

Programa de Protección del Aire en la Comunidad

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020



CALIFORNIA
AIR RESOURCES BOARD

20 de noviembre de 2020

Contenidos

I.	Introducción	4
II.	Recomendación del Personal	8
III.	Esfuerzos Continuos Estatales para Beneficiar a las Comunidades	11
IV.	Perfiles de la Comunidad	16
a.	Comunidad de Richmond-San Pablo	16
b.	Comunidad de Arvin, Lamont	33
c.	Comunidad del Sur de Los Angeles	49

Lista de Figuras

Figura 1. Recomendación de las Comunidades de 2020 y las Comunidades Seleccionadas en 2018/2019	10
Figura 2. Detalles de la Comunidad de Richmond-San Pablo	19
Figura 3. Foto de la Comunidad de Richmond-San Pablo	20
Figura 4. Concentraciones Medias de PM2.5 para San Pablo-Rumrill (ARB: 07447)	24
Figura 5. Concentraciones Medias de VOC para San Pablo-Rumrill (ARB: 07447)	25
Figura 6. Rosas de Viento para Richmond, CA (9414863)	26
Figura 7. Contribuciones Preliminares de Fuentes en la Comunidad de Richmond-San Pablo	27
Figura 8. Pronóstico de las Tendencias de Emisiones para las Categorías Principales de Fuentes en la Cuenca del Aire de Área de la Bahía de San Francisco (Emisiones en Toneladas por Día)	29
Figura 9. Pronóstico de las Tendencias de Emisiones del PM de Diésel de Vehículos en Carretera en la Cuenca del Área de la Bahía de San Francisco (Emisiones en Toneladas por Día)	30
Figura 10. Mapa del Uso del Suelo para la Comunidad de Richmond-San Pablo	31
Figura 11. Densidad de Población y Receptores Sensibles para la Comunidad de Richmond-San Pablo	32
Figura 12. Detalles de la Comunidad Arvin, Lamont	34
Figura 13. Foto de Arvin en la Comunidad de Arvin, Lamont	36
Figura 14. Foto de Lamont en la Comunidad de Arvin, Lamont	37
Figura 15. Rosas de Viento para Arvin-Di Giorgio (ARB: 15249)	40
Figura 16. Contribuciones Preliminares de Fuentes en la Comunidad de Arvin, Lamont	41
Figura 17. Pronóstico de las Tendencias de Emisiones para las Categorías Principales de Fuentes en la Cuenca del Aire del Valle de San Joaquín (Emisiones en Toneladas por Día)	43

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Figura 18. Pronóstico de las Tendencias de Emisiones del PM de Diésel de Vehículos en Carretera en la Cuenca del Valle de San Joaquín (Emisiones en Toneladas por Día)	44
Figura 19. Mapa del Uso del Suelo para la Comunidad de Arvin, Lamont	46
Figura 20. Densidad de Población y Receptores Sensibles para la Comunidad de Arvin, Lamont	47
Figura 21. Uso del suelo agrícola que rodea la comunidad de Arvin, Lamont	48
Figura 22. La Comunidad del Sur de Los Angeles	50
Figura 23. Detalles de la Comunidad del Sur de Los Angeles	52
Figura 24. Foto de la Comunidad del Sur de Los Angeles	53
Figura 25. Concentraciones Medias de PM2.5 para Los Angeles-North Main Street (ARB: 70087)	56
Figura 26. Concentraciones Medias de VOC para Los Angeles-North Main Street (ARB: 70087)	57
Figura 27. Rosas de Contaminación de PM2.5 para Los Angeles - North Main Street (ARB: 70087)	58
Figura 28. Pronóstico de las Tendencias de Emisiones para las Categorías Principales de Fuentes en la Comunidad del Sur de Los Angeles	59
Figura 29. Pronóstico de las Tendencias de Emisiones para las Categorías Principales de Fuentes en la Cuenca del Aire del Costa Sur (Emisiones en Toneladas por Día)	61
Figura 30. Pronóstico de las Tendencias de Emisiones del PM de Diésel de Vehículos en Carretera en la Cuenca del Costa Sur (Emisiones en Toneladas por Día)	62
Figura 31. Mapa del Uso del Suelo para la Comunidad del Sur de Los Angeles	64
Figura 32. Densidad de Población y Receptores Sensibles para la Comunidad del Sur de Los Angeles	65

Lista de Tablas

Tabla 1. Recomendación de las Comunidades de 2020 – en Orden Alfabético Por Distrito de Aire	9
Tabla 2. Indicadores Clave de CalEnviroScreen 3.0 para la Comunidad de Richmond-San Pablo	20
Tabla 3. Categorías Principales de Fuentes Estacionarias, de Área y Móvil para la Comunidad de Richmond-San Pablo Community	28
Tabla 4. Indicadores Clave de CalEnviroScreen 3.0 para la Comunidad de Arvin, Lamont	38
Tabla 5. Categorías Principales de Fuentes Estacionarias, de Área y Móvil para la Comunidad de Arvin, Lamont	42
Tabla 6. Indicadores Clave de CalEnviroScreen 3.0 para la Comunidad del Sur de Los Angeles	54
Tabla 7. Categorías Principales de Fuentes Estacionarias, de Área y Móvil para la Comunidad del Sur de Los Angeles	60

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Lista de Apéndices

Apéndice A	Nominaciones para las Comunidades de 2020	A-1
Apéndice B	Ley de Calidad Ambiental de California	B-1
Apéndice C	Sitios de Monitoreo de Calidad del Aire Regulatorios y Comunitarios.....	C-1
Apéndice D	Descripción de la Rosa del Viento o de la Contaminación	D-1
Apéndice E	Inventario Preliminar de Emisiones de las Comunidades	E-1
Apéndice F	Estimaciones de PM2.5 CalEnviroScreen 3.0.....	F-1

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

I. Introducción

En respuesta a la Ley de la Asamblea (AB) 617 (C. García, Capítulo 136, Estatutos de 2017), El Consejo de Recursos del Aire de California (CARB) estableció el Programa de Protección del Aire de la Comunidad (Programa). El objetivo del programa es reducir la exposición en las comunidades más afectadas por la contaminación del aire. Los programas de calidad del aire de California son responsables de importantes mejoras de salud pública en los requisitos de planificación de la calidad del aire a nivel estatal y regional, el avance de soluciones basadas en tecnología y los esfuerzos de reducción de riesgos cerca de instalaciones industriales. Sin embargo, ciertas comunidades continúan experimentando inequidades ambientales y de salud debido a la contaminación del aire. Las comunidades cercanas a puertos, patios ferrocarriles, almacenes y autopistas, por ejemplo, experimentan una mayor concentración de contaminación del aire que otras áreas debido a las emisiones de fuentes móviles como automóviles, camiones, locomotoras y barcos. Muchas de las mismas comunidades también experimentan impactos de contaminación de instalaciones estacionarias como refinerías de petróleo, enchapadores de cromo, instalaciones de reciclaje de metales, operaciones de petróleo y gas, así como la quema agrícola y el polvo fugitivo. Además de las disparidades ambientales, los residentes de estas comunidades padecen una variedad de otros problemas que incluyen disparidades en los indicadores socioeconómicos y de salud, e impactos de decisiones deficientes en el uso del suelo.

El personal ha trabajado con miembros de la comunidad, distritos de aire, organizaciones comunitarias y otras partes interesadas para desarrollar esta recomendación de 2020 de nuevas comunidades en el Programa de protección del aire de la comunidad. Según los criterios establecidos en AB 617 y el Plan Marco, y comentarios del público, el personal recomienda:

- La Comunidad Richmond-San Pablo en el Distrito de Gestión de la Calidad del Aire del Área de la Bahía (BAAQMD), que fue seleccionada para el plan de monitoreo del aire en la comunidad en 2018, sea seleccionada para la transición a desarrollar e implementar un programa de reducción de emisiones en la comunidad.
- La Comunidad de Arvin, Lamont en el Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín (SJVAPCD) sea seleccionada para desarrollar programas comunitarios de monitoreo de aire y reducción de emisiones.
- La Comunidad del Sur de Los Angeles en el Distrito de Gestión de la Calidad del Aire de la Costa Sur (SCAQMD) sea seleccionada para desarrollar tanto un monitoreo del aire comunitario como programas de reducción de emisiones.

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Antecedentes

AB 617 requiere que CARB considere anualmente la selección de comunidades para el desarrollo e implementación de planes de monitoreo del aire en la comunidad y / o programas de reducción de emisiones en comunidades afectadas por una alta carga de exposición acumulativa. Actualmente se seleccionan trece comunidades para participar en el programa. En septiembre de 2018, el Consejo Gobernante de CARB (Consejo de CARB) adoptó el Plan Marco para la Protección del Aire en la Comunidad que estableció los elementos del Programa para cumplir con los requisitos de AB 617 y seleccionó las primeras diez comunidades para el desarrollo de un programa de reducción de emisiones, un plan de monitoreo en la comunidad o ambos.¹

Adicionalmente, en diciembre de 2019, el Consejo de CARB seleccionó tres nuevas comunidades para el desarrollo de programas de reducción de emisiones y planes de monitoreo en la comunidad. Además, una de las comunidades seleccionadas para el monitoreo en 2018 fue seleccionada para desarrollar un programa de reducción de emisiones en 2019.

Este informe del personal describe la recomendación del personal de CARB para la selección de la comunidad de 2020 basada en una serie de factores y basándose en las consideraciones anteriores utilizadas en el proceso de selección. Estos factores incluyen los criterios de AB 617 y del Plan Marco, la dirección del Consejo de CARB, las nominaciones recibidas desde el inicio del Programa y la evaluación a nivel estatal, las lecciones aprendidas de las comunidades seleccionadas inicialmente y los niveles de financiación proporcionados por la Legislatura que se describen más adelante en los párrafos siguientes.

AB 617 y los criterios de evaluación del Plan Marco -- AB 617 requiere que CARB seleccione comunidades consistentes con el estatuto y los criterios de Plan Marco de CARB (referido como la evaluación estatal y plan de monitoreo en el estatuto).² De acuerdo con el estatuto, el Plan Marco describe los criterios y otros factores a considerar para evaluar e identificar ubicaciones con altas cargas de exposición a contaminantes del aire tóxicos y contaminantes del aire de criterio, dando prioridad a comunidades en desventaja y ubicaciones con receptores sensibles en comunidades con altas cargas de exposición a contaminantes del aire tóxicos y contaminantes del aire de criterio.³

Dirección del Consejo de CARB – Durante la reunión del Consejo que considero la selección de comunidades en 2018, el Consejo de CARB proporcionó

¹ Plan Marco para la Protección del Aire en la Comunidad, octubre de 2018, disponible en <https://ww2.arb.ca.gov/capp-blueprint>

² Código de salud y seguridad § 42705.5 y 44391.2.

³ Código de salud y seguridad § 42705.5 (b) y (c).

orientación sobre la selección de la comunidad para el años siguientes.⁴ El Consejo Gobernante de CARB ordenó al personal que recurriera a aquellas comunidades que eran recomendaciones prioritarias de los distritos de aire y organizaciones comunitarias en los años anteriores, pero que no fueron seleccionadas. Además de las comunidades nuevas, el Consejo de CARB también priorizó la transición de aquellas comunidades que fueron seleccionadas solamente para el monitoreo del aire para desarrollar un programa de reducción de emisiones, si la recomendación está respaldada por datos y por el comité directivo de la comunidad. En la reunión del Consejo de 2019 que consideró la selección de la comunidad, el Consejo solicitó una forma de reconocer a las comunidades recomendadas repetidamente por la comunidad y/o los distritos del aire con un fuerte apoyo. Esto llevó al personal a preparar una lista que cumplía con estos criterios, reconociendo la fuerte abogacía de la comunidad y/o el distrito. Esta lista se proporciona en el Apéndice A.

Nominaciones y la evaluación estatal - Desde el inicio del Programa, el personal de CARB ha recibido cientos de recomendaciones para las comunidades, la mayoría de las cuales cumplen con los requisitos legales de selección. El personal de CARB considera estas nominaciones como parte de una evaluación estatal desarrollada en 2018 para informar las recomendaciones de la comunidad del personal al Consejo de CARB.⁵ La evaluación estatal, consistente con el estatuto 44391.2 (b)(1), es un medio cuantitativo para describir la carga acumulada de contaminación del aire de una comunidad e incluye una variedad de fuentes de datos fácilmente disponibles, como CalEnviroScreen 3.0, inventario de emisiones para fuentes móviles, de área amplia y estacionarias, y el Índice de Lugares Saludables. La evaluación se actualizará a medida que haya nuevos datos disponibles para integrarlos en el análisis. Esta información complementa las evaluaciones más detalladas a nivel de la comunidad local.

Hasta la fecha, el público ha nominado a más de 120 comunidades únicas⁶ y cada año se nominan nuevas comunidades. De los distritos del aire y las organizaciones comunitarias, tenemos una amplia lista de más de 300 comunidades candidatas identificadas para su inclusión en el programa, y la mayoría designadas como comunidades en desventaja. El personal de CARB y

⁴ Transcripción de la reunión del Consejo de CARB, 27 de septiembre de 2018, disponible en https://ww3.arb.ca.gov/board/mt/2018/mt092718.pdf?_ga=2.268013452.364769911.1603819659-1647288959.1528825053

⁵ Para obtener más información sobre la Evaluación Estatal, visite la Tabla Preliminar de Métricas en: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-program/community-selection/2018-community-selection-0>

⁶ Más información sobre las comunidades nominadas está disponible en: <https://ww2.arb.ca.gov/capp-selection> en la lista de nominaciones de la comunidad

los distritos del aire han trabajado en estrecha colaboración con los miembros de la comunidad y las organizaciones comunitarias para desarrollar prioridades para las recomendaciones de este año teniendo en cuenta la dirección del Consejo de CARB. Con base en este proceso, el personal de CARB recibió ocho recomendaciones para comunidades individuales o combinadas este año a través de las presentaciones de los distritos del aire locales. Cinco de las comunidades nominadas también fueron nominadas en 2019 por miembros de la comunidad, los distritos del aire, organizaciones comunitarias o una combinación de los mismos. Una de las comunidades es una comunidad de monitoreo existente y fue nominada para la transición para desarrollar e implementar un programa de reducción de emisiones en la comunidad. Las nominaciones de la comunidad recibidas en 2020 se resumen en el Apéndice A, todas las cuales se incluyeron previamente en la evaluación estatal completada en 2018.⁷

Consideración continua de las lecciones aprendidas – Una de las lecciones importantes aprendidas de los primeros años del programa es que se necesita tiempo para construir nuevas asociaciones comunitarias y desarrollar programas en las comunidades que son críticos para el desarrollo exitoso de un plan de monitoreo o un programa de reducción de emisiones en la comunidad. Se necesitan importantes recursos para desarrollar e implementar estos planes. Para sostener el Programa y agregar efectivamente más comunidades en el futuro, las comunidades iniciales seleccionadas en 2018 y 2019 deben servir como modelos para transferir conocimientos y lecciones aprendidas para que las comunidades futuras puedan desarrollar e implementar con éxito programas de reducción de emisiones. El sitio web de CARB proporciona información sobre comunidades seleccionadas, así como herramientas para ayudar a desarrollar planes de monitoreo en la comunidad y programas de reducción de emisiones en la comunidad.⁸ Además, para aquellos distritos que tenían comunidades seleccionadas en años anteriores solo para el monitoreo del aire en la comunidad, el personal de CARB cree que es importante que esas comunidades adquieran experiencia con el desarrollo de un programa de reducción de emisiones en la comunidad antes de la selección de comunidades adicionales en ese distrito del aire.

Financiamiento – El Presupuesto Estatal mantiene el mismo nivel de financiamiento de implementación en el año fiscal 2020-21 que en el año fiscal

⁷ La evaluación completada en 2018 no se actualizó este año porque no había nuevos datos disponibles para integrar en la evaluación. Más información sobre la evaluación de 2018 está disponible en: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-program>.

⁸ Programa comunitario de protección del aire CARB, Comunidades, disponible en: <https://ww2.arb.ca.gov/capp-communities>; Centro de Recursos del Programa de Protección del Aire en la Comunidad de CARB, disponible en: https://ww2.arb.ca.gov/ocap_resource_center.

2019-20. El objetivo legal de este programa es reducir las emisiones en las comunidades de California sometidas a una alta exposición. Se necesita un apoyo continuo y mayor para implementar de manera efectiva el trabajo que ha comenzado a desarrollar e implementar nuevos planes, y agregar comunidades sin un aumento de fondos restringe la cantidad de recursos que pueden destinarse a cada comunidad. Actualmente, los planes de reducción de emisiones para las comunidades iniciales se encuentran en las primeras etapas de implementación o están terminando el proceso de desarrollo para pasar a la implementación. La financiación es fundamental para desarrollar y llevar a cabo con éxito las acciones de estos planes que resulten en reducciones medibles de emisiones y de exposición en las comunidades. Para garantizar que los recursos estén disponibles para apoyar tanto a las comunidades existentes como a las nuevas, el personal de CARB recomienda limitar el número de comunidades nuevas seleccionadas a dos y una para hacer la transición de una comunidad de monitoreo de 2018 para desarrollar un programa de reducción de emisiones en la comunidad.

II. Recomendación del Personal

El personal ha trabajado con miembros de la comunidad, distritos de aire, organizaciones comunitarias y otras partes interesadas para desarrollar esta recomendación en 2020 de nuevas comunidades para el Programa de Protección del Aire en la Comunidad. El personal organizó reuniones públicas virtuales el 30 de junio de 2020 y el 6 de noviembre de 2020 para discutir las recomendaciones de 2020. Con base en los criterios establecidos en AB 617 y el Plan Marco, los comentarios del público en las reuniones virtuales y el análisis previo del personal de CARB realizado para caracterizar la carga de emisiones de las comunidades en todo el estado en la evaluación estatal, el personal está recomendando:

- La Comunidad de Richmond-San Pablo en el Distrito de Gestión de la Calidad del Aire del Área de la Bahía (BAAQMD), que fue seleccionada para un plan de monitoreo del aire en la comunidad en 2018, sea seleccionada para hacer la transición para desarrollar e implementar un programa de reducción de emisiones en la comunidad.
- La Comunidad de Arvin, Lamont en el Distrito de Control de la Contaminación del Aire del Valle de San Joaquín (SJVAPCD) sea seleccionada para desarrollar programas comunitarios de monitoreo de aire y reducción de emisiones.
- La Comunidad del Sur de Los Angeles en el Distrito de Gestión de la Calidad del Aire de la Costa Sur (SCAQMD) sea seleccionada para desarrollar programas comunitarios de monitoreo del aire y de reducción de emisiones.

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

La Tabla 1 proporciona un resumen de las recomendaciones del personal, las fuentes clave de emisión y justificación para la recomendación de seleccionar la comunidad.

Tabla 1. Recomendación de las Comunidades de 2020 – en Orden Alfabético por Distrito de Aire

Comunidad (Distrito del Aire)	Acción	Fuentes Clave	Razón Fundamental
Richmond-San Pablo (Área de la Bahía)	Transición al desarrollo de un programa de reducción de emisiones en la comunidad	Autopistas Industria Puerto Ferrocarril Refinería Urbano	De acuerdo con la dirección del Consejo Gobernante de CARB de dar prioridad a la transferencia de programas de monitoreo a programas de reducción de emisiones. Esta transición es apoyada por el comité directivo en la comunidad y el Consejo del Distrito.
Arvin y Lamont (Valle de San Joaquín)	Desarrollar un plan de monitoreo del aire en la comunidad y un programa de reducción de emisiones	Agricultura Rural Bodegas	De acuerdo con la dirección del Consejo Gobernante de CARB para priorizar las comunidades que fueron recomendadas por organizaciones comunitarias el año pasado, pero que no fueron seleccionadas. Nominado por el Consejo del Distrito del Aire y por organizaciones comunitarias en 2019 y en este año.
Sur de Los Angeles (Costa sur)	Desarrollar un plan de monitoreo del aire en la comunidad y un programa de reducción de emisiones	Autopistas Industria Petróleo y gas Urbano	De acuerdo con la dirección del Consejo Gobernante de CARB para priorizar las comunidades que fueron recomendadas por organizaciones comunitarias el año pasado, pero que no fueron seleccionadas. Nominado por el Consejo del Distrito del Aire y nuevamente por organizaciones comunitarias en 2020.

La Figura 1 muestra dónde se encuentran las comunidades recomendadas para 2020 junto con las comunidades seleccionadas en 2018 y 2019.

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Figura 1. Recomendación de las Comunidades de 2020 y las Comunidades Seleccionadas en 2018/2019



Los perfiles de la comunidad presentados en la Sección IV de este documento brindan detalles adicionales de la comunidad, incluida una descripción de la comunidad, participación actual de la comunidad y datos preliminares del inventario de emisiones y de la calidad del aire. Estos perfiles de la comunidad proporcionan solo una evaluación preliminar de la comunidad recomendada utilizando información disponible. Si la comunidad es seleccionada como una comunidad de AB 617 en 2020 por el Consejo de CARB, el personal de CARB y los distritos del aire colaborarán con

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

la comunidad para refinar este análisis y proporcionar la metodología, los datos originales o actualizados, incluidos los datos de 2019,⁹ y los resultados actualizados a la comité directivo de la comunidad.

III. Esfuerzos Continuos Estatales para Beneficiar a las Comunidades

CARB continúa sus esfuerzos estatales para mejorar la calidad del aire en todas las comunidades, de modo que las comunidades que no desarrollan o implementan programas de reducción de emisiones en la comunidad puedan beneficiarse. Las estrategias regulatorias de CARB incluyen Regulaciones de Fuentes Móviles y Combustible, Programa de Puntos Calientes de Tóxicos del Aire, Medidas de Control de Tóxicos Aerotransportados Móviles y Estacionarios, reglas del distrito del aire y acuerdos exigibles con ferrocarriles. AB 617 requiere nuevas acciones enfocadas en la comunidad que van más allá de los programas estatales y regionales existentes para reducir la exposición a la contaminación del aire en las comunidades afectadas por una alta exposición acumulativa. El personal de CARB continúa priorizando el trabajo para impulsar una tecnología más limpia, implementar cambios operativos y reducir la exposición en las comunidades afectadas por las emisiones del aire en todo el estado lo antes posible.

Acciones regulatorias

Las regulaciones son el núcleo de los esfuerzos de mejora de la calidad del aire de CARB y el Apéndice F del Plan Marco identifica acciones estatales que se enfocan en reducir las emisiones de fuentes que afectan directamente a las comunidades. El personal de CARB ha iniciado el desarrollo de las medidas regulatorias que se identifican aquí:

- **Regulación de Equipos del Manejo de Carga**¹⁰ – el personal de CARB está evaluando la disponibilidad y el rendimiento de la tecnología de cero emisiones para reducir aún más las emisiones asociadas con este reglamento. El equipo móvil del manejo de carga es cualquier vehículo motorizado que se utiliza para manejar carga o realizar actividades de mantenimiento de rutina en los puertos y patios ferroviarios intermodales de California. El tipo de equipo incluye camiones de patio (hostlers), grúas pórtico con llantas de goma, manipuladores de

⁹ Inventario de emisiones de planificación comunitaria de AB 617: años de inventario está disponible en: <https://ww2.arb.ca.gov/sites/default/files/2020-07/AB%20617%20Calendar%20Years%20for%20Community%20Planning%20Emission%20Inventories%202020-02-26.pdf>.

¹⁰ Para obtener más información sobre la regulación, visite: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/cargo-handling-equipment>.

contenedores, montacargas (forklifts), etc. El Reglamento sobre Equipos Móviles del Manejo de Carga (CHE) se adoptó en 2005 para reducir las emisiones tóxicas y de criterios para proteger la salud pública, enmendada en 2011, y completamente implementado a fines de 2017.

- **Regulación de Embarcaciones de Servicio del Puerto**¹¹ – El personal de CARB está considerando enmiendas a esta reglamentación que reducen las emisiones de contaminantes tóxicos y de criterio de ciertas embarcaciones portuarias. El reglamento de embarcaciones de servicio del puerto existente de CARB se adoptó en 2007, se modificó en 2010 y se implementará completamente para fines de 2022. En diciembre de 2018, marzo de 2020 y septiembre de 2020, CARB organizó tres reuniones públicas para discutir el Borrador de Enmiendas Propuestas a la Medida de Control de Sustancias Tóxicas en el Aire para la Regulación de Embarcaciones de Servicio del Puerto. El personal de CARB planea tentativamente llevar la regulación enmendada al Consejo a mediados de 2021.
- **Reducción de las Emisiones Ferroviarias en California**¹² – en ausencia de una acción federal para abordar las emisiones dañinas de las locomotoras, CARB está desarrollando conceptos reglamentarios de locomotoras en uso para reducir los contaminantes de criterio, los contaminantes del aire tóxicos y las emisiones de gases de efecto invernadero. Estos conceptos están destinados a ser implementados en todo el estado y brindan una oportunidad para que los ferrocarriles aborden mejor la contaminación regional y las preocupaciones de justicia ambiental de larga data con las comunidades cercanas a los patios ferroviarios. La consideración del Consejo está programada tentativamente para 2022.
- **Enmiendas a las Medidas de Control de Recubrimiento de Cromo**¹³ – Esta estrategia modificará la regulación actual sobre cromado para reducir aún más los contaminantes tóxicos del aire en las instalaciones de recubrimientos de cromo. En septiembre de 2020 se realizó una reunión del grupo de trabajo técnico para discutir conceptos. Un cronograma tentativo de la Medida de Control de Sustancias Tóxicas en el Aire (ATCM) es finalizar los conceptos a principios de 2021 y realizar talleres para la regulación en el verano y otoño de 2021.

¹¹ Para obtener más información sobre la regulación y posibles nuevos conceptos regulatorios, visite: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/commercial-harbor-craft>.

¹² Para obtener más información sobre la reducción de las emisiones ferroviarias en California, visite: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/reducing-rail-emissions-california/about>

¹³ Para obtener más información sobre el ATCM de recubrimiento de cromo, visite: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/chrome-plating-atcm/about>

CARB ha desarrollado un sitio web para brindar una descripción general de las estrategias del programa de reducción de emisiones en la comunidad de CARB y del distrito del aire. Otras estrategias reconocidas incluyen la aplicación de las regulaciones de CARB y del distrito del aire, Pruebas En Uso, Proyectos Ambientales Suplementarios y programas de incentivos.¹⁴

La transferencia de beneficios a todas las comunidades sobrecargadas

La implementación exitosa y sostenible continua del Programa de Protección del Aire en la Comunidad requiere recopilar las lecciones aprendidas del trabajo realizado en las comunidades iniciales y transferir ese conocimiento a otras comunidades en todo el estado. Un objetivo continuo es evaluar opciones para transferir conocimientos, recursos y estrategias a todas las comunidades en desventaja y sobrecargadas por las emisiones en todo el estado, transfiriendo los beneficios de las primeras comunidades a otras comunidades sin esperar una selección formal.

Programa de Subvenciones del Aire en la Comunidad

AB 617 creó oportunidades para aumentar la participación comunitaria a través de subvenciones para organizaciones comunitarias. CARB creó el Programa de Subvenciones del Aire en la Comunidad¹⁵ para implementar esta directiva estatutaria para brindar apoyo a las organizaciones comunitarias para que participen en el proceso de AB 617 y para desarrollar la capacidad de convertirse en socios activos con el gobierno para identificar, evaluar, medir y, en última instancia, reducir la exposición y emisiones de la contaminación del aire dañina en sus comunidades. Para 2018 y 2019, se otorgaron \$15 millones a casi 60 proyectos. En el invierno de 2020/2021, el Programa de Subvenciones del Aire en la Comunidad prevé la solicitud de proyectos adicionales, hasta \$10 millones en fondos, para apoyar el Programa.

Incentivos para la Protección del Aire en la Comunidad

Desde 2017, en apoyo de AB 617, la Legislatura ha presupuestado \$ 704 millones en fondos de incentivos que permiten acciones inmediatas para mejorar la calidad del aire en comunidades con una gran carga de emisiones en todo el Estado. Los fondos se pueden utilizar para proyectos de fuentes móviles de conformidad con los programas Carl Moyer o la Proposición 1B. Más recientemente, el Presupuesto Estatal también permitió que los fondos se utilizaran para mejoras en las instalaciones industriales locales que reducen las emisiones de contaminantes tóxicos o que forman smog, la construcción de estaciones de carga de cero emisiones o el apoyo de

¹⁴ La descripción general de las estrategias de CARB y del distrito de aire está disponible en: <https://ww2.arb.ca.gov/overview-carb-and-air-district-strategies>

¹⁵ Más información sobre las Subvenciones del Aire en la Comunidad está disponible en: <https://ww2.arb.ca.gov/capp-cag>

medidas locales que los distritos de aire y las comunidades identifican a través de programas de reducción de emisiones en la comunidad.¹⁶ En respuesta, CARB ha desarrollado una guía actualizada, incorporando esta flexibilidad para permitir que nuevos tipos de proyectos proporcionen beneficios directos a la comunidad seleccionada.

Incentivos para la Protección del Aire en la Comunidad no tienen una fuente de financiación dedicada; el monto de financiamiento asignado del Fondo de Reducción de Gases de Efecto Invernadero varía de un año a otro. Hay más de 50 programas que compiten por los Fondos de Reducción de Gases de Efecto Invernadero y la cantidad del Programa AB 617 puede fluctuar mucho sin un financiamiento anual garantizado por parte de la Legislatura. No se ha determinado el financiamiento de incentivos para el año fiscal 2020-2021; con el actual déficit presupuestario y los ingresos de la subasta inciertos, los fondos de Incentivo para la Protección del Aire en la Comunidad son inciertos.

Otros esfuerzos estatales

El personal de CARB y de los distritos del aire están realizando esfuerzos adicionales que beneficiarán a cientos de comunidades en todo el estado, que incluyen:

- Implementación del distrito del aire de la mejor tecnología de control modernizada disponible actualizada en fuentes industriales en un cronograma acelerado en áreas de incumplimiento de acuerdo con AB 617.
- Portal de Monitoreo de la Calidad del Aire de la Comunidad:¹⁷ AQview, un sistema de calidad del aire en línea, se enfoca en la accesibilidad, exploración y visualización de los datos de calidad del aire recolectados en todo California. AQview incluye datos de una variedad de fuentes, incluidas organizaciones comunitarias y agencias estatales/locales para que los miembros de la comunidad puedan obtener una visión integral de la calidad del aire en su área. AQview está actualmente en construcción y está programado para su lanzamiento en fases; se seguirán lanzando nuevas funciones con el tiempo. El personal de AQview de CARB está trabajando actualmente para implementar controles de calidad en los datos para ayudar a proporcionar más información y resaltar los posibles valores erróneos para los usuarios sin modificar u ocultar los datos originales. La información de verificación de la calidad de los datos estará disponible en los archivos descargables de AQview a fines de 2020.

¹⁶ Para obtener más información sobre proyectos identificados por la comunidad, consulte: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/community-air-protection-incentives>

¹⁷ Portal de la Calidad del Aire de la Comunidad y AQview están disponibles en: <https://aqview.arb.ca.gov/data.html>

- CARB está financiando dos estudios para examinar los impactos de la exposición crónica a la contaminación del aire sobre el riesgo, la progresión y la gravedad de COVID-19. Uno de estos estudios examinará los impactos de la exposición a la contaminación del aire en COVID-19 en todo el estado y el segundo estudio utilizará datos de miembros de Kaiser Permanente en el sur de California para examinar estos efectos. Ambos estudios investigarán la vulnerabilidad que la raza, el origen étnico y los ingresos causan a los afectados por COVID-19 y cómo los vecindarios en desventaja pueden estar en mayor riesgo de los efectos de COVID-19 y la exposición a la contaminación del aire.

IV. Perfiles de la Comunidad

Esta sección resume los perfiles de la comunidad según la información disponible para las tres comunidades recomendadas por el personal para la selección. Es importante señalar que los límites geográficos de las comunidades descritas en cada perfil de comunidad son preliminares y corresponden a los límites geográficos de la comunidad preliminares recomendados por los distritos de aire. Si es seleccionado por el Consejo de CARB, se prevé que cada comité directivo de la comunidad, en consulta con los miembros de la comunidad, el distrito del aire y las partes interesadas, refinen aún más los límites propuestos para la comunidad.

a. Comunidad de Richmond-San Pablo

- i. Recomendación del personal – haga la transición de esta comunidad del 2018 para desarrollar e implementar un programa de reducción de emisiones en la comunidad, además de la implementación continua el plan de monitoreo del aire de la comunidad de 2018

En septiembre de 2019, el comité directivo de monitoreo de la comunidad de Richmond-San Pablo votó por la transición de la comunidad de una comunidad de solo monitoreo a una comunidad de programa de reducción de emisiones a partir de 2021. En octubre de este año, BAAQMD nominó a la comunidad para esta transición. El personal de CARB apoya esta nominación y recomienda que el Consejo Gobernante de CARB seleccione la Comunidad de Richmond-San Pablo para el desarrollo e implementación de un programa de reducción de emisiones.

El área de Richmond-San Pablo en el oeste del condado de Contra Costa está bajo la jurisdicción de BAAQMD. Las personas que viven en el área están expuestas a las emisiones de una gran refinería y planta química, una terminal de coque de petróleo, instalaciones de almacenamiento y distribución de líquidos orgánicos, autopistas, patios ferroviarios, un puerto marítimo y muchas fuentes industriales y de fabricación pequeñas y medianas. En comparación con el resto del condado de Contra Costa, el área tiene más visitas a la sala de emergencias por asma y una tasa más alta de enfermedades cardiovasculares¹⁸. El área también tiene mayor desempleo, menor nivel educativo, mayor carga de costo de vivienda y menor esperanza de vida que el resto del condado de Contra Costa.¹⁸

El comité directivo de monitoreo de la comunidad y el BAAQMD están trabajando juntos para implementar el plan de monitoreo adoptado para desarrollar estrategias

¹⁸ Información adicional para el Distrito de Gestión de la Calidad del Aire del Área de la Bahía, *Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad Richmond-San Pablo de AB 617*, Versión 2.1. julio de 2020 disponible en: <https://www.baaqmd.gov/~media/files/ab617-community-health/richmond/richmondspanpabloairmonitoringplanjuly2020-pdf.pdf?la=en>

de recopilación de datos de emisiones que ayudarán a localizar las fuentes de contaminación del aire que están afectando a su comunidad. El monitoreo móvil se realiza en paralelo para recopilar datos de toda la comunidad. El monitoreo del aire continuará en el primer trimestre de 2021.¹⁸

ii. Descripción de la Comunidad

La Figura 2 muestra el límite preliminar de la comunidad de Richmond-San Pablo, que se extiende aproximadamente a 28 millas cuadradas y tiene una población aproximada de 150,000. El área comunitaria incluye la mayoría de las ciudades de Richmond y San Pablo. También incluye las comunidades adyacentes de North Richmond, Montalvin y partes de Tara Hills, El Sobrante y Richmond Annex. Este límite existente para la comunidad asociada con el plan de monitoreo del aire se propone como límite preliminar para la comunidad a los efectos de su recomendación de selección para desarrollar un programa de reducción de emisiones.

