

# **Lamont Environmental Justice Research Roundtable Session Summary**

## **Resumen de la Mesa Redonda de Investigación en Justicia Ambiental de Lamont**

### **Meeting Overview**

On September 12, 2024, the California Air Resources Board (CARB) co-hosted a roundtable meeting in Lamont at the David Head Community Building with the Central California Asthma Collaborative (CCAC). This roundtable is one of seven public meetings CARB hosted throughout California to hear public environmental justice research needs CARB should include in its [5-Year Research Strategic Plan](#) (Plan). 35 participants from different areas around Lamont attended the meeting.

### **Meeting Process**

The co-host, Gustavo Aguirre Jr. from CCAC, began the meeting and welcomed participants. CARB staff facilitated the meeting, summarized the agenda, and offered an overview of CARB, the Plan, and the purpose of the meeting. The meeting was conducted in Spanish with English translation. The group formed three groups with Gustavo and CARB staff (6 present) facilitating three breakout groups, two in Spanish and one in English.

The facilitators introduced the main meeting activity, which lasted about 40 minutes. For the activity, participants listed up to five issues or concerns related to Air Quality, Climate, and Sustainable Communities that they want CARB to prioritize in its Plan. Participants then shared their responses with the rest of the group. The small groups were reformed into large groups, and outcomes were shared. Staff grouped the emerging themes and asked participants to rank their priorities using star stickers. Gustavo and CARB staff concluded the meeting by asking participants to complete a survey and thanked them for their contributions.

### **Topics CARB Heard During the Meeting**

The group shared topics related to air quality, climate, health, sustainable communities, mobile sources, and environmental justice. Detailed comments are provided at the end of this document.

**Air quality:** Participants noted concerns over PM2.5, ozone, ammonia, methane, and volatile organic compounds (VOCs). There were requests for additional monitoring, transparency on monitoring siting decisions, transparent monitoring data, and accessible interpretation of the data. There are general concerns about the cumulative impacts of different pollution sources in the region.

**Climate:** There were requests for research on the interactions between climate change, diseases, pests, and the subsequent increases in pesticide use.

**Health:** Residents requested health research on the cumulative impacts of poor air quality, pesticide exposure, oil and gas, and emerging diseases like valley fever. Residents requested research on the impact of various agricultural activities including new crops and increasing allergies, air quality impacts of tilling practices, and impacts from agricultural burning. Participants focused heavily on pesticides and wanting to understand the impacts on air quality and health. There were strong concerns for farmworkers and children who are exposed when spraying occurs around schools.

**Sustainable communities:** Participants noted that heat waves are causing major issues for air quality, food availability, health impacts, and energy costs. There are not enough cooling centers and cooling centers often run on diesel power. The diesel generators mean people seeking refuge breathe in diesel exhaust. Participants noted the challenges with limited resources in rural areas, especially the lack of transit to services and nearby cities. There were requests to address the lack and loss of green space. Residents suggested growing the native tree canopy to address climate and green space concerns while offering youth education projects. Residents shared concerns about managing the building and appliance electrification transition, the need for education on safely using gas stoves, and other indoor air quality concerns. Lastly, there were requests for pilot research projects on building electric vehicle infrastructure in rural priority communities.

**Mobile sources:** Participants requested research projects on addressing individual car idling during school drop-off and pick-up. They also expressed concerns about the impacts of growing heavy-duty and high-emitter traffic through side streets in priority communities.

**General:** Participants requested research on the economic impacts of air pollution programs, especially enforcement fines and pay-to-pollute programs. The request encompassed an analysis of where the credits are issued and where the funds go. They also requested a cost-benefit analysis, including public and family costs, comparing direct emissions reduction programs versus the current credit systems. Participants also asked for an audit of cap-and-trade credits that expands on the 2020 analysis of potential crediting issues.

While not directly related to research, participants asked questions about the Community Air Protection Program established by Assembly Bill 617, raised concerns about enforcement responsiveness, noted jurisdictional issues between CARB and air districts, and requested improved access to incentive programs.

## Next Steps

CARB will incorporate comments into the Final 5-Year Research Strategic Plan as appropriate. All of the comments received throughout this process are provided in individual meeting summaries and will be included in a 5-Year Research Strategic Plan appendix. Refer to the Research Program [webpage](#) for more details.

