

16 de marzo de 2021

A todas las partes interesadas:

La Junta de recursos del aire de California (CARB por sus siglas en inglés) lo invita a participar en un taller público virtual para discutir el Borrador de la Regulación de locomotoras en uso. El personal de CARB previamente realizó talleres públicos en noviembre-diciembre de 2019 y octubre de 2020 para discutir los conceptos preliminares. El propósito de este taller es presentar y discutir el borrador del lenguaje regulatorio, y los números de costos preliminares y las suposiciones que se utilizan para desarrollar la Evaluación de impacto regulatorio estandarizada (SRIA por sus siglas en inglés). Este taller solicita una revisión pública temprana e informal y comentarios sobre el lenguaje y los datos que se considerarán en el desarrollo de la Regulación de locomotoras en uso.

## Información del taller

El taller está abierto al público y se fomenta la participación de todas las partes. La presentación se publicará con anticipación en el sitio web de [Reducción de emisiones ferroviarias en California](#). Se proporcionará información sobre cómo enviar preguntas y comentarios durante el taller para participantes remotos.

El taller público se llevará a cabo en la siguiente fecha y hora. Utilice el enlace a continuación para registrarse y participar en el taller de Zoom.

Fecha: 30 de marzo de 2021  
Hora: 1:00 p.m. a 4:00 p.m. (PST)  
Ubicación: [Zoom](#)  
Temas: Borrador de lenguaje regulatorio; cifras y suposiciones de costos preliminares

Utilice el enlace anterior para registrarse e iniciar sesión para participar en el taller. Los participantes podrán enviar preguntas a través de la interfaz de Zoom al personal de CARB durante el taller.

## Materiales de la reunión

El texto regulatorio preliminar y la información preliminar sobre costos se han publicado en el sitio web de [Reducción de emisiones ferroviarias en California](#). Los comentarios sobre estos documentos pueden enviarse para su consideración en el [registro público informal de comentarios](#) hasta el 16 de abril de 2021. Las partes interesadas también pueden enviar comentarios al [correo electrónico de Carga](#) en cualquier momento durante el proceso de desarrollo regulatorio.

## Reducción de emisiones de locomotoras en uso

CARB está desarrollando la Regulación de locomotoras en uso para acelerar la adopción de tecnologías avanzadas y más limpias, incluyendo las tecnologías de emisión cero, para las operaciones de las locomotoras. Este borrador de la regulación se implementaría en todo el estado y brindaría una oportunidad para que los ferrocarriles aborden mejor la contaminación regional y las preocupaciones de justicia ambiental que existen desde hace mucho de las comunidades cercanas a ferrocarriles.

Además, el borrador de la regulación incluye una vía para acelerar la adopción inmediata de tecnologías avanzadas más limpias para todas las operaciones de locomotoras. Estos plazos acelerados para tecnologías más limpias son en respuesta a la [Orden ejecutiva N-79-20](#), la cual exige que el 100 por ciento de los vehículos todo terreno y las operaciones de equipos sean de cero emisiones para 2035.

## Solicitud de acomodación especial

Si necesita una acomodación especial o documentos en un formato alternativo (es decir, Braille, letra grande) u otro idioma, comuníquese con Gabriela Enriquez por correo electrónico a [Gabriela.Enriquez@arb.ca.gov](mailto:Gabriela.Enriquez@arb.ca.gov), a más tardar 10 días hábiles antes de la reunión programada.

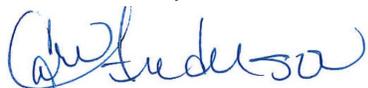
Los usuarios de TTY/TDD/Habla a habla pueden marcar 711 para el Servicio de retransmisión de California. Para solicitar estas acomodaciones especiales o necesidades de otro idioma, favor de contactar a Gabriela Enriquez al [Gabriela.Enriquez@arb.ca.gov](mailto:Gabriela.Enriquez@arb.ca.gov) no menos de 10 días de trabajo antes de la junta programada. TTY/TDD/Personas que necesiten este servicio pueden marcar el 711 para el Servicio de retransmisión de mensajes de California.

## Para más información

Para obtener más información, visite el sitio web de [Reducción de emisiones ferroviarias en California](#) de CARB. Para recibir actualizaciones y avisos de próximas reuniones, regístrese en nuestro [servicio de suscripción por correo electrónico](#).

Si necesita soporte técnico durante el taller, envíe un mensaje a Gabriela Enriquez en Zoom. Si tiene problemas para acceder al taller, comuníquese con Gabriela Enriquez a través del correo electrónico [Gabriela.Enriquez@arb.ca.gov](mailto:Gabriela.Enriquez@arb.ca.gov).

Atentamente,



Cari Anderson, Jefa  
Oficina de transporte de carga  
División de transporte y tóxicos