

6 de julio de 2020

A todas las partes interesadas:

El personal de la Junta de Recursos del Aire de California (CARB, siglas en inglés) les invita a participar en un seminario web público para discutir estrategias de ejecución para el concepto actualizado de la nueva Regulación de Unidades Refrigeradoras de Transporte (TRUs, siglas en inglés). Anteriormente, el personal del CARB celebró un taller público en marzo de 2020 para discutir el concepto actualizado. En el taller, las partes interesadas plantearon preguntas relacionadas con los mecanismos de ejecución y conformidad, y solicitaron que se convocara un grupo de trabajo de ejecución para considerar estrategias. Durante el seminario web, el personal describirá estrategias potenciales de ejecución para cada uno de los requisitos en el concepto, además de solicitar comentarios de las partes interesadas.

El seminario web está abierto al público y fomentamos la participación de todas las partes. El seminario web se llevará a cabo en la fecha y hora que se muestran a continuación. Los materiales se publicarán en la [Página web](#) de la Regulación de TRU antes del seminario web.

Fecha: 29 de julio de 2020
Hora: 9:30 a.m. a 12:30 p.m. (PDT)
Enlace: <https://attendee.gotowebinar.com/register/2560666232039339534>

Por favor utilice el enlace de arriba para registrarse e iniciar sesión para participar en el seminario web. Los participantes podrán enviar preguntas al personal durante la presentación a través de la interfaz del seminario web.

Historial

Las TRUs son sistemas de refrigeración diseñados para controlar el ambiente de productos sensibles a la temperatura transportados en camiones, remolques, contenedores de transporte y vagones. Los grupos generadores de TRU son generadores impulsados por motores de combustión interna diseñados para proporcionar energía a unidades refrigeradoras eléctricamente impulsadas. Las TRUs y los grupos generadores de TRU emiten partículas de diésel, óxidos de nitrógeno, gases de efecto invernadero y otros contaminantes mientras están en tránsito y durante operación estacionaria en almacenes refrigerados, centros de distribución, tiendas de abarrotes, puertos marítimos, terminales ferroviarias intermodales y otras ubicaciones que están a menudo en proximidad a receptores sensibles, como escuelas, hospitales, centros de cuidado de ancianos y vecindarios residenciales.

CARB adoptó la Medida de Control de Sustancias Tóxicas Aéreas (ATCM, siglas en inglés) existente, para TRUs en Uso Impulsadas por Diésel, Grupos Generadores de TRU e Instalaciones donde TRUs Operan (Título 13, Código de Regulaciones de California, Sección 2477) en 2004 (enmendada en 2010 y 2011) para reducir emisiones de partículas de diésel de TRUs y de los grupos generadores de TRU. A pesar del progreso realizado, las emisiones de TRUs y de los grupos generadores de TRU siguen contribuyendo al riesgo de salud y deben reducirse aún más para proteger a las comunidades cercanas. Recientemente, el Estado de California ha puesto énfasis adicional en proteger a las comunidades locales de los efectos dañinos de la contaminación del aire a través de la aprobación del Proyecto de Ley de la Asamblea (AB, siglas en inglés) 617 (C. García, Capítulo 136, Estatutos de 2017). AB 617 es una legislación significativa de calidad del aire que destaca la necesidad de reducciones más amplias de emisiones en comunidades con altas cargas de exposición. Los nuevos esfuerzos reguladores van más allá de la ATCM de TRU actual para lograr las mayores reducciones de emisiones necesarias para minimizar la exposición de la comunidad a la contaminación del aire, además de cumplir metas de calidad del aire y mitigación de clima.

Solicitud de Comodidades Especiales

Para solicitar comodidades especiales o necesidades de otro idioma, favor de contactar a Stephen Cutts al scutts@arb.ca.gov no menos de 10 días hábiles antes de la reunión programada. TTY/TDD/Personas que necesiten este servicio pueden marcar el 711 para el Servicio de Retransmisión de Mensajes de California.

Para Más Información

Para más información, por favor visite la [página web](#) de CARB sobre la Regulación de TRUs. Para recibir actualizaciones y noticias sobre próximas reuniones, inscríbese a nuestro [servicio de suscripción por correo electrónico](#). Si usted tiene preguntas sobre la reunión, favor de contactar a Stephen Cutts al scutts@arb.ca.gov.

Sinceramente,



Cari Anderson, Chief
Freight Transport Branch
Transportation and Toxics Division