### Table of Detailed Comments from the Meeting

These comments came from individual comments. Each thematic section, like air quality, is presented from the highest to lowest priority based on the number of star stickers.

<b>AIR QUALITY</b>		
<b>Comment</b>	<b>Number of comments</b>	<b>Star stickers</b>
Concerns over criteria pollutants like PM2.5, ozone, and other pollutants like ammonia, methane, and VOCs.  Community members are interested in more monitoring and more transparency and communication on the siting of monitoring. This should be paired with better communication on air quality alerts, accessibility around AQI colors and associated health impacts, and better data sharing.	11	12
Lamont and surrounding areas (Arvin, Bakersfield) are known as the "City of Smells" or "Ciudad de los olores." Arvin specifically is known as the "Death Zone" or "Zona de la Muerte" because emissions and pollution tend to stagnate there. This community seems aware of many of the emission sources that impact them. Regional factories and dairies are a large source of emissions.	4	8
Landfills are a major concern in this area, and the community wants more monitoring, particularly around the Arvin dump. Community members are concerned about health impacts and impacts on water quality.	4	0
<b>CLIMATE</b>		
Residents commented frequently about symptoms of both climate change and excessive use of pesticides: diseases, insects, and other pests, and their negative impacts seem to	4	3

be increasing in these communities. Residents have noted the difficulty in keeping plants alive and even having pets.		
<b>HEALTH</b>		
Various agricultural activities impact air quality in this region. Certain crops that are becoming more prominent, like almond orchards, lead to higher allergy rates. Resuspended dust from tilling impacts the area. Agricultural burning, particularly in areas like "West Park" near Fresno, needs more monitoring.	4	12
Pesticides are a very important community concern. Pesticides are sprayed near schools and homes, and farm workers are exposed regularly. There are concerns about pesticide impacts on air quality, health, and water quality. Community members call for more research, regulation, and monitoring of pesticides and herbicides. These community members experience odors and potential health effects from exposure to pesticides. Specifically, there are concerns about air quality in the spring and when pesticide spraying occurs near schools. The community uses word-of-mouth to warn each other. More robust and transparent systems are needed.	17	10
Community members are asking for research on the health impacts of poor air quality, pesticide exposure, and valley fever. In addition, community members want a healthier environment with cleaner air.	5	0
A major source of GHG emissions is the oil and gas industry. Residents are concerned about the impact of fracking on water quality and flaring on health.	5	0
<b>SUSTAINABLE COMMUNITIES</b>		
Community sustainability is important, with special attention needed on water quality, access to healthcare, better handling of trash and waste, and greater reliability of water systems, with electrification being a major goal.	5	15
Heat waves are causing major issues in these communities. High cooling bills, impacts on air quality, food, and health,	6	6

and lack of cooling centers are major concerns. In addition, cooling centers are sometimes run on diesel power, with people having to breathe in diesel exhaust. There are concerns about running multiple electric components during heat waves as well, including electric stoves.		
Lack of transit after COVID and in Bakersfield, free transit was available on poor air quality days but not other days. This should be expanded.	2	5
More green space is needed, and the removal of green space needs to be halted or replaced. When Highway 99 and 223 were extended, greenspaces were removed but not replanted. Reforestation efforts could focus on residences, and educational campaigns involving youth and schools could help teach about the importance of trees and tree types. Native plants can help with reducing water consumption.	7	4
More information is needed for community members on the proper use of gas stoves and gas stove extractors for protecting indoor air quality. Using a gas stove without an extractor can lead to toxic and criteria pollutant emissions, which is not widely known.	2	2
More EV infrastructure should be provided in priority communities and rural areas, starting with pilot tests made available to the public.	2	0
<b>MOBILE SOURCES</b>		
High-emitter trucks and cars are operating through priority communities, leading to SMOG.	3	1
School drop-off and pick-up car idling.	1	1
<b>GENERAL</b>		
The Community Air Protection Program, or AB 617, has been slow, and it is hard to see the impact. It needs more funds, and the application process is slow and challenging. The	6	23

