

# **Virtual Environmental Justice Research Roundtable Session Summary**

## **Resumen de la Sesión de la Mesa Redonda Virtual de Investigación en Justicia Ambiental**

### **Meeting Overview**

On August 29, 2024, the California Air Resources Board (CARB) hosted a virtual roundtable meeting. This roundtable is one of seven public meetings CARB hosted throughout California to hear public environmental justice research needs CARB should include in its [5-Year Research Strategic Plan](#) (Plan). 35 participants from across California attended the meeting.

### **Meeting Process**

CARB staff welcomed participants, summarized the agenda, and offered an overview of CARB, the Plan, and the purpose of the meeting. The meeting was conducted in English with Spanish translation. Four breakout groups were facilitated by CARB staff (5 present), three in English and one in Spanish.

The facilitators introduced the main meeting activity, which lasted about 50 minutes. For the activity, participants listed up to five issues or concerns related to air quality, climate, and sustainable communities that they want CARB to consider including in its Plan. Participants shared their responses with the rest of the group. Staff grouped the emerging themes and asked participants to rank their priorities using star stickers. The large group reconvened, and each breakout group shared their outcomes. CARB staff concluded the meeting by asking participants to complete a survey and thanked them for their contributions.

### **Topics CARB Heard During the Meeting**

The group shared topics related to air quality, climate, health, sustainable communities, and mobile sources. Detailed comments are provided at the end of this document.

**Air quality:** Air quality concerns centered around three major topics. First, requests for increased monitoring, source attribution, and accessible and understandable data, with a focus on research and monitoring in priority communities. Participants requested additional information on the industry's air quality impacts from metal processing facilities, airports, refineries, oil wells, and offshore drilling. There were also requests about the effects of open and illegal burning. Second, there were questions about the impacts of hydrogen fuel production on nitrogen oxides, ozone, and carbon dioxide in environmental justice communities. Third, participants requested research on the effectiveness of monitoring and enforcement in improving

air quality. There was a suggestion for CARB to create a community of practice for the vast network of community air monitoring approaches to share lessons learned and exchange best practices.

**Climate:** Participants requested research on the impacts of climate change on air quality, especially the relationships between heat, PM2.5, and ozone. There were requests for research on the long-term effects of biomass energy generation.

**Health:** Participants requested health research on pesticides, pulmonary disease in the Salton Sea, and cumulative impacts of refineries. They also asked for research on the top pollutants across California and comparisons of health and pollution data in the two most severe non-attainment zones.

**Sustainable communities:** Participants requested better research on rail electrification and the potential to increase rail use to move goods. They also noted the need for increased trees and green space. Research was requested on the costs and benefits of electrification and on removing barriers to electrification for low-income households. Participants asked about the differences between heating, ventilation, and air conditioning (HVAC) systems and swamp coolers regarding indoor air quality and health, especially during wildfires or poor air quality days.

**Mobile sources:** Participants requested research on the impacts of increased freeway traffic and congestion on indoor air quality, school air quality, and truck idling at ports, the border, and other locations with heavy-duty traffic.

**General:** Participants requested increased community engagement and support for community participation. They also noted concerns regarding jurisdiction, implementation, and funding at the local level for air quality and climate programs.

### **Next Steps**

CARB will incorporate comments into the Final 5-Year Research Strategic Plan as appropriate. All of the comments received throughout this process are provided in individual meeting summaries and will be included in a 5-Year Research Strategic Plan appendix. Refer to the Research Program [webpage](#) for more details.

### **Table of Detailed Comments from the Meeting**

These comments came from individual comments. Each thematic section, like air quality, is presented from the highest to lowest priority based on the number of star stickers.

