



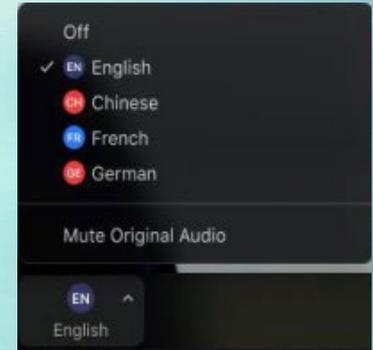
Estrategia Estatal 2022 para el Plan de Implementación Estatal

Taller Público

27 de Julio de 2021

Selección de Idioma en Zoom

- Seleccione "Interpretación" localizado al pie de la pantalla
- Seleccione el idioma que le gustaría escuchar: inglés o español
- Para escuchar solo el idioma interpretado (español), seleccione "Silenciar Audio Original"



Detalles del Seminario Público en Zoom

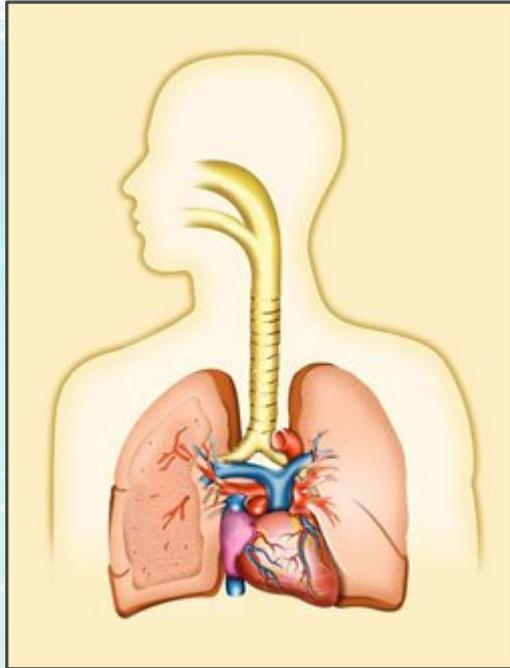
- Línea Telefónica: (877) 336-1831
Código de Acceso: 7673700
- Preguntas se tomarán durante la mitad y al final de la presentación
 - Por Zoom: use la función de "Alzar la Mano" o escribe en la caja de "Preguntas y Respuestas"
 - Por teléfono:
 - Oprima #2 para "Alzar la Mano"
 - Oprima *6 para reactivar el audio / silenciar

Orden del Día

- Historial y Propósito
- Progreso desde la Estrategia Estatal SIP 2016
- Medidas posibles de la Estrategia Estatal SIP de 2022
- Análisis Económico
- Análisis Ambiental CEQA
- Camino Hacia Adelante

Historial y Propósito

Ozono a Nivel-Bajo y Salud



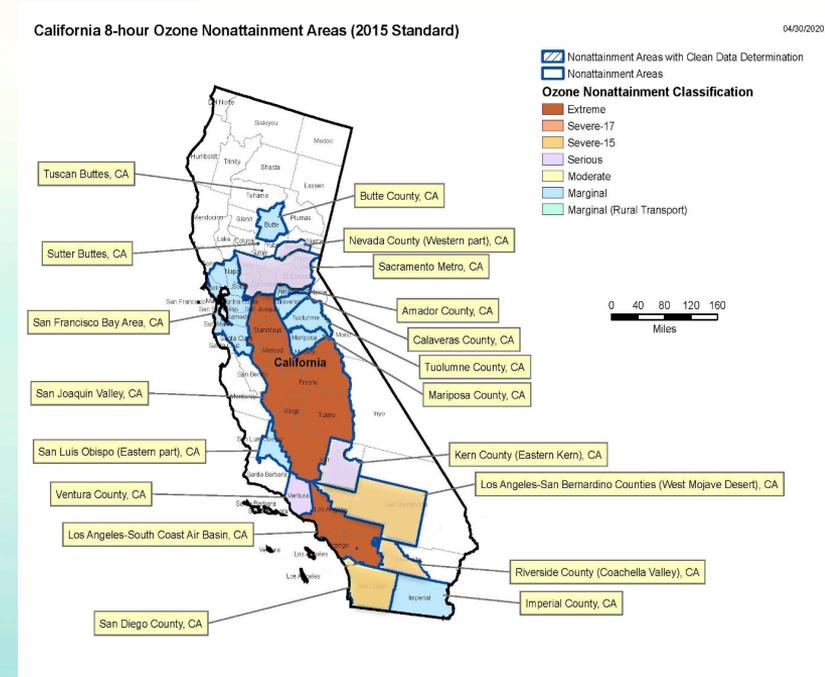
<https://www.epa.gov/ground-level-ozone-pollution/health-effects-ozone-pollution>

