

ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਬੱਸ ਵਿਨਿਯਮ ਇਹ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਿਵੇਂ ਕੀਤੀ ਜਾਵੇ ਕਿ ਕੀ ਕਿਰਾਏ ਤੇ ਰੱਖੀ ਫਲੀਟ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦੀ ਹੈ



ਆਖਰੀ ਵਾਰ 29 ਦਸੰਬਰ 2021 ਨੂੰ ਨਵਿਆਇਆ ਗਿਆ

ਇਹ ਸਾਰ ਇਸ ਬਾਰ ਵਰਨਣ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਰਿਪੋਰਟ ਦਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਕਿਵੇਂ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ ਹੈ ਅਤੇ ਬ੍ਰੇਕਰ, ਮੋਟਰ ਕੈਰੀਅਰ, ਕਾਨਟ੍ਰੈਕਟਰ, ਜਨਤਕ ਏਜੰਸੀਆਂ, ਡਿਵੈਲਪਰ, ਅਤੇ ਹੋਰਨਾਂ ਲੋਕਾਂ ਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਫਲੀਟਾਂ, ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਉਹ ਕਿਰਾਏ ਤੇ ਲੈਂਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਭੇਜਦੇ ਹਨ, ਬਾਰ ਇਸ ਗੱਲ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਿਵੇਂ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਕਿ ਕੀ ਉਹ ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਬੱਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦੇ ਹਨ। ਇਹ ਵਿਨਿਯਮ ਰਾਜ ਅਤੇ ਸਥਾਨਕ ਸਰਕਾਰ ਦੇ ਵਾਹਨਾਂ, ਜ਼ਿਆਦਾਤਰ ਠੋਸ ਕੂੜਾ ਚੁੱਕਣ ਵਾਲੇ ਟਰੱਕਾਂ, ਸਮੁੰਦਰੀ ਕਾਰਗੋ ਲਿਜਾਣ ਵਾਲੇ ਠੇਲ੍ਹਾ ਟਰੱਕ, ਅਤੇ ਜਨਤਕ ਆਵਾਜਾਈ ਦੀਆਂ ਬੱਸਾਂ ਤੇ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ, ਕਿਉਂਕਿ ਉਹਨਾਂ ਤੇ ਪਹਿਲਾਂ ਹੀ ਦੂਜੇ ਵਿਨਿਯਮ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੇ ਹਨ।

ਮੈਂ ਇੱਕ ਪਬਲਿਕ ਏਜੰਸੀ ਜਾਂ ਯੂਟਿਲਟੀ ਹਾਂ। ਕੀ ਮੈਨ ਇਹ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਨੀ ਪਵੇਗੀ ਕਿ ਮੈਂ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਲਏ ਫਲੀਟਾਂ ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਬੱਸ ਨਿਯਮਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦੀਆਂ ਹਨ?

ਹਾਂ। ਭਾਵੇਂ ਪਬਲਿਕ ਏਜੰਸੀ ਜਾਂ ਯੂਟਿਲਟੀ ਫਲੀਟਾਂ ਵਿੱਚ ਵਾਹਨ ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਬੱਸ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ ਦੇ ਅਧੀਨ ਨਹੀਂ ਹਨ, ਵਾਹਨ(ਨਾਂ) ਜੋ ਇਹਨਾਂ ਏਜੰਸੀਆਂ ਦੁਆਰਾ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਲਏ ਜਾਂ ਭੇਜੇ ਜਾਂਦੇ ਹਨ ਜੋ ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਬੱਸ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ ਅਧੀਨ ਹਨ ਨੂੰ ਇਹ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਕਿ ਫਲੀਟ ਨਿਯਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰ ਰਿਹਾ ਹੈ।

ਜੇ ਮੈਂ ਆਪਣੇ ਕਾਰੋਬਾਰ ਦੇ ਹਿੱਸੇ ਵੱਜੋਂ ਟਰੱਕ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਰੱਖਦਾ ਹਾਂ ਤਾਂ ਮੇਰੀਆਂ ਕੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀਆਂ ਹਨ?

