

# 23 de Abril de 2021: Publicación de la Edición Revisada del Borrador de la Estrategia 2020 de Fuentes Móviles y el Aviso del Taller Público el 6 de Mayo de 2021

El personal del Consejo de Recursos del Aire de California ("CARB" por sus siglas en inglés, o Consejo) anuncia el lanzamiento de la edición Revisada del Borrador de la Estrategia 2020 de Fuentes Móviles y de la Caja de Herramientas para el Análisis de Emisiones Móviles ("META" por sus siglas en inglés) actualizada, y los invita a participar en un taller público el jueves 6 de mayo de 2021. Durante los próximos treinta años, California tiene que lograr varias metas para la reducción de riesgos en la comunidad, el clima, y la calidad del aire. El personal de CARB ha desarrollado la Estrategia 2020 de Fuentes Móviles (Estrategia 2020) para determinar el camino hacia adelante para los diferentes sectores móviles que son necesarios para lograr los objetivos de California. Durante el taller, el personal analizará el contenido de la edición Revisada del Borrador de la Estrategia 2020 y subrayará las actualizaciones que se han realizado debido a la dirección del Consejo desde el lanzamiento en noviembre del 2020, incluyendo una descripción general de los nuevos programas de control de fuentes móviles que beneficiarán a las comunidades en desventaja. El público puede hacer preguntas, participar en discusiones, y aprender más sobre la Estrategia 2020 y los esfuerzos de CARB para reducir las emisiones de fuentes móviles.

El seminario público se llevará a cabo en línea a través de Zoom con la opción de llamar por teléfono. La reunión se llevará a cabo en inglés con interpretación disponible al español. Los detalles son los siguientes:

Fecha:	Jueves, 6 de mayo de 2021
Hora:	4:00 p.m. a 6:00 p.m.
Enlace de Registro:	<a href="#">Enlace de Zoom</a>
Número para Llamar:	(888) 273-3658
Código de Acceso:	678244

Los participantes podrán enviar preguntas o comentarios por escrito durante la reunión a través de Zoom. La edición Revisada del Borrador de la Estrategia 2020 está disponible actualmente, y los materiales del seminario público se publicarán antes y estarán disponibles en <https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/2020-mobile-source-strategy>. La META está disponible actualmente en <https://arb.ca.gov/emfac/meta/>.

## Contexto

Fuentes móviles, incluyendo automóviles, camiones, tractores y una variedad de otros vehículos de carretera y equipos fuera de carretera, contribuyen a la mayoría de los óxidos de nitrógeno (“NOx” por sus siglas en inglés) que forman el smog, la mayor parte de las emisiones de gases de efecto invernadero (“GHG” por sus siglas en inglés), y son una fuente importante de contaminantes tóxicos del aire (tóxicos) que afectan directamente la salud de la comunidad. La Estrategia 2016 de Fuentes Móviles fue el primer esfuerzo de planificación integrado de CARB que se centró específicamente en las fuentes móviles para identificar políticas complementarias para reducir las emisiones de precursores de contaminantes de criterio, GHGs y tóxicos. La Estrategia 2020 continúa el enfoque en planificación de múltiples contaminantes para determinar el camino hacia adelante para los diferentes sectores móviles que son necesarios para lograr numerosas metas y objetivos de California hasta el año de 2050.

En la Estrategia 2020, el personal ha identificado conceptos para regulaciones y programas maximizar las reducciones de emisiones usando tecnologías de cero emisiones cuando sea posible. Esto se alinea con la Orden Ejecutiva N-79-20 del Gobernador Newsom, que estableció metas que requiere que el 100 por ciento de las ventas nuevas de automóviles y camiones de pasajeros en California sean de cero emisiones para 2035, que todos los camiones de acarreo sean de cero emisiones para 2035, todo equipo fuera de carretera sea de cero emisión cuando sea posible para 2035, y el resto de vehículos de carga mediana y pesada sean de cero emisión cuando sea posible para 2045.

Durante el taller, el personal de CARB presentará los escenarios y conceptos que el modelado ha demostrado que serán necesarios en cada sector móvil para lograr las metas de reducción de riesgos comunitarios, climáticos, y de calidad del aire de California, y subrayará las actualizaciones que se han realizado desde el lanzamiento de noviembre de 2020 del Borrador de la Estrategia 2020. El personal también proporcionará una descripción general de la versión actualizada de la herramienta META, y analizará los conceptos reguladores y programáticos nuevos y en curso que proporcionarán beneficios a corto plazo en las comunidades en desventaja y en todo el estado.

El personal de CARB agradece sus comentarios sobre la edición Revisada del Borrador de la Estrategia 2020 y lo anima a participar en el taller. Los comentarios que se proporcionen a través del taller informarán el desarrollo continuo de la Estrategia 2020. El personal finalizará la Estrategia 2020 y la presentará al Consejo durante el verano. Si tiene preguntas sobre el propósito, el alcance y la logística de la reunión, comuníquese con la Sra. Ariel Fideldy por correo electrónico a [Ariel.Fideldy@arb.ca.gov](mailto:Ariel.Fideldy@arb.ca.gov). Para enviar comentarios por escrito sobre la edición Revisada del Borrador de la Estrategia 2020, envíelos por correo electrónico a [MSS@arb.ca.gov](mailto:MSS@arb.ca.gov) antes del 14 de mayo de 2021.

## Solicitud de Comodidades Especiales

Si usted necesita acomodación especial u ocupa esto en un formato alternativo (es decir, Braille, letra grande), comuníquese con la Sra. Candace Clawson por correo electrónico a

[Candace.Clawson@arb.ca.gov](mailto:Candace.Clawson@arb.ca.gov) a lo más tardar 10 días antes del seminario público programado. Los usuarios de TTY / TDD / Speech to Speech pueden marcar 711 para el servicio de retransmisión de California.