program is providing filters to homes but not schools. <sup>1</sup> Community members felt that the 5-year time window to implement 30 million dollars of funds is unrealistic compared to industries' much larger funding and profit margin. A more flexible timeline is needed.		
Communities note that inspections and enforcement are not responsive enough to real-time issues. They want tighter regulations, higher fines, and more oversight on utilities and companies that provide essential services like water.	1	9
There is interest in more economic analysis of the impact of air pollution programs. Investigate pay-to-pollute programs where emitters contaminate versus where funds for air pollution control are going. A direct cost/benefit analysis for direct emissions reduction versus credit systems is needed. What is the financial impact on industries versus family losses in cases where penalties or settlements are required? Is there a tipping point between the impact of pollution and not polluting? Are current penalties effective? Fully investigate the miscredit of the 2020 VAD ERC program.	5	3
Community members felt that CARB favors big industries over disadvantaged communities. Communities have a hard time getting quick responses from CARB. For example, the response time to investigate the Lost Hills area was slow, and the voicemail was full, with no callbacks. Community members observe jurisdiction passing between CARB and air districts with no accountability.	7	0
Community members would like better access to incentive programs that are more responsive and better funded and for	4	0

---

<sup>1</sup> CARB Notes: The Shafter community included a measure for installing advanced air filtration systems in community schools. However, schools did not participate in the incentive program, and in July 2022, the Community Steering Committee supported moving the funds to residential air filtration. The Arvin/Lamont community began developing their Community Emissions Reduction Plan in March 2021, one year after the COVID-19 pandemic began. At that time, many programs offered funding for air filtration systems; however, because school acceptance of these programs was complicated, overall uptake was low. The Arvin/Lamont Community Steering Committee did not include air filtration measures in their Community Emissions Reduction Plan for either residences or schools. CARB staff encouraged the commentator to bring this to a Community Steering Committee meeting for discussion.

incentive programs to move away from diesel sources. Cleaner equipment is needed.		
<b>EDUCATION AND OUTREACH</b>		
More accessible research information with best practices needed for communities	1	0

## **Resumen de la Mesa Redonda de Investigación en Justicia Ambiental de Lamont**

### **Recapitulación de la Reunión**

El 12 de septiembre de 2024, la Junta de Recursos del Aire de California (CARB, por sus siglas en inglés) organizó una reunión de mesa redonda en Lamont en el Edificio Comunitario David Head con el Central California Asthma Collaborative (CCAC, por sus siglas en inglés). Esta mesa redonda es una de las siete reuniones públicas que CARB organizó en todo California para escuchar las necesidades públicas de investigación en justicia ambiental que CARB debería incluir en su [Plan Estratégico de Investigación de 5 Años](#) (Plan) y asistieron a la reunión 35 participantes de diferentes áreas alrededor de Lamont.

### **Proceso de la Reunión**

El coanfitrión, Gustavo Aguirre Jr. de CCAC, dio inicio a la reunión y dio la bienvenida a los participantes. El personal de CARB facilitó la reunión, resumió la agenda y ofreció una visión general de CARB, el Plan y el propósito de la reunión. La reunión se llevó a cabo en español con traducción al inglés. El grupo formó tres grupos con Gustavo y el personal de CARB (6 presentes) facilitando tres grupos de trabajo, dos en español y uno en inglés.

Los facilitadores presentaron la actividad principal de la reunión, que duró unos 40 minutos. Para la actividad, los participantes enumeraron hasta cinco temas o preocupaciones relacionadas con la Calidad del Aire, el Clima y las Comunidades Sostenibles que quieren que CARB priorice en su Plan. Luego, los participantes

compartieron sus respuestas con el resto del grupo. Los grupos pequeños se cambiaron a un grupo grande y compartieron los resultados. El personal agrupó los temas emergentes y pidió a los participantes que clasificaran sus prioridades utilizando calcomanías de estrellas. Gustavo y el personal de CARB concluyeron la reunión pidiendo a los participantes que completaran una encuesta y les agradecieron por sus contribuciones.

### **Temas que CARB Escuchó Durante la Reunión**

El grupo compartió temas relacionados con la calidad del aire, el clima, la salud, las comunidades sostenibles, las fuentes móviles y la justicia ambiental. Al final de este documento se proporcionan comentarios detallados.

