

Conceptos para Reducir los Impactos de Salud Comunitarios de Instalaciones Grandes de Carga



Objetivos para Transporte de Carga



Reducir el riesgo de la salud comunitaria



Lograr estándares regionales del aire



Mitigar cambio climático

CALIFORNIA
**SUSTAINABLE
FREIGHT**
ACTION PLAN



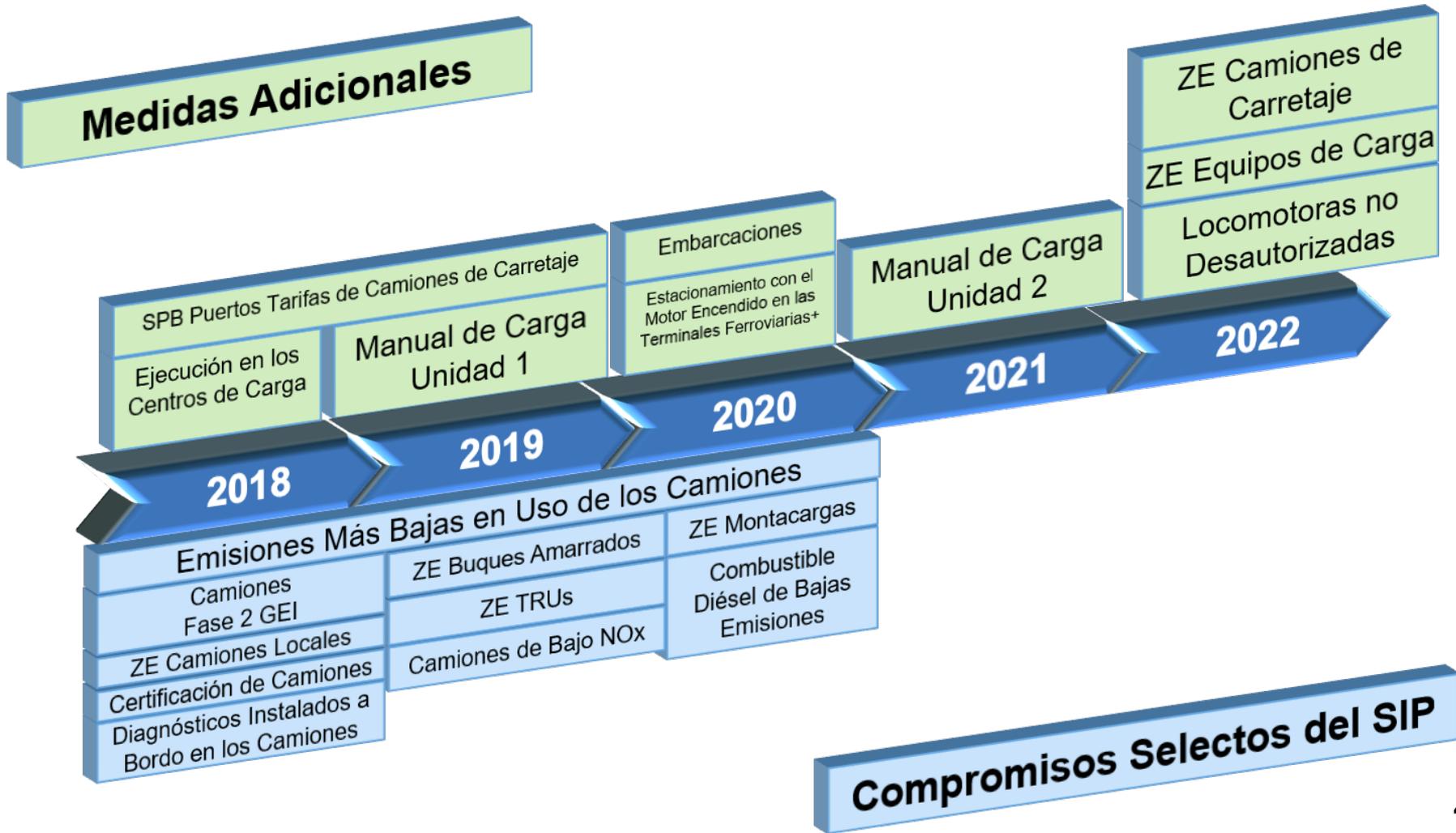
- Operación con cero emisiones (ZE, siglas en inglés)
- Eficiencia
- Economía/competitividad

