



Conceptos para el taller de regulación de locomotoras en uso Día 2

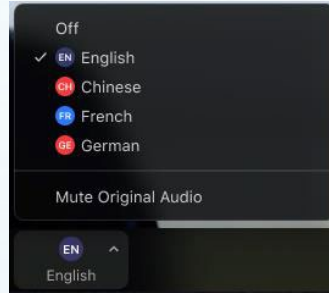
30 de octubre de 2020

Cómo escuchar la interpretación de un idioma

1. En los controles de la reunión o el seminario web, haga clic en **Interpretación**. Esto se puede localizar en la parte de abajo.



2. Haga clic en el idioma que desee escuchar. Para esta reunión, va a poder ver la opción de inglés y español.



3. Para escuchar solo el idioma interpretado, haga clic en **Silenciar audio original**.
(Mute Original Audio)

Si tiene preguntas durante la reunión, utilice la función de chat y escriba su pregunta. El personal de CARB traducirá la pregunta para que los presentadores respondan. Si no puede utilizar el cuadro de chat, informe al intérprete de su pregunta levantando la mano y el personal de CARB lo interpretará y lo escribirá en el cuadro de chat.



Listening to Language Interpretation

1. In your meeting/webinar controls, click **Interpretation**. It can be located at the bottom of the screen.



2. Click the language that you would like to hear. For this meeting, you will have English and Spanish as your options.

3. To only hear the interpreted language, click **Mute Original**

If you have questions during the meeting, please use the chat feature and type in your question. CARB staff will translate the question for the presenters to respond. If you are not able to use the chat box, let the interpreter know of your question by raising your hand and CARB staff will interpret and type it into the chat box for you.

Soporte técnico

Por favor, ¡póngase en contacto con nosotros para obtener ayuda si tiene algún problema técnico!

- Utilice Zoom **Chat** para ponerse en contacto con Alyssa o simplemente envíe un mensaje a "Todos."

Recordatorios

- La reunión está siendo grabada
- Los chateos privados son archivados

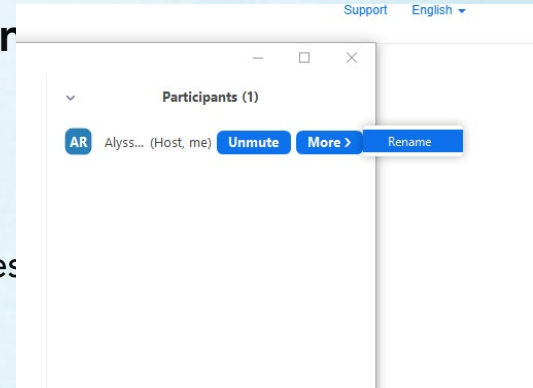
Introducciones del personal

- Ajay – Facilitador y presentador de CARB
- Alyssa Rhodes – Asistencia técnica de Zoom
- May Bhetraratana – presentadora de CARB
- Jennifer Kozumplik – presentadora de CARB
- Mae Colcord – presentadora de CARB
- Shannon Downey – Facilitador de preguntas y respuestas

Antes de empezar...

- **Silencie** y asegúrese de que su nombre completo y afiliación aparecen como su nombre de pantalla
- Para **cambiar el nombre**, haga clic en la parte superior derecha de la imagen/video.
- Utilice esta convención de nomenclatura: **Afiliación (Ejemplo: CARB – Jane Doe)**
 - **P** – para el público en general (Ejemplo: P – John Smith)

Para cambiar el nombre, busque su nombre en la lista de participantes. Pase el cursor sobre el lado derecho y haga clic en "más" para cambiar el nombre.



- **¿Necesita ayuda?** Utilice la función Chat para solicitar ayuda.

Orientación de Zoom

Silenciar / desactivar silencio

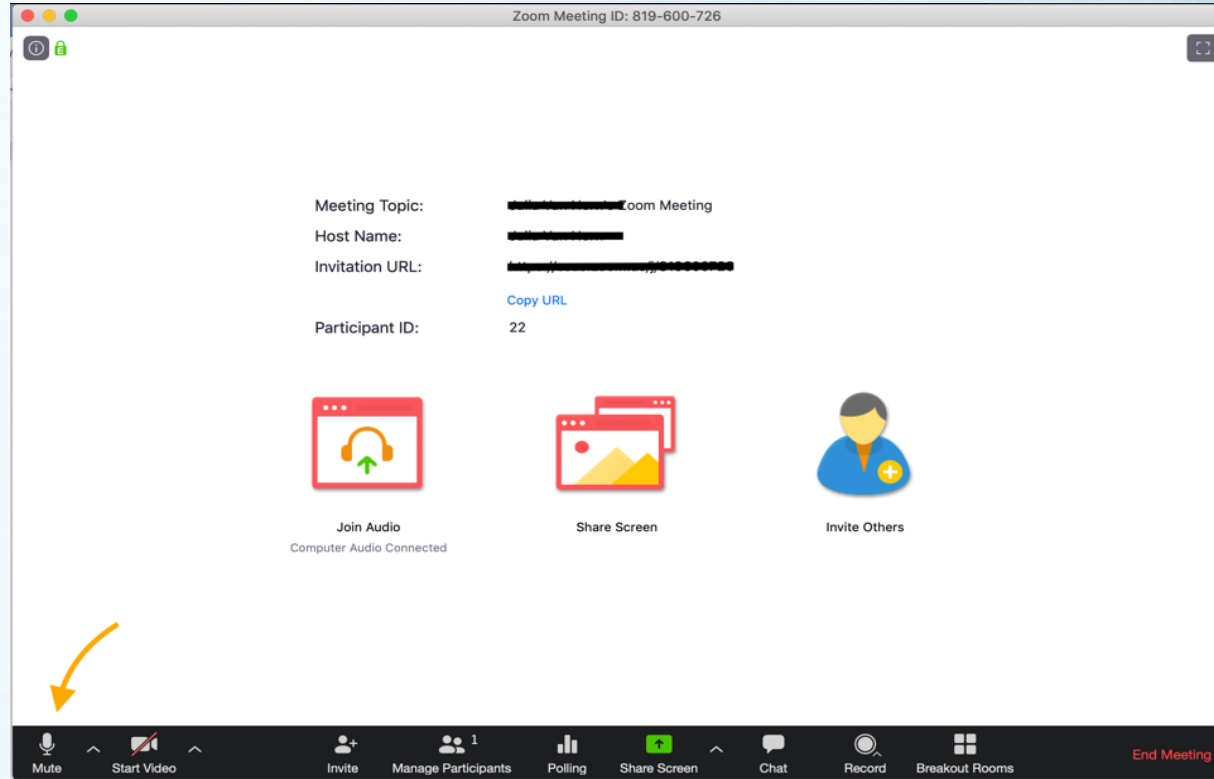
Por favor, permanezca en silencio a menos que su nombre haya aparecido en la cola de espera de oradores

- En Zoom:

Botón de silencio abajo a la izquierda

- En el teléfono:

Marque *6 to para silenciar/desactivar silencio



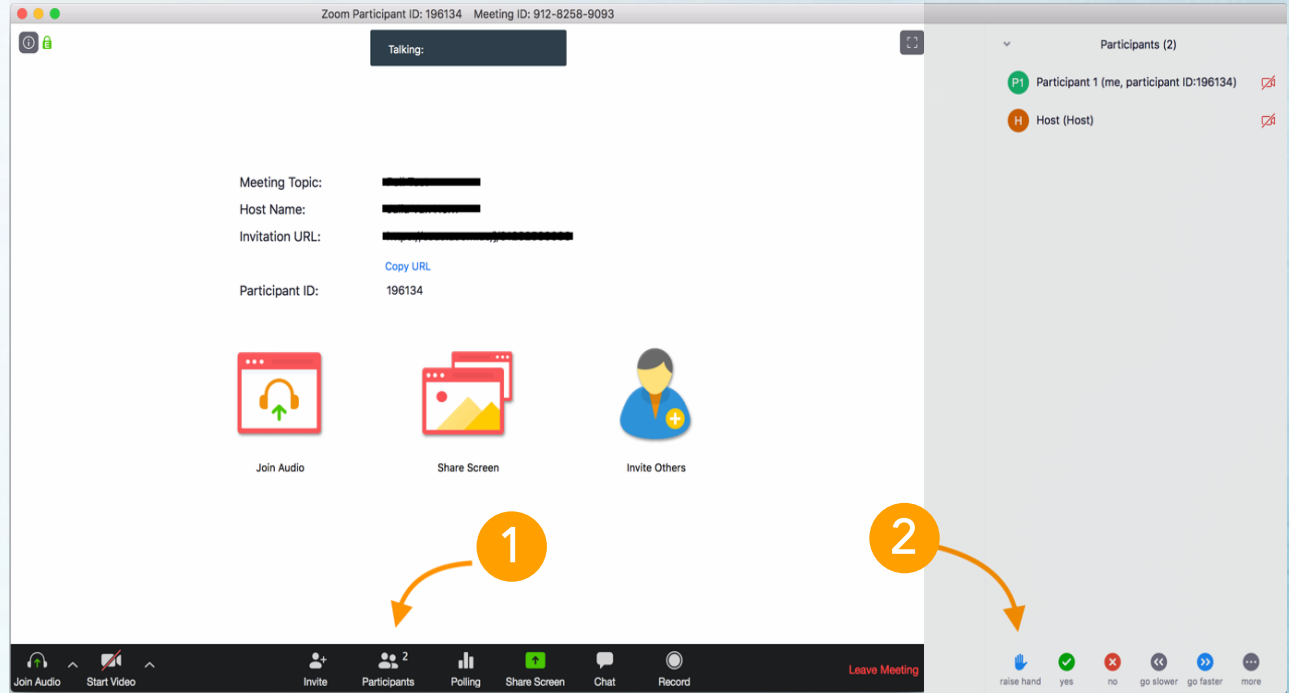
¿Cómo hacer una pregunta?

