



Días de carga

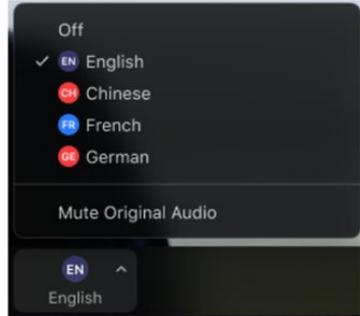
8 de junio de 2021

¿Cómo escuchar la interpretación de un idioma?

1. En los controles de la reunión o el seminario web, haga clic en la interpretación (**Interpretation**). Esto se puede localizar en la parte de abajo.
2. Haga clic en el idioma que desee escuchar. Para esta reunión, va a poder ver la opción de inglés y español.
3. Para escuchar solo el idioma interpretado, haga clic en silenciar audio original (**Mute Original Audio**).

Windows | macOS

1. In your meeting/webinar controls, click **Interpretation**.

2. Click the language that you would like to hear.

3. (Optional) To hear the interpreted language only, click **Mute Original Audio**.

¿Cómo escuchar la interpretación de un idioma?

Por favor llame a nuestra línea de conferencias en español si no puede acceder a la traducción simultánea.

Número de llamada de conferencia en español:

(866) 803-2146

Contraseña:

1083550

Antes de empezar

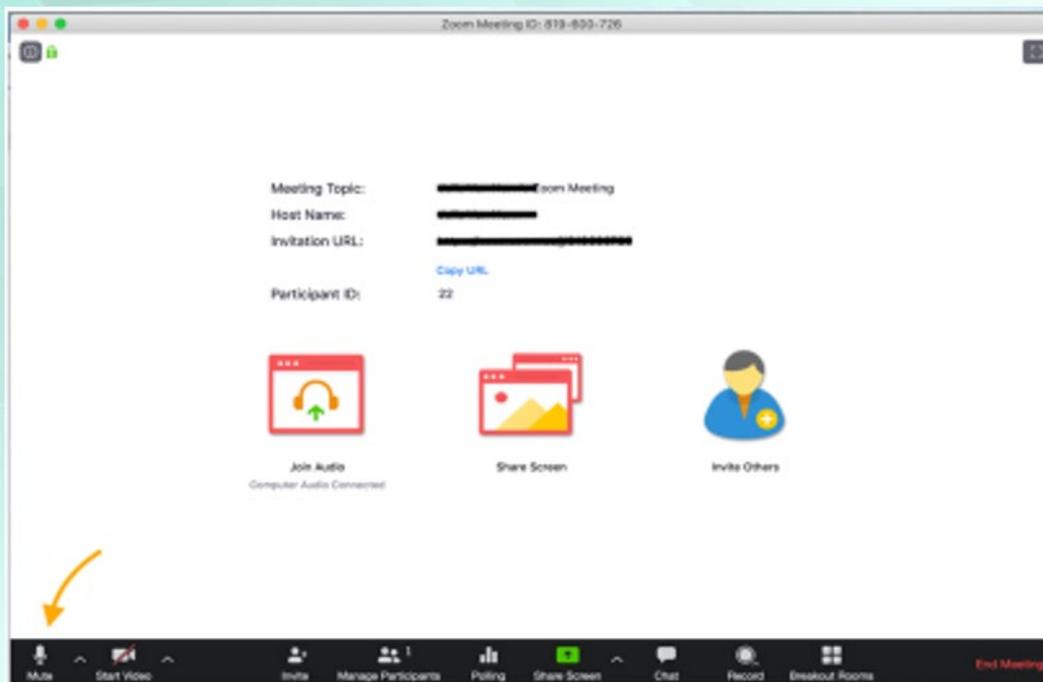
- Por favor haga clic en **mute** para silenciar su micrófono y asegúrese de que su nombre aparezca como su nombre de pantalla.
- Para **cambiar su nombre**, haga clic en la parte superior derecha de su imagen/video.
- Utilice esta convención de nomenclatura, **Nombre Apellido-Afiliación** (p.ej., Jane Doe- CARB)
 - **Organización Comunitaria / Agencia / Distrito del Aire / Compañía etc.**
- **¿Necesita ayuda?** Utilice la función de chat para solicitar ayuda

Orientación de Zoom

Silenciar/reactivar

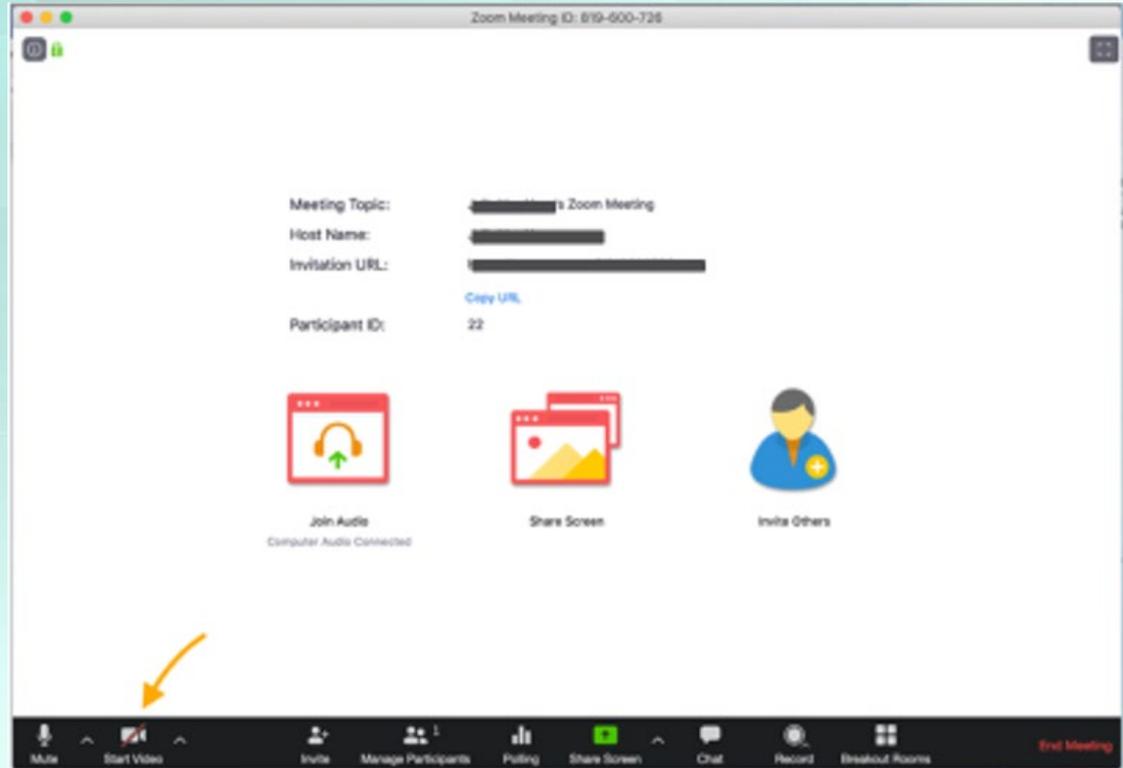
Permanezca en silencio a menos que su nombre haya aparecido en la cola de oradores

