

Borrador del Resumen Informativo

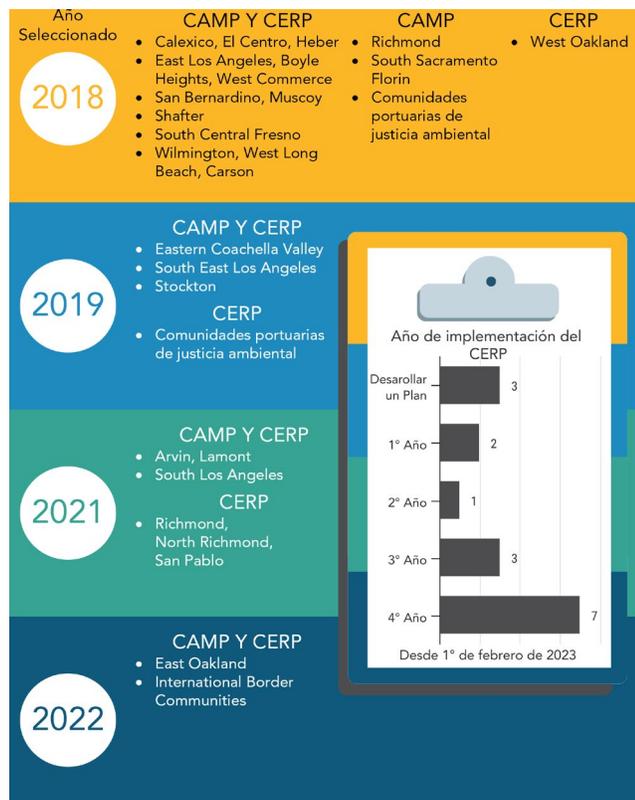
Febrero de 2023

AB 617 programa de protección del aire de la comunidad Borrador de actualización anual sobre la aplicación del AB 617

Cada año, el personal de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB) prepara un memorando como parte de nuestros esfuerzos para actualizar al Consejo sobre la implementación del Programa de Protección del Aire de la Comunidad (Programa) del *Proyecto de Ley de la Asamblea (AB) 617* (C. Garcia, Capítulo 136, Estatutos de 2017). Este año, el personal está publicando borradores de los anexos del memorando para recibir comentarios del público a fin de solicitar la opinión de las partes interesadas antes de desarrollar la versión final de los documentos para presentarlos al Consejo. Este borrador de resumen informativo sirve como resumen de los principales elementos del borrador de anexos del memorando.

Implementación en comunidades seleccionadas

Desde el 1 de febrero de 2023, de las 17 comunidades seleccionadas en el Programa, siete están en su cuarto año de implementación del CERP, seis están en su primer, segundo o tercer año de implementación del CERP, tres continúan trabajando en el desarrollo de un CERP y una está implementando actualmente sólo un CAMP.



Las comunidades están aplicando una serie de estrategias creativas y significativas (uso del suelo, aplicación de la normativa, reglamentación, incentivos, plaguicidas y mitigación de la exposición) para reducir las emisiones locales y la exposición a la contaminación del aire. En los borradores adjuntos se destacan ejemplos de estos esfuerzos.

La reducción combinada de emisiones estimada a partir de las estrategias y acciones reguladoras de CARB en todo el estado durante el quinto (es decir, el objetivo) año de aplicación del CERP se estima en unas 1.800 toneladas de óxidos de nitrógeno (NOx), 27 toneladas de partículas

(PM2,5) y 26 toneladas de partículas diésel (DPM).

Resumen Informativo

Febrero de 2023

Las estrategias AB 617 CERP incluyen acciones enfocadas en incentivos, reglas/reglamentos, cumplimiento, uso de la tierra y otras estrategias de mitigación de la exposición. El progreso para reducir las emisiones se resume en la siguiente figura para cada distrito de aire con comunidades de AB 617 que están implementando un CERP. El progreso de implementación más detallado se documenta en los Informes anuales para cada comunidad de AB 617. Los enlaces a todos los Informes anuales de los distritos de aire se pueden encontrar en el Anexo C de los Borradores de los Anexos.

\$34.4M
Incentivos gastados

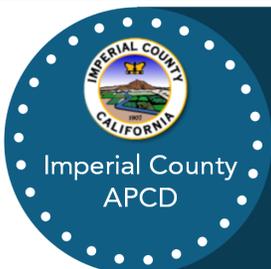
14 Tons
DPM

12.5 Tons
PM 2.5

9821 Tons
Tóxicos en relación con el riesgo de cáncer



De las 101 estrategias, los colíderes y el comité directivo han implementado totalmente: seis estrategias; "implementado en su mayor parte" cinco estrategias; y "han empezado a implementar" ochenta estrategias



\$8.4M
Incentivos gastados

0.33 Tons
PM 2.5

14 Tons
NOx

8.5 Tons
VOC

Las 38 estrategias incluyen medidas de regulación, aplicación, uso del terreno, transportación, incentivos y mitigación.

\$4.7M
Incentivos gastados

89 Tons
NOx

5.3 Tons
PM

4.8 Tons
VOC



De las 39 estrategias del CERP, 11 se han aplicado por completo, 23 están en proceso de implementación y 5 están pendientes.



