



# **Ayude a Construir Comunidades Más Sostenibles y Equitativas**

7 de diciembre de 2021

# Cómo Participar

¿Problemas técnicos?

- Envíe un correo electrónico a [SustainableCommunities@arb.ca.gov](mailto:SustainableCommunities@arb.ca.gov) o escriba su pregunta en la sesión de Preguntas y Respuestas

Durante el taller:

- Función "PyR"

Durante los Comentarios Públicos Abiertos:

- Función "Levantar la Mano"
- Por teléfono, use el #2 para "levantar la mano"

# Bienvenida y Palabras de Apertura



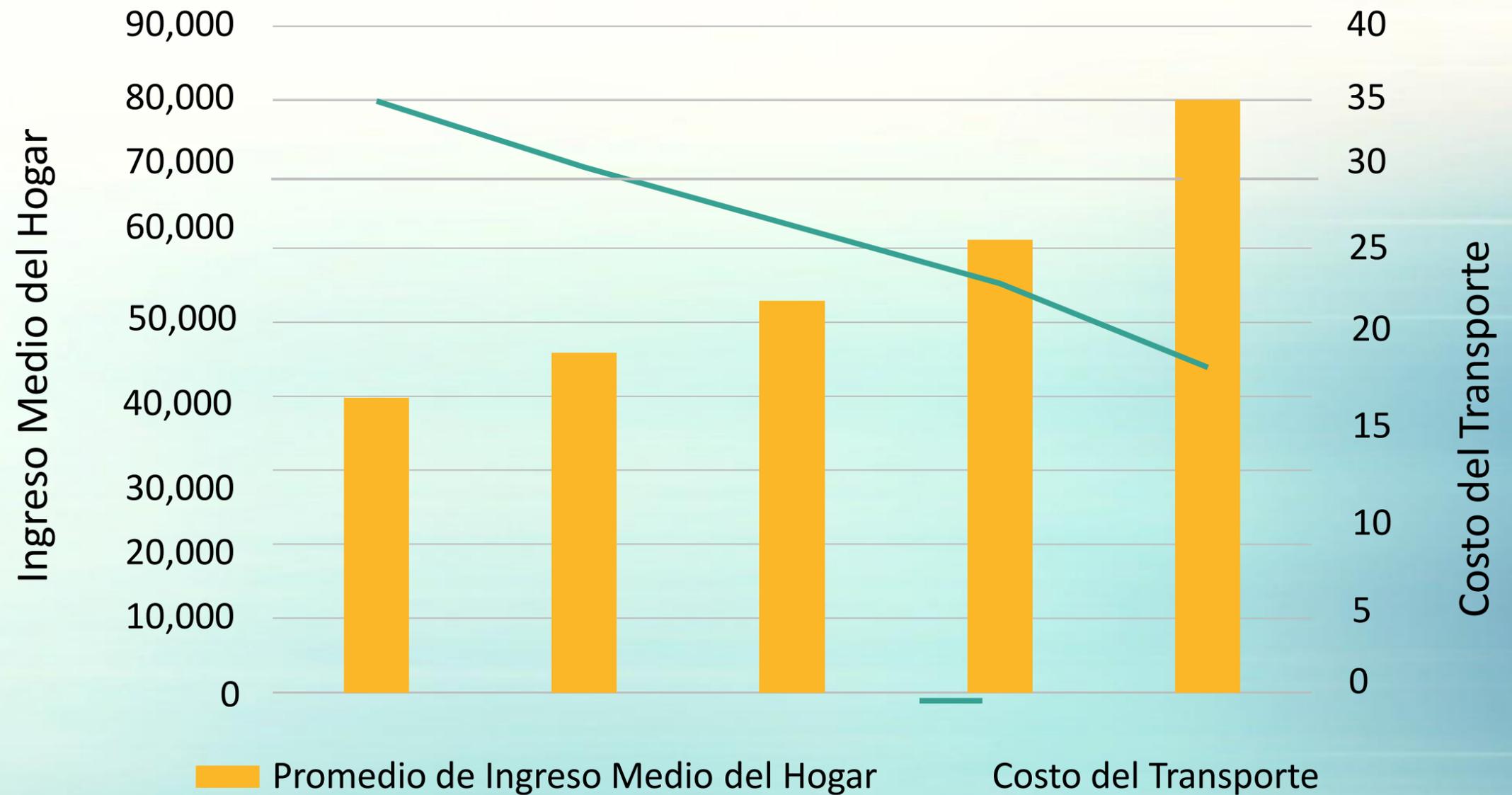
# Comunidades Sostenibles



# Comunidades Sostenibles y Justicia

Los costos de transporte son **más engorrosos** para aquellos con los ingresos más bajos.