Levantar la mano

Para ser agregado a la cola de espera de oradores, use "Levantar la mano"

Haga clic en **Participantes** y luego en **Levantar la mano**. También les preguntaremos a los que estén en el teléfono.

En el teléfono presione *9 para levantar la mano.



¿Cómo enviar preguntas?

- Por favor envíe preguntas en el chat general
 - Cuando sea posible, por favor identifique el número de diapositiva que desea discutir.

Metas para las acciones de carga de CARB



Reducir el riesgo de salud de la comunidad



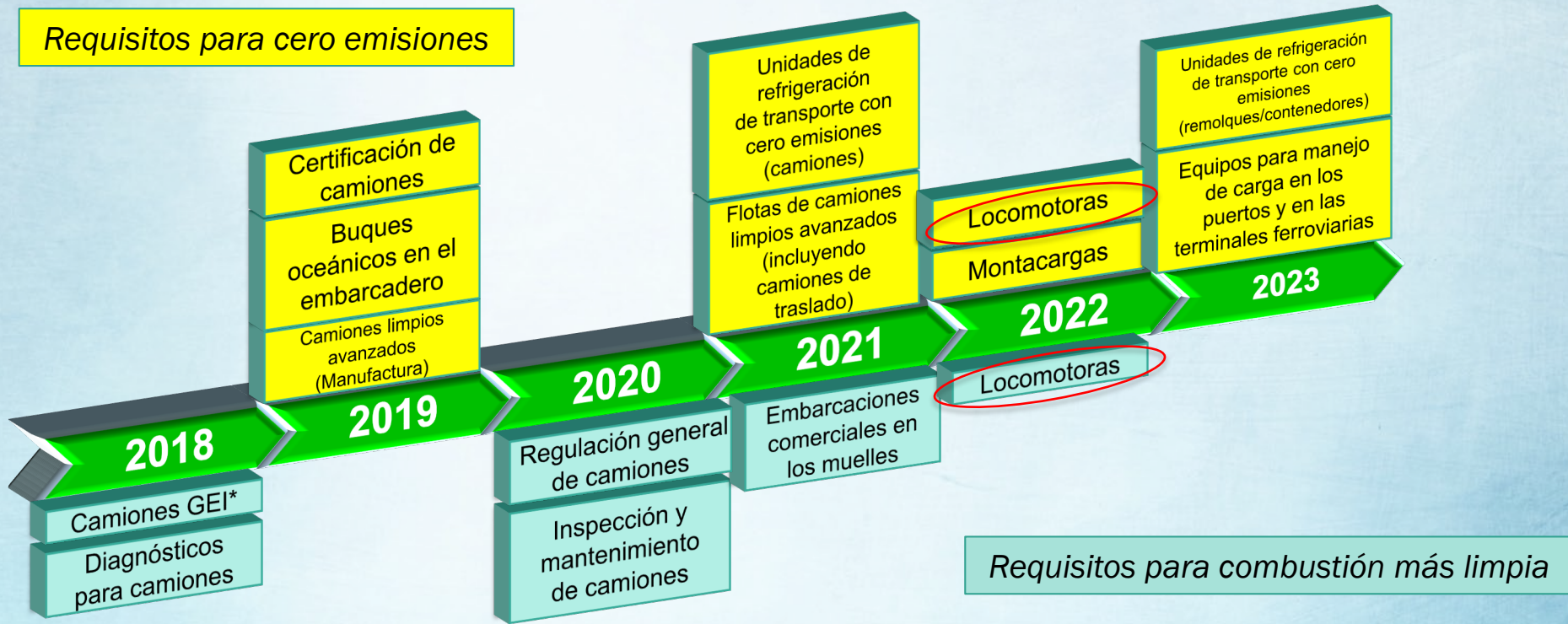
Lograr los estándares de aire regionales



Mitigar el cambio climático

Nuevas acciones regulatorias del CARB para carga (Se muestra las fechas de la primera audiencia del Consejo)

Requisitos para cero emisiones



Orden ejecutiva del gobernador

- El 23 de septiembre de 2020:
- El Consejo del estado de recursos del aire, en la medida que sea consistente con la ley estatal y federal, desarrollará y propondrá:
 - Estrategias en coordinación con otras agencias estatales, la Agencia de protección ambiental de los Estados Unidos, y los distritos de aire locales, para **lograr un 100 por ciento de cero emisiones de los vehículos todo terreno y las operaciones de quipos en el estado para 2035.**

Taller de dos días

- Día 1 – Estado de la tecnología y las emisiones de las locomotoras
- Día 2 – Conceptos regulatorios propuestos para locomotoras e impactos en la salud

Alcance

- Talleres previos en noviembre y diciembre de 2019
- Reuniones de partes interesadas antes del taller
- Alcance continuo de las partes interesadas durante el desarrollo
- Envíe sus comentarios a través del sitio web o comuníquese con freight@arb.ca.gov

Registro de comentarios en el sitio web de CARB

- https://www.arb.ca.gov/lispub/comm2/bcsubform.php?listname=locoregulation-ws&comm_period=1

Planilla para enviar comentarios

Por favor tenga en cuenta que sus comentarios escritos y orales, adjuntos e información de contacto relacionado (por ejemplo, su dirección, teléfono, correo electrónico, etc.) se convierten en parte del [archivo público visible](#). Además, esta información podría hacerse disponible a través de Google, Yahoo y cualquier otro buscador.

**Llene esta planilla para enviar su comentario a locoregulation-ws.
(Su sesión expira en 60 minutos.)**

Enviar comentarios: Comentarios informales sobre los conceptos para la Regulación de locomotoras en uso.

Se carga esta planilla el 10-22-2020 10:24 AM

Información de contacto:

Nombre:
Apellido:
Correo electrónico:
Confirme correo electrónico:
Teléfono (Opcional):
Afilación (Opcional):

Tema:
Mensaje:

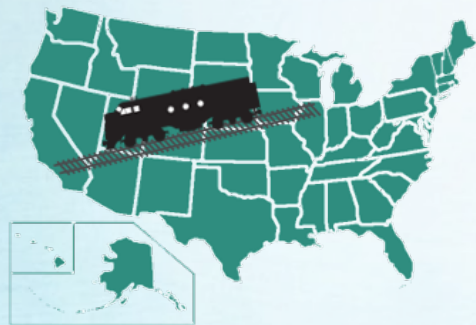
Agenda de la reunión

- 9:00 – 9:25 Deberes e historial /resumen
- 9:25 – 9:40 Caracterización de la salud
- 9:40 – 9:55 Preguntas y respuestas
- 9:55 – 10:40 Conceptos propuestos para la regulación de locomotoras en uso
- 10:40 – 10:55 Preguntas y respuestas
- 10:55 – 11:05 CEQA (Ley de calidad ambiental en California, siglas en inglés)
- 11:05 – 12:00 Preguntas y respuestas

Jerga de locomotoras

Locomotoras de larga distancia			
Nivel de emisiones	Año de manufactura	NOx	PM
		Estándar (g/bhp-hr)	Estándar (g/bhp-hr)
Pre-Nivel 0	1973-1999	13.5	0.6
Nivel 0	2000-2001	9.5	0.6
Nivel 0+	En curso	8.0	0.22
Nivel 4	2015	1.3	0.03

Locomotoras de maniobras			
Nivel de emisiones	Año de manufactura	NOx	PM
		Estándar (g/bhp-hr)	Estándar (g/bhp-hr)
Pre-nivel 0	1973-1999	17.4	0.72
Nivel 0	2000-2001	14.0	0.72
Nivel 0+	En curso	11.8	0.26
Nivel 4	2015	1.3	0.03



Jerga de locomotoras: megavattios-hora (MWhr)

- Cantidad de energía utilizada por una locomotora cuando está en movimiento
 - Similar a lo que ve en su factura de energía
 - 1 MWhr = 1,000 kWhr

 Electricity Charges			
Item	Usage	Type	
Electricity Usage	301	Summer kWh @	

Categorías de ferrocarriles

- Clase 1:
 - Actividad 24/7
 - Tirado de carga pesada a nivel nacional
- Clase 3:
 - Actividad diaria
 - Tirado de carga pesada dentro de California

