



# Proyecto de Incentivos de Bicicletas Eléctricas

Reunión de Grupo de Trabajo  
Publico

Miercoles, noviembre 30 del 2022  
4:00 pm – 6:00 pm PDT

# Agenda

- 1) Antecedentes
- 2) Resumen de grupos de trabajo anteriores
- 3) Consideraciones de la póliza
  - a) Límites de ingresos
  - b) Minoristas elegibles eléctricos y bicicletas electricas
  - c) Monto de incentivos
- 4) Implementación del programa
- 5) Temas a discutir en grupos de trabajo posteriores
- 6) Linea de tiempo
- 7) Siguietes pasos

# Antecedentes

# Proceso para el programa E-Bike

- Establecido por CARB en noviembre del 2021
- Se han realizado 3 grupos de trabajo sobre el desarrollo de licitaciones, y 3 sobre implementación de programas hasta el momento
- Solicitud lanzada para administrador en abril del 2021; selección anunciada en agosto
- Se firmo la subvención y Pedal Ahead comenzara a funcionar el 1 de diciembre del 2022!
- Programa orientado al consumidor que se lanzara en Q1 de 2023

# Limite Federal de Probeza (FPL) 2022

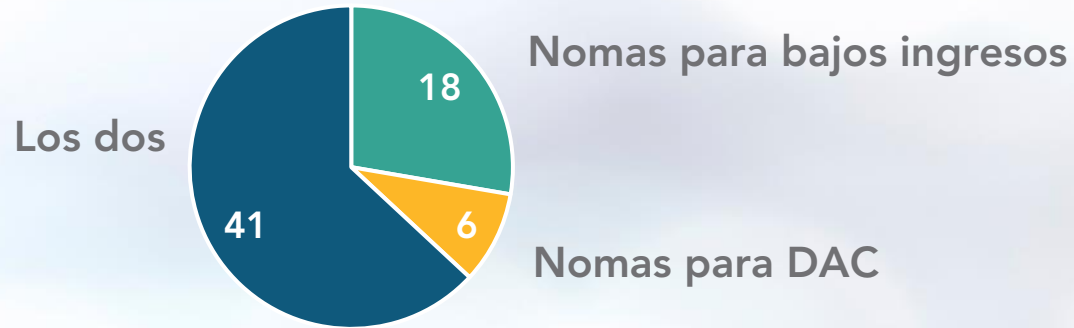
Numero de personas en el hogar	100% FPL	225% FPL	300% FPL
1	\$13,590	\$30,578	\$40,770
2	\$18,310	\$41,198	\$54,930
3	\$23,030	\$51,198	\$69,090
4	\$27,750	\$62,438	\$83,250

Nota: Estas cifras se actualizan anualmente

# Resumen de grupos de trabajo anteriores

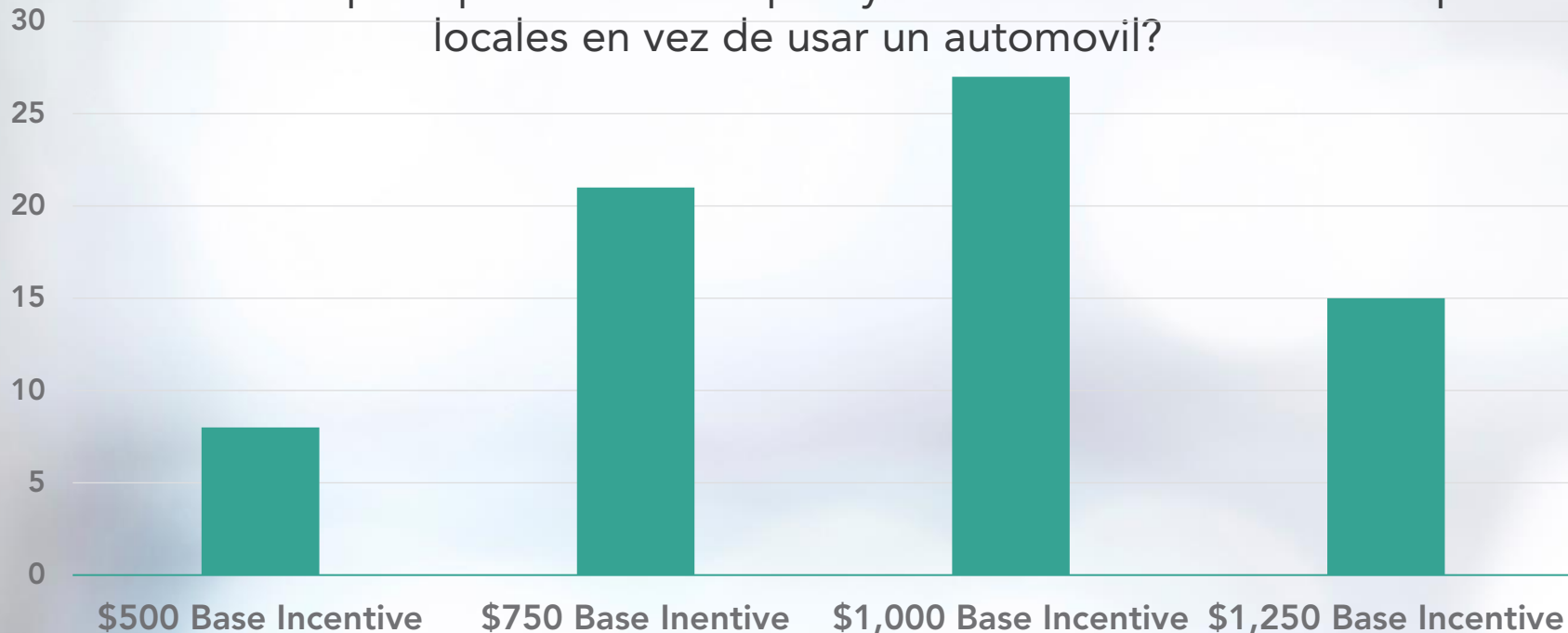
# Resultados de la encuesta (del 28 de septiembre del 2022)