Efectos sobre la salud a la exposición al ozono:

- Síntomas respiratorios
- Empeoramiento de enfermedad pulmonar que conduce a una muerte prematura
- Daño al tejido pulmonar

Estándar de Ozono de 8-horas de 70 ppb

- La agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos (U.S. EPA) revisó el estándar de ozono de 8-horas a 70 partes por billon (ppb) en el 2015
- 19 áreas en California son designadas como áreas que estan en incumplimiento
- Revisiones requeridas del Plan de Implementación Estatal (SIP) dependen en clasificación



Nueve Áreas Necesitan un Plan de Cumplimiento

Área de Incumplimiento	Clasificación	Año de Cumplimiento
Cuenca de Aire Costa Sur	Extremo	2037
Valle de San Joaquín	Extremo	2037
El Oeste del Desierto de Mojave	Severo	2032
Valle de Coachella	Severo	2032
Condado de San Diego	Severo	2032
Condado de Ventura	Serio	2026
Sacramento Metro	Serio*	2026
El Este del Condado de Kern	Serio*	2026
El Oeste del Condado de Nevada	Serio*	2026

*Aprobación pendiente de U.S. EPA

Planes de Cumplimiento y Estrategia Estatal SIP 2022



El Proceso de SIP ha Mejorado Considerablemente la Calidad del Aire en California

