



Grupo Consultivo de Programa Incentivo (IPAG)

Junta de Recursos del Aire de California (CARB o Junta)

Junio 30, 2022

Agenda

- La bienvenida
- Resumen de la Reunión de IPAG en Abril
- Incentivos de Moyer para TODAS las flotas que pasan a cero emisión (CE): Interconectividad de Programas Incentivos
 - Beneficios del Programa y Coordinación
- Incentivos de Equidad en Moyer para pasar a CE
 - Pequeñas Flotas
 - Comunidades Desatendidas
- Mejorar Programa para Aumentar las Oportunidades de Incentivos de Equidad
- Comentario Público y Discusión
- Próximos Pasos

¿Dinos quién eres?

Resumen de la Reunión de IPAG en Abril... nosotros escuchamos

1. Importancia de los Incentivos de Moyer para todas las Flotas
2. Continuando VIP para flotas pequeñas
 - Aumentar el acceso para flotas pequeñas con enfoque en equidad para comunidades y propietarios/operadores
3. Falta de Conocimiento del Usuario sobre la Interconectividad de Incentivos
 - Necesidad de comprensión de los incentivos disponibles y las sinergias entre los programas de incentivos dentro de la agencia
 - Necesidad de recursos adicionales y información clara, sencilla y directa para flotas pequeñas en poblaciones prioritarias
4. Necesidad Crítica de Empaque de Infraestructura
 - Oportunidades para vincular la compra de vehículos con la infraestructura

Resumen de la Reunión de IPAG en Abril...Continuado

5. Acceso Equitativo al Financiamiento

- Explorar oportunidades para otras fuentes de financiación para flotas pequeñas en comunidades desatendidas

6. Mejorar las oportunidades equitativas de divulgación

- Determinar cómo CARB puede ser más efectivo al abordar la equidad al llegar a flotas pequeñas en comunidades desatendidas para aprovechar los programas disponibles.
- Explorar dónde se debe brindar asistencia a través de la transición a tecnologías de cero emisiones (CE)

Nube de Palabras: ¿Qué desafío(s) ha tenido para acceder a los incentivos?

(por ejemplo: el conocimiento, período de solicitud, accesibilidad,
financiación, etc.)

Carl Moyer Incentivos

para TODAS las Flotas que Adopten

Vehículos de Cero Emisiones

IPAG Discusión de Propuestas
Presentación de Personal CARB

Moyer Incentivos Interconectividad

- Camaradería con Programa para Asistencia de Préstamos para Camiones
 - Adicionales fondos de Moyer disponible para solicitantes de CE
 - Capacidad para pagar el préstamo con Moyer VIP
 - Exclusivamente para pequeñas flotas (10 o menos)
- Fuente de financiación elegible de incentivos Comunitarios para la Protección del Aire (CAP) para Moyer/VIP
- Moyer Reserva Estatal camaradería con Proyecto de Incentivo de Vales para Equipos Todoterreno Limpios (CORE)
 - Reemplazo de equipos comerciales de césped y jardín

Moyer Incentivos Interconectividad

- Oportunidades potenciales de apilamiento con Moyer
 - Oportunidades federales– Administración Federal de Tránsito (FTA), Programa Nacional de Subvenciones de la Ley de Reducción de Emisiones de Diésel (DERA)
- Recopilar y proporcionar comentarios públicos de incentivos por existente CALSTART [Proyecto de Incentivos de Vales para Camiones y Autobuses Híbridos y de Cero Emisiones (HVIP)] proceso
- Esfuerzos colaborativos en marcha para mejorar apoyos financieros y otros medios para vehículos de cero emisiones (VCE)

Opciones de Vehículos

Reemplazo

o Expansión de Flota

- Reemplazo de vehículo se requiere el desguace de un camión viejo para financiar el nuevo VCE



