

ESTÁNDAR DE COMBUSTIBLES DE BAJO CARBONO DE CALIFORNIA



REUNIONES COMUNITARIAS
31 DE MAYO Y 1 DE JUNIO

El Camino Hacia Cero Emisiones

CARB ha creado un plan extenso para drásticamente reducir nuestra dependencia en el petróleo en el sector de transporte para 2045.

**AB
32**

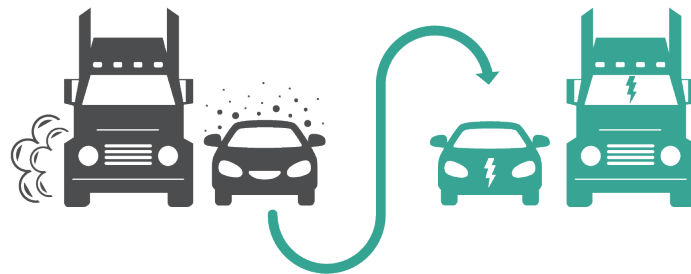


Requiere que reduzcamos los GEI. Para alcanzar las metas, el uso de combustible debe reducirse por un 94%.

ACT ACC ACF

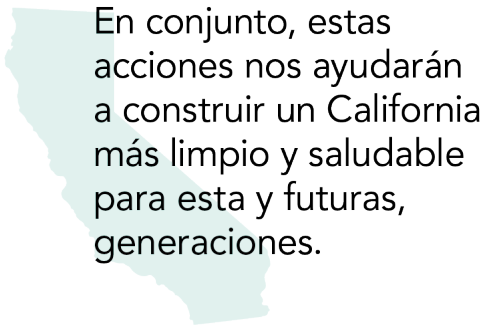
¿Cómo ocurren las reducciones?

Automóviles, camiones y combustibles de cero emisiones.



Reglamentos de CARB que lo hacen posible
Camiones Limpios Avanzados (ACT),
Vehículos Limpios Avanzados (ACC),
Flotas Limpias Avanzadas (ACF)

- ACT: Elimina gradualmente la venta de la mayoría de los camiones que funcionan con combustible para 2035.
- ACC: Requiere que ventas de carros sean 100% cero emisiones para 2035
- ACF: Requiere que los camiones en CA sean cero emisiones para 2045



En conjunto, estas acciones nos ayudarán a construir un California más limpio y saludable para esta y futuras generaciones.

El gobernador Newsom crea un nuevo comité de supervisión para monitorear a las compañías petroleras



Hace que el combustible sea menos contaminante y fomenta la producción de alternativas más limpias

Cómo funciona:	Combustible sucio	Combustible más limpio
	SE PAGA	GANAR

LCFS



LCFS Apoya una Transición Energética

Reducción de 12.6% en la intensidad de carbono de los combustibles de transporte en California

Más de 25 mil millones de galones de combustibles derivados del petróleo desplazados por combustibles de bajo carbono

46% de diésel a base de biomasa en 2022, lo que resultará en beneficios de PM y NOx