¿Debe CARB proporcionar un incentivo mayor para los participantes con un umbral de ingresos mas bajo (por debajo del 225% del limite federal de pobreza) o un aplicante que vive en una comunidad desfavorecida (como lo define CAIEnviroscreen)?



# Resultados de la encuesta (continuación)

¿Cual es el nivel de incentivos MAS BAJO que es mas probable de animarle a usted o a las comunidades que representa a comprar y usar una bicicleta electrica para viajes locales en vez de usar un automovil?





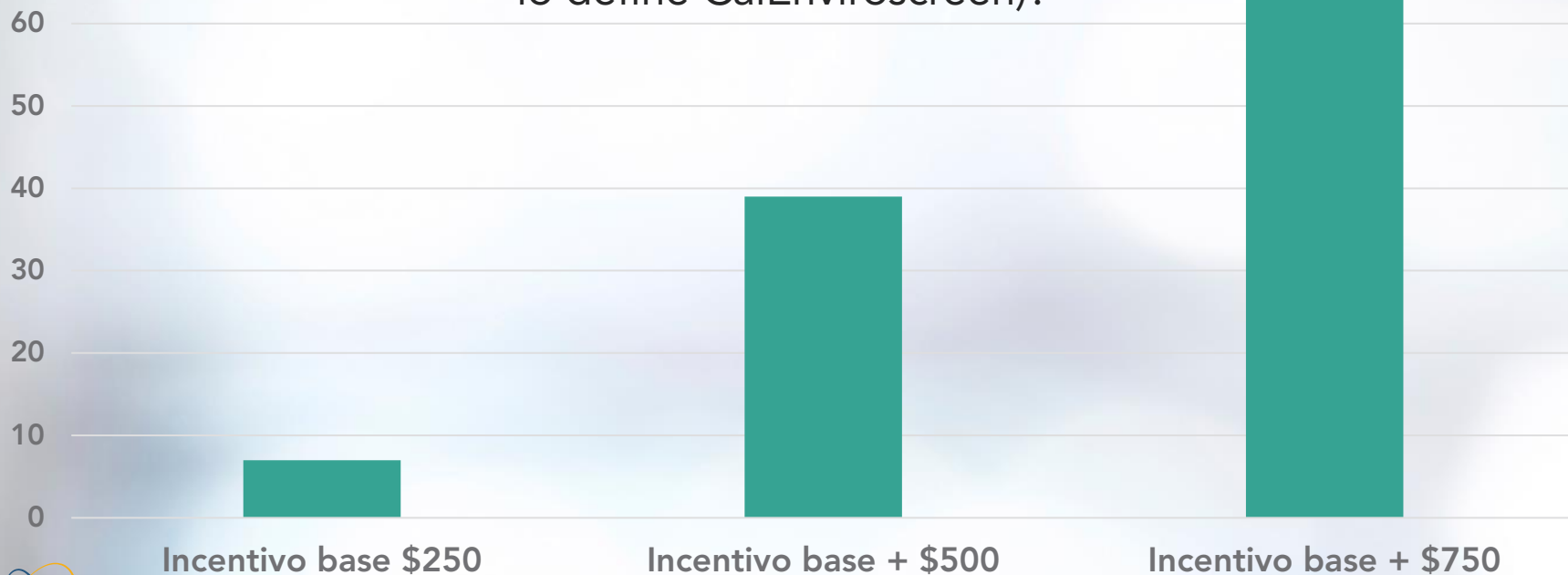
# Resultados de la encuesta (continuación)

Para los participantes con necesidades especiales de bicicletas eléctricas, ¿cual es el incentivo adicional MAS BAJO que es mas probable que lo anime a usted o un miembro de su comunidad a comprar y usar una bicicleta de carga, adaptada, etc?