Instrucción del Consejo sobre carga (marzo del 2017)

- Las Resoluciones dirigieron que

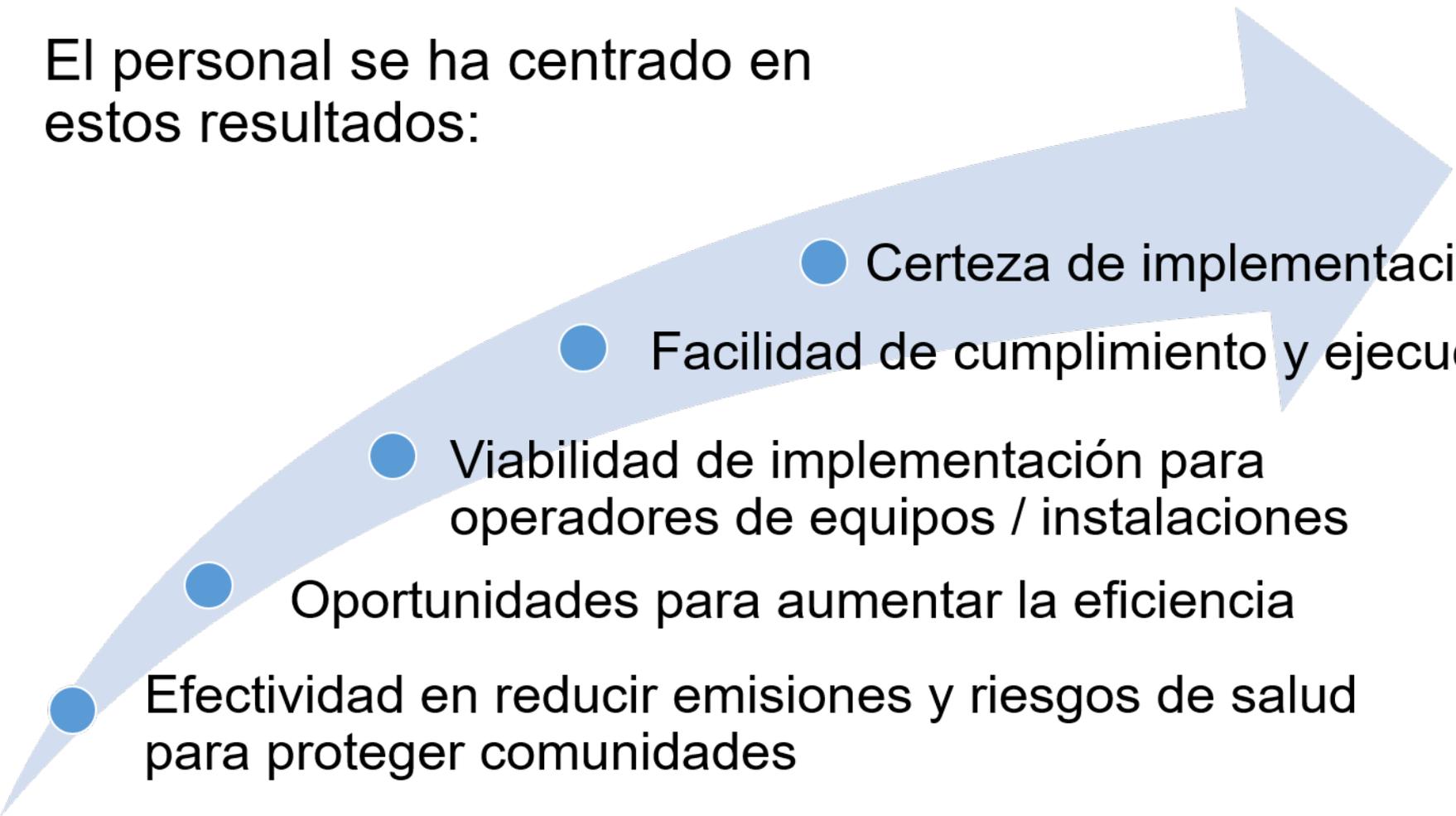
“...en 12 meses, el personal del CARB volverá al Consejo con conceptos sobre una regla de fuentes indirectas para controlar la contaminación de grandes instalaciones de carga, incluyendo puertos, terminales ferroviarias, almacenes y centros de distribución, además de cualquier otra alternativa capaz de lograr niveles parecidos de reducciones de emisiones...”
- Desarrollar propuestas para reducir aún más la contaminación de los buques y los equipos de carga
- Coordinar con el Distrito de la Costa Sur sobre esfuerzos relacionados