**Calidad del aire:** Los participantes expresaron su preocupación por el PM 2.5, el ozono, el amoníaco, el metano y los compuestos orgánicos volátiles (VOCs por sus siglas en inglés). Se solicitaron más actividades de supervisión, transparencia en las decisiones de ubicación de las actividades, transparencia en los datos de supervisión y una interpretación accesible de los datos. Existe una preocupación general sobre los impactos acumulativos de las diferentes fuentes de contaminación en la región.

**Clima:** Hubo solicitudes de investigación sobre las interacciones entre el cambio climático, las enfermedades, las plagas y los aumentos posteriores en el uso de plaguicidas.

**Salud:** Los residentes solicitaron investigación de salud sobre los impactos acumulativos de la mala calidad del aire, la exposición a pesticidas, petróleo y gas, y enfermedades emergentes como la fiebre del valle. Los residentes solicitaron investigaciones sobre el impacto de diversas actividades agrícolas, incluidos los nuevos cultivos y el aumento de las alergias, los impactos de las prácticas de cultivo en la calidad del aire y los impactos de la quema agrícola. Los participantes se centraron en gran medida en los plaguicidas y querían comprender los impactos en la calidad del aire y la salud. Hubo una gran preocupación por los trabajadores agrícolas y los niños que están expuestos cuando se fumiga alrededor de las escuelas.

**Comunidades sostenibles:** Los participantes señalaron que las olas de calor están causando problemas importantes para la calidad del aire, la disponibilidad de alimentos, los impactos en la salud y los costos de energía. No hay suficientes centros de refrescamiento y los centros de refrescamiento a menudo funcionan con energía diesel. Los generadores diésel hacen que las personas que buscan refugio respiren los gases de escape del diésel. Los participantes señalaron los problemas que planteaban los recursos limitados en las zonas rurales, especialmente la falta de



transporte público a los servicios y a las ciudades cercanas. Hubo solicitudes para abordar la falta y pérdida de espacios verdes. Los residentes sugirieron cultivar el tapiz de los árboles nativos para abordar las preocupaciones sobre el clima y los espacios verdes, al tiempo que se ofrezcan proyectos educativos para los jóvenes. Los residentes compartieron preocupaciones sobre la gestión de la transición a la electrificación de edificios y electrodomésticos, la necesidad de educación sobre el uso seguro de las estufas de gas y otras preocupaciones sobre la calidad del aire interior. Por último, se solicitaron proyectos piloto de investigación sobre la construcción de infraestructuras de vehículos eléctricos en comunidades rurales prioritarias.

**Fuentes móviles:** Los participantes solicitaron proyectos de investigación sobre cómo abordar el reposo (ralentí) individual del automóvil durante la entrega y recogida de niños en la escuela. También expresaron su preocupación por los impactos del creciente tráfico pesado y de alta emisión a través de las calles laterales en las comunidades prioritarias.

**General:** Los participantes solicitaron investigaciones sobre los impactos económicos de los programas de contaminación del aire, especialmente las multas de cumplimiento y los programas de pago por contaminar. La solicitud abarcó un análisis de dónde se emiten los créditos y a dónde van los fondos. También solicitaron un análisis de costo-beneficio, incluyendo costos públicos y familiares, comparando los programas de reducción directa de emisiones versus los actuales sistemas de crédito. Los participantes también solicitaron una auditoría de los créditos de tope y comercio que amplíe el análisis de 2020 de los posibles problemas de crédito.

Si bien no está directamente relacionado con la investigación, los participantes hicieron preguntas sobre el Programa Comunitario de Protección del Aire establecido por el Proyecto de Ley 617 de la Asamblea, expresaron preocupaciones sobre la capacidad de respuesta de la aplicación de la ley, señalaron problemas jurisdiccionales entre CARB y los distritos de aire, y solicitaron un mejor acceso a los programas de incentivos.

### **Próximos Pasos**

CARB incorporará comentarios en el Plan Estratégico Final de Investigación de 5 Años, según corresponda. Todos los comentarios recibidos a lo largo de este proceso se proporcionan en resúmenes de reuniones individuales y se incluirán en un apéndice del Plan Estratégico de Investigación de 5 años. Consulte la página web del Programa de Investigación <https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/environmental-justice-carb-future-research-priorities> para obtener más detalles.