- Zoom: Botón que dice **Mute/Unmute** abajo a la izquierda
- Por teléfono:
Marque *6 para silenciar/reactivar



Video

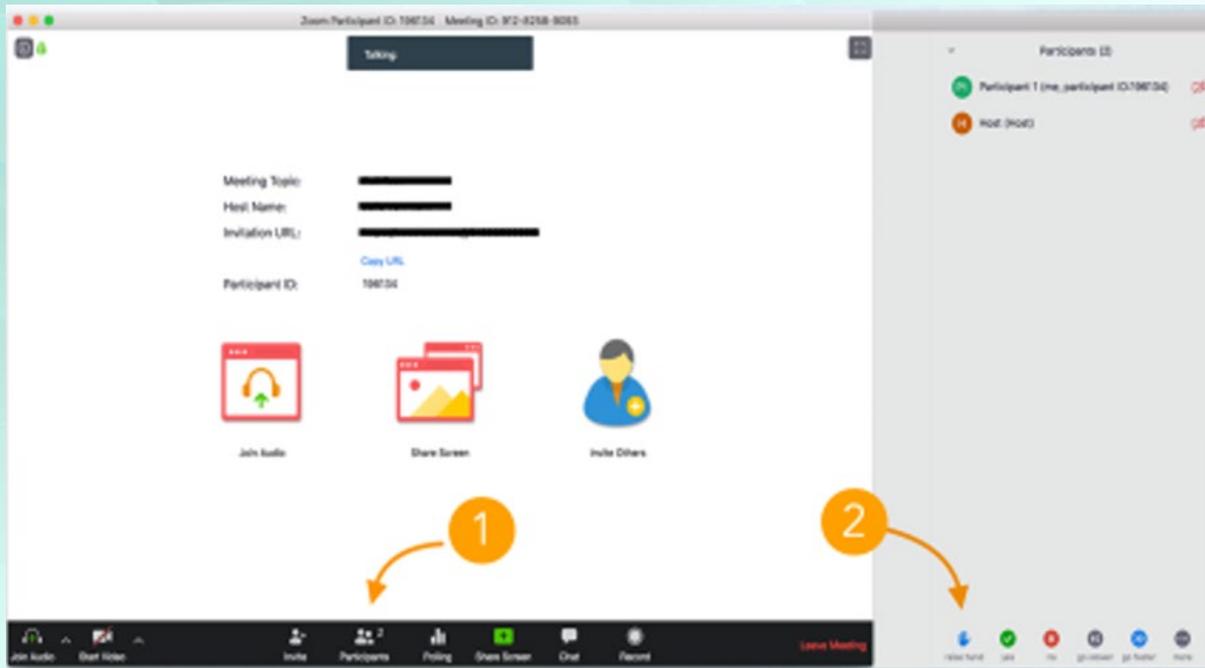
Haga clic en el icono de la cámara en la parte inferior izquierda de la pantalla para activar y desactivar su video.



Raise Hand

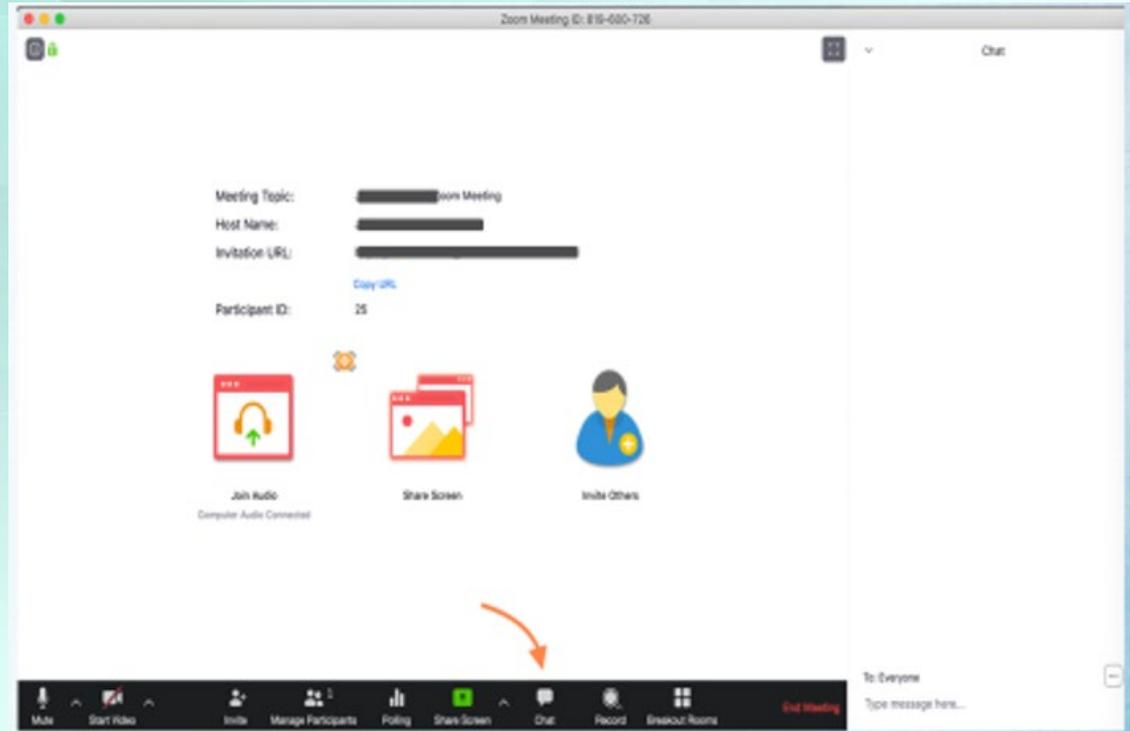
Para ser agregado a la cola de oradores, utilice **Raise Hand**.

