

El 19 de febrero de 2021

A todas las partes interesadas:

El personal de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB, siglas en inglés) les invita a participar de forma remota en un taller público para discutir cambios adicionales al Borrador de Enmiendas Propuestas a la Medida de Control de Tóxicos Aerotransportados para Embarcaciones de Servicio de Puerto (Reglamento de Embarcaciones de Servicio de Puerto).

Durante el taller, el personal presentará conceptos regulatorios actualizados para el Reglamento de Embarcaciones de Servicio de Puerto que se han incorporado como resultado de los comentarios de nuestro último taller público en septiembre de 2020. El personal solicitará comentarios sobre estos cambios. El personal finalizará el texto reglamentario preliminar y el informe del personal en breve anticipando su consideración por la Junta en noviembre de 2021.

Informe Sobre el Taller

El taller se llevará a cabo en la fecha y hora que se ve a continuación:

Fecha: El martes 16 de marzo de 2021

Hora: 9:00 a.m. to 10:30 a.m. (Hora del Pacífico)

Enlace de registro: [Zoom Meeting](#)

El taller está abierto al público y animamos su participación. Utilice el enlace proporcionado anteriormente para registrarse y participar en el taller. Después de registrarse para el evento, los participantes tendrán la opción de participar a través de la plataforma de software Zoom o acceder a la reunión por teléfono con un número de marcación. No se ofrece asistencia en persona para este taller.

El personal de CARB recomienda participar utilizando el Zoom Desktop o la Aplicación Móvil para obtener la mejor calidad y participación interactiva.

Los participantes pueden hacer preguntas durante el taller utilizando la plataforma Zoom o mandándolas antes del taller por correo electrónico a Zhenlei Wang (Zhenlei.Wang@arb.ca.gov).

Los materiales relacionados con el taller se publicarán antes del evento en el sitio web de CARB en: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/commercial-harbor-craft>

Historial

El Reglamento de Embarcaciones de Servicio de Puerto existente exige que la mayoría de las embarcaciones con motores anteriores al nivel 1 o al nivel 1 se vuelvan a encender con motores que cumplan con los estándares del nivel 2 o 3. Las evaluaciones del personal muestran que cuando la regla existente se implemente por completo para el 2023, los Embarcaciones de Servicio de Puerto seguirá contribuyendo con una cantidad significativa de riesgos para la salud e impactos regionales en la calidad del aire. Como resultado, el personal propuso en la Audiencia de la Junta de marzo de 2018 desarrollar regulaciones para reducir aún más las emisiones de las embarcaciones de servicio de puerto y otras fuentes de carga, incluidas las embarcaciones oceánicas, el equipo de manejo de carga y los camiones de acarreo. Los cambios propuestos que se discutirán durante este taller representan la parte de embarcaciones de servicio de puerto de esta iniciativa.

Solicitud de Alternativas Regulatorias

El personal continuará solicitando comentarios sobre alternativas a los conceptos regulatorios propuestos discutidos en el taller. Los comentarios de las partes interesadas es un aporte importante al proceso de Evaluación de Impacto Regulatorio Estandarizado (SRIA, siglas en inglés), de conformidad con el Proyecto de Ley del Senado (SB) 617 y la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA, siglas en inglés). Se requiere un SRIA para evaluar los impactos económicos de una regulación importante. En particular, CARB fomenta la participación del público sobre alternativas que pueden producir los mismos o mayores beneficios que los asociados con los conceptos regulatorios propuestos, o que pueden lograr los objetivos a un costo menor.

Solicitud de Comodidades Especiales

Este taller también incluirá una opción de participación en español, y será grabado y publicado en el sitio web de Embarcaciones de Servicio de Puerto. El personal de CARB estará disponible para hablar con cualquier persona que tenga preguntas después del taller.

Si necesita una adaptación especial o necesita este documento en un formato alternativo (p. Ej., Braille, letra grande) u otro idioma, comuníquese con Jessica Fahey por correo electrónico a Jessica.Fahey@arb.ca.gov al menos 10 días hábiles antes de la reunión programada. Los usuarios de TTY / TDD / Speech to Speech pueden marcar 711 para el Servicio de Retransmisión de Mensajes California.

A todas las partes interesadas
19 de febrero de 2021
página 3

Más Información

Para obtener más información, visite el sitio web de CARB en:
<https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/commercial-harbor-craft>

Si tiene preguntas sobre el taller, comuníquese con Zhenlei Wang al
(916) 322-1049 o por correo electrónico a Zhenlei.Wang@arb.ca.gov.

Si necesita asistencia técnica durante el taller, comuníquese con Jessica Fahey
por correo electrónico a Jessica.Fahey@arb.ca.gov.

Sinceramente,

A handwritten signature in blue ink, appearing to read "Bonnie Soriano".

Bonnie Soriano, Chief
Freight Activity Branch
Transportation and Toxics Division