveída en el formulario de inscripción. Los residentes recibirán estipendios por asistir hasta quince (15) reuniones del Comité Directivo en un año de calendario, para un total de estipendios de hasta $1,125 por año. Pagos de estipendio son sujetos a la disponibilidad de los fondos de AB 617 anualmente.

Si un miembro primario del Comité elegible para un estipendio tiene su suplente residente oficial que asiste a la reunión en su lugar, el suplente recibirá el estipendio en su lugar.

BORRADOR

Apéndice A

Criterios de Selección del Comité Directivo Comunitario AB 617 Distrito para el Control de Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín

El Distrito está tratando de brindar la oportunidad de que todos los solicitantes participen en el Comité Directivo de AB 617, según sea posible. Teniendo esto en cuenta, es preferible un comité grande que eliminar a los solicitantes mientras se siguen buscando las perspectivas equilibradas proporcionadas por los siguientes criterios:

1. La mayoría de los miembros del comité deben ser residentes de la comunidad definida (>50%).
2. La membresía del Comité Directivo debería directamente representar los residentes y negocios localizados en la comunidad.
3. Los miembros adicionales del comité pueden incluir representantes de organizaciones comunitarias locales de justicia ambiental, agencias de planificación de la ciudad y el condado, agencias de transporte, departamentos de salud y escuelas.
4. Solo se permitirá a un miembro del comité directivo de cada organización comunitaria o de otra organización, para evitar saturar el comité con una sola perspectiva. El Distrito hará un esfuerzo para seleccionar la primera solicitud recibida de una afiliación determinada. El miembro del comité directivo seleccionado funcionara como un representante para su organización.
5. Los miembros pueden asignar un miembro suplente que puede ocupar su lugar en el comité, si, por alguna razón, el miembro principal no puede asistir a una reunión.
    a. El suplente debe ser asignado oficialmente como el único suplente del miembro en la lista de miembros del comité del Distrito.
    b. El suplente debe cumplir con los mismos criterios de membresía que el miembro principal y debe someter una la solicitud de Suplente del Comité Directivo Comunitario de AB 617.
    c. El miembro principal será responsable de mantener al suplente informado de las actividades y discusiones del comité, de modo que el progreso continuo sea posible sin un cambio significativo de los temas discutidos previamente.
6. Los solicitantes de quienes su residencia no está dentro de los límites de la comunidad o negocios o asociaciones que no estén dentro de los límites de la comunidad, mientras no es posible participar en el Comité Directivo, son motivados a participar las reuniones del Comité Directivo y para proveer contribuciones como miembros del público.
7. Los funcionarios/agencias que tenga jurisdicción dentro de los limites dentro de la comunidad AB 617 se les alienta a participar como *ex-oficio*. Los funcionarios del gobierno actúan como participantes de pleno derecho en el comité, excepto que cumplen una función de asesor en los procesos finales de creación de consenso y toma de decisiones.

BORRADOR

Apéndice B

Acuerdo de Participación

Al firmar a continuación, acepto cumplir con todas las condiciones de la Carta Estatutaria del Comité Directivo de la comunidad AB 617 Arvin/Lamont. También estoy de acuerdo con los siguientes principios, objetivos y conducta esperada para demostrar cómo las agencias, comunidades y otras partes interesadas que trabajan en conjunto pueden lograr mejoras significativas en la calidad del aire en la comunidad AB 617 de Arvin/Lamont:

- **Adoptar y apoyar los principios para garantizar una mejor calidad del aire en la comunidad AB 617 de Arvin/Lamont**:
  - Nuestra meta es identificar y remediar los impactos de la contaminación del aire local y las exposiciones asociadas al riego de salud de las personas que viven, trabajan y juegan en y alrededor de la comunidad AB 617 de Arvin/Lamont.

- **Trabajar colaborativamente para lograr los objetivos del Comité Directivo Comunitario de Arvin/Lamont y el propósito de AB 617**
  - Trabajar colectivamente y cooperativamente con todas las partes interesadas de la comunidad, incluyendo, pero no limitados a, residentes locales, negocios y organizaciones, grupos de jóvenes, escuelas, y gobiernos locales, regionales y estatales, agencias de salud y organizaciones de fe para asegurar que todas las partes representadas y miembros del publico interesados sean escuchados.
  - Apegarse a un código de conducta durante las reuniones AB 617, incluyendo comunicación abierta y directa con todos los participantes en las juntas del Comité Directivo Comunitario, ser cortes escuchando atentamente y siendo respetuoso de todos los puntos de vista, participando completamente en los intercambios de grupo y evitando conversaciones secundarias y distracciones, y estar dispuesto a escuchar ideas nuevas y sugerencias. El seguir este código de conducta promocionara colaboración, participación autentica, y confianza.
  - Use las reuniones del Comité Directivo Comunitario como el foro para discutir asuntos relacionados con el desarrollo del Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad y el Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad
  - Si un miembro del Comité Directivo Comunitario desea distribuir materiales a otros miembros del Comité Directivo Comunitario, mande los materiales al Distrito, quien es responsable de mantener información de contacto actualizada para los miembros del Comité Directivo Comunitario, para asegurar que el Comité Directivo Comunitario entero reciba los materiales.

- **Proporcionar orientación estratégica, visión y supervisión,** incluyendo**:**
  - Informar el desarrollo del Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad y el Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad para la comunidad AB 617 de Arvin/Lamont
  - Uso de datos de la calidad del aire y otros recursos que describen los retos de la contaminación del aire de la comunidad para informar las estrategias y objetivos de reducción de emisiones

BORRADOR

- Rastrear y comunicar el progreso de la implementación del Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad

- **Proporcionar liderazgo y responsabilidad** para:
  - Identificar obstáculos para lograr los objetivos de reducción de emisiones contaminantes del aire y desarrollar soluciones para superarlos
  - Considerar como mi organización y/o aquellos en mi red personal y profesional pueden alinearse con los objetivos y principios comunes del Comité Directivo
  - Servir como un campeón vocal del esfuerzo colectivo en el Comité Directivo
  - Trabajar con miembros del Comité Directivo Comunitario hacia el consenso, reconocimiento que no todos estarán de acuerdo en cada tema y resolver los conflictos de manera positiva, rápida y constructiva.

- **Jugar un papel activo** al:
  - Participar activamente en las reuniones programadas regularmente
  - Revisar los materiales disponibles antes de las reuniones y venir preparado para entablar una conversación, escuchar atentamente y el diálogo respetuoso
  - Ser puntual y comprometido a asistir juntas regulares del Comité Directivo y pasar tiempo revisando documentos proveídos en preparación para la junta y discusión.
  - Cuando sea posible, asistir ocasionales reuniones comunitarias de ayuntamiento, CARB, o del Distrito para compartir el trabajo del Comité Directivo.

Nombre en letra de molde: _____ Fecha: _____

Firma: _____

BORRADOR

Arvin/Lamont AB 617 Community Steering Committee Charter - DRAFT

1. Background

Assembly Bill 617 (AB 617) is a law that addresses the disproportionate impact of air pollution exposure in the most heavily burdened communities throughout the State of California. AB 617 requires local air districts to take specific actions to monitor air quality and to reduce air pollution emissions from commercial, industrial, and mobile sources that cause or significantly contribute to air quality issues in selected communities.

Each year, air districts make recommendations to the California Air Resources Board (CARB) with a list of disadvantaged communities, based on air monitoring information, existing public health data, and other relevant information. In the year 2021, CARB designated the Arvin/Lamont community for the development and implementation of a Community Air Monitoring Plan (CAMP) and Community Emissions Reduction Program (CERP).

The CARB Community Air Protection Blueprint (Blueprint) specifies that air districts are responsible for convening a Community Steering Committee (CSC), which includes community members who live, work, own businesses, and/or attend school within the community. Members who serve on the committee should have an established relationship within the community that they represent and should demonstrate leadership by providing updates and outreach to their local community members. The San Joaquin Valley Air Pollution Control District (District) will convene a Community Steering Committee in the designated Arvin/Lamont community to discuss and inform emission reduction targets and strategies in order to create a tailored community air monitoring and emission reduction plan that address the community's highest priority air pollution-related concerns.

2. Community Steering Committee Purpose and Objectives

The purpose of the Arvin/Lamont CSC is to support active community involvement and collaboration in the development of AB 617 activities and processes by providing a forum for identifying air pollution issues in the community and potential solutions.

The CSC will advise and provide input and recommendations to District staff regarding the development and implementation of the CAMP and CERP to ensure that the plan and program reflect and address the community's highest priority air pollution emissions-related concerns.

The CSC will work collaboratively to fulfill the following objectives:

- Finalize the Arvin/Lamont community boundary for the purpose of the AB 617 program;
- Identify and discuss community concerns about air pollution, sources of concerns within and outside of the community, and the most impacted community groups and sites.
- Develop a shared understanding of the community's air pollution challenges and potential solutions;

- Review air quality data and the issues and sources that are contributing to the community's air pollution challenges;
- Discuss and provide input on emission reduction targets and strategies that address identified air quality challenges and reduce air pollution emissions and exposures;
- Suggest and inform strategies to be incorporated into the CAMP and/or CERP, including specific measures, enforcement strategies, and clear metrics to track progress;
- Provide support and guidance on CAMP and CERP implementation including, but not limited to:
  - Identifying approaches for community outreach and education
  - Collaborating with community stakeholders
  - Identifying reporting and enforcement mechanisms
- Disseminate to and solicit information from community stakeholders that committee members represent;
- Work collaboratively with District staff, fellow committee members, and other stakeholders to fulfill the objectives of Arvin/Lamont CSC and the purpose of AB 617 and its corresponding Community Air Protection Program.

3. <u>Roles and Responsibilities</u>

District staff will be responsible for:

- Convening a Community Steering Committee (CSC);
- Establishing an open and transparent membership recruitment and selection process;
- Providing language access and additional resources to ensure informed and equitable participation;
- Providing necessary background materials for committee members, developing meeting agendas in coordination with community co-hosts, identifying appropriate meeting logistics, and coordinating with the meeting facilitator;
- Providing subject matter expertise, technical support and other relevant technical information to the committee members; and
- Writing draft and final versions of the CAMP and CERP documents.

Community Steering Committee members will be responsible for:

- Actively participating in CSC meetings and engaging in meaningful and respectful discussion on topics relevant to air quality, community engagement and outreach, and the development and implementation of the CAMP and CERP;
- Reviewing meeting materials, background information, and additional resources (including CARB educational materials); and
- Providing informed comments and written and verbal feedback on the draft CAMP, draft CERP, and other documents.

Membership

The CSC will consist of community stakeholders, the majority of which must be community residents. Government official committee members may serve as ex-officio participants in the committee, except that they serve in an advisory role, not a voting role, in final consensus building and decision-making processes. See Attachment A, *AB 617 Community Steering*

DRAFT

Committee Selection Criteria, for more details on Steering Committee membership requirements.

A member may serve on the CSC for the duration of the program, including both the CAMP and CERP development and implementation phases. A member may request a leave of absence that shall not exceed three months. A member may resign by giving written notice to the designated District community liaison. Resignation will not bar or limit a member from applying to be a committee member in the future.

Vacant positions created by the resignation of a CSC member must be filled immediately if the membership ratios are not in accordance with the charter (i.e. residents < non-residents.) If ratios are intact, the District may consider new applications once per year from the collected application pool and share recommendations for new members with the CSC. As an advisory committee to the District, the District's Executive Officer will have the responsibility of officially adding new CSC members to the CSC.

Member Attendance and Participation

CSC members are expected to attend all regularly scheduled CSC meetings, in their entirety. In-person meeting sign-in sheets or virtual meeting log-in and log-out times will be used to verify attendance.

If the primary member is unable to attend, the designated alternate on the Steering Committee roster may attend in their absence and deliberate on the primary member's behalf. Each CSC member reserves the right to invite their alternate to attend a meeting in their place and deliberate on their behalf. The primary CSC member is responsible for ensuring that the alternate is kept informed of the Committee's work. Alternate members attending when the primary members are present will be given the same opportunity to participate as a member of the public.

To encourage active participation, if a primary member or their alternate has not attended three consecutive Steering Committee meetings, their membership may be revoked. Prior to making this decision, District staff will follow up with that CSC member and their alternate to check on participation status prior to determining whether to remove the CSC member and their alternate.

Please note that if both the primary and alternate member are in attendance at a CSC meeting, only one member (either the primary or the alternate), may sit at the table during an in-person meeting, or be a panelist during a virtual meeting. If the primary member would like or needs their alternate to serve as the primary member for a meeting, it is the responsibility of the primary member to notify the District community liaison prior to the meeting.

A CSC member may request a leave of absence. A request for a leave of absence shall be made in writing to the CSC and the District community liaison at any point during a Committee member's term for reasons of health, work, or other temporary circumstance. A leave of

DRAFT

absence shall not exceed three (3) months. Requesting a leave of absence shall not limit the member from participating in full in the future.

Resignation

A member may resign by giving written notice to the CSC and District community liaison. The effective date of the resignation must be specified in the resignation letter. District staff shall enter the notice in the proceedings of the next committee meeting. Members should make every reasonable attempt to provide their resignation notice at least two weeks prior to the next committee meeting, so that alternative arrangements can be made for any tasks which the resigned member agreed to perform on behalf of the CSC. Resignation will not bar or limit a member from applying to be a committee member in the future.

Co-Leads and Co-Hosts

The Arvin/Lamont CSC will rely on a co-lead model. Co-leads, will be responsible for assisting in the development of necessary background materials for committee members and sharing of the materials, assisting in the development of meeting agendas, identifying appropriate meeting locations, and coordinating with the District and the meeting facilitator on meeting logistics. The District will be responsible for providing the technical support and other relevant technical assessment information to the CSC. To the maximum extent possible, the week after the monthly CSC meeting, co-leads will meet with District staff and the meeting facilitator to discuss new and outstanding action items and will draft the agenda for the following CSC meeting(s).

In addition to co-leads, interested CSC members will be encouraged to serve as meeting co-hosts on a meeting-by-meeting basis. For each CSC meeting, the co-host will be responsible for running the meeting in coordination with the facilitator, and coordinating with the District and co-leads in preparation for hosting duties.

Facilitator

A professional and impartial facilitator will be used for moderating the steering committee meetings and for helping the committee reach consensus on issues. To further develop transparency and accountability, the facilitator will display a written summary of action items at end of each meeting, either on the screen in a virtual environment or on written notes clearly visible during in-person meetings.

4. Standard Committee Meeting Procedures

Deliberation, Consensus, and Voting

A professional and impartial facilitator(s) will be employed to support the steering committee in the overall organization, order and focus of the meeting, resolve conflicts and help reach consensus to ensure the goals and objectives of this charter are met. Consensus for the purpose of the Charter is achieved when it is apparent to all that the stated position is shared by the mass majority of the committee. Achieving consensus of the steering committee may not always be possible. In the absence of consensus, a majority vote (50%+1) of all community

DRAFT

steering committee members present at the time of the vote (or designated alternates in attendance in the absence of the primary member), will be taken (excluding ex-officio members). A committee member may not vote on any matter if it is foreseeable that the outcome of the decision will have a direct financial impact on the member's personal finance or other financial interests. Eligible, voting members must vote as an individual, either by voice or official voting mechanism used for action (i.e. poll, survey, etc). Members attending together using one device may not vote on behalf of other CSC members.

Any meeting agenda item that may require action taken by the CSC will be clearly identified as such on the agenda. No action by the CSC shall occur outside the scheduled meeting time listed in the final meeting agenda.