- Zoom: Haga clic en **Participants** y luego **Raise Hand**
- Por teléfono: Marque *9 Revisaremos la línea telefónica periódicamente.



Chat

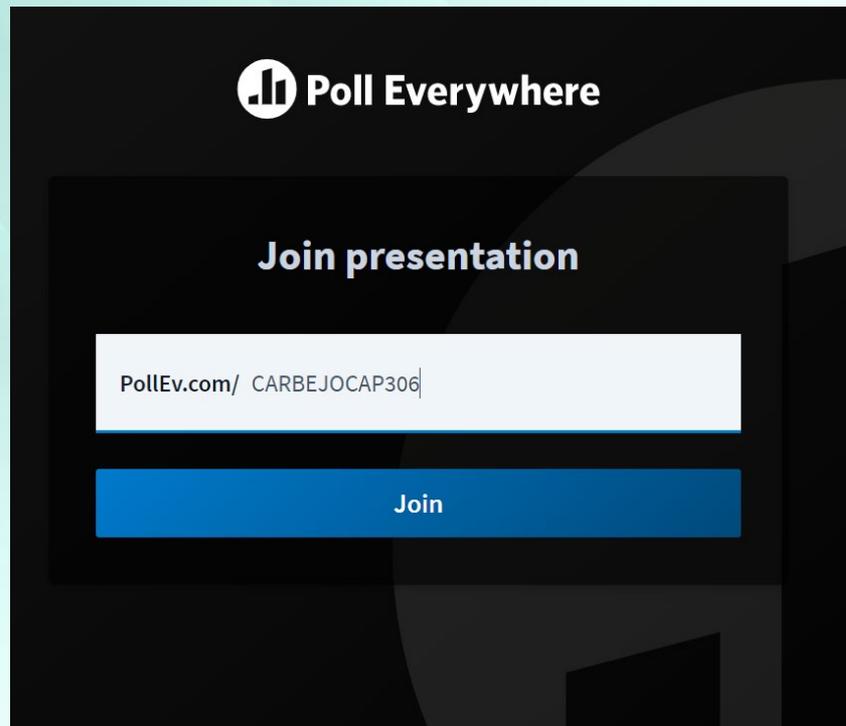
Haga clic en el icono de **chat** cerca de la parte inferior central de su pantalla. Puede optar por chatear con todos los asistentes o chatear “privado” uno a uno. Los chats privados se archivan.



Encuesta "Poll Everywhere"

Vaya a PollEv.com/home e ingrese el usuario: "CARBEJOCAP306" y seleccione "Join" (unirse)

O envíe el mensaje de texto "CARBEJOCAP306" al 22333.



Poll Everywhere

Join presentation

PollEv.com/ CARBEJOCAP306

Join



Días de carga – Puertos marítimos

8 de junio de 2021

¿Qué son los puertos marítimos?

- Los puertos marítimos son centros de carga donde la carga se mueve dentro/fuera de los barcos a camiones/ferrocarriles
- California tiene 11 puertos marítimos públicos y numerosas terminales marítimas privadas
- Los puertos marítimos son vitales para la economía de California, pero también afectan la salud de quienes viven y trabajan en ellos y sus alrededores



Las fuentes de carga impactan a las comunidades portuarias



~1/2 de la contaminación del aire, ~1/3 de la economía/trabajo

Impactos de la carga en la salud:

- Riesgos elevados de cáncer en comunidades cercanas a los centros
- El mayor contribuyente a niveles insalubres de contaminación regional por partículas finas y ozono
- Muerte prematura, enfermedad cardíaca y respiratoria