\$4 mil millones anuales para apoyar inversiones en bajo-carbono

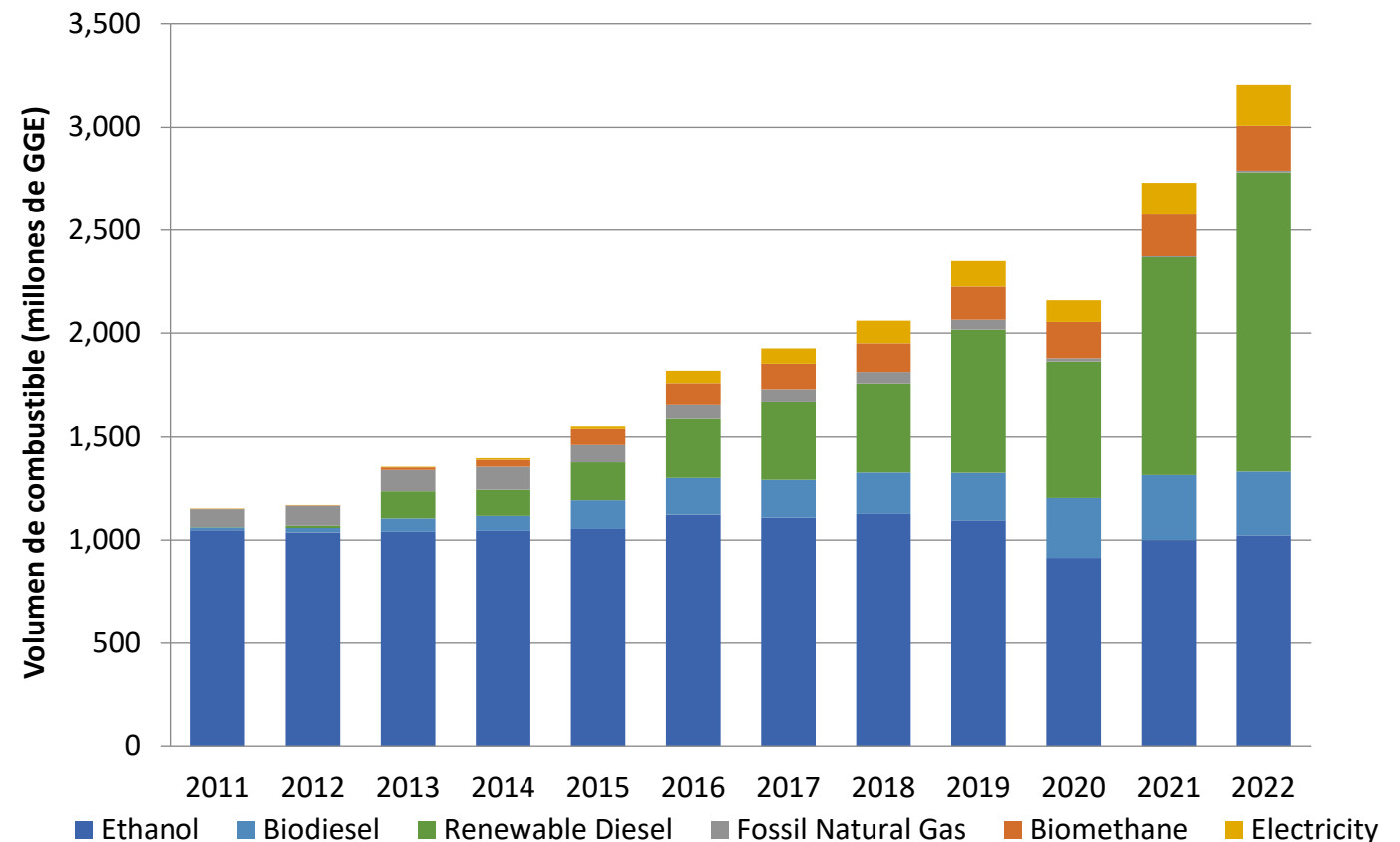
Apoya muchos programas y objetivos estatales, incluidos automóviles y camiones cambiando a los de cero emisiones.

Reembolsos por compra de vehículos a nivel estatal y local

LCFS Impulsa la Inversión y la Diversificación de Combustibles

- California ha duplicado el volumen de combustibles de bajo carbono en 10 años
- Combustibles de bajo carbono respaldados por LCFS desplazan a los combustibles fósiles como la gasolina y el diésel

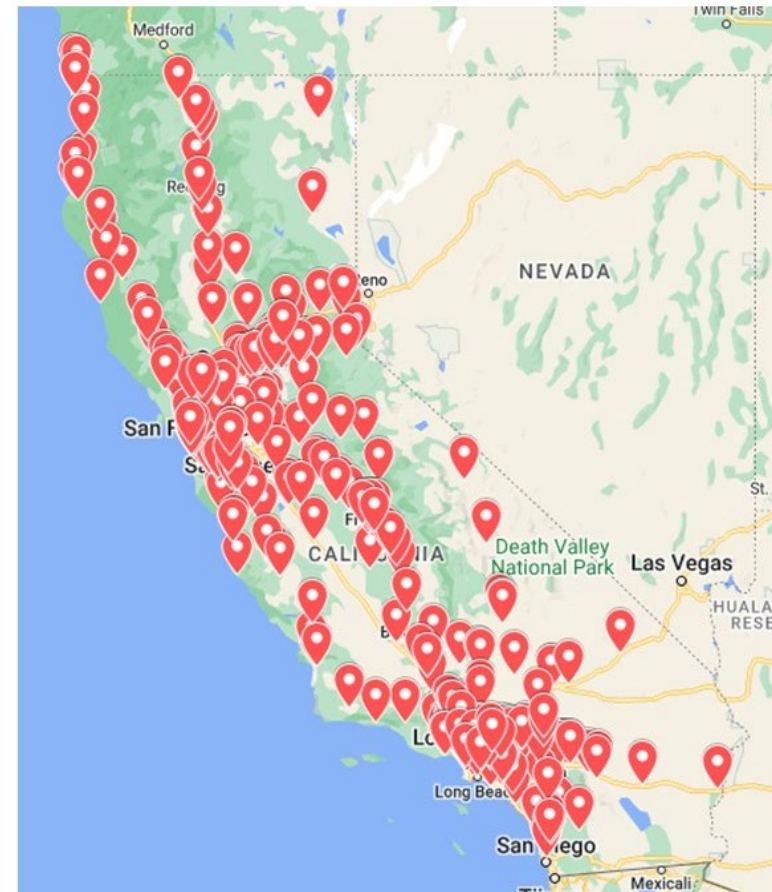
Volúmenes de Combustibles Alternativos



Cargadores Rápidos con el Apoyo de LCFS

- LCFS ha apoyado la instalación de más de 3800 cargadores rápidos para vehículos eléctricos en todo el estado desde 2019
- Planes de respaldar la carga de camiones para reducir las emisiones cerca de puertos, centros de distribución y autopistas