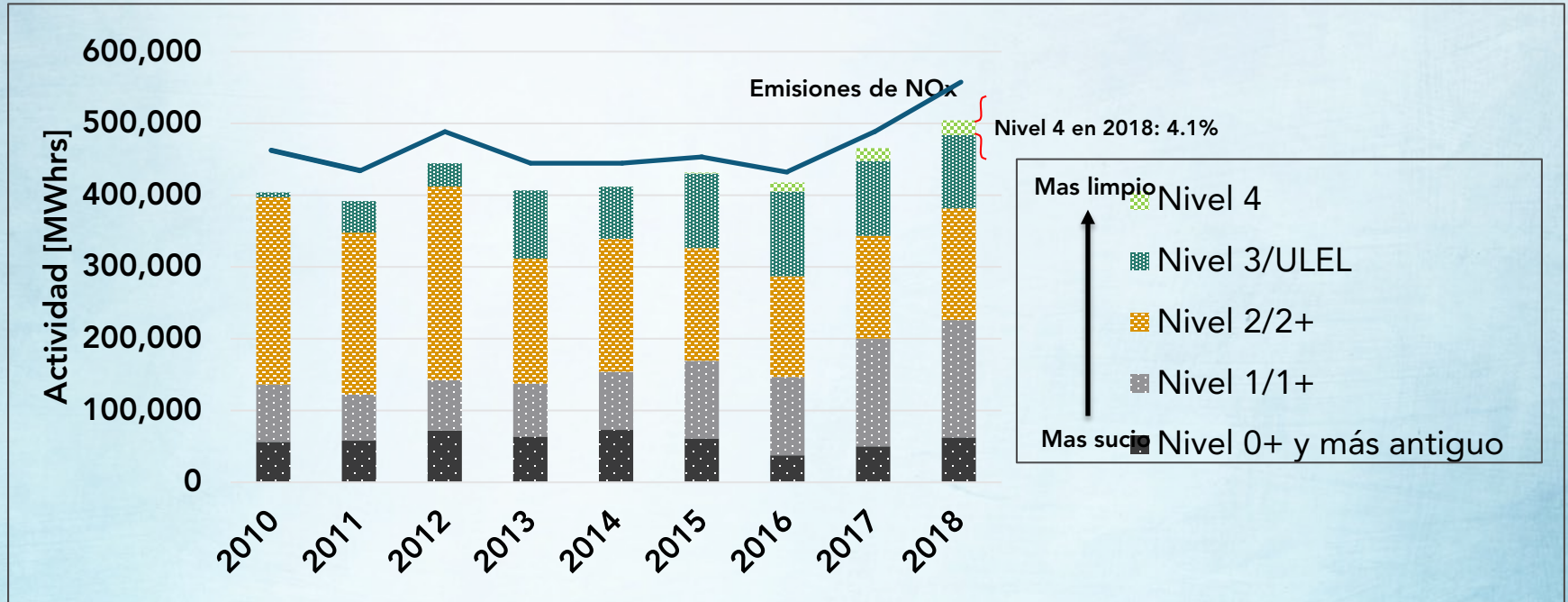


Categorías de ferrocarriles

- Militar e industrial:
 - Se utiliza según sea necesario para mercancías entregadas a las instalaciones
 - Tirado de algunos vagones dentro de la instalación.
- Ferrocarriles de pasajeros:
 - Actividad diaria
 - Tirado de pasajeros y priorizar la velocidad, principalmente dentro de California, rutas cautivas

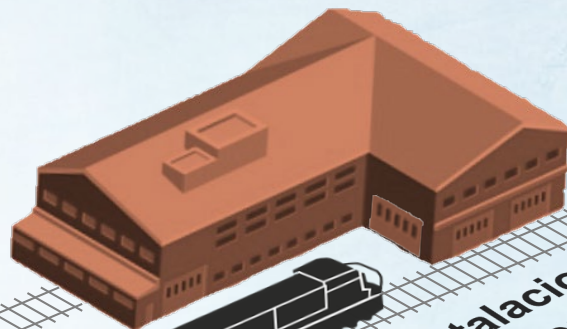


Emisiones de locomotoras en la Costa del sur



Locomotoras
Rotación de motores
más antiguos

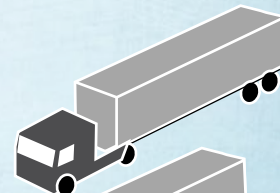
Reducir estacionamiento con el
motor encendido
Limitar la re manufactura



Instalaciones de
mantenimiento



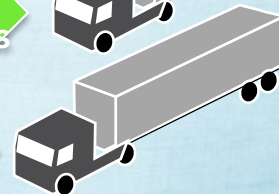
Flotas de camiones
Transición a cero emisiones



Equipo de manejo de carga
Transición a cero emisiones



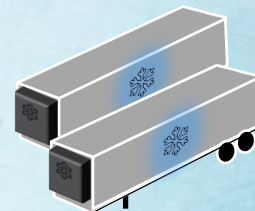
Camiones de traslado
Transición a cero emisiones

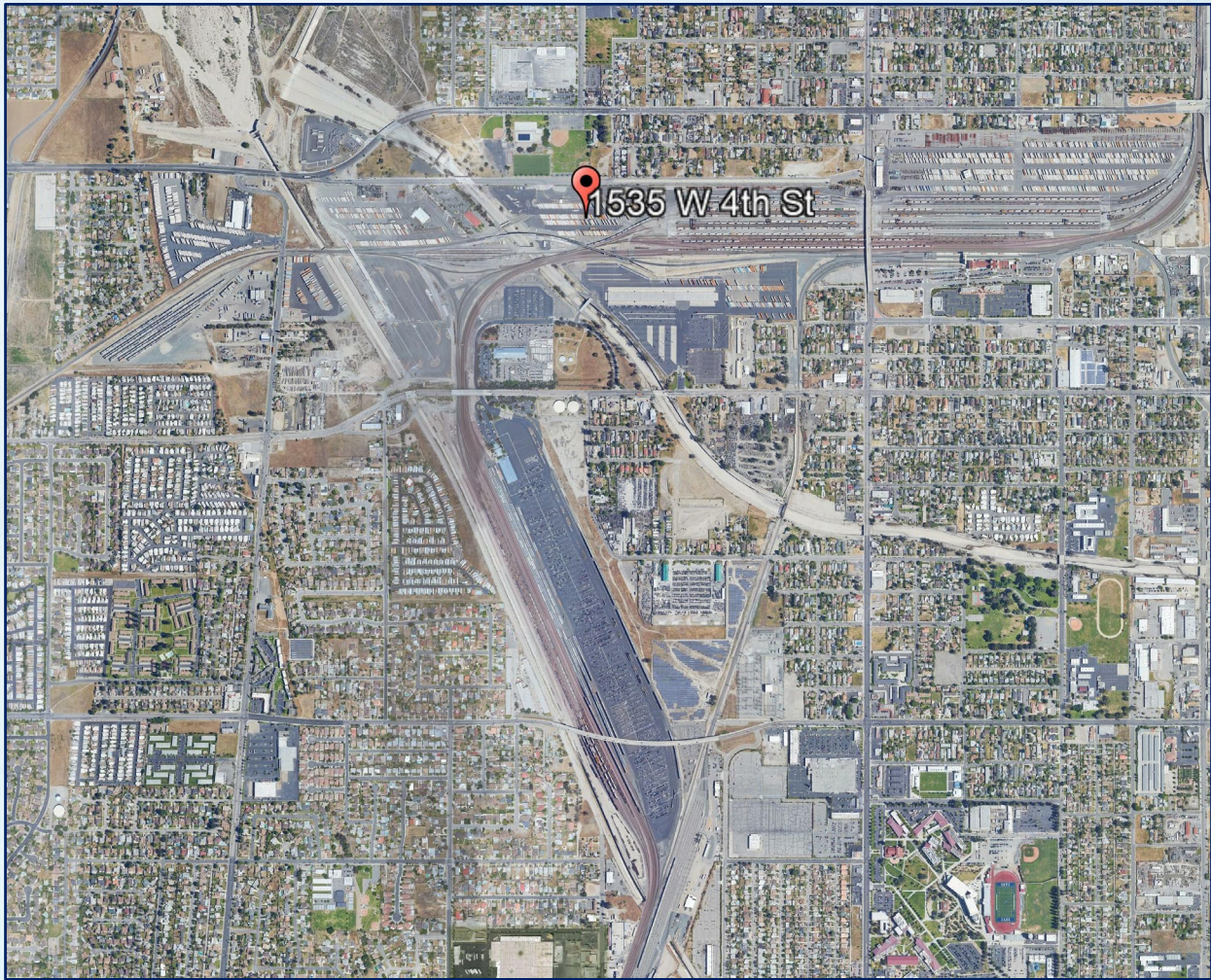


Montacargas
Transición a cero
emisiones



Unidades de refrigeración
de transporte
Transición a cero emisiones

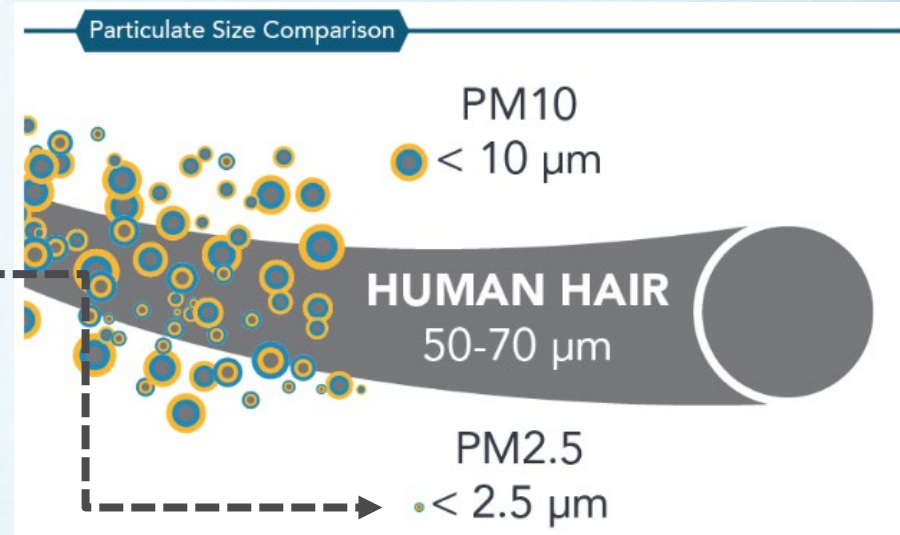




Escape Diésel

El escape diésel es una mezcla compleja de:

