

Los Angeles Environmental Justice Research Roundtable Session Summary

Resumen de la Mesa Redonda de Investigación sobre Justicia Ambiental de Los Angeles

Meeting Overview

On September 11, 2024, the California Air Resources Board (CARB) co-hosted a roundtable meeting in Los Angeles at the Pico Union Project with Breathe Southern California (BSC). This roundtable is one of seven public meetings CARB hosted throughout California to hear public environmental justice research needs CARB should include in its [5-Year Research Strategic Plan](#) (Plan). A diverse group of 22 participants from different parts of Los Angeles attended.

Meeting Process

The cohost, Gilmar Flores from BSC, opened the meeting and welcomed all participants. CARB staff then provided a brief presentation on the agenda, CARB, the Plan, and the purpose of the meeting. The meeting was conducted in English with Spanish translation. Participants moved into two breakout groups facilitated by BSC staff with CARB staff (four present) notetaking. One breakout group was in Spanish, and the other was in English.

Facilitators asked breakout group participants three questions about air quality, climate, and sustainable communities to understand their research concerns. Participants ranked research priorities by adding star stickers to their top topic areas. Participants remained in the breakout groups for 50 minutes and joined the large group for a report back. Gilmar thanked the participants for their contributions and closed the meeting.

Topics CARB Heard During the Meeting

The breakout groups shared topics related to air quality, climate, health, sustainable communities, and mobile sources. Detailed comments are provided in the table at the end of the document.

Air quality: Participants commented on developing alternatives to reducing emissions from industrial and transportation sources and examining the root causes.

Climate: Residents noted the need for a deeper understanding of the Scoping Plan's impact on environmental justice communities.

Health: Participants expressed that communities with high asthma rates want to understand the impacts of living near freeways and other pollution sources and the benefits of regulatory programs on health. There is a need for indoor quality research

in apartment buildings. Participants requested longitudinal studies assessing the health impacts of AB 617 and other regulations focusing on environmental justice communities. Lastly, communities requested cumulative health impact research.

Sustainable communities: Participants shared how recent weather changes have exacerbated multiple local impacts, such as higher electricity bills, blackouts, and limited emergency shelters. They requested information and resources to withstand these impacts. Participants noted that concerted efforts should be made to work with communities to develop ground-up climate solutions. Participants requested more climate investments in disadvantaged communities to foster affordable and safe housing for renters in walkable and accessible communities with adequate green spaces. Community members asked for research on the impacts of subsidizing individual electric vehicles versus transit investments. They also asked questions about the mining pollution associated with vehicle electrification.

Mobile sources: Participants expressed health concerns with frequent idling and diesel truck traffic in their communities. They requested increasing electric trucks in impacted communities.

General: Research should support alternatives to pollution, remove barriers to community participation, and ground-truthing research with community knowledge. Multiple requests were made to invest in and focus on accessible solutions and develop better partnerships with academia and the state. Participants noted persistent poor air quality in industrial communities and asked for improved interagency coordination, especially on enforcement.

Next Steps

CARB will incorporate all the received comments into the Final 5-Year Research Strategic Plan. All the received comments throughout this process will be available. Check back the [webpage](#) for more details.

Table of Detailed Comments from the Meeting

These comments came from individual comments. Each thematic section, like air quality, is presented from the highest to lowest priority based on the number of star stickers.