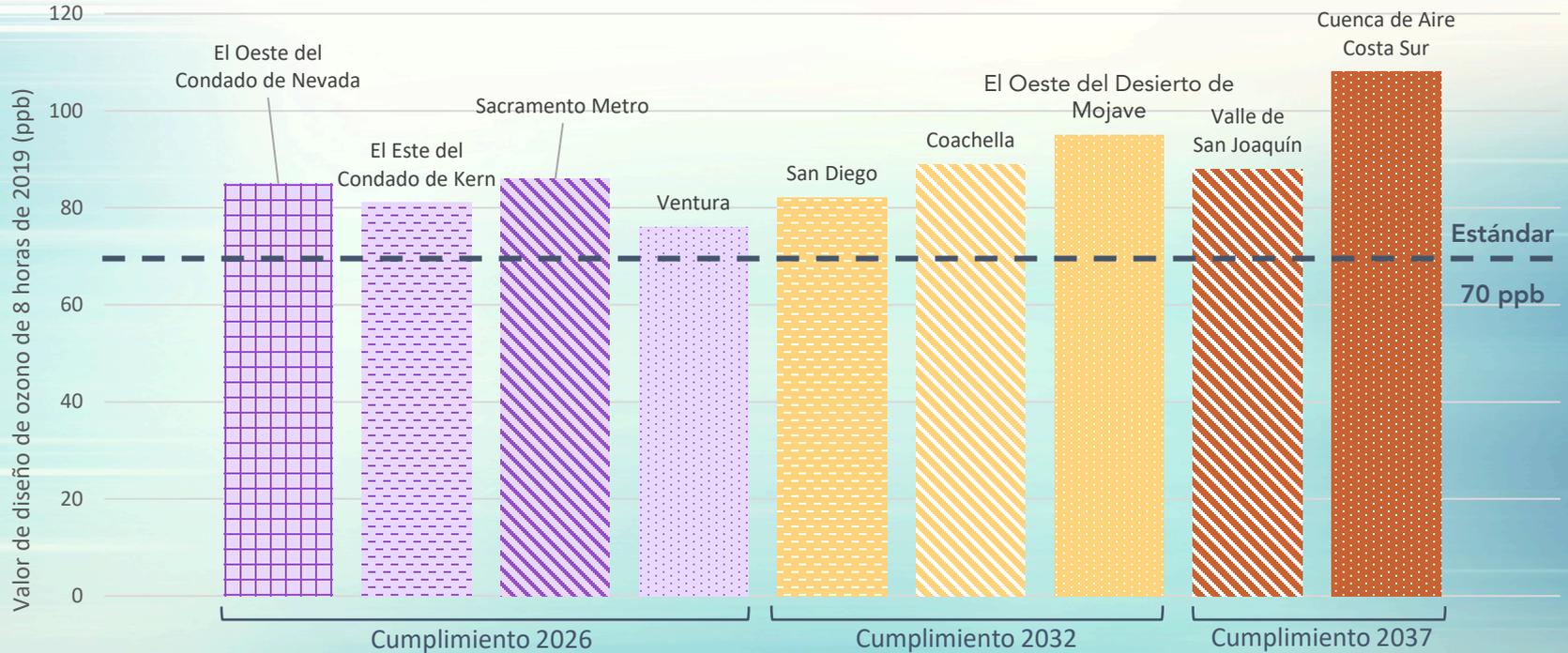


Progreso Adicional es Necesario

Área de Incumplimiento	Clasificación	Valor de Diseño de 2019 (ppb)
Cuenca de Aire Costa Sur	Extremo	108
Valle de San Joaquín	Extremo	90
El Oeste del Desierto de Mojave	Severo	95
Valle de Coachella	Severo	89
Condado de San Diego	Severo	80
Condado de Ventura	Serio	76
Sacramento Metro	Serio*	86
El Este del Condado de Kern	Serio*	81
El Oeste del Condado de Nevada	Serio*	85

*Aprobación pendiente de U.S. EPA

Mirando Hacia Cumplimiento



Responsabilidades Compartidas

FEDERAL



Agencia de Protección Ambiental de Estados Unidos

Establece y ejecuta los estándares nacionales de calidad del aire. Regula el transporte interestatal.



trenes



aviones



barcos

ESTATAL



Regula las fuentes móviles que contaminan el aire, gases de efecto invernadero y productos de consumidor.



automóviles



camiones



autobuses

LOCAL



Distritos de Aire Locales

Regula las fuentes estacionarias y locales de contaminación del aire.



chimeneas



fábricas



refinerías

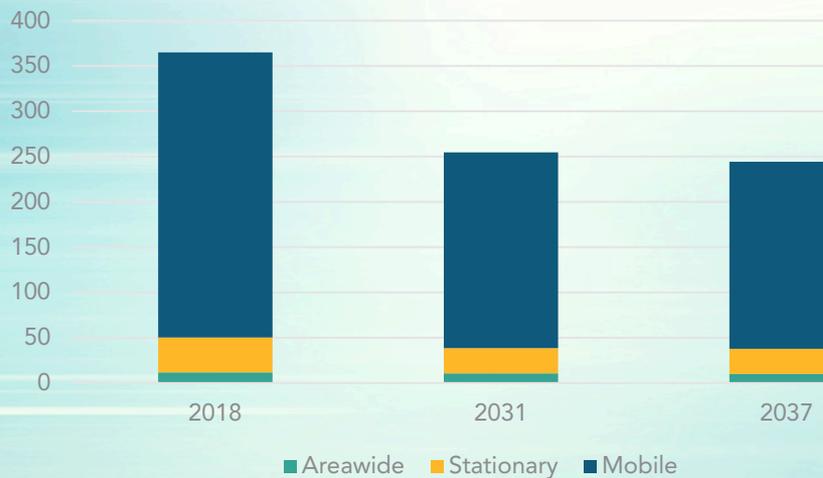


centrales eléctricas

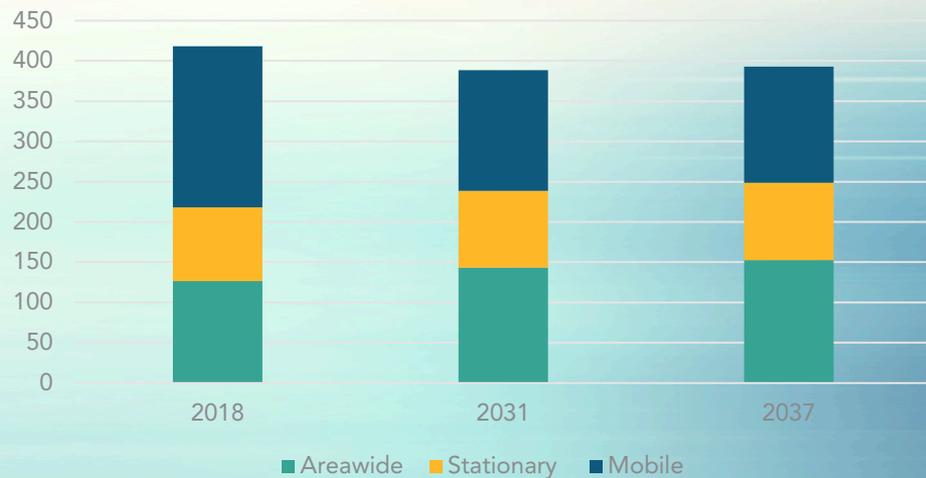
Cuenca de Aire de la Costa Sur

Área Extrema de Incumplimiento

NOx (toneladas por día, tpd)



