



Grupo Consultivo de Programa Incentivo (IPAG)

Junta de Recursos del Aire de California (CARB o Junta)

Octubre 12, 2022

Agenda

- La bienvenida: Vicepresidenta Berg; miembros de la Junta Hurt y Kracov
- ¡AHORA es el tiempo de los Camiones de Cero Emisiones (CCE)!
- Presentación de la Comisión de Energía de California (CEC): Incentivos de Infraestructura para Vehículos de Cero Emisiones (VCE)
- Actualización del programa Carl Moyer en Carretera y cambios propuestos
- Comentario y Discusión Grupal
- Próximos Pasos

Grupo Consultivo de Programa Incentivo (IPAG)

- Miembros del panel de la Junta - Líderes de IPAG
 - Vicepresidenta Sandra Berg
 - Miembra de la Junta Davina Hurt – Bay Area Air Quality Management District (BAAQMD)
 - Miembro de la Junta Gideon Kracov – South Coast Air Quality Management District (SCAQMD)
- Impulsado por la reunión de la Junta de CARB en noviembre de 2021
 - Las partes interesadas solicitaron un Grupo Consultivo con el Apoyo de la Junta
 - Dirección de la Junta para acelerar aún más los VCE y el trabajo de equidad en Moyer, con un enfoque en los vehículos de carretera
 - Enfocar en la equidad y flotas pequeñas - Mirar todas opciones disponibles, incluido Programa de Incentivos Mediante Vales (VIP)

Resumen: Metas de IPAG

- Generar consenso sobre la prestación de apoyo a la electrificación de flotas pequeñas
 - Llevar la póliza de Moyer al siguiente nivel: CCE transición
 - Identificar revisiones de la póliza Moyer al alto nivel con un enfoque 100% CCE
 - Accelerar acceso equitativo a CCE e la infraestructura
 - Identificar qué cambios producirán resultados de acceso y puntos de referencia para asegurar la rendición de cuentas
- Producir un memorando para la Junta de CARB que describa las discusiones del Grupo Consultivo y los resultados clave

Los Incentivos Desempeñan un Rol Crítico

Acelerar la transición de las flotas a cero emisiones (CE)



Apoyar los objetivos Estatal sobre el cambio climático, la calidad del aire, el despliegue de VCE y el reducción de petróleo



Apoyar enfoques multisectoriales y de transporte limpio equitativo e impulsado por la comunidad

Promover el crecimiento económico y la capacitación laboral y oportunidades de aprendizaje



Aprovechar los éxitos de inversiones anteriores e incorporar las lecciones aprendidas

Resúmenes de Reuniones Públicas

- Reunión pública del 20 de abril
 - La importancia del Programa de Incentivos Mediante Vales (VIP) para flotas pequeñas
 - Falta de conocimiento del usuario sobre la interconectividad de incentivos
 - Necesidad crítica de empaque de la infraestructura
 - Acceso equitativo a las oportunidades de financiación y divulgación
- Reunión pública del 30 de junio
 - Adopción más fuerte de CCE para la Justicia Ambiental
 - Financiación extra para vehículos: Mayores cantidades de financiamiento para flotas pequeñas (10 o menos vehículos) en las comunidades desventajadas y bajos ingresos
 - Priorizar y reservar fondos VIP para flotas pequeñas en comunidades desatendidas
 - Mayor apoyo a las necesidades de infraestructura

¡AHORA es el Tiempo de los CCE!

- Panorama Regulatorio
 - Orden Ejecutiva del Gobernador N-79-20
 - Metas de Cumplimiento del Plan de Implementación Estatal (SIP)
- CCE disponibles comercialmente ahora
 - Demanda excitante de flotas para CCE [como se muestra en Proyecto de Incentivos Mediante Vales Para Camiones y Autobuses Híbridos y de Cero Emisiones (HVIP)]
 - Gran necesidad, comunidades desatendidas que piden CE ahora
 - Oportunidad de enfocar el esfuerzo en la equidad y la rotación temprana de flotas pequeñas
- Moyer/VIP aumentó los incentivos de financiación para la adopción temprana de CE

La Comisión de Energía de California: Incentivos de Infraestructura para VCE

Jamaica Gentry

Especialista en la Contaminación del Aire
División de Combustibles y Transporte
La Comisión de Energía de California