AIR QUALITY		
Comment	Number of comments	Star stickers

Major sources of pollution in this region include gasoline stations, fireworks, trash burning by the unhoused, major rail depots like BNSF's, and pesticides.	6	3
Prevent pollution and examine the root cause.	1	0
CLIMATE		
Instead of subsidizing oil and gas to solve the problem they created, an EJ solution is needed. Clean energy should be used for the public good. For example, what is the EJ impact of lithium extraction? Investigate climate impacts on environmental justice communities, especially on kids. A just transition with EJ education and job training should be implemented.	5	0
Work with EJ communities to develop climate solutions. Understand the Scoping Plan's impact on EJ. Research the impact on EJ, not just economic analysis.	2	0
Flooding and lack of trash pick-up create stagnated and accumulated trash in some areas.	1	0
HEALTH		
Research is needed in indoor spaces like apartments. What is the air quality inside apartments? People in this community are impacted by neighbors smoking.	3	8
Assess the health impacts of AB 617 and other regulations and rules with longitudinal studies. Solutions to expensive health studies: collaborate with public/private resources to fund long-term projects. Health outcomes studies challenging to fund: aggregate state resources to make it possible.	4	0
Cumulative impacts	1	0
Investigate asthma rates for people near freeways like the 710. Link it to low visibility days (can't see the mountains).	1	0
SUSTAINABLE COMMUNITIES		
Safe and accessible greenspaces are lacking. More trees, shade, safe and clean parks, and parks with functioning	11	16

facilities like benches are needed that are accessible to everyone, especially children. Community members feel they can't be outside in peace, and major parks like McArthur Park are unsafe for children. More green infrastructure and greenspaces are needed overall.		
Fires and heat are an ongoing concern. More air filters and information on the impact of fires and heat on air quality are needed. Heat plus poor grid capacity has led to blackouts, downed traffic lights, and more traffic. Housing is not adequately insulated for the heat. The lack of greenspaces increases the heat island effect. There is also a lack of clear communication about cooling centers.	6	15
Affordable and high-quality housing is needed. Rent is too high, and many issues in apartments are not dealt with because vulnerable renters are afraid to ask for repairs in case rent is increased. Issues like cracks, mold, red or green water, and lead in pipes go unaddressed. Displacement remains a major concern.	7	12
Land use needs to be repurposed for density, transit, and accessibility. Cities should be more walkable and bikeable with safer bike storage.	5	0
Electrification of gas stoves won't happen without regulations	3	0
Cars are heavily subsidized and the cost should be corrected. What are the EV versus transit system investments? How does lithium extraction impact this?	1	0
Adopt ZEVs and low-emission cars and locomotives. More EV infrastructure is needed in low-income communities and needs to be affordable.	1	0
There is so much disinvestment in communities of color, land use, and businesses.	1	0
What are the barriers to microgrids?	1	0
Track pick-up	1	0

MOBILE SOURCES

Diesel truck idling is still an issue. More electric trucks are needed.	1	0
Traffic from the 101 and 110 impacts this community.	1	0
GENERAL		
Major air quality and climate issues persist in the Los Angeles area, particularly in areas like the City of Vernon and Maywood Bell.	1	3
Information and policies need to be provided that allow communities to act. Communities need to be more involved in decision-making. Communities need data transparency and accountability, and research should validate and acknowledge information from those communities. CARB must respond with action. When research isn't needed, act.	10	1
Ground-truth research with connections to communities. Research on communities about the impact of policy. Does policy work? Who benefits? Move away from cost/benefit analyses. Look more at racial disparity and racism in research (socio-economics). Identify racism and social injustices in policies.	5	0
Visionary EJ research, not cheap and easy solutions. Focus on accessible solutions. CARB provides insufficient funds to community data collection or listening to community voices, especially compared to funding for academics. Community voices need to be properly respected as important data sources. Must communicate research in our own dialect and work with community leaders in 2-way conversations.	4	0
Scientific language is inappropriate to communicate. Use assertive language and a clear call to action. More clear, concise, direct messaging is needed about research. Better communication on research is needed.	3	0
Improve inter-agency coordination and stop the jurisdiction blame game.	2	0
Research should be funded to develop alternatives to polluting processes/fuels for industrial options, and industries	2	0

should be encouraged to invest in new technologies that benefit communities.		
Improve enforcement of polluters.	1	0
Increase community engagement and reduce barriers to engagement by providing food, drinks, etc.	1	0
Open research clearinghouse involving UC, CSU, and state.	1	0