\$29.9M
Incentivos gastados

566 Tons
NOx

332 Tons
PM 2.5

Los proyectos incluyen incentivos para los autobuses escolares eléctricos, la sustitución de los equipos de jardinería que funcionan con gas, los sistemas de filtración de aire en las escuelas y la aplicación de restricciones a la combustión de madera en cuatro comunidades del CERP.

\$133M
Incentivos gastados

507 Tons
NOx

18 Tons
PM

28 Tons
VOC



Incluye incentivos para equipos más limpios en terminales portuarias, equipos portuarios, camiones de transporte, establecimientos petrolíferos de investigación, refineries y petroleros, así como actividades de divulgación para reducir la exposición a la contaminación del aire en seis comunidades del CERP.

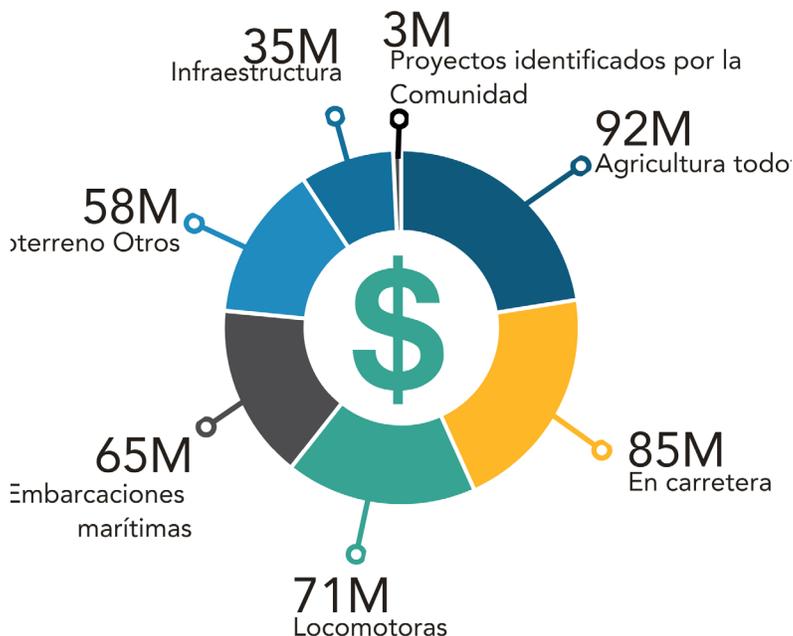
Cada distrito de aire hace un seguimiento único de los beneficios de las emisiones, por lo que no es posible la comparación entre distritos de aire.

Para más información sobre la aplicación del CERP y resúmenes visuales de otras iniciativas AB 617, visite el [CommunityHub](#).

Utilización de los Fondos de Incentivo de la Protección del Aire en la Comunidad (CAP)

Se están utilizando incentivos en las comunidades para reducir las emisiones y mejorar la calidad del aire y la salud. Algunos ejemplos de proyectos son los programas de sustitución de camiones diésel, la instalación de barreras vegetales y los proyectos de filtración de aire en las escuelas.

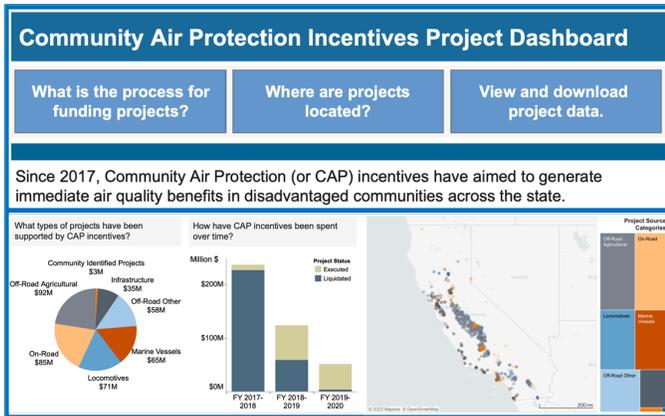
La reducción de la exposición sigue siendo una prioridad clave en las comunidades AB 617. Un total de 8 de los 18 proyectos identificados por la comunidad son proyectos centrados en la reducción de la exposición, como la filtración del aire interior en escuelas y residencias, estudios de desvío de camiones y proyectos de reverdecimiento urbano y barreras vegetales. El gráfico circular ilustra cómo se han gastado los incentivos desde el inicio del Programa por categoría de proyecto, con el mayor porcentaje gastado en proyectos fuera de carretera, como sustitución de equipos de manipulación de carga (por ejemplo, carretillas elevadoras, tractores de terminal, grúas, camiones de patio), sustitución de equipos agrícolas (por ejemplo, tractores, pulverizadores) y sustitución de equipos de construcción (por ejemplo, excavadoras, cargadoras, retroexcavadoras).



Hasta la fecha, menos del 1% de los incentivos de CAP se han destinado a apoyar proyectos identificados por la comunidad (como se muestra en el gráfico circular), lo que significa que se ha desaprovechado una gran oportunidad de adaptar los proyectos a las comunidades.

