



Proyecto de Incentivos de Bicicletas Eléctricas

Reunión de Grupo de Trabajo
Publico

Miercoles, noviembre 30 del 2022
4:00 pm – 6:00 pm PDT

Agenda

- 1) Antecedentes
- 2) Resumen de grupos de trabajo anteriores
- 3) Consideraciones de la póliza
 - a) Límites de ingresos
 - b) Minoristas elegibles eléctricos y bicicletas electricas
 - c) Monto de incentivos
- 4) Implementación del programa
- 5) Temas a discutir en grupos de trabajo posteriores
- 6) Linea de tiempo
- 7) Siguietes pasos

Antecedentes

Proceso para el programa E-Bike

- Establecido por CARB en noviembre del 2021
- Se han realizado 3 grupos de trabajo sobre el desarrollo de licitaciones, y 3 sobre implementación de programas hasta el momento
- Solicitud lanzada para administrador en abril del 2021; selección anunciada en agosto
- Se firmo la subvención y Pedal Ahead comenzara a funcionar el 1 de diciembre del 2022!
- Programa orientado al consumidor que se lanzara en Q1 de 2023

Limite Federal de Probeza (FPL) 2022

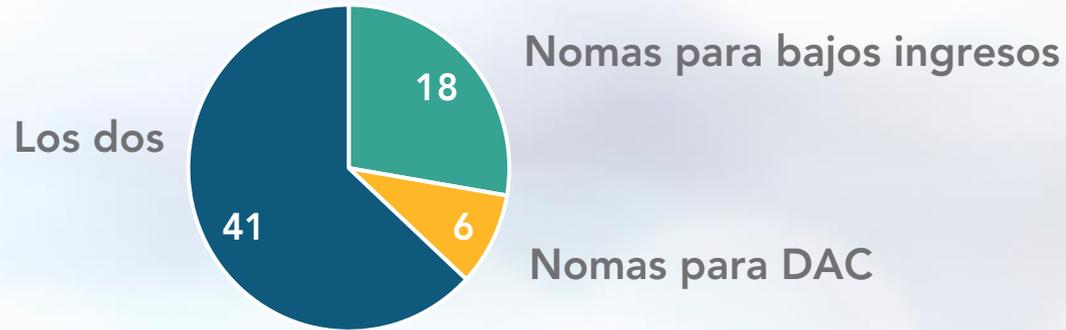
Numero de personas en el hogar	100% FPL	225% FPL	300% FPL
1	\$13,590	\$30,578	\$40,770
2	\$18,310	\$41,198	\$54,930
3	\$23,030	\$51,198	\$69,090
4	\$27,750	\$62,438	\$83,250

Nota: Estas cifras se actualizan anualmente

Resumen de grupos de trabajo anteriores

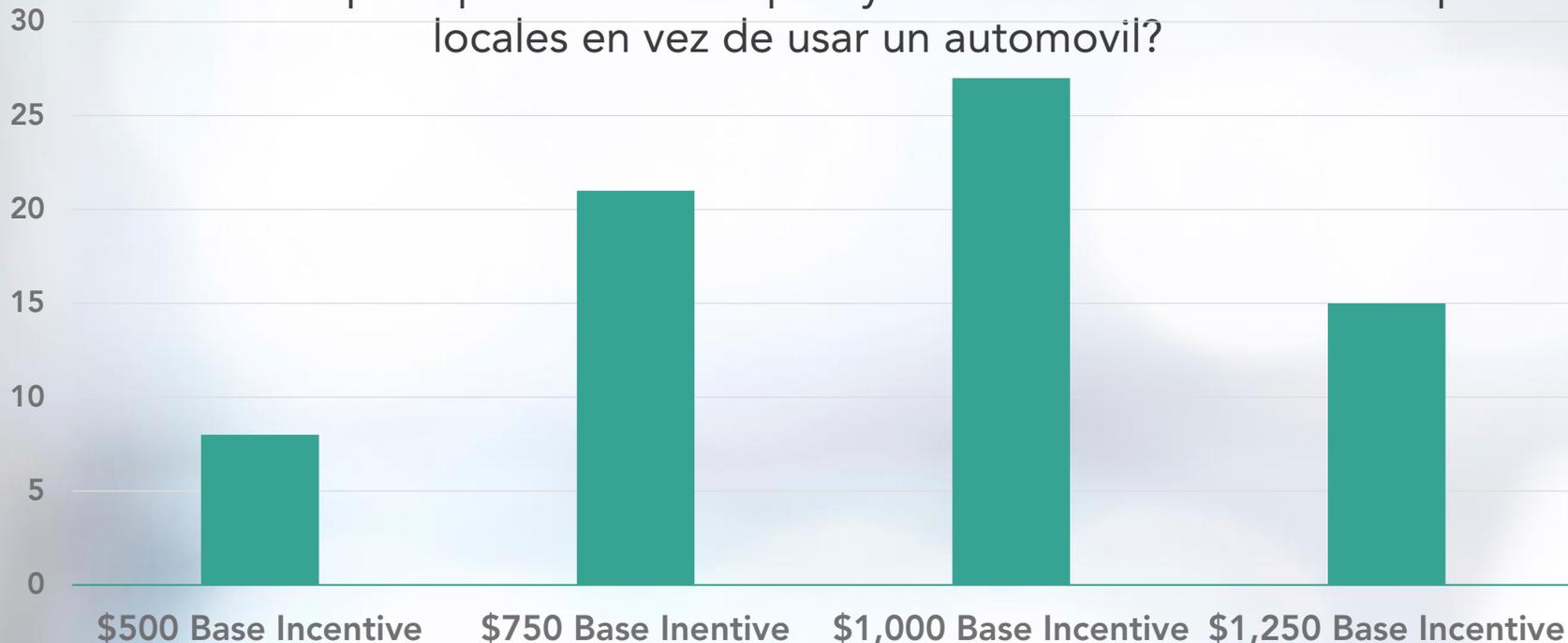
Resultados de la encuesta (del 28 de septiembre del 2022)