## Cuadro de Comentarios Detallados de la Reunión

Estos comentarios provienen de comentarios individuales. Cada sección temática, al igual que la calidad del aire, se presenta de mayor a menor prioridad en función del número de calcomanías de estrellas.

<b>CALIDAD DEL AIRE</b>		
<b>Comentario</b>	<b>Número de comentarios</b>	<b>Calcomanías de estrellas</b>
<p>Preocupaciones sobre contaminantes criterio como PM 2.5, ozono y otros contaminantes como amoníaco, metano y VOCs.</p> <p>Los miembros de la comunidad están interesados en un mayor monitoreo y más transparencia y comunicación sobre la ubicación del monitoreo. Esto debe ir acompañado de una mejor comunicación sobre las alertas de calidad del aire, la accesibilidad en torno a los colores del Índice de Calidad del Aire y los impactos asociados en la salud, y un mejor intercambio de datos.</p>	11	12
<p>Lamont y sus alrededores (Arvin, Bakersfield) son conocidos como la "Ciudad de los olores". Arvin específicamente es conocida como la "Zona de la Muerte" porque las</p>	4	8

<p>emisiones y la contaminación tienden a estancarse allí. Esta comunidad parece estar al tanto de muchas de las fuentes de emisión que les afectan. Las fábricas y lecherías regionales son una gran fuente de emisiones.</p>		
<p>Los vertederos son una preocupación importante en esta área, y la comunidad quiere más monitoreo, particularmente alrededor del vertedero de Arvin. Los miembros de la comunidad están preocupados por los impactos en la salud y en la calidad del agua.</p>	4	0
<b>CLIMA</b>		
<p>Los residentes comentaron con frecuencia sobre los síntomas tanto del cambio climático como del uso excesivo de pesticidas: enfermedades, insectos y otras plagas, y sus impactos negativos parecen estar aumentando en estas comunidades. Los residentes han notado la dificultad de mantener las</p>	4	3

plantas vivas e incluso tener mascotas.		
<b>SALUD</b>		
Diversas actividades agrícolas impactan la calidad del aire en esta región. Ciertos cultivos que se están volviendo más prominentes, como los huertos de almendros, conducen a tasas de alergia más altas. El polvo resuspendido del cultivo impacta el área. La quema agrícola, particularmente en áreas como "West Park" cerca de Fresno, necesita más monitoreo.	4	12
Los plaguicidas son una preocupación muy importante para la comunidad. Los pesticidas se rocían cerca de las escuelas y los hogares, y los trabajadores agrícolas están expuestos regularmente. Existen preocupaciones sobre los impactos de los plaguicidas en la calidad del aire, la salud y la calidad del agua. Los miembros de la comunidad piden más investigación, regulación y monitoreo de pesticidas	17	10

<p>y herbicidas. Estos miembros de la comunidad experimentan olores y posibles efectos en la salud por la exposición a los pesticidas. Específicamente, hay preocupaciones sobre la calidad del aire en la primavera y cuando se fumiga con pesticidas cerca de las escuelas. La comunidad utiliza el boca a boca para advertirse unos a otros. Se necesitan sistemas más robustos y transparentes.</p>		
<p>Los miembros de la comunidad piden que se investiguen los impactos en la salud de la mala calidad del aire, la exposición a pesticidas y la fiebre del valle. Además, los miembros de la comunidad quieren un medio ambiente más saludable con un aire más limpio.</p>	5	0
<p>Una de las principales fuentes de emisiones de gases de efecto invernadero es la industria del petróleo y el gas. Los residentes están preocupados por el</p>	5	0