Herramientas y asociaciones de transparencia de datos a nivel estatal

AB 617 requiere el desarrollo de tres sistemas de base de datos: 1) El [Technology Clearinghouse](#), 2) un sistema de base de datos para respaldar el informe uniforme de emisiones (es decir, el Reglamento de informes de criterios y sustancias tóxicas de CARB, adoptado por primera vez en 2018), y 3) un sistema de calidad del aire portal de datos ([AQview](#)) para mostrar datos de calidad del aire de los sistemas de monitoreo del distrito de aire implementados para las comunidades AB 617. La Oficina de Protección del Aire en la Comunidad (OCAP) de CARB también desarrolló [CommunityHub](#), un tablero en línea con resúmenes visuales de varios esfuerzos de AB 617 y enlaces directos a los productos de trabajo del Programa, como una base de datos de búsqueda de todas las estrategias CERP y un tablero interactivo de proyectos de incentivos.



En octubre de 2022, el personal de CARB lanzó el *Tablero de mandos de los proyectos de incentivos del Programa de Protección del Aire en la Comunidad*, un portal nuevo y de fácil acceso para datos y resúmenes visuales de proyectos de incentivos CAP en todo el estado (la captura de pantalla de la herramienta se encuentra en la figura de la izquierda).

Reimaginando el programa para servir a más comunidades

El Programa debe entregar beneficios a más comunidades mientras centra las prioridades de la comunidad. Para hacer esto, CARB está desarrollando enfoques que requieren menos recursos que el enfoque centrado en CERP y CAMP actualmente en uso. Debido a que la capacidad para participar de manera significativa es limitada para muchas comunidades, y debido a que los fondos son limitados para CARB y los distritos de aire, el Consejo ha ordenado al personal de CARB que vuelva a imaginar el Programa para abordar los problemas en más comunidades afectadas por una alta carga acumulada de exposición a la contaminación del aire. La actualización anual destaca tres nuevos enfoques destinados a expandir la implementación del programa: (1) usar Subvenciones comunitarias para apoyar el desarrollo de CERP locales desarrollados por organizaciones comunitarias o tribus nativas americanas de California con la participación del distrito de aire, (2) cumplimiento centrado en la comunidad y (3) enfoques impulsados por la comunidad en el uso de incentivos.

Actualización de la estrategia estatal (Plan Marco 2.0)

AB 617 requiere que CARB actualice el Plan de Programa al menos una vez cada cinco años y el personal de CARB actualmente está actualizando el Plan Marco del Programa a través de un proceso impulsado por la comunidad que incorpora las lecciones aprendidas de la implementación y las perspectivas de la comunidad sobre el Programa.

El proceso comenzó con el desarrollo del *Plan Popular* y la discusión con el *Grupo de Consulta AB 617*. La siguiente fase incluyó la publicación por parte de CARB de documentos preliminares para comentarios de las partes interesadas y del público que se desarrollarán más a medida que CARB considere los comentarios y revise el borrador del guía. El público y otras partes interesadas tendrán la oportunidad de proporcionar comentarios, hacer preguntas e interactuar con el personal de CARB sobre el proceso y el borrador del Plan Marco 2.0 a través de correo electrónico, un expediente de comentarios públicos y reuniones con el personal de CARB.

El personal de CARB publicó un borrador del plan de participación y un cronograma para comentarios públicos. El cronograma se resume a continuación y se revisará en función de los comentarios recibidos.

- Mayo de 2022: CARB publicó un resumen de los temas para el Plan Marco 2.0 en su presentación del personal en la reunión de la Junta de mayo de 2022 para comentarios del Consejo y del público.
- Noviembre de 2022: CARB publicó un esquema ampliado del Plan Marco 2.0 y un borrador del plan de participación para comentario público.
- Marzo de 2023: CARB espera publicar un borrador del Plan Marco 2.0 en forma narrativa para comentarios públicos y organizar talleres públicos, divulgación enfocada e interactuar con los gobiernos tribales de California a través de sesiones de escucha tribal durante todo el proceso para escuchar comentarios.
- Verano de 2023: CARB espera publicar un borrador del Plan Marco 2.0 propuesto para comentario público.
- Septiembre de 2023: CARB publicará un Plan Marco de programa propuesto final para comentario público y presentación al Consejo para su consideración en la reunión del Consejo de septiembre.

Comentarios del público sobre el borrador de anexos

El borrador del Memorandum de Actualización de la Implementación Anual AB 617 está disponible para comentarios públicos. El registro público estará abierto hasta el 24 de marzo de 2023. El personal de CARB desea recibir comentarios y sugerencias de las partes interesadas sobre el valor y la claridad de la información relativa a la implementación del Programa contenida en el borrador de anexos, así como cualquier sugerencia o solicitud de otras formas de seguimiento de la implementación del Programa.

Para preguntas

Contacto: Julia Luongo al (279) 208-7721 o correo electrónico: Julia.Luongo@arb.ca.gov

Visite nuestro sitio: <https://ww2.arb.ca.gov/capp> Envíenos un correo electrónico: communityair@arb.ca.gov