Resumen de la Mesa Redonda de Investigación sobre Justicia Ambiental de Los Ángeles

Recapitulación de la Reunión

El 11 de septiembre de 2024, la Junta de Recursos del Aire de California (CARB, por sus siglas en inglés) organizó una reunión de mesa redonda en Los Ángeles en el Proyecto Pico Union con Breathe Southern California (BSC). Esta mesa redonda es una de las siete reuniones públicas que CARB organizó en todo California para escuchar las necesidades de investigación de justicia ambiental pública que CARB debería incluir en su [Plan Estratégico de Investigación \(Plan\) de 5 años](#). Asistió un grupo diverso de 22 participantes de diferentes partes de Los Ángeles.

Proceso de la Reunión

El coanfitrión, Gilmar Flores del BSC, abrió la reunión y dio la bienvenida a todos los participantes. Luego, el personal de CARB hizo una breve presentación sobre la agenda, CARB, el Plan y el propósito de la reunión. La reunión se llevó a cabo en inglés con traducción al español. Los participantes se dividieron en dos grupos de trabajo facilitados por el personal de BSC con el personal de CARB (cuatro presentes) tomando notas. Un grupo de trabajo fue en español y el otro fue en inglés.

Los facilitadores hicieron a los participantes del grupo de trabajo tres preguntas sobre la calidad del aire, el clima y las comunidades sostenibles para comprender sus preocupaciones de investigación. Los participantes clasificaron las prioridades de investigación agregando calcomanías de estrellas a sus áreas temáticas principales. Los participantes permanecieron en los grupos de trabajo durante 50 minutos y se unieron al grupo grande para presentar un informe. Gilmar agradeció a los participantes por sus contribuciones y cerró la reunión.

Temas que CARB Escuchó Durante la Reunión

Los grupos de trabajo compartieron temas relacionados con la calidad del aire, el clima, la salud, las comunidades sostenibles y las fuentes móviles. En el cuadro que figura al final del documento se presentan comentarios detallados.

Calidad del aire: Los participantes comentaron sobre el desarrollo de alternativas para reducir las emisiones de fuentes industriales y de transporte y examinaron las causas fundamentales.

Clima: Los residentes señalaron la necesidad de una comprensión más profunda del impacto del Plan de Alcance en las comunidades de justicia ambiental.

Salud: Los participantes expresaron que las comunidades con altas tasas de asma quieren entender los impactos de vivir cerca de autopistas y otras fuentes de

contaminación y los beneficios de los programas regulatorios en la salud. Existe la necesidad de investigación de calidad interior en edificios de apartamentos. Los participantes solicitaron estudios longitudinales que evalúen los impactos en la salud de AB 617 y otras regulaciones centradas en las comunidades de justicia ambiental. Por último, las comunidades solicitaron una investigación acumulativa sobre el impacto en la salud.

Comunidades sostenibles: Los participantes compartieron cómo los cambios climáticos recientes han exacerbado múltiples impactos locales, como facturas de electricidad más altas, apagones y refugios de emergencia limitados. Solicitaron información y recursos para resistir estos impactos. Los participantes señalaron que se deben realizar esfuerzos concertados para trabajar con las comunidades a fin de desarrollar soluciones climáticas desde cero. Los participantes solicitaron más inversiones climáticas en comunidades desfavorecidas para fomentar viviendas asequibles y seguras para los inquilinos en comunidades transitables y accesibles con espacios verdes adecuados. Los miembros de la comunidad pidieron que se investigara sobre los impactos de subsidiar los vehículos eléctricos individuales en comparación con las inversiones en el transporte público. También hicieron preguntas sobre la contaminación minera asociada a la electrificación de los vehículos.

Fuentes móviles: Los participantes expresaron preocupaciones de salud debido a los camiones en reposo (ralentí) frecuente y al tráfico de camiones diésel en sus comunidades. Solicitaron aumentar los camiones eléctricos en las comunidades afectadas.