Hitos para Medidas de Carga (Consideración del Consejo)



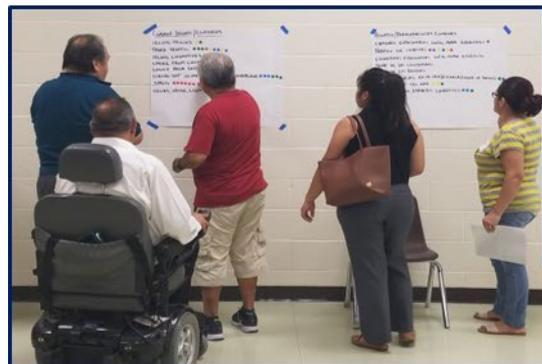
Evaluación de Conceptos

El personal se ha centrado en estos resultados:

- 
- Certeza de implementación
 - Facilidad de cumplimiento y ejecución
 - Viabilidad de implementación para operadores de equipos / instalaciones
 - Oportunidades para aumentar la eficiencia
 - Efectividad en reducir emisiones y riesgos de salud para proteger comunidades

Participación Pública

Comunidades afectadas y personas interesadas identificaron preocupaciones y contribuyeron ideas



Comentarios en las Reuniones Comunitarias

Oakland: “A causa de ejecución aumentada en el Puerto, los camiones están estacionados con el motor encendido en todas partes de West Oakland.”

Fresno: “Fresno tiene muchas vías de carga y espuelas de ferrocarril, y tecnología antigua. No queremos que tecnología antigua sea dirigida [aquí]”

Fontana: “Necesitamos resolver como manejar el número aumentando de camiones y almacenes en nuestras vecindades.”

Los Angeles: “Estos cambios no pueden esperar, necesitamos un calendario adelantado para reducir las cargas de salud.”



Estrategias Basadas en las Instalaciones

Acuerdos ejecutables

Medidas de diseño de proyecto y mitigación

Incentivos

Pros

- El ISR* del distrito de aire podría regular todas las fuentes de instalaciones
- Podría requerir infraestructura
- Puede recompensar eficiencia

Regulaciones del CARB y del Distrito

Contras

- Retrasos potenciales
- Para las instalaciones podría ser complicado cumplir y para las agencias podría ser complicado ejecutar

*ISR: Análisis de Fuentes Indirectas (Indirect Source Review o ISR, siglas en inglés)

Conceptos para Regla de ISR (ejemplos)

- Las mejores prácticas o pagos de mitigación (Valle de San Joaquín)
- Meta de emisiones en toda la instalación
- Emisiones por unidad de carga dentro de toda la instalación
- x% operación de cero emisiones en el lugar de sitio
- Conceptos del personal para el plan de acción de aire limpio en las instalaciones (Costa Sur)
- Conceptos del personal para la certificación voluntaria de la flota con requisitos de las instalaciones (Costa Sur)

