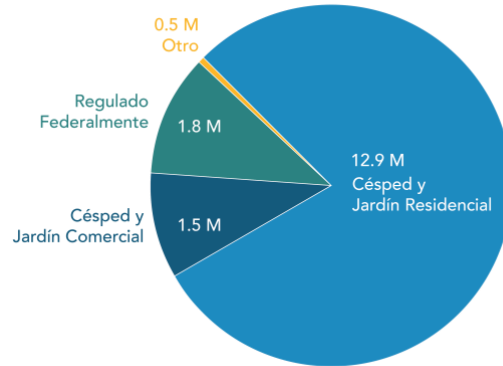


Motores de explosión en California

Los motores de explosión (SORE, Small Off-Road Engines por sus siglas en inglés) son motores de encendido por chispa que tienen una potencia de más o igual a 19 kilovatios. Esta clase de motores son utilizados principalmente en equipos para trabajo en el césped y jardín, y equipos de trabajo de uso al aire libre. En California actualmente se usan 16.7 millones de estos motores, esta cantidad es mayor que la de automóviles pequeños (13,7 millones) y está constituida por un 77% por equipo de césped en entornos residenciales, 9% por equipo de césped en entornos comerciales, 11% por equipo de construcción y agricultura que son regulados federalmente, y 3% por otros tipos de equipos (por ejemplo, generadores, carretas motorizadas).



utilizar la cortadora de césped una hora



conducir un automóvil 300 millas



utilizar el soplador de césped una hora



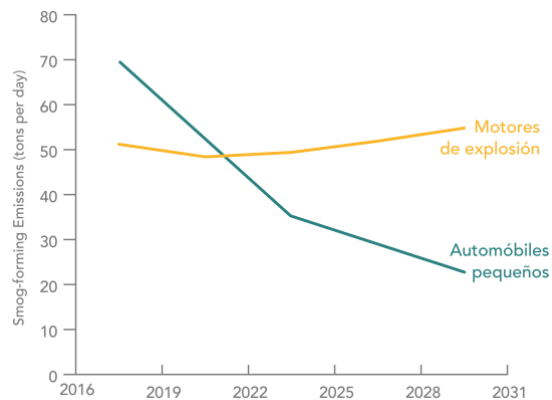
conducir un automóvil 1.100 millas

Las emisiones son significativas

La contaminación emitida por el uso de la cortadora de césped más vendida durante 1 hora es igual a la contaminación por formación de smog emitida al conducir el automóvil más vendido en el 2017, un Toyota Camry, unas 300 millas o aproximadamente la distancia de Los Angeles a Las Vegas. De la misma forma, la contaminación emitida por el uso del soplador de hojas más vendido durante 1 hora es igual a la contaminación por formación de smog emitida al conducir un Toyota Camry 2017 unas 1.100 millas, o aproximadamente la distancia de Los Angeles a Denver.

La necesidad de controles adicionales

La Junta de Recursos del Aire de California (CARB, California Air Resources Board por sus siglas en inglés) adoptó estándares de emisiones para los motores de explosión en 1.990 y fue la primera agencia en el mundo en controlar las emisiones de estos motores. Gracias a las regulaciones implementadas por CARB, los motores de explosión son un 40-80% más limpios hoy que lo que eran antes que la regulación fuera implementada. Sin embargo, se pronostica que para el 2020 la contaminación por formación de smog producidas por los motores de explosión excederá las emisiones producidas por los automóviles en la Cuenca del Aire de la Costa Sur porque las emisiones de los automóviles disminuyen progresivamente. Para el año 2031, las emisiones de los motores de explosión duplicarán y sobrepasarán las emisiones de los automóviles.



Acciones de CARB para reducir las emisiones progresivamente

Debido a los continuos desafíos por mejorar la calidad del aire de California, es necesario continuar la reducción de estas emisiones. CARB implementará nuevos estándares de emisión en el 2020 para lograr todavía más reducciones en los motores de explosión. Esta nueva reducción ayudará a California a cumplir su objetivo de reducir los contaminantes que forman smog emitidos por fuentes móviles en un 80% para el 2031. Reducciones significativas de las emisiones se lograrán a través de una combinación de enfoques en la regulación e incentivos propuestos, y para alcanzar el objetivo de una reducción del 80% se necesita un cambio drástico a equipo eléctrico de emisión-cero.