## Parte de los Ingresos Invertidos en Transporte en California



Fuente: Índice de Asequibilidad de V+T, ACS 4

# Programa del Taller

1. Antecedentes de los esfuerzos de las Comunidades Sostenibles de California
  - a. Informe de Progreso 2022 de SB 150
  - b. Actualización del Plan de Alcance 2022 de AB 32
  - c. Implementación de SB 375
2. Panel de Debate: Perspectivas sobre Oportunidades Futuras
3. Comentarios Públicos Abiertos
4. Conclusión y Próximos Pasos

# Comunidades Sostenibles de California Marco Político

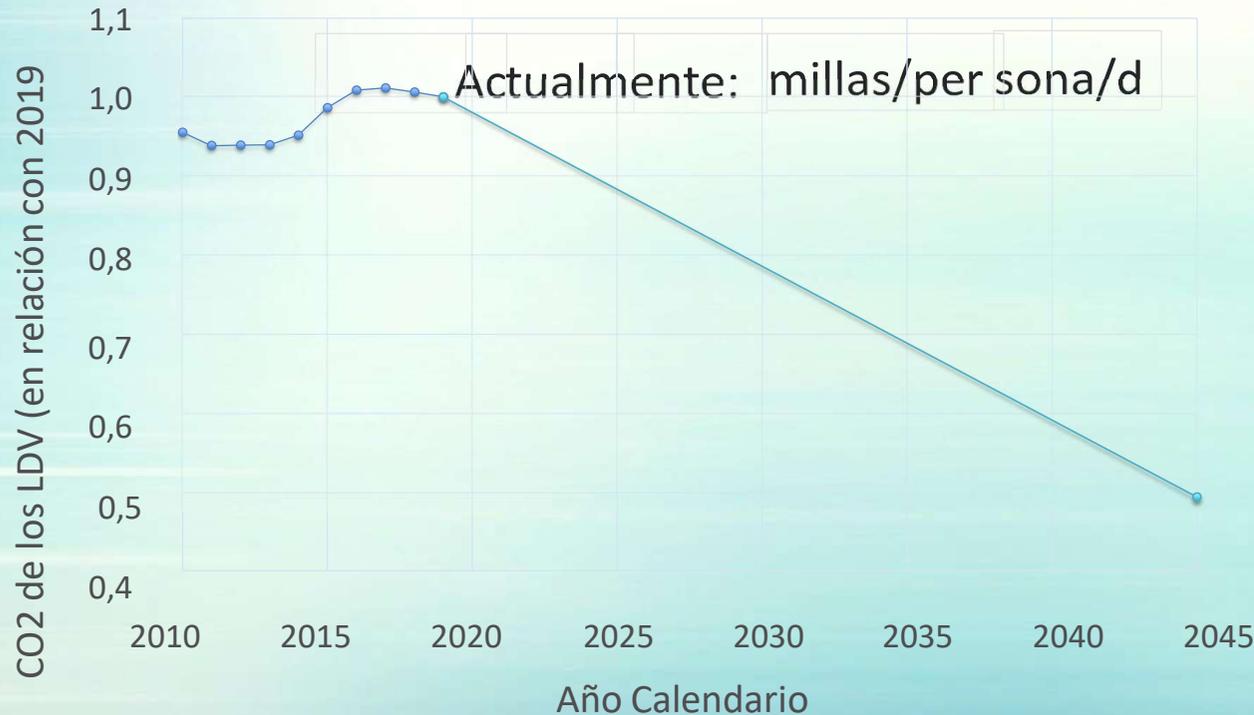
## Hacer posible conducir menos

- Uso del suelo
- Inversiones en tránsito / transporte activo / micro-movilidad

## Motivar a la gente a conducir menos

- Información e incentivos
- Indicadores de precios

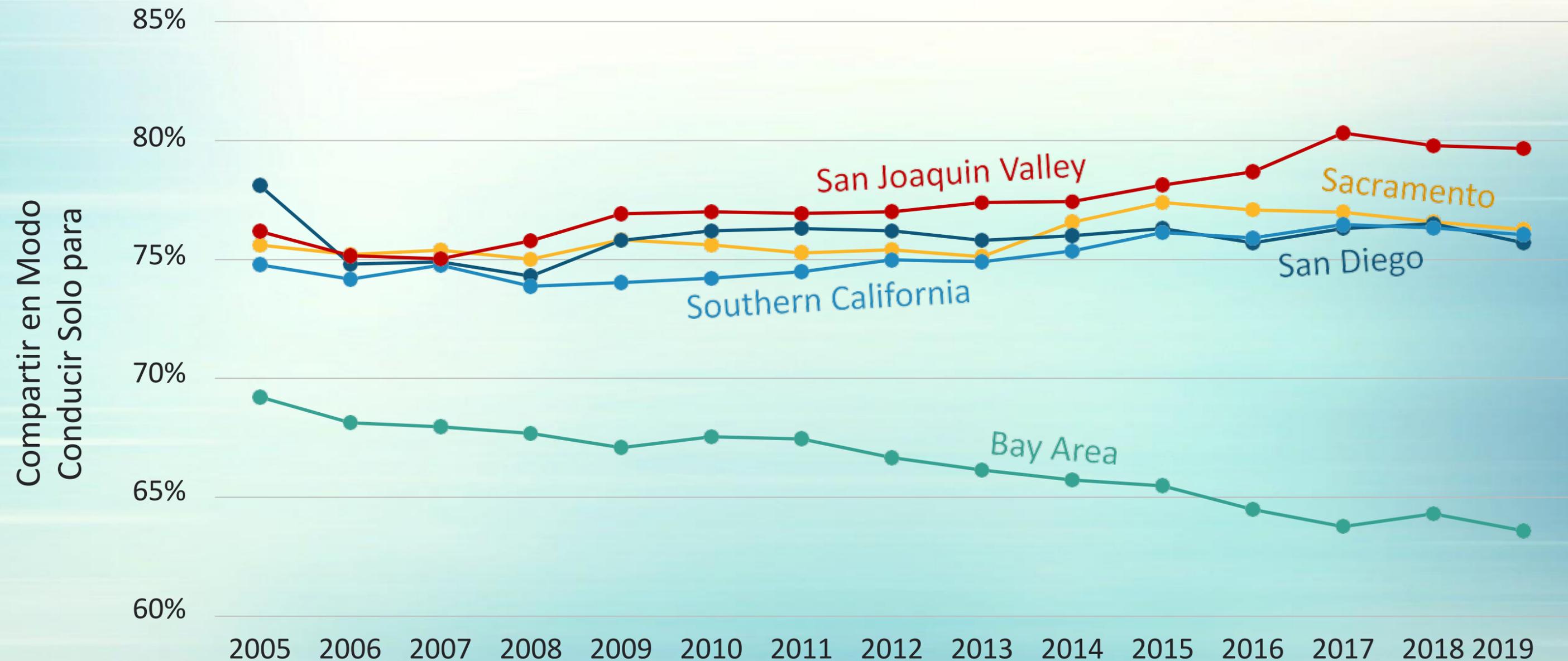
# ¿Cómo Nos Va en Comparación con Nuestros Objetivos?