Fuentes de emisiones de carga marítima



Embarcaciones oceánicas



Camiones de carga



Unidades de refrigeración de transporte



Embarcación comercial portuaria



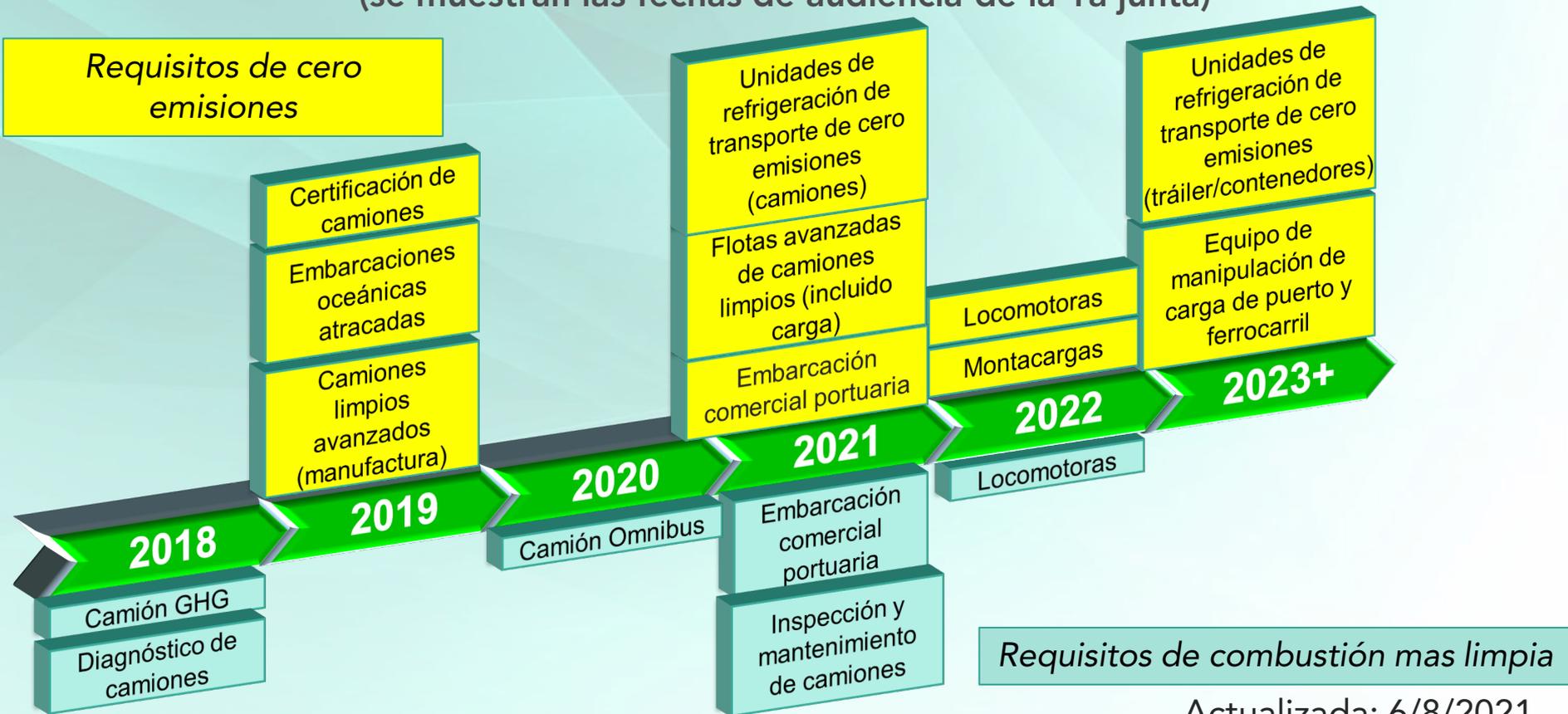
Locomotoras



Equipo de manipulación de carga

Nuevas acciones regulatorias de CARB de carga

(se muestran las fechas de audiencia de la 1a junta)



Participación del público

- Talleres
- Reuniones comunitarias
- Reuniones con el personal de CARB
- Cartas de comentarios
- Audiencias de la Junta



Contáctenos

División de transporte y tóxicos

Embarcaciones oceánicas	Sitio(s) web: https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/ocean-going-vessels-berth-regulation https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/ocean-going-vessel-fuel-regulation Correo electrónico: Nicole.LightDensberger@arb.ca.gov
Camiones de carga	Sitio web: https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/drayage-trucks-seaports-railyards Correo electrónico: Jesica.Johnston@arb.ca.gov
TRU	Sitio web: https://www.arb.ca.gov/diesel/tru/tru.htm Correo electrónico: Lea.Yamashita@arb.ca.gov
Embarcación comercial portuaria	Sitio web: https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/commercial-harbor-craft Correo electrónico: Firas.Abu-Sneneh@arb.ca.gov
Locomotoras	Sitio web: https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/reducing-rail-emissions-california Correo electrónico: Layla.Gonzalez@arb.ca.gov
Equipo de manipulación de carga	Sitio web: https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/cargo-handling-equipment Correo electrónico: Firas.Abu-Sneneh@arb.ca.gov

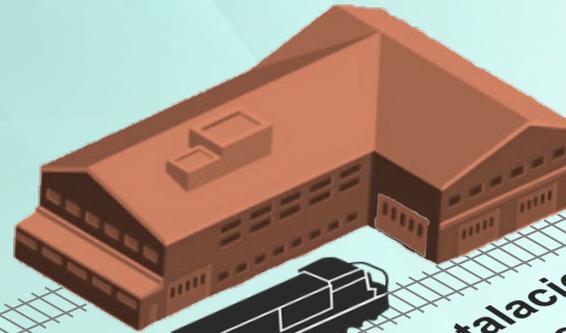


Días de carga: ferrocarriles

8 de junio de 2021

Equipo ferroviario

Locomotoras
Rotación de motores
mas antiguos
Reducir reposo de motor
Limitar la re manufactura



Instalaciones de mantenimiento

Equipo de manipulación de carga
Transición a ZE



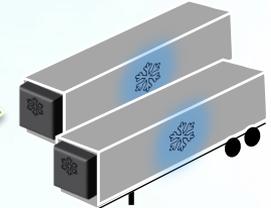
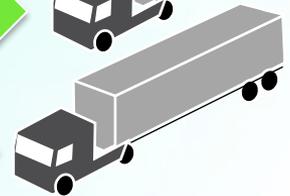
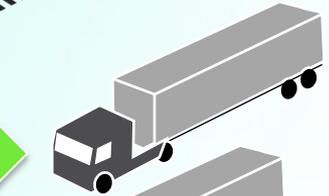
Montacargas
Transición a ZE