Muchos de los residentes en esta área viven cerca de las principales fuentes de contaminación y experimentan una carga de salud desproporcionadamente alta, como se ve en la Figura 3. Según los datos de emisiones de 2018 informados a CARB por BAAQMD,¹⁹ hay 215 fuentes estacionarias dentro de la comunidad, cinco de las cuales son instalaciones de límites máximos y comercio que emiten grandes cantidades de dióxido de carbono, así como otros criterios dañinos y contaminantes tóxicos del aire.²⁰ Estos incluyen una refinería de petróleo, una planta química, una terminal de carbón y coque de petróleo, instalaciones de almacenamiento y distribución de líquidos orgánicos, plantas de tratamiento de aguas residuales, un vertedero, instalaciones de residuos de metales orgánicos y plantas industriales y de fabricación de varios tamaños. También hay muchas fuentes más pequeñas de contaminación del aire que se encuentran dentro de las áreas residenciales, incluidos talleres de carrocería, talleres de pintura, restaurantes y estaciones de servicio. Los receptores sensibles en la comunidad incluyen 130 escuelas, 159 centros de atención para personas mayores, 226 centros de día y 19 hospitales o clínicas.²¹

¹⁹ Fuente de datos: Basado en las emisiones de instalaciones reportadas por los distritos del aire en 2018 a CARB. Los distritos de aire reportan las emisiones de contaminantes de criterio y tóxicos de las instalaciones al Sistema de Inventario y Desarrollo de Inventario de Emisiones de California de CARB (CEIDARS). Las instalaciones reportan las emisiones de gases de efecto invernadero a la Regulación Obligatoria de Reportes de Gases de Efecto Invernadero de CARB, Motor de búsqueda de instalaciones: <https://www.arb.ca.gov/app/emsinv/facinfo/facinfo.php>. Pollution Mapping Tool: https://ww3.arb.ca.gov/ei/tools/pollution_map/

²⁰ El Programa Cap-and-Trade de CARB es un enfoque basado en el mercado para controlar la contaminación del dióxido de carbono, un gas de efecto invernadero, al establecer un límite firme en las emisiones permitidas mientras reduce el costo de las reducciones al permitir el comercio de emisiones y la compra de compensaciones. Para obtener más información sobre la Regulación de Cap-and-Trade, visite: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/cap-and-trade-program>.

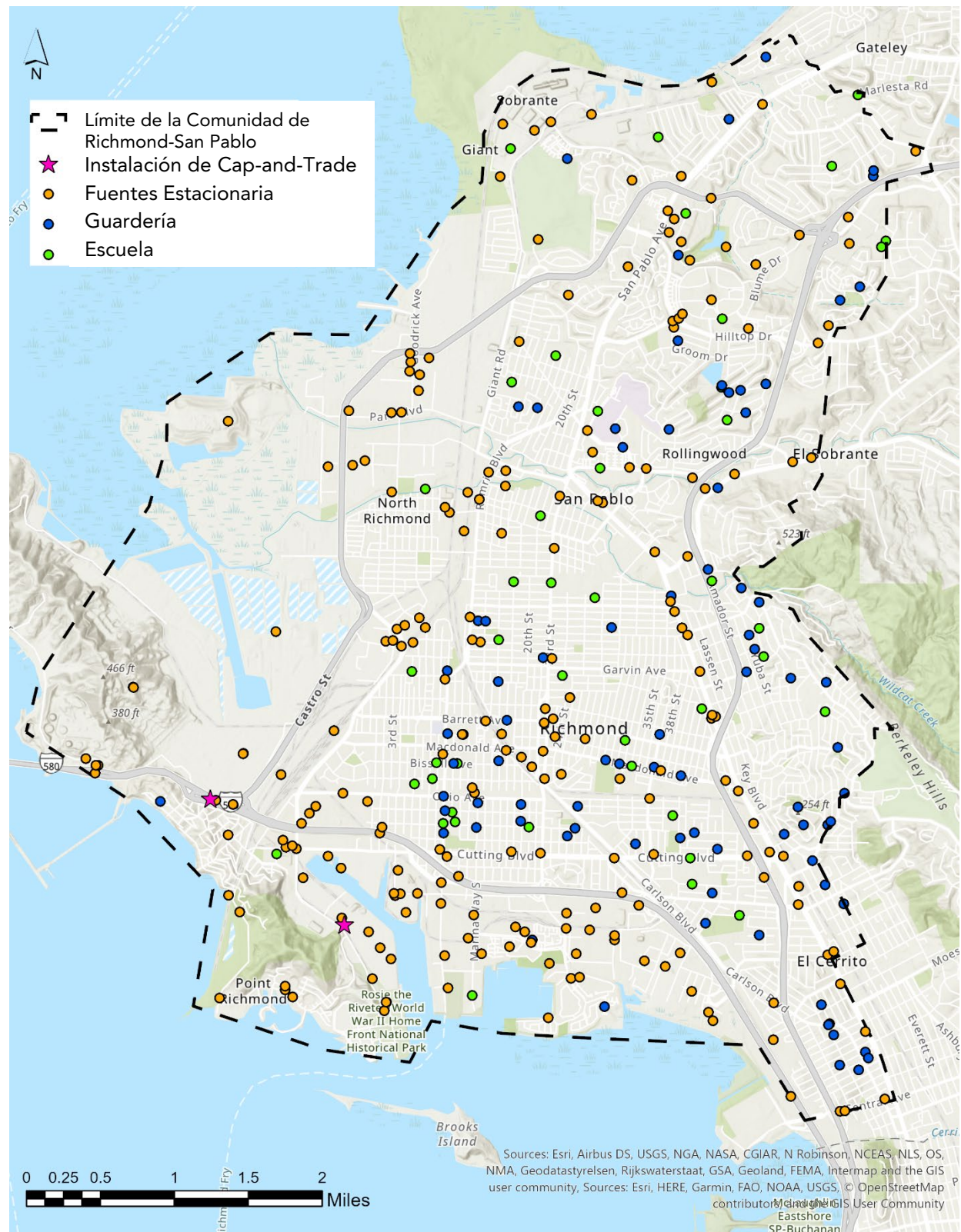
²¹ Fuente de datos: <https://bit.ly/2Ww1IVC>, <https://www.baaqmd.gov/~media/files/ab617-community-health/richmond/richmond-sanpablo-air-monitoring-plan-july-2020-pdf.pdf?la=en>

La mayor parte de esta comunidad se considera en desventaja según SB 535²² y de bajos ingresos por AB 1550.²³ Los indicadores clave de CalEnviroScreen (CES), como el materia particulada (PM) de 2.5 micrones o menos (PM2.5), el materia particulada diésel (DPM), se destacan en la Tabla 2 a continuación. El puntaje general de CES para la comunidad de Richmond-San Pablo está en el percentil 95, lo que significa que las personas que viven en la comunidad tienen una mayor carga de contaminación que el 94 por ciento de los 8,000 distritos censales en California.

²² Designaciones de comunidad en desventaja según el Proyecto de Ley del Senado 535 (De León, Capítulo 830, Estatutos de 2012)

²³ Definiciones de bajos ingresos según el Proyecto de Ley de la Asamblea 1550 (Gómez, Capítulo 369, Estatutos de 2016)

Figura 2. Detalles de la Comunidad de Richmond-San Pablo



Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:

<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Figura 3. Foto de la Comunidad de Richmond-San Pablo



Tabla 2. Indicadores Clave de CalEnviroScreen 3.0 para la Comunidad de Richmond-San Pablo ^{24,25}

Puntaje de CES 3.0	PM2.5	PM de diésel	Asma	Enfermedad Cardiovascular	Pobreza	Desempleo	Índice de Lugares Saludables de CA
95	31	95	100	92	85	92	84

iii. Participación comunitaria

Cuando esta comunidad fue seleccionada para el monitoreo comunitario en 2018, BAAQMD estableció el Equipo de Diseño Comunitario Richmond-San Pablo, que, con la ayuda del BAAQMD, seleccionó a 35 personas para formar parte de su comité

²⁴ Fuente de datos: <https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-30>. Más información sobre el Índice de Lugares Saludables de California disponible en: <https://healthyplacesindex.org/>

²⁵ El puntaje CES 3.0 y el Índice de Lugares Saludables de California son los percentiles generales más altos de un tramo censal que se encuentran dentro del límite.

directivo de monitoreo comunitario. Los miembros del comité fueron seleccionados de una variedad de organizaciones y sectores que pretendían reflejar la diversa composición del área de Richmond-San Pablo. El comité reúne a un grupo inclusivo de partes interesadas que representan a las personas que viven en el área, miembros de los consejos vecinales y organizaciones sin fines de lucro que sirven a las personas que viven en el área.²⁶ Los miembros del comité directivo participan en reuniones públicas mensuales para discutir las fuentes de contaminación del aire, posibles ubicaciones de monitoreo, equipos de monitoreo, oportunidades de financiamiento de incentivos, formas de reducir las emisiones y otros temas de interés relacionados con la comunidad. Algunos miembros de la comunidad del comité directivo se unen al BAAQMD en un equipo codirector para desarrollar agendas de reuniones, proporcionar los materiales de antecedentes necesarios para los miembros del comité directivo, coordinar con el equipo de facilitación y dirigir las actividades del comité directivo.

Premiados del programa de CARB de Subvenciones para el Aire en la Comunidad

Las siguientes organizaciones comunitarias recibieron subvenciones del programa de aire en 2018 o 2019 para implementar su proyecto propuesto AB 617 hasta marzo de 2021 o 2022.

Las siguientes subvenciones fueron adjudicadas en 2018:

- Groundwork Richmond recibió \$499,006 para enfocarse en la divulgación, capacitar a los miembros de la comunidad para recopilar datos y establecer una red de monitoreo del aire en Richmond. Experimentaron contratiempos debido a la pandemia y la dirección del refugio en el lugar que afectó los recursos de personal, pero actualmente tienen más de 50 monitores de aire ubicados. Este grupo también está trabajando con el personal de AQview de CARB para compartir los datos con el público.
- Physicians, Scientists, and Engineers for Healthy Energy recibieron \$500,000 y enfocarán su proyecto en Richmond, North Richmond y San Pablo. Los monitores del proyecto han sido ubicados y PSE está trabajando actualmente con CARB y el distrito de divulgación en torno a los datos que se recopilan. Se espera que los datos de emisiones recopilados se muestren en "tiempo real" a partir del otoño de 2020. Los datos estarán disponibles en AQview.
- Communities for a Better Environment (CBE) recibió \$97,857 para enfocar su proyecto en parte en Richmond, pero también en el sureste de Los Ángeles,

²⁶ Para obtener una lista completa de los miembros del comité directivo de la comunidad de Richmond-San Pablo, visite: <https://www.baaqmd.gov/~media/files/ab617-community-health/richmond/07292020-meeting/scmtg15summary-pdf.pdf?la=en>.

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a: <https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Wilmington y Rodeo. El proyecto apoya la prevención de la contaminación de refinerías de petróleo, extracción, fuentes móviles y otras fuentes de contaminación a través de la organización de capacitación en liderazgo, apoyo técnico y legal, traducción al español, educación sanitaria y regulatoria, participación en procesos regulatorios.

Las siguientes subvenciones fueron adjudicadas en 2019:

- CBE recibió \$99,998 por su proyecto Comunidades de CBE en 2020 – 617 Participación en 617 para Aire Limpio. Este proyecto complementa su concesión de subvención de 2018 al respaldar el compromiso y la participación en los procesos AB 617 en el sureste de Los Angeles, Wilmington, Richmond y Rodeo, y en todo el estado, y respalda el desarrollo regulatorio del aire para las fuentes de contaminación del aire en East Oakland.
- Groundwork Richmond, Inc. recibió \$299,095 por su Air Rangers II – monitoreo ambiental de ciencia ciudadana - programa de desarrollo de capacidades. Este proyecto amplía un programa de divulgación de información, modelado y monitoreo de la calidad del aire casi en tiempo real (Air Rangers) que es fundamental para el desarrollo y la evaluación de la intervención comunitaria planificada de reducción de emisiones en una de las comunidades en desventaja más afectadas de California. Se recopilarán datos de concentración de carbono negro, se difundirá información relevante a las comunidades de Richmond para eliminar las barreras a la participación en el creciente esfuerzo por reducir las emisiones locales, y la comunidad de Richmond se involucrará aún más para comprender y mejorar su exposición a la contaminación del aire. Este proyecto también brindará a los jóvenes de Richmond oportunidades laborales, poderosas habilidades cuantitativas y comercializables en ciencia de datos ambientales, promoción e investigación.
- Human Impact Partners recibió \$256,158 por su Proyecto de Evaluación de Carbón y Petcoke. Este proyecto involucra el monitoreo local de la calidad del aire que detecta la contaminación del aire por materia particulada específico del carbón en una terminal de carbón actual en Richmond y líneas ferroviarias asociadas. Se realizarán modelos de dispersión para crear un perfil de riesgo vecinal de las concentraciones de partículas ambientales relacionadas con el carbón. Con base en ese perfil, se cuantificarán la mortalidad, la morbilidad y los impactos en los servicios de salud que se esperan de la exposición.
- Physicians, Scientists, and Engineers for Healthy Energy recibieron \$299,786 para la Fase II de la Red de Monitoreo del Aire de Richmond: Proyecto de Caracterización de Carbón Negro y Materia Particulada. Este proyecto servirá a las ciudades de Richmond, North Richmond y las áreas de San Pablo. El

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

proyecto aprovecha los esfuerzos de participación comunitaria existentes, los sitios de monitoreo y las plataformas de visualización de datos para expandir la Red de Monitoreo del Aire de Richmond para una mayor recopilación y comprensión de la contaminación del aire en el área de Richmond. Aprovechará los esfuerzos de participación de la comunidad, los sitios de monitoreo y las plataformas de visualización de datos existentes.

- La Rose Foundation for Communities and the Environment recibió \$45,015 por su Proyecto de Plan de Acción Aérea para Jóvenes del Área de la Bahía (BAY). Este proyecto servirá a las áreas de Oakland y Richmond y complementa la subvención de 2018 que recibieron para servir a Oakland. El proyecto fortalecerá la participación de los jóvenes en la planificación relacionada con la AB 617 y el alcance comunitario al ampliar el conocimiento de la comunidad sobre la contaminación del aire y sus impactos en la salud en el área, alentando la participación en la planificación AB 617 y la participación de los jóvenes y miembros de la comunidad, y construyendo una base amplia de apoyo a la acción para abordar los problemas de contaminación de larga data.

iv. Evaluación de la carga de la calidad del aire

La discusión que se presenta aquí resume la carga de la calidad del aire en y alrededor de la Comunidad de Richmond-San Pablo y destaca los problemas actuales de calidad del aire que está experimentando la comunidad. Las cargas identificaron la recomendación del personal de apoyo de que esta comunidad sea seleccionada en 2020 para hacer la transición a un programa de reducción de emisiones.

a. Datos de calidad del aire ambiente

El sitio de San Pablo-Rumrill²⁷ es una estación reguladora de monitoreo de la calidad del aire en el centro de la comunidad (Figura C-2 en el Apéndice C). Mientras que las concentraciones de PM_{2.5} típicamente alcanzan su punto máximo durante los meses de invierno (diciembre a febrero), las concentraciones promedio de PM_{2.5} en la comunidad de Richmond-San Pablo son más altas en los meses más cálidos de otoño (septiembre a noviembre) y verano (junio a agosto) como se muestra en la Figura 4. Entre 2016 y 2018, las concentraciones promedio anuales de PM_{2.5} mostraron una tendencia ascendente y excedieron los estándares federales de 12 µg / m³ en 2018. La frecuencia de incendios forestales fue significativamente mayor en 2017 y 2018,²⁸ y

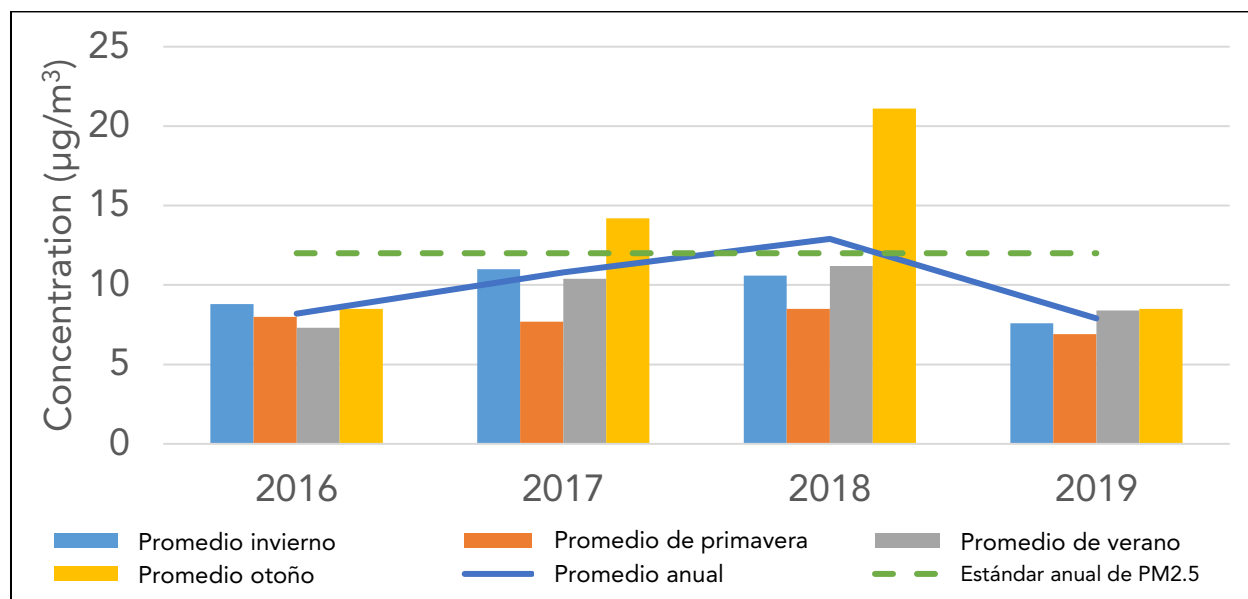
²⁷ Información del sitio de monitoreo del aire para San Pablo-Rumrill:

https://ww3.arb.ca.gov/qaweb/site.php?s_arb_code=07447

²⁸ Richmond - Reunión del Comité Directivo del Plan de Monitoreo del Aire de la Comunidad de San Pablo # 3, disponible en: https://www.baaqmd.gov/~media/files/ab617-community-health/richmond/051519-meeting/steering_committee_meeting_051519_final-pdf.pdf?la=en, Página 46-47

el humo de estos incendios forestales probablemente causó un aumento en las concentraciones medidas de PM2.5.

Figura 4. Concentraciones Medias de PM2.5 para San Pablo-Rumrill (ARB: 07447)²⁹



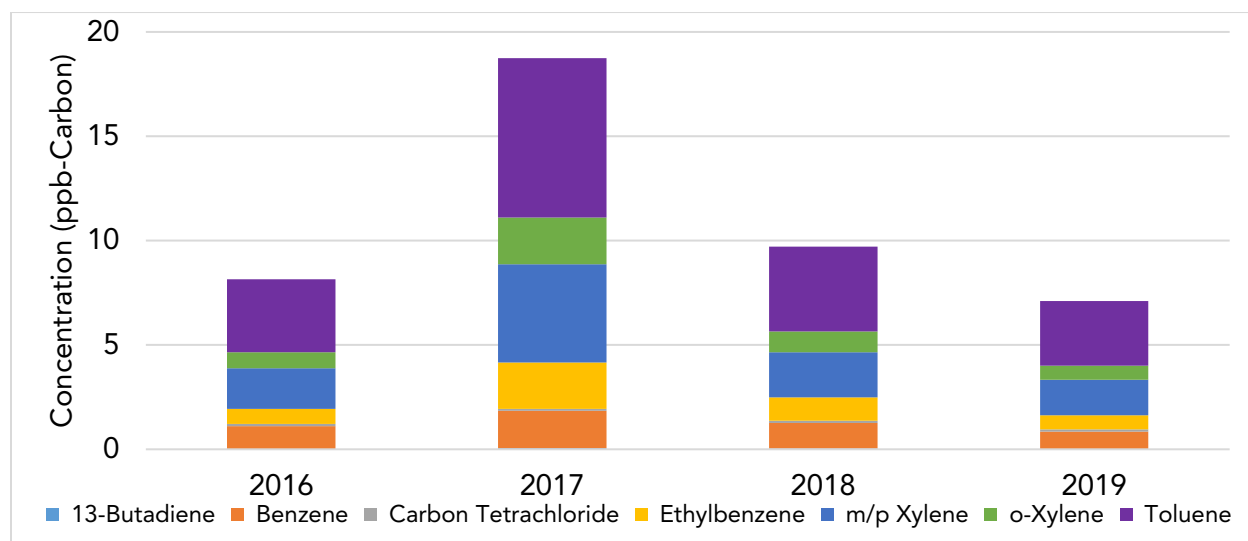
La Figura 5 muestra la concentración anual de compuestos orgánicos volátiles (VOC) de 2016 y 2019, incluidos 1,3 - butadieno, benceno, tetracloruro de carbono, metilbenceno, m / p - xileno, o - xileno y tolueno. Las personas expuestas a estas especies de VOC en concentraciones elevadas y durante un período prolongado tienen una mayor probabilidad de sufrir problemas de salud cancerígenos y no cancerígenos.³⁰ La exposición a estas especies a niveles de exposición de referencia (REL) agudos o crónicos puede dañar los sistemas alimentario, hematológico, reproductivo y respiratorio.³¹ En 2017, las concentraciones medias anuales de VOC se duplicaron con creces con respecto al año anterior. Sin embargo, a pesar del aumento significativo de la concentración de 2016, ninguna de las siete especies de VOC superó su umbral REL crónico, que son 3.6 ppb-C para el 1,3-butadieno, 5.6 ppb-C para el benceno, 6.4 ppb-C para el tetracloruro de carbono, 3686 ppb-C para etilbenceno, 1290 ppb-C para los xilenos y 780 ppb-C para tolueno.³¹

²⁹ Fuente de datos: <https://www.epa.gov/outdoor-air-quality-data>

³⁰ Más información sobre contaminantes peligrosos del aire disponible en: <https://www.epa.gov/haps> y <https://www.epa.gov/haps/initial-list-hazardous-air-pollutants-modifications>

³¹ Resumen del nivel de exposición de referencia (REL) agudo, crónico y de 8 horas de la OEHA: <https://oehha.ca.gov/air/general-info/oehha-acute-8-hour-and-chronic-reference-exposure-level-rel-summary>

Figura 5. Concentraciones Medias de VOC para San Pablo-Rumrill (ARB: 07447) ³²

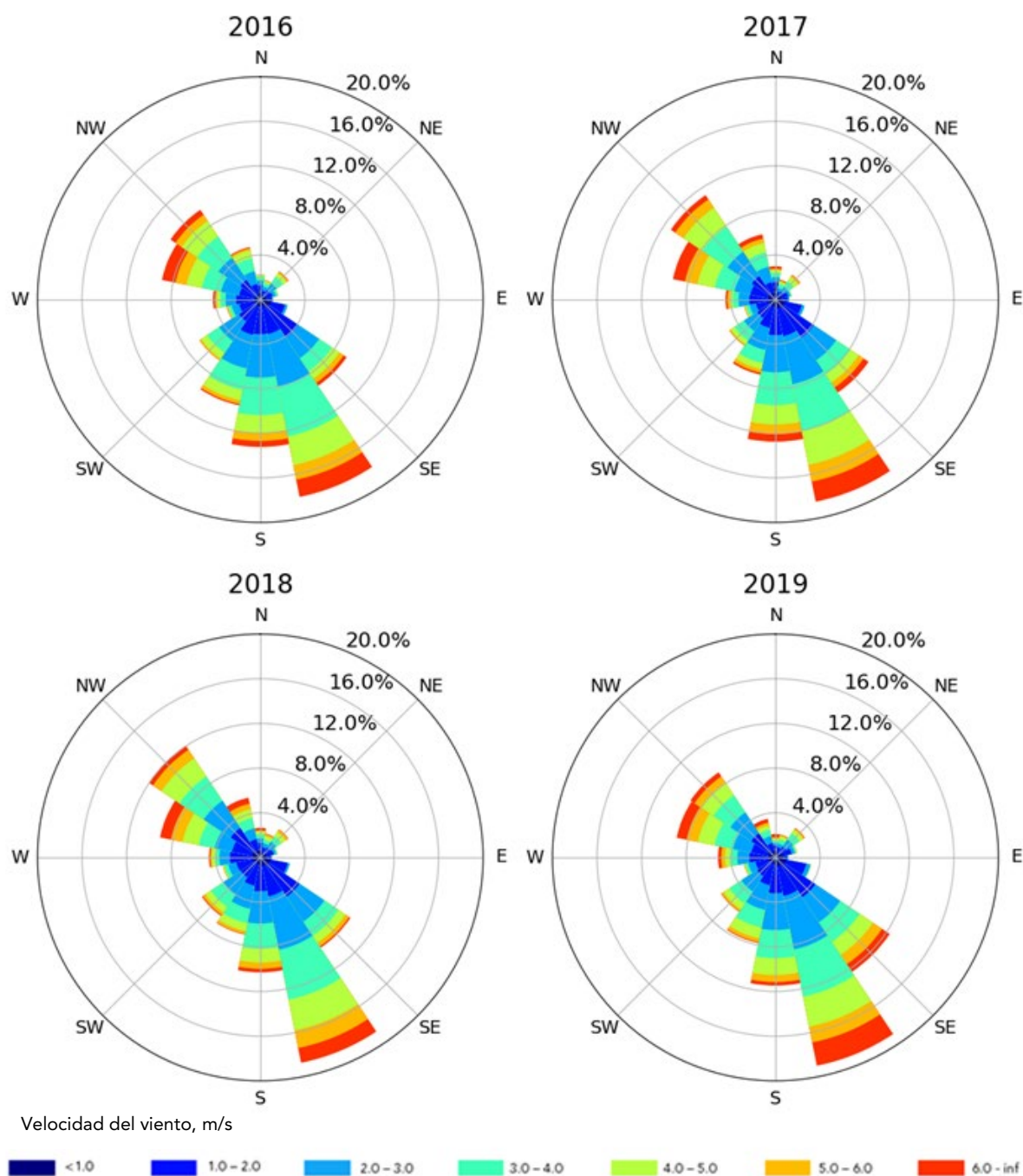


La estación meteorológica más cercana a la comunidad con datos metrológicos completos de 2016 a 2019 es operada por la Administración Nacional Oceánica y Atmosférica (NOAA) y está ubicada en Chevron Long Wharf en Point Richmond, (aproximadamente 4 millas al suroeste de San Pablo-Rumrill sitio donde se midieron las PM2.5 y los COV). La rosa del viento³³ en la Figura 6 se muestra que el viento predominante en la estación meteorológica Chevron Long Wharf proviene del sur y sureste. El viento del noroeste de la estación también es significativo. Las trayectorias del viento medidas en la estación meteorológica pueden ser representativas de las trayectorias del viento en la comunidad. Por lo tanto, es plausible que los contaminantes del aire de las fuentes industriales que rodean la costa puedan afectar áreas densamente pobladas de la comunidad por estos vientos terrestres.

³² Fuente de datos: <https://www.epa.gov/outdoor-air-quality-data>. Las mediciones por debajo del límite de detección del método (MDL) se reemplazan con ½ MDL. Las mediciones faltantes se enumeraron como nulas.

³³ Para obtener una descripción sobre cómo leer una rosa de viento o contaminante, consulte el Apéndice D de este documento.

Figura 6. Rosas de Viento para Richmond, CA (9414863)³⁴



³⁴ Fuente de datos: http://erddap.cencoos.org/erddap/tabledap/noaa_nos_co_ops_9414863.html

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

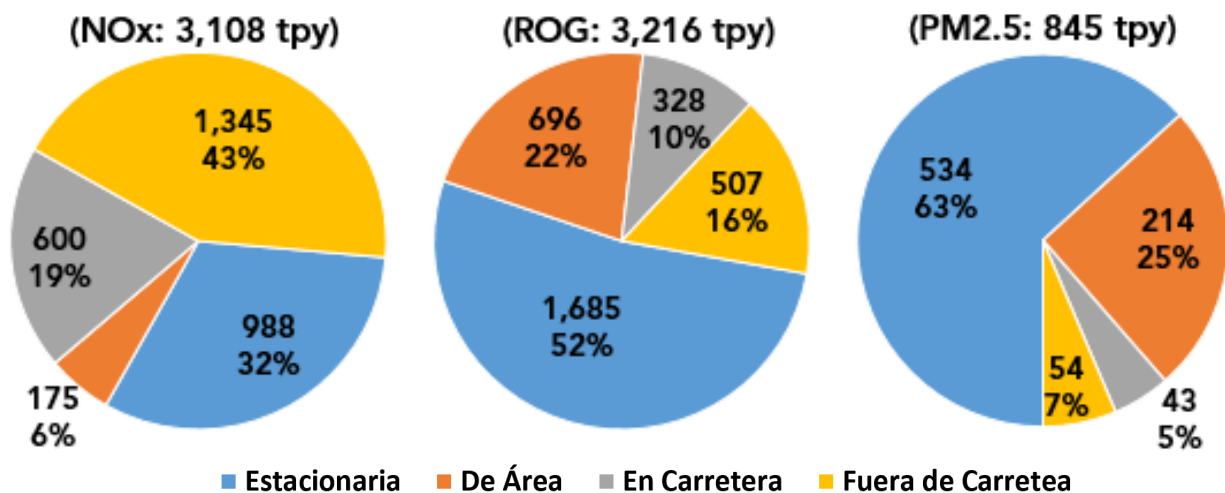
Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

b. Estimaciones preliminares del inventario de emisiones

CARB desarrolló un inventario preliminar de emisiones basado en el límite comunitario propuesto para cuantificar las emisiones de fuentes móviles (dentro y fuera de la carretera), estacionarias y en toda el área en la comunidad. Los detalles sobre la metodología utilizada se proporcionan en el Apéndice E de este documento. La Figura 7 resume el borrador de emisiones estimadas para contaminantes atmosféricos clave, como óxidos de nitrógeno (NOx), gases orgánicos reactivos (ROG) y materia particulada de 2.5 micrones o menos (PM2.5) para esta comunidad.

Figura 7. Contribuciones Preliminares de Fuentes en la Comunidad de Richmond-San Pablo

(Emisiones preliminares de 2019 en toneladas/año, tpy)



Las actividades que contribuyen a estas emisiones se enumeran en la Tabla 3 y se detallan en la Tabla E.a.1 en el Apéndice E, junto con una distribución espacial inicial basada en un inventario de emisiones de planificación preliminar.

Tabla 3. Categorías Principales de Fuentes Estacionarias, de Área y Móvil para la Comunidad de Richmond-San Pablo Community
(Inventario Preliminar de Emisiones de 2019) ³⁵

Fuentes Estacionarias			
PM2.5	Por Ciento	ROG	Por Ciento
Refinación de Petróleo (Combustión)	61.7%	Comercialización de Petróleo	30.0%
Refinación de Petróleo	17.9%	Otro Proceso Industrial	23.3%
Química	6.6%	Comercialización de Petróleo	12.5%
Fabricación e Industrial	4.8%	Comercialización de Petróleo (Combustión)	8.6%
Servicio y Comercial	3.3%	Recubrimientos y Solventes de Proceso	6.3%
Fuentes de Área			
PM2.5	Por Ciento	ROG	Por Ciento
Combustión de Combustible Residencial	66.5%	Productos de consumo	60.9%
Pavimento / techado de asfalto	15.2%	Revestimientos arquitectónicos y disolventes de procesos relacionados	25.9%
Cocinar (Asado Comercial)	10.5%	Combustión de Combustible Residencial	10.1%
Construcción y Demolición	5.1%	Otras (Procesos Varios)	1.3%
Otras (Procesos Varios)	1.3%	Pavimento / techado de asfalto	0.9%
Fuentes Móviles³⁶			
PM2.5	Por Ciento	ROG	Por Ciento
Vehículos para Pasajeros de Uso Ligero	28.1%	Vehículos para Pasajeros de Uso Ligero	28.6%
Equipos para Fuera de Carretera	15.6%	Barcos Recreativos	27.3%
Barcos Recreativos	14.9%	Equipos para Fuera de Carretera	20.7%
Buques Oceánicos	12.8%	Vehículos de servicio mediano	6.2%
Barcos Comerciales en los Puertos	10.7%	Barcos Comerciales en los Puertos	4.8%

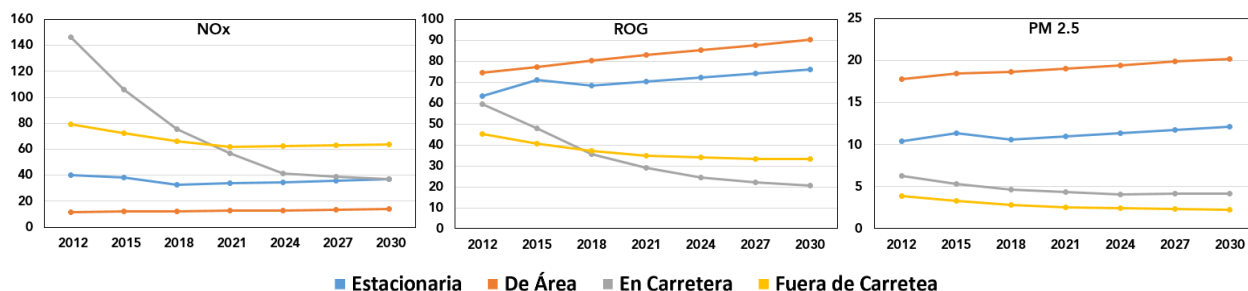
Adicionalmente, la Figura 8 presenta las tendencias de emisiones de NO_x, PM_{2.5} y ROG en la Cuenca de Aire del Área de la Bahía de San Francisco desde 2012 hasta 2030 utilizando las emisiones proyectadas del último inventario de emisiones del Plan

³⁵ Consulte el Apéndice E de este documento para conocer la metodología y la información adicional sobre el inventario de emisiones. Para obtener más detalles sobre las categorías de fuentes y las actividades asociadas (códigos de inventario de emisiones), consulte la documentación en: <https://ww3.arb.ca.gov/ei/documentation.htm>.

³⁶ Explicación de las categorías de vehículos: <https://ww3.arb.ca.gov/msei/downloads/emfac2017-volume-iii-technical-documentation.pdf>

de Implementación Estatal (SIP).³⁷ Las emisiones previstas del SIP de 2016 proporcionan una evaluación inicial de las tendencias de emisiones futuras y los beneficios de la calidad del aire en la cuenca del aire. Esta evaluación inicial refleja los efectos de los supuestos de crecimiento regional y las reglas de CARB y del Distrito adoptadas a partir de marzo de 2020, y proporciona una indicación de las tendencias de emisiones que se verán en la comunidad debido a los programas de reducción de emisiones existentes. Se desarrollará un inventario pronosticado a escala comunitaria para evaluar los beneficios de la calidad del aire de las reglas adoptadas y las actividades de elaboración de reglas en curso y posibles en el futuro si se selecciona Richmond-San Pablo como una comunidad de 2020.