**DESGUACE
DE CAMIÓN
VIEJO**



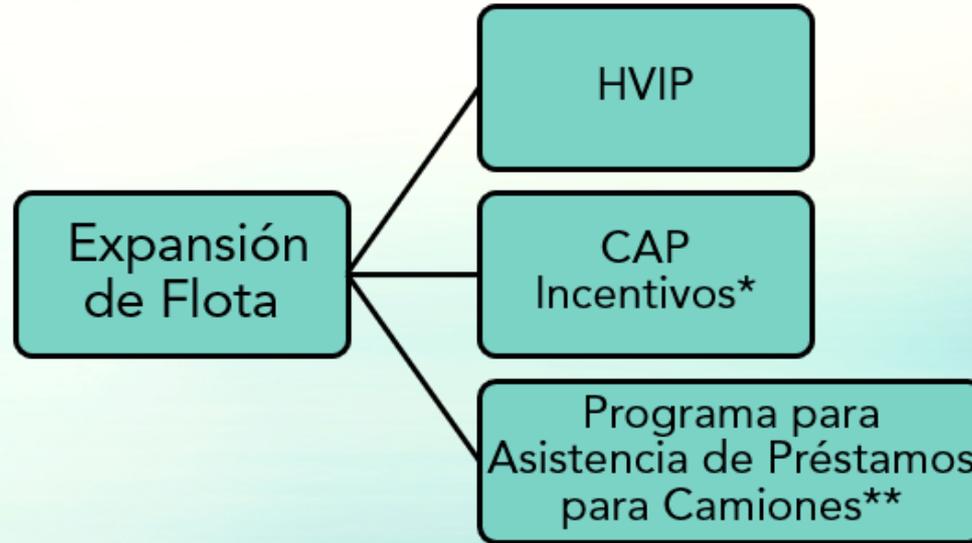
FINANCIAR
NUEVO VCE

- Expansión de flota no se requieren cambios en la flota existente para financiar el nuevo VCE



FINANCIAR
NUEVO VCE

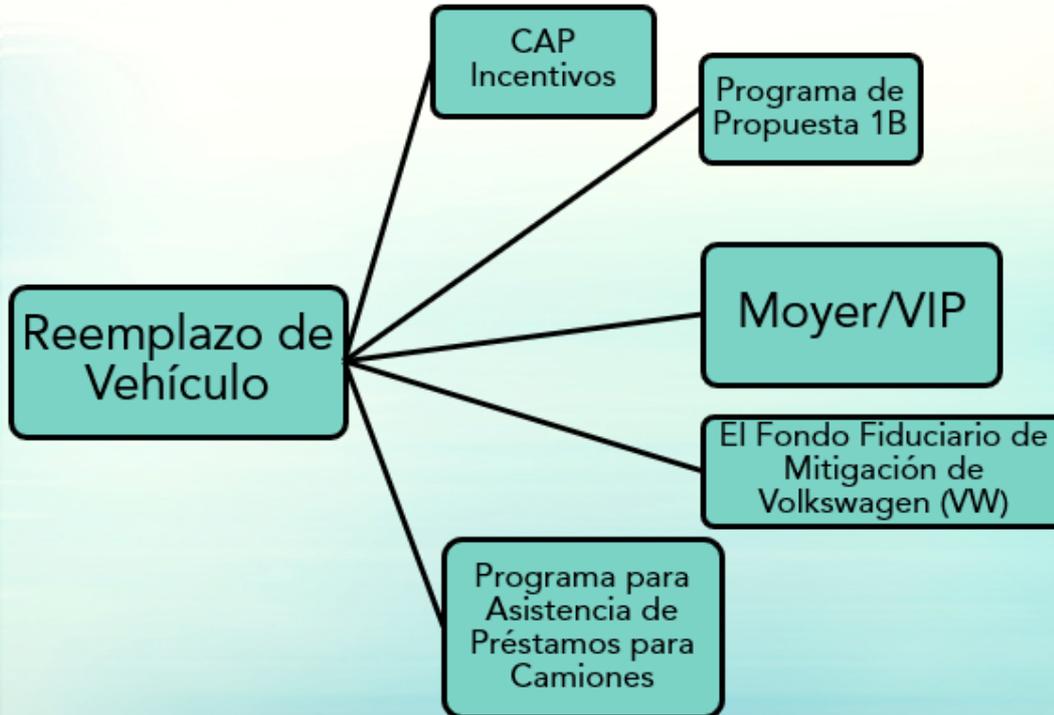
Programas de Incentivos para Expandir su Flota