- Partículas diésel (DPM por sus siglas en ingles)
 - Subconjunto de PM_{2.5}
 - Mas de 40 compuestos cancerígenos conocidos
- Contaminantes gaseosos, incluidos:
 - Compuestos orgánicos volátiles
 - Óxidos de nitrógeno (NO_x)



<https://ww2.arb.ca.gov/resources/overview-diesel-exhaust-and-health>

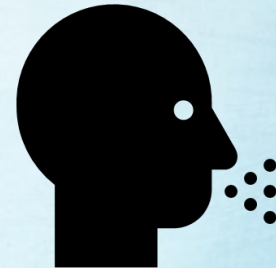
<https://ww2.arb.ca.gov/resources/inhalable-particulate-matter-and-health>

Impactos en la salud del escape diésel

- Las emisiones de diésel están relacionadas con el cáncer de pulmón y la muerte prematura:
 - El DPM es un contaminante toxico del aire(1998)
 - Se determine que el escape del motor diésel es “cancerígeno par los humanos” (IARC, 2012)
- Efectos no cancerosos de los gases de escape de diésel, que incluyen:
 - Empeoramiento del asma y alergias
- Efectos agudos

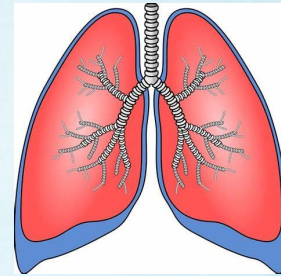
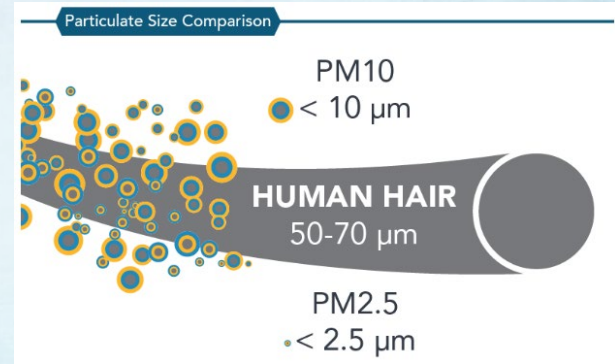
DPM = material particulado diésel

IARC = Agencia internacional para la investigación del cáncer



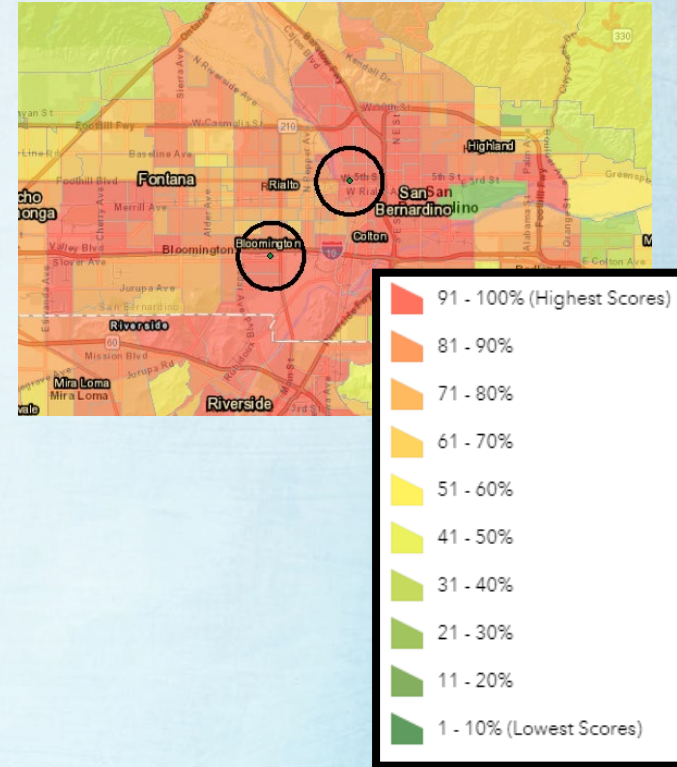
Impactos en la salud de PM2.5

- Los efectos de PM_{2.5} en la salud son ampliamente estudiados. Las exposiciones conducen a:
 - Síntomas respiratorios agudos
 - Exacerbaciones de asma, visitas a urgencias por asma
 - Bronquitis, enfermedad pulmonar obstructiva crónica (COPD)
 - Ataques al corazón
 - Efectos del sistema nervioso (por ejemplo, déficits cognitivos)
 - Días laborales perdidos
 - Muerte prematura
- El estudio de Salud infantil encontró un desarrollo pulmonar reducido debido a niveles altos de PM_{2.5}.



Altas exposiciones por actividad ferroviaria

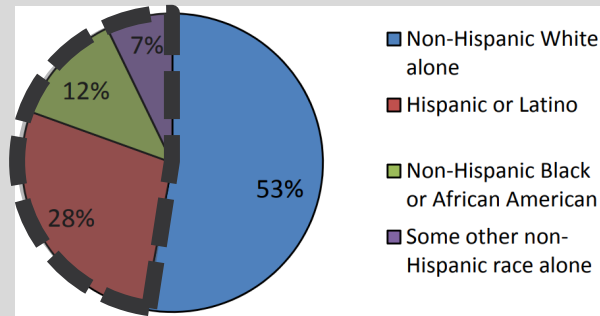
- La actividad ferroviaria suele estar cerca de **comunidades desfavorecidas** (DACs por sus siglas en inglés).
 - **DACs:** identificadas por la puntuación de la herramienta CalEnviroScreen.
 - La mayoría de los principales ferrocarriles del estado se encuentran dentro o alrededor de las DAC.
- Los trabajadores de locomotoras, los pasajeros, y las comunidades están expuestos a altos niveles de $PM_{2.5}$ debido a la actividad ferroviaria.
 - **Las concentraciones de $PM_{2.5}$ en vehículos se clasificaron mas altas en trenes,** en comparación con los desplazamientos en automóvil, tren ligero, autobús, o bicicleta



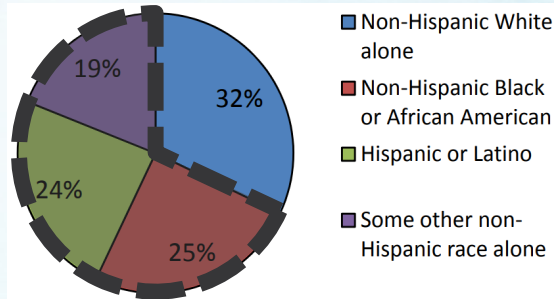
Altas exposiciones por actividad ferroviaria

Las comunidades de California con mayores exposiciones a la contaminación de los principales patios de ferrocarriles cercanos, suelen tener **mayores proporciones de personas de color y residentes de bajos ingresos.**

Condado de Los Angeles (1980)



Comunidad cercan del principal ferrocarril dentro del Condado de Los Angeles (1980)

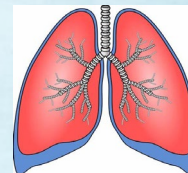


(derivado de Hricko et al. 2014)



Riesgos para la salud de los ferrocarriles en comunidades

- Mayor riesgo de cáncer
- Mayor riesgo de visitas a urgencias relacionadas con el asma en niños
- Los niños que van a la escuela adyacente a un ferrocarril del sur de California pueden tener:
 - Mayor riesgo de función pulmonar reducida
 - Mayor riesgo de inflamación respiratoria



Análisis de impacto en la salud relacionado con ferrocarriles

- CARB estima los casos de resultados adversos para la salud relacionados con la exposición de $PM_{2.5}$:
 - Mortalidad cardiopulmonar
 - Hospitalizaciones por enfermedades cardiovasculares y respiratorias
 - Visitas a urgencias por asma

Para obtener mas información, visite:

<https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/carbs-methodology-estimating-health-effects-air-pollution>

- Carga estimada de los impactos en la salud de las locomotoras (acumulativos para 2020-2050, con operaciones habituales, en todo el estado):
 - 6,000+ muertes
 - 2,000+ hospitalizaciones
 - Aproximadamente 3,000 visitas a urgencias



Beneficios para la salud del Nivel 4 promedio

A nivel estatal, acumulado para 2020-2050

Numero estimados de menos casos	
Mortalidad cardiopulmonar	4,887 menos casos (3,821 – 5,973)
Hospitalizaciones por enfermedades respiratorias y CV	1,576 menos casos (201 – 2,921)
Visitas a Urgencias por asma	2,303 menos casos (1,457 – 3,149)

(Los números entre paréntesis son los intervalos de confianza del 95%)