Figura 8. Pronóstico de las Tendencias de Emisiones para las Categorías Principales de Fuentes en la Cuenca del Aire de Área de la Bahía de San Francisco (Emisiones en Toneladas por Día)



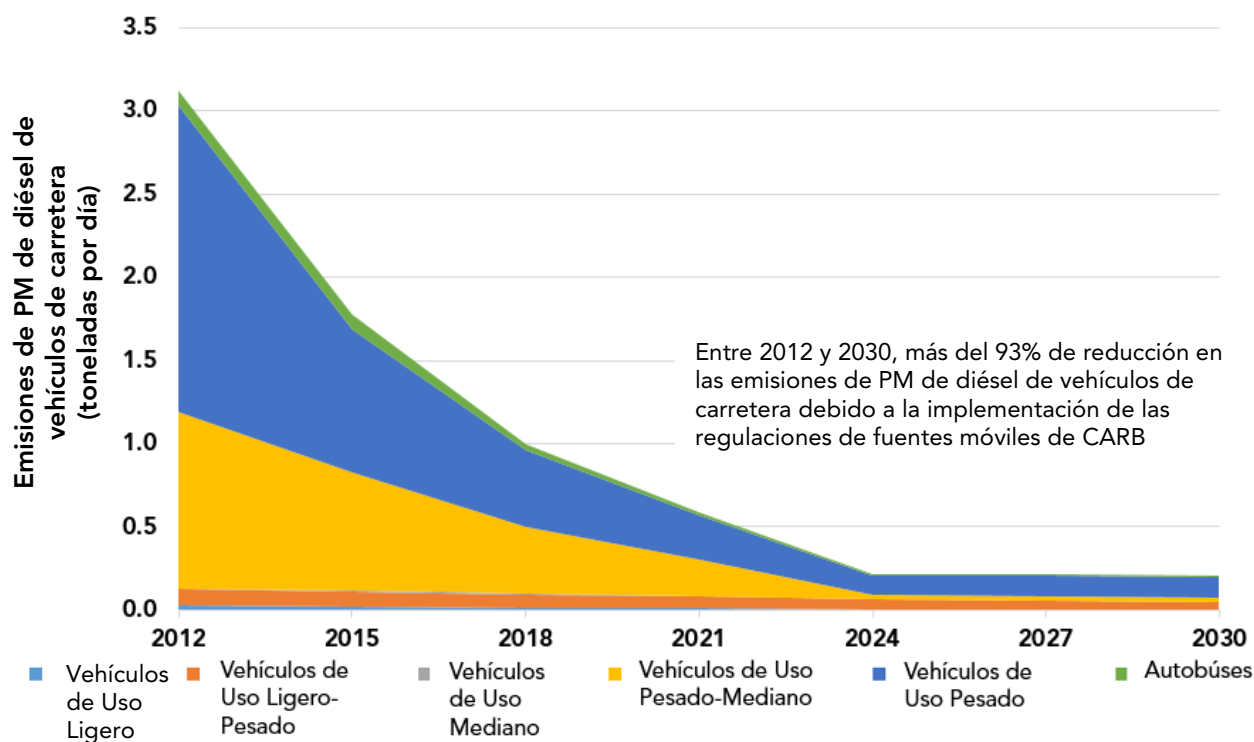
La Figura 9 muestra la tendencia de las emisiones de materia particulada de diésel (diésel PM o DPM) de los vehículos de carretera en la Cuenca Aérea del Área de la Bahía de San Francisco. Se proyecta que las emisiones disminuirán significativamente en los años futuros a partir de la implementación de las regulaciones de fuentes móviles adoptadas, incluida la Regulación para Reducir las Emisiones de DPM, NOx y otros contaminantes de criterio de los vehículos de diésel de servicio pesado en uso (también conocidos como la Regulación de Camiones y Autobuses).³⁸

³⁷ Basado en el último inventario SIP con un año base de 2017 (CEPAM 2019SIP v1.01)

³⁸ Para obtener más información sobre la Regulación de Camiones y Autobuses, visite:

<https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/truck-and-bus-regulation>

Figura 9. Pronóstico de las Tendencias de Emisiones del PM de Diésel de Vehículos en Carretera en la Cuenca del Área de la Bahía de San Francisco (Emisiones en Toneladas por Día)



c. Exposición basada en proximidad

La comunidad de Richmond-San Pablo se extiende por más de 17,744 acres (aproximadamente 28 millas cuadradas). El uso de suelo residencial de la comunidad es de aproximadamente el 35 por ciento, seguido del 27 por ciento para fines industriales y del 5 por ciento para fines comerciales. El mapa de la Figura 10 ilustra las categorías de uso del suelo dentro del límite de la comunidad. Las zonas industriales se encuentran principalmente a lo largo de la Bahía de San Francisco. Los datos del Tasador de Parcela Número (APN) también muestran que el mayor uso de suelo industrial está asociado con terrenos industriales baldíos (1859 acres), seguido de los parques industriales pesados (1,452 acres), manufactura ligera (1210 acres) y parques industriales (241 acres).

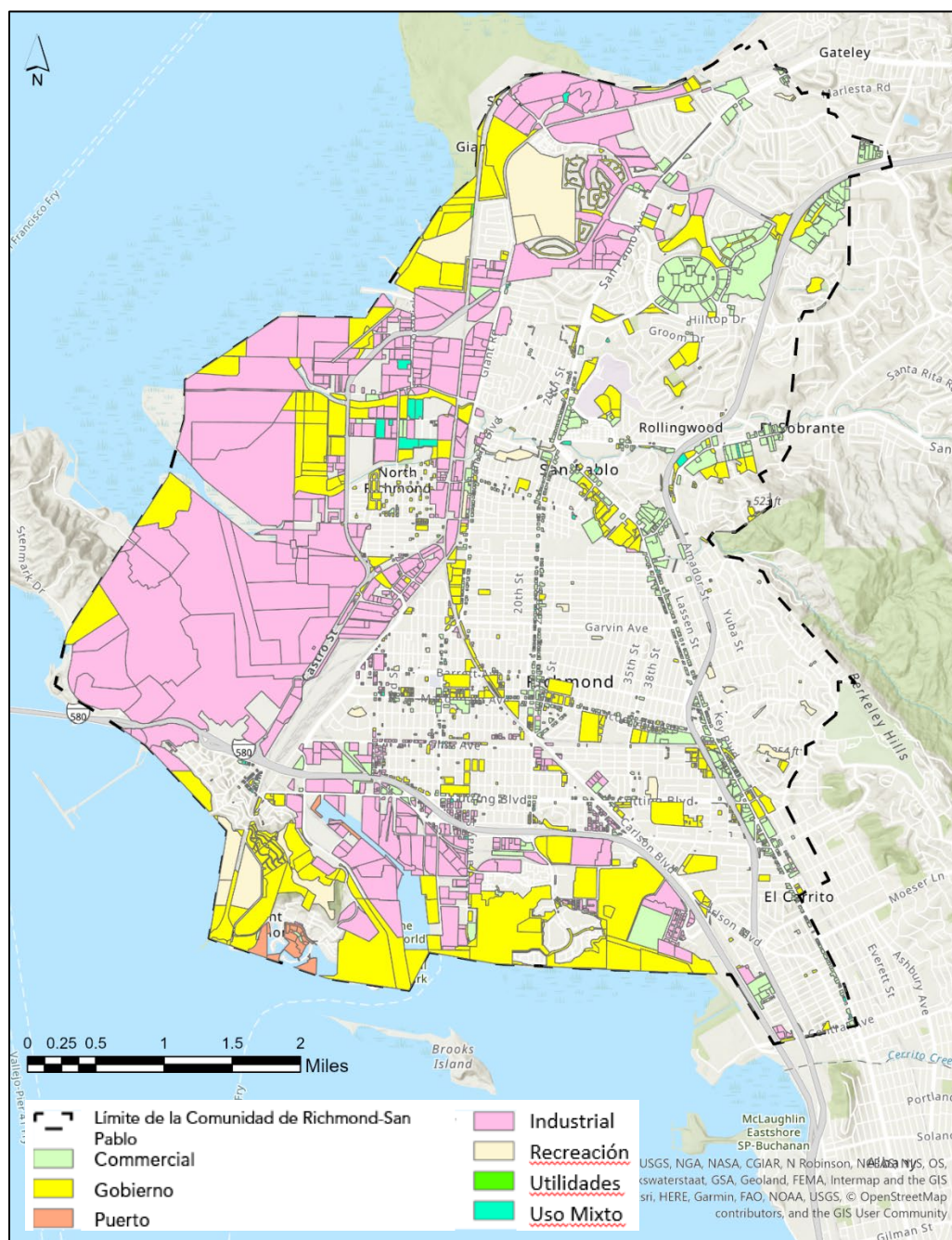
Las zonas residenciales de la comunidad se encuentran en su mayoría fuera de las zonas industriales. Sin embargo, una comparación de los mapas en la Figura 10 and Figura 11 muestra que hay áreas de zona industrial directamente adyacentes a algunas de las áreas más densamente pobladas de la comunidad, como el área a lo largo de la Interestatal 580, Castro St y Richmond Parkway. Recursos adicionales sobre la información de planificación del uso del suelo están disponibles en el Centro de

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Recursos en el sitio web de CARB del Programa de Protección del Aire en la Comunidad.³⁹

Figura 10. Mapa del Uso del Suelo para la Comunidad de Richmond-San Pablo⁴⁰



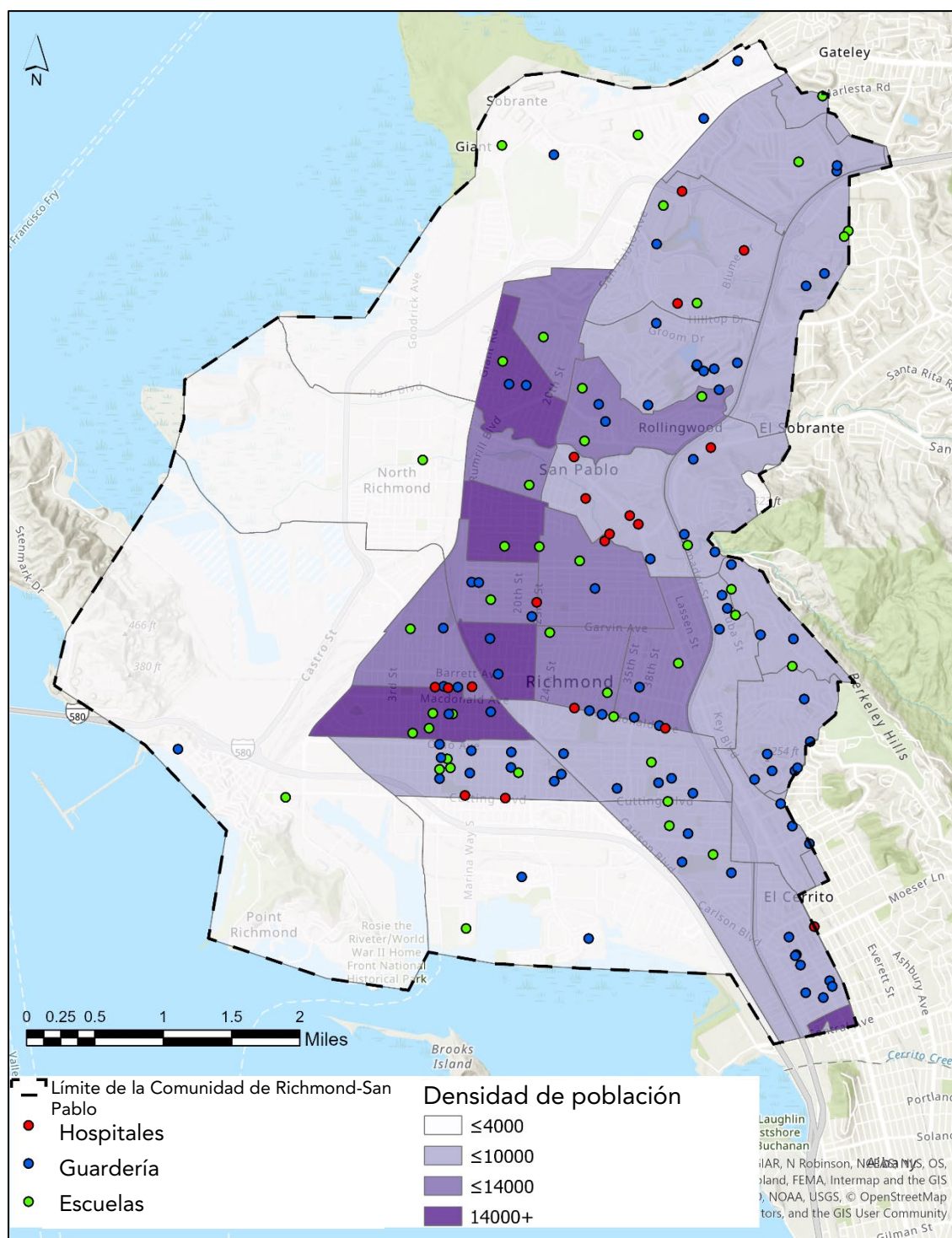
³⁹ Para obtener información adicional sobre el Programa de Protección del Aire en la Comunidad y el Centro de Recursos en línea de CARB, visite: <https://ww2.arb.ca.gov/capp>

⁴⁰ Fuente de datos: <https://www.digmap.com/platform/smartparcels/>, <https://www.cde.ca.gov/ds/>, <http://data-cdphdata.opendata.arcgis.com/>, and <https://ww3.arb.ca.gov/research/apr/past/11-336.pdf>

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a: <https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Figura 11. Densidad de Población y Receptores Sensibles para la Comunidad de Richmond-San Pablo⁴¹



⁴¹ Fuente de datos: <https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-30>

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

b. Comunidad de Arvin, Lamont

- i. Recomendación del personal – Plan de monitoreo del aire en la comunidad y programa de reducción de emisiones en la comunidad

El Comité Directivo Colaborativo de Justicia Ambiental AB 617 del Valle de San Joaquín nominó⁴² a esta comunidad como una de las comunidades mejor clasificadas en 2018 y la mejor comunidad rural en 2019. En septiembre de 2019, el SJVAPCD recomendó que la comunidad de Arvin, Lamont dependa de los recursos estatales. En septiembre de 2020, el SJVAPCD recomendó nuevamente a la comunidad de Arvin, Lamont a su Consejo y a CARB en octubre de 2020. La comunidad de Arvin, Lamont es una alta prioridad para los miembros de la comunidad, la Ciudad de Arvin, los funcionarios locales y las organizaciones comunitarias. Por lo tanto, el personal de CARB está recomendando a la comunidad de Arvin, Lamont para el desarrollo de un sistema de monitoreo del aire y un programa de reducción de emisiones en la comunidad.

La comunidad de Arvin, Lamont se encuentra en el extremo sur del SJVAPCD en el sur del condado de Kern. Las ciudades de Arvin y Lamont son pequeñas comunidades rurales. Los límites discretos de Arvin y Lamont forman una sola comunidad para los propósitos de este Programa. La comunidad está ubicada en la base de la cordillera de Tehachapi, que actúa como trampa para la contaminación del aire. La comunidad de Arvin, Lamont tiene una alta carga de exposición acumulada, un número significativo de receptores sensibles y las secciones censales de toda la comunidad han sido designadas como comunidades desfavorecidas. La comunidad se ve muy afectada por las fuentes de contaminación del aire regionales y locales, que incluyen prácticas agrícolas a gran escala, centros de distribución de almacenes concentrados y desarrollo de granjas de petróleo y gas.

- ii. Descripción de la comunidad

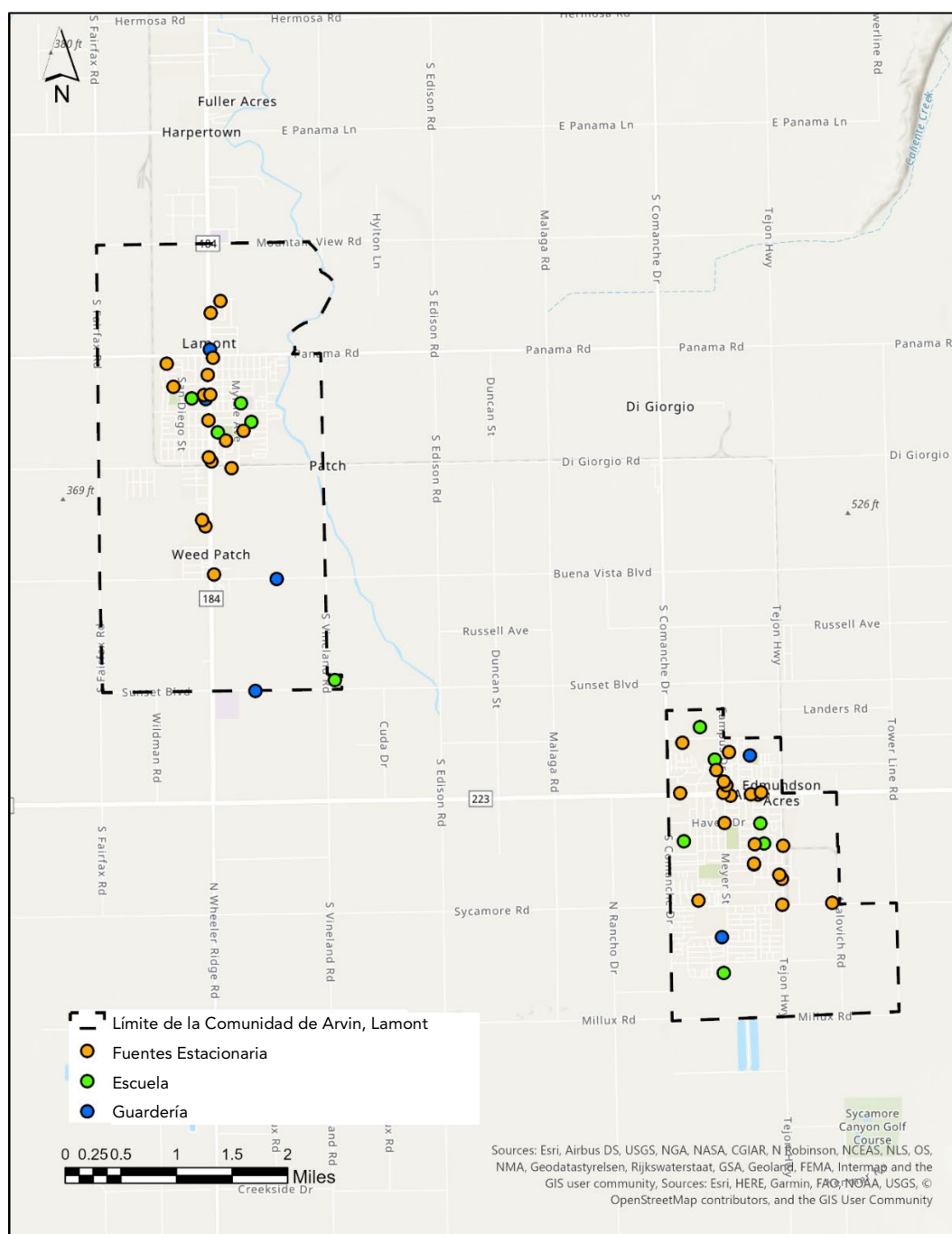
La Figura 12 muestra el límite preliminar de la comunidad de Arvin, Lamont y destaca las escuelas, las guarderías y las fuentes estacionarias. Según los datos de emisiones de 2018 informados a CARB por SJVAPCD,⁴³ hay 38 fuentes estacionarias dentro de

⁴² <http://www.calcleanair.org/wp-content/uploads/2019/03/SJV-AB617-EJ-Steering-Committee-First-Round-Community-Nominations-for-2018-2019-6.pdf>

⁴³ Fuente de datos: Basado en las emisiones de instalaciones reportadas por los distritos del aire en 2018 a CARB. Los distritos de aire reportan las emisiones de contaminantes de criterio y tóxicas de las instalaciones al Sistema de Inventario y Desarrollo de Inventario de Emisiones de California de CARB (CEIDARS). Las instalaciones reportan las emisiones de gases de efecto invernadero a la Regulación Obligatoria de Reportes de Gases de Efecto Invernadero de CARB, Motor de búsqueda de instalaciones: <https://www.arb.ca.gov/app/emsinv/facinfo/facinfo.php>. Pollution Mapping Tool: https://ww3.arb.ca.gov/ei/tools/pollution_map/

los límites de la comunidad de Arvin, Lamont. Los receptores sensibles incluyen 11 escuelas, 8 guarderías con licencia y 1 hospital o centro médico.⁴⁴

Figura 12. Detalles de la Comunidad Arvin, Lamont



⁴⁴ Fuente de datos: <https://www.cde.ca.gov/ds/>, <http://data-cdphdata.opendata.arcgis.com/>, <https://ww3.arb.ca.gov/research/apr/past/11-336.pdf>

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

En el taller de CARB del 6 de noviembre de 2020, Fuller Acres, ubicado junto a la frontera norte de Lamont, fue reconocido por el público asistente por tener emisiones de refinerías de petróleo y gas que afectan a la comunidad de Arvin Lamont. Si el Consejo de CARB selecciona la comunidad de Arvin Lamont, el personal de CARB recomienda que el comité directivo de la comunidad considere el impacto de las emisiones de las fuentes en Fuller Acres al determinar el límite final de las emisiones. Como se señaló, los límites presentados aquí son preliminares y se espera que se finalicen cuando se reúna el comité directivo de la comunidad, si la comunidad es seleccionada por el Consejo de CARB.

La Figura 13 proporciona una foto de la ciudad de Arvin, una pequeña comunidad rural desfavorecida de 4.8 millas cuadradas en la parte más al sur del Valle Central de California con una población de 21,300. Más de la mitad de la población de Arvin depende de la agricultura como principal fuente de ingresos. Arvin está en la parte inferior de la cuenca de aire y está rodeado por montañas en tres lados. Por lo tanto, la ciudad de Arvin se ve muy afectada por la contaminación del aire regional del Valle de San Joaquín, así como por la contaminación del aire por pesticidas, operaciones agrícolas y operaciones de petróleo y gas.⁴⁵

⁴⁵ Comité Directivo de Justicia Ambiental de AB 617 del Valle de San Joaquín: Segunda ronda de nominaciones de la comunidad, disponible en: <http://community.valleyair.org/media/1478/sjv-ej-sc-submittal-stockton-arvin-lamont.pdf>, pagina 17.

Figura 13. Foto de Arvin en la Comunidad de Arvin, Lamont



La Figura 14 muestra a Lamont, una comunidad rural, desfavorecida e histórica de trabajadores agrícolas de 4.6 millas cuadradas ubicada al norte de la ciudad de Arvin. La mayoría de los 15,120 residentes de Lamont están empleados por las principales empresas agrícolas de la región.⁴⁶ Lamont está rodeado por todos lados por tierras agrícolas. El uso de pesticidas en estas operaciones agrícolas tiene un impacto importante en la calidad del aire de Lamont. Lamont también está directamente a favor del viento de una de las refinerías de petróleo y gas más grandes del condado de Kern. Los residentes de Lamont sufren algunos de los peores niveles de PM2.5 en la nación.⁴⁷

⁴⁶ U.S. Census Bureau Datos Breves: Lamont CDP, California. Disponible en: <https://www.census.gov/quickfacts/fact/table/lamontcdpcalifornia>

⁴⁷ Comité Directivo de Justicia Ambiental de AB 617 del Valle de San Joaquín: Segunda ronda de nominaciones de la comunidad, disponible en <http://community.valleyair.org/media/1478/sjv-ej-sc-submittal-stockton-arvin-lamont.pdf>, página 16.

Figura 14. Foto de Lamont en la Comunidad de Arvin, Lamont⁴⁸



En conjunto, la comunidad de Arvin Lamont tiene aproximadamente 9.5 millas cuadradas y tiene una población estimada de 36,420. Esta comunidad se considera en desventaja según SB 535⁴⁹ y de bajos ingresos según AB 1550.⁵⁰ Los indicadores clave de CES 3.0 se enumeran en la Tabla 4 a continuación. El puntaje general de CES para la comunidad de Arvin, Lamont se encuentra en el percentil 96, lo que significa que las personas que viven en la comunidad tienen una mayor carga de contaminación que el 95 por ciento de los 8,000 distritos censales de California.

⁴⁸ Fuente de la imagen: Google Earth

⁴⁹ Designaciones de comunidad en desventaja según el Proyecto de Ley del Senado 535 (De León, Capítulo 830, Estatutos de 2012)

⁵⁰ Definiciones de bajos ingresos según el Proyecto de Ley de la Asamblea 1550 (Gómez, Capítulo 369, Estatutos de 2016)

Tabla 4. Indicadores Clave de CalEnviroScreen 3.0 para la Comunidad de Arvin, Lamont^{51,52}

Puntaje de CES 3.0	PM2.5	PM de diésel	Asma	Enfermedad Cardiovascular	Pobreza	Desempleo	Índice de Lugares Saludables de CA
96	100	21	83	96	99	95	99

iii. Participación comunitaria

La nominación de Arvin, Lamont ha recibido un amplio apoyo. Grupos locales de justicia ambiental, incluidos, entre otros, el Comité Directivo Colaborativo de Justicia Ambiental AB 617 del Valle de San Joaquín, la Organización de Energía Limpia de San Joaquín, el Comité para un Mejor Arvin, la Colaboración del Asma de California Central, la Red de Justicia Ambiental de California Central, y el alcalde de Arvin han expresado su apoyo a la nominación.⁵³

Hay varias acciones ambientales lideradas por la comunidad en curso en la comunidad de Arvin, Lamont. Varios grupos comunitarios en el Valle de San Joaquín, incluidos los que operan en el condado de Kern, han recibido subvenciones para mejorar la participación de la comunidad en las áreas de Arvin y Lamont en cuestiones de justicia ambiental.⁵⁴ El Centro sobre Raza, Pobreza y Medio Ambiente (CRPE), condado de Kern, recibió la tarea de desarrollar un programa de capacitación para los residentes de las comunidades de trabajadores agrícolas de bajos ingresos de Arvin, Lamont, Greenfield, Delano, Lost Hills y Shafter en el condado de Kern. Los voluntarios residentes han liderado proyectos de justicia ambiental de base durante al menos una década.⁵⁵

Ganadores de las subvenciones del aire en la comunidad de CARB

Las siguientes organizaciones comunitarias recibieron subvenciones del aire en la comunidad en 2018 o 2019 para implementar su proyecto propuesto de AB 617 hasta marzo de 2021 o 2022.

La siguiente subvención fue otorgada en 2018:

⁵¹ Fuente de datos: <https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-30>. Más información sobre el Índice de Lugares Saludables de California disponible en: <https://healthyplacesindex.org/>

⁵² El puntaje CES 3.0 y el Índice de Lugares Saludables de California son los percentiles generales más altos de un tramo censal que se encuentran dentro del límite.

⁵³ Identificación y priorización de las comunidades de SJVAPCD:

<http://community.valleyair.org/community-identification>

⁵⁴ <https://calepa.ca.gov/envjustice/funding/smallgrants/2019-environmental-justice-small-grants-project-summaries/>

⁵⁵ <https://ccejn.org/2018/09/23/victory-in-arvin/>, <https://www.shfcenter.org/sjvhealthfund/partners-ccejn>

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a: <https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

- Colaboración del Asma de California Central recibió \$ 499,993 por su proyecto para aumentar la conciencia sobre los impactos de la contaminación del aire y las formas de evitar consecuencias negativas para la salud, facilitar una mayor capacidad para participar en los procesos de políticas de calidad del aire y proporcionar información técnica para mejorar la calidad del aire local.

Las siguientes subvenciones fueron otorgadas en 2019:

- Colaboración del Asma de California Central recibió \$ 298,896 para su proyecto subvención del aire en la comunidad II. Este proyecto servirá al área del Valle de San Joaquín (SVJ) (8 condados). El proyecto incluye la operación continua, la recopilación de datos y la visualización en tiempo real de datos calibrados de monitores de aire de materia particular de bajo costo instalados en comunidades de todo el SVJ. Este proyecto también ampliará la capacidad de la Red de Monitoreo del Aire de la Comunidad de SVJ y el alcance asociado en las comunidades de SVJ.
- Emprendedores sociales y ambientales - La Red de Justicia Ambiental de California Central recibió \$ 300,000 por su Colaboración para el Aire Limpio en el Proyecto del Valle de San Joaquín. Este proyecto servirá a las comunidades de los condados de Kern, Tulare, Kings, Fresno y San Joaquin. El proyecto desarrollará la capacidad de las comunidades de AB 617 en el Valle de San Joaquín (SVJ), continuará apoyando a las comunidades del Año 1 en el SVJ durante la fase de implementación y llevará a cabo muestras de compuestos orgánicos volátiles, materia particular y pesticidas.

iv. Evaluación de la carga de la calidad del aire

La discusión que se presenta aquí resume la carga de la calidad del aire en y alrededor de la comunidad de Arvin, Lamont y destaca los problemas actuales de calidad del aire que la comunidad está experimentando, apoyando la justificación del personal de CARB para recomendar que esta comunidad sea seleccionada en 2020.

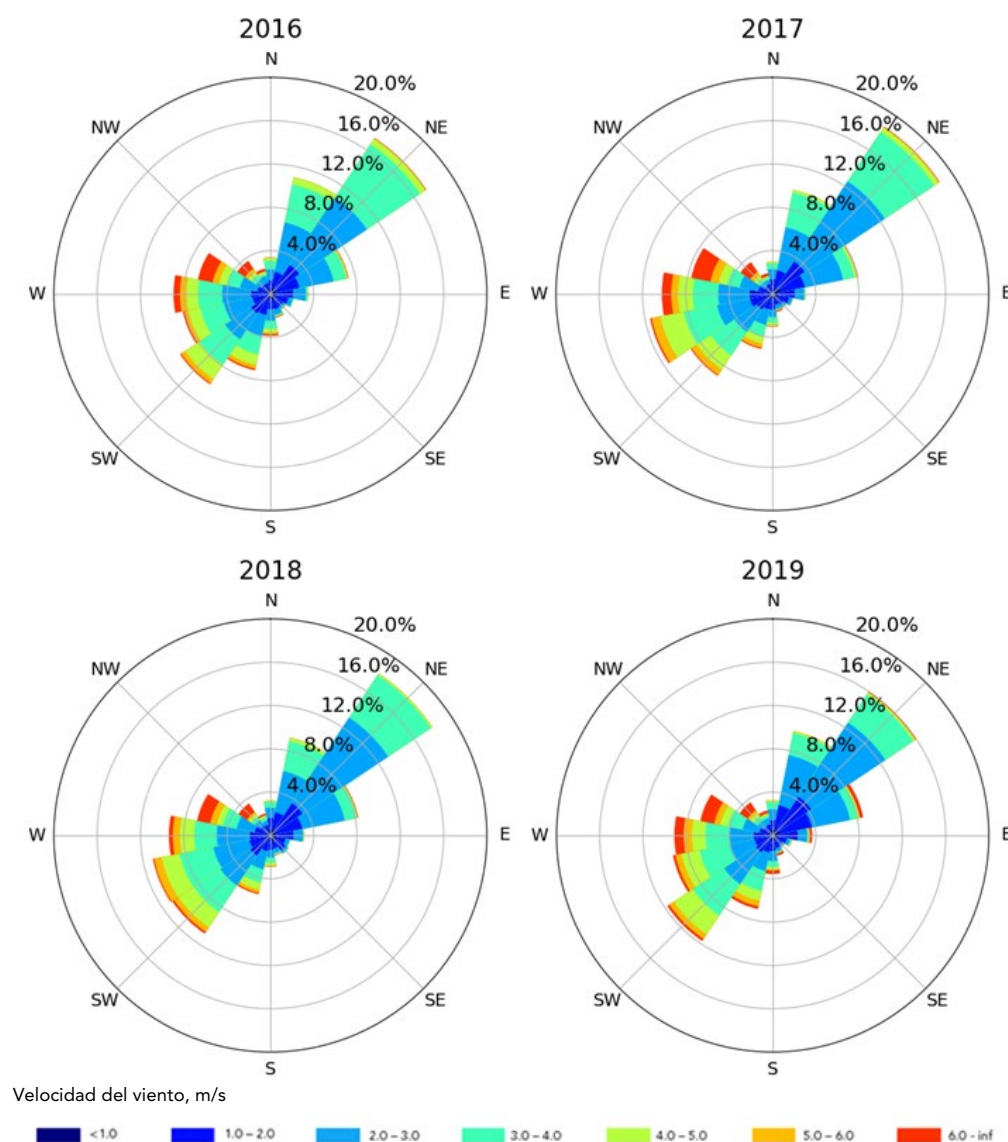
a. Datos de calidad del aire ambiente

El sitio Arvin-Di Giorgio⁵⁶ es una estación reguladora de monitoreo de la calidad del aire a unas 6 millas al este del límite de Lamont y a unas 3 millas al noreste del límite de Arvin (Figura C-2 en el Apéndice C). La estación de monitoreo existente no mide

⁵⁶ Información del sitio de monitoreo del aire para Stockton-Hazleton:
https://ww3.arb.ca.gov/qaweb/site.php?s_arb_code=15249.

PM2.5 o tóxicos del aire y, por lo tanto, el análisis preliminar de la calidad del aire no se incluye en este informe. La rosa de los vientos⁵⁷ en la Figura 15 muestra que durante 2016-2019, los vientos del noreste son más comunes en la comunidad, mientras que los vientos más rápidos son más comúnmente del oeste. Las fuentes al noreste y suroeste de la comunidad probablemente tendrán el mayor impacto en la calidad del aire de la comunidad.

Figura 15. Rosas de Viento para Arvin-Di Giorgio (ARB: 15249) ⁵⁸



⁵⁷ Para obtener una descripción sobre cómo leer una rosa de viento o contaminante, consulte el Apéndice D de este documento.

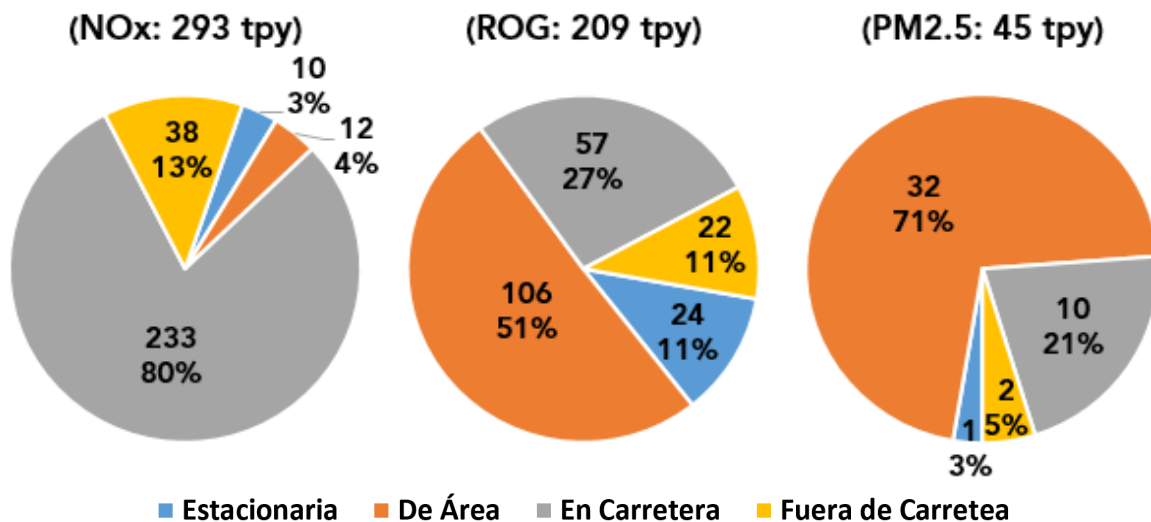
⁵⁸ Fuente de datos: <https://www.epa.gov/aqs>

b. Estimaciones preliminares del inventario de emisiones

El personal de CARB desarrolló un inventario preliminar de emisiones basado en el límite comunitario propuesto para cuantificar las emisiones de fuentes móviles, estacionarias y de áreas amplias en la comunidad. Los detalles sobre la metodología se proporcionan en el Apéndice E de este documento. La Figura 16 resume el borrador de las emisiones estimadas de contaminantes atmosféricos clave, como NO_x, ROG y PM_{2.5} para esta comunidad.

Figura 16. Contribuciones Preliminares de Fuentes en la Comunidad de Arvin, Lamont

(Emisiones en 2019 en Toneladas por Año, tpy)



Las actividades que contribuyen a estas emisiones se enumeran en la Tabla 5 y se detallan en la Tabla E.b.2 en el Apéndice E junto con una estimación inicial y distribución espacial basada en un inventario de emisiones de planificación preliminar.