Flotas de camiones
Transición a ZE

Camiones de carga
Transición a ZE

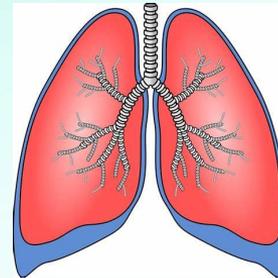
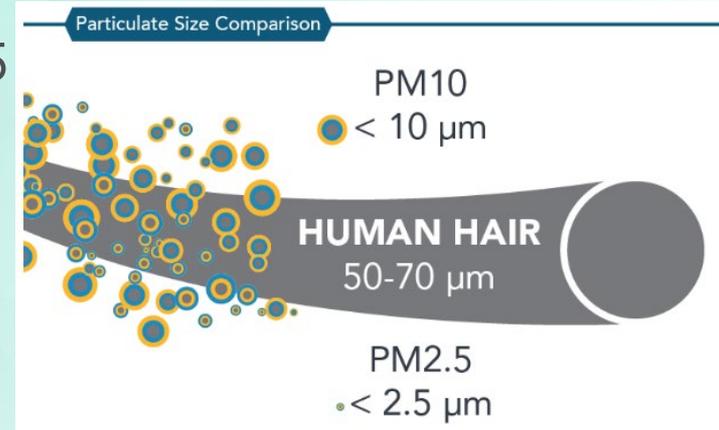
TRUs
Transición a ZE



Riesgos e impactos para la salud

Exposición a gases de escape de diesel/PM2.5 puede provocar:

- Síntomas respiratorios agudos
- Exacerbaciones de asma, visitas a urgencias por asma
- Bronquitis, enfermedad pulmonar obstructiva crónica (COPD)
- Ataques al corazón
- Efectos al sistema nervioso (por ejemplo, déficits cognitivos)
- Dias laborales perdidos
- Muerte prematura
- Mayor riesgo de cáncer



Orden ejecutiva del gobernador N-79-20

- Dirige a CARB que desarrolle y proponga estrategias para lograr un 100% de cero emisiones de vehículos todo terreno y operaciones de equipos en el estado para 2035 cuando sea factible.

 **100% ZEV sales** by 2035

Full transition to
ZEV short-haul/drayage trucks 
by 2035

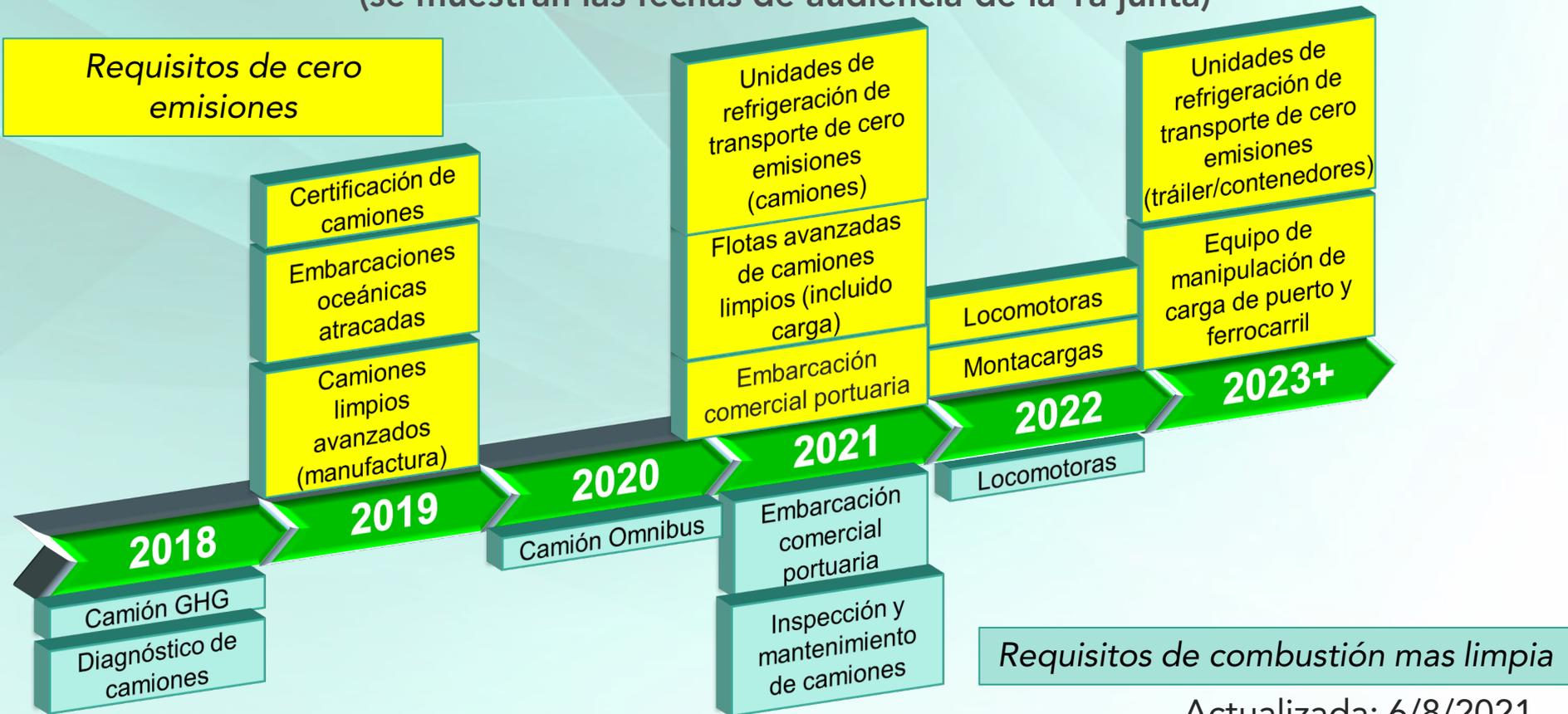
Full transition to **ZEV buses & heavy-duty long-haul trucks**  
by 2045*

Full transition to
ZE off-road equipment
by 2035*

*where feasible

Nuevas acciones regulatorias de CARB de carga

(se muestran las fechas de audiencia de la 1a junta)



¿Cómo obtener mas información?