ਕੋਈ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਜੋ ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਬੱਸ ਵਿਨਿਯਮ ਤਹਿਤ ਕਿਸੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਚਲਾਉਂਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਇਸਦੇ ਸੰਚਾਲਨ ਨੂੰ ਨਿਰਦੇਸ਼ਿਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਉਸ ਨੂੰ ਇਹ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਕਿ ਹਰੇਕ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਰੱਖੀ ਕੰਪਨੀ ਜਾਂ ਤਾਂ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦੀ ਹੈ। ਇਹ ਲੋੜ ਸਟੇਟ ਅੰਦਰਲੇ ਜਾਂ ਸਟੇਟ ਤੋਂ ਬਾਹਰਲੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਮੋਟਰ ਕੈਰੀਅਰ, ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਬ੍ਰੇਕਰ, ਅਤੇ ਕਿਸੇ ਵੀ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਨਿਵਾਸੀ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦੀ ਹੈ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਕਾਨਟ੍ਰੈਕਟਰ, ਜਨਤਕ ਏਜੰਸੀਆਂ, ਅਤੇ ਡਿਵੈਲਪਰ ਸ਼ਾਮਲ ਹਨ ਪਰ ਇਹ ਇਹਨਾਂ ਤੱਕ ਹੀ ਸੀਮਿਤ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦਾ ਬ੍ਰੇਕਰ ਕੋਈ ਵੀ ਵਿਅਕਤੀ ਜਾਂ ਇਕਾਈ ਹੈ, ਜੋ ਸਰੀਰਕ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਦੇ ਅੰਦਰ ਜਾਂ ਬਾਹਰ ਸਥਿਤ ਹੈ, ਜੋ ਮੋਟਰ ਵਾਹਨਾਂ ਵਾਲੇ ਕੈਰੀਅਰ ਦੁਆਰਾ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਿੱਚ ਜਾਂ ਅੰਦਰ ਮਾਲ ਜਾਂ ਜਾਇਦਾਦ ਦੀ ਆਵਾਜਾਈ ਦਾ ਪ੍ਰਬੰਧ ਕਰਦਾ ਹੈ ਨਿਯਮ ਦੇ ਅਧੀਨ ਹਨ। ਇਹ ਲੋੜ ਪ੍ਰਾਪਤਕਰਤਾਵਾਂ ਅਤੇ ਹੋਰਨਾਂ ਧਿਰਾਂ 'ਤੇ ਲਾਗੂ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੀ ਜੋ ਕਿਸੇ ਅਜਿਹੇ ਵਾਹਨ ਨੂੰ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਨਹੀਂ ਲੈਂਦੇ ਜਾਂ ਅਜਿਹੇ ਕੰਮ ਦਾ ਨਿਰਦੇਸ਼ਨ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਜਿਨ੍ਹਾਂ 'ਤੇ ਵਿਨਿਯਮ ਲਾਗੂ ਹੁੰਦਾ ਹੈ।

ਮੈਂ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਣ ਕਿਵੇਂ ਕਰਾਂ ਕਿ ਜਿਹੜਾ ਕੈਰੀਅਰ ਮੈਂ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਰੱਖਦਾ ਹਾਂ ਉਸ ਨੇ ARB ਨੂੰ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੀ ਹੈ ਜਾਂ ਉਹ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦਾ ਹੈ?

ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਏਅਰ ਰਿਸੋਰਸ ਬੋਰਡ (CARB) ਨੂੰ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਨ ਵਾਲੇ ਵਾਹਨ ਮਾਲਕਾਂ ਉਨ੍ਹਾਂ ਦੇ ਫਲੀਟ ਵਿੱਚ 14,000 ਪੱਛ ਤੋਂ ਵੱਧ GVWR ਵਾਲੇ ਡੀਜ਼ਲ ਵਾਹਨਾਂ ਬਾਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਨੂੰ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਜੋ ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਬੱਸ ਨਿਯਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਦਾ ਪ੍ਰਦਰਸ਼ਨ ਕਰਨ ਲਈ ਸਾਲ ਦੌਰਾਨ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਵਿੱਚ ਕੰਮ ਕਰਦੇ ਹਨ ਜੇਕਰ ਉਹ ਲਚਕਤਾ ਵਿਕਲਪ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਦੇ ਹਨ ਤਾਂ ਇੱਕ ਵਾਰ ਫਲੀਟ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪੂਰੀ ਹੋਣ ਤੋਂ ਬਾਅਦ, ਮਾਲਕ ਨੂੰ ਇਹ ਤਸਦੀਕ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ ਕਿ ਜਾਣਕਾਰੀ ਪੂਰੀ, ਸੱਚੀ ਅਤੇ ਸਹੀ ਹੈ। ਇਸ ਦੀ ਤਸਦੀਕ ਕਰਨ ਤੋਂ ਬਾਅਦ ਝੂਠੀ ਗਵਾਹੀ ਦੇ ਜੁਰਮਾਨੇ ਦੇ ਤਹਿਤ, ਫਲੀਟ ਮਾਲਕ ਨੂੰ ਪਾਲਣਾ ਦਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਛਾਪਣ ਦੀ ਇਜਾਜ਼ਤ ਦਿੱਤੀ ਜਾਵੇਗੀ। ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਮੋਟਰ ਕੈਰੀਅਰ, ਬ੍ਰੇਕਰ ਜਾਂ ਹੋਰ ਇਕਾਈ ਦੁਆਰਾ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਲਏ ਗਏ ਸਬੂਤ ਵਜੋਂ ਕੀਤੀ ਜਾ ਸਕਦੀ ਹੈ ਕਿ ਫਲੀਟ ਨੇ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਮੋਟਰ ਕੈਰੀਅਰ/ਦਲਾਲ ਜਾਂ ਹੋਰ ਸੰਸਥਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਦੀਆਂ ਕਾਪੀਆਂ ਸਾਲਾਨਾ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ CARB ਉਹਨਾਂ ਫਲੀਟਾਂ ਦੇ ਨਾਮ ਅਤੇ ਮੋਟਰ ਕੈਰੀਅਰ ਨੰਬਰ ਵੀ ਪੋਸਟ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਪਾਲਣਾ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਨੂੰ ਪਿਛਲੀ ਵਾਰ ਸਾਡੇ [Check Compliance Page](http://www.arb.ca.gov/msprog/onrdiesel/tblookup.php) (www.arb.ca.gov/msprog/onrdiesel/tblookup.php) 'ਤੇ ਛਾਪਿਆ ਗਿਆ ਸੀ।

ਜਦਕਿ ਇਸ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਦਾ ਇਰਾਦਾ ਆਪਣੀਆਂ ਪਾਲਣਾ ਦੀਆਂ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਫਲੀਟਾਂ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰਨਾ ਹੈ, ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਬੱਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਸਿਰਫ ਫਲੀਟਾਂ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਹੈ।

ਮੈਂ ਜਿਹੜੀ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਰੱਖਦਾ ਹਾਂ ਜੇ ਉਸ ਕੋਲ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਨਹੀਂ ਹੈ ਤਾਂ ਮੈਂ ਕੀ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹਾਂ?