Tabla 5. Categorías Principales de Fuentes Estacionarias, de Área y Móvil para la Comunidad de Arvin, Lamont

(Inventario Preliminar de Emisiones de 2019) ⁵⁹

Fuentes Estacionarias			
PM2.5	Por Ciento	ROG	Por Ciento
Madera y Papel	34.1%	Comercialización de Petróleo	32.7%
Comida y Procesos Agrícolas	26.2%	Recubrimientos y Solventes de Proceso	27.2%
Servicio y Comercial	25.1%	Desengrasado	16.6%
Comercialización de Petróleo	12.3%	Producción de Petróleo y Gas	7.0%
Recubrimientos y Solventes de Proceso	1.3%	Adhesivos y Selladores	5.7%
Fuentes de Área			
PM2.5	Por Ciento	ROG	Por Ciento
Cocinar (Asado Comercial)	39.4%	Productos de consumo	42.3%
Operaciones Agrícolas	19.4%	Revestimientos arquitectónicos y disolventes de procesos relacionados	25.3%
Pavimento / techado de asfalto	17.5%	Operaciones Agrícolas	17.2%
Combustión de Combustible Residencial	8.1%	Plaguicidas/Fertilizantes	10.8%
Polvo fugitivo por el Viento	7.1%	Combustión de Combustible Residencial	2.4%
Fuentes Móviles ⁶⁰			
PM2.5	Por Ciento	ROG	Por Ciento
Vehículos de Uso Pesado	29.5%	Vehículos de Uso Ligero	50.1%
Vehículos de Uso Ligero	29.0%	Equipos para Fuera de Carretera	11.8%
Equipos para Agrícolas	10.5%	Vehículos de Uso Mediano	11.7%
Vehículos de Uso Pesado-Mediano	9.5%	Vehículos de Uso Pesado	8.2%
Equipos para Fuera de Carretera	7.8%	Vehículos de Uso Pesado-Mediano	4.1%

Adicionalmente, la Figura 17 presenta las tendencias de emisión de NO_x, PM_{2.5} y ROG en la cuenca de aire del Valle de San Joaquín desde 2012 hasta 2030 utilizando las emisiones proyectadas del último inventario de emisiones del SIP.⁶¹ Las emisiones pronosticadas brindan una evaluación inicial de las tendencias de emisiones futuras y

⁵⁹ Consulte el Apéndice E de este documento para conocer la metodología y la información adicional sobre el inventario de emisiones. Para obtener más detalles sobre las categorías de fuentes y las actividades asociadas (códigos de inventario de emisiones), consulte la documentación en: <https://ww3.arb.ca.gov/ei/documentation.htm>.

⁶⁰ Explicación de las categorías de vehículos: <https://ww3.arb.ca.gov/msei/downloads/emfac2017-volume-iii-technical-documentation.pdf>

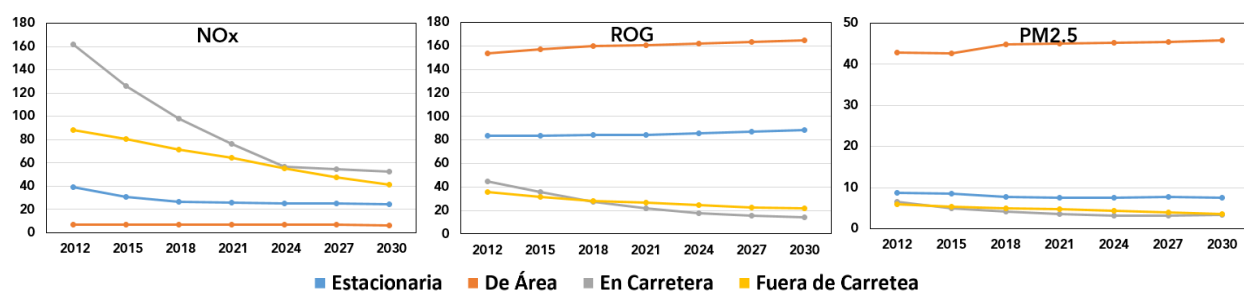
⁶¹ Basado en el último inventario SIP con un año base de 2017 (CEPAM 2019SIP v1.01).

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a: <https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

los beneficios de la calidad del aire en la cuenca del aire, lo que refleja los efectos de los supuestos de crecimiento regional y las reglas adoptadas por CARB y del Distrito recibidas para marzo de 2020, y proporciona una indicación de las tendencias de emisiones que serán visto en la comunidad como resultado de los programas de reducción de emisiones existentes. Se desarrollará un inventario pronosticado a escala comunitaria para evaluar los beneficios de la calidad del aire de las reglas adoptadas y las actividades de elaboración de reglas en curso y posibles futuras si Arvin, Lamont es seleccionada como una comunidad de 2020.

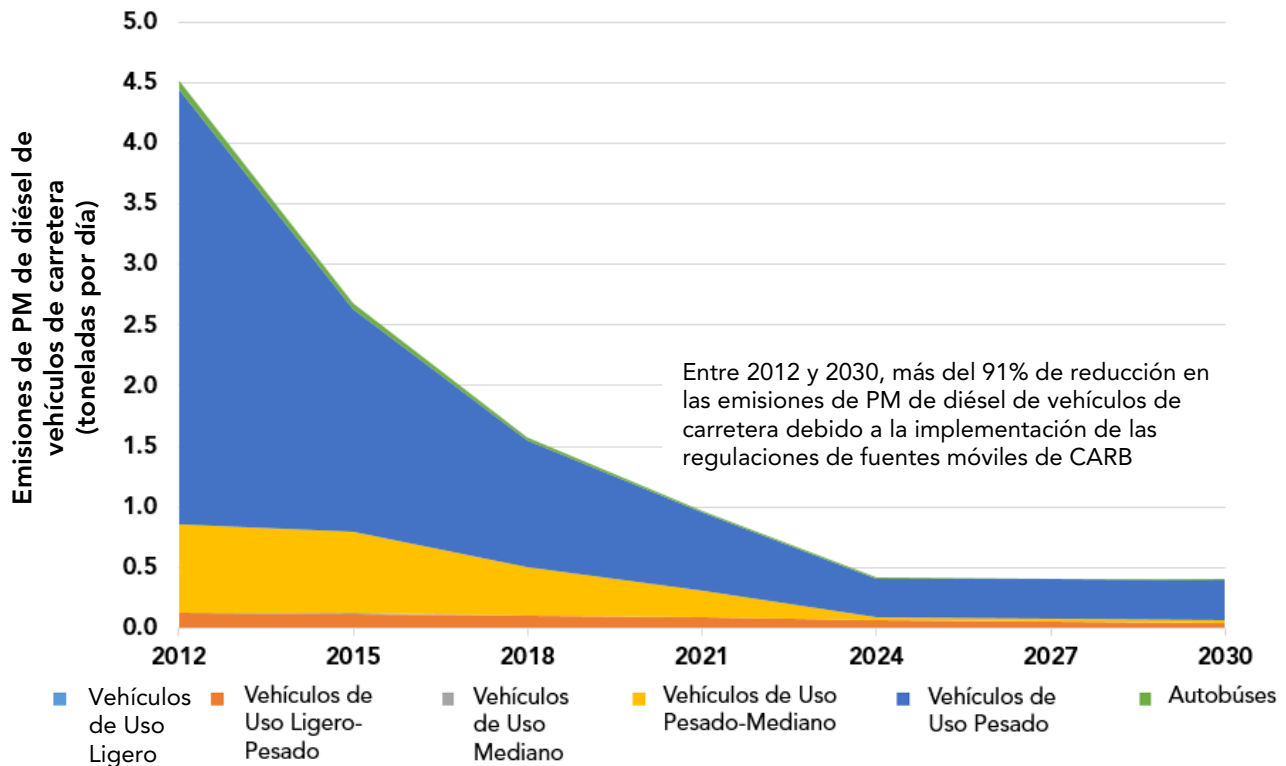
Figura 17. Pronóstico de las Tendencias de Emisiones para las Categorías Principales de Fuentes en la Cuenca del Aire del Valle de San Joaquín (Emisiones en Toneladas por Día)



La Figura 18 muestra la tendencia de las emisiones de partículas diésel de los vehículos de carretera en la Cuenca del Aire del Valle de San Joaquín – se pronostica que las emisiones disminuyan significativamente en los años futuros a partir de la implementación de las regulaciones de fuentes móviles adoptadas, incluida la regulación de camiones y autobuses de CARB.⁶²

⁶² Para obtener más información sobre la Regulación de Camiones y Autobuses, visite: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/truck-and-bus-regulation>

Figura 18. Pronóstico de las Tendencias de Emisiones del PM de Diésel de Vehículos en Carretera en la Cuenca del Valle de San Joaquín (Emisiones en Toneladas por Día)



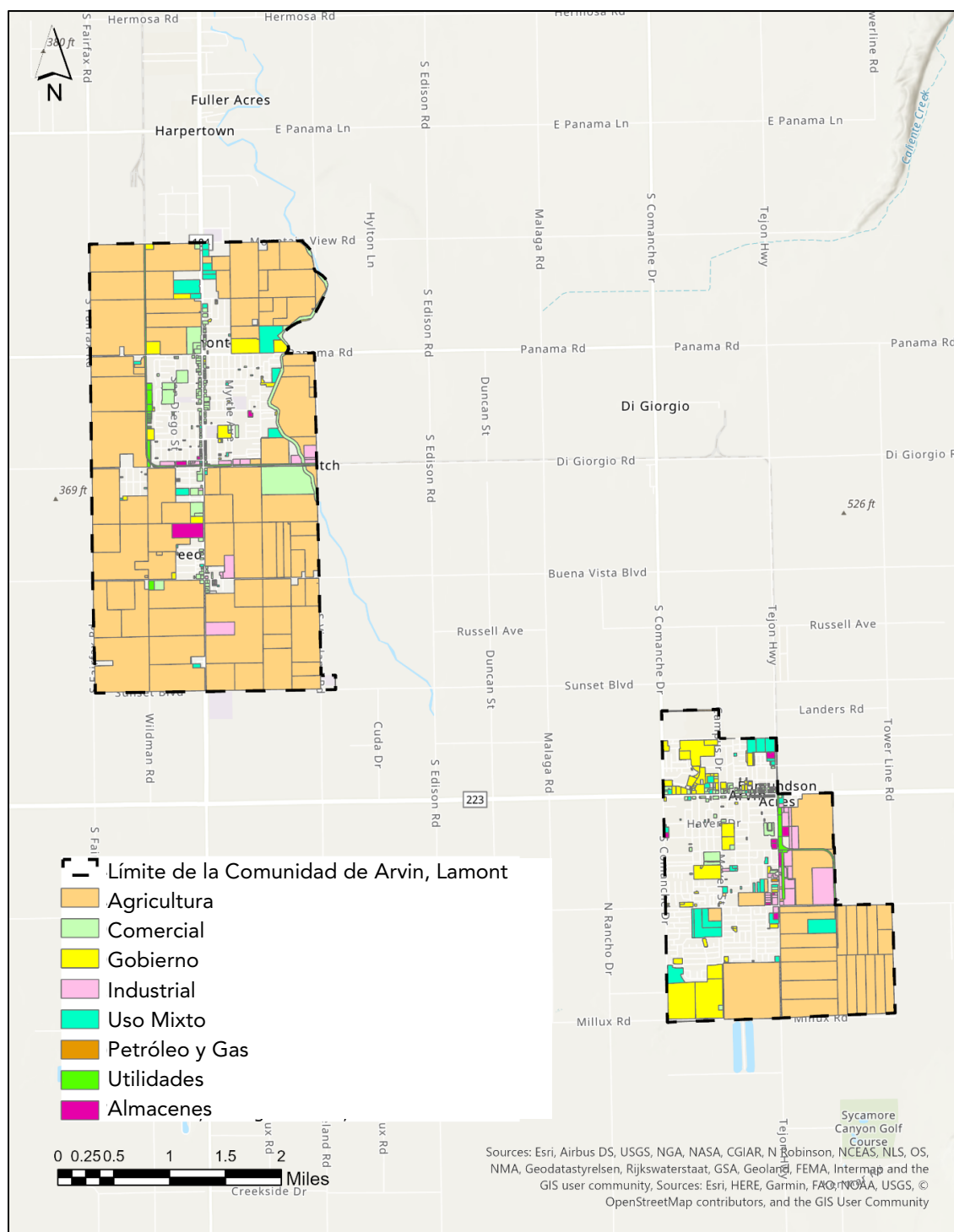
Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

c. Exposición basada en la proximidad

La comunidad de Arvin, Lamont cubre 7,867 acres de tierra en las dos ciudades. Como se muestra en la Figura 19, la mayor parte del uso del suelo dentro de la comunidad está dividida en zonas para uso agrícola, que es aproximadamente 3,976 acres o el 51 por ciento del uso del suelo. Dentro de la comunidad, alrededor del 22 por ciento del uso del suelo es para uso residencial, el 3 por ciento es para uso comercial y el 2 por ciento es para uso industrial. Las categorías de uso del suelo industrial dentro de los límites de la comunidad se pueden ver en el mapa de la Figura 19. El uso del suelo industrial más grande está asociado con el procesamiento de alimentos (44 acres), seguido por el terreno industrial baldío (32 acres), manufactura ligera (20 acres) y plantas de producción y galpón de empaque (18 acres). Hay una cantidad significativa de almacenes y centros de almacenamiento dentro de la comunidad. Algunos de estos almacenes y centros de almacenamiento se encuentran a poca distancia de regiones residenciales y receptores sensibles. La tierra agrícola también rodea a la comunidad, como se muestra en la Figura 20. Los residentes de ambas ciudades están rodeados por el uso del suelo agrícola como se ve en la Figura 21.

Figura 19. Mapa del Uso del Suelo para la Comunidad de Arvin, Lamont⁶³

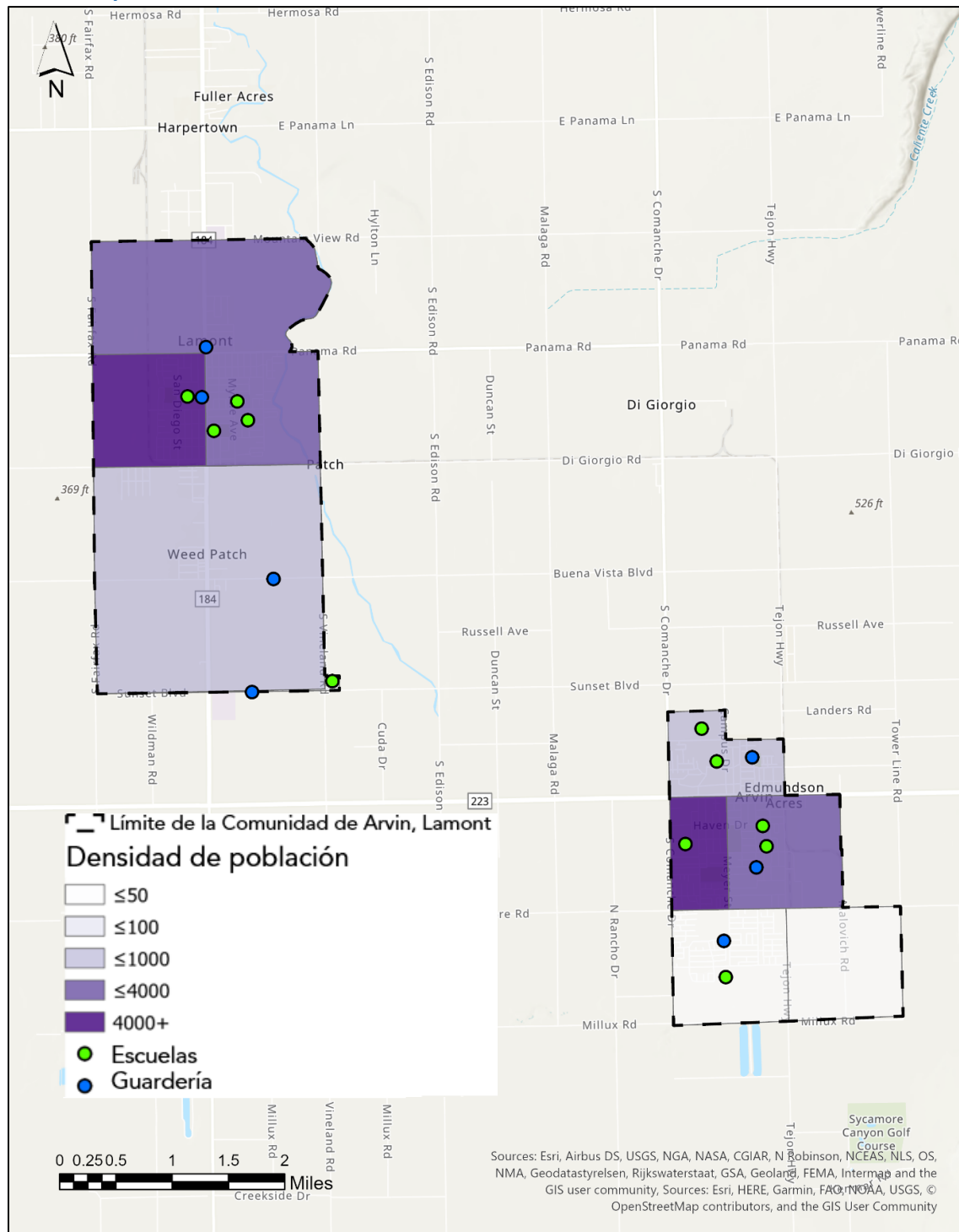


⁶³ Fuentes de datos: <https://www.digmap.com/7platform/smartparcels/>, <https://www.cde.ca.gov/ds/>, <http://data-cdphdata.opendata.arcgis.com/>, <https://ww3.arb.ca.gov/research/apr/past/11-336.pdf>

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Figura 20. Densidad de Población y Receptores Sensibles para la Comunidad de Arvin, Lamont⁶⁴

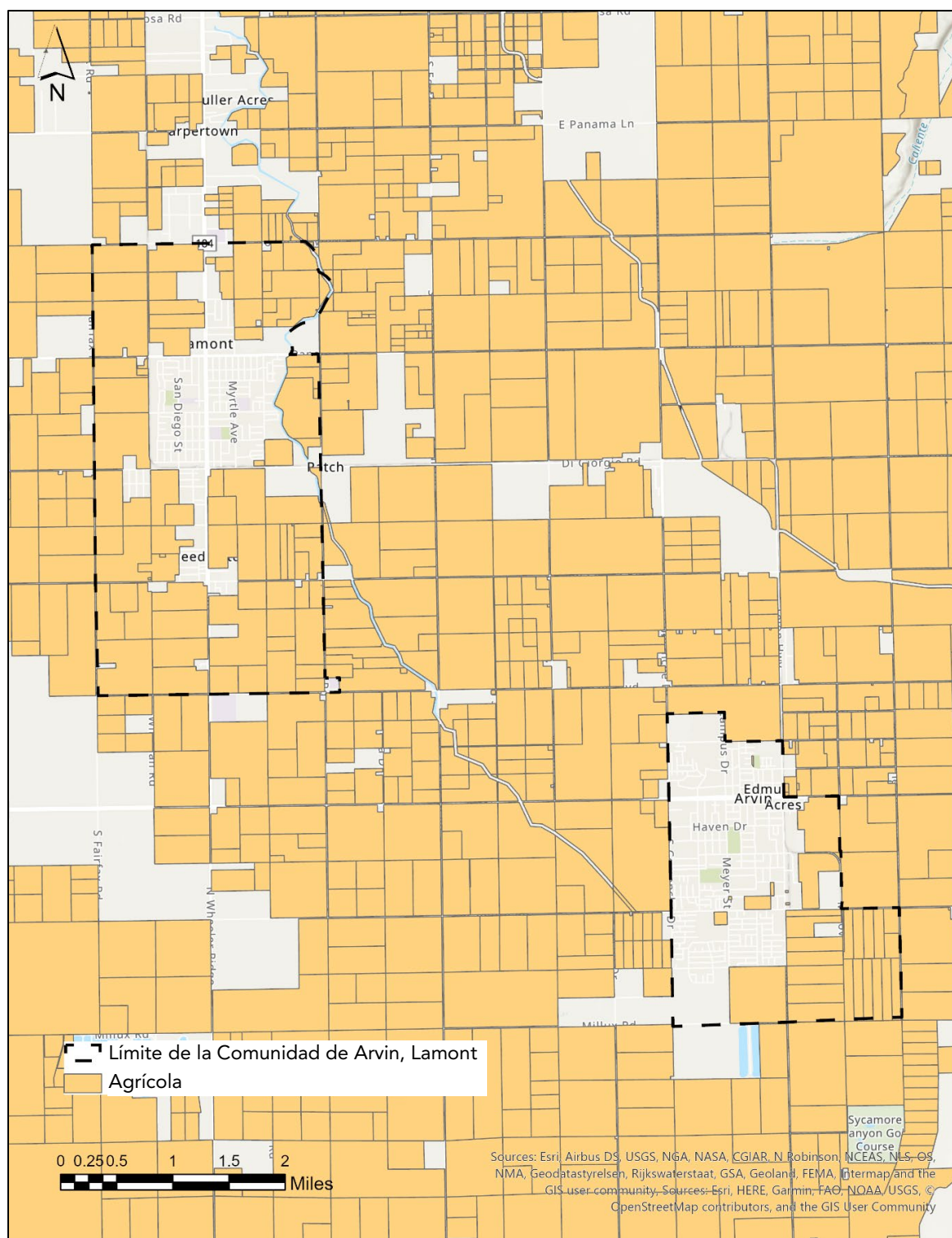


⁶⁴ Fuente de datos: <https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-30>

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Figura 21. Uso del suelo agrícola que rodea la comunidad de Arvin, Lamont⁶⁵



⁶⁵ Fuente de datos: <https://www.digmap.com/7platform/smartsparcels/>

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

c. Comunidad del Sur de Los Angeles

i. Recomendación del personal – Plan de monitoreo del aire en la comunidad y programa de reducción de emisiones en la

En octubre de 2020, el Consejo de SCAQMD aprobó recomendar el Sur de Los Angeles a CARB como una comunidad de AB 617. En la reunión del Consejo de SCAQMD, el personal de SCAQMD declaró que tienen la intención de trabajar con la Legislatura para obtener \$4 - \$6 millones anuales por al menos seis años para apoyar la implementación de AB 617 en esta comunidad. El personal de CARB apoya la posición del distrito del aire y recomienda la selección de la Comunidad del Sur de Los Angeles para el desarrollo e implementación de un plan de monitoreo del aire en la comunidad y un programa de reducción de emisiones en la comunidad.

La comunidad del Sur de Los Angeles está ubicada en el SCAQMD, al sur del Centro de Los Angeles e incluye los vecindarios de Hyde Park, Jefferson Park, University Park, Exposition Park y el histórico South Central, Vermont y Florence. La comunidad tiene una alta carga de exposición acumulada, se ubica en el percentil 90 en CalEnviroScreen 3.0 y en el percentil 80 en el Estudio IV de Exposición a Tóxicos Múltiples del Aire de SCAQMD (MATES IV).⁶⁶ Adicionalmente, la comunidad incluye un número significativo de receptores sensibles y tramos censales que han sido designados como comunidades en desventaja. Las fuentes que afectan a la comunidad incluyen talleres de carrocería, tintorerías, instalaciones de fabricación, bodegas y centros de distribución, sitios de perforación de petróleo y gas, y sitios de plantas químicas.

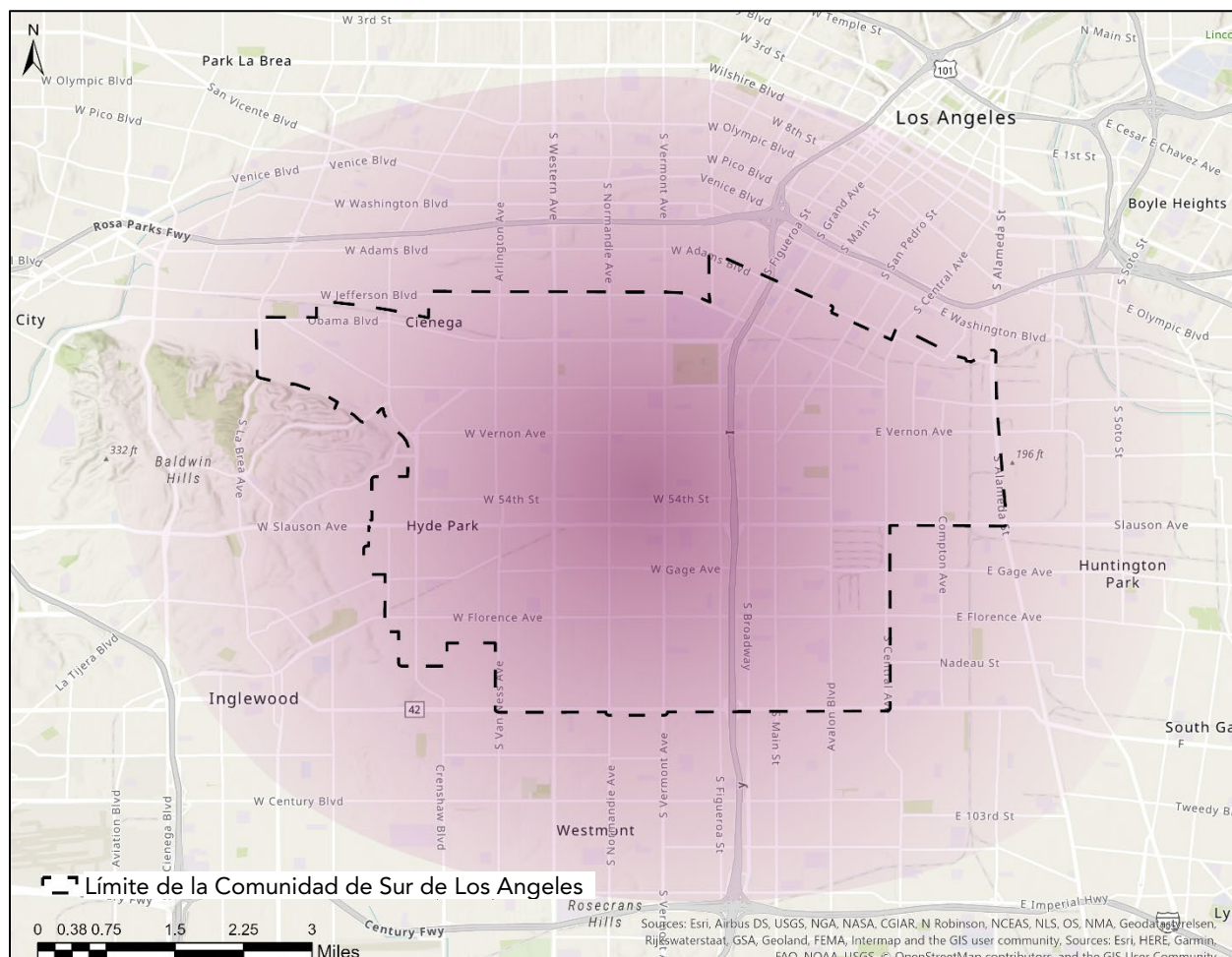
ii. Descripción de la comunidad

La comunidad del sur de Los Ángeles tiene un área de aproximadamente 23 millas cuadradas. La comunidad, como se muestra en la Figura 22, es adyacente a dos comunidades de AB 617 existentes, previamente seleccionadas para Programas de Reducción de Emisiones en la Comunidad y Monitoreo del Aire en la Comunidad: el Este de Los Angeles, Boyle Heights, West Commerce y Wilmington, West Carson, Long Beach. El área sombreada de color morado que rodea el límite geográfico de la comunidad preliminar fue aprobada por la Junta de SCAQMD como área potencial para ser considerada como la comunidad para propósitos de desarrollo del plan. Sin embargo, únicamente con el propósito de desarrollar un análisis inicial, fue necesario que el personal de CARB estableciera un límite definido. El personal de CARB utilizó el límite preliminar indicado en la Figura 22 (basado en la información proporcionada

⁶⁶ MATES IV y MATES V en curso proporcionarán datos para comprender y mitigar las altas cargas de exposición acumulativa de las múltiples fuentes tóxicas de contaminación del aire de la comunidad.

por SCAQMD) dentro del sombreado púrpura para desarrollar el análisis preliminar del inventario de emisiones en esta sección. Hay aproximadamente 396,300 personas viviendo dentro de los límites geográficos de la comunidad.⁶⁷ La gran mayoría de la población pertenece a grupos minoritarios, el 65 por ciento de la comunidad es hispana y el 29 por ciento son afroamericanos.

Figura 22. La Comunidad del Sur de Los Angeles ⁶⁸



La Figura 23 muestra el límite del análisis de la comunidad y destaca las escuelas, hospitales, guarderías y fuentes fijas dentro del límite. De acuerdo con los datos de emisiones de 2018 reportados a CARB por SCAQMD,⁶⁹ hay 116 fuentes estacionarias

⁶⁷ Fuente de datos: <https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-30>.

⁶⁸ Si se selecciona la comunidad, el límite comunitario final se determinará como parte del proceso de participación comunitaria, evaluación preliminar basada en el límite representado en el mapa.

⁶⁹ Fuente de datos: Basado en las emisiones de instalaciones reportadas por los distritos del aire en 2018 a CARB. Los distritos de aire reportan las emisiones de contaminantes de criterio y tóxicas de las

dentro de la comunidad, una de las cuales es una instalación de Cap-and-Trade.⁷⁰ Los receptores sensibles en la comunidad incluyen 6 hospitales o centros médicos, 157 escuelas y 218 guarderías autorizadas.⁷¹

instalaciones al Sistema de Inventario y Desarrollo de Inventario de Emisiones de California de CARB (CEIDARS). Las instalaciones reportan las emisiones de gases de efecto invernadero a la Regulación Obligatoria de Reportes de Gases de Efecto Invernadero de CARB, Motor de búsqueda de instalaciones: <https://www.arb.ca.gov/app/emsinv/facinfo/facinfo.php>. Pollution Mapping Tool: https://ww3.arb.ca.gov/ei/tools/pollution_map/

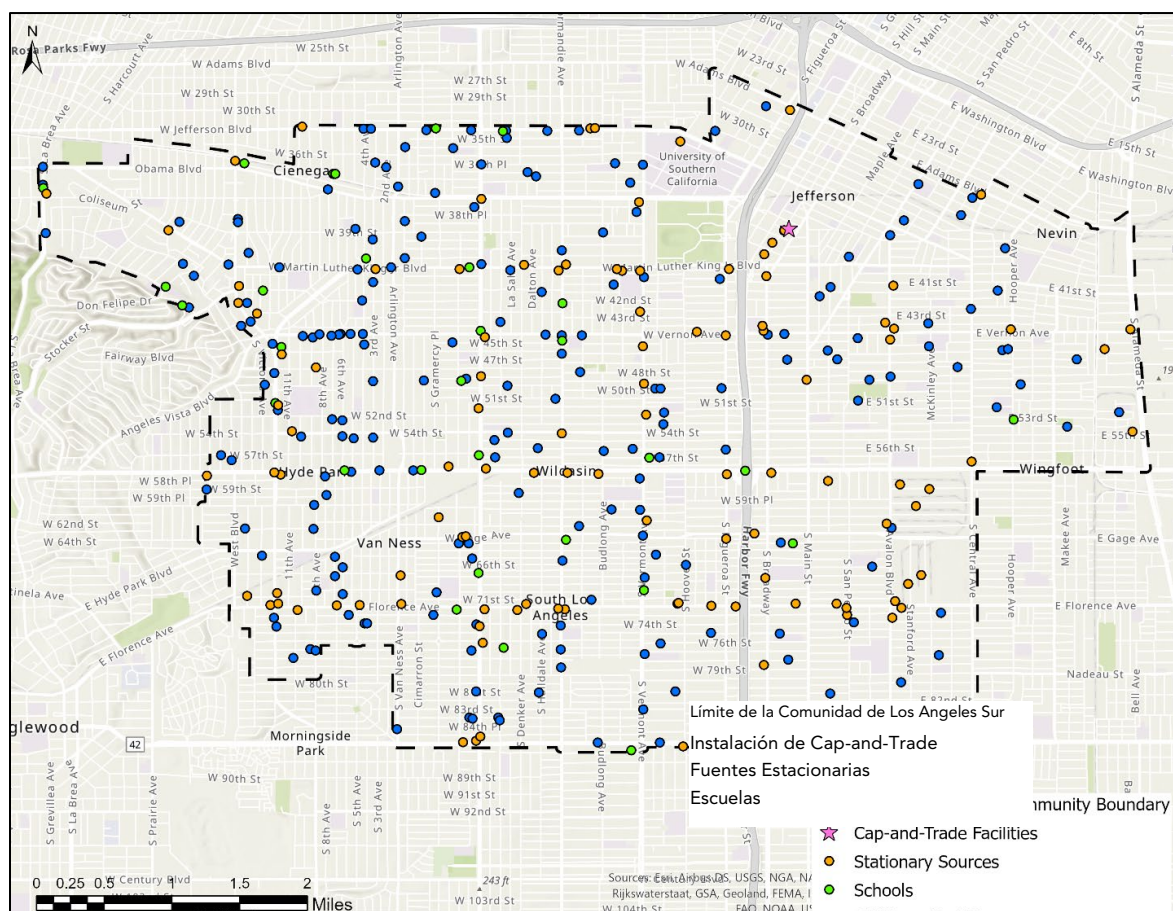
⁷⁰ Cap-and-Trade es un enfoque regulatorio utilizado para controlar la contaminación al establecer un límite firme en las emisiones permitidas mientras se emplean mecanismos de mercado para lograr reducciones de emisiones y reducir los costos. En un programa de Cap-and-Trade, se pone un límite o tope a la cantidad de gases de efecto invernadero que se pueden emitir. Para obtener más información sobre la Regulación de Cap-and-Trade, visite: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/cap-and-trade-program>.

⁷¹ Fuente de datos: <https://www.cde.ca.gov/ds/>, <http://data-cdphdata.opendata.arcgis.com/>, y <https://ww3.arb.ca.gov/research/apr/past/11-336.pdf>

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a: <https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Figura 23. Detalles de la Comunidad del Sur de Los Angeles ⁷²



La Figura 24 muestra una foto de fuentes típicas en vecindarios dentro de la Comunidad del Sur de Los Angeles. La comunidad se ve muy afectada por las emisiones de varias operaciones industriales y las principales autopistas, principalmente el Harbor Freeway. Hay 117 estaciones de servicio, 55 talleres de carrocería, 92 plantas de fabricación de metales, 51 tintorerías y 4 sitios de perforación petrolera.⁷³ También hay tres instalaciones del Título V (fuentes principales sujetas a la Ley de Aire Limpio) y seis instalaciones que procesan regularmente cromo hexavalente, plomo y/o arsénico en esta área.

⁷² Si se selecciona, el límite geográfico final de la comunidad se determinará como parte del proceso de participación de la comunidad, los límites geográficos indicados fueron solo para un análisis preliminar.

⁷³ SCAQMD Facility Information Detail (F.I.N.D.) <https://xappprod.aqmd.gov/find>

Figura 24. Foto de la Comunidad del Sur de Los Angeles ⁷⁴



Los indicadores clave de CES 3.0 se enumeran en la Tabla 6. El puntaje general de CES para la comunidad del Sur de Los Angeles se encuentra en el percentil 100, lo que significa que las personas que viven en la comunidad tienen una mayor carga de contaminación que el 99 por ciento de los 8,000 tramos censales de California. Esta comunidad sufre algunos de los niveles más altos de pobreza y desempleo en relación con el resto del estado, que se ubicaron en el percentil 100 y 99, respectivamente. Las personas que viven en esta comunidad también tienen algunas de las peores tasas de asma y enfermedades cardiovasculares del estado, que se ubicaron en el percentil 98 y 94, respectivamente.