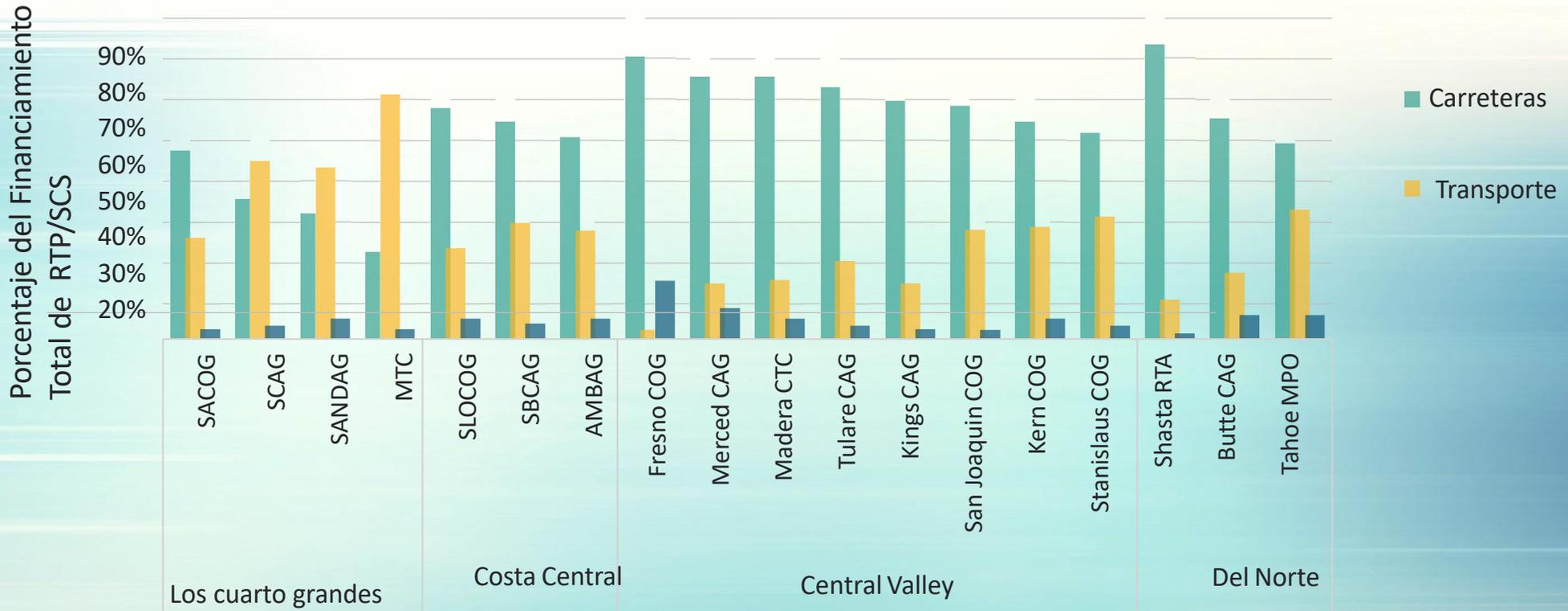
**Tendencia Observada de GHG/VMT y lo que se Necesita para Lograr la Estrategia de Fuentes Móviles 2020**