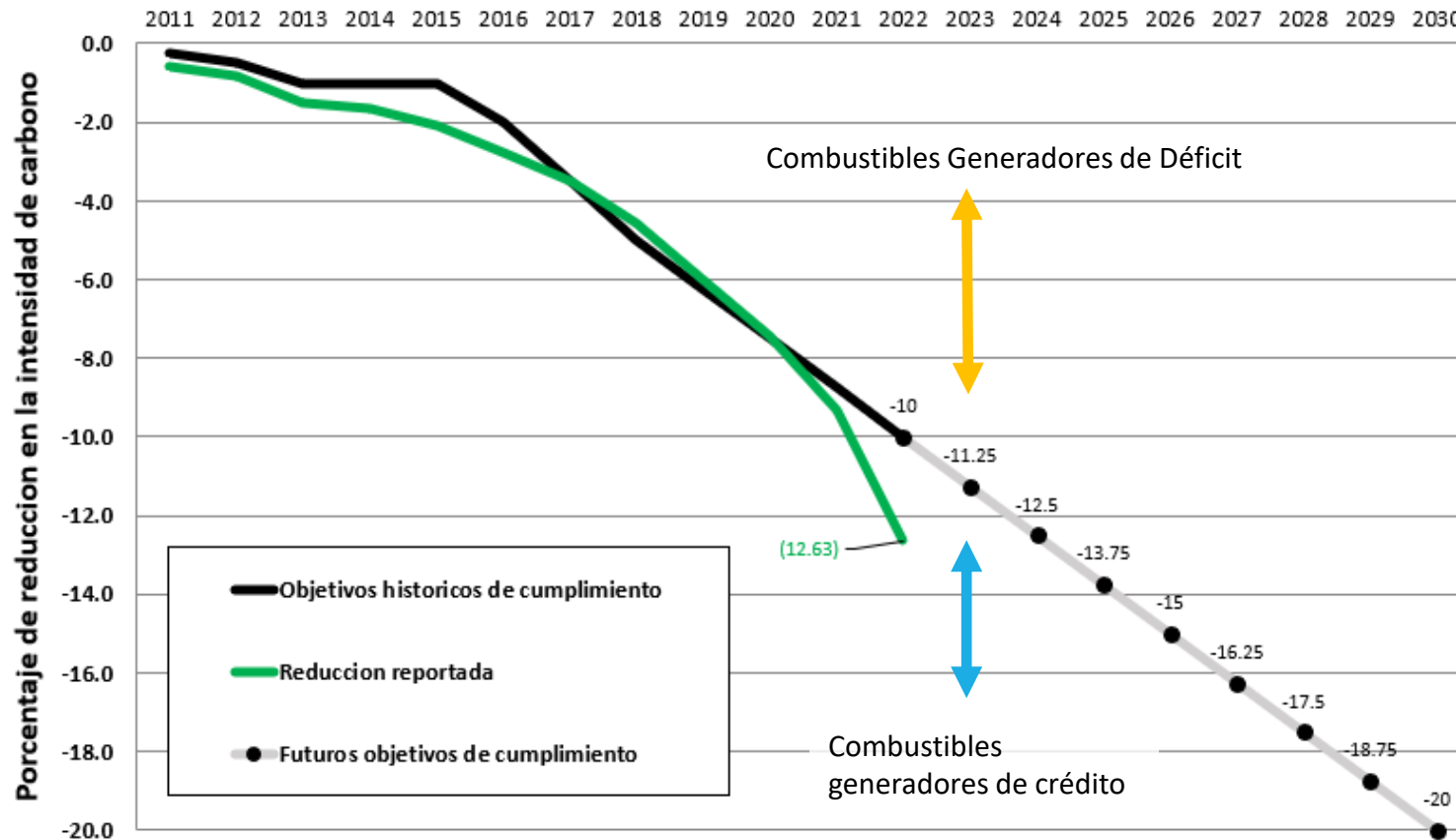
Sitios de carga rápida aprobados



Cómo Funciona el LCFS

- Establece un objetivo anual de intensidad de carbono (CI) decreciente para los combustibles de transporte utilizados en California
- La intensidad de carbono es la medida de las emisiones de GEI asociadas con la producción, distribución y consumo de un combustible, también conocidas como emisiones del "ciclo de vida".
- El mercado determina la forma más eficiente de reducir las emisiones de combustible del transporte: cuanto más bajo en carbono sea un combustible, más créditos se pueden generar.
- Cada combustible alternativo recibe una puntuación de CI a través de un proceso de solicitud y revisión. Las aplicaciones se validan antes de la certificación y el combustible informado se verifica anualmente, ambos por verificadores externos acreditados por LCFS.