Estrategias Basadas en el Sector

Acuerdos ejecutables

Estándares nacionales / internacionales

Incentivos

Pros

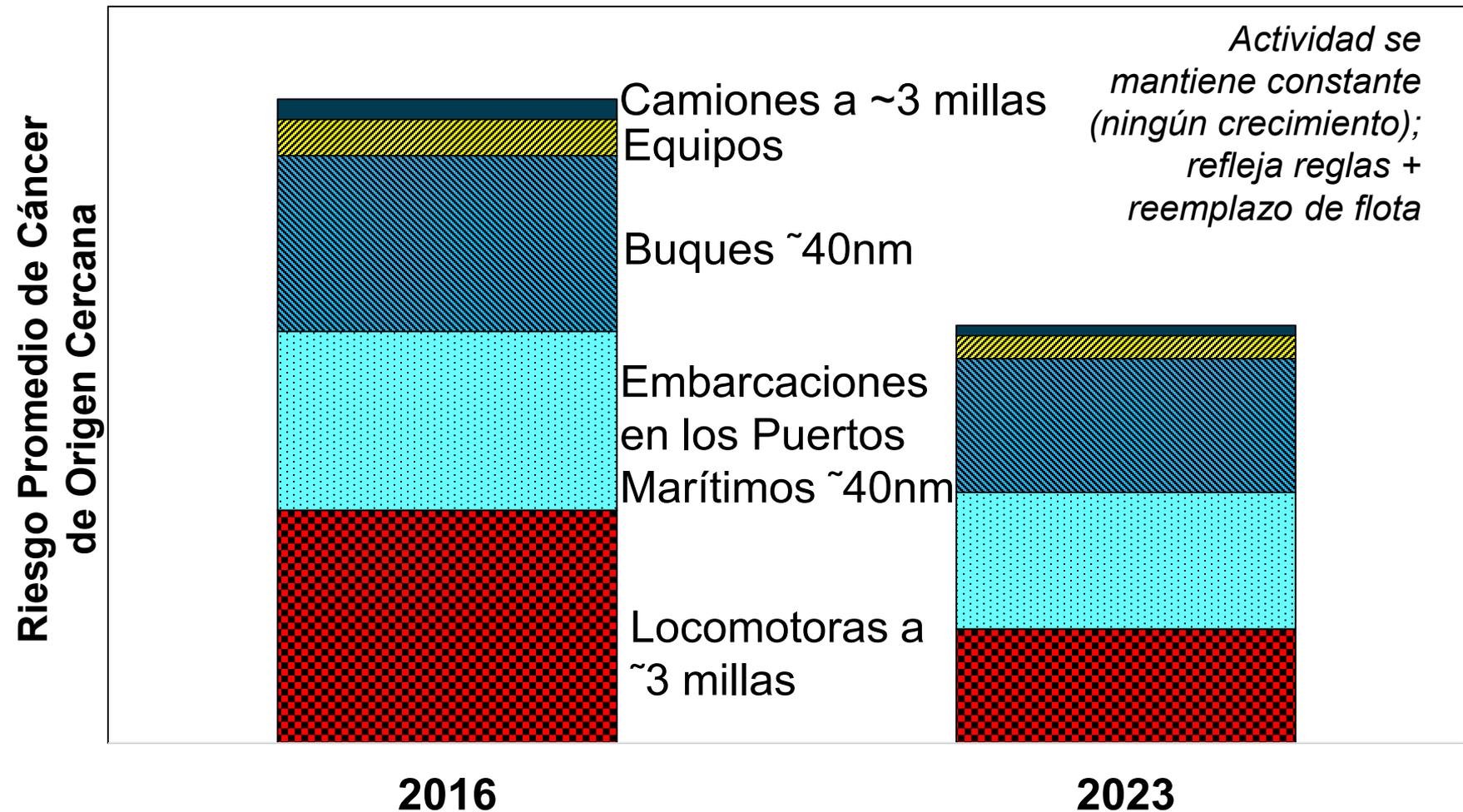
Contras

- Historia/experiencia del CARB
- Claridad para dueños de equipos
- Más fácil para determinar conformidad en lugar sitio