ROG (tpd)



Inventario de emisiones base incluyendo los programas de control adoptados

Valle de San Joaquín

Área Extrema de Incumplimiento



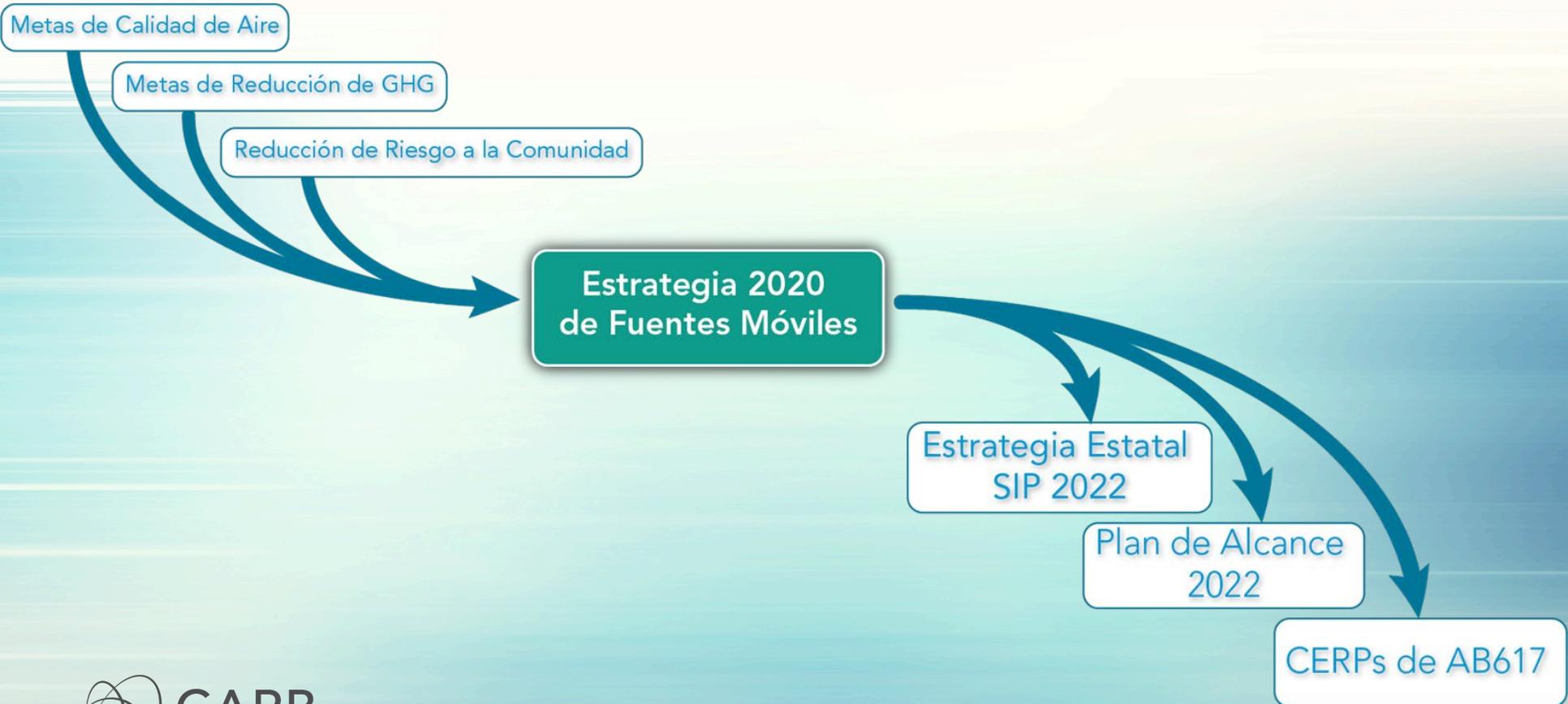
Inventario de emisiones base incluyendo los programas de control adoptados

