

Datos sobre la Regulación de Omnibuses de Carga Pesada de NO_x Bajo

La regulación propuesta reducirá las reducciones de NO_x que forman el smog, protege las comunidades más afectadas por la contaminación del aire

¿Por qué es importante reducir las emisiones de NO_x?

Óxidos de nitrógeno, o NO_x, es precursor al smog el cual puede causar o empeorar varios problemas respiratorios y otros problemas de salud y también está relacionado a muerte prematura. Todos los motores de combustión interna producen NO_x y aunque la tecnología ha avanzado significativamente durante décadas pasadas, California todavía tiene que hacer más para reducir las emisiones de NO_x provenientes de fuentes móviles, especialmente los camiones.

Camiones, NO_x y comunidades

Las comunidades aledañas a patios ferrocarrileros, puertos y almacenes tienen más tráfico de camiones pesados, y los camiones a menudo esperan con motor en marcha y manejan despacio, con paradas frecuentes. Los camiones de carga pesada de hoy en día no controlan efectivamente la emisión de NO_x durante dichos periodos bajos de carga. Los nuevos estándares propuestos dentro de la Regulación de Omnibuses de Carga Pesada de NO_x Bajo reducirán las emisiones de camiones, incluyendo las condiciones bajas de carga. Por ende, la Regulación ayudará a reducir los efectos nocivos de salud y mejorar la calidad del aire en todo el estado, especialmente en áreas que son afectadas desproporcionadamente por las emisiones de los camiones.

Beneficios de la Regla de Omnibuses (de 2024 a 2050)

De todas las medidas en el Plan de Implementación Estatal (el plan de California para lograr los estándares federales de calidad del aire), se espera que la Reglamentación de Omnibuses de Carga Pesada ofrezca el mayor beneficio de reducción de NO_x – 24 toneladas al día (tpd siglas en inglés) para 2031 para estándares solo en California.

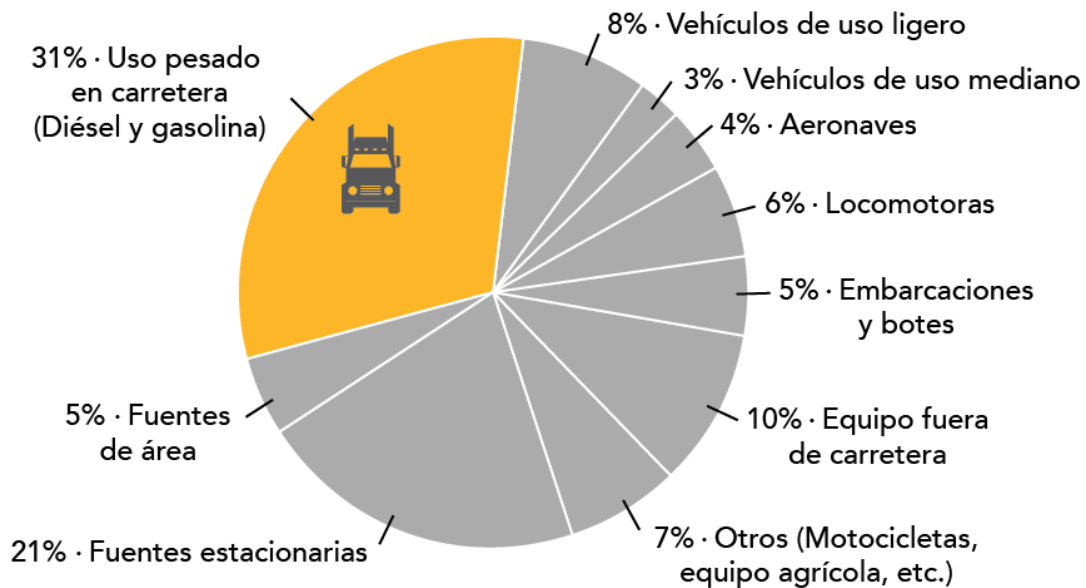
Estas reducciones de NO_x equivalen a eliminar 16 millones de autos ligeros de las carreteras. Esto significa evitar unas 3,900 muertes prematuras y 3,150 hospitalizaciones en todo el estado durante la duración de la regla.