General: La investigación debe apoyar las alternativas a la contaminación, eliminar las barreras a la participación de la comunidad y verificar la investigación sobre el terreno con el conocimiento de la comunidad. Se hicieron múltiples solicitudes para invertir y enfocarse en soluciones accesibles y desarrollar mejores alianzas con la academia y el estado. Los participantes señalaron la persistente de la mala calidad del aire en las comunidades industriales y pidieron una mejor coordinación interinstitucional, especialmente en lo que respecta a la aplicación de la ley.

Próximos Pasos

CARB incorporará todos los comentarios recibidos en el Plan Estratégico Final de Investigación de 5 Años. Todos los comentarios recibidos a lo largo de este proceso estarán disponibles. Vuelva a consultar la [página web](#) para obtener más detalles.

Cuadro de Comentarios Detallados de la Reunión

Estos comentarios provienen de comentarios individuales. Cada sección temática, al igual que la calidad del aire, se presenta de mayor a menor prioridad en función del número de calcomanías de estrellas.

CALIDAD DEL AIRE		
Comentario	Número de comentarios	Calcomanías de estrellas
Las principales fuentes de contaminación en esta región incluyen estaciones de gasolina, fuegos artificiales, quema de basura por parte de las personas sin hogar, grandes depósitos ferroviarios como BNSF y pesticidas.	6	3
Evitar la contaminación y examinar la causa de fondo.	1	0
CLIMA		
En lugar de subsidiar el petróleo y el gas para resolver el problema que crearon, se necesita una solución de J.A. La energía limpia debe utilizarse para el bien público. Por ejemplo, ¿cuál es el impacto en la J.A. de la extracción de litio? Investigar los impactos climáticos en las comunidades de justicia ambiental, especialmente en los niños. Se debe implementar una transición justa con	5	0

educación y capacitación laboral en J.A.		
Trabajar con las comunidades de J.A. para desarrollar soluciones climáticas. Comprender el impacto del Plan de Alcance en la J.A. Investigue el impacto en la J.A., no solo el análisis económico.	2	0
Las inundaciones y la falta de recolección de basura crean basura estancada y acumulada en algunas áreas.	1	0
SALUD		
Es necesario investigar en espacios interiores como los apartamentos. ¿Cuál es la calidad del aire dentro de los apartamentos? Las personas de esta comunidad se ven afectadas por el tabaquismo de los vecinos.	3	8
Evalúe los impactos en la salud de AB 617 y otras regulaciones y reglas con estudios longitudinales. Soluciones a costosos estudios de salud: colaborar con recursos públicos y privados para	4	0

financiar proyectos a largo plazo. Los estudios de resultados en salud son difíciles de financiar: agregar recursos estatales para hacerlo posible.		
Impactos acumulativos	1	0
Investigar las tasas de asma para las personas cerca de autopistas como la 710. Conéctarlo a días de baja visibilidad (no puedes ver las montañas).	1	0
COMUNIDADES SOSTENIBLES		
Faltan espacios verdes seguros y accesibles. Se necesitan más árboles, sombra, parques seguros y limpios, y parques con instalaciones que funcionen, como bancos, que sean accesibles para todos, especialmente para los niños. Los miembros de la comunidad sienten que no pueden estar afuera en paz, y los parques principales como McArthur Park no son seguros para los niños. Se necesitan más infraestructuras y espacios verdes en general.	11	16
Los incendios y el calor son una preocupación	6	15

<p>constante. Se necesitan más filtros de aire e información sobre el impacto de los incendios y el calor en la calidad del aire. El calor y la mala capacidad de la red han provocado apagones, semáforos caídos y más tráfico. La vivienda no está adecuadamente insolada para el calor. La falta de espacios verdes aumenta el efecto isla de calor. También hay una falta de comunicación clara sobre los centros de refrescamiento.</p>		
<p>Se necesita una vivienda asequible y de alta calidad. El alquiler es demasiado alto y muchos problemas en los apartamentos no se resuelven porque los inquilinos vulnerables tienen miedo de pedir reparaciones en caso de que el alquiler aumente. Problemas como grietas, moho, agua roja o verde y plomo en las tuberías no se abordan. El desplazamiento sigue siendo motivo de gran preocupación.</p>	<p>7</p>	<p>12</p>