**2045: 19 millas/persona/día**

# Los Californianos Continúan Conduciendo Solos como Su Principal Modo de Viaje



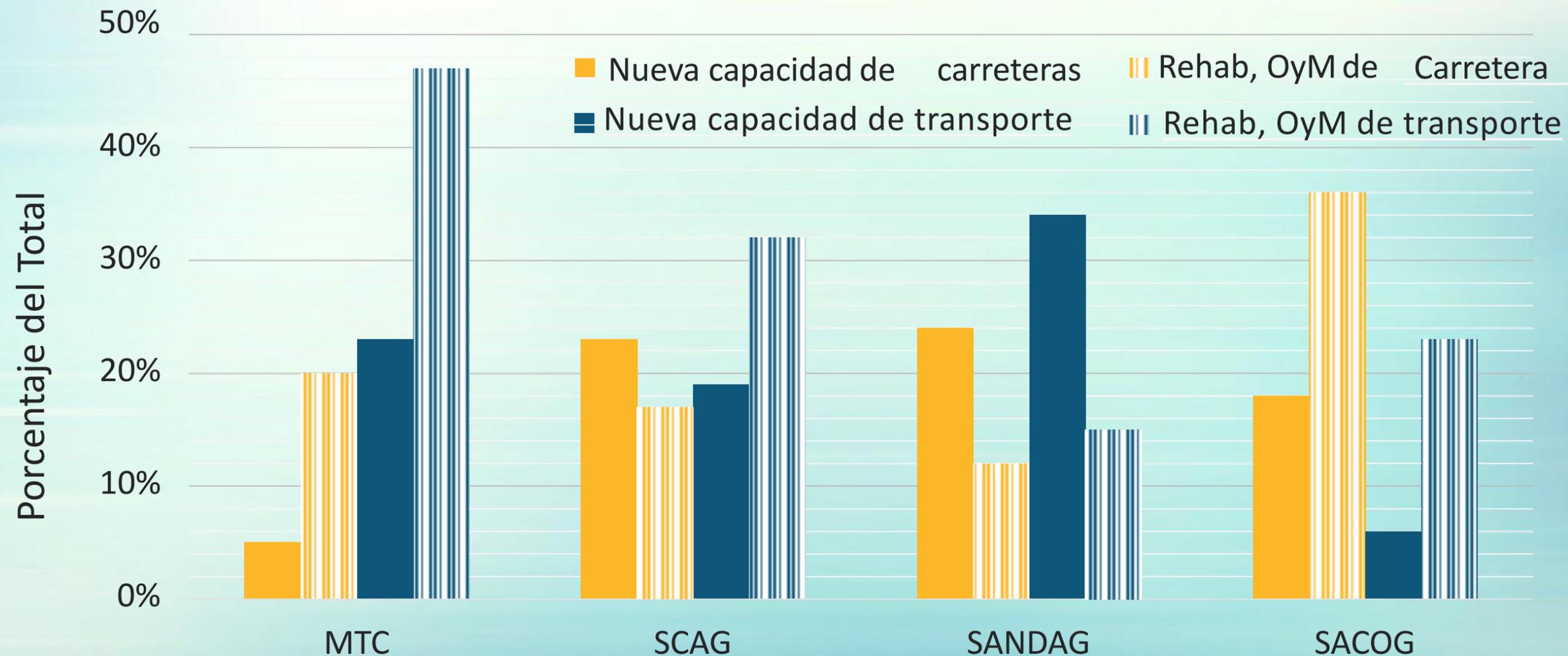
# Las Inversiones en Transporte por Modo Varían En Todo el Estado



Fuente: MPO RTPs

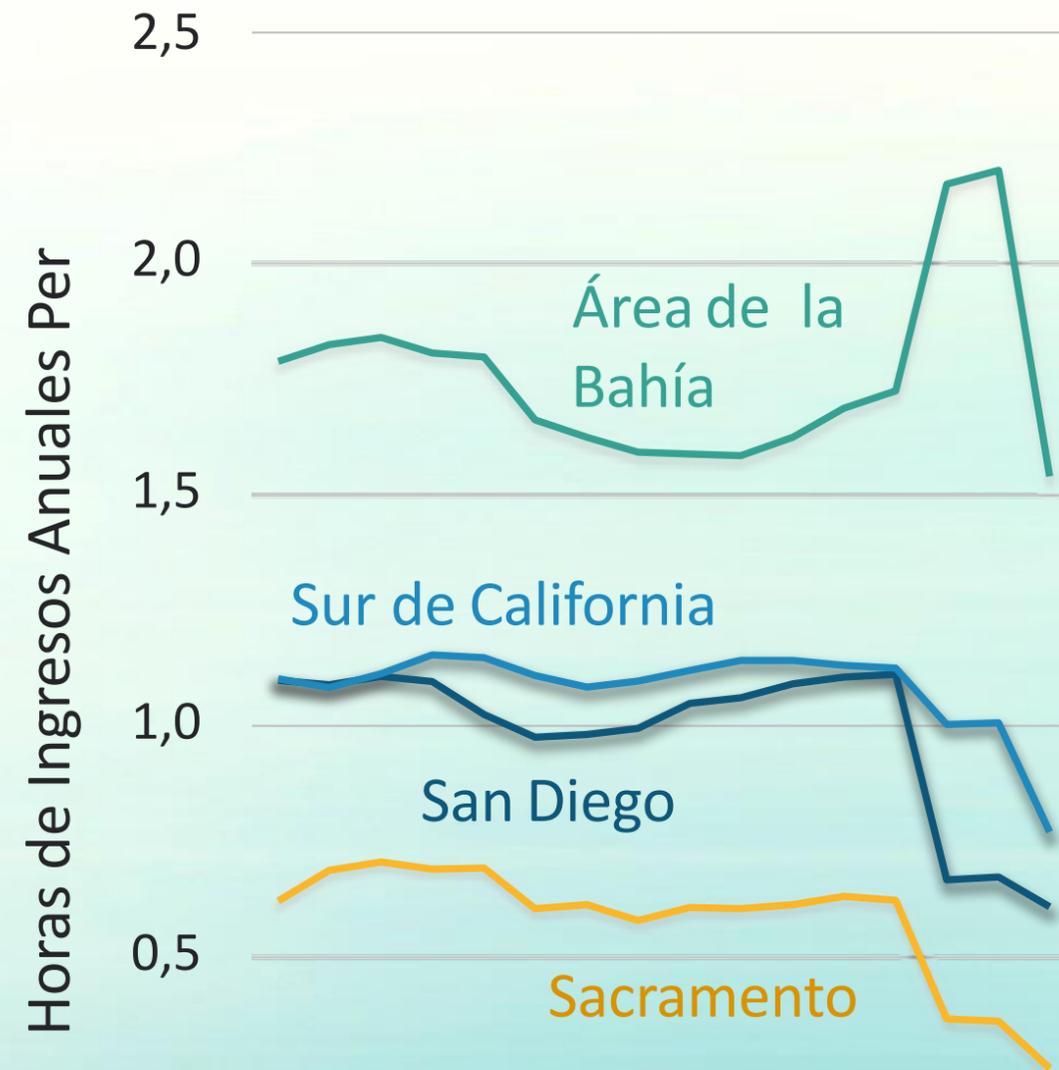
# En las Regiones Más Urbanas, Se Invierte mucho en Transporte Pero También en Nueva Capacidad de Carreteras