Reasonable efforts will be made to capture all of the perspectives that were expressed in meeting minutes, committee documents, and related reports, including the final CERP.

Open Meetings

All CSC meetings are open to the general public and will provide a formal opportunity for members of the community to provide their perspective on the development of the CAMP and CERP. Stakeholder input is welcome and encouraged. Public comment will be taken at the end of each meeting. In addition to verbal comments, members of the public can submit their written comments via social media platforms that stream CSC meetings live (Facebook, YouTube) and email. Meetings should not be scheduled with CSC members without District and public involvement.

Meeting Schedule and Agendas

Agendas and agenda topics will be informed by committee input, developed by the co-leads and participants of the Agenda-setting meetings, and will include the time, date, duration, location and topics to be discussed. Agendas will be posted on the website up to one week prior to the meetings.

Subcommittees

CSC members may decide that an ad-hoc sub-committee is necessary to discuss topics that can be used to subsequently inform the full committee's discussions. The District will work with the CSC to select members to be included in a subcommittee and will work with the CSC and any other needed attendees (city/county, agencies, organizations). Subcommittees will meet as necessary, and report back their findings and/or recommendations at the next appropriate Steering Committee meeting.

5. Accessibility/Accommodation

In-person CSC meetings and other events associated with the committee must be held at facilities that can accommodate members covered by the Americans with Disabilities Act and language interpretation services will be provided in Spanish and other languages/accommodations as needed with a minimum 48-hour advance request. For virtual

DRAFT

meetings, the District will ensure that necessary services are provided to ensure that CSC members requiring accommodations under the Americans with Disabilities Act are being met.

All regularly scheduled CSC meetings are open to the public and provide an opportunity for members of the public to offer their perspective on the CAMP and CERP development and implementation. When necessary, such as during times of community emergencies and COVID-19 pandemic where public assembly is restricted, meetings may take place online via a platform that is freely accessible to public participants, and that includes a teleconference option.

Spanish language interpretation services will be provided at all meetings. Additional language interpretation may be requested by the CSC members if deemed necessary; a minimum 2-business day advance request is needed for additional language interpretation services.

6. Website

A website will be developed and maintained by the Air District to provide information to the community on the Steering Committee actions and development of the CAMP and CERP. The Air District will update the website regularly to include the CSC roster, Air District contact information, meeting minutes, agendas, and all other background and meeting materials.

7. Dissemination of Materials

Any materials, presentations, documents, correspondence or other written communications generated or disseminated by the committee, or on behalf of the committee or its members, must be sent to the co-leads prior to release to the Community Steering Committee. The District will be the primary party responsible for dissemination of materials to the entire Community Steering Committee to ensure that the most up-to-date roster and contact information is used.

All materials shall adhere to section 5 of this Charter, Accessibility/Accommodation, including availability in other languages, if requested. If translation is requested, the generator or disseminator of the materials shall be the primary party responsible for translation.

Upon written or verbal request by a CSC member at least 3 business days in advance, District staff shall mail any meeting materials to that member at no cost to the CSC member.

8. Stipends

Resident members of Community Steering Committees are not paid and do not have expenses reimbursed to participate in the process or attend these meetings. Providing stipends to help cover some time and expenses associated with attending meetings is an important way to support this critical participation and encourage meaningful community engagement throughout these processes. To receive stipends, residents of the community who serve as Resident members of the Community Steering Committee must complete and submit a voluntary Resident Stipend Enrollment Form. Resident members of the steering committee requesting stipends will receive $75 per regularly scheduled Community Steering Committee meeting (excluding any subcommittee meetings). Their attendance must be verified on the

DRAFT

meeting roll-call list or sign-in sheet and must be present for 75% of the scheduled meeting (equivalent to participating in at least 1 hour and 30 minutes of a scheduled 2 hour meeting). Stipend payments will be issued to Resident members who have requested to receive stipends within 30 days of the scheduled meeting and will be sent to the mailing address provided on the enrollment form. Residents will receive stipends for attending up to fifteen (15) Community Steering Committee meetings in a calendar year, for a total stipend amount of up to $1,125 per year. Stipend payments are subject to the availability of AB 617 funding on an annual basis.

DRAFT

Attachment A

AB 617 Community Steering Committee Selection Criteria
San Joaquin Valley Air Pollution Control District

The District seeks to provide the opportunity for AB 617 Steering Committee participation to as many applicants as feasible. A large committee is preferable while continuing to seek the balanced perspectives provided by the following criteria:

1. The majority of committee membership must be residents of the defined community (>50%).
2. Steering committee membership should directly represent the residents and businesses located in the community.
3. Additional committee members may include representatives from local community-based environmental justice organizations, city and county planning agencies, transportation agencies, health departments, and/or schools.
4. Only one Steering Committee member will be allowed from each community-based or other organization to avoid loading the committee with a single perspective. The District will make an effort to select the first application received from a given organization. The selected Steering Committee member will serve as a representative for their organization.
5. Any CSC member may assign one alternate member that can sit in their place on the committee, if, for some reason, the main member cannot attend a meeting.
    a. The alternate must be officially assigned as the member's sole alternate on the District's committee membership list.
    b. The alternate must meet the same membership criteria as the main member, and must complete and submit a completed AB 617 Community Steering Committee Application for Alternates
    c. The primary member will be responsible for keeping the alternate informed of committee activities and discussions to ensure forward moving progress during CSC meetings.
6. Applicants whose residence is not within community boundaries or businesses or associations not within community boundaries , while unable to serve on the CSC, are encouraged to attend CSC meetings and to provide input as members of the public.
7. Government officials/agencies that have jurisdiction within AB 617 community boundaries are encouraged to participate as *ex-oficio* members. Government officials serve as full participants in the committee, except that they serve in an advisory, non-voting role in final consensus building and decision-making processes.

DRAFT

Attachment B

Participation Agreement

By signing below, I agree to abide by all conditions of the Arvin/Lamont AB 617 Community Steering Committee Charter. I also agree to abide by the following principles, goals and conduct to demonstrate how agencies, communities and other stakeholders working in concert can achieve meaningful improvements in air quality in the Arvin/Lamont AB 617 Community:

- **Adopt and support the principles of ensuring improved air quality in Arvin/Lamont AB 617 Community**:
  - Our goal is to identify and remedy local air pollution impacts and associated health risk exposures to people who live, work, and play in and around the Arvin/Lamont AB 617 Community.

- **Work collaboratively to fulfill the objectives of Arvin/Lamont CSC and the purpose of AB 617**
  - Working collectively and cooperatively with all stakeholders within the community, including, but not limited to, local residents, businesses and organizations, youth groups, schools, local, regional and State governments, health agencies and faith-based organizations to ensure all represented parties and interested members of the public are heard.
  - Adhering to a code of conduct during AB 617 meetings, including communicating openly and directly with all those participating in CSC meetings, being courteous by listening attentively and being respectful of all points of view, participating fully in group exchanges and avoiding sidebar conversations and distracting behaviors, and being willing to listen to and hear new ideas and suggestions. Following this code of conduct will promote collaboration, authentic engagement, and increased trust.
  - Use the CSC meetings as the forum for discussing matters relating to development of the Community Air Monitoring Plan and Community Emissions Reduction Program
  - If a CSC member wishes to distribute materials to the fellow CSC members, submit the materials to the District, who is responsible for maintaining up-to-date contact information for CSC members, to ensure that the entire CSC receives the materials.

- **Provide strategic guidance, input, and vision** including:
  - Informing the development of the Community Air Monitoring Plan and Community Emissions Reduction Program for the Arvin/Lamont AB 617 Community
  - Using air quality data and other resources that describe community's air pollution challenges to help inform emission reduction strategies and targets
  - Tracking and communicating progress of Community Emissions Reduction Program implementation

- **Provide leadership and personal accountability** by:

DRAFT

- Identifying obstacles to achieving the air pollution emissions reduction goals and developing solutions to address them
- Considering how my own organization and/or those in my personal and professional network can align with and help advance the common goals and principles of the Steering Committee
- Serving as a vocal champion of the collective efforts of the Steering Committee
- Work with fellow CSC members towards consensus while recognizing that not everyone will agree on every issue and resolving conflicts in a positive, swift and constructive manner.

- **Play an active role** by:
  - Actively participating in the regularly scheduled meetings
  - Reviewing available materials prior to meetings and coming prepared for engaged discussion, active listening, and respectful dialogue
  - Be punctual and committed to attending regular Steering Committee meetings and spending time reviewing provided documents in preparation for the meeting and discussion.
  - When possible, attend occasional community town hall, CARB, or District meetings to share the work of the Steering Committee.

Printed Name: _____ Date: _____

Signature: _____

DRAFT

Comunidad de Arvin/Lamont AB 617
Carta Estatutaria del Comité Directivo - BORRADOR

1. Antecedentes

El Proyecto de Ley de la Asamblea 617 (AB 617) es una ley que aborda el impacto desproporcionado de la exposición a la contaminación del aire en las comunidades más agobiadas en todo el estado de California. AB 617 requiere que los distritos de aire locales tomen acciones específicas para monitorear la calidad del aire y reducir las emisiones de contaminación del aire de fuentes comerciales, industriales y móviles que causan o contribuyen significativamente a problemas de calidad del aire en comunidades seleccionadas.

Cada año, los distritos de aire hacen recomendaciones a la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) con una lista de comunidades desfavorecidas, basadas en información de monitoreo del aire, datos de salud pública existentes y otra información relevante. En el año 2021, CARB designó a la comunidad de Arvin/Lamont para el desarrollo e implementación de un Plan Comunitario de Monitoreo del Aire (CAMP) y un Programa Comunitario de Reducción de Emisiones (CERP).

El Plan Marco de Protección del Aire de la Comunidad de CARB (Plan Marco) especifica que los distritos de aire son responsables de convocar un Comité Directivo de la Comunidad (Comité), que incluye miembros de la comunidad que viven, trabajan, poseen negocios y/o asisten a la escuela dentro de la comunidad. Los miembros que sirven en el comité deben tener una relación establecida dentro de la comunidad a la que representan y deben demostrar liderazgo proporcionando actualizaciones y alcance a los miembros de su comunidad local. El Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín (Distrito) convocará un Comité Directivo de la Comunidad en la comunidad designada de Arvin/Lamont para discutir e informar los objetivos y estrategias de reducción de emisiones con el fin de crear un plan de reducción de emisiones y monitoreo del aire comunitario personalizado que abordar las preocupaciones de la comunidad relacionadas con la contaminación del aire de mayor prioridad.

2. Propósito y Objetivos del Comité Directivo de la Comunidad

El propósito del Comité Directivo de Arvin/Lamont es apoyar la participación activa de la comunidad y la colaboración en el desarrollo de actividades y procesos de AB 617 proporcionando un foro para identificar problemas de contaminación del aire en la comunidad y posibles soluciones.

El Comité Directivo asesorará y proporcionará comentarios y recomendaciones al personal del Distrito con respecto al desarrollo y la implementación del CAMP y el CERP para garantizar que el plan y el programa reflejen y aborden las preocupaciones de la comunidad relacionadas con las emisiones de contaminación del aire de mayor prioridad.

El Comité Directivo trabajará en colaboración para cumplir los siguientes objetivos:

BORRADOR

- Finalizar el límite de la comunidad de Arvin/Lamont para el propósito del programa AB 617;
- Identificar y discutir las preocupaciones de la comunidad sobre la contaminación del aire, las fuentes de preocupación dentro y fuera de la comunidad y los grupos y sitios comunitarios más afectados.
- Desarrollar una comprensión compartida de los desafíos de la contaminación del aire de la comunidad y las posibles soluciones;
- Revisar los datos de calidad del aire y los problemas y fuentes que están contribuyendo a los desafíos de contaminación del aire de la comunidad;
- Discutir y brindar información sobre los objetivos y estrategias de reducción de emisiones que abordan los desafíos identificados en la calidad del aire y reducen las emisiones y exposiciones a la contaminación del aire;
- Sugerir e informar estrategias para ser incorporadas en el CAMP y/o CERP, incluyendo medidas específicas, estrategias de cumplimiento y métricas claras para rastrear el progreso;
- Brindar apoyo y orientación sobre la implementación del CAMP y del CERP, incluidos, entre otros:
  - Identificar enfoques para el alcance y la educación de la comunidad
  - Colaborar con las partes interesadas de la comunidad
  - Identificación de mecanismos de denuncia y cumplimiento
- Difundir y solicitar información a las partes interesadas de la comunidad que representan los miembros del comité;
- Trabajar en colaboración con el personal del Distrito, los miembros del comité y otras partes interesadas para cumplir con los objetivos del Comité Directivo de Arvin/Lamont y el propósito de AB 617 y su correspondiente Programa de Protección del Aire de la Comunidad.

3. <u>Funciones y Responsabilidades</u>

El personal del Distrito será responsable de:

- Convocar un Comité Directivo Comunitario;
- Establecer el reclutamiento de membresía y proceso de selección abierto y transparente;
- Proveer acceso a idiomas y recursos adicionales para asegurar participación informada y equitativa;
- Proveer materiales de referencia necesarios para los miembros del comité, desarrollando agendas de las reuniones en coordinación con coanfitriones comunitarios, identificar logísticas apropiadas de la reunión, y coordinar con los facilitadores de la reunión;
- Proveer conocimientos especializados en el material, apoyo técnico y otra información técnica relevante para los miembros del comité; y
- Escribir borradores y versiones finales de los documentos del CAMP y CERP.

Los miembros del Comité Directivo Comunitario serán responsables de:

BORRADOR

- Participar activamente en las reuniones del Comité Directivo e involucrarse en un diálogo respetuoso y significativo en temas relevantes a la calidad del aire, participación comunitaria y promoción, y el desarrollo e implementación del CAMP y CERP;
- Revisar materiales sobre la reunión, información de referencia, y recursos adicionales (incluyendo materiales educacionales de CARB); y
- Proveer comentarios informados y recomendaciones escritos y verbales en el borrador del CAMP, borrador del CERP, y otros documentos.

Membresía

El Comité Directivo consistirá de partes interesadas de la comunidad, de cual la mayoría debe ser residentes de la comunidad. Oficiales del gobierno miembros del comité pueden servir como participantes de ex oficio en el comité, excepto que ellos sirvan en un papel de consejeros, no un papel de voto, en consenso final de desarrollo y el proceso de hacer decisiones. Vea Apéndice A, *Criterio de Selección del Comité Directivo Comunitario AB 617,* para más detalles sobre los requisitos de la membresía del Comité Directivo.

Un miembro podrá participar en el Comité Directivo por la duración del programa, incluyendo el desarrollo y fases de implementación del CAMP y CERP. Un miembro podrá solicitar un permiso de ausencia que no exceda tres meses. Un miembro puede renunciar dando un aviso por escrito al enlace comunitario del Distrito. La renuncia no prohibirá o limitará a un miembro de solicitar ser un miembro del comité en el futuro.

Puestos vacantes creadas por la renuncia de un miembro del Comité Directivo será llenado inmediatamente si las tasas de miembros no están en acuerdo con la carta estatutaria (i.e. residentes < no residentes). Si las tasas están intactas, el Distrito podrá considerar nuevas solicitudes una vez por año del grupo de solicitudes coleccionadas y compartirá recomendaciones para nuevos miembros con el Comité Directivo. Como un Comité consejero al Distrito, el Director Ejecutivo del Distrito tendrá la responsabilidad de oficialmente sumar un miembro nuevo del Comité Directivo al Comité Directivo.