Beneficios para la salud del Nivel 4 promedio

3 primeras cuencas aéreas, acumuladas para 2020-2050

Costa Sur

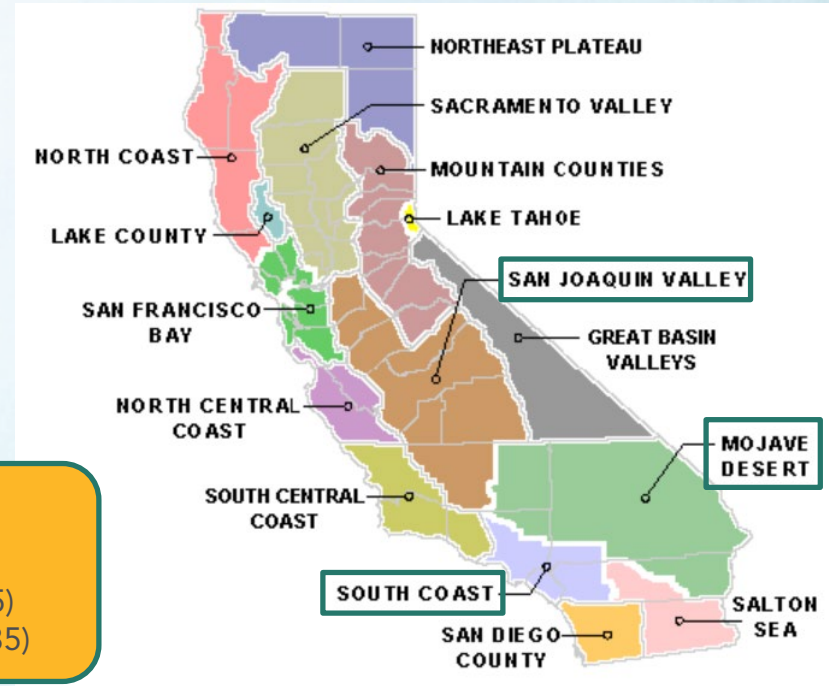
Menos muertes: 3,067 (2,399 – 3,747)
Menos hospitalizaciones: 1,087 (139 – 2,014)
Menos visitas a urgencias: 1,576 (997 – 2,154)

Valle de San Joaquin

Menos muertes : 666 (521 – 812)
Menos hospitalizaciones : 165 (21 – 305)
Menos visitas a urgencias : 245 (155 – 334)

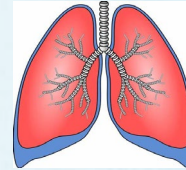
Desierto Mojave

Fewer Deaths: 437 (341 – 535)
Menos hospitalizaciones : 132 (17 – 245)
Menos visitas a urgencias : 172 (109 – 235)



Resumen de efectos de la salud & analisis

- Los estudios muestran que los impactos en la salud de DPM, $PM_{2.5}$, y la actividad ferroviaria incluyen, entre otros:
 - Cáncer de pulmón
 - Asma y efectos respiratorios
 - Efectos cardiovasculares
 - Muerte prematura
 - Si California se mueve a un nivel 4 promedio, habrá menos casos de:
 - Mortalidad cardiopulmonar
 - Hospitalizaciones por enfermedades cardiovasculares y respiratorias
 - Visitas a urgencias por asma
- con la mayor parte de estas reducciones ocurriendo en el sur de California y en el Valle de San Joaquín

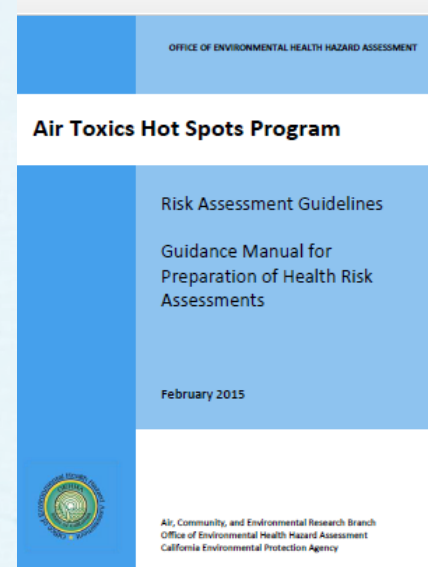


Principales terminales ferroviarias de California



Revisión de riesgo de PM diésel

- La Oficina de evaluación de peligros para la salud ambiental revisó su guía sobre la evaluación del riesgo de cáncer.



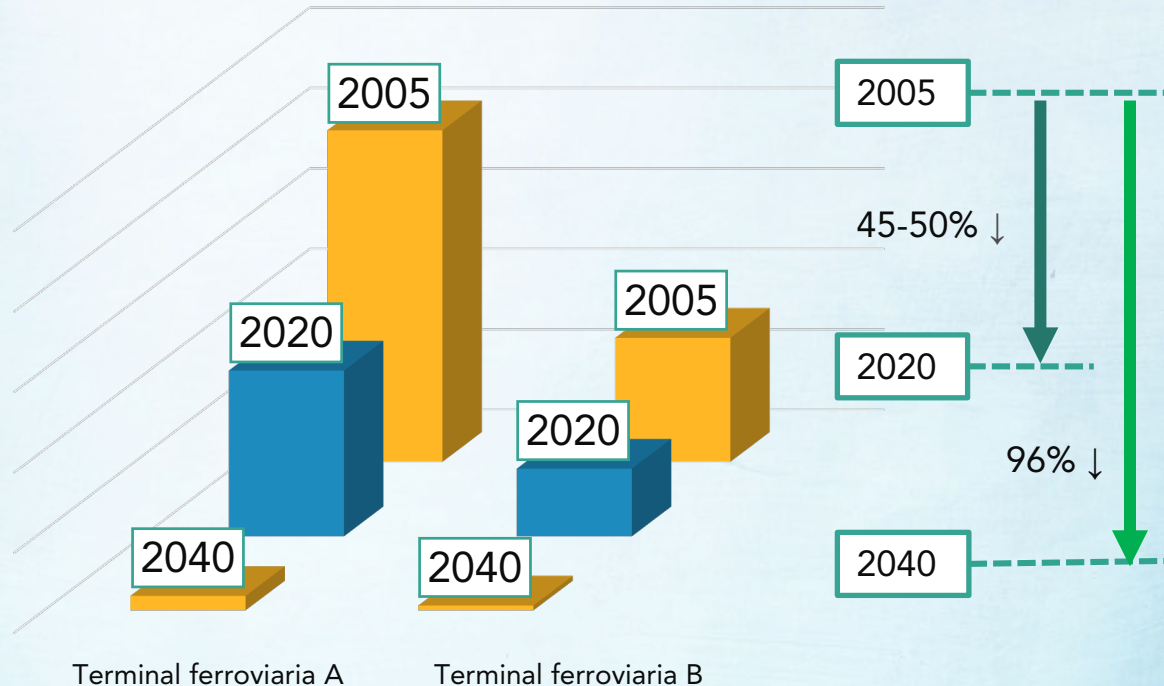
Riesgo de cáncer por locomotoras cerca de terminales ferroviarias

Utilizando los datos del inventario de CARB y las Evaluaciones de riesgo de salud de terminales ferroviarias de 2005 en las terminales ferroviarias de Clase 1, el personal de CARB modeló el riesgo promedio a lo largo de una milla alrededor de una terminal ferroviaria de muestra en 2005, 2020 y un escenario de todas las locomotoras de Nivel 4.



Riesgo de cáncer por locomotoras cerca de terminales ferroviarias

Riesgo promedio dentro de 1 milla de la terminal ferroviaria



Comentarios/preguntas

- 15 minutos
- Envíe al chat general
 - Cuando sea posible, identifique el número de diapositiva que desea discutir

¿Cuál es el problema que estamos tratando de resolver?

- Rotación lenta a locomotoras de Nivel 4
- Necesidad de disminuir las emisiones de las locomotoras
 - Incrementar el uso de equipo limpio
 - Disminuir el uso de equipos más sucios
 - Eliminar las emisiones innecesarias, como estacionamiento con el motor encendido
- Necesidad de avanzar hacia una transformación a ZE (cero emisiones, siglas en inglés) para este equipo

Suposiciones de costos

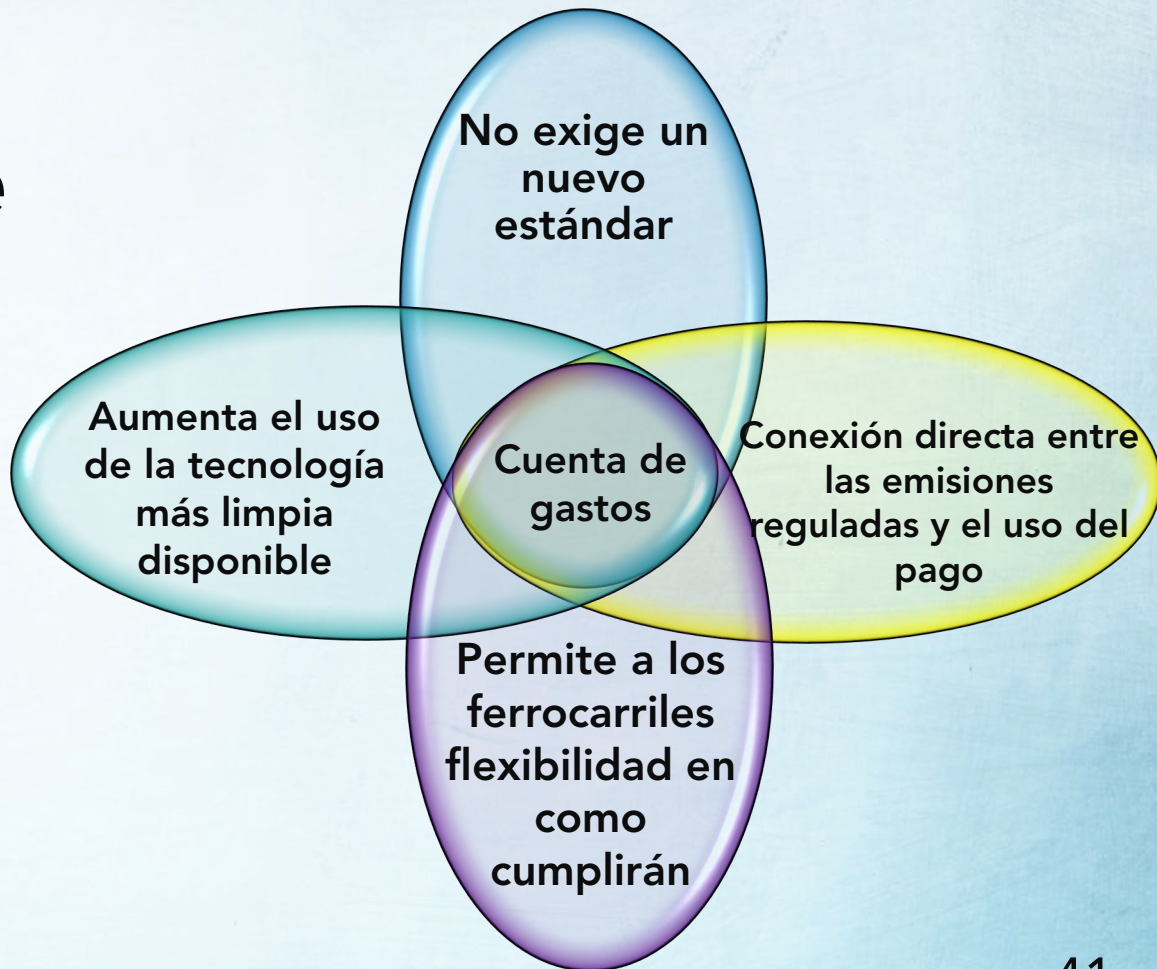
- Locomotora de larga distancia de Nivel 4: \$3 millones
- Locomotora de larga distancia de Nivel 5: \$4 millones
- Locomotora de maniobras de Nivel 4: \$2.25 millones
- Locomotora de pasajeros de Nivel 4: \$8 millones
- Cero emisiones: costos varían