## **AIR QUALITY**

<b>Comment</b>	<b>Number of comments</b>	<b>Star stickers</b>
Research on how effective monitoring and enforcement are in improving air quality. How do they hold other government entities accountable (cities, counties, air districts, ports, etc.)? They blame their lack of enforcement or policies on a lack of funding, especially for EJ communities, and issues with grandfathering in old practices.	9	7
Differences between HVAC and swamp coolers and how to take that into account in terms of health risks and permitting.	1	4
How do "designating wildfire days" hide local air quality issues when those days are not included in the compliance data?	1	3
Impacts of NOx, ozone, CO2, and other criteria pollutants associated with hydrogen fuel production, especially in low-income and EJ communities?	1	3
Air quality impacts of metal processing facilities, airports, open burning, illegal dump burning, metal, refineries, wells, and offshore drilling.	7	3
Improved access to additional monitoring, source attribution, common understanding of what data means, and community training.	4	2
Create a community of practice for the local community air monitoring approaches.	1	0
Scrap metal recycling and pollution is not in the inventory.	1	0
Focus on air pollution programs and equipment in low-income communities.	2	0
<b>CLIMATE</b>		
How does climate change impact air quality, especially the interactions between heat PM 2.5 and ozone?	3	1
Need for new renewable energy sources.	1	0

Long-term impacts of biomass combustion for electricity generation on both air quality and greenhouse gas emissions.	2	0
<b>HEALTH</b>		
Research on impacts from pesticides.	3	3
Salton Sea region wants research on pulmonary health related to the Sea.	1	2
Health impact connections between the two most severe non-attainment zones and impacts on asthma, COVID-19, COPD, cancer, and other respiratory issues. Would like specific data on the impacts of non-attainment.	1	1
Impact of indoor air purifiers on reducing air quality and respiratory health issues.	1	0
Impact of turf grass burning.	2	0
How consistent are the health impacts of top pollutants across the state? For example, are the health impacts in Fresno the same as those in San Diego? What are the effects of the average levels versus spikes?	2	0
Research on cumulative health impacts of refineries. Includes toxic emissions profile and health risks. Data is not complete or timely.	2	0
<b>SUSTAINABLE COMMUNITIES</b>		
Better research on rail electrification, benefits, costs, barriers, impacts, and ability to transition away from trucks to rail.	6	10
Increased trees and green space in EJ communities.	3	3
How do we remove barriers to incentives for electrification in low-income communities?	2	0
Better research to understand the costs and impacts of electrification.	1	0
Trash and waste concerns.	1	0
Water quality and water access.	1	0

**MOBILE SOURCES**

Air pollution and public health impacts of freeways. This includes highway widening projects in California, exposure to communities near freeways with auxiliary lanes added, general exposure to living near freeways, and impacts on schools near freeways.	4	3
Increased trucks on routes and impacts on air pollution. Includes border, ports, and similar locations, plus truck idling.	3	3
Indoor air quality impacts from higher traffic congestion.	1	1

**GENERAL**

Need to increase resources for community engagement, education, language access, trust building, and align CARB with community needs.	11	8
How does CARB prioritize communities (BVHP example)?	1	3
What happens with CARB regulations if the EPA is gutted?	1	0

## **Resumen de la Sesión de la Mesa Redonda Virtual de Investigación en Justicia Ambiental**

### **Recapitulación de la reunión**

El 29 de agosto de 2024, la Junta de Recursos del Aire de California (CARB, por sus siglas en inglés) organizó una mesa redonda virtual. Esta mesa redonda es una de las siete reuniones públicas que CARB organizó en todo California para escuchar las necesidades públicas de investigación en justicia ambiental que CARB debería incluir en su [Plan Estratégico de Investigación de 5 Años](#) (Plan) y asistieron a la reunión 35 participantes de todo California.

### **Proceso de la Reunión**

El personal de CARB dio la bienvenida a los participantes, resumió la agenda y ofreció una visión general de CARB, el Plan y el propósito de la reunión. La reunión se llevó a cabo en inglés con traducción al español. Cuatro grupos de trabajo fueron facilitados por el personal de CARB (5 presentes), tres en inglés y uno en español.

Los facilitadores presentaron la actividad principal de la reunión, que duró unos 50 minutos. Para la actividad, los participantes enumeraron hasta cinco problemas o preocupaciones relacionadas con la calidad del aire, el clima y las comunidades sostenibles que desean que CARB considere incluir en su Plan. Los participantes compartieron sus respuestas con el resto del grupo. El personal agrupó los temas emergentes y pidió a los participantes que clasificaran sus prioridades utilizando calcomanías de estrellas. El grupo grande se volvió a reunir y cada grupo de trabajo compartió sus resultados. El personal de CARB concluyó la reunión pidiendo a los participantes que completaran una encuesta y les agradeció sus contribuciones.