Asistencia de los Miembros y la Participación

Se espera que los miembros del Comité Directivo asistan a todas las reuniones regulares programadas, en su totalidad. Se usará el registro de reunión en persona o tiempo de registro de entrada y salida de reunión virtual para verificar asistencia.

Si el miembro primario es incapaz de asistir, el suplente designado en la lista del Comité Directivo podrá asistir en su ausencia y deliberar en representación del miembro primario. Cada miembro del Comité Directivo reserva el derecho de invitar su suplente a asistir una reunión en su lugar y deliberar en su representación. El miembro primario del Comité Directivo es responsable de asegurar que el suplente se mantenga informado del trabajo de Comité. Los miembros suplentes que asistan cuando los miembros primarios estén presentes tendrán la misma oportunidad de participar como miembro del público.

BORRADOR

Para alentar la participación activa, si un miembro primario o su suplente no ha asistido a tres reuniones consecutivas del Comité Directivo, su membresía será revocada. Antes de tomar la decisión, el personal del Distrito se comunicará con el miembro del Comité Directivo y su suplente para ver el estado de participación antes de determinar la revocación del miembro del Comité Directivo y su suplente.

Tenga en cuenta que, si el miembro primario y suplente están presentes en una reunión del Comité Directivo, solamente un miembro (ya sea el primario o el suplente), podrá sentarse en la mesa durante la reunión en persona, o ser un panelista durante una reunión virtual. Si el miembro primario quisiera o necesita su suplente que funcione como miembro primario para una reunión, es la responsabilidad del miembro primario avisar al enlace comunitario del Distrito antes de la reunión.

Un miembro del Comité Directivo puede solicitar un permiso para ausentarse. Una solicitud de permiso para ausentarse deberá hacerse por escrito al Comité Directivo y al enlace comunitario del Distrito en cualquier punto del término del miembro del Comité por razones de salud, trabajo, y otras circunstancias temporales. Un permiso de ausencia no excederá tres (3) meses. La solicitación de permiso de ausencia no limitara al miembro de participar completamente en el futuro.

Renuncia

Un miembro puede renunciar dando un aviso por escrito al Comité Directivo y al enlace comunitario del Distrito. La fecha efectiva de la renuncia debe ser especificada en la carta de renuncia. El personal del Distrito deberá someter el aviso al procedimiento de la siguiente reunión del comité. Los miembros deben hacer cada esfuerzo razonable para proveer su aviso de renuncia por los menos con dos semanas de anticipo de la siguiente reunión del comité, para que preparativos alternativos puedan hacerse para cualquier función que el miembro que resignó estuvo de acuerdo en realizar en representación del Comité Directivo. La renuncia no prohibirá o limitará a un miembro de solicitar ser un miembro del comité en el futuro.

Co-líderes y Co-anfitriones

El Comité Directivo de Arvin/Lamont se basará en un modelo de co-líderes. Los co-líderes serán responsables de ayudar en el desarrollo de los materiales de antecedentes necesarios para los miembros del comité y compartir los materiales, ayudar en el desarrollo de las agendas de las reuniones, identificar los lugares apropiados para las reuniones y coordinar con el Distrito y el facilitador de la reunión sobre la logística de la reunión. El Distrito será responsable de proporcionar el apoyo técnico y otra información de evaluación técnica relevante al Comité. En la mayor medida posible, la semana después de la reunión mensual del Comité, los co-líderes se reunirán con el personal del Distrito y el facilitador de la reunión para discutir los puntos de acción nuevos y pendientes y redactarán la agenda para las siguientes reuniones del Comité

BORRADOR

Además de los co-líderes, se alentará a los miembros interesados del Comité a que actúen como coanfitriones de la reunión, reunión por reunión. Para cada reunión del Comité, el coanfitrión será responsable de llevar a cabo la reunión en coordinación con el facilitador y coordinar con el Distrito y los co-líderes en preparación para las tareas de anfitrión.

Facilitador

Se utilizará un facilitador profesional e imparcial para moderar las reuniones del comité directivo y para ayudar al comité a llegar a un consenso sobre los temas. Para desarrollar aún más la transparencia y la rendición de cuentas, el facilitador mostrará un resumen escrito de los elementos de acción al final de cada reunión, ya sea en la pantalla en un entorno virtual o en notas escritas claramente visibles durante las reuniones en persona.

4. Procedimiento Común de Reuniones del Comité

Deliberación, Consenso, y Votación

Se contratará a un facilitador profesional e imparcial para apoyar al comité directivo en la organización general, el orden y el enfoque de la reunión, resolver conflictos y ayudar a llegar a un consenso para garantizar que se cumplan las metas y los objetivos de esta carta. El consenso para el propósito de la Carta Estatutaria se logra cuando es evidente para todos que la posición declarada es compartida por la gran mayoría del comité. Puede que no siempre sea posible lograr el consenso del comité directivo. En ausencia de consenso, se tomará una mayoría de votos (50%+1) de todos los miembros del comité directivo de la comunidad presentes en el momento de la votación (o los suplentes designados que asistan en ausencia del miembro principal) (excluidos los ex- miembros oficio). Un miembro del comité no puede votar sobre ningún asunto si es previsible que el resultado de la decisión tendrá un impacto financiero directo en las finanzas personales del miembro u otros intereses financieros. Los miembros elegibles con derecho a voto deben votar individualmente, ya sea por voz o por el mecanismo de votación oficial utilizado para la acción (es decir, por voz, encuesta, etc.). Los miembros que asistan juntos usando un dispositivo no pueden votar en nombre de otros miembros del Comité.

Cualquier tema de la agenda de la reunión que pueda requerir una acción tomada por el Comité se identificará claramente como tal en la agenda. No se realizará ninguna acción por parte del Comité fuera del horario de reunión programado que figura en la agenda de la reunión final.

Esfuerzos razonables serán hechos para capturar todas las perspectivas que fueron expresadas en los minutos de las reuniones, documentos del Comité, e informes relacionados, incluyendo el CERP final.

Reuniones Abiertas

Todas las reuniones del Comité Directivo son abiertas al público en general y proveerá una oportunidad formal para que todos los miembros de la comunidad brinden sus perspectivas

BORRADOR

sobre el desarrollo del CAMP y CERP. Los comentarios de los interesados son bienvenidos y alentados. Los comentarios públicos serán tomados al final de cada reunión. Además de comentarios verbales, miembros del público pueden mandar sus comentarios por escrito a través de las plataformas de redes sociales que transmiten las reuniones del Comité Directivo en vivo (Facebook, YouTube) y correo electrónico. Las reuniones no deberán ser programadas con miembros del Comité Directivo sin la involucración del Distrito y el público.

Calendario de Reuniones y Agendas

Agendas y los temas de agenda serán informados por los comentarios del comité, desarrollo por los co-líderes y participantes en la reunión donde la creación de la agenda será discutida. Las agendas serán publicadas en el sitio hasta una semana antes de la reunión.

Subcomités

Miembros del Comité Directivo pueden decidir que un subcomité especial es necesario para discutir temas que pueden ser usados para informar subsecuentemente las discusiones del comité entero. El Distrito trabajara con el Comité Directivo para seleccionar miembros para ser incluidos en el subcomité y trabajara con el Comité Directivo y cualquier otro participante necesario (ciudad/condado, agencias, organizaciones). Los subcomités se reunirán cuando sea necesario, y reportarán sus hallazgos y/o recomendaciones en la siguiente reunión apropiada del Comité Directivo.

5. Accesibilidad/Acomodación

Las reuniones en persona del Comité Directivo y otros eventos asociados con el comité deben llevarse a cabo en instalaciones que puedan acomodar a los miembros cubiertos por la Ley de Estadounidenses con Discapacidades y los servicios de interpretación se brindarán en español en todas las reuniones y, según sea necesario, en otros idiomas con una solicitud con un mínimo de 48 horas de anticipación. Para reuniones virtuales, el Distrito se asegurará de que se presten los servicios necesarios para garantizar que los arreglos solicitados por el Comité Directivo se están cumpliendo de acuerdo a la Ley de Estadounidenses con Discapacidades.

Todas las reuniones programadas regularmente del Comité Directivo están abiertas al público y ofrecen la oportunidad a los miembros del público a ofrecer sus perspectivas en el desarrollo e implementación del CAMP y CERP. Cuando sea necesario, como en eventos de emergencias comunitarias y la pandemia COVID-19 donde la reunión pública es restringida, las reuniones podrán suceder en plataformas en línea libremente accesible a participantes públicos, y eso incluye la opción de teleconferencia.

Los servicios de interpretación se brindarán en español en todas las reuniones. Interpretación de idiomas adicionales pueden ser solicitados por el Comité Directivo si considerado necesario; una petición con mínimo de 7 días laborales de anticipación es necesaria para servicios de interpretación adicionales.

BORRADOR

6. **Sitio Web**

Un sitio web será desarrollado y mantenido por el Distrito del Aire para proveer información a la comunidad sobre las acciones del Comité Directivo y desarrollo del CAMP y CERP. El Distrito del Aire actualizara el sitio web regularmente para incluir la lista del Comité Directivo, información de contacto del Distrito del Aire, minutos de reunión, agenda, y todos los materiales de referencia y reuniones.

7. **Diseminación de Materiales**

Todos los materiales, presentaciones, documentos, correspondencia u otras comunicaciones escritas generadas o diseminadas por el comité, o de parte del comité o sus miembros, deben ser mandados a los co-líderes previo a su publicación al Comité Directivo de la Comunidad. El Distrito será es responsable primario de la diseminación de los materiales al Comité Directivo entero para asegurar la lista e información de contacto más actualizada se use.

Todos los materiales deben adherirse a la sección 5 de esta Carta Estatutaria, Accesibilidad/Acomodaciones, incluyendo disponibilidad en otros idiomas, si es solicitado. Si traducción es solicitada, el generador o diseminador de materiales deberá ser el responsable primario de traducción.

Previa solicitud escrita o verbal con 3 días laborales de anticipo por un miembro del Comité Directivo, el personal del Distrito deberá enviar por correo cualquier material a ese miembro sin ningún costo al miembro del Comité Directivo.

8. **Estipendios**

Los residentes miembros del Comité Directivo no reciben pagos y no tienen gastos reembolsados para participar en el proceso o asistir a estas reuniones. Proveer estipendios para ayudar a cubrir algo del tiempo y gastos asociados con asistir a las reuniones es una manera importante de apoyar esta participación crítica y alentar la participación significativa comunitaria a través de estos procesos. Para recibir estipendios, los residentes de la comunidad que funcionen como miembros del Comité Directivo deben llenar y entregar un Formulario de Inscripción de Estipendio voluntario. Miembros residentes del Comité Directivo solicitando estipendios recibirán $75 por reunión del Comité Directivo programada regularmente (excluyendo todas las reuniones de subcomités). Su asistencia debe ser verificada en la lista de presentes o hoja de asistencia y debe estar presente el 75% de la reunión programada (equivalente a participar en por lo menos 1 hora y 30 minutos de una reunión programada de 2 horas). Los pagos de estipendios van a ser entregados a los miembros residentes que han solicitado recibir estipendios dentro de 30 días de la reunión programada y va ser mandado a la dirección de correo proveída en el formulario de inscripción. Los residentes recibirán estipendios por asistir hasta quince (15) reuniones del Comité Directivo en un año de calendario, para un total de estipendios de hasta $1,125 por año. Pagos de estipendio son sujetos a la disponibilidad de los fondos de AB 617 anualmente.

BORRADOR

BORRADOR

Apéndice A

Criterios de Selección del Comité Directivo Comunitario AB 617 Distrito para el Control de Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín

El Distrito está tratando de brindar la oportunidad de que todos los solicitantes participen en el Comité Directivo de AB 617, según sea posible. Teniendo esto en cuenta, es preferible un comité grande que eliminar a los solicitantes mientras se siguen buscando las perspectivas equilibradas proporcionadas por los siguientes criterios:

1. La mayoría de los miembros del comité deben ser residentes de la comunidad definida (>50%).
2. La membresía del Comité Directivo debería directamente representar los residentes y negocios localizados en la comunidad.
3. Los miembros adicionales del comité pueden incluir representantes de organizaciones comunitarias locales de justicia ambiental, agencias de planificación de la ciudad y el condado, agencias de transporte, departamentos de salud y escuelas.
4. Solo se permitirá a un miembro del comité directivo de cada organización comunitaria o de otra organización, para evitar saturar el comité con una sola perspectiva. El Distrito hará un esfuerzo para seleccionar la primera solicitud recibida de una afiliación determinada. El miembro del comité directivo seleccionado funcionara como un representante para su organización.
5. Los miembros pueden asignar un miembro suplente que puede ocupar su lugar en el comité, si, por alguna razón, el miembro principal no puede asistir a una reunión.
    a. El suplente debe ser asignado oficialmente como el único suplente del miembro en la lista de miembros del comité del Distrito.
    b. El suplente debe cumplir con los mismos criterios de membresía que el miembro principal y debe someter una la solicitud de Suplente del Comité Directivo Comunitario de AB 617.
    c. El miembro principal será responsable de mantener al suplente informado de las actividades y discusiones del comité, de modo que el progreso continuo sea posible sin un cambio significativo de los temas discutidos previamente.
6. Los solicitantes de quienes su residencia no está dentro de los límites de la comunidad o negocios o asociaciones que no estén dentro de los límites de la comunidad, mientras no es posible participar en el Comité Directivo, son motivados a participar las reuniones del Comité Directivo y para proveer contribuciones como miembros del público.
7. Los funcionarios/agencias que tenga jurisdicción dentro de los limites dentro de la comunidad AB 617 se les alienta a participar como *ex-oficio*. Los funcionarios del gobierno actúan como participantes de pleno derecho en el comité, excepto que cumplen una función de asesor en los procesos finales de creación de consenso y toma de decisiones.

BORRADOR

Apéndice B

Acuerdo de Participación

Al firmar a continuación, acepto cumplir con todas las condiciones de la Carta Estatutaria del Comité Directivo de la comunidad AB 617 Arvin/Lamont. También estoy de acuerdo con los siguientes principios, objetivos y conducta esperada para demostrar cómo las agencias, comunidades y otras partes interesadas que trabajan en conjunto pueden lograr mejoras significativas en la calidad del aire en la comunidad AB 617 de Arvin/Lamont:

- **Adoptar y apoyar los principios para garantizar una mejor calidad del aire en la comunidad AB 617 de Arvin/Lamont**:
  - Nuestra meta es identificar y remediar los impactos de la contaminación del aire local y las exposiciones asociadas al riego de salud de las personas que viven, trabajan y juegan en y alrededor de la comunidad AB 617 de Arvin/Lamont.

- **Trabajar colaborativamente para lograr los objetivos del Comité Directivo Comunitario de Arvin/Lamont y el propósito de AB 617**
  - Trabajar colectivamente y cooperativamente con todas las partes interesadas de la comunidad, incluyendo, pero no limitados a, residentes locales, negocios y organizaciones, grupos de jóvenes, escuelas, y gobiernos locales, regionales y estatales, agencias de salud y organizaciones de fe para asegurar que todas las partes representadas y miembros del publico interesados sean escuchados.
  - Apegarse a un código de conducta durante las reuniones AB 617, incluyendo comunicación abierta y directa con todos los participantes en las juntas del Comité Directivo Comunitario, ser cortes escuchando atentamente y siendo respetuoso de todos los puntos de vista, participando completamente en los intercambios de grupo y evitando conversaciones secundarias y distracciones, y estar dispuesto a escuchar ideas nuevas y sugerencias. El seguir este código de conducta promocionara colaboración, participación autentica, y confianza.
  - Use las reuniones del Comité Directivo Comunitario como el foro para discutir asuntos relacionados con el desarrollo del Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad y el Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad
  - Si un miembro del Comité Directivo Comunitario desea distribuir materiales a otros miembros del Comité Directivo Comunitario, mande los materiales al Distrito, quien es responsable de mantener información de contacto actualizada para los miembros del Comité Directivo Comunitario, para asegurar que el Comité Directivo Comunitario entero reciba los materiales.

