



February 5, 2018

Nuevos Fondos de Incentivo, bajo la Ley AB 617, para Reducir Emisiones en Comunidades Afectadas por la Contaminación del Aire

Invitación para participar en talleres públicos

El Consejo de Recursos del Aire de California (CARB, siglas en inglés, o Junta) y los distritos locales de control de calidad del aire, los invitan a participar en talleres públicos para hablar sobre los nuevos subsidios disponibles para reducir las emisiones en las comunidades más afectadas por la contaminación del aire. Los fondos ofrecen subvenciones de incentivo voluntario, mediante el Programa de logro de estándares de calidad del aire conmemorativo de Carl Moyer (Programa Carl Moyer), para reemplazar o modernizar las flotas de camiones pesados y maquinaria pesada— que funcionan en carretera y fuera de carretera – y para respaldar una infraestructura de vehículos limpios. Esto reducirá los impactos a la salud pública causados por fuentes móviles conforme a los objetivos establecidos por la Ley de la Asamblea 617 (García, Capítulo 136, Estatutos de 2017). Estamos solicitando el aporte de las comunidades para informar a los distritos locales de control de calidad del aire sobre los proyectos de alcance comunitario y los procesos de identificación de proyectos para utilizar estos fondos. En particular,

- ¿Qué tipos de camiones y equipos de tecnología limpia cree que serán más efectivos para reducir la contaminación del aire en su comunidad?
- ¿Existen cambios a las pautas que se deben aplicar al Programa Carl Moyer para ayudar a generar los tipos de proyectos que usted considera necesarios?

Este taller se llevará a cabo en las siguientes fechas, horas y lugares:

Valle de San Joaquín* (San Joaquin Valley)

Fecha: Martes 20 de febrero del 2018
Hora: 6:00 p.m. a 8:00 p.m. (PST)
Lugar: [San Joaquin Valley APCD Offices](#)
Board Meeting Room
1990 E. Gettysburg Avenue
Fresno, California 93726

* *Esta reunión incluirá una videoconferencia para las oficinas regionales de SJVAPCD:*

Northern Region Office

4800 Enterprise Way, Modesto, California 95356

Southern Region Office

34946 Flyover Court, Bakersfield, California 93308

Sacramento**

Fecha: Miércoles 21 de febrero del 2018
Hora: 2:00 p.m. – 4:00 p.m. (PST)
Lugar: [California Environmental Protection Agency Building](#)
Sierra Hearing Room
Sacramento, California 95814

** *Este taller estará disponible en línea vía: [Webcast Link](#). Sus preguntas y comentarios pueden ser enviados por correo electrónico durante la reunión.*

Costa Sur (South Coast)

Fecha: Jueves 22 de febrero del 2018
Hora: 6:00 p.m. a 8:00 p.m. (PST)
Lugar: [City of Commerce Council Chambers](#)
2535 Commerce Way Commerce, California 90040

Área de la Bahía (Bay Area)

Fecha: Lunes 26 de febrero del 2018
Hora: 6:00 p.m. to 8:00 p.m. (PST)
Lugar: [Elihu Harris Building Auditorium](#)
1515 Clay Street
Oakland, California 94612

Las cuatro reuniones tendrán presentaciones similares, con información adicional en Sacramento relacionada con la distribución de fondos fuera de los distritos de South Coast, San Joaquín Valley y Bay Area. Las presentaciones y los folletos se publicarán antes de las reuniones en la página web de fondos de [Programa de Protección del Aire Comunitario](#).

Antecedentes

En 2017, el Gobernador promulgó la AB 134 (Capítulo 14, Estatutos de 2017) que asignó \$250 millones del Fondo de Reducción de Gases de Efecto Invernadero para implementar una acción rápida que reduzca las emisiones en las comunidades más afectadas por la contaminación del aire. El enfoque en proyectos de reemplazo y modernización de vehículos así como de infraestructura para el transporte limpio en comunidades en desventaja y comunidades de bajos ingresos respaldan las metas de AB 617, que exige el monitoreo de la calidad del aire y planes de acción para reducir la contaminación que forman smog y emisiones tóxicas. Los fondos de este año reducirán las emisiones generadas por las fuentes móviles, ya sea a través del Programa Carl Moyer o los proyectos de camiones limpios del Programa de Goods Movement (Proposición 1B). En su totalidad, los proyectos también reducirán las emisiones de gases de efecto invernadero.

Los fondos se distribuirán de la siguiente manera:

- \$107.5 millones para el South Coast Air Quality Management District
- \$80 millones para el San Joaquin Valley Air Quality Management District
- \$50 millones para el Bay Area Air Quality Management District
- \$12.5 millones a otros distritos locales del aire de California, según lo determine CARB en consulta con los distritos

Mediante los talleres públicos se presentará un resumen de los tipos de proyectos permitidos por el Programa Carl Moyer, que junto con los proyectos de camiones limpios de la Proposición 1B pueden reducir los impactos de la contaminación en las comunidades y beneficiar la salud pública según lo previsto por AB 617. El personal de CARB y de los distritos de control de calidad del aire buscarán el aporte de ideas a nivel local mientras que los distritos se prepararán para seleccionar los proyectos siguiendo las directrices estatales. Los comentarios sobre los tipos de proyectos preferidos por los grupos comunitarios e individuos ayudarán a informar a los distritos de control de calidad del aire sobre el proceso de alcance y la identificación de los proyectos.

Para facilitar la distribución puntual de los fondos que proporcionará beneficios inmediatos a las comunidades, el personal de CARB planea proponer cambios limitados a las directrices del Programa Carl Moyer para expedir estos fondos, y

ponerlos a consideración ante la Junta en la reunión pactada para el 26 de abril de 2018 y 27 de abril de 2018. Los conceptos para realizar cambios a las directrices serán presentados en los talleres públicos, y se recibirán los comentarios y las preguntas del público. El público también tendrá la oportunidad de compartir puntos de vista sobre otras fuentes de contaminación que pueden ser abordados con fondos futuros, y que van más allá del enfoque en fuentes móviles del programa Carl Moyer y la Proposición 1B.

Desde 1998, el Programa Carl Moyer ha reducido con éxito las emisiones tóxicas y la formación de smog en California a través de subvenciones de incentivo para los propietarios de camiones y equipos. Las subvenciones proporcionan una parte significativa de los costos del proyecto y ayudan a estimular el desarrollo de tecnologías más limpias. Los proyectos son solicitados y seleccionados por los distritos locales de control de calidad del aire, según los lineamientos de CARB que especifican la eficacia de los costos del proyecto y los criterios para garantizar que los proyectos puedan recibir un crédito de reducción en los planes federales de calidad del aire (SIP, siglas en inglés). Las subvenciones del Programa Carl Moyer pueden financiar una amplia variedad de tipos de proyectos, incluido el reemplazo o modernización de camiones, autobuses escolares y de tránsito, equipo de construcción y agricultura fuera de la carretera, locomotoras, infraestructura y retiro de automóviles de pasajeros. Los proyectos de camiones limpios de la Proposición 1B incluyen el reemplazo y la modernización de los camiones de combustible diésel que transportan mercancías, además de la infraestructura para respaldar la electrificación de camiones.

Para Más Información

Para más información y para obtener materiales sobre esta reunión, vaya a la página web de fondos de [Programa de Protección del Aire Comunitario](#).

del Programa Carl Moyer.

Para preguntas sobre la reunión, por favor contacte a:

[Mr. Kyle Goff](#), CARB Air Pollution Specialist, al (916) 324-1988

[Mr. Doug Thompson](#), Manager, al (916) 322-6922