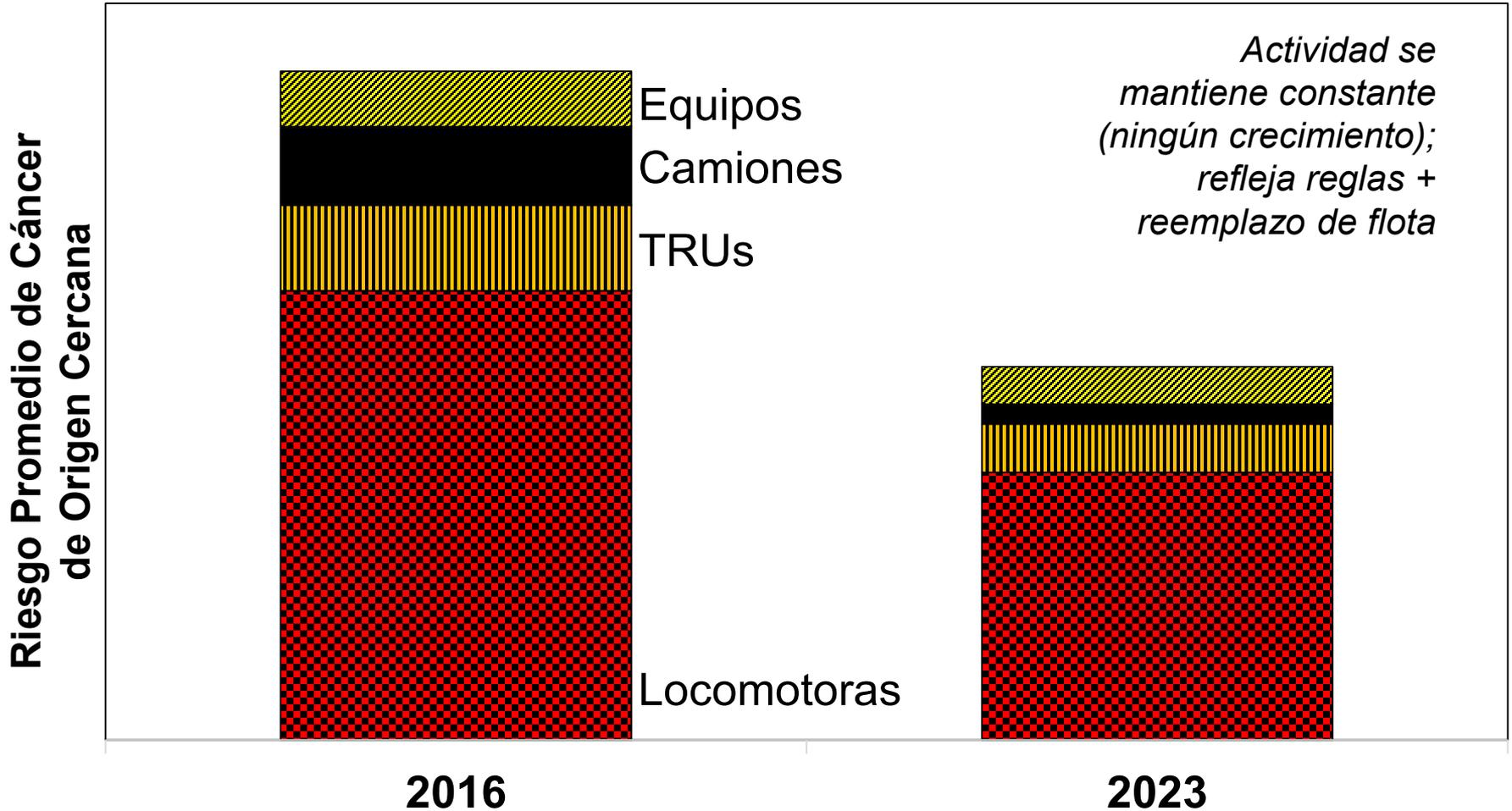
Regulaciones del CARB

- Quizás no aborde infraestructura para carga de combustibles y recarga
- Más difícil evaluar impactos totales de la instalación