Objetivo de Disminución de la Intensidad de Carbono



Ejemplos de combustibles generadores de crédito LCFS:

- *Diésel renovable*
- *biodiésel*
- *biometano*
- *Etanol*
- *Electricidad*
- *Hidrógeno*
- *Combustible de aviación sostenible*
- *Gasolina renovable*

Otras Disposiciones del Reglamento LCFS

- Precio tope para reducir el impacto de los costos a los consumidores de combustible
- Requisitos rigurosos de aplicación, generación de informes y verificación de Parte de terceras partes para garantizar la precisión
- Mecanismos que proveen financiamiento para reembolsos de vehículos y proyectos de capital a partir de los ingresos de los créditos de servicios públicos
- Credito por captura de carbono directamente del aire, captura y secuestro de carbono, y por reducción de emisiones de GEI en operaciones de petróleo crudo y su refinación

Apoyo Adicional para Combustibles Limpios

- LCFS se aprovecha de los incentivos de otros programas, incluidos
 - Estándar Federal de Combustibles Renovables
 - Incentivos fiscales federales
 - Subvenciones y reembolsos estatales
- Otros estados están implementando programas similares
 - Oregón
 - Washington
 - Varios otros estados que están considerando seriamente un LCFS

Actualizaciones de LCFS

- CARB actualizará la regulación LCFS para ayudar a lograr los objetivos de reducción de GEI y la neutralidad de carbono de California
- Conceptos claves:
 - Aumentar la rigurosidad del programa para desplazar a los combustibles fósiles
 - Apoyar el reabastecimiento de camiones eléctricos y de hidrógeno
 - Incluir la aviación en la regulación para descarbonizar el combustible para aviones
 - Incentivar una mayor producción de combustibles limpios necesarios en el futuro, como el hidrógeno bajo en carbono.
 - Apoyar las reducciones de emisiones de metano e implementar biometano para mejores usos en el transporte y otros sectores

¿Qué Sigue Para LCFS?

- Propuesta del Personal Sobre las Actualizaciones de las Regulaciones: disponible este verano
 - Publicado para su consideración antes de la Reunión de la Junta, disponible para comentarios públicos durante 45 días
 - Incluye el texto regulatorio propuesto, informado por comentarios durante los talleres
- Consideración de la Junta Directiva sobre la Propuesta Reglamentaria: otoño de 2023
- Actualizaciones regulatorias a principios de 2024, si son adoptadas por la Junta

Comentarios de la Comunidad



1. ¿Debe el programa dar prioridad a los incentivos para combustibles específicos (p. ej., electricidad, hidrógeno, RNG, diésel renovable, biodiésel, etanol, otros)? ¿Por qué o por qué no?
2. ¿Cómo pueden el Estado y LCFS apoyar el ser dueño de un ZEV, a largo plazo?
3. ¿Qué tipos de infraestructura de carga y abastecimiento de combustible cree que se necesitan en su comunidad?
4. ¿Cuáles son algunas de las barreras que ve que impiden ser dueño de un ZEV o el abastecimiento/carga de ZEV?
5. Dado que la transición a ZEV llevará tiempo, ¿cuáles son algunas de las estrategias que debe seguir la LCFS para promover reducciones de GEI a corto plazo de los vehículos y el uso de combustible para vehículos?
6. ¿Qué incentivos de transporte bajo en carbono cree que son los más necesarios (p. ej., más reembolsos para vehículos nuevos/usados, acceso más fácil a los reembolsos existentes, subsidios de carga/combustible, tránsito gratuito/reducido, facturas de servicios generales más bajas, otros)?
7. ¿Otras ideas/comentarios sobre el programa?

Logística para Comentario Público

- Los materiales del taller y la página de comentarios públicos están disponibles en la página de reuniones y talleres de LCFS: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/low-carbon-fuel-standard/lcfs-meetings-and-workshops>
- Se aceptan comentarios por escrito hasta el 14 de Junio a las 11:59 pm.
- Preguntas y respuestas durante el taller
 - 1) Use la función "Levantar la mano" en el cuadro de "reacciones" en la barra de herramientas Zoom
 - 2) Cuando el personal lo llame por su nombre, por favor, deje de silenciarse para comenzar.
 - 3) Los comentaristas tendrán 3 minutos para comentar, sin ceder tiempo a los demás.