- **Proporcionar orientación estratégica, visión y supervisión,** incluyendo**:**
  - Informar el desarrollo del Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad y el Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad para la comunidad AB 617 de Arvin/Lamont
  - Uso de datos de la calidad del aire y otros recursos que describen los retos de la contaminación del aire de la comunidad para informar las estrategias y objetivos de reducción de emisiones

BORRADOR

- Rastrear y comunicar el progreso de la implementación del Programa de Reducción de Emisiones de la Comunidad

- **Proporcionar liderazgo y responsabilidad** para:
  - Identificar obstáculos para lograr los objetivos de reducción de emisiones contaminantes del aire y desarrollar soluciones para superarlos
  - Considerar como mi organización y/o aquellos en mi red personal y profesional pueden alinearse con los objetivos y principios comunes del Comité Directivo
  - Servir como un campeón vocal del esfuerzo colectivo en el Comité Directivo
  - Trabajar con miembros del Comité Directivo Comunitario hacia el consenso, reconocimiento que no todos estarán de acuerdo en cada tema y resolver los conflictos de manera positiva, rápida y constructiva.

- **Jugar un papel activo** al:
  - Participar activamente en las reuniones programadas regularmente
  - Revisar los materiales disponibles antes de las reuniones y venir preparado para entablar una conversación, escuchar atentamente y el diálogo respetuoso
  - Ser puntual y comprometido a asistir juntas regulares del Comité Directivo y pasar tiempo revisando documentos proveídos en preparación para la junta y discusión.
  - Cuando sea posible, asistir ocasionales reuniones comunitarias de ayuntamiento, CARB, o del Distrito para compartir el trabajo del Comité Directivo.

Nombre en letra de molde: _____ Fecha: _____

Firma: _____

BORRADOR

GLOSSARY OF COMMONLY USED TERMS

Acronyms

AB 617 – Assembly Bill (AB) 617
BACT – Best Available Control Technology
BARCT – Best Available Retrofit Control Technology
BC – Black Carbon
CARB – California Air Resources Board
CEQA – California Environmental Quality Act
CO – Carbon Monoxide
DPM – Diesel Particulate Matter
EPA – Environmental Protection Agency
PM – Particulate Matter
PM2.5 – Fine Particulate Matter
PM10 – Coarse Particulate Matter
GDF – Gasoline Dispensing Facility
GHG – Greenhouse Gases
HRA – Health Risk Assessment
HEPA – High Efficiency Particulate Air (filters)
NAAQS – National Ambient Air Quality Standards
NOV – Notice of Violation
NTC – Notice to Comply
NSR – New Source Review
NOx – Oxides of Nitrogen
O3 – Ozone
ppb – parts per billion
ppm – parts per million
TACs – Toxic Air Contaminates
TRU – Transportation Refrigeration Unit
VMT – Vehicle Miles Traveled
VOCs – Volatile Organic Compounds
ZEV – Zero Emission Vehicle

Definitions

AB 617 – Assembly Bill (AB) 617 (C. Garcia, Chapter 136, Statutes of 2017) directs the state and local air districts to identify communities in California that are exposed to high levels of air pollution and established the Community Air Protection Program. Air districts with input from residents and stakeholders are to develop community focused action plans and community air monitoring plans to address localized air pollution and reduce exposure to particulate matter and toxic air contaminants.

Area Sources – Sources of air pollutants that individually emit relatively small quantities of air pollutants, but that may emit considerable quantities of emissions when combined over a large area. Examples include water heaters, lawn maintenance equipment, and consumer products.

Best Available Control Technology (BACT) – These are the most stringent requirements for new or modified sources. An emissions limitation based on using the most up-to-date methods, systems, techniques, and production processes available to achieve the greatest level of emission reductions.

Best Available Retrofit Control Technology (BARCT) – An emissions limitation based on the maximum degree of reduction achievable for existing sources considering environmental, energy, and economic impacts.

Black Carbon – Black carbon is the sooty black material emitted from gasoline and diesel engines, and other sources that burn fossil fuel. It comprises a significant portion

of particulate matter. Inhalation of black carbon is associated with health problems including respiratory and cardiovascular disease, cancer, and birth defects.

California Air Resources Board (CARB) – The State of California agency responsible for air pollution control. Responsibilities include: establishing State ambient air quality standards, setting allowable emission levels for mobile sources of emissions and consumer products.

California Environmental Quality Act (CEQA) – Legislation requiring state and local agencies to disclose the significant environmental impacts of a project through the preparation of an Initial Study, Negative Declaration or Environmental Impact Report, including actions to mitigate any significant environmental project impacts.

Cancer Risk – The likelihood that a person will develop cancer during their lifetime.

Carbon Monoxide (CO) - a colorless, odorless gas emitted from combustion processes like mobile sources.

Cargo Handling Equipment (CHE) – Equipment used to move containers within a marine terminal. Cargo-handling equipment includes rubber-tired gantry (RTG) cranes, yard tractors, side-picks, and top picks. The large ship-to-shore cranes that move containers from the vessel to the container yard and vice-versa are not included in the definition of CHE.

Concentrations – Pollution in the air is typically expressed as a *concentration*. A concentration is the amount that could be extracted from a given volume of air (like a cubic meter). For example, the amount of particulate matter concentrations in terms of “micrograms per cubic meter (µg/m3).” This is a measure of the amount of particulate matter collected if you were to draw a cubic meter of air through a clean filter, and then weigh the filter on a scale that can measure millionths of a gram. Today we would expect, on average, to be able to collect about 10 µg of PM2.5 from a cubic meter of ambient air.

Control Device – Devices designed to capture, remove and/or reduce pollutants that would otherwise be emitted into the air. Examples are baghouses, scrubbers, dust collectors, direct flame afterburners, vapor recovery units, and water sprayers.

Criteria Air Pollutants – As required by the Clean Air Act, the U.S. Environmental Protection Agency (EPA) identifies and set standards to protect human health and welfare for six pollutants: ozone, carbon monoxide, particulate matter, sulfur dioxide, lead, and nitrogen oxide. The term "criteria pollutants" derives from the requirement that the U.S. EPA must describe the characteristics and potential health and welfare effects of these pollutants. U.S. EPA periodically reviews new scientific data and may propose revisions to the standards as a result.

Diesel Engine – An internal combustion engine in which ignition of the fuel, which is injected into the combustion chamber, is caused by the elevated temperature of the air in the cylinder due to mechanical compression.

Diesel Particulate Matter (DPM) – The particles found in the exhaust of diesel-fueled compression ignition engines. Diesel PM may combine and adsorb other species to form structures of complex physical and chemical properties.

Drayage Trucks – A truck used to haul containers to and from the container terminals. It consists of the tractor unit and a semitrailer consisting of the container on a chassis (wheeled base).

Emissions – A gas or liquid stream containing one or more air contaminants discharging or emitted into the atmosphere.

Enforcement Action – When non-compliance with District rules and regulations and local, state, and federal requirements which the District has authority over.

Environmental Protection Agency (EPA) – The federal agency in charge of creating and enforcing regulations to protect human health and the environment.

Fine Particulate Matter (PM2.5) – Particulate matter (PM) is a mixture of solid particles and liquid droplets suspended in the air. Of these particles, those less than 2.5 micrometers in diameter, called fine PM or PM2.5, pose the greatest risk to health. See particulate matter.

Gasoline Dispensing Facilities (GDF) – Retail service station or private facility that stores and/or dispenses gasoline into fuel tanks.

Greenhouse Gases (GHG) – Any gas that absorbs infrared radiation in the atmosphere. Greenhouse gases include water vapor, carbon dioxide (CO2), methane (CH4), nitrous oxide (N2O), halogenated fluorocarbons (HCFCs), ozone (O3), perfluorocarbons (PFCs), sulfur hexafluoride (SF6) and hydrofluorocarbons (HFCs).

Health Risk Assessment (HRA) – A detailed comprehensive analysis to evaluate and predict the dispersion of hazardous substances in the environment and the potential for exposure of human populations, and to assess and quantify both the individual and population wide health risks associated with those levels of exposure.

High Efficiency Particulate Air Filters (HEPA filters) – A high efficiency particulate air filter capable of filtering 0.3 micron particles with 99.97 percent efficiency.

Idling - keep the engine of a vehicle running while parked.

Indirect Sources – Land uses and facilities that attract or generate motor vehicle trips and thus result in air pollutant emissions; for example, shopping centers, office buildings, warehouses, and airports.

Minimum efficiency reporting value (MERV) – Developed by the American Society of Heating, Refrigerating and Air Conditioning Engineers, MERV rates the effectiveness of air filters. The higher the number, the finer the filtration.

Mixed Land Use – A range of land uses including residential, commercial, and industrial to be collocated in an integrated way that supports sustainable forms of transportation.

Mobile Sources Of Air Pollution – Any motor vehicle that produces air pollution, e.g., cars, trucks, motorcycles (on-road mobile sources) or airplanes, trains and construction equipment (off-road mobile sources).

National Ambient Air Quality Standards (NAAQS) – The Clean Air Act requires U.S. EPA to set National Ambient Air Quality Standards (NAAQS) at a levels determined to be protective of public health within an adequate margin of safety for six pollutants referred to as criteria pollutants. Standards are set based on scientific research and policy assessments reviewed by the Clean Air Scientific Advisory Committee.

New Source Review (NSR) – A pre-construction permitting review requirement that ensures that when a new source of air pollution is built, or when an existing source is modified, the source will implement effective emission control technology and will comply with related regulatory requirements pertaining to air emissions.

Nitrogen Oxides (NOx) - or “oxides of nitrogen” is a group of gases that are composed of nitrogen and oxygen. Two of the most common nitrogen oxides are nitric oxide (NO) and nitrogen dioxide (NO2).

Notice of Violation (NOV) – An NOV is a formal written notice to the responsible party that they have violated specific provisions of applicable regulation, rule, or permit condition.

Notice to Comply (NTC) – An NTC may be issued for first-time administrative violations not resulting in excess emissions. For example, an NTC may be issued if records are not available at the time of the facility inspection. The NTC will include a deadline to provide the required records, and a Notice of Violation (NOV) may be issued if the deadline is not met.

Off-Road Vehicles – An off-road vehicle is any type of vehicle which can drive on and off paved or gravel surfaces. They are generally characterized by having large tires, open treads, a flexible suspension or caterpillar tracks. Other vehicles that do not travel public streets or highways are called off-highway vehicles and include tractors, forklifts, cranes, backhoes, bulldozers and golf carts.

On-Road Vehicles – A vehicle designed to legally carry people or cargo on public roads and highways such as buses, cars, trucks, vans, motor homes, and motorcycles.

Ozone (O3) - ground level or "bad" ozone which is not emitted directly into the air, it is created by chemical reactions between oxides of nitrogen (NOx) and volatile organic compounds (VOC) in the presence of sunlight.

Particulate Matter (PM) – PM includes a wide range of particles that vary in terms of their size and mass, physical state (solid or liquid), chemical composition, toxicity, and how they behave and transform in the atmosphere. PM is commonly characterized based on particle size. Ultrafine PM includes the very smallest particles less than 0.1 micron in diameter (one micron equals one-millionth of a meter). Fine PM, commonly referred to as PM2.5, consists of particles 2.5 microns or less in diameter (includes ultrafine PM). Coarse PM refers to particles between 2.5 microns and 10 microns in diameter. The term "coarse" particles may be misleading; it should be emphasized that even "coarse" particles are still very tiny, many times smaller than the diameter of a human hair. PM10 consists of particles 10 microns or less in diameter (includes ultrafine, fine and coarse PM).

Parts per Billion (ppb) – A weight-to-weight ratio used to describe concentrations. Parts per billion (ppb) is the number of units of mass of a contaminant in the air per 1000 million units of total mass.

Parts per Million (ppm) – A weight-to-weight ratio used to describe concentrations. Parts per million (ppm) is the number of units of mass of a contaminant in the air per million units of total mass.

Partial Zero Emission Vehicle (PZEV) – PZEV is an automobile that has zero *evaporative* emissions from its fuel system and meets Super Ultra Low Emissions Vehicle (SULEV) tailpipe-emission standards. Evaporative emissions are the gasoline fumes that escape during refueling or from the fuel tank and supply lines. See also ZEV.

Sensitive Receptors – Members of the population that are particularly sensitive to the effects of air pollutants, such as children, the elderly, and people with illnesses.

Stationary Sources of Air Pollution (Stationary Sources) – A fixed, non-mobile producer of air pollution, usually found at industrial or commercial facilities.

Toxic Air Contaminants (TACs) – TACs are air pollutants, identified by CARB, which may cause or contribute to an increase in deaths or in serious illness, or which may pose a present or potential health hazard. Health effects may occur at extremely low levels of TACs.

Transport Refrigeration Unit (TRU) – Refrigeration systems powered by integral internal combustion engines designed to control the environment of temperature

sensitive products that are transported in trucks and refrigerated trailers. TRUs may be capable of both cooling and heating.

Vehicle Miles Traveled (**VMT)** – One vehicle (whether a car carrying one passenger or a bus carrying 30 people) traveling one mile constitutes a vehicle mile.

Volatile Organic Compounds (VOCs) - are a large group of carbon-based chemicals that easily become vapors or gases. They include both human-made and naturally occurring chemical compounds.

Zero-Emission Vehicle (ZEV) – Vehicles which produce no emissions from the on-board source of power (for example, a fully electric vehicle).

GLOSARIO DE TERMINOS DE CALIDAD DEL AIRE DE USO COMÚN

Acrónimos

AB 617 – Ley de Asamblea (AB, por sus siglas en inglés) 617
BACT – Mejores Tecnologías de Control Disponible
BARCT – Tecnología de Control de Modernización
BC – Carbón Negro
CARB – Junta de Recursos del Aire de California
CEQA – Ley de Calidad Ambiental de California
CO – Monóxido de Carbono
DPM – Material Particulado de Diésel
EPA – Agencia de Protección Ambiental de los Estados Unidos
PM – Material Particulado
PM2.5 – Material Particulado Fino
PM10 – Material Particulado Grueso
GDF – Instalaciones de Dispensadores de Gasolina
GHG – Gases de Efecto Invernadero
HRA – Evaluación de Riesgos para la Salud Humana
HEPA – Aire de Partículas de Alta Eficiencia (filtros)
NAAQS – Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental
NOV – Aviso de Infracción
NTC – Aviso de Cumplimiento
NSR – Revisión de Nueva Fuente
NOx – Óxido de Nitrógeno
O3 – Ozono
ppb – partes por billón
ppm – partes por millón
TACs – Contaminantes Tóxicos del Aire
TRU – Unidad de Refrigeración de Transporte
VMT – Millas Recorridas por Vehículo
VOCs – Compuestos Orgánicos Volátiles
ZEV – Vehículo de Cero Emisiones

Definiciones

AB 617 – Ley de la Asamblea (AB, por sus siglas en inglés) 617 (C. García, Capítulo 136, Estatutos de 2017) dirige al estado y distritos del aire locales para identificar comunidades en California que están expuestas a niveles altos de contaminación del aire y estableció el Programa de Protección del Aire Comunitario. Distritos del aire con comentarios de residentes y partes interesadas de la comunidad desarrollaran planes de acción enfocados en la comunidad y planes de monitoreo del aire comunitario para abordar contaminación del aire localizada y exposición a material particulado y contaminantes del aire tóxicos.