ਫਲੀਟ ਮਾਲਕ ਆਪਣੀ ਪੂਰੀ ਫਲੀਟ ਲਈ ਇੰਜਣ ਮਾਡਲ ਸਾਲ ਦੇ ਅਨੁਸੂਚੀ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦੇ ਹਨ CARB ਨੂੰ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਨਹੀਂ ਹੈ। ਪਰ ਫਲੀਟ ਮਾਲਕ ਨੂੰ ਇਹ ਦਰਸਾਉਣ ਲਈ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਫਲੀਟ ਵਿਨਿਯਮ ਦੇ ਇੰਜਣ ਮਾਡਲ ਵਰ ਦੇ ਕਾਰਜ-ਕ੍ਰਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਦੂਜੇ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ੀ ਰਿਕਾਰਡ ਜ਼ਰੂਰ ਪੇਸ਼ ਕਰਨੇ ਚਾਹੀਦੇ ਹਨ। ਤਹਾਨ ਮਾਲਕ ਤੋਂ ਇੱਕ ਬਿਆਨ ਲੈਣਾ ਚਾਹੀਦਾ ਹੈ ਜੋ ਇਹ ਪੁਸ਼ਟਿਤ ਕਰੇ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਨੂੰ ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਬੱਸ ਵਿਨਿਯਮ (ਟਾਈਟਲ 13, ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਕੋਡ ਆਫ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ, ਸੈਕਸ਼ਨ 2025) ਬਾਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਹੈ ਅਤੇ ਉਹ ਇੰਜਣ ਮਾਡਲ ਵਰ ਦੇ ਕਾਰਜਕ੍ਰਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦੇ ਹਨ।

ਜੇਕਰ ਇੱਕ ਫਲੀਟ ਮਾਲਕ CARB ਨੂੰ ਰਿਪੋਰਟ ਕਰਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਹਨਾਂ ਕੋਲ ਹਰੇਕ ਪਾਲਣਾ ਸਾਲ ਦੀ 31 ਜਨਵਰੀ ਤੱਕ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਜਾਣਕਾਰੀ ਨੂੰ ਅਪਡੇਟ ਕਰੋ। ਇਸ ਲਈ, ਮੋਟਰ ਕੈਰੀਅਰਾਂ, ਦਲਾਲਾਂ, ਅਤੇ ਲਈ ਇਹ ਜ਼ਰੂਰੀ ਨਹੀਂ ਹੈ ਡਿਸਪੈਚਰਾਂ ਨੂੰ ਹਰੇਕ ਪਾਲਣਾ ਸਾਲ ਦੀ 1 ਜਨਵਰੀ ਤੋਂ 31 ਜਨਵਰੀ ਤੱਕ ਪਾਲਣਾ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਨ ਲਈ ਇੱਕ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ। ਹਾਲਾਂਕਿ, ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਭਰਤੀ ਕਰਨ ਵਾਲੀ ਪਾਰਟੀ ਨੂੰ ਇੱਕ ਲਿਖਤੀ ਬਿਆਨ ਹੈ ਵਾਹਨ ਮਾਲਕ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ ਚਾਹੀਦਾ ਤੋਂ ਜੋ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਉਹਨਾਂ ਦਾ ਫਲੀਟ ਇੱਕ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਦੇ ਬਦਲੇ ਜਨਵਰੀ ਦੇ ਮਹੀਨੇ ਦੌਰਾਨ ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਬੱਸ ਨਿਯਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਵਿੱਚ ਹੈ।

ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹਾਇਰਿੰਗ ਪਾਰਟੀ ਨੂੰ ਉਸ ਪਾਲਣਾ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਕੇ ਉਚਿਤ ਮਿਹਨਤ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ ਕਿ ਬਿਆਨ ਇਕਰਾਰਨਾਮੇ ਵਿੱਚ ਤੱਥ ਹਨ। ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਜਾਣ ਹੋ ਕਿ ਇੱਕ ਜਾਂ ਇੱਕ ਤੋਂ ਵੱਧ ਫਲੀਟ ਵਿਚਲੇ ਵਾਹਨ ਪਾਲਣਾ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਹਨ ਜਾਂ ਫਲੀਟ ਹੁਣ ਪਬਲਿਕ ਲੁੱਕ ਅੱਪ ਫੀਚਰ ਤੇ ਅਨੁਕੂਲ ਨਹੀਂ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦਾ ਹੈ, ਫਿਰ ਤੁਸੀਂ ਫਲੀਟ ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰਨਾ ਜਾਰੀ ਨਹੀਂ ਰੱਖ ਸਕਦੇ ਹੋ।

ਜੇ ਮੈਂ ਉਸ ਸੇਵਾ ਲਈ ਵਾਹਨ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਰੱਖਦਾ ਹਾਂ ਜਿਸਦੇ ਲਈ ਖਾਸ ਟਰੱਕਾਂ ਜਾਂ ਬੱਸਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ ਤਾਂ ਕੀ ਮੈਨੇ ਪਾਲਣਾ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ?