### **Temas que CARB Escuchó Durante la Reunión**

El grupo compartió temas relacionados con la calidad del aire, el clima, la salud, las comunidades sostenibles y las fuentes móviles. Al final de este documento se proporcionan comentarios detallados.

**Calidad del aire:** Las preocupaciones sobre la calidad del aire se centraron en tres temas principales. En primer lugar, las solicitudes de un mayor monitoreo, atribución de fuentes y datos accesibles y comprensibles, con un enfoque en la investigación y el monitoreo en las comunidades prioritarias. Los participantes solicitaron información adicional sobre los impactos en la calidad del aire de la industria de las instalaciones de procesamiento de metales, aeropuertos, refinerías, pozos de petróleo y perforaciones en alta mar. También hubo solicitudes sobre los efectos de la quema abierta e ilegal. En segundo lugar, hubo preguntas sobre los impactos de la

producción de combustible de hidrógeno en los óxidos de nitrógeno, el ozono y el dióxido de carbono en las comunidades de justicia ambiental. En tercer lugar, los participantes solicitaron que se investigara la eficacia de la vigilancia y la aplicación de la ley para mejorar la calidad del aire. Se sugirió que CARB creara una comunidad de práctica para la vasta red de enfoques de monitoreo del aire comunitario para compartir las lecciones aprendidas e intercambiar las mejores prácticas.

**Clima:** Los participantes solicitaron investigaciones sobre los impactos del cambio climático en la calidad del aire, especialmente las relaciones entre el calor, las PM 2.5 y el ozono. Hubo solicitudes de investigación sobre los efectos a largo plazo de la generación de energía a partir de biomasa.

**Salud:** Los participantes solicitaron investigación sanitaria sobre pesticidas, enfermedades pulmonares en el Salton Sea e impactos acumulativos de las refinerías. También pidieron que se investigaran los principales contaminantes en California y que se compararan los datos de salud y contaminación en las dos zonas de incumplimiento más graves.

**Comunidades sostenibles:** Los participantes solicitaron una mejor investigación sobre la electrificación ferroviaria y el potencial para aumentar el uso del ferrocarril para mover mercancías. También señalaron la necesidad de aumentar los árboles y los espacios verdes. Se pidió que se investigaran los costos y beneficios de la electrificación y que se eliminaran los obstáculos a la electrificación para los hogares de bajos ingresos. Los participantes preguntaron sobre las diferencias entre los sistemas de calefacción, ventilación y aire acondicionado (HVAC, por sus siglas en inglés) y los ventiladores evaporativos con respecto a la calidad y la salud del aire interior, especialmente durante los incendios forestales o los días de mala calidad del aire.

**Fuentes móviles:** Los participantes solicitaron investigaciones sobre los impactos del aumento del tráfico y la congestión de las autopistas en la calidad del aire interior, la calidad del aire escolar y los camiones en reposo (ralentí) en los puertos, la frontera y otros lugares con tráfico pesado.

**General:** Los participantes solicitaron una mayor participación de la comunidad y apoyo para la participación de la comunidad. También señalaron preocupaciones con respecto a la jurisdicción, la implementación y el financiamiento a nivel local para los programas de calidad del aire y clima.

### **Próximos Pasos**

CARB incorporará comentarios en el Plan Estratégico Final de Investigación de 5 Años, según corresponda. Todos los comentarios recibidos a lo largo de este proceso

se proporcionan en resúmenes de reuniones individuales y se incluirán en un apéndice del Plan Estratégico de Investigación de 5 años. Consulte la página web del Programa de Investigación <https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/environmental-justice-carb-future-research-priorities> para obtener más detalles.

### **Cuadro de Comentarios Detallados de la Reunión**

Estos comentarios provienen de comentarios individuales. Cada sección temática, al igual que la calidad del aire, se presenta de mayor a menor prioridad en función del número de calcomanías de estrellas.