Apoyando la Reducción de Emisiones en Comunidades

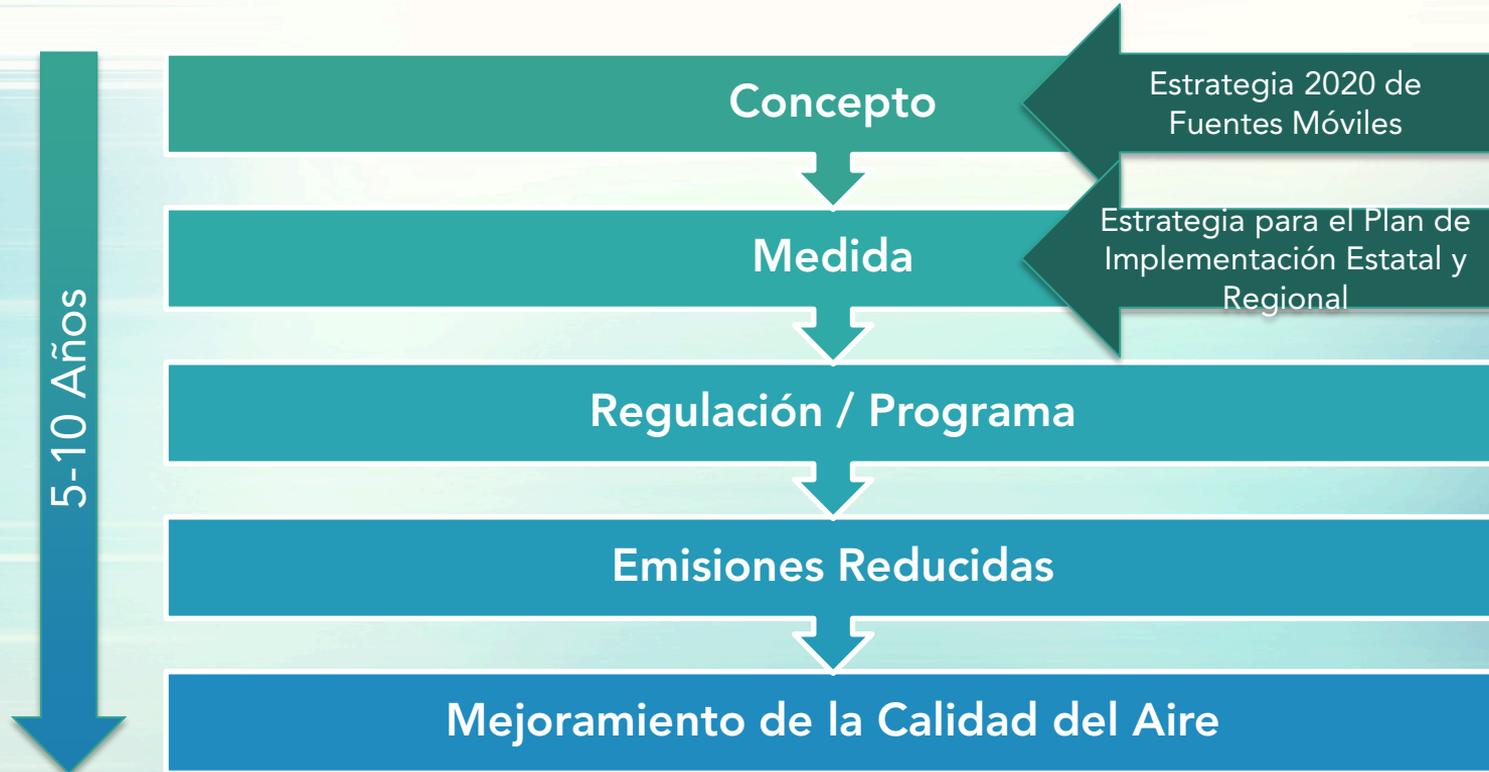


- Las posibles medidas de la Estrategia Estatal SIP de 2022 podrían reducir las emisiones en las comunidades priorizadas
- El SIP apoyará las estrategias de AB 617 y brindará oportunidades para acelerar los beneficios en comunidades prioritarias

Planificación Coordinada



Evolución de un Concepto



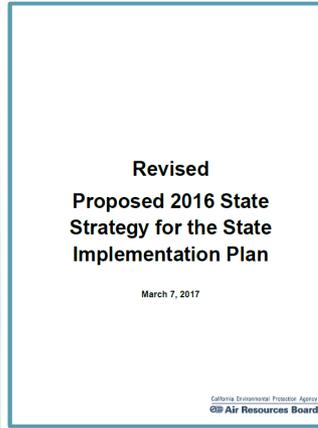
Incentivos Claves para el Desarrollo de Regulaciones



Progreso desde la Estrategia Estatal SIP de 2016

Estrategia Estatal SIP de 2016

- La Estrategia Estatal SIP de 2016 se desarrolló para apoyar el cumplimiento del estándar de ozono de 75 ppb en 8 horas
- CARB ha adoptado o está buscando la adopción de todas las medidas de control.



