

¿Tiene problemas para ver este correo electrónico? [Véalo como una página web.](#)



---

5 de enero de 2022

## **Taller Público (seminario web) Para las Enmiendas Propuestas a los Contenedores Pequeños de Regulación de Refrigerantes Automotrices**

---

El personal del Consejo de Recursos del Aire de California (CARB) lo invita a participar en un taller público para discutir una propuesta regulatoria para enmendar la [regulación de "Contenedores Pequeños de Refrigerante Automotriz" \(o Regulación de Latas pequeñas\)](#) con un enfoque en su depósito de contenedores y requisito de reciclaje. El requisito fue diseñado e implementado para reducir las emisiones de refrigerante mediante el reciclaje del refrigerante que queda en los contenedores usados o de lo contrario se desecharían en la basura con refrigerante ventilado a la atmósfera. La regulación en general resultó en mayores reducciones de emisiones que las proyectadas y resultó en una cantidad reducida de refrigerante que permanece en la lata al final de la vida útil. Esto significa que se recupera y recicla menos refrigerante de lo previsto originalmente.

El propósito de este primer taller es proporcionar una visión general del proceso de enmienda y las actividades relacionadas y discutir y solicitar la opinión pública sobre la propuesta regulatoria para considerar la eliminación del programa de depósito y devolución.

El taller se llevará a cabo a través de [Zoom](#) solo en la siguiente fecha y hora:

Fecha: jueves, 20 de enero de 2022

Hora: 09:00 a.m. – 11:00 a.m. hora del Pacífico

## Registro

Por favor regístrese antes de las 09:00 AM del 20 de enero de 2022, haciendo clic en el botón de registro de arriba. Después de registrarse, recibirá un correo electrónico de confirmación con información sobre cómo unirse al seminario web. Antes del taller, la agenda del taller y la presentación del personal se publicarán en el [sitio web del taller de regulación de latas pequeñas](#) de CARB.

---

## Antecedentes

En enero de 2009, CARB adoptó el [Reglamento de Contenedores Pequeños de Refrigerante Automotriz](#) como una medida discreta de acción temprana para reducir las emisiones de refrigerante HFC-134a del servicio de climatización automotriz al hacerlo uno mismo. Las reducciones de emisiones se logran principalmente a través de dos requisitos reglamentarios clave: una válvula de autosellado obligatoria y un programa de depósito y reciclaje. El Reglamento se modificó en 2016 para aclarar los requisitos para los depósitos no reclamados y ampliar el alcance del mejorado programa de educación.

## Solicitud de Adaptaciones Especiales

Si necesita una adaptación especial o necesita este documento en un formato alternativo (es decir, Braille, letra grande) u otro idioma, comuníquese con [Van Tsan](#) lo antes posible, pero a más tardar 10 días hábiles antes del evento programado.

---

Las partes interesadas pueden mantenerse al día sobre los desarrollos regulatorios, las reuniones futuras y los plazos suscribiéndose a las

actualizaciones por correo electrónico haciendo clic en el botón de suscripción a continuación.

[Suscribir](#)