<b>CALIDAD DEL AIRE</b>		
<b>Comentario</b>	<b>Número de comentarios</b>	<b>Calcomanías de estrellas</b>
Investigación sobre la eficacia de la vigilancia y la aplicación de la ley para mejorar la calidad del aire. ¿Cómo responsabilizan a otras entidades gubernamentales (ciudades, condados, distritos aéreos, puertos, etc.)? Culpan de su falta de aplicación o políticas a la falta de fondos, especialmente para las comunidades de J.A., y a los problemas con la antigüedad en las viejas prácticas.	9	7
Diferencias entre HVAC y ventiladores evaporativos y cómo tenerlo en cuenta en términos de riesgos para la salud y permisos.	1	4
¿Cómo "designar días de incendios forestales"	1	3

oculta los problemas de calidad del aire local cuando esos días no se incluyen en los datos de cumplimiento?		
¿Impactos de NOx, ozono, CO2 y otros contaminantes criterio asociados con la producción de combustible de hidrógeno, especialmente en comunidades de bajos ingresos y J.A.?	1	3
Impactos en la calidad del aire de las instalaciones de procesamiento de metales, aeropuertos, quemas a cielo abierto, quemas ilegales de vertederos, metales, refinerías, pozos y perforaciones en alta mar.	7	3
Mejor acceso a monitoreo adicional, atribución de fuentes, comprensión común de lo que significan los datos y capacitación de la comunidad.	4	2
Crear una comunidad de práctica para los enfoques de monitoreo del aire de la comunidad local.	1	0

El reciclaje de chatarra y la contaminación no están en el inventario.	1	0
Enfoque en programas y equipos de contaminación del aire en comunidades de bajos ingresos.	2	0
<b>CLIMA</b>		
¿Cómo afecta el cambio climático a la calidad del aire, especialmente a las interacciones entre el calor PM 2.5 y el ozono?	3	1
Necesidad de nuevas fuentes de energía renovables.	1	0
Impactos a largo plazo de la combustión de biomasa para la generación de electricidad tanto en la calidad del aire como en las emisiones de gases de efecto invernadero.	2	0
<b>SALUD</b>		
Investigación sobre los impactos de los plaguicidas.	3	3
La región del Salton Sea quiere que se investigue la salud pulmonar relacionada con el mar.	1	2

Impacto en la salud conexiones entre las dos zonas de incumplimiento más graves e impactos en el asma, COVID-19, EPOC, cáncer y otros problemas respiratorios. Desearía obtener datos específicos sobre los impactos del incumplimiento.	1	1
Impacto de los purificadores de aire interior en la reducción de la calidad del aire y los problemas de salud respiratoria.	1	0
Impacto de la quema de césped.	2	0
¿Qué tan consistentes son los impactos en la salud de los principales contaminantes en todo el estado? Por ejemplo, ¿los impactos en la salud de Fresno son los mismos que los de San Diego? ¿Cuáles son los efectos de los niveles medios frente a las cumbres?	2	0
Investigación sobre los impactos acumulativos en la salud de las refinerías. Incluye el perfil de emisiones tóxicas y los riesgos para la salud. Los	2	0

datos no están completos ni son oportunos.		
<b>COMUNIDADES SOSTENIBLES</b>		
Mejor investigación sobre la electrificación ferroviaria, los beneficios, los costos, las barreras, los impactos y la capacidad de transición de los camiones al ferrocarril.	6	10
Aumento de árboles y espacios verdes en las comunidades de J.A.	3	3
¿Cómo eliminamos las barreras a los incentivos para la electrificación en las comunidades de bajos ingresos?	2	0
Mejor investigación para comprender los costos e impactos de la electrificación.	1	0
Preocupaciones sobre la basura y los desechos.	1	0
Calidad del agua y acceso al agua.	1	0
<b>FUENTES MÓVILES</b>		
Contaminación del aire e impactos de las autopistas en la salud pública. Esto incluye proyectos de ampliación de carreteras en California, exposición a comunidades cercanas a	4	3

autopistas con carriles auxiliares agregados, exposición general a vivir cerca de autopistas e impactos en escuelas cercanas a autopistas.		
Aumento de camiones en rutas e impactos en la contaminación del aire. Incluye fronteras, puertos y lugares similares, además de los camiones en reposo (ralentí).	3	3
La calidad del aire interior se ve afectada por una mayor congestión del tráfico.	1	1
<b>GENERAL</b>		
Necesidad de aumentar los recursos para la participación comunitaria, la educación, el acceso al idioma, la construcción de confianza y alinear CARB con las necesidades de la comunidad.	11	8
¿Cómo prioriza CARB a las comunidades (ejemplo de BVHP)?	1	3
¿Qué sucede con las regulaciones de CARB si la EPA es desmantelada?	1	0