



Sesión comunitaria de escucha de camiones

31 de agosto de 2021

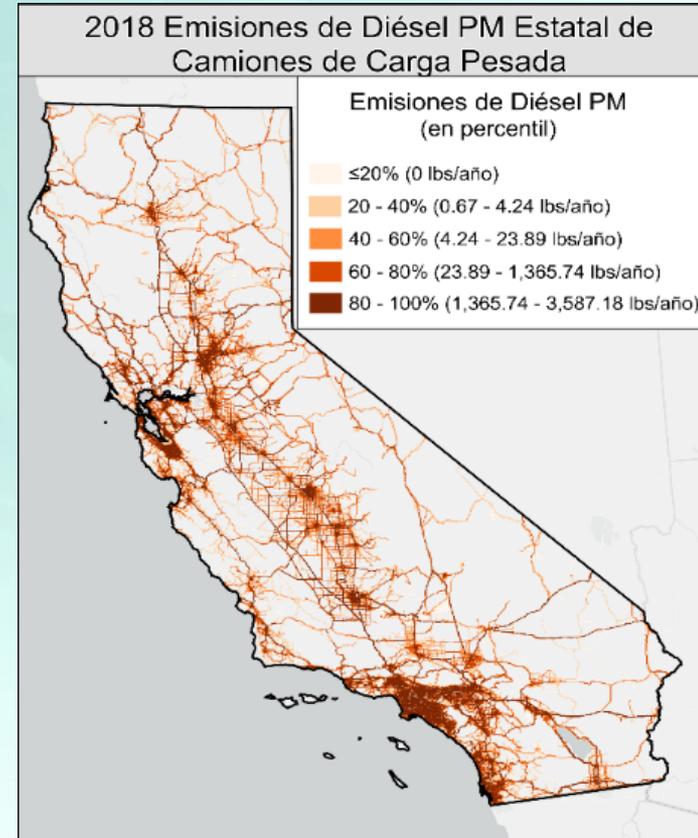
Metas para el día de hoy

- Informar a los asistentes sobre el último trabajo de CARB en torno a la limpieza de camiones y la transición a cero emisiones
- Informar a los asistentes sobre cómo dar su opinión sobre la propuesta de la Regulación avanzada de flotas limpias
- Escuchar las inquietudes o sugerencias que rodean a los camiones

Es clave abordar las emisiones de los camiones

Emisiones estatales de materia particulada (PM por sus siglas en inglés) diesel de 2018 de camiones de servicio pesado

- Los tonos más oscuros muestran mayores emisiones
- Las comunidades de escasos recursos son las más afectadas



Últimos requisitos de combustión

- 2018 – Presente:
 - Estándares de emisión más estrictos
 - Pruebas de humo mejoradas
 - Mayor diagnóstico a bordo
 - Estándar de emisión del fabricante y requisitos de prueba
- Para 2023:
 - Nuevas reglas de inspección y mantenimiento



Últimos requisitos de emisión cero

- 2018 – Presente:
 - Nueva certificación del tren motriz
 - Requisitos de porcentaje de ventas del fabricante
 - Fase requerida para la incorporación de cero emisiones para camiones refrigerados
- Para 2023:
 - Fase requerida para camiones de trabajo, camiones con caja y tractores



Limpieza de camiones diesel existentes

- Reglas nuevas y propuestas para camiones diésel
 - Aumento de las inspecciones (como controles de smog para trabajos pesados)
 - Requisitos de garantía y prueba de humo más estrictos
- Ejecución
 - Los requisitos de informes
 - Auditorías comerciales
 - Inspecciones en carretera
 - Verificaciones de cumplimiento del DMV



Transición a cero emisiones

- Regulación avanzada de camiones limpios
 - Requiere que los fabricantes vendan camiones de cero emisiones
- Propuesta de la Regulación avanzada de flotas limpias
 - Acelera las compras de camiones y autobuses de cero emisiones
 - Comienza con camiones entregando a puertos, camiones con caja y camionetas de reparto
 - Requisito de ventas del 100% con cero emisiones para 2040
- Asegurar el éxito
 - Financiamiento disponible
 - Reconocimiento por ir más allá
 - Variedad de vehículos de emisión cero disponibles



