



# **Actualizaciones al proceso de evaluación y taller de establecimiento de objetivos SB 375**

23 de julio de 2024

# Proyecto de ley del Senado 375 (SB 375)

- SB 375 (**2008**) exige **metas para la reducción de las emisiones de gases de efecto invernadero de los automóviles**
- Cada región debe desarrollar una **Estrategia de Comunidades Sostenibles (SCS** por sus siglas en inglés)
- CARB **evalúa los SCS**
- SCS/APS aceptados:
  - pueden **reducir el análisis ambiental** para algunos proyectos
  - pueden afectar **la elegibilidad o la priorización dentro de ciertos programas de financiación estatales**

# Contexto geográfico de SB 375



# Elementos de un SCS

## La ley de California exige que un SCS:

1. Mostrar **usos y densidades de suelo**;
2. Identificar las áreas **para incluir a todos**, incluidos todos los niveles económicos;
3. Identificar áreas para incluir una **proyección de ocho años de la necesidad de vivienda regional**;
4. Identificar una **red de transporte**;
5. Entender las **áreas de recursos y las tierras de cultivo**;
6. Considere los **objetivos estatales de vivienda**;
7. Planificar un **patrón de desarrollo** que, con la red de transporte y otras medidas y políticas de transporte, cumpla con los objetivos de reducción de emisiones de GEI para vehículos de pasajeros de CARB, si es factible;
8. Cumplir con la **Ley Federal de Aire Limpio**.

# Actualizaciones del proceso de evaluación de SCS

Discutir los cambios de tema a mediano plazo en las directrices

# Resumen: Taller de enero de 2024

## Corto plazo

- Efectivo inmediatamente
- Directrices existentes
- Ejemplo: teletrabajo

## Mediano plazo

- En vigor seis meses después de la finalización
- Cambio/adición a directrices existentes (solo procesos)
- Ejemplo: intercambio y presentación de información de SCS



## Largo plazo

- Entra en vigencia dos años después de la finalización
- Cambio/adición a directrices existentes (proceso y/o cuantificación)
- Ejemplo: vehículos autónomos

# Actualizaciones del proceso de evaluación de SCS

## Mediano plazo (seis meses: cambios del proceso)

- Intercambio de información entre MPO-CARB y entregas 
- Proceso de enmienda SCS
- Protocol de redondeo

# Hitos de la colaboración entre MPO y CARB SCS

CARB aprueba el TM



Quantification methodology of GHG emissions



CARB puede proporcionar comentarios relacionados con SCS en el borrador del plan

# Propósito de las actualizaciones propuestas

## Explicación:

- Las directrices actuales resumen los hitos clave y las necesidades de información
- El tiempo y la integridad de los hitos clave fueron inconsistentes en el tercer ciclo de SCS
- Se agregó claridad sobre los intercambios de información para aumentar la transparencia y ayudar a todas las partes a saber qué esperar

## Intercambio de información



# Resumen de las actualizaciones propuestas al Capítulo VIII: Intercambio de información entre MPO-CARB y entregas

## Metodología técnica

- Fomentar la consulta temprana y planificar la iteración con plazos generales
- Aconsejar a las MPO que publiquen las estimaciones de GEI del SCS y los materiales del plan preliminar **después** de que el personal de CARB haya concluido que la metodología técnica opera de acuerdo con la guía de CARB

## Borrador RTP/SCS

- Reflejar los recursos recomendados por el personal de CARB en la revisión de la metodología técnica
- Incorporar solicitudes de información, detalles y acciones de apoyo que implementen cada estrategia de SCS

## RTP/SCS final and entrega del SCS

- Incluir toda la información de respaldo, según corresponda en el RTP/SCS final
- Aclarar las necesidades de datos y documentación para agilizar la revisión final del SCS de CARB
- Opciones propuestas para alcanzar una resolución de los problemas substanciales pendientes con el SCS adoptado

# Intercambio de información entre MPO-CARB y entregas

¿Ideas y comentarios?