- Correo electrónico – Freight@arb.ca.gov
- Sitio web de transporte de carga sostenible de CARB

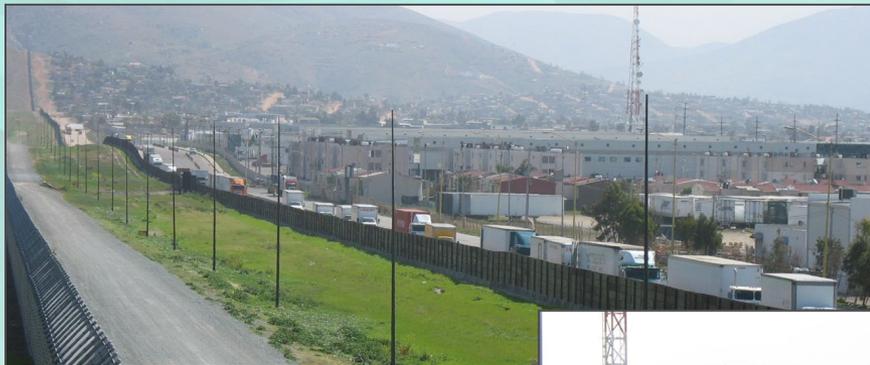
<https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/sustainable-freight-transport>



**Días de carga:
Carga en los puertos de entrada
terrestres de California-México**

8 de junio de 2021

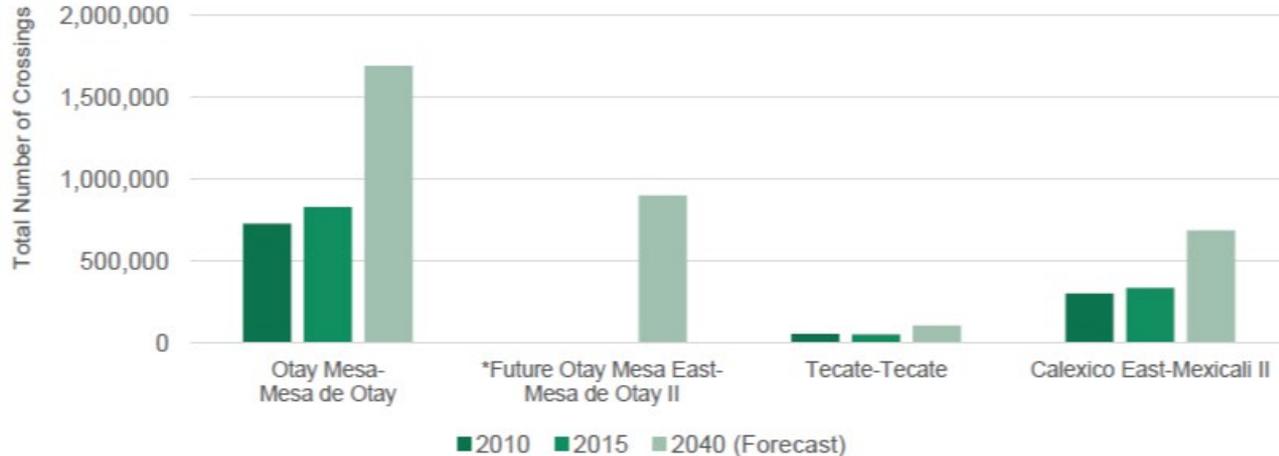
Actividad de camiones en puertos de entrada terrestres



Puertos de entrada fronterizos



Cruces anuales de camiones en la frontera entre California y México

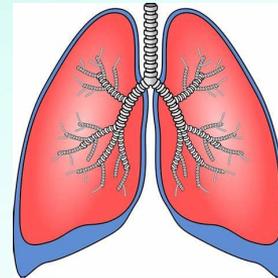
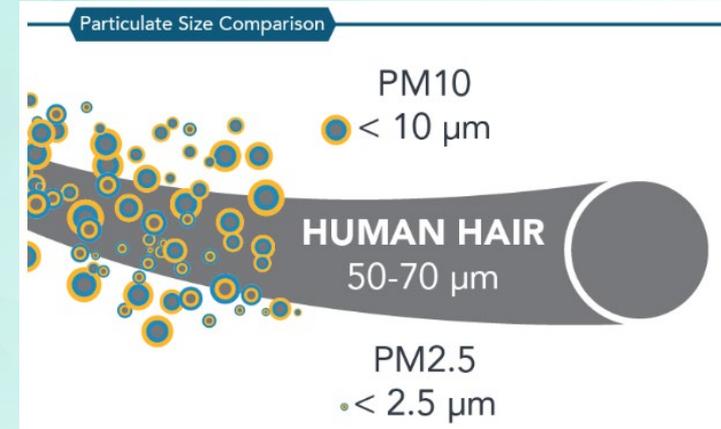


Source: U.S. Department of Transportation, Bureau of Transportation Statistics (2010, 2015); BMP Ad Hoc Task Force (2040)

