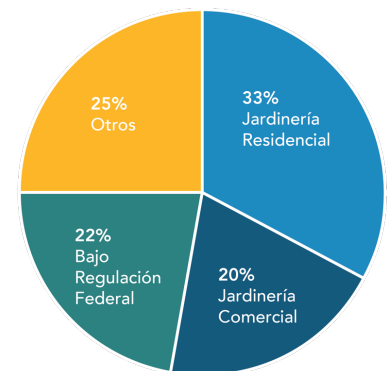


Motores para uso fuera de carretera en California

Los motores para uso fuera de carretera (SORE, Small Off-Road Engines por sus siglas en inglés) son motores de encendido por chispa con una potencia nominal de 19 kilovatios o menos. Esta clase de motores son utilizados principalmente en equipos para trabajo en el césped, jardín, y equipos de trabajo de uso al aire libre. En California actualmente se usan 15,4 millones de estos motores, esta cantidad es similar a los automóviles pequeños (14 millones). En 2021, el 61% de motores de explosión de California se utiliza en equipos residenciales de césped y jardín, el 8% en equipos comerciales de césped y jardín, el 11% en equipos agrícolas y de construcción regulados por el gobierno federal y el 20% en otros tipos de equipo (por ejemplo, generadores, hidro limpiadoras). Si bien los equipos comerciales de césped y jardín son solo el 8% de de los motores de explosión, representan el 20% de las emisiones de motores de explosión que forman smog durante el verano.

Emisiones de motores SORE por tipo de uso

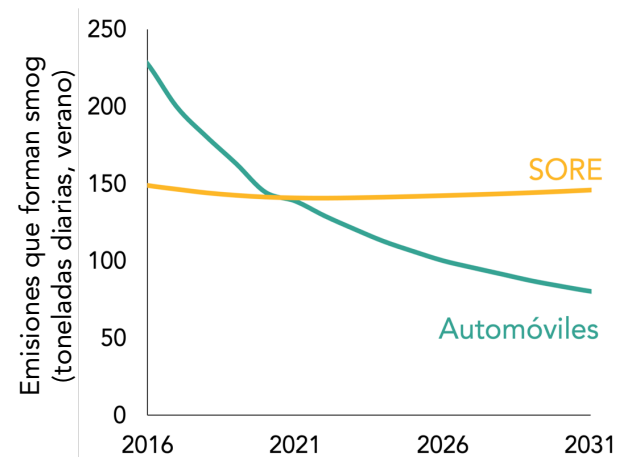


Las emisiones son significativas

Hoy en día, operar una cortadora de césped comercial durante una hora emite la misma contaminación generadora de smog que conducir un nuevo automóvil pequeño unas 300 millas - aproximadamente la distancia de Los Ángeles a Las Vegas, más de 4 horas de tiempo de conducción. En el caso de un soplador de hojas comercial, una hora de funcionamiento emite una contaminación que forma smog comparable a conducir un nuevo automóvil pequeño a unas 1100 millas - aproximadamente la distancia de Los Ángeles a Denver, más de 15 horas de conducción.

La necesidad de controles adicionales

El Consejo de Recursos del Aire de California (CARB, California Air Resources Board por sus siglas en inglés) aprobó estándares de emisiones para motores de explosión en 1990 y fue la primera agencia en el mundo en controlar las emisiones de estos motores. Gracias a las regulaciones implementadas por CARB, los motores de explosión son un 40-80% más limpios hoy que antes de que comenzara el programa. Sin embargo, las emisiones totales de motores de explosión que forman smog ya superan las emisiones de los automóviles pequeños en California. Se prevé que las emisiones de motores de explosión aumenten a medida que crece la población, mientras que las emisiones de los automóviles pequeños disminuyen. Para 2031, se proyecta que las emisiones de motores de explosión serán casi el doble de las de los automóviles de pasajeros.



Acciones CARB para reducir emisiones

Se necesitan reducciones adicionales de emisiones de motores de explosión para reducir la carga de contaminación desproporcionada en las comunidades desfavorecidas. Con ese fin, la Orden Ejecutiva de California N-79 20 establece la meta de hacer la transición de las operaciones de vehículos y equipos con motores de explosión a un 100 por ciento de emisiones cero para 2035 cuando sea factible. También se necesitan reducciones de emisiones para alcanzar los estándares de calidad del aire ambiente. En 2021, CARB considerará nuevos estándares de emisión para motores de explosión y programas de incentivos ampliados para ayudar a California a lograr estos objetivos.