Memorándum abierto  
para comentarios hasta  
el 30 de agosto de 2024



Encuentre el **borrador del memorando** en línea en <https://ww2.arb.ca.gov/resources/documents/scs-evaluation-resources>

Comuníquese con el **Programa de Comunidades Sostenibles** en [sustainablecommunities@arb.ca.gov](mailto:sustainablecommunities@arb.ca.gov)

# **Actualización de las metas de SB 375 para 2026**

Actualización de las metas de emisiones de GEI  
de las MPO del 2018

# ¿Qué es la actualización de metas SB 375?

- CARB debe **actualizar las metas de reducción de emisiones de GEI** al menos cada 8 años
- Los objetivos anteriores se establecieron en **2010 y 2018**
- Las actualizaciones para el **año objetivo 2035** se **aprobarán en 2026**
- Se aplicarán nuevos objetivos para el **quinto ciclo** de SCS

# Porqué es importante la actualización de estas metas

- Los **niveles de las metas** determinan los esfuerzos de la MPO para alcanzarlos (por ejemplo, identificar y planificar cambios en el entorno construido y los servicios en cada región)
- Hacer posible el conducir menos a través de comunidades sostenibles **respalda los objetivos climáticos** al reducir el VMT
- Las características de las **comunidades sostenibles**, como **viviendas asequibles** cerca de destinos esenciales y la disponibilidad de opciones de **transporte saludables y asequibles**, también crean **resultados más equitativos**
- Los objetivos garantizan que las actividades de la SB 375 contribuyan al logro de las **metas del Plan de Alcance**

# Consideraciones para la actualización de las metas

- El personal de CARB considerará **factores estatutarios, tecnológicos y otros factores de políticas** que cambiaron desde la última vez que se establecieron objetivos.
  - Directivas y compromisos sobre clima y calidad del aire
  - Progreso realizado
  - Financiamiento
  - Cambios regulatorios
  - Investigación

# Opinión de las metas recomendadas

- Recomendaciones del Plan de Alcance
- Informe de progreso de la SB 150 y datos actualizados
- Recomendaciones de las MPO y datos de respaldo
- Investigaciones más recientes (por ejemplo, teletrabajo, AVs)
- Opinión pública

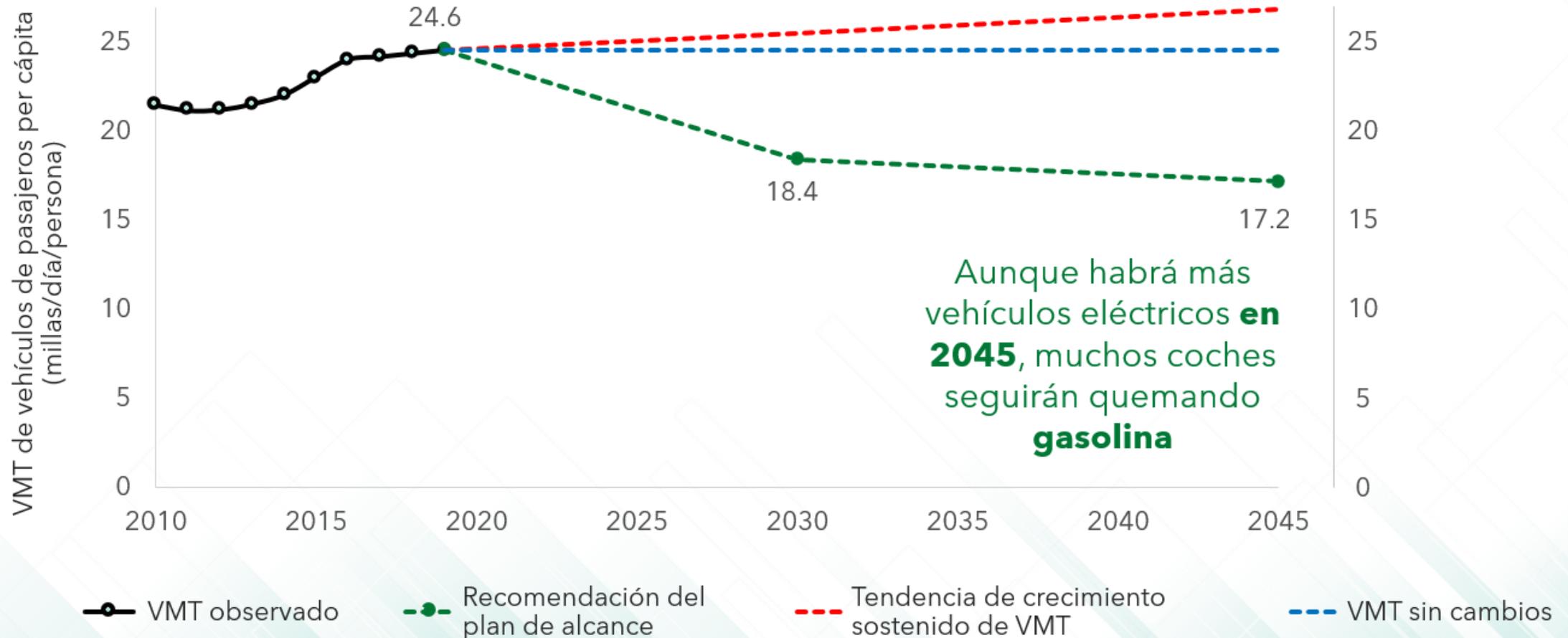
# Plan de Alcance de cambio climático AB 32