<p>impacto del fracking en la calidad del agua y la quema en la salud.</p>		
<b>COMUNIDADES SOSTENIBLES</b>		
<p>La sostenibilidad de la comunidad es importante, con especial atención a la calidad del agua, el acceso a la atención médica, un mejor manejo de la basura y los desechos, y una mayor confiabilidad de los sistemas de agua, siendo la electrificación un objetivo importante.</p>	5	15
<p>Las olas de calor están causando problemas importantes en estas comunidades. Las altas facturas de refrigeración, los impactos en la calidad del aire, los alimentos y la salud, y la falta de centros de refrescamiento son las principales preocupaciones. Además, los centros de refrescamiento a veces funcionan con energía diésel, y las personas tienen que respirar los gases de escape de diésel. También existen preocupaciones sobre el funcionamiento de múltiples componentes</p>	6	6

eléctricos durante las olas de calor, incluidas las estufas eléctricas.		
Falta de transporte público después de COVID y en Bakersfield, el transporte gratuito estaba disponible en los días de mala calidad del aire, pero no otros días. Esto debería ampliarse.	2	5
Se necesitan más espacios verdes, y la eliminación de espacios verdes debe detenerse o reemplazarse. Cuando se extendieron las autopistas 99 y 223, se eliminaron los espacios verdes, pero no se replantaron. Los esfuerzos de reforestación podrían centrarse en las residencias, y las campañas educativas que involucren a los jóvenes y las escuelas podrían ayudar a enseñar sobre la importancia de los árboles y los tipos de árboles. Las plantas nativas pueden ayudar a reducir el consumo de agua.	7	4
Se necesita más información para los miembros de la comunidad sobre el uso	2	2

adecuado de las estufas de gas y los extractores de estufas de gas para proteger la calidad del aire interior. El uso de una estufa de gas sin extractor puede provocar emisiones tóxicas y contaminantes criterio, lo cual no es muy conocido.		
Se debe proporcionar más infraestructura de vehículos eléctricos en comunidades prioritarias y áreas rurales, comenzando con pruebas piloto puestas a disposición del público.	2	0
<b>FUENTES MÓVILES</b>		
Los camiones y automóviles de alto emisor están operando a través de comunidades prioritarias, lo que lleva a SMOG.	3	1
Coche de entrega y recogida de la escuela en reposo (ralentí).	1	1
<b>GENERAL</b>		
El Programa Comunitario de Protección del Aire, o AB 617, ha sido lento y es difícil ver el impacto. Necesita más fondos y el proceso de solicitud es lento y desafiante. El	6	23



<p>programa está proporcionando filtros a los hogares, pero no a las escuelas.<sup>1</sup> Los miembros de la comunidad sintieron que el plazo de 5 años para implementar 30 millones de dólares de fondos es poco realista en comparación con el margen de financiamiento y ganancias mucho mayor de las industrias. Se necesita un cronograma más flexible.</p>		
<p>Las comunidades señalan que las inspecciones y la aplicación de la ley no responden lo suficiente a los problemas en tiempo real. Quieren regulaciones más estrictas, multas más altas y más supervisión sobre las empresas de servicios públicos y las empresas que brindan servicios esenciales como el agua.</p>	1	9
<p>Existe interés en un análisis más económico del impacto de los programas de contaminación del aire. Investigue los programas de pago por contaminar donde los emisores contaminan en</p>	5	3

<p>comparación con el destino de los fondos para el control de la contaminación del aire. Es necesario un análisis de costo/beneficio directo para la reducción directa de emisiones en comparación con los sistemas de crédito. ¿Cuál es el impacto financiero en las industrias en comparación con las pérdidas familiares en los casos en que se requieren sanciones o acuerdos? ¿Existe un punto de inflexión entre el impacto de la contaminación y el no contaminar? ¿Son efectivas las sanciones actuales? Investigue a fondo el crédito erróneo del programa VAD ERC 2020.</p>		
<p>Los miembros de la comunidad sintieron que CARB favorece a las grandes industrias sobre las comunidades desfavorecidas. Las comunidades tienen dificultades para obtener respuestas rápidas de CARB. Por ejemplo, el tiempo de respuesta para investigar el área de Lost Hills fue lento y el correo</p>	<p>7</p>	<p>0</p>

de voz estaba lleno, sin devoluciones de llamada. Los miembros de la comunidad observan la jurisdicción que pasa entre CARB y los distritos de aire sin rendir cuentas.		
A los miembros de la comunidad les gustaría tener un mejor acceso a programas de incentivos que sean más receptivos y estén mejor financiados, y que los programas de incentivos se alejen de las fuentes de diésel. Se necesita un equipo más limpio.	4	0
<b>EDUCACIÓN Y DIVULGACIÓN</b>		
Se necesita información de investigación más accesible y con las mejores prácticas para las comunidades	1	0