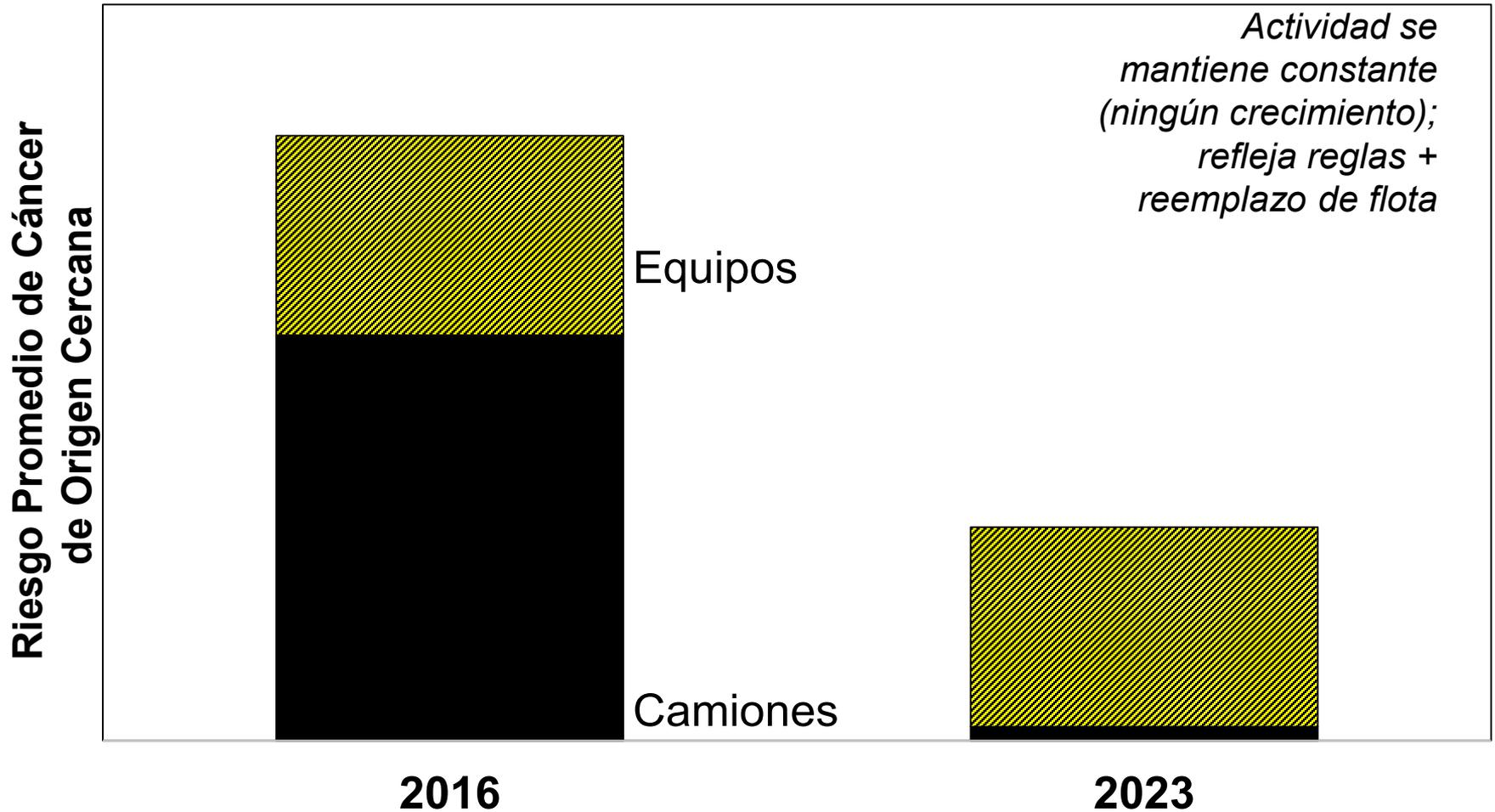
Puerto Marítimo – contribución a Riesgo de Cáncer de Origen Cercana