Asignaciones de fondos de RTP/SCS por modo y propósito para las "cuatro grandes" MPOs

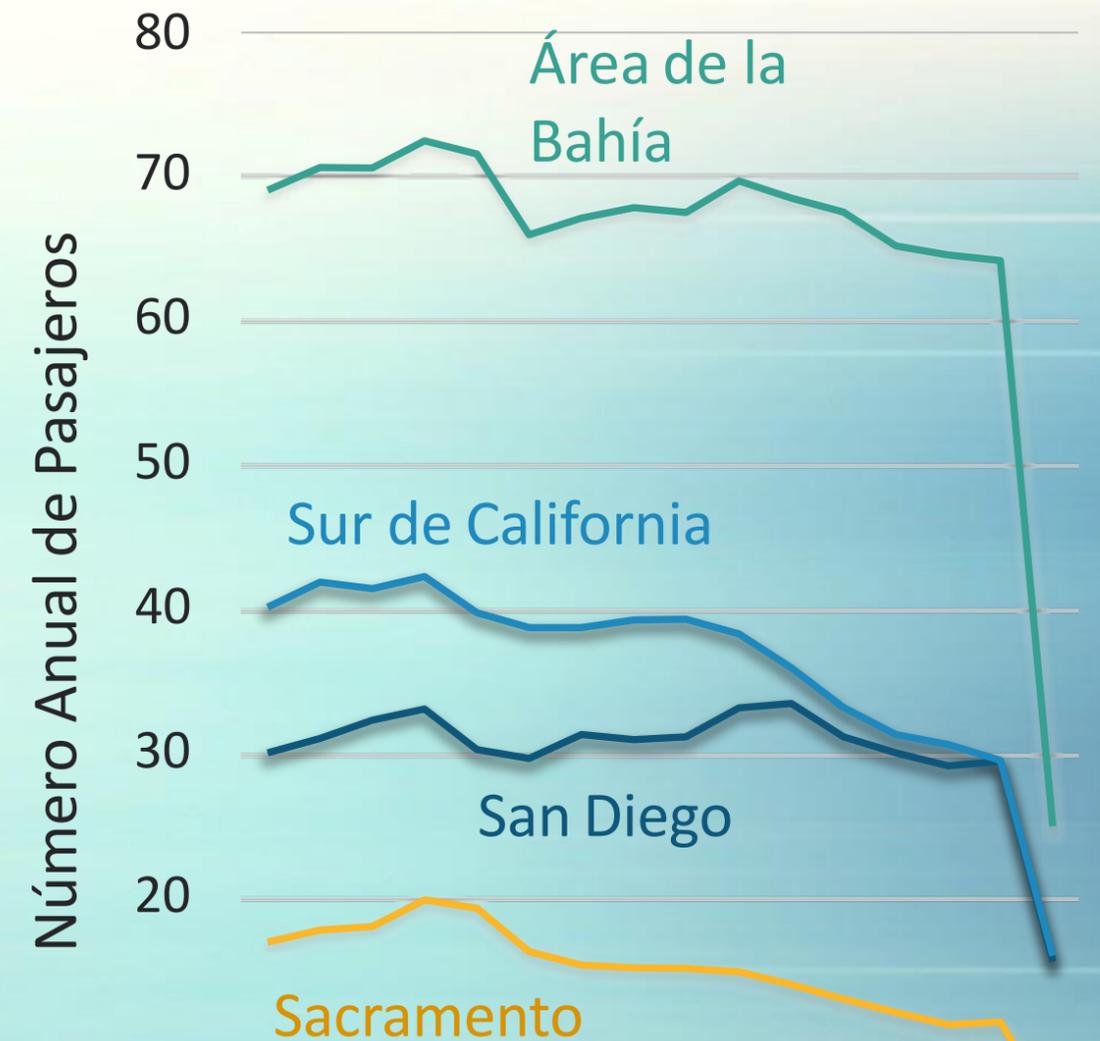


# Transporte Número de usuarios está Disminuyendo

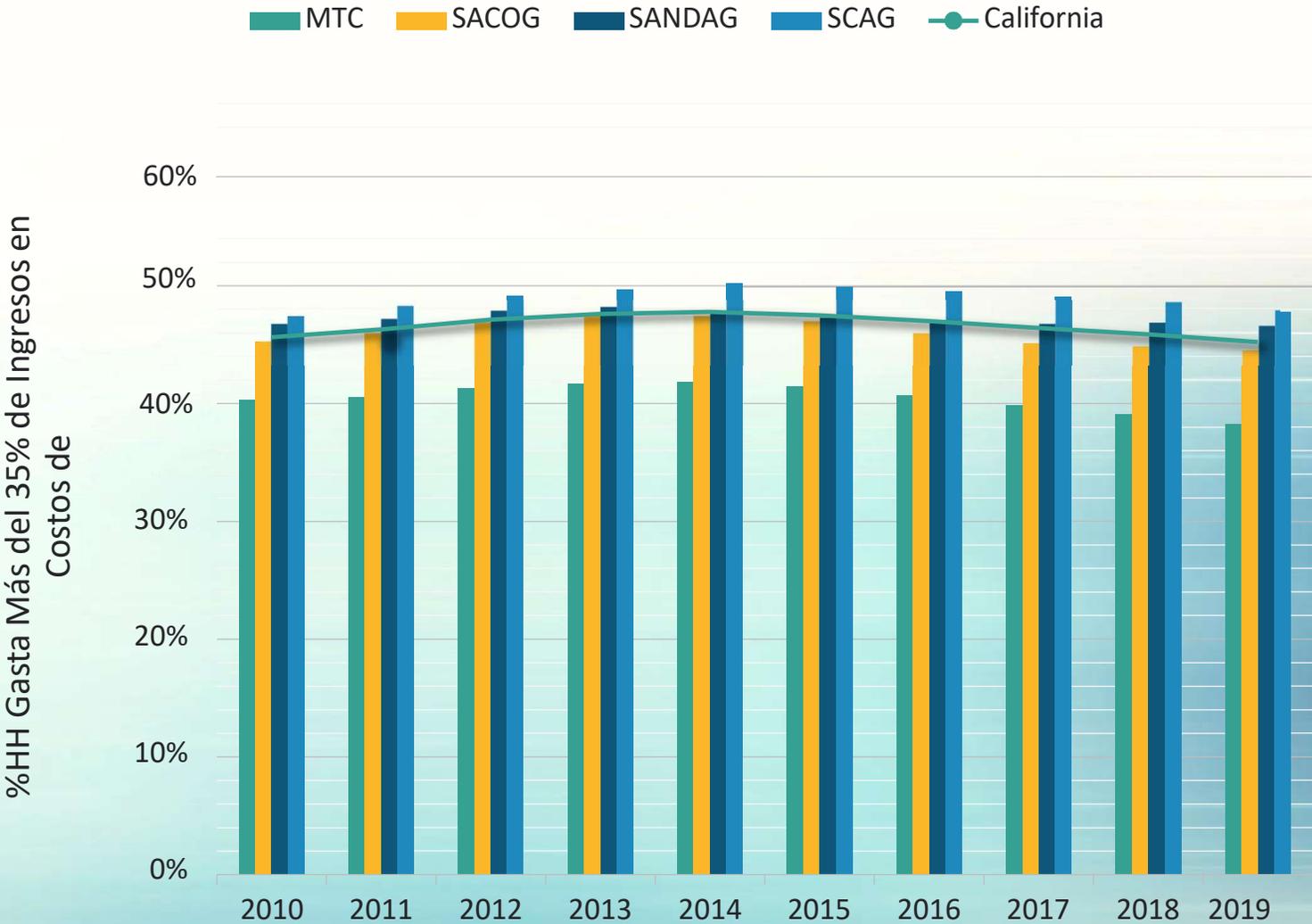
## Horas de Ingresos Per Cápita Cápita



## Número de Pasajeros Per



# Carga de Costo de Vivienda Permanece Elevado



# ¿Qué Puede Hacer El Estado?

Instrumento	Énfasis
CAPTI	Alinear el financiamiento estatal del transporte y los incentivos a los locales para cumplir con los objetivos de reducci de VMT y del clima de manera equitativa
AB 285	Investigaci y recomendaciones políticas para alinear los planes de transporte del Estado CTP y regionales RTP/SCS para mejorar el logro de los objetivos de reducci de GHG
CTP 2050	Plan a largo plazo que establece una visi para el futuro del sistema de transporte del Estado y cumple con los objetivos de la política estatal en torno al clima, equidad y salud plica
<b>Informe de Progreso de SB 150</b>	<b>Seguimiento de los avances en la implementación del SCS, qué está funcionando y cuáles son los retos, cómo conseguir una mayor implementación de los planes regionales?</b>
<b>Actualización del Plan de Alcance 2022 de AB 32</b>	<b>Plan estatal para alcanzar los objetivos climáticos, que incluye estrategias para reducir las emisiones de GHG del transporte.</b>