ਹਾਂ। ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਟਰੱਕ, ਜਿਵੇਂ ਕਿ ਡੰਪ ਟਰੱਕਾਂ, ਸੀਮਿੰਟ ਦੇ ਪੰਪਾਂ, ਕੇਨਾਂ, ਜਾਂ ਕਿਰਾਏ ਦੀਆਂ ਬੱਸਾਂ ਲਈ ਸਬ-ਕਾਨਟ੍ਰੈਕਟਰ ਨੂੰ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਰੱਖਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਸਰਗਰਮੀ ਨਾਲ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਣ ਕਰ ਰਹੇ ਹੁੰਦੇ ਹੋ ਕਿ ਸੇਵਾ ਨੂੰ ਨਿਭਾਉਣ ਲਈ ਕਿਹੜੀਆਂ ਕੰਪਨੀਆਂ ਅਤੇ ਕਿਸ ਤਰ੍ਹਾਂ ਦੇ ਵਾਹਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ, ਅਤੇ ਤਹਾਨ ਇਹ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੋਵੇਗੀ ਕਿ ਜਿਹੜੀ ਕੰਪਨੀ ਤੁਸੀਂ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਰੱਖਦੇ ਹੋ ਉਹ ਪਾਲਣਾ ਕਰਦੀ ਹੈ ਜਾਂ ਉਸ ਨੇ ARB ਕੋਲ ਪਾਲਣਾ ਲਈ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੀ ਹੈ। ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਜੇ ਕੋਈ ਕਾਨਟ੍ਰੈਕਟਰ, ਸੜਕ ਦੇ ਕਿਨਾਰੇ ਤੋਂ ਮਲਬਾ ਚੁੱਕਣ ਲਈ ਇੱਕ ਡੰਪ ਟਰੱਕ ਦੀ ਕੰਪਨੀ ਨੂੰ ਸਿੱਧੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਰੱਖਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਭਾਰ ਉਠਾਉਣ ਲਈ ਕ੍ਰੈਨ ਨੂੰ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਰੱਖਦਾ ਹੈ, ਤਾਂ ਉਸ ਨੂੰ ਪਾਲਣਾ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਜ਼ਰੂਰ ਕਰਨੀ ਚਾਹੀਦੀ ਹੈ।

ਜੇ ਮੈਂ ਸਪਲਾਇਰ ਤੋਂ ਸਮੱਗਰੀਆਂ ਲਈ ਆਰਡਰ ਕਰਦਾ ਹਾਂ, ਕੀ ਮੈਨੇ ਸ਼ਿਪਰ (ਮਾਲ ਭੇਜਣ ਵਾਲੇ) ਲਈ ਪਾਲਣਾ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ?