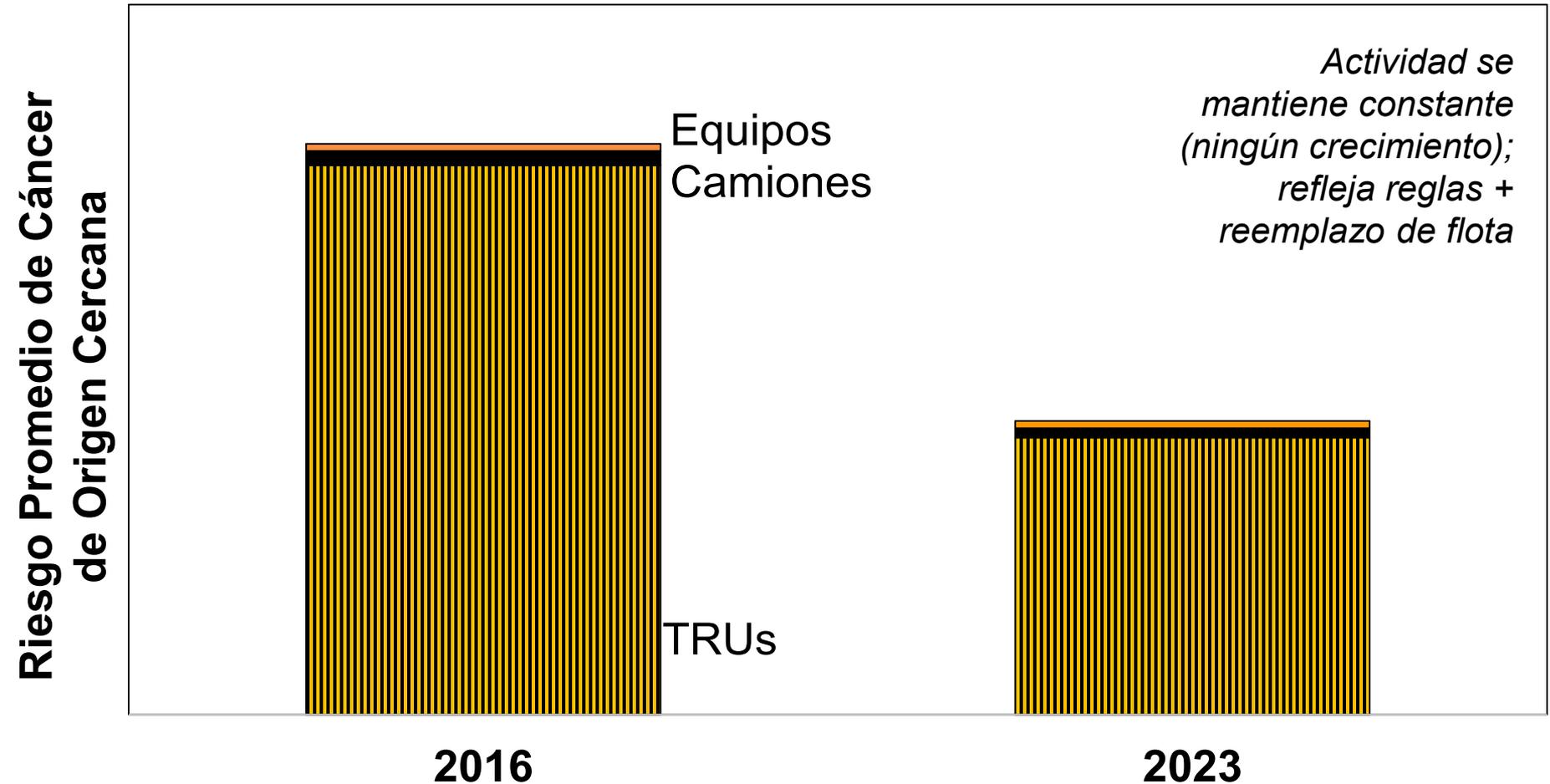
Terminal Ferroviaria Intermodal – Contribución a Riesgo de Cáncer de Origen Cercana



Centro de Distribución – Contribución a Riesgo de Cáncer de Origen Cercana



Almacenamiento Frío - Contribución a Riesgo de Cáncer de Origen Cercana



Conclusión del Personal del CARB Sobre Conceptos

- Estrategia más efectiva para que el CARB logre reducciones ejecutables y significativas:
 - Desarrollar las reglas de carga del CARB con una estrategia híbrida que afecta tanto los equipos como las instalaciones
 - Transición a cero emisiones, suplementada con casi cero emisiones
 - Requisitos de infraestructura para carga de combustibles y recarga y equipos en conformidad en las instalaciones
 - Prioridades basadas en riesgo comunitario
 - Trabajar cerca con distritos para entrelazar las reglas sectores de CARB y cualquier regla ISR de distritos de aire