El **transporte** generó el **50 por ciento** de las emisiones de GEI en todo el estado en 2019, la fuente más grande.

Las emisiones del transporte se pueden abordar de tres maneras generales:

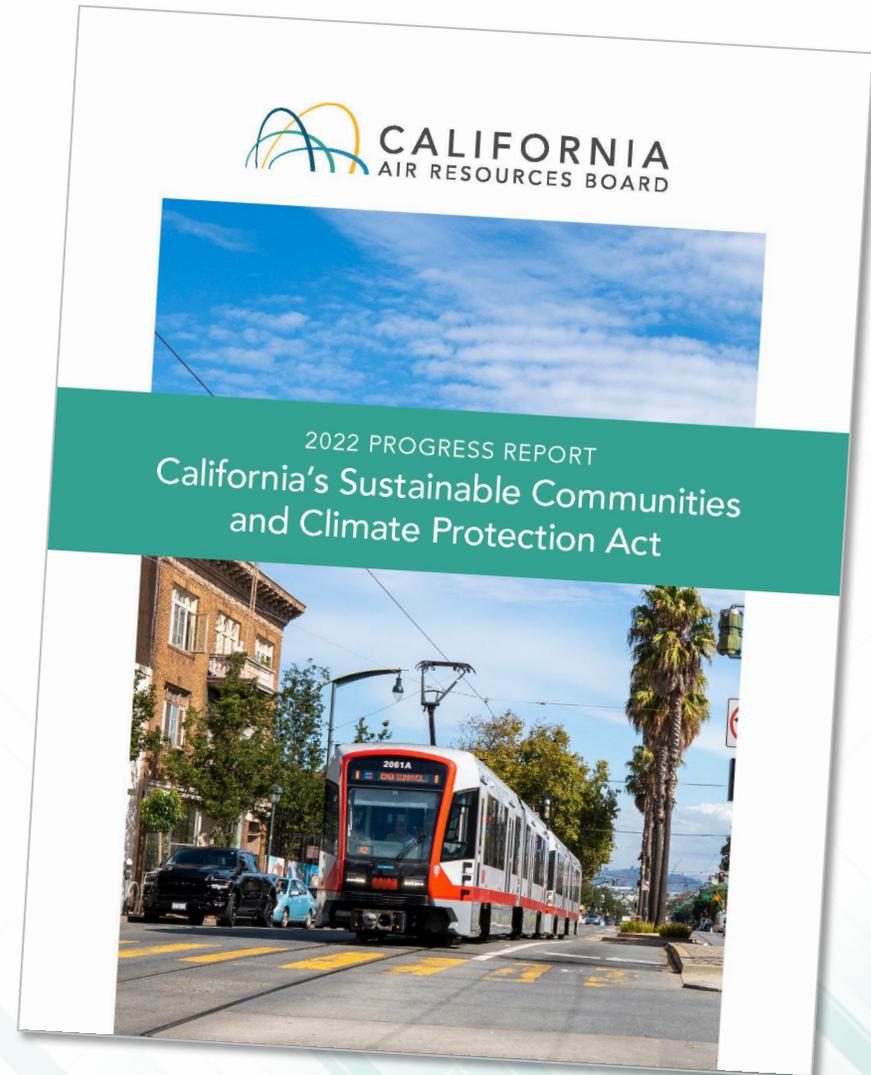
- **Tecnología** (como vehículos eléctricos)
- **Combustibles**
- **Viaje en vehículo** (millas recorridas por vehículo (VMT))