Medidas Adoptadas

Medidas	Adopción	Implementación
Enmiendas a HDVIP y PSIP (Nivel de Rendimiento de Emisiones En-Uso más Bajo)	2018	2019
Fase 2 de Gases de Efecto Invernadero de Servicio Pesado	2018	2020
Tránsito Limpio Innovador	2018	2023
Medida de Incentivo para Vehículos Pesados en Carretera de la Costa Sur	2018	2019
Medida de Incentivo 1 para Equipos Agrícolas del Valle de San Joaquín	2019	2015
Regulación para Autobús de Traslado en Aeropuertos de Cero Emisiones	2019	2027
Buques Oceánicos en el Atracadero	2020	2024
Ómnibus de Servicio Pesado (motor estándar de bajo nivel de NOx)	2020	2024
Camiones Limpios Avanzados (entrega de última milla)	2020	2024

Medidas en Desarrollo

Medidas	Adopción	Implementación
Programa de inspección y mantenimiento de servicio pesado	2021	2023
Motores pequeños de todoterreno	2021	2024
Unidades de refrigeración de transporte	2021	2024
Coches limpios avanzados II	2022	2026
Carretilla elevadora de cero emisiones	2022	2025

¿Preguntas?

Zoom:

Escriba en la caja de
"Preguntas y Respuestas"

<https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/2022-state-strategy-state-implementation-plan-2022-state-sip-strategy>

Medidas Nuevas Posibles para la Estrategia Estatal SIP de 2022

Fuentes Móviles en Carretera

- Reglamento Estándar de Millas Limpias
- Reglamento Avanzada de Flotas Limpias
- Estándares de Emisiones de Gases de Efecto Invernadero para Motores y Vehículos de Carga Mediana y Pesada (Fase 3)
- Estándares Nuevos de Emisiones para Motocicletas de Carretera



Equipo Fuera de Carretera

- Enmiendas al Reglamento de Flotas de Combustible Diésel para Vehículos Fuera de Carretera En-Uso
- Estándares Nuevos para Motores de Arranque por Compresión Fuera de Carretera de Nivel 5
- Regla de Cero Emisiones de Fuera de Carretera Dirigida a Fabricantes
- Enmiendas al Reglamento de Embarcaciones Oceánicas



Equipo Fuera de Carretera

- Enmiendas al Reglamento de Equipo de Manejo de Carga
- Programa de Reconocimiento de Flotas Fuera de Carretera Limpias
- Programa de Incentivos de Vales para Equipos Limpios Fuera de Carretera - Construcción (CORE-CON)



Otras Fuentes

- Estándares de Motores Marinos de Encendido por Chispa
- Enmiendas al Reglamento de Productos de Consumo