Carl Moyer Incentivos Aceleración de Vehículos de Cero Emisiones

Presentación del personal de CARB

Beneficios de Moyer en Carretera/VIP

- Actualizaciones Recientes de Moyer en Carretera:
 - Aumento de los umbrales de rentabilidad
 - Aumento de los límites de financiación estatal
 - Elegibilidad actualizada del año de modelo del motor (EMY)
- Los camiones de clase 8 de CE son elegibles para recibir hasta \$410K
- Programa de Incentivos Mediante Vales en Carretera (VIP)
 - Opción de financiación para distritos para flotas más pequeñas (10 vehículos o menos)
 - Fácil, Sencillo, y Rapido
 - Compromiso con la equidad para aumentar el acceso para la adopción temprana de CCE



Cambios de VIP Propuestos para Flotas Pequeñas

- Proyectos de vales de Moyer para 2023 exclusivamente para flotas pequeñas en transición a reemplazos de CE nuevos o usados agregando un enfoque en el acceso y apoyo de las comunidades desatendidas (SB 372)
- Alinear VIP con el Capítulo 4 de las Pautas del Programa Carl Moyer para Vehículos Pesados en Carretera
 - Las actualizaciones incluyen ampliar la elegibilidad del año de modelo del motor, aumentar las oportunidades de financiación de CE, aumentar la flexibilidad en el uso dentro CA requerido y permitir inspecciones remotas
- CE Flexibilidad por Demora del Fabricante
 - Los distritos de aire tienen la flexibilidad de evaluar proyectos entregados después de un año calendario con la aprobación de CARB
- Unificar la aplicación VIP con oportunidades de financiamiento de infraestructura

Cambios de VIP Propuestos para la Justicia Ambiental

- Distritos de Aire demuestran los esfuerzos de divulgación dentro de las comunidades
 - Incluyendo, entre otros, tiempo adicional para divulgación, divulgación educativa y priorización de esfuerzos antes de la solicitud
- Identificar y reportar los requisitos de la justicia ambiental (EJ)
 - Se requiere que los distritos de aire identifiquen y reportan los proyectos que ocurren en las áreas de EJ, incluidas las comunidades con poblaciones prioritarias
 - Asegurar que al menos el 50% de todos los proyectos VIP financiados ocurran dentro de un área de EJ
- Incluir un tratamiento prioritario para Comunidades con poblaciones prioritarias
 - Priorizar la revisión y aprobación de las solicitudes recibidas de una comunidad dentro de una población prioritaria, incluso tener una lista de espera prioritaria para el próximo año

Actualizaciones de Infraestructura Propuestas

- Financiamiento adicional del cinco por ciento disponible para los propietarios de sitios de estacionamiento de camiones pesados que brindan oportunidades de carga comunales
 - (ej., patios de camiones, depósito de camiones, etc.)
- El distrito de aire evalúa el proyecto cofinanciado antes de la aprobación y verifica la elegibilidad con CARB
- Requisito de licitación competitiva definido como un mínimo 2 o más ofertas
- Criterios para la preinspección del proyecto

¿Qué debemos seguir considerando?

¿Cómo decidiste comprar un VCE?
¿Cómo funcionó eso para ti?



¿Cuéntenos sobre la infraestructura y su experiencia con la carga y el rango de millaje?

¿Cuáles son algunas de las cosas que ha aprendido sobre la tecnología VCE y cuál ha sido el mayor cambio para usted? ¿Cuál ha sido un beneficio sorprendente?

Programas de incentivos en el futuro ...

¿Cómo debería pensar CARB de manera diferente sobre el conjunto de programas de incentivos teniendo en cuenta la amplia gama de necesidades?

2022 Próximos Pasos

- Período activo de comentarios públicos de 45 días; finaliza noviembre 1, 2022
- Las lecciones aprendidas de IPAG continúan con el proceso SB 372
 - <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/medium-and-heavy-duty-fleet-zero-emission-vehicle-purchasing-support>
- Noviembre: Memo a la Junta para resumir este proceso, las metas y los resultados y cualquier modificación de actualizaciones propuestos.

Información del Contacto

Grupo Consultivo de Programa Incentivo sitio web

<https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/ipag>

Grupo Consultivo de Programa Incentivo correo electrónico

IPAG2022@arb.ca.gov

SB 372 Contacto

movingca@arb.ca.gov