El uso de la tierra debe reutilizarse para la densidad, el tránsito y la accesibilidad. Las ciudades deberían ser más transitables a pie y en bicicleta, con un almacenamiento más seguro para las bicicletas.	5	0
La electrificación de las estufas de gas no ocurrirá sin regulaciones	3	0
Los automóviles están fuertemente subsidiados y el costo debe ser corregido. ¿Cuáles son las inversiones en vehículos eléctricos frente a los sistemas de transporte? ¿Cómo impacta la extracción de litio en esto?	1	0
Adopte ZEV y automóviles y locomotoras de bajas emisiones. Se necesita más infraestructura de vehículos eléctricos en las comunidades de bajos ingresos y debe ser asequible.	1	0
Hay mucha desinversión en las comunidades de color, el uso de la tierra y las empresas.	1	0
¿Cuáles son las barreras para las microrredes?	1	0

Rastrear camionetas	1	0
FUENTES MÓVILES		
Camiones diésel en reposo (ralentí) sigue siendo un problema. Se necesitan más camiones eléctricos.	1	0
El tráfico de las líneas 101 y 110 afecta a esta comunidad.	1	0
GENERAL		
Los principales problemas de calidad del aire y clima persisten en el área de Los Ángeles, particularmente en áreas como la ciudad de Vernon y Maywood Bell.	1	3
Es necesario proporcionar información y políticas que permitan a las comunidades actuar. Las comunidades deben participar más en la toma de decisiones. Las comunidades necesitan transparencia de datos y rendición de cuentas, y la investigación debe validar y reconocer la información de esas comunidades. CARB debe responder con acción. Cuando la investigación no es necesaria, actúa.	10	1

<p>Investigación de proceso de fundamentación real con conexiones con las comunidades.</p> <p>Investigación sobre las comunidades sobre el impacto de las políticas.</p> <p>¿Funciona la política?</p> <p>¿Quién se beneficia?</p> <p>Aléjarse de los análisis de costo/beneficio. Analizar más a fondo la disparidad racial y el racismo en la investigación (socioeconomía).</p> <p>Identificar el racismo y las injusticias sociales en las políticas.</p>	5	0
<p>Investigación visionaria de J.A., no soluciones baratas y fáciles.</p> <p>Concentrarse en soluciones accesibles.</p> <p>CARB proporciona fondos insuficientes para la recopilación de datos de la comunidad o para escuchar las voces de la comunidad, especialmente en comparación con la financiación para los académicos. Las voces de la comunidad deben ser debidamente respetadas como fuentes de datos importantes. Debemos comunicar la</p>	4	0

investigación en nuestro propio dialecto y trabajar con los líderes de la comunidad en conversaciones de 2 vías.		
El lenguaje científico es inapropiado para comunicarse. Utiliza un lenguaje asertivo y una clara llamada a la acción. Se necesitan mensajes más claros, concisos y directos sobre la investigación. Es necesaria una mejor comunicación sobre la investigación.	3	0
Mejorar la coordinación interinstitucional y poner fin al juego de culpas de la jurisdicción.	2	0
Se debe financiar la investigación para desarrollar alternativas a los procesos/combustibles contaminantes para las opciones industriales, y se debe alentar a las industrias a invertir en nuevas tecnologías que beneficien a las comunidades.	2	0
Mejorar la aplicación de la ley a los contaminadores.	1	0

Aumentar la participación de la comunidad y reducir las barreras para la participación proporcionando alimentos, bebidas, etc.	1	0
Centro abierto de intercambio de información sobre investigación que involucra a la UC, la CSU y el estado.	1	0