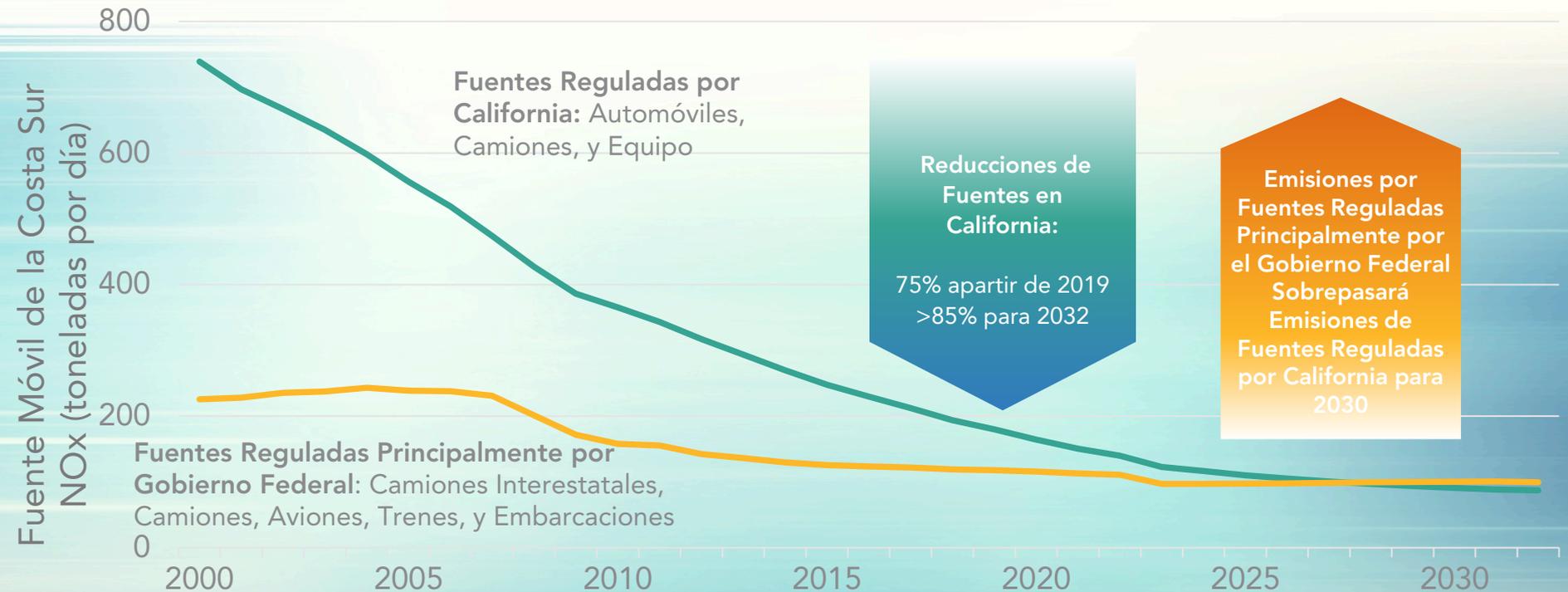


Fuentes Reguladas Principalmente a Nivel Federal e Internacional

- Reglamento de Locomotoras En-Uso
- Medidas Futuras para la Reducción de Emisiones de Aviación
- Medidas Futuras para la Reducción de Emisiones de Embarcaciones Portuarias Comerciales