Fechas claves para la regulación avanzada de flotas limpias

- Camiones de carga
 - 2023 – Los vehículos recién registrados deben ser de cero emisiones
 - 2035 – Operaciones de 100% cero emisiones en vías ferroviarias y puertos marítimos intermodales
- Flotas de alta prioridad
 - 2025 – Comenzar la incorporación de vehículos de cero emisiones por tipo de carrocería e idoneidad
 - 2035 – 100% cero emisiones para camiones con caja, furgonetas, autobuses y tractores de patio
- Flotas públicas
 - 2024 – 50% de las compras de vehículos nuevos deben ser de cero emisiones
 - 2027 – 100% de las compras de vehículos nuevos deben ser de cero emisiones
- Fabricantes
 - 2040 – Requisito de venta de vehículos de 100% cero emisiones

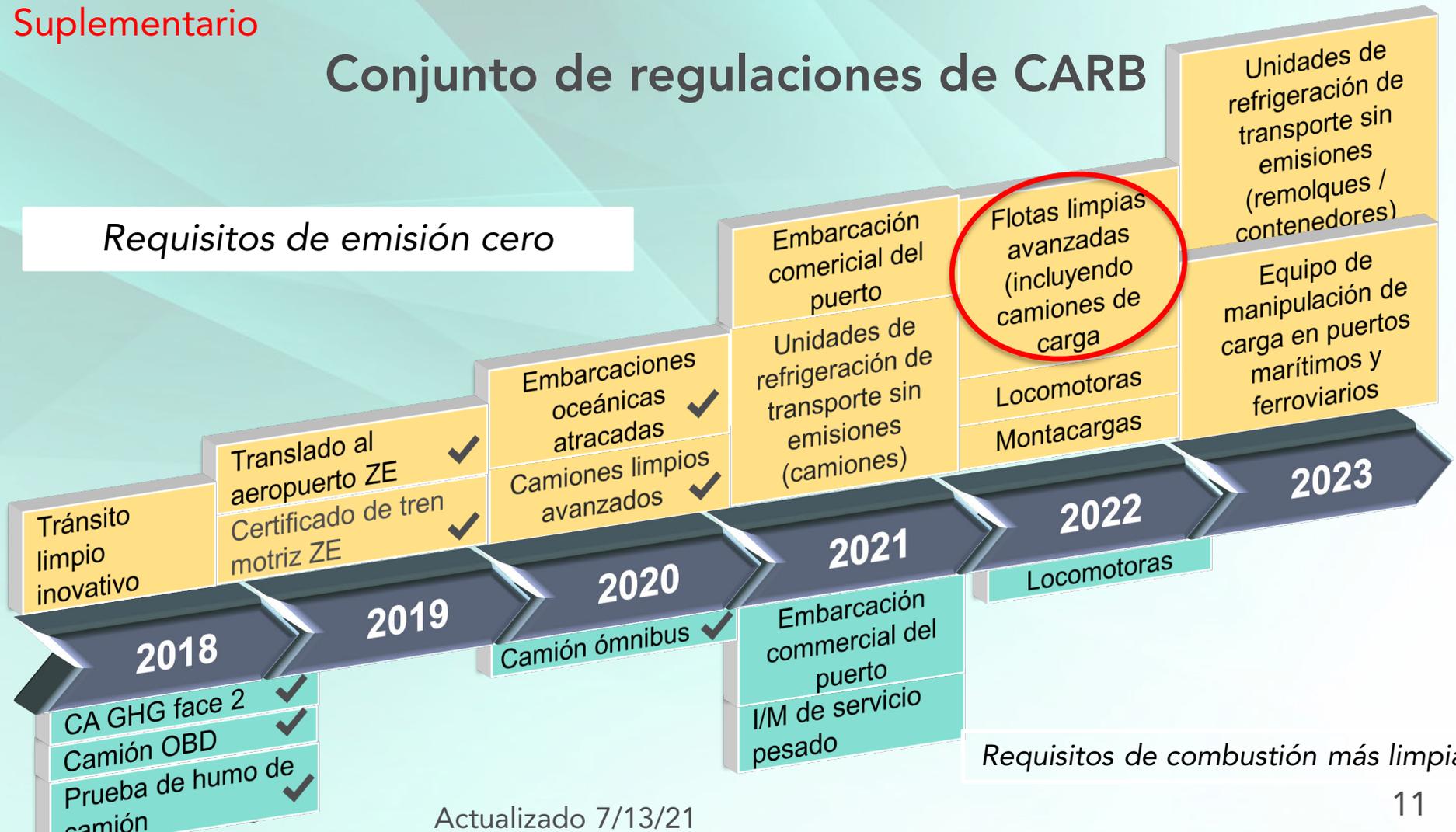
Objetivos del día

- Comparta sus inquietudes o sugerencias sobre camiones: freight@arb.ca.gov
- Comparta sus comentarios sobre la propuesta de la Regulación avanzada de flotas limpias: zevfleet@arb.ca.gov
- Visite el sitio web de Regulación avanzada de flotas limpias: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-fleets>