# Informe de Progreso 2022 de SB 150

- Cambios en las estrategias regionales desde 2018
- Principales áreas de desafío para la implementación por región
- Políticas estatales favorables y no tan



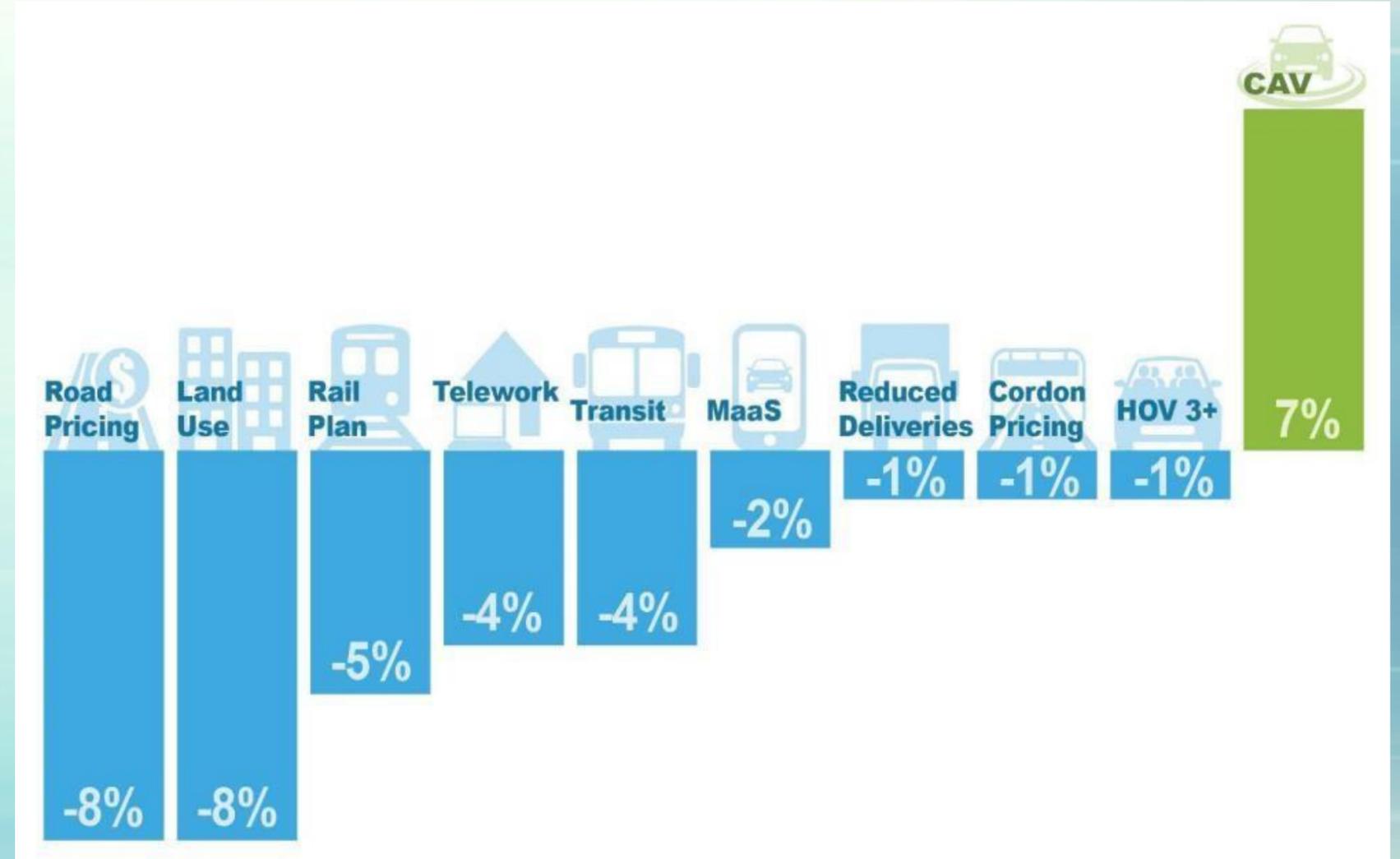
# Comunidades Sostenibles en la Actualización del Plan de Alcance 2022 de AB 32

Determinar los resultados de las reducciones adicionales y seguir apoyando la implementación de las estrategias



# Observaciones de Estudios Existentes sobre Opciones Políticas

- Se necesita una combinación de estrategias
- Se necesitan estrategias de uso del suelo y de fijación de precios de las carreteras para lograr





## Área Estratégica 1: Planificación e Inversiones en Transporte

Cómo planificamos los proyectos de transporte y qué fondos de transporte deben apoyar

## Área Estratégica 2: Gestión del Sistema de Transporte

Cómo podemos aprovechar el sistema de transporte existente para lograr resultados más sostenibles y equitativos





## Área Estratégica 3: Nueva Circulación

Cómo debemos abordar las opciones de transporte emergentes, como el transporte compartido, los scooters, los vehículos autónomos, etc., para avanzar en los objetivos climáticos y de igualdad