⁷⁴ Fuente de la imagen: Google Earth

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:

<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Tabla 6. Indicadores Clave de CalEnviroScreen 3.0 para la Comunidad del Sur de Los Angeles⁷⁵

Puntaje de CES 3.0	PM2.5	PM de diése I	Asma	Enfermedad Cardiovascular	Pobreza	Desempleo	Índice de Lugares Saludables de CA
100	93	95	98	94	100	99	99

iii. Participación comunitaria

La nominación del Sur de Los Angeles ha recibido un amplio apoyo. Como parte de su proceso de solicitud pública de este año, SCAQMD recibió más de cien nominaciones para la Comunidad del Sur de Los Angeles. Esta comunidad fue nominada por numerosos grupos y entidades, incluidos los grupos locales de justicia ambiental, la Ciudad de Los Angeles, la Oficina de Administración de Petróleo y Gas Natural, Conceptos Estratégicos en Organización y Educación de Políticas: SCOPE, los Médicos por la Responsabilidad Social-Los Angeles (PSR-LA) y funcionarios electos.⁷⁶

Ganadores de las subvenciones del aire en la comunidad de CARB

Las Subvenciones del Aire de la Comunidad financian proyectos directamente relacionados con AB 617. Los grupos comunitarios a continuación recibieron una Subvención del Aire de la Comunidad en 2018 o 2019 para un proyecto dentro de esta comunidad para implementar su proyecto propuesto hasta marzo de 2022.

- El proyecto de Médicos por la Responsabilidad Social-Los Angeles (PSR-LA) Comprender las Fuentes de Contaminación del Aire y los Impactos en la Salud en Centro Sur de Los Angeles (SCLA-PUSH) fue otorgado por el proyecto SCLA-PUSH Avanzando Hacia Soluciones Significativas. Este proyecto fortalece la capacidad técnica de los residentes de la comunidad para desarrollar soluciones que conduzcan a mejoras tangibles en la calidad del aire mientras minimiza las vulnerabilidades acumulativas de las comunidades de primera línea y al mismo tiempo refuerza las pequeñas empresas a través de la implementación de estrategias de producción limpia y ecológica. Este proyecto brinda educación comunitaria y capacitación técnica sobre soluciones de reducción de emisiones, desarrolla un conjunto de herramientas para evaluar la viabilidad de las mejores tecnologías de control disponibles para reducir la

⁷⁵ Fuente de datos: <https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-30>. Más información sobre el Índice de Lugares Saludables de California disponible en: <https://healthyplacesindex.org/>

⁷⁶ <https://www.aqmd.gov/nav/about/initiatives/community-efforts/environmental-justice/ab617-134/community-identification-prioritization>

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a: <https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

contaminación del aire y diseña un plan de regeneración comunitaria a través de una visión y planificación comunitaria que busca lograr el colectivo del grupo visión de transformar el estado del aire en el Centro Sur de Los Angeles. Este plan se centra en tres fuentes fijas de contaminación del aire: talleres de carrocería, tintorerías e instalaciones de fabricación de metales. A través de un proceso de planificación y visión comunitaria, los miembros del proyecto SCLAPUSH y los residentes trabajan juntos para producir una hoja de ruta para lograr la transformación del aire de Centro Sur de Los Angeles, principalmente a través de soluciones tecnológicas creativas e innovación arraigada en un marco de Transición Justa.

iv. Evaluación de la carga de la calidad del aire

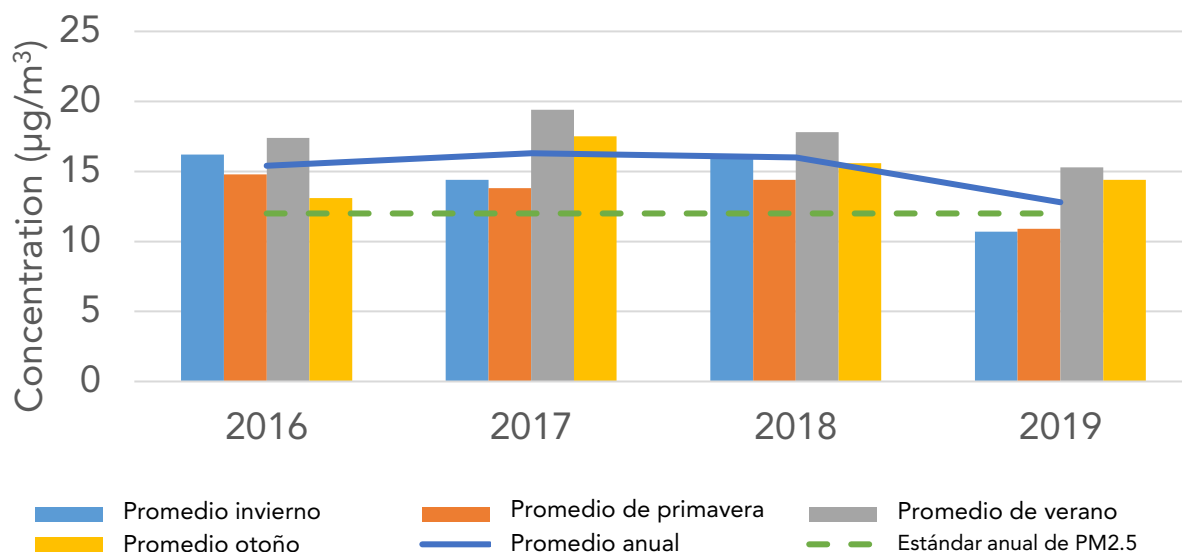
La discusión que se presenta aquí resume la carga de la calidad del aire en y alrededor de la comunidad del Sur de Los Angeles y destaca los problemas actuales de calidad del aire que la comunidad está experimentando, apoyando la justificación del personal de CARB para recomendar que esta comunidad sea seleccionada en 2020.

a. Datos de calidad del aire ambiental

No hay estaciones reguladoras de monitoreo del aire dentro de los límites de la comunidad del sur de Los Ángeles. Compton, LAX y North Main Street⁷⁷ son las estaciones de control de la calidad del aire reguladoras más cercanas a la comunidad y están todas a unas 5 millas de distancia. North Main Street es la única de las tres estaciones que está predominantemente a favor del viento de la comunidad del sur de Los Ángeles (Figura C-3 en el Apéndice C de este documento) que proporcionó la información que se muestra en esta sección. La concentración promedio de PM_{2.5} en Los Ángeles-North Main Street que se muestra en la Figura 25 fue más alta en los meses de verano (junio a agosto). La concentración promedio anual de PM_{2.5} estuvo consistentemente por encima de los estándares federales de la Ley de Aire Limpio de 12 µg/m³.

⁷⁷ Información del sitio de monitoreo de Los Angeles-LAX: https://ww3.arb.ca.gov/qaweb/site.php?s_arb_code=70111. Compton: https://ww3.arb.ca.gov/qaweb/site.php?s_arb_code=70112. Los Angeles-North Main Street: https://ww3.arb.ca.gov/qaweb/site.php?s_arb_code=70087

Figura 25. Concentraciones Medias de PM2.5 para Los Angeles-North Main Street (ARB: 70087)⁷⁸



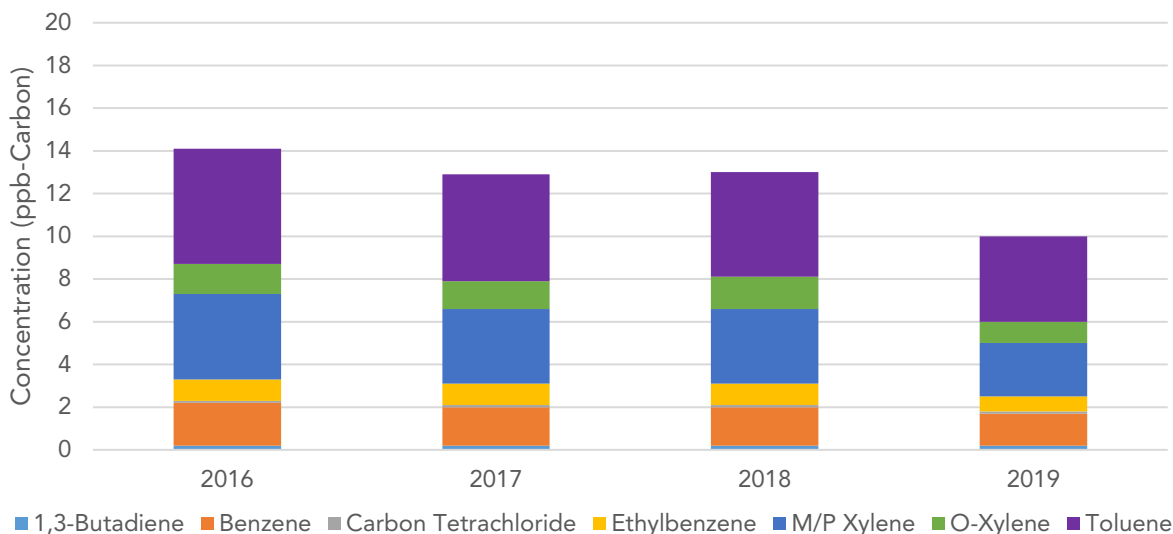
La Figura 26 muestra la concentración anual de compuestos orgánicos volátiles (VOC) de 2016 y 2019, incluidos 1,3-butadieno, benceno, tetracloruro de carbono, metilbenceno, m/p - xileno, o - xileno y tolueno. Las personas expuestas a estas especies de VOC en concentraciones elevadas y durante un período prolongado tienen una mayor probabilidad de sufrir problemas de salud cancerígenos y no cancerígenos.⁷⁹ La exposición a estas especies a Niveles de Exposición de Referencia (REL) agudos o crónicos puede dañar los sistemas alimentario, hematológico, reproductivo y respiratorio.⁸⁰ Ninguna de las siete especies de VOC excedió su umbral REL crónico, que son 3.6 ppb-C para 1,3-butadieno, 5.6 ppb-C para benceno, 6.4 ppb-C para tetracloruro de carbono, 3,686 ppb-C para metilbenceno, 1,290 ppb-C para los xilenos y 780 ppb-C para el tolueno.⁸⁰ La concentración promedio anual de estas siete especies de VOC muestra una tendencia general decreciente de 2016 a 2019.

⁷⁸ Fuente de datos: <https://www.epa.gov/outdoor-air-quality-data>

⁷⁹ Más información sobre contaminantes peligrosos del aire disponible en: <https://www.epa.gov/haps>; <https://www.epa.gov/haps/initial-list-hazardous-air-pollutants-modifications>

⁸⁰ Resumen del nivel de exposición de referencia (REL) agudo, crónico y de 8 horas de la OEHA: <https://oehha.ca.gov/air/general-info/oehha-acute-8-hour-and-chronic-reference-exposure-level-rel-summary>

Figura 26. Concentraciones Medias de VOC para Los Angeles-North Main Street (ARB: 70087)⁸¹

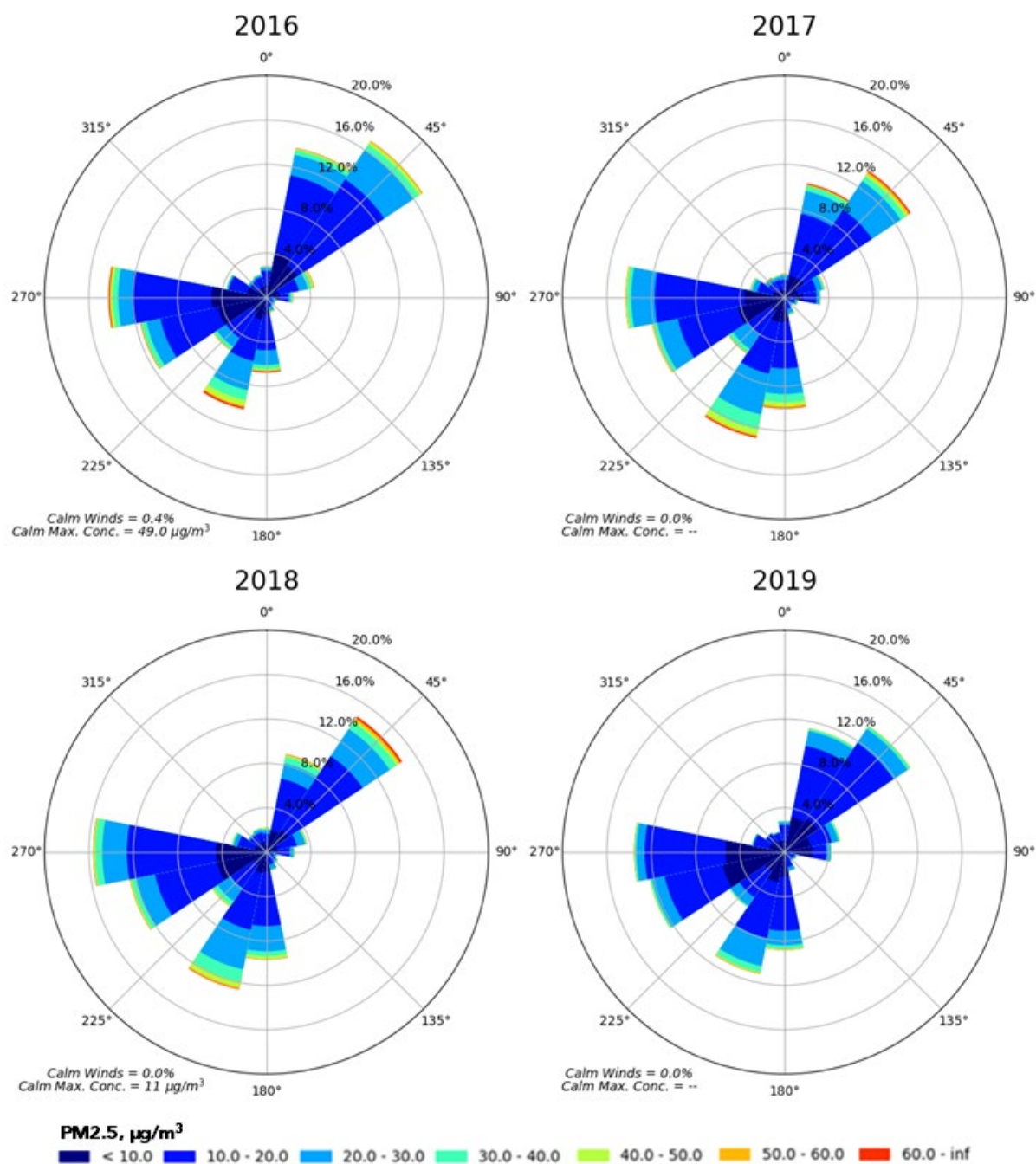


Las rosas de la contaminación⁸² en la Figura 27 muestra una mayor prevalencia de vientos de baja velocidad del suroeste y del noreste de la estación de monitoreo. La rosa de la contaminación de 2016 no muestra los vientos dominantes del sureste mostrados en otros años debido a la falta de datos entre abril y junio de ese año. Las concentraciones más altas de PM_{2.5} se midieron cuando los vientos soplaban del noreste. Las concentraciones más altas de PM_{2.5} se midieron cuando los vientos soplaban desde el área del centro de Los Angeles en el noreste. Por lo tanto, las fuentes de emisión en el oeste y suroeste de la comunidad y en el centro de Los Angeles pueden tener el mayor impacto en la calidad del aire de la comunidad.

⁸¹ Fuente de datos: <https://www.epa.gov/outdoor-air-quality-data>. Las mediciones por debajo del límite de detección del método (MDL) se reemplazan con ½ MDL. Las mediciones faltantes se enumeraron como nulas.

⁸² Para obtener una descripción sobre cómo leer una rosa de viento o contaminante, consulte el Apéndice D de este documento

Figura 27. Rosas de Contaminación de PM2.5 para Los Angeles - North Main Street (ARB: 70087)⁸³



⁸³ Fuente de datos: <https://www.epa.gov/outdoor-air-quality-data>. Las mediciones de velocidad y dirección del viento no estuvieron disponibles en abril, mayo y junio de 2016.

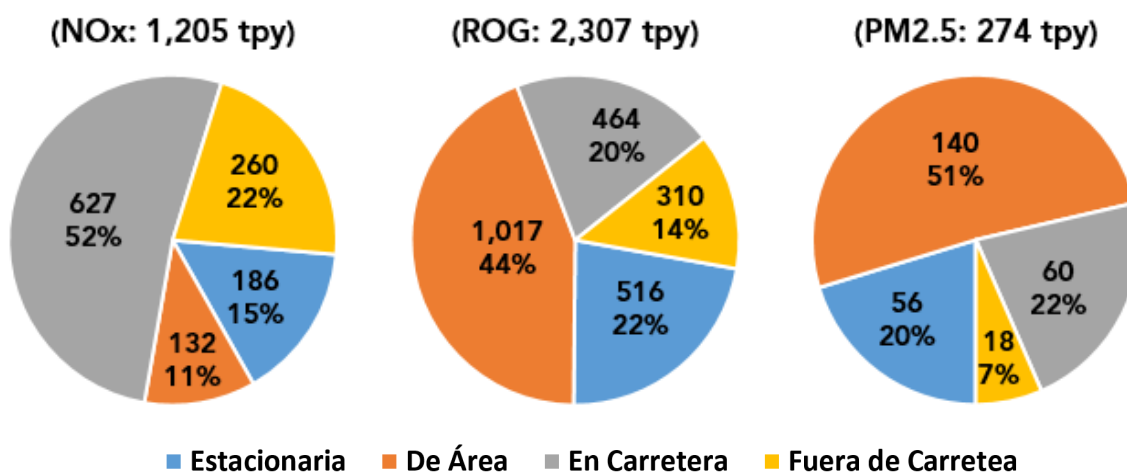
Los impactos derivados de PM2.5 en áreas dentro y alrededor de la Comunidad del Sur de Los Angeles están disponibles en el Apéndice F.

b. Estimaciones preliminares del inventario de emisiones

El personal de CARB desarrolló un inventario preliminar de emisiones basado en el límite geográfico de la comunidad propuesto para cuantificar las emisiones de fuentes móviles, estacionarias y de áreas amplias en la comunidad. Los detalles sobre la metodología se proporcionan en el Apéndice E de este documento. La Figura 28 resume el borrador de las emisiones estimadas de contaminantes del aire clave, como NOx, ROG y PM2.5 para esta comunidad.

Figura 28. Pronóstico de las Tendencias de Emisiones para las Categorías Principales de Fuentes en la Comunidad del Sur de Los Angeles

(Emisiones en 2019 en Toneladas por Año, tpy)



Las actividades que contribuyen a estas emisiones se enumeran en la Tabla 7 y se detallan en la Tabla E.b.3 en el Apéndice E junto con una estimación inicial y distribución espacial basada en un inventario de emisiones de planificación preliminar.

Tabla 7. Categorías Principales de Fuentes Estacionarias, de Área y Móvil para la Comunidad del Sur de Los Angeles
(Inventario Preliminar de Emisiones de 2019) ⁸⁴

Fuentes Estacionarias			
PM2.5	Por Ciento	ROG	Por Ciento
Madera y Papel	54.7%	Recubrimientos y Solventes de Proceso	24.4%
Fabricación e Industrial	14.8%	Desengrasado	21.8%
Recubrimientos y Solventes de Proceso	12.5%	Comercialización de Petróleo	12.5%
Servicio y Comercial	11.6%	Otros (Depósito de Basura)	11.5%
Otros (Procesos Industriales)	4.0%	Fabricación e Industrial	8.2%
Fuentes de Área			
PM2.5	Por Ciento	ROG	Por Ciento
Cocinando	49.3%	Productos de consumo	82.8%
Combustión de combustible residencial	27.8%	Recubrimientos arquitectónicos y solventes de proceso relacionados	11.2%
Polvo de camino pavimentado	16.0%	Combustión de combustible residencial	4.5%
Construcción y demolición	5.0%	Plaguicidas / Fertilizantes	0.6%
Incendios	1.8%	Cocinando	0.6%
Fuentes Móviles ⁸⁵			
PM2.5	Por Ciento	ROG	Por Ciento
Vehículos de Uso Ligero	56.9%	Vehículos de Uso Ligero	44.4%
Equipos para Fuera de Carretera	22.2%	Equipos para Fuera de Carretera	27.5%
Vehículos de Uso Mediano	8.5%	Autobús	9.3%
Vehículos de Uso Pesado-Mediano	3.9%	Vehículos de Uso Mediano	9.3%
Autobús	3.8%	Almacenamiento y manejo de combustibles	6.4%

Adicionalmente, la Figura 29 presenta las tendencias de emisión de NO_x, ROG y PM_{2.5} en la Cuenca del Aire de la Costa Sur desde 2012 hasta 2030 utilizando las emisiones proyectadas del último inventario de emisiones del SIP.⁸⁶ Las emisiones pronosticadas brindan una evaluación inicial de las tendencias de emisiones futuras y

⁸⁴ Consulte el Apéndice E de este documento para conocer la metodología y la información adicional sobre el inventario de emisiones. Para obtener más detalles sobre las categorías de fuentes y las actividades asociadas (códigos de inventario de emisiones), consulte la documentación en: <https://ww3.arb.ca.gov/ei/documentation.htm>.

⁸⁵ Explicación de las categorías de vehículos: <https://ww3.arb.ca.gov/msei/downloads/emfac2017-volume-iii-technical-documentation.pdf>

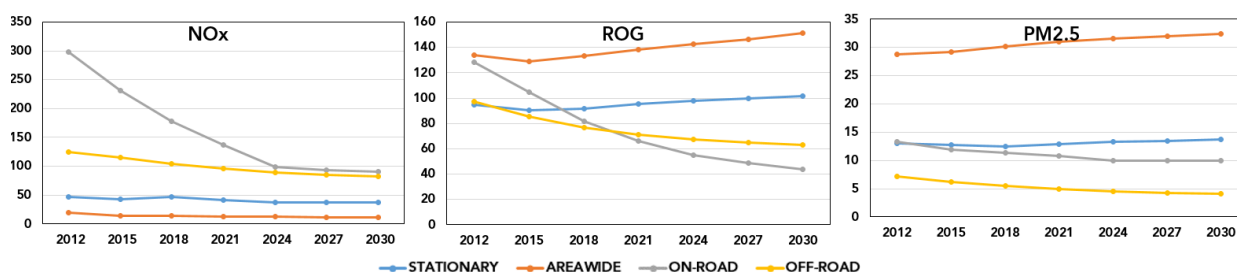
⁸⁶ Basado en el último inventario SIP con un año base de 2017 (CEPAM 2019SIP v1.00).

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a: <https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

los beneficios de la calidad del aire en la cuenca del aire, lo que refleja los efectos de los supuestos de crecimiento regional y las reglas adoptadas por CARB y el Distrito a partir de marzo de 2020. También proporciona una indicación de las tendencias de emisiones que se observarán en la comunidad como resultado de los programas de reducción de emisiones existentes. Se desarrollará un inventario pronosticado a escala comunitaria para evaluar los beneficios de la calidad del aire de las reglas adoptadas y las actividades de reglamentación futuras en curso y potenciales si se selecciona el Sur de Los Angeles como una comunidad de 2020.

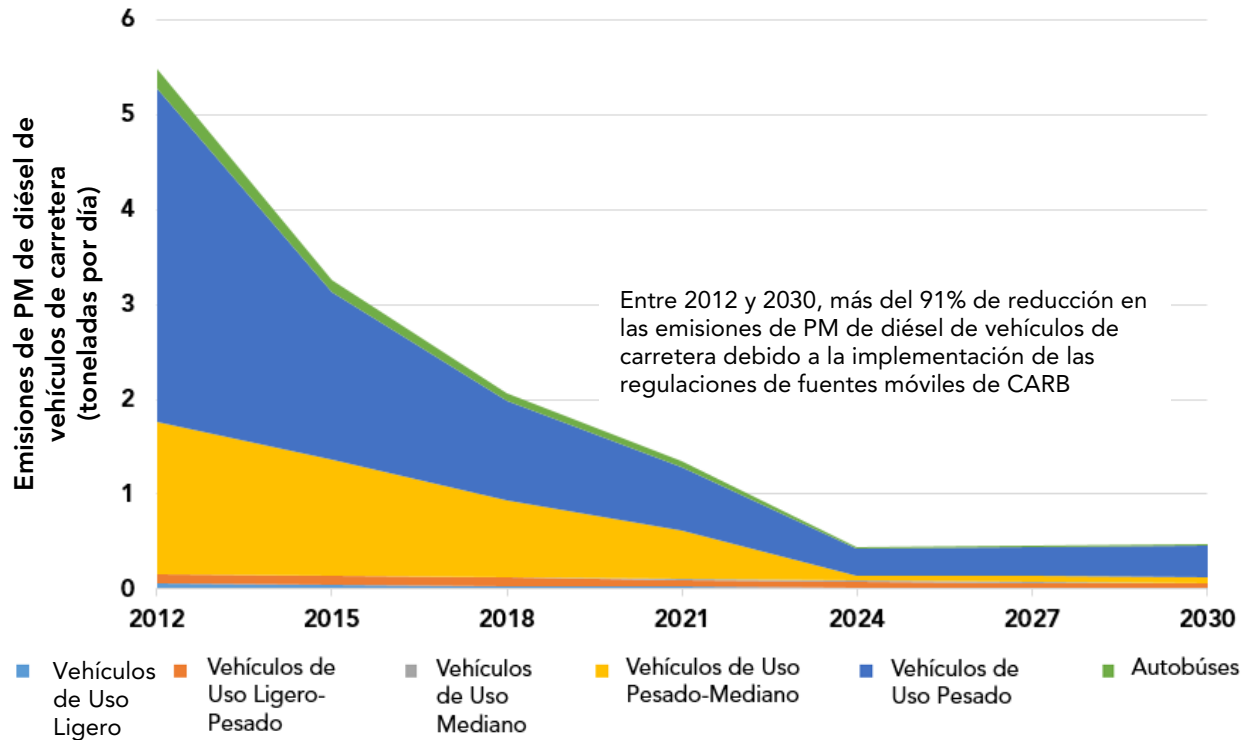
Figura 29. Pronóstico de las Tendencias de Emisiones para las Categorías Principales de Fuentes en la Cuenca del Aire del Costa Sur (Emisiones en Toneladas por Día)



La Figura 30 muestra la tendencia de las emisiones de partículas diésel de los vehículos de carretera en la Cuenca del Aire de la Costa Sur – se pronostica que las emisiones disminuyan significativamente en los años futuros a partir de la implementación de las regulaciones de fuentes móviles adoptadas, incluida la Regulación de Camiones y Autobuses de CARB.⁸⁷

⁸⁷ Para obtener más información sobre la Regulación de Camiones y Autobuses, visite: <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/truck-and-bus-regulation>

Figura 30. Pronóstico de las Tendencias de Emisiones del PM de Diésel de Vehículos en Carretera en la Cuenca del Costa Sur (Emisiones en Toneladas por Día)



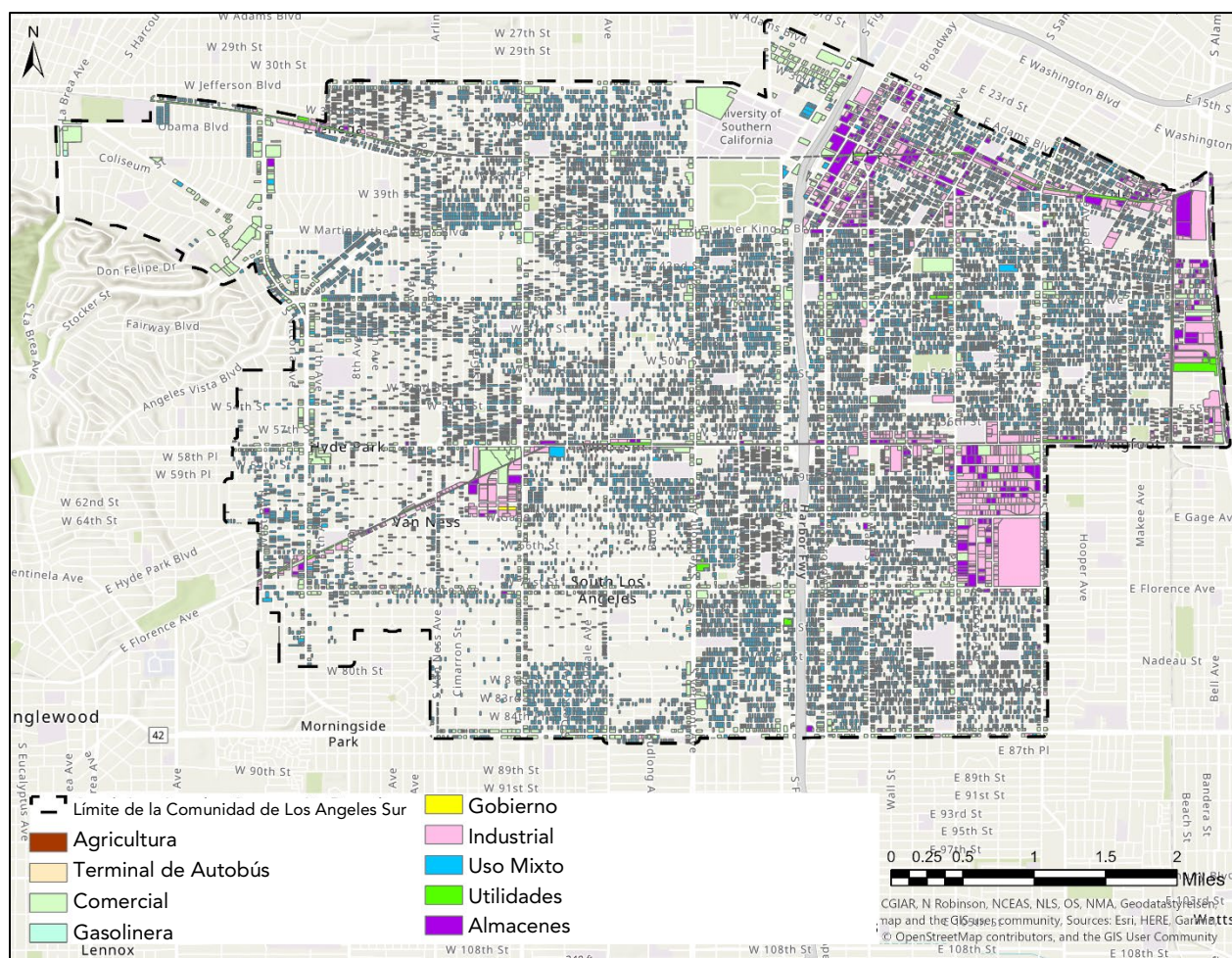
Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

c. Exposición basada en proximidad

La Comunidad del Sur de Los Angeles tiene un área de 14,918 acres. Alrededor del 56 por ciento del uso de suelo se divide en zonas residenciales y tiene aproximadamente la misma superficie de uso comercial e industrial (5 por ciento cada uno). Además, alrededor del 28 por ciento del uso de suelo está dividido en zonas para uso mixto, que incluye el uso comercial, industrial y residencial. El mapa de la Figura 31 ilustra las categorías de uso de suelo industrial dentro del límite de la comunidad. Dentro de la comunidad, el uso de suelo industrial más prominente se encuentra en el lado este de la comunidad y a lo largo del ferrocarril de Atchison, Topeka y Santa Fe. Los datos del Tasador de Parcela Número (APN) también muestran que el uso de suelo industrial más grande está asociado con la manufactura ligera (226 acres), seguido por las bodegas industriales (103 acres), terrenos baldíos industriales (55 acres) e industriales en general (39 acres).

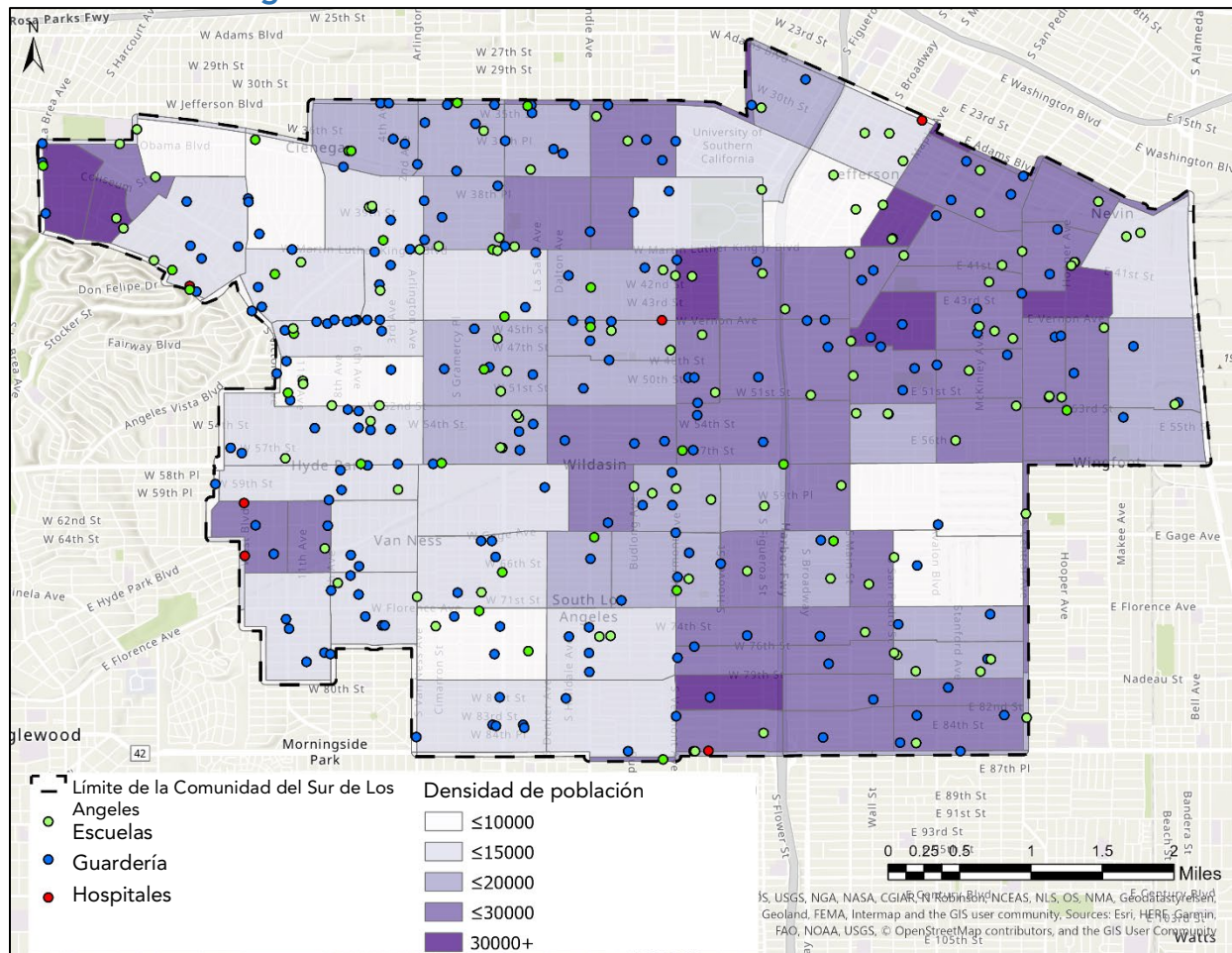
Figura 31. Mapa del Uso del Suelo para la Comunidad del Sur de Los Angeles⁸⁸



Una comparación de los mapas en la Figura 31 y la Figura 32 muestra que hay áreas dentro de la comunidad donde las áreas de zona industrial están directamente adyacentes o rodean áreas residenciales. La región industrial en el lado sureste de la comunidad está separada de la región residencial densamente poblada por una sola autopista. La región industrial en el lado sureste de la comunidad está directamente adyacente a las regiones residenciales y varias escuelas y guarderías. Adicionalmente, hay muchas bodegas, centros de almacenamiento y centros de distribución que rodean la Universidad del Sur de California, lo que expone a los receptores sensibles en esa región a una mayor cantidad de tráfico hacia y desde estas instalaciones.