¿Debe CARB proporcionar un incentivo mayor para los participantes con un umbral de ingresos mas bajo (por debajo del 225% del limite federal de pobreza) o un aplicante que vive en una comunidad desfavorecida (como lo define CAIEnviroscreen)?



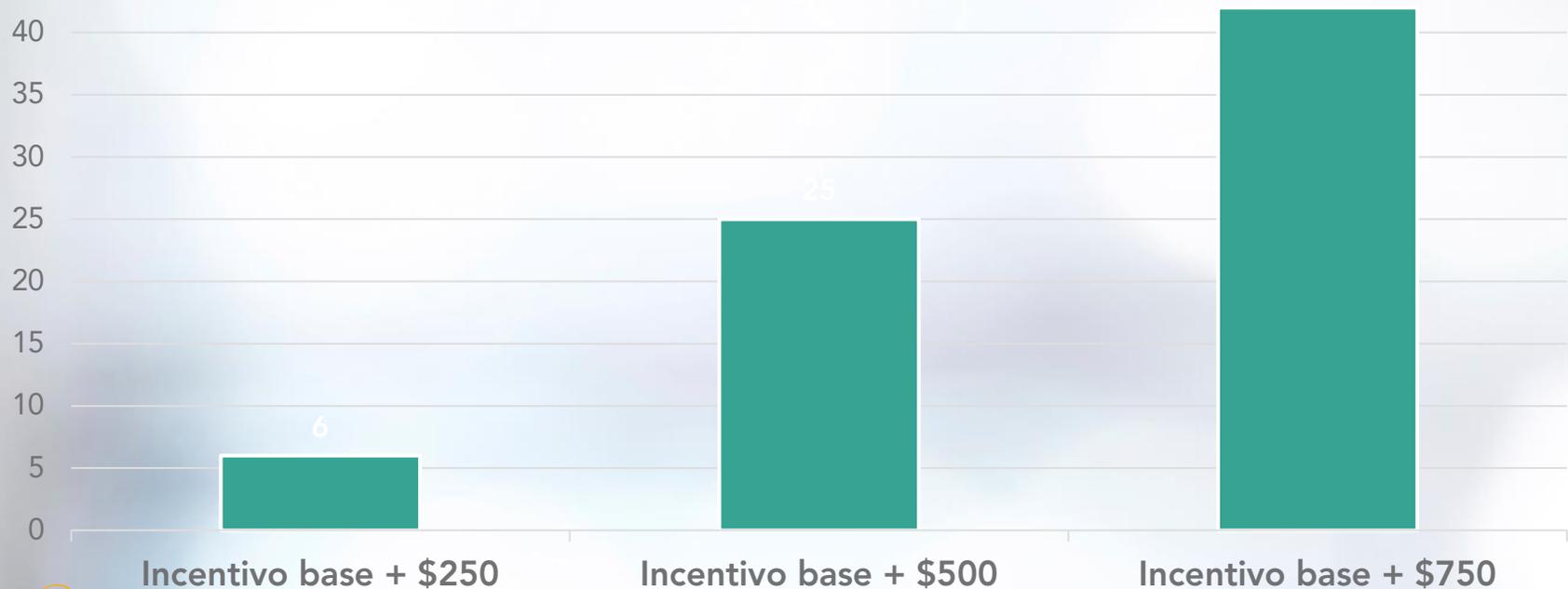
Resultados de la encuesta (continuación)

¿Cual es el nivel de incentivos MAS BAJO que es mas probable de animarle a usted o a las comunidades que representa a comprar y usar una bicicleta electrica para viajes locales en vez de usar un automovil?