Acciones de Cumplimiento – Cuando están en incumplimiento con las reglas y regulaciones del Distrito y requisitos locales, estatales, y federales sobre las que el Distrito tiene autoridad.

Agencia de Protección Ambiental (EPA, por sus siglas en inglés) – La agencia federal a cargo de crear y aplicar regulaciones para proteger la salud humana y el medio ambiente.

Aviso de Cumplimiento (NTC, por sus siglas en inglés) – Se puede emitir un NTC por infracciones administrativas por primera vez que no generen un exceso de emisiones. Por ejemplo, se puede emitir un NTC si los registros no están disponibles en el momento de la inspección de la instalación. El NTC incluirá una fecha límite para

proporcionar los registros requeridos, y se puede emitir un Aviso de Infracción (NOV) si no se cumple dentro de la fecha límite.

Aviso de Infracción (NOV, por sus siglas en inglés) – Un NOV es un aviso formal por escrito a la parte responsable de que han infringido disposiciones específicas de la regulación, regla o condición de permiso aplicable.

Camiones de Acarreo – Un camión usado para transportar contenedores desde y hacia las terminales de contenedores. Consiste de una unidad de tractor y un semirremolque consistiendo de un contenedor sobre un chasis (base con ruedas).

Carbón Negro – El carbón negro es el material negro hollín emitido de motores de gasolina y diésel, y otras fuentes que queman combustible fósil. Conforma una porción significante de material particulado. Inhalación de carbón negro es asociado con problemas de salud incluyendo enfermedades respiratorias y cardiovasculares, cáncer, y defectos de nacimiento.

Compuestos Orgánicos Volátiles (VOC, por sus siglas en inglés) – Son un gran grupo de productos químicos a base de carbono que se convierten fácilmente en vapores o gases. Esto incluye compuestos químicos de origen humano y natural.

Concentraciones – Contaminación en el aire es típicamente expresada como una *concentración*. Una concentración es el monto que puede ser extraído de un volumen dado de aire (como un metro cúbico). Por ejemplo, el monto de las concentraciones de material particulado en términos de “microgramos por metro cúbico (µg/m3).” Esta es una medida del monto de material particulado coleccionado si usted fuera a dibujar un metro cúbico de aire a través de un filtro limpio, y luego pesar el filtro en una báscula que puede medir millonésima de un gramo. Hoy nosotros esperaríamos, en promedio, poder coleccionar cerca de 10 µg de PM2.5 de un metro cubico del aire ambiental.

Contaminantes del Aire de Criterio – Como es requerido por la Ley de Aire Limpio, la Agencia de Protección Ambiental (EPA, por sus siglas en inglés) en los Estados Unidos identifica y establece estándares para proteger la salud humana y bienestar de seis contaminantes: ozono, monóxido de carbono, material particulado, dióxido sulfúrico, plomo, y óxido de nitrógeno. El término “contaminantes de criterio “se deriva del requisito que la EPA de los Estados Unidos debe describir las características y potenciales efectos de salud y bienestar de estos contaminantes. La EPA de los Estados Unidos revisa periódicamente nuevos datos científicos y, como resultado, puede proponer revisiones de los estándares.

Contaminantes Tóxicos del Aire (TAC, por sus siglas en inglés) – Los TAC son contaminantes del aire, identificados por CARB, que pueden causar o contribuir a un aumento de muertes o enfermedades graves, o que pueden representar un peligro actual o potencial para la salud. Pueden producirse efectos a la salud a niveles extremadamente bajos de TAC.

Dispositivo de Control – Dispositivos diseñados para capturar, remover y/o reducir contaminantes que de otra manera serian emitidos en el aire. Ejemplos son cámaras de filtros, depuradores, colectores de polvo, postquemadores de llama directa, unidades de recuperación de vapores, y rociadores de agua.

Emisiones – Un gas o un flujo de líquido conteniendo uno o más contaminantes de aire descargando o emitidos a la atmósfera.

Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental (NAAQS, por sus siglas en inglés) – La Ley del Aire Limpio requiere a EPA de los Estados Unidos crear Estándares Nacionales de Calidad del Aire Ambiental (NAAQS) a niveles determinados a ser proyectivos de la salud pública dentro de un margen adecuado de seguridad para seis contaminantes referidos como contaminantes de criterio. Los estándares son establecidos basados en investigación científica y evaluaciones de pólizas revisadas por el Comité Consultivo Científico del Aire Limpio.

Evaluación del Riesgo de Salud (HRA, por sus siglas en inglés) – Un análisis detalladamente comprensivo para evaluar y predecir la dispersión de substancias peligrosas en el medio ambiente y el potencial de exposición de las poblaciones humanas, y evaluar y cuantificar los riesgos para la salud, tanto individuales como de la población, asociados a niveles de exposición.

Filtros de Particulado del Aire de Alta Eficiencia (Filtros HEPA, por sus siglas en inglés) – Un filtro de aire de partículas de alta eficiencia es capaz de filtrar 0.3 micrón partículas con un 99.97 porcentaje de eficiencia**.**

Fuentes del área – Fuentes de contaminantes del aire que emiten individualmente cantidades relativamente pequeñas de contaminantes del aire, pero que puedan emitir cantidades considerables de emisiones cuando es combinado en un área grande. Ejemplos incluyen calentadores de agua, herramienta de mantenimiento de césped, y productos de consumo.

Fuentes Estacionarias de Contaminación del Aire (Fuentes Estacionarias) – Un productor fijo y no móvil de contaminación del aire, que generalmente se encuentra en instalaciones industriales o comerciales.

Fuentes Indirectas – Usos de Suelo e instalaciones que atraen o generan viajes de vehículos de motor y, por lo tanto, resultan en emisiones de contaminación del aire; por ejemplo, centros comerciales, edificios de oficinas, almacenes, y aeropuertos.

Fuentes Móviles de Contaminación del Aire – Cualquier vehículo de motor que produce contaminación del aire, p.ej., carros, camionetas, motocicletas (fuentes móviles de carretera) o aviones, trenes y equipo de construcción (fuentes móviles todoterreno).

Gases de Efecto Invernadero (GHG, por sus siglas en inglés) – Cualquier gas que absorbe radiación infrarroja en la atmósfera. Los gases de efecto invernadero incluyen vapor de agua, dióxido de carbono (CO2), metano (CH4), óxido nitrógeno (N2O), fluorocarburos halogenado (HCFCs), ozono (O3), perfluorocarbonos (PFCs), hexafloruro de azufre (SF6) and hidrofluorocarbonos (HFCs).

Herramienta de Manipulación de Carga (CHE, por sus siglas en inglés) – Herramienta usada para mover contenedores dentro de una terminal marina. La herramienta de manipulación de carga incluye grúas del portal con neumáticos (RTG, por sus siglas en inglés), camiones de patio, equipo que levanta carga al lado, y equipo que levanta carga por arriba. Las grúas grandes de barco a tierra que mueven los contenedores del barco al patio de contenedores y vice versa no están incluidos en la definición de CHE.

Instalaciones de Dispensadores de Gasolina (GDF, por sus siglas en inglés) – Estación de servicio de venta al público o instalaciones privados que guardan y/o dispensan gasolina en los tanques de combustible.

Junta de Recursos del Aire de California (CARB, por sus siglas en inglés) – La agencia del Estado del California responsable del control la contaminación del aire. Las responsabilidades incluyen: establecer estándares de la calidad del aire ambiental del Estado, estableciendo niveles de emisiones permisibles para fuentes móviles de emisiones y productos de consumo.

Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, por sus siglas en inglés) – Legislación que requiere agencias estatales y locales revelar los impactos ambientales significativos de un Proyecto a través de la preparación de un Estudio Inicial, Declaración Negativa o Informe de Impacto Ambiental, incluyendo acciones para mitigar cualquiera de los impactos ambientales significativos del proyecto.

Material Particulado (PM, por sus siglas en inglés) – PM incluye un rango amplio de partículas que varían en términos de su tamaño y masa, estado físico (sólido o líquido), composición química, toxicidad, y como se comportan y transforman en la atmosfera. PM es comúnmente caracterizado basado en tamaño de la particular. PM ultra fino incluye partículas muy pequeñas menos de 0.1 micrón en diámetro (un micrón es igual a una millonésima parte de un metro). PM fino, comúnmente referido como PM2.5, consiste de partículas 2.5 micrones o menos en diámetro (incluye PM ultra fino). Las PM gruesas se refieren a partículas de entre 2.5 micras y 10 micras de diámetro. El termino partículas “gruesas” puede ser confuso; debería ser enfatizado que partículas “gruesas” aún son muy pequeñas, muchas veces más pequeña que el diámetro de un cabello humano. PM10 consiste de partículas 10 micrones o menos en diámetro (incluyendo PM ultra fino, fino y grueso).

Material Particulado de Diésel (DPM, por sus siglas en inglés) – Las partículas encontradas en los gases de escape de los motores de encendido por compresión

alimentados por diésel. PM de diésel puede combinar y absorber otras especies para crear estructuras de propiedades físicas y químicas complejas.

Material Particulado Fino (PM2.5, por sus siglas en inglés) – Material particulado (PM, por sus siglas en inglés) es una mezcla de partículas sólidas y gotitas de líquido suspendidas en el aire. De estas partículas, aquellas menos de 2.5 micrómetros en diámetro, llamado PM fino o PM2.5, plantea el riesgo más alto para la salud. Vea material particulado.

Mejor Tecnología de Control de Modernización Disponible (BARCT, por sus siglas en inglés) – Una limitación de emisiones basada en el grado máximo de reducción que se puede lograr para las fuentes existentes considerando los impactos ambientales, energéticos y económicos.

Mejor Tecnología de Control Disponible (BACT, por sus siglas en inglés) – Estos son los requisitos más estrictos para fuentes nuevas o modificadas. Una limitación de emisiones limitada basada en usar los métodos más modernos, sistemas, técnicas, y procesos de producciones disponibles para lograr el nivel más alto de reducción de emisiones

Millas Recorridas por Vehículo (VMT, por sus siglas en inglés) – Un vehículo (ya sea un carro con un pasajero o un autobús con 30 personas) que viaja una milla constituye una milla de vehículo.

Monóxido de Carbono (CO, por sus siglas en inglés) – Un gas sin color, ni olor, emitido por procesos de combustión como fuentes móviles.

Motor de Diésel – Un motor de combustión interna en el cual el encendido del combustible, que se inyecta en la cámara de combustión, es causado por la temperatura elevada del aire en el cilindro debido a la compresión mecánica.

Óxidos Nítricos (NOx) - o “óxidos de nitrógeno” es un grupo de gases que son compuestos de nitrógeno y oxígeno. Dos de los óxidos de nitrógeno más comunes son óxido nítrico (NO) y dióxido de nitrógeno (NO2).

Ozono (O3) – Ozono al nivel del suelo o “malo” la cual no es emitido directamente en el aire, es creado por reacciones químicas entre óxidos de nitrógeno (NOx) y componentes orgánicos volátiles (VOC, por sus siglas en inglés) en la presencia de la luz del sol.

Partes por Billón (ppb) – Relación peso-a-peso utilizada para describir las concentraciones. Partes por billón (ppb) es el número de unidades de masa de un contaminante en el aire por 1000 millones de unidades de masa total.

Partes por Millón (ppm) – Relación peso-a-peso utilizada para describir las concentraciones. Partes por millón (ppm) es el número de unidades de masa de un contaminante en el aire por millón de unidades de masa total.

Receptores Sensibles – Miembros de la población especialmente sensibles a los efectos de los contaminantes del aire, como niños, ancianos y personas con enfermedades.

Revisiones de Nuevas Fuentes (NSR, por sus siglas en inglés) – Un requisito de revisión de los permisos antes de la construcción que asegura que cuando una nueva fuente de contaminación sea creada, o cuando una fuente existente es modificada, la fuente implementara tecnología de control de emisiones efectiva y cumplirá con requisitos regulatorios relacionados que pertenecen a emisiones del aire.

Riesgo de Cáncer – La probabilidad que una persona desarrollará cáncer durante su vida.

Unidad de Refrigeración de Transporte (TRU, por sus siglas en inglés) – Sistemas de refrigeración impulsados por motores de combustión interna integrados diseñados para controlar el entorno de productos sensibles a la temperatura que se transportan en camiones y remolques refrigerados. Las TRU pueden ser capaces tanto de enfriar como de calentar.

Uso de Suelo Mezclado – Un rango de usos del suelo incluyendo residencial, comercial, e industrial para ser coleccionado de una manera integrada que apoya formas de transportación sostenibles.

Valor de Notificación de Mínima Eficiencia (MERV, por sus siglas en inglés) – Desarrollado por la Sociedad Americana de Calefacción, Ingenieros de Refrigeración y Aire Condicionado, MERV califica la efectividad de los filtros del aire. Cuanto mayor sea el número, más fina es la filtración.

Vehículos de Carretera – Un vehículo diseñado para legalmente llevar personas o cargo en caminos públicos y carreteras tal como autobuses, carros, camiones, camionetas, casa rodante, y motocicletas.

Vehículo de Cero Emisiones (ZEV, por sus siglas en inglés) – Vehículos que no producen emisiones de la fuente de energía a bordo (por ejemplo, un vehículo completamente eléctrico).

Vehículo de Cero Emisiones Parciales (PZEV, por sus siglas en inglés) – PZEV es un automóvil que tiene cero emisiones de *evaporación* de su sistema de combustible y cumple con los requisitos de los Vehículos de Emisiones Ultra Bajas (SULEV, por sus siglas en inglés) normas sobre las emisiones del tubo de escape. Las emisiones por evaporación son los gases de la gasolina que se escapan durante el reabastecimiento o desde el depósito de combustible y los conductos de suministro. Ver también ZEV.

Vehículos Encendidos Mientras Están Estacionados (Idling en inglés) - mantener el motor de un vehículo encendido mientras esta estacionado.

Vehículos Todoterreno – Un vehículo todoterreno es cualquier tipo de vehículo que pueda manejar en y afuera de superficies pavimentadas o de grava. Son generalmente caracterizados por tener neumáticos grandes, bandas de rodadura abiertas, suspensión o suspensión u orugas. Otros vehículos que no viajan en calles públicas o carreteras son llamados vehículos todoterreno e incluye tractores, montacargas, grúas, retroexcavadoras, buldócer y coches de golf.