⁸⁸ Fuente de datos: <https://www.digmap.com/7platform/smartparcels/>, <https://www.cde.ca.gov/ds/>, <http://data-cdphdata.opendata.arcgis.com/> y <https://ww3.arb.ca.gov/research/apr/past/11-336.pdf>

Figura 32. Densidad de Población y Receptores Sensibles para la Comunidad del Sur de Los Angeles⁸⁹



⁸⁹ Fuente de datos: <https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/report/calenviroscreen-30>

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Apéndice A

Nominaciones para las Comunidades de 2020

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 6 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

En 2019, el Consejo ordenó al personal que desarrollara una lista de "Comunidades fuertemente apoyadas", estas son comunidades que han sido nominadas por miembros de la comunidad, grupos comunitarios y / o los distritos de aire repetidamente desde el inicio del programa y han mostrado un fuerte apoyo. Esta lista (Tabla A-1) se dio a conocer al público en la reunión inicial de CARB de junio de 2020 para el Programa. Esta lista muestra que, además de las comunidades existentes, las comunidades adicionales continúan recibiendo un fuerte apoyo.

Tabla A - 1. Comunidades fuertemente apoyadas

Tipo de Comunidad	Comunidad	Distrito del Aire
Comunidades de monitoreo existentes	Richmond – San Pablo	Área de la Bahía
	South Sacramento - Florin	Sacramento
Comunidades continuamente apoyadas	East Contra Costa County	Área de la Bahía
	East Oakland	Área de la Bahía
	Eastern San Francisco	Área de la Bahía
	San Jose	Área de la Bahía
	Tri-Valley	Área de la Bahía
	Vallejo	Área de la Bahía
	Corredor norteño del Condado de Imperial- Bombay Beach, Brawley, Calipatria, Desert Shores, Niland, Salton City, Salton Sea Beach, Salton Sea, Seeley, Westmorland	Imperial
	South Natomas	Sacramento
	Norwood, Old North Sacramento, Del Paso Heights	Sacramento
	International Border Community - Otay Mesa, San Ysidro	San Diego
	Arvin Lamont	San Joaquin
	La Viña	San Joaquin
	Madera	San Joaquin
	Maywood, Commerce (east), Vernon, Bell	Costa Sur
	Pacoima, North Hollywood, Sun Valley, San Fernando	Costa Sur
	Sur de Los Angeles, Centro Sur de Los Angeles, Hyde Park	Costa Sur
	Inglewood	Costa Sur

Desde la publicación del Informe del Personal de las Comunidades Recomendadas en 2019⁹⁰ (Informe del Personal de 2019) CARB ha recibido las siguientes nominaciones

⁹⁰ El Informe del Personal de Recomendaciones de las Comunidades de 2019. Disponible en: <https://ww2.arb.ca.gov/capp-selection>.

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 6 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a: <https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

(Tabla A-2_ de comunidades para acciones enfocadas desde miembros de la comunidad, grupos comunitarios y distritos de aire locales. La calidad del aire, las características socioeconómicas y otras métricas para la mayoría de estas comunidades se pueden encontrar en la Tabla de Métricas en el Apéndice B del Informe del Personal de 2018.⁹¹

Todas las comunidades han sido recomendadas para ambos un plan de monitoreo del aire en la comunidad y programa de reducción de emisiones en la comunidad, con las siguientes excepciones: Meadowview, North Sacramento, y Oak Park, Fruitridge fueron nominadas para un plan de monitoreo del aire en la comunidad.

Tabla A - 2. Recomendaciones de Comunidades Recibidas in 2020

Nominación de la Comunidad	Nominado por el Distrito de Aire	Nominada por la Comunidad	Distrito de Aire	Ciudad/Área en la Tabla de Métricas de 2018 (Ref. #)
Richmond - San Pablo	x		Área de la Bahía	Richmond (72) San Pablo (87)
Extremo norte del Condado de Imperial	x	x	Imperial	Winterhaven (117) Brawley (109) Calipatria (111) Thermal Imperial County (115) El Centro (112) Westmorland (116)
Meadowview	x		Sacramento	Sacramento (392)
North Sacramento	x		Sacramento	Sacramento (392)
Oak Park, Fruitridge	x		Sacramento	Sacramento (392)
Arvin, Lamont	x	x	San Joaquin Valley	Arvin (485) Lamont (527)
La Viña	x	x	San Joaquin Valley	Madera (539)
Lindsay		x	San Joaquin Valley	Lindsay (533)
Inglewood		x	Costa Sur	Inglewood (663)
South Los Angeles	x	x	Costa Sur	Los Angeles (687)

⁹¹ Apéndice B: Tabla de Métricas. Disponible en:
<https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/appendix-b-table-metrics>

Apéndice B

Ley de Calidad Ambiental de California

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 6 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Ley de Calidad Ambiental de California

CARB ha determinado que la evaluación estatal completada en 2018 y las recomendaciones de comunidades de 2020 están exentas de la Ley de Calidad Ambiental de California (*California Environmental Quality Act, CEQA*) bajo la exención de "regla general" o "sentido común" (Código de Regulaciones de California, Título 14, sección 15061 (b) (3)). La exención de sentido común establece que un proyecto está exento de la CEQA si "la actividad está cubierta por la regla general de que CEQA se aplica solo a proyectos que tienen el potencial de causar un efecto significativo sobre el medioambiente. Si puede determinarse con certeza que no hay posibilidades de que la actividad en cuestión tenga un efecto significativo sobre el medioambiente, entonces la actividad no está sujeta a la CEQA".

La evaluación estatal de CARB completada en 2018 y las recomendaciones de las comunidades de 2020 es de naturaleza administrativa, dado que simplemente brindan una evaluación de CARB para identificar comunidades con cargas de exposición a la contaminación acumulativas elevadas e identificar las comunidades que el personal de CARB recomienda para que el Consejo Gobernante seleccione para el despliegue de monitoreo del aire o desarrollo de un programa de reducción de emisiones. La evaluación y selección de comunidades no tendrán el potencial de provocar impactos importantes en el medioambiente. Después de seleccionar las comunidades, los distritos de aire desarrollarán estrategias individuales que implicarán procesos extensos de toma de decisiones, incluida la participación de comités directivos de la comunidad, y no se puede prever con un nivel razonable de especificidad. Las estrategias específicas adoptadas por los distritos de aire variarán según las necesidades locales de calidad del aire, la topografía y la meteorología, las medidas de reducción de emisiones existentes y la participación de la comunidad. Además, los distritos de aire (como las agencias lideran el cumplimiento con la CEQA) están obligados a cumplir con CEQA, según corresponda.

Según la revisión de CARB, se puede ver con certeza que no existe la posibilidad de que la evaluación estatal de CARB completada en 2018 y las recomendaciones de las comunidades de 2020 puedan tener un impacto adverso significativo en el medioambiente; por lo tanto, esta actividad está exenta de la CEQA. Si se finaliza la propuesta, se presentará un Aviso de Exención en la Oficina del Secretario de la Agencia de Recursos Naturales.

Apéndice C

Sitios de Monitoreo de Calidad del Aire Regulatorios y Comunitarios

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Figura C - 1 Ubicación de Sitios de Monitoreo de Calidad del Aire: Richmond-Point Richmond (ARB: 07432), Richmond-7th Street (ARB: 07441), San Pablo-Rumrill (ARB: 07447), Atchison CMS, North Richmond CMS, and Point Richmond CMS

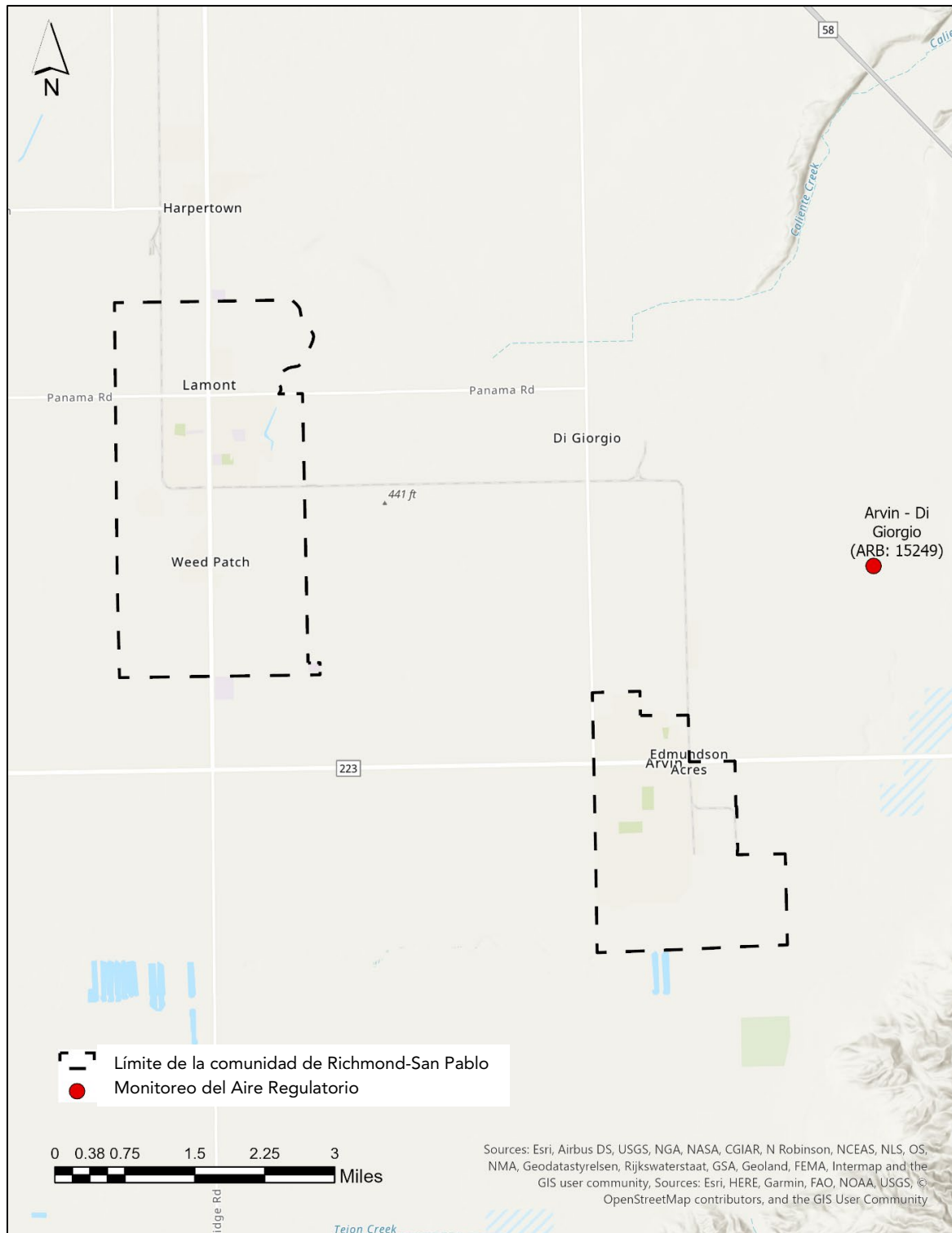


Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:

<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

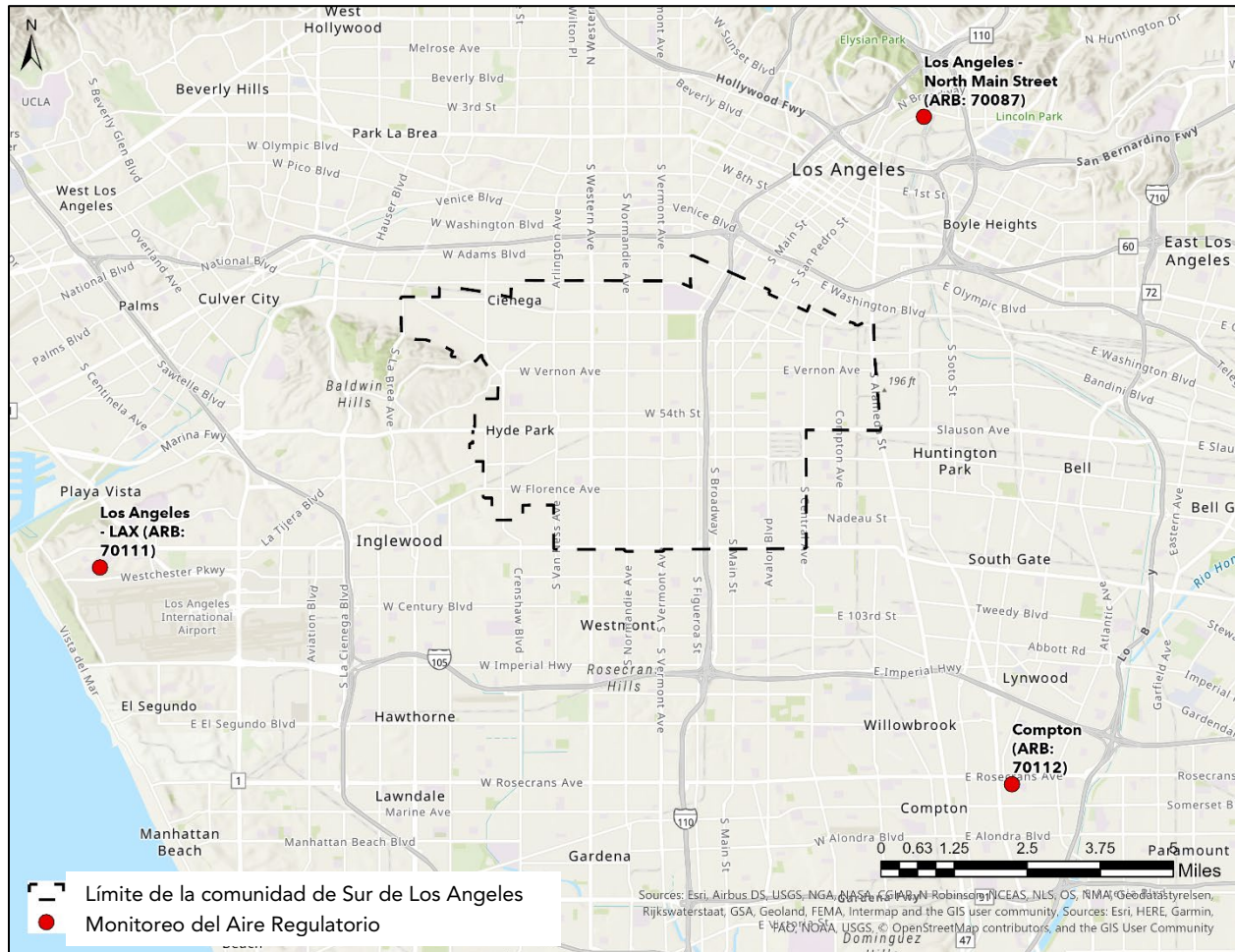
Figura C - 2. Ubicación de Sitios de Monitoreo de Calidad del Aire: Arvin-Giorgio (ARB: 15249)



Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Figura C - 3. Ubicación de Sitios de Monitoreo de Calidad del Aire: Sur de Los Angeles (ARB: 70087, 70111, & 70112)



Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:

<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Apéndice D

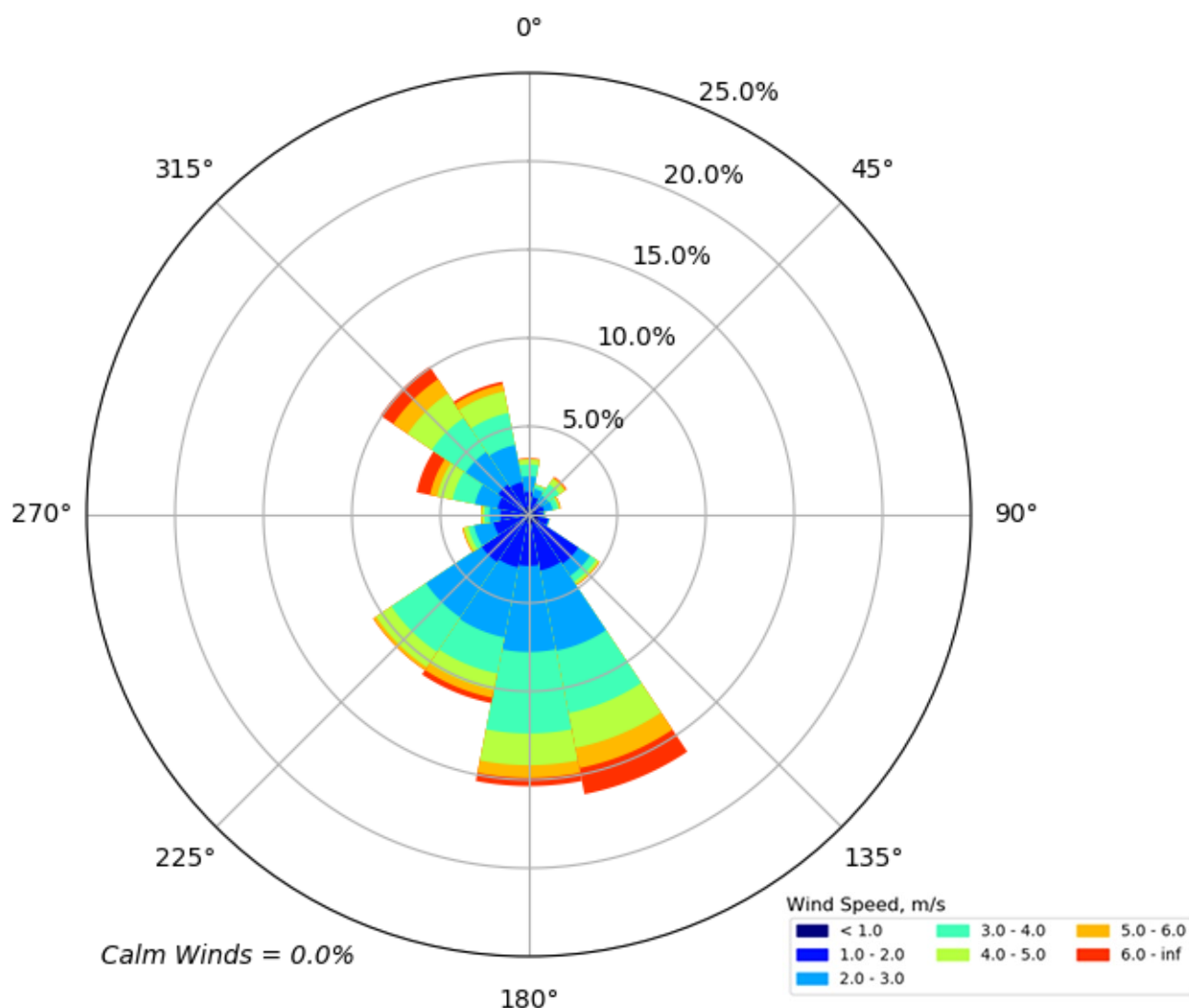
Descripción de la Rosa del Viento o de la Contaminación

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

La rosa de los vientos localizada en cada sección de este informe del personal muestra la dirección general de donde viene el viento, la frecuencia con la que el viento venía de esa dirección y la velocidad del viento. El vector que se origina en el centro del formato circular de la rosa del viento/contaminación muestra la dirección desde la que soplaron los vientos y la longitud del vector desde el centro del círculo muestra con qué frecuencia sopla el viento desde esa dirección. El color del vector se relaciona con la velocidad del viento para las rosas de viento, o los niveles de contaminación para las rosas de contaminación. Por ejemplo, la rosa de los vientos a continuación muestra que, durante este período de muestreo, el viento soplaba del sur suroeste aproximadamente el 16 por ciento del tiempo. La escala de colores muestra que durante el período en que el viento soplaba desde esta dirección, la velocidad del viento era predominantemente entre 2 - 3 m/s y 3 - 4 m/s. La esquina inferior izquierda de la rosa de los vientos muestra el porcentaje de vientos tranquilos dentro del conjunto de datos. Los vientos en calma se definen como la velocidad del viento igual a cero y se excluyen de los gráficos de las rosas de los vientos porque los vectores de dirección no están presentes en los vientos en calma.

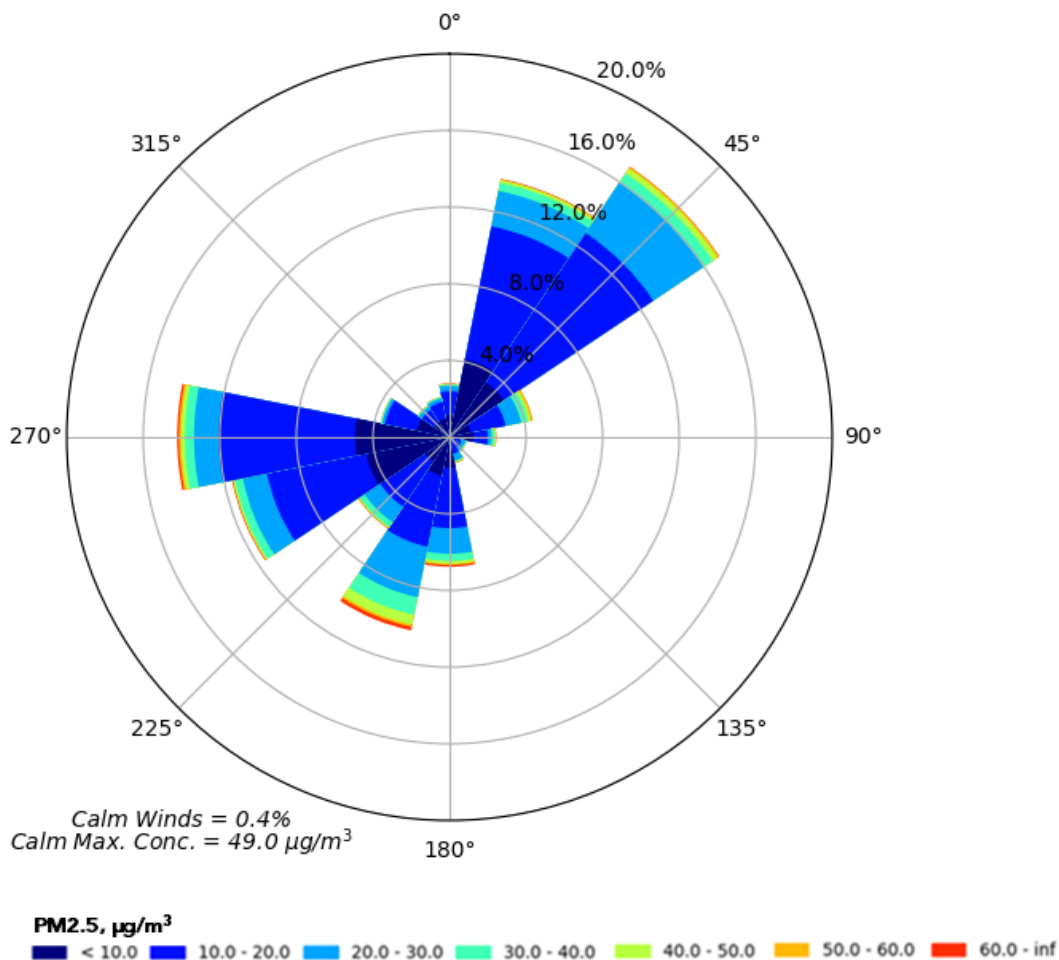
Figura D-1. Ejemplo de Rosa de Viento



La rosa del viento localizada en cada sección de este informe del personal muestra la dirección general de donde viene el viento, la frecuencia con la que el viento venia de esa dirección y la velocidad del viento. El vector que se origina en el centro del formato circular de la rosa del viento/contaminación muestra la dirección desde la que soplaron los vientos y la longitud del vector desde el centro del círculo muestra con qué frecuencia sopla el viento desde esa dirección. El color del vector se relaciona con la velocidad del viento para las rosas de viento, o los niveles de contaminación para las rosas de contaminación. Por ejemplo, la rosa de los vientos a continuación muestra que, durante este período de muestreo, el viento soplabo del sur suroeste aproximadamente el 16 por ciento del tiempo. La escala de colores muestra que durante el período en que el viento soplabo desde esta dirección, la velocidad del

viento era predominantemente entre 2 - 3 m/s y 3 - 4 m/s. La esquina inferior izquierda de la rosa de los vientos muestra el porcentaje de vientos tranquilos dentro del conjunto de datos. Los vientos en calma se definen como la velocidad del viento igual a cero y se excluyen de los gráficos de las rosas de los vientos porque los vectores de dirección no están presentes en los vientos en calma.

Figura D-2. Ejemplo de rosa de contaminación



Apéndice E

Inventario Preliminar de Emisiones de las Comunidades

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Se desarrolló un inventario preliminar de emisiones para cada comunidad utilizando los mejores datos disponibles para fuentes fijas, de área y móviles. Una breve descripción de estas categorías de fuentes y tipos de fuentes que se incluyen en ellas está disponible en el sitio web de datos de inventario de emisiones de CARB.⁹²

El inventario preliminar de emisiones de fuentes estacionarias para esta comunidad se desarrolló utilizando las emisiones específicas de las instalaciones de 2017 reportadas a CARB por el distrito de aire local.⁹³ Para el inventario de las fuentes de área y de fuentes móviles de todoterreno, las emisiones proyectadas para 2018 del inventario de emisiones del Plan de Implementación Estatal 2017 adoptado se cuadrícularon a 1 kilómetro (km) por resolución de 1 km, y las emisiones totales para la comunidad se desarrollaron sumando las emisiones de las redes individuales (ver Figura E .a.1, por ejemplo). El inventario de fuentes móviles en carretera cuadrículadas se desarrolló utilizando datos de millas recorridas por vehículos de 2018 de las organizaciones regionales de planificación metropolitana ⁹⁴ en su Plan de Transporte Regional/Estrategia de Comunidades Sostenibles adoptado, y factores de emisiones agregadas a nivel de condado y distribución de vehículos del modelo de fuente móvil en carretera de CARB (EMFAC2017).⁹⁵

Los resultados presentados en el Apéndice E son estimaciones preliminares de las emisiones en el aire en la comunidad. Tenga en cuenta que este inventario preliminar de emisiones presenta emisiones agregadas para las redes de 1 km. Esto incluye emisiones para redes totalmente dentro del límite de la comunidad y que se cruzan parcialmente con el límite de la comunidad. Las emisiones no fueron ponderadas por área para las redes que están solo parcialmente dentro de los límites de la comunidad. Se desarrollará un inventario de emisiones a nivel comunitario más completo y refinado con la comunidad y el distrito de aire asociado como parte de un programa de reducción de emisiones de la comunidad, si es seleccionado por el Consejo de CARB en 2020.

⁹² <https://ww3.arb.ca.gov/ei/emissiondata.htm>. Basado en el último inventario SIP con un año base de 2017 (CEPAM 2019SIP v1.01).

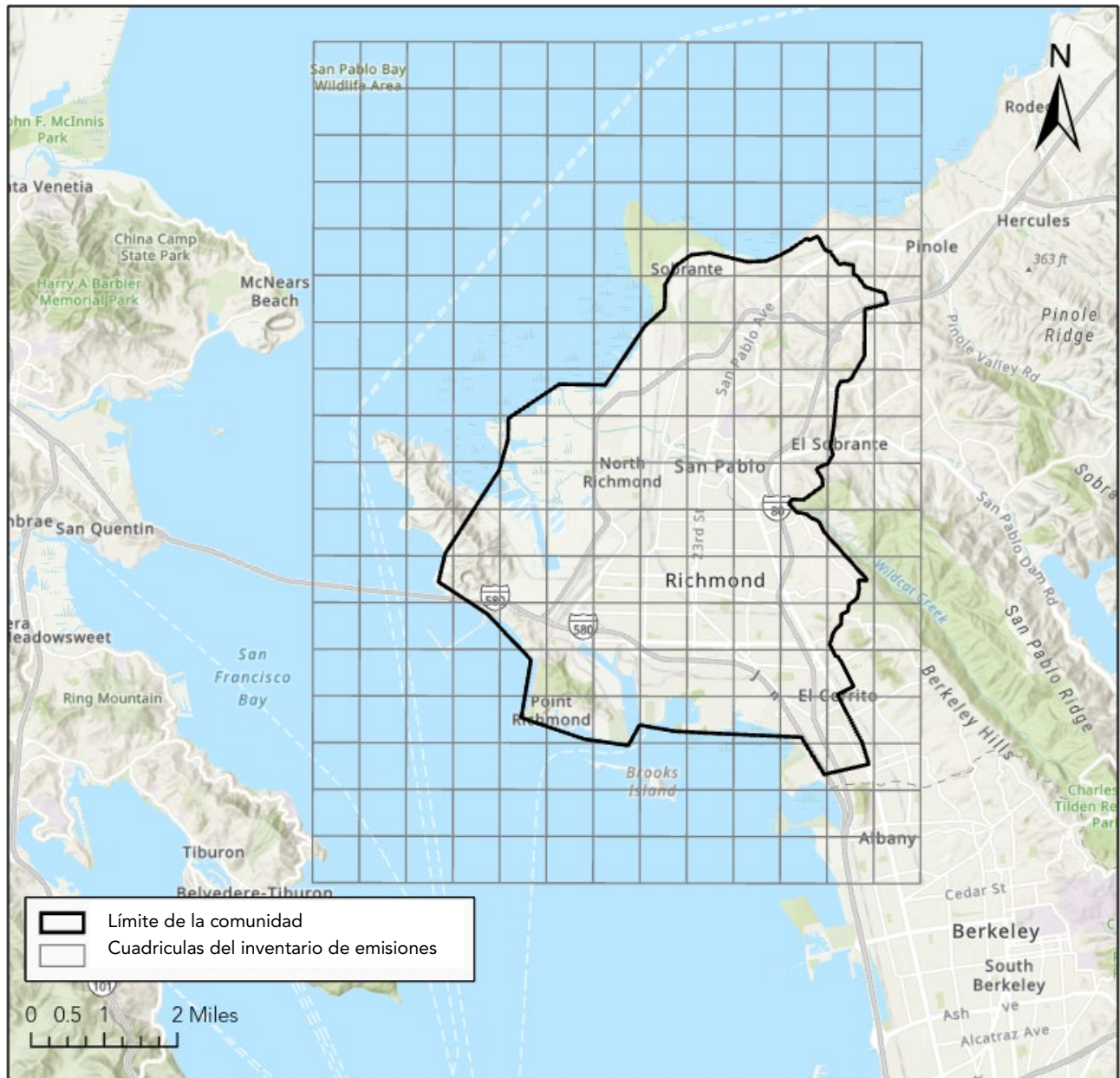
⁹³ Se mapearon las ubicaciones de las instalaciones y todas las instalaciones que se encuentran dentro de las cuadrículas de 1 km se incluyen en el inventario preliminar de emisiones.