Historial y restricciones de las posibles soluciones

- Factibilidad: cero emisiones vs. diésel más limpio
- Limitaciones:
 - Debe garantizar una conexión entre la fuente de emisión y el uso de fondos
 - Los estados no pueden imponer un estándar de motor
 - CARB solo puede incentivar los beneficios que ocurren dentro del estado

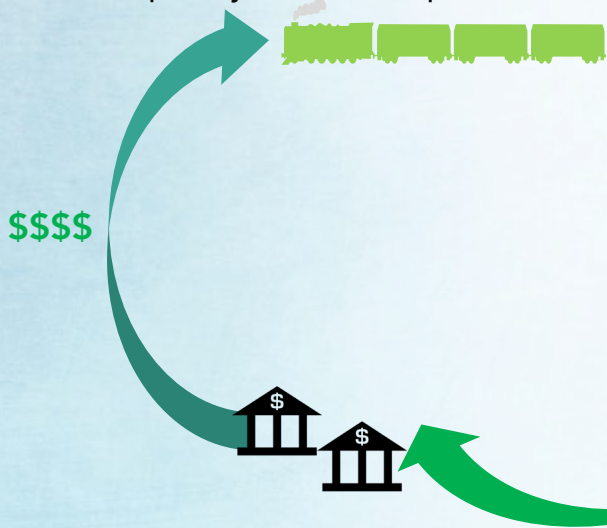
Solución 1: La cuenta de gastos

Requerir que se pague la mitigación por las emisiones de locomotoras, convertir los fondos de mitigación en locomotoras más limpias



Cuenta de gastos de reducción de emisiones de locomotoras

3 El ferrocarril usa los cargos acumulados para locomotoras más limpias, junto con reportes



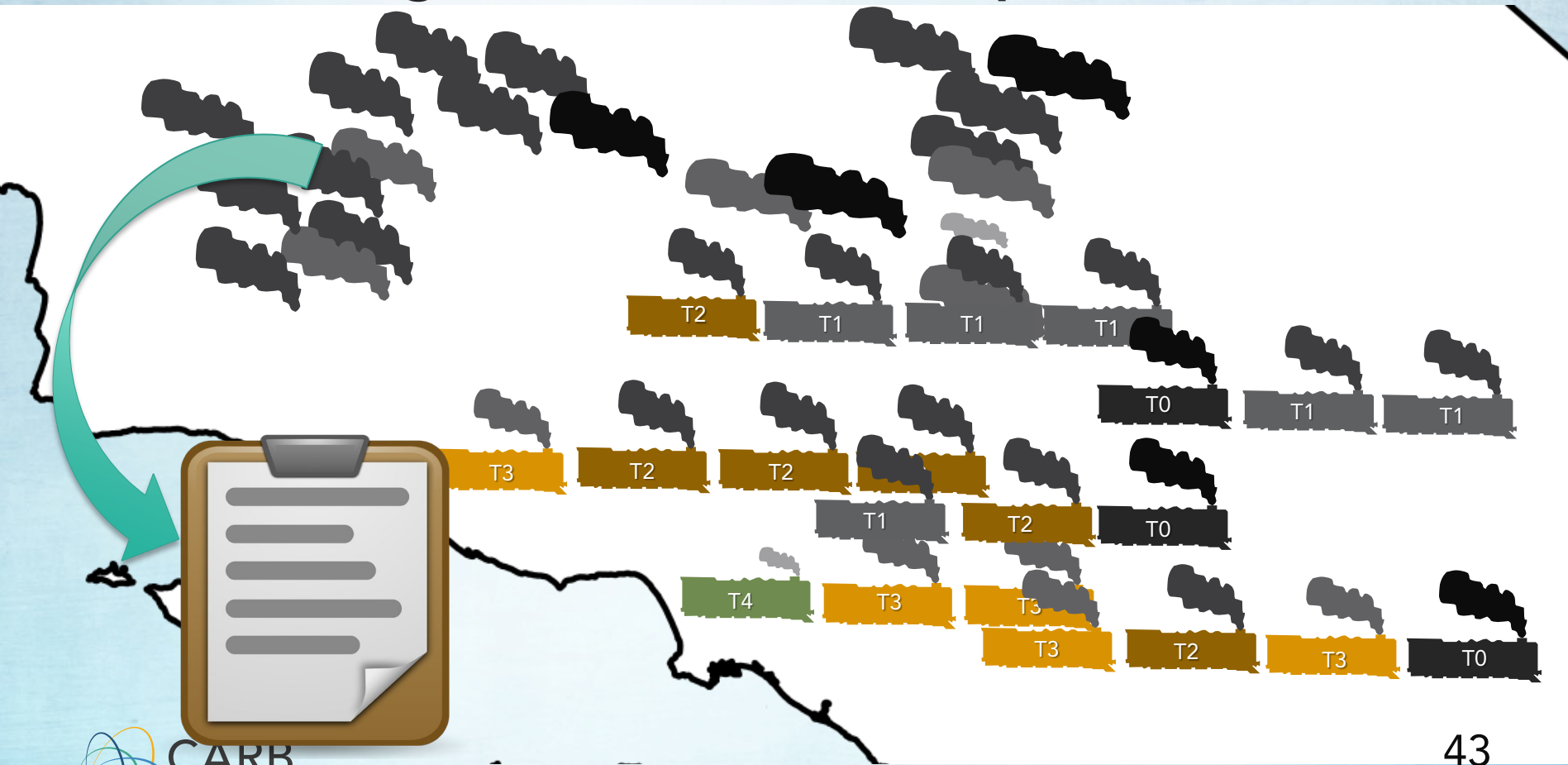
2 Cargos en el fideicomiso individual de ferrocarriles, con informes públicos anuales sobre el uso de locomotoras y fondos depositados



1 Evaluar el cargo a los ferrocarriles para las locomotoras en base al nivel de emisiones y la cantidad de trabajo realizado en CA



Cuenta de gastos Parte 1: Recopilación de datos



Cuenta de gastos Parte 2: Cálculo y depósito

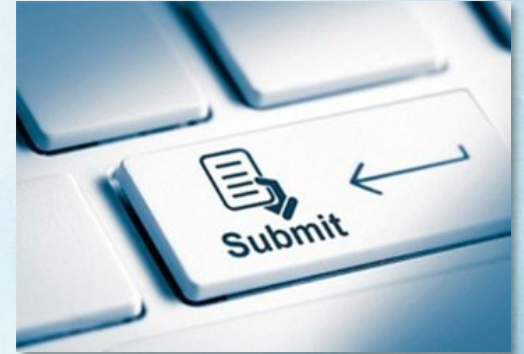
- Los operadores realizan un seguimiento de sus requisitos de gasto
- Los fondos deben entrar en un fideicomiso solo para este propósito
- Los depósitos se pueden hacer en cualquier momento
 - Debe completarse antes de la fecha límite de presentación de reportes
- Interés ganado debe gastarse bajo los mismos requisitos que el principal



Cuenta de gastos Parte 3: Reportes

Los operadores deben presentar reportes antes de tres meses después del cierre del año. Deben incluir:

- Emisiones de PM creadas
- Fondos reservados
- Locomotoras y kits de re manufactura ordenados
- Locomotoras recibidas/desplegadas durante el



Cuenta de gastos parte 4: Verificación

CARB verificará y publicará los datos reportados

- El personal revisará los reportes y confirmará que los fondos adeudados se calcularon, depositaron y gastaron correctamente.
- En el sitio web de CARB, el personal publicará emisiones, fondos totales reservados y números de compra y despliegue de locomotoras.