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

AB 617 Community Steering Committee Application for Alternates

Applicant Info

Applying to be an ALTERNATE for:

For the community of *(select one)*: ☐ Shafter ☐ South Central Fresno ☐ Stockton ☐ Arvin/Lamont

First and Last Name

Mailing Address | City | State | Zip Code

E-mail Address | Primary Phone

Community Involvement

Community Involvement *(check all that apply)*

☐ Resident of community

Home Address within Boundary

Please Provide Name of Business AND Corresponding Address within Boundary

☐ Own, manage, or directly represent business in community
Name
Address

☐ Locally-based business association
(Association's address must be within boundary)
Name
Address

☐ Work at business in community
(Representing self, not business)
Name
Address

Please provide name of Entity/Agency

☐ Local Government
Name

☐ Health Care, School Association or Faith-based
Name

☐ Local Community-based Environmental Justice Organization
Name

Briefly explain your involvement with the community and knowledge, experience, or perspective you can bring to the Community Steering Committee. *These statements may be posted on the AB 617 website as part of the community steering committee member page.*

Verify

As an alternate member of this Steering Committee I hereby certify that all the information provided is true and correct to the best of my knowledge.

Signature of Alternate Member Date

As the primary member, I hereby certify and agree to have the above named individual serve as my alternate for this Community Steering Committee.

Signature of Primary Member Date

Submit

Submit application to: AB617@valleyair.org
(Digital or wet signatures are accepted)

Or by mail to: San Joaquin Valley Air Pollution Control District
Attention: AB617 Steering Committee Application
1990 East Gettysburg Ave., Fresno, CA 93726-0244

San Joaquin Valley
AIR POLLUTION CONTROL DISTRICT

Solicitud para Suplentes del Comité Directivo Comunitario de AB 617

Información del Solicitante

Solicitando ser SUPLENTE para:

Para la comunidad de *(seleccione uno)*: ☐ Shafter ☐ Centro-Sur Fresno ☐ Stockton ☐ Arvin/Lamont

Primer Nombre y Apellido

Dirección Postal | Ciudad | Estado | Código Postal

Correo Electrónico | Teléfono Primario

Participación en la Comunidad

Participación en la comunidad *(marque todo lo que corresponda)*

☐ Residente de la comunidad

Dirección Dentro de Límites

Nombre del Negocio Y la Dirección Correspondiente Dentro de los Límites

☐ Dueño, Administrador o Representante Directamente Negocios en la Comunidad
Nombre
Dirección

☐ Asociación Empresarial Local
(La dirección de la asociación debe estar dentro de los límites)
Nombre
Dirección

☐ Trabajo en un Negocio en la Comunidad
(En representación de uno mismo, no un negocio)
Nombre
Dirección

Nombre de la Entidad/Agencia

☐ Gobierno Local
Nombre

☐ Cuidado de la Salud, Asociación Escolar o Basado en la Fe
Nombre

☐ Organización Local de Justicia Ambiental Basada en la Comunidad
Nombre

Explique brevemente su participación en la comunidad y el conocimiento, experiencia o perspectiva que puede aportar al Comité Directivo de la Comunidad. *Estas declaraciones pueden publicarse en el sitio web AB 617 como parte de la página de miembros del comité directivo de la comunidad.*

Verify

Como miembro suplente de este Comité Directivo certifico que toda la información proporcionada es verdadera y correcta a lo mejor de mi conocimiento.

Firma de la Miembro Suplente Fecha

Como miembro principal, certifico y acepto que la persona mencionada anteriormente sirva como mi suplente para este Comité Directivo de la Comunidad.

Firma de la Miembro Principal Fecha

Someter

Someter solicitud a: AB617@valleyair.org
(Se aceptan firmas digitales o con pluma)

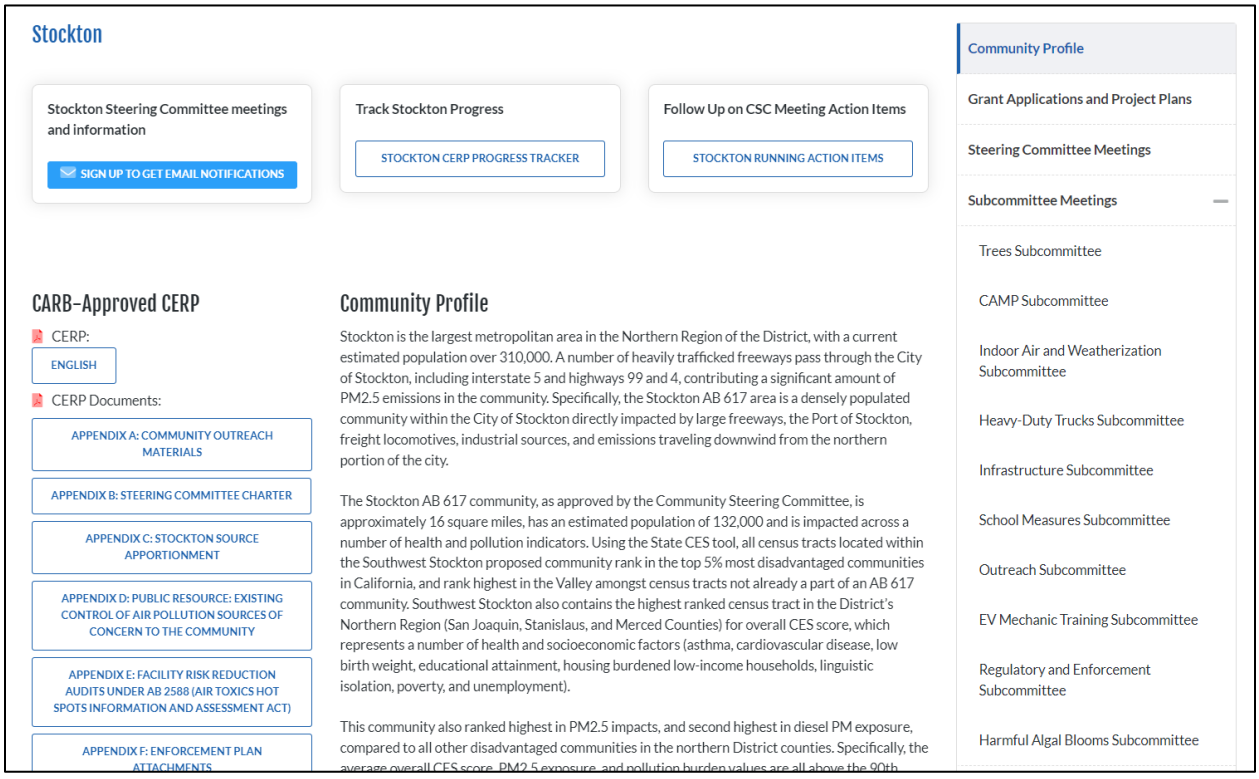
O por correo a: San Joaquin Valley Air Pollution Control District
Atención: Solicitud del Comité Directivo AB617
1990 East Gettysburg Ave., Fresno, CA 93726-0244

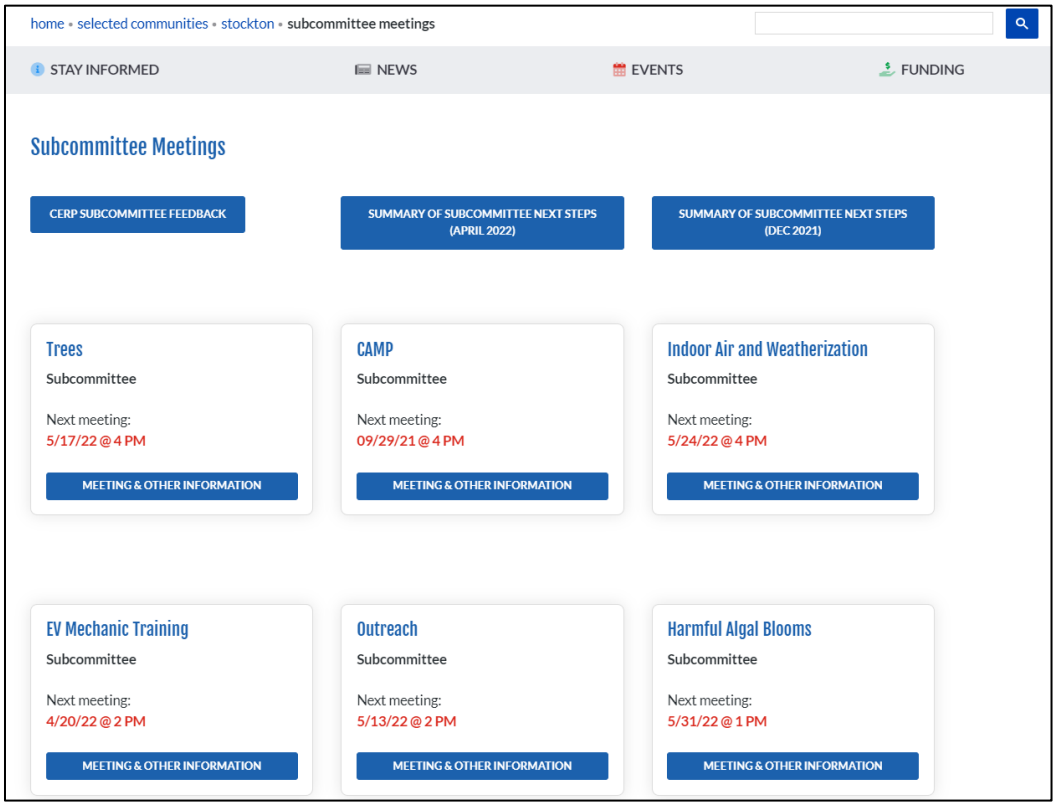
Community Air Protection Program
Annual Report
San Joaquin Valley Air Pollution Control District
Grant # G19-CAPP-26
Grant # G20-CAPP-26
Report # 4

Appendix E

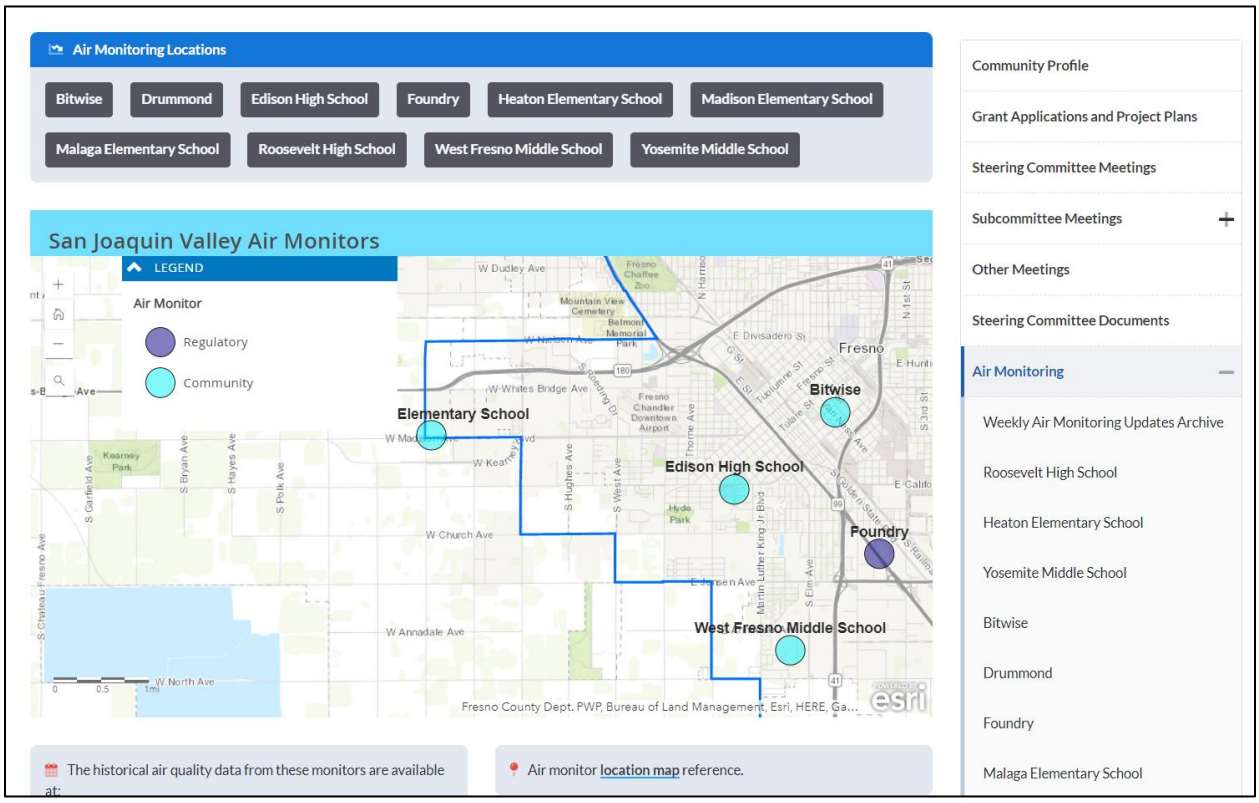
Community-Specific Webpages

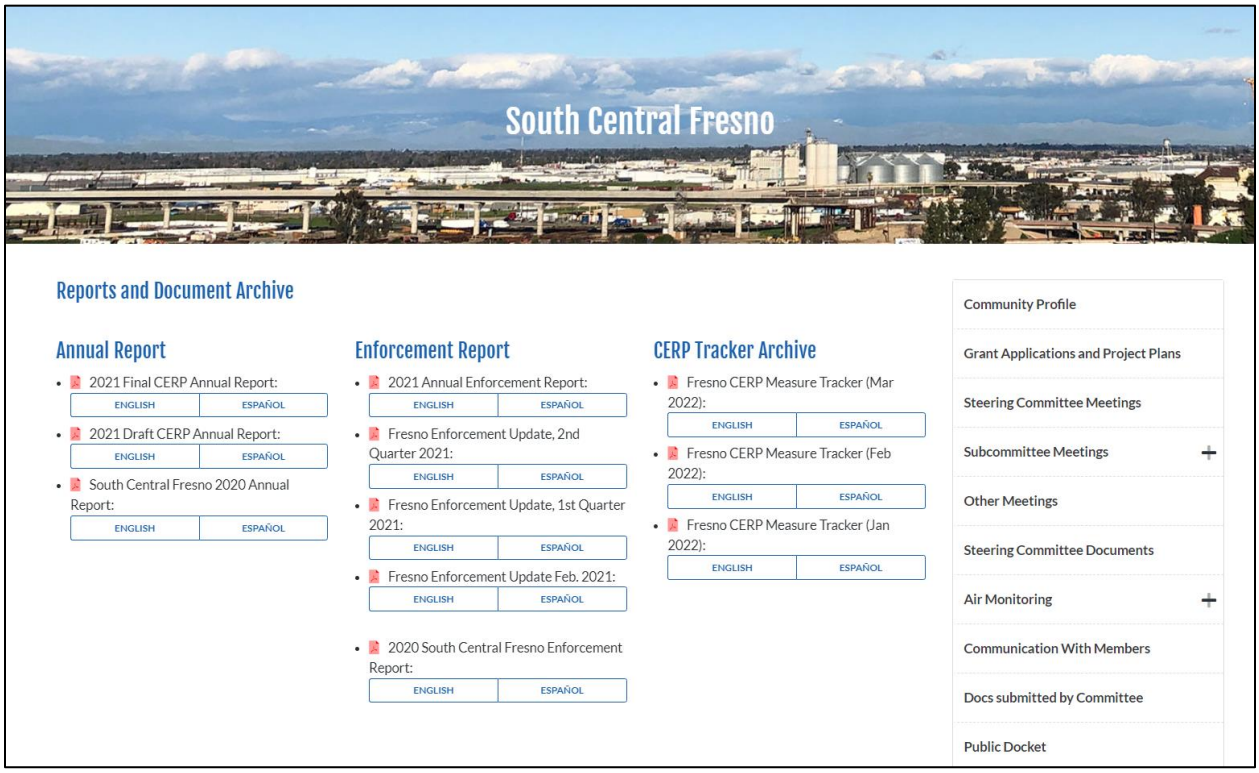
Samples of Stockton-Specific Community Website