~1/2 de las emisiones de los camiones se deben a la inactividad en la fila

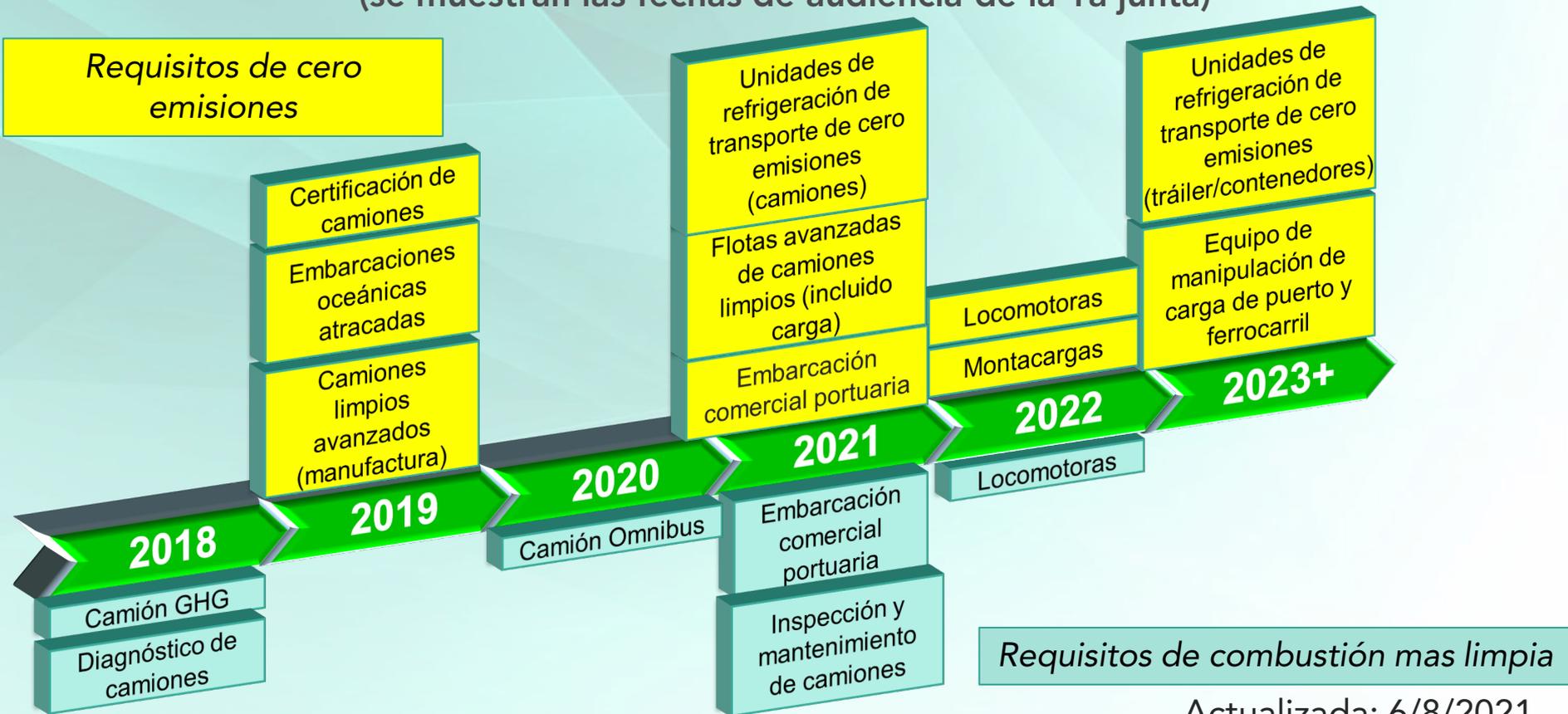
Impactos en la salud del PM_{2.5}

- Los efectos de PM_{2.5} sobre la salud están ampliamente estudiados. Las exposiciones conducen a:
 - Síntomas respiratorios agudos
 - Exacerbaciones de asma, visitas a urgencias por asma
 - Bronquitis, enfermedad pulmonar obstructiva crónica (COPD)
 - Ataques al corazón
 - Efectos al sistema nervioso (por ejemplo, déficits cognitivos)
 - Días laborales perdidos
 - Muerte prematura
- El Estudio de salud infantil (Children's Health Study) encontró un desarrollo pulmonar reducido a partir de niveles altos de PM_{2.5}



Nuevas acciones regulatorias de CARB de carga

(se muestran las fechas de audiencia de la 1a junta)



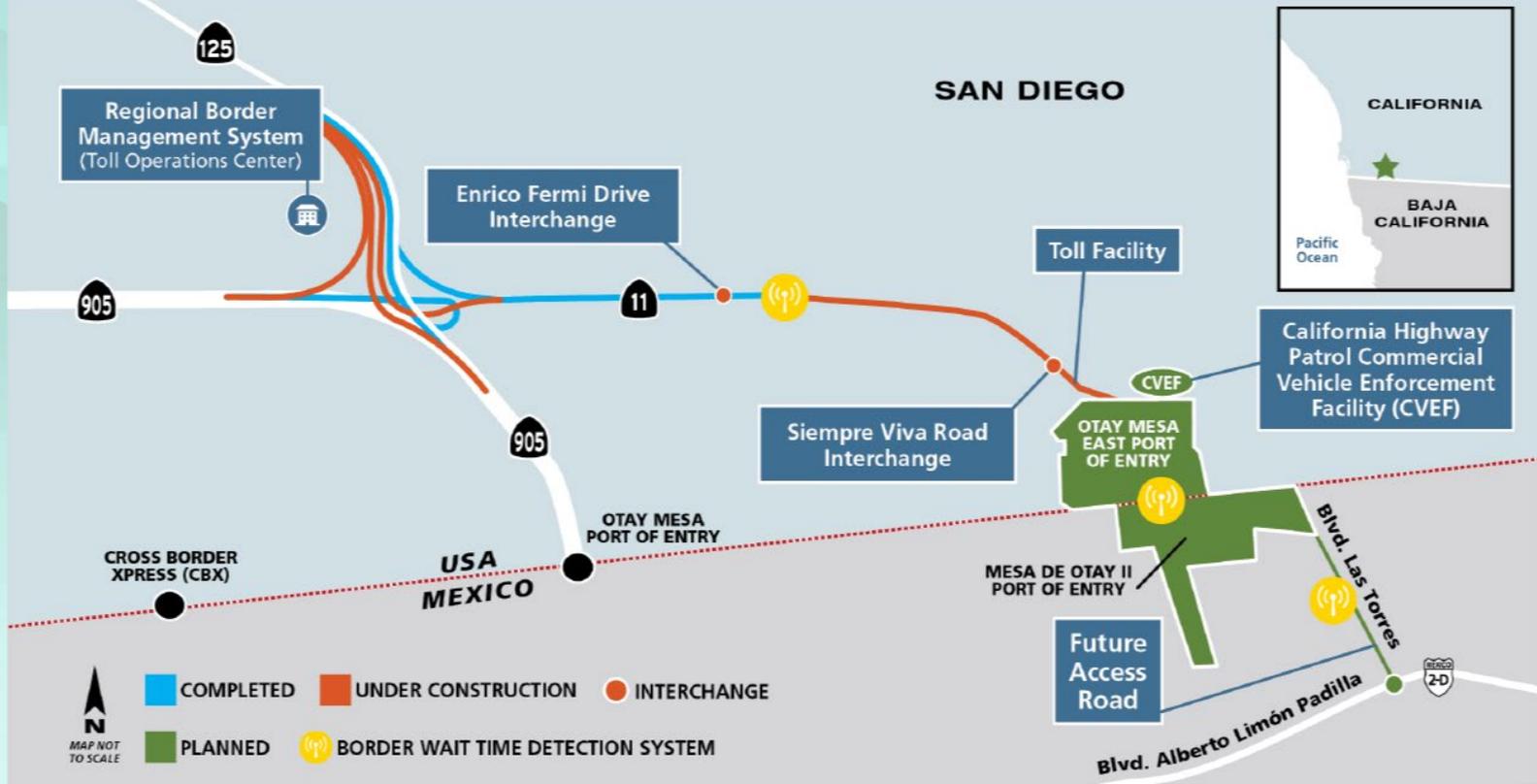
¿Cómo obtener mas información?