ਨਹੀਂ, ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਣ ਕਰਨ ਲਈ ਸਰਗਰਮੀ ਨਾਲ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਕਿ ਕਿਹੜੀ ਟ੍ਰਾਂਸਪੋਰਟੇਸ਼ਨ ਕੰਪਨੀ ਸਮੱਗਰੀਆਂ ਜਾਂ ਉਤਪਾਦਾਂ ਨੂੰ ਪਹੰਚਾਏਗੀ ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਨਹੀਂ ਹੋ ਕਿ ਫਲੀਟ ਪਾਲਣਾ ਤਹਿਤ ਹੈ। ਦੂਜੇ ਸ਼ਬਦਾਂ ਵਿੱਚ, ਪ੍ਰਾਪਤਕਰਤਾ ਸਰਗਰਮੀ ਨਾਲ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਨ ਨਹੀਂ ਕਰਦਾ ਕਿ ਕਿਸਦੇ ਟਰੱਕ ਮਾਲ ਪਹੰਚਾਉਣਗੇ। ਸ਼ਿਪਰ ਆਪਣੇ ਖੁਦ ਦੇ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜਾਂ ਆਖਰ ਵਿੱਚ ਮਾਲ ਦੀ ਸਪੁਰਦਗੀ ਲਈ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਮੋਟਰ ਕੈਰੀਅਰ ਨੂੰ ਠੇਕਾ ਦੇ ਸਕਦਾ ਹੈ। ਇਸ ਲਈ, ਪ੍ਰਾਪਤਕਰਤਾ ਪਾਲਣਾ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਨਹੀਂ ਹੋਵੇਗਾ। ਉਦਾਹਰਨ ਲਈ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਸਪਲਾਈ ਅਤੇ ਪੁਰਜ਼ਿਆਂ ਦਾ ਆਰਡਰ ਕਰਦੇ ਹੋ ਜਿਸ ਵਿੱਚ ਤੁਸੀਂ ਸਰਗਰਮੀ ਨਾਲ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਹੋ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨਾ ਕਿ ਤਹਾਡਾ ਆਰਡਰ ਕਿਵੇਂ ਡਿਲੀਵਰ ਕੀਤਾ ਜਾਂਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਨਾ ਹੀ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨਾ ਕਿ ਆਖਰਕਾਰ ਤਹਾਡਾ ਆਰਡਰ ਡਿਲੀਵਰ ਕੌਣ ਕਰਦਾ ਹੈ। ਇਸੇ ਤਰ੍ਹਾਂ, ਜੇਕਰ ਤੁਸੀਂ ਪਲਬਿੰਗ ਜਾਂ ਇਲਕਟ੍ਰੀਕਲ ਕੰਮ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਸੇ ਠੇਕੇਦਾਰ ਨੂੰ ਨਿਯੁਕਤ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਸਰਗਰਮੀ ਨਾਲ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਹੋ ਕਿ ਕੀ ਠੇਕੇਦਾਰ ਡੀਜ਼ਲ ਟਰੱਕਾਂ ਦੀ ਵਰਤੋਂ ਕਰੇਗਾ, ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਨ ਵਿੱਚ ਸ਼ਾਮਲ ਨਹੀਂ ਹੋ ਕਿ ਠੇਕੇਦਾਰ ਸਾਜ਼-ਸਾਮਾਨ ਜਾਂ ਸਪਲਾਈ ਦਾ ਇੰਤਜ਼ਾਮ ਨੌਕਰੀ ਵਾਲੀ ਥਾਂ 'ਤੇ ਕਿਵੇਂ ਪਹੰਚਾਇਆ ਗਿਆ ਕਰਦਾ ਹੈ।

ਜਦਕਿ ਇਸ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਦਾ ਇਰਾਦਾ ਆਪਣੀਆਂ ਪਾਲਣਾ ਦੀਆਂ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਫਲੀਟਾਂ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰਨਾ ਹੈ, ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਬੱਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਸਿਰਫ ਫਲੀਟਾਂ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਹੈ।

ਕਈ ਵਾਰੀ ਮੈਂ ਕੰਮ ਪੂਰਾ ਕਰਨ ਲਈ ਕਿਸੇ ਹੋਰ ਬ੍ਰੇਕਰ ਨਾਲ ਕੰਮ ਕਰਦਾ ਹਾਂ, ਕੀ ਮੈਨੂੰ ਪਾਲਣਾ ਦੀ ਜਾਂਚ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੈ?