⁹⁴ Comisión Metropolitana de Transporte para la Comunidad de Richmond-San Pablo, Consejo de Gobiernos de Kern para la Comunidad de Arvin, Lamont y la Asociación de Gobiernos del Sur de California para la comunidad del Sur de Los Angeles

⁹⁵ Fuente de datos: <https://www.arb.ca.gov/emfac/2017/>

a. Inventario Preliminar de Emisiones de la Comunidad de Richmond-San Pablo

Figura E.a.1. Cuadrículas de 1 km x 1 km Utilizadas para Desarrollar el Inventario Preliminar de Emisiones de la Comunidad de Richmond-San Pablo

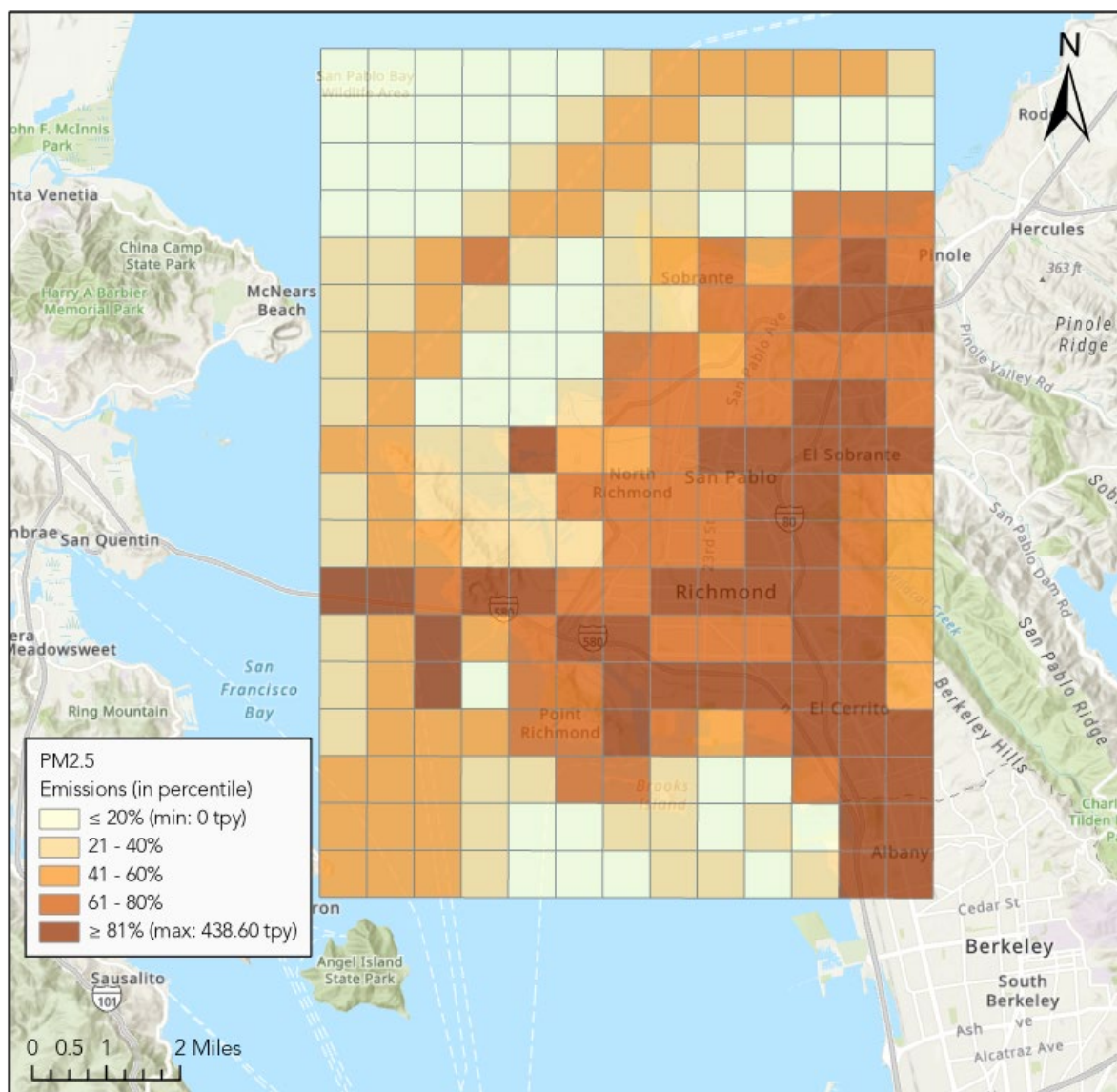


Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:

<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Figura E.a.2. Totales Propuestos de Emisiones de PM2.5 de la Comunidad de Richmond-San Pablo (Inventario de Emisiones de 2019)

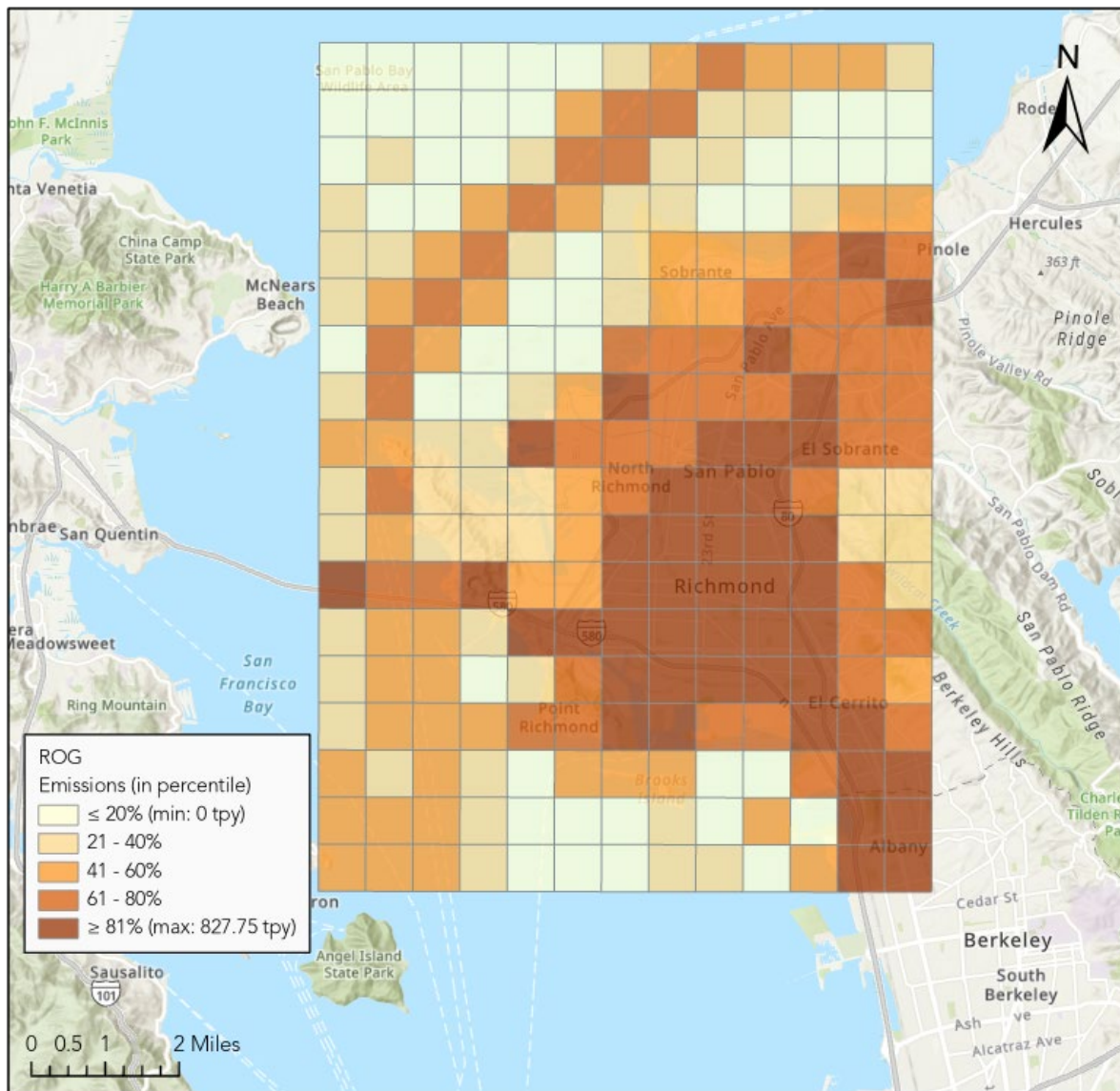


Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:

<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Figura E.a.3. Totales Propuestos de Emisiones de ROG de la Comunidad de Richmond-San Pablo (Inventario de Emisiones de 2019)

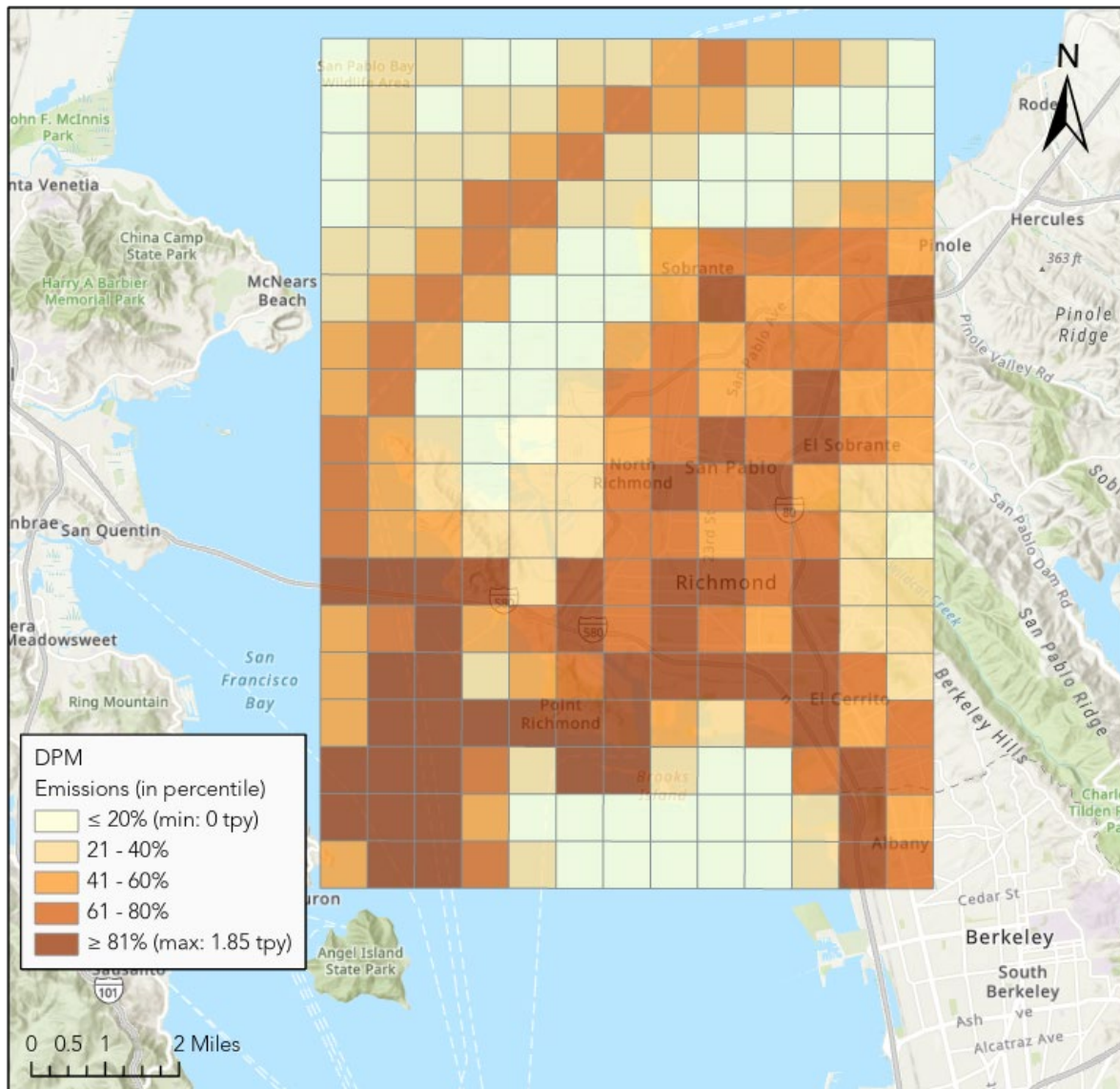


Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:

<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Figura E.a.4. Totales Propuestos de Emisiones de PM2.5 de Diésel de la Comunidad de Richmond-San Pablo (Inventario de Emisiones de 2019)



Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:

<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Tabla E.a.1. Estimación Preliminar de Emisiones de la Comunidad de Richmond-San Pablo (Inventario de Emisiones de 2019)

Estacionarias (Toneladas por Año)			Área (Toneladas por Año)			Móvil (Toneladas por Año)		
PM2.5	ROG	DPM	PM2.5	ROG	DPM	PM2.5	ROG	DPM
56	516	1	214	696	0	97	835	33
Por Ciento del Total de la Comunidad								
63.2 %	52.4 %	1.9 %	25.3 %	21.7 %	0.0 %	11.4 %	26.0 %	98.1 %

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Tabla E.a.2. Inventario Detallado de Emisiones Preliminares para la Comunidad de Richmond-San Pablo (Emisiones en Toneladas por Año de 2019) ⁹⁶

Categoría de Fuente	NOx	TOG	ROG	SOx	PM₁₀	PM_{2.5}	DPM
ESTACIONARIAS							
Combustión de Gasolina	941.01	482.70	202.93	337.55	399.06	386.37	0.63
Utilidades Eléctricas	2.32	21.73	2.10	0.02	0.23	0.23	0.02
Cogeneración	65.85	60.14	8.92	5.44	11.74	11.72	0.00
Refinación de Petróleo (Combustión)	655.60	236.11	145.70	325.59	342.55	330.00	0.00
Fabricación e Industrial	88.38	46.16	20.36	3.16	25.56	25.51	0.03
Comida y Agricultura	17.49	1.55	0.42	0.10	0.71	0.71	0.00
Servicio y Comercial	90.76	115.59	24.19	3.25	17.79	17.75	0.09
Otro (Combustión de Combustible)	20.62	1.42	1.25	0.00	0.48	0.46	0.49
Depósito de Basura	0.84	2321.28	17.99	0.03	0.05	0.05	0.00
Tratamiento de Aguas Residuales	0.12	3.48	2.44	0.02	0.00	0.00	0.00
Rellenos Sanitarios	0.11	2317.44	15.32	0.00	0.00	0.00	0.00
Incineradores	0.60	0.07	0.03	0.00	0.01	0.01	0.00
Remediación del suelo	0.00	0.00	0.00	0.00	0.04	0.04	0.00
Otro (Eliminación de Residuos)	0.00	0.28	0.20	0.00	0.00	0.00	0.00
Limpieza y Recubrimientos Superficiales	0.01	346.50	279.61	0.00	0.00	0.00	0.00
Lavado	0.00	5.96	5.58	0.00	0.00	0.00	0.00
Desengrasado	0.00	80.31	29.18	0.00	0.00	0.00	0.00
Recubrimientos y Solventes de Procesos Relacionados	0.01	110.06	105.74	0.00	0.00	0.00	0.00
Impresión	0.00	34.87	34.85	0.00	0.00	0.00	0.00
Adhesivos y Selladores	0.00	114.72	103.75	0.00	0.00	0.00	0.00
Otros (Limpieza y Recubrimientos Superficiales)	0.00	0.57	0.51	0.00	0.00	0.00	0.00
Producción y Comercialización de Petróleo	15.86	1510.39	725.46	88.95	99.18	95.47	0.00
Producción de Petróleo y Gas	0.00	0.01	0.01	0.00	0.00	0.00	0.00
Refinación de Petróleo	15.86	567.08	505.32	88.95	99.18	95.47	0.00
Comercialización de Petróleo	0.00	934.06	210.89	0.00	0.00	0.00	0.00
Otros (Comercialización de Petróleo)	0.00	9.24	9.24	0.00	0.00	0.00	0.00

⁹⁶ Para obtener más detalles sobre las categorías de fuentes y las actividades asociadas (códigos de inventario de emisiones), consulte la documentación en <https://ww3.arb.ca.gov/ei/documentation.htm>
 NOx: óxidos de nitrógeno; TOG: gases orgánicos totales; ROG: gases orgánicos reactivos; SOx: óxidos de azufre; PM10: materia particulada de 10 micrones o menos; PM2.5: materia particulada de 2.5 micrones o menos; DPM: materia particulada de diésel

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Tabla E.a.3. Inventario Detallado de Emisiones Preliminares para la Comunidad de Richmond-San Pablo (continuación) (Emisiones en toneladas por año)

Categoría de Fuente	NOx	TOG	ROG	SOx	PM ₁₀	PM _{2.5}	DPM
Procesos Industriales	29.91	533.31	458.55	205.92	86.89	52.59	0.00
Químico	0.00	48.76	42.31	160.52	53.74	35.44	0.00
Comida y Agricultura	0.36	14.55	12.41	0.00	0.06	0.04	0.00
Procesos Minerales	29.41	14.37	11.72	44.38	23.13	11.72	0.00
Procesos de Metal	0.09	0.18	0.12	0.00	3.43	1.99	0.00
Madera y Papel	0.00	0.00	0.00	0.00	0.14	0.09	0.00
Otros (Procesos Industriales)	0.05	455.45	391.99	1.02	6.38	3.32	0.00
Químico	0.00	48.76	42.31	160.52	53.74	35.44	0.00
Fuentes Estacionarias Totales	987.6	5,194.2	1,684.5	632.5	585.2	534.5	0.6
FUENTES DE AREA							
Evaporación solvente	0.00	710.71	612.19	0.00	0.00	0.00	0.00
Productos de Consumo	0.00	509.50	424.17	0.00	0.00	0.00	0.00
Revestimientos arquitectónicos y solventes de proceso	0.00	191.78	179.98	0.00	0.00	0.00	0.00
Pesticidas/Fertilizantes	0.00	1.57	1.57	0.00	0.00	0.00	0.00
Pavimento/Techado de Asfalto	0.00	7.85	6.46	0.00	0.00	0.00	0.00
Procesos Misceláneos	174.57	174.43	83.93	4.13	504.53	214.15	0.00
Combustión de Combustible Residencial	173.33	155.96	70.56	4.13	147.31	142.38	0.00
Operaciones Agrícolas	0.00	0.00	0.00	0.00	108.31	10.85	0.00
Construcción y Demolición	0.00	0.00	0.00	0.00	216.04	32.62	0.00
Polvo Pavimento	0.00	0.00	0.00	0.00	1.71	0.17	0.00
Polvo de Camino sin Pavimento	0.00	0.00	0.00	0.00	1.09	0.16	0.00
Polvo de Viento Fugitivo	0.92	3.27	2.81	0.00	2.77	2.59	0.00
Incendios	0.00	1.88	1.25	0.00	22.51	22.51	0.00
Otros (Procesos Misceláneos)	0.32	13.32	9.31	0.00	4.79	2.87	0.00
Fuentes de Área Total	174.6	885.1	696.1	4.1	504.5	214.2	0.00
FUENTES MOVILES EN CARRETERA							
Vehículos Ligeros y Medianos	173.19	260.97	238.43	4.27	65.04	27.18	0.12
Vehículos Ligeros y Pesados	85.48	22.78	20.99	0.41	5.31	2.66	0.82
Vehículos de Uso Pesado Mediano	53.38	56.86	52.08	1.05	10.96	4.60	0.03
Vehículos Pesado Pesados	82.18	7.92	6.94	0.21	4.93	3.31	2.35
Autobús	188.48	11.15	8.48	0.50	6.21	4.09	3.11
Total de Fuentes Móviles en Carretera	16.85	2.63	0.94	0.09	1.63	0.78	0.19
FUENTES MOVILES EN CARRETERA	599.6	362.3	327.9	6.5	94.1	42.6	6.6
OTRAS FUENTES MOVILES							
Trenes	115.20	3.02	2.66	0.11	2.01	1.85	2.00
Embarcaciones marítimas	587.79	37.87	32.66	41.32	13.50	12.42	5.82
Barcos Comerciales en los Puertos	351.89	45.52	40.02	0.05	10.77	10.30	10.83

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

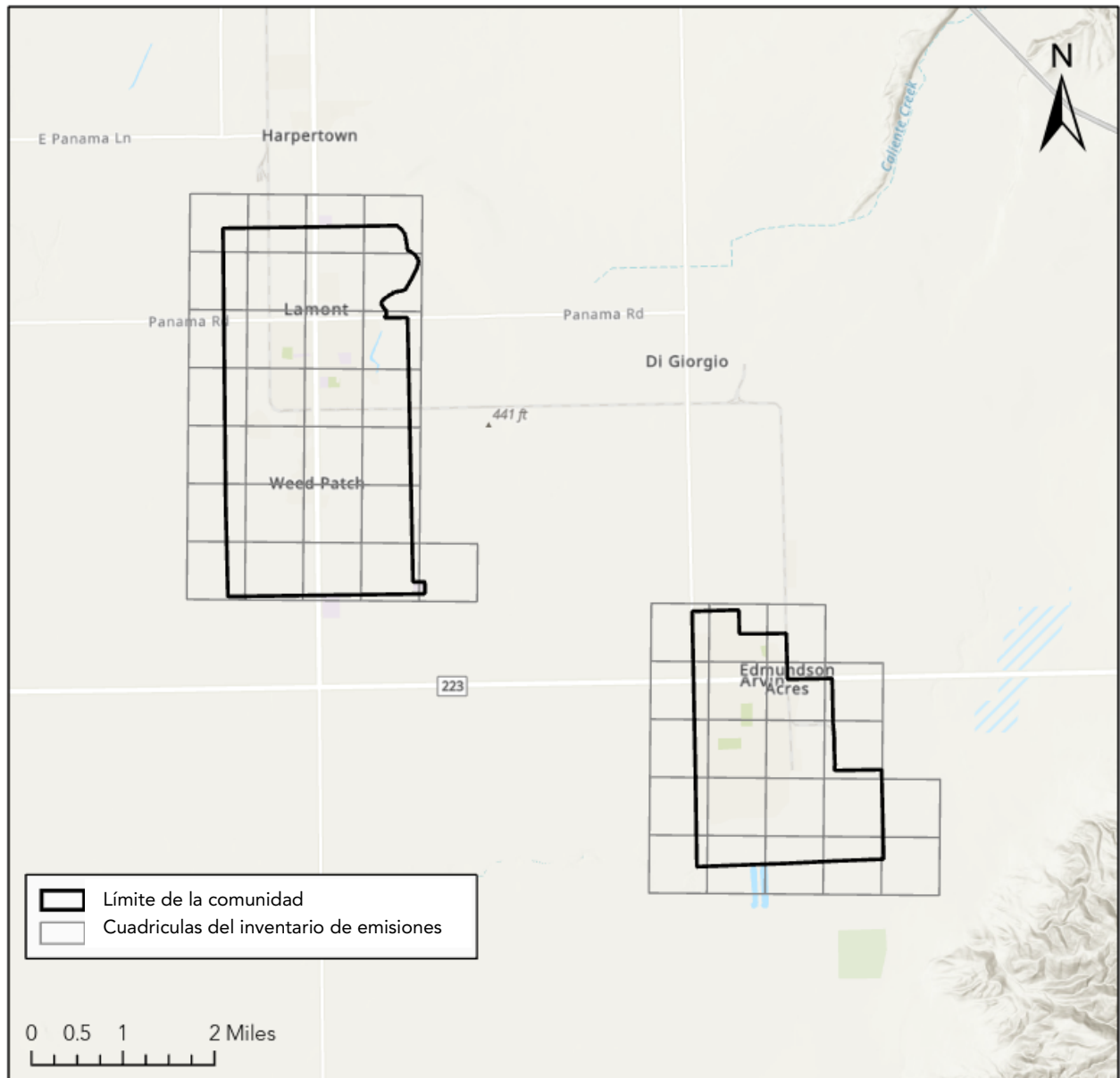
Categoría de Fuente	NOx	TOG	ROG	SOx	PM ₁₀	PM _{2.5}	DPM
Barcos Recreativos	76.03	246.89	227.81	0.12	15.14	14.45	0.03
Vehículos Recreativos de Todoterreno	0.03	1.71	1.70	0.00	0.00	0.00	0.00
Equipamiento de Todoterreno	214.02	185.46	173.10	0.37	15.74	15.05	7.66
Almacenamiento y Manejo de Combustible	0.00	28.75	28.75	0.00	0.00	0.00	0.00
Total de Otras Fuentes Móviles	1,345.0	549.2	506.7	42.0	57.2	54.1	26.4
Emisiones Totales de la Comunidad	3,107	6,991	3,215	685	1,241	845	34

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

b. Inventario preliminar de emisiones de la Comunidad de Arvin, Lamont

Figura E.b.1. Cuadrículas de 1 km x 1 km Utilizadas para Desarrollar el Inventario Preliminar de Emisiones de la Comunidad de Arvin, Lamont

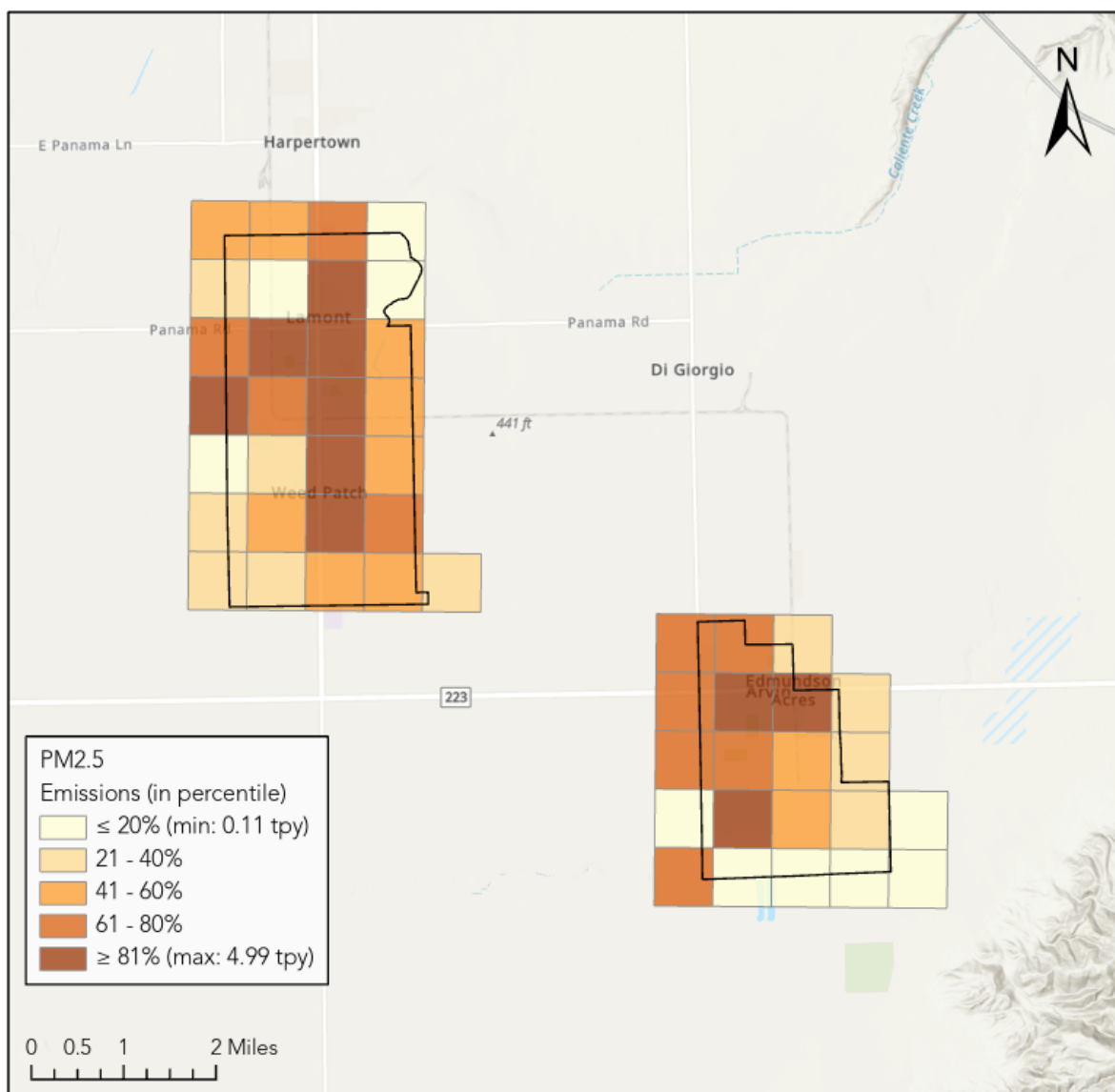


Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:

<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

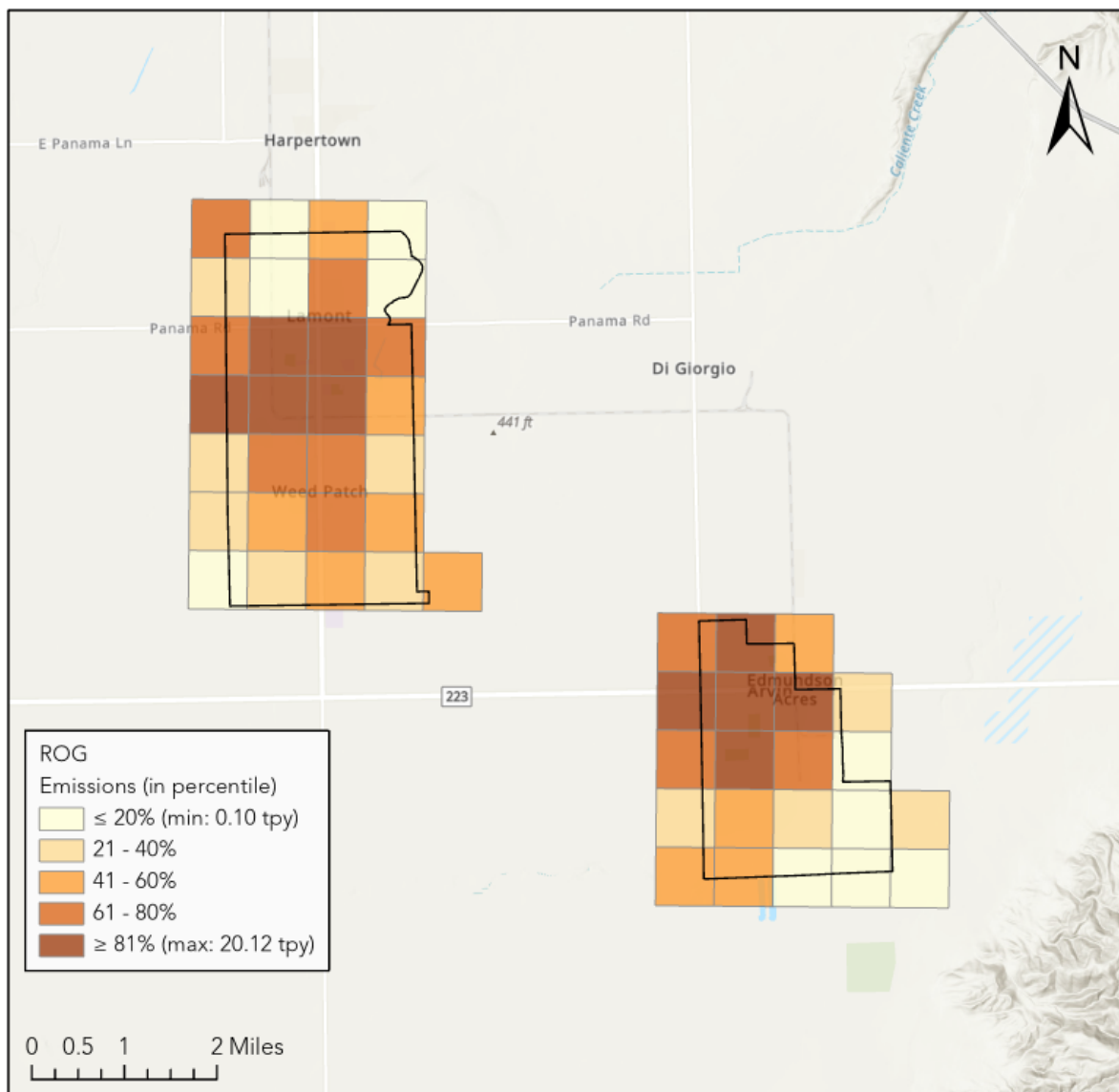
Figura E.b.2. Totales Propuestos de Emisiones de PM2.5 de la Comunidad de Arvin, Lamont (Inventario de Emisiones de 2019)



Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Figura E.b.3, Totales Propuestos de Emisiones de ROG de la Comunidad de Arvin, Lamont (Inventario de Emisiones de 2019)

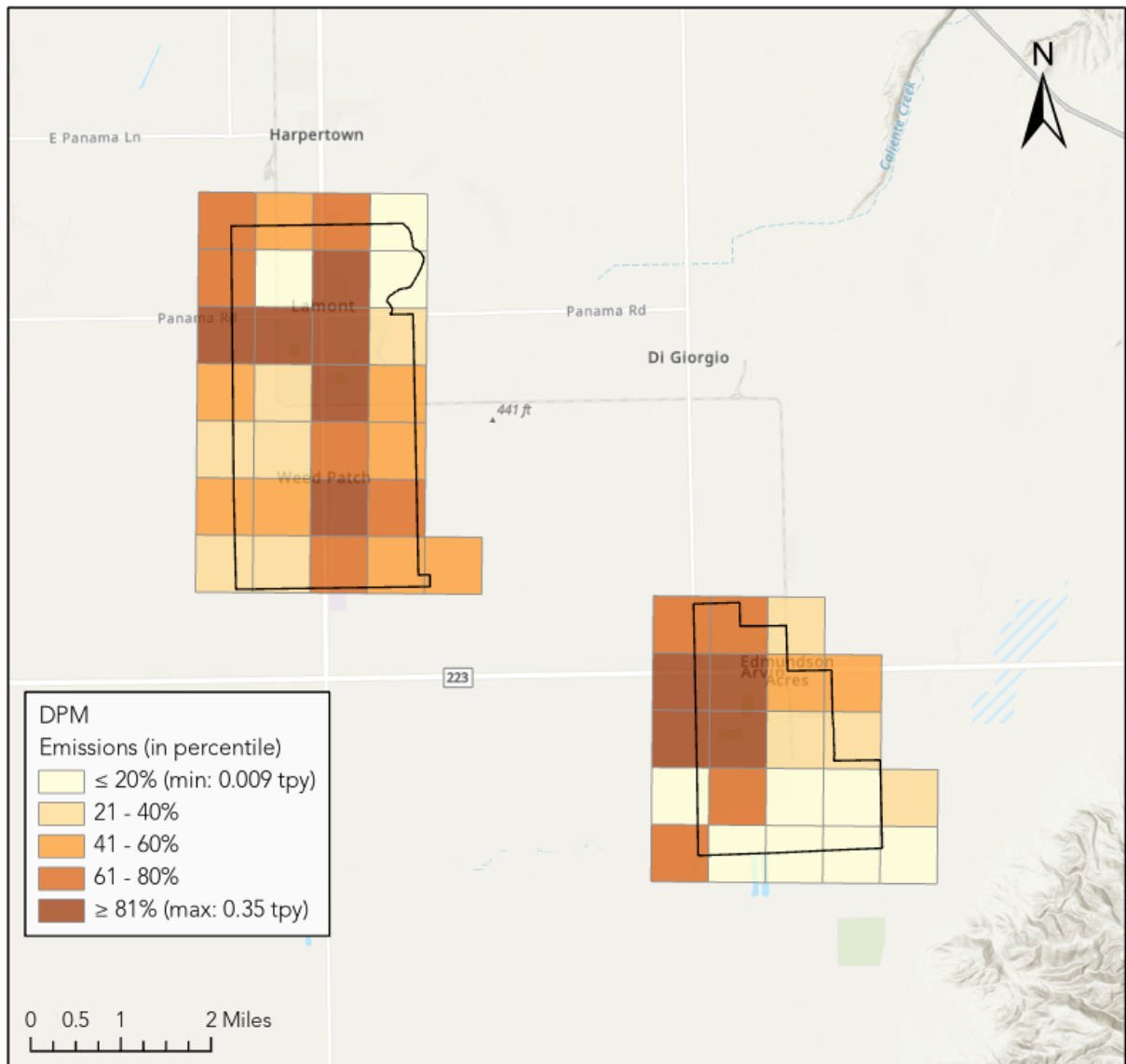


Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:

<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Figura E.b.4. Totales Propuestos de Emisiones de PM2.5 de Diésel de la Comunidad de Arvin, Lamont (Inventario de Emisiones de 2019)



Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

**Tabla E.b.1. Estimación Preliminar de Emisiones de la Comunidad de Arvin, Lamont
(Inventario de Emisiones de 2019)**

Estacionarias (toneladas por año)			Área (toneladas por año)			Móvil (toneladas por año)		
PM2.5	ROG	DPM	PM2.5	ROG	DPM	PM2.5	ROG	DPM
1.2	24.2	0.2	1.2	24.2	0.2	1.2	78.8	5.5
Por ciento de total de la Comunidad								
2.7 %	11.6 %	3.9 %	2.7 %	11.6 %	3.9 %	2.7 %	37.7 %	96.1 %

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Tabla E.b.2. Inventario Detallado de Emisiones Preliminares para la Comunidad de Arvin, Lamont (Emisiones en toneladas por año) ⁹⁷

Categoría de Fuente	NOx	TOG	ROG	SOx	PM₁₀	PM_{2.5}	DPM
ESTACIONARIAS							
Combustión de Gasolina	9.80	1.49	0.90	0.17	0.64	0.63	0.23
<i>Utilidades Eléctricas</i>	0.08	0.01	0.00	0.00	0.01	0.01	0.00
<i>Refinación de Petróleo (Combustión)</i>	0.07	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Fabricación e Industrial</i>	1.34	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Comida y Agricultura</i>	4.82	0.70	0.56	0.07	0.33	0.32	0.21
<i>Servicio y Comercial</i>	3.08	0.77	0.33	0.10	0.31	0.30	0.01
<i>Otro (Combustión de Combustible)</i>	0.41	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Limpieza y Recubrimientos Superficiales	0.00	13.22	11.97	0.00	0.02	0.02	0.00
<i>Desengrasado</i>	0.00	4.96	4.01	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Recubrimientos y Solventes de Procesos Relacionados</i>	0.00	6.73	6.59	0.00	0.02	0.02	0.00
<i>Adhesivos y Selladores</i>	0.00	1.53	1.38	0.00	0.00	0.00	0.00
Producción y Comercialización de Petróleo	0.12	55.12	9.67	0.06	0.16	0.15	0.00
<i>Producción de Petróleo y Gas</i>	0.00	3.84	1.70	0.04	0.00	0.00	0.00
<i>Comercialización de Petróleo</i>	0.11	51.19	7.91	0.02	0.16	0.15	0.00
<i>Otros (Producción y Comercialización de Petróleo)</i>	0.00	0.08	0.06	0.00	0.00	0.00	0.00
Procesos Industriales	0.00	1.66	1.66	0.02	0.59	0.41	0.00
<i>Químico</i>	0.00	0.71	0.71	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Comida y Agricultura</i>	0.00	0.95	0.95	0.02	0.00	0.00	0.00
<i>Procesos Minerales</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Madera y Papel</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.59	0.41	0.00
<i>Otro (Procesos Industriales)</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Fuentes Estacionarias Totales	9.9	71.5	24.2	0.3	1.4	1.2	0.2

⁹⁷ Para obtener más detalles sobre las categorías de fuentes y las actividades asociadas (códigos de inventario de emisiones), consulte la documentación en <https://ww3.arb.ca.gov/ei/documentation.htm>
 NOx: óxidos de nitrógeno; TOG: gases orgánicos totales; ROG: gases orgánicos reactivos; SOx: óxidos de azufre; PM10: materia particulada de 10 micrones o menos; PM2.5: materia particulada de 2.5 micrones o menos; DPM: materia particulada de diésel

Tabla E.b.2. Inventario Detallado de Emisiones Preliminares para la Comunidad de Arvin, Lamont (continuación) (Emisiones en toneladas por año)