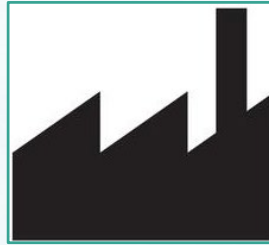


Cuenta de gastos Parte 5: Compra y despliegue

Informe anual de actividad 2023
*presentado el 31 de marzo de
2024*

Datos del motor	###	##	###
Datos de actividad	###	##	###
PM total			x toneladas
Fondos que deben reservarse para locomotoras de Nivel 4 o más limpias			\$\$\$

Fabricante de locomotoras



\$\$\$

- Los operadores piden locomotoras de Nivel 4 o más limpias o kits de re manufactura.
- La entrega puede tardar un año. Finalmente, se despliegan locomotoras más limpias



Ejemplo de rango de cuenta de gastos

- Las cantidades aumentan con las emisiones
- Nivel 5 basado en el nivel de emisiones de la petición de CARB de 2017 a la EPA de EE.UU.
- Créditos ZE disponibles por un tiempo limitado

Nivel	Depósito por MWhr mínimo	Depósito por MWhr máximo
Pre 0	\$900	\$1,500
Nivel 0/Nivel 1	\$500	\$800
Nivel 2/Nivel 3	\$350	\$600
Nivel 4	\$50	\$100
Nivel 5	\$10	\$20
ZE (cero emisiones)	crédito	crédito

Cuenta de gastos de reducción de emisiones de locomotoras: Supervisión

- Revisión anual del reporte: para verificar la elegibilidad del equipo
- Auditoria financiera periódica de las cuentas de fideicomiso
- Visitas al sitio: analizar la recopilación, el análisis y el almacenamiento de datos según sea necesario

Conceptos para incluir cero emisiones

- Todos los fondos de Nivel 4 van a proyectos de cero emisiones
- Contribuciones por nivel (porcentajes de financiación que aumentan a lo largo de los bloques de tiempo sucesivos)
- Se está realizando más exploración
- Enviar comentarios/opiniones

Comentarios/preguntas

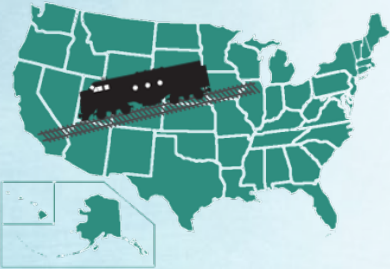
- 15 minutos
- Envíe al chat general
 - Cuando sea posible, identifique el número de diapositiva que desea discutir

Ciclo de vida de locomotoras típico

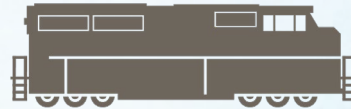
Nueva locomotora de larga distancia construida



1990



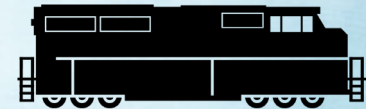
La misma locomotora se re manufactura según los estándares de 1990 aproximadamente cada 11.5 años. No viaja tan lejos como una locomotora de larga distancia



2010

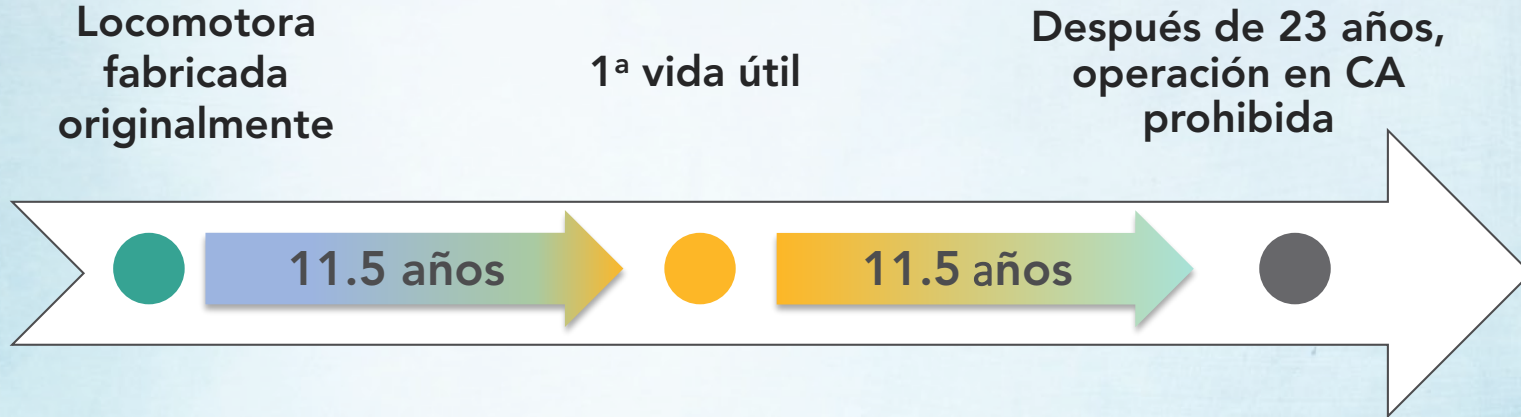


Poner en uso local que se queda en las comunidades



2020

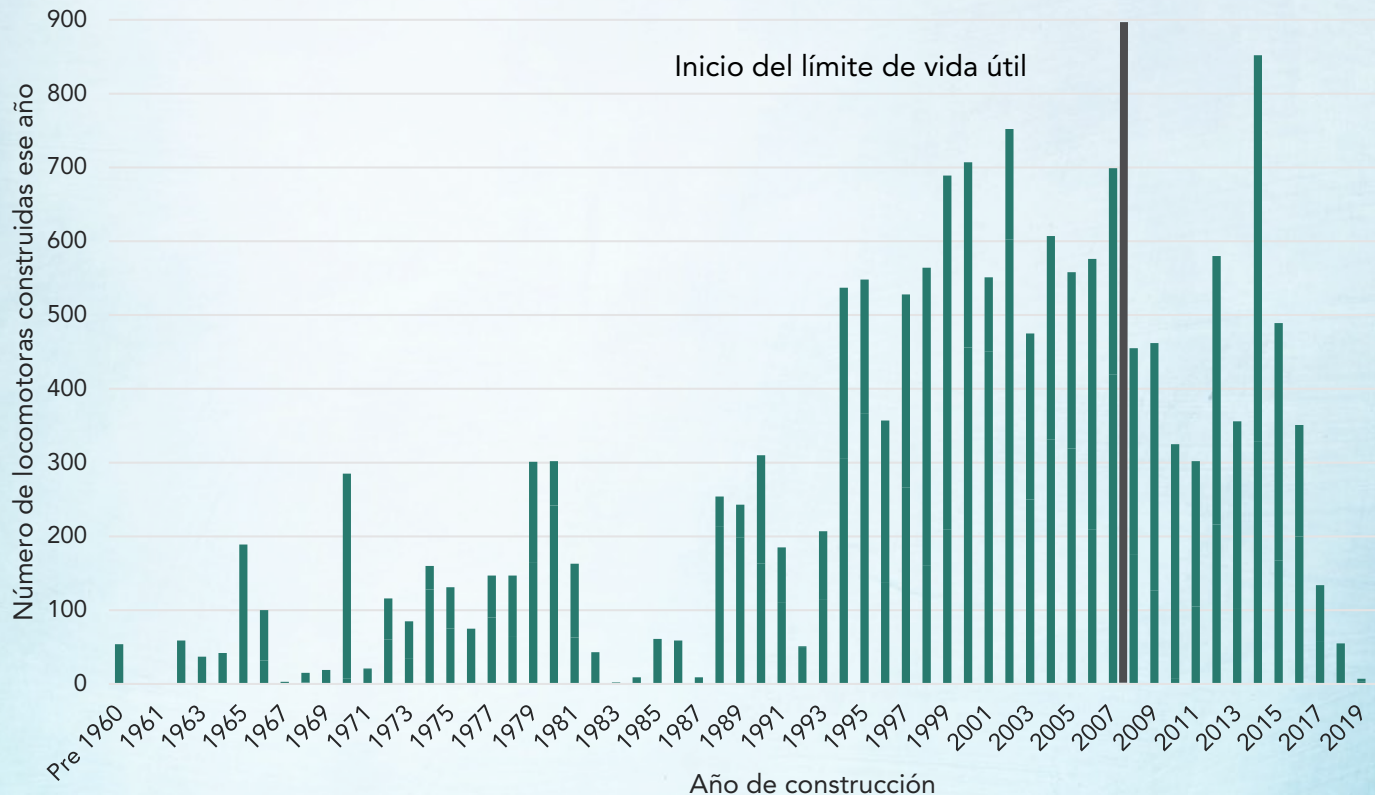
Límite de vida útil de la locomotora en uso