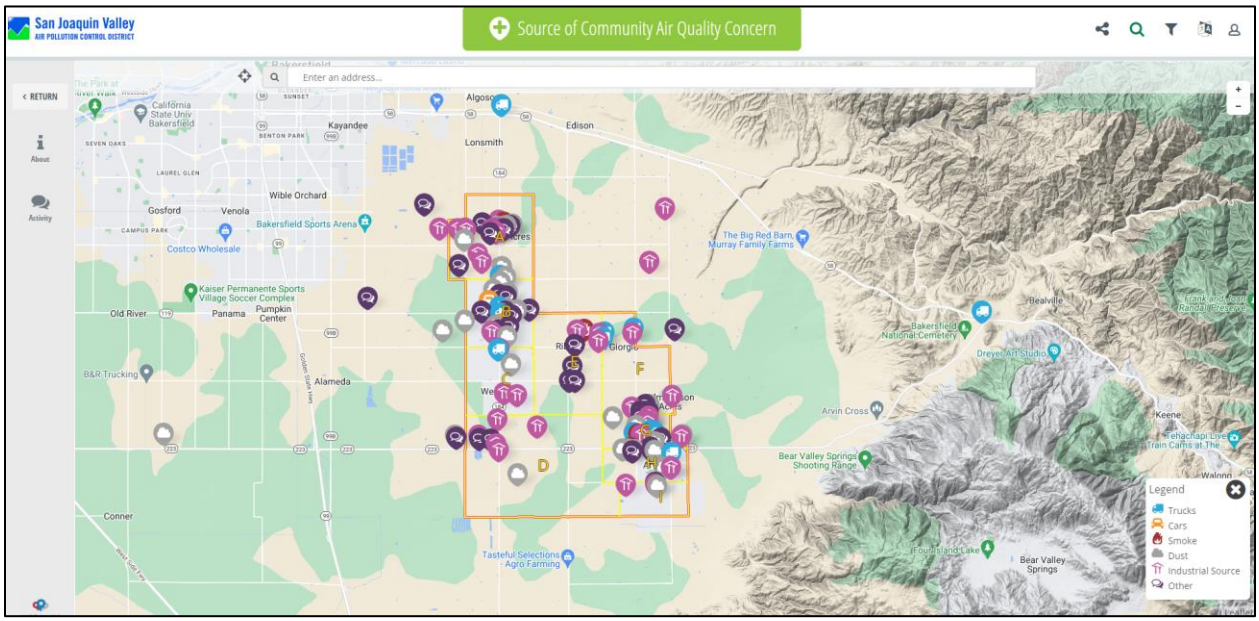


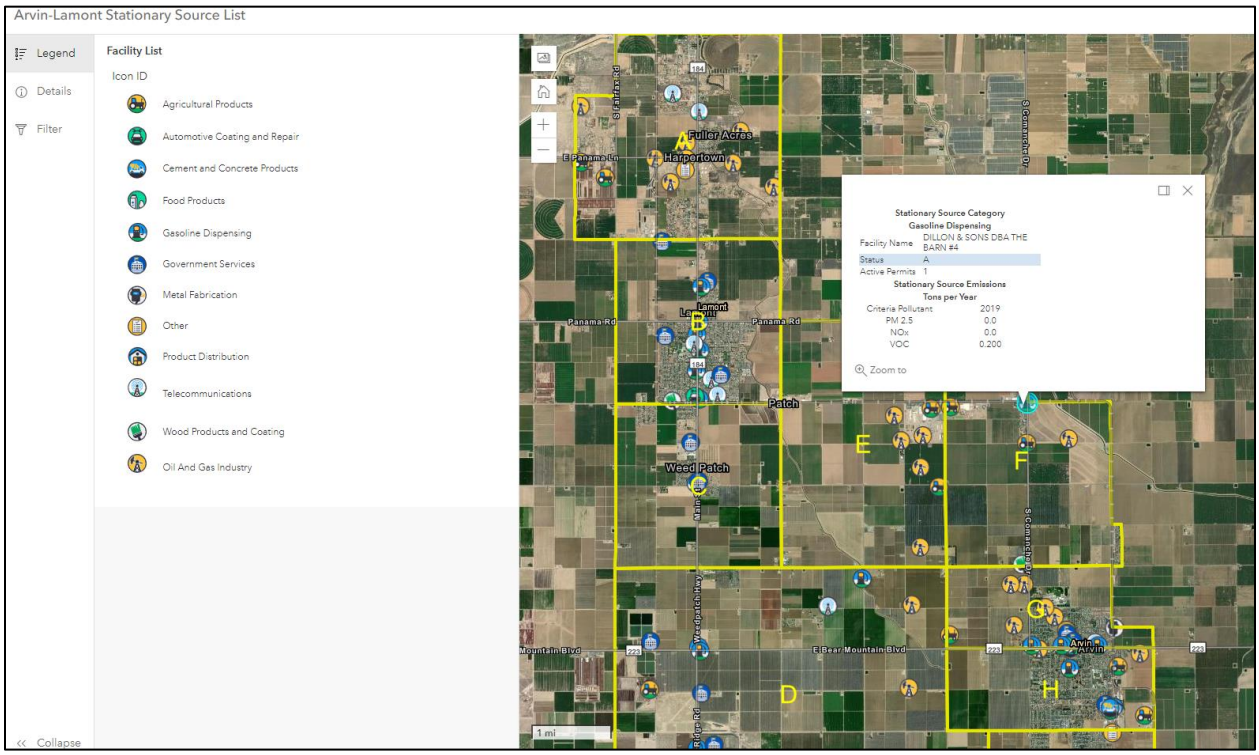
Samples of South Central Fresno Community-Specific Website



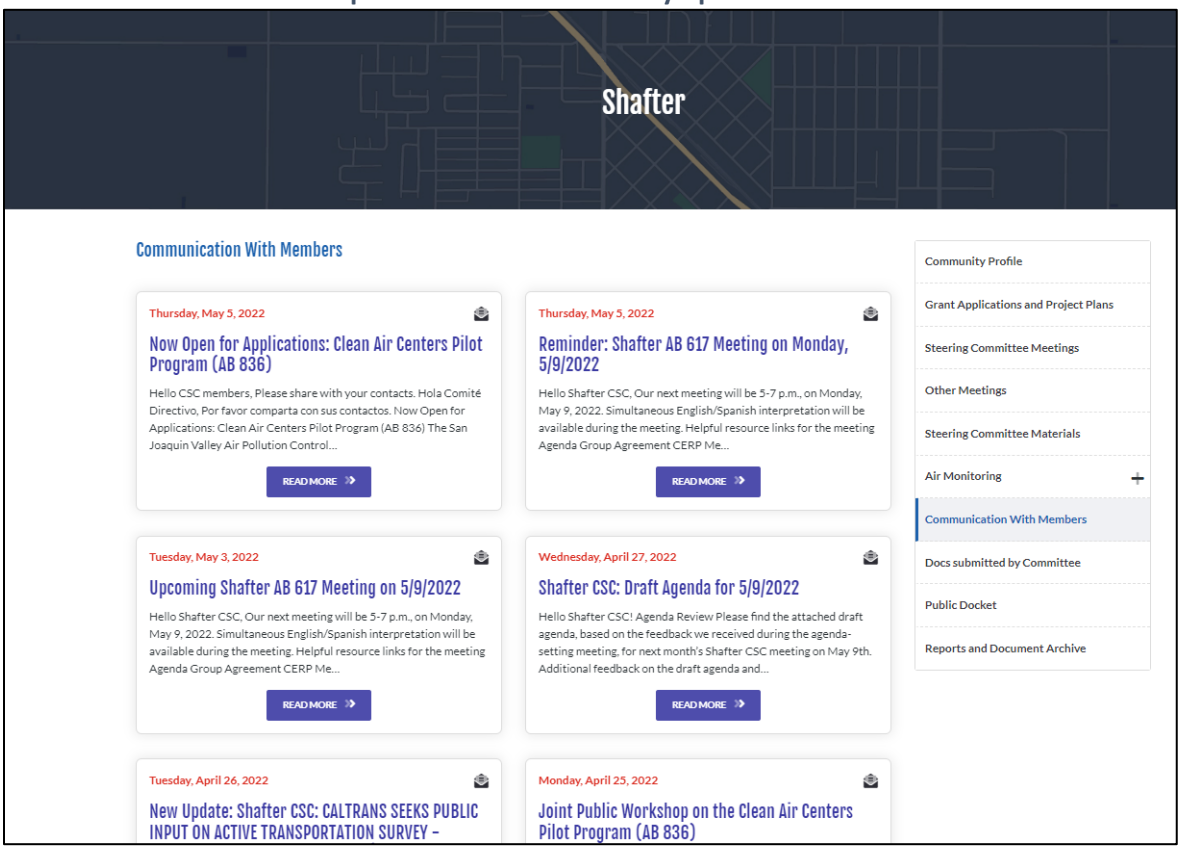


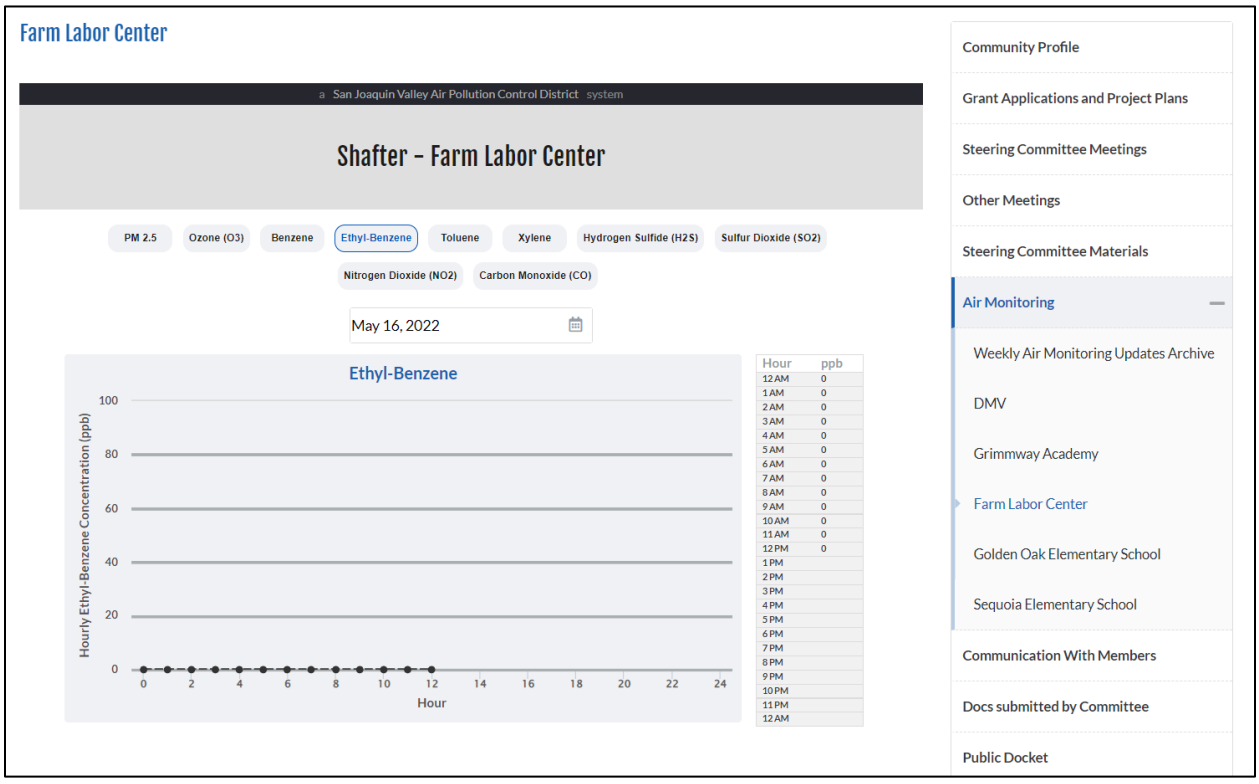
Samples of Arvin/Lamont Community-Specific Website





Samples of Shafter Community-Specific Website





Community Air Protection Program
Annual Report
San Joaquin Valley Air Pollution Control District
Grant # G19-CAPP-26
Grant # G20-CAPP-26
Report # 4

Appendix F

Outreach Events

Outreach Events in AB 617 Communities during Report Period

Date	Event	City	Attendees	# of Attendees (non-CSC Meeting)	Remote Viewing	Notes	CERP Commitment
5/6/2021	Sunrise Rotary Presentation	Zoom (online)	Rotary members		Zoom	Presentation on Air Quality, District Incentives and AB 617	
5/11/2021	Despierta Valle Central	Fresno	Public		TV	Discussed grants info	
5/12/2021	Fresno CSC Mtg. #33	Fresno	NGOs District & CARB staff & public		Zoom/YouTube Live		
5/10/2021	Shafter CSC Mtg. #31	Shafter	NGOs District & CARB staff & public		Zoom/YouTube Live		
5/18/2021	CRPE Mexican Colony Meeting	Shafter		15	Zoom	Discussed grants info	
5/19/2021	Arvin/Lamont Boundary Meeting	Zoom (online)	NGOs District & CARB staff & public		Zoom/YouTube Live	Discussed expanding the boundary	
5/26/2021	Arvin/Lamont CSC Mtg. #2	Zoom (online)	NGOs District & CARB staff & public		Zoom/YouTube Live		
6/2/2021	Stockton CSC Mtg #21	Zoom (online)	NGOs District & CARB staff & public		Zoom/YouTube Live		
6/7/2021	Fresno CSC Mtg #34	Zoom (online)	NGOs District & CARB staff & public		Zoom/YouTube Live		

Date	Event	City	Attendees	# of Attendees (non-CSC Meeting)	Remote Viewing	Notes	CERP Commitment
6/14/2021	Shafter CSC Mtg #32	Zoom (online)	NGOs District & CARB staff & public		Zoom/YouTube Live		
6/23/2021	Arvin/Lamont CSC Mtg #3	Zoom (online)	NGOs District & CARB staff & public		Zoom/YouTube Live		
6/29/2021	I Heart Radio Interview	phone	Listening Audience of I Heart Media			Discussed CGYM, Wildfires, summer heat, AB 617	O.1./O.2
7/7/2021	Stockton CSC Mtg #22	Zoom (online)	NGOs District & CARB staff & public		Zoom/YouTube Live		
7/28/2021	Arvin/Lamont CSC #4	Zoom (online)	NGOs District & CARB staff & public		Zoom/YouTube Live		
8/4/2021	Stockton CSC Mtg #23	Zoom (online)	NGOs District & CARB staff & public		Zoom/YouTube Live		
8/5/2021	Arvin/Lamont CSC #5	Zoom (online)	NGOs District & CARB staff & public		Zoom/YouTube Live		
8/6/2021	Fresno Center's Community Engagement Mixer	Fresno	CBOs, businesses and religious groups	50		Wildfire, AQ info, grants & incentives, & AB 617	
8/9/2021	Shafter CSC Mtg #34	Zoom (online)	NGOs, District & CARB staff & public		Zoom/YouTube Live		