- Correo electrónico de CARB– Freight@arb.ca.gov
- Sitio web de CARB – <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/sustainable-freight-transport>
- Información del Proyecto Otay Mesa:
<https://www.keepsandiegomoving.com/SR-11-Corridor/SR11-intro.aspx>

Proyecto del puerto de entrada terrestre de Otay Mesa East

- Caltrans, SANDAG y otras entidades regionales están trabajando para desarrollar una nueva instalación portuaria terrestre de Otay Mesa
- **Propósito de la instalación:**
 - Aliviar la congestión del tráfico
 - Reducir el impacto de la contaminación del aire en las comunidades cercanas
 - Apoyar la economía regional y el comercio internacional

State Route 11/Otay Mesa East Port of Entry Project Features



Diapositivas adicionales

Embarcaciones oceánicas

Nueva regulación adoptada en 2020

- Grandes barcos que transportan carga y pasajeros hacia/desde los puertos de California
 - Embarcaciones oceánicas (OGV por sus siglas en inglés) incluyen: contenedores, carga refrigerada, crucero, transportista de autos, carga a granel y general, y petroleros.
- CARB tiene dos regulaciones OGV para reducir las emisiones:
 - Regulación de combustible limpio
 - Regulación de atraque
- La regulación ampliada de atraque comienza el 1 de enero de 2023



Unidades de refrigeración de transporte

Enmiendas para consideración de la Junta en 2021

- Productos sensibles a la temperatura de control transportados en camiones, remolques, vagones, o contenedores de envío.
- La regulación existente de CARB requiere que los propietarios de unidades de refrigeración de transporte (TRU) se actualicen a equipos mas limpios con el tiempo.
 - La mayoría de las TRU todavía funcionan con diésel
- El personal esta desarrollando enmiendas para la transición de las TRU de camiones a cero emisiones.



Camiones de carga

Nueva regulación para consideración de la Junta en 2021

- Transporte de carga dentro y fuera de puertos y ferrocarriles
- Las regulaciones existentes de camiones de carga de CARB introducen poco a poco camiones de Clase 7 y 8 mas limpios hasta 2023
- El personal de CARB esta desarrollando una nueva regulación que requerirá que cualquier camión agregado al Registro de camiones de carga de CARB tenga cero emisiones a partir de 2023
- Todos los camiones de carga deberán tener cero emisiones para 2035



Propuesta de regulación de montacargas de cero emisiones

Nuevo reglamento para consideración de la junta en 2022

- Propósito: desarrollar una medida que acelere la transición a montacargas de cero emisiones (ZE) dentro de las flotas en todo el estado para reducir la contaminación del aire, mejorar la calidad del aire y combatir el cambio climático.
- Aplicable a montacargas en los que una opción ZE está disponible, hasta 12,000 libras. capacidad de elevación.
- Próximo grupo de trabajo: principios de junio de 2021
- Implementación completa propuesta para 2038
- Sitio web: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/zero-emission-forklifts>



Locomotoras

Nueva regulación para consideración de la Junta en 2022



- No hay regulación actual en California para locomotoras
- Se necesita una regulación de California para proporcionar reducciones de emisiones en las comunidades ferroviarias
- Conceptos regulatorios del personal de CARB (aun en desarrollo):
 - Desarrollar una “cuenta de gatos” para ayudar a los operadores a comprar equipos mas limpios
 - Evitar que las locomotoras estén inactivas durante mas de 30 minutos a partir de 2023
 - Prohibir las locomotoras de mas de 23 anos en California a partir de 2030
 - Aumentar los informes (por Distrito del aire)

Embarcación comercial portuaria (CHC)

Enmiendas para consideración de la Junta en 2021

- Las embarcaciones portuarias comerciales (CHC) incluyen: transbordadores, remolcadores, barcazas y otras embarcaciones comerciales que funcionan con diésel.
- La regulación existente ha acelerado el cambio hacia motores más limpios y requiere diésel CARB ultra bajo en azufre.
- La nueva regulación podría comenzar en 2023, requiriendo motores más limpios, expansión a más embarcaciones/motores y uso de energía toma tierra en el muelle.
 - Se están considerando requisitos de emisión cero cuando estén disponibles.



Equipo de manipulación de carga (CHE)

Enmiendas para consideración de la Junta en 2023

- Mover contenedores y carga en puertos marítimos y ferrocarriles
- La regulación existente de equipos de manipulación de carga (CHE) requiere equipos diésel recién comprados y en uso en puertos y patios ferroviarios intermodales.
- El personal de CARB está desarrollando conceptos para una nueva regulación para avanzar hacia cero emisiones



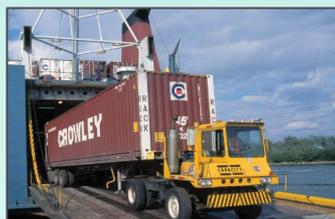
Grúas RTG



Recolector de parte alta



Recolector lateral



Camiones de patio



Maquinas apiladoras



Montacargas



Equipo a granel