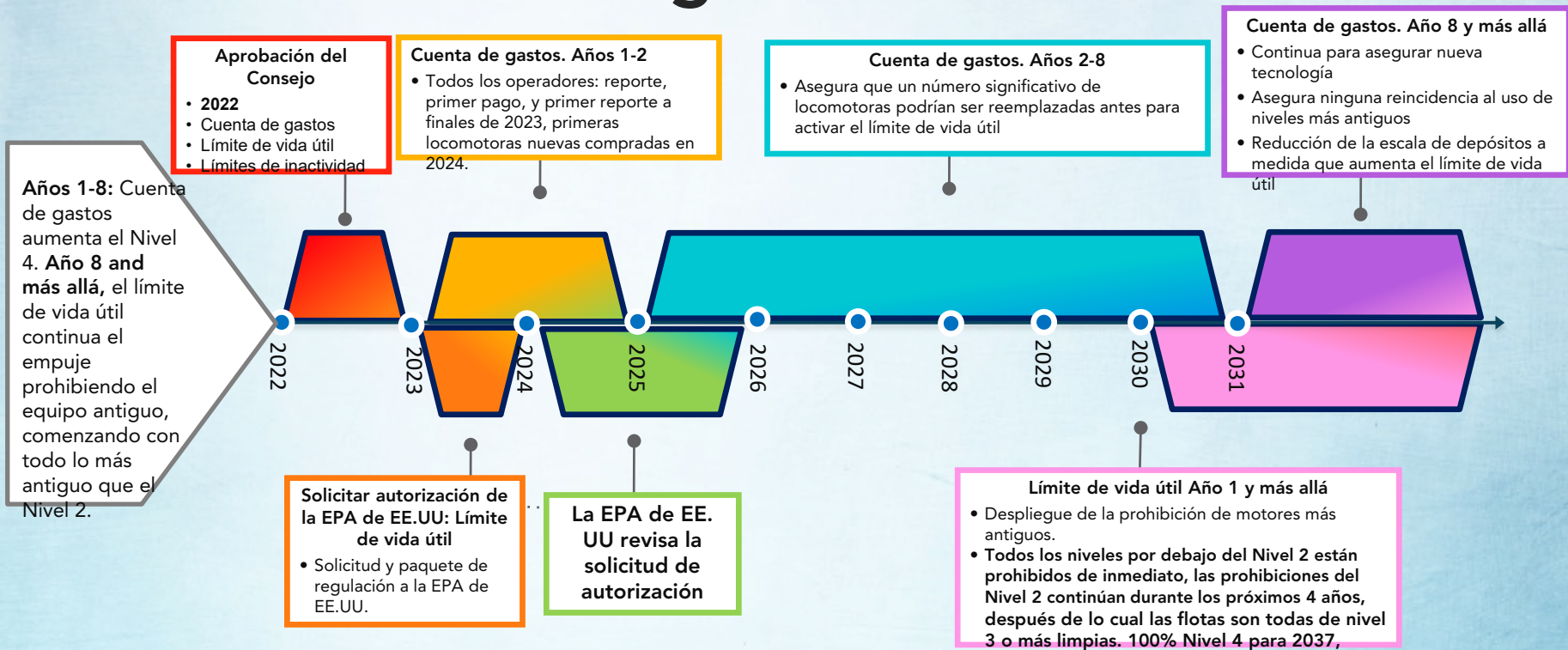
- Locomotoras pueden seguir operando en California si pueden demostrar que no han operado más allá de su vida útil
- Locomotoras pueden seguir operando en California si se reconstruyen o re manufacturan a un Nivel 4 o más limpio

Limite de vida útil de la locomotora en uso

Clase 1 Número de locomotoras construidas cada año



Calendario de implementación de la regulación



Comentarios/preguntas

- 15 minutos
- Envíe al chat general
 - Cuando sea posible, identifique el número de diapositiva que desea discutir

Implementar el límite de 30 minutos de estacionamiento con el motor encendido de la EPA de los Estados Unidos

- Incorpora requisitos similares a los requisitos federales de estacionamiento con el motor encendido en el Plan de implementación (SIP, siglas en inglés) de California
- Hace que la regla de CARB sea ejecutable
- Cumplimiento por parte de los Distritos de aire es posible a través de Memorándum de entendimiento (MOU, siglas en inglés) de ejecución



Implementar el límite de 30 minutos de estacionamiento con el motor encendido de la EPA de los Estados Unidos

- Definición propuesta por CARB de estacionamiento con el motor encendido:
 - Estacionamiento con el motor encendido significa que el motor está en marcha y no bajo carga con el fin de propulsar la locomotora

Implementar el límite de 30 minutos de estacionamiento con el motor encendido de la EPA de los Estados Unidos

- Razones por las que las locomotoras pueden estar estacionadas con el motor encendido más de 30 minutos:
 - Para evitar daños en el motor, por ejemplo, para evitar que el refrigerante del motor se congele.
 - Para mantener la presión de aire para los frenos o el sistema de arranque, o para recargar la batería de la locomotora
 - Para realizar el mantenimiento necesario
 - Para cumplir con las regulaciones federales
- Las locomotoras no podrán eludir la regulación moviendo distancias cortas para reiniciar los 30 minutos.

Aplicabilidad e implementación

Requisito	Clase de ferrocarril	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Reporte	Clase 1	X							
	Clase 3, M&I		X						
	Pasajero		X						
Cuenta de gastos	Clase 1	X							
	Clase 3, M&I		X						
	Pasajero		X						
Límite de vida útil	Clase 1								X
	Clase 3, M&I								X
	Pasajero								X
Estacionamiento con el motor encendido	Clase 1	X							
	Clase 3, M&I	X							
	Pasajero	X							

Requisitos de informes

- Para cada locomotora:
 - Identificación de la locomotora
 - Nivel/familia del motor
 - Fecha de fabricación original y todas las re manufacturas en la historia de la locomotora
 - Lectura total de MWhrs de cada locomotora (por ejemplo) al 30 de junio y 31 de diciembre
 - Suma de MWhrs a lo largo del año en California, desglosada por distrito del aire
 - Horas del motor durante todo el año en California desglosadas por distrito del aire
 - ¿Tiene la locomotora un dispositivo limitador de estacionamiento con el motor encendido?
 - Ubicación/duración de estacionamiento con el motor encendido durante 30 minutos
 - Razón de estacionamiento con el motor encendido, si se exceden los 30 minutos

Comunicación pública de información reportada

- CARB comunicará públicamente:
 - Distribución agregada de niveles
 - Emisiones totales por operador
 - Fondos reservados en la cuenta de gasto
 - Nuevas locomotoras pedidas
 - Nuevas locomotoras desplegadas

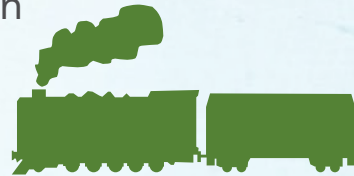
CARB no persigue – reutilización de grupos de generadores

- Locomotoras con grupos de generadores de Nivel 3 no aptos para el uso de Clase 1
- Clase 3 operando locomotoras mucho más antiguas y de menor uso
- ¿Uso potencial de Clase 3?
- ¿Clase 1 adquiere nuevo Nivel 4?

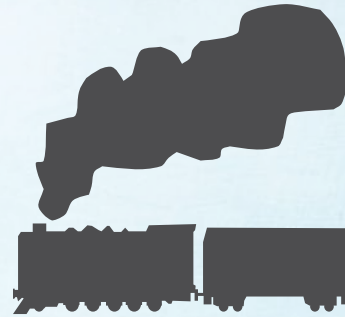


Clase 1
Nivel 3

Se convierte en



Clase 3
Nivel 3



Clase 3
Pre-nivel
0



Cuotas de registraci3n

- CARB coleccionar3 una cuota de registro de locomotora para compensar los costos del programa
- Frecuencia y monto a determinar

Ejecución en terminales ferroviarias

- Equipos de manejo de carga (CHE, siglas en inglés)
 - 100% de cumplimiento en uso en las terminales ferroviarias intermodales en todo el estado
 - Priorizando comunidades AB 617 para actividades de cumplimiento
- Unidades de refrigeración de transporte (TRUs, siglas en inglés)
 - 100% cumplimiento de grupos de generadores y vagones refrigerados en las terminales ferroviarias intermodales en todo el estado
- Locomotoras: estacionamiento con el motor encendido
 - Trabajo colaborativo para resolver quejas sobre estacionamiento con el motor encendido
- Regulaciones para camiones, autobuses y traslado



Comentarios/preguntas

- 15 minutos
- Envíe al chat general
 - Cuando sea posible, identifique el número de diapositiva que desea discutir

Solicitud de alternativas regulatorias

- En conformidad con la ley SB 617 y la Ley de calidad ambiental de California (CEQA, siglas en inglés), CARB da la bienvenida a las aportaciones del público sobre alternativas al concepto regulatorio para lo siguiente:
 - Evaluación estandarizada del impacto regulatorio
 - Análisis ambiental
- CARB fomenta la aportación pública sobre enfoques alternativos que:
 - Puedan producir los mismos o mayores beneficios que los asociados con la regulación propuesta, o
 - Puedan lograr los objetivos a un menor costo
- Por favor envíe alternativas a freight@arb.ca.gov antes del 14 de noviembre de 2020.

Análisis ambiental

- Análisis Ambiental (EA por sus siglas en inglés) para:
 - Analizar los impactos adversos potencialmente significativos causados por acciones razonablemente previsibles
 - Cumplir con los requisitos del programa certificado de CARB según CEQA
- La Lista de verificación ambiental de CEQA (Apéndice G de las Directrices CEQA) se utiliza para evaluar posibles impactos

Análisis ambiental

- Se invitó a participar en esta etapa temprana sobre el alcance apropiado y el contenido del análisis ambiental
- La versión informal del EA se publicará durante al menos 45 días de comentario público como apéndice en el Informe del personal

Próximos pasos

- El registro de comentarios está abierto
 - Cierra el 13 de noviembre de 2020
- El personal refinará los conceptos basándose en comentarios
- Versión informal del lenguaje regulatorio
- Presentación al Consejo a principios de 2022
- Las partes interesadas también pueden seguir comentando a través del proceso regulatorio formal

Próximos pasos

- El plan es lanzar la versión informal del paquete regulatorio a fines de 2021
- Puede proveer comentario público por correo electrónico en cualquier momento a freight@arb.ca.gov
- <https://ww2.arb.ca.gov/our-work/programs/reducing-rail-emissions-california>

Comentarios/preguntas

- 30 minutos
- Envíe al chat general
 - Cuando sea posible, identifique el número de diapositiva que desea discutir
- Levante la mano en Zoom
 - Por favor mantenga el comentario a un minuto para permitir que todos hablen