Diapositivas suplementarias

Conjunto de regulaciones de CARB

Requisitos de emisión cero



Propuesta de la regulación avanzada de flotas limpias de alta prioridad

- Las "flotas de alta prioridad" deben incorporar gradualmente los vehículos de cero emisiones por tipo de carrocería e idoneidad
- **¿Quiénes son las "flotas de alta prioridad"?**
 - Entidades privadas o federales con más de \$50 millones en ingresos
 - Que operan una flota de más de 50 vehículos
 - O despacha más de 50 vehículos al año



Propuesta de la regulación avanzada de flotas limpias en fase para flotas de alta prioridad

Porcentaje de flota que debe ser ZEV	10%	25%	50%	75%	100%
Camiones o furgonetas, autobuses de dos ejes, tractores de patio	2025	2028	2031	2033	2035
Camiones de trabajo, tractores con cabina diurna, autobuses de tres ejes	2027	2030	2033	2036	2039
Tractores con cabina litera y vehículos especiales	2030	2033	2036	2039	2042

Propuesta de la regulación avanzada de flotas limpias para flotas de camiones de carga

- **2023** – Todos los camiones de carga que se registran por primera vez en el Registro de camiones de carga de CARB deben ser vehículos de cero emisiones
- **2035** – Operaciones de 100% cero emisiones en vías ferroviarias y puertos marítimos intermodales



Propuesta de la regulación avanzada de flotas limpias para flotas públicas

- Requisitos de compra de vehículos de cero emisiones para flotas de agencias de la ciudad, el condado, el distrito especial y el estado
- **2024** – 50% de las compras de vehículos nuevos deben ser de cero emisiones
- **2027** – 100% de las compras de vehículos nuevos deben ser de cero emisiones



Programa de reconocimiento voluntario en desarrollo

- Reconocimiento a las flotas que superan los estándares de flotas de cero emisiones
- Reconocimiento a las entidades que contratan flotas que cumplen o superan los estándares de flotas de cero emisiones
- Desarrollo de marca y marketing para acelerar el despliegue de vehículos de cero emisiones de servicio mediano y pesado



Proyecto de incentivo de vales híbridos y de cero emisiones para camiones y autobuses (HVIP)

- Descuentos en el punto de venta para impulsar a las comunidades de California e impulsar la transformación de la tecnología comercial
- Más de 7,000 vehículos limpios financiados
- 58% en comunidades agobiadas por la contaminación
- Sitio web del programa: <https://californiahvip.org/>



Fideicomiso de mitigación ambiental de Volkswagen

- Proporciona ~ \$423 millones para mitigar el exceso de emisiones causado por los dispositivos de desactivación de pruebas de emisiones de Volkswagen
- La financiación se centró principalmente en proyectos de “eliminación y sustitución” de equipos y camiones pesados.
- Sitio web del programa: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/volkswagen-environmental-mitigation-trust-california>

Propuesta de la regulación de inspección y mantenimiento de servicio pesado (HDIM por sus siglas en inglés)

- Requisito legislativo de SB210 para crear un programa de inspección para vehículos pesados en carretera
- La regulación aún se está finalizando, participe para incluir sus comentarios
- Sitio web del programa: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/heavy-duty-inspection-and-maintenance-program>

Unidades refrigeradas de transporte (TRU por sus siglas en inglés)

- Las TRUs se utilizan para controlar el entorno de productos sensibles a la temperatura transportados en camiones, remolques, vagones de ferrocarril o contenedores de envío
- La regulación existente requiere que los propietarios de TRU se actualicen a equipos diesel más limpios con el tiempo
- Se están desarrollando enmiendas para hacer la transición de las TRU de camiones a cero emisiones
- Sitio web del programa: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/transport-refrigeration-unit>

Regulación avanzada de camiones limpios

- Los fabricantes deben cumplir con las metas de porcentaje de ZE para las ventas anuales
- Comienza con el año modelo 2024
- Requisito de reportación de una vez para entidades grandes que operan o despachan camiones en California
- Sitio web del programa: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/advanced-clean-trucks>

Objetivos de la orden ejecutiva del gobernador



100% de ventas de ZEV para 2035

Transición completa a **camiones de ZEV de transporte corto / acarreo** para 2035



Transición completa a **autobuses y camiones de carga-pesada de larga distancia de ZEV**

para 2045*



Transición completa a **equipos fuera de carretera de ZE**

para 2035*

*cuando posible