



Taller público (seminario web) sobre el borrador de las enmiendas propuestas a la regulación de los contenedores pequeños de refrigerantes para automóviles

El personal del Consejo de Recursos del Aire de California (CARB, por sus siglas en inglés) lo invita a participar en un taller público para discutir el borrador de las enmiendas propuestas a [“La Regulación sobre Contenedores Pequeños de Refrigerante Automotriz”](#) (o la regulación de latas pequeñas). La regulación original tenía dos requisitos clave para reducir las emisiones de refrigerante: (1) una válvula autosellante para mantener el refrigerante no utilizado dentro de la lata y (2) la recuperación y el reciclaje del refrigerante restante que queda en la lata después de su uso. Resulta que la regulación dio reducciones de emisiones mayores a las proyectadas, y una menor cantidad de refrigerante restante en la lata al final de su vida útil. Esto significa que queda menos refrigerante por recuperar y reciclar de lo previsto originalmente.

El propósito de este taller es proporcionar una actualización de las enmiendas propuestas al reglamento, y discutir y solicitar la opinión pública sobre el texto del borrador del reglamento propuesto. Los cambios propuestos incluyen:

- Reemplazar el programa de depósito y reciclaje con un requisito para que los fabricantes de latas usen refrigerante recuperado

- Adición de nuevos requisitos de informes anuales
- Ampliar nuevos mecanismos o requisitos para que los fabricantes de latas gasten los fondos de los depósitos restantes no reclamados.

Además, el personal discutirá los plazos previstos y los próximos pasos. Este taller sigue a nuestro primer taller público realizado el 20 de enero de 2022 y a nuestra reunión técnica celebrada el 28 de abril de 2022.

El taller se realizará vía [Zoom](#) en la siguiente fecha y hora:

Fecha: Viernes, 9 de Septiembre de 2022

Hora: 09:00 a.m. – 12:00 p.m. hora del Pacífico

[Regístrate](#)

Regístrese antes de las 09:00 a. m. del 9 de septiembre de 2022, haciendo clic en el botón de registro de arriba. Después de registrarse, recibirá un correo electrónico de confirmación con información sobre cómo unirse al seminario web. Antes del taller, la agenda del taller y la presentación del personal se publicarán en [el sitio web del taller de regulación de latas pequeñas de CARB](#).

Antecedentes

En enero de 2009, CARB adoptó [el Reglamento de Contenedores Pequeños de Refrigerante Automotriz](#) como una medida discreta de acción temprana para reducir las emisiones de refrigerante del servicio de aire acondicionado automotriz al hacerlo uno mismo. Las reducciones de emisiones se logran principalmente a través de dos requisitos reglamentarios clave: una válvula de autosellado obligatoria y un programa de depósito y reciclaje. La regulación se modificó en 2016 para aclarar los requisitos para los depósitos no reclamados y ampliar el alcance del mejorado programa de educación.

Solicitud de Adaptaciones Especiales

Si necesita una adaptación especial o necesita este documento en un formato alternativo (es decir, Braille, letra grande) u otro idioma, comuníquese con [Van Tsan](#) lo antes posible, pero a más tardar 10 días hábiles antes del evento programado.