# Resultados de la encuesta (continuación)

¿Cuál es el incentivo adicional MÁS BAJO que CARB debe considerar para los participantes con un umbral de ingresos más bajo (por debajo del 225 % del límite federal de pobreza) o un solicitante que vive en una comunidad desfavorecida (como lo define CalEnviroscreen)?



# Consideraciones de Poliza

# Elegibilidad de Ingresos

- Alinearse con los límites de ingresos del Clean Vehicle Rebate Project's Increased Rebate (CVRP), Clean Cars 4 All (CC4A), y Financing Assistance (CVAP)
  - Límite de ingresos del 300% del FPL

# Minoristas Participantes

- Tiendas locales de bicicletasLocal bike shops
- Minoristas de bicicletas electricas en linea con presencia fisica en California
  - Frente de la tienda fisicaPhysical store front
  - Fabricacion basada en California
  - Oficina corporative con sede en California

# Bicicletas electricas elegibles

- Incluya todas las clases de Bicicleta electrica segun al definido por AB1096 (Chiu, 2015)
  - Definiciones de clase:
    - Clase 1: Limitada a una velocidad maxima de 20 millas por hora, solo con asistencia de pedal.
    - Clase 2: Limitada a una velocidad maxima de 20 millas por hora, pero tiene asistencia de pedal y aceledaror.
    - Clase 3: Tiene una velocidad maxima a 28 millas por hora, con solo asistencia de pedal.

# Bicicletas electricas elegibles

- Similar al proyecto Clean Vehicle Rebate Project, las bicicletas electricas tendran que ser examinadas para ser elegibles para el incentive.
- Las bicicletas electricas elegibles para el programa deberan tener una garantia basica proporcionada por el fabricante de al menos dos años.

# Monto de incentivos

- Investigacion aun esta en cursoResearch is still on-going
- Other programas brindan incentivos de aproximadamente \$1,000 a consumidores de bajos ingresos para bicicletas electricas
- Todavia se esta considerando aumentos para bicicletas electricas especiales y residentes/individuals con DAC con ingresos muy bajos



# Implementacion del programa

# Procesamiento de solicitudes

- Implementar un enfoque híbrido basado en las necesidades
  - Las solicitudes se aceptarán por orden de llegada, sin embargo, fondos se reservarán automáticamente para los solicitantes con prioridad
  - Los solicitantes que no cumplan con uno de los criterios pueden encontrar tiempos de espera más largos para que se procesen las solicitudes

# Criterios de prioridad

- Criterios de prioridad propuestos
  - Solicitantes que viven en una comunidad desfavorecida o una comunidad de bajos ingresos (como se define en CalEnviroScreen 4.0); o
  - Tiene ingresos a un máximo del 225% del Límite Federal de Pobreza (ingreso de un hogar de 4 personas = \$62,437.50); o
  - Participar en uno o más de los programas de asistencia pública en el Clean Vehicle Rebate Project's [Categorical Eligibility List](#) (por ejemplo, CalWORKs/TANF, Sección 8 para clasificaciones de ingresos muy bajos y extremadamente bajos, Medicaid, etc.)

# Apartar

- Garantizar financiación para los solicitantes prioritarios
- Cerrar solicitudes para los solicitantes no prioritarios una vez que se haya reservado el 50% de la financiación
  - Esto asegura alrededor de \$5M solo para los solicitantes prioritarios

# Temas por venir

- Monto de incentivos Incentive amounts
- Incentivos adicionales para equipo de seguridad (por ejemplo, cascos candados, luces, chaleco de seguridad, etc.)
- Limites a los costos de bicicletas electricas (tanto limite inferior como superior)

# Comentarios y preguntas



Use la function de mano levantada (#2 si esta llamando por telefono).



Por favor diga su nombre y su aficiliacion antes de hacer una pregunta o hacer un comentario.

# Siguientes pasos

- Desarrollar los terminos y condiciones y el proceso para aplicar
- Desarrollar la plataforma de aplicaciones
- Group de trabajo en enero para discutir incentovis y otros temas

# Contactenos

Aria Berliner– Personal principal  
[aria.Berliner@arb.ca.gov](mailto:aria.Berliner@arb.ca.gov)

Lisa Macumber – Gerente  
[lisa.macumber@arb.ca.gov](mailto:lisa.macumber@arb.ca.gov)

Subscribir

[https://public.govdelivery.com/accounts/CARB/subscriber/new?topic\\_id=ebikes](https://public.govdelivery.com/accounts/CARB/subscriber/new?topic_id=ebikes)