ਬ੍ਰੇਕਰ ਨਾਲ ਸਮਝੌਤੇ ਦਾ ਇੰਤਜ਼ਾਮ ਨਿਰਧਾਰਤ ਕਰਦਾ ਹੈ ਕਿ ਹਰੇਕ ਟਰੱਕ ਨੂੰ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਰੱਖਣ ਅਤੇ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਨ ਲਈ ਕੌਣ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੈ। ਅੱਗ ਉਦਾਹਰਣਾਂ ਦਿੱਤੀਆਂ ਗਈਆਂ ਹਨ:

- ਜੇ ਤੁਸੀਂ ਕੰਮ ਲਈ ਹੋਰ ਟਰੱਕ ਲੈਣ ਵਾਸਤੇ ਕਿਸੇ ਬ੍ਰੇਕਰ ਨਾਲ ਠੇਕਾ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਪਰ ਆਖਰ ਵਿੱਚ ਸਿੱਧੇ ਤੌਰ 'ਤੇ ਸਬ-ਹੌਲਰ ਨਾਲ ਸਮਝੌਤਾ ਕਰਦੇ ਹੋ ਅਤੇ ਉਹਨਾਂ ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਲਈ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਦੇ ਹੋ, ਤਾਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਪਾਲਣਾ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਨ ਦੀ ਲੋੜ ਹੁੰਦੀ ਹੈ।
- ਜੇ ਤੁਹਾਡਾ ਇੱਕ ਹੋਰ ਬ੍ਰੇਕਰ ਨਾਲ ਇੰਤਜ਼ਾਮ ਹੈ ਜਿੱਥੇ ਦੂਜਾ ਬ੍ਰੇਕਰ ਉਸ ਸਮੇਂ ਸਬ-ਹੌਲਰਾਂ ਦੀਆਂ ਸੇਵਾਵਾਂ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਰੱਖਦਾ ਹੈ ਅਤੇ ਭੁਗਤਾਨ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਦੋਂ ਤੁਹਾਨੂੰ ਉਹਨਾਂ ਦੀ ਲੋੜ ਪੈਂਦੀ ਹੈ, ਤਾਂ ਬ੍ਰੇਕਰ ਉਹਨਾਂ ਸਬ-ਹੌਲਰਾਂ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਦੀ ਪੁਸ਼ਟੀ ਕਰਨ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਹੁੰਦਾ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੂੰ ਉਹ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਰੱਖਦਾ ਹੈ, ਅਤੇ ਤੁਸੀਂ ਇਸ ਲਈ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰ ਨਹੀਂ ਹੁੰਦੇ ਕਿਉਂਕਿ ਤੁਸੀਂ ਇਹ ਨਿਰਧਾਰਣ ਨਹੀਂ ਕਰਦੇ ਕਿ ਉਹ ਕਿਸ ਨੂੰ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਰੱਖਦਾ ਹੈ।

ਪਾਲਣਾ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਕਿਹੋ ਜਿਹਾ ਦਿਖਾਈ ਦਿੰਦਾ ਹੈ?

ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਬੱਸ ਪਾਲਣਾ ਦੇ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਦੇ ਨਾਲ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਸਟੇਟ ਦਾ ਪ੍ਰਤੀਕ ਹੈ ਨਾਲ ਕੰਪਨੀ ਦਾ ਨਾਮ, ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੇ ਵਾਹਨਾਂ ਦੀ ਸੰਖਿਆ, ਕੋਈ ਵੀ ਮੋਟਰ ਕੈਰੀਅਰ ਨੰਬਰ ਜੋ ਹੋ ਸਕਦਾ ਹੈ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੀ ਗਈ ਹੈ, ਅਤੇ ਉਹ ਮਿਤੀ ਜਿਸ 'ਤੇ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਛਾਪਿਆ ਗਿਆ ਸੀ। ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਇੱਕ ਮੋਟਰ ਕੈਰੀਅਰ, ਬ੍ਰੇਕਰ ਜਾਂ ਹੋਰ ਇਕਾਈ ਦੁਆਰਾ ਸਬੂਤ ਵਜ ਵਰਤਿਆ ਜਾ ਸਕਦਾ ਹੈ ਜੋ ਕਿਰਾਏ 'ਤੇ ਰੱਖੇ ਫਲੀਟ ਨੇ ਨਿਯਮ ਦੇ ਨਾਲ ਪਾਲਣਾ ਕਰਨ ਲਈ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤਾ ਹੈ। ਮੋਟਰ ਕੈਰੀਅਰਾਂ/ਦਲਾਲਾਂ ਜਾਂ ਹੋਰ ਸਮਝਾਵਾਂ ਨੂੰ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਦੀ ਸਾਲਾਨਾ ਕਾਪੀਆ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨੀਆਂ ਚਾਹੀਦੀਆਂ ਹਨ। CARB ਉਹਨਾਂ ਫਲੀਟਾਂ ਦੇ ਨਾਮ ਅਤੇ ਮੋਟਰ ਕੈਰੀਅਰ ਨੰਬਰ ਵੀ ਪੋਸਟ ਕਰਦਾ ਹੈ ਜਿਨ੍ਹਾਂ ਨੇ ਪਾਲਣਾ ਦੀ ਰਿਪੋਰਟ ਕੀਤੀ ਹੈ ਅਤੇ ਸਰਟੀਫਿਕੇਟ ਨੂੰ ਪਿਛਲੀ ਵਾਰ ਸਾਡੇ [Check Compliance Page](http://www.arb.ca.gov/msprog/onrdiesel/tblookup.php) (www.arb.ca.gov/msprog/onrdiesel/tblookup.php) 'ਤੇ ਛਾਪਿਆ ਗਿਆ ਸੀ।