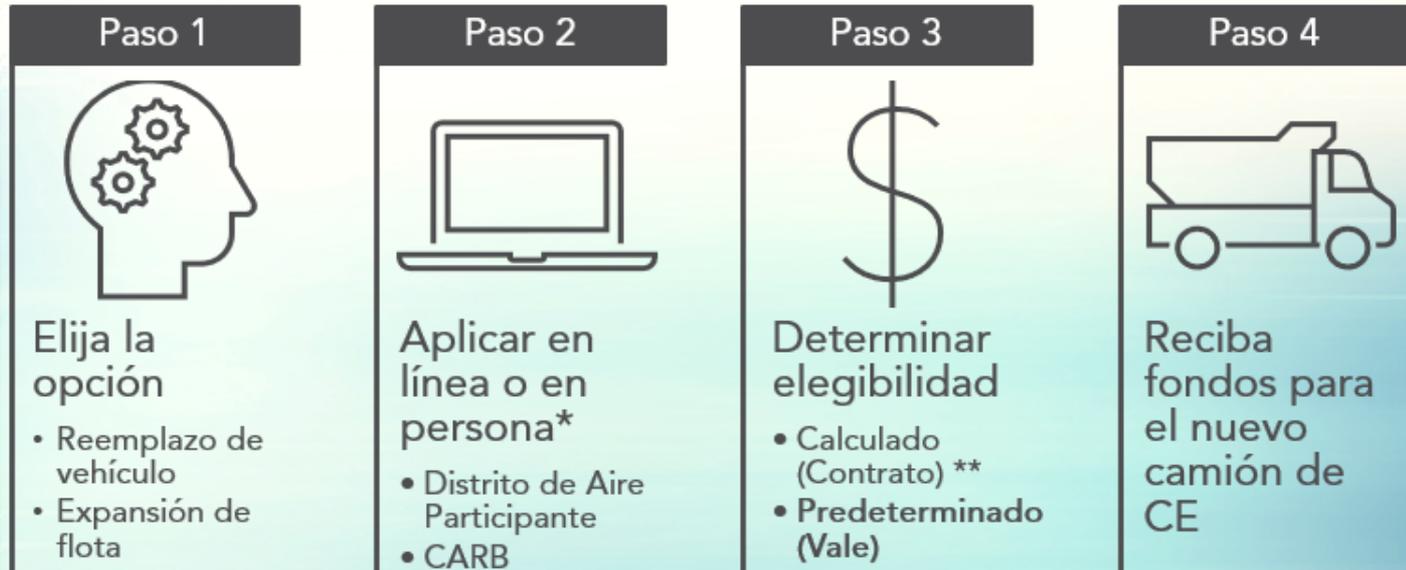
* Expansión de flota solo disponible por Plan de Reducción de Emisiones Comunitaria (CERP); por favor comuníquese con su distrito de aire local.

** Opción de financiación solo disponible para flotas pequeñas (10 o menos vehículos)

Programas de Incentivos para Reemplazar su Camión



Cómo Acceder a los Incentivos



* Para más detalles vaya a [Asistencia financiera | TruckStop \(ca.gov\)](https://www.truckstop.ca.gov)

** Tiempo adicional, requisitos de los participantes y/o recursos necesarios para los contratos. Consulte con la agencia implementadora o el distrito de aire.

Carl Moyer Incentivos

Equidad para Flotas Pequeñas que Adoptan Camiones de Cero Emisiones

IPAG Discusión de Propuestas
Presentación de Personal CARB

Beneficios de Moyer/VIP

- Opción de financiación para los distritos para flotas más pequeñas
- Fácil, Sencillo, y Rapido
 - Complementa Contrato de Carretera Moyer
 - Fácil de implementar para el concesionario
 - Cantidades de financiación predeterminados
- Camiones de cero emisiones (CCE) elegibles en 2022 VIP
 - Hasta \$410K (camión clase 8)
- Infraestructura disponible; 50% para todos proyectos



Proceso de Solicitud de Vales Moyer

Paso 1



Elija la opción

- Reemplazo de vehículo

Paso 2



Aplicar en línea o en persona

- Distrito de Aire Participante

¿Cuál es el proceso para solicitar fondos a través de VIP?

1. El comprador llena y envía una solicitud completa en un concesionario participante.
2. El concesionario envía la solicitud a un distrito de aire participante.
3. El distrito de aire evalúa y aprueba una solicitud de vale completa dentro de **15 días hábiles**.

Nube de Palabras:

¿Dónde estaciona su camión por un tiempo prolongado (más de 4 horas)?