ZE Camiones de Carretaje

1. Participar en la determinación de tarifas de camiones de carretaje de los Puertos de la Bahía de San Pedro para incentivar viajes de camión de cero emisiones / casi cero emisiones
2. Regla del CARB para hacer la transición a camiones de carretaje de cero emisiones o operación de cero emisiones

Consideraciones:

- Rentabilidad
- Coste y financiación innovadora
- Demostraciones en curso
- Acceso preferido (puertos, I-710)

Embarcaciones en los Puertos Marítimos y ZE Equipos de Carga

3. Regla del CARB para combustión más limpia en embarcaciones comerciales (en uso y nuevas) en los puertos marítimos; embarcaciones de pasajeros y relacionadas con carga
4. Regla del CARB para hacer la transición a cero emisiones de los equipos de carga

Consideraciones:

- Rentabilidad
- Viabilidad de actualización marítima de Tier 4
- Potencial llegar a cero emisiones
- Planificación/financiación para infraestructura
- Trabaja
- Automatización

Operaciones Ferroviarias y Locomotoras

(carga y pasajeros por ferrocarril)

5. Regla del CARB o alternativa para reducir estacionamiento con el motor encendido en operaciones ferroviarias, además de reducir emisiones de las otras operaciones estacionarias de las locomotoras
6. Regla del CARB o alternativa para acelerar la actualización de locomotoras no desautorizadas por la Ley Federal de Aire Limpio (Clean Air Act)

Consideraciones:

- Actividades federalmente mandadas
- Tecnología para control de locomotoras estacionadas
- Financiación

Manual de Carga

7. El manual de carga de CARB identifica las mejores prácticas para la ubicación, el diseño, la construcción y la operación de instalaciones de carga

Primera unidad: almacenes y centros de distribución

8. Unidades adicionales: Puertos marítimos, terminales ferroviarias, otros

Consideraciones:

- Socios estatales
- Amplia participación
- Grupos de carga y el peso de contaminación
- Sensibilidad a la autoridad local
- Guías de CEQA para el Estado y el distrito

Equipo de Ejecución de Centros de Carga

9. Crear un nuevo equipo que se concentra en ejecución de almacenes y centros de distribución para asegurar conformidad en los centros de carga a través del Estado

Consideraciones:

- Receptividad a las preocupaciones comunitarias
- Colaboraciones adicionales de ejecución
- Igualdad de condiciones dentro de la cadena logística (operarios de vehículos, agentes, expedidores e instalaciones receptoras)

Próximos pasos

<u>Nuevas Reglas del CARB y otras Medidas</u>	<u>Al Consejo</u>	<u>Implementar</u>
Equipo de Ejecución de Centros de Carga	---	2018
Tarifas de camiones de carretaje de los Puertos de la Bahía de San Pedro	---	2018-19
Manual de Carga – Unidad 1	2019	2019
Embarcaciones en los Puertos Marítimos	2020	2023+
Terminales ferroviarias: estacionamiento con el motor encendido y otras operaciones	2020	2023+
Manual de Carga – Unidad 2+	2021+	2021+
Locomotoras no desautorizadas	2022	2025+
ZE Equipo de carga	2022	2026+
ZE Camiones de carretaje	2022	2026-28+
Más: Actualización anual al Consejo	2019+	

Resumen: Camino de Avance sobre Carga

Reforzar las reglas del CARB y añadir conformidad/ infraestructura para instalaciones

Apoyar el distrito en medidas basadas en las instalaciones y en iniciativas para los puertos

Proteger las comunidades cerca de las instalaciones de carga

Buscar estándares federales e internacionales más estrictos

Coordinar y aumentar incentivos para transición de carga a operaciones con cero emisiones