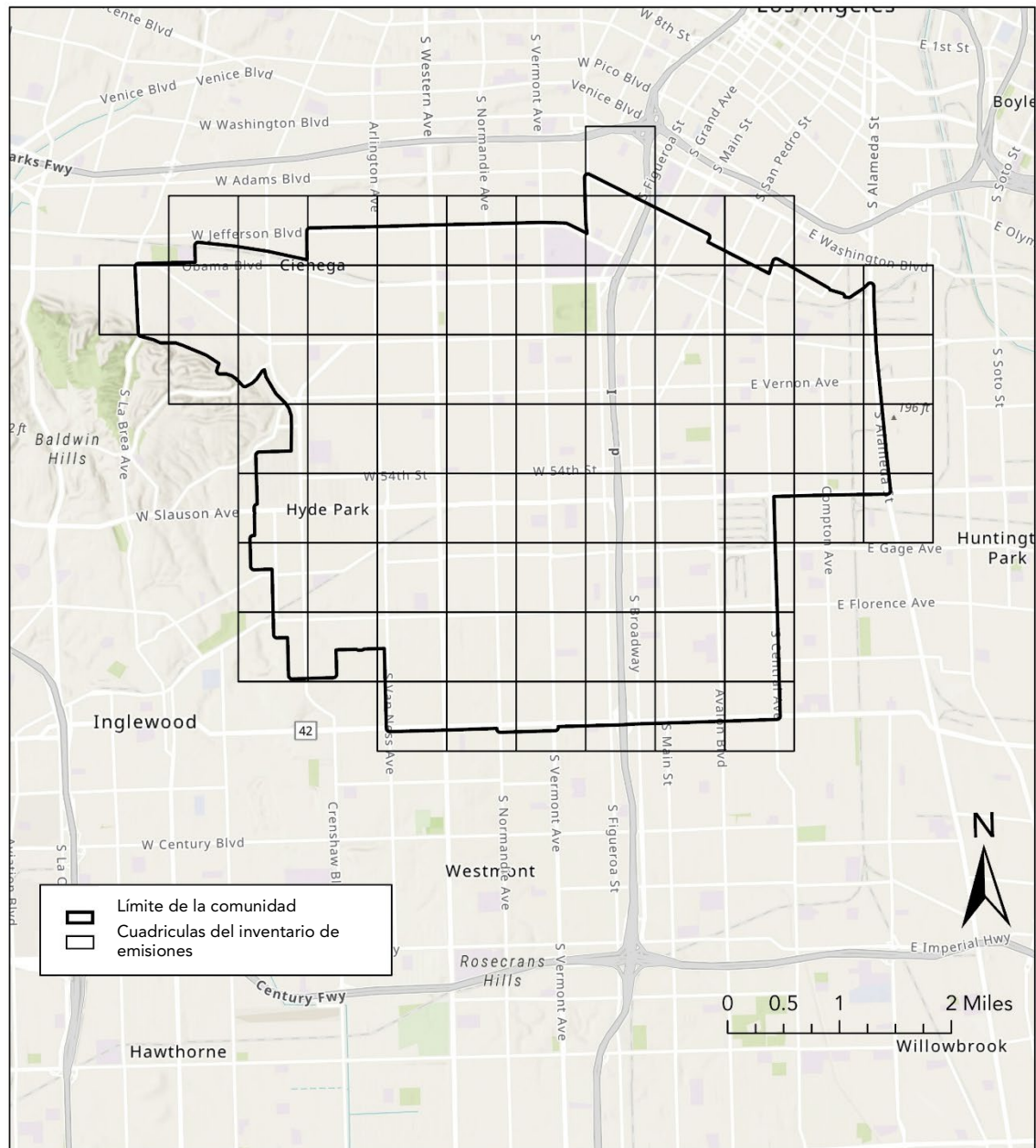
Categoría de Fuente	NOx	TOG	ROG	SOx	PM ₁₀	PM _{2.5}	DPM
FUENTES DE AREA							
Evaporación Solvente	0.00	93.24	82.87	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Productos de Consumo</i>	0.00	53.27	44.70	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Revestimientos Arquitectónicos y Solventes de Proceso</i>	0.00	28.53	26.74	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Pesticidas/Fertilizantes</i>	0.00	11.43	11.43	0.00	0.00	0.00	0.00
Procesos Misceláneos	12.24	237.84	22.91	0.36	135.42	32.15	0.00
<i>Combustión de Combustible Residencial</i>	12.19	5.64	2.54	0.36	2.68	2.62	0.00
<i>Operaciones Agrícolas</i>	0.00	226.99	18.16	0.00	44.11	6.24	0.00
Procesos Misceláneos	0.00	0.00	0.00	0.00	12.72	1.27	0.00
<i>Polvo Pavimentado</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	37.25	5.62	0.00
<i>Polvo de Camino sin Pavimentar</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	12.56	1.25	0.00
<i>Polvo de Viento Fugitivo</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	13.24	2.29	0.00
<i>Incendios</i>	0.05	0.19	0.16	0.00	0.20	0.19	0.00
<i>Quema Gestionada y Eliminación</i>	0.00	0.01	0.01	0.00	0.01	0.01	0.00
<i>Cocinando</i>	0.00	5.02	2.04	0.00	12.66	12.66	0.00
<i>Otro (Procesos Misceláneos)</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
Fuentes de Área Total	12.2	331.1	105.8	0.4	135.4	32.2	0.0
FUENTES MOVILES EN CARRETERA							
Vehículos Ligeros	23.42	36.14	33.13	0.55	8.20	3.43	0.01
Vehículos Ligeros y Pesados	17.61	4.10	3.76	0.08	1.05	0.53	0.18
Vehículos Medianos	10.20	11.65	10.75	0.21	2.18	0.91	0.01
Vehículos Medianos y Pesados	27.80	2.69	2.35	0.07	1.66	1.12	0.80
Vehículos Pesados	149.77	7.41	6.43	0.43	5.39	3.48	2.59
Autobús	3.97	1.69	0.29	0.01	0.35	0.17	0.04
Total de Fuentes Móviles en Carretera	232.8	63.7	56.7	1.4	18.8	9.6	3.6
OTRAS FUENTES MOVILES							
Aeronave	0.07	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00	0.00
Trenes	0.81	0.00	0.00	0.00	0.01	0.01	0.01
Barcos Recreativos	0.00	1.57	1.49	0.00	0.00	0.00	0.00
Vehículos Recreativos de Todoterreno	0.02	3.13	3.11	0.00	0.01	0.01	0.00
Equipamiento de Todoterreno	15.35	11.56	10.85	0.02	0.96	0.92	0.59
Equipamiento de Agrícola	21.27	3.97	3.53	0.00	1.29	1.24	1.27
Almacenamiento y Manejo de Combustible	0.00	3.12	3.12	0.00	0.00	0.00	0.00
Total de Otras Fuentes Móviles	37.5	23.4	22.1	0.0	2.3	2.2	1.9
Emisiones Totales de la Comunidad	292	490	209	2	158	45	6

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

c. Inventario preliminar de emisiones de la comunidad de Sur de Los Angeles

Figura E.c.1. Cuadrículas de 1 km x 1 km Utilizadas para Desarrollar el Inventario Preliminar de Emisiones de la Comunidad del Sur de Los Angeles

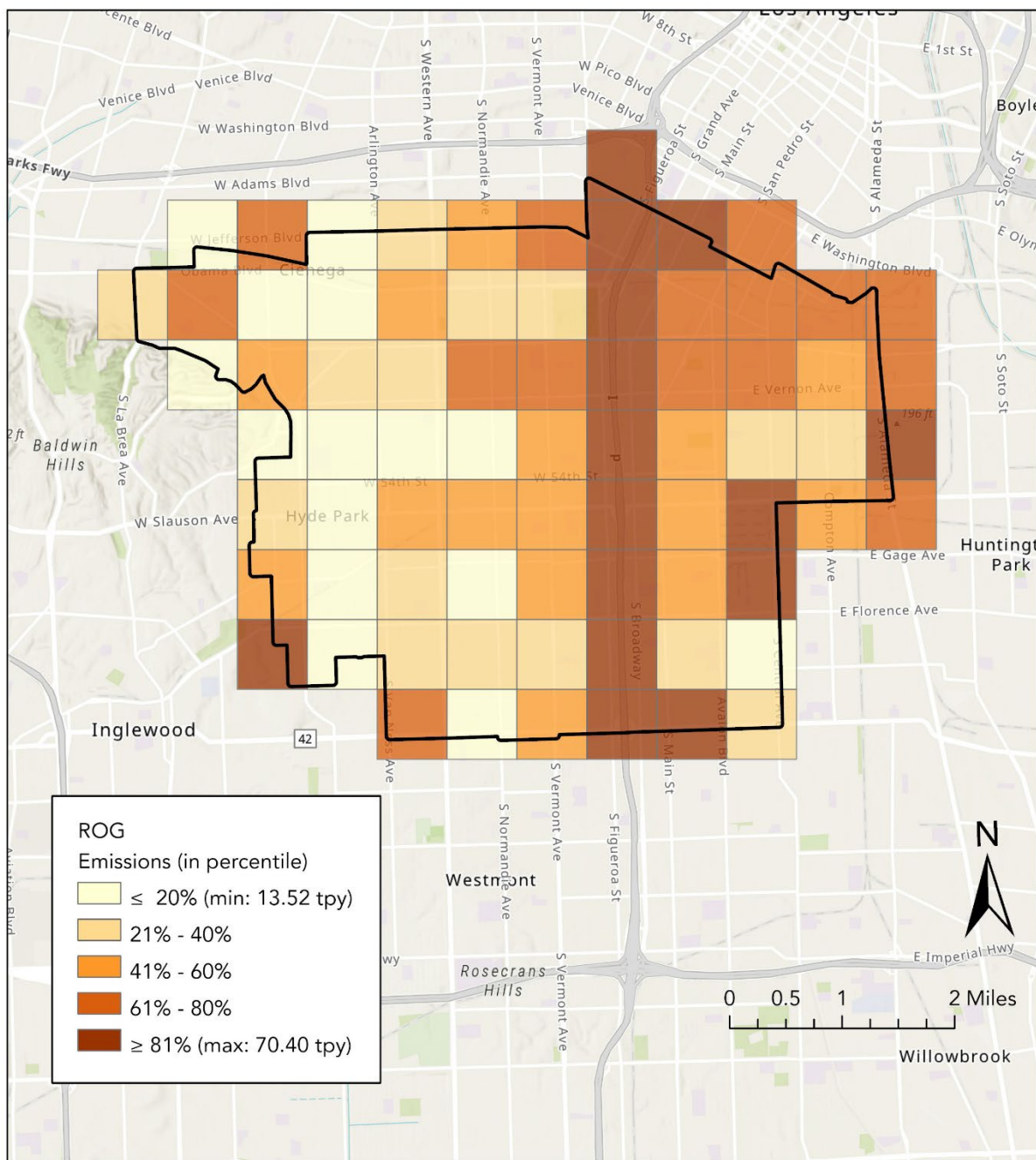


Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:

<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

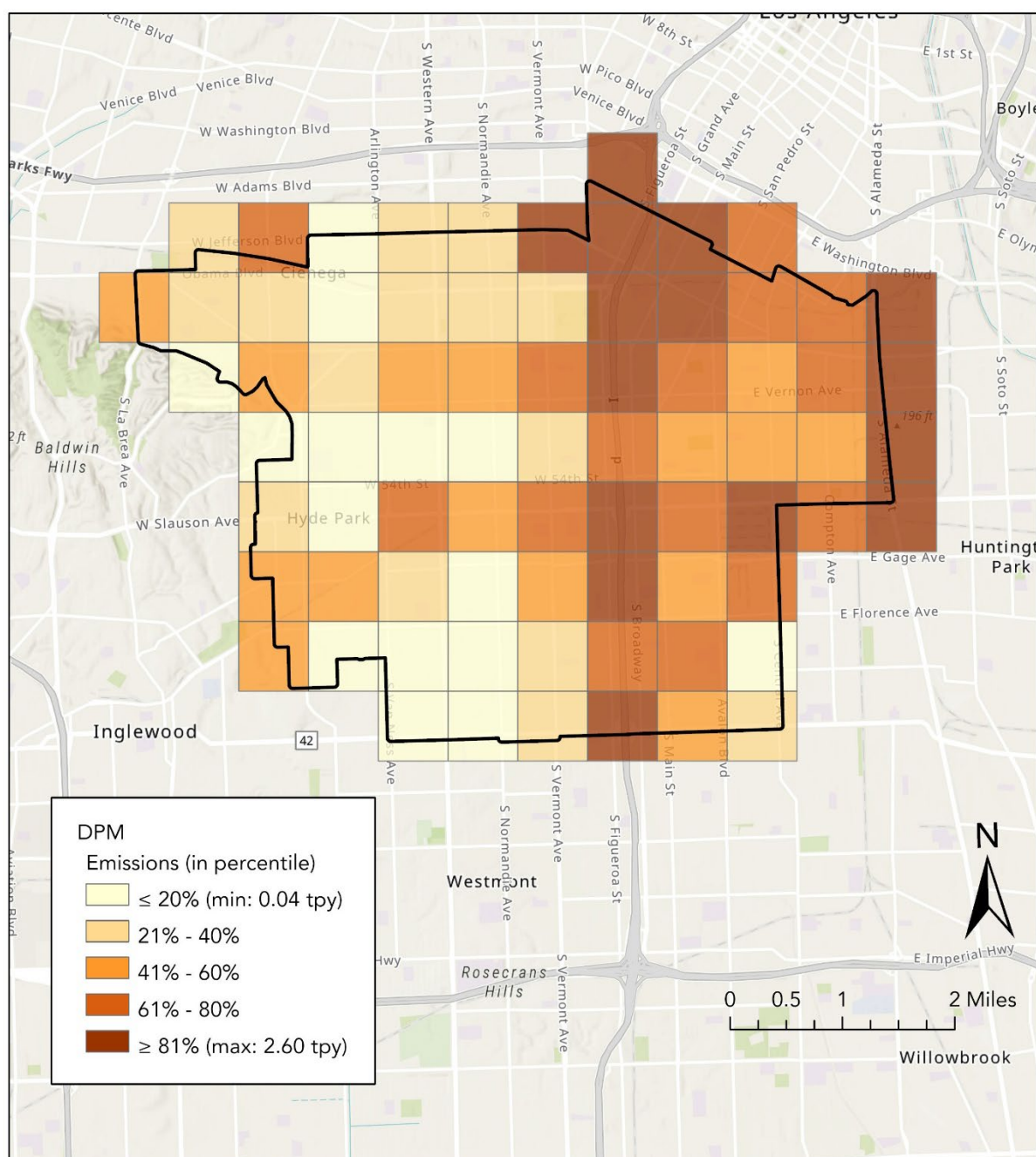
Figura E.c.3. Totales Propuestos de Emisiones de ROG de la Comunidad del Sur de Los Angeles (Inventario de Emisiones Preliminar de 2019)



Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Figura E.c.4. Totales Propuestos de Emisiones de PM2.5 de Diésel del Sur de Los Angeles (Inventario de Emisiones Preliminar de 2019)



Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:

<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Tabla E.c.1. Estimación Preliminar de Emisiones de la Comunidad del Sur de Los Angeles (Inventario de Emisiones de 2019)

Estacionarias (toneladas por año)			Área (toneladas por año)			Móvil (toneladas por año)		
PM2.5	ROG	DPM	PM2.5	ROG	DPM	PM2.5	ROG	DPM
56	516	0.4	56	516	0.4	56	774	12
Por Ciento del Total de la Comunidad								
20.3 %	21.2 %	2.9 %	20.3 %	21.2 %	2.9 %	20.3 %	33.6 %	97.1 %

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Tabla E.c.4. Inventario Detallado de Emisiones Preliminares para la Comunidad del Sur de Los Angeles (Emisiones en Toneladas por Año) ⁹⁸

Categoría de Fuente	NOx	TOG	ROG	SOx	PM₁₀	PM_{2.5}	DPM
ESTACIONARIAS							
Combustión de Gasolina	182.57	358.39	64.63	17.97	15.26	15.11	0.35
<i>Cogeneración</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.06	0.04	0.00
<i>Refinación de Petróleo (Combustión)</i>	0.11	0.06	0.05	0.00	0.02	0.02	0.00
<i>Fabricación e Industrial</i>	100.12	310.04	42.56	15.53	8.23	8.21	0.00
<i>Servicio y Comercial</i>	59.24	46.77	20.85	2.37	6.45	6.44	0.07
<i>Otro (Combustión de Combustible)</i>	23.10	1.51	1.17	0.07	0.49	0.40	0.28
Depósito de Basura	3.12	745.42	59.72	0.02	0.18	0.18	0.00
<i>Incineradores</i>	3.12	0.99	0.17	0.02	0.18	0.18	0.00
<i>Otro (Eliminación de Residuos)</i>	0.00	744.42	59.56	0.00	0.00	0.00	0.00
Limpieza y Recubrimientos Superficiales	0.00	769.40	266.45	0.00	7.23	6.96	0.00
<i>Lavado</i>	0.00	21.75	1.16	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Desengrasado</i>	0.00	588.17	112.39	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Recubrimientos y Solventes de Procesos Relacionados</i>	0.00	129.71	126.07	0.00	7.22	6.95	0.00
<i>Impresión</i>	0.00	0.88	0.88	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Adhesivos y Selladores</i>	0.00	23.23	20.28	0.00	0.01	0.01	0.00
<i>Otros (Limpieza y Recubrimientos Superficiales)</i>	0.00	5.67	5.67	0.00	0.00	0.00	0.00
Producción y Comercialización de Petróleo	0.01	188.77	69.49	0.16	0.00	0.00	0.00
<i>Producción de Petróleo y Gas n</i>	0.01	11.22	4.85	0.16	0.00	0.00	0.00
<i>Comercialización de Petróleo</i>	0.00	177.55	64.64	0.00	0.00	0.00	0.00
Procesos Industriales	0.00	67.06	56.12	0.00	53.93	33.42	0.00
<i>Químico</i>	0.00	47.41	36.82	0.00	0.60	0.60	0.00
<i>Comida y Agricultura</i>	0.00	1.50	1.50	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Procesos Minerales</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.02	0.02	0.00
<i>Procesos de Metal</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.24	0.14	0.00
<i>Madera y Papel</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	50.73	30.44	0.00
<i>Otros (Procesos Industriales)</i>	0.00	18.16	17.80	0.00	2.34	2.22	0.00
Fuentes Estacionarias Totales	185.7	2,129.0	516.4	18.1	76.6	55.7	0.4

⁹⁸ Para obtener más detalles sobre las categorías de fuentes y las actividades asociadas (códigos de inventario de emisiones), consulte la documentación en <https://ww3.arb.ca.gov/ei/documentation.htm>
 NOx: óxidos de nitrógeno; TOG: gases orgánicos totales; ROG: gases orgánicos reactivos; SOx: óxidos de azufre; PM10: materia particulada de 10 micrones o menos; PM2.5: materia particulada de 2.5 micrones o menos; DPM: materia particulada de diésel

Tabla E.c.2. Inventario Detallado de Emisiones Preliminares para la Comunidad del Sur de Los Angeles (continuación) (Emisiones en Toneladas por Año)

Categoría de Fuente	NOx	TOG	ROG	SOx	PM ₁₀	PM _{2.5}	DPM
FUENTES DE AREA							
Evaporación Solvente	0.00	1140.06	962.47	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Productos de Consumo</i>	0.00	1012.21	841.84	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Revestimientos Arquitectónicos y Solventes de Proceso</i>	0.00	121.32	114.10	0.00	0.00	0.00	0.00
<i>Pesticidas/Fertilizantes</i>	0.00	6.52	6.52	0.00	0.00	0.00	0.00
Procesos Misceláneos	131.84	119.82	54.19	3.46	330.03	139.79	0.00
<i>Combustión de Combustible Residencial</i>	131.11	100.75	45.47	3.46	39.73	38.82	0.00
<i>Construcción y Demolición</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	69.67	6.98	0.00
<i>Polvo Pavimentado</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	148.59	22.43	0.00
<i>Polvo de Camino sin Pavimentar</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.35	0.03	0.00
<i>Polvo de Viento Fugitivo</i>	0.00	0.00	0.00	0.00	0.01	0.00	0.00
<i>Incendios</i>	0.72	2.78	2.39	0.00	2.72	2.55	0.00
<i>Cocinando</i>	0.00	16.29	6.33	0.00	68.96	68.96	0.00
Fuentes de Área Total	131.8	1,259.9	1,016.7	3.5	330.0	139.8	0.0
FUENTES MOVILES EN CARRETERA							
Vehículos Ligeros	279.26	360.71	398.92	7.01	105.57	44.57	0.22
Vehículos Ligeros y Pesados	40.34	13.15	14.01	0.24	3.39	1.55	0.26
Vehículos Medianos	79.61	75.41	83.40	1.51	15.65	6.65	0.04
Vehículos Medianos y Pesados	70.38	4.83	5.52	0.23	4.84	3.03	1.90
Vehículos Pesados	79.42	2.81	3.58	0.21	2.58	1.63	1.18
Autobús	77.62	7.52	83.53	0.27	6.16	3.00	0.83
Total de Fuentes Móviles en Carretera	626.6	464.4	589.0	9.5	138.2	60.4	4.4
OTRAS FUENTES MOVILES							
Trenes	35.61	1.13	0.99	0.04	0.59	0.54	0.59
Vehículos Recreativos de Todoterreno	0.00	4.37	4.36	0.00	0.00	0.00	0.00
Equipamiento de Todoterreno	223.98	264.80	247.21	0.47	18.15	17.40	7.02
Almacenamiento y Manejo de Combustible	0.00	57.06	57.06	0.00	0.00	0.00	0.00
Total de Otras Fuentes Móviles	259.6	327.4	309.6	0.5	18.7	17.9	7.6
Emisiones Totales de la Comunidad	1,204	4,181	2,432	32	564	274	12

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Apéndice F

Estimaciones de PM2.5 CalEnviroScreen

3.0

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:
<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

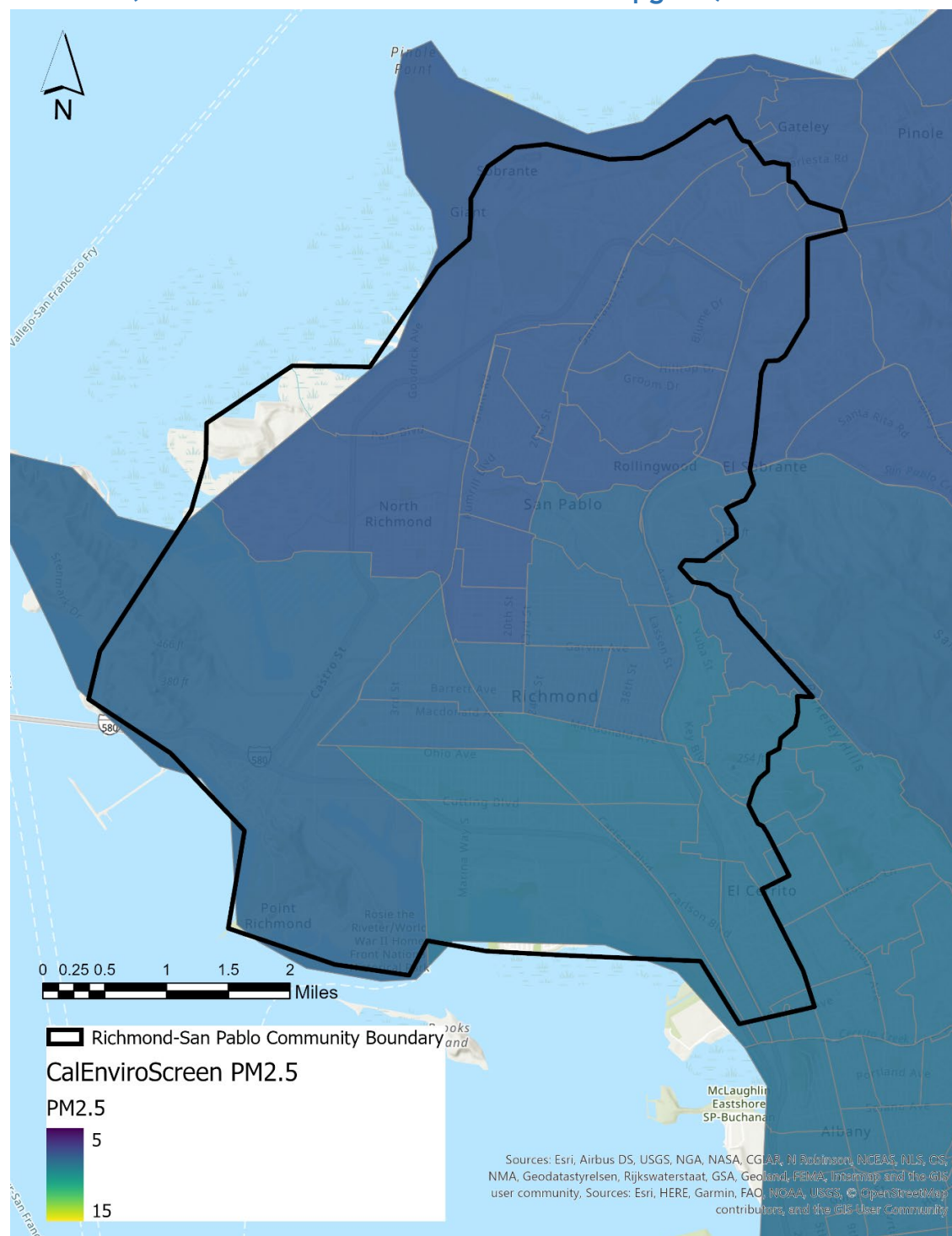
Las estaciones de monitoreo de calidad del aire en tierra pueden medir las concentraciones y composiciones de PM2.5 con un alto grado de precisión. Sin embargo, estas estaciones de calidad del aire están disponibles en un número limitado de ubicaciones.

Para estimar la variabilidad espacial de las concentraciones de PM2.5 para todas las comunidades, se utilizaron datos disponibles públicamente para comprender cómo se propaga la contaminación del aire en toda la comunidad. CalEnviroScreen 3.0 evalúa las PM2.5 extrayendo valores promedio trimestrales de los monitores de aire para 2012-2014 y promedia los tres años. Se generó una estimación de las concentraciones de PM2.5 para cada tramo censal dentro de los 50 km de una estación de monitoreo del aire utilizando datos de monitoreo del aire. Si no hay un monitor de aire dentro de los 50 km del centro de un tramo censal, se utilizarán observaciones satelitales para estimar las concentraciones de PM2.5.⁹⁹

La Figura F-1 para la comunidad del Richmond-San Pablo Community, la Figura F-2 para la comunidad del Arvin Lamont Community, la Figura F – 3 para la comunidad del Sur de Los Angeles muestran los niveles de PM2.5 en CalEnviroScreen3.0. Como se mencionó anteriormente, se utilizará un enfoque más refinado utilizando mediciones de calidad del aire e inventario a escala comunitaria para identificar las fuentes de preocupación y sus emisiones estimadas en cada comunidad si el Consejo Gobernante de CARB selecciona a la comunidad.

⁹⁹ Información adicional sobre la concentración de PM2.5 en CalEnviroScreen 3.0, disponible en: <https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/indicator/air-quality-pm25>

Figura F-1. Concentración Anual de PM2.5 para la Comunidad de Richmond-San Pablo (Datos CalEnviroScreen 3.0 de 2018 en $\mu\text{g}/\text{m}^3$)¹⁰⁰

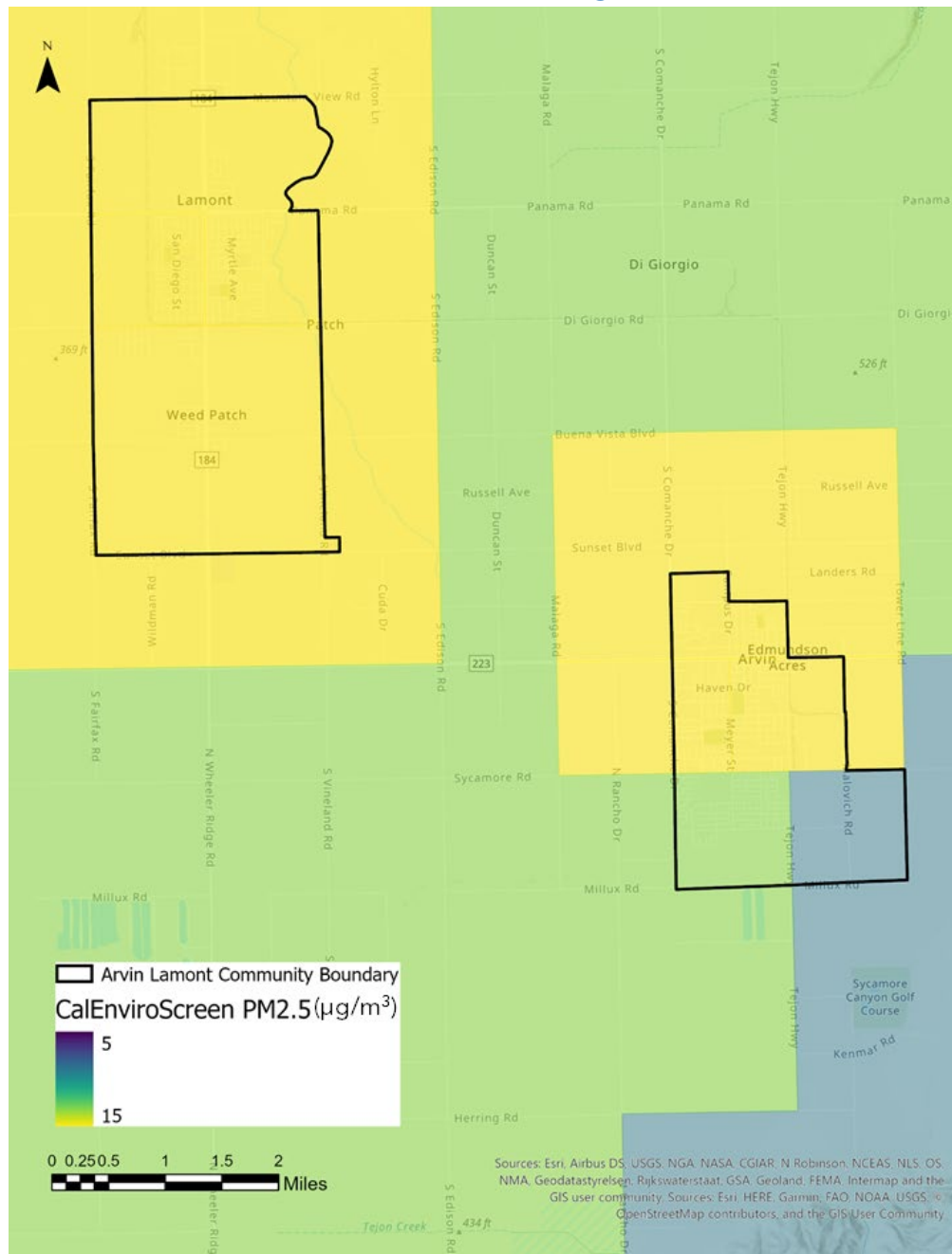


Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a:

<https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Figura F-2. Concentración Anual de PM_{2.5} para la Comunidad de Arvin, Lamont (Datos CalEnviroScreen 3.0 de 2018 en µg/m³)¹⁰¹



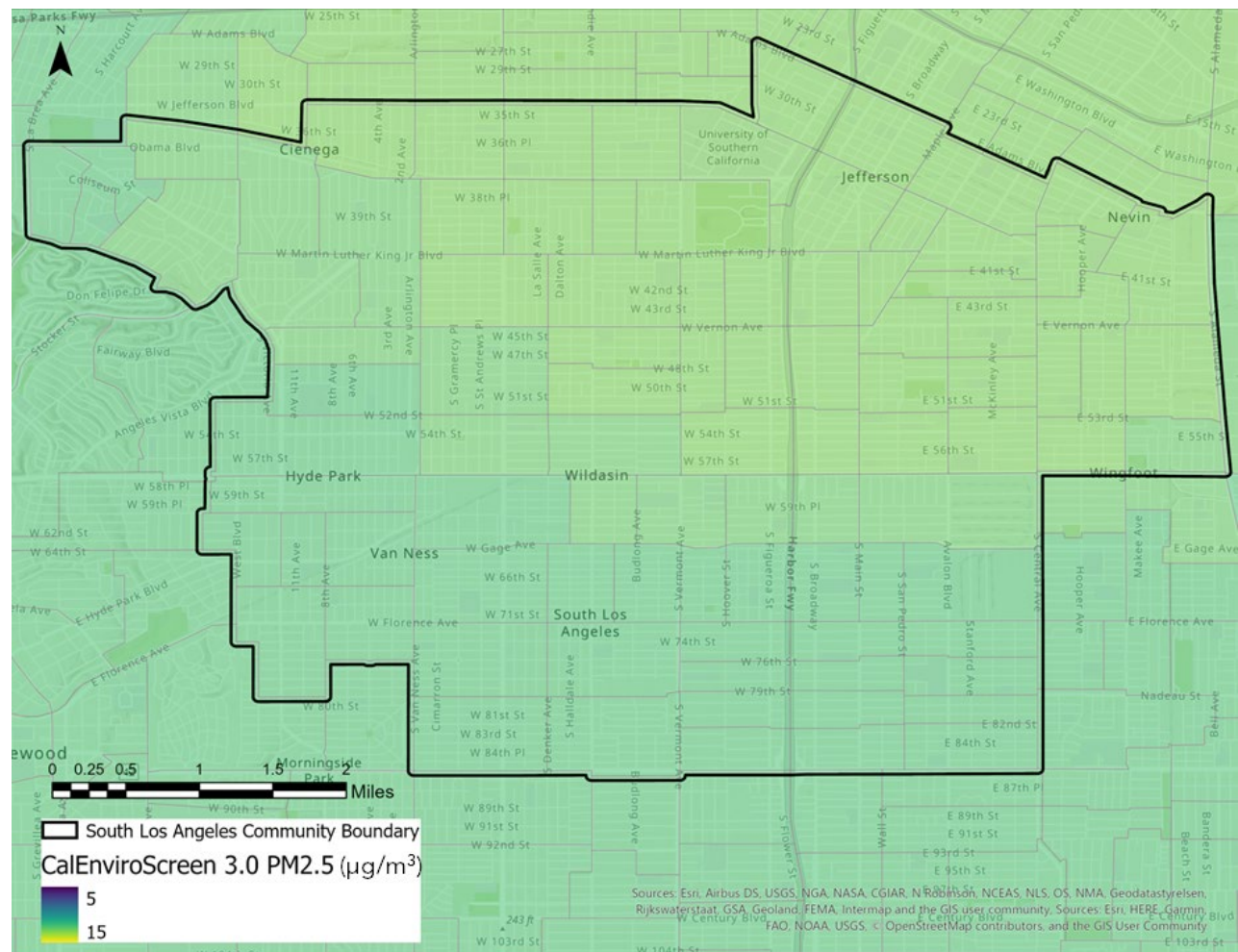
¹⁰⁰ <https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/indicator/air-quality-pm25>. Fuente de datos: <https://oehha.ca.gov/media/downloads/calenviroscreen/document/ces3gdb.zip>

¹⁰¹ <https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/indicator/air-quality-pm25>. Fuente de datos: <https://oehha.ca.gov/media/downloads/calenviroscreen/document/ces3gdb.zip>

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a: <https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>

Figura F-3. Concentración Anual de PM_{2.5} para la Comunidad del Sur de Los Angeles (Datos CalEnviroScreen 3.0 de 2018 en $\mu\text{g}/\text{m}^3$)¹⁰²



¹⁰² <https://oehha.ca.gov/calenviroscreen/indicator/air-quality-pm25>. Fuente de datos: <https://oehha.ca.gov/media/downloads/calenviroscreen/document/ces3gdb.zip>

Informe del Personal de las Recomendaciones para Comunidades en 2020 – 20 de noviembre de 2020

Envíe sus comentarios por escrito sobre este Informe del Personal antes del 7 de diciembre de 2020 a: <https://www.arb.ca.gov/lispub/comm/bclist.php>