ਮੈਨੇ ਵਿਨਿਯਮ ਬਾਰੇ ਹੋਰ ਜਾਣਕਾਰੀ ਕਿੱਥੋਂ ਮਿਲ ਸਕਦੀ ਹੈ?

ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਬੱਸ ਰੈਗੂਲੇਸ਼ਨ ਬਾਰ ਤੱਥ ਸੀਟਾਂ, ਪਾਲਣਾ ਟੂਲ ਅਤੇ ਰੈਗੂਲੇਟਰੀ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਸਾਡੇ [Truck and Bus Homepage](http://www.arb.ca.gov/our-work/programs/truck-and-bus-regulation) (https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/truck-and-bus-regulation) 'ਤੇ ਉਪਲਬਧ ਹਨ। ਜੇਕਰ ਤੁਹਾਡੇ ਕੋਈ ਸਵਾਲ ਹਨ ਜਾਂ ਇਸ ਨੂੰ ਕਿਸੇ ਵਿਕਲਪਿਕ ਫਾਰਮੈਟ ਜਾਂ ਭਾਸ਼ਾ ਵਿੱਚ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਪ੍ਰਾਪਤ ਕਰਨਾ ਚਾਹੁੰਦੇ ਹੋ, ਕਿਰਪਾ ਕਰਕੇ CARB ਦੀ ਡੀਜ਼ਲ ਹੱਟਲਾਈਨ ਨੂੰ (866) 6ਡੀਜ਼ਲ (634-3735) 'ਤੇ ਕਾਲ ਕਰੋ। TTY/TDD/ ਸਪੀਚ ਟੂ ਸਪੀਚ ਉਪਭੋਗਤਾ ਕੈਲੀਫੋਰਨੀਆ ਰੀਲੇਅ ਸੇਵਾ ਲਈ 711 ਡਾਇਲ ਕਰ ਸਕਦੇ ਹਨ।

ਜਦਕਿ ਇਸ ਦਸਤਾਵੇਜ਼ ਦਾ ਇਰਾਦਾ ਆਪਣੀਆਂ ਪਾਲਣਾ ਦੀਆਂ ਕੋਸ਼ਿਸ਼ਾਂ ਵਿੱਚ ਫਲੀਟਾਂ ਦੀ ਮਦਦ ਕਰਨਾ ਹੈ, ਟਰੱਕ ਅਤੇ ਬੱਸ ਵਿਨਿਯਮ ਦੀ ਪਾਲਣਾ ਨੂੰ ਯਕੀਨੀ ਬਣਾਉਣਾ ਸਿਰਫ ਫਲੀਟਾਂ ਦੀ ਜ਼ਿੰਮੇਵਾਰੀ ਹੈ।