Resultados de la encuesta (continuación)

Para los participantes con necesidades especiales de bicicletas eléctricas, ¿cual es el incentivo adicional MAS BAJO que es mas probable que lo anime a usted o un miembro de su comunidad a comprar y usar una bicicleta de carga, adaptada, etc?



Resultados de la encuesta (continuación)

¿Cuál es el incentivo adicional MÁS BAJO que CARB debe considerar para los participantes con un umbral de ingresos más bajo (por debajo del 225 % del límite federal de pobreza) o un solicitante que vive en una comunidad desfavorecida (como lo define CalEnviroscreen)?



Consideraciones de Poliza

Elegibilidad de Ingresos

- Alinearse con los límites de ingresos del Clean Vehicle Rebate Project's Increased Rebate (CVRP), Clean Cars 4 All (CC4A), y Financing Assistance (CVAP)
 - Límite de ingresos del 300% del FPL

Minoristas Participantes

- Tiendas locales de bicicletasLocal bike shops
- Minoristas de bicicletas electricas en linea con presencia fisica en California
 - Frente de la tienda fisicaPhysical store front
 - Fabricacion basada en California
 - Oficina corporative con sede en California

Bicicletas electricas elegibles

- Incluya todas las clases de Bicicleta electrica segun al definido por AB1096 (Chiu, 2015)
 - Definiciones de clase:
 - Clase 1: Limitada a una velocidad maxima de 20 millas por hora, solo con asistencia de pedal.
 - Clase 2: Limitada a una velocidad maxima de 20 millas por hora, pero tiene asistencia de pedal y aceledaror.
 - Clase 3: Tiene una velocidad maxima a 28 millas por hora, con solo asistencia de pedal.

Bicicletas electricas elegibles

- Similar al proyecto Clean Vehicle Rebate Project, las bicicletas electricas tendran que ser examinadas para ser elegibles para el incentive.
- Las bicicletas electricas elegibles para el programa deberan tener una garantia basica proporcionada por el fabricante de al menos dos años.

Monto de incentivos

- Investigacion aun esta en cursoResearch is still on-going
- Other programas brindan incentivos de aproximadamente \$1,000 a consumidores de bajos ingresos para bicicletas electricas
- Todavia se esta considerando aumentos para bicicletas electricas especiales y residentes/individuals con DAC con ingresos muy bajos

Implementacion del programa

Procesamiento de solicitudes

- Implementar un enfoque híbrido basado en las necesidades
 - Las solicitudes se aceptarán por orden de llegada, sin embargo, fondos se reservarán automáticamente para los solicitantes con prioridad
 - Los solicitantes que no cumplan con uno de los criterios pueden encontrar tiempos de espera más largos para que se procesen las solicitudes

Criterios de prioridad

- Criterios de prioridad propuestos
 - Solicitantes que viven en una comunidad desfavorecida o una comunidad de bajos ingresos (como se define en CalEnviroScreen 4.0); o
 - Tiene ingresos a un máximo del 225% del Límite Federal de Pobreza (ingreso de un hogar de 4 personas = \$62,437.50); o
 - Participar en uno o más de los programas de asistencia pública en el Clean Vehicle Rebate Project's [Categorical Eligibility List](#) (por ejemplo, CalWORKs/TANF, Sección 8 para clasificaciones de ingresos muy bajos y extremadamente bajos, Medicaid, etc.)

Apartar

- Garantizar financiación para los solicitantes prioritarios
- Cerrar solicitudes para los solicitantes no prioritarios una vez que se haya reservado el 50% de la financiación
 - Esto asegura alrededor de \$5M solo para los solicitantes prioritarios

Temas por venir

- Monto de incentivos Incentive amounts
- Incentivos adicionales para equipo de seguridad (por ejemplo, cascos candados, luces, chaleco de seguridad, etc.)
- Limites a los costos de bicicletas electricas (tanto limite inferior como superior)

Comentarios y preguntas



Use la function de mano levantada (#2 si esta llamando por telefono).



Por favor diga su nombre y su aficiliacion antes de hacer una pregunta o hacer un comentario.

Siguientes pasos

- Desarrollar los terminos y condiciones y el proceso para aplicar
- Desarrollar la plataforma de aplicaciones
- Group de trabajo en enero para discutir incentovis y otros temas

Contactenos

Aria Berliner– Personal principal
aria.Berliner@arb.ca.gov

Lisa Macumber – Gerente
lisa.macumber@arb.ca.gov

Subscribir

https://public.govdelivery.com/accounts/CARB/subscriber/new?topic_id=ebikes