

Equipo ferroviario

Última actualización: 2 de marzo, 2021



Esta hoja informativa describe el equipo básico que se encuentra en un ferrocarril y las acciones de la Junta de recursos del aire de California (CARB o Junta) para promover la transición a la tecnología y operaciones de cero emisiones, como lo indica la Orden ejecutiva de "Cero emisiones para 2035" del Gobernador Newsom (N-79-20).

¿Qué son las locomotoras?

Las locomotoras son vehículos autopropulsados que se utilizan para empujar o tirar de vagones. Las locomotoras típicas de carga y pasajeros funcionan con un motor diésel y contribuyen considerablemente



a las emisiones de material particulado (PM por sus siglas en inglés), óxido de nitrógeno (NOx) y gases de efecto invernadero (GEI por sus siglas en inglés) en California. Las emisiones de las locomotoras de los ferrocarriles de carga más grandes (Clase I) emiten alrededor del 80 por ciento de NOx y PM producidos por todas las locomotoras en el estado. Estas emisiones a menudo ocurren en o cerca de áreas densamente pobladas y comunidades desfavorecidas.

Acciones para reducir las emisiones de las locomotoras: CARB anticipa traer una Regulación de locomotoras en uso para consideración de la Junta a principios de 2022 para abordar las emisiones de las locomotoras de pasajeros y carga (Clase I, Clase III y locomotoras industriales). El concepto de regulación de locomotoras en uso fomenta una transición más rápida hacia una tecnología más limpia, incluidas las tecnologías de cero emisiones. El personal también continúa solicitando a la EPA normas para motores de locomotoras más limpias (Nivel 5).

Para obtener más información, visite el sitio web de [Locomotoras](#) o si tiene preguntas, comuníquese con: freight@arb.ca.gov

¿Qué son los camiones de acarreo?

Los camiones de acarreo son camiones de servicio-pesado que funcionan con diésel y que transportan contenedores y carga a granel hacia y desde los puertos marítimos y ferrocarriles intermodales, así como a muchos otros lugares. La regulación actual de acarreo fue adoptada en 2007 para reducir las emisiones de PM y NOx de los motores diésel, mejorar la calidad del aire y reducir la exposición del público a las emisiones de los camiones de acarreo.



Acciones para reducir las emisiones de los camiones de acarreo: como parte del conjunto de acciones para minimizar los impactos en la salud del transporte de carga, el personal está desarrollando requisitos de camiones de acarreo de cero emisiones que se incluirán en el concepto de regulación avanzada de flotas limpias programadas para la consideración de la Junta en diciembre de 2021. El concepto actual requerirá que todos los camiones de acarreo de Clase 7 y 8 que operan en puertos marítimos intermodales o ferrocarriles hagan la transición para ser completamente cero emisiones para 2035.

Para obtener más información, visite el sitio web de [Camiones de acarreo](#) o si tiene preguntas, comuníquese con: freight@arb.ca.gov

¿Qué son las flotas de camiones?

Los camiones son vehículos de carretera, de servicio mediano y pesado con una clasificación de peso bruto vehicular (GVWR por sus siglas en inglés) de 8,501 libras o más y contribuyen a los niveles de PM y ozono de California, especialmente en las regiones del estado del Valle de San Joaquín y la costa sur. Las flotas de camiones representan aproximadamente la mitad de las emisiones de NOx del sector del transporte y aproximadamente el 21 por ciento de las emisiones de GEI del transporte.



Acciones para reducir las emisiones de las flotas de camiones: CARB propone un concepto de regulación avanzada de flotas limpias programado para su consideración por la Junta en diciembre de 2021. El concepto tiene como objetivo la transición de las flotas de camiones a cero emisiones para 2045 en todos los lugares factibles, con un enfoque inicial en flotas de alta prioridad con el mayor impacto de las emisiones.

Para obtener más información, visite el sitio web de [Flotas de camiones](#) o si tiene preguntas, comuníquese con: zevfleet@arb.ca.gov

¿Qué son las TRUs?

Las unidades de refrigeración de transporte (TRU) son sistemas de refrigeración propulsados por motores diésel y están diseñados para refrigerar o calentar productos perecederos. Se utilizan para transportar productos sensibles a la temperatura en varios contenedores, incluidos camiones aislados, remolques, contenedores de envío, y vagones de ferrocarril, y a menudo se reúnen en grandes cantidades en las instalaciones. Las TRU contribuyen a las emisiones de NOx y partículas finas (PM2.5).



Acciones para reducir las emisiones de las TRU: CARB está desarrollando enmiendas a la Medida de control de tóxicos del aire de las TRU que pueden hacer que las TRU de los camiones pasen a cero emisiones, imponer un estándar más estricto de emisión de PM de diésel para las TRU recién fabricadas, y requerir el uso de refrigerante con un potencial de calentamiento global más bajo. Está previsto que las enmiendas sean consideradas por la Junta en el otoño de 2021.

Para obtener más información, visite el sitio web de [Unidades de refrigeración de transporte](#) o si tiene preguntas, comuníquese con: freight@arb.ca.gov

¿Qué son los montacargas?

Los montacargas son un tipo de equipo de manejo de carga (CHE por sus siglas en inglés) que se utiliza en varios sectores industriales y son frecuentes en las instalaciones de carga, como almacenes, centros de distribución, puertos, y vías férreas. Se clasifican como fuentes móviles, todoterreno y pueden funcionar con motores de combustión interna que utilizan diésel, propano, gasolina, y otros combustibles, así como con sistemas de propulsión eléctricos de batería y de pila de combustible. Los montacargas contribuyen a las emisiones de precursores de ozono, PM2.5, PM de diésel y GEI en el estado.



Acciones para reducir las emisiones de las carretillas elevadoras: CARB está desarrollando una medida para acelerar el despliegue de tecnología de cero emisiones en montacargas. La medida propuesta está programada para ser considerada por la Junta a principios de 2022.

Para obtener más información, visite el sitio web de [Montacargas](#) o si tiene preguntas, comuníquese con: zeforklifts@arb.ca.gov

¿Qué es el equipo móvil de manejo de carga (CHE por sus siglas en inglés)?

CHE incluye vehículos motorizados, todoterreno, y móviles que se utilizan en puertos y ferrocarriles intermodales para manejar carga o para realizar otras actividades en el sitio, como el mantenimiento. Los diferentes tipos de equipos incluyen, entre otros, camiones de patio (hostlers), grúas-pórtico con neumáticos, manipuladores de contenedores, apiladores de alcance y montacargas. La CHE móvil es una fuente de emisiones de partículas diésel en las comunidades cercanas a los puertos y ferrocarriles intermodales.



Acciones para reducir las emisiones de CHE: La Junta adoptó la Regulación sobre equipos móviles de manejo de carga en 2005, que regulaba equipo móvil de manejo de carga (CHE) con combustible diésel en puertos y ferrocarriles intermodales. CARB está desarrollando enmiendas para que la regulación requiera la transición a tecnología de emisión cero, la cual está programada para ser considerada por la Junta en 2023.

Para obtener más información, visite el sitio web de [Equipo móvil de manejo de carga](#) o si tiene preguntas, comuníquese con: cargohandling@arb.ca.gov