La regla también tendrá beneficios de salud estatales de aproximadamente \$38.8 mil millones dólares en ahorros.

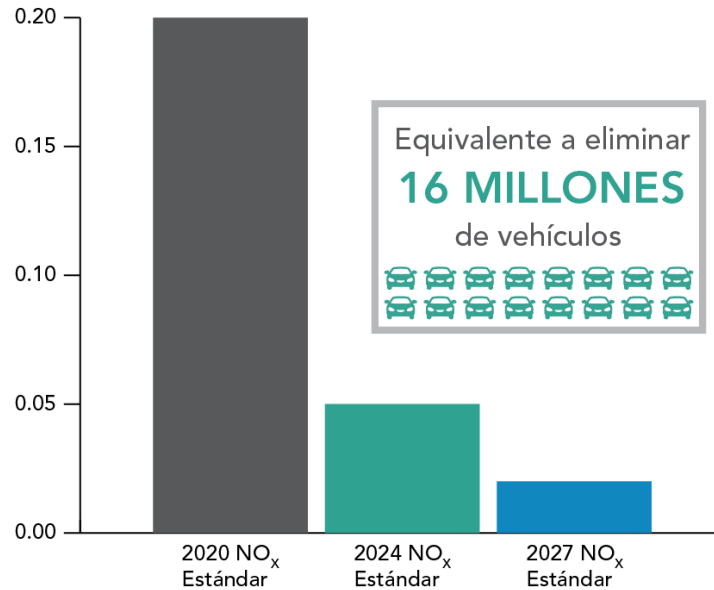
Motores y vehículos de uso pesado para Carretera

Los camiones de uso pesado comprenden la mayor fuente de NO_x en el estado, contribuyendo casi a un tercio de todas las emisiones de NO_x en el estado así como más de una cuarta parte de las emisiones de material particulado de diésel en todo el estado. Si California tiene que lograr los estándares de calidad del aire basados en la salud, necesita reducir los niveles de emisiones de NO_x de camiones de uso pesado en las carreteras en un 85 por ciento. Esto nos ayudará a lograr el estándar de 2008 de 75 ppb de ozono requerido para 2031 en la region South Coast.

Fuentes de emisiones de NO_x en California



Propuesta de regulación logra 90% de reducción de NO_x permitidos



Regulación de Omnibuses de Carga Pesada

La propuesta de Regulación de Omnibuses de Carga Pesada del Consejo de Recursos del Aire de California reducirá dramáticamente las emisiones de NO_x al actualizar integralmente los estándares de emisiones de escape de gas, procedimientos de pruebas y otros requisitos relacionados a emisiones para 2024 y modelos de motores de uso pesado certificados por California. Realces de la regulación incluyen:

Estándares de emisiones de NO_x y PM más bajos para ciclos reguladores existentes así como un nuevo estándar de NO_x para un nuevo ciclo de certificación de carga baja. Los nuevos estándares de NO_x reducirían aproximadamente en un 75 por ciento debajo de los estándares actuales comenzando en 2024 y 90 por ciento debajo de los estándares actuales en 2027;

- Una modernización del programa de pruebas de demostración de durabilidad de uso pesado;
- Mejoras a la Garantía, Vida Útil, Información y Reporte de Garantía de Emisiones;
- Fortalecimiento del programa de pruebas de demostración de durabilidad de uso pesado;
- Mejoras al programa de promedios de emisiones, bancario y de comercio; y
- Certificación de procedimientos de pruebas al tren motriz para vehículos híbridos de carga pesada.

La Regulación de Omnibuses de Carga Pesada de NO_x Bajo está programada a ser tomada en cuenta durante la audiencial del Consejo de Recursos del Aire de California en 27 de agosto de 2020.