(por ejemplo: patio de camiones, depósito de camiones, parada de camiones)

Descanso de 15 minutos (Opcional)

Carl Moyer Incentivos

Mejoras del Programa para Aumentar las Oportunidades de Incentivos de Equidad

IPAG Discusión de Propuestas
Presentación de Personal CARB

Posibles Cambios de Infraestructura

1. Opción de financiación **extra para infraestructura**: +5% para flotas pequeñas
 - 5% adicional para proyectos especiales (patio de camiones, parada de camiones, depósito de camiones, etc.) ubicados en comunidades en mayor desventaja [Inversiones del Clima de California ([CCI Mapa Interactivo](#))]
 - Explorar oportunidades con otras agencias [ex. la Comisión de Energía de California (CEC), Southern California Edison (SCE), San Diego Gas y Electrico (SDGE)]
2. Oportunidad de **crear alianzas entre flotas**
 - Oportunidad limitada para que grandes flotas participen en VIP pero deben tener una infraestructura de acceso público
 - Requiere **hito de equidad**; mínimo 50% de los proyectos
 - **Priorizar y reservar fondos VIP para flotas pequeñas dentro comunidades desatendidas**
 - 70% Moyer financia flotas pequeñas (1-3 vehículos)

Adopción más Fuerte de CCE para la Justicia Ambiental

- **Extra Fondos Vehiculario:** Enfoque adicional en la equidad en VIP con opción de financiamiento para las comunidades Desventajadas (DAC) y Bajos Ingresos (LIC)
 - Financiación sin límite para CCE
 - Para flotas pequeñas (10 o menos vehículos) - 80% de costos del vehículo Y:
 - +15% para flotas pequeñas de 3 o menos vehículos
 - +10% para flotas pequeñas de 4 -10 vehículos
- **Fortalecer Reportaje de Distritos del Aire** del total del Proyecto Justicia Ambiental (EJ) del Programa Moyer
 - H&SC § 43023.5; mínimo 50% de los fondos de Moyer (población de más de 1 millón)
- **Implementar Requisitos** de EJ específicos para reportaje en VIP
 - Utilizar la definición existente de comunidades Desventajadas y de Bajos Ingresos
 - Requerir que se reporten los proyectos VIP (Moyer o CAP) en áreas de EJ

¿Cómo podemos apoyarlo mejor?

Distritos de Aire

Participantes

Bay Area, North Coast, San Diego, South Coast, San Joaquin Valley, and Siskiyou

Más Accesibilidad a los Recursos

Fortalecer los esfuerzos de divulgación por ejemplo, pequeñas flotas y empresas.



Expandir Red VIP

Animar a los distritos de aire participantes a implementar VIP en nombre de otros distritos de aire que no participan

Alinear con las Actualizaciones en Carretera de Moyer
por ejemplo, aumentar la elegibilidad del año del modelo del motor

Alcance Comunitario Centrado en la Equidad

- Ideas de herramientas públicas
 1. IPAG herramienta para comentarios públicos IPAG2022@arb.ca.gov
 2. Calculadora de subvenciones en carretera (en desarrollo)
 3. Proporcionar un mapa de la infraestructura de acceso público
- Ofrecer sesión(es) de escucha pública para distritos de aire, concesionarios y desmanteladores participantes
 - Perspectivas comunitarios y de flotas pequeñas
 - Empresas y asociaciones propietarios de minorías

Alcance Comunitario Centrado en la Equidad...cont

- SB 372 ordena a CARB que desarrolle programas apoyantes para ayudar a las flotas en su transición a vehículos de CE.
- Metas
 - **Priorizar las comunidades desatendidas**
 - Obtener comentarios sobre lo que las flotas necesitan para lograr el éxito
 - Mejorar los apoyos financieros y otros medios existentes
 - Coordinar y alinear con agencias estatales asociadas

Comentarios sobre el Enfoque de Equidad

¿Cuál de estas ideas sería la más útil?

¿Qué ideas adicionales deberíamos considerar?

Próximos Pasos 2022

- Reunión(es) adicional(es) según sea necesario
 - Fortalecer los principios y conceptos clave
 - Aviso de 45 días
- Noviembre: Memorando a la Junta

Información del Contacto

Sitio web de Grupo Consultivo de Programa Incentivo

<https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/ipag>

Correo electrónico de Grupo Consultivo de Programa Incentivo

IPAG2022@arb.ca.gov

Contacto SB 372

movingca@arb.ca.gov