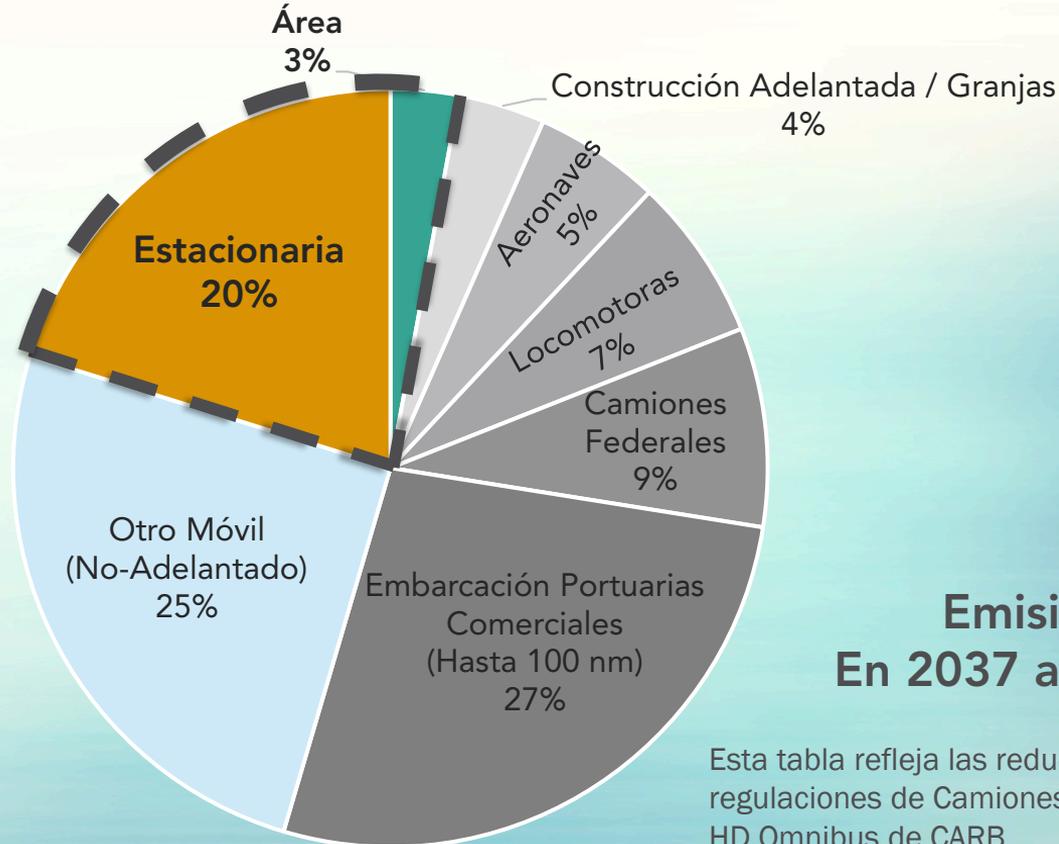
Acción Federal es Crítica



Origen CARB, CEPAM 2016 SIP - Herramienta de Emisión Estándar (v1.05), <https://www.arb.ca.gov/app/emsinv/fcemsumcat/fcemsumcat2016.php>

Acción del Distrito Necesaria

Se prevé que las fuentes de los Distritos contribuyan aproximadamente la misma cantidad de emisiones de NOx que las fuentes Estatales en 2037



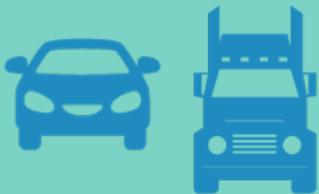
Emisiones de NOx En 2037 a Nivel Estatal

Esta tabla refleja las reducciones de las regulaciones de Camiones Limpios Avanzados y HD Omnibus de CARB

Medidas Posibles del SIP Pueden Reducir Emisiones en las Comunidades Priorizadas



Comunidades
Cercanas a
Carreteras



Comunidades
Cercanas a Puertos



Comunidades
Cercanas a
Instalaciones
Industriales y
Almacenes



Análisis Económico

Análisis Económico

- El personal desarrollará un análisis económico que incluirá los costos estatales y los ahorros de las medidas de la Estrategia Estatal SIP de 2022
- Se utilizará el Regional Economic Models, Inc. (REMI) para evaluar el impacto económico en la economía de California hasta 2037

Análisis Ambiental CEQA

Environmental Analysis

- Se está preparando un Análisis Ambiental ("EA") que analiza los impactos adversos potencialmente significativos causados por acciones razonablemente previsibles
- Cumple con los requisitos del programa certificado de CARB según la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA)
- La Lista de Verificación Ambiental de CEQA (Apéndice G del Guia de CEQA) se utiliza para identificar y evaluar los posibles impactos indirectos
- La EA será un apéndice del Informe del Personal

Análisis Ambiental para Preparación

- El EA incluirá:
 - Descripción de las acciones razonablemente previsibles tomadas en respuesta a la propuesta
 - Análisis a nivel programático de los posibles impactos adversos causados por acciones razonablemente previsibles
 - Impactos beneficiosos
 - Medidas de mitigación factibles para reducir / evitar impactos significativos
 - análisis alternativo
- Se le invita contribuir en esta etapa inicial sobre el alcance y contenido apropiado del EA
- El borrador del EA se publicará durante un período de comentarios públicos de 45 días

Camino Hacia Adelante

Linea de Tiempo y Próximos Pasos

2do Taller / Grupo de Trabajo	Otoño 2021
Publicar el Borrador de la Estrategia Estatal SIP de 2022 y la Actualización Informativa al Consejo	Finales de 2021 / Principios de 2022
3er Taller / Grupo de Trabajo	Invierno / Primavera 2022
Publicar la Estrategia Estatal SIP de 2022	Primavera 2022
Audiencia del Consejo	Verano 2022

¡Contáctenos!

- Austin Hicks, Especialista en la Contaminación del Aire
Austin.Hicks@arb.ca.gov
- Ariel Fideldy, Gerente
Ariel.Fideldy@arb.ca.gov
- Preguntas Generales Sobre SIP: SIPplanning@arb.ca.gov

<https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/2022-state-strategy-state-implementation-plan-2022-state-sip-strategy>

¿Preguntas?

Zoom:

Use la función de "Alzar la Mano", o escriba en la caja de "Preguntas y Respuestas"

Teléfono:

#2 para "Alzar la Mano"

y

*6 para reactivar el audio / silenciar

<https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/2022-state-strategy-state-implementation-plan-2022-state-sip-strategy>