## Área Estratégica 4: Uso del Suelo

Cómo ubicar viviendas, lugares de empleo, tiendas, parques y conservar los usos naturales y de trabajo del suelo de manera más eficiente

## Área Estratégica 5: Vivienda

Cómo aumentar las viviendas dentro de las comunidades existentes y proporcionar más

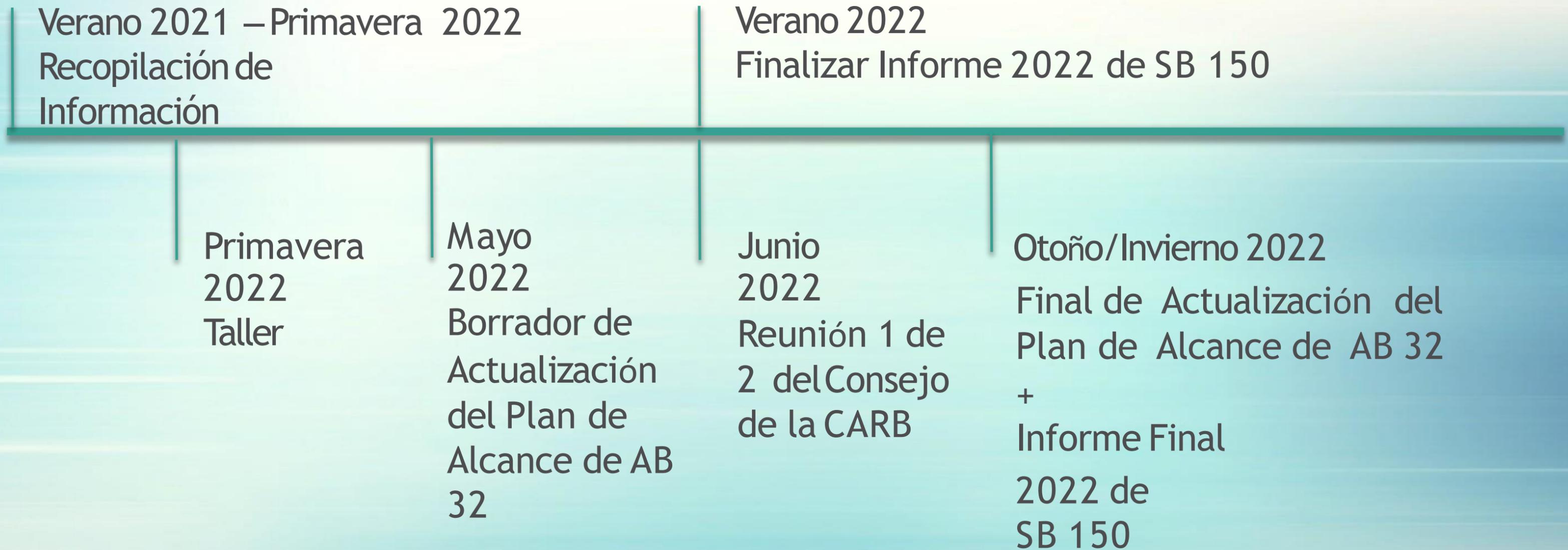


# Preguntas Clave

¿Cuáles son las acciones/mejoras/políticas clave que le gustaría que el Estado priorizara ahora para...

- ¿Avanzar en las comunidades sostenibles y en la reducción de emisiones asociadas en general?
- ¿Facilitar la capacidad de la comunidad/comunidades desfavorecidas para reducir la cantidad de conducción siempre que sea posible?
- ¿Evitar da os potenciales a las comunidades desfavorecidas en el diseño o la implementación de estrategias de uso del suelo y transporte?

# Calendario



# Panel de Discusi **Ã**



**Grecia Elenes**  
Directora de Política Regional Consejo de Liderazgo para la Justicia y la Responsabilidad



**Georgette Gómez**  
Miembro del Comité Asesor de Justicia Ambiental



**Hasan Ikhata**  
CEO SANDAG



**Megan Kirkeby** Directora Adjunta Desarrollo de Políticas de Vivienda Departamento de Vivienda y Desarrollo Comunitario de California



**Jeannie Ward-Waller**  
Directora Adjunta de Planificación y Programas Referentes Caltrans



**Dan Zack**  
Subdirector de Desarrollo del Centro de la Ciudad Ciudad de Fresno

# Comentarios del Comité Asesor de Justicia Ambiental de la CARB

# Comentarios Públicos Abiertos

Para hacer un comentario durante esta reunión:

- Funci "Levantar la Mano"
- Por teléfono, use el #2 para "levantar la mano"
- Funci "PyR"

# Próximos Pasos

Presentar  
Comentario por  
Escrito

Envíe sus comentarios por  
escrito antes del 21 de  
diciembre a:  
*SustainableCommunities@  
arb.ca.gov*

Manténgase Conectado

Correo electrónico:

[SustainableCommunities@arb.ca.gov](mailto:SustainableCommunities@arb.ca.gov)

Sitio web: *ww2.arb.ca.gov/our-  
work/ topics/sustainable-  
communities*

Listserv: *https://public.govdelivery.com/  
accounts/CARB/subscriber/new?topic\_id=sb37*

5

## ¡Gracias por su participación!