# Plan del Alcance de 2022 y reducción de VMT



# Informes y datos de SB 150

- CARB debe preparar **informes de progreso** de SB 375 **cada cuatro años**
  - **Métricas de desempeño** regionales y estatales
  - **Comparación con SCSs** para algunas métricas
  - Efectos de las **políticas estatales** recientes
  - **Desafíos** pendientes y posibles **acciones**



# Cronograma de actualización de las metas propuestas

**2024**

Primavera

Verano

Otoño

Taller público de inicio, solicitud de recomendación de metas de MPO, solicitud de revisión de actualización de directrices

Punto de información en la reunión conjunta de la junta directiva

**2025**

Invierno

Primavera

2do taller público

Publicar borrador del reporte de objetivos

Verano

Otoño

**2026**

Invierno

Primavera

Verano

Publicar informe final y evaluación ambiental

Adopción de la junta

Otoño

Nuevos objetivos a partir del quinto ciclo de SCS

# Análisis de Impacto Ambiental

- Se está preparando un Análisis de Impacto Ambiental (EIA por sus siglas en inglés) que analiza los impactos adversos potencialmente significativos causados por acciones razonablemente previsibles.
- Cumple con los requisitos del programa certificado de CARB según la Ley de Calidad Ambiental de California (CEQA por sus siglas en inglés).
- La lista de verificación ambiental de la CEQA (Apéndice G de las directrices de la CEQA) se utiliza para identificar y evaluar posibles impactos indirectos.
- El EIA será un apéndice del informe del personal.

# Análisis de Impacto Ambiental

- La EIA incluirá:
  - Descripción de las acciones razonablemente previsibles tomadas en respuesta a la propuesta
  - Análisis a nivel programático de posibles impactos adversos causados por acciones razonablemente previsibles.
  - Medidas de mitigación viables para reducir/evitar impactos significativos
  - Análisis de alternativas
- Se solicitan comentarios en esta etapa inicial sobre el alcance y el contenido apropiados de la EIA durante el período de comentarios públicos del NOP del 11 de julio al 10 de agosto de 2024.
- El borrador del EIA se publicará por un período de comentarios públicos de 45 días.

# Panelistas

**Matthew Yosgott**, Comisión de Transporte de California

**Clay Kerchof**, Departamento de Vivienda y Desarrollo Comunitario

**Marisa Prasse**, Departamento de Vivienda y Desarrollo Comunitario

**Tuere Fa'aola**, Asociación de Gobiernos de San Diego

**Kristine Cai**, LSA Asociados

**Matt Hertel**, Ciudad de Sacramento

# ¡Gracias!

Si tiene más comentarios, comuníquese con  
[sustainablecommunities@arb.ca.gov](mailto:sustainablecommunities@arb.ca.gov)