

11 Octubre de 2024

Publicación del Borrador de Discusión Estrategia 2025 de Fuentes Móviles Para Y Aviso Del Segundo Seminario Web Público el 23 de Octubre de 2024

El personal de CARB anuncia la publicación del borrador de discusión de la Estrategia de fuentes móviles para 2025 (Borrador de Discusión). CARB también lo invita a participar en nuestro segundo seminario web público el 23 de octubre de 2024. Con el Borrador de Discusión, el personal de CARB está sentando las bases al brindar información básica sobre el estado actual de las diversas categorías de fuentes móviles, así como una descripción general del modelo de escenarios que se incluirá en iteraciones posteriores de la Estrategia 2025 de Fuentes Móviles. Este segundo seminario web es una oportunidad para aprender sobre las numerosas categorías de vehículos y equipos junto con los componentes básicos del desarrollo de escenarios. El personal brindará un resumen de las emisiones de cada categoría, los programas de control actuales y las tecnologías disponibles y el potencial de reducción de emisiones. El personal también analizará las futuras oportunidades de participación pública, los plazos y los próximos pasos. Los detalles del Borrador de Discusión no se analizarán en la presentación del seminario web del personal, por lo que lo alentamos a que revise el borrador de discusión antes del seminario web. Durante el seminario web, lo alentamos a hacer preguntas, participar en discusiones con el personal de CARB y proveer comentarios y sugerencias, ya que sus aportes se tendrán en cuenta para el desarrollo de conceptos y escenarios que se incluirán en la Estrategia 2025 de Fuente Móviles final.

El seminario web público se llevará a cabo en Zoom con una opción de llamada entrante disponible. No habrá reunión en persona. La reunión de Zoom se llevará a cabo en inglés con interpretación al español. Los participantes podrán hacer preguntas o proporcionar comentarios y sugerencias al personal de CARB durante la reunión a través de Zoom. Los materiales del taller se publicarán antes del taller en <https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/2025-mobile-source-strategy>. Los detalles son los siguientes:

Fecha: Miércoles, 23 de Octubre de 2024

Hora: 4:00 p.m. a 6:00 p.m.

Enlace de Registro: [Zoom](#)

Contraseña: 907497

Número para Llamar: (888) 363-4734

Código de Acceso: 350021

Contexto

California tiene muchos mandatos de reducción de riesgos para la calidad del aire, el clima y la comunidad que lograr hasta 2050. Las fuentes móviles, incluyendo automóviles, camiones, trenes, barcos, aviones y una variedad de otros vehículos de carretera y equipos todoterreno, aportan la mayoría de los óxidos de nitrógeno que forman el smog, la mayor parte de las emisiones de gases de efecto invernadero, y son una fuente importante de contaminantes tóxicos del aire que afectan directamente la salud de la comunidad. El personal de CARB está desarrollando la Estrategia 2025 de Fuentes Móviles para que sirva como un marco que identifique los niveles de tecnologías de fuentes móviles más limpias y de cero emisiones necesarias para cumplir los mandatos de California. La Estrategia 2016 de Fuentes Móviles fue el primer esfuerzo de planificación integrada de CARB que analizó específicamente las fuentes móviles para identificar políticas complementarias para reducir las emisiones de contaminantes de criterio, gases de efecto invernadero y contaminantes tóxicos del aire.

El Proyecto de Ley 44 del Senado, promulgado en 2019, reconoció el valor de la Estrategia 2016 de Fuentes Móviles y la necesidad continua de evaluar las oportunidades para la reducción de emisiones de fuentes móviles y requirió que CARB actualizara la Estrategia de Fuentes Móviles antes del 1^{ro} de enero de 2021, y cada cinco años a partir de esta fecha. La Estrategia 2020 de Fuentes Móviles continuó con el enfoque de planificación de múltiples contaminantes para encontrar los caminos a seguir para los diversos sectores móviles. La Estrategia 2020 de Fuentes Móviles identificó un conjunto de conceptos estratégicos, muchos de los cuales CARB ha desarrollado en regulaciones y otros programas a través de procesos públicos individuales, que permitirán al Estado lograr las trayectorias tecnológicas identificadas a través de la planificación de escenarios. Los conceptos clave de la Estrategia 2020 de Fuentes Móviles que se han desarrollado en regulaciones incluyen las Regulaciones de Locomotoras en Uso, Flotas Limpias Avanzadas y Flotas Diésel Todoterreno en Uso modificadas.

En enero de 2024, CARB organizó un seminario web de lanzamiento de la Estrategia 2025 de Fuentes Móviles para informar a las partes interesadas con una visión general de alto nivel de este proceso y recolectar las primeras aportaciones y opiniones del público. El personal de CARB ha estado trabajando para desarrollar, y ahora está publicando, el Borrador de Discusión para sentar las bases de este esfuerzo al proporcionar información básica sobre el estado actual de las diversas categorías de fuentes móviles; esto incluye descripciones de categorías con emisiones actuales y futuras de óxidos de nitrógeno, material particulado y dióxido de carbono del tubo de escape, resúmenes de los programas de control regulatorios y no regulatorios actuales, y listas de tecnologías disponibles y discusiones sobre su potencial de reducción de emisiones.

El personal de CARB está publicando este Borrador de Discusión fundamental para facilitar una participación más significativa con el público sobre posibles escenarios y conceptos que el personal de CARB puede explorar en la Estrategia 2025 de Fuentes Móviles. El personal hace el esfuerzo por obtener información y comentarios del público durante todo el proceso de desarrollo, y alienta su participación en el seminario web y a brindar comentarios y sugerencias adicionales por escrito por correo electrónico a MSS@arb.ca.gov antes del 22 de noviembre de 2024. Los aportes que proporcione informarán el desarrollo de la Estrategia 2025 de Fuentes Móviles, que se finalizará antes del 1^o de enero de 2026, se presentará a la Legislatura y se pondrá a disposición del público mediante su publicación en el sitio web de CARB.

Special Accommodations

Si necesita alojamiento especial o lo necesita en forma alternativo (es decir, Braille, letra grande), comuníquese con la Sra. Candace Clawson al Candace.Clawson@arb.ca.gov a lo más tardar 10 días antes del taller programado para el seminario web. Los usuarios de TTY/TDD/Speech to Speech pueden marcar el 711 para el Servicio de Retransmisión de California.