Date	Event	City	Attendees	# of Attendees (non-CSC Meeting)	Remote Viewing	Notes	CERP Commitment
8/11/2021	Fresno CSC Mtg #36	Zoom (online)	NGOs, District & CARB staff & public		Zoom/YouTube Live		
8/25/2021	Arvin/Lamont CSC #6	Zoom (online)	NGOs, District & CARB staff & public		Zoom/YouTube Live		
9/1/2021	Stockton CSC Mtg #24	Zoom (online)	NGOs, District & CARB staff & public		Zoom/YouTube Live		
9/13/2021	Shafter CSC Mtg #35	Zoom (online)	NGOs, District & CARB staff & public		Zoom/YouTube Live		
9/15/2021	Fresno CSC Mtg #37	Zoom (online)	NGOs, District & CARB staff & public		Zoom/YouTube Live		
9/22/2021	Arvin/Lamont Mtg #7	Zoom (online)	NGOs, District & CARB staff & public		Zoom/YouTube Live		
10/6/2021	Stockton CSC #25	Zoom (online)	NGOs, District & CARB staff & public		Zoom/YouTube Live		
10/11/2021	Shafter CSC #36	Zoom (online)	NGOs, District & CARB staff & public		Zoom/YouTube Live		
10/12/2021	Fresno CSC #38	Zoom (online)	NGOs, District & CARB staff & public		Zoom/YouTube Live		
10/27/2021	Arvin/Lamont CSC #8	Zoom (online)	NGOs, District & CARB staff & public		Zoom/YouTube Live		

Date	Event	City	Attendees	# of Attendees (non-CSC Meeting)	Remote Viewing	Notes	CERP Commitment
11/7/2021	Shafter Lawnmower Trade-In Event	Shafter	Public	200	Radio	Discussed CGYM Residential and Commericial, AB 617, and Valley Air District's insentives website.	
13-Nov	AB617 Steering Committee meeting ads on social media	Online	public			multiple montly posts on all platforms to promote steering committee meetings for all four communities.	
11/22/2021	Valley Air News	online	public		https://www.valleyair.org/van/2021/November.pdf	Article on Shafter lawn mower event and link to AB 617 page	
Jun-21	Valley Air News	Online	public		https://www.valleyair.org/van/2021/June.pdf	Valley Air News article on GCYM enhanced program for AB 617 communities.	
Apr-21	Valley Air News	Online	public		https://www.valleyair.org/van/2021/April.pdf	VAN article on first Steering Committee for Arvin - Lamont	

Date	Event	City	Attendees	# of Attendees (non-CSC Meeting)	Remote Viewing	Notes	CERP Commitment
Mar-21	Valley Air News	Online	public		https://www.valleyair.org/van/2021/March.pdf	VAN article on need for members for Arvin - Lamont community	
10/6/2021	Clean Air Day Outeach event	Stockton	public	60		Outreach event at elementary school in Stockton/AB 617 community to highlight Clean Air Day and grants for zero-emission buses.	
9/26/2021	Fall Earth Day in Stockton	Stockton	public	300		Earth Day event at Victory Park, in the AB 617 community boundary.	
11/3/2021	Stockton CSC Mtg. #26	Zoom (online)	NGOs, District & CARB staff & public		Zoom/YouTube Live		
11/8/2021	Shafter CSC Mtg. #37	Zoom (online)	NGOs, District & CARB staff & public				
11/10/2021	Fresno CSC Mtg. #39	Zoom (online)	NGOs, District & CARB staff & public				

Date	Event	City	Attendees	# of Attendees (non-CSC Meeting)	Remote Viewing	Notes	CERP Commitment
11/17/2021	Arvin/Lamont CSC Mtg. #9	Zoom (online)	NGOs, District & CARB staff & public				
12/1/2021	Stockton CSC Mtg #27	Zoom (online)	NGOs, District & CARB staff & public				
12/2/2021	AB 617 EV Mechanic Training Town Hall	Zoom (online)	NGOs, District & CARB staff & public			Overview & discussion of EV Mechanic Training options in CSC areas	
12/8/2021	Arvin/Lamont CSC Mtg. 10	Zoom (online)	NGOs, District & CARB staff & public				
12/13/2021	Shafter CSC Mtg. #38	Zoom (online)	NGOs, District & CARB staff & public				
12/14/2021	Fresno CSC Mtg. #40	Zoom (online)	NGOs, District & CARB staff & public				
12/15/2021	Arvin/Lamont CSC Mtg #11	Zoom (online)	NGOs, District & CARB staff & public				
11/17/2021	Kepler Neighborhood School staff meeting	Zoom (online)	School staff				
12/2/2021	I Heart Radio Interview	Fresno region	Public		radio	discussed DCSJ, AB 617, CGYM	O.1, O.2
1/5/2022	Stockton CSC Mtg #28	Zoom (online)	NGOs, District & CARB staff & public				

Date	Event	City	Attendees	# of Attendees (non-CSC Meeting)	Remote Viewing	Notes	CERP Commitment
01/10/22	Shafter CSC Mtg. #39	Zoom (online)	NGOs, District & CARB staff & public				
01/12/22	Fresno CSC Mtg. #41	Zoom (online)	NGOs, District & CARB staff & public				
01/26/22	Arvin/Lamont CSC Mtg. 12	Zoom (online)	NGOs, District & CARB staff & public				
01/13/22	Coffee Hour Meeting @ Kepler Neighborhood School	Zoom (online)	School staff and parents		Zoom		Outreach
02/03/22	Forms/Zoom Tech Session	Zoom (online)	CSC Members, District staff & Facilitators				
02/09/22	Fresno CSC Mtg. #42	Zoom (online)	NGOs, District & CARB staff & public				
02/09/22	Reading & Beyond	Fresno	Reading & Beyond staff			Overview of AB 617 and grants available	
02/14/22	Shafter CSC Mtg. #40	Zoom (online)	NGOs, District & CARB staff & public				
02/16/22	Arvin/Lamont CSC Mtg. # 13	Zoom (online)	NGOs, District & CARB staff & public				
02/23/22	Arvin/Lamont CSC Mtg #14	Zoom (online)	NGOs, District & CARB staff & public				

Date	Event	City	Attendees	# of Attendees (non-CSC Meeting)	Remote Viewing	Notes	CERP Commitment
01/27/22	Alianza del Valle Presentation	Facebook Live	Fresno County residents			Mentiones CGYM Program	
03/01/22	Dr. Joaquin Arambula Community Resource Fair and COVID 19 & Flue Vaccination Clinic	Kerman	Kerman residents	40		Mentiones CGYM Program	
02/02/22	Stockton CSC Mtg #29		NGOs, District & CARB staff & public				
03/02/22	Stockton CSC Mtg #30		NGOs, District & CARB staff & public				
03/14/22	Shafter CSC Mtg. #41						
03/16/22	Fresno CSC Mtg. #43						
03/23/22	Arvin/Lamont Mtg. #15						
03/18/22	Bear Mountain Elementary Coffee Hour Presentation	Arvin	Parents & school staff	20	Zoom		
03/24/22	El Camino Real Elementary Coffee Hour Presentation	Arvin	Parents & school staff	20	Zoom		
03/26/22	Stockton Rise and Ride Community Event	Stockton	CSC Members, Public (Conway Homes Community members)	50			Outreach
03/31/22	Haven Drive Middle School Coffee Hour Presentation	Arvin	Parents & school staff	15	Zoom		

Date	Event	City	Attendees	# of Attendees (non-CSC Meeting)	Remote Viewing	Notes	CERP Commitment
	Shafter Community Center Outreach Event	Shafter	Parents, Adults, Youth	30	N/A	Discussed CGYM	Outreach
03/30/22	Citrus Showcase Event	Visalia	Farmers	25	N/A	Discussed Alternative Ag burning	Outreach
02/25/22	I Heart Radio (community program, 5 stations)	Fresno	Public			DCSJ, CGYM, AB 617	O.1./O.2
03/26/22	West Fresno Family Resource Center Multicutural Celebration/Block Party	SW Fresno	Community, adults, children	250		AB 617 Fresno outreach flyer distributed	LG.1/O.1/O.2
3/15/2022	Dr. Joaquin Arambula Community Resource Fair and COVID 19 & Flue Vaccination Clinic	SW Fresno	Vendors, Community members	40			
4/6/2022	Stockton CSC Mtg. #31	Stockton					
4/11/2022	Shafter CSC Mtg. #42	Shafter					
4/13/2022	SC Fresno CSC Mtg. #44	SC Fresno					
4/16/2022	Fresno Earth Day Celebration	SW Fresno	Community, adults, children	250		AB 617 Fresno Outreach flyer & other incentive flyers distributed	
4/24/2022	Stockton Earth Day	Stockton	Community, adults, children	250+		AB 617 Stockton Outreach flyer & other incentive flyers distributed	

Date	Event	City	Attendees	# of Attendees (non-CSC Meeting)	Remote Viewing	Notes	CERP Commitment
4/27/2022	Arvin/Lamont Mtg. #16	Arvin	NGOs, District & CARB staff & public		In-person		
4/23/2022	Lowell Block Party	SW Fresno	Community, adults, children	50	in-person	Distributed AB 617 specific Burn Cleaner & CGYM flyers as well as other general brochures/kids kits.	
4/30/2022	Community Health Fair Block Party	SW Fresno	Community, adults, children	490	in-person	Distributed Lawnmower Event Flyer, AB 617 specific Burn Cleaner & CGYM Flyers as well as other general brochures, kids kits.	

Community Air Protection Program
Annual Report
San Joaquin Valley Air Pollution Control District
Grant # G19-CAPP-26
Grant # G20-CAPP-26
Report # 4

Appendix G

BARCT Implementation Schedule

Best Available Retrofit Control Technology (BARCT) Rule Evaluation

Rule	Title	BARCT Determination Status	BARCT Determination Schedule	BARCT Rulemaking Schedule (if necessary)
4454	Refinery Process Unit Turnaround	Rule determined to meet BARCT	2019	---
4641	Cutback, Slow Cure, And Emulsified Asphalt, Paving And Maintenance Operations	Rule determined to meet BARCT	2019	---
4104	Reduction of Animal Matter	Rule determined to meet BARCT	2019	---
4409	Components at Light Crude Oil Production Facilities, Natural Gas Production Facilities, and Natural Gas Processing Facilities	BARCT evaluation completed, rule development process necessary	2019	Public workshop held March 10, 2022. Development process to be completed in 2022.
4455	Components at Petroleum Refineries, Gas Liquids Processing Facilities, and Chemical Plants	BARCT evaluation completed, rule development process necessary	2019	
4702	Internal Combustion Engines (VOC only)	Scheduled (in conjunction with PM2.5 Plan commitment)	2020	Rule adopted August 2021
4623	Storage of Organic Liquids	BARCT evaluation completed, rule development process necessary	2020	Public workshop held March 10, 2022. Development process to be completed in 2022.
4694	Wine Fermentation and Storage Tanks	Rule determined to meet BARCT	2020	-----

Rule	Title	BARCT Determination Status	BARCT Determination Schedule	BARCT Rulemaking Schedule (if necessary)
4624	Transfer of Organic Liquid	BARCT evaluation completed, rule development process necessary	2020	Public workshop held March 10, 2022. Development process to be completed in 2022.
4603	Surface Coating of Metal Parts and Products, Plastic Parts and Products, and Pleasure Crafts	Rule determined to meet BARCT	2020	----------
4601	Architectural Coatings	Rule determined to meet BARCT	2020	---------
4401	Steam-Enhanced Crude Oil Production Wells	BARCT evaluation completed, rule development process necessary	2021	Public workshop held March 10, 2022. Development process to be completed in 2022.
4566	Organic Material Composting Operations	Scheduled	2021	-------
4625	Wastewater Separators	Scheduled	2021	-------
4621	Gasoline Transfer Into Stationary Storage Containers, Delivery Vessels, and Bulk Plant	Scheduled	2021	--------
4402	Crude Oil Production Sumps	Scheduled	2021	------
4351	Boilers, Steam Generators, and Process Heaters - Phase 1	Rule superseded by more stringent rules, District Rules 4305, 4306, and 4320	--------	--------

Rule	Title	BARCT Determination Status	BARCT Determination Schedule	BARCT Rulemaking Schedule (if necessary)
4405	Oxides of Nitrogen Emissions from Existing Steam Generators Used in Thermally Enhanced Oil Recovery - Central and Western Kern County Fields	Rule superseded by more stringent rules, District Rules 4305, 4306, and 4320	---------	--------
4406	Sulfur Compounds from Oil-Field Steam Generators - Kern County	Rule superseded by more stringent rules, District Rules 4305, 4306, and 4320	--------	--------
4305	Boilers, Steam Generators, and Process Heaters - Phase 2	Rule superseded by District Rules 4306 and 4320, more stringent rules	--------	--------
4701	Internal Combustion Engines - Phase 1	Rule superseded by District Rule 4702, a more stringent rule	--------	--------
4309	Dryers, Dehydrators, and Ovens	Rule determined to meet BARCT	--------	--------
4703	Stationary Gas Turbines	Rule determined to meet BARCT	--------	--------
4306	Boilers, Steam Generators, and Process Heaters - Phase 3	Rule determined to meet BARCT	--------	--------
4307	Boilers, Steam Generators, and Process Heaters - 2.0 MMBtu/hr to 5.0 MMBtu/hr	Rule determined to meet BARCT	--------	--------
4320	Advanced Emission Reduction Options for Boilers, Steam Generators, and Process Heaters Greater Than 5.0 MMBtu/hr	Rule determined to meet BARCT	--------	--------
4311	Flares	Rule determined to meet BARCT	--------	--------

Rule	Title	BARCT Determination Status	BARCT Determination Schedule	BARCT Rulemaking Schedule (if necessary)
4354	Glass Melting Furnaces	Rule determined to meet BARCT	--------	--------
4408	Glycol Dehydration Systems	Rule determined to meet BARCT	--------	--------
4453	Refinery Vacuum Producing Devices or Systems	Rule determined to meet BARCT	--------	--------
4612	Motor Vehicle and Mobile Equipment Coating Operations	Rule determined to meet BARCT	--------	--------
4622	Gasoline Transfer into Motor Vehicle Fuel Tanks	Rule determined to meet BARCT	--------	--------

2018 PM2.5 Plan Rule Amendment Efforts

In addition to the BARCT implementation schedule above, the District will be proceeding with amending eight District rules to pursue additional emission reduction opportunities beyond BARCT, included as commitments in the *2018 PM2.5 Plan* as follows:

Rule	Title	BARCT Status	PM2.5 Plan Rulemaking Schedule
4901	Wood Burning Fireplaces and Wood Burning Heaters	No units subject to AB 617 BARCT analysis. Rule amended in June, 2019.	2019 (Completed)
4311	Flares	Rule meets or exceeds BARCT	2020 (Completed)
4306 and 4320	Boilers, Steam Generators, and Process Heaters - Phase 3 and Advanced Emission Reduction Options for Boilers, Steam Generators, and Process Heaters Greater than 5.0 MMBtu/hr	Rule meets or exceeds BARCT	2020 (Completed)
4692	Commercial Charbroiling	No units subject to AB 617 BARCT analysis	2020 (Completed)
4702	Internal Combustion Engines	Rule meets or exceeds BARCT for NOx, updated AB 617 BARCT determination scheduled for VOCs	2021 (Completed)
4352	Solid Fuel-Fired Boilers, Steam Generators and Process Heaters	No units subject to AB 617 BARCT analysis	2021 (Completed)

Rule	Title	BARCT Status	PM2.5 Plan Rulemaking Schedule
4354	Glass Melting Furnaces	